

АВТО запчасти

и цены

Google play



Доступно в App Store



№8 август 2014

информационно-рекламное издание | www.autozap.biz



ONNURI
made in korea



www.gahbin.com

**КОРЕЙСКОЕ КАЧЕСТВО
ПО ПРИЕМЛЕМЫМ ЦЕНАМ !!!**

MADE IN KOREA

на правах рекламы



Чем хорош
цифровой манометр



42

Стоит ли верить производи-
телям амортизаторов

36



Тестируем наборы
слесарного инструмента

58



ОФИС

**Приглашаем вас посетить
в павильоне №2 на 18-ой Межд
автокомпонентов и оборудов
автомобилей «MIMS power
проходящей с 25
• Россия • Москва**

Приглашаем вас посетить наш стенд № D505 в 3 зале в павильоне №2 на 18-ой
Международной выставке запасных частей, е», проходящей с 25 – 28 августа 2014 г.
• Россия • Москва • ЦВК «Экспоцентр».



**ОПТОВЫЕ ПРОДАЖИ
ЗАПЧАСТЕЙ ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ И
ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ**



www.ad-k.ru



ИАЛЬНЫЙ

ить наш стенд № D505 в 3 зале
ународной выставке запасных частей,
ания для технического обслуживания
ed by Automechanika Moscow 2014»,
5 – 28 августа 2014 года
ва • ЦВК «Экспоцентр» •

К
И
Т
А
И

autohoft
автозапчасти
Сеть розничных
магазинов

8 (496) 613-64-33

8 (495) 661-17-55

ОФИЦИАЛЬНЫЙ

КИТАЙ

ПРИГЛАШАЕМ
К СОТРУДНИЧЕСТВУ!

СПИСОК
ДИЛЕРОВ АДК

LIFAN

FOTON

Great Wall

• Распечатать бесплатный
пригласительный билет
можно на нашем сайте:

www.ad-k.ru

www.autohoft.com

Постоянно на складе более 50-ти тысяч номенклатурных позиций!
Отправки во все регионы РФ. Прямые поставки! НИЗКИЕ ЦЕНЫ!



Белебеевский завод
АВТОКОМПЛЕКТ

www.bzakauto.ru +7(8482)39-05-65

Официальный поставщик заводов



Детали подвески и рулевого управления для автомобилей:
ВАЗ, ГАЗ, УАЗ, GM-АВТОВАЗ, Chevrolet, Renault, KIA, Hyundai, Daewoo, Ford



на правах рекламы

НАДЕЖНОЕ КАЧЕСТВО. ДОСТУПНАЯ ЦЕНА

Уже 25 лет ваш надежный эксперт в
запасных частях для японских,
корейских и американских автомобилей



Via della Meccanica, 1/A - 37139 Verona (IT)
tel. +39 045 8517711 - fax +39 045 8510714
www.ashika.eu



Gazoiler[®]

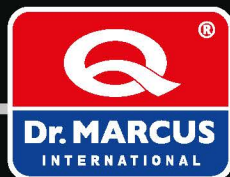
PROFESSIONAL SERIES



НОВЫЙ СТАНДАРТ КАЧЕСТВА АВТОХИМИИ

(495) 640-30-30

www.gazoiler.ru



Мы создаем ароматы с чувствами



на правах рекламы

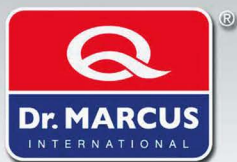


ООО «Партекс»

125438, г. Москва, 4-й Лихачевский переулоч, д.13

Тел.: +7 (495) 660 32 47

www.nptrade.ru E-mail: sale@nptrade.ru



 **WeMaTec**



на правах рекламы

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЛЕНКИ ОТ **WeMaTec -
ГАРАНТИЯ БЕЗУПРЕЧНОГО ОБЛИКА ВАШЕГО ТАКСИ!**



г. Москва, ул. Дорожная, д. 3, корп. 6, Тел.: (495) 258 89 50

- www.kpmf.ru
- www.awa-center.ru
- www.adv24.ru



TEXTAR®
BRAKE TECHNOLOGY

на правах рекламы

ИННОВАЦИИ. ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ. БЕЗОПАСНОСТЬ. ВЧЕРА. СЕГОДНЯ. **ЗАВТРА.**

TEXTAR ВЧЕРА – Лучшие технологии и решения для тормозных систем уже более 100 лет.

TEXTAR СЕГОДНЯ – Премиум-бренд одного из крупнейших в мире производителей О.Е.,
предоставляющий полный ассортимент продукции для тормозных систем
пассажирского и коммерческого транспорта.

TEXTAR ЗАВТРА – берет свое начало СЕГОДНЯ, потому что уже сейчас мы разрабатываем
оптимальные решения для тормозных систем автомобилей будущего.



www.textar.com

ТЕСТ

26 Совсем другой Китай – Знакомимся с Chery A19

26



22

СОБЫТИЯ

22 Необычная специализация – Техцентр, специализирующийся на бренде запчастей, теперь стал реальностью

ОСОБОЕ МНЕНИЕ

32 Кто не думает, уже разоряется – Как сэкономить на шинах

АКСЕССУАРЫ

36 Клоны против дроидов – Тест компрессоров с электронными манометрами

36



Издательский Дом «Здесь и Сейчас»
Информационно-рекламное издание
«Автозапчасти и Цены» №8 (195) 2014

18+ АВТО Запчасти и Цены ИД «Здесь и Сейчас»

Учредитель – ООО фирма «Веда»
111024, г. Москва,
2-я Кабельная ул., д. 2, стр. 30

Адрес редакции:
115193 г. Москва, ул. Южнопортовая, д. 18
Отпечатано в ООО «Вива-Стар».
107023, г. Москва,
Электрозаводская ул., д. 20, стр. 3
Тираж 50 000 экз.

Выходит ежемесячно.
Распространяется бесплатно.
Подписано в печать: 04.08.2014

Журнал зарегистрирован в Федеральной
службе по надзору в сфере связи,
информационных технологий и массовых
коммуникаций (Роскомнадзор)
Регистрационный номер:
П/И № ФС77-40875 от 13.07.2010

Вниманию рекламодателей!
Вместе с документами на рекламу
представляйте в редакцию копию лицензии,
если ваша деятельность подлежит
лицензированию.

Перепечатка материалов допускается
только с разрешения ООО фирма «Веда».
При перепечатке ссылка на журнал
«Автозапчасти и Цены» обязательна.

За содержание материалов,
предоставленных рекламодателями,
редакция ответственности не несет.
Рукописи не рецензируются и не
возвращаются. Мнение редакции может не
совпадать с точкой зрения авторов.

Директор ИД «Здесь и Сейчас»

Олег Иванов +7 (495) 710 03 07
+7 (926) 294 72 15, E-mail: ioi@carexpo.ru

Главный редактор

Алексей Чуприков +7 (495) 710 03 07
+7 (926) 616 72 85, E-mail: glavred@autozap.biz

Ответственный секретарь

Мария Иванова +7 (495) 955 10 44
+7 (926) 294 72 10, E-mail: imm@carexpo.ru

Руководитель отдела рекламы

Кристина Ахмедова +7 (495) 955 10 25
+7 (926) 616 72 79, E-mail: hku@carexpo.ru

Отдел рекламы

Алексей Завьялов +7 (495) 710 22 62
+7 (926) 616 72 93, E-mail: zav@carexpo.ru
Ольга Образцова +7 (495) 955 10 44
+7 (926) 616 72 84, E-mail: ooi@carexpo.ru
Лидия Веденская +7 (495) 677 68 52
+7 (926) 616 72 81, E-mail: vlv@carexpo.ru

Александр Филимонов +7 (495) 955 10 28
+7 (926) 616 72 87, E-mail: fav@carexpo.ru
Геннадий Ладур +7 (495) 710 22 58
+7 (915) 208 40 09, E-mail: lgl@carexpo.ru

Представительство в г. Брянск, Орёл, Смоленск, Калуга:

Сергей Фролов +7 (980) 318-44-93
E-mail: fsa@carexpo.ru

Дизайн

Александр Голомысов +7 (926) 525 10 62
E-mail: adv@carexpo.ru

Отдел распространения +7 (926) 294 72 16

По вопросам сотрудничества:

тел.: +7 (495) 710 03 07

факс: +7 (495) 677 68 52

E-mail: ioi@carexpo.ru, hku@carexpo.ru

www.autozap.biz



ООО «ЕВРОДЕТАЛЬ»

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ ЕВРОПЕЙСКОГО ПРОИЗВОДСТВА

К АВТОБУСАМ:

IKARUS - MAN - MERCEDES - NEOPLAN - SETRA - SCANIA - VOLVO

К ГРУЗОВИКАМ:

MAN - MERCEDES - SCANIA - VOLVO

К ПРИЦЕПАМ:

SAF - BPW - ROR

НАЛИЧИЕ НА СКЛАДЕ И ПОД ЗАКАЗ

ОФИС И ЦЕНТРАЛЬНЫЙ СКЛАД 105484, МОСКВА, СИРЕНЕВЫЙ БУЛЬВАР, ДОМ 85 Б
ТЕЛ./ФАКС 495-603-70-44, 495-603-74-99, 495-770-41-55, 495-770-47-88

ПОЧТА eurodetal@mail.ru

ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН

МАГАЗИНЫ

www.euro-detal.ru www.eurodetail.ru

РЫНОК "САДОВОД", 14-КМ МКАД

ПАВИЛЬОН АНК - 05

31КМ МКАД, ПАВИЛЬОН Б1-2

ТЕЛЕФОН 8-926-230-33-32, 8-905-531-89-09

ТЕЛЕФОН 495-781-83-82, 8-926-203-93-53



58

СЕРВИС

58 Выбирай сердцем – Есть ли разница между гаечными ключами?
Ответ – в нашем тесте

ЗАПЧАСТИ

42 И кому верить? – Тест амортизаторов привел к неожиданным результатам

50 Безударный инструмент – При проведении ТО не забывайте про тормозные барабаны

42

ТО В ДЕТАЛЯХ

68 206-й – Как правильно подобрать расходники на Peugeot 206



68

ПРАВО НА ВЫБОР

54 Наш «ответ Чемберлену» – Небольшие пикапы отечественного производства. Обзор и перспективы

54





УСТАНОВЛЕНО С ДОВЕРИЕМ

ПОСЕТИТЕ TECH CORNER

Чего же вы ждете? Зарегистрируйтесь в Tech Corner прямо сейчас!

Станьте лучшим другом для каждого клиента с быстрой,
доступной и профессиональной поддержкой,
где и когда бы она ни потребовалась.



Независимо от того, требуется ли вам совет по установке новой детали в первый раз или интересует порядок монтажа электрического стояночного тормоза (EPB), TRW's Tech Corner послужит вам БЕСПЛАТНЫМ справочным руководством.

Удобная навигация для быстрого поиска нужной информации и простые инструкции для безошибочного выполнения работы превращают Tech Corner в незаменимого помощника.

Разделы содержат короткие видеоролики, пошаговые руководства и инструкции – все, что нужно, чтобы делать работу как надо.

Зарегистрируйтесь в Tech Corner сегодня. Воспользуйтесь бесплатной и удобной помощью.
Заходите на www.trwaftermarket.com/register



А также:

- 24** Амортизаторы BORT
- 31** Автозапчасти ЭКРИС
- 34** Пружины подвески LESJÖFORS
- 41** Автомобильные лампы МАЯК ULTRA
- 55** Радиаторы BAUTLER
- 57** Сайлентблоки компании Полиуретан
- 67** Автозапчасти Группы OAT
- 77** Запчасти ONNURI
- 83** Стекло и пластик от компании Автоойна
- 84** Амортизаторы Finwhale
- 85** Автозапчасти БЗАК
- 86** Автозапчасти Japanparts
- 87** Автозапчасти KOREASTAR
- 88** Автозапчасти от компании АДК



65

EGT

GERMAN QUALITY



**КАЧЕСТВО
БЕЗ КОМПРОМИССОВ**

www.egt.eu



официальный
представитель в России

115201, г. Москва, Каширский проезд, д. 17, строение 12
Телефон/факс: 8 (499) 922 10 81 (многоканальный)
e-mail: sales@avto-arsenal.com, www.avto-arsenal.com

Мойдодыр в новом обличье

Компания TANY, владелец бренда SMART, выпустила компактный мини-душ, который, несомненно пригодится как автопутешественникам, так и дачникам. Само устройство невелико, в компактном корпусе расположились небольшой компрессор и аккумулятор. Гнездо зарядки и кнопка включения располагаются тут же, на корпусе. Они надежно изолированы от попадания воды, так что устройство можно безбоязненно опускать в воду целиком, не боясь замыканий. Главное — проверить, чтобы крышка гнезда зарядки была закрыта. В таком варианте полностью заряженного аккумулятора хватит на почти час работы. Также прибор можно

использовать и с подключенным проводом. Тогда время работы его не ограничено.

К корпусу устройства подсоединяется шланг, заканчивающийся оригинальной лейкой, нижняя часть которой рассчитана на надежное крепление в кронштейне. Вариантов крон-

штейна два: с крюком и присоской. Крючок можно закрепить на ветке дерева или другой подходящей горизонтальной опоре, а присоска позволит разместить душ на боковом стекле автомобиля.

Источником воды для душа может быть как обычное ведро,

так и водоем, а заряжается аккумулятор устройства от любого источника тока с выходом USB: зарядное устройство от розетки, магнитола в машине, ноутбук и пр.

Стоимость автономного мини-душа составляет 2050 рублей.



Бесплатная безопасность

Школа повышения мастерства вождения



Нужно только желание: «Хонда Отрадное» приглашает на бесплатные курсы Безопасного Вождения по программе Honda Motor Co., Ltd. Safety Russia.

Согласно пресс-релизу автосалона, по выходным дням «Хонда Отрадное» будет проводить бесплатные 3-часовые занятия. Для прохождения курса необходима предварительная запись, день и время занятий определяются согласно количеству и пожеланиям записавшихся в группу.

В рамках программы Safety Japan, которая действует в Японии с 1971 года, владельцы Honda могут получить все необходимые знания и навыки, повысить свое мастерство вождения и обрести уверенность за рулем. Более чем за 40 лет существования Safety Japan обучение прошли почти пять миллионов японцев.

Стартовавшая в нашей стране в 2006 году программа Safety Russia полностью соответствует японским стандартам. Так, в дилерском центре «Хонда Отрадное» можно не только освоить теорию, но и применить ее на практике, непосредственно за рулем Honda. Под чутким руководством инструкторов автосалона, которые, в свою очередь, были сертифицированы по специальной программе обучения, участники заново познакомятся с автомобилем и узнают профессиональные секреты мастерства. А упражнения на площадке: параллельная парковка, маневрирование в зонах ограниченной видимости и на скользкой поверхности, позволят сделать процесс управления автомобилем комфортным, а главное — безопасным.

Не только для инспекций

Компания OSRAM выпустила новую линейку инспекционных ламп LEDinspect. В серию входят полноразмерная и компактная лампы профессионального уровня. Они могут применяться не только при осмотре, но и при ремонте автомобилей как на станциях техобслуживания, так и в личных гаражах.

Лампы имеют трехлетнюю гарантию и защищены от воды и пыли. Полноразмерная модель оснащена 30 светодиодами, выдающими 1,500 лк на расстоянии 0,5 м. Ударопрочная конструкция проходит проверку на прочность путем падения с высоты 2,5 м. Время автономной работы — 7 часов, время полной зарядки — примерно 3 часа.

Компактная модель оснащена 17 светодиодами и светит с интенсивностью 200 лк на расстоянии 0,5 м. Время работы до 2 часов, время зарядки составляет 1,5 — 2 часа.



OSRAM **LED**
CREATING TOMORROW



на правах рекламы

Стильный способ победить туман

Противотуманные фары OSRAM LEDriving® FOG – помогают лучше видеть в тумане и выглядеть стильно при дневном свете

OSRAM предлагает Вашему вниманию превосходную комбинацию противотуманных фар и дневных ходовых огней, которая не позволит Вам остаться незамеченным. Благодаря широкому световому лучу Вы будете лучше видеть дорогу, причем неважно, светит солнце или стоит туман. Кроме того, Ваша машина будет выглядеть ярко и незаурядно. Чтобы получить дополнительную информацию об инновационных источниках освещения загляните на www.osram.ru

Свет – это OSRAM



Не совсем для России

Прошло немногим больше года, как DAF Trucks NV на выставке в Ганновере представил новинку — DAF серии XF экологического стандарта Euro 6. Новый DAF XF Euro 6 отличается от предшественников, прежде всего, низкими показателями эксплуатационных расходов и внедрением принципиально новых технических разработок. В частности, средства позволяют экономить двигатель RACCAR MX-13 Euro 6, срок службы которого составляет 1,6 млн. км, а межсервисный интервал составляет целых 150 000 км. Рациональный расход топлива обеспечивают турбокомпрессор с изменяемой геометрией и

меньшей массой также имеет межсервисный интервал 150 000 км.

Среди инновационных технических решений необходимо отметить подвеску Stabilink, которая одновременно является и стабилизатором поперечной устойчивости. Имея меньший вес, она обеспечивает высокую устойчивость и управляемость. Другие интересные решения: новая конструкция рулевой передачи помещена в многофункциональный литой корпус, а объем топливного бака увеличен до 1500 л. Чтобы обеспечить такой объем реагентом AdBlue, основной 90-литровый бак с ним установлен под кабиной, а дополни-



системой рециркуляции отработавших газов (EGR) и система DeNOx, состоящая из каталитического преобразователя и активного противосажевого фильтра DPF для дополнительной обработки отработавших газов. Новое улучшенное шасси с

тельный 140-литровый устанавливается по заказу.

Что касается России, то все новшества DAF XF Euro 6 могут пройти дополнительную модерацию. AdBlue стандарта Euro 5 в «Нашей Раше» явно не пошла и успешно отключается.

Лыжи для грузовика



Устройство Track-N-Go рассчитано на помощь в движении полноприводного автомобиля по глубокому снегу, так чтобы машина оставалась на поверхности и не закапывалась в него. Представляет собой устройства гусеничного типа, которые в течение нескольких минут могут быть установлены на колеса и приводятся в действие непосредственно от колес. Гусеничные тележки Track-N-Go также могут использоваться и на асфальте в течение ограниченного периода времени на скоростях до 110 км/ч.

Использование других гусеничных систем для передвижения по снегу, к примеру Mattrack, предполагало предварительное снятие колес, что значительно увеличивало время «переодевания автомобиля». Установка системы

Track-N-Go не предусматривает снятия колес и осуществляется в течение 15 минут.

Гусеничная лента Track-N-Go изготовлена из высококачественной резины ведущего мирового производителя AD Boivin — Camoplast Solideal. Все колеса гусеничной тележки изготовлены из самого качественного материала — UHMW, методом прессования под высоким давлением на предприятии PPD Group.

Программа тестирования гусеничных комплектов Track-N-Go закончилась в 2012 году, а производство этих гусеничных систем для всех полноразмерных пикапов 4x4 началось весной 2013 года. Системы Track-N-Go для других автомобилей, в том числе и грузовиков 4x4, находятся в стадии разработки и появятся на свет немного позже.

Чтобы больше увезти

Компания Bosal выпустила новое тягово-сцепное устройство (ТСУ) для ГАЗель NEXT.

Новый фаркоп позволит новой ГАЗели NEXT тянуть прицеп массой до 2500 кг, что значительно увеличит общую грузоподъемность автомобиля. Максимально допустимая вертикальная нагрузка на шар фаркопа составляет 100 кг. Фаркоп имеет фланцевое крепление с четырьмя отверстиями под болты и стальной кованный шар, а также комплектуется набором для подключения с 7-контактной розеткой.

Фаркоп изготавливается из высококачественного металла и покрывается краской катафорезным способом, что обеспечивает долговечность и защищает от коррозии. Качество фаркопов Bosal соответствует строжайшим Европейским правилам R55. Конструкция разработана с учетом технических данных автомобиля, рассчитана на крепление в штатные места. Все фаркопы подвергаются динамическим испытаниям (2 млн. циклов). Рекомендованная розничная цена новинки — 6400 рублей.



Производитель:
ООО "СК-ПРОМАВТО"
620014, Россия, г. Екатеринбург,
ул. Радищева, 33 подъезд 1а
Тел./факс +7 (343) 379 79 37
www.provoda-go.ru



GO ON »
продолжай движение



**ПРОВОДА
ВЫСОКОВОЛЬТНЫЕ**

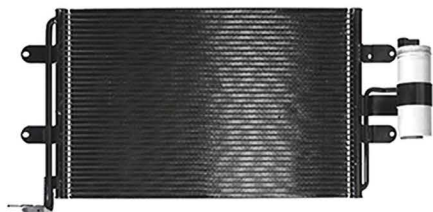
От поставщика на конвейеры
ОАО «АвтоВАЗ», GM — АвтоВАЗ
и «Группы ГАЗ»

Меняем оптом

Рынок конденсеров становится все более конкурентным. Чтобы расширить привлекательность своей продукции, компании вынуждены выдумывать все новые ходы. Компания NRF в дополнении к

снижат случаи возврата. Это огромное преимущество как для конечного потребителя, так и для канала сбыта.

Сейчас NRF предлагает 748 конденсеров, что покрывает 88% автомобильного парка, из



своей концепции «легкая установка», увеличивает поставки конденсеров с предустановленными осушителями. Так же, как и в концепции «легкая установка», когда потребителю дополнительно предлагается набор инструментов для сборки, конденсер с предустановленным осушителем предлагает техническую экономию и легкость.

Но наиболее важным является то, что быстрая установка защищенного от поломок комбинированного узла и гарантированная замена осушителя

которых 334 оснащены предустановленным осушителем. Для сравнения, на основе сопоставительного анализа и информации из каталогов два основных конкурента NRF предлагают, соответственно, 273 и 212 комбинированных узла по данной позиции. Что же дальше? Кроме широчайшего ассортимента протестированных конденсеров «целевого назначения» NRF продолжит расширение ассортимента изделий «легкой установки».

Автономный грузовик



Точнее, самоуправляемый автомобиль или беспилотное транспортное средство (трудности перевода технических текстов на некоторых интернет-ресурсах). Первопроходцем наземных беспилотников, вероятно, является американский военпром, компания Oshkosh Corporation (NYSE: OSK), штат Висконсин, США, что неудивительно: обычно все хорошее и надежное, что имеет мировой автопром, часто приходит от «оборонки». Передовые технологии затем внедряют в производство, и в первую очередь — как раз передовые коммерческие компании.

Как результат — беспилотный грузовик торговой марки Mercedes, который будет колесить, прежде всего, по дорогам Европы, грозятся выпустить к 2025 году.

Будущего Mercedes-Benz 2025», как его сейчас называют разработчики, в настоящее время проходит ходовые испытания, под которые выделена автострада A14 в районе Магдебурга (ФРГ). Достигнуто уверенное беспилотное управление автомобилем на скорости 85 км/ч (53 миль/ч). В состав оборудования для управления грузовиком без водителя входит радар, оптический блок, система GPS, что уже на этапе испытаний позволяет «беспилотнику» уверенно двигаться в плотном автомобильном потоке.

Когда такой автомобиль появится в России — неизвестно. Ведь прежде придется урегулировать отношения с ГИБДД. А то автомобиль есть, а водителя нет. Кого штрафовать и с кого «иметь» — непонятно.

На перепутье

Прогнозы развития российского рынка стали настолько пессимистичными, что производители всерьез задумались о перспективах своих сборочных предприятий в нашей стране. К 2018 году объем продаж может оказаться примерно на треть меньше запланированных 3,6 миллиона автомобилей.

Как пишет «Коммерсантъ», через несколько лет свои заводы могут закрыть сразу несколько компаний. В зоне риска — Peugeot-Citroen, BMW, SsangYong, Opel и китайские бренды. В докладе Sollers отмечается, что «локализовать производство в России после 2017 года будет нецелесообразно» в связи со снижением импортных пошлин и падением объемов продаж.

Доля импорта может увеличиться до 67% или 1,4 миллиона машин. Сейчас эта цифра составляет 29% или 700 000 машин, а в перспективе, согласно плану развития отрасли, должна была упасть до 20%. Количество выпускаемых в России иномарок рискует снизиться вдвое. В связи с этим производители просят государство разработать меры поддержки, однако реакции пока не последовало.



Запчасти для китайских легковых и грузовых автомобилей

Оптовые продажи



автозапчасти



**ОФИЦИАЛЬНЫЙ
КИТАЙ**

Компания «АДК» (www.ad-k.ru)
(оптовый поставщик оригинальных запчастей на автомобили китайского направления марок CHERY, GREATWALL, FOTON, GEELY, LIFAN, Shaanxi (марка: SHACMAN), CNHTC (марка: HOWO), FAW и DONG FENG) объявляет о начале поставок запчастей для двигателей Cummins.

Приглашаем Вас посетить наш стенд (2 павильон, 3 зал, место D505) на 18-ой Международной выставке запасных частей, автокомпонентов и оборудования для технического обслуживания автомобилей «MIMS powered by Automechanika Moscow 2014», которая пройдет с 25 по 28 августа 2014 года в ЦВК «Экспоцентр» (г. Москва).

На сайте компании (www.ad-k.ru) вы можете получить БЕСПЛАТНЫЙ приглашенный билет.

Более подробную информацию вы можете найти на сайте компании «АДК» (www.ad-k.ru) или по телефонам: (495) 661-17-55/6 (оптовый отдел), (496) 613-64-33 (грузовые запчасти, запчасти на двигатели).

на правах рекламы


ISUZU


FUSO


HYUNDAI


KIA MOTORS



на правах рекламы



АВТОЗАПЧАСТИ

Широкий ассортимент.
Возможность выбора между
оригинальными запчастями и аналогами.
Выгодные условия сделок.

АВТОТЕХЦЕНТР

Гарантированное качество обслуживания.
Высокая квалификация специалистов.
Использование современного оборудования.
Гибкая ценовая политика.

ПРОДАЖА КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

ИМПЕРИЯ АВТО

Москва, Боровское ш., д. 13

+7 (495) 647-03-22

автозапчасти
zapchasti@ipr-auto.ru

автотехцентр
sto@ipr-auto.ru

Гость из будущего



Новый прототип трамвая, разработанного «Уралтрансмаш» в партнерстве с дизайнерским агентством ОКБ «Атом», представлен 9 июля на Международной промышленной выставке «Иннопром-2014» в Екатеринбурге.

Прототип сделан низкопольным, состоящим из трех секций общей длиной 24 метра. Ширина «вагонов» — 2,5 метра. Трамвай оснащен четырьмя дверьми с каждой стороны. Конструкция трамвая модульная, максимально обремененная за счет использования композитных материалов. Угол наклона лобового стекла составляет 12 градусов. Внутри и снаружи концепт оснащен светодиодным освещением.

В составе оборудования: три внутренние и четыре внешние камеры видеонаблюдения, приемники сигналов спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS. Боковые зеркала заднего вида заменены камерами. Заряд батареи может быть использован для работы без контактной сети, позволяя проехать в автономном режиме около 50 км. Система рекуперативного торможения использует полученную энергию для подогрева подножек с целью предотвращения их обледенения зимой.

Оснащение пассажирского салона включает в себя кондиционер, аудиосистему, Wi-Fi, поручни с антибактериальным покрытием. Концепт направлен на изменение общественного мнения в отношении общественного транспорта за счет предоставления условий бизнес-класса.

Стоимость серийной модели Russia One, согласно названию модели, составит один миллион евро. Ожидается, что первыми футуристический трамвай увидят жители Екатеринбурга и Омска, где он начнет совершать регулярные рейсы начиная с 2017 года.

Такие глазастые Volvo

Компания Volvo Trucks устанавливает принципиально новую систему I-See на свои грузовики четвертого поколения серии FH Euro-6. Электронный блок управления КПП I-See (дословно «я вижу») обеспечивает максимально эффективное использование кинетической энергии грузовика для снижения расхода топлива.

I-See — это автоматическая система, которая управляет переключением передач, подачей топлива и тормозами при движении на подъем или под уклон, обеспечивая работу этих систем в наиболее экономном режиме. Везде, где это возможно, I-See

точные данные о рельефе местности в цифровом виде. I-See способна сохранить в памяти около 4000 углов наклона на дистанции 5000 км. Кроме того, система отслеживает такие факторы, как сопротивление воздуха, вес автомобиля и др. Наилучшие результаты система I-See показывает при движении автомобиля по холмистой местности, где имеются достаточно затяжные и крутые спуски, обеспечивающие длинный выбег во время езды накатом.

Применение системы I-See позволяет сократить расход топлива на 5%. Эта цифра основана на результатах как моделирования,



использует движение накатом, поэтому на некоторых отрезках пути топливо почти не расходуется.

Система I-See обрабатывает информацию от датчиков уклона трансмиссии и сохраняет очень

так и испытаний, проводимых на дорогах общего пользования. Для автомобиля, эксплуатируемого в обычном режиме и покрывающего расстояние 140 000 км в год, экономия топлива составит около 1000 литров ежегодно.

Шины для всего мира

Компания Nokian Tyres признана лучшим российским экспортером 2013 года по нефтехимической промышленности в рамках подведения итогов конкурса «Лучший российский экспортер 2013».

Конкурс проводился Министерством промышленности и торговли Российской Федерации по 23 отраслям промышленности в трех номинациях: «Лучший российский экспортер отрасли», «Лучший российский экспортер отрасли в страны СНГ» и «Самый динамично

развивающийся российский экспортер отрасли».

Определение победителей происходило на основании представленных ими документов и методики расчета, основанной на показателях консолидированных экспортных отчетов организаций. Победители конкурса были названы 10 июля в Екатеринбурге в ходе международной промышленной выставки «Иннопром-2014».

Ирина Ушакова, финансовый директор Nokian Tyres Россия: «Безусловно, лидерство в таком конкурсе — это

доказательство достижений нашей компании в сфере качества в широком смысле этого слова, начиная от качества продукции до высокого уровня обслуживания клиентов, эффективной организации производства, логистики и продаж. Шины Nokian Tyres, произведенные на российском заводе концерна во Всеволожске, идут на экспорт более чем в 40 стран мира. Сегодня производственные мощности нашего завода составляют 15,5 млн. шин в год, из которых 55% идут на экспорт».



На новый уровень

Компания Audi откажется от использования бесступенчатых трансмиссий на своих новых моделях. Также прекращена работа над дальнейшим развитием трансмиссии Multitronic CVT. Вместо вариаторов в Audi будут устанавливать усовершенствованную семиступенчатую трансмиссию DSG. Об этом со ссылкой на инженера немецкой компании Ральфа Риггера сообщает издание Motoring.



«Работа над вариаторами прекращена. Раньше такие трансмиссии позволяли экономить топливо, однако сейчас у нас более эффективные ступенчатые трансмиссии», — пояснил Риггер. Ожидается, что первой моделью, на которой появится усовершенствованная коробка DSG,

станет Audi A4 нового поколения (B9), премьера которой запланирована на 2015 год.

Впервые коробка Multitronic CVT была представлена в 1999 году. Вариатором оснащались переднеприводные версии моделей Audi A4, A5, A6 и Audi A7. В течение трех лет

трансмиссия стала причиной множества судебных исков. Как утверждали владельцы некоторых автомобилей, трансмиссия Multitronic преждевременно выходила из строя, из-за чего Audi нередко приходилось компенсировать расходы владельцев на ремонт.

Вслед за шинами

После массового открытия в России шинных заводов пришла очередь и других автокомпонентов. Так, в тольяттинской особой экономической зоне в следующем году планируется открытие четырех заводов.

Компания «Хай-Лекс Рус» планирует начать производство тросов для системы управления и тросов стеклоподъемников для автомо-



бильной промышленности, «Атсумитек Тойота Цусе Рус» будет выпускать механизмы переключения передач для механических и автоматических коробок передач). Концерн «МАНН+ХУММЕЛЬ Тольятти», организует производство воздушных фильтров и выпускных модулей для легковых автомобилей, а «Сие Аутомотив Рус» планирует выпуск литых алюминиевых деталей для автомобильных двигателей. Эти проекты уже находятся на стадии предварительной подготовки площадок.

А в Костроме пока новый проект — линия по производству деталей для двигателей — находится в стадии согласования. В рамках проекта на уже существующем предприятии запланирована организация специальной производственной линии, которая позволит осуществлять выпуск деталей для двигателей крупнейших мировых автомобилестроителей.

В случае успешной реализации проекта — специалисты костромского завода смогут производить компоненты для двигателей таких компаний как Volkswagen, Renault, Ford, Nissan. Также новая производственная линия позволит освоить выпуск компонентов для двигателей ряда других автомобилестроительных компаний. Поставки готовой продукции будут осуществляться и на крупные автозаводы России и в Республику Беларусь.

КОНВЕЙЕРНОЕ КАЧЕСТВО
ОТ ОФИЦИАЛЬНОГО
ПОСТАВЩИКА АВТОЗАВОДОВ



Высоковольтные
провода



Демпферы
крутильных колебаний



Провода
аккумуляторной батареи

Гарантия
2 года

620014, г.Екатеринбург,
ул. Радищева, 33 подъезд 1а
Тел./факс +7 (343) 379 79 37

[www.slон-avto.ru](http://www.slون-avto.ru)

LUZAR ЗНАЧИТЕЛЬНО РАСШИРЯЕТ АССОРТИМЕНТ РАДИАТОРОВ!



Конденсер Lancer IX (03-)

Рекомендованная розничная стоимость – 4 270 руб.

В июле LUZAR значительно расширил ассортимент радиаторов охлаждения для автомобилей Kia/Hyundai и GM/Chevrolet/Opel – Sorento II (09-)/Santa Fe (12-), CEED (12-)/Elantra (11-)/i30 (11-) и Malibu (11-)/Insignia (08-):

Расширена модельная группа «Mitsubishi» – начались поставки радиатора охлаждения LUZAR для автомобилей Mitsubishi Lancer X (07-):

Также появились потенциальные «хиты» продаж – конденсеры Mitsubishi Lancer IX и Lancer X. Данные конденсеры дополняют радиаторы охлаждения для указанных автомобилей, которые уже поставляются в рынок.

AIRLINE РАСШИРИЛ ЛИНЕЙКУ КОМПРЕССОРОВ

Продукция под брендом AIRLINE позиционируется в middle-сегменте рынка. Каждый продукт имеет дополнительный функционал, преимущества и уникальные качества, которые вы не встретите ни в одном другом продукте. Однако многим нашим клиентам требуются простые и надежные устройства с привлекательной ценой и выполняющие основную свою функцию, поэтому под брендом AIRLINE разработана серия изделий STANDARD.

Механизм компрессора выполнен полностью из металла – никаких пластиковых поршней и никаких бугафорных пластиковых элементов!

Резиновый шланг, провода и все пластиковые элементы выполнены из высококачественного морозостойкого материала!



Компрессор X3 (40 л/мин., 10 атм., серия STANDARD)

Компрессор имеет яркий привлекательный дизайн!

Совместно с производителем и благодаря новым разработкам удалось сделать более легкий и быстрый двигатель – количество оборотов увеличилось почти на 20%. Благодаря чему, даже снизив мощность компрессора, удалось удержать производительность на уровне 40 л/мин. (колесо R14 накачивает от 0 до 2 атм. за 2 мин.). Уменьшили длину шланга, убрали из комплектации сумку для хранения – в результате чего удалось снизить стоимость на 20%.

Рекомендованная розничная цена: 1 070 руб.

СТАРТВОЛЬТ: СТАРТЕР ГАЗ/ПАЗ УЖЕ В ПРОДАЖЕ!

18 июля начались поставки стартера для модельного ряда грузовых автомобилей марок ГАЗ-53, 66, 3307; ПАЗ 3205, 3505, 672. Учитывая запланированное значительное расширение иномарочного ассортимента СтартВОЛЬТ, мы рассчитываем занять ведущие позиции в поставках автоэлектрооборудования в России в среднесрочной перспективе.

УНИКАЛЬНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Уникально высокие выходные характеристики генераторов – 2,26 кВт!
- Компактные габариты, выгодно отличающие изделие от аналогов, позволяющие легко установить стартер на автомобиль
- Пониженное энергопотребление – за счёт уникального для своей серии сочетания редуктора и зависимого возбуждения



Стартер ГАЗон LSt 0353

Отличительные уникальные преимущества, сложный многоступенчатый контроль качества производимой продукции и оригинальный привлекательный дизайн упаковки – являются визитной карточкой компании «СтартВОЛЬТ».

Рекомендованная розничная цена: 3890 руб.

РАСШИРЕНИЕ АССОРТИМЕНТА ПГБЦ TRIALLI

Компания TRIALLI предлагает покупателям новинки прокладок ГБЦ для автомобилей 11113 Ока (76 мм), УАЗ 2206/31512/3160/3303/3741/3909/3962 (УМЗ 417 90 л.с.).

Новые прокладки ГБЦ (головки блока цилиндров) имеют металлическую окантовку по периметру отверстий камер сгорания и газовых каналов, за счет которой, при затяжке ГБЦ, создается эластичное предварительное напряжение. В результате – снижаются колебания в месте уплотнения, вызванные силой воздействия газов, а также исключается пригорание прокладок.

Благодаря эластичности и минимальной усадке материала прокладок ГБЦ не нуждается в дальнейшей дополнительной протяжке.

На сегодняшний день программа «TRIALLI», разработанная для российских автомобилей, состоит из тормозных дисков, колодок, ППРУСов и приводов, сальников, прокладок, комплектов сцепления, подшипников. Модели автомобилей ВАЗ, ГАЗ, ИЖ, АЗЛК.

Рекомендованная розничная цена: 350руб.



Прокладка ГБЦ УАЗ 417 (90 лс)



LIBERTA DI MOTO

Сцепление премиум класса

успешно проходит испытания на гоночных
автомобилях раллийной команды

CarvilleRacing
motor team



100% контроль качества

Марка TRIALLI создала многоуровневую систему контроль качества, которая исключает брак полностью



Большой запас по мощности передаваемого момента

Добавлено еще больше прочности



Безупречная балансировка



Усиленная конструкция

Позволяет воспринимать высокие осевые и радиальные нагрузки



Прецизионная обработка

Такие запчасти проходят дополнительную высокоточную финишную обработку



Asbestos FREE

Фрикционный элемент не содержит асбеста

на правах рекламы

Приглашаем Вас посетить наш стенд на выставке MIMS powered by Automechanika 2014 II павильон, зал 2, место C415

WWW.TRIALLI.RU

НЕОБЫЧНАЯ СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ

К техцентрам, специализирующимся на определенной марке автомобилей, мы уже привыкли. Теперь будем привыкать к техцентрам, специализирующимся на определенной марке запасных частей и комплектующих.



Пятого июля в Москве открылся технический центр. Необычность события в том, что «MEYLE InDrive АВТОСЕРВИС» имеет специализацию не на марках автомобилей, а на марке запасных частей, которые используют при ремонте. Компания Wulf Gaertner Autoparts AG, выпускающая высококачественную продукцию для независимого рынка запасных частей под торговой маркой MEYLE, совместно со своим дистрибьютором — компанией «InDrive», представляет в России фирменный техцентр по концепту «MEYLE АВТОСЕРВИС».

Используя немецкое экспертное и инжиниринговое «ноу-хау», фирма Wulf Gaertner Autoparts производит детали марки MEYLE в восьми ассортиментных группах: детали ходовой части и рулевого управления, резинометаллические детали, детали для тормозной системы, амортизаторы, детали системы охлаждения, фильтры, детали двигателя, электрика и сенсорики, а также различные детали типа пневматических элементов и масляных поддонов. Перечень запасных частей MEYLE включает в себя более 17 500 позиций, которые пред-

назначены для всех популярных марок и моделей автомобилей. Команда высококлассных инженеров работает над созданием новых продуктов и услуг для повышения эффективности ремонта и обслуживания автомобилей.

Так, благодаря идее одного из работников возникла программа производства деталей «HD» с усиленным ресурсом, именно она сделала ассортимент фирмы на рынке запасных частей уникальным. Усиленные детали разрабатываются с целью превзойти по стабильности и сроку службы оригиналы, изготавливаемые поставщиками на конвейеры и автомобилестроителями. Информацию о деталях, преждевременно выходящих из строя, инженеры получают на основании статистик отзывов автомобилей с рынка для замены узлов, из публикуемых в прессе сообщений и информации, поступающей из авторемонтных мастерских и от других технических партнеров. На сегодняшний день улучшенные конструкции были разработаны для почти 700 деталей, в основном из таких групп, как детали для ходовой части и рулевого управления, а также резинометаллические

детали. Применять их можно в тысячах моделей автомобилей, например, в таких как Audi, BMW, Ford, Mercedes, Renault, Citroen и VW. В перечень усиленных деталей входят тяги стабилизаторов, нижние и верхние шаровые опоры, поперечные рычаги подвески, наконечники рулевой тяги, резиновые опоры и опоры стойки амортизаторов.

Техцентр отвечает высоким стандартам качества Wulf Gaertner Autoparts AG: использует современное диагностическое и сервисное оборудование и предлагает широкий ассортимент деталей MEYLE и MEYLE-HD. Перечень оказываемых услуг включает ремонт рулевого управления,

подвески, тормозной системы и выполнение технического обслуживания. Wulf Gaertner Autoparts AG оказывает автосервису всестороннюю маркетинговую поддержку, организует регулярное техническое обучение и семинары, а также дает всю информацию, необходимую для высококачественного ремонта автомобилей.

На все установленные в техцентре детали MEYLE-HD предоставляется двухлетняя гарантия. «Гарантия автосервиса на установленные детали — важная составляющая в конкурентной борьбе за клиентов. Наш дистрибьютор — компания «InDrive» — обратилась к нам за помощью, — говорит Свен Нильсен (Sven Nielsen), технический директор Wulf Gaertner Autoparts AG, рассказывая о том, как родилась идея создания сервиса — Совместно с InDrive мы разработали новую концепцию, по которой «MEYLE InDrive АВТОСЕРВИС» будет предлагать высококачественные запасные части и ремонтные услуги, чтобы автовладельцы могли воспользоваться преимуществами двухлетней гарантии, предоставляемой на запчасти MEYLE-HD, установленные в этом автосервисе». ■



КОРЕЯ АВТОПАРТС



**HYUNDAI & KIA,
GM DAEWOO / CHEVROLET,
RENAULT SAMSUNG, SSANGYONG:**

- ОРИГИНАЛЬНЫЕ АВТОЗАПЧАСТИ
- АВТОЗАПЧАСТИ OEM
- KAP - собственный бренд

КОРЕЙСКОЕ КАЧЕСТВО!



В настоящий момент ассортимент
бренда «KAP» превышает 14 300 позиций,
и он продолжает увеличиваться!

**Мы ищем надежных партнеров
для продвижения нашего бренда
«KAP» в России!**

KAP® Since 1991
KOREA AUTOPARTS CO., LTD.
specialized in KOREAN AUTO PARTS



ПО РАЗУМНОЙ ЦЕНЕ!



Компания «КОРЕЯ АВТОПАРТС»

адрес: Республика Корея, Кенгги-до, г. Анян-ши

тел.: +82 (31) 687-7222, +82 (10) 8729-4628 (Олег)

www.koreaautoparts.com

E-mail: kap2008@kapco.biz, jinohoh@mail.ru

Skype: oleg.oh.skype

Дистрибьютор:

ООО «Тотал Дизель»

Адрес: г. Москва, Севастопольский проспект, дом 5, корпус 1.

тел.: +7 (499) 123-77-99, +7 (495) 514-68-62, +7 (495) 514-56-60

www.totaldiesel.ru

E-mail: sevast@totaldiesel.ru

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ

Здравствуйтесь! Пристегните ремни, желаем приятного путешествия!

Комфорт и безопасность — это те два качества, которые мы ждем от любого транспорта, будь то самолет или автомобиль. Но, если тряска в полете воспринимается нами как смертельная опасность, то прыгучая разбитая подвеска собственного автомобиля часто не вызывает совершенно никаких эмоций. А зря.

Статистика показывает, что каждая поездка на автомобиле во много раз опаснее полета на самолете. И, к сожалению, подавляющее большинство аварий происходит именно по вине плохой работы неисправного шасси.

Паразитная раскачка, неожиданные переставки колес на асфальте и потеря пятна контакта с асфальтом — всё это следствие некорректной работы вашей подвески и ее главного элемента — стоек.

Многие автолюбители несвоевременно меняют изношенные амортизаторы по причине дороговизны новых, откладывая этот этап обслуживания автомобиля на самый последний момент. Уверяем вас, езда на автомобиле с неисправными стойками — одна из самых серьезных ошибок, которую может допустить автолюбитель. Исправные амортизаторы — это залог вашего комфорта и безопасности.

Их замена не так накладна, как думают многие из нас. По крайней мере, если речь идет о новых амортизаторах марки BORT.

Да, многих пугают низкие цены, но тут нужно кое-что прояснить.

Многим известна простая аксиома: затраты на производство, транспортировку и маркетинг формируют стоимость продукта. От этой аксиомы отталкивались и производители стоек BORT. По этой причине производство и исследовательский центр BORT расположились в густонаселенном промышленном районе Китая — провинции Чжэцзян, где затраты на производство — одни из самых низких в Китае. Но это вовсе не означает, что конечный продукт теряет в качестве.

Более того, все стойки BORT официально сертифицированы РОСТЕСТ, а само



производство соответствует международным стандартам ISO 9001. Далее, стойки BORT одобрены большинством ведущих автопроизводителей и проходят жесткий контроль качества на совместимость модельного ряда. Допустимый уровень брака на партию китайских амортизаторов — не более 2%, точно такой же показатель мы можем найти у именитых японских брендов. Для заправки амортизаторов BORT используется масло на минеральной основе, обеспечивающее работоспособность стойки при температуре от -40 °C до +120 °C.

Заметим, что в последние 10—15 лет технология производства стоек в мире практически не изменялась. Фактически, технический уровень производства уже сравним с раскрученной Японией. Просто китайцы оптимизируют затраты на рекламу и удерживают невысокий уровень зарплат. Это и есть главные причины невысокой конечной стоимости продукта. Именно таким путем производитель, используя качественные комплектующие и дорогостоящее японское оборудование, может сохранять конечные цены продукции на максимально низкой отметке.

И это очень дальновидный шаг, так как лучшая реклама — это долгий срок службы и отзывы довольных клиентов.

Подтверждением высокого качества стоек BORT является то, что продукция этого

бренда продается более чем в 80 странах мира. На данный момент BORT выпускают стойки для подавляющего большинства японских, европейских, корейских и даже российских автомобилей. Сегодня амортизаторы марки BORT поставляются во многие города России: в Москву и Московскую область, Иваново, Челябинск, Красноярск, Омск, Абакан, Томск, Новокузнецк и Кемеровскую область. В настоящее время BORT отгружают на сборочные конвейеры таких предприятий, как Chery Automobile Co. Ltd, Beiqi Foton Motor Co. в Китае и ООО «ТатАЗ» в России. А ведь конвейерные поставки означают двойной контроль параметров — на выходе с завода в Китае и при постановке на автомобили заказчика.

Практический пример:

Для полноты картины приводим сравнительную таблицу стоимости стоек Bort и ближайших конкурентов. Вероятно, вам будет интересно посмотреть на эти цифры. При схожих характеристиках, технологии производства и качестве стоимость стоек Bort и продукции конкурирующих марок может различаться на 30-40% и более.

Не забывайте вовремя менять стойки. Bort — это ваш комфорт и безопасность по доступной цене.

НА BORT!



**Стойки BORT выпускаются для
650 моделей 37 автомобильных
марок, в том числе на автомобили
русского производства**

* - розничная цена за шт

 данные интернет-магазинов

 н/д нет данных

Производитель	Марка авто	год выпуска	передние/задние	KYB	TOKICO	BILSTEIN	BORT
Toyota	Corolla	2001-	передние	от 3700	от 2500	н/д	от 1500
Toyota	Corolla	2001-	задние	от 2200	от 2100	от 2400	от 1300
Honda	Civic	2001-	передние	от 3700	от 3700	от 3900	от 2300
Ford	Focus II	2004-	передние	от 2600	н/д	от 2800	от 1300
Chevrolet	Cruze	2009-	передние	н/д	н/д	н/д	от 1900
Nissan	Qashqai	2007-	передние	от 4500	н/д	от 3900	от 2300
Kia	Ceed	2006-	передние	от 2800	н/д	от 2700	от 1800
Daewoo	Matiz	1998-	передние	от 2100	н/д	от 2400	от 1400
Hyundai	Solaris	2010-	передние	н/д	н/д	н/д	от 1500
KIA	CEED	2006-	передние	от 2800	н/д	от 2800	от 1700
DAEWOO	MATIZ	1998-	передние	от 2000	н/д	от 1700	от 1300

По вопросам сотрудничества обращайтесь
к официальному дистрибьютору торговой марки BORT -
компании «АМБ Комплект», г. Красноярск, ул. Октябрьская, д. 12.
Тел.: 8 (391) 26-36-000, 8 (913) 527-88-90
www.krasnoyarsk.ambkomplekt.ru
e-mail: german@ambkomplekt.ru

Адреса магазинов продаж по РФ можно найти на сайте компании
www.bortrussia.com

Drive-Pro, г. Пенза, «Универсам 175», пр. Строителей, 90, 1 этаж,
тел.: 8 (902) 204-85-47

ООО «СТАРТ», г. Волгоград, Дзержинский район, ул. Ангарская, д. 92,
тел.: 8 (8442) 60-14-01

ООО «Логистик-Моторс», г. Оренбург, Шоссейная ул, д. 24А, ТЦ «АвтоГрад»,
сектор А, место 10, тел.: 8 (3532) 59-50-75

ООО «АвтоБум», г. Астрахань, Минусинская ул, д. 8А, тел.: 8 (8512) 691-777

ИП Лукина Надежда Александровна, г. Тамбов, Носовская ул, д. 11,
тел.: 8 (4752) 72-03-22

ООО «Автономия», г. Белгород, ул. Октябрьская, д. 35А, тел.: 8 (906) 601-00-30

ООО «АвтоСоюз», г. Екатеринбург, Майкопская ул, д. 10, тел.: 8 (343) 378-99-77

IXORA, г. Нижний Новгород, ул. Деловая, д. 7, тел.: 8 (831) 4-290-290

ООО «Авторитет-плюс», г. Самара, Демократическая ул, д. 45А,
тел.: 8 (846) 200-01-99

ООО «Прайд Авто», г. Уфа, Рихарда Зорге ул, д. 9, к. 1, тел.: 8 (917) 797-90-33

ООО «АвтоГарант», г. Челябинск, Кожзаводская ул, д. 106, офис 227,
тел.: 8 (351) 210-04-27

ООО «Ромашка», г. Иваново, Ташкентская ул, д. 93А, тел.: 8 (4932) 29-79-79

ИП Смола Владимир Александрович, г. Орел, ул. Московская, д. 68,
тел.: 8 (486) 255-09-70

ООО «Карсервис», г. Казань, Сибирский тракт, д. 34, к. 9а, тел.: 8 (843) 510-98-89

ООО «Автолига», г. Ростов-на-Дону, пр. Стачки, д. 251А, тел.: 8 (863) 299-88-66

ООО «СфераАвто-С», г. Саратов, ул. Ст. Разина, д. 75А, тел.: 8 (8452) 72-51-45

АР-AUTO, г. Краснодар, Рашилевская ул., д. 244, Краснодарский край,
тел.: 8 (905) 471-15-55

ИП Конышев, г. Владимир, ул. Большая Нижегородская, д. 32,
тел.: 8 (920) 628-93-46

Югам, г. Воронеж, ул. 45 стр. дивизии, д. 259Д, 4 этаж, тел.: 8 (473) 241-19-84

Автодель, г. Симферополь, ул. Киевская, 187, тел.: 380 (65) 225-81-26

Совсем другой Китай

Тест Chery A19



Мы привыкли к тому, что китайские автомобили – ненадежные, плохо собраны, технологически отстали. Но китайцы продолжают совершенствоваться. Например, Chery запустила новую линейку моделей под общим названием Ambition Line и обещает, что эти модели ни в чем не уступают мировым аналогам. Так ли это – проверим на примере первенца – седана A19



На компанию Chery китайское правительство возлагало особые надежды: это был один из самых бурно развивающихся местных автопроизводителей, «молодой тигр» - как принято называть в Китае компании с большими амбициями. Именно Chery должна была стать авангардной силой завоевания китайским авто-

промом мирового господства. Но... Не хватило опыта, хотя у нас, к примеру, в свое время с большим удовольствием покупали лифтбэки Chery Amulet, которые по своей сути являлись лицензионной копией Seat Toledo из 80-х годов прошлого века. Да и кроссоверы Chery Tiggo пользуется пусть и не большим, но устойчивым спросом

- они же так похожи на Toyota RAV4 второго поколения (причем не только внешне, но и по конструкции). Chery пыталась развиваться, плодила суббренды, руководство делало смелые заявления, но дальше России дело не пошло. Причем, в Европу и другие страны марку не пустило само руководство КНР - слишком рано.

Chery сократила количество брендов, а затем и вовсе решила предпринять попытку начать с новыми моделями практически с чистого листа - в особой экономической зоне Дялян был построен завод с современным оборудованием, создана новая команда дизайнеров, которой руководит выходец из General Motors канадец Джеймс Хоуп.



В салоне жесткие пластики, но подогнаны они качественно, а «шику» добавляют окрашенные под рояльные лак элементы



Кожаный салон – прерогатива топовых версий. Сам диван явно отформован под двоих пассажиров, но и троим тут можно поместиться

В итоге появилась новая линейка, которая получила название Ambition line, состоящая пока из трех моделей – кроссовера T21 (он же новый Tiggo) и двух седанов – M16 и более компактного A19 (их пока делают на основном заводе в Уху). Последний и оказался героем этого теста.

На родине ралли

Амбиции никому не делись – китайцы решили провести тест-драйв в Карелии, на дорогах, где проводится ралли «Белые ночи». Извилистые, с хитрыми поворотами и зачастую с плохим покрытием – не слишком ли смело?

Chery A19 (ну что мешает китайцам называть свои модели именами, а не индексам?) – классический пред-

ставитель быстро растущего современного В-класса: его длина чуть менее 4,5 метров, а колесная база составляет 2570 мм. По последнему параметру он полностью соответствует Hyundai Solaris и Kia Rio – самыми популярным иномаркам в этом сегменте на российском рынке. Что больше всего пугает в китайском автомобиле? Правильно – некачественная сборка и криво подогнанные кузовные элементы. Но, видимо, новый завод был построен все же не зря и контроль за качеством там выше – придраться исключительно не к чему, все панели подогнаны аккуратно, зазоры ровные что слева, что справа. А особенно порадовала забота китайцев о герметичности

– например, уплотнители есть даже на фарах, надежно прикрывая капот. Дизайн седана современный и гармоничный, все пропорции соблюдены, хотя прорывным его и не назовешь. Зато никакой китайщины – облик A19 гораздо ближе как европейским одноклассникам, нежели к азиатским. Прямоугольные фары, уверенные формы, выверенные линии. Впрочем, в потоке он ничем не выделяется. Разве что полоски ходовых огней да задняя светодиодная оптика могут привлечь внимание.

Один мой коллега на все тесты китайских автомобилей неизменно берет с собой промышленный респиратор – фенольный ад в салонах автомобилей из Поднебес-

ной привычное дело, причем запах этот выветрить сложно, и даже самые мощные ароматизаторы воздуха не способны справиться с вонью. Аккуратно открываем дверь, заглядываем в салон, принимаемся. Запаха нет! Только за одно это Chery A19 можно назвать одним из лучших представителей китайского автопрома. Сам интерьер тоже отличается аккуратностью подгонки всех деталей. Пластики жесткие, но отворачивания не вызывают. Хромированные окантовки вокруг дефлекторов, элементы отделанные блестящим пластиком. Удивила щель с надписью Card. Ни за что не догадаетесь для чего она! Для... кредитных и визитных карточек. А ниже ее



Мультимедийная система здесь простенькая и с ужасным звучанием, утешить может разве что USB-разъем и линейный аудиовход



Приборная панель с «двумя» раструбами очень информативна. Все дело портит ярко-синяя ядовитая подсветка



фильтры и колодки для любых «лошадок»



FORTECH®

www.fortech-auto.ru



Механическая коробка передач неидеальна – слишком вели ходы рычага, но и «взбалтывать масло» не приходится – четкость переключения на высоте

находится бокс с гордой надписью Storage box. В самом верху располагается блок управления аудиосистемой. Приборная панель – ясная и понятная – два раструба с основными приборами и два дополнительных, внизу по центру экран бортового компьютера. И все бы хорошо, если бы не ядовито-синяя подсветка приборов, она раздражает даже больше, чем на автомобилях Hyundai, заставляя напрягать глаза.

Вряд ли с объявленными ценами седан Chery A19 ждет в России беззаботное будущее: у него слишком много конкурентов в быстро растущем классе B+

Водительское сиденье имеет регулировку по высоте, а единственный его минус – оно расположено слишком высоко, хочется опуститься еще ниже. Руль, с кнопками управления аудиосистемой, регулируется только по высоте, что, впрочем, для массового B-класса нормально явление. Сзади нельзя сказать, что просторно, все же это компактный седан. Зато пол практически ровный. Объем багажника неизвестен, но навскидку он не меньше, чем у седана Lada Granta. Вот только открыть его можно либо из салона, либо с ключа – никаких ручек на крышке не предусмотрено.

Говорить об управляемости довольно сложно. Руль немного пустоват, прямую Chery A19 держит уверенно вплоть до 80 км/ч, а затем

теряется обратная связь руля с колесами. Полуторатровый двигатель мощностью 109 л.с. был разработан для Chery известной компанией AVL. Вроде бы и мощности достаточно, но обгоны приходится рассчитывать заранее и часто переключаться вниз, иначе динамика выглядит удручающей.

В поворотах седан предсказуем и не выкидывает никаких неприятных сюрпризов, сохраняя траекторию дви-

жения даже если под колесо попала ямка. У коробки довольно длинные ходы рычага, но к четкости переключения (здесь тросовый привод) претензий нет никаких. А вот пройти по карельским дорожкам в раллийном стиле не удалось – виной тому китай-



Китайцы тщательно скрывают объем багажника. Складывающиеся спинки образуют приличный порог, а в верхах с тканевой обивкой, она еще и постоянно задирается наверх

ские шины Giti Comfort, которыми комплектуется Chery A19. Есть проблемы и с шумоизоляцией, особенно ярко они проявляются на плохой дороге – колесные арки явно обделили «шумкой».

На что расчет?

Chery A19 появится на российском рынке в августе этого года по цене от 420 тысяч рублей за версию с ABS, двумя подушками, кондиционером, электропакетом и аудиосистемой. Вариант Comfort обойдется уже в 469 тыс. руб. – здесь добавляются легкосплавные диски и кожаный салон. Вот это амбиции: китайский седан получается дороже локализованного Renault Logan или Daewoo Gentra (в девичестве – Chevrolet Lacetti). Вряд ли, Chery ждет огромный спрос на эту модель, но заявила о себе компания довольно громко. Наверно так и надо ломать имидж о китайском автопроме.

Тип кузова/кол-во мест/кол-во дверей	Седан/5/4
Длина/ширина/высота, мм	4450/1748/1493
Колесная база, мм	2570
Двигатель	бенз., L4
Объем, куб. см.	1497
Мощность, л.с. при об/мин	109 при 6000
Максимальный момент, Нм при об/мин	140 при 4500
Коробка передач	Механ. 5-ступ.
Дорожный просвет, мм	151
Разгон до 100 км/ч, с	12,3
Максимальная скорость, км/ч	175
Расход топлива, л на 100 км	4,8/5,8/7,4
Объем багажника, л	Н.д.
Цена от руб.	420 000 руб.

Понравилось

Китайцы действительно сделали шаг вперед. А его, пусть и усредненный, дизайн придется по вкусу и людям в возрасте и молодежи. Наконец-то, китайцы больше не пытаются слепо скопировать дизайн успешных моделей тех, кого они считают прямыми конкурентами: Toyota, Hyundai, Volkswagen. Это похвально. К тому же, за приличной «оберткой» скрывается и неплохая начинка: продуманная эргономика водительского сиденья, неплохой силовой агрегат (он даже становился двигателем года в Китае), вместительный багажник.

Не понравилось

О том, что экономика должна быть экономной известно всем. Но не стоило так откровенно экономить на шумоизоляции, особенно в версии для страны, где есть чем сравнить – какофония на высокой скорости в салоне стоит, что в той «восьмерке», на которой ездили еще наши отцы. Крайне не понравилось резко меняющееся поведение седана с ростом скорости – вот он почти как хорошист проходил извилистые повороты и вдруг на трассе начинает капризничать, заставляя активно работать рулем. Причем, это практически бесполезно – на скорости после 80 км/ч обратной связи с колесами нет никакой. Это опасно.

Удивило

Это один из немногих китайских автомобилей, в салон которого можно садиться без противогоза – фенольный аромат здесь отсутствует. Выветрится он не мог – машины на тесте были практически без пробега. Для автопрома Поднебесной это действительно прорыв. Удивил высокий уровень комфорта – подвеска проглатывает все рытвины, создавая похвальный уровень комфорта для пассажиров. Конечно, не обошлось и без традиционных для китайских товаров приколов – две широкие щели с надписью Card на центральной консоли. Не пробуйте туда засунуть карту памяти – эти прорези для визиток и кредиток.

ИТОГ: ★★★★★

Амбиций у китайцев поубавилось, больше продукцию Chery никто не позиционирует в качестве прямых конкурентов «европейкам» и «японкам». Автомобили линейки Ambition Line – тому доказательство. Спокойный дизайн, неплохое оснащение, довольно качественная сборка. Но... все упирается в цену. Пусть и неплохо укомплектованная, но все же базовая версия Chery A19 стоит 420 тысяч рублей. А ведь бороться ей придется не с Lada Granta, а с новым Renault Logan, Datsun on-DO и другими моделями, которые стоят дешевле. Надежда на локализацию – Chery объявила о масштабных планах по производству автомобилей в России. Если это сойдет цену – шансы, если не на успех, то на стабильные продажи есть.



АВТОЗАПЧАСТИ
ЭКРИС
WWW.EKRIS.RU

СОБСТВЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВО

Объективными преимуществами нашей компании являются:

■ ОГРОМНЫЙ ОПЫТ

Торгово-производственная компания «ЭКРИС» более 23 лет является одним из крупнейших поставщиков автозапчастей к российским легковым автомобилям и иномаркам на автомобильном рынке запчастей в России и 17 странах ближнего зарубежья. За это время компания накопила значительный опыт работы с покупателями и имеет четкое представление об их желаниях и потребностях.

■ СОВРЕМЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВО

Большой производственно-складской комплекс предприятия оборудован по последнему слову техники с использованием новейших производственных систем и новых технологий.

■ ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО

Наша продукция прошла испытания в НАМИ (Центральный Научно-Исследовательский Автомобильный и Автомоторный Институт) и отвечает всем стандартам и потребностям рынка. Под маркой «ЭКРИС» выпускается несколько серий глушителя – из обычного (черного) металла и полностью из алюминированной стали и трубы (в отличие от конкурентов), обе линейки имеют повышенное шумопоглощение и долговечны. Кузовные детали изготавливаются из металла от ведущих производителей и собираются на кондукторах, согласно ТУ с полным сохранением геометрических и размерных параметров.

■ СТРОГИЙ КОНТРОЛЬ

Полный цикл производства (от заготовки до сборки) строго отслеживается ОТК, все детали проходят четкий контроль на каждом этапе изготовления.

■ ГАРАНТИЯ

Мы отвечаем за качество наших изделий, предоставляя гарантию на продукцию системы выпуска газов до 2 лет.

■ ШИРОЧАЙШИЙ АССОРТИМЕНТ

Более 8 000 наименований автозапчастей различных брендов от известных производителей всегда в наличии на складах.

■ ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПОДХОД К КАЖДОМУ КЛИЕНТУ

Наша слаженная команда высококвалифицированных специалистов работает на результат, внимательно прислушиваясь ко всем пожеланиям клиента.

ООО «Предприятие «Экрис»

445140, г. Тольятти,

пос. Тимофеевка, ул. Строителей, 77а;

Тел./факс: 8 (8482) 40-37-11

Единый телефон МТС: 8-917-12-22-217

Электронная почта: ekris@bk.ru

Адрес в интернете: www.ekris.ru

Филиал в Москве

140152, Московская область,

Раменский район, д. Кузнецово,

ул. Центральная, владение 173

Телефон: 8 (495) 997-17-89,

8 (495) 997-17-36

Электронная почта: ekris-m@bk.ru

Филиал в Нижнем Новгороде

603141, Нижегородская область,

г. Нижний Новгород, ул. Кащенко, д. 2е

Телефон: 8 (831) 415-80-99, 461-93-76

Электронная почта: ekris-nn@bk.ru

Филиал в Челябинске

454045, РФ, Челябинская область,

г. Челябинск, ул. 2-я Базовая, д. 37В

Телефон: 8 (351) 220-49-87,

267-60-28, 267-60-26

Электронная почта: ekris_ch@bk.ru





КТО НЕ ДУМАЕТ, УЖЕ РАЗОРЯЕТСЯ

Дмитрий Леонтьев

**Сокращение издержек –
основа для выживания средних автопарков**

**Интервью с директором по продажам грузовых шин
компании Goodyear Вячеславом Вилисовым**



– Рынок премиальных грузовых шин сильно лихорадит. С начала года объемы продаж в России упали на 23%. Как вы смотрите на будущее?

– Общая картина в премиальном сегменте негативная,

но мы избежали провала и сохранили прежние объемы.

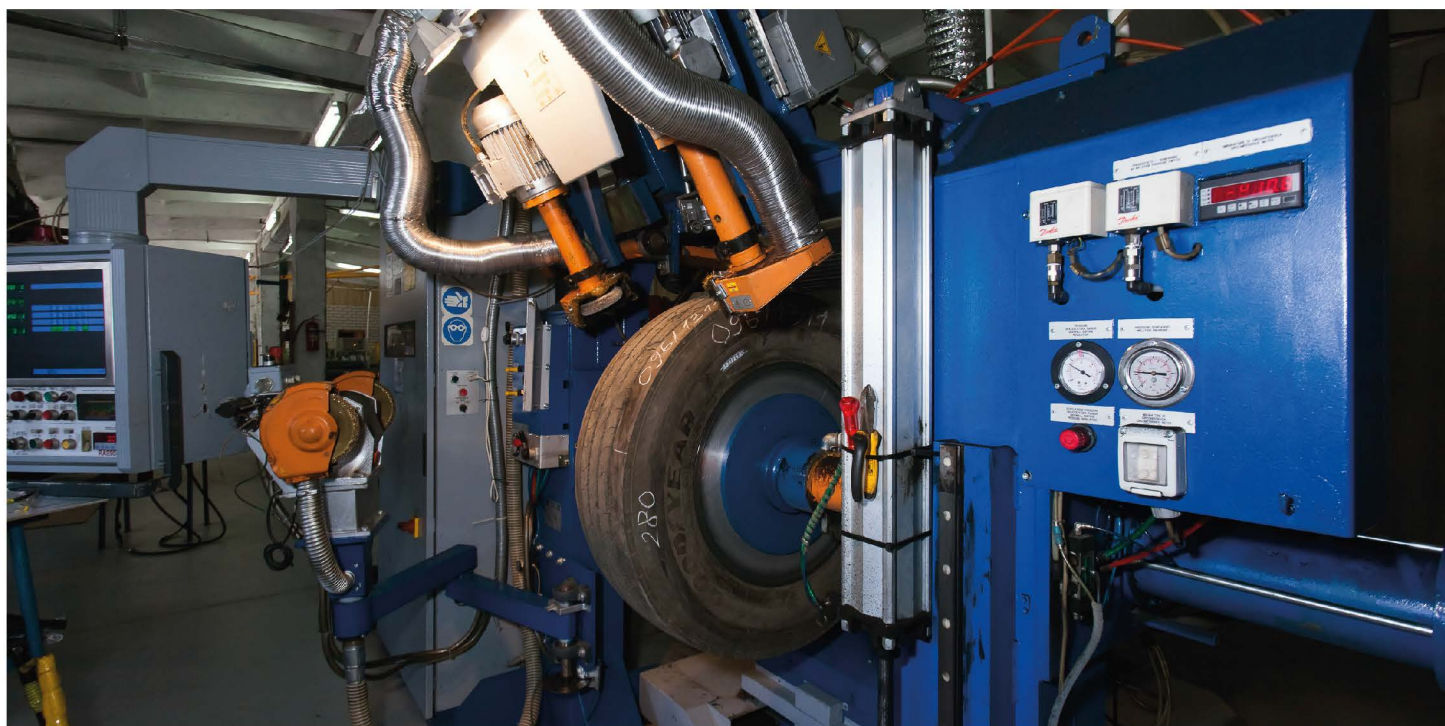
– Что ждет участников рынка? К чему готовиться?

– С моей стороны, было бы некорректно «рисовать» буду-

щее наших конкурентов. Пусть они сами это сделают. Однако прогноз: что будет с нашими общими клиентами, компаниями, занимающимися грузоперевозками, я могу дать. На рынке перевозок сегодня ситуация, аналогичная той, что сложилась в среде автомобильных дилеров в 2010 году. Тогда половина компаний оказалась «закредитованна», и владельцы вынуждены были выбирать: оставаться в бизнесе или избавляться от него.

— *Сколько времени займет этот процесс?*

— В принципе уже в этом году многие должны определиться. Еще 2-3 года назад тарифы на перевозки уверенно росли, и можно было спокойно брать в лизинг половину автопарка. Сегодня цены остановились и даже падают. Одновременно с этим взлетел курс евро, повы-



сились цены на топливо и подорожали кредиты.

— *То есть рынок грузоперевозок все еще в стадии формирования. Каким он должен стать в итоге всех пертурбаций?*

— Думаю, что мы повторим европейскую схему. Средние компании уйдут. Останутся только мелкие и крупные. Первые возьмут на себя внутригородские маршруты, а вторые

междугородные и трансграничные. Этот процесс в России уже запущен и идет полным ходом.

— *Какова основная причина «смерти» средних компаний-перевозчиков?*

— Им очень трудно снизить себестоимость до конкурентного уровня. Хотя в принципе это возможно, если грамотно наладить все процессы, оптимизирующие расходы. ■



LESJÖFORS

ОПАСАЙТЕСЬ ДЕШЕВЫХ БРЕНДОВ ПРИ ЗАМЕНЕ ПРУЖИН

Стоимость труда на замену пружин часто оказывается больше, чем стоимость самих пружин, что делает более экономичным выбирать качество пружин, а не их цену.

Пружины подвески выглядят обманчиво простыми; стальная проволока загнута в спираль и окрашена черной краской. Эта видимая простота может создать ощущение, что все пружины одинаковы. На самом деле разница очень велика. Каждая пружина Lesjöfors производится на собственном заводе, проверяется на соответствие правильному дизайну и конструируется на соответствие качеству оригинала или даже превосходит его.

Пружина может казаться не важным компонентом, но на самом деле — это критический компонент безопасности, отвечающий за правильную высоту подвески кузова автомобиля и поглощающий толчки во время езды.

Пружины постоянно подвергаются воздействию многочисленных факторов, удерживая вес автомобиля и изолируя его от дорожного полотна. Поэтому очень важно, чтобы материал, из которого изготовлена пружина, был надлежащего качества и поверхность пружины должна быть надежно защищена от коррозии, чтобы пружина могла достойно выдержать годы динамической работы.



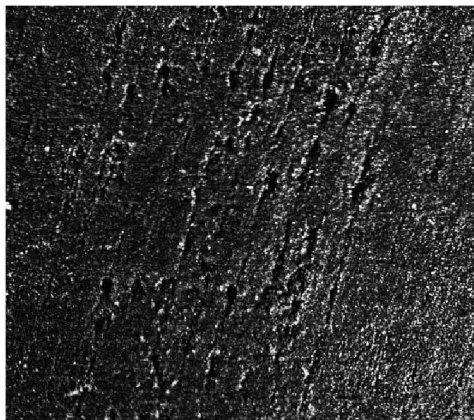


Рис. 1. Трещины на поверхности металла плохого качества



Рис. 2. Поверхность пружины перед дробеструйной обработкой



Рис. 3. Поверхность пружины после дробеструйной обработки

Качество пружинной проволоки для производства пружин — крайне важно. В низкокачественной стали, используемой в «бюджетных» пружинах, часто встречаются поверхностные и внутренние дефекты (см. рис. 1). Эти дефекты снижают усталостные свойства пружины, что ведет к преждевременной осадке пружины и увеличивает риск поломки.

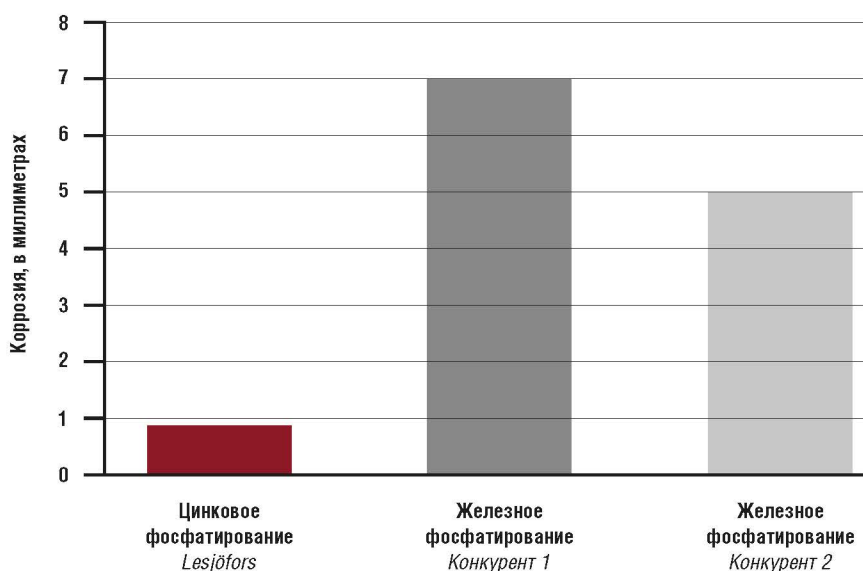
Только немногие поставщики стали по всему миру способны обеспечить необходимое поверхностное и внутреннее качество пружинной проволоки для современных пружин подвески, и Lesjöfors закупает высококачественную сталь только у проверенных поставщиков.

Даже самая высококачественная сталь требует дополнительной обработки, чтобы обеспечить оптимальные свойства пружины и продолжительное время эксплуатации.

После навивки каждая пружина Lesjöfors подвергается многоэтапной термической обработке для улучшения усталостных свойств и получения прочной и эластичной пружины. В добавок, каждая пружина



Рис. 4. Слой фосфата цинка. Диски — это кристаллы фосфата, которые защищают пружину и способствуют лучшему нанесению окраски



Lesjöfors подвергается дробеструйной обработке, когда поверхность пружины бомбардируется миллионами крошечных металлических шариков, которая еще более улучшает усталостные свойства пружины и подготавливает поверхность для окраски (см. рис. 2 и 3).

Наиболее частые причины, вызывающие коррозию, — это сколы и царапины в лакокрасочном покрытии. При эксплуатации автомобиля их невозможно избежать. Без дополнительной защиты коррозия проникнет под лакокрасочный слой пружины и начнет быстро разъедать пружину изнутри, снижая срок ее службы.

Lesjöfors обеспечивает дополнительный слой коррозионной защиты между

окраской и поверхностью пружины за счет применения метода гальванической защиты (см. рис. 4). Цинковое фосфатирование дает защиту от коррозии даже при повреждении лакокрасочного покрытия и является значительно более эффективным методом защиты от коррозии, чем другие методы, такие как железное фосфатирование, применяемое на некоторых дешевых пружинах (см. диаграмму выше).

Стоимость труда на замену пружин часто оказывается больше, чем стоимость самих пружин, что делает более экономичным выбирать качество пружин, а не их цену. Все пружины Lesjöfors поставляются с трехлетней гарантией. Поставь и забудь — вот стандарт Lesjöfors.

КЛОНЫ ПРОТИВ ДРОИДОВ

Андрей Карасев,
фото автора

В последнее время у автокомпрессоров появилась очень удобная возможность: установка предела накачивания. Мы решили посмотреть, какие модели с этой функцией наиболее привлекательны.

Функция автоматического отключения компрессора при достижении заданного давления — штука очень удобная. Не надо сидеть на корточках возле аппарата и ждать, когда стрелка приблизится к заветному пределу. Включил — отошел и занимайся своими делами. Перестал прибор тарыхтеть — переходим к следующему колесу. Строго говоря, оснащать компрессоры цифровыми манометрами, а соответственно, и возможностью автоотключения, производители начали довольно давно. Но это всё были довольно маломощные модели, с помощью которых можно было лишь подкачать колесо. Нет, конечно, они справлялись и с задачей полного накачивания, но это занимало столько времени, что овчинка выделки не стоила.

Сейчас на рынке уже присутствуют модели с заявленной производительностью в 30, а то и 40 л/мин. А это уже нормальная скорость, чтобы накачать колесо «с нуля». Для стандарт-

ной легковушки такой процесс займет порядка пяти минут — не так долго. Мы отобрали пять моделей, три из которых представляют собой почти точные копии друг друга, а две другие имеют оригинальную конструкцию и возможности. Но, и те и другие сходны в одном: они оснащены функцией автоматического отключения и могут качать воздух со скоростью от 30 до 40 л/мин.

BLACK&DECKER ASI 300 — 3489 руб.

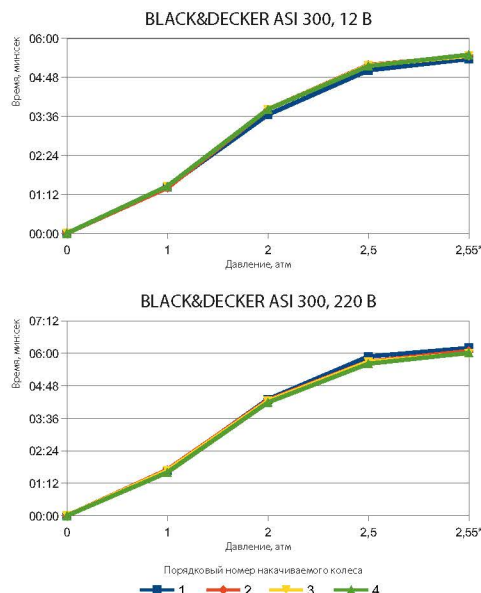
Необычная для компрессора форма корпуса на самом деле довольно удобна. Экран дисплея с подсветкой сделан чуть под наклоном и обеспечивает хорошую видимость показаний. Шнуры питания и шланг располагаются в задней части и надежно прячутся в своих нишах. В крышке отсека для кабеля 220 В и шланга сделаны вырезы, чтобы во время работы крышку можно было закрыть. Это продлит ее жизнь, ведь основные поломки пластиковых

петель происходят как раз во время накачивания, при открытой крышке. Для хранения дополнительных насадок (одной иглы и двух конусов) предусмотрено оригинальное крепление в нише на нижней стороне прибора. Длина шланга (61 см) в сочетании с ровно тремя метрами провода питания от прикуривателя обеспечит доступ ко всем колесам любого легкового автомобиля, кроме, пожалуй, лимузинов. А вот если вы захотите подключить компрессор к розетке с 220 В, то придется запастись удлинителем: шнур с вилкой имеет длину всего 183 см, что не так много. Шланг заканчивается пластиковым быстросъемным креплением с зажимом. Хочется верить, что американцы ответственно отнеслись к качеству пластика, потому что обычно у подобных креплений выходит из строя ось зажима, которая восстановлению не подлежит. А так крепление удобно и экономит, по сравнению с навинчиваемым штуцером, порядка 10

секунд на колесе. Особенно понимаешь его полезность, если по каким-то причинам у вас нет колпачка на ниппеле и резьба забилась грязью или льдом.

Самое главное: в этом устройстве нигде нет выхода металлических деталей собственноручно компрессорного механизма на поверхность корпуса, что полностью исключает вероятность ожога после длительной работы. Конечно, пластик корпуса чуть нагревается, но, как показал наш тест, совсем не сильно.

Переносить компрессор нужно за выступ отсека хранения шнура 12 В — привычной ручки нет. В угоду как дизайну, так и снижению размеров, которые, кстати, не так уж и малы: 160x180x290 мм. Но, скорее всего, такая массивность нужна как раз для того, чтобы дать нагревающимся металлическим частям побольше свободного пространства внутри корпуса и исключить вероятность расплавления пластиковых элементов.



BLACK&DECKER ASI 300

С точки зрения дизайна и эргономики модель очень неплоха, управление интуитивно понятно, а возможность подкачки колес от розетки пригодится владельцам гаражей, дач и частных домов.

BLACK&DECKER ASI 500 – 3860 руб.

При первом взгляде на эту модель даже не совсем понятно, что это компрессор. На ум приходят ассоциации с космическими катерами или чем-то подобным. И лишь присмотревшись, различаешь: вот шланг высокого давления, вот — низкого, тут ручка, а это — дисплей с кнопками управления. Это единственная модель в нашем испытании, которая не имеет ни одной ниши: все шланги, провода и насадки расположены на внешней сто-

роне корпуса. Причем достаточно надежно. Единственная вещь, которой не нашлось места, это зарядное устройство для аккумулятора. Да-да, этот компрессор может работать и автономно. Причем, как показала практика, довольно длительное время. Также «пятисотка» совершенно официально рассчитана на накачивание больших объемов: для выбора режима предусмотрен отдельный переключатель, а шланг низкого давления подсоединяется к отдельному штуцеру на корпусе. Причем компрессор может не только накачивать, но и сдувать лодки и прочие бассейны.

В темное время суток компрессор может выступить в роли фонаря, способного подсветить место работы, которую, благодаря автономности

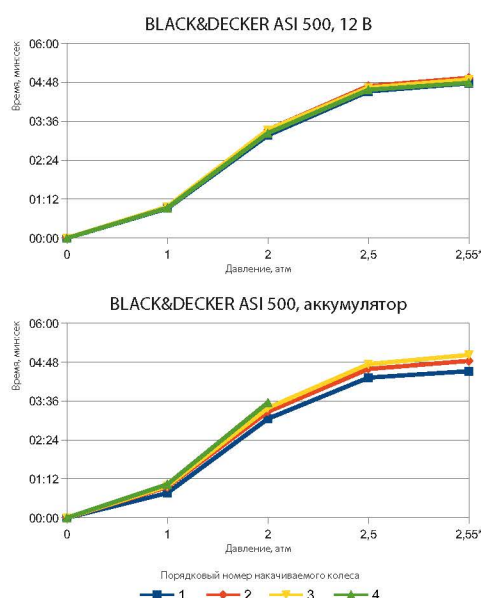
устройства, можно проводить на расстоянии от автомобиля.

Компрессор оснащен закрепленным в корпусе и заканчивающимся зажимным наконечником шлангом высокого давления длиной 56 см, который отдельно подсоединяется, при необходимости, шлангом низкого давления длиной 41 см с наконечником-иглой для отгибания диафрагмы клапанов и проводом питания от прикуривателя длиной 302 см. Помимо этого на корпусе устройства размещены три дополнительные насадки (игла и два пластиковых конуса), а также переходник для шланга низкого давления. Ручка удачно интегрирована в корпус, почти не увеличивая высоту компрессора. Дисплей с подсветкой четко отображает показания при любом уровне

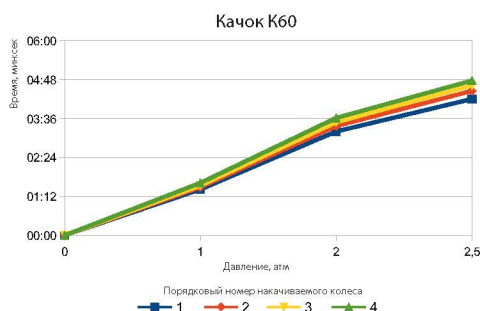
освещенности, а управление интуитивно понятно, в том числе и благодаря красочным инструкциям.

Механизм компрессора скрыт внутри пластикового корпуса, что исключает вероятность ожога о нагревающиеся во время работы металлические части.

Интересное сочетание двух специализированных насосов в одной модели при относительно небольших для такого функционала размерах и наличие емкого аккумулятора резко выделяет эту модель из всего ассортимента компрессоров. Правда, есть одно «но». Аккумулятор в данном устройстве не подлежит замене, то есть со временем, когда он «умрет естественной смертью», компрессор перестанет быть автономным.



BLACK&DECKER ASI 500



Качок K60

Качок K60 (1580 руб.), AUTOPROFI AK-35 Digital (1938 руб.), CHAMELEON AC-200 (1500 руб.)

У трех «клонов», участвующих в состязании, различий по комплектации практически нет. У всех шланг длиной 72 см заканчивается навинчивающейся насадкой на ниппель, штекер в прикуриватель завершает шнур питания длиной 311 см, есть работающий в двух режимах (постоянный и прерывистый свет) светодиодный фонарь, в комплект входят три насадки (игла и два пластиковых конуса для надувных матрасов, бассейнов или игрушек), которые удобно прячутся в закрывающемся крышечкой отсеке на нижней стенке корпуса. Но тем не менее, при

пристальном взгляде, различия становятся заметны. Например, из общего равенства выделим компрессор AUTOPROFI AK-35 Digital, у которого присутствует тканевый мешок для хранения девайса. А устройство Качок K60 оснащен флажковым предохранителем (расположен на шнуре), комплектуется запасным предохранителем, а также, если приглядеться, штекер у него делается с более толстыми стенками.

Размер корпусов, составляющий 210x150x65 мм, а также их форма и расположение контрольно-управляющих элементов полностью идентичны.

Функционал у трех «братьев» тоже одинаковый. Все они не только умеют накачивать колеса и прочие резиновые или пластиковые изделия, но и могут проверить уровень заряда

автомобильного аккумулятора и качество работы генератора. Для этого предусмотрена отдельная кнопка, отвечающая за выбор контрольных режимов.

Предел накачивания задается кнопками «+» и «-» и отображается маленькими цифрами в левой части экрана. Текущее давление показывается большими знаками справа. Экран подсвечивается при подключении питания, так что в темноте работать удобно.

Фонарь, на самом деле, все производители не доработали. Потому что он светит исключительно белым светом. Ну, вот что мешало сделать красный светофильтр или просто поставить красное «стекло»? Ведь тогда компрессор можно было бы использовать и как аварийный фонарь, а увидеть в темноте

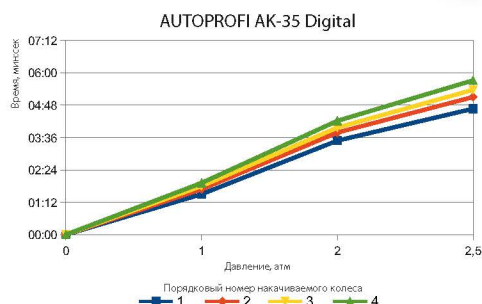
сосок ниппеля можно и при красном освещении.

Компактные размеры и продуманные отсеки для провода и шланга, надежный навинчивающийся штекер, обширная функциональность — всё это очень понравилось. Отсутствие привычной ручки совершенно не мешает: приборы можно переносить за выступ отсека шланга, а резинотканевая лента на «липучке» надежно фиксирует провод, одновременно защищая экранчик от потерь, и при этом прослужит значительно более длительный срок по сравнению с классической пластиковой крышечкой.

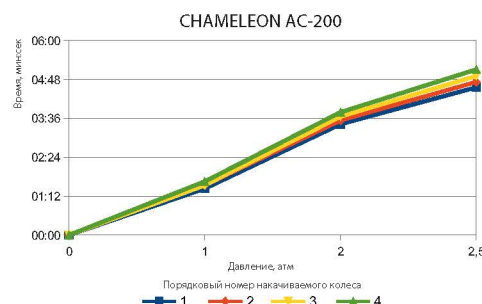
Но внешнее сходство совершенно не означает одинаковой работоспособности, в чем мы убедились во время замеров. Подробнее об этом — в технической части теста.



AUTOPROFI AK-35 Digital



CHAMELEON AC-200



А теперь – стреляйтесь

Тестирование мы проводили, накачивая шины легкового автомобиля размерностью 175/65R14. Мы решили смоделировать практически нереальную ситуацию: накачать надо было четыре колеса подряд. Обычно требуется либо накачать полностью одно колесо, либо подкачать от одного до четырех, но мы решили нагрузить испытуемых «по-полной». Процедура происходила таким образом. Мы выкручивали ниппель и полностью выпускали весь воздух из колеса. Ниппель ставили на место. Выставляли на компрессоре предельное давление 2,5 атм, подсоединяли шланг и заполняли колесо, отмечая время накачивания до одной, двух и двух с половиной атмосфер. Затем повторяли процедуру сначала, и так четыре раза или до отказа компрессора трудиться. После каждого накачивания замеряли (при возможности) температуру на корпусе компрессорного механизма в одном и том же месте. Питание компрессоров, в варианте «от прикуривателя», на самом деле шло от автомобильного аккумулятора через амперметр, чтобы оценить максимальную силу потребляемого тока. Ведь если она слишком высока, может сгореть предохранитель прикуривателя. То есть, вы останетесь со спущенным колесом и невозможностью его накачать. Так что этот параметр очень важен.



Попутно оценивали уровень вибрации (трясется ли, перемещается по земле или уверенно стоит на ногах, не раскачиваясь, как и пристало воспитанному чело..., в смысле, компрессору).

Результаты испытаний мы свели в таблицы и на их основе, для наглядности, построили графики. Для каждой модели мы свели в единый график показатели по всем четырем колесам, чтобы было ясно, что происходит во время длительной работы, а сравнение моделей решили провести на основе скорости накачивания первого колеса. Причин две: во-первых, не все модели смогли накачать все четыре колеса, во-вторых, мало кто будет так же, как мы, издеваться над «бедными работниками»: обычно компрессоры настолько длительное время не работают. Но в таблицах все данные есть, и наиболее дотошные могут провести более детальное сравнение.

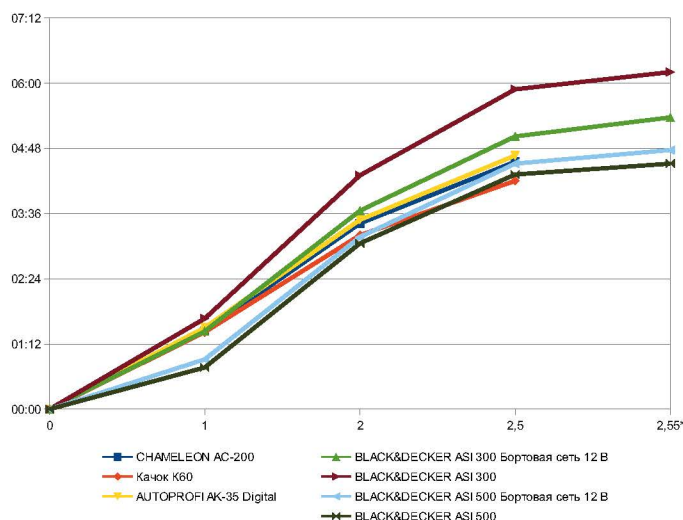
И последнее, для наиболее требовательных. Температура воздуха составляла 22°C, измерения проводились под навесом (влияния солнца не было), автомобиль перед началом испытаний был прогрет и не останавливался до их конца. То есть практически полная стабильность условий была соблюдена.



Источник питания	Номер колеса	Время накачивания, (мин: сек) колеса 175/65R14 с ниппелем до давления, атм				
		0	1	2	2,5	2,55*
CHAMELEON AC-200	Бортовая сеть 12 В	1	00:00	01:26	03:25	04:33
		2	00:00	01:32	03:32	04:43
		3	00:00	01:32	03:39	04:54
		4	00:00	01:39	03:47	05:06
Качок K60	Бортовая сеть 12 В	1	00:00	01:25	03:12	04:12
		2	00:00	01:29	03:22	04:27
		3	00:00	01:32	03:29	04:37
		4	00:00	01:37	03:37	04:46
AUTOPROFI AK-35 Digital	Бортовая сеть 12 В	1	00:00	01:30	03:29	04:40
		2	00:00	01:41	03:47	05:06
		3	00:00	01:48	03:58	05:22
		4	00:00	01:55	04:13	05:43
BLACK&DECKER ASI 300	Бортовая сеть 12 В	1	00:00	01:26	03:39	05:01
		2	00:00	01:24	03:49	05:11
		3	00:00	01:27	03:49	05:10
		4	00:00	01:27	03:49	05:09
	Сеть 220 В	1	00:00	01:40	04:18	05:53
		2	00:00	01:42	04:16	05:42
		3	00:00	01:40	04:14	05:41
		4	00:00	01:36	04:11	05:37
BLACK&DECKER ASI 500	Бортовая сеть 12 В	1	00:00	00:55	03:10	04:31
		2	00:00	00:58	03:20	04:41
		3	00:00	00:58	03:20	04:38
		4	00:00	00:56	03:14	04:34
	Встроенный аккумулятор**	1	00:00	00:46	03:03	04:19
		2	00:00	00:57	03:16	04:35
		3	00:00	00:59	03:23	04:44
		4	00:00	01:02	03:33	-

*Компрессоры BLACK&DECKER останавливались при достижении 2,55 атм на манометре. После остановки на манометре было 2,50 атм. Остальные компрессоры отключались при появлении на манометре 2,50 атм.

**BLACK&DECKER ASI 500 при работе от встроенного аккумулятора предупреждал о низком заряде: при накачивании третьего колеса (2 мин 20 сек с начала накачивания) и при накачивании четвертого колеса (на 15-й секунде). Заряд аккумулятора полностью израсходован во время накачивания четвертого колеса на 4 мин 00 сек. Давление в колесе составило 2,05 атм.



	Заявленная производительность, л/мин	Максимальный ток, А	Температура после накачивания колеса, °С				Вибрация	Шумность
			Первого	Второго	Третьего	Четвертого		
CHAMELEON AC-200	30	9	55	73	84	96	слабая	средняя
Качок К60	35	12	64	81	94	101	нет	средняя
AUTOPROFI AK-35 Digital	30	12	75	82	94	104	есть	средняя
BLACK&DECKER ASI 300	40	15	-	-	-	-	нет	средняя
BLACK&DECKER ASI 500	40	12	-	-	-	-	нет	средняя

И вот что мы получили

Близнецы-братья, на самом деле, как истинные братья, обладают разным характером. Наиболее быстрым оказался Качок К60, а наименее «прожорливым» и «холодным» — CHAMELEON AC-200. Причем мы совершенно уверены в том, что все три компрессора сделаны на одном заводе. Неужели у них разная начинка? Или играет роль знаменитое нестабильное китайское качество? Тоже вряд ли: все-таки все владельцы торговых марок опытные и контролируют производителей, что подтверждается многочисленными тестами другой продукции.

Но размышления остаются размышлениями, а факты — фактами.

Температура

Как видно из таблицы «Общие характеристики», мы не представили данных по температуре моделей компрессоров от BLACK&DECKER. И это неслучайно. Во-первых, мы не смогли увидеть доступа к спрятанным внутри деталям механизма, а во-вторых, температура корпуса даже после длительной работы не превышала в самых горячих местах 35 градусов — рука опускала лишь слабый нагрев. Чего не скажешь об остальных участниках: они как раз грелись очень качественно, достигая и даже переходя за 100-градусный рубеж. Учитывая, что поршневая камера у этих моделей выходит наружу, советуем очень аккуратно обращаться с поработавшими моделями, не допускать контакта с пластиковыми предметами: упаковками, пакетами и т.п. и обязательно давать им

возможность остыть перед помещением в закрытую емкость для хранения. Самое безопасное: аккуратно убрать шланг и провод в предназначенные для них отсеки и положить на пол в салоне. Потому что, понятно, ждать остывания в течение минут 20–30, в зависимости от температуры воздуха, никто не станет.

Сила тока

Как известно, предохранитель прикуривателя рассчитан на ток 15 А. Наши испытания показали, что при работе трех из пяти моделей сила тока составляла 12 А, что само по себе предохранитель не спалит, но находится слишком близко к опасной черте. Два исключения из правила были полярны: CHAMELEON AC-200 всячески заботился о сохранении работоспособности прикуривателя, потребляя всего 9 А, а BLACK&DECKER ASI 300, наоборот, достиг критического потолка в 15 А. Понятно, что это было лишь на излете накачивания и недолгое время, но тут хватит и пары секунд. А возможности альтернативного подключения, напрямую к аккумулятору, у этой модели нет.

Шум

Что касается шумности, то абсолютно все модели тарахтели примерно одинаково. Конечно, если замерить числовые показатели, то различия нашлись бы. Но на слух — всё идентично.

Вибрация

Максимальная вибрация наблюдалась у модели AUTOPROFI AK-35 Digital, причем если в начале работы она была не сильно заметна,

то к третьему колесу она усилилась, а на четвертом у нас появились опасения в благополучном финише. Но все обошлось, компрессор честно выполнил поставленную задачу. Остальные модели были более сдержанны и уверенно стояли на «ногах».

Скорость накачивания

Скорость накачивания различается почти в полтора раза. Но при этом сильно зависит от продолжительности работы. Скажем, если брать результаты по накачиванию одного колеса (первого в нашей таблице), когда компрессоры еще свежи и бодр, то самый быстрый оказывается Качок К60 с результатом 4 мин 12 сек. Самый медленный, BLACK&DECKER ASI 300, работавший от сети 220 В, уступает лидеру 1 мин 41 сек, или 40%. Но с течением времени лидеры меняются. На четвертом колесе уставший Качок К60 уступает первенство BLACK&DECKER ASI 500, работающему от бортовой сети. Правда, разрыв совсем небольшой, всего 12 сек, или 4%. В работе моделей от разных производителей есть одна закономерность: изделия-клоны с течением времени теряют скорость работы, что хорошо видно на индивидуальных графиках, а насосы BLACK&DECKER отличаются завидным постоянством. Не считая, конечно, варианта, когда «пятисотка» работала от встроенного аккумулятора — тут как раз падение скорости объяснимо.

Еще один момент, который необходимо учесть, — заявленная производительность. Ка-

чок К60 со своими 35 л/мин «делает», казалось бы, более производительных «блэков» с их 40 литрами. Что, кстати, тоже является определенным показателем качества.

И все-таки, что же взять?

Если ориентироваться на соотношение цена/качество, то, пожалуй, наиболее удачным приобретением окажется модель Качок К60. Она чуть дороже «Хамелеона», но при этом имеет чуть большую комплектацию и немного быстрее работает. С другой стороны, CHAMELEON AC-200 работает на меньшем токе, что снижает вероятность выхода из строя предохранителя прикуривателя, а также он меньше нагревается в процессе длительной работы...

Но, если у вас есть дача, вы — обладатель надувной лодки, а уж тем более, если вы живете в загородном доме, то стоит обратить внимание на BLACK&DECKER ASI 500. Глядя на самую большую в нашем тесте цену, вспомните, что внутри корпуса этой модели, дополнительно к обычному автокомпрессору, расположился насос низкого давления, позволяющий накачивать изделия большого объема. Причем, в отличие от остальных участников, «пятисотка» рассчитана на такую работу, то есть даже частое накачивание объемных вещей не отразится негативно на ее самочувствии. И еще один «плюс»: довольно продолжительная работа без привязки к проводам, чего иногда сильно не хватает. ■



БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ - ВЫБОР ПРОФЕССИОНАЛОВ

Одной из самых интересных новинок сезона 2014/ 2015, по мнению экспертов рынка автомобильных ламп, является галогенная лампа головного освещения МАЯК ULTRA H7. Можно с уверенностью сказать, что это лучшая лампа по соотношению «цена/ качество», обладающая безупречными характеристиками. Предлагая такую продукцию наивысшего уровня качества по доступной цене, МАЯК ULTRA последовательно вносит свой весомый вклад в обеспечение безопасности дорожного движения.

Производственные линии, на которых изготавливается серия МАЯК ULTRA, являются не только одним из крупнейших производств автоламп в мире, но прежде всего, одним из самых современных. Контроль качества осуществляется на всех стадиях производственного процесса, начиная с закупки комплектующих. Это хорошо заметно на сроке службы ламп МАЯК ULTRA, который достигает 1200 часов по сравнению со средним сроком службы ламп в данном ценовом сегменте, не превышающем 500 часов. Уровень яркости, составляющий в среднем 1700lm, также впечатляет.

МАЯК ULTRA уделяет большое внимание совершенствованию ламп для грузовых автомобилей. Важным показателем для использования в дальнемагистральных перевозках является максимальная рабочая температура, которая у ламп серии МАЯК ULTRA составляет 650 градусов по Цельсию. Для того, чтобы сделать данную продукцию доступной для большинства водителей-профессионалов, например, в лампе МАЯК ULTRA H4 24V 75/70W используется классическое твёрдое стекло высокого качества. При этом, особая технология позволяет обеспечивать мощный световой поток и сохранность пластиковых элементов фар от ультрафиолетового излучения.

МАЯК
ДЛЯ ТЕХ, КТО В ПУТИ



Приглашаем посетить наш стенд на выставке
MIMS-AUTOMEХАНИКА 2014 с 25 по 28 августа,
павильон 2 (1) место B661

www.automayak.com



Андрей Карасев,
фото автора

И КОМУ ВЕРИТЬ?

Когда производители допускают неточности, неважно, почему это произошло. Важно – что из этого последует. Неверные рекомендации по выбору амортизаторов могут не только снизить удовольствие от управления автомобилем, но и ухудшить управляемость транспортного средства...

Подвеска современного автомобиля представляет собой достаточно сбалансированный комплекс, в котором каждый элемент играет свою роль. Пружины, амортизаторы, сайлент-блоки – всё должно быть не только исправно, но и соответствовать определенным характеристикам. Сейчас хотелось бы остановиться на значении амортизаторов.

Разницу между «мягкой» и «жесткой» подвеской, наверное, понимают все. Но у большинства это, скорее, на уровне собственных ощущений в плане комфорта: «трясет – не трясет» или «идет как влитая – сильно раскачивается». На самом деле настройка подвески отражается не только на вашем вестибулярном аппарате, но и на уверенности сцепления автомобиля с дорогой.

Необходимо соответствовать

Немного теории. Идеальная ситуация, это когда колеса, передвигаясь вверх-вниз, как бы «облизывают» все неровности, а кузов при этом практически не испытывает никакой тряски. Но такого эффекта добиться пока невозможно. Потому что неровно-

сти на дороге разного размера, потому что автомобиль может передвигаться в большом диапазоне скоростей, потому что вес пассажиров и груза также изменяется от одной поездки к другой... Соответственно, и нагрузка на упругие элементы подвески постоянно меняется. То есть задача производителя – так подобрать сочетание жесткости пружин и аморти-

заторов, чтобы можно было комфортно передвигаться в как можно большем диапазоне этих факторов. Амортизаторы в этом деле играют основную роль: они не дают пружине, которая как раз и смягчает ударные нагрузки при движении по неровностям, бесконтрольно «прыгать» вверх-вниз. А теперь представим на минуту, что амортизаторы у нас оказались слишком жесткими или, наоборот, слишком мягкими. То есть сочетание веса автомобиля и жесткости пружин не соответствует жесткости амортизаторов. В первом случае результат будет такой, как будто подвески у вас нет вообще. Любые неровности будут передаваться на кузов, то есть водителю и пассажирам напрямую. Яркий пример — классическая телега с осями, закрепленными на днище. Но у автомобиля есть еще достаточно упругие колеса, которые добавляют «прыжков» и, соответственно, тряски (представьте себе мячик, который после первого прыжка еще долго не останавливается). А там следующая кочка или ямка, следующая... При «правильном» подборе скорости машина может даже полностью отрываться от земли, добавляя к отсутствию

комфорта еще и потерю управляемости.

По другим причинам, но к такому же результату приведет установка мягких амортизаторов. Только там будут не удары, а мягкие подпрыгивания и постоянная раскачка кузова. Что, в принципе, тоже плохо отражается на самочувствии.

Отсюда вывод: амортизаторы должны обладать определенными свойствами, соответствующими как жесткости пружин, так и весовым параметрам автомобиля. Тем не менее на рынке предлагается иногда довольно обширный список альтернативы оригинальным амортизаторам. Действительно ли они все подойдут в качестве замены? Или это маркетинговые ходы производителей, стремящихся расширить рынок сбыта?

Мы решили проверить, насколько безопасно можно следовать рекомендациям продавцов и производителей after-market.

Опасность множества

Для того чтобы четко понять ситуацию, необходимо испытать амортизаторы и замерить их характеристики. В данном случае — это усилия при сжатии и растяжении на разных

скоростях движения штока. Проверку, конечно, необходимо вести в одинаковых для всех условиях, чего можно добиться только в лаборатории. Поэтому мы обратились с просьбой о помощи в Центр лабораторных исследований НАМИ.

Установка для проверки амортизаторов, на первый взгляд, довольно проста: жесткое крепление снизу, передвигающееся вверх-вниз крепление сверху. На самом деле это целый комплекс, состоящий из нескольких составляющих и обеспечивающий как равенство всех испытываемых. Показания с измерительных приборов выводятся на компьютер, как в графическом, так и в цифровом виде.

Для испытаний мы решили взять амортизаторы для Ford Focus II, как наиболее популярной модели на вторичном рынке. Поскольку модификаций у этого автомобиля немало, то решили обращаться не в торговые компании или магазины, где замена не всегда предлагается корректно, а напрямую к производителям, и просили изделия, соответствующие оригинальному амортизатору Ford с каталожным номером 1 595 305. Эта модель ставилась с 03.12.2007 по 29.07.2011

на Ford Focus 2008 — с кузовом универсал, двигателем 1.6L Duratec 16V PFI (100PS) Sigma и 4-ступенчатой автоматической коробкой 4F27E.

В результате у нас набралось 4 амортизатора, которые, по мнению производителей, как раз и подходят в качестве замены оригинала:

- амортизатор газонаполненный (стойка), передний, левый, торговая марка alca, № 832570;
- амортизатор газонаполненный (стойка), передний, левый, торговая марка BORT, № G 22252005 L;
- амортизатор газонаполненный (стойка), передний, левый, торговая марка KONI, № 8 750 1087 L;
- амортизатор газонаполненный (стойка), передний, левый, торговая марка SHINKAI, № 110 625.

Их мы и передали на растерзание сотрудникам НАМИ.

Такие незаметные 30%

Первоначальный анализ показал некоторые разночтения в данных о применяемости, которые мы для удобства свели в единую таблицу.

Рекомендации производителей по применяемости амортизаторов

	alca	BORT	SHINKAI	KONI
Кат. номер	832570	G 22252005 L	110625	8750 - 1087 L
Данные на упаковке	Ford C Max DA, Ford Focus DA, Ford Focus II DA, DAW	-	Ford Focus II / C Max 1.6; 1.8; 2.0, 2004 – г.в.	-
Данные по каталогам	Ford C Max 1.6i – 16v 2003 – 2010 г.в., Ford Focus II 1.8; 2.0; 1.6 TDCi; 1.8 TDCi; 2.0 TDCi; Exc 2.5 ST 2004 – г.в.	Ford C Max 1.6 TDCi; 1.8; 2.0 2003 – 2010 г.в., Ford Focus II 1.6, Mazda 3/5 1.4; 1.6; 2.0; 1.6 TDi; 2.0 TDi 2003 – 2010 г.в.	Ford Focus II / C Max 1.4; 1.6; 1.6 Ti, 2004 – г.в., Volvo C30, S40/V50	Ford Focus II Hatchback/Sedan/Wagon (исключая ST 11.2004 – 2011), 11.2004 – 2011 г.в.
Примечания	По году выпуска надо полагать, что амортизатор подходит для Ford Focus C Max, а не Ford C Max, как указано производителем			Амортизаторы передние на Ford Focus C Max; Ford Focus II ST 2,5 и Ford Focus II с дизельными двигателями имеют другие номера

Как видно, трое из четырех производителей дают довольно широкий спектр применяемости. А между тем, машины-то сильно различаются даже по весу.

Из общих характеристик на транспортные средства, предоставленных в НАМИ ЗАО «Форд Мотор Компани», следует, что:

- Максимальная масса, приходящаяся на переднюю ось Ford Focus DAS, с двигателем ASD, SHD — 910 кг, а с двигателем KKDA — 1070 кг (для

модификаций DG, DS). Разница в 160 кг.

- Максимальная масса, приходящаяся на переднюю ось Ford Focus C Max, тип DM2, модификации DE, DR изменяется от 950 до 1160 кг, в зависимости от типа двигателя. Это уже 210 кг разницы.
- Максимальная масса, приходящаяся на переднюю ось Ford C Max, тип WA6, модификации WS, WM изменяется от 1140 кг с двигателем AOWB до 1275 кг с двигателем Q4WA. Разница в 135 кг.

- Максимальная разница между указанными моделями и комплектациями составляет 365 кг, что составляет более трети массы, приходящейся на переднюю ось самой легкой модификации Ford Focus DAS. И что же, во всех этих вариантах будет корректно работать один и тот же амортизатор? Конечно, нет.

Не вызывает сомнений утверждение, что производители амортизаторов имеют информацию о максимальных массах,

приходящихся на переднюю и заднюю оси всех модификаций каждой марки автомобилей, и должны учитывать это при конструировании и производстве. Однако практика показывает, что не все дают точные рекомендации по применяемости. Выпускать 10 моделей амортизаторов с разными характеристиками на одну модель автомобиля? «Ну, уж нет, — рассуждают некоторые производители. — Мы лучше будем основываться на «средних» значениях, да еще для унифици-

кации и сокращения наших затрат добавим в рекомендуемый перечень другие модели с той же платформой». Так и попадают в рекомендации Ford Focus II, Ford Focus C Max, Ford C Max и к ним еще Volvo C 30, S40/V50 и Mazda 3/5.

А там, глядишь, уже и торговцы присоединяются к этому хору. И начинают рекомендо-

вать «универсальные» амортизаторы на любой автомобиль, лишь бы крепление соответствовало. Отсюда и появляется «взаимозаменяемость» амортизатора KONI 8750-1087 L и переднего амортизатора Mazda 3 Sedan/ Hatchbak; «взаимозаменяемость» амортизатора BORT G 22252005 L и переднего амортизатора Mazda 3/5 1.4,

1.6, 2.0, 1.6 Tdi, 2.0 TDi, 2003 — 2010 г.в.; «взаимозаменяемость» амортизатора SHINKAI 110625 и переднего амортизатора Volvo C 30, S40/V50.

Заметив это, а также отметив различия в крепежных кронштейнах, эксперты провели довольно кропотливое исследование, сравнив информацию из своего банка данных,

данных бумажных каталогов различных компаний и найдя аналоги (по применяемости) представленных амортизаторов среди моделей других, уже исследованных брендов.

Полное обоснование занимает более страницы убогистого текста. Полностью приводить его в статье смысла нет, а вот выводы следующие:

Соответствие амортизаторов (по рекомендациям самих производителей)

Уже испытанные амортизаторы	KYB 334839 (Ford Focus II DA, DAW 1.4, 1.6, 1.6 LPG, 1.6 Flexifuel, 1.6Ti; Focus C-MAX 1.6i 16 V)	MONROE G 8802 (Ford Focus II 1.4i, 1.6i, 1.6i Sport, 1.6 Ti Sport, 2.0i Sport, 1.6 TDCi, 1.8 TDCi, 2.0 TDCi)
Соответствующие участники теста	SHINKAI 110625, BORT G 22252005	alca 832570 L, KONI 8750-1087L

Интересные цифры

По этому принципу и шло итоговое сравнение. Теперь еще немного теории. В нашем случае модификации автомобилей (подрессоренная масса, т. е. кузов и всё, что на нем) довольно сильно различаются по весу. Подрессоренная масса (колеса, рычаги и прочие детали, не закрепленные жестко на кузове), напротив, примерно одинакова. Для более тяжелого автомобиля используются более жесткие пружины, которые обладают большей энергией, и, соответственно, чтобы их сдерживать, требуются большие усилия. Иначе пружина так и будет сжиматься-разжиматься, придавая кузову раскачку. То есть, чем больше нагрузка на переднюю (то, что в нашем случае исследовалось) ось, что чаще всего в одной модели происходит за счет разницы веса двигателей, тем жестче должны быть применяемые

амортизаторы. Но в разумных пределах, иначе мы опять-таки лишимся комфорта, слишком «зажав» пружину и снизив ее амортизационные свойства.

Поскольку амортизаторы KYB и MONROE в данном случае имеют рекомендации производителей, то именно их показатели мы и будем считать «точкой отсчета».

Из таблицы замеров видно, что у большинства амортизаторов усилия отбоя больше усилий сжатия. Исключение — низкие скорости перемещения штока, и то не у всех моделей. Но продукция компании SHINKAI ведет себя иначе: у нее при малых скоростях перемещения штока усилие отбоя выше, а при средних и больших скоростях, наоборот. Это приводит к тому, что на отбой амортизаторы слишком мягкие (52,05 кгс против требуемых как минимум 106,4 кгс при скорости перемещения штока 0,52 м/с), а на сжатие

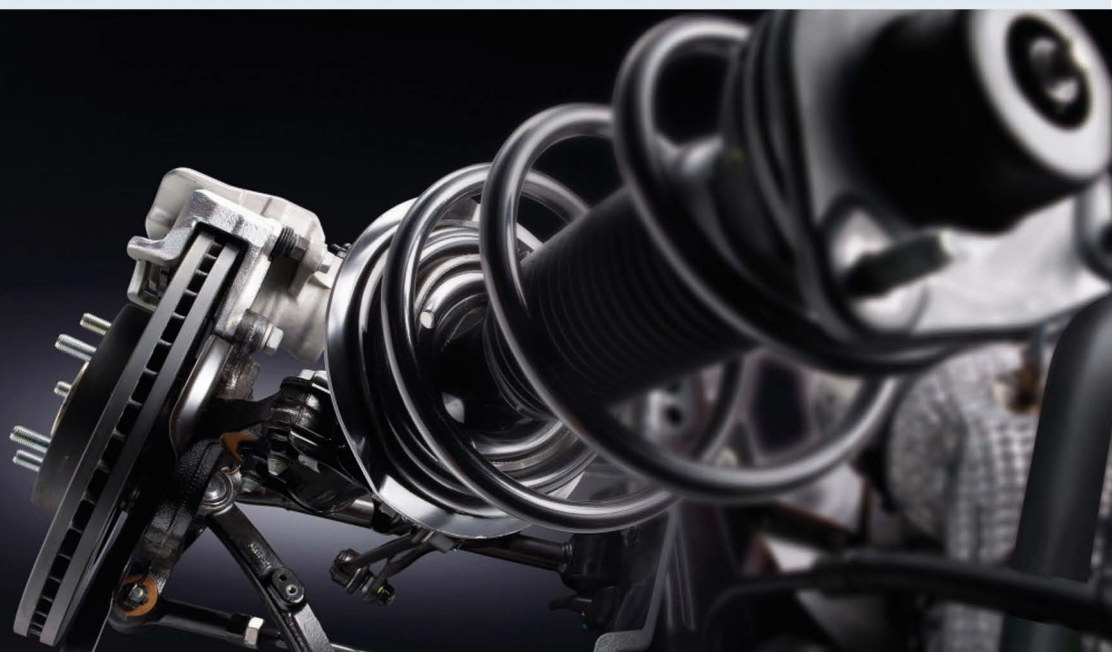
— чересчур жесткие (79,19 против максимума 75,3 на той же скорости).

Так же бросается в глаза, что практически у всех тестируемых моделей усилия отбоя и сжатия ниже, а в некоторых случаях значительно ниже, чем у рекомендованных производителей аналогов. Исключение составляет SHINKAI 110625, но у него свой путь. Рассмотрим подробнее, о чем говорят замеренные показатели.

Эталоны

KYB 334839 и MONROE G 8802, хоть и имеют разные рекомендации, на самом деле очень похожи. Правда, MONROE по всем показателям жестче KYB, и не случайно именно его рекомендуют ставить, в том числе и на более тяжелые модификации. Но и тот и другой амортизаторы вполне подойдут на одни и те же модели (Ford Focus II и Ford Focus C Max с бензино-

выми двигателями) с массой на передней оси 1000 ± 100 кг, и только эксперт сможет заметить существенную разницу в поведении автомобиля. На самых легких вариантах MONROE, впрочем, будет ощутимо жестче, что, с одной стороны, приведет к возможности более «спортивного» вождения, с другой — более отчетливому ощущению наличия неровностей на дороге. Если же ставить их на более тяжелые (дизельные) разновидности машин, то тут различие будет также ощутимым: KYB не сможет обеспечить достаточного противодействия более мощным пружинам, так что раскачка кузова усилится и приведет к снижению комфорта. Именно поэтому для таких комплектований KYB рекомендует другую модель амортизаторов. Это как раз очень яркая иллюстрация к вопросу «унификации» амортизаторов для вторичного рынка.





АВТОМОБИЛЬНЫЕ ФИЛЬТРЫ ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ



Усилия отбоя / сжатия, кгс, при скорости поршня, м/с :	КУВ 334839	BORT G 22252005 L	SHINKAI 110625 L	MONROE G 8802 Original	alca 832570 L	KONI 8750 1087 L
0,031	14,93 / 26,48	16,23 / 13,95	10,38 / 8,22	9,43 / 30,75	18,16 / 17,63	14,29 / 18,17
0,052	22,63 / 38,24	26,37 / 20,23	14,91 / 12,64	17,33 / 39,87	31,84 / 20,79	29,02 / 18,87
0,105	46,85 / 42,79	42,07 / 26,03	23,68 / 29,32	49,60 / 47,20	54,12 / 25,70	46,92 / 26,11
0,174	80,88 / 50,17	51,84 / 30,09	29,82 / 55,62	92,24 / 53,55	68,68 / 30,26	59,37 / 33,61
0,248	95,27 / 54,17	60,61 / 34,30	36,68 / 63,34	103,99 / 58,30	80,09 / 37,28	69,02 / 36,42
0,325	102,93 / 57,89	68,33 / 37,11	41,40 / 69,48	108,90 / 63,20	85,70 / 41,14	79,72 / 38,17
0,403	108,95 / 64,55	75,70 / 39,39	44,38 / 72,64	116,62 / 68,30	93,42 / 49,67	90,95 / 40,10
0,52	114,74 / 70,69	87,11 / 42,93	52,05 / 79,19	126,62 / 75,66	100,14 / 57,57	103,55 / 43,29
0,605	121,59 / 76,83	90,44 / 43,60	56,68 / 84,72	134,80 / 82,40	104,47 / 62,72	116,39 / 43,29

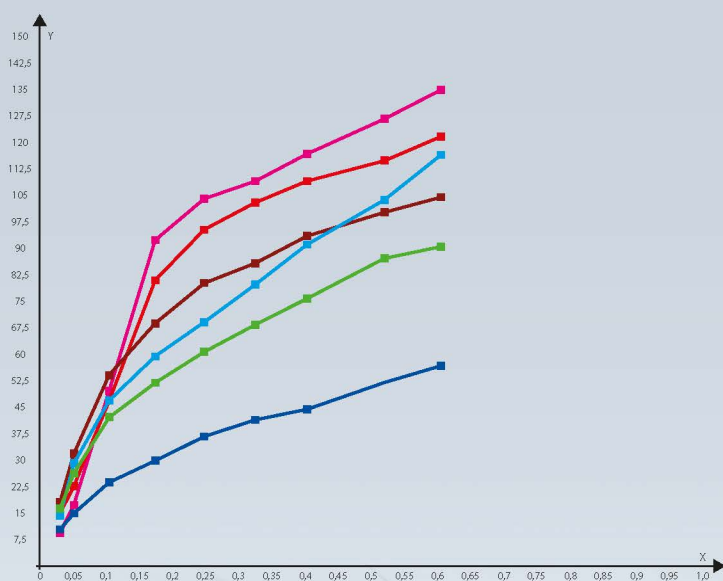
Усилие отбоя больше усилия сжатия

Усилие сжатия больше усилия отбоя

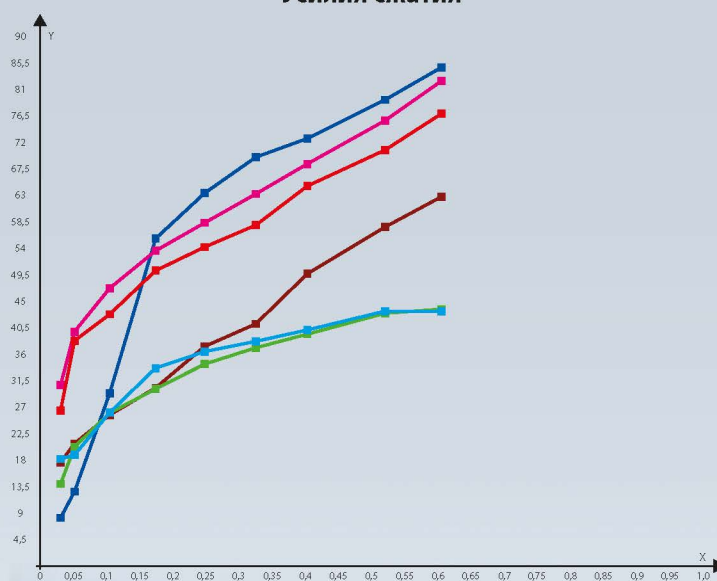
Допускаемые пределы изменения усилий отбоя / сжатия при скорости поршня 0,52 м/с:

	КУВ 334839	BORT G 22252005 L	SHINKAI 110625 L	MONROE G 8802 Original	alca 832570 L	KONI 8750 1087 L
Отбоя, кгс	136,70 / 106,40			126,80 / 101,3		
Сжатия, кгс	75,30 / 59,90			87,60 / 71,60		

Усилия отбоя



Усилия сжатия



КУВ 334839

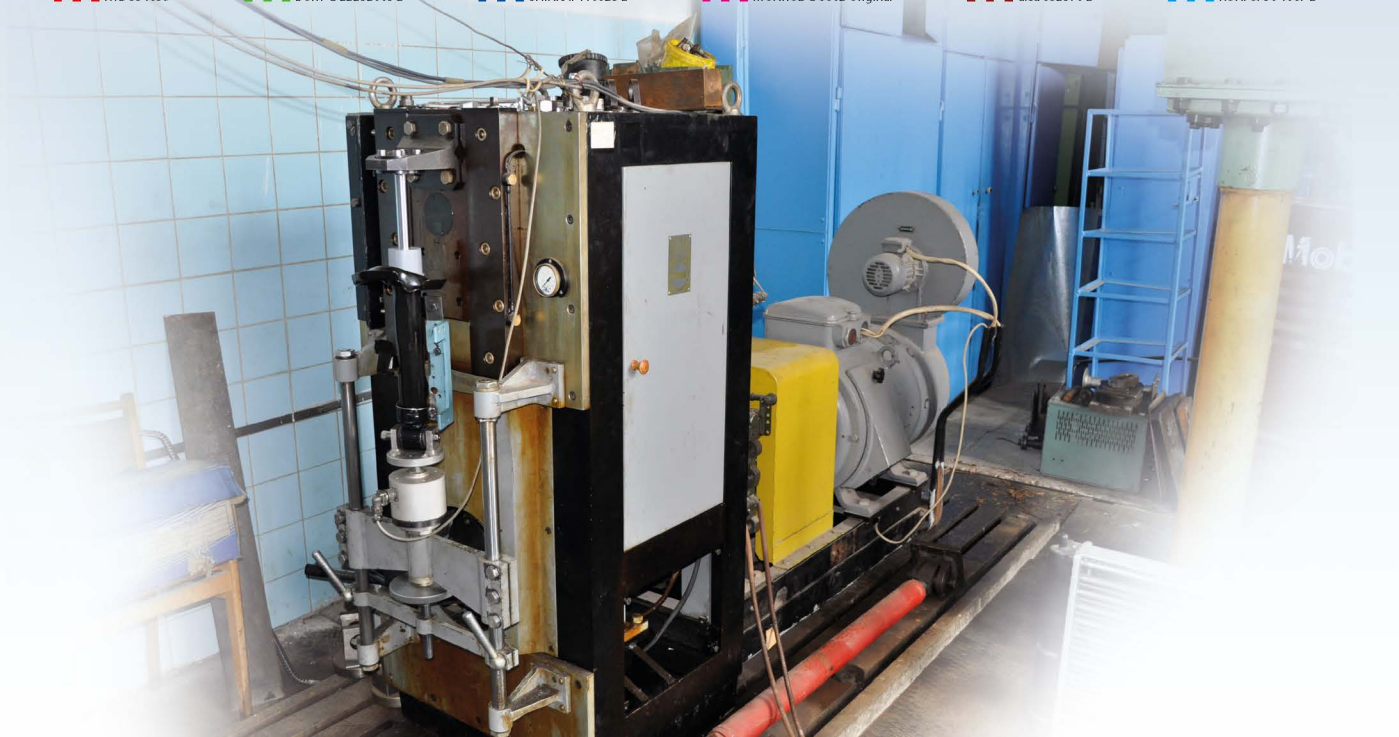
BORT G 22252005 L

SHINKAI 110625 L

MONROE G 8802 Original

alca 832570 L

KONI 8750 1087 L





Реклама

- Стабильность на весь срок эксплуатации.
- Безопасность в управлении.
- Современная конструкция – высокая долговечность.

АМОРТИЗАТОРЫ

**КОМФОРТНОЕ ДВИЖЕНИЕ
ПОД НАДЕЖНЫМ КОНТРОЛЕМ!**

www.finwhale.ru

Товар сертифицирован
Соответствует требованиям Технического регламента
«О безопасности колесных транспортных средств»
(Постановление Правительства РФ от 10.09.2010 г. № 720)



www.ru.magnetimarelli-checkstar.pl

Амортизаторы



Каждый год Magnefi Marelli производит более 30.000.000 амортизаторов, которые поставляются на конвейеры известных автопроизводителей и на вторичный рынок. Предназначены для легковых и малотоннажных автомобилей. Высококачественные материалы и передовые технологии, которые используются при производстве амортизаторов Magnefi Marelli, гарантируют комфорт и безопасность движения, оптимальное сцепление с дорогой.

Magnefi Marelli Aftermarket в странах СНГ
3-й пр. Перова Поля д.8, стр.11, офис 301
111141 Москва
Тел. 7 495 646 24 38
e-mail: yuliya.shevlyakova@magnetimarelli.com
www.ru.magnetimarelli-checkstar.pl



SHINKAI 110625**Рекомендация производителя:**

На все модификации, включая тяжелые.

Данные теста:

Сочетание низких усилий — на отбой с повышенными — на сжатие, приведет к интересному эффекту. Наезд на возвышение окажется довольно жестким, попадание в ямку даст ощутимый «клевок», а раскачка окажется более длительной и основательной, нежели на стандартных амортизаторах. Причем на больших скоростях этот эффект будет сильно увеличиваться.

Рекомендации по результату теста:

В целом амортизатор представляется недостаточно сбалансированным, даже сложно дать рекомендации по его применению.

**KONI 8750-1087L****Рекомендация производителя:**

На легкие модификации.

Данные теста:

По усилиям отбоя этот амортизатор в основном находится между alca 832570 L и BORT G 22252005, лишь при больших скоростях приближаясь к показателям KYB 334839.

По усилиям отбоя эта модель вообще сходна с показателями BORT G 22252005, то есть является довольно мягкой.

При маневрировании подвеска будет качественно отрабатывать повороты, позволяя «поддать газу», но это проявится только на легких автомобилях.

Рекомендации по результату теста:

KONI 8750-1087L хорошо будут чувствовать себя на легких автомобилях, могут даже обеспечить безопасность при скоростной езде. А вот на более тяжелых моделях проявится эффект «американской подвески» — с раскачиванием кузова.



Если подвести итог нашему тесту, то можно сказать, что ни один амортизатор не отвечает в точности рекомендациям своего производителя. Если ориентироваться на цифры, то возникает уверенность, что упомянутые в нашей статье модели лучше не ставить на тяжелые модификации «фокусов» и «си-максов», а при подборе амортизаторов ориентироваться на тесты, подобные нашему, и на личные впечатления владельцев автомобилей на профильных форумах. Либо приобретать оригинальные запчасти, которые действительно разрабатываются с учетом веса и назначения каждой модификации модели. ■

alca 832570 L**Рекомендация производителя:**

На легкие модификации.

Данные теста:

Если сравнивать его с рекомендуемым аналогом от MONROE, то он мягче и на сжатие, и на отбой, но при этом на высоких скоростях не попадает в рекомендуемый диапазон значений. Тем не менее, если брать ситуацию в целом, то alca 832570 L явно жестче по всем показателям, чем BORT G 22252005.

Рекомендации по результату теста:

Можно рекомендовать к применению на легких модификациях «второго фокуса» с нетяжелыми двигателями.

**BORT G 22252005****Рекомендация производителя:**

На все модификации, включая тяжелые.

Данные теста:

На низких скоростях перемещения штока усилия отбоя довольно большие, на средних и высоких — находятся между показателями SHINKAI и KYB. То есть амортизатор довольно мягкий на отбой, легко отпускает колесо вниз, но не настолько безразлично, как это происходит у модели от SHINKAI.

Усилия сжатия также невелики и подразумевают плавное «облизывание» заездов на кочки, даже на больших скоростях. То есть одиночные кочки и ямки можно проходить довольно уверенно, без ущерба для комфорта. Но на неровных дорогах такие настройки в сочетании с мощной пружиной Ford C-Max (одна из рекомендаций производителя) приведут к раскачке кузова и не очень внятной управляемости. Поэтому такой вариант из применяемости лучше исключить.

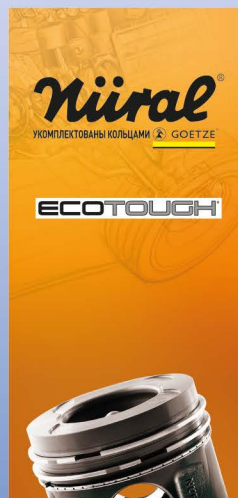
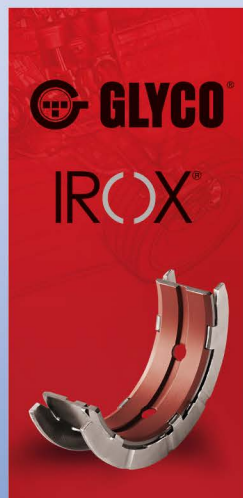
При маневрировании автомобиль, водитель и пассажиры получат боковую качку со всеми вытекающими последствиями.

Рекомендации по результату теста:

Любителям «американских мягких подвесок» этот амортизатор вполне может подойти. Но только не надо его ставить на тяжелые машины. Ford Focus II с бензиновыми двигателями 1.4, 1.6 — это, пожалуй, предел. А преимущественное использование — ровные прямые дороги с небольшим количеством изгибов и неровностей.



ЭКСПЕРТ В ОБЛАСТИ ДВИГАТЕЛЕЙ



www.fmecat.eu



FA Krosno

ЕВРОПЕЙСКОЕ КАЧЕСТВО

Более 30 лет на рынке амортизаторов

www.fakrosno.ru
info@fakrosno.ru

Наши достоинства:

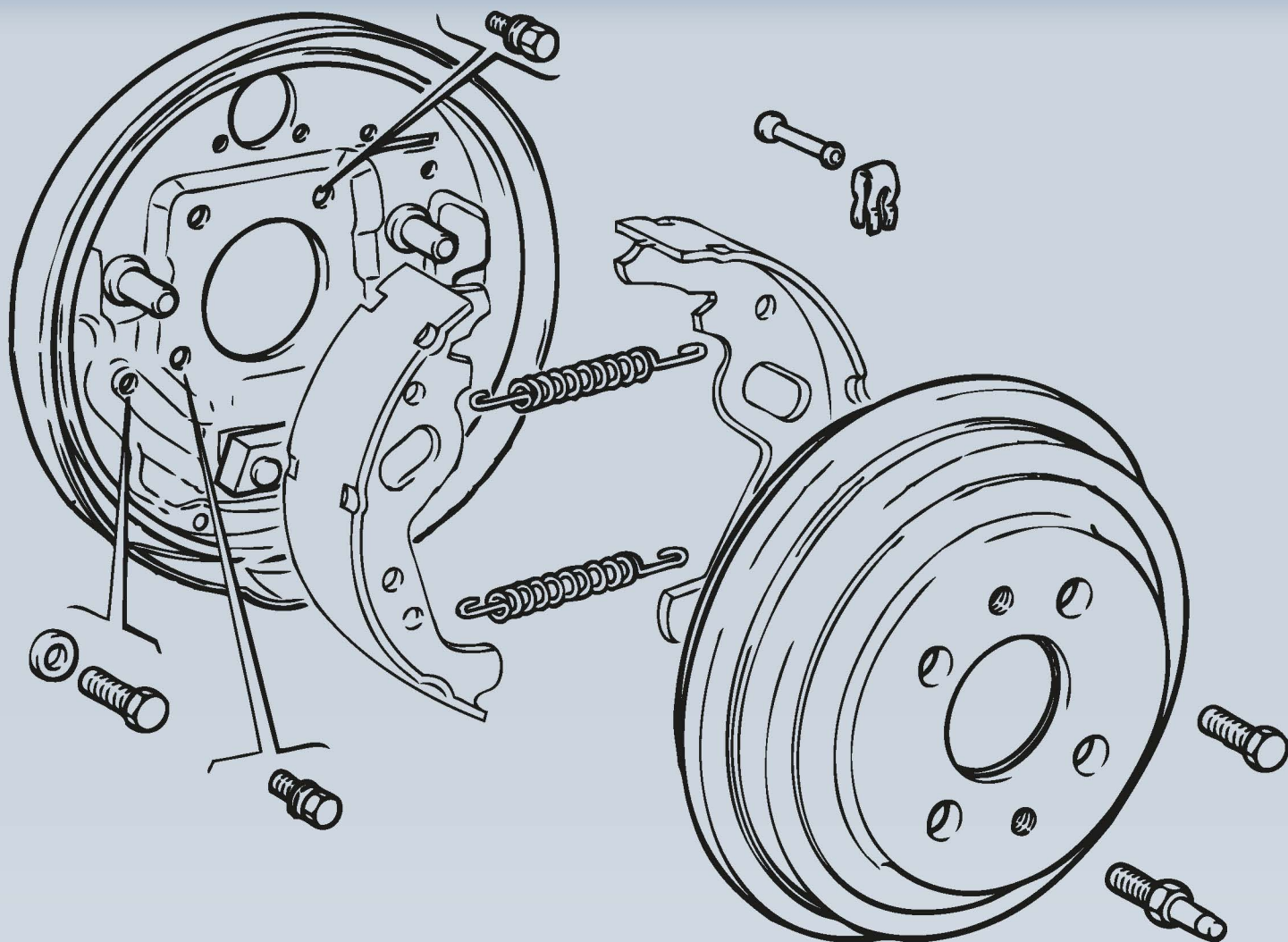
стабильная работа и надежность
 улучшенная управляемость
 на средних и высоких скоростях
 адаптированы под российские дороги



Официальный представитель завода «FA Krosno» в России:

Компания «Автосила»

тел.: **8 (800) 700 53 13**
 звонок по России бесплатный



БЕЗУДАРНЫЙ ИНСТРУМЕНТ

*Денис Миронов,
фото фирмы-производителя*

Часто при проведении технического обслуживания автомобиля, и в частности замены тормозных колодок, мастера автосервисов упускают из вида необходимость проверки степени износа тормозных барабанов. А ведь от их состояния также зависят эффективность торможения и надежность работы тормозной системы.



Благодаря закрытой конструкции внутрь барабанного тормоза не попадает грязь. Однако это не защищает от коррозии компоненты механизма.



Сальник с изношенными рабочими кромками – беда для подшипникового узла. Последний на большом количестве машин размещен в барабане.

К большому сожалению, тормозным механизмам задней оси автомобиля автовладельцы уделяют недостаточное внимание. И это понятно. На задние тормозные механизмы приходится значительно меньшая нагрузка, нежели на передние. Следовательно, и износ их деталей будет идти не так интенсивно. А трудозатраты на ревизию получаются большие. Дело в том, что у ряда автомобилей демонтаж барабана сопряжен с разборкой подшипникового узла и, следовательно, с последующей регулировкой зазоров в подшипниках. Тем не менее, проводить проверку состояния комплектующих задних тормозных механизмов необходимо. И не только для проверки остаточного ресурса колодок.

В процессе ревизии может оказаться, что сальник имеет изношенные рабочие кромки

и требует замены. Увы, но копеечной детали также может не оказаться под рукой. А это означает, что повторное вмешательство в тормозной узел неизбежно. Но и это еще не все проблемы. Со временем пружины теряют свою жесткость, а распорные планки регулятора из-за сильной коррозии и банального загрязнения не справляются со своими задачами. Например, регулировочная гайка перестала двигаться по резьбе вилки. Если данные дефекты будут обнаружены, то одной лишь чисткой проволоочной щеткой дело может и не обойтись. В общем одни с этими барабанами проблемы.

В любой инструкции или руководстве по ремонту и эксплуатации автомобиля в обязательном порядке указывается величина предельного износа барабанов. При этом помимо замера внутреннего диаметра,

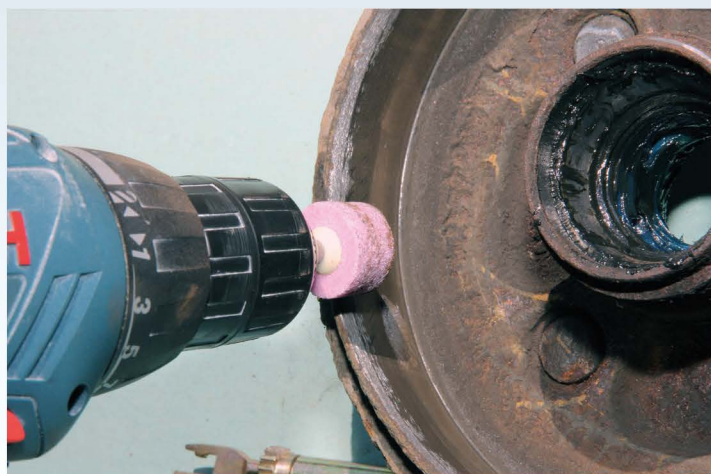
то есть определения величины выработки, производится также и оценка качества, а попросту чистоты (состояния) рабочей поверхности. И, если на ней присутствует большое количество рисок, царапин, может потребоваться расточка или замена детали. Трещины и сколы автоматически приговаривают барабаны к утилизации. Как показывает практика, замена барабанов производится при пробеге машины более 100 000 км. А это означает, что с данной проблемой столкнется большинство владельцев пятилетних автомобилей – лидеров по продажам на вторичном рынке. Следовательно, имеет смысл оценить затраты на приобретение новых тормозных барабанов. В качестве объектов возьмем наиболее популярные на вторичном рынке малолитражки.

Бюджетный, говорите?

Замена тормозных барабанов для городского бестселлера Daewoo Matiz, увы, не так дешева, как того хотелось бы. Судите сами. За оригинальные запчасти в упаковке General Motors в большинстве торговых точек с вас возьмут никак не меньше 1800 руб. Именно высокая стоимость «родных» деталей вынуждает владельцев микролитражки искать альтернативу в стане других производителей запасных частей. И здесь, нужно отдать должное, есть из чего выбрать. Так, барабан от компании Osm обойдется всего в 800 руб., то есть на тысячу(!) дешевле оригинального. Если увеличить цену на сотню, то можно приобрести аналог от Sangsin. Именно продукцию данной фирмы часто продавцы реко-



Наличие на рабочей поверхности тормозного барабана бурта еще не означает, что деталь идет под замену.



На ряде сервисов бурт убирают при помощи шарошки, зажатой в патрон электродрели. На обработку пары барабанов уходит не более 15 – 20 минут.



Посадочные поверхности под подшипник в ступичной части барабана должны быть идеальными. Риски, задиры, каверны и пятна с цветами побежалости исключены.



Рабочая поверхность барабана, отработавшего 145 000 км и пережившего два комплекта колодок. Механическая обработка не требуется, можно устанавливать третий комплект колодок. Однако данный случай не является правилом. При указанном пробеге барабаны часто требуют замены.

мендуют для корейских машин. А Matiz — «кореец», хоть и производится в Узбекистане. Идем дальше. Чуть более одной тысячи рублей с вас возьмут за запчасти в упаковке Abe или Meyle. Неплохо, по словам рыночных торговцев, берут запчасти от белорусского производителя автокомпонентов Fenox. Популярность деталям дает не только их хорошее качество, но и цена. Так, мы обнаружили нужные нам барабаны всего по 1100 руб. Согласитесь, совсем недорого. Если накинуть еще пару сотен в национальной валюте, то вам бу-

дут доступны запчасти от Amd. И, как это ни странно, следующим по цене идет оригинал! В вилке цен от 1400 до 1800 руб. мы, увы, не нашли продукции от иных производителей. Зато, если у вас появится желание заплатить за запчасти больше, чем стоит оригинал, у вас есть такая возможность. Например, в одной из торговых точек нам предложили изделия фирмы Delphi стоимостью 2000 руб. Столько же придется выложить и за запчасти в упаковке LPR. Но и это еще не есть ценовой предел на барабаны для Daewoo Matiz.

Так, для почитателей бренда Ate продавцы держат на складе детали стоимостью 2700 руб. Еще примерно на шесть сотен «деревянных» дороже торгуют запасными частями от TRW. Однако, по словам торговцев, желающих приобрести запасные части дороже стоимости «родной» детали, их практически нет. Все автовладельцы предпочитают альтернативу стоимостью до 1000 — 1100 руб. И их можно понять.

Любите подороже?

Не менее интересная картина с интересующими нас

запчастями наблюдается и применительно к автомобилю Skoda Fabia. Мы рассматриваем машину, выпускаемую с 2010 года с мотором 1,2 литра. Для других авто стоимость интересующих нас запасных частей примерно аналогична. Итак, за «родные» барабаны VAG придется выложить около трех с половиной тысяч рублей. По сравнению с рассмотренным выше Daewoo Matiz покупка оригинальных запчастей для Skoda Fabia просто разорительна. Однако финансовую нагрузку можно реально снизить, обратив внимание на детали, изготавливаемые альтернативными производителями запасных частей. Так, в одной из торговых точек нам предложили барабан от Jp Group, и всего — за 800 руб. Примерно в ту же сумму оценивались и автокомпоненты нужной нам модели от Optimal. Если же поднять планку до 950 руб., то можно поискать запчасти от таких компаний, как Hans Pries, Febi и Meyle. А вот за Fenox и SWAG придется выложить чуть более одной тысячи в национальной валюте. Примерно по полторы тысячи за барабан с вас возьмут торговые точки, работающие с продукцией Delphi, LPR и TRW. Правда, за запчасти от последнего могут запросить и на пару сотен рублей больше. Именно такой разбег цен на детали производителей первого эшелона имеет место быть на нашем рынке. Дороже всех продавались автокомпоненты



При затягивании ступичной гайки крайне важно соблюдать рекомендуемый момент. В противном случае подшипники выйдут из строя. Кроме того, для адекватной работы тормоза важно, чтобы люфты ступичного узла и барабана не превышали предельных значений.

АВТО КОМПОНЕНТ 2014

АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА

В НОВОМ ФОРМАТЕ

подробности на сайте
www.avtokomponentgoda.ru

ЧЕТВЕРТАЯ НЕЗАВИСИМАЯ
ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ
В СФЕРЕ ДОСТИЖЕНИЙ
БРЕНДОВ АВТОКОМПОНЕНТОВ
НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ

Победители и финалисты премии
будут названы во время
интернет-трансляции заседания жюри

в Москве, 19 августа 2014 года

Вручение наград состоится на выставках MIMS – 25, 26 августа и «Интеравто» – 28, 29 августа

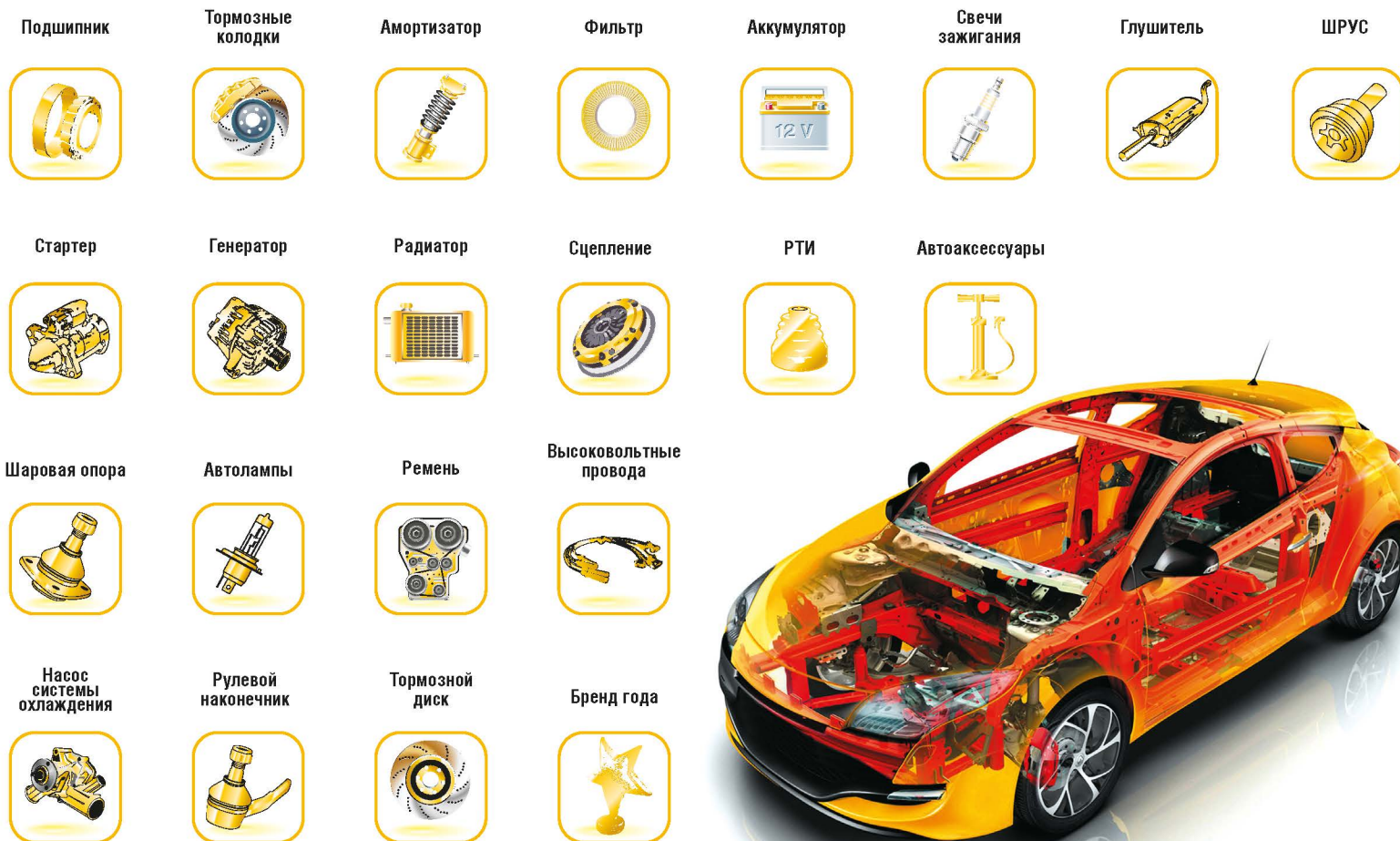
Миссия Премии

Содействие развитию производства и продажи автокомпонентов,
повышению их качества и стимулированию развития отрасли
автокомпонентов на российском рынке.

На соискание Премии

Выдвигаются компании – производители автокомпонентов,
продвигающие свою торговую марку (бренд) на территории
Российской Федерации, заполнившие заявку на участие.

Номинации премии «Автокомпонент года-2014»



на правах рекламы



Организаторы:

On-line-партнер

Аналитический партнер

Инфопартнеры

ИД «Здесь и Сейчас» журнал «Автозапчасти и Цены»

Автомобильный портал

ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ
ЗДЕСЬ И СЕЙЧАС

АВТО
запчасти

CarExpo
www.carexpo.ru

АВТОСТАТ
АНАЛИТИЧЕСКОЕ АГЕНТСТВО

autoNews.ru
5 КОЛЕСО
АИГРО
ГАИ.РФ

АВС АВТО
АВТОБИЗНЕС
мегаобзор

WROOM.RU
Движок

+7 (495) 710-03-07

+7 (495) 677-68-52

E-mail: info@avtokomponentgoda.ru

www.avtokomponentgoda.ru



Новые распорные планки из одного комплекта с вилками, изготовленными из разных сплавов. Остается догадываться, какой из них подвержен коррозии и откажет быстрее.



Коррозия безжалостна к пружинам тормозного механизма. Меняйте их, не жалея, на новые. Если колодки не будут двигаться должным образом, то износ фрикционных и, соответственно, барабанов будет идти более интенсивно, снижая ресурс деталей.

от фирм Ate и Bosch: по 2000 руб. за барабан. Однако даже самая дорогая альтернатива в любом случае окажется существенно дешевле оригинала. А это означает, что владельцы автомобилей Skoda Fabia имеют возможность отремонтировать задние тормозные механизмы за сравнительно умеренные деньги.

С приветом из Франции

Теперь посмотрим, в какую сумму уложатся владельцы французских микролитражек, и в частности распространен-

ного у нас Citroen C3. Оценивать стоимость запасных частей будем применительно к машинам с моторами рабочим объемом 1,4 л, выпускавшимся с 2003 по 2009 годы. Стоимость оригинальных деталей в упаковке Citroen/Peugeot нам предложили за девять(!) тысяч рублей. Для верности, может со слухом что-то, мы переспросили стоимость еще раз. Увы, ошибки не было. Бежим от таких цен к альтернативщикам. Увы, и здесь особой радости нет. Самые дешевые варианты от фирм NK, LPR и Delphi нахо-

дились в вилке цен от 2100 до 2300 рублей. А запчасти TRW нам предложили аж по 3200 в национальной валюте. Однако самое неприятное это то, что имело место отсутствие деталей в наличии. Фраза «делайте предоплату и приходите завтра» звучала из уст торговцев уж больно часто. Единственное место, где можно было купить запчасти, что называется, здесь и сейчас, — это специализированные точки. И то, как показала практика, дешевой альтернативы в них может не оказаться. Ее быстро раскупают.

Только оригинал

Оценить по достоинству широту ассортимента представленных на прилавках деталей для Chevrolet Aveo (седан, мотор 1,2 л, с 2008 года выпуска), увы, также не получилось. Хотя, спору нет, в отличие от упомянутого выше «француза», запчасти были в наличии, а цены оказались довольно лояльными к автолюбителям. Так, за оригинальные барабаны в упаковке General Motors торговцы просили всего 1800 руб. Вполне приемлемая сумма, согласитесь! Особенно если сравнивать с ценой автокомпонентов от альтернативных производителей. Судите сами. Барабаны нужной нам модели от компаний Meyle, Ashika, Gold rotor и Japan Parts были выставлены на продажу по цене практически полторы тысячи рублей. А это всего на три сотни дешевле, чем просят за оригинал. Возникает вопрос, а есть ли смысл в экономии? Данный вопрос окончательно снимается с повестки дня при оглашении цен на запчасти от TRW — 2500 руб. за диск и ни копейкой меньше. В общем, ищите оригинальные запчасти, и будет вам счастье.

И кто тут самый дешевый?

Еще одной машиной, для которой мы провели мониторинг стоимости тормозных барабанов, стал Hyundai Getz с мотором 1,6 л (2005 — 2009 г.в.). К рассмотрению мы приняли автомобиль, в комплектацию которого входит антиблокировоч-



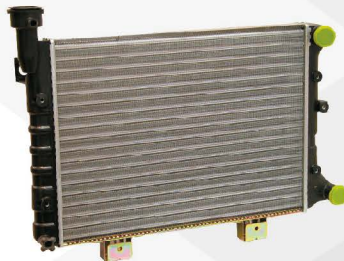
Прежде чем надевать на цапфу новый барабан, обратите внимание на состояние ее поверхности. Поскольку на ней сидят подшипники, следы износа не допускаются.

Гарантийный срок 2 года

Каждый радиатор имеет индивидуальную упаковку

РАДИАТОРЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

Радиаторы предназначены для установки в системы охлаждения двигателей автомобилей.



Радиаторы охлаждения BAUTLER характеризуются долговечностью и термоустойчивостью при больших перепадах температур, имеют традиционную для современных радиаторов сборного типа трубчато-пластинчатую конструкцию, состоящую из сердцевины, собранной из алюминиевых трубок, и пакета алюминиевых пластин. Бачки радиаторов изготовлены из термостойкого полиамида, донья – стальные, покрытые антикоррозийным составом. Уплотнительные прокладки выдерживают перепад температур охлаждающей жидкости от -45°C до +140°C. Каждый собранный радиатор проходит 100%-ную проверку на герметичность под давлением 0,2 МПа. Радиаторы BAUTLER обладают высоким уровнем теплоотдачи и высокой устойчивостью к коррозии. На поверхностях оребряющих лент радиаторов выполнены жалюзийные просечки, обеспечивающие практически наилучшую из известных в настоящее время интенсификацию теплоотдачи на стороне охлаждающего воздуха. Между концами оребряющих пластин и опорными пластинами остова радиаторов практически отсутствуют «паразитные» зазоры, что благоприятно сказывается на тепловых характеристиках радиаторов. Радиаторы также обладают низким гидродинамическим сопротивлением.



РАДИАТОРЫ ОТОПЛЕНИЯ

Радиаторы предназначены для установки в системы отопления автомобилей.



Технология производства радиаторов отопления аналогична технологии производства радиаторов охлаждения. Современная конструкция радиаторов увеличила теплоотдачу, что повысило удобство в автомобиле. Скорость потока горячей жидкости (а следовательно, и теплоотдача) в отдельных моделях увеличена благодаря установке турбулизаторов. Радиаторы обладают высокой сопротивляемостью коррозии. Радиаторы отопителя BAUTLER гарантируют комфортное пребывание в автомобиле в условиях севера.



Россия, 115088, г. Москва, ул. Новоостановская, 5, стр. 14
тел.: +7 (495) 789 74 80, факс: +7 (495) 789 74 81
www.epkgroup.ru

Гарантия качества

Доступные цены

Широкий ассортимент

РЕМОНТНЫЕ КОМПЛЕКТЫ ПОДШИПНИКИ

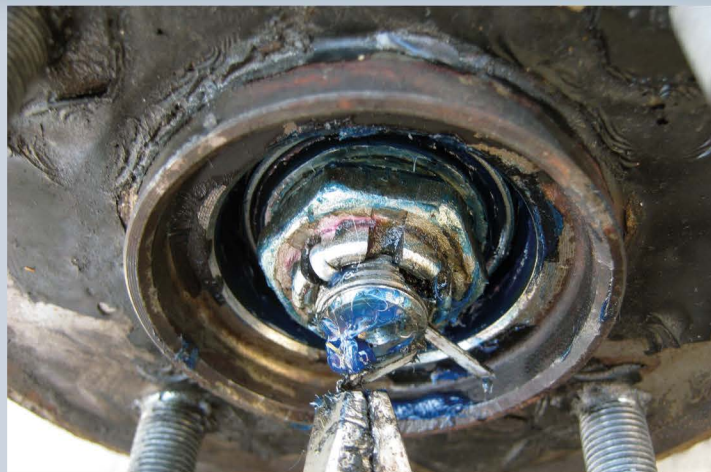
от официального поставщика
на автомобильные заводы



ЕПК – ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ЛИДЕР
СРЕДИ РОССИЙСКИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ!
ПРИГЛАШАЕМ К СОТРУДНИЧЕСТВУ ДИСТРИБЬЮТОРОВ!



При каждой замене колодок тщательно промывайте подшипниковый узел тормозного барабана и закладывайте свежую смазку.



Устанавливая барабан на цапфу, всегда используйте для фиксации корончатой гайки только новые шплинты.

ная система тормозов (ABS). «Кореец» обрадовал не только разумными ценами на запчасти, но и, что не менее важно, их наличием в торговых точках. Согласитесь, когда машина зависла в ремонтной зоне сервиса, любой владелец желает как можно быстрее купить нужные запчасти и забрать свое авто. А, как мы уже упомянули в начале нашего материала, оценка состояния тормозных барабанов производится только после их демонтажа. Итак, начнем с приятного. Оригинальные барабаны в упаковке Hyundai/Kia

нам предложили всего по 1400 руб. Это на четыре сотни «деревянных» дешевле, чем аналогичные запчасти на Daewoo Matiz! Вот вам и бюджетная микролитражка. В очередной раз получаем подтверждение того, что изначально невысокая стоимость автомобиля не означает, что и запасные части к ней так же будут обходиться по минимальной цене. Мониторинг автокомпонентов от альтернативных производителей показал, что цена их разумна по отношению к прайсу на аналогичные детали авто-

мобилей европейского производства, но вводит в раздумья, если проводить параллель с оригиналом. Так, за барабан от Borg & Beck с нас запросили 1300 руб. Всего на сотню дешевле запчастей Hyundai/Kia. И кто, скажите на милость, ради этой сотни станет бегать по рынку? А когда на упаковке Niparts с нужным нам диском мы увидели ценник 1500 руб., то нам совсем расхотелось ходить по торговым точкам. Но ради чистоты эксперимента мы сделали еще несколько заходов, в ходе которых обна-

ружили запчасти Japan Parts, продававшиеся по 1800 рублей, и альтернативу от фирмы TRW, за которую с нас запросили 2800 в национальной валюте. На этом мы уже было поставили точку, но в последнем магазине, через который проходил наш путь, барабаны нужной нам модели торговцы хотели «впарить», а иного слова и не подобрать, за 3100 руб.! Угадайте, какой производитель значился на упаковке? Не ломайте голову — Hyundai/Kia! Вот так ряд продавцов делают деньги в прямом смысле из воздуха. ■



Если тормозной барабан намертво прикипел к ступице, то прежде чем его сбивать, рискуя повредить края, а то и вовсе оторвать кусок, попробуйте нагреть место посадки промышленным феном.



ООО «ПОЛИУРЕТАН»

Конструкция деталей автомобиля со временем изменяется.

Улучшается функционал, растёт износостойчивость, материалы заменяются на более современные. Не избежали этой участи и элементы автомобильной подвески.



Специалисты ООО «Полиуретан» постоянно работают над расширением ассортимента и доработкой конструкции изделий, опираясь на отзывы потребителя.

Влияя на состав сырья, мы можем изменять свойства конечного продукта. Благодаря этому, детали подвески от ООО «Полиуретан» адаптированы к суровым реалиям российского климата, и выдерживают морозы до -50°C .

Полиуретан устойчив к агрессивному внешнему воздействию. В сочетании с морозостойкостью, это увеличивает общую устойчивость наших изделий к износу в несколько раз.



Технологи ООО «Полиуретан» разработали несколько вариантов сайлентблоков, с учётом специфики некоторых узлов и пожеланий клиентов.

В качестве решения проблемы отрыва арматуры от «мяса» сайлентблока наши специалисты спроектировали сайленты с впрессованной внутренней втулкой.

Для вертикальных узлов созданы сборные сайлентблоки, с большими зонами мягкости для уменьшения нагрузки и дополнительной защитой от пыли и грязи.

Многие сайлентблоки нашего производства выпускаются сразу в нескольких вариантах, и наши клиенты могут выбирать тип изделия, оптимально подходящий для их индивидуального случая.



Для проведения испытаний «запаса хода» наших сайлентблоков были сконструированы специальные машины, моделирующие условия работы и поведение детали в рычаге, с возможностью программирования «жёсткости» испытаний.

Более того, все изделия ООО «Полиуретан» проверяются не только в лабораторных условиях, но и в «полях» - наши полиуретановые втулки и сайлентблоки были использованы в нескольких автомобильных экспедициях — в том числе, в Якутии, в Сахаре, Норвегии и Монголии.



АДРЕС: РОССИЯ, 630055, г.Новосибирск, ул.Мусы Джалиля, д.9
Тел./Факс: +7 (383) 332-04-89; 363-55-94
E-mail: poly@polyurethan.ru



www.polyurethan.ru



ВЫБИРАЙ СЕРДЦЕМ

Андрей Карасев,
фото автора

Слесарный инструмент должен быть качественным. Эта аксиома ясна всем, но что выбрать: готовый набор инструмента или закупать все необходимое по отдельности? Мы решили разобраться в этом вопросе.

Любой мастер предпочитает качественный инструмент. И многие с пренебрежением относятся к готовым наборам, считая, что готовый комплект по определению набирается из инструментов качеством похуже. Если же требуется продукт высшего качества, то его можно набрать только в поштучном варианте. Производители же инструмента утверждают, что в наборы кладутся те же изделия, что вы можете купить отдельно. И их прочность, качество изготовления и эргономика полностью соответствуют друг другу.

Впрочем, тут сразу оговоримся. Это касается только бытового инструмента, не рассчитанного на профессиональное применение. Если вы крутите гайки с утра до ночи, да еще с усилием, близким к предельному, конечно, лучше подбирать инструмент из профессиональных линеек. А тем, кому ключи, головки, трещотки, воротки нужны, чтобы иметь возмож-

ность исправить неполадки в собственном авто или провести ТО своими силами, комплект инструмента прослужит верой и правдой долгие годы.

Но это — мнение производителей, которое, как мы знаем на примере других товаров, не всегда оказывается правдой. Поэтому мы и решили посмотреть, действительно ли заявления владельцев торговых марок соответствуют истине.

Главное — порядок

Набор инструмента, изначально упакованный в чемодан с отдельным местом для каждой составляющей, очень удобен в использовании. Открыл — у тебя всё на привычном месте, ничего не пропадает, не теряется. Конечно, у многих автолюбителей имеются претензии по качеству упаковки: пластик имеет свойство ломаться, но обычно это происходит в результате не совсем аккуратного обращения с чемоданами. Еще один момент, который оста-

навливает многих от приобретения такого варианта, — отсутствие необходимых и присутствие ненужных элементов. Понятно, что идеально подобрать комплектацию под каждого производителя не могут, но при этом сейчас огромное количество различных комплектаций, среди которых можно выбрать если не полное соответствие своим запросам, то, по крайней мере, близкое к нему. И необходимо учитывать, что в подобных наборах обычно представлены стандартные инструменты. Если вы рассчитываете на специальные приспособления, то придется их приобретать отдельно. Хотя некоторые, не очень специальные инструменты имеются и в наборах. Разрезные ключи, свечные головки, электрические пробники, зубило, динамометрический ключ — это то, что встречается в наборах, которые рассматривались при подготовке данной статьи.

Еще один «минус», который не устраивает некоторых,

— громоздкость чемодана с набором инструментов. Да, если всё вынуть со своих мест и сложить в кучу, то можно выиграть как минимум половину пространства. Но найти потом в этом развале нужную головку или биту — занятие не для слабонервных.

Цена соответствует

Ну, а самое главное недоверие у потребителей — к качеству приспособлений, комплектующих готовый набор. Все-таки мнение, что качественные ключи и головки продаются лишь поштучно, витает в воздухе. А между тем, если разобраться, какие на этот счет основания? Ценовые? Нет. Как раз наоборот: косвенно соответствие деталей в наборах и «рознице» подтверждается соответствием стоимости. Скажем, мы не поленились и сравнили цену на набор KING TONY 7553MR из 153 предметов и общую стоимость всех его составляющих. Цены брали на сайте официального российского

дилера. В итоге, если купить все составляющие набора порознь, то заплатить придется 16 752 рубля. А набор целиком стоит 17 300 рублей. Разница как раз составляет оплату за чехол, в котором всё лежит на своих местах, а не валяется кучей в универсальной сумке (которая, кстати, тоже стоит денег). Хотя, как мы видим, сэкономить можно. Вопрос, оправдана ли такая экономия за счет отсутствия порядка, остается за вами.

Качество? Это мы тоже проверили и получили вполне однозначные результаты. Но прежде чем мы перейдем к описанию практической части нашего теста, необходимо остановиться еще на одной важной информации, касающейся правильного обращения с инструментом. У нас ведь как? Гайка не откручивается — рычаг маленький. Надо взять трубу подлиннее, и тогда всё пойдет. Если в результате ключ согнулся или сломался, значит, брак подсовывают... На самом деле, конечно, всё не так. Весь инструмент, который не имеет специальных рекомендаций, даже супер-профессиональный, рассчитан только на применение «как есть». Причем длина его специально подбирается в расчете на работу без удли-

нителей и других механических приспособлений таким образом, чтобы даже самый сильный (или тяжелый) человек мог безопасно с ним работать, но собственными руками. Конечно, определенный запас закладывается, но надо понимать, что любой другой вариант использования, помимо ручного, вы применяете на свой страх и риск. Если же вам нужно сумасшедшее усилие, на этот случай есть специальные рукоятки, головки или ключи с удлиненными ручками и усиленной конструкцией.

Проверка давлением

Итак, мы взяли наборы бытового слесарного инструмента, предназначенные для ремонта автомобилей и подобной техники. Обобщенный состав: гаечные ключи, головки, воротки, трещотки, пассатижи, раздвижные клещи, отвертки. Помимо этого обязательно присутствует какое-то количество бит различного назначения и объема. Но основное — как раз ключи и головки с трещотками. Это наиболее востребованный инструмент при практически любом, даже небольшом ремонте. На них мы и обратили свое пристальное внимание.

Идея теста заключалась в том, чтобы симитировать ручную работу, но с усилием, которое заведомо больше того, что может развить человек. Воплотить замысел нам позволил гидравлический пресс с манометром, благодаря которому мы могли контролировать приложенное усилие. Поршень пресса служил «человеческой рукой», которая давила на рукоятку ключа или трещотки, закручивая гайку. Усилие, прилагаемое имитацией руки, мы решили установить на уровне 200 кг, что мало реально развить настоящему человеку, но при этом и не является сильно запредельной величиной. Если это перевести на крутящий момент, то есть в те самые Нм, в которых идет рекомендация по затягиванию болтов и гаек, то, в зависимости от длины рукоятки, усилие на гайке колебалось от 314 до 412 Нм. И это на резьбе М12 и гайке 19 мм! Примерно двукратное превышение стандартных требований.

Испытывать мы решили ключи гаечные рожковые и накидные на 19, а также головки на 19 1/2" в комплекте с соответствующей трещоткой. Оценивалась деформация ключа, головки и остаточная работоспособность тре-

щотки, на паре болт — гайка оценивались нанесенные повреждения.

Еще одно испытание было предусмотрено для переставных клещей, рукоятки которых мы тоже сжимали с усилием в 200 кг, оценивая как стойкость рукояток, так и безопасность модели для рук, и стойкость оси.

Ну, а что касается надежности и соответствия ожидаемому результату, то тут никакой сенсации не получилось. Весь инструмент, даже трещотки, не сломался, с достоинством выдержав мощное давление. Чего нельзя сказать о болтах и гайках. Подробнее о результате каждого испытанного предмета написано в индивидуальных описаниях, ну а мы на основе собственной беспощадной проверки готовы подтвердить: если пользоваться инструментом из наборов в соответствии с инструкцией, то он вас не подведет. Причем при использовании в бытовых целях даже производитель не так важен (речь не идет об изделиях No-name или малоизвестных брендах). Главное — выбрать тот набор, который максимально подойдет под ваши нужды, а комплектующие его будут удобно лежать в руке.

Инструмент	Бренд	Длина	Крутящий момент на головке болта или оси	Результат
Ключ рожковый	APCENAL	20	392.4	Глубоко сточенное ребро гайки. Ключ срывается
	MACTAK	20	392.4	Глубоко сточенное ребро гайки. Ключ срывается
	HYUNDAI	20	392.4	Глубоко сточенное ребро гайки. Ключ срывается
	KINGTONY	21	412.02	Очень глубоко сточенное ребро гайки. Ключ срывается
	MATRIX	20	392.4	Глубоко сточенное ребро гайки. Ключ срывается
	STELS	20	392.4	Глубоко сточенное ребро гайки. Ключ срывается
Ключ накидной	APCENAL	20	392.4	Неглубокая риска около ребра гайки
	MACTAK	20	392.4	Риска около ребра гайки глубиной 1 мм
	HYUNDAI	20	392.4	Сорвана головка болта
	KINGTONY	21	412.02	Неглубокая риска около ребра гайки
	MATRIX	20	392.4	Неглубокая риска около ребра гайки
	STELS	20	392.4	Неглубокая риска около ребра гайки
Ключ разрезной	STELS	18	353.16	Очень глубоко сточенное ребро гайки. Ключ срывается
Головка+трещотка	APCENAL	19	372.78	Треугольная неглубокая риска на грани гайки около ребра
	MACTAK	20	392.4	Неглубокая риска около ребра гайки
	HYUNDAI	20	392.4	Сорвана резьба болта
	KINGTONY	20	392.4	Риска около ребра гайки глубиной 1 мм
	MATRIX	20	392.4	Риска около ребра гайки глубиной 1 мм
	STELS	20	392.4	Неглубокая риска около ребра гайки
Клещи	APCENAL	16	313.92	Выдерживают приложенное усилие. Ручки слегка гнутся, ось не деформируется
	MACTAK	18	353.16	Выдерживают приложенное усилие. Ручки слегка гнутся, ось не деформируется
	HYUNDAI	18	353.16	Выдерживают приложенное усилие. Ручки слегка гнутся, ось не деформируется
	KINGTONY	19	372.78	Выдерживают приложенное усилие. Исключено повреждение пальцев.
	MATRIX	16	313.92	Выдерживают приложенное усилие. Ручки слегка гнутся.
	STELS	16	313.92	Выдерживают приложенное усилие. Ручки слегка гнутся.

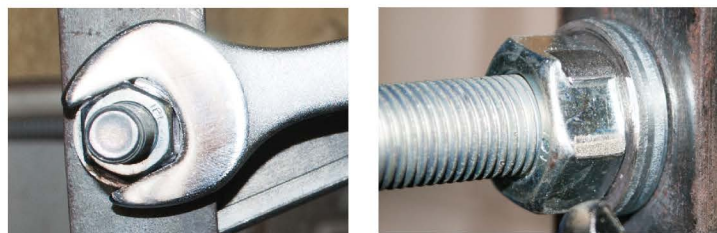
АРСЕНАЛ

Набор инструмента, 109 предметов, общефункциональный. Серия Арсенал-Auto. Цена 11 183 руб.

На официальном сайте этот набор входит в группу «Для российских автомобилей», что, конечно же, не мешает его использовать применяя и для ремонта иномарок. Вообще у бренда АРСЕНАЛ три серии: Auto, Special и Universal. Universal представляет собой наборы однотипного инструмента (головки, отвертки, ключи и пр.), и может быть использован для чего угодно. Special — серия для специалистов. Скажем, набор электрика, ударная отвертка с битами и т. п. Нас же интересует серия Auto, включающая в себя 36 вариантов с числом комплектующих от 20 до 144, которая как раз и задумана для автовладельцев, способных и имеющих возможность самостоятельно ремонтировать своего «железного коня».

Результаты тестирования:

Рожковый ключ. При приложении максимального усилия ключ достаточно глубоко сточил ребро гайки и начал съезжать с нее. При этом было заметно, что сам ключ не претерпел никаких деформаций.



Трещотка. Рукоятка чуть короче, чем у остальных участников теста, что не сильно принципиально: для срыва трудно-откручиваемых гаек в наборе присутствует специальная рукоятка, а для стандартных усилий длины трещотки достаточно. Выдержала прилагаемое усилие, после снятия нагрузки работоспособность не нарушилась. Переключение направления вращения и шаг стопора — в норме.

Головка. Шестигранник с выпуклыми внутрь гранями не допускает срыва ребер гайки и при этом надежно ее фиксирует. Судя по характеру риски, головку во время работы чуть перекашивает (у основания гайки риска шире), но на качество работы это не влияет.



Вывод:

Инструмент качественный, при правильном использовании будет служить корректно. Единственное замечание: над раздвижными клещами стоит еще поработать, чтобы потребителю не приходилось их опасаться или после покупки не требовалось приводить в рабочее состояние.

МАСТАК

Набор слесарно-монтажного инструмента, 133 предмета. Цена 11 500 руб.

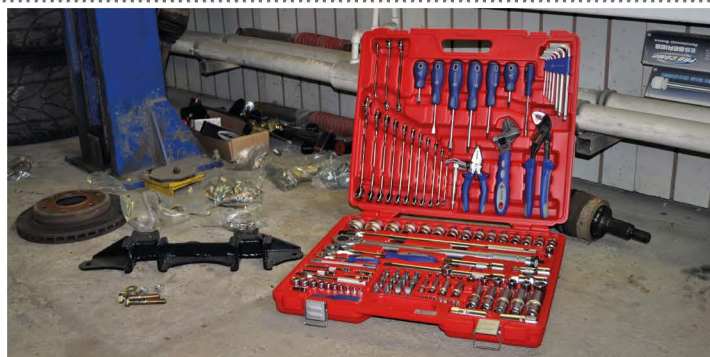
Компания «Мастак» выпускает относительно недорогой, но достаточно качественный инструмент. В линейке наборов две серии: МАСТАК и МАСТАК Plus. МАСТАК Plus, как нам разъяснил производитель, это «бюджетная линейка профессионального инструмента МАСТАК, использующая менее дорогие материалы в наименее ответственных узлах». Всего под брендом МАСТАК выпускают 9 наборов с количеством предметов от 72 до 133.



Накидной ключ. Благодаря 12 зубцам накидной ключ надежно удерживает гайку, при этом не нанося ей серьезных повреждений. Ребра остались неповрежденными, около ребер на гранях заметны небольшие риски.



Клещи. Отсутствие ограничителя может привести к зажиму пальцев между рукояток, если вдруг зажимаемый клещами предмет раскрошится или «выпрыгнет». Прямые губки клещей потенциально этому способствуют. Ненадежно закрепленная гайка оси приведет к быстрому расшатыванию клещей и их некорректной работе: своими силами определить правильное усилие при затягивании такой гайки не представляется возможным. В нашем случае клещи перед первым использованием пришлось приводить в рабочее состояние: закручивать гайку оси.



Результаты тестирования:

Рожковый ключ. После воздействия усилия в почти 400 Нм губки ключа полностью аккуратно стерли ребро гайки и, естественно, ключ начал съезжать. Сам ключ не деформировался.



Трещотка. Выдержала прилагаемое усилие, после снятия нагрузки работоспособность не нарушилась. Переключение направления вращения и шаг стопора — в норме.

Головка. Форма граней головки представляет собой выпуклую внутрь поверхность. Такой шестигранник не допускает срыва ребер гайки, хотя оставляет на их гранях заметную выемку. Во время работы головку слегка перекашивало, но свою задачу она выполнила. Резьба болта имеет признаки начала срыва.



Вывод:

Инструмент качественный, при правильном использовании будет служить корректно. Каких-либо существенных недостатков не выявлено.

HYUNDAI

Универсальный набор К 98, 98 предметов. Цена 4 999 руб.

У корейской компании, известной своими самыми различными направлениями деятельности, есть две серии наборов ручного инструмента: в металлических и пластиковых кейсах. В металле предлагаются наборы начального уровня, из 20 и 24 предметов, в пластике идут более профессиональные комплекты, от 56 до 108 комплектующих.

Результаты тестирования:

Рожковый ключ. При воздействии усилия свыше 150 кг на конец ключа начали стачиваться ребра гайки и чуть расходиться губки ключа. В результате ключ, как и все остальные, слетел, но глубина выработки ребра гайки не так велика, как у других рожковых ключей, что позволяет применить для дальнейшей работы головку. Губки вернулись на место и продолжают вести себя так же, как и до теста: при усилии до 150 кг работают обычно, затем губки чуть расходятся. Скорее всего, это сделано осознанно, чтобы исключить безвозвратное повреждение гайки.



Накидной ключ. Зубцы надежно фиксируют гайку, не допуская сильных повреждений. То, что их 12, уменьшает угол перехвата и облегчает работы в ограниченном пространстве. Сами ребра гайки остались неповрежденными, хотя глубина выемки составила 1 мм во внешней, широкой части. Судя по форме выемки, ключ во время работы перекашивается, что, впрочем, не приводит к негативным последствиям.



Клещи. Безопасная и удобная конструкция: есть предохранитель, не позволяющий ручкам сжиматься вплотную, то есть за сохранность рук можно не беспокоиться; ось двигается по двум направляющим и не нуждается в фиксации гайкой, то есть половинки клещей надежно скреплены друг с другом; на губках клещей есть выемки, позволяющие надежно зажать детали округлой или близкой к ним формы.

Рукоятки пружинят даже при сжатии их руками, но способны выдержать большое усилие без деформаций и поломок.



Накидной ключ. Здесь, как и у других участников нашего испытания, применяется 12 зубцов, обеспечивающих надежный захват гайки и сводящих к минимуму повреждения ее ребер и граней. Но при этом накидной ключ от HYUNDAI единственный, который не сточил резьбу и не остановился, а свернул шпильку болта в районе гайки. Притом, что крутящий момент соответствовал таковому всех остальных участников, кроме ключа от KINGTONY, у которого он был еще выше.



Трещотка. Выдержала прилагаемое усилие, после снятия нагрузки работоспособность не нарушилась. Переключение направления вращения и шаг стопора — в норме.

Головка. Шестигранная конструкция с выпуклыми зубцами и расстоянием между ними жестко держат гайку, исключая срыв ребер. Единственная головка в тесте, сорвавшая резьбу на болте. Притом, что крутящий момент не превышал показателей других участников.



Вывод:

Инструмент качественный, но в силу каких-то конструктивных особенностей обладает большим воздействием на закручиваемые элементы. Поэтому применение повышенных усилий должно сопровождаться повышенной осторожностью, иначе срезанная резьба или свернутая шпилька могут существенно усложнить процесс ремонта.

KINGTONY

Набор инструмента, 153 предмета. Цена 17 300 руб.

В линейке наборов KINGTONY 10 вариантов с числом комплектующих от 50 до 153. Специальных рекомендаций по применимости производитель не дает, хотя некоторые наборы явно рассчитаны на довольно узкий круг работ.

Результаты тестирования:

Накидной ключ. Накидной ключ практически не оставил на гайке следов своей работы. Еле заметная неглубокая риска, вот и всё. Двенадцатизубцовая конструкция, стандартная для накидных ключей, и тут сбоек не дает: гайка надежно фиксируется и практически не повреждается. Рукоятка ключа при приложении усилий, близких к максимальным, слегка изгибалась, после снятия нагрузки возвращалась в обычное состояние. Признаков серьезной деформации или повреждений не обнаружено. Вполне может быть, что такое поведение задумано специально, чтобы предупредить мастера о приближении к предельно допустимым нагрузкам.



Трещотка. Выдержала прилагаемое усилие, после снятия нагрузки работоспособность не нарушилась. Переключение направления вращения и шаг стопора — в норме.

Головка. Стандартная шестигранная конструкция не допускает срыва ребер, надежно фиксирует гайку, оставляя лишь неглубокую выемку на ее грани.



Вывод:

Инструмент качественный, легко выдерживает большие нагрузки, хотя его прочность может сыграть злую шутку: осторожнее с рожковыми ключами!

Клеши. Конструкция та же, что и у изделия от «Мастак»: предохранитель защищает руки от повреждения, причем расстояние между рукоятками у клещей Hyundai больше, чем у аналога от «Мастак»; одна половинка клещей вставлена в другую и кроме оси никаких дополнительных фиксирующих элементов не требуется, выемки на губках обеспечивают надежную фиксацию округлых предметов.

При сильном сжатии руками рукоятки пружинят, но погнуть или сломать их не получилось даже при воздействии, существенно превышающем возможности человека.



Рожковый ключ. Как видно на картинке, ключ буквально раздавил ребро гайки. В результате надеть на нее головку, чтобы открутить или продолжить процесс закручивания, осложнено. Руками это точно не сделать. У нас-то было свободное пространство, чтобы подключить к делу молоток, а вот окажется ли оно в реальных условиях, большой вопрос... Так что ключ, конечно, прочен и надежен, но требует внимательности. Как только увидели, что ребро начало срываться, — переходите на головку или накидной ключ.



Клеши. Почти идеальная конструкция: ось в данном случае не силовая, а шпилька болта-оси надежно развальцована. Регулируется разбег губок за счет полукруглых прорезей/выступов, что надежнее классической конструкции. А вот упор, предохраняющий рукоятки от соединения, оказался слегка непродуманным. При работе с небольшими и средними деталями упор попадает на прорезь в противоположной половине. И с каждым разом все глубже и глубже в нее заходит. Соответственно, рукоятки сходятся все сильнее и сильнее. Через некоторое, относительно недолгое время, стопор сохранит свою работоспособность только на больших ходах...



НАСТОЯЩИЙ БРЕНД ОТ ТУРЕЦКОГО ПРОИЗВОДИТЕЛЯ,
РОЛИКА НАТЯЖИТЕЛЯ РЕМНЯ.



КОГДА ВАМ НУЖНА ТОЧНОСТЬ ...

Высокое качество автозапчастей для иномарок и грузовых автомобилей
Действует с 2002 года с сертификацией производственного процесса
Является поставщиком О.Е.

Дистрибьютор в России : ООО « А.Б.А. АВТОМОТИВ » г. Москва
+7 985 271 79 18 , 0090 531 626 87 00 , +7 925 053 98 63
l.marinova@aba - automotive.com , a.kaynakci@aba - automotive.com
www.aba - automotive.com

powered by
MOTION & CONTROL™
NSK



ЗАО «Вологодский подшипниковый завод»
J/S company «Vologda Bearing Factory»

ЗАО «ВПЗ» - крупнейший производитель подшипниковой продукции
в автомобилестроении, для предприятий нефтехимической отрасли,
предприятий металлургии и электротехнической отрасли.



СТУПИЧНЫЙ ПОДШИПНИК
2 5 6 8 0 9 A K E 1 3
с модернизированным двухсторонним
уплотнением с магнитной шайбой
для автомобилей Chevrolet NIVA с ABS



Отдел реализации:
тел.: +7 (8172) 53-66-09, 79-78-40,
+7 (8172) 79-72-10
факс: +7 (8172) 51-07-79, 51-07-66
www.vbf.ru ЗАО-ВПЗ.РФ
e-mail: okid@vbf.ru



STELS 14107

Набор инструментов, 1/2, 3/8, 1/4, CrV, пластиковый кейс, 142 предмета. Цена от 6 650 руб.

Под брендом STELS выпускается 11 слесарных наборов, рассчитанных, по словам производителя, на «автолюбителей и центры технического обслуживания». Комплектация — от 29 до 143 предметов.

Результаты тестирования:

Трещотка. Никаких сюрпризов не преподнесла, прилагаемое усилие выдержала, после снятия нагрузки работоспособность не нарушилась. Переключение направления вращения и шаг стопора — в норме.

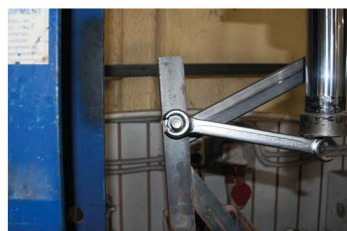
Головка. Стандартная для нынешних испытуемых форма вогнутых граней шестиугольника качественно удерживает гайку и не сильно ее портит, оставляя лишь неглубокую вмятину на грани. Причем здесь перекоса не наблюдалось: риска получилась примерно равной по всей длине, что говорит о правильной работе как трещотки, так и самой головки.



Рожковый ключ. Можно слово в слово переписать описание результата работы рожкового ключа KINGTONY. Тоже такое же смятие гаечного ребра с мощным наплывом металла на грань. И тоже невозможность воспользоваться головкой, если не получится забить ее на гайку молотком. В общем, ключ прочный, так что аккуратнее, не пропустите момент его срыва.



Разрезной ключ. Набор от STELS — единственный, в котором оказался разрезной ключ на 19. Меньшие размеры есть и в этом наборе, и в других, но там «максималка» ограничена 14. Конечно, мы не могли упустить возможность проверить и резной вариант. Можно сказать, что вещь это мощная и гайку портит по первому разряду. Пока грани держатся, все неплохо. Как только усилие переваливает за 150 кг на поршне, что соответствует крутящему моменту в 265 Нм, ключ начинает ползти. Чуть раскрываются



Накидной ключ. Тут результат такой же, как у накидного ключа от MATRIX. Тонкая еле заметная глазом полоска по всей ширине гаечной грани, что хорошо: значит, ключ не перекашивается и равномерно распределяет усилие, минимизируя вероятность повреждения гайки.



Клещи. Отличия от клещей matrix практически нет. Так что все замечания и одобрения, которые достались той модели, можно привести и здесь.

Недостаток: отсутствие стопора и возможность зацепить палец рукоятками. Достоинства: надежность захвата, долгий срок службы и простая регулировка



его губки, а ребра потихоньку поддаются давлению. На финальных 350 Нм ключ почти сорвался на следующую грань. После извлечения гайки зев ключа вернулся к своему нормальному состоянию, а вот на гайку было жалко смотреть, что, собственно, и подтверждает фотография. Тут уже и головка с трудом справится. Так что таким ключом работать можно только руками, удлинитель категорически противопоказаны, да и отслеживать состояние ключа и гайки необходимо очень тщательно.



Вывод:

Инструмент качественный, легко выдерживает большие нагрузки. Единственное замечание: над раздвижными клещами стоит еще поработать, чтобы потребителю не приходилось их опасаться.

PARTS
MALL

Качаться сегодня одно удовольствие.
Какие у вас подшипники?



Госпожа, сегодня мы использовали
подшипники PARTS-MALL.



ООО "Радиатор"

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ
ВЕДУЩИХ ЗАВОДОВ - ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ

www.tdradiator.ru

e-mail: info@tdradiator.ru

Представляет Торговую Марку

- БЕНЗОНАСОСЫ
- ДИСКИ СЦЕПЛЕНИЯ
- КАРБЮРАТОРЫ
- ПОРШНЕВЫЕ ГРУППЫ
- ПЖД, ОНВ
- РАДИАТОРЫ
- СЕРДЦЕВИНЫ

АВТОМАГНАТ

МАКСИМАЛЬНЫЙ РЕСУРС

АВТОЗАПЧАСТИ

- | | |
|-----------------------------------|-------------------------|
| ■ АМОТИЗАТОРЫ | ■ МОТОРЫ ОТОПИТЕЛЯ |
| ■ ВАКУУМНЫЕ УСИЛИТЕЛИ
тормозов | ■ НАСОСЫ ГУР |
| ■ ВКЛАДЫШИ | ■ РЫЧАГИ РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ |
| ■ ДОМКРАТЫ гидравлические | ■ ТОРМОЗНЫЕ КАМЕРЫ |
| ■ ЗЕРКАЛА боковые | ■ ФИТИНГИ |
| ■ КАРДАННЫЕ ВАЛЫ | ■ ШЛАНГИ ТОРМОЗНЫЕ |
| ■ КРЕСТОВИНЫ
карданного вала | ■ ЭНЕРГОАККУМУЛЯТОРЫ |



ООО "Радиатор", г. Москва, ул. Кетчерская, 13

тел./факс (495) 726-59-55, 726-59-38, 726-59-06

г. Ижевск: тел. (3412) 90-11-40, 90-11-41, г. Пермь: тел. (342) 294-09-71, 294-09-72

MATRIX

Набор инструмента, 1/4, 1/2, Cr-V, S2, усиленный кейс, 119 предметов. Серия MATRIX PROFESSIONAL. Цена 6 835 руб.

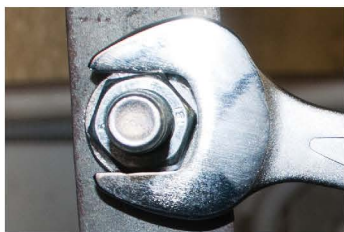
Всего под брендом MATRIX выпускается 19 наборов слесарного инструмента, из которых восемь выделены в серию MATRIX PROFESSIONAL. Часть наборов поставляется в металлических, часть — в пластиковых кейсах, количество составляющих колеблется от 10 до 119, есть специализированные наборы, скажем, с головками больших размеров или с удлиненными головками.

Результаты тестирования:

Трещотка + головка. В отличие от остальных испытуемых, трещотка от matrix вся залита пластиком. Мало того, форма рукоятки тоже не классическая, прямая, а хитро изогнутая. Насколько удобно работать таким инструментом в реальности, мы оценить не смогли: это надо проводить долговременный тест в условиях автосервиса, а вот следы на гайке от головки показывают, что головка дает основную нагрузку на внешнюю часть гайки. Иначе говоря, головка при приложении усилия по прямой перекашивается, в результате снижается площадь приложения усилия и создается повышенная нагрузка в местах контакта. Тем не менее повреждения на гайке невелики, ребра целы, а на гранях остается след глубиной до 1 мм. Повреждений резьбы болта и его шпильки нет.



Рожковый ключ. Результат работы близок к последствиям закручивания гайки ключом от KINGTONY, хотя он не настолько фатальный. Тут тоже губки ключа достаточно сильно заминают ребро гайки, но, по крайней мере, с приложением некоторого усилия головку потом надеть можно. Но лучше вовремя остановиться: отслеживайте состояние гайки во время работы рожковым ключом.



Вывод:

Инструмент качественный, легко выдерживает большие нагрузки. Единственное замечание: над раздвижными клещами стоит еще поработать, чтобы потребителю не приходилось их опасаться.

Как видите, ни одного остро отрицательного отзыва у нас в этой статье нет. И это не потому, что мы боялись обидеть кого-то из производителей. Просто, как показа-

ла проверка, действительно инструмент в наборах соответствует тем задачам, для которых он выпускается. Между тем, у каждого производителя есть какие-то, скажем так,

единичные недочеты, потому что даже недостатками их не назовешь. Так что даже не можем сказать, чей именно инструмент самый-самый. Лично мы сделали вывод, что,

по крайней мере, из брендов, принявших участие в тесте, ориентироваться надо не на логотип, а исключительно на комплектацию, максимально подбирая ее под себя. ■



Накидной ключ. Накидной ключ оставил только еле заметную риску на грани гайки, которую толком не увидать и глазом, не то что на фото. Резьба и шпилька так же не несут следов повреждения.



Клещи. Конструкция очень похожа на аналогичную от KINGTONY, только без стопора. Поэтому достоинства по качеству работы, а именно: надежность захвата, долгий срок службы и простая регулировка, сохраняются, а вот защита рук отсутствует. Было бы неплохо клещи доработать: поставить стопор правильной формы, предварительно поучившись у KINGTONY на его ошибках.



ПЕРСПЕКТИВНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Крупнейшее в России объединение производителей автокомпонентов - Группа ОАТ представит на выставке «ИнтерАвто 2014» свои новинки, а также обновленную программу работы с партнерами, розничными магазинами и простыми автолюбителями.

Заводы Группы ОАТ известны своей продукцией практически каждому российскому автолюбителю. Сегодня на этих предприятиях, расположенных в пяти регионах России, производят более 4 000 наименований деталей, которые установлены практически во всех автомобилях, производимых на территории РФ. Причем, речь идет не только о продукции АВТОВАЗа, ГАЗа, УАЗа, КАМАЗа и других отечественных марках с историей, но и отдельных моделях автомобилей Renault, Nissan, KIA, Chevrolet, а также автобусов Citroen, Fiat, Peugeot, спецтехники и грузовиков.

ятия ООО «ДАЗ Штамп» и ООО «Димитровградский завод алюминиевого литья». В сотрудничестве с японской корпорацией KOITO продолжается освоение современных технологий изготовления блок-фар и задних фонарей на ООО «АВТОСВЕТ» - это еще один новый завод в Димитровграде. Новые предприятия уже начали поставки комплектующих на автосборочные предприятия страны, в частности, АВТОВАЗ.

- Естественно, что большинство комплектующих, которые заводы Группы ОАТ поставляют на автосбороч-

Появление новинок в ассортименте предприятий ОАТ теперь можно оперативно отследить на сайте Торгового дома. Еще одна новинка – электронный каталог продукции на сайте Торгового дома ОАТ. Но уже другого свойства – освоение интернет-пространства и создание удобного сервиса для партнеров и потребителей. Здесь же, на сайте, указаны розничные точки, в которых представлена продукция ОАТ (их адреса и телефоны предоставлены партнерами ТД ОАТ). В Торговом доме ОАТ действует телефон горячей линии **8-800-2500-357**, на который можно бесплатно позвонить из любого региона России. На собственном канале в YouTube выложены видеоролики о продукции Группы ОАТ.

- Ассортимент нашей продукции позволяет партнерам и их розничным магазинам закрывать основные продуктовые ниши. Причем наша продукция представлена на рынке в едином фирменном красно-бело-черном стиле, уже хорошо знакомом российским автолюбителям, - говорит генеральный директор Торгового дома ОАТ Антон Баринов.

Он напоминает, что сейчас на заводах Группы ОАТ реализуется глобальная инвестиционная программа с технологическим перевооружением, модернизацией и перекомпоновкой основного оборудования. Создаются новые производственные объединения. Так, в городе Димитровграде на базе ОАО «ДАЗ» образован «Димитровградский завод автокомпонентов», объединяющий в себе товарные линейки таких предприятий, как ООО «ДЗР», а также частично ОАО «ДАЗ» и ООО «ДЗС». По принципу разделения базовых технологий организованы два новых предпри-

ные предприятия, - продолжает Антон Баринов, - становятся доступными и рядовым потребителям. Многие наши дилеры уже по достоинству оценили востребованность покупателями фар головного света и задних фонарей для последних новинок АВТОВАЗа, в том числе, автомобиля Granta Liftback.

На очереди комплектующие для таких моделей, как LADA Vesta, LADA 4x4 M3, Kalina Cross, Nissan Datsun и ряда других.

- Мы становимся более открытыми, а сотрудничество с нами становится более выгодным, мы полностью ориентированы на конечного потребителя, - говорит генеральный директор Торгового дома ОАТ Антон Баринов. - И в дни выставки «ИнтерАвто 2014» у профессионалов рынка запчастей России и СНГ будет возможность получить подробную информацию об автокомпонентах производства Группы ОАТ, а также обсудить возможность сотрудничества.



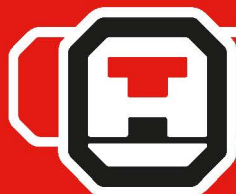
Объединенные
автомобильные
технологии

КАЧЕСТВО В ДЕТАЛЯХ



Приглашаем Вас посетить стенд Группы ОАТ в рамках 10-ой международной выставки автоиндустрии «Интеравто 2014».

В дни выставки наши специалисты расскажут Вам о новинках, продажи которых уже стартовали на вторичном рынке.



Объединенные
автомобильные
технологии

Официальный дистрибьютор
ТОРГОВЫЙ ДОМ ОАТ
По всем вопросам обращаться по тел.:
8 800 2500 357
www.oat-group.ru www.td-oat.ru
market@oat-group.ru

Ждем Вас в МВЦ «Крокус Экспо» в зале №4 1-го павильона

Режим работы:
28 – 30 августа с 10⁰⁰ до 20⁰⁰
31 августа с 10⁰⁰ до 17⁰⁰

206-й



Денис Миронов,
фото автора

Peugeot 206 является одной из самых массовых машин французского автопроизводителя, что подтверждает достаточно богатое предложение на вторичном рынке. Во что обойдется содержание подержанного «львенка»?

Как это ни удивительно, но продать видавший виды Peugeot 206 десяти лет от роду — задача не простая. Несмотря на то, что стоимость большинства экземпляров не превышает 200 000 руб., машины продаются не так бойко, как, например, их корейские или японские конкуренты. Именно по этой причине желающие купить «пыжика» имеют не только большой выбор, но и возможность существенно сбить первоначально установленную продавцом цену. Однако, даже

если вам удастся найти достаточно крепкий экземпляр, это вовсе не означает, что его дальнейшую эксплуатацию вы начнете без вложений в машину.

Как водится, стоимость машин с трехдверными кузовами будет меньшей, нежели с пятидверными. По этой причине в ряде случаев имеет смысл найти более свежий автомобиль, с меньшим пробегом и меньшим количеством дверей, который достанется вам за приемлемые деньги. Кстати, вход/выход на задний диван у

трехдверок проблем не вызывает, а если у вас есть маленькие дети, то отсутствие дверей, которые непоседливые чада могут открыть без разрешения родителей, есть в своем роде благо. Не станем забывать и о том, что трехдверный кузов априори более прочный, нежели пятидверный.

Однако в любом случае конечная цена машины будет зависеть от ее технического состояния. За основу рассмотрения мы примем машину с пятидверным кузовом и мотором рабо-

чим объемом 1,4 л мощностью 75 л.с. Отправляясь за расходными материалами, обязательно прихватите с собой данные по номеру шасси и VIN код. Они могут потребоваться для уточнения модели (модификации) необходимых расходников. Даже в небольших торговых павильонах компьютеры с доступом в Интернет и базами данных по номенклатуре производителей расходных материалов имеют место быть. А в крупных магазинах компьютеризированный учет — вообще норма.



Компоновка подкапотного пространства достаточно плотная, что затрудняет проведение ряда ремонтных операций



Корпус воздушного фильтра пластиковый. Сменный фильтрующий элемент панельного типа. При фиксации крышки винтами не стоит прилагать больших усилий – деформируете деталь

Фильтр масляный

Самым дорогим, как и ожидалось, стал оригинальный фильтр Citroen/Peugeot. За него торговцы просят от 350 до 400 руб. В принципе, цена адекватная, если сравнивать с аналогичными фильтрами (имеется в виду оригинал) для одноклассников европейского и японского производства. На этом фоне практически повсюду имеющиеся в наличии аналоги от Mann Filter по цене 250 руб. кажутся самой оптимальной заменой оригинальным автокомпонентам. Опять-таки отметим, что именно фильтры этой немецкой марки чаще всего рекомендуют торговцы. В компанию упомянутому выше расходнику можно включить продукцию Kolbenschmidt. За нужную нам модель фильтра в большинстве торговых точек с нас просили 220-230 руб. Удивительно, но были на рынке фильтры, которые должны были предлагаться по цене, аналогичной двум упомянутым выше, но на деле оказались значительно дороже. Чем объяснить тот факт, что за продук-

цию Fram, Bosch, Hengst просили от 300 руб. и выше? У нас ответа нет. Как нет и внятных комментариев по этому поводу от продавцов. Еще одна загадка. В торговых точках, где предлагалась продукция упомянутых выше трех брендов, были представлены и аналоги от Mann Filter, но при этом их стоимость составляла уже 320, а то и все 350 руб.! Одним словом, если вы решите приобрести фильтр из когорты лидеров, то менее чем на 300 руб. не рассчитывайте. А это уже вплотную приближает ценник к тому, что выставлен за оригинальные расходники.

А на приобретении продукции каких производителей можно сэкономить? Это, конечно же, фильтры бюджетной линейки, например от фирмы TSN. Нужную нам модель продавцы предложили всего за 125 руб. Чуть дороже, в среднем по 170 руб., торговались аналоги от Asam и Alco. Правда, за последний в некоторых магазинах просили и по 200 руб. Похоже, что чехарда с курсом валют напрямую сказалась и на конечной стоимости фильтров.

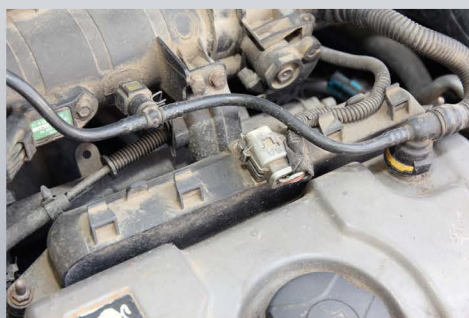
Если перейти рубеж в две сотни, то можно присмотреться к фильтрам Goodwill, Kortex и LYNXauto. В среднем за них просили не больше 210 руб. Чем еще порадовали нас прилавки магазинов? В некоторых торговых точках на продажу были выставлены фильтры Febi и SWAG по 230 руб., Meyle – по 280, Purflux – по 310. Уже традиционно для данного раздела мы напоминаем, что при замене моторного масла может потребоваться замена прокладки сливной пробки поддона картера. Стоимость детали – копеечная. Так, за оригинальную, продающуюся как запчасть от Citroen/Peugeot, продавцы просят всего 50 руб. При этом тут же вы обнаружите альтернативу от известного производителя прокладочных материалов компании Elring всего по 25 руб. Примерно в ту же сумму уложитесь, если найдете деталь производства Hans Pries. На пять рублей дороже торговалась продукция от Reinz. Самыми же дешевыми прокладками оказались те, что продавались в упаковке с логотипом Sasic – в среднем по 20 руб. за штуку.

Фильтр воздушный

За оригинальный фильтр Citroen/Peugeot в большинстве торговых точек просили не более пяти сотен рублей. В принципе, не дорого относительно иных европейцев, для которых стоимость оригинального фильтра порой доходит до 800, а то и переваливает за 1000 руб. Поэтому можно с легким сердцем брать оригинал. Если есть желание сэкономить, то стоит поискать продукцию BIG Filter. В одной из торговых точек нам предложили подходящую модель воздушного фильтра всего за две сотни в национальной валюте. Примерно в ту же сумму оценивалась и продукция компаний Asam, SCT, Alco и Hans Pries. Подняв планку до 220 руб., вы можете приобрести нужный фильтр от Champion, Bosch и Clean filters. По 250 руб. предлагались варианты расходников от Meyle, MecaFilter, Goodwill и Marco. Если же задать ценовой коридор рамками 280 – 300 руб., то можно приобрести фильтры Fram, Purflux, Kolbenschmidt, Filtron, Fiaam. Эта «пятерка», по сути, и есть та самая золо-



Аккумуляторная батарея закрыта сверху пластиковой крышкой. Верхняя поверхность АКБ не загрязняется, и, следовательно, снижается вероятность саморазряда



Быстросъемные разъемы существенно облегчают ремонтные работы, а также обслуживание автомобиля



Перед покупкой автомобиля обязательно загляните внутрь расширительного бачка – нет ли там масляных пятен



После пяти-шести лет интенсивной эксплуатации покровные стёкла фар головного света придется полировать

Оригинальные фонари стоят дорого. При повреждении светотехники смело приобретайте аналог от альтернативных производителей

Если машина имеет солидный пробег, то от покупки версии с автоматом лучше отказаться, отдав предпочтение надёжной и практически неубиваемой механике

тая середина, на которую стоит ориентироваться. Благо фильтры данных брендов были в наличии, а значит, с проведением технического обслуживания задержки не будет. Так же на прилавках магазинов нам попались интересные нас расходники от SWAG и Ufi по 340 руб. А за Sakura с нас запросили на червонец больше. В сегменте от 450 до 480 руб. выбор фильтров оказался достаточно скудным. Так, в наличии были варианты от Knecht (Mahle Filter), Hengst и Mann Filter. В целом выбор воздушных фильтров можно оценить как хороший. При покупке главное — не нарваться на подделку и контрафакт. Один из явных признаков подделки и некачественной продукции — проблемы посадки фильтра в корпус. Если таковые имеют место быть, идите в магазин за новым расходником. Мотор, который дышит грязным воздухом, долго не протянет, а его ремонт обойдется в круглую сумму.

Фильтр салона

В нескольких торговых точках нам предложили два варианта фильтров: «стандартный» и «пылевой». При этом вопрос: «А отсеивает ли стандартный фильтр пыль?» — оба раза ставил продавцов в тупик. Как выяснилось, торговцы имели в виду обычный и «угольный» варианты расходников. Поэтому не смущайтесь, если услышите такие формулировки, и требуйте тот фильтр, который вам нужен. Мы же настоятельно рекомендуем немного переплатить и приобрести «угольный» вариант, так как именно уголь позволяет адсорбировать большое количество содержащихся в воздухе вредных для человеческого организма веществ. Особенно если вы

преимущественно эксплуатируете машину в городке и при этом регулярно пользуетесь системой кондиционирования воздуха. Среди «угольных» вариантов нам предложили фильтры Purflux, Kolbenschmidt, Ufi и Corteco стоимостью 510 — 520 руб. Примерно на доллар дороже оценивался интересный нас автокомпонент в упаковке с логотипом Delphi. Ну а если вы решите отдать предпочтение продукции Mann Filter, то готовьтесь раскошелиться на 650 «деревянных». Примечательно, что примерно в ту же самую сумму уложитесь, если решите купить оригинальный фильтр в коробке Citroen/Peugeot.

Фильтр топливный

Чаще всего на рынке нам предлагали фильтры Bosch, причем просили за них вполне разумные две сотни в национальной валюте. При такой цене замену можно производить при проведении каждого технического обслуживания, что существенно продлит ресурс топливной аппаратуры и, в частности, форсунок. Примерно в ту же сумму уложитесь, если найдете аналоги от Dextrim, Amd или Hola. Дешевле на прилавках представлена продукция только фирм LYNXauto, Alco и SCT. Правда, сэкономить удастся не более 20 руб. Если же ориентироваться на четверть тысячи в национальной валюте, то имеет смысл поискать изделия компаний Denckermann, Champion и Febi. Примерно в три с половиной сотни «деревянных» обойдутся аналоги от Kolbenschmidt, Ufi, Meyle и Knecht (Mahle Filter). А если поискать интересные нас автокомпоненты в ценовом сегменте 400 — 420 руб.,

то можно присмотреться к продукции Fiaam, Mann Filter, Fram, MecaFilter. Вообще, что касается цен на топливные фильтры, то в данном сегменте расходных материалов на рынке наблюдается некий разброд и шатание. Так, цена на один и тот же фильтр в расположенных рядом магазинах может зачастую различаться на один евро.

Свечи зажигания

Как выяснилось, купить свечи зажигания для рассматриваемого нами мотора — не проблема. На рынке представлена продукция нескольких компаний, причем по ценам более чем приемлемым даже для небогатого автовладельца. Судите сами, при стоимости оригинальной свечи Citroen/Peugeot в районе 250 руб., стоимость аналога, например с маркировкой Bosch, составит всего 150 руб. То есть, даже при приобретении «запальников» от именитого, пользующегося неподдельным уважением среди автолюбителей и сервисменов производителя автокомпонентов, экономия на покупке комплекта свечей составит 400 руб. Если рассматривать часто встречаемую в продаже продукцию двух других лидеров рынка свечей зажигания, компаний NGK и Veru, то их стоимость будет чуть выше 200 руб. за «запальник». В одном из магазинов продавец нам настоятельно рекомендовал приобрести на замену свечи от компании Euqumet. Правда, запросил за комплект из четырех штук аж 1200 руб. А ведь это на две сотни «деревянных» дороже, чем если бы мы решили приобрести «родные» комплектующие! Справедливости ради отметим, что в продаже присутствовали и свечи с улучшенными харак-

теристиками, среди которых были и современные «иридиевые». Само собой, разумеется, такие расходники имели более высокую стоимость. Например, интересующая нас модель «запальников» от Denso («Iridium Power») стоила уже практически полтысячи рублей за свечу. То есть комплект обойдется в 2 000 руб. Очень дорого? Не надо делать поспешные выводы. Дело в том, что свечи с улучшенными характеристиками не только обладают более высоким ресурсом, но и гарантируют высокую стабильность искрообразования и, соответственно, поджига рабочей смеси. А это не только ровная работа силового агрегата на любых оборотах коленчатого вала, но и минимальный расход топлива. Кроме того, не будем забывать и то, что стабильное воспламенение в цилиндрах — это гарантия того, что нейтрализатор отработает заложенный конструкторами ресурс. Как известно, нестареющая топливовоздушная смесь существенно сокращает срок службы каталитического нейтрализатора.

Примерно в те же пять сотен рублей оценивали продавцы и свечи NGK с электродами из драгметаллов. Но если поискать, то их можно найти и за 400 руб.

Чем еще порадовал рынок свечей зажигания? В некоторых торговых точках нам предложили свечи Valeo по стоимости 150 — 170 руб. Примерно в ту же сумму оценивались и запасные части от компании Febi. Практически по четыре сотни «деревянных» торговались свечи Ween. Словом, с приобретением «запальников» любого уровня качества проблем у владельца Peugeot 206 нет.

НАШИ ДИСТРИБЬЮТОРЫ:

г. Москва
 ООО «ТД Вармус»
 Тел./факс: (499) 160-58-56, 418-00-94
 e-mail: varmus@varmus.ru
 ООО «ПАСКЕР ЛТД»
 Тел./факс: (495) 961-33-88 (многоканальный)
 www.pasker.ru
 e-mail: sales@pasker.ru, trade@pasker.ru
 ООО «АвтоПромЦентр»
 Тел.: (495) 925-72-13
 e-mail: knevzorov@gmail.com
 ООО «Дельта Дистрибьюшен»
 Тел.: (495) 741-61-74
 www.d-auto.ru
 e-mail: zakaz-msk@d-auto.ru

г. Волжский
 ООО «Сто Дорог»
 Тел.: (8443) 21-56-23, (937) 569-21-11
 www.stodorog34.ru
 e-mail: stodorog34@yandex.ru

г. Воронеж
 ООО «Авто ПАСКЕР 36»
 Тел./факс: (473) 20-20-253, 20-20-254, 239-44-44
 www.pasker36.ru
 e-mail: kav@pasker36.ru
 ООО «Троя»
 Тел./факс: (4732) 47-24-86, 56-79-82
 www.troyavoronezh.ru
 e-mail: zakupka-troya@inbox.ru

г. Краснодар
 ООО ТД «Подшипник Юг»
 Тел./факс: (861) 231-26-61, 231-26-62
 www.podshipnikug.ru
 e-mail: podshipnikug@list.ru

г. Нижний Новгород
 ООО «Авто ПАСКЕР 52»
 Тел./факс: (831) 462-87-62, 463-97-56
 www.pasker52.ru
 e-mail: manager@pasker52.ru

г. Ростов-на-Дону
 ООО ТД «Подшипник Юг»
 Тел./факс: (863) 206-15-05, 206-15-06
 www.podshipnikug.ru
 e-mail: podshipnikug@aanet.ru

г. Новосибирск
 ООО «РегионАвтоДеталь»
 Тел./факс: (383) 200-08-80, 260-74-55
 e-mail: regionauto@mail.ru, agatauto@mail.ru

г. Уфа
 ООО «ТД АГИДЕЛЬ-АВТО» (ОПТ)
 Тел./факс: (347) 260-55-99, 240-02-00,
 260-72-67, 291-21-01
 www.agdl.ru

г. Берёзовский, Свердловская обл.
 ИП Лопатова Е.А. «Планета Авто»
 Тел./факс: (343) 345-08-80,
 345-08-88, 345-08-82
 www.planetavto.ru
 e-mail: info@planetavto.ru



современные технологии для оптимальной работы
BAUTLER®
 ДЕТАЛИ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ



Приглашаем посетить наш стенд С513
 (Павильон №2, Зал 2)
 на 18-ой Международной выставке
 запасных частей MIMS-2014
 в ЦВК «Экспоцентр» с 25 по 28 августа 2014 года

ООО «БТЛ групп»
 107150, Москва, ул. 4-я Гражданская, 33/1
 Тел./факс: (499) 169-30-50, 169-30-41
 www.bautler.ru
 e-mail: bautler@bautler.ru

ПРИГЛАШАЕМ К СОТРУДНИЧЕСТВУ
 РЕГИОНАЛЬНЫХ ДИЛЕРОВ



AVTOTORG®
 WWW.AVTO-TORG.RU



ПРИНАДЛЕЖНОСТИ И АКСЕССУАРЫ
 для грузовых автомобилей импортного и отечественного производства

Оптовая продажа | Регулярные поставки | Широкий ассортимент | Приемлемые цены | Бесплатная доставка по Москве и МО

Автозапчасти**Аксессуары****Зеркала****Инструменты****Оптика****Пневмооборудование****Ремни и тросы****Электрооборудование**

г. Москва, ул. Курганская, д. 3а
 e-mail: info@avto-torg.ru

Интернет-магазин:
 www.avto-torg.ru/shop

8 (495) 467-67-91



Перед покупкой машины обязательно проверьте, целы ли чехлы ШРУСов. Грязь, попавшая в шарнир, быстро его прикончит

Дороги у нас в России неважные, поэтому очень жаль, что заменить шаровую опору отдельно от рычага нельзя

Течь прокладки поддона картера двигателя сама по себе не страшна и устраняется за относительно небольшие деньги. Другое дело, если потёк задний сальник коленчатого вала

Тормозные колодки передние

Оригинальные запчасти Citroen/Peugeot менее чем за 1800 руб. не ищите. Да и есть они, как показал мониторинг рынка, в ограниченном количестве торговых точек. Самыми дешевыми среди аналогов, которые нам удалось найти, стали запчасти от Starke. Их нам предложили по 420 руб. за комплект. Всего на сотню дорожки продавали нужные нам автокомпоненты от фирмы Amiwa. А если установить верхний ценовой порог в 550 руб., то можно рассмотреть запчасти Samko, Akyoto или Patron. Подняв сумму до 650 руб., имеет смысл нацелиться на приобретение колодок известного корейского производителя автокомплектующих Sangsin. Ищите такие, если желаете сэкономить на запасных частях, но при этом не желаете рисковать своей безопасностью. В вилке цен 710 – 725 руб. торговали колодками от компаний Stellox, Morse/Friction Master, Akyoto и, если повезет, то и Samko. Правда, последние всё больше оценивались в 750 руб. Свой вариант нужных нам тормозных колодок есть и у Kortex. Их стоимость – в среднем восемь сотен. В одной с ними

ценовой категории находится продукция LPR и Valeo.

Девятьсот рублей торговцы просили за запчасти от Ween, Dextrim и Kashiya. Если же вы решили выделить на приобретение тормозных колодок более тысячи рублей, то ваш выбор может быть обращен в сторону таких брендов, как Icer, Delphi, ABC. Правда, цена за продукцию последнего может и переваливать за отметку в 1100 руб.

Теперь о тех, кто предлагает свою продукцию за 1300 – 1500 руб. По нижнему ценовому пределу продаются запчасти от компаний Ferodo, Remsa, Textar и Fri.tech. С небольшим отрывом от них торговцы позиционируют автокомпоненты Bosch, Otto Zimmermann и Jurid/Bendix. Верхнюю планку указанного ценового коридора подпирают TRW и Ate. Нескрываемое удивление у нас вызвала позиция некоторых продавцов, которые рядом с продукцией ведущих немецких производителей тормозных колодок, указанных выше, выложили на прилавок запчасти Brembo по цене 1700 руб. Споры нет, итальянская компания славится своими разработками, в том числе предназначенными для автоспорта и тюнинга автомобилей, но делать «накрутку» на итальянский товар большую,

чем на не менее популярный и уважаемый немецкий, торговцам все же не стоило бы.

Тормозные колодки задние

В зависимости от исполнения автомобиль может комплектоваться задними дисковыми либо барабанными тормозными механизмами. Что касается колодок к первым, то их цена примерно на 15 – 20% ниже, чем на передние. Поэтому мы уделим внимание колодкам для барабанных тормозов. Начнем с самого дорогого варианта – оригинала с маркировкой Citroen/Peugeot, за который в среднем просили по 3600 руб. Разумеется, на рынке имеется и более дешевая альтернатива «родным» деталям. Так, комплект колодок Stellox можно приобрести всего за 550 руб. На полтинник дороже обойдется вариант от Sangsin и Patron. Примерно по 650 руб. торгуются запчасти производства EGT и LPR. За отметкой в семь сотен «деревянных» мы зафиксировали цены на изделия Meyle, Road house и Ween. Прибавив к этому еще сотню, можно отправиться на поиски продукции Bosch, Delphi, Remsa и ABS. Примерно в тысячу с небольшим продавцы оценили запчасти от TRW,

Jurid/Bendix, Textar и Pmc. А за запчасти Ferodo и Ate с вас запросят не менее 1300 руб.

Итоги

Если трезво оценивать стоимость расходных материалов, необходимых для проведения технического обслуживания Peugeot 206, то можно констатировать следующее: общие затраты сравнимы с расходами на другие европейские одноклассники. Это означает, что если вам посчастливилось приобрести автомобиль с большим остаточным ресурсом и вкладывать деньги в его ремонт нет необходимости, то пару-тройку лет можно откатать, затрачивая на обслуживание машины сравнительно небольшие деньги. Так, максимальные затраты на приобретение расходников для проведения ТО составят 8450 руб., а минимальные – 2345 руб. На практике же стоит ориентироваться на среднюю сумму, за которую можно приобрести расходные материалы оптимального соотношения цена/качество. Что касается услуг сервисных центров, то и они, как видим, достаточно лояльны к автолюбителям. Стоимость большинства операций по обслуживанию не больше, чем для других европейских и японских одноклассников.



В передних тормозных механизмах важно контролировать подвижность суппорта. Как только направляющие закиснут, интенсивный износ колодок и дисков будет гарантирован

Тормозные механизмы задней оси могут быть как дисковые, так и барабанные. Пока исправны – хороши оба

Запасное колесо расположено под днищем багажника – доставать не очень удобно, особенно если на дорогах грязь или снежная каша



Регистрируйтесь
на сайте



Набирайте
баллы!



Получайте
подарки!!



NGK Плюс - призовая программа
для независимых СТО
Условия участия и регистрация-
на сайте www.ngkplus.ru

С NGK ВСЕГДА В ПЛЮСЕ!

 **Zimmermann**



**Немецкий
производитель**



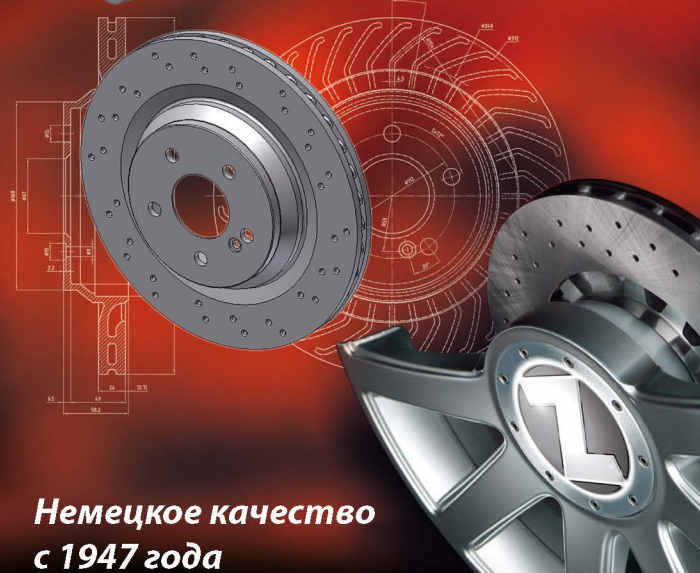
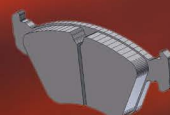
**Широкий ассортимент
и узкая специализация**



**Экологичное
производство**



**Ваше преимущество:
Безопасность**



*Немецкое качество
с 1947 года*

 **Zimmermann**

www.otto-zimmermann.de



Денис Мигаль
генеральный директор
компании «Fresh – Автомобили с пробегом»



Автомобиль Peugeot 206 представлен на вторичном рынке с 1998 по 2011 годы в двух вариантах комплектации двигателями и коробками передач. Силовые агрегаты объемом 1,4 и 1,6 л могут стыковаться с 5-ступенчатой механикой, которая славится своей надежностью, или с 4-ступенчатым автоматом.

На рынке б/у автомобилей примерно одинаковым спросом пользуются седаны и хэтчбеки. У каждого из них есть свои плюсы и минусы. Как показывает практика продаж, хэтчбек в основном приобретает женский пол в силу привлекательного дизайна и хорошего чувства габаритов автомобиля. Седан выбирают более практичные люди, которые используют автомобиль и в городских условиях и для выезда за город. Во втором случае существенным плюсом является довольно вместительный багажник. Если рассматривать покупку машины относительно установленного в ней силового агрегата, то лучше продаются автомобили с двигателем рабочим объемом 1,4 литра. В городских условиях данный ДВС не сильно отличается по динамическим характеристикам от более мощного 1,6-литрового мотора, но стоит такая модификация заметно

дешевле. Двигатель 1,6 л берут в основном те, кто много ездит на дальние расстояния: с ним проще совершать обгоны при движении по трассе.

По уровню комфорта в салоне Peugeot 206 даст фору иным автомобилям более высоких классов: удобное кресло с поддержкой и регулировкой по высоте, в козырьках зеркала, зеркало заднего вида с «антибликом», руль в кожаной оплетке регулируется по высоте, водительское стекло с доводчиком. Также стоит отметить бардачок большого объема и подстаканник. Большинство машин оснащено системой кондиционирования или климат-контролем. Последний идет в максимальной комплектации автомобиля. Проще говоря, пассажиры и водитель будут чувствовать себя максимально комфортно в автомобиле.

Как альтернативу можно рассматривать Chevrolet Aveo. Однако он проигрывает Peugeot 206 по шумоизоляции, эффективности климатической системы, качеству аудиоподготовки, плавности хода, эффективности подвески. Тем не менее, бытовые проблемы у «француза» также имеются. Это низкий клиренс, плохая шумоизоляция, «сверчки» в са-

лоне, скрипучие двери и, самое неприятное у машин такого класса, — лючок бензобака открывается с ключа, что зимой может привести к определенным трудностям.

При выборе подержанного автомобиля стоит обратить внимание не только на кузов, но и на техническое состояние узлов и агрегатов. Перво-на-

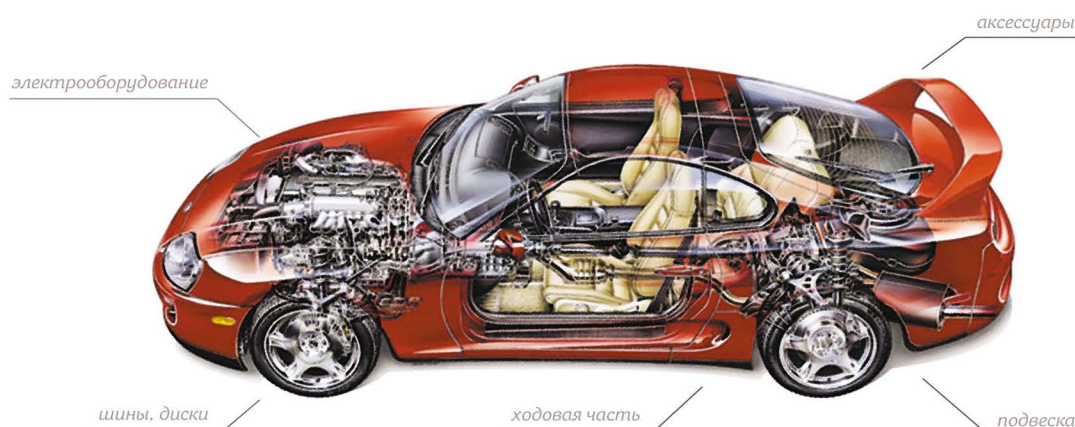
перво, отойдя на некоторое расстояние, посмотрите со стороны кормы автомобиля на развал задних колес. Задняя подвеска Peugeot 206 — торсионная, весьма надежная, выносливая, но все же не вечная и затратная в эксплуатации, поскольку в ремонте требует специнструмента и оригинальных запчастей. Зачастую на «укатанных» экземплярах отчетливо заметно не характерное положение колес задней оси: они стоят, как говорится, «домиком». Причиной могут послужить изношенные поперечные тяги заднего моста (по 4800 руб. за штуку) либо сама торсионная балка, стоимость ремонта которой также весьма существенна, а работу могут выполнить далеко не в каждом сервисе.

Передняя подвеска Peugeot 206 не уникальна, и ей присущи все те же поломки, что и у одноклассников. Первыми разбиваются стойки стабилизатора (400 — 850 руб. за штуку плюс 800 руб. замена), рулевые тяги (600 — 1000 руб. за штуку) и наконечники (450 — 750 руб. за штуку), замена которых с последующим сход-развалом



АВТОМОБИЛИ

торгово-выставочный комплекс



автомобильные запчасти для иномарок
новые и подержанные автомобили



Россия, г. Москва, ул. Южнопортовая, 22
100 м от метро «Кожуховская»
500 м от 3-го транспортного кольца

www.tvka.ru

по вопросам аренды и рекламы обращаться:
тел.: +7 (495) 958 96 71, 958 92 89
факс: +7 (495) 958 96 54, E-mail: tvka@yandex.ru



Автозапчасти из Кореи

www.avtomedon-m.ru

8(495) 987-13-53



встанет в среднем в 2500 – 3000 руб. Сами амортизаторы можно приобрести по 2500 – 3000 руб. за каждый, их замена потребует расстаться еще с 5000 руб.

При осмотре автомобиля на подъемнике проверьте узлы и агрегаты на предмет подтеканий масла и иных технических жидкостей. Максимум внимания – на прокладку поддона картера ДВС. Однако, если вы обнаружите там течь, пугаться не стоит. Устранение дефекта не обременительно ни по деньгам, ни по времени. Но, если вами будет замечено наличие подтеков масла на рулевой рейке, знайте, что ее ремонт обойдется вам в 13 – 16 тыс. руб. Течь по стыку двигателя и коробки передач, скорее всего, свидетельствует об износе заднего сальника коленвала, замена которого выльется в 8000 руб.

Находясь в автомобиле, проверьте работу всех его электронных механизмов: стеклоподъемников, переключателей света, стеклоочистителя, аудиосистемы, кондиционера. Обратите внимание на наличие ошибок на приборной панели и т. п. Мнение о слабой электрике автомобилей Peugeot нельзя однозначно подтвердить или опровергнуть, просто стоит учитывать, что все ремонтные работы по электрической части любого автомобиля весьма кропотливы и по этой причине, как правило, дороги. При оценке авто с люком в

крыше обратите внимание на плавность его движения при открывании. Вовремя обслуженный механизм проработает достаточно долго, но в случае его поломки ремонт будет нецелесообразен, учитывая стоимость самого авто.

Выбирая автомобиль с автоматической трансмиссией, наиболее объективную информацию по состоянию АКПП вы узнаете в ходе дорожных испытаний – тест-драйва. Автомат – самое слабое место французских машин. Более того, коробка изначально работает так, что складывается ощущение ее неисправности. Поэтому при покупке авто с АКПП стоит уделить максимум внимания трансмиссии. Желательно протестировать автомобиль с холодным, а затем с прогретым до рабочей температуры двигателем. Сильной разницы в поведении АКПП быть не должно. Попросите продавца по возможности не заводить машину до вашей встречи. При переключении селектора АКПП не должно наблюдаться рывков. Переключение передач также должно быть плавным. Если при переходе на следующую передачу обороты двигателя резко возрастают (пробуксовка АКПП), от покупки лучше отказаться – ремонт неизбежен. Важно также при тест-драйве разогнать автомобиль до четвертой передачи, так как часто она пропадает в процессе эксплуатации. Наиболее часто

при износе механизмов АКПП у 206-го появляется сильный удар при переходе на вторую ступень. В пользу такого авто выбор также лучше не делать. Необходимо обратить внимание, где ранее ремонтировалась АКПП, потому что мало специалистов, кто действительно разбирается во французских коробках.

Чтобы объективно оценить стоимость ремонта Peugeot 206, приведу цены на ряд операций по обслуживанию и ремонту автомобиля в нашем техническом центре:

- ТО с заменой масла, масляного, воздушного, салонного, топливного фильтров, свечей зажигания обойдется в 7400 руб. с учетом всех расходников
- Диагностика двигателя и ходовой части – 800 руб.
- Замена передних тормозных колодок – 800 руб.
- Замена задних тормозных колодок – 1000/1800 руб. (дисковые/барабанные)
- Замена генератора – 1200 руб.
- Замена стартера – 1800 руб.
- Замена передних амортизаторов – 2500 руб. (за сторону)
- Замена задних амортизаторов – 800 руб. (за сторону)
- Замена рычагов передней подвески – 1600 руб. (за сторону)

Подведу некий итог. На вторичном рынке выбор Peugeot 206 достаточно большой. По доступной цене можно купить вполне хороший городской автомобиль с достаточно высоким уровнем комфорта и оснащением среди одноклассников. Однако, чтобы сохранить баланс между ценой, качеством и комфортом, при покупке этого авто лучше обратиться в автокомпанию, пользующиеся доверием на вторичном рынке, которые покажут истинное состояние автомобиля, так как в ремонте 206-й тоже выделяется среди одноклассников, но не в лучшую сторону. ■





КОРЕЙСКОЕ КАЧЕСТВО ПО ПРИЕМЛЕМЫМ ЦЕНАМ !!!



Air/Oil/Fuel/Cabin Filter



Brake Pad/Shoe



Gasket



Water Pump



Piston

на правах рекламы



Piston Ring



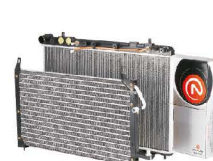
Spark Plug Cable Set



Regulator Rectifier



Fan Clutch



Radiator/Condenser



Rubber Hose



Relay / Control Unit / Flasher / Blinker Unit



Shock Absorber



Suspension Part



Bracket / Arm / Bush / Mounting



Boot Kit



Cable



Bumper / Beam / Rail



Timing Belt Kit / Tensioner / Idler



Компания **GAHNBIN** основана в 1982 году. За период своего существования компания стала самым крупным и надежным поставщиком автозапчастей для автомобилей **HYUNDAI, KIA, DAEWOO (CHEVROLET), SSANGYONG, RENAULT-SAMSUNG**. Компания **GAHNBIN** более 30 лет экспортирует товар отличного качества по конкурентоспособным ценам в более чем 60 стран мира. Компания имеет возможность поставить большой ассортимент автозапчастей по **ОРИГИ-**

НАЛЬНЫМ OEM и AFTER MARKET брендам. В 2001 году корпорацией **GAHNBIN** было запущено производство собственного бренда **ONNURI**. Продукция, выпускаемая под брендом **ONNURI**, производится исключительно на ведущих корейских заводах и имеет превосходное качество. Под брендом **ONNURI** формируется ассортимент из более чем 15 000 позиций (фильтры, колодки, амортизаторы, детали подвески, радиаторы, электрические кабели и др.) на корейские автомобили.

В настоящее время мы расширяем товарную номенклатуру и имеем возможность поставить запчасти не только на корейские, но и на японские, европейские, американские автомобили.

В 2012 году по результатам премии «Автокомпонент года» бренд **ONNURI** был признан одним из самых популярных брендов в России и получил награду «Дебют года».

Бренд **ONNURI** получил признание и популярность во многих странах мира. И уже сейчас мы

имеем надежных дистрибьюторов в таких странах, как Алжир, Египет, Судан, Иран, Иордания, Йемен, Турция, Панама, Польша, Украина, и, конечно же, Россия. На территории Российской Федерации дистрибьюторами бренда являются компания **MOTOR LINE, FORUM-AUTO, ООО «ШАТЕ-М ПЛЮС»**. Связавшись с нашими партнерами в России, вы имеете возможность получить товар отличного качества по низким ценам.

Дистрибьюторы ONNURI в России





НАШ «ОТВЕТ ЧЕМБЕРЛЕНУ»

*Павел Краев,
фото автора*

**«Дави Империализма Гиену
Могучий Рабочий Класс!
Вчера были танки лишь у Чемберлена,
А нынче есть и у нас!»
Из лозунгов Первомайской демонстрации 1927 г.**

Что делать, если денег не хватает даже на легковой автомобиль, а нужен грузовичок? Небольшой развозной автомобильчик с кузовом для бизнеса таких же размеров. У американцев с этим делом все гораздо проще. Кредит в банке — и дорогуший Ford F-150 стоит у ранчо. В России такой вариант обычно не используют, предпочитая небольшие отечественные грузовички.

«Каблучки» и «пирожки»

Отечественные коммерческие легкие пикапы даже в мегаполисах и крупных городах многократно превосходят числом своих американских и японских полноформатных собратьев-пикапов, с которыми их объединяет лишь название. То, что у нас сейчас подразумевают под словом «пикап», уже

давно вышло из разряда «рабочих лошадок» и стало, скорее, предметом достатка успешных людей с определенными жизненными взглядами и образом жизни. А отечественные пикапы больше похожи на рабочего пони. Но, тем не менее, трудятся они с успехом.

Легкие отечественные пикапы, в народе — «каблучки» и «пирожки», это, пожалуй, один из самых рациональных, эффек-

тивных и в то же время бюджетных вариантов транспортного обеспечения наших индивидуальных предпринимателей, небольших коммерческих организаций, в общем, всех тех, кому требуется дешевый транспорт для перевозки небольших объемов. Легковой автомобиль с грузовым кузовом грузоподъемностью от 350 до 650 кг оказывается достойной альтернативой грузовым и полугрузовым

минивэнам, легким китайским и корейским грузовичкам.

Потому что он хороший...

Надо признаться, что не всегда вид кабины легкового автомобиля в сочетании с откровенно грузовой термобудкой (как у ВИС-23452) вызывает положительные эмоции. Конструкция выглядит откровенно топорно, аляповато и неестественно. Но, если это не только ездит, но и приносит прибыль, то экстерьер можно не замечать. Каковы же плюсы этих средств, предназначенных не только для передвижения?

— **Цена — ниже не бывает:** 350 — 400 тысяч российских рублей за новый полугрузовик-«полулегковик». А в недалеком прошлом был вариант еще дешевле. Авто ЗАЗ «Таврия-Пикап» (Запорожец) украинского производства, в ограниченном количестве поступающие на российский рынок, можно было приобрести всего за 3500 у.е. (120 000 руб.). Сейчас эти «каблучки» найти непросто, а цена за приличные экземпляры доходит до 150 000 руб.

— Низкая стоимость эксплуатации:

- Техническое обслуживание мало чем отличается от обслуживания обычных отечественных легковых автомобилей. Стоимость расходников, запчастей и работ получается значительно ниже, чем у любого импортного аналога.
- Небольшой расход топлива. Автомобили, как правило, оснащены бензиновыми двигателями. Заявленный расход 8-9 л на 100 км в смешанном режиме. Грузовые пикапы по понятным причинам потребляют больше.
- Полная пригодность к самостоятельному техническому обслуживанию. Этому способствует постоянное наличие расходных материалов и запасных частей в любых российских регионах; отсутствие необходимости использования специализированного оборудования, инструмента, специфических деталей.
- Возможность гаражного хранения. Для легковых пи-

капов достаточно обычного стандартного гаража.

Осталось обратить внимание на высокую маневренность, неплохую скорость и экономичность погрузочно-разгрузочных работ, с которыми легко управится сам водитель, как и с большей частью мелких и не очень неисправностей в пути. И, даже если ликвидация поломки вызовет затруднение, вызывать эвакуатор не придется: для буксировки на тросе достаточно любого легкового автомобиля.

Из минусов наиболее значимыми являются:

- Невысокая грузоподъемность, всего 500 — 700 кг. Если надо больше, то от идеи эксплуатации легкового пикапа лучше сразу отказаться.
- Минимальный комфорт, который, по сравнению с иномарками, попросту отсутствует.

Вышли они из народа

Легковые пикапы отечественного производства объединяет следующая деталь: все они собраны на базе легковых

серийных автомобилей. Они мелкосерийно производятся либо самими заводами, либо их дочерними компаниями или совместными предприятиями.

В настоящее время в любом регионе, включая Москву, специально не акцентируя внимание, наткнешься то на «ВИС-2345», то на «ВИС-2347», то на «ИЖ-27175». Попадаются и украинские «Богдан-2310». А иной раз и легендарного дедушку «ИЖ-2715» и другие раритеты из Страны Советов можно встретить. Да, старички еще бегают, но сравнивать их с современными моделями явно нецелесообразно.

Некоторые различия в конструкции, агрегатах и комплектующих дают каждому из современных пикапов те или иные преимущества, что оказывает влияние на расчетные условия эксплуатации.

Рассмотрим подробнее, какие преимущества у наиболее ходовых моделей, к которым можно отнести упомянутые ВИС-2345, ВИС-2347, ИЖ-27175 и украинский Богдан-2310, и, соответственно, где лучше их использовать.



Технические характеристики

Модель	ВИС-2345	ВИС-2347	ИЖ-27175	Богдан 2312
Базовая модель	ВАЗ-21074	ВАЗ-21144	ВАЗ-2104	ВАЗ-2110
Конструкция	полурамная	полурамная	пикап	полурамная
Число мест	2	2	2	2
Двигатель	ВАЗ-21067 инж	ВАЗ-11183 инж	ВАЗ-2106	ВАЗ-21114
Объем, см ³	1 568	1 596	1 600	1 596
Мощность, л.с	72,8	81	74,5	81
Марка бензина	АИ-92	АИ-92	АИ-92	АИ-95
Макс. скорость, км/ч	110	120	135	125
Грузовой отсек	фургон-тент	фургон-тент	фургон-металл	фургон-тент
Длина, мм	1840	1850	1840	1 676
Ширина, мм	1600	1560	1600	1 560
Высота, мм	1100	1040	1140	1 305
Объем, м ³	2,8	2,9	3,2	2,5
Открывающиеся борта	3	3	1	3

Технические характеристики не впечатляют и не отпугивают. Всё наше: родное, «жигулевское». «ВАЗ-классика». Даже «ИжАвто» в 2005 году, после экспериментов с комплектацией своих легковых пикапов серии «ОДА», перешел на базу ВАЗ-2104. И «породил» ИЖ-27175 «ОДА версия», у которого рессоры и карданный вал все же «ижевские». В 2012 году производство и этой модели завершилось. «ВАЗ-классика» ушла в историю.

Конструкция автомобилей различается. У ИЖ-27175 — типовой цельнометаллический кузов пикапа и задняя усиленная подвеска рессорного типа. А у ВИСов и Богдана кузов и задняя подвеска крепятся на настоящую прочную сварную раму, надежность которой не вызывает сомнений. В то время как по «железу» ИЖ-27175 отзывы владельцев содержат много пожеланий в стиле «надо бы усилить». При этом именно у ИЖ-27175 самый большой

объем грузового отсека, да и по грузоподъемности он не на последнем месте.

Кстати, о грузовом отсеке. У ИЖ-27175 — это металлический фургон со всеми вытекающими последствиями. Разгрузка только одним способом — сзади, как у всех «каблучков», что сильно уступает в удобстве тентовым мини-кузовам Богдана и ВИСов. Когда все три борта откидываются, а погрузку/разгрузку можно проводить на все четыре стороны, в том

числе вверх, то преимущество трудно не заметить.

Междусобойчик

Разница в расходах на содержание автомобилей, в том числе на топливо, незначительная, так что этот параметр для задачи бонусов нашим пикапам не подойдет. Более интересны показатели, имеющие заметную разницу. Это и цена вопроса, и потенциал автомобилей, определяемый грузоподъемностью.

Модель	ВИС-2345	ВИС-2347	ИЖ-27175	Богдан 2312
Грузоподъемность, кг	490	490	650	700
Расход, л/100 км	8,7	9,3	9,2	8,0
Стоимость, руб.	245 000	310 000	150 000	320 000
Производство	не производится	производится	не производится	производится





СТАРТЕРЫ И ГЕНЕРАТОРЫ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ ВАЗ ГАЗ УАЗ КАМАЗ КРАЗ УРАЛ И КОМПЛЕКТУЮЩИЕ К НИМ



ООО "Динамо Групп" предлагает продукцию завода
"DYNAMO" АД Болгария
117570, г. Москва, ул. Красного Маяка, д. 26, офис 125 В
тел./факс: (495) 726-58-68, 726-58-69
www.asg-dynamo.ru, www.dynamo-bg.com, asg-dynamo@yandex.ru



Общество с ограниченной ответственностью
«Торговый Дом «ГРУЗОВИК»
запчасти для грузовиков

ЗАПЧАСТИ КАМАЗ – МАЗ

«ЮЖНЫЙ ПОРТ»

В НАЛИЧИИ И ПОД ЗАКАЗ

БЕСПЛАТНАЯ ДОСТАВКА
В РЕЖИМЕ
СКОРОЙ ПОМОЩИ

ПРОДАЖА
И ОТПУСК ТОВАРА
В ОДНОМ МЕСТЕ

ШИРОКИЙ
АССОРТИМЕНТ



115088, г. Москва, 2-й Южнопортовый проезд,
дом 14/22, строение 3

**тел./факс: +7 (495) 958-92-26
958-92-66, 958-97-09**

www.ooo-gruzovik.ru e-mail: mail@ooo-gruzovik.ru

14-я специализированная выставка

АВТОМИР

САРАТОВ. 2014

18 - 20 сентября

Место проведения: ТЕАТРАЛЬНАЯ ПЛОЩАДЬ



ТЕСТ-ДРАЙВЫ

КОНКУРСЫ:

- АВТОСТАЙЛИНГ
- ДРИФТ
- АВТОАЭРОГРАФИЯ

АВТОМОБИЛИ

АВТОЗАПЧАСТИ И КОМПЛЕКТУЮЩИЕ

АВТОЭЛЕКТРОНИКА. ТЮНИНГ. АКСЕССУАРЫ

МАСЛА, СМАЗКИ, АВТОХИМИЯ

МОТОЦИКЛЫ И МОТОТЕХНИКА

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ СТО

Организатор:



ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР
СОФИТ-ЭКСПО
ТЕЛ.: (8452) 205-470, 206-926
<http://expo.sofit.ru>
<http://vk.com/sofit.expo>

Цена

Сравнивать стоимость отечественных пикапов со стоимостью аналогичных иномарок не получится. В первую очередь потому, что явных аналогов со схожим внешним видом и характеристиками

нет. В первом приближении зарубежные развозные автомобильчики с менее «суровым» обликом стоят от 600 000 руб. и выше. К ним можно отнести Citroen Berlingo (660 000 руб.) или Renault Kangoo (660 000 руб.).

Стоимость отечественных «пикапов» существенно ниже, и тут ИЖ-27175 — вне конкуренции. Цена нового была 150 000 руб. Автомобиль полтора года как не производится, но сейчас реально еще приобрести почти новый автомобиль с не-

большим пробегом. Самый дорогостоящий (от 320 000 руб.) — Богдан-2312. И есть за что. В нем уже есть намеки на «цивилизацию»: иммобилайзер, центральный замок, электро-стеклоподъемники и электрокорректор фар.



Грузоподъемность

Богдан-2312 имеет и наибольшую грузоподъемность в 700 кг при наименьшем объеме кузова — 2,5 м³. Но наиболее сбалансированные показатели у ИЖ-27175. Везет до 650 кг груза и имеет наибольший объем кузова — 3,2 м³. Оба полурамных ВИС-а скромнее, грузоподъемность всего 490 кг. Впрочем, если доработать подвеску, то грузоподъемность увеличится. Именно так и поступают многие предприниматели.

Есть ли будущее у российского пикапа?

Если дать примитивную, в баллах, оценку рассмотренных показателей пикапов, то наибольшее количество баллов, при всех минусах, имеет снятый с производства ИЖ-27175.

Второе место делят Богдан-2312 и ВИС-2345. Причем оба в варианте нового авто уже не найти. Первый, в связи с политической ситуацией, вряд ли будет поставляться в Россию, да и продолжение производства под большим вопросом. Выпуск второго просто прекращен. Как ни странно, но в России продолжается лишь выпуск ВИС-2347, у которого наименьшее количество баллов.

Возможно, подобный примитивный подсчет баллов не отражает всей полноты достоинств и недостатков этих легких пикапов, и ВИС-2347 заслуживает другую оценку. Но и его выпуск также скоро будет остановлен. Из полурамников будут производиться более дорогие модели: ВИС-2349 на базе Лада «Гранта» и ВИС-234600 на базе «Нива». Вместе с тем очевидно, что сегмент этих автомобилей на российском рынке тает, а спрос остается. Но производители не готовы выпускать дешевые автомобили, концентрируясь на состоя-

тельных покупателях. Так что, если у вас есть потребность в недорогом «грузовичке» с ми-

нимальной стоимостью и вас не пугает отсутствие кондиционеров и прочих электростекло-

подъемников, то пока еще есть что выбрать. И ключевое слово тут, к сожалению, «пока». ■



СТЕКЛО И ПЛАСТИК

Общеизвестно, что большинство автомобильных комплектующих и запасных частей изготавливают для автопроизводителей сторонние заводы. Причем, одна и та же деталь сильно вырастает в цене, будучи упакованной в «оригинальную» коробку с логотипом вашего автомобиля.

Возможность сэкономить на оригинале без потери качества появляется, когда известно, какой именно производитель поставляет запчасти на конвейер. У владельцев автомобилей Daewoo и Chevrolet такая возможность есть.



Компания ООО АВТООЙНА была создана в Узбекистане в 1998 году с целью бесперебойного обеспечения потребности сборочного конвейера ЗАО «УзДЭУавто» в безопасных автомобильных стеклах моделей семейства DAEWOO. Когда этот бренд вошел в состав концерна GM и завод поменял название на GM Uzbekistan, ассортимент изготавливаемых автомобильных стекол увеличился. На данный момент автомобильными стеклами ООО АВТООЙНА комплектуются Daewoo Matiz, Damas и Nexia, Chevrolet Cobalt, Gentra, Lacetti и Spark. Идет освоение глобальной модели Aveo.

Собственно, про качество изделий у поставщика на конвейер можно и не говорить, понятно, что оно и есть ориги-

нальное. А вот про само предприятие расскажем. На сегодняшний день ООО АВТООЙНА входит в число крупных производителей безопасных автомобильных стекол в СНГ. Для производства используется швейцарское и итальянское оборудование, которое само по себе не допускает непоколебимого качества. Но все равно на заводе постоянно проводятся испытания производимой продукции на базе аккредитованной лаборатории. Так же готовые автомобильные стекла проверяются на предмет соответствия Правилам ЕЭК ООН №43 в испытательной лаборатории сертификационного центра «Стеклосертификат» (Россия). Система менеджмента качества сертифицирована по стандартам и ISO/TS 16949-2009.

Кроме основной продукции – поставок автомобильных стекол на конвейер GM Uzbekistan, ООО АВТООЙНА постоянно осваивает выпуск новых видов автомобильных стекол со сложными геометрическими формами и размерами для грузовиков, тракторов и другой спецтехники. Много лет продолжается успешное сотрудничество компании с «Ташкентским Тракторным Зааводом» и предприятием UzCase Traktor; автомобили MAN, собираемые в Узбекистане, также сходят с конвейера, будучи оснащенными стеклами бренда АВТООЙНА.

Но и это еще не всё. Самостоятельных мощностей компании АВТООЙНА оказалось недостаточно, и было создано дочернее предприятие ООО Farg'ona Ayto Glass, первоначально нацеленное на изготовление капсулированного стекла для GM Uzbekistan. Затем специализация ООО Farg'ona Ayto Glass расширилась. В конце 2012 года было приобретено оптимальное по соотношению цена/качество (с упором на качество) корейское оборудование для производства пластмассовых литевых деталей различных наименований. В настоящее время уже налажено производство шести пластиковых составляющих системы охлаждения для автомобилей Chevrolet Spark, а через пару месяцев компания начнет выпуск аналогов для Daewoo Nexia и Chevrolet Lacetti.

Так что, хотите оригинал по адекватным ценам – ищите продукцию компании ООО АВТООЙНА.



UzAuto

А В Т О О Й Н А

ООО «Автоойна»

Республика Узбекистан, 150100, г. Фергана, ул. Истиклол, д. 1а
тел./факс: + 998 373 223 48 17

e-mail: info@avtooyina.uz, agp-trade@mail.ru

РАСШИРЕНИЕ АССОРТИМЕНТА АМОРТИЗАТОРЫ ДЛЯ ИНОМАРОК



Амортизаторы являются важным составным элементом ходовой части автомобиля, который в значительной степени влияет на его управляемость и обеспечивает безопасность маневрирования на дороге.

Основная функция автомобильного амортизатора — это гашение колебаний кузова и колес автомобиля при движении, а также обеспечение постоянного контакта шин с дорожным полотном. Эта функция приобретает особое значение в условиях, когда качество дорог и их состояние часто бывают неудовлетворительными. Необходимо также помнить о том, что амортизаторы в значительной степени обеспечивают комфорт водителя и пассажиров во время движения.

На российском рынке амортизаторы Finwhale® известны более 10 лет, и за это время они успешно зарекомендовали себя среди автолюбителей. До настоящего момента эта группа товаров была представле-

на только для автомобилей российских марок, но начиная с июня 2014 года Finwhale® добавил в перечень своей продукции ряд амортизаторов, предназначенных для самых популярных в России иностранных автобрендов: Chevrolet, Kia, Hyundai, Ford, Daewoo, SsangYong и Renault. За счет ввода в продуктовую линию новых единиц ассортимент торговой марки был увеличен более чем на 60 позиций. Новая подкатегория амортизаторов изготавливается в двух вариантах — газовые и масляные, в зависимости от того, какой тип амортизатора в оригинальном исполнении используется заводом-производителем.

Преимуществом амортизаторов Finwhale®, в данной группе, является их

полная идентичность по своим параметрам и характеристикам компонентам, смонтированным при сборке автомобиля на заводе. По этой причине замена оригинальных амортизаторов на аналогичную продукцию Finwhale® гарантированно позволяет сохранить неизменными ходовые характеристики автомобиля, которые декларируются автопроизводителями.

Все амортизаторы Finwhale® проходят 100%-ный контроль качества и проверку характеристик при производстве. Все поставщики материалов, а также каждый этап изготовления продукции сертифицированы на соответствие требованиям стандарта ISO9001. ■



ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПОСТАВЩИК АВТОВАЗ и GM – АВТОВАЗ

Белебеевский завод «Автокомплект» расширяет свои поставки на сборочные конвейеры автопроизводителей, тем самым подтверждая свой статус производителя качественных деталей подвески и трансмиссии. По сути, с момента своего существования, а именно с 1998 года, БЗЭК является поставщиком АВТОВАЗа. Миссия предприятия в ту пору заключалась в обеспечении главного конвейера «Волжского автомобильного завода» шаровыми опорами передней подвески для автомобилей семейств «Классика», «Лада Самара», «Нива». В настоящее время БЗЭК поставляет шаровые опоры, тяги и рулевые наконечники на АВТОВАЗ, GM – АВТОВАЗ, УАЗ, ЗАЗ.

В прошлом году Белебеевский завод «Автокомплект» принял участие в тендере на поставку деталей подвески для New Generation Niva. Помимо традиционных шарниров на тендере были представлены и крупные детали подвески, требующие

сложной механической обработки, изготавливаемые как методом горячей штамповки (ковка), так и методом литья. В итоге БЗЭК был номинирован поставщиком 7 деталей подвески: шаровой опоры – верхней и нижней, стойки стабилизатора, ступицы колеса, вилки, упора подшипника, кулака поворотного. Параллельно с организацией подготовки процесса производства БЗЭК приступил и к совместной работе с итальянским дизайн-ателье Blue ENGINEERING – разработчиком подвески и других групп компонентов для новой модели автомобиля NIVA. Результатом совместной работы как с Blue ENGINEERING, так и с дирекцией по инжинирингу GM – АВТОВАЗ, стала оптимизация деталей в части снижения их массы и себестоимости без ущерба для качества. Запуск серийного производства New Generation Niva планируется в декабре 2015 года. И все эти автомобили, сходящие с конвейера GM – АВТОВАЗ,

будут оснащены деталями подвески производства БЗЭК.

В июле этого года БЗЭК выиграл тендер на поставку деталей подвески на конвейер АВТОВАЗ для нового автомобиля Нива 4х4 МЗ, а именно: поворотный кулак и ступица. В связи с этим на производстве БЗЭК мощности по механообработке увеличиваются как минимум в 2 раза.

В настоящее время БЗЭК принимает участие в тендере на поставку автокомпонентов на сборочный конвейер Альянса «Пежо – Ситроен».

Значительно расширяя сегмент поставляемой на сборочные конвейеры продукции, Белебеевский завод «Автокомплект» подтверждает свой престиж и репутацию надежного российского производителя качественных автокомпонентов для ходовой и рулевой частей автомобиля. ■

ЗАПЧАСТИ

МАЗ КАМАЗ

www.inomarknet.ru E-mail: mail@inomarknet.ru

Магазин №1

М.О., внешняя сторона 31-й км МКАД,
ТБК «АВТО-31», пав. А1-7
Тел.: (495) 772-83-34, 8 905 771-29-80
Факс: (495) 781-83-78

Магазин №2

М.О., г. Королев,
ул. Северная, д. 4
Тел./факс: (495) 516-87-73
Тел.: (926) 751-11-68

Магазин №3

32 км МКАД
ТЦ «Truck-32»
Тел.: (925) 530-10-02

ТОРГОВАЯ КОМПАНИЯ 103

АВТОКЭМП

ВСЁ ДЛЯ ВАШЕГО АВТО

(495)926-2222 www.kemp103.ru



Japanparts®

Компания Japanparts srl была основана в 1988 году. Уже более 25 лет компания занимает лидирующее положение среди поставщиков запасных частей для японских, корейских и американских автомобилей. Основной офис компании находится на севере Италии, в г. Верона.

В Вероне находится и центральный логистический центр, и склад площадью 18 000 кв. метров, расположенный на двух уровнях, на складе хранится товар на сумму более 10 миллионов евро. Заказы готовятся чрезвычайно быстро, в течение пары рабочих дней, с высочайшим уровнем выполнения.

Ассортимент включает в себя более 23 тыс. позиций и разделен на следующие товарные группы:

- Фильтры: воздушные, масляные, топливные, салонные, экологические.
- Сцепление: отдельные компоненты и комплекты.
- Тормозная система: колодки, накладки, диски и барабаны.
- Ремни: распределителя, трапециевидные, рифленные, подшипники натяжных роликов и полные рем. комплекты.
- Электрооборудование: стартеры, генераторы, бензонасосы, провода, свечи.
- ШРУСы, крестовины и комплекты.
- Амортизаторы.
- Детали подвески и рулевого управления.
- Узлы двигателя.
- Гидравлика.
- Водяные помпы.
- Термостаты.
- Щетки стеклоочистителя.
- Свечи накалывания и зажигания.
- Детали из резины.
- Радиаторы.

Каждый месяц в наличии появляются около 100 новых позиций, включая детали для



новейших автомобилей. Ввод новой позиции в ассортимент начинается с закупки оригинальных образцов, которые затем высылаются потенциальным поставщикам. Поставщики присылают свои производственные образцы, которые тщательным образом тестируются инженерами компании Japanparts в сравнении с оригиналом. Если технические и эксплуатационные показатели находятся на уровне оригинала или превосходят его, производится закупка данной детали у поставщика. Только когда полностью проверенная первая поставка уже в наличии на складе в Вероне, мы сообщаем клиентам об обновлении ассортимента.

Мы предлагаем запасные части для всех корейских

(Chevrolet, Kia, Hyundai, Asia Motors), японских автомобилей (Nissan, Toyota, Honda, Mazda, Mitsubishi, и т.д.), для американских внедорожников (Chrysler, Jeep, Dodge, и т.д.), а также для некоторых китайских автомобильных домов (DR, Great Wall, Gonow, и т.д.).

Поставщиками компании Japanparts являются конвейерные производители или поставщики OE качества. Например, производителями сцепления Japanparts являются Exedy, NKK, Paraut, Aisin, Seco; для системы распределения применяются только оригинальные натяжные ролики и ремни японского производства (Bando, Mitsuboshi, Tsurumi). Все тормозные колодки сертифицированы ECE R90 (европейская система сертифи-

кации, выдаваемая на основе сравнительных испытаний колодок с оригинальными, гарантирующая тормозную эффективность и износостойкость на уровне оригинала и выше).

Компания Japanparts srl является официальным особым партнером TecDoc, лидирующей европейской программы идентификации запасных частей для автомобилей. Обновление базы данных в TecDoc происходит ежемесячно.

Гарантия на продукцию выдается сроком на два года. На сцепление, при условии покупки и установки комплекта сцепления, гарантия 3 года или 80 тыс. км.

Миссия компании Japanparts:
Быстрый срок поставки
Высокое качество
Конкурентоспособная цена

**ПОЛНЫЙ АССОРТИМЕНТ ДЕТАЛЕЙ НА
ВСЕ МАРКИ КОРЕЙСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ.**

www.gahbin.com



KOREASTAR



KOREASTAR

MADE IN KOREA

на правах рекламы



AIR/OIL/FUEL/CABIN FILTER



BRAKE PAD/SHOE



GASKET



WATER PUMP



PISTON



SPARK PLUG CABLE SET



REGULATOR RECTIFIER



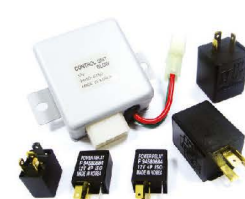
FAN



RADIATOR CONDENSER



RUBBER HOSE / BOOTKIT



RELAY/CONTROL/FLASHER/BLINKER UNIT



SHOCK ABSORBER



SUSPENSION PART



BRACKET/ARMBUSH/MOUNTING



TENSIONER IDLER



BUMPER/BEAM/RAIL

Корпорация GAHBIN основана в 1982 году. За время своего существования корпорация стала самым крупным и надежным корейским поставщиком автозапчастей для автомобилей HYUNDAI, KIA, DAEWOO(CHEVROLET), SSANG YONG и RENAULTSAMSUNG.

GAHBIN более 30 лет экспортирует товар отличного качества по конкурентоспособным ценам более чем в 60

стран мира. Корпорация имеет возможность поставлять большой ассортимент автозапчастей ОРИГИНАЛЬНЫХ, OEM и AFTER MARKET брендов.

В 2013 году GAHBIN сделала очередной шаг развития, начав производство нового бренда – KOREASTAR. Продукция, выпускаемая под этим брендом, производится на корейских заводах на высокотехнологичном оборудовании при исполь-

зовании высококачественного материала и обладает отличным качеством.

Весь товар KOREASTAR прошел сертификацию ISO. Несмотря на новизну бренда, корпорация предлагает под этой маркой полный ассортимент автозапчастей (тормозные колодки, амортизаторы, детали подвески, фильтры, радиаторы, электрические кабели и др.) на все марки

корейских автомобилей.

В будущем GAHBIN планирует расширить товарную номенклатуру и начать производство автозапчастей на европейские, американские и японские автомобили.

С нетерпением ждем ваших предложений! Корпорация GAHBIN всегда готова к сотрудничеству с надежной компанией.

Компания «АДК» (www.ad-k.ru) — оптовый поставщик оригинальных запчастей на машины китайского направления. Компания была основана в 2006 году и сразу заняла лидирующую позицию на потребительском рынке. Низкие цены, агрессивная политика, регулярные поставки запчастей, широкий ассортимент, лояльность к покупателю — вот те качества, которые позволили к сегодняшнему дню с уверенностью сказать, что компания «АДК» — лидер на рынке оптовых продаж.

Начав свою деятельность в 2006 году, компания «АДК» представила на рынок бренды **CHERY, GREATWALL, FOTON**. Уже в 2011 году, чтобы удовлетворить спрос конечных потребителей, в тесном сотрудничестве с дистрибьюторами, компания «АДК» начинает завозить автозапчасти для машин марок **BYD, DONGFENG, BRILLIANCE, HAFEI, FAW**. А в 2012 году ассортимент расширился за счет ввоза оригинальных запчастей на машины марок **GEELY** и **LIFAN**.

Под своим брендом компания «АДК» создает подразделение, занимающееся выпуском и реализацией масляных фильтров. Довольно широко оно представлено на сайте подразделения www.madeinadk.com. Руководствуясь самыми современными исследованиями, наша компания 13-ю моделями масляных фильтров сумела ох-

ватить большинство современных автомобилей иностранного производства. Правильность стратегии подтверждает полное отсутствие рекламаций на данную продукцию за два года.

В 2009 году компания «АДК» подписывает дистрибьюторское соглашение с компанией **Korfel International Limited**. Производство специализируется на изготовлении более 200 моделей колодок всех типов. Ежегодный объем производства приближается к 1 млн. комплектов. Продукция проходит тщательный контроль. Высокая культура производства, немалое качество, конкурентные цены и широкий выбор моделей являются основными факторами успеха **KORFEL GMBH**. Более подробную информацию смотрите на сайте www.korfel.ru

С 2013 года компания «АДК» предлагает Вам весь спектр запасных частей для коммерческих автомобилей компании **Shaanxi** (марка: **SHACMAN**), **CNHTC** (марка: **HOWO**), **FAW**, **DONG FENG**. Грузовые автомобили марок **Shaanxi** (марка: **SHACMAN**), **CNHTC** (марка: **HOWO**), **FAW**, **DONG FENG** — надежное решение для российского рынка. Уверенно ведут себя на дороге, неприхотливые в обслуживании и что самое главное — все необходимые детали вы можете приобрести в удобных для вас точках.

В 2014 году, компания «АДК», в рамках развития бизнеса начинает поставки запчастей на двигатели Cummins. Двигатели Cummins — устанавливаются на многие грузовики и автобусы, включая ПАЗ, КАВЗ, ЛиАЗ, КамАЗ и т.д.

Для удобства конечного покупателя, компания «АДК» создала интернет-магазин с современным, удобным интерфейсом. Где вы можете проверить наличие той или иной запчасти, уточнить цену, получить консультацию и заказать необходимый вам товар. Приглашаем посетить интернет-магазин, находящийся по адресу www.ad-k.ru

В 2010 году, компания «АДК» подписывает дилерское соглашение с компанией «Автохофт» (www.autohoft.ru) и начинает продвижение продукции на розничный рынок. В тестовом режиме начал работать сайт www.autohoft.com, где имеется возможность самостоятельно подобрать запчасть в электронных каталогах. Более 10 магазинов ждут своего покупателя, который может купить оригинальную запчасть по привлекательным розничным ценам, заказать отсутствующую и просто получить консультацию по обслуживанию автомобиля. В 2012 году компания «АДК» совместно с «Автохофт» приступила к созданию дилерской сети, и на сегодняшний момент семь компаний в России получили такое дилерство.



Магазины:

Магазин «Кунцево»,
кунцевский авторынок
павильон 40/37,
т.: +7 (495) 926-53-37

Магазины «Кунцево»,
торговый комплекс
«МирусАвто» павильон А209,
т.: +7 (967) 125-94-97

Магазин «Южный Порт»,
авторынок, м. Кожуховская,
павильоны 78 и 79,
т.: +7 (495) 666-29-61,
т.: +7 (964) 592-92-30

Магазин
«Щелковское шоссе»,
т.: +7 (909) 911-18-66

Магазин «Киевское шоссе»,
авторынок «АВТОМАСТЕР»,
место А-5, т.: +7 (495) 665-08-61,
место Г-16, т.: +7 (499) 608-06-21

Магазин «Химки»,
Рынок автозапчастей,
павильоны 44-45,
т.: +7 (965) 197-65-93

Магазин «Подольск»,
Рынок «Универсальный»,
корпус А, 2-ой этаж,
т.: +7 (965) 197-61-83

Вы можете уточнить все
интересующие Вас подробности
по телефонам:

т. +7 (495) 661-1755/6
(легковые запчасти)

т. +7 (495) 613-6433
(грузовые запчасти)

Региональные дилеры:

г. Архангельск,
ИП Вашукова Е.А., ул. Гайдара,
63, (т/с Астра Авто), секция №6,
т.: +7 (8182) 65-75-24

г. Москва и Московская область,
г. Подольск,
ул. Раевского, дом 3,
т.: +7 (4967) 53-01-02

г. Новосибирск,
ИП Водопьянов А.В., Сибиряков-
Гвардейцев, 52, к1, 1 этаж,
109 офис, т.: +7 (383) 335-74-80



10-я международная выставка
автомобильной индустрии

ИНТЕРАВТО



+7 (495) 727-26-31
www.interauto-expo.ru

реклама

28-31 августа 2014 года

Крокус Экспо



Автокомпоненты и запчасти

Автохимия

Автоаксессуары



Автоэлектроника

Гаражное и сервисное
оборудование

МВЦ «Крокус Экспо»: 65-66 км МКАД (пересечение МКАД и Волоколамского шоссе), станция метро «Мякинино»

Организатор:

Крокус Экспо
Международный выставочный центр

Генеральные
информационные партнёры:

АВТО РАДИО **Зарулем**

Официальный
информационный партнёр:

АВТО ММР **ТЕСТ-ДРАЙВ**

Информационный партнёр
МВЦ «Крокус Экспо»:

БВ

12+

2014

ММАС

Московский международный
— автомобильный салон —

Ведущее автомобильное
событие года!

с 29 августа по 7 сентября
28 августа - Бизнес-день

Москва
Крокус Экспо



#mmas #mias

www.mas-expo.ru

Организаторы:



КРОКУС ЭКСПО
Международный выставочный центр

Под патронатом:



При поддержке:



Генеральный спонсор:



Спонсор:



Генеральные информационные партнёры:





Powered by:

automechanika
MOSCOW

Международная выставка запасных частей, автокомпонентов,
оборудования для технического обслуживания автомобилей

25 – 28 АВГУСТА 2014, МОСКВА, ЦВК «ЭКСПОЦЕНТР»

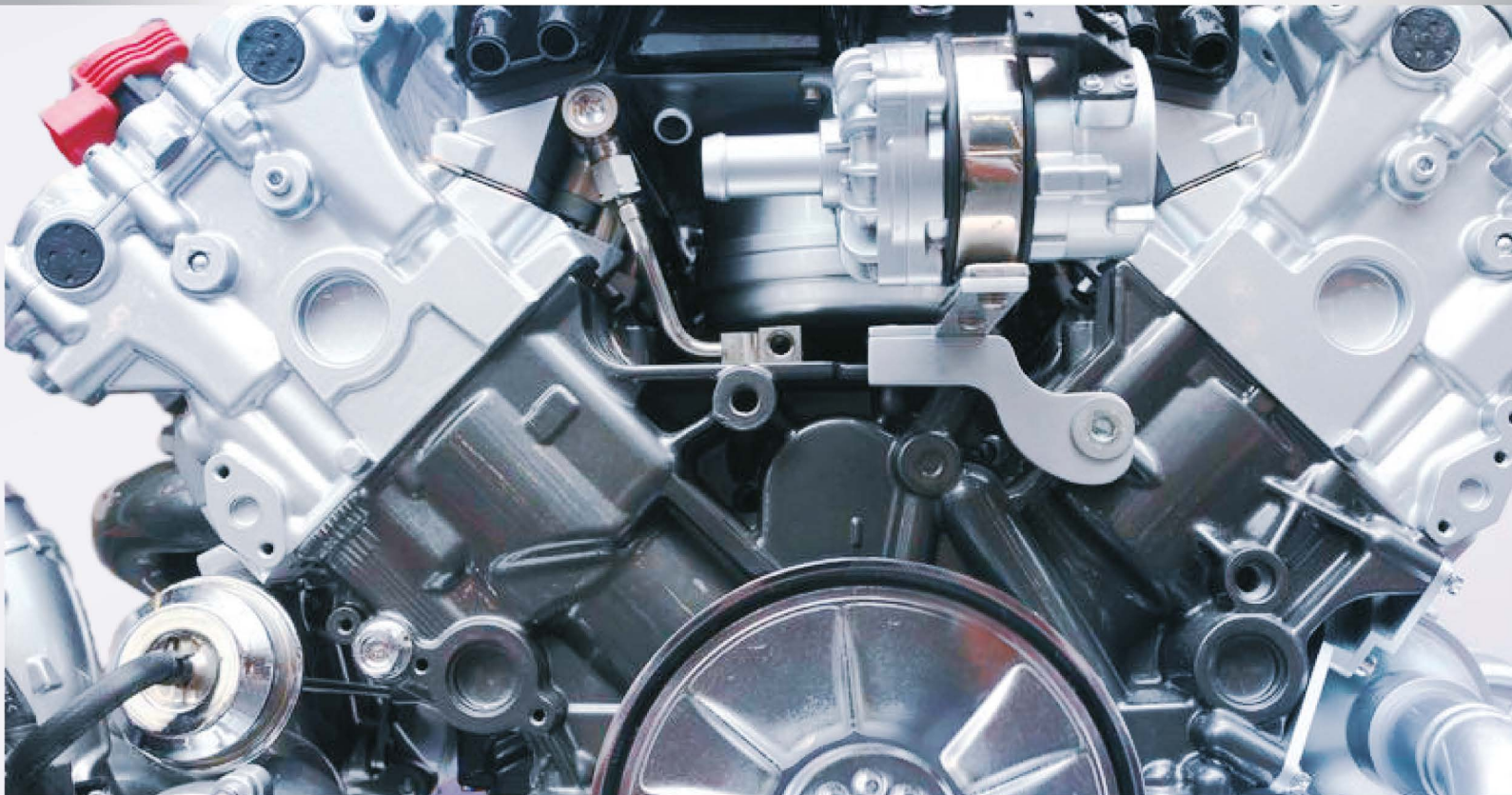
В рамках выставки:

25 АВГУСТА 2014

V Международный форум

«Автомобилестроение и развитие рынка автокомпонентов в России»

на правах рекламы



Получите бесплатный билет **www.mims.ru**

Организаторы:



ITE Moscow
+7 495 935 7350
motor@ite-expo.ru



messe frankfurt

Messe Frankfurt RUS
+7 495 649 8775
automechanika@messefrankfurt.ru



МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

 **AUTOTRANS/14**

ГРУЗОВИКИ / АВТОБУСЫ / СПЕЦТЕХНИКА

8–11 СЕНТЯБРЯ 2014

РОССИЯ / МОСКВА / МВЦ КРОКУС ЭКСПО

WWW.COMTRANSEXPO.RU

на правах рекламы

ОРГАНИЗАТОР



ПРИ ПОДДЕРЖКЕ



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ СПОНСОР ВЫСТАВКИ



МЕДИАПАРТНЕРЫ



РЕКЛАМА

ТОРГОВЫЙ ДОМ "КОНТУР"

АВТОЗАПЧАСТИ
для всех автомобилей

- НОМЕРНЫЕ АГРЕГАТЫ, ПРИЦЕПЫ
КУЗОВА, КАБИНЫ
- КВАДРОЦИКЛЫ, СКУТЕРА, ВЕЛОСИПЕДЫ
(а также их обслуживание и ремонт)
- товары для ДОМА, ДАЧИ, САДА и ОГОРОДА
а также услуги АВТОСЕРВИСА

КРУГЛОСУТОЧНО

г. Балашиха, 28 км Горьковского шоссе,
тел.: (495) 525-60-19, 521-71-71, www.kontur-group.ru

МИЛЛИОН запчастей и аксессуаров



АВТОМОЛЛ
ТОРГОВЫЙ КОМПЛЕКС

55 км МКАД
448-57-58
www.avtomol.ru

КАРДБЕЛ

Мы в Интернете:
www.kardbel.ru

Запчасти
для любой техники

+7 (495) 225-27-40
+7 (495) 660-15-58
+7 (495) 225-27-28

ОАО «Белкард» (ОАО «ГЗАО»)	Карданные валы и крестовины, амортизаторы и торсионные камеры	ОАО «Гидромаш»	Гидроцилиндры, ремкомплекты, сидельные устройства
РУП «БААЗ»	Амортизаторы, домкраты 2,5 т, 5 т, 15 т, 25 т, реактивные штанги, пальцы и сухари, шкворни и втулки	РУП «Багу»	Гидроусилители рулевого управления, насосы ГУР, цилиндры ГУР, насосы механизма опрокидывания кабины (МОК)

Официальный представитель АМО ЗИЛ

ЗАПЧАСТИ

для коммерческих грузовых автомобилей

ЗИЛ-130, 433360, 4331, 5301 "Бычок"
ГАЗ-3307, 3308, 3309, 33104 "Валдай", ГАЗель NEXT
МАЗ, в том числе МАЗ-4370 "Зубренок", КамАЗ

(495) 452-17-02, 742-18-08

www.gruzovic.ru skype: mirparts
e-mail: mirparts@mail.ru ICQ: 635-489-665

Головинское шоссе, д. 5

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ для автомобилей и тракторов

КОРНЕТА-М

www.avtocom.com
E-mail: korneta-m@yandex.ru

Москва
(495) 435-71-55
(495) 435-73-10



АВТОЛАМПЫ

QUALUCH
automotive www.qualified.com ООО «Авто-электро ДИАЛ»

115432, Россия, Москва,
ул. Трофимова, 31
Торговый Дом "ДИАЛ"
т/ф.: (495) 679-7539, 958-9698
710-3156/57/58
E-mail: lamp@diol.ru, tdi@diol.ru
Оптовое-розничный торговый центр
(ОРЦ)
Москва, ул. Трофимова, 35/20
т/ф.: (495) 958-9271, 710-3160
E-mail: otto-di@yandex.ru

- Собственная торговая марка "QUALUCH"
- Автомобильные лампы производятся в России
и в странах СНГ.
- Производители клемм АКБ,
контактов колодочных,
гнездовых и штырьевых,
пучков проводов
- Автомобильные лампы в ассортименте
- Аксессуары
- Фонари
- Оптика
- Фары

HYUNDAI

Запчасти MOBIS.
Для KIA, HYUNDAI.
Тел.: (495) 580-7138
Сайт: www.m-grand.ru

OPEL

Все для OPEL
м. Сокольники,
ул. Жебрунова, 4
Тел.: 8 (495) 782-2691
Тел.: 8 (495) 741-2606
www.vdopel.ru

NISSAN

Nissan – 23 км МКАД
Тел.: 8 (495) 979-3991
Nissan – Коньково
Тел.: 8 (495) 778-1230
Тел.: 8 (495) 979-2851
www.nissan-rus.ru

КРАЗ

ООО «Спаннер»
Поставка запасных частей,
комплектующих и агрегатов
к автомобилям КраЗ, МАЗ,
ЗИЛ, УРАЛ
Тел.: 8 (495) 972-0894
Тел.: 8 (800) 775-2994
ул. Южнопортовая, д. 32
www.spanner.ru

ООО «Инвест-Престиж»
Запчасти и ремонт КраЗ,
МАЗ, УРАЛ. Продажа готовых
агрегатов.
МО, г. Видное
Тел.: +7 (962) 990-0064
Тел.: +7 (916) 188-2300
www.razdatka-most.ru

МАЗ

ООО «Спаннер»
Поставка запасных частей,
комплектующих и агрегатов
к автомобилям МАЗ, КраЗ,
ЗИЛ, УРАЛ
Тел.: 8 (495) 972-0894
Тел.: 8 (800) 775-2994
ул. Южнопортовая, д. 32
www.spanner.ru

РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЕЙ

Ремонт топливной аппаратуры
дизельных двигателей.
ТНВД, COMMON RAIL. Насос
форсунок.
Тел.: 8 (495) 642-5625. Сайт:
www.iva-diesel.ru

Официальный дилер АМО ЗИЛ
Fosters ООО "ТД Фостерс"
www.Fosters.ru e-mail: fosters1@mail.ru

Запчасти МАЗ (495) 710-28-72
ТОРМОЗНАЯ АППАРАТУРА (495) 958-98-60
Запчасти ЗИЛ (495) 958-98-20
Запчасти КАМАЗ (495) 958-93-43
Компрессоры и комплектующие (Литва)



NEW!
Интернет-магазин
ФОСТЕРС.РФ

**МАГАЗИН
розница**
(495) 958-98-01

Гарантия качества • Гибкая система скидок
ДОСТАВКА: МОСКВА, ОБЛАСТЬ, РЕГИОНЫ
Москва, 2-й Южнопортовый пр-д, д. 14/22, стр. 1
т./ф.: (495) 958-98-60, 710-28-72
т./ф.: (495) 958-93-43, 958-98-20

Структура распространения журнала «Автозапчасти и Цены» в Московском регионе

ООО «Авто-электро ДИАЛ»

г. Москва, ул. Трофимова, д. 33, тел.: +7 (495) 679-89-89

«Южный порт» авторынок

г. Москва, ул. Трофимова, д. 33, влад. 36, пав. 33, тел.: +7 (495) 958-91-30

«Автомобили» автомагазин

г. Москва, Южнопортовая, д. 22, тел.: +7 (495) 958-96-71

Кунцевский авторынок

ТК «АвтоМОЛЛ»

ООО «Автомедон» большая сеть оптовых региональных фирм и автомагазинов
М.О., Красногорский р-н, д. Гольево, ул. Центральная, д. 3, тел.: +7 (495) 987-13-53

ООО «ПАСКЕР ЛТД» автозапчасти для отечественных и иностранных автомобилей ОПТОМ.
г. Москва, Черныцынский проезд, д. 3, тел.: +7 (495) 961-33-88

«АвтоПаскер» сеть автомагазинов:

г. Москва, б-р Маршала Рокоссовского, д. 40, тел.: 8 (499) 169-20-70, 169-83-00
г. Москва, ул. Сталеваров, д. 26/1, тел.: 8 (495) 303-86-11, 303-85-75
МО, г. Дзержинский, ул. Угreshская, д. 5 А НОВЫЙ МАГАЗИН, тел.: 8 (901) 570-74-54
г. Электросталь, ул. Красная, д. 30, тел.: 8 (496) 570-31-03, 8 (926) 602-23-56
г. Электросталь, пр-т Южный, д. 5, корп. 1, тел.: 8 (49657) 3-34-67
Павлово-Посадский р-н, д. Кузнецы, д. 76А,
Горьковское ш., 68 км, тел.: 8 (49643) 74-174, 8 (901) 509-31-99
г. Павловский-Посад, ул. Герцена, д. 11, тел.: 8 (49643) 2-00-54
г. Павловский-Посад, ул. Большая Покровская, д. 58, рынок «Южный», тел.: 8 (49643) 2-15-94
г. Орехово-Зуево, ул. Урицкого, д. 92, стр. 1, ТЦ «Баррикада», тел.: 8 (4964) 22-29-22
г. Орехово-Зуево, ул. Красина, д. 5, тел.: 8 (4964) 25-55-45
г. Ликино-Дулево, ул. Калинина, д. 4/1, тел.: 8 (4964) 18-51-35
г. Егорьевск, пр-т Ленина, д. 2, тел.: 8 (49640) 3-38-57
г. Егорьевск, 4-й мкр-н, д. 1, тел.: 8 (49640) 2-07-01
г. Воскресенск, ул. Чесиса, д. 19, ТЦ «Олимп», тел.: 8 (49644) 1-58-01
г. Воскресенск, ул. Советская, д. 2-н (напротив Воскресенского УВД), тел.: 8 (49644) 9-60-08
г. Шатура, ул. Войкова, д. 1, тел.: 8 (49645) 3-00-58
г. Истра, ул. Московская, д. 41 А, тел.: 8 (495) 994-41-61
г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 163, тел.: 8 (4967) 76-22-28
г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 58, НОВЫЙ МАГАЗИН!
бывший м-н «Каморка», тел.: 8 (4967) 76-47-53
г. Коломна, пр-т Кирова, д. 15, тел.: 8 (496) 616-01-31
г. Коломна, Окский пр-т, д. 1, тел.: 8 (496) 618-75-87
г. Ногинск, ул. Комсомольская, НОВЫЙ МАГАЗИН, тел.: 8 (926) 628-65-28
г. Петушки, ул. 3-го Интернационала, д. 24, тел.: 8 (49243) 2-59-99
Владимирская обл., г. Гусь-Хрустальный, ул. Старых Большевиков, 11 тел.: 8 (49241) 3-20-30
г. Владимир, ул. Куйбышева, д. 26/Д, тел.: 8 (4922) 47-49-79
г. Владимир, ул. Верхняя Дуброва, 40б, тел.: 8 (4922) 40-61-30
г. Александров, ул. Институтская, 1, НОВЫЙ МАГАЗИН!, тел.: 8 (49244) 9-36-70
г. Орел, ул. Комсомольская, д. 356, тел.: 8 (4862) 73-37-85
г. Орел, Московское ш., 142а, тел.: 8 (4862) 44-29-34
г. Воронеж, Ленинский пр-т, д. 174/8, тел.: 8 (4732) 39-44-44, 39-44-76
г. Воронеж, ул. Кольцовская, д. 24б, тел.: 8 (4732) 616-309
г. Рязань, проезд Речников, д. 2, тел.: 8 (4912) 27-27-47, 27-33-70
г. Рязань, Куйбышевское ш., д. 19 (ТЦ «Норд»), тел.: 8 (4912) 40-20-17
г. Нижний Новгород, ул. Ваньева, д. 231, тел.: 8 (831) 435-90-97
Нижегородская область, г. Кстово, пл. Ленина, д. 5а, тел. (83145) 9-58-31, 220-00-41
Нижегородская область, г. Дзержинск, ул. Чапаева, д. 71/1, тел.: 8 (8313) 28-05-15
Республика Чувашия, г. Чебоксары, Вурнарское шоссе, 10, тел.: 8 (8352) 63-53-54, (8352) 64-15-10

«Техком. «Автомаг» сеть автомагазинов

г. Москва, Варшавское ш., д. 170^Г, тел.: +7 (495) 388-55-36

«Техком. «Грант» сеть автомагазинов

г. Люберцы, Новорязанское ш., д. 3, тел.: +7 (495) 913-14-29

«Техком. «Тайм» сеть автомагазинов

г. Москва, Реутовская, д. 19^А, тел.: +7 (495) 370-05-15

«Кореана» сеть автомагазинов

г. Москва, Походный пр-д, д. 24, тел.: 8 (925) 081-57-24
г. Москва, Алтуфьевское ш., д. 79В, тел.: 8 (926) 913-55-06
г. Москва, Зеленоград, ВКЗ, Сосновая Аллея, д. 7, блок А, тел.: 8 (925) 081-57-30
г. Клин, ул. Чайковского, д. 79А, стр. 2, тел.: 8 (925) 081-57-27
г. Дмитров, ул. Профессиональная, д. 72А, тел.: 8 (925) 081-57-22
г. Наро-Фоминск, ул. Московская, д. 11Б, тел.: 8 (926) 913-55-08
г. Сергиев Посад, пр-т Красной Армии, д. 1А, тел.: 8 (926) 913-55-28
г. Ногинск, ул. 3-го Интернационала, д. 169, ТК «Наш дом», тел.: 8 (926) 913-55-14

«КЕМП» сеть автомагазинов

Центральный офис, тел.: +7 (495) 926-22-22
г. Москва, ул. Мневники, д. 16, тел.: +7 (499) 192-53-33
г. Москва, ул. Южнопортовая, д. 22, маг. «Автомобили», тел.: +7 (495) 926-81-80
г. Москва, Нагатинская наб., д. 8, тел.: +7 (495) 647-78-99
г. Москва, ул. Озерная, д. 42, ТЦ «Мичуринский», тел.: +7 (495) 741-56-11
г. Щелково, Пролетарский пр-т, д. 10, ТД «Щелково», тел.: +7 (495) 981-11-22
Подольский р-н, село Покров, д. 150, стр. 2, тел.: +7 (495) 926-22-22
г. Дубна, пр-т Боголюбова, д. 18, тел.: +7 (495) 981-90-95
г. Ступино, ул. Службина, д. 18, тел.: +7 (496-64) 2-42-73
г. Наро-Фоминск, ул. Московская, д. 10, тел.: +7 (916) 240-77-45
г. Чехов, Симферопольское ш., вл. 9, стр. 1, тел.: +7 (495) 287-30-27
г. Бронницы, ул. Льва Толстого, д. 9, тел.: +7 (496-46) 6-81-28
г. Воскресенск, ул. Горького, д. 33, тел.: +7 (496-44) 9-50-41

«АВТО-49» сеть автомагазинов

г. Москва, тел.: 8-800-250-49-49
г. Москва, Строгинский б-р, д. 9, тел.: 8 (495) 750-70-71
г. Москва, Химкинский б-р, 13, тел.: 8 (495) 497-34-68
М.О., Ленинградское шоссе, 49 км, тел.: 8 (496) 266-54-53
г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 110, тел.: 8 (495) 485-22-54
г. Москва, Коровинское шоссе, д. 24/1, тел.: 8 (495) 486-05-55
г. Москва, Измайловский б-р, д. 10/32, тел.: 8 (495) 465-57-51
г. Москва, ул. Большая Академическая, д. 77/1, тел.: 8 (495) 482-51-03
г. Москва, Ярославское шоссе, д. 109, стр. 1, тел.: 8 (499) 183-03-74
г. Москва, пр-т Буденного, д. 20/1, тел.: 8 (495) 365-09-55
г. Москва, ул. Люблинская, д. 157, тел.: 8 (495) 345-23-10
г. Москва, ул. Полбина, д. 6, тел.: 8 (495) 354-35-54
г. Москва, ул. Мусы Джалиля, д. 6/2, тел.: 8 (495) 343-75-02
г. Москва, Алтуфьевское шоссе, д. 16, тел.: 8 (499) 903-79-73
г. Москва, ул. Енисейская, 5/2, тел.: 8 (495) 669-05-30
г. Химки, ул. Молодежная, д. 12/9, тел.: 8 (495) 571-05-47
г. Одинцово, Можайское шоссе, д. 47, тел.: 8 (495) 590-78-68
г. Зеленоград, ул. Солнечная Аллея, корп. 813А, тел.: 8 (499) 731-28-03
г. Солнечногорск, ул. Красная, д. 170, тел.: 8 (495) 994-39-21
г. Клин, Ленинградское шоссе, д. 8, тел.: 8 (49624) 555-48
г. Клин, Бородинский пр-д, 31/2, тел.: 8 (49624) 233-70
г. Лобня, ул. Катюшки, д. 43, тел.: 8 (498) 684-30-96
г. Дмитров, ул. Профессиональная, д. 129, тел.: 8 (49622) 462-49
г. Мытищи, ул. Хлебозаводская, д. 4, тел.: 8 (495) 588-33-40
г. Мытищи, ул. Юбилейная, д. 3/1, тел.: 8 (495) 582-00-14
г. Сергиев Посад, Московское шоссе, д. 22Б, тел.: 8 (49654) 919-90
с. Тарасовка, ул. Б. Тарасовская, д. 111/5, тел.: 8 (495) 995-61-59
г. Королев, ул. Горького, д. 14Г, тел.: 8 (495) 505-94-14
с. Быково, ул. Театральная, д. 10, тел.: 8 (495) 781-42-81
г. Люберцы, ул. Митрофанова, д. 2, тел.: 8 (495) 788-89-79
г. Ногинск, пл. Ленина (за Глуховским рынком), тел.: 8 (49651) 515-43
г. Орехово-Зуево, ул. Галочкина, д. 2, тел.: 8 (496) 224-44-44
г. Коломна, ул. Яна Грунта, д. 18, тел.: 8 (49661) 211-34
г. Павловский Посад, ул. Кузьмина, д. 34, тел.: 8 (49643) 512-91
г. Реутов, Носовихинское шоссе, д. 14А, тел.: 8 (495) 791-10-10
г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 167, тел.: 8 (4967) 75-36-26

«БИ-БИ» сеть автомагазинов:

г. Москва, ул. Ак. Скрябина, 14/2, тел.: 8 (499) 784-93-89
г. Чехов, ул. Полиграфистов, д. 1Б, тел.: 8 (496) 725-95-50
д. Елино, Ленинградское шоссе, 34-й км, тел.: 8 (495) 536-90-64
г. Наро-Фоминск, Туннельный пр-д, 7А, тел.: 8 (49634) 3-54-64
г. Обнинск, пр-т Маркса, д. 47, тел.: 8 (48439) 4-08-06
г. Балашиха, пр-т Ленина, д. 18, тел.: 8 (495) 521-99-32
г. Тверь, пр-т Победы, д. 14, тел.: 8 (4822) 43-07-08
г. Тверь, пр-т Калинина, д. 64, тел.: 8 (4822) 42-49-79

ООО «Волгаресурс» распространение по ЮФО
(400 магазинов – адреса на сайте www.autozaprus.ru)

«Ликви Моли» – Специализированные фирменные магазины

Севастопольский просп., 15
тел.: +7 (499) 123-41-00
ТК «Автомастер», 2-й км Киевского шоссе, сектор «В», павильон 22
тел.: +7 (967) 004-55-99
Гостиничный проезд, д. 9А
тел.: +7 (495) 514-73-59

«Русь трейд» сеть автомагазинов

м. «Чертановская», Балаклавский просп, д. 2, корп. 3,
тел.: +7 (495) 316-30-01(мнгк), (495) 316-30-83
м. «Каховская», ул. Каховка, д. 11, тел.: +7 (499) 317-51-01 (мнгк.)
м. «Коньково», ул. Профсоюзная, 118В, тел.: +7 (495) 336-80-38 (мнгк.)
м. «Проспект Вернадского», ул. Лобачевского, д. 48, тел.: +7 (499) 940-43-50 (мнгк.)
м. «Митино», ул. Митинская, д. 32, тел.: +7 (495) 753-07-03 (мнгк.)
м. «Нагорная», ул. Нагорная, д. 33, корп. 1, стр. 1, тел.: +7 (499) 940-43-51 (мнгк.)
мкр. Солнцево, ул. Скульптора Мухомовой, дом 8, тел. +7 (495) 733-09-66 (мнгк.)
мкр. Северное Бутово, ул. Старокачаловская, д. 3, корп. 2, тел.: +7 (495) 714-94-49 (мнгк.)
Южное Бутово, ул. Веневская, д. 10, тел.: +7 (495) 716-02-00 (мнгк.)
мкр. Солнцево, ул. Богданова, д. 2, тел.: +7 (499) 940-43-52
г. Щербинка, Старое Симферопольское шоссе, д.10А, тел.: +7 (495) 276-17-17

ТД «Контур» сеть автомагазинов

г. Балашиха, ш. Энтузиастов, д. 32, тел.: +7 (495) 524-20-13
28 км Горьковского ш., ул. Владимирская, д. 139, тел.: +7 (495) 521-71-71
г. Балашиха, ул. Звездная, д. 8, тел.: +7 (498) 662-37-85

«ГАЗ-Детали Машин» автомагазин

г. Москва, ул. Трофимова, д. 35/20, тел.: +7 (495) 679-05-46

«Планета железяка» автомагазин

г. Москва, 86 км МКАД, д. 1, тел.: +7 (495) 955-79-99

«Газ Люкс» оптовая компания

М.О., г. Дзержинский, Денисьевский пр, тел.: +7 (495) 984-56-92

«Авто 31»

Автомагазин 31 км МКАД

ООО «Эргон» автомагазин

г. Королев, ул. Первомайская, д. 7“Б”, тел.: +7 (495) 516-63-27

«ГСК» Группа компаний сеть автомагазинов

г. Москва, 23 км МКАД, тел.: +7 (495) 769-53-13
г. Москва, 32 км МКАД, тел.: +7 (901) 556-93-71
г. Москва, 47 км МКАД, тел.: +7 (495) 937-96-10
г. Москва, 80 км МКАД, тел.: +7 (495) 780-74-04

Компания «ТракСервис» сеть автомагазинов

ТК «Авто-31», 31 км МКАД (внешняя сторона), пав. А2-2, А2-4, А2-7, Б1-11, Б1-13, Б1-9, В1-1,
тел.: +7 (495) 781-83-05/67/93/94/95/96/97
ТК «ТРАК 32», 32 км МКАД (внешняя сторона), тел.: +7 (495) 649-649-9
Рынок «Дальнобойщик», 32 км МКАД (внешняя сторона),
тел.: +7 (495) 797-19-96
ТК «ФИЛИН», 23 км МКАД (внешняя сторона), пав. № 1, 2, 3,
тел.: +7 (495) 739-75-33
Рынок «ТЭНЕК», 80 км МКАД (внутренняя сторона), пав. 1, 2,
тел.: +7 (495) 287-39-12, 739-74-95
Магазин «ТракСервис», г. Балашиха, 3 км от МКАД по Горьковскому ш. (л. ст.),
тел.: +7 (495) 740-60-15
Магазин «ТракСервис», г. Балашиха, 3 км от МКАД по Горьковскому ш. (пр. ст.),
тел.: +7 (495) 739-76-56
Магазин «ТракСервис», М.О., Одинцовский р-н, д. Кобыяково, ул. Центральная, д. 27а,
тел.: +7 (967) 193-27-87
ТК «Грузовые запчасти», М.О., Домодедовский р-н, 12 км от МКАД трасса М4 «ДОН»,
тел.: +7 (963) 760-43-73
ТК «Подмосковье», М.О., Ногинский р-н, 52 км Москва – Нижний Новгород,
тел.: +7 (495) 649-649-9
ТСК «Ленинградка», М.О. г. Химки, 29 км Ленинградского шоссе,
тел.: +7 (495) 649-649-9

Компания «ГРУЗОВИК»

г. Москва, 2-й Южнопортовый проезд, д. 14/22, стр. 3, тел./факс: +7 (495) 958-92-26

в Северо-Западном регионе

г. Санкт-Петербург

Адмиралтейский район:

ИП Языкова Е. В., Наб. Обводного кан. д. 150, тел.: (812) 252-17-97
Автозапчасти, пр. Старопетергофский, д. 13, тел.: +7 (812) 251-42-48
«Лидер-Авто», Наб. Обводного кан., д. 90, тел.: +7 (812) 388-44-02
«Аккума-Плюс», Наб. Обводного кан., д. 146, тел.: +7 (812) 252-52-01
ЧП Ефремов, Рижский пр, д. 50, тел.: +7 (812) 251-58-00

Василеостровский район:

«Ремонтник», ул. Уральская, д. 21, тел.: +7 (812) 350-45-29
ООО «ВИВАТ-АВТО», ул. Уральская, д. 16, тел.: +7 (812) 319-38-40
ИП Шефтель Е. И., ул. Наличная, д. 51, тел.: +7 (812) 350-06-59

Выборгский район:

ИП Мартынюк, ул. Литовская, д. 8,
Авторынок «Северный маршал»:
ИП Крылов, Северный пр., д. 7, пав. 4, место 4, тел. +7 (921) 186-50-70;
Северный пр., 7, сек. 66.
ИП Аверин Н. Н., Северный пр., д. 7, авторынок, секция 99
Трейдинг-Стар, Комиссара Смирнова, д. 6
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, 8
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина
«Mobil-экспресс», Лесной пр, д. 78, тел.: +7 (812) 320-18-72
Автомагазин ООО «ДДК», Выборгское ш, д. 22, тел.: +7 (812) 293-11-89
Автоцентр «Маршал», «Прайд-МС»,
Северный пр., д. 5, место 34, тел.: +7 (905) 227-08-77
Северный пр., д. 5, место 46, тел.: +7 (921) 923-79-12
Северный пр., д. 7, место 69, тел.: +7 (905) 228-65-25

Автомагазин «К-19», ИП Андреев И. В., ул. Кустодиева, д.19, тел.: +7 (911) 088-34-50
СТО «AUTO-SPA», Александра Матросова, д. 1

Калининский район:

ИП Литвинский, Северный проспект, д. 5, сек. 35
ИП Берулова, ул. Ушинского, д. 12, пав. 3, сек. 11
ИП Быстров, ул. Ушинского, д. 12
ПетроАвтоСервис, Лужская ул, д. 3
ИП Берулова, ул. Ушинского, д. 12, пав. 3, сек. 11, +7 (905) 250-80-56
ИП Абракумов Р. А., ул. Литовская, д. 5, тел.: +7 (812) 716-62-18
Авторынок «На Ушинского», ИП Мирошников А. А., ул. Ушинского, д. 12,
пав. 1, сек. 19; пав. 3, сек. 13; пав. 4, сек. 13; пав. 5, сек. 10, тел.: +7 (812) 945-45-79

Кировский район:

ООО «Максикар», дорога на Турухтанские острова, д. 12, тел.: +7 (812) 983-15-90
ИП Ефремова, ул. Зайцева, д. 41
Автоцентр, Краснопутиловская, д. 121, тел.: +7 (911) 932-82-42
АвтоКама, Огородный пер., д. 21, тел.: +7 (812) 640-31-51
Автомагазин «1000 авто мелочей для Лады и НИВЫ», ООО «Ренессанс-95»
ул. Калинина, д. 5, к. 1, тел.: +7 (812) 252-08-76, 786-10-66
«Авто-Лэнд», Народного Ополчения, д. 201, тел. +7 (812) 759-79-02, 750-36-24
Автоцентр «Маршал», «АвтоЛэнд», Маршала Жукова, пр., 21, пав. № 6,
тел.: +7 (905) 201-76-76
Автомагазин ЧП «Ефремов», Возрождения, д. 21, тел.: +7 (812) 784-86-89
Автозапчасти «УСЛУГА», ул. Корнеева, д. 12, тел.: +7 (812) 785-23-73

Красногвардейский район:

ИП Выгодянский, Ириновский пр., д. 1, пав. 1 сек. 112, тел.: +7 (812) 995-33-22
ИП Крылов, Ириновский пр., д. 1, пав. 1, сек. 102, тел.: +7 (901-301-70-24
Рынок Автозапчастей, ИП «Байков», модуль Г-3, блок 1, комн. 15, пр. Энергетиков, д. 59А
«БиС», ул. Якорная, д. 3, тел.: +7 (812) 227-71-38, тел.: +7 (812) 227-71-34
«Автозапчасти для отеч. Авто», шоссе Революции, д. 18, тел.: +7 (812) 225-03-03

Красносельский район:

ИП Роднов, Маршала Жукова, д. 21, место 6; Народного Ополчения, д. 201
Автомобилист, Народного Ополчения, д. 28, тел.: +7 (812) 756-72-00
Авторынок ИП Мирошников А. А., пр. Народного Ополчения, д. 28, секция 1,
тел.: +7 (812) 945-45-79
ИП Шамоханова, пр. Народного Ополчения, д. 28, место 6
«АвтоДруг», пос. Горелово, Красносельское ш., д. 4А, тел.: +7 (812) 746-14-90
«Масла, Смазки», Кузнецова пр., д. 30/9
Автофорум, Кузнецова 30-А

Московский район:

«Масла-Смазки», Варшавская, д. 118, тел.: +7 (812) 723-02-32
Автоматизация «Автотовары (масла, химия)», ИП Трунова, ул. Кубинская, д. 76, к. 4,
тел.: +7 (812) 375-37-75

Невский район:

ИП Беспятовых, Хрустальная, д. 31, тел.: 8 (921) 361-30-61
«ДиАвто», Седова, д. 5, тел.: +7 (812) 412-82-39
СТО «Stop», ул. Крупской, д. 43, тел.: +7 (812) 920-55-08
ИП Крылов, Ириновский пр., д. 1, сек. 166
«Автозапчасти», Аистов ЧП, просп. Обуховской Обор., д. 48, тел.: +7 (812) 567-99-46
«Автозапчасти», Дидек ЧП, Ворошилова, д. 3/1, тел.: +7 (812) 440-87-06
Автозапчасти «УСЛУГА», пр. Обуховской Обороны, д. 259, тел.: +7 (812) 367-21-31
ООО «ЦББ», Бабушкина, д. 21, тел.: +7 (911) 240-02-02
ООО «Автолайн», ул. Салова, д. 53, тел.: +7 (911) 155-10-00

Петроградский район:

ООО «Автосфера», ул. Ленина, д. 20, тел.: +7 (812) 230-67-68

Приморский район:

СТО «СТАР-Д», ул. Савушкина, д. 89, тел.: +7 (812) 43-000-34
Авторынок «Богатырский», ИП Крылов, «Старая деревня», пр. Богатырский, д. 14, к. 2
секция 35, 41
ИП Щербачев, Командантский проспект, д. 42А
ИП Марсова, Богатырский пр., д. 14, к. 2, литер Б, тел.: +7 (921) 339-76-74
Автотовары, ООО «ПромЭкоНор», ул. Планерная, д. 15, секция 13-а, тел.: +7 (911) 946-02-76
АТО № 4, ул. Школьная, д. 9
«Жуков-2», ул. Парашютная, д. 24
ИП Телегин, Богатырский пр., д. 14
АТО «Плюс», Богатырский пр., д. 12
Алмакаев, ул. Савушкина, д. 89/
Майк Авто, ул. Оптиков, д. 8
ИП Александров, Богатырский пр., д. 10
ИП Андреева, Торфяная дорога, д. 17, тел.: +7 (906) 227-65-91
Автоматизация «Автотовары», ИП Жуков, ул. Мебельная, д. 2А, тел.: +7 (812) 987-05-13
«Винтик-Шпунтик», «Нива 4x4», ИП Баранов Э. А., пр. Богатырский, д. 10,
тел.: +7 (812) 397-47-82
Автозапчасти «Автотехобслуживание – Плюс», Богатырский пр., д. 12,
тел.: +7 (812) 395-37-46
СТО SKLAD-AUTO.RU, Богатырский пр., д. 12/4, тел.: +7 (812) 985-01-41, 448-08-55

Фрунзенский район:

ИП Некрасова, ул. Фучика, д. 23, место 153, 196
ИП Голованов, ул. Фучика, д. 23, А/Ц Бест, тел.: +7 (909) 591-37-20
ИП Колбенков, Софийская, д. 56, тел.: +7 (812) 980-33-11
Авторынок, секция 52, ИП Янченков П. П., ул. Фучика, д. 17, тел.: +7 (812) 740-10-64
«Масла и Автохимия», ЧП «Кузьмин», ул. Фучика, д. 19
Автоцентр «Максимум», сек. № 45, тел. +7 (901) 306-42-73
Магазин «Масла. Смазки», ИП «Романов И. Н.», ул. Салова, д. 40,
тел.: +7 (812) 490-59-26

Центральный район:

ИП Кахаров, Перевозная, д. 5, тел.: +7 (812) 714-82-93
Автоматизация «Автозапчасти», ИП Артемов, Саперный пер., д. 15,
тел.: +7 (812) 272-53-12

Всеволожский район:

Сертолово, Супротек «Сертолово», тел.: +7 (921) 396-22-24
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, д. 8
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина

Гатчинский район:

ГАТЧИНА, «КЛ-Сервис», Киргетова, д. 6, тел.: +7 (812) 971-12-34

Колпинский район

ИП Малыгин, Колпино, ул. Раумская, д. 1
КОЛПИНО, ИП Князев, ул. Раумская, д. 1, тел. +7 (812) 460-65-06

«БИ-БИ» сеть автомагазинов:

ул. Доблести, 28, тел.: +7 (812) 364-11-65
ул. Тельмана, 56/41, тел.: +7 (812) 586-04-39
пр. М. Говорова, 16, тел.: +7 (812) 783-53-38
ул. Есенина, 32, тел.: +7 (812) 517-25-30
пр. Испытателей, 10А, тел.: +7 (812) 395-47-51
пр. Металлистов, 85, тел.: +7 (812) 544-00-36
пр. Просвещения, 75А, тел.: +7 (812) 290-24-36
г. Петродворец, Санкт-Петербургский пр-т, 60, тел.: +7 (812) 420-25-58
пр-т Славы, 17, тел.: +7 (812) 773-35-56
Индустриальный пр-т, д. 11, тел.: +7 (812) 524-19-43
Шлиссельбургский пр-т, 17, тел.: +7 (812) 707-48-13

«5 Колесо» сеть автомагазинов:

Центральный район, Синопская ул., д. 30, тел. +7 (812) 274-59-97
Красногвардейский район, шоссе Революции, 58А, тел.: +7 (812) 226-48-10
Калининский район, Политехническая, 15А, тел.: +7 (812) 972-44-71
Невский район, Октябрьская наб., 48, тел.: +7 (812) 931-08-50
Невский район, Дальневосточный., д. 1, тел.: +7 (812) 448-33-16, 448-33-17
Кировский район, Народного Ополчения, д. 19, тел.: +7 (812) 376-25-35
Выборгский район, Выборгская наб., д. 51, тел.: +7 (812) 337-23-98
Фрунзенский район, Пражская, д. 5, тел.: +7 (812) 705-11-11
Приморский район, ул. Планерная, 15, тел.: +7 (812) 959-24-50

Ленинградская область

Сестрорецк, Торгово-сервисный шинный центр «ТРАФИК», ООО «ТРАФИК»,
ул. Инструментальщиков, д. 11А, тел.: +7 (812) 715-90-91
Выборг, Магазин «Харакири», ИП «Кудряшова М. В.», Московский пр., д. 20,
тел.: +7 (921) 395-22-84, 334-97-12
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, д. 8
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина
Лудейное Поле, ООО «ПромСнабОйл», ул. Карла Маркса, д. 52,
тел.: +7 (921) 646-70-46
Приозерск, ИП Руднов, ул. Леншоссе, д. 33, Универмаг 2 этаж, тел.: 8 (921) 316-97-02
г. Сосново, ИП Ковалев, ул. Ленинградская, д. 140, тел. 8 (951) 669-86-99
Тосненский район, пос. Ушаки, ул. Кирова, д. 109

по городам РФ

Представительства:

г. Брянск, Орел, Смоленск, Калуга – Компания АВТЭК

г. Брянск, ул. Брянского Фронта, д. 4
тел.: +7 (980) 318-44-93, E-mail: fsa@carexpo.ru

Города Южного Федерального округа:

тел.: +7 (863) 221-58-66, E-mail: tak@carexpo.ru

Компания ООО «СВ-авто» (производитель автоаксессуаров AVS)

Магазин «Автомагия», г. Пятигорск, ул. Ермолова, 12а, тел.: +7 (8793) 31-97-33
Магазин «Автомир», г. Георгиевск, ул. Калинина, д. 139, тел.: +7 (87951) 6-51-54
Магазин «Автозапчасти», г. Минеральные Воды, ул. Железноводская, д. 15,
тел.: +7 (903) 443-83-71

А также: Москва и М.О., Нижний Новгород, Архангельск, Калининград, Мурманск,
Петрозаводск, Санкт-Петербург, Барнаул, Екатеринбург, Иркутск, Кемерово,
Красноярск, Магнитогорск, Новосибирск, Омск, Тюмень, Челябинск, Альметьевск,
Ижевск, Казань, Киров, Набережные Челны, Нижнекамск, Оренбург, Пенза,
Пермь, Самара, Тольятти, Саратов, Сыктывкар, Ульяновск, Чебоксары, Уфа,
Белгород, Брянск, Владимир, Вологда, Воронеж, Иваново, Калуга, Кострома,
Курск, Липецк, Орел, Рязань, Смоленск, Тамбов, Тверь, Тула, Ярославль,
Астрахань, Волгоград, Краснодар, Ростов-на-Дону, Саратов, Ставрополь, Сургут,
Пенза, Комсомольск-на-Амуре, Магадан, Надым, Нарьян-Мар, Нефтеюганск,
Нижневартовск, Салехард, Сургут, Ухта, Чита, Томск

Качаться сегодня одно удовольствие.
Какие у вас подшипники?

Госпожа, сегодня мы использовали
подшипники PARTS-MALL.

Чтобы приобрести продукцию PARTS-MALL,
связывайтесь с нашими дилерами.

Москва БЕРГ (495) 788-95-97 / Москворечье (495) 380-02-50 / Технабор (495) 232-22-21 / SMARTEC (495) 787-93-61
Санкт-Петербург Микадо (812) 327-19-19 / SMARTEC (812) 493-30-63 **Новосибирск** БЕРГ (383) 206-26-00
Нижний Новгород Москворечье (831) 410-66-05 / SMARTEC (831) 434-97-32 **Екатеринбург** БЕРГ (343) 278-67-02
Самара БЕРГ (846) 979-67-18 / Москворечье (846) 207-18-58 **Казань** БЕРГ (843) 211-1333 / Москворечье (843) 204-26-26
Ростов-на-Дону АвтоСоюз (863) 203-77-44 / Москворечье (863) 203-10-93 / SMARTEC (863) 273-23-46
Челябинск БЕРГ (351) 721-89-92 **Улан-Удэ** БЕРГ (301) 243-48-38 **Магнитогорск** Москворечье (3519) 21-12-48
Ярославль БЕРГ (485) 267-06-23 **Хабаровск** БЕРГ (421) 255-50-15 **Краснодар** БЕРГ (861) 211-26-09
Благовещенск БЕРГ (416) 235-01-01 **Иркутск** БЕРГ (395) 234-85-00 **Чита** БЕРГ (302) 271-15-00
Воронеж Москворечье (473) 260-60-20 **Уфа** АвтоКор (347) 224-62-46 / БЕРГ (347) 246-26-46
Владивосток UGEN (423) 244-21-68 / БЕРГ (423) 224-01-02



Универсальное решение
по запчастям на
корейские автомобили



Официальный Сайт
<http://www.parts-mall.com/>



Официальный
поставщик
данных





KOREASTAR

KOREASTAR

**ПОЛНЫЙ АССОРТИМЕНТ ДЕТАЛЕЙ НА
ВСЕ МАРКИ КОРЕЙСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ**

K KOREASTAR

MADE IN KOREA

