

АВТО запчасти и цены В РОССИИ

№1 2024

информационно-рекламное издание | www.avtozap.biz

СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

С ДРАГОЦЕННЫМИ
МЕТАЛЛАМИ

С ИТТРИЕМ

С НИКЕЛЕМ



Реклама



26

Водители боятся использовать поддельные запчасти в ремонте



30

Интервью с директором выставки MIMS Автомобилей Snow Оксаной Аникеевой



34

Проблемы на старте: как определить поломки стартера и генератора

FEBEST

A U T O P A R T S



ДЕЛО В ДЕТАЛЯХ

febest.de



ШТОКАВТО

SHOCK ABSORBERS



АМОРТИЗАТОРЫ ШТОКАВТО

превосходство в движении



на правах рекламы

ООО "Шток-Авто"

тел. +7 (8422) 37-08-40

E-mail: info@shtokauto.ru



сделано в России

www.shtokauto.ru

СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

Производственная линейка включает более 30 моделей свечей зажигания.
Применяемость: автомобили ГАЗ, КАвЗ, УАЗ, ЛиАЗ, ЗИЛ, УрАЗ, УРАЛ, ЕрАЗ, ПАЗ, ЛАЗ, ВАЗ, РАФ, AUDI, CHEVROLET, HYUNDAI, KIA, MAZDA, CITROEN.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Свечная головка выполнена из цинково-медного сплава.

Изолятор изготовлен из высокоглиноземистой керамики, обладает изоляционными, теплостойкими и теплопроводящими свойствами.

Гофры изолятора увеличивают длину изолятора и предотвращают поверхностный пробой.

Внутренняя прокладка обеспечивает герметичность и влагоустойчивость.

Внешняя прокладка предотвращает утечку выхлопных газов.

Центральный электрод из меди/ иридия/ платины/ никеля сохраняет высокую теплоемкость свечи и обладает отличной диатермичностью.

Металлический корпус изготовлен методом холодной экструзии, обладает высокой прочностью, покрыт антикоррозийным гальваническим никелем.

Боковой электрод из сплава на основе никеля обеспечивает долгий срок службы.



SOATЭ выпускает свыше 300 наименований изделий:



- **СОАТЭ – НАДЕЖНЫЙ ОТЕЧЕСТВЕННЫЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ:**
 - 1700 профессиональных специалистов и высококвалифицированных кадров;
 - 15 основных и вспомогательных цехов;
 - свыше 300 наименований изделий;
 - более 40 дилеров в России и странах СНГ;
 - надежный поставщик на конвейер: группы ГАЗ Renault–Nissan–Avtovaz, «УАЗ», «КамАЗ», «МАЗ».

- **КАЧЕСТВО ПРОДУКЦИИ СОАТЭ:**
система менеджмента качества сертифицирована в соответствии с IATF 16949 органом по сертификации URS (United Registrar of Systems).

- **СОАТЭ РАСПОЛАГАЕТ ВСЕМИ НЕОБХОДИМЫМИ ВИДАМИ ПРОИЗВОДСТВ:**
 - литье пластмасс под давлением;
 - холодная и горячая штамповка;
 - литье алюминиевых и цинковых сплавов;
 - гальваническое производство;
 - высокопроизводительное сборочное производство;
 - инструментальное производство.

- **СОАТЭ ПРЕДЛАГАЕТ ЗАКАЗЧИКАМ ПОЛНЫЙ КОМПЛЕКС УСЛУГ:**
разработка изделия от проектирования, изготовления опытных партий до серийного выпуска.

Заходите в наш online-магазин: www.shop.soate.ru

309507, Россия, Белгородская область, г. Старый Оскол, ул. Ватутина, 54. Тел.: +7/4725/22-53-81, 22-15-06,
факс: +7/4725/22-44-83, e-mail: ate_sbyt@soate.ru
1959–2024 гг. Более 60 лет на рынке автокомпонентов!



**MEGA
POWER**

НАШИ ЗАПЧАСТИ — ВАША УВЕРЕННОСТЬ!



РАСШИРЕННАЯ
ГАРАНТИЯ ДО 2 ЛЕТ



ПРЕМИЯ 2023
АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА



4-Х СТУПЕНЧАТЫЙ
КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА



РЕСУРС
LONG LIFE



MEGAPOWER — это более 4000 позиций автозапчастей для российской, европейской и корейской техники, а также коммерческих, грузовых и легковых автомобилей. Уже более 10 лет бренд **MEGAPOWER** выпускает продукцию высокого качества, которая прошла 4-х ступенчатый контроль. Заводы расположены в Китае, Турции и России. Продукция представлена более чем в 68 регионах России, в том числе в Москве, Санкт-Петербурге, Нижнем Новгороде, Челябинске и др., а также за рубежом.

Professional Technology

ТОРМОЗНЫЕ БАРАБАНЫ



СДЕЛАНЫ
ИЗ ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННОГО ЧУГУНА



СТАБИЛЬНО РАБОТАЮТ ДАЖЕ
ПРИ ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ НАГРУЗКАХ



БАЛАНСИРУЮТСЯ
НА ПРОИЗВОДСТВЕ



ЗАЩИЩАЮТ ТОРМОЗНОЙ МЕХАНИЗМ
ОТ ВНЕШНИХ ВОЗДЕЙСТВИЙ

Купить продукцию ПРАМО
можно у дилеров



RM40

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ СМАЗКА

НЕЗАМЕНИМЫЙ ПРОДУКТ ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ

В БЫТУ И НА ПРОИЗВОДСТВЕ



ИТАЛЬЯНСКОЕ КАЧЕСТВО



УДАЛЯЕТ РЖАВЧИНУ И НАЛЕТ,
ПРЕПЯТСТВУЕТ ОКИСЛЕНИЮ
СОЕДИНЕНИЙ

МИНИМИЗИРУЕТ ТРЕНИЕ
ПОДВИЖНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ

ЛЕГКО УДАЛЯЕТ ЖИР, БИТУМ, КЛЕЙ,
ГРЯЗЬ

ОСВОБОЖДАЕТ ЗАКЛИНИВШИЕ
МЕХАНИЗМЫ

+7 926 225-05-72

ФОРМУЛА МИРОВОГО ЛИДЕРА



14 Каждому узлу автомобиля свой ремкомплект!



16 «Москвич» решил найти второго китайского партнера для сборки



18 Китайский Naval запустил в России завод по производству двигателей

Рекламно-издательская компания
«Медиакарус»

Информационно-рекламное издание
«Автозапчасти и цены в России» №1 (9) 2024

18+ **АВТО**
запчасти
в России

MEDIACARUS

Учредитель – Гольдъбин А.А.,

Адрес редакции:

117152, г. Москва, Загородное шоссе,
дом 6 корпус 5

Отпечатано в ООО «Вива-Стар».

107023, г. Москва,

Электрозаводская ул., д. 20, стр. 3

Тираж 50 000 экз.

Выходит 4 раза в год.

Распространяется бесплатно.

Подписано в печать: 29.03.2024

Журнал зарегистрирован в Федеральной
службе по надзору в сфере связи,
информационных технологий и массовых
коммуникаций (Роскомнадзор)

Регистрационный номер:

П/И № ФС77-82695 от 27.01.2022

Внимание рекламодателей!

Вместе с документами на рекламу
представляйте в редакцию копию лицензии,
если ваша деятельность подлежит
лицензированию.

Передача материалов допускается только
с разрешения редакции журнала.
При перепечатке ссылка на журнал
«Автозапчасти и цены в России»
обязательна.

За содержание материалов,
предоставленных рекламодателями,
редакция ответственности не несет.

Рукописи не рецензируются и не
возвращаются. Мнение редакции может не
совпадать с точкой зрения авторов

Главный редактор

Максим Черкашин E-mail: glavred@avtozap.biz

Ответственный секретарь

Мария Иванова E-mail: imm@carexpo.ru

Отдел рекламы

Олег Иванов E-mail: ivanov@avtozap.biz

Марина Семенко E-mail: sms@carexpo.ru

Дизайн и верстка

Александр Голомысов E-mail: adv@carexpo.ru

Представительство

в г. Брянск, Орел, Смоленск, Калуга:
Сергей Фролов E-mail: fsa@carexpo.ru

По вопросам сотрудничества:

тел.: +7 (499) 113-38-93

E-mail: gaa@avtozap.biz

www.avtozap.biz

WESO

Выхлопные системы



weso.ru

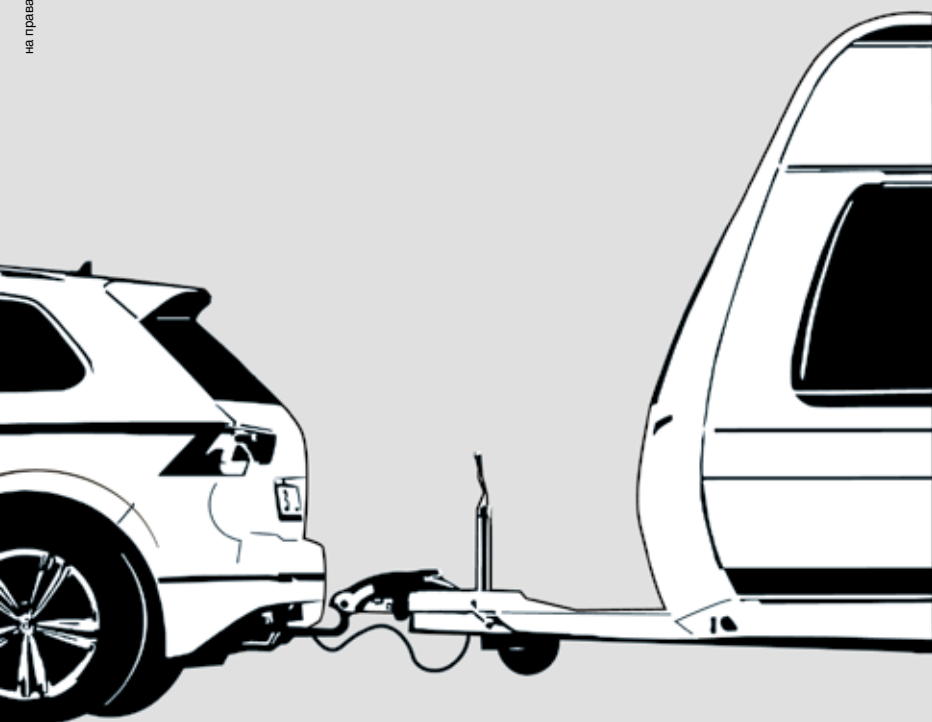
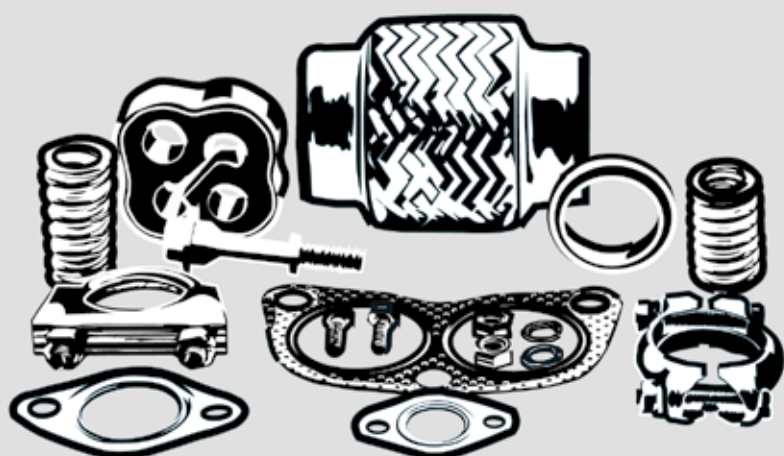
ORIS

ACPS

Фаркопы и аксессуары



oris-farkop.ru





20 В России запустят производство отечественных подушек безопасности



21 В подмосковной Дубне начали замещать импортные автокомпоненты



ДЕТЕЙЛИНГ

24 Шесть неисправностей, с которыми автовладельцы сталкиваются по окончании зимы



АВТОЗАПЧАСТИ

26 Водители боятся использовать поддельные запчасти в ремонте

33 LEVEL

Бренд 33 LEVEL – проверенный производитель свечей зажигания для автомобилей, мототехники, садовой техники и инструмента с бензиновыми двигателями, как российского, так и импортного производства.

**33 LEVEL –
НАДЕЖНОСТЬ,
КАЧЕСТВО и
доступная ЦЕНА!**



Мы стремимся обеспечить комфорт, безопасность и надежность каждого автовладельца, предлагая продукцию, отвечающую самым высоким требованиям.

Свечи зажигания – это один из важнейших компонентов автомобиля. Именно поэтому свечи 33 LEVEL сделаны с упором на качество и надежность.

Свечи 33 LEVEL производятся на мощностях крупнейшего завода, который долгие годы занимается производством свечей и имеет большой опыт в этом деле.

Мы всегда идём в ногу со временем и используем передовые технологии.



www.33level.ru
info@33level.ru
8-800-250-80-02



В ассортименте 33 LEVEL присутствуют, как хромоникелевые, так и иридиевые, и платиновые свечи. При производстве свечей 33 LEVEL применяются стандарты и параметры, которые предъявляются к ведущим производителям свечей.



29 METEOR Auto:
Как производятся свечи зажигания в России после ухода немецкого концерна Bosch



ИНТЕРВЬЮ

30 Интервью с директором выставки MIMS Automobility Show Оксаной Аникеевой



АВТОСЕРВИС

34 Проблемы на старте: как определить поломки стартера и генератора



АВТОСЕРВИС

36 Меняем тормозную жидкость правильно и вовремя



vitex.mobi



telegram



vk.com

VITEX
SINCE 1992



Живая сила мотора



Vitex QUANTUM
0W-20 SP

Vitex QUANTUM
5W-30 A3/B4

Vitex QUANTUM
5W-40 A3/B4

Vitex QUANTUM
5W-50 A3/B4

Vitex QUANTUM
10W-40 A3/B4



КАЖДОМУ УЗЛУ АВТОМОБИЛЯ СВОЙ РЕМКОМПЛЕКТ!

FEBEST – ЭТО ИЗВЕСТНЫЙ БРЕНД АВТОЗАПЧАСТЕЙ ДЛЯ РЫНКА ПОСЛЕПРОДАЖНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ. В РОССИИ У КОМПАНИИ БОЛЕЕ 20 СОБСТВЕННЫХ ОБОСОБЛЕННЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ С СОБСТВЕННЫМ СКЛАДОМ. КАЖДЫЙ СКЛАД ОСУЩЕСТВЛЯЕТ ДОСТАВКУ И СЕРВИС КЛИЕНТАМ В РЕГИОНЕ СВОЕГО ПРИСУТСТВИЯ.

Ассортимент компании в данный момент насчитывает более 17 000 SKU и удовлетворяет 90% автопарка автомобилей иностранного производства.

Он пополняется новинками ежемесячно. Отдел инженерных разработок анонсирует порядка от 50–100 новинок в месяц. Треть ассортимента является эксклюзивной и не имеет аналогов.

Если ранее компания делала основной упор на обслуживание автомобилей азиатских брендов, то сейчас ассортимент расширяется также и на европейский и китайские автомобили. Последние в приоритете у компании, т.к. рынок автомобилей меняется, и все большее количество потребителей отдают предпочтение китайским автомобилям.

В ассортименте автокомпонентов FEBEST входят такие популярные продуктовые линейки, как резинометаллические изделия (сайлентблоки, втулки, опоры), элементы подвески (рычаги, стойки стабилизатора), узлы трансмиссии (ШРУС, опорные подшипники и др.). Также расширение ассортимента выходит за традиционные товарные группы компании. За последние полтора года у FEBEST появились газовые упоры, свечи накалывания, катушки зажигания и

планируется ввод в ассортимент других востребованных автозапчастей, которых ранее не было в ассортименте.

Особый подход специалисты FEBEST проявляют, что называется, «в поле»: находясь в тесном контакте с ведущими СТО, они выясняют, какие именно детали в дефиците, какие узлы и агрегаты постгарантийных машин подвержены слишком частым замене и износу. В результате таких изысканий на рынок предлагается изделие FEBEST, которое не только заменяет собой редкий и дорогостоящий оригинал, но зачастую является его улучшенной версией. Яркий пример — стойки стабилизатора для Subaru Forester F10: оригинал выполнен из пластика и часто просто напросто лопается прямо посередине. Зная об этом дефекте оригинала, FEBEST предлагает для данной модели автомобиля силуминовые стойки, которые гораздо прочнее и, очевидно, ресурснее оригинала. Такой подход инженеры бренда переносят на всю продукцию. Однако при этом характеристики оригинала улучшаются только там, где это действительно необходимо и, что еще более важно, подтверждено практикой. В случае же, когда оригинальная деталь выполнена по оптимальной технологии, FEBEST на 100 % повторяет это качество.

Так, например, если производитель устанавливает гидравлический сайлентблок, то и FEBEST предлагает аналогичное решение.

Инженеры компании получают наиболее актуальные отзывы о том, какие именно запчасти являются наиболее проблемными при обслуживании конкретных авто. Далее этот проблемный узел буквально разбирается на составляющие, выявляются «узкие места», а также определяются способы их преодоления. На выходе вся продукция FEBEST проходит строгий цикл испытаний на разнообразном тестовом оборудовании, включая актуальную для России проверку низкой температурой и воздействием реагентов. Например, все резинотехнические изделия производятся с учетом тяжелых климатических условий северных регионов. Формула резины основана только на натуральном каучуке с применением присадок, позволяющих эксплуатировать изделия при экстремально низких температурах. Гидравлические сайлентблоки и подушки управляются синтетическими маслами с присадками, позволяющими эксплуатировать продукцию до -45 градусов Цельсия.

В конце 2019 года FEBEST принял решение об увеличении гарантии на свою про-




дукцию. В данный момент она составляет 2 года или 40 тыс км пробега практически для всех товарных групп. Если деталь была приобретена легально и выявлен гарантийный случай, FEBEST через своих дистрибьюторов также компенсирует стоимость установки и стоимость детали. Подробнее о гарантии можно узнать на сайте www.febest.de, где сразу же можно подобрать нужную деталь как по оригинальному номеру автопроизводителя, так и по размерам. Для удобства при выборе интересующей запчасти ее можно сразу заказать на одном из маркетплейсов.

На этот год у компании FEBEST амбициозные планы в расширении ассортимента и программ лояльностей для клиентов. Также компания уделяет большое внимание сотрудничеству с сервисами. В данный момент FEBEST расширяет географию партнёрских НСТО и готов к сотрудничеству заинтересованных в продукции и поддержке производителя. Компания окажет поддержку в спецодежде, сувенирной продукции и в инструменте из своего ассортимента. Начать сотрудничество с FEBEST просто - достаточно отправить запрос на русском языке на электронную почту sales@fe-best.de с пометкой «Сотрудничество СТО».



RU СДЕЛАНО
В РОССИИ

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ МАСЛО ДЛЯ СИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

-  УЛУЧШЕННАЯ ЗАЩИТА
-  МАКСИМАЛЬНАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ
-  ВЫБОР ПРОФЕССИОНАЛОВ

Разработано для автомобилей ведущих мировых брендов



ООО «СТРОНГ ТЕХНИК»

8 (910) 610 60 97
8 (499) 653 62 99

www.strong-oil.ru
info@strongtehnik.ru

«Москвич» решил найти второго китайского партнера для сборки



Автозавод «Москвич» в этом году займется поиском второго восточного партнера помимо JAC Motors. Об этом «РБК» рассказал источник, знакомый с планами предприятия и подтвердил собеседник в КАМАЗе (технологический партнер проекта).

По их словам, компания ведет переговоры с несколькими автопроизводителями, в том числе с теми, которые еще не присутствуют на российском рынке. Новый партнер необходим «Москвичу» для загрузки производства: в этом году предприятие планирует выпустить 22 тыс. автомобилей при производственной мощности в 180 тыс. машин. Напомним, в ноябре 2022 года автомобильный завод «Москвич» запустил серийное производство кроссовера «Москвич 3», а в декабре на конвейере предприятия появилась его электрическая версия под названием «Москвич 3е». В сентябре 2023-го завод «Москвич» начал серийное производство лифтбека «Москвич 6». Что касается дальнейшего развития модельной линейки «Москвич», в первой половине 2024 года планируется начало серийного производства среднеразмерного кроссовера «Москвич 5», а ближе к концу года будет представлен кроссовер D-класса под названием «Москвич 8».

В Подмосковье запустят производство салонных фильтров

Компания «Моторь», производитель салонных и воздушных фильтров, запустит новое высокотехнологичное предприятие в Подмосковье. На новом заводе будут производить салонные фильтры для систем кондиционирования и вентиляции автомобилей, а также элементы для очистки воздуха, который подается в двигатели внутреннего сгорания автомобилей, сообщает пресс-служба Корпорации развития Московской области (КРМО).



«Объем инвестиций в реализацию проекта составит около 80 млн рублей. Приступить к строительству завода площадью 1,5 тыс. кв. м инвестор планирует в первом квартале 2025 года. Продукция, которую будут производить на подмосковном предприятии, подойдет для самых разных марок автомобилей. На предприятии для жителей муниципалитета будет создано не менее 20 рабочих мест», — рассказала заместитель председателя правительства — министр инвестиций, промышленности и науки Московской области Екатерина Зиновьева. Компания «Моторь» более 15 лет занимается производством автомобильных деталей, пресс-форм для литья из пластмассы, а также салонных и воздушных фильтров на собственном предприятии в Нижегородской области. Новое производство фильтров, которое будет запущено в Московской области, позволит компании увеличить объем выпускаемой продукции на 40%. По словам директора по развитию компании «Моторь» Михаила Димакова, в ближайшее время планируется производить фильтры, которые будут устанавливаться на различные типы техники: это легковые автомобили, машины специального назначения и для грузового транспорта. В производственной линейке подмосковного завода будет порядка 300 наименований. На предприятии установят единую производственную линию, оснащенную высокотехнологичным оборудованием. Производить продукцию планируется из отечественного сырья. Готовая продукция будет поставляться в дилерские центры, автомобильные магазины и СТО по всей стране.

В Подмосковье запустят производство по восстановлению двигателей

В Подмосковье появится завод по производству запчастей для ремонта и восстановления двигателей внутреннего сгорания. Строительством предприятия в Лобне занимается компания «Механика», а инвестиции в проект составят более 400 млн рублей, сообщает портал Министерства инвестиций, промышленности и науки Московской области.



В настоящее время у компании «Механика» есть собственное производство в Москве. После запуска в работу нового предприятия в Подмосковье планируется перенести туда все производственные мощности. Выпускать продукцию, а именно — карданные валы, гильзы цилиндров, направляющие втулки и седла клапанов, будут на модернизированном оборудовании отечественного производства. На предприятии в Лобне будет запущено восемь производственных участков: заготовительный, шлифовальный, горизонтальной и вертикальной расточки, хонинговальный, карданный, мочный и испытательный. Особое место будет отведено участку станков с ЧПУ и опытному производству. Как отмечается, на предприятии смогут, например, восстанавливать коленчатый вал или блок цилиндров, в том числе для импортной техники. Запустить в эксплуатацию первый производственный участок инвестор рассчитывает в июне нынешнего года. На первом этапе на заводе будет создано около 50 рабочих мест, в дальнейшем штат будет увеличен в два раза.

Верстаки Тележки инструментальные Шкафы для инструментов



KMK ЗАВОД

Российский производитель металлической мебели

+7 (800) 775-62-58

+7 (495) 737-37-85

www.kmkzavod.ru

на правах рекламы

АвтоВАЗ приступил к сборке пассажирских Lada Largus

Автозавод «Лада Ижевск» продолжает выпуск опытной партии LADA Largus. В дополнение к фургонам, которые начали собирать на прошлой неделе, в тестовое производство поступили пассажирские версии Largus. Напомним, что всего до мая 2024 года планируется выпустить около 80 автомобилей, на которых будут отработаны технологические процессы полного цикла производства, а также будет проведено обучение персонала.



Президент АО «АВТОВАЗ» Максим Соколов: «Мы видим, как Largus высоко востребован на рынке, и прилагаем максимум усилий для того, чтобы в мае перезапустить серийное производство автомобилей с ДВС с надлежащим уровнем качества и в необходимых объемах».

«Что касается еще одной ижевской модели – первого российского высоко-локализованного электро-мобиля e-Largus, то мы подтверждаем планы по его постановке на конвейер в III квартале 2024 года. Однако объем выпуска будет напрямую зависеть от спроса и дополнительной балансировки мер государственной поддержки. e-Largus по цене конкурирует с нелокализованными китайскими электро-мобилями. Их добавленная стоимость формируется за границей, но при этом покупатели этих машин в России получают государственную поддержку, размер которой фактически равен цене на новую LADA Granta в средней комплектации. Считаем, что в сложившейся ситуации требуется точечная доработка механизмов стимулирования спроса для того, чтобы оставить выделяемые на господдержку средства внутри страны, обеспечивая укрепление технологического суверенитета отечественного автопрома в рамках выполнения поручений Президента России», - отдельно подчеркнул Максим Соколов.

МЕТЕОР Auto запустило серийное производство промышленных свечей зажигания



Российское производственное предприятие METEOR Auto – коммерческое наименование ООО «Энгельс Свечи зажигания», возобновило производство и продажу промышленных свечей зажигания для промышленных двигателей газопоршневых установок и газопоршневых агрегатов под новой торговой маркой METEOR.

Напомним, что смена товарного знака свечей зажигания, выпускавшихся на производственной площадке ООО «Роберт Бош Саратов» (в июне 2023 года переименовано в ООО «Энгельс Свечи зажигания»), была условием сделки по приобретению российских активов немецкого концерна Bosch в городе Энгельсе многопрофильным холдингом S8 Capital. В сентябре 2023 был представлен новый товарный знак премиальной линейки свечей зажигания — METEOR.

«METEOR Auto - одно из трех предприятий в мире, выпускающих промышленные свечи зажигания. Главные преимущества промышленных свечей METEOR – это высокое качество продукта, конкурентная цена, быстрая доставка и двухлетняя гарантийная поддержка. Предприятие намерено добиться мак-

симальной загрузки оборудования в ближайшие два года и обеспечить полное покрытие потребностей российского рынка, емкость которого оценивается в 50 000 промышленных свечей в год», - отметил генеральный директор METEOR Auto Александр Ковальчук.

Газопоршневые агрегаты и установки, в которых используются промышленные свечи, востребованы, например, в качестве мини-электростанций там, где нет главных линий электропередачи, или в качестве резервного источника питания в больницах, дата-центрах, торговых центрах и других учреждениях. Также промышленные свечи используются в газогенераторных установках, мощный газовый двигатель которых служит приводом компрессора, качающего газ по магистральным газопроводам.

На заводе Gislaved запущен новый бренд шин Togero

Шинный завод Gislaved в городе Калуге начал производство летней линейки шин новой торговой марки Togero на своих мощностях, ранее принадлежавших немецкому концерну Continental. Ребрендинг российских активов Continental стал обязательным условием сделки по их приобретению холдингом S8 Capital, состоявшейся в мае 2023 года.



Выпуск первых моделей летних шин Togero для легковых автомобилей и кроссоверов стартовал на заводе Gislaved в начале 2024 года.

«Мы сохраняем высочайшие стандарты качества, заложенные немецким концерном в производство шин на нашем заводе. Мы используем аккумулярованные в Калуге современные технологии, оборудование и экспертизу. Поэтому продукция завода Gislaved, в том числе шины Togero, по-прежнему соответствует высочайшим мировым стандартам», – отметил генеральный директор шинного завода Gislaved Павел Бородатов.

Линейка шин Togero представлена следующими продуктами:

Togero MP47 – летняя шина для легковых автомобилей и кроссоверов с высокой управляемостью и акустическим комфортом.

Togero MP82 – летняя HT-шина (Highway Terrain) для кроссоверов и внедорожников с адаптированным для легкого бездорожья рисунком протектора. Отличается высоким ресурсом ходимости, что особенно важно для внедорожников, которые часто передвигаются по шоссе на высоких скоростях.

Togero MP72 – летняя AT-шина (All Terrain) для кроссоверов и легких внедорожников. Рисунок протектора спроектирован для движения по грунтовым и гравийным дорогам, а также по легкому бездорожью. Обладает высоким ресурсом ходимости и отличается универсальностью использования.

Китайский Naval запустил в России завод по производству двигателей

Компания Naval открыла в Тульской области завод по производству двигателей. Запуск производственной площадки осуществлен в соответствии с планом по локализации ключевых компонентов, предусмотренном в специнвестконтракте (СПИК), который был подписан в сентябре 2020 года, сообщает пресс-служба Naval.



Как отмечается, новый промышленный комплекс, который расположен на территории действующего завода в Узловой и занимает площадь 10 тыс. кв. м, обладает высокой степенью автоматизации и роботизации. Производство двух типов двигателей объемом 1,5 и 2 л, которые устанавливаются на большинство автомобилей Naval, будет осуществляться в режиме полного цикла. Существует возможность дальнейшего расширения линейки. Планируемая производственная мощность нового предприятия составляет более 100 тыс. единиц в год.

На первом этапе на заводе осуществляется сборка, локализованы поршни двигателя. В дальнейшем планируется углубить локализации производимых силовых установок. Кроме того, на линии производства задействовано 5 промышленных манипуляторов, выполняющих с высокой точностью и скоростью сложные технологические операции. Все собранные двигатели проходят «горячий тест»: на стенде производится первый запуск, имитирующий работу в реальных условиях эксплуатации. Результаты испытания сравниваются с эталонными показателями. Далее двигатель отправляется на склад готовой продукции, затем поступает в цех сборки завода Naval для установки на автомобиль. Завод Naval в России включает цех штамповки, сварки, окраски и сборки, цех по производству компонентов, а его максимальная мощность составляет 150 тыс. автомобилей в год. В настоящее время на предприятии производится компактный кроссовер Naval Jolion, кроссовер F7 и кросс-купе F7x, среднеразмерный кроссовер Dargo.

На КАМАЗе выпустили 5000-й каркас кабины для грузовика «Компас»

На прессово-рамном заводе состоялся торжественный митинг, посвященный выпуску 5000-го каркаса кабины автомобиля Компас.



Во вторник, 5 марта, на линии сборки-сварки кабины прессово-рамного завода выпущен юбилейный 5000-й каркас кабины автомобиля Компас. В торжественном мероприятии приняли участие первый заместитель генерального директора ПАО «КАМАЗ» — исполнительный директор Владимир Курганов, директор прессово-рамного завода Сергей Кленько, заместитель председателя Профсоюзного комитета «КАМАЗа» Флёра Андреева и работники прессово-рамного завода.

Решение об освоении сварки каркасов кабины Компас на ПРЗ было принято в четвёртом квартале 2020 года. В первой половине 2021 года был открыт проект «Организация производства автомобилей Компас в рамках реинжиниринга производства» и заключен договор на поставку линии сборки-сварки каркаса кабины Компас. Ещё через год, в марте 2022-го, были завершены монтажные и пуско-наладочные работы. В апреле 2022 года дан старт началу выпуска серийных каркасов. В марте 2024 года достигнут первый серьёзный рубеж — выпущен пяти тысячный каркас кабины Компас. Эта знаменательная дата войдёт в историю освоения линейки автомобилей КАМАЗ Компас.

Lada Vesta получит систему ESP в августе 2024 года

Компания «АвтоВАЗ» начнет производство своей флагманской модели Lada Vesta 2024 с системой ESP уже в августе текущего года.



Об этом заявил директор продуктовых программ и проектов АвтоВАЗа Олег Груненок. Ожидалось, что система появится в автомобилях уже в первой половине 2024 года. Ее разработкой занимается компания «Итэлма». Груненок добавил, что Lada Vesta пока не получит адаптивный круиз-контроль, однако производитель намерен увеличить количество зимних опций. Начальник управления по маркетингу АвтоВАЗ Анна Курочкина отметила, что объем продаж Lada Vesta по итогам текущего года превысит 100 тыс. машин. Половина из них придется на универсалы.

УАЗ модернизирует оборудование для штамповки деталей кузова УАЗ «Патриот»

Завод УАЗ обновит оборудование для штамповки кузовных деталей, таким образом кузова внедорожника УАЗ «Патриот» станут аккуратнее. Об этом сообщил портал Quto со ссылкой на собственные источники на заводе УАЗ.



По данным издания, штамповую оснастку изготовит компания «УАЗ-Техинструмент», которая является дочерним предприятием завода УАЗ. Теперь на штампе для выпуска левого каркаса боковины «Патриота» будет заменен прижим. В итоге качество изготовления каркаса увеличится, а сопряжение ветрового окна и передней стойки улучшится.

Сейчас инженеры занимаются заменой рабочих панелей штампа для выпуска передней панели пола внедорожника УАЗ «Патриот». После проведенной модернизации значительно улучшатся геометрические параметры основания кузова. Штамп усилителя центральной стойки получил конструктивные изменения, для расширения диапазонов регулировки дверей при конвейерной сборке. Теперь видовые зазоры на кузове УАЗ «Патриот» должны стать аккуратнее.

Страховщики назвали автокомпоненты, которые больше всего подорожали

Исследование «Росгосстраха» показало значительное удорожание ремонта автомобилей, застрахованных по каско, особенно касается кузовных деталей, фар и стекол. Самый заметный рост цен отмечен у Mercedes-Benz, где стоимость запчастей выросла на 94,2%. BMW и Skoda также показали существенное увеличение стоимости деталей на 75,3% и 83,5% соответственно.



Японские автомобили, включая Toyota и Lexus, продемонстрировали меньший рост цен — около 40%, в то время как Nissan выделился среди них с увеличением на 65,9%. Корейские бренды KIA и Hyundai показали еще меньший рост цен, примерно на 34,6% и 33,8%, что немного выше, чем у VAZ/Lada с 29,9%. Также отмечается рост стоимости запчастей китайских автомобилей, в том числе у Chery и Geely. Увеличение цен на запчасти вызывает рост спроса на страхование каско, так как восстановление автомобиля после аварии становится затруднительным без страховки. Повышение стоимости автомобилей также влияет на цены каско, но конкурентный рынок предлагает варианты экономии для автовладельцев.

FEBEST расширили ассортимент запчастей для HYUNDAI и KIA



Бренд FEBEST объявил о расширении ассортимента для популярных корейских автомобилей HYUNDAI и KIA.

Так в ассортимент деталей ходовой части пополнился передними рычагами 1224-S8LH и 1224-S8RH для HYUNDAI PALISADE, 2224-SEL19LH и 2224-SEL19RH для KIA SELTOS, а также тягами задней подвески 2225-CDURLH и 2225-CDURRH для KIA CEED.

Новинки моторной группы представлены натяжителями 1290-D4HB и 1290-G4KEPS для KIA SPORTAGE, задней подушкой двигателя KM-HMR для KIA SORENTO и комплектом сайлентблоков для подушки двигателя HYMB-SBR-KIT для KIA RIO.

Новые детали трансмиссии выпущены для KIA CEED, а также нескольких моделей HYUNDAI (ШРУС наружный 1210-ELN19) и для KIA MOHAVE (сальник полуоси 95GDW-43631015C).

В дополнение к основным товарным группам ассортимент газовых упоров крышки багажника для KIA пополнился на 2 артикула: артикул 22117-001 для KIA CEED и артикул 22117-002 для KIA SPORTAGE.

Все перечисленные запчасти обладают фирменной гарантией FEBEST. Для поиска деталей рекомендуется использовать электронный каталог на сайте www.febest.de.

Стекольные заводы японской AGC приобрел холдинг «Адамант»

Японская AGC, являющаяся крупнейшим в мире производителем стекла, закрыла сделку по продаже российских активов 19 февраля. Новым владельцем Борского стекольного завода (БСЗ) и Клинского стекольного завода стал петербургский холдинг «Адамант», который входит в число крупнейших переработчиков стекла в РФ.



Сумма сделки не раскрывается. Последние два года предприятия пребывали в стагнации, так как западные санкции не позволяли японской AGC развивать производства.

БСЗ, приобретённый в 1997 году, специализируется на производстве полированного и автомобильного стекла. Мощность предприятия составляет 1200 тонн и до 1,5 тонн машинокомплектов закалённого и многослойного автостекла в год. Завод является крупнейшим в России производителем автомобильного стекла.

Клинский стекольный завод был построен японской компанией AGC с нуля в 2004 году. Предприятие производит 1600 тонн флоат-стекла в сутки. Завод оснащён самой большой в Европе стекловаренной печью мощностью 1000 тонн стекла в сутки, двумя линиями по производству стекла с магнетронным покрытием, линией производства строительного триплекса, лакированного стекла и зеркального полотна.

В России запустят производство отечественных подушек безопасности

Группа «Соллерс» планирует в 2025 году начать производство компонентов систем безопасности - подушек безопасности, рулевых колес, ремней безопасности и электронных блоков управления системой - на заводе в Ульяновске, на реализацию проекта получен соответствующий заем на 1,2 миллиарда рублей от ФРП, об этом сообщили РИА Новости со ссылкой на пресс-службу компании.



Это первый подобный проект среди отечественных производителей, раньше производство в таких сегментах вели только иностранные компании.

«Дочернее общество ПАО «Соллерс» - ООО «Компоненты Системы Безопасности» - получило льготный заем в размере 1,2 миллиарда рублей от Фонда развития промышленности (ФРП) на локализацию производства компонентов систем пассивной безопасности», - сообщил автопроизводитель. В компании уточнили, что средства льготного займа ФРП (привлечены по программе «Автокомпоненты») будут направлены на приобретение нового технологического оборудования: пенозаливочных машин, линий по сборке компонентов, раскройного и швейного оборудования, линии по монтажу печатных плат и сборке блоков управления системы пассивной безопасности и испытательного оборудования для проверки всех компонентов и изделий.

Потребителями продукции станут предприятия группы «Соллерс», а также другие российские производители легковых и легких коммерческих автомобилей. Проект предусматривает создание более 200 новых рабочих мест. Общая сумма инвестиций составит 1,5 миллиарда рублей, добавили в «Соллерс».

Саратовский завод нарастит объемы производства автокомпонентов для УАЗа

Саратовский завод «Серп и Молот» благодаря господдержке приобрел оборудование для модернизации участка производства компонентов для автомобилей УАЗ.



Общий бюджет проекта составляет 101,7 млн рублей, из которых 67,5 млн рублей могут быть предоставлены ФРП в виде льготного займа, а 7,5 млн рублей – в виде займа от Фонда развития промышленности Саратовской области. Как сообщает пресс-служба Министерства экономического развития Саратовской области, с помощью государственной поддержки, оказываемой Фондами развития промышленности, завод «Серп и Молот» модернизирует участок производства шарниров поворотного кулака для автомобилей УАЗ и увеличит их производство на 40% – до 14,7 тысячи штук в месяц. Средства займа пойдут на приобретение технологического оборудования. Локализация производства составит более 90%, при производстве продукции будет использоваться российское сырье.

«Автозавод Санкт-Петербург» в 2024 году выпустит до 25 тысяч автомобилей XCITE

«Автозавод Санкт-Петербург» в 2024 году планирует выпустить до 25 тыс. автомобилей XCITE. Об этом сообщил губернатор Санкт-Петербурга Александр Белов.



В свою очередь, генеральный директор «Автозавода Санкт-Петербург» Иван Миронов рассказал, что наряду с моделью XCITE X-Cross 7 предприятие планирует расширять линейку выпускаемых автомобилей различных классов, а также вести работу по локализации производства, в том числе, с привлечением поставщиков из Петербурга и Ленинградской области, сообщает пресс-служба правительства Санкт-Петербурга. «Автозавод Санкт-Петербург» представил первую модель нового автомобильного бренда XCITE – среднеразмерный кроссовер X-Cross 7. К настоящему времени предприятие выпустило первую партию из нескольких тысяч автомобилей XCITE. Идет накопление складского запаса для обеспечения старта продаж весной 2024 года.

Детали для Lada, УАЗов и КамАЗов будут делать осуждённые

На Костромском заводе автокомпонентов «Мотордеталь» был объявлен совместный проект с ФСИН, направленный на привлечение к производству осуждённых к принудительным работам. Завод поставляет продукцию в том числе АвтоВАЗу.



МОТОРДЕТАЛЬ®
КОСТРОМА

Генеральный директор «Мотордеталь», Денис Шмигель, отметил, что реализация проекта связана с нехваткой кадров на промышленных предприятиях. На первом этапе в планах привлечь 122 осуждённых к принудительным работам. Для них будет организовано общежитие с удобствами. Планируется, что все рабочие места будут заполнены к концу марта, а к концу года планируется создать ещё 222 места. Предполагается, что после отбытия наказания осуждённые смогут продолжить работать на предприятии.

На заводе производятся различные автокомпоненты, включая детали цилиндропоршневой группы, турбокомпрессоры, патрубки, прокладки, а также компоненты для сцеплений и рулевых механизмов. Помимо АвтоВАЗа, завод поставляет свою продукцию на конвейеры УАЗа, КамАЗа и других предприятий. Ранее иностранные автопроизводители, такие как Renault, Nissan, Mazda и Ford, также закупали детали для своих двигателей на этом предприятии.

В прошлом году сообщалось о возможности привлечения осуждённых к труду на АвтоВАЗе. Так завод решал нехватку кадров для увеличения объёмов производства.

В подмосковной Дубне начали замещать импортные автокомпоненты

Подмосковный «Завод автомобильных подшипников №1» (входит в ГК «Торсион»), который был открыт в мае 2023-го на левобережной площадке ОЭЗ «Дубна», в конце года выпустил первую партию подшипников в количестве 1000 штук, а в 2024-м планирует произвести порядка 200 тыс. единиц отечественных автокомпонентов.



Как сообщает официальный интернет-портал органов местного самоуправления городского округа Дубна Московской области, предприятие специализируется на изготовлении радиально-упорных ступичных автомобильных подшипников с шестым классом точности и выше. Для проведения контроля качества готовых подшипников всех типов на заводе создана современная лаборатория. Инвестиции «ЗАП №1» в запуск производства на территории подмосковной ОЭЗ – свыше 200 млн рублей. На новом заводе по мере выхода его на полную мощность будут созданы порядка 30 рабочих мест. Первая производственная площадка «ЗАП №1» площадью 1,5 тыс. кв. м оснащена сборочной линией, на которой средний такт сборки составляет от 8 до 15 секунд. К концу 2025 года завод планирует выйти на объем производства 380 тыс. подшипников в год. Также в 2024 году планируется начать строительство второй очереди предприятия площадью 1,45 тыс. кв. м. Это позволит до конца первого полугодия 2025 года организовать собственное заготовительное производство колец подшипников и других комплектующих.

НОВИНКА!



**MEGA
POWER**

**ГАЛОГЕННЫЕ
ЛАМПЫ**

Бренд **MEGAPOWER** — это надёжные запчасти для грузовых, коммерческих и легковых автомобилей с гарантией качества. Все детали произведены на специализированных заводах в соответствии со стандартами и прошли 4-х ступенчатый контроль. Ассортимент бренда насчитывает более 4000 позиций и регулярно расширяется.

В феврале 2024 года в продажу поступили галогенные лампы от **MEGAPOWER**. Они обеспечивают яркое освещение дороги, имеют продолжительный срок службы и повышают безопасность движения в тёмное время суток. Такие лампы являются оптимальным решением для владельцев легковой и грузовой техники.

В галогенных лампах **MEGAPOWER** свет излучает вольфрамовая нить, а внутри буферный газ-галоген. Газ позволяет повысить температуру спирали и световую отдачу, не даёт вольфраму оседать на колбе. Во всех лампах применяется высокопрочное кварцевое стекло с УФ-фильтром. Использование никеля в составе цоколя снижает вероятность возникновения коррозии и нарушения контакта.

Усовершенствованная
газовая смесь для
максимальной светотдачи

Вольфрамовая нить
накаливания

- ✓ UV-фильтр
- ✓ Прочное кварцевое стекло
- ✓ Соответствуют отраслевым стандартам
- ✓ Высокая устойчивость к перепадам температур и вибрации



ПРЕМИЯ 2023
АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА



Professional Technology

Галогенные лампы **MEGAPOWER** представлены в нескольких линейках, каждая из которых имеет свои особенности и подбирается в зависимости от индивидуальных потребностей и предпочтений покупателя.

STANDART

Линейка галогенных ламп STANDART относится к классическому типу освещения для транспортных средств. Она разработана в полном соответствии с отраслевыми стандартами и нормативами. Лампы STANDART обеспечивают оптимальные показатели освещённости и равномерного распределения светового потока.



MORE BRIGHTNESS

Линейка галогенных ламп MORE BRIGHTNESS идеально подходит для загородных поездок и обеспечивает комфортное вождение в условиях плохой видимости. Благодаря увеличенной на 50% и 120% яркости светового луча эти лампы подходят для дорог с недостаточным уличным освещением, а также загородных и грунтовых дорог.



BLUE WHITE

Линейка BLUE WHITE обеспечивает свечение белого цветового спектра. Благодаря технологии формирования светового луча и максимальной светоотдаче, такие лампы обеспечивают холодный белый свет, это позволяет получить более яркую область освещения при движении в сухих погодных условиях.



LONG LIFE

Эта линейка отличается долговечностью и надёжностью, благодаря комплексному подходу был увеличен срок службы ламп в 2 раза по сравнению со стандартными аналогами. Во-первых, были усовершенствованы материалы корпуса с применением сплавов повышенной прочности, стойких к деформациям и трещинам даже при сильных перепадах температур. Во-вторых, конструкция ламп оптимизирована с точки зрения тепловых режимов — усилена система теплоотвода и применены жаростойкие материалы в критических зонах.



HEAVY DUTY

Линейка галогенных ламп HEAVY DUTY разработана специально для транспорта, эксплуатируемого в тяжелых условиях. Лампы имеют усовершенствованную конструкцию с учётом повышенных нагрузок на детали крепления, вибраций при движении, а также загрязнений и абразивного износа.





ШЕСТЬ НЕИСПРАВНОСТЕЙ, С КОТОРЫМИ АВТОВЛАДЕЛЬЦЫ СТАЛКИВАЮТСЯ ПО ОКОНЧАНИИ ЗИМЫ

КАЛЕНДАРНАЯ ЗИМА ПОДХОДИТ К КОНЦУ, НО САМЫЙ ХОЛОДНЫЙ СЕЗОН ГОДА НЕ ПРОХОДИТ БЕССЛЕДНО: ЕЩЕ НЕКОТОРЫЕ ПРИМЕТЫ УХОДЯЩЕГО ВРЕМЕНИ БУДУТ ВСТРЕЧАТЬСЯ ПОВСЕМЕСТНО. ДОЛГОЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ НИЗКИХ ТЕМПЕРАТУР, ОСАДКОВ И РЕАГЕНТОВ ОТРАЖАЕТСЯ В ТОМ ЧИСЛЕ НА СОСТОЯНИИ АВТОМОБИЛЕЙ – КАК ТЕХНИЧЕСКОМ, ТАК И ВНЕШНЕМ. ЭКСПЕРТЫ СБЕРАВТО, СЕРВИСА ДЛЯ ПОКУПКИ И ПРОДАЖИ АВТО, РАССКАЗАЛИ, С КАКИМИ ИМЕННО НЕИСПРАВНОСТЯМИ ПО ОКОНЧАНИИ ЗИМЫ ЧАЩЕ ВСЕГО СТАЛКИВАЮТСЯ АВТОМОБИЛИСТЫ, И КАК ПРОВЕРИТЬ, ЕСТЬ ЛИ ОНИ У КОНКРЕТНОЙ МАШИНЫ.

№1. Появление внешних дефектов

В начале весны автолюбители чаще всего узнают о повреждениях лакокрасочного покрытия: коммунальные службы часто ис-

пользуют для обработки дорог реагенты и песок, а автомобилисты, в свою очередь, прибегают к услугам мойки реже обычного, поэтому даже полученные в ноябре-декабре сколы и царапины могут обнаружиться только в марте.

Опрятный внешний вид теряют и бамперы, которые царапаются о сугробы при парковке, и щетки стеклоочистителя, трущиеся об лед, и лобовое стекло в целом – от совокупности всех этих факторов. Хорошим решением будет отмыть

машину на профессиональной мойке от и до, в том числе внутри подкапотного пространства и салона – уже одно это поможет остановить разрушительное влияние химических соединений с дорог на детали автомобиля.



№2. Проблемы с подвеской

Наступление весны — повод обратить внимание на состояние подвески. В зимний период водители не замечают бугров и ям, скрытых под снегом, или наезжают на пласты льда, и чаще всего страдают сайлентблоки. Заподозрить неисправность можно по появлению стуков, вибраций или ухудшению управляемости на скорости, а убедиться в ней — при обращении в СТО или осмотре на эстакаде.

№3. Загрязнение фильтров и систем

Неприятным сюрпризом может стать первое включение кондиционера после зимы. Появившийся в салоне авто неприятный запах подскажет, что в системе кондиционирования на протяжении зимних месяцев размножились бактерии. Средством первой помощи

станет очиститель кондиционера, который можно найти на любом маркетплейсе или магазине автозапчастей, но параллельно стоит проверить, давно ли менялся салонный фильтр и пополнялся уровень фреона.

№4. Подтекание жидкостей

Постоянные перепады температур из минуса в плюс, а также несколько эпизодов радикального снижения температуры — и вот уже элементы из пластика и резины (например, патрубки) дубеют, затем становятся более хрупкими, а потом и вовсе могут разрушиться. При наступлении сухой погоды со стабильно плюсовыми значениями лучше осмотреть содержимое капота как можно пристальнее, обратив внимание на патрубки системы охлаждения: выглядят ли они визуально целыми, нет ли на них трещин, не заметны ли пятна неясного происхождения? Также стоит

заменить зимние жидкости на летние, если не использовались всесезонные (например, моторное масло или стеклоомыватель), чтобы они выполняли свою функцию как можно лучше.

№5. Возникновение ржавчины

В зоне риска — автомобили, которые оставались в гаражах на зимнее время и не выезжали на дороги общего пользования. До начала использования машины важно изучить, есть ли на дисковых тормозах ржавчина. Слабой степени выраженности бояться не стоит — она совершенно нормальна и быстро отполируется при первых поездках. Но если толстый ржавый слой покрыл весь диск, лучше обратиться к специалисту за квалифицированной оценкой его состояния и проточкой / шлифовкой. «Запущенная» ржавчина ухудшит тормозную способность авто-

мобиля, а такой диск даже может заклинить на ходу.

№6. Износ тормозной системы

Влияние суровых зимних условий распространяется не на одни лишь диски, но на всю тормозную систему. Колодки примерзают к дискам, тросы ручного тормоза от воздействия холодной температуры теряют подвижность, «закисают» направляющие суппортов. Это необязательно происходит с каждым автомобилем, но халатное отношение к вопросу может привести к трагедии. Самостоятельно оценить, требуется ли тормозной системе сервис, можно по косвенным признакам (машина плохо реагирует на нажатие педали тормоза или ее уводит в сторону, слышны скрипы), но лучшим решением будет обратиться проверенную СТО за комплексным обслуживанием, которое включает профессиональную



ВОДИТЕЛИ БОЯТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ПОДДЕЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ В РЕМОНТЕ

МЕЖДУНАРОДНАЯ СЕТЬ АВТОСЕРВИСОВ FIT SERVICE СОВМЕСТНО С АНАЛИТИЧЕСКИМ АГЕНТСТВОМ GRUZDEV-ANALYZE ПРОАНАЛИЗИРОВАЛИ СИТУАЦИЮ НА РЫНКЕ АВТОЗАПЧАСТЕЙ В 2023 ГОДУ И ВЫЯСНИЛИ, С КАКИМ ОБЪЕМОМ ПОДДЕЛОК СТАЛКИВАЮТСЯ ПРОФЕССИОНАЛЫ ОТРАСЛИ, КАК ИЗМЕНИЛИСЬ АССОРТИМЕНТ ДИСТРИБЬЮТОРОВ И ПРЕДПОЧТЕНИЯ АВТОВЛАДЕЛЬЦЕВ.

Ремонт в СТО: опасения водителей

По данным исследования, при посещении автосервисов большинство водителей боятся, что при ремонте будут использоваться поддельные или б/у запчасти. В 2023 году такой ответ выбрали 74% респондентов, а годом ранее такой вариант указали 48% опрошенных.

«Нам понятны причины таких переживаний, ведь рост подделок на рынке автозапчастей фиксируется уже второй год подряд. Прошлый год, по-

жалуй, стал самым насыщенным на сообщения о подобных случаях: закрывались подпольные цехи по розливу масла, производства различных поддельных «расходников». Никто не хочет рисковать своим автомобилем, слишком дорого может обойтись этот риск, поэтому фактор доверия к СТО выходит сегодня на первый план. Мы рекомендуем водителям очень взвешенно и обдуманно подходить к вопросу обслуживания автомобиля. На вашем сервисе обязательно должна быть гарантия на рабо-

ты и запчасти, станция должна работать с дистрибьюторами качественных запчастей, быть максимально открытой для клиентов, предоставлять доступ в цех, вести фото и видеofиксацию работ, отдавать все старые, заменяемые запчасти клиенту», — объясняет Татьяна Овчинникова, директор международной франчайзинговой сети автосервисов FIT SERVICE.

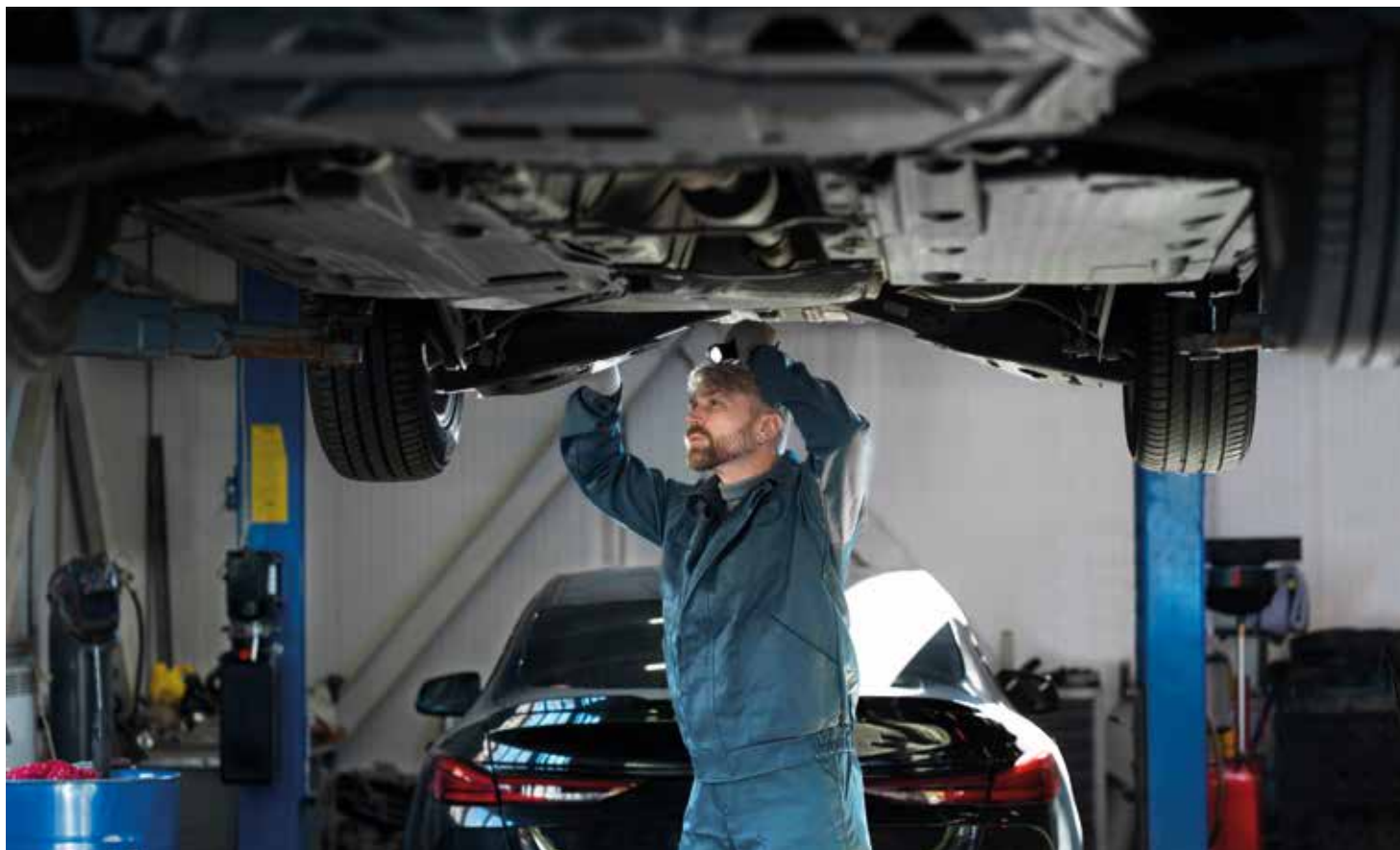
По данным опроса, водители также опасаются, что сервис будет обманывать в количестве работ, то есть «сделает

не нужное». Так ответили 54% респондентов. На третьем месте опасения по поводу увеличенных сроков ремонта — 45% опрошенных.

Ситуация с поддельными запчастями

В предыдущих исследованиях FIT SERVICE и Gruzdev-Analyze уже сообщалось о том, что

23% автосервисов в России столкнулись с поддельными запчастями. По мнению 31% опрошенных профессиона-



лов, категория «масла и ГСМ» лидирует по количеству подделок. 23% респондентов отмечают, что встречают подделки в товарной группе свечей зажигания, а еще 15% и 14% называют фильтры, а также детали подвески и рулевого управления соответственно.

«В прошлом году в Россию 104 компании ввезли масло Shell. Это были поставки из Омана, Гонконга, Вьетнама,

Китая, Сингапура, Малайзии и других стран. Что из этого оригинал? Нет механизма контроля и проверки данных товарных групп, поэтому, очевидно, что подделок значительно больше, чем выявляют профессиональные участники рынка», — комментирует Александр Груздев, генеральный директор аналитической компании Gruzdev Analyze.

Подтверждают тренд на рост

объемов поддельной продукции в России и представители компаний-дистрибьюторов автозапчастей.

«Подделывают то, что хорошо продается и имеет не большую стоимость затрат на производство. Чаще всего подделывают OEM-запчасти (Toyota, VAG, Hyundai, KIA и т.д.), известные и популярные бренды (Mann Filter, KYB, Gates, Denso), а также все брен-

довые масла и техжидкости (Mobil, Castrol, Shell)», — комментирует Алексей Скларов, директор по закупкам компании ROSSKO.

Дефицит, качество новых брендов и параллельный импорт.

Эксперты сходятся во мнении, что дефицит автозапчастей в России преодолен. Текущий ассортимент «расходников» ▶

ОПАСЕНИЯ ПРИ ПОСЕЩЕНИИ СЕРВИСА

КАКИЕ ОПАСЕНИЯ У ВАС ВЫЗЫВАЕТ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ НА СЕРВИСЕ? (ДО 3 ОТВЕТОВ)



■ 2023
■ 2021

ДОЛЯ ПОДДЕЛОК ПО ТОВАРНЫМ ГРУППАМ, 2023 г.

В 2023 ГОДУ БОЛЕЕ 23% АВТОСЕРВИСОВ В РФ СТОЛКНУЛИСЬ С ПОДДЕЛЬНЫМИ ЗАПЧАСТЯМИ

Масла и ГСМ

30%

Свечи зажигания

30%

Фильтры

30%

Детали подвески
рулевого управления

30%

На основе опроса более 1800 профессиональных участников рынка послепродажного обслуживания, проведенного в 35 городах России в 2023 году

и запчастей для планово-предупредительного ремонта на 90% закрывают бренды, присутствующие на российском рынке.

Объемы ввоза запчастей ушедших брендов по параллельному импорту росли с 2022 года до середины 2023 года, но резко замедлили темп в третьем квартале прошедшего года.

«На мой взгляд, причины этого замедления в слишком

большом объеме товаров, которые завезли в страну, образовав стоки на складах, в проблемах с перечислением средств продавцам, а также в усложнении логистики», — отмечает Алексей Скляров.

За год заметно изменение корзины потребляемых запчастей. Снижается доля премиального сегмента (21% по итогам 2023 года), остается стабильным средний ценовой сегмент (35%)

и увеличивается эконом сегмент запчастей (48%).

«Качество запчастей тех брендов, которые вышли на российский рынок в последние два года, очень разное. И чаще всего оно коррелирует с ценой. То есть чем ниже качество, тем дешевле будет стоить изделие конкретного бренда», — говорит Алексей Скляров

«Все чаще мы слышим от клиентов при выборе запча-

стей пожелания по ценовой категории. То есть водители сегодня выбирают не бренд, а стоимость запчасти: «подешевле, среднюю или дорогую». Мы ожидаем, что такой подход сохранится в ближайшие годы, пока новые бренды не закрепятся в сознании людей», — комментирует изменения поведения автовладельцев Татьяна Овчинникова.



СПРАВКА:

Международная сеть автосервисов FIT SERVICE была открыта в 2008 году. Сегодня компания включает более 300 автосервисов в 152 городах на территории России и Казахстана. В автосервисах FIT SERVICE обслуживается 3 автомобиля каждую минуту.

За 2022 год прибыль сети FIT SERVICE по России составила 7,1 млрд рублей, рост выручки составил 26,5%. FIT SERVICE является самой популярной российской франшизой автосервиса и каждый год занимает лидирующие позиции в различных рейтингах: РБК, Forbes, Бибосс, Vnucbrand и других. Международная компания Gruzdev Analyze реализует маркетинговые и аналитические исследования в разных сегментах бизнеса. Команда Gruzdev Analyze более 20 лет работает в сфере маркетинговых исследований, из них — более 15 лет в автомобильном бизнесе. Среди клиентов и партнеров компании — крупные автопроизводители, производители и поставщики автокомпонентов и сервисных услуг, автосервисные предприятия и IT-компании.



МЕТЕОР АУТО: КАК ПРОИЗВОДЯТСЯ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ В РОССИИ ПОСЛЕ УХОДА НЕМЕЦКОГО КОНЦЕРНА BOSCH

СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ, РАНЕЕ ВЫПУСКАВШИЕСЯ НА ЗАВОДЕ BOSCH В Г.ЭНГЕЛЬСЕ ПОЛУЧИЛИ НОВОЕ ИМЯ – МЕТЕОР. КАК ИЗМЕНИЛОСЬ ИХ ПРОИЗВОДСТВО, А ЧТО ОСТАЕТСЯ НЕИЗМЕННЫМ С ПРИХОДОМ ОТЕЧЕСТВЕННОГО СОБСТВЕННИКА?

Под новым брендом

Завод по производству свечей зажигания в Энгельсе – предприятие с богатой историей. Он был основан в 1942 году, в 1996 вошел в состав немецкого концерна Robert Bosch GmbH. А в 2023, после ухода Bosch из России, предприятие с проектной мощностью 100 миллионов свечей в год стало активом многопрофильного холдинга S8 Capital.

В сентябре прошлого года на заводе начался выпуск премиальной продукции под новым брендом – METEOR. Ассортимент у бренда самый разнообразный – только свечи зажигания для автомобилей делятся на три линейки по типу используемого в электродах сплава: базовые с никелем, усовершенствованные с иттрием и премиальные с драгметаллами – платиной или иридием.

Подобрать свечи METEOR можно почти для любого автомобиля – российского, европейского или азиатского. Кроме того, завод выпускает продукцию для мотоциклов и скутеров, водного транспорта и малой техники – от бензопил до газонокосилок. Есть и уникальный продукт – свечи для промышленных газомоторных установок.

Все под контролем

Процесс изготовления свечей зажигания многоступенчатый,

и на каждом этапе производства осуществляется контроль, обеспечивающий качество готовой продукции. К примеру, после приварки сплавов драгметаллов к электродам место соединения осматривают при помощи электронного микроскопа, при финальной сборке на узлах автоматизированного контроля проверяются искровой зазор и смещение бокового электрода каждой свечи, а перед упаковкой готового продукта дополнительный визуальный контроль проводит оператор.

Кроме того, продукция выборочно проверяется службой качества на уникальном испытательном оборудовании. Эта компания – единственное российское предприятие по производству свечей зажигания полного цикла, которое может провести практически любое исследование свечей зажигания, т.к. имеет собственный центр разработок, на испытательных стендах лаборатории METEOR Auto одна свеча может пройти проверку по множеству параметров, в частности, на искрообразование под давлением и пробивную прочность изолятора, а также ресурсные и климатические испытания.

Стандарты качества

Одна из главных задач производителя свечей METEOR се-

годня – локализация сырья, и на этом сконцентрирован еще один фокус лабораторий R&D-центра. Каждый материал от нового поставщика проходит тщательную проверку на соответствие всем нормам, и в серийное производство такие материалы идут только после положительного заключения. Еще один важный шаг в импортозамещении – разработка и внедрение отечественного программного обеспечения, которое обеспечило выпуск нового бренда свечей зажигания METEOR в сжатые сроки.

Осенью 2023 г. завод прошел плановый инспекционный контроль международной Системы менеджмента качества, по итогам которого он получил сертификаты соответствия. На предприятии внедрены и поддерживаются стандарты Системы менеджмента безопасности труда и охраны здоровья, действует Система экологического менеджмента. Продукция METEOR полностью соответствует требованиям безопасности технического регламента Таможенного Союза.

Люди и машины

Для изготовления свечей зажигания METEOR применяется обширный парк оборудования, в частности, прессы и токарные автоматы для изготовления металлического корпуса, автоматы лазерной приварки

элементов из платины и иридия, специальные мельницы для измельчения глинозема, тоннельная печь для обжига изоляторов и различные автоматические линии. При этом многие машины уникальны – они изготавливались известными мировыми производителями специально под процессы и продукты METEOR Auto.

Процесс максимально автоматизирован, но это не отменяет, а даже усиливает роль компетентных кадров. Сейчас на предприятии работает более 600 высокопрофессиональных специалистов, все они постоянно повышают свою квалификацию, а новые члены команды допускаются к самостоятельной работе только после сдачи серьезного экзамена.

Таким образом, можно констатировать, что новый собственник сохранил все высокие стандарты качества концерна Bosch: свечи METEOR производят с использованием тех же современных инженерных решений и прорывных технологий, которые ранее позволили немецкому концерну стать одним из лидеров в этом сегменте рынка. Сохранились после перехода активов производственные процессы, компетенции сотрудников и система контроля качества сырья, компонентов и готовых свечей. А значит, единственное, что изменилось, – это название бренда. ■



ИНТЕРВЬЮ С ДИРЕКТОРОМ ВЫСТАВКИ MIMS AUTOMOBILITY SHOW ОКСАНОЙ АНИКЕЕВОЙ

В ТЕЧЕНИЕ ДВУХ ЛЕТ ЗАПАДНЫЕ БРЕНДЫ АВТОЗАПЧАСТЕЙ ПОСТОЯННО ПОКИДАЛИ РОССИЙСКИЙ РЫНОК, НО НА СМЕНУ ИМ ПРИШЛИ НОВЫЕ КОМПАНИИ. ДИРЕКТОР КРУПНЕЙШЕЙ ОТРАСЛЕВОЙ ВЫСТАВКИ MIMS AUTOMOBILITY SHOW РАССКАЗАЛА ЖУРНАЛУ «АВТОЗАПЧАСТИ И ЦЕНЫ В РОССИИ», КАК ОРГАНИЗАТОРАМ УДАЛОСЬ ПРЕОДОЛЕТЬ СЛОЖНОСТИ И РАШИРИТЬ МАСШТАБЫ МЕРОПРИЯТИЯ.

Расскажите, как события, произошедшие в мире, повлияли на организацию выставки MIMS?

Являясь отражением индустрии, мы, безусловно, не могли никак остаться без трансформаций. 2023 год проходил под девизом доступности российского рынка для всех компаний, готовых поставлять свою продукцию в Россию. Таким образом, мы увидели более полутора тысяч участников из 21 страны. Производители

и дистрибьюторы были представлены и национальными павильонами из следующих стран: Турции, Китая, Ирана, Кореи, Индии, Тайваня, Гонконга, Узбекистана.

Какие компании заняли места ушедших западных фирм и насколько их уход повлиял на масштаб выставки?

Выставка 2023 года побила все рекорды по площади и по количеству участников. Поэтому отвечая на ваш вопрос,

уход повлиял, но скорее в позитивную сторону. Выбор стал больше. Новых компаний, желающих занять нишу ушедших брендов стало очень много.

Расширился как ассортимент продукции, так и новые производственные компании заявили свои претензии на российский рынок.

Какое количество постоянных/ключевых компаний отказались от участия в выставке? Может кто-то пришел им на смену?

- Все мы знаем те бренды, которые в течение 2 лет постепенно покидали российский рынок. Мы поддерживаем связь с представительствами тех компаний, кто приостановил деятельность в России. Касательно замены их на выставке — восстановление выставки началось с 2021 года, когда количество компаний в период пандемии с 2019 по 2021 год сократилось с 1403 компаний до 365.

На данный момент мы можем говорить о том, что этап



восстановления окончился в 2023 году. Выставка стала самой большой за всю историю ее проведения — 1585 компаний. И этот рекордный показатель был достигнут не только за счёт китайского участия, поскольку в 2019 процент участия китайских компаний находился на уровне 40%.

Какие компании планируют принять участие в этом году? Какие страны и за счет чего планируется расширить количество экспонентов/участников?

В этом году мы видим возросшую активность со стороны

российских производственных компаний. В первую очередь это связано с количеством проданных автомобилей за 2023 год, большая часть которых была выпущена, также локально. Мы видим, что ситуация на российском рынке перестает меняться каждый день и всё больше российских компаний становятся узнаваемы и, в свою очередь, укрепляют свои позиции внутри страны.

Как китайские компании относятся к участию в выставке и оценивают наш рынок? Насколько сильно выросло количество компаний из Китая за последние два года?

Участие китайских компаний выросло на 23% с 2019 года. С одной стороны, это осязаемый показатель, но совсем не взрывной рост. В этом смысле спрос китайских компаний на участие в MIMS выше, чем наше предложение. Чтобы сохранять баланс экспонентов, мы соблюдаем квоту участников.

Тенденции увеличения китайской национальной экспозиции показывают большой интерес к российскому рынку и желание сотрудничать с российскими дистрибьюторами.

Какие форумы и тематические площадки, новые разде-

лы ждут гостей и участников MIMS в этом году?

Помимо уже ставших традиционных площадок AGORA и IMAF, собирающих профессиональную аудиторию, мы запускаем новую платформу для интерактивного взаимодействия специалистов СТО с производителями и дистрибьюторами — MIMS Academy.

MIMS Academy — это конференционно-выставочная площадка, расположенная в павильоне №1, включающая в себя как специальные посты, где специалисты СТО смогут продемонстрировать свои знания и навыки, так и конференци-





онную площадку, где профессионалы отрасли обсудят практические вопросы работы СТО.

Форум Автомобилестроения IMAF в этом году обещает быть особенно интересным, поскольку процесс перезапуска автомобильных заводов почти завершился и все с нетерпением ждут первых результатов обновленных производителей. И как и прежде, AGORA соберет экспертов отрасли которые обсудят самые актуальные вопросы отрасли послепродажного

обслуживания автомобилей и поставок запчастей.

Каких результатов вы ждете от проведения выставки в этом году? Каковы будущие перспективы выставки MIMS на ближайшие годы?

В связи с успешным запуском в 2023 году MIMS Automobility SHOW, который был призван собрать профессиональное сообщество производителей и дилеров автомобилей, нами было при-

нято решение о выделении автомобильного мероприятия в самостоятельную выставку RIAS, на которой будут представлены легковые автомобили для широкого круга аудитории, как B2B так и для B2C клиентов. Помимо этого, мы планируем уже во 2й раз провести конференцию для профессионалов СТО в г. Сочи, в начале октября, под названием - Современный Автосервис. Таким образом, бренд MIMS Automobility растет и

развивается, рождая новые мероприятия автомобильной отрасли. Подтверждая статус ITEMPF expro как профессионального организатора деловых мероприятий, охватывающих все сегменты автопрома. Мы продолжаем искать новые форматы взаимодействия с нашей огромной аудиторией, влюбленной в автопром и мы уверены, что эти поиски приведут еще к БОльшему количеству новых проектов. Поэтому следите за нами!





Насколько сложно сегодня организовать выставку международного формата, когда многие иностранные производители отказываются работать с Россией?

Организация выставки это в первую очередь постоянное взаимодействие со всеми игроками автомобильного рынка. С возрастающей ролью российских компаний, статус международной выставки безусловно не просто удерживать, однако многолетний опыт проведения

профессиональных деловых мероприятий помогает нам сохранить высокую планку качества, благодаря которому все участники нашей выставки получают именно то, для чего они пришли на выставку. Широкая сеть партнеров позволяет нам помогать участникам из разных стран эффективно представить свою компанию в разных форматах на территории России. В этом году вы увидите несколько очень концептуальных стендов, не имеющих названия, но

тем не менее, представляющих иностранную продукцию для российского рынка. Это, безусловно ноу-хау, которое позволяет нам видеть давно знакомые зарубежные компании, которые по тем или иным причинам, хотят сохранить инкогнито.

Биографическая справка

Оксана Аникеева — руководитель выставки MIMS Automobility Moscow с 2021 года, тогда еще выставка име-

ла прежнее название — MIMS Automechanika Moscow. В сфере организации выставок с 2011 года. Оксана активно выступает на деловых мероприятиях, анализируя рынок афтермаркета с точки зрения выставки и на основе опросов посетителей и экспонентов выставки. Активно увлекается автомобильной тематикой, передвигается на американском автомобиле с корейскими корнями и очень хорошо разбирается в устройстве автомобиля.





ПРОБЛЕМЫ НА СТАРТЕ: КАК ОПРЕДЕЛИТЬ ПОЛОМКИ СТАРТЕРА И ГЕНЕРАТОРА

ЛЮБОЙ АВТОМОБИЛЬ, КАКИМ ДВИГАТЕЛЕМ ОН НИ БЫЛ БЫ ОБОРУДОВАН, НУЖДАЕТСЯ В ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ. БЕЗ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ЗАРЯДА ОН ПРОСТО НЕ СМОЖЕТ ЗАВЕСТИСЬ — И ДЛЯ ЭТОГО НУЖЕН АККУМУЛЯТОР (ИМЕННО ОН ПОДАЕТ ТОК НА СТАРТЕР ДВИГАТЕЛЯ). А ЧТОБЫ АККУМУЛЯТОР НЕ ТЕРЯЛ ЗАРЯД, В ДОРОГЕ ЕГО ПОДПИТЫВАЕТ ГЕНЕРАТОР. ИМЕННО ТАК ВОТ УЖЕ НЕ ОДНО ДЕСЯТИЛЕТИЕ ВЫГЛЯДИТ СХЕМА ПУСКА И ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ БОРТОВОЙ СЕТИ АВТОМОБИЛЯ. И ЕСЛИ ГДЕ-ТО В НЕЙ ВОЗНИКАЮТ ПРОБЛЕМЫ, РАНО ИЛИ ПОЗДНО АВТОМОБИЛЬ ПРОСТО НЕ СМОЖЕТ ДВИНУТЬСЯ С МЕСТА. КАК РАСПОЗНАТЬ И УСТРАНИТЬ НАИБОЛЕЕ ТИПИЧНЫЕ ПОЛОМКИ?

После поворота ключа в замке зажигания электрический ток от аккумулятора через тяговое реле стартера подается на маховик двигателя, который приводит в движение поршни. Искра от свечей зажигания воспламеняет топливо — и мотор заводится. На этом узел выполняет свою задачу и отключается до следующего запуска.

Как только двигатель завелся, в работу вступает генератор, основная задача которого

— обеспечивать подзарядку аккумулятора, преобразуя механическую энергию от вращения мотора в электрическую. Кроме того, генератор во время движения автомобиля питает все находящиеся на борту электроприборы: от фар до прикуривателя.

Несмотря на то, что стартер включается в работу лишь эпизодически, нагрузку он берет на себя колоссальную: небольшому электромоторчику, по сути, нужно раскрутить весь тяжелый двигатель автомоби-

ля. А если условия для запуска не идеальные (загустевшие от холода рабочие жидкости или не самое лучшее состояние самого мотора), стартеру приходится особенно нелегко.

Генератор же — настоящий труженик, который без отдыха работает все время, пока автомобиль находится в движении. Поэтому оба устройства подвержены износу и рано или поздно вырабатывают свой ресурс. Первые проблемы могут стать заметны уже через 4–5 лет после покупки нового ав-

томобиля, а в машине с пробегом к работе этих узлов следует внимательно прислушиваться после первых 120 тыс. км на счетчике. Итак, на что обращать внимание?

Признаками неисправности стартера могут быть:

- отсутствие реакции на поворот ключа зажигания: стартер срабатывает лишь после нескольких попыток или не срабатывает вовсе;
- отсутствие запуска двигателя, притом что сам стартер начинает вращаться (слышен



характерный звук при повороте ключа зажигания);

- ситуация, в случае которой после запуска двигателя стартер не отключается, а продолжает вращаться;
- заметные во время движения посторонние звуки (шум, скрежет).

Единственная причина, которую можно оперативно устранить своими силами, — это проблемы с питанием стартера от АКБ: разряженный аккумулятор, плохо зажатые контакты и т. д. Если же вы уверены, что по этой части проблем нет, следовательно, стартер однозначно нуждается в ремонте или замене.

Что касается генератора, то его основная задача — восполнять заряд АКБ и питать всю бортовую электронику автомобиля в дороге. Именно здесь и стоит искать подсказки, определяющие проблемы с генера-

тором. Это, например, такие признаки, как:

- постоянно низкий уровень заряда аккумулятора (даже если его недавно меняли или проверяли);
- проблемы с запуском двигателя (силы тока от АКБ не хватает на то, чтобы запустить стартер);
- более тусклый, чем положено, и мерцающий свет фар;
- постоянно горящая или периодически включающаяся контрольная лампа зарядки аккумулятора на приборной панели.

Если в исправности аккумулятора вы уверены, еще одним слабым местом при генераторе в хорошем состоянии может оказаться приводной ремень, соединяющий его с двигателем. У этой проблемы есть свой характерный признак: после запуска двигателя из-под капота раздается свист — времена-

ми или постоянно. Обычно он указывает на то, что приводной ремень генератора провис или износился и его нужно подтянуть или заменить.

Все остальные признаки — повод проверить работу генератора, и чем раньше, тем лучше. Промедление чревато тем, что в пути аккумулятор останется без зарядки, а двигатель — без источника энергии и двинуться с места вы сможете только на буксире или эвакуаторе.

Разобраться, что именно произошло со стартером или генератором, в теории можно самостоятельно. Но на практике разумнее обратиться за помощью на специализированную СТО, где есть соответствующий диагностический стенд. Дело в том, что большинство поломок этих узлов требуют либо сложного ремонта, либо замены стартера или генератора на новый.

Выбор, что лучше: ремонт или замена, — это вопрос целесообразности. Главное преимущество ремонта — более низкая стоимость (при условии, что вы доверили работы не гаражному умельцу, а профессионалу). Главный плюс замены — она позволяет не волноваться за судьбу узла ближайшие несколько лет, причем это спокойствие подтверждается заводской гарантией.

Впрочем, нет правил без исключений. Так, Bosch при ремонте стартера и генератора в условиях фирменных мастерских дает на восстановленные узлы такую же гарантию, как и на новые, причем недавно компания увеличила ее с двух до трех лет. Вот и еще одна причина не откладывать диагностику и ремонт стартера и генератора и обращаться за этим в проверенные СТО. ■





МЕНЯЕМ ТОРМОЗНУЮ ЖИДКОСТЬ ПРАВИЛЬНО И ВОВРЕМЯ

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА – ЭТО КЛЮЧЕВОЙ ЭЛЕМЕНТ АКТИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА ДОРОГЕ. ВОТ ПОЧЕМУ ОНА ДОЛЖНА ОБСЛУЖИВАТЬСЯ МЕТОДИЧНО И РЕГУЛЯРНО, А НЕ В ПОСЛЕДНЮЮ МИНУТУ. ЧТО ИМЕННО ПОДРАЗУМЕВАЕТ ЭТО ОБСЛУЖИВАНИЕ И КАК ЧАСТО НУЖНО ЕГО ВЫПОЛНЯТЬ, ЧТОБЫ ТОРМОЗА НЕ ПОДВЕЛИ В САМЫЙ ОТВЕТСТВЕННЫЙ МОМЕНТ?

Тормозная жидкость – почему это важно.

Ключевая составляющая безопасности тормозной системы – это тормозная жидкость. Именно она помогает превратить нажатие на педаль тормоза в силу, которая замедляет или останавливает автомобиль даже на самой большой скорости. Именно от ее качества и состояния зависит, насколько безотказной будет работа тормозных колодок – а также других устройств, обеспечивающих безопасность автомобиля: противобуксовочной системы TCS, системы помощи при старте в гору, а также системы динамической стабилизации автомобиля ESP. Между тем, согласно статистике, каждый третий автомобиль передвигается с выработавшей свой ресурс тормозной жидкостью.

Самая большая опасность несвоевременной замены тормозной жидкости – риск образования так называемой «паровой пробки»: содержание воды в отработанной тормозной жидкости становится слишком высоким, и ее температура кипения снижается. Среди возможных последствий – более

длительный ход педали тормоза, слабое торможение, а в худшем случае даже полный отказ тормозов.

И если о «паровой пробке» слышали многие, то вот о том, что тормозная жидкость – единственная смазочная жидкость в транспортном средстве, которая со временем разъедает и разрушает гидравлические компоненты, задумываются намного реже. Как и о том, что выгоднее и дешевле вовремя заменить тормозную жидкость, чем тратить во много раз большую сумму на ремонт или замену гидравлического блока. Специалисты Bosch рекомендуют менять тормозную жидкость каждые 2 года или каждые 30–40 000 км.

В зависимости от оснащения оборудования существует два различных метода замены тормозной жидкости. Если автомобиль не оснащен ESP® или ASR, проводится стандартная прокачка тормозной системы. Если автомобиль оснащен системой ESP® или ASR, важно использовать для прокачки специальный диагностический инструмент. Иначе часть отработанной жидкости останется в

тормозной системе и испортит новую.

Как выбрать тормозную жидкость

Лучше всего обратиться к руководству по техническому обслуживанию производителей. Но некоторые практические рекомендации мы все-таки можем привести.

Почти все современные автомобили работают с тормозными жидкостями на основе гликоля, известными как тормозные жидкости DOT. Есть и исключения, когда тормоза работают на гидравлических жидкостях. Поэтому проверьте, совместима ли ваша тормозная система с DOT.

Имеет значение и год выпуска автомобиля. Так, например, самая продаваемая на нашем рынке тормозная жидкость DOT 4 уже не соответствует текущим потребностям европейского рынка. Дело в том, что она подходит для автомобилей, оснащенных ABS первого поколения без ESP. Но в ноябре 2014 года ESP стал обязательным в Евросоюзе. Так что если ваш автомобиль выпущен после этой даты, лучше использовать тормозную

жидкость с низким уровнем вязкости (например, Bosch DOT4HP), которая подходит для первых поколений ESP.

Более высокая цифра в маркировке тормозной жидкости вовсе не означает, что сама жидкость лучше или современнее. В качестве примера можно привести DOT 5.1. Да, она действительно обеспечивает более высокий запас прочности, поскольку обладает более высокой температурой кипения по сравнению с DOT 4. Но достигается это за счет высокой вязкости – а для автомобилей, оснащенных ESP, такой вариант не подходит. Эта тормозная жидкость предназначена для относительно тяжелых транспортных средств (малотоннажный транспорт, автомобили с прицепами, фургоны и т. д.). Так что применение современных тормозных жидкостей оправдано не только с точки зрения их характеристик, но и с точки зрения экономии.

Но главным залогом безопасности по-прежнему остается ответственность автовладельца: лучше всего будет работать та тормозная система в которой вовремя меняют тормозную жидкость.

СТО EXPO

Международная выставка запчастей,
послепродажного обслуживания
и сервиса

28–31 мая 2024

Крокус Экспо, Москва

**Ваш ключ
к успеху**



Разделы выставки:

- Запчасти и компоненты
- Оборудование для диагностики и ремонта
- Аксессуары и тюнинг
- Аккумуляторные батареи и электроника
- Масла, жидкости и смазочные материалы
- Телематика, IT-решения и ПО



cto-expo.ru

Организатор

**SIGMA
XPO**

При поддержке

КРОКУС ЭКСПО
Международный выставочный центр

ВЕСЬ СПЕКТР АВТОМОБИЛЬНОЙ ИНДУСТРИИ



ИНТЕРАВТО

19-я международная выставка автомобильной индустрии

Автозапчасти и автокомпоненты

Автоэлектрика и автоэлектроника

Гаражно-сервисное и
диагностическое оборудование

Оборудование для кузовного
ремонта автомобилей



Масла, автохимия и автокосметика



Автомобильные аксессуары



Оборудование и комплектующие
для автомоек



Оборудование для АЗС и АГНС



20-23 АВГУСТА
2024

МОСКВА
КРОКУС ЭКСПО

Организатор:

 **КРОКУС ЭКСПО**
Международный выставочный центр

www.interauto-expo.ru

12+

MIMS automobility MOSCOW

Международная выставка запасных частей, автокомпонентов, оборудования и товаров для технического обслуживания автомобиля

19 – 22 августа 2024

ЦВК «Экспоцентр», Москва

Продуктовые группы

- Автозапчасти и автокомпоненты
- Все для диагностики и ремонта
- Аксессуары и тюнинг
- Аккумуляторы и автоэлектроника
- Масла, автохимия и мойки
- ПО и IT-решения для автобизнеса
- Альтернативные системы привода и топлива, подключаемые автомобили
- Услуги



www.mims.ru



Организатор



Место проведения





Структура распространения журнала «Автозапчасти и цены в России»

в Московском регионе

ООО «Диалайт-групп»

г. Москва, ул. Трофимова, д. 33, к. 1, dialayt.ort@yandex.ru, тел.: +7 (495) 958-90-27, 958-90-69

«Южный порт» авторынок

г. Москва, ул. Трофимова, д. 33, влад 36, пав.33, тел.: +7 (495) 958-91-30

«Автомобили» автомагазин

г. Москва, Южнопортовая, д. 22, тел.: +7 (495) 958-96-71

Кунцевский авторынок

ТК «АвтоМОЛЛ»

ООО «Автомедон» большая сеть оптовых региональных фирм и автомагазинов

М.О., Красногорский р-н, д. Гольево, ул. Центральная, д. 3, тел.: +7 (495) 987-13-53

ООО «ПАСКЕР ЛТД» автозапчасти для отечественных и иностранных автомобилей ОПТом.

г. Москва, Черницынский проезд, д. 3, тел.: +7 (495) 961-33-88

«АвтоПаскер» сеть автомагазинов:

г. Москва, 6-р Маршала Рокоссовского, д. 40, тел.: 8 (499) 169-20-70, 169-83-00
г. Москва, ул. Сталеваров, д. 26/1, тел.: 8 (495) 303-86-11, 303-85-75
МО, г. Дзержинский, ул. Угрешская, д. 5 А НОВЫЙ МАГАЗИН, тел.: 8 (901) 570-74-54
г. Электросталь, ул. Красная, д. 30, тел.: 8 (496) 570-31-03, 8 (926) 602-23-56
г. Электросталь, пр-т Южный, д. 5, корп. 1, тел.: 8 (49657) 3-34-67
Павлово-Посадский р-н, д. Кузнецы, д. 76А, Горьковское ш., 68 км, тел.: 8(49643) 74-174, 8(901) 509-31-99
г. Павловский Посад, ул. Герцена, д. 11, тел.: 8 (49643) 2-00-54
г. Павловский Посад, ул. Большая Покровская, д. 58, рынок «Южный», тел.: 8 (49643) 2-15-94
г. Орехово-Зуево, ул. Урицкого, д. 92, стр. 1, ТЦ «Баррикада», тел.: 8 (4964) 22-29-22
г. Орехово-Зуево, ул. Красина, д. 5, тел.: 8 (4964) 25-55-45
г. Ликино-Дулево, ул. Калинина, д. 4/1, тел.: 8 (4964) 18-51-35
г. Егорьевск, пр-т Ленина, д. 2, тел.: 8 (49640) 3-38-57
г. Егорьевск, 4-й мкр-н, д. 1, тел.: 8 (49640) 2-07-01
г. Воскресенск, ул. Цесиса, д.19, ТЦ «Олимп», тел.: 8 (49644) 1-58-01
г. Воскресенск, ул. Советская, д. 2-п (против Воскресенского УВД), тел.: 8 (49644) 9-60-08
г. Шатура, ул. Войкова, д. 1, тел.: 8 (49645) 3-00-58
г. Истра, ул. Московская, д. 41 А, тел.: 8 (495) 994-41-61
г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 163, тел.: 8 (4967) 76-22-28
г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 58, НОВЫЙ МАГАЗИН!
бывший м-н «Каморка», тел.: 8 (4967) 76-47-53
г. Коломна, пр-т Кирова, д. 15, тел.: 8 (496) 616-01-31
г. Коломна, Окский пр-т, д. 1, тел.: 8 (496) 618-75-87
г. Ногинск, ул. Комсомольская, НОВЫЙ МАГАЗИН, тел.: 8 (926) 628-65-28
г. Петушки, ул. 3-го Интернационала, д. 24, тел.: 8 (49243) 2-59-99
Владимирская обл., г. Гусь-Хрустальный, ул. Старых Большевиков, 11 тел.: 8 (49241) 3-20-30
г. Владимир, ул. Куйбышева, д.26/Д, тел.: 8 (4922) 47-49-79
г. Владимир, ул. Верхняя Дуброва, 40б, тел.: 8 (4922) 40-61-30
г. Александров, ул. Институтская, 1, НОВЫЙ МАГАЗИН!, тел.: 8 (49244) 9-36-70
г. Орел, ул. Комсомольская, д. 356, тел.: 8 (4862) 73-37-85
г. Орел, Московское ш., 142а, тел.: 8 (4862) 44-29-34
г. Воронеж, Ленинский пр-т, д. 174/8, тел.: 8 (4732) 39-44-44, 39-44-76
г. Воронеж, ул. Кольцовская, д. 24б, тел.: 8 (4732) 616-309
г. Рязань, проезд Речников, д. 2, тел.: 8 (4912) 27-27-47, 27-33-70
г. Рязань, Куйбышевское ш., д.19 (ТЦ «Норд»), тел.: 8 (4912) 40-20-17
г. Нижний Новгород, ул. Ваньева, д. 231, тел.: 8 (831) 435-90-97
Нижегородская область, г. Кстово, пл. Ленина, д. 5а, тел.: (83145) 9-58-31, 220-00-41
Нижегородская область, г. Дзержинск, ул. Чапаева, д.71/1, тел.: 8 (8313) 28-05-15
Республика Чувашия, г. Чебоксары, Вурнарское шоссе,10, тел.: 8 (8352) 63-53-54, (8352) 64-15-10

«Техком. «Автомаг» сеть автомагазинов

г. Москва, Варшавское ш., д. 170"Г", тел.: +7 (495) 388-55-36

«Техком. «Грант» сеть автомагазинов

г. Люберцы, Новорязанское ш., д. 3, тел.: +7 (495) 913-14-29

«Техком. «Тайм» сеть автомагазинов

г. Москва, Реутовская, д. 19"А", тел.: +7 (495) 370-05-15

«Кореана» сеть автомагазинов

г. Москва, Походный пр-д, д. 24, тел.: 8 (925) 081-57-24
г. Москва, Алтуфьевское ш, д. 79В, тел.: 8 (926) 913-55-06
г. Москва, Зеленоград, ВКЗ, Сосновая Аллея, д. 7, блок А, тел.: 8 (925) 081-57-30
г. Клин, ул. Чайковского, д. 79А, стр. 2, тел.: 8 (925) 081-57-27
г. Дмитров, ул. Профессиональная, д. 72А, тел.: 8 (925) 081-57-22
г. Наро-Фоминск, ул. Московская, д. 11Б, тел.: 8 (926) 913-55-08
г. Сергиев Посад, пр-т Красной Армии, д. 1А, тел.: 8 (926) 913-55-28
г. Ногинск, ул. 3-го Интернационала, д. 169, ТК «Наш дом», тел.: 8 (926) 913-55-14

«КЕМП» сеть автомагазинов

Центральный офис, тел.: +7 (495) 926-22-22
г. Москва, ул. Мневники, д. 16, тел.: +7 (499) 192-53-33
г. Москва, ул. Южнопортовая, д. 22, маг. «Автомобили», тел.: +7 (495) 926-81-80
г. Москва, Нагатинская наб., д. 8, тел.: +7 (495) 647-78-99
г. Москва, ул. Озерная, д. 42, ТЦ «Мичуринский», тел.: +7 (495) 741-56-11
г. Щелково, Пролетарский пр-т, д. 10, ТД «Щелково», тел.: +7 (495) 981-11-22
Подольский р-н, село Покров, д. 150, стр. 2, тел.: +7 (495) 926-22-22
г. Дубна, пр-т Боголюбова, д. 18, тел.: +7 (495) 981-90-95
г. Ступино, ул. Службина, д. 18, тел.: +7 (496-64) 2-42-73
г. Наро-Фоминск, ул. Московская, д. 10, тел.: +7 (916) 240-77-45
г. Чехов, Симферопольское ш., вл. 9, стр. 1, тел.: +7 (495) 287-30-27
г. Бронницы, ул. Льва Толстого, д. 9, тел.: +7 (496-46) 6-81-28
г. Воскресенск, ул. Горького, д. 33, тел.: +7 (496-44) 9-50-41

«БИ-БИ» сеть автомагазинов

г. Балашиха, пр. Ленина, д. 18, 8 (495) 521-99-32
г. Москва, пр-т Буденного, д. 20, корп. 1, 8 (495) 365-09-55
г. Москва, ул. Мусы Джалиля, д. 6/2, 8 (495) 343-75-02
г. Жуковский, Раменский р-он, с. Быково, ул. Театральная, д. 10, 8 (495) 781-42-81
г. Москва, ул. Люблинская, д. 157, 8 (495) 345-23-10
г. Москва, ул. Полбина, д. 6, 8 (495) 354-35-54
г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 167, 8 (496) 775-36-26
г. Москва, ул. Академика Скрябина, д. 14, корп. 2, 8 (499) 784-93-89
г. Чехов, ул. Весенняя, д. 19А, 8-496-727-58-23
г. Раменское, ул. Холодова, д. 2, 8 (496) 465-90-36
г. Москва, Измайловский бульвар, д. 10, 8 (495) 465-57-51
г. Люберцы, ул. Митрофанова, д. 2, 8 (495) 788-89-79
г. Коломна, ул. Яна Грунта, д. 18, 8 (496) 612-11-34
г. Дмитров, ул. Профессиональная, 129, 8 (496) 224-62-49
г. Москва, ул. Енисейская, д. 5, корп. 2, 8 (495) 669-05-30
г. Королев, ул. Горького, д. 14Г, 8 (495) 505-94-14
г. Мытищи, Ярославское шоссе, 7-й км, ул. Хлебозаводская, 4, 8 (498) 610-07-47
г. Ногинск, Площадь Ленина, 8 (496) 515-15-43
г. Павловский Посад, ул. Кузьмина, д. 34, 8 (496) 435-12-91
г. Мытищи, ул. Юбилейная, д. 3, корп. 1, 8 (495) 582-00-14
МО, Пушкинский р-н, с. Тарасовка, ул. Б.Тарасовская, д. 111, корп. 5, 8 (495) 995-61-59, 8 (916) 991-00-56
г. Электросталь, ул. Журавлева д.2, 8 (495) 419-03-39
г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 110, 8 (495) 485-22-54
г. Москва, Коровинское шоссе, д. 24, корп. 1, 8 (495) 486-05-55
г. Москва, Ярославское шоссе, д. 109, стр. 1, 8 (499) 183-03-74
г. Орехово-Зуево, ул. Галочкина, д. 2, 8 (496) 422-44-44
г. Сергиев Посад, Московское шоссе, дом 21, 8(496) 552-24-98
Московская область, Солнечногорский район, деревня Елино, ул. Рабочая, строение № 1., 8 (495) 788-49-49
Московская область, Солнечногорский район, с.п. Пешковское, дер. Радумля, мкр. Механического завода № 1, строение 02-М., 8 (499) 272-77-15
г. Зеленоград, ул. Солнечная Аллея, корп. 813А, 8 (499) 731-28-03
г. Клин, Ленинградское шоссе, д. 8, 8 (496) 247-72-93
г. Клин, Бородинский проезд, д. 31, корп. 2, 8 (496) 242-33-70
г. Лобня, ул. Катюшки, д. 43, 8 (498) 684-30-96
г. Солнечногорск, ул. Красная, д. 154, 8 (495) 994-01-10
г. Москва, Строгинский бульвар, д. 9, 8 (495) 750-70-71
г. Тверь, пр-т Победы, д. 14, 8 (4822) 43-07-08; 8 (4822) 43-25-08
г. Тверь, пр-т Калинина, д. 64, 8 (4822) 42-49-79
г. Москва, Химкинский бульвар, д. 13, 8 (499) 497-34-68
Калужская обл., г. Обнинск, пр-т Карла Маркса, д. 47, 8 (484 39) 4-08-06/факс 9484 39) 4-47-74
г. Наро-Фоминск, Туннельный проезд, д. 7А, 8 (496) 343-54-64
г. Москва, ул. Зои и Александра Космодемьянских, д. 42, 8-495-123-10-66
г. Химки, ул. Молодежная, д. 12/9, 8 (495) 571-05-47
г. Одинцово, Можайское шоссе, д. 47, 8 (495) 590-78-68



Структура распространения журнала «Автозапчасти и цены в России»

ООО «Волгаресурс» распространение по ЮФО
(400 магазинов – адреса на сайте www.autozaprus.ru)

«Ликви Моли» – Специализированные фирменные магазины

Севастопольский просп., 15, тел.: +7 (499) 123-41-00
ТК «Автомастер», 2-й км Киевского шоссе, сектор «В», павильон 22, тел.: +7 (967) 004-55-99
Гостиничный проезд, д. 9А, тел.: +7 (495) 514-73-59

«Русь трейд» сеть автомагазинов

м. «Чертановская», Балаклавский просп, д. 2, корп. 3,
тел.: +7 (495) 316-30-01 (мн.г.), (495) 316-30-83
м. «Каховская», ул. Каховка, д. 11, тел.: +7 (499) 317-51-01 (мн.г.)
м. «Коньково», ул. Профсоюзная, 118В, тел.: +7 (495) 336-80-38 (мн.г.)
м. «Проспект Вернадского», ул. Лобачевского, д. 48, тел.: +7 (499) 940-43-50 (мн.г.)
м. «Митино», ул. Митинская, д. 32, тел.: +7 (495) 753-07-03 (мн.г.)
м. «Нагорная», ул. Нагорная, д. 33, корп. 1, стр. 1, тел.: +7 (499) 123-99-99 (мн.г.)
мкр. Солнцево, ул. Скульптора Мухомовой, дом 8, тел.: +7 (495) 733-09-66 (мн.г.)
мкр. Северное Бутово, ул. Старокачаловская, д. 3, корп. 2, тел.: +7 (495) 714-94-49 (мн.г.)
Южное Бутово, ул. Веневская, д. 10, тел.: +7 (495) 716-02-00 (мн.г.)
мкр. Солнцево, ул. Богданова, д. 2, тел.: +7 (499) 940-43-52
г. Щербинка, Старое Симферопольское шоссе, д.10А, тел.: +7 (495) 276-17-17

ТД «Контур» сеть автомагазинов

28-й км Горьковского ш., ул. Владимирская, д. 139, тел.: +7 (495) 521-71-71
г. Балашиха, ул. Звездная, д. 8, тел.: +7 (498) 662-22-30

«ГАЗ-Детали Машин» автомагазин

г. Москва, ул. Трофимова, д. 35/20, тел.: +7 (495) 679-05-46

«Газ Люкс» оптовая компания

М.О., г. Дзержинский, Денисьевский пр, тел.: +7 (495) 984-56-92

«Авто 31»

Автомагазин 31 км МКАД

ООО «Эргон» автомагазин

г. Королев, ул. Первомайская, д. 7“Б”, тел.: +7 (495) 516-63-27

«ГОК» Группа компаний сеть автомагазинов

г. Москва, 23 км МКАД, тел.: +7 (495) 769-53-13
г. Москва, 32 км МКАД, тел.: +7 (901) 556-93-71
г. Москва, 47 км МКАД, тел.: +7 (495) 937-96-10
г. Москва, 80 км МКАД, тел.: +7 (495) 780-74-04

Компания «ТракСервис» сеть автомагазинов

ТК «Авто-31», 31 км МКАД (внешняя сторона), пав. А2-2, А2-4, А2-7, Б1-11, Б1-13, Б1-9, В1-1,
тел.: +7 (495) 781-83-05/67/93/94/95/96/97
ТК «ТРАК 32», 32 км МКАД (внешняя сторона), тел.: +7 (495) 649-649-9
Рынок «Дальнобойщик», 32 км МКАД (внешняя сторона), тел.: +7 (495) 797-19-96
ТК «ФИЛИН», 23 км МКАД (внешняя сторона), пав. № 1, 2, 3, тел.: +7 (495) 739-75-33
Рынок «ТЭНЕК», 80 км МКАД (внутренняя сторона), пав. 1, 2, тел.: +7 (495) 287-39-12, 739-74-95
Магазин «ТракСервис», г. Балашиха, 3 км от МКАД по Горьковскому ш. (л. ст.),
тел.: +7 (495) 740-60-15
Магазин «ТракСервис», г. Балашиха, 3 км от МКАД по Горьковскому ш. (пр. ст.),
тел.: +7 (495) 739-76-56
Магазин «ТракСервис», М.О., Одинцовский р-н, д. Кобыяково, ул. Центральная, д. 27а,
тел.: +7 (967) 193-27-87
ТК «Грузовые запчасти», М.О., Домодедовский р-н, 12 км от МКАД трасса М4 «ДОН»,
тел.: +7 (963) 760-43-73
ТК «Подмосковье», М.О., Ногинский р-н, 52 км Москва – Нижний Новгород,
тел.: +7 (495) 649-649-9
ТСК «Ленинградка», М.О. г. Химки, 29 км Ленинградского шоссе,
тел.: +7 (495) 649-649-9

Компания «ГРУЗОВИК»

г. Москва, 2-й Южнопортовый проезд, д. 14/22, стр. 3, тел./факс: +7 (495) 958-92-26

в Северо-Западном регионе

г. Санкт-Петербург

Адмиралтейский район:

ИП Языкова Е. В., Наб. Обводного кан. д. 150, тел.: (812) 252-17-97
Автозапчасти, пр. Старопетергофский, д. 13, тел.: +7 (812) 251-42-48
«Лидер-Авто», Наб. Обводного кан., д. 90, тел.: +7 (812) 388-44-02
«Аккумулятор-Плюс», Наб. Обводного кан., д. 146, тел.: +7 (812) 252-52-01
ЧП Ефремов, Рижский пр. д. 50, тел.: +7 (812) 251-58-00

Василеостровский район:

«Ремонтник», ул. Уральская, д. 21, тел.: +7 (812) 350-45-29
ООО «ВИВАТ-АВТО», ул. Уральская, д. 16, тел.: +7 (812) 319-38-40
ИП Шефтель Е. И., ул. Наличная, д. 51, тел.: +7 (812) 350-06-59

Выборгский район:

ИП Мартынюк, ул. Литовская, д. 8,
Авторынок «Северный маршал»:
ИП Крылов, Северный пр., д. 7, пав. 4, место 4, тел. +7 (921) 186-50-70;
Северный пр., 7, сек. 66.
ИП Аверин Н. Н., Северный пр., д. 7, авторынок, секция 99
Трейдинг-Стар, Комиссара Смирнова, д. 6
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, 8
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина
«Mobil-экспресс», Лесной пр, д. 78, тел.: +7 (812) 320-18-72
Автомагазин ООО «ДДК», Выборгское ш, д. 22, тел.: +7 (812) 293-11-89
Автоцентр «Маршал», «Прайд-МС»,
Северный пр., д. 5, место 34, тел.: +7 (905) 227-08-77
Северный пр., д. 5, место 46, тел.: +7 (921) 923-79-12
Северный пр., д. 7, место 69, тел.: +7 (905) 228-65-25
Автомагазин «К-19», ИП Андреев И. В., ул. Кустодиева, д.19, тел.: +7 (911) 088-34-50
СТО «AUTO-SPA», Александра Матросова, д. 1

Калининский район:

ИП Литвинский, Северный проспект, д. 5, сек. 35
ИП Берулова, ул. Ушинского, д. 12, пав. 3, сек. 11
ИП Быстров, ул. Ушинского, д. 12
ПетроАвтоСервис, Лужская ул, д. 3
ИП Берулова, ул. Ушинского, д. 12, пав. 3, сек. 11, +7 (905) 250-80-56
ИП Амракумов Р. А., ул. Литовская, д. 5, тел.: +7 (812) 716-62-18
Авторынок «На Ушинского», ИП Мирошников А. А., ул. Ушинского, д. 12,
пав. 1, сек. 19; пав. 3, сек. 13; пав. 4, сек. 13; пав. 5, сек. 10, тел.: +7 (812) 945-45-79

Кировский район:

ООО «Максикар», дорога на Турухтанные острова, д. 12, тел.: +7 (812) 983-15-90
ИП Ефремова, ул. Зайцева, д. 41
Автоцентр, Краснопутиловская, д. 121, тел.: +7 (911) 932-82-42
АвтоКама, Огородный пер., д. 21, тел.: +7 (812) 640-31-51
Автомагазин «1000 авто мелочей для Лады и НИВЫ», ООО «Ренессанс-95»
ул. Калинина, д. 5, к. 1, тел.: +7 (812) 252-08-76, 786-10-66
«Авто-Ленд», Народного Ополчения, д. 201, тел. +7 (812) 759-79-02, 750-36-24
Автоцентр «Маршал», «АвтоЛэнд», Маршала Жукова, пр., 21, пав. № 6,
тел.: +7 (905) 201-76-76
Автомагазин ЧП «Ефремов», Возрождения, д. 21, тел.: +7 (812) 784-86-89
Автозапчасти «УСЛУГА», ул. Корнеева, д. 12, тел.: +7 (812) 785-23-73

Красногвардейский район:

ИП Выгодянский, Ириновский пр., д. 1, пав. 1 сек. 112, тел.: +7 (812) 995-33-22
ИП Крылов, Ириновский пр., д. 1, пав. 1, сек. 102, тел.: +7 (901-301-70-24
Рынок Автозапчастей, ИП «Байков», модуль Г-3, блок 1, комн. 15, пр. Энергетиков, д. 59А
«БисС», ул. Якорная, д. 3, тел.: +7 (812) 227-71-38, тел.: +7 (812) 227-71-34
«Автозапчасти для отеч. Авто», шоссе Революции, д. 18, тел.: +7 (812) 225-03-03

Красносельский район:

ИП Роднов, Маршала Жукова, д. 21, место 6; Народного Ополчения, д. 201
Автомобилист, Народного Ополчения, д. 28, тел.: +7 (812) 756-72-00
Авторынок ИП Мирошников А. А., пр. Народного Ополчения, д. 28, секция 1,
тел.: +7 (812) 945-45-79
ИП Шамоханова, пр. Народного Ополчения, д. 28, место 6



Структура распространения журнала «Автозапчасти и цены в России»

«АвтоДруг», пос. Горелово, Красносельское ш., д. 4А, тел.: +7 (812) 746-14-90
«Масла, Смазки», Кузнецова пр., д. 30/9
Автофорум, Кузнецова 30-А

Московский район:

«Масла-Смазки», Варшавская, д. 118, тел.: +7 (812) 723-02-32
Автоматизированный «Автозапчасти (масла, химия)», ИП Трунова, ул. Кубинская, д. 76, к. 4,
тел.: +7 (812) 375-37-75

Невский район:

ИП Беспятых, Хрустальная, д. 31, тел.: 8 (921) 361-30-61
«ДиАвто», Седова, д. 5, тел.: +7 (812) 412-82-39
СТО «Стор», ул. Крупской, д. 43, тел.: +7 (812) 920-55-08
ИП Крылов, Ириновский пр., д. 1, сек. 166
«Автозапчасти», Аистов ЧП, просп. Обуховской Обор., д. 48, тел.: +7 (812) 567-99-46
«Автозапчасти», Дидек ЧП, Ворошилова, д. 3/1, тел.: +7 (812) 440-87-06
Автозапчасти «УСЛУГА», пр. Обуховской Обороны, д. 259, тел.: +7 (812) 367-21-31
ООО «ЦББ», Бабушкина, д. 21, тел.: +7 (911) 240-02-02
ООО «Автолайн», ул. Салова, д. 53, тел.: +7 (911) 155-10-00

Петроградский район:

ООО «Автосфера», ул. Ленина, д. 20, тел.: +7 (812) 230-67-68

Приморский район:

СТО «СТАР-Д», ул. Савушкина, д. 89, тел.: +7 (812) 43-000-34
Авторынок «Богатырский», ИП Крылов, «Старая деревня», пр. Богатырский, д. 14, к. 2
секция 35, 41
ИП Щербаков, Комендантский проспект, д. 42А
ИП Марсова, Богатырский пр., д. 14, к. 2, литер Б, тел.: +7 (921) 339-76-74
Автоматизированный «ПромЭкноР», ул. Планерная, д. 15, секция 13-а, тел.: +7 (911) 946-02-76
АТО № 4, ул. Школьная, д. 9
«Жуков-2», ул. Парашютная, д. 24
ИП Телегин, Богатырский пр., д. 14
АТО «Плюс», Богатырский пр., д. 12
Алмакаев, ул. Савушкина, д. 89/
Майк Авто, ул. Оптиков, д. 8
ИП Александров, Богатырский пр., д. 10
ИП Андреева, Торфяная дорога, д. 17, тел.: +7 (906) 227-65-91
Автоматизированный «Автозапчасти», ИП Жуков, ул. Мебельная, д. 2А, тел.: +7 (812) 987-05-13
«Винтик-Шпунтик», «Нива 4x4», ИП Баранов Э. А., пр. Богатырский, д. 10,
тел.: +7 (812) 397-47-82
Автозапчасти «Автотехобслуживание – Плюс», Богатырский пр., д. 12,
тел.: +7 (812) 395-37-46
СТО SKLAD-AUTO.RU, Богатырский пр., д. 12/4, тел.: +7 (812) 985-01-41, 448-08-55

Фрунзенский район:

ИП Некрасова, ул. Фучика, д. 23, место 153, 196
ИП Голованов, ул. Фучика, д. 23, А/Ц Бест, тел.: +7 (909) 591-37-20
ИП Колбенков, Софийская, д. 56, тел.: +7 (812) 980-33-11
Авторынок, секция 52, ИП Янченко П. П., ул. Фучика, д. 17, тел.: +7 (812) 740-10-64
«Масла и Автохимия», ЧП «Кузьмин», ул. Фучика, д. 19
Автоцентр «Максимум», сек. № 45, тел. +7 (901) 306-42-73
Магазин «Масла. Смазки», ИП «Романов И. Н.», ул. Салова, д. 40,
тел.: +7 (812) 490-59-26

Центральный район:

ИП Кахаров, Перевозная, д. 5, тел.: +7 (812) 714-82-93
Автоматизированный «Автозапчасти», ИП Артемов, Саперный пер., д. 15,
тел.: +7 (812) 272-53-12

Всеволожский район:

Сертолово, Супротек «Сертолово», тел.: +7 (921) 396-22-24
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, д. 8
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина

Гатчинский район:

ГАТЧИНА, «КЛ-Сервис», Киргетова, д. 6, тел.: +7 (812) 971-12-34

Колпинский район:

ИП Малыгин, Колпино, ул. Раумская, д. 1
КОЛПИНО, ИП Князев, ул. Раумская, д. 1, тел. +7 (812) 460-65-06

«БИ-БИ» сеть автомагазинов:

СПб, ул. М. Говорова, д. 16, (812) 783-53-38
СПб, ул. Есенина, д. 82, (812) 517-25-30
СПб, Металлистов, д. 35, (812) 544-00-36
СПб, пр. Славы, д. 17, (812) 773-35-56
СПб, г. Петродворец, Санкт-Петербургский проспект д. 60, лит. А, (812) 420-25-58
СПб, ул. Доблести, д. 28, (812) 364-11-65, - 74
СПб, ул. Тельмана, д. 56/41, (812) 586-04-39
СПб, пр. Просвещения, д. 75, (812) 290-24-36
СПб, пр. Шлиссельбургский, д. 17, лит. А, (812) 707-48-13, - 35
СПб, Индустриальный, д.11, (812) 524-19-43
СПб, Богатырский проспект, дом 41, корпус 1, лит. А, (812) 241-69-85

«5 Колесо» сеть автомагазинов:

Центральный район, Синопская ул., д. 30, тел. +7 (812) 274-59-97
Красногвардейский район, шоссе Революции, 58А, тел.: +7 (812) 226-48-10
Калининский район, Политехническая, 15А, тел.: +7 (812) 972-44-71
Невский район, Октябрьская наб., 48, тел.: +7 (812) 931-08-50
Невский район, Дальневосточный, д. 1, тел.: +7 (812) 448-33-16, 448-33-17
Кировский район, Народного Ополчения, д. 19, тел.: +7 (812) 376-25-35
Выборгский район, Выборгская наб., д. 51, тел.: +7 (812) 337-23-98
Фрунзенский район, Пращская, д. 5, тел.: +7 (812) 705-11-11
Приморский район, ул. Планерная, 15, тел.: +7 (812) 959-24-50

Ленинградская область

Сестрорецк, Торгово-сервисный шинный центр «ТРАФФИК», ООО «ТРАФФИК»,
ул. Инструментальщиков, д. 11А, тел.: +7 (812) 715-90-91
Выборг, Магазин «Харакири», ИП «Кудряшова М. В.», Московский пр., д. 20,
тел.: +7 (921) 395-22-84, 334-97-12
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, д. 8
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина
Лодейное Поле, ООО «ПромСнабОйл», ул. Карла Маркса, д. 52,
тел.: +7 (921) 646-70-46
Приозерск, ИП Руднов, ул. Леншоссе, д. 33, Универмаг 2 этаж, тел.: 8 (921) 316-97-02
г. Сосново, ИП Ковалев, ул. Ленинградская, д. 140, тел. 8 (951) 669-86-99
Тосненский район, пос. Ушаки, ул. Кирова, д. 109

По городам РФ

Представительства:

г. Брянск, Орел, Смоленск, Калуга – Компания АВТЭКС

г. Брянск, ул. Брянского Фронта, д. 4
тел.: +7 (980) 318-44-93, E-mail: fsa@carexpo.ru

Города Южного Федерального округа:

тел.: +7 (863) 221-58-66, E-mail: tak@carexpo.ru

Компания ООО «СВ-авто» (производитель автоаксессуаров AVS)

Магазин «Автомагия», г. Пятигорск, ул. Ермолова, 12а, тел.: +7 (8793) 31-97-33
Магазин «Автомир», г. Георгиевск, ул. Калинина, д. 139, тел.: +7 (87951) 6-51-54
Магазин «Автозапчасти», г. Минеральные Воды, ул. Железноводская, д. 15,
тел.: +7 (903) 443-83-71

А также: Москва и М.О., Нижний Новгород, Архангельск, Калининград, Мурманск, Петрозаводск, Санкт-Петербург, Барнаул, Екатеринбург, Иркутск, Кемерово, Красноярск, Магнитогорск, Новосибирск, Омск, Тюмень, Челябинск, Альметьевск, Ижевск, Казань, Киров, Набережные Челны, Нижнекамск, Оренбург, Пенза, Пермь, Самара, Тольятти, Саратов, Сыктывкар, Ульяновск, Чебоксары, Уфа, Белгород, Брянск, Владимир, Вологда, Воронеж, Иваново, Калуга, Кострома, Курск, Липецк, Орел, Рязань, Смоленск, Тамбов, Тверь, Тула, Ярославль, Астрахань, Волгоград, Краснодар, Ростов-на-Дону, Саратов, Ставрополь, Сургут, Пенза, Комсомольск-на-Амуре, Магадан, Надым, Нарьян-Мар, Нефтеюганск, Нижневартовск, Салехард, Сургут, Ухта, Чита, Томск

Детали
двигателя



Детали рулевого
управления



Детали тормозной
системы



Электро-
оборудование



Master **Kit**

ШИРОКИЙ ВЫБОР ЗАПЧАСТЕЙ
ДЛЯ КИТАЙСКИХ БРЕНДОВ

CHANGAN | BYD | GEELY | CHERY
LIFAN | HAFEL | HAVAL
DONGFENG | GREAT WALL



Найди запчасти
на свой автомобиль



БРЕНД	OEM НОМЕР	MASTERKIT	НАИМЕНОВАНИЕ
GEELY	1136000090	77BF283	Шестерня VVT-i впускного распредвала GEELY JL4G15 / JL4G18
BYD	3600080E	77ES1353	Датчик детонации BYD
HAVAL	3611090-EG01	77BCV0240	Клапан VVT-i HAVAL 4G15B
GEELY	1066001487	77IC221	Катушка зажигания GEELY Emgrand X7 4G18
CHERY	E4G16-1011070BA	77B0311FK	Комплект цепи ГПМ CHERY Tiggo 3 SQRE4G16
GREAT WALL	1005012-E00	77B0319FK	Комплект цепи ГПМ GREAT WALL 491QE
GEELY	1016050704	77B0322FK	Комплект цепи ГПМ GEELY JLy-4G15 / JLy-4G18
GREAT WALL	3407100-K00	77RP235	Насос гидроусилителя GREAT WALL Hover H1 / H3 / H5
CHERY	T11-3400010	77R003	Рулевая рейка CHERY Tiggo 2006 -, LIFAN X60 2011 -, VORTEX Tingo 2010 -

МАСЛО EUROREPAR МИРОВОЕ КАЧЕСТВО, ДОСТУПНАЯ ЦЕНА

- ✓ УНИКАЛЬНАЯ ФОРМУЛА
- ✓ СООТВЕТСТВИЯ БОЛЬШИНСТВА АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ
- ✓ ПОДХОДИТ НА 9 АВТОМОБИЛЕЙ ИЗ 10



SERVICE-EUROREPAR.RU



СЛУШАЙТЕ ПОДКАСТ
«РУЛИ И ПЕДАЛИ»
ОТ EUROREPAR!

