

АВТО запчасти

информационно-рекламное издание | www.autozap.biz

И Ц Е Н Ы

№4
апрель
2014

ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ
Здесь и
Сейчас

легковые автомобили



KAP® Since 1991
KOREA AUTOPARTS CO., LTD.
specialized in KOREAN AUTO PARTS

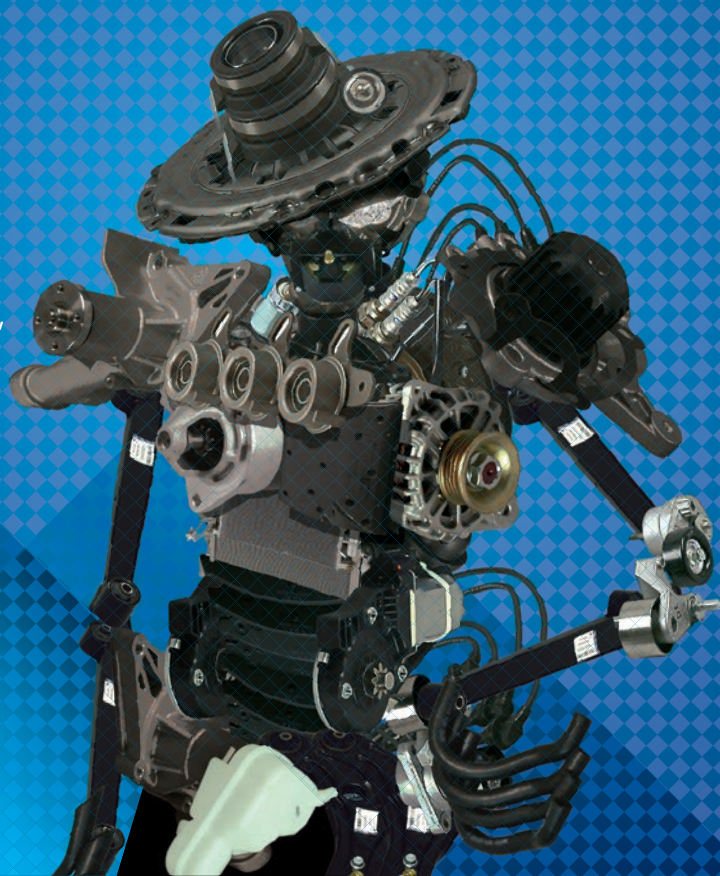
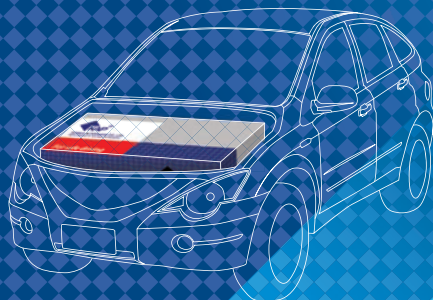
Компания «КОРЕЯ АУТОПАРТС»
адрес: Республика Корея, Кенгги-до, г. Анянг-ши, Маннан-гу, Бакдал-донг, 620-3
тел.: +82 (31) 687-7222, +82 (10) 8729-4628 (Oner)
www.koreaaautoparts.com
E-mail: kap2008@kapco.biz, jinothoh@mail.ru
Skype: oleg.oh.skype

КОРЕЯ АУТОПАРТС

- ОРИГИНАЛЬНЫЕ АВТОЗАПЧАСТИ
- АВТОЗАПЧАСТИ ОЕМ
- KAP-собственный бренд

В настоящий момент ассортимент бренда «KAP» превышает 14 300 позиций, и он продолжает увеличиваться!

Мы ищем надежных партнеров для продвижения нашего бренда «KAP» в России!



на правах рекламы

стр.6



30

Тест радар-детекторов

КОРЕАНА®

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ
СЕТЬ МАГАЗИНОВ**

35

**ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ
к партнёрской
программе от
autohoft.com**

9



БЕЛЕБЕЕВСКИЙ ЗАВОД АВТОКОМПЛЕКТ

АВТОКОМПОНЕНТЫ ДЛЯ



www.bzakauto.ru
+7 (8482) 39-05-65

ГЛАВНЫЙ ПОСТАВЩИК ЗАВОДОВ:
ВАЗ, ГМ Автоваз, УАЗ

**АВТОКОМПОНЕНТЫ ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА
СТОЙКИ СТАБИЛИЗАТОРА И РУЛЕВЫЕ ТЯГИ ДЛЯ
FORD Transit и PEUGEOT Boxer III**

Новинка!



НАДЕЖНОЕ КАЧЕСТВО. ДОСТУПНАЯ ЦЕНА.



ФИЛЬТРЫ



ТОРМОЗНАЯ
СИСТЕМА



СЦЕПЛЕНИЕ



РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНАЯ
СИСТЕМА



СИСТЕМА
ОХЛАЖДЕНИЯ



ШРУСЫ И
ПЫЛЬНИКИ



ПОДВЕСКА



ЭЛЕКТРИКА



ДВИГАТЕЛЬ

РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА

Уже 25 лет ваш надежный эксперт в запасных частях для японских, корейских и американских автомобилей.



Japanparts®

Via della Meccanica, 1/A - 37139 Verona (IT) - tel. +39 045 8517711 - fax + 39 045 8510714

www.japanparts.eu

СОДЕРЖАНИЕ

СОБЫТИЯ

- 14** Как создать отрасль.
На выставке Российского
автомобильного форума
заметнее всех была компания
из Узбекистана

18



ТЕСТ

- 18** Самый европейский из японских
автомобилей. Mazda-3

АКСЕССУАРЫ

- 30** В поисках «стрелочника»
Тест радар-детекторов
- 46** А если наоборот? Можно ли установить
направленную шину против «стрелочки»



30

22

ЗАПЧАСТИ

Богатство и роскошь: свечи зажигания
«надевают» благородные металлы

46



ТО В ДЕТАЛЯХ

- 38** Компактный городской.
Во что выльется приобретение подержанного Nissan Qashqai



www.gahbin.com

K KOREASTAR

**ПОЛНЫЙ АССОРТИМЕНТ ДЕТАЛЕЙ НА
ВСЕ МАРКИ КОРЕЙСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ.**

"Made in Korea"



AIR/OIL/FUEL/CABIN FILTER



BRAKE PAD/SHOE



GASKET



WATER PUMP



PISTON



SPARK PLUG CABLE SET



REGULATOR RECTIFIER



FAN



RADIATOR / CONDENSER



RUBBER HOSE / BOOT KIT



RELAY/CONTROL/FLASHER/BLINKER UNIT



SHOCK ABSORBER



SUSPENSION PART



BRACKET/ARM/BUSH/MOUNTING



TENSIONER IDLER



BUMPER/BEAM/RAIL

Корпорация GAHBIN основана в 1982 году. За время своего существования корпорация стала самым крупным и надежным корейским поставщиком автозапчастей для автомобилей HYUNDAI, KIA, DAEWOO(CHEVROLET), SSANG YONG и RENAULT-SAMSUNG.

GAHBIN более 30 лет экспортирует товар отличного качества по конкурентоспо-

собным ценам более чем в 60 стран мира. Корпорация имеет возможность поставлять большой ассортимент автозапчастей ОРИГИНАЛЬНЫХ, OEM и AFTER MARKET брендов.

В 2013 году GAHBIN сделала очередной шаг развития, начав производство нового бренда — KOREASTAR. Продукция, выпускаемая под этим брендом, производится на корейских заводах на высокотехнологич-

ном оборудовании при использовании высококачественного материала и обладает отличным качеством.

Весь товар KOREASTAR прошел сертификацию ISO. Несмотря на новизну бренда, корпорация предлагает под этой маркой полный ассортимент автозапчастей (тормозные колодки, амортизаторы, детали подвески, фильтры, радиаторы, электрические

кабели и др.) на все марки корейских автомобилей.

В будущем GAHBIN планирует расширить товарную номенклатуру и начать производство автозапчастей на европейские, американские и японские автомобили.

С нетерпением ждем ваших предложений! Корпорация GAHBIN всегда готова к сотрудничеству с надежной компанией. ■

За дополнительной информацией обращайтесь по:

e-mail: gahbin1@gahbin.com

тел: +82-2-2214-4500

Skype: gahbin_korea





Строительство
Автосалоны
Ремонт
Автомгазины
Монтаж
Фасады

37

www.oknofasad.ru +7 (495) 971 39 43

45



27

43

17



А также:

- 7** Рулевые тяги для УАЗ от БЗАК
- 13** Полный спектр запасных частей Japaparts
- 17** Компоненты тормозных систем для «японцев» от Advics
- 20** Проверка продукции брендов Карвилл на раллийных трассах
- 27** Оборудование для автосервиса
- 43** Воздушные фильтры от группы OAT
- 45** Крестовины кардана от Finwhale

13



Издательский Дом «Здесь и Сейчас»

Рекламно-информационное издание
«Автозапчасти и Цены» №4 (191) 2014

18+ АВТО
запчасти
Здесь и Сейчас

Учредитель – ООО фирма «Веда»
111024, г. Москва,
2-я Кабельная ул., д. 2, стр. 30

Адрес редакции:

115193 г. Москва, ул. Южнопортовая, д. 18
Отпечатано в ООО «Вива-Стар».
107023, г. Москва,
Электрозаводская ул., д. 20, стр. 3
Тираж 50 000 экз.

Выходит ежемесячно.

Распространяется бесплатно.
Подписано в печать: 07.04.2014

Журнал зарегистрирован в Федеральной
службе по надзору в сфере связи,
информационных технологий и массовых
коммуникаций (Роскомнадзор)
Регистрационный номер:
П/И № ФС77-40875 от 13.07.2010

Вниманию рекламодателей!

Вместе с документами на рекламу
представляйте в редакцию копию лицензии,
если ваша деятельность подлежит
лицензированию.

Перепечатка материалов допускается
только с разрешения ООО фирма «Веда».
При перепечатке ссылка на журнал
«Автозапчасти и Цены» обязательна.

За содержание материалов,
предоставленных рекламодателями,
редакция ответственности не несет.

Рукописи не рецензируются и не
возвращаются. Мнение редакции может не
совпадать с точкой зрения авторов.

Директор ИД «Здесь и Сейчас»

Олег Иванов +7 (495) 710 03 07
+7 (926) 294 72 15, E-mail: ioi@carexpo.ru

Главный редактор

Алексей Чуприков +7 (495) 710 03 07
+7 (926) 616 72 85, E-mail: glavred@autozap.biz

Ответственный секретарь

Мария Иванова +7 (495) 955 10 44
+7 (926) 294 72 10, E-mail: imm@carexpo.ru

Руководитель отдела рекламы

Кристина Ахмедова +7 (495) 955 10 45
+7 (926) 616 72 79, E-mail: hku@carexpo.ru

Отдел рекламы

Алексей Завьялов +7 (495) 710 22 62
+7 (926) 616 72 93, E-mail: zav@carexpo.ru
Ольга Образцова +7 (495) 955 10 44
+7 (926) 616 72 84, E-mail: ooi@carexpo.ru
Лидия Веденская +7 (495) 677 68 52
+7 (926) 616 72 81, E-mail: vlv@carexpo.ru

Александр Филимонов +7 (495) 955 10 28

+7 (926) 616 72 87, E-mail: fav@carexpo.ru

Геннадий Ладур

+7 (495) 710 22 58

+7 (915) 208 40 09, E-mail: lgl@carexpo.ru

Представительство

в г. Брянск, Орёл, Смоленск, Калуга:

Сергей Фролов +7 (980) 318-44-93

E-mail: fsa@carexpo.ru

Дизайн

Александр Голомысов +7 (926) 525 10 62

E-mail: adv@carexpo.ru

Отдел распространения +7 (926) 294 72 16

По вопросам сотрудничества:

тел.: +7 (495) 710 03 07

факс: +7 (495) 677 68 52

E-mail: ioi@carexpo.ru, hku@carexpo.ru

www.autozap.biz

Ближе к народу



Компания Bridgestone презентовала расширенную линейку летних шин Ecoria сезона 2014 в рамках акции «День Есориа», которая прошла в крупнейших городах России: Краснодаре, Екатеринбурге, Нижнем Новгороде и Москве. Гостям мероприятия была предоставлена уникальная возможность подробно изучить ключевые преимущества новинок, получить консультацию у технических специалистов, а также принять участие в различных конкурсах.

Акции «День Есориа» проходили с 1 по 23 марта 2014 года в популярных торговых центрах России. Старт мероприятию был объявлен в первый день весны в Краснодаре в ТРЦ «Мега — Адыгея» (1 — 2 марта). В дальнейшем эстафету поддержали Екатеринбург (7—8 марта, ТРЦ «Гринвич») и Нижний Новгород (15—16 марта, «Мега — Федяково»). Финал акции состоялся в Москве. С 22 по 23 марта на территории ТРЦ «Мега — Химки» каждый посетитель смог лично ознакомиться с новым поколением летних шин Ecoria.

Акцию «День Есориа» в Москве посетили специальные гости — пилоты Bridgestone по дрифту, которые на сегодня считаются одними из сильнейших в России. Дрифтеры Евгений Сатюков и Никита Шиков рассказали участникам мероприятия о секретах дрифтинга и о значении шин в автомобильном виде спорта. Также гости мероприятия получили возможность прокатиться на уникальных трехколесных велосипедах и сравнить новинки Ecoria с моделью B250. Принять участие в мероприятии смогли не только взрослые, но и дети. Прокатившись на игрушечном автомобиле, каждый юный участник, помимо положительных эмоций, получил первое в жизни водительское удостоверение.

Неплохое начало

Bosch разработал устройство KTS 525 и программный модуль ESI[tronic] Light для диагностики электронных систем автомобилей и выполнения работ по техническому обслуживанию, которые не требуют глубокого анализа. Таким образом, у небольших автосервисов появился доступный диагностический прибор, который позволяет им проводить ТО и ремонт современных автомобилей.

KTS 525 представляет собой тестер начального уровня и имеет базовый набор функций, а потому обойдется вла-

При этом ESI[tronic] Light совместим с системами более 180 марок автомобилей и способен обеспечить работников автосервиса всей ключевой информацией для технического обслуживания и ремонта автомобиля. Если в будущем автосервису потребуется решение для более глубокой диагностики, ESI[tronic] Light в любое время может быть обновлен до ESI[tronic] 2.0 с полным набором функций.

Устройство поставляется в комплекте с набором дополнительного оборудования, включающим Bluetooth-адаптер для



дельцам сервисов значительно дешевле, чем более продвинутые модели. С учетом того, что облегченная версия ПО имеет меньший диагностический функционал, её использование обходится значительно дешевле, нежели подписка на полную версию ESI[tronic].

беспроводной передачи данных. Среди дополнительных аксессуаров адаптеры Easy Connect, которые гарантируют простоту, высокую скорость и безопасность подключения к автомобилям со специфическими диагностическими разъёмами.

Плоды сотрудничества

С начала 1990-х годов Delphi и Ferrari совместно проектируют и разрабатывают системы климат-контроля и электрические/электронные системы, соответствующие высочайшим требованиям к производительности и качеству легендарного автопроизводителя. Сотрудничество продолжилось при проектировании новой модели Ferrari — California T. Технологии Delphi улучшают комфорт и снижают расход топлива и уровень вредных выбросов новинки.

В частности, Delphi разработала всю систему силового и распределительного оборудования, которая обеспечивает правильное функци-

онирование электрических и электронных систем новой California T. Используя все свои знания и опыт, Delphi создала оптимизированную

схему, включая жгуты проводов и источники питания, которые значительно потеряли в весе, что, в том числе, способствует снижению выбросов и расхода топлива.

А благодаря использованию нового алгоритма программного обеспечения, легковесного модуля двухзонного климат-контроля Delphi, конденсора и компактного компрессора с изменяемой производительностью комфорт пассажиров Ferrari обеспечивается без потери мощности двигателя.



www.koreaautoparts.com

КОРЕЯ АВТОПАРТС



HYUNDAI & KIA,
GM DAEWOO / CHEVROLET,
RENAULT SAMSUNG, SSANGYONG:

- ОРИГИНАЛЬНЫЕ АВТОЗАПЧАСТИ
- АВТОЗАПЧАСТИ OEM
- KAP-собственный бренд

КОРЕЙСКОЕ КАЧЕСТВО!



В настоящий момент ассортимент
бренда «KAP» превышает 14 300 позиций,
и он продолжает увеличиваться!

Мы ищем надежных партнеров
для продвижения нашего бренда
«KAP» в России!



KAP®
Since 1991
KOREA AUTOPARTS CO., LTD.
specialized in KOREAN AUTO PARTS



ПО РАЗУМНОЙ ЦЕНЕ!



Компания «КОРЕЯ АВТОПАРТС»

адрес: Республика Корея, Кенгги-до, г. Анян-ши

тел.: +82 (31) 687-7222, +82 (10) 8729-4628 (Олер)

www.koreaautoparts.com

E-mail: kap2008@kapco.biz, jinothoh@mail.ru

Skype: oleg.oh.skype

Дистрибьютор:

ООО «Тотал Дизель»

Адрес: г. Москва, Севастопольский проспект, дом 5, корпус 1.

тел.: +7 (499) 123-77-99, +7 (495) 514-68-62, +7 (495) 514-56-60

www.totaldiesel.ru

E-mail: sevast@totaldiesel.ru



БЗАК – ОСНОВНОЙ ПОСТАВЩИК ТЯГ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ УАЗ

По итогам первой половины 2013 года немногим более половины (50,8%) общероссийского парка уже принадлежало легковым автомобилям иностранных брендов. (Данные предоставлены аналитическим агентством «Автостат»). Не секрет, что динамика изменения в сторону иномарок с каждым годом становится все очевиднее. Производители автомобилей российских брендов просто вынуждены модернизировать производство, повышать качество, усовершенствовать дизайн выпускаемых авто. Требования покупателя к качеству продукции постоянно повышаются. Комфортный, современный автомобиль с высокой проходимостью должен быть безупречен в эксплуатации. В этих условиях сами автопроизводители предъявляют к своим поставщикам требования, соответствующие мировой практике. Таким образом, сегодня Покупатель требует качества от Производителя, а сам Производитель требует качества прежде всего от своих Поставщиков.

Белебеевский завод «Автокомплект», БЗАК, с 2014 года стал основным поставщиком Ульяновского автомобильного завода по тягам рулевого управления (тяги рулевой трапеции и тяга сошки рулевого управления) для всего модельного ряда UAZ. Это значит, что все автомобили, которые сходят с конвейера УАЗ, имеют рулевые тяги производства БЗАК. Группа УАЗ перешла на международную платформу требований к поставщикам. И эти



требования стали достаточно высокими. В течение последних трех лет БЗАК проводил огромную работу по подготовке к сотрудничеству с заводом УАЗ в качестве основного поставщика тяг рулевого управления.

- Пройдена проверка со стороны УАЗ аудита СМК БЗАК и оценка производственных площадей ООО «БЗАК».
- Создан специальный участок по производству автокомпонентов для УАЗ.
- Освоена новая производственная технология «редуцирования концов труб».

- Приобретены и освоены новые станки.
- Усовершенствованы технические характеристики всех деталей, поставляемых на конвейер УАЗ.
- Все автокомпоненты БЗАК, поставляемые на УАЗ, соответствуют требованиям ТУ по сроку эксплуатации выпускаемых автомобилей (7 лет / 130 тыс. км).
- Пройдено тестирование деталей на дорожных и стендовых испытаниях. Результаты на прочность, устойчивость и монтажные испытания признаны положительными.

На вторичном рынке данная продукция будет представлена в следующих вариантах:

- тяги с наконечниками;
- комплект тяг без наконечников (трубы гнутые и прямые);
- комплекты тяг с наконечниками (трубы гнутые и прямые).

Следует отметить, что продукция БЗАК, поставляемая на конвейер УАЗ, уже пользуется спросом и на вторичном рынке автокомпонентов. Приобрести ее можно через дистрибьюторскую сеть. Адреса дистрибьюторов можно найти на сайте bzakauto.ru ■

Дышать станет легче

Sogefi Group расширяет ассортимент салонных фильтров и меняет упаковку.

В отчете компании Sogefi, специализирующейся на разработке и производстве высокоэффективных салонных фильтров, сообщается, что ассортимент салонных фильтров Sogefi для вторичного рынка запчастей в 2013 году увеличился на 50 позиций и теперь включает порядка 300 наименований, что обеспечивает

95-процентное покрытие парка автомобилей Европы.

Под широко известными брендами Fram®, CoopersFiaam, Tescosar и Purflux на рынке запчастей компания предлагает два типа фильтров, качество которых полностью соответствует требованиям автопроизводителей. Пылевые фильтры удерживают все частицы размером более 40 микрон, включая бактерии, пыльцу и выхлопные газы. В угольных фильтрах между двумя слоями нетканого



волокна используется слой активированного угля, который не только задерживает частицы,

но и защищает от неприятных запахов и препятствует попаданию в салон вредных газов.

Инерционная экономия



Компания Bosch улучшает систему Старт-Стоп, что экономит автомобилистам порядка 10% топлива.

Благодаря использованию трансмиссий с роботизированными сцеплениями, на некоторых автомобилях уже сейчас применяется «облегченная» версия системы движения по инерции, переводящая двигатель на холостой ход, когда водитель отпускает педаль газа. Тем не менее, хотя автомобиль и движется в таком случае накатом, двигатель все равно продолжает потреблять топливо. Системы Старт-Стоп от Bosch, получившие широкое распространение во всем мире, работают иначе и отключают двигатель полностью. Первое поколение систем выключало двигатель только при полной остановке автомобиля, тогда как более продвинутая версия глушит мотор еще до момента остановки — пока автомобиль движется накатом, например, приближаясь к красному сигналу светофора. А новейшая версия системы, с функцией движения по инерции, отключает двигатель не только перед остановкой, но и каждый раз, когда водитель убирает ногу с педали газа. Это позволяет экономить еще больше топлива по сравнению с прежними версиями системы.

При этом, по утверждениям специалистов компании, система не требует большого числа дополнительных компонентов для установки, за счет чего ее можно легко интегрировать в любой существующий автомобиль. И подходит она для всех типов двигателей — бензиновых, дизельных и газовых.

Правда, помимо прочих переделок, обязательно придется сменить штатный стартер на аналог повышенной надежности, способный выдерживать многократные и быстрые запуски двигателя. На какие именно модели автомобилей такие стартеры существуют и насколько они отличаются по цене от установленных на заводе, компания не уточняет. Зато она говорит не только об экономии денежных средств владельцами машин, но и об огромном вкладе в дело защиты окружающей среды, который внесет данная система за счет снижения вредных выбросов. И в этом с представителями Bosch трудно не согласиться.

Франция с Китаем объединились в России

Компания MOTUL, производитель смазочных материалов, и CFMOTO, производитель техники для активного отдыха, объявляют о выпуске специальной линейки масла CFMOTO by MOTUL. Такой шаг со стороны MOTUL свидетельствует о признании высокого уровня продукции китайского бренда. Надо отметить, что Россия стала первой страной, в которой будет реализован союз французского и китайского брендов.

Созданию кобрендингового продукта предшествовали жесткие испытания в МАДИ (Московском автомобильно-дорожном государственном тех-

телей квадроциклов и мотоциклов CFMOTO. Масло соответствует требованиям стандарта JASO MA2 и рекомендовано для круглогодичного использования в условиях жесткой эксплуатации.

• Минеральное масло для широкого применения 10W40 (соответствует стандарту JASO MA2), предназначенное для сезонного использования в квадроциклах, мотоциклах и скутерах CFMOTO.

В рамках партнерского соглашения MOTUL становится официальным поставщиком смазочных материалов для техники CFMOTO на всей территории



ническом университете). Тесты были успешно проведены на самых популярных в России моделях квадроциклов CFMOTO — CF625-X6 EFI и CF800-X8 EFI.

В настоящее время предлагаются два продукта серии CFMOTO by MOTUL:

• Синтетическое моторное масло 5W40 для мощных двига-

телей. Кроме того, обе компании планируют сотрудничество в рамках спортивных и маркетинговых мероприятий.

Моторные масла CFMOTO by MOTUL будут распространяться исключительно через дилерскую сеть «АВМ-Трейд», официального дистрибьютора компании CFMOTO в России.

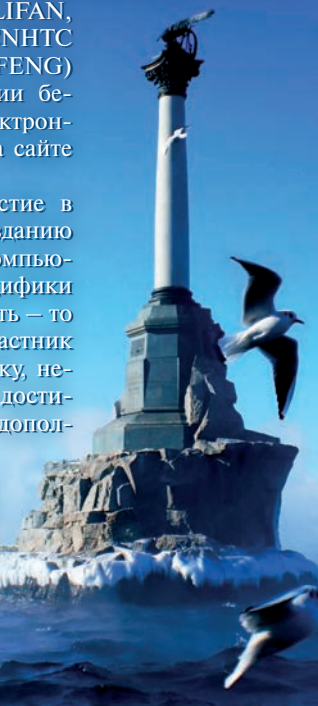


Оптовые продажи

Компания «Автохофт» (www.autohoft.com) (сеть розничных магазинов запчастей для легковых и коммерческих автомобилей китайского направления), совместно с компанией «АДК» (www.ad-k.ru) (оптовый поставщик оригинальных запчастей на автомобили китайского направления марок CHERY, GREATWALL, FOTON, GEELY, LIFAN, Shaanxi (марка: SHACMAN), CNHTC (марка: HOWO), FAW и DONG FENG) объявляют о завершающей стадии бета-тестирования системы электронной коммерции, размещенной на сайте www.autohoft.com

Приглашаем Вас принять участие в партнерской программе по созданию дилерской сети. Если у Вас есть компьютер, свободное время, знание специфики автозапчастей и желание заработать — то этот выбор для Вас! Каждый участник тестирования сразу получит скидку, независимо от объема продаж, а при достижении объема в 100 тыс. рублей — дополнительную скидку.

Более подробную информацию о партнерской программе и системе электронной коммерции www.autohoft.com вы можете получить на сайте компании или позвонив по телефону: +7 (496) 613-6433 или по e-мейлу: info@autohoft.com



Заложили

Первого апреля произошла закладка первого камня в основание первого российского завода «Бриджстоун» по производству радиальных шин для легковых автомобилей. Случилось это в Ульяновской области, на территории промышленной зоны «Заволжье». Старт работ по строительству завода был дан в присутствии Губернатора Ульяновской области Сергея Морозова.

На новом предприятии будет производиться весь ассортимент шин «Бриджстоун» для легковых автомобилей. Особое внимание будет уделяться производству зимних шин.

Открытие завода «Бриджстоун» в Ульяновской области запланировано на первое полугодие 2016 года. В результате для жителей Ульяновской области будет создано 800 рабочих мест. Управлять новым заводом будет компания, совместно учрежденная «Бриджстоун Корпорейшн»

и «Мицубиси Корпорейшн». Предполагается, что во второй половине 2018 года производительность нового предприятия достигнет максимального значения — 12 тыс. радиальных шин в сутки (более 4 млн шин в год). Благодаря внедрению передовых технологий, применяемых на других заводах «Бриджстоун», завод в Ульяновске не будет оказывать негативное воздействие на окружающую среду.

Во время торжественной церемонии генеральный директор будущего завода Такагава Хироми объявил, что вместо вручения памятных сувениров участникам церемонии будет оказана материальная помощь Ульяновской областной детской клинической больницы. Очень приятно, что хоть иностранные инвесторы думают о социальной ответственности бизнеса. Так что неудивительно, что Губернатор области обещал проекту всестороннюю поддержку.

FEDERAL MOGUL

CAMPUS

WWW.FMCAMPUS.EU



Акция!!!

Первые 100 зарегистрировавшихся пользователей F-M Campus, которые успешно сдали экзамен с 17 марта по 20 апреля 2014 г. всех 4-х модулей обучения по тормозной системе и суммарно набравшие максимальное количество баллов, получат ценные призы от компании Federal-Mogul. Объявление победителей и вручение призов — 1 Мая 2014 г. на сайте www.fm-plus.net

Призы:

1 место - iPhone 5S (64Gb) 3 место - iPad mini (64Gb)
2 место - iPad Retina (128Gb) 4 место - iPod touch 5 (64Gb)
5 – 8 места - iPod nano 7 (16Gb)
9 – 13 места - Акустическая система Jawbone Jambox
14 – 100 место - F-M CAMPUS USB 16 Гб

FM+
www.fm-plus.net

Полная продукция Federal-Mogul -
получайте призы от компании

С нашими приложениями еще проще вводить штрих коды, скачивайте их для iPhone и Android бесплатно

Как использовать приложение?



Выбор для всех и каждого

Гамма Valeo очень обширна — она включает 43 различных типа ламп накаливания, которые подойдут для 95 процентов автомобилей, находящихся в эксплуатации. Кроме различий в типах цоколей и мощности, Valeo предлагает выбрать для ламп головного света дополнительные характеристики по сравнению со стандартными — то есть такими лампами, которые устанавливаются в фары, поставляемые изготовителям автомобилей. Поскольку будущий режим эксплуатации новых автомобилей производителям неизвестен, они выбирают универсальные лампы для фар. Владельцы же лучше знают свои предпочтения и могут выбирать более специализированные лампы. Чтобы потребителям было легче ориентироваться, компания Valeo ввела цветовую маркировку упаковок.

Так, серия ламп Life x2 отличается увеличенным сроком службы и подходит для автомобилистов со значительными ежегодными пробегами. Ее цветовой код

на упаковке — фиолетовый.

Лампы +50% Light за счет увеличенного диаметра нити накала выдают более мощный световой поток, улучшая видимость. Яркость этих ламп подчеркивает красная упаковка.

Для поездок в условиях интенсивных осадков подойдут лампы Aqua Vision — желтое покрытие на стекле снижает эффект ослепления водителя при отражении света фар от капель дождя и брызг. Их эффективность подчеркивает синезеленый цвет на упаковке. Он визуально отличается от фирменного желтовато-зеленого цвета Valeo, который применяется для упаковки стандартных ламп Essential.

Лампы серии Blue Effect дают свет голубого оттенка, близкий к дневному. Соответственно, для их упаковки используется синий цвет.

Разноцветная упаковка с начала этого года стала доступна и российским автовладельцам.



Счастливы вместе

В январе 2014 года в чешском городе Хрудиме начал работу новый завод KYB по производству спиральных пружин подвески. Он расположился всего в 15 километрах от уже существующего в городе Пардубице предприятия компании, производящего автомобильные амортизаторы.

Завод был построен в ответ на постоянно растущий спрос на пружины KYB в Европе и Азии. Начав работу в январе, завод постоянно наращивает мощность производства. Максимальных показателей планируется до-

стичь уже в третьем квартале 2014 года.

Процесс изготовления на заводе KYB в Хрудиме соответствует высочайшим современным стандартам. Дробеструйная обработка, выполняемая под тщательным контролем, значительно увеличивает долговечность пружины. Перед порошковой окраской на все пружины K-Flex наносится специальное покрытие. Оно создает на поверхности тонкую фосфатную пленку, которая защищает пружины от коррозии и имеет хорошее сцепление с лакокрасочным покрытием.



Официальный дистрибьютор Hitachi в России ООО «Турбо Трейд» представляет



Эксклюзивный турбокомпрессор K0422-581D (производства Japan) для автомобиля Mazda CX-7.

Запасные части производства компании HUCO (Германия): кабели зажигания, реле, универсальные топливные насосы 12В/24В, регуляторы, воздухорасходомеры, датчики ABS, свечи зажигания, многофункциональные регуляторы, клапаны регулировки холостого хода, клапаны AGR, топливные насосы, насосы высокого давления, свечи зажигания, датчики, генераторы, стартеры, водяные насосы.

В продаже по эксклюзивным ценам дроссельная заслонка производства HUCO к автомобилям Nissan Primera (P12) и Nissan X-Trail (T-30) 2,0 л.

10-я международная выставка
автомобильной индустрии

ИНТЕРАВТО



реклама

28-31 августа 2014 года

Крокус Экспо



Автокомпоненты и запчасти

Автохимия

Автоаксессуары



Автоэлектроника

Гаражное и сервисное
оборудование

МВЦ «Крокус Экспо»: 65-66 км МКАД (пересечение МКАД и Волоколамского шоссе), станция метро «Мякинино»

Организатор:

Крокус Экспо
Международный выставочный центр

Генеральные
информационные партнёры:



Зарулем

Официальный
информационный партнёр:



ТЕСТ-ДРАЙВ

Информационный партнёр
МВЦ «Крокус Экспо»:



12+

Красное на сером



FENOX Automotive Components полностью обновила дизайн упаковки тормозной жидкости SBrake DOT 4. Изменения коснулись не только этикетки, но и самой формы бутылки. Новая упаковка выглядит более стильно и современно, к тому же дизайнеры позаботились и об ее эргономичности — FENOX SBrake DOT 4 очень удобно держать в руке.

Цветовая гамма выдержана в серо-стальном цвете с вкраплениями ярко-красного, благодаря чему упаковка не останется незамеченной ни приверженцами марки, ни покупателями, впервые обратившими внимание на тормозную жидкость FENOX. Объем новой упаковки 0.5 и 1 л.

FENOX SBrake DOT 4 появилась в ассортименте компании 4 года назад. Состав, включающий комплекс современных присадок, гарантирует автолюбителям максимальную эффективность торможения и безопасность во время движения. FENOX SBrake DOT 4 не перегревается и может использоваться в разных климатических зонах, имеет оптимальную вязкость, что обеспечивает быструю, точную и безотказную передачу тормозного усилия, защищает тормозную систему от коррозии, предохраняет резиновые изделия от износа и разбухания. Продукция соответствует всем стандартам качества и безопасности российских, европейских и американских автопроизводителей.

Конкурентов не будет

Новая мировая серия по ралли-кроссу FIA World Rallycross Championship (World RX), стартующая в мае 2014 года, будет использовать только покрышки производства Cooper Tire Europe в течение трех лет. Таким образом, Cooper еще больше укрепляет свои лидерские позиции как производитель и поставщик раллийных покрышек.

Мастера ралли-кросса по всему миру предпочитают выступать на покрышках Cooper и Avon (бренд Cooper), и многие победители европейского чемпионата по ралли-кроссу на протяжении последних двух десятилетий соревновались именно на этих шинах. Превосходство Cooper в этом классе базируется на уникальном композиционном составе шин, который обеспечивает непревзойденный уровень сцепления и отличную производительность на жестких и мягких покрытиях.

«Ралли-кросс очень важен для Cooper, — отметила Сара МакРобертс (Sarah McRoberts), управляющая по маркетинговым коммуникациям Cooper Tire Europe. — И мы постоянно наращиваем наше присутствие в этом виде автоспорта. Мы стремимся производить лучшие шины для гонщиков ралли и обеспечивать их полным пакетом технической и консультационной поддержки. Мы с нетерпением ждем момента, когда Cooper станет частью FIA World Rallycross Championship — этой новой главы в истории мирового ралли-кросса».

Старты серии World RX премьерного сезона пройдут в 12 странах Европы, Северной и Южной Америки. Первая гонка состоится в Монта-легре, Португалия, 3-4 мая.

Кроме серии World RX подразделение Cooper Avon Tyres выступает также эксклюзивным поставщиком шин чемпионата по ралли-кроссу Франции.



Завоевание вторичного рынка

За последние годы производство салонных фильтров ежегодно росло более чем на 10%, и это единственный сегмент европейского рынка систем фильтрации с такой динамикой роста. Эта тенденция сохранится и в ближайшем будущем, открывая большие перспективы получения прибыли.

Сегодня 97 из 100 новых автомобилей, проданных в Европе, в стандартной комплектации оснащены салонным фильтром, вне зависимости от того, оборудованы они кондиционером или нет. Такая тенденция вызывает цепную реакцию на рынке запчастей. Уже сейчас доля автомобилей, оснащенных салонными фильтрами, составляет почти 85 % автомобильного

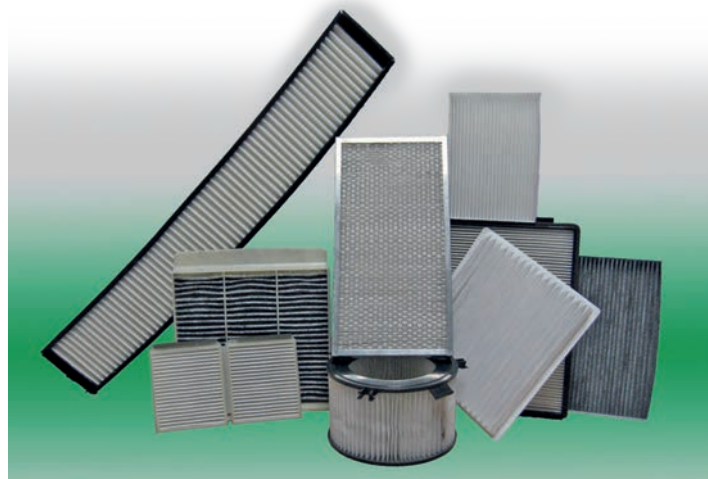
парка Европы, и это значение будет расти в будущем.

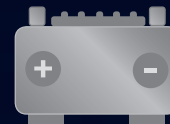
Данные компании GIPA, ведущего агентства, занимающегося исследованиями

рынка запасных частей, дают представление о сегодняшней ситуации на примере Франции, одного из крупнейших европейских рынков. В 2011

году было продано порядка 3,3 млн салонных фильтров. К прошлому году этот показатель увеличился на треть до 4,4 млн, и в будущем рост продаж салонных фильтров продолжится.

В связи с тем, что салонные фильтры входят в стандартную комплектацию автомобилей, ежегодные темпы роста продаж на рынок автозапчастей будут выше, чем на конвейеры автопроизводителей. Во Франции в 2011 году доля рынка запчастей составляла приблизительно 42% от общего количества продаж салонных фильтров. Этот показатель интенсивно растет, и предполагается, что в 2016 году рынок запасных частей превысит 50%.





Компания Japanparts srl была основана в 1988 году. Уже более 25 лет компания занимает лидирующее положение среди поставщиков запасных частей для японских, корейских и американских автомобилей. Основной офис компании находится на севере Италии, в г. Верона.

В Вероне находится и центральный логистический центр, и склад площадью 18 000 кв. метров, расположенный на двух уровнях, на складе хранится товар на сумму более 10 миллионов Евро. Заказы готовятся чрезвычайно быстро, в течение пары рабочих дней, с высочайшим уровнем выполнения.

Ассортимент включает в себя более 23 тыс. позиций и разделен на следующие товарные группы:

- Фильтры: воздушные, масляные, топливные, салонные, экологические.
- Сцепление: отдельные компоненты и комплекты.
- Тормозная система: колодки, накладки, диски и барабаны.
- Ремни: распределителя, трапециевидные, рифленные, подшипники натяжных роликов и полные рем. комплекты.
- Электрооборудование: стартеры, генераторы, бензонасосы, провода, свечи.
- ШРУСы, крестовины и комплекты.
- Амортизаторы.
- Детали подвески и рулевого управления.
- Узлы двигателя.
- Гидравлика.
- Водяные помпы.
- Термостаты.
- Щетки стеклоочистителя.
- Свечи накалывания и зажигания.
- Детали из резины.
- Радиаторы.

Каждый месяц в наличии появляются около 100 новых позиций, включая детали для



новых автомобилей. Ввод новой позиции в ассортимент начинается с закупки оригинальных образцов, которые затем высылаются потенциальным поставщикам. Поставщики присылают свои производственные образцы, которые тщательным образом тестируются инженерами компании Japanparts в сравнении с оригиналом. Если технические и эксплуатационные показатели находятся на уровне оригинала или превосходят его, производится закупка данной детали у поставщика. Только когда полностью проверенная первая поставка уже в наличии на складе в Вероне, мы сообщаем клиентам об обновлении ассортимента.

Мы предлагаем запасные части для всех корейских

(Chevrolet, Kia, Hyundai, Asia Motors), японских автомобилей (Nissan, Toyota, Honda, Mazda, Mitsubishi, и т.д.), для американских внедорожников (Chrysler, Jeep, Dodge, и т.д.), а также для некоторых китайских автомобильных домов (DR, Great Wall, Gonow, и т.д.).

Поставщиками компании Japanparts являются конвейерные производители или поставщики OE качества. Например, производителями сцепления Japanparts являются Exedy, NKK, Paraut, Aisin, Seco; для системы распределения применяются только оригинальные натяжные ролики и ремни японского производства (Bando, Mitsuboshi, Tsurumi). Все тормозные колодки сертифицированы ECE R90 (европейская система сертифи-

кации, выдаваемая на основе сравнительных испытаний колодок с оригинальными, гарантирующая тормозную эффективность и износостойкость на уровне оригинала и выше).

Компания Japanparts srl является официальным особым партнером TecDoc, лидирующей европейской программы идентификации запасных частей для автомобилей. Обновление базы данных в TecDoc происходит ежемесячно.

Гарантия на продукцию выдается сроком на два года. На сцепление, при условии покупки и установки комплекта сцепления, гарантия 3 года или 80 тыс. км.

Миссия компании Japanparts:
Быстрый срок поставки
Высокое качество
Конкурентоспособная цена



КАК СОЗДАТЬ ОТРАСЛЬ

Андрей Карасев
Фото автора

В Москве, в Центре международной торговли прошел «17-й Российский автомобильный форум». Форум собрал 500 делегатов. Были заслушаны и обсуждены 80 выступлений, которые охватывали стратегии OEM и OES, тренды рынка, вопросы эффективной логистики, исследований и разработок, HR, а также проблемы локализации, тестирования компонентов, ценообразования и специализированные проблемы, такие как штамповка и ковка, обработка пластика, электроника и покрытия.

Во второй раз совместно с форумом была организована выставка, на которой были представлены мировые и российские логистические компании, поставщики исследовательского оборудования для автомобильных лабораторий и складского оборудования, разработчики технологий по защитному покрытию и скоростных видеокамер, консультанты

по организации документооборота... Чего только не требуется для создания и поддержки автомобильного рынка!

От отвертки к полному циклу

Самым интересным стендом для большинства посетителей стала экспозиция акционерной компании «Узавтосаноат», более известной как UzAuto,

являющейся спонсором мероприятия. Большая делегация привезла с собой широкой ассортимент автомобильных компонентов: от нового двигателя до обычных колес. Все это (а также многое другое, что осталось вне экспозиции) сделано на заводах АК «Узавтосаноат», взявшей курс на производство комплектующих 20 лет назад.

Компания ведет свою историю с ноября 1992 г., когда было создано совместное предприятие «УзДЭУавто». В 1994 г. была организована Узбекская ассоциация предприятий автомобилестроения — «Узавтосаноат», задачей которой стало производство комплектующих. На следующий год началось освоение выпуска комплектующих и было основано первое

18-20
АПРЕЛЯ

Крокус Экспо

2014

www.tuning-show.ru

МОСКОВСКОЕ ТЮНИНГ ШОУ



12+
реклама

МВЦ «Крокус Экспо»: 65-66 км МКАД (пересечение МКАД и Волоколамского шоссе)
ст. м. «Мякинино» (выход на территорию выставочного центра)
тел.: +7 (495) 727-26-31, www.tuning-show.ru

Организатор:
Крокус Экспо
Международный выставочный центр

Генеральный
информационный партнёр:



Официальные
информационные партнёры:

Зарулем

АВТО
панорама

ТЕСТ-ДРАЙВ

Информационный партнёр:

5КОЛЕСО

Информационный партнёр
МВЦ «Крокус Экспо»:





Алексей Рахманов
Заместитель министра
Министерство промышленности и торговли РФ



Сергей Целиков
Директор
Аналитическое агентство «АВТОСТАТ»



Татьяна Арабаджи
Генеральный директор
Russian Automotive Market Research

совместное предприятие, «УзДЭУэлектроникс». Новое СП в течение 5 лет с начала производства продукции освобождалось от всех видов налогов, «УзДЭУэлектроникс» получило от государства 15 млн. долларов для внесения в уставный фонд и 20 млн. долларов для создания оборотных средств. В настоящее время оно преобразовано в СП ООО Zenith Electronics, одним из акционеров которого является LG Electronics.

Плоды налоговых льгот

В дальнейшем СП под эгидой «Узавтосаноат» росли, как грибы. Подавляющее большинство компаний — узбекско-корейские, но аккумуляторы, например, производит СП «УзЭксайд», организованное на технологии американской фирмы Exide Corporation. В 2004 г. в качестве стратегического инвестора на ЗАО СП «УзЭксайд» была привлечена компания EurasiaTrans Ltd. (Великобритания). Кроме американцев и англичан среди участников совместных предприятий замечены индийцы, турки и космополиты, типа корпорации GM.

В результате в Узбекистане была создана полноценная автомобильная отрасль, производящая узлы и комплектующие для головного предприятия отрасли — компании «УзДЭУ-авто» — и для вторичного рынка. К слову, «УзДЭУавто» — на данный момент полностью узбекская компания: 50% акций, принадлежавших Daewoo Motors, были выкуплены еще в 2005 году.



Производить автомобили оказалось делом увлекательным и прибыльным, так что в марте 1999 года про-

шла официальная церемония презентации СП с турецкой компанией Кос Holding «Сам-Кочавто», созданного для производства грузовиков грузоподъемностью от 1,5 до 8 т и автобусов. Мощность предприятия составила 4 тыс. автомобилей в год.

АК «Узавтосаноат» реализовало в 2013 г. 16 инвестиционных проектов общей стоимостью \$221,83 млн. В настоящее время в автомобилестроительной отрасли Узбекистана, созданной АК «Узавтосаноат», трудятся свыше 24 000 человек, по итогам 2013 г. создано более 900 новых рабочих мест.

Так что, как мы увидели на Форуме, говорить о какой-то «отверточной» сборке автомобилей в Узбекистане не приходится: большинство комплектующих производится внутри страны, а их качество находится на уровне мировых стандартов. ■





Тормозные колодки являются важнейшим компонентом тормозной системы. Именно от них зависит эффективность работы тормозов. Качественные колодки будут не только долго и надежно выполнять свои функции, но и сохраняют тормозной диск целым и невредимым на долгие годы.

Компания ADVICS была образована в 2001 году как совместное предприятие Aisin, Denso, Sumitomo и Toyota, крупнейшими японскими производителями, объединившими свой научно-исследовательский и производственный потенциал в области разработки тормозных систем с целью занять лидирующие позиции на рынке автокомпонентов, поставляемых как на заводские конвейеры, так и для послепродажного обслуживания.

На сегодняшний день компания ADVICS — это ведущий поставщик компонентов тормозных систем для таких производителей, как Toyota, Nissan, Mitsubishi, Mazda, Honda, Suzuki, Subaru, Hino, Daihatsu и Isuzu.

Стать поставщиком №1 компания ADVICS смогла благодаря высочайшим стандартам качества и передовым разработкам, позволяющим получать продукт, идеально соответствующий характеристикам, заложенным при проектировании конкретной модели автомобиля.

Таким образом, приобретая колодки ADVICS, потребитель получает оригинальные запчасти.

Тормозные колодки ADVICS предлагают высочайший уровень безопасности при управлении автомобилем, основанный на огромном опыте инженеров компании и знаниях, полученных при разработке и поставке тормозных колодок на конвейеры ведущих автопроизводителей Японии. ADVICS создала хорошо сбалансированный продукт, сочетающий в себе высокую эффективность торможения, малый износ колодок и тормоз-

ных дисков, отсутствие скрипа и вибрации, а также хороший отвод тепла. Как показали сравнительные испытания эффективности торможения и износостойкости тормозных колодок, продукция ADVICS продемонстрировала отличную

поршня, фиксирующие пружины, направляющие втулки, защитные колпачки, крепеж и два набора смазки для резиновых деталей. Кроме того, для предотвращения скрипа тормозов разработана специальная противоскрипная смазка

только на бюджетных автомобилях, но и на таких флагманах, как TOYOTA LAND CRUISER и LEXUS LS, олицетворяющих собой последние достижения фирмы-производителя в области надежности, комфорта и передовых технологий.



и стабильную работу во всех диапазонах температур, а показатели износостойкости в 1,3 раза превысили аналогичные характеристики колодок других японских производителей.

При замене тормозных колодок также необходимо уделять внимание состоянию прокладок и манжет суппорта. Зачастую повреждение этих деталей вызывает скрип, шум и даже может привести к отказу тормозной системы автомобиля. Для устранения данных проблем ADVICS выпускает ремонтные комплекты суппорта, включающие в себя оптимальный набор компонентов — уплотнители

для суппорта, которая сохраняет рабочие свойства в широком диапазоне температур, обеспечивает превосходные эластичные свойства во время торможения и устраняет посторонние шумы.

Основные принципы работы компании ADVICS — это безопасность и комфорт. Широкий ассортимент тормозных колодок способен удовлетворить большинство запросов потребителей по качеству и цене, кроме того, он охватывает весь рынок автомобильной техники, производимой в Японии. Большая часть продукции поставляется корпорации Toyota, причем применяется она не

Компоненты тормозной системы ADVICS, поставляемые на российский рынок, производятся только на расположенных в Японии заводах. Генеральным дистрибьютором продукции ADVICS на территории РФ с 2013 года является компания «Юником». ADVICS и «Юником» пришли к соглашению о стратегическом партнерстве и продвижении продукции ADVICS на российском рынке.

Адреса магазинов, в которых Вы можете приобрести продукцию ADVICS, смотрите на официальном сайте компании ADVICS www.advics-russia.ru в разделе «Где купить». ■

А девушка созрела Тест-драйв Mazda3



Новое поколение хэтчбека сохранило лучшие черты предыдущего, став при этом комфортнее и дружелюбнее к фанатам электронных гаджетов

Первое поколение Mazda3 произвело небольшую революцию в гольф-классе. Либо же, другими словами, открыло новое модное направление в музыке. «Матрешку», как ласково ее называли российские автомобилисты, полюбила вся молодежь – броская внешность, жесткая подвеска, отменная управляемость. Пусть шумоизоляции практически не было, повсюду жесткие пластики и налет азиатчины... Mazda3 была заменителем суперкара для тех, у кого на него не хватало денег. Она была самой близкой подружкой-неформалкой, готовой на самые отчаянные приключения. Сохранило ли дух старой школы новое поколение?

На тесте у нас оказалась самая дорогая и мощная версия с 2-литровым 150-сильным силовым агрегатом и 6-ступенчатый «автоматом». На нашем рынке это не самая популярная версия, если не

сказать больше, но именно она способна хоть немного вернуть ощущения, которые дарили первые два поколения этой модели. Почему «немного»?

Вопреки последним тенденциям Mazda3 не выросла в размерах – длина так и во все сократилась на 5 мм! А багажник «потерял» 32 литра полезного объема (и это при том, что в нише лежит докатка, а не полноразмерное запасное колесо). Колесная база выросла на 60 мм, которыми можно смело пренебречь – на задних сиденьях по-прежнему очень тесно.

Пожалуй, нынешняя «трешка» имеет самый итальянский дизайн среди не итальянцев в гольф-классе: наша давешняя подруга всерьез увлеклась спортом, пройдя стадии велнесса и фитнеса и добравшись до качалки, познав такие вещи, как «белковая диета» и «усушка». Еще бы ручки задних дверей спрятать

– вылитая Alfa Romeo, а ведь раньше никто, кроме самих итальянцев, не делал автомобили столь сексуальными. У новой Mazda3 динамичный облик, получившийся таким благодаря плавным непрерывным линиям кузова. Такой красоте можно простить небольшой багажник!

Давайте «пройдем» в салон. Так, стоп, а туда ли мы сели? Выходим! Вновь садимся. Нет, эмблема Mazda на месте... Первое, что бросается в глаза – монитор сверху

центральной консоли. Я что в Mercedes-Benz C-класса? Да нет, пожалуй, здесь наполнение мультимедийной системы даже больше. Среди мультимедийных источников есть даже интернет-службы Aha (бесполезна в России) и Stitcher (новостные подкасты из США). К интернету система способна подключиться с помощью Bluetooth-протокола со смартфоном либо же по Wi-Fi. Правда, даже с высокоскоростным соединением ничего, кроме проверки почты,





чтения twitter и facebook, сделать не удастся. В центральном боксе аж два (!) usb-входа. В нашей машине стояла и навигация – это дилерская опция за 22 000 руб. У нее самая современная картография и имеется возможность получать информацию о пробках. Интерфейс MZD Connect понятный и наглядный, а управляться с мультимедией можно не только с помощью прикосновений, но и блока из «шайбы» и нескольких кнопок на центральном тоннеле. Очень удобно! А еще здесь есть проекция показаний спидометра и навигации. Правда, не на лобовое стекло, а на небольшой прозрачный экранчик за рулем, куда выводятся данные о скорости и подсказки навигации. Опустить его нельзя, впрочем, оно и правильно – в топовой версии центральное место на

кнопки, но бесключевого доступа в салон нет. В автомобиле за миллион рублей автоматический стеклоподъемник лишь один, водительский. Работа парктроника не сопровождается никак, кроме пищущего звука – ни тебе картинки на мониторе, ни камеры заднего вида.

Первые же метры на Mazda3 доказывают, это по-прежнему молодежный автомобиль. Уж больно тут жесткая, почти как у спортивного купе, подвеска. Зато управляемость, прозрачность реакций – на высоте. Если VW Golf, признанный эталоном в классе имени себя, на дороге откровенно скучен, то Mazda3 так и провоцирует похулиганить. Двухлитровый двигатель бодро разгоняет хэтчбек. А уж как приятно проходить повороты. Хэтчбек послушно следует за пухлым

При резком старте, например со светофора, Mazda3 оставляет позади куда более мощные автомобили – система стабилизации работает, практически как на спорткаре, «прикусывая» колеса на миллисекунды, позволяя эффективно набирать скорость и, при этом, не терять прямолинейности движения. Азарт! При этом в салоне довольно тихо – шумоизоляция заметно улучшилась. Дорогая аудиосистема Bose, кстати, сохранила свое «лучшее» качество – как ни играйся с эквалайзером, звук получается плоским и невыразительным.

Наша подруга действительно повзрослела. Получила хорошее образование, научилась манерам, одевается ярко и броско, но очень стильно, безо всякого кича и безвкусицы. Она не старается выглядеть дороже, чем есть на самом деле. И ей не надо никому ничего доказывать. Дорогие клубы, смузи по утрам и двухчасовая тренировка в зале вечером. Но... нет-нет, да и блеснет в ее глазах огонек – она все еще готова сорваться навстречу приключениям, гонять всю ночь по пустынным улицам с громкой музыкой. Сменилось не только поколение Mazda3, сменилось и поколение молодых людей, которым нравится «матрешка». На смену ночным челленджам и глухой тонировке пришли смартфоны и шарфик-петелька. Наша подружка вовремя уловила ветер перемен. ■

↑ Понравилось

Mazda3 прекрасно управляется и имеет сбалансированное шасси. При этом, хэтчбек стал гораздо качественнее собран, появились мягкие пластики, навороченная мультимедийная система с навигацией, которая может подключаться к Интернету с помощью смартфона. Плюс – динамичная внешность и довольно бодрый силовой агрегат. Новая Mazda3 стала очень европейской – сексуальный итальянский дизайн сочетается здесь с высокой культурой производства.

↓ Не понравилось

У Mazda3 очень жесткая подвеска – на наших дорогах стоит ездить аккуратнее, чтобы не отбить пятую точку. Кроме того, автомобиль сложно называть практичным – на задних сиденьях довольно тесно, а объем багажника по сравнению с предыдущим поколением, даже уменьшился. Потому, хэтчбек подходит молодым и несемейным, а другим стоит порекомендовать выбрать седан.

! Удивило

Японцы продолжают «экономить на спичках»: в машине стоимость более миллиона рублей автоматический режим имеет только водительский стеклоподъемник. Парктроник здесь только сзади, а его работа никак не отражается ни на большом экране, ни на экранчике бортового компьютера на приборной панели. Удивила невозможность опустить экранчик, на который проецируются данные спидометра, многих это будет раздражать. Приятно порадовал 2-литровый двигатель, он пусть и не стал мощнее, зато немного прибавил максимального крутящего момента.

ИТОГ: ★★★★★

Mazda3 осталась тем самым исполнителем желаний для тех, у кого нет денег на заднеприводный BMW или итальянскую Alfa Romeo. Сбалансированная управляемость, прозрачное рулевое управление и тугая подвеска способны подарить настоящую радость любителю азартной езды. При этом, автомобиль отличается завидной экономичностью, а отсутствие турбины позволяет надеяться на долгую бесперебойную жизнь двигателя.

Отточенная управляемость и богатое оснащение: Mazda3 стала самым европейским автомобилем из японских

приборной панели занимает тахометр, а данные о скорости выводятся цифрами в небольшом окошке.

Теперь здесь кругом мягкие пластики и очень качественная сборка. Сиденья – с хорошей развитой боковой поддержкой, таким бы позаивидовали и иные «хот-хэтчи». Осталось только отучить японцев экономить на спичках. Машина заводится с

рулем, демонстрируя в поворотах склонность к избыточной поворачиваемости. Традиционный гидротрансформаторный шестиступенчатый «автомат» быстро и без задумчивости перебирает передачи, что вверх, что вниз, не стараясь в целях экономии топлива сразу перейти на высшую передачу. А насколько тонко и деликатно здесь настроена электроника.

КАЧЕСТВО, ПРОВЕРЕННОЕ ГОНОЧНЫМИ ТРАССАМИ



Ежегодно на рынке производителей автозапчастей появляются все новые и новые бренды, но лишь единицы становятся успешными, постепенно наращивая обороты и увеличивая свои доходы. Вскоре перед ними встает вопрос о вложении полученной прибыли. Одни расширяют товарный ряд, вторые повышают качество продукции, а третьи вкладываются в рекламу.

Совмещая все это, Управляющая Компания «КАРВИЛЬ» пошла по совершенно новому пути — в 2014 году она создала свою собственную раллийную команду — Carville Racing.

УК «КАРВИЛЬ» является владельцем нескольких известных брендов: LUZAR — радиаторы и детали системы охлаждения; AIRLINE — автоаксессуары; TRIALLI — автокомпоненты премиум класса; СтартВОЛЬТ — стартеры, генераторы и другая автоэлектрика, INMOTION — товары для автолюбителей. До недавнего времени компания акцентировала свое внимание на расширении товарной номенклатуры и внедрении конструкторских ноу-хау. И нужно отдать им должное: это направление имеет отличные результаты — товары пользуются спросом не только в России и странах СНГ, заказы поступают из Европы и даже стран Карибского бассейна!

Продукция LUZAR, AIRLINE, TRIALLI и СтартВОЛЬТ хорошо известна у потребителей своим качеством и неразрывно связана с автомобилями, поэтому решение о создании раллийной команды вполне закономерно для этой развивающейся компании. Что самое интересное, скажете вы, ведь подобные команды есть у очень многих компаний?

Весь секрет в том, что Carville Racing — это единственная в нашей стране команда, целью которой было не просто вложение денег в хобби или раскрутка бренда; с ее помощью на раллийных трассах страны проходят проверку многие комплектующие из ассортимента LUZAR, AIRLINE, TRIALLI и СтартВОЛЬТ.

В распоряжении команды есть два раллийных автомобиля LADA KALINA — тренировочный и гоночный. Ралли «Яккима 2014» в Республике Карелия



стало «входным билетом» команды в мир ралли, где экипаж Carville Racing в составе пилота Григория Бурлуцкого и штурмана Евгения Загороднюка на тренировочном автомобиле занял третье место в классе «Стандарт».

В следующем ралли «Пено 2014» в Тверской области команда участвовала уже в классе 1600 на гоночном автомобиле LADA KALINA. И вновь экипаж в составе пилота Григория Бурлуцкого и штурмана Ивана Ефремова показал отличные результаты, также заняв призовое третье место в своем классе.

На тренировочном автомобиле Carville Racing сегодня установлено большинство комплектующих LUZAR — радиатор охлаждения и конденсер, вентилятор охлаждения,

водяной насос и термостат, крышка расширительного бачка, сцепления и приводные валы и задние тормозные дисковые колодки TRIALLI, щетки стеклоочистителя AIRLINE. На гоночном автомобиле Carville Racing, помимо перечисленных деталей, установлен генератор и стартер СтартВОЛЬТ. В дальнейшем перечень комплектующих будет только расширяться.

На рынке производителей автозапчастей ни один конкурент УК «КАРВИЛЬ» не может похвастаться такой проверкой своей продукции, когда запчасти тестируются не в стерильных лабораториях или на специализированных полигонах, а проверяются на качество в суровых условиях высоких скоростей и невероятных маневров. Именно на раллийной трассе выявляются плюсы и минусы продукции, которые исправляются инженерами и конструкторами компании, и только после этого деталь выпускается в серийное производство.

Покупатель может быть абсолютно уверен в своем выборе, ведь, пройдя такую закалку, продукция LUZAR, AIRLINE, TRIALLI и СтартВОЛЬТ гарантирует безупречное качество.





LIBERTA DI MOTO

ШРУС
премиум класса



Гарантированное качество
100% вихретоковый контроль



Триподная конструкция
Инновация для российского автопрома. Долговечна, менее восприимчива к ударам.



Индукционная закалка
Твердость металла
58-60 HRC



Большой запас по мощности передаваемого момента



Прецизионная обработка
Запчасти проходят дополнительную высокоточную финишную обработку.



Гибридная смазка
Обладает способностью к восстановлению изношенных поверхностей, замедляет процессы коррозионного износа.

Автокомпоненты TRIALLI проходят успешные испытания на раллийных трассах страны на гоночном автомобиле



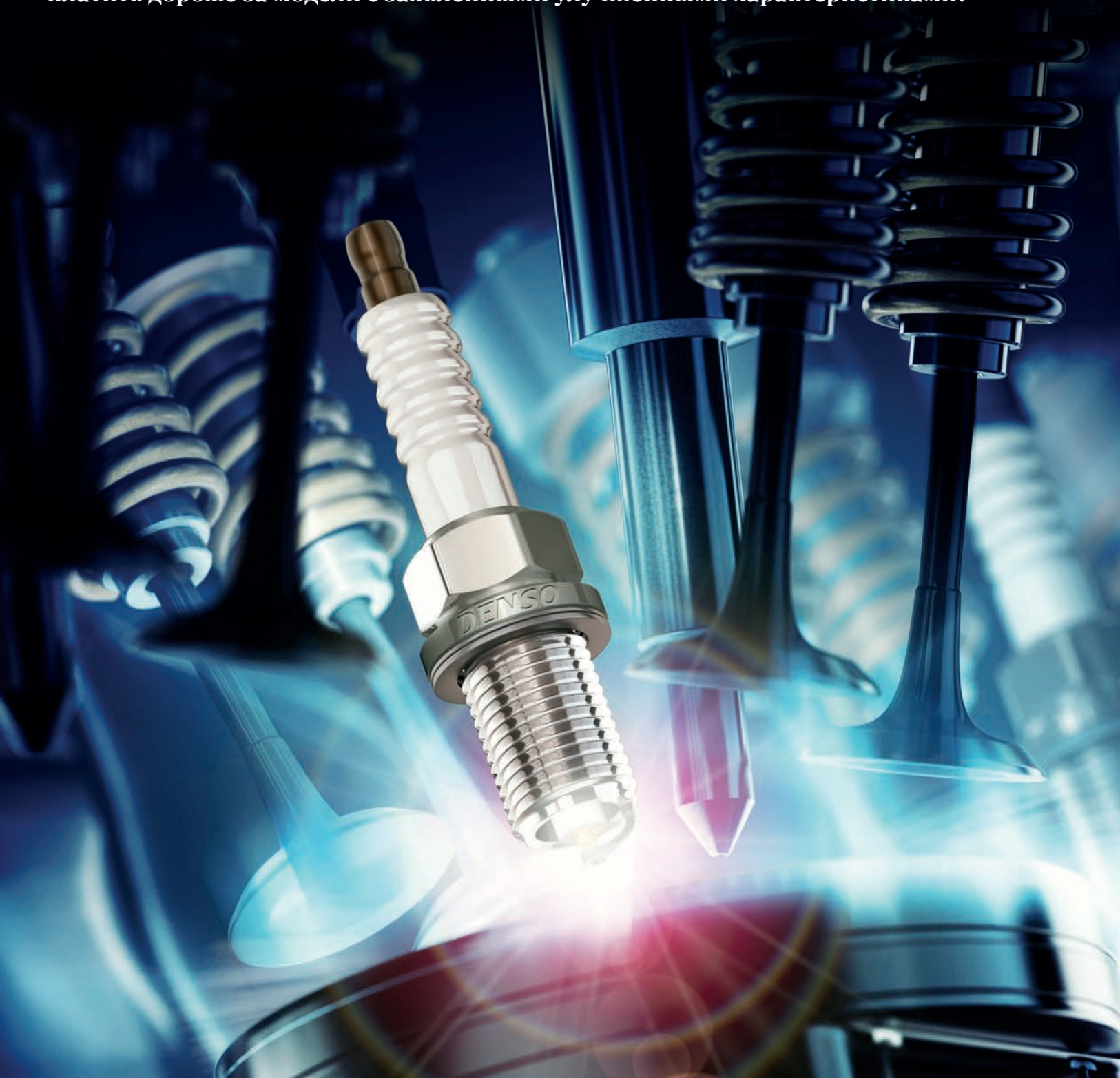
Carville Racing
motor team

WWW.TRIALLI.RU

ЛЮБИТЕЛИ ДРАГОЦЕННОСТЕЙ

Алексей Томилин
Фото компаний-производителей

Общие тенденции на рынке свечей зажигания – увеличение срока службы и улучшение работы двигателя. Чего удалось добиться производителям, и есть ли смысл платить дороже за модели с заявленными улучшенными характеристиками?



Свеча зажигания, так же как и многие другие составляющие автомобиля, отвечает сразу за несколько важных параметров. Уверенное искрообразование обеспечивает ровную работу двигателя, большая мощность искры лучше поджигает топливную смесь, соответственно, та быстрее и лучше сгорит, а двигатель выдает больше мощности. Опять же, чем качественнее сгорание топлива в цилиндрах, тем чище двигатель, а урон природе меньше.

Читаешь тесты и понимаешь, что даже схожие по конструкции свечи, но от разных производителей, могут существенно изменить поведение автомобиля и расход им топлива. А если рассматривать улучшенные конструкции? Производители свечей зажигания постоянно совершенствуют эту, казалось бы, простую деталь. Придумали U-образные выемки на боковом электроде, увеличили количество боковых электродов, уменьшили толщину центрального электрода, делают электроды из редких металлов... К чему все это приводит? Что из этих решений оправдано? Что выбрать автовладельцу, чтоб и толк был, и лишних денег не платить?

Сварщики знают

Как известно из физики, заряд, выходящий из точки, гораздо мощнее того же заряда, но выходящего с какой-либо площади. И, если нам надо получить максимальную мощность искры, надо сделать положительный электрод тонким, как иголка. В теории хорошо, на практике же в дело вмешивается температура. Ведь чем мощнее разряд, тем выше и температура. И в первую очередь — на источнике искры, на центральном электроде, который будет попросту сгорать, как это происходит при дуговой сварке. Соответственно, будет расти расстояние между центральным и боковым электродами, то есть искру с каждым циклом будет поджечь все труднее, и свечи будут выходить из строя чуть ли не сразу. В то же время для отрицательного электрода актуальнее проблема проводимости.

Опять же, проводя аналогии со сваркой, зажечь искру над ржавой железкой гораздо сложнее, чем над полированной. Да и молния, как мы знаем, при прочих равных бьет в более проводимый объект. Площадь «приема» искры должна быть достаточно большой, чтобы стусок энергии наверняка ударил в отрицательный электрод, а не «стек» по металлическим стенкам колодца центрального электрода.

И еще один важный момент: чем выше температура искры, тем выше температура на поверхностях свечи, расположенных внутри двигателя. Соответственно, лучше сгорит топливо и догорят твердые продукты его сгорания. А значит, и меньше нагара на свечах, поршнях и клапанах.

Именно поэтому центральный электрод делают тонким, а боковой — довольно широким и массивным. На первое место для центрального электрода выходит устойчивость к высоким температурам, а для бокового — разумное сочетание проводимости и площади поверхности. Хотя, конечно, чем выше температура его плавления/сгорания, тем лучше.



Игра с металлами

Было дело, боковые электроды в «продвинутых» свечах делали из меди (температура плавления 1083 °C), а центральные — из железных сплавов (температура плавления порядка 1500 °C). Ясно, что речь шла не о чистых металлах, а о сплавах, но принцип остается. У меди относительно высокая проводимость, у железа — относительно высокая теплостойкость. Вроде баланс соблюден. Для старых двигателей этого хватало, хотя периодически приходилось подгибать боковой электрод к

центральному, регулируя таким образом свечной зазор — центральный электрод все равно выгорал, да и на боковом появлялась выработка. Еще один недостаток оценили, когда на смену карбюраторным двигателям пришли инжекторные. Недостаточная температура в условиях высокого давления плохо поджигала более бедную смесь, что заставило искать новые решения.

Улучшить искрообразование пытались путем установки двух, трех и даже четырех боковых электродов, но это решение было полумерой: температуру искры оно все равно не повышало, хотя такие свечи действительно работали, да и работают, ровнее и точнее своих «одноэлектродных» собратьев. Ну и конечно, ресурс у них повыше: все-таки износ боковых электродов уменьшается пропорционально их количеству.



Еще одна попытка обойтись «малой кровью» была предпринята, когда придумали делать на одном из электродов V (или U)-образную выемку на рабочей части. Искра появлялась на краю электрода, где смесь богаче, нежели в зоне между электродами, что также улучшало поведение двигателя. Но для радикальных изменений надо было уменьшать толщину источника искры и величину зазора.



Добиться этого разработчики смогли, применив на центральном электроде металл иридий с

температурой плавления уже 2450 °C. Но ни железо, ни тем более медь не могли выдержать улучшенную искру, растекаясь в лужицу. Так что для бокового электрода стали применять платину (1769 °C). В целом соотношение по температурам получилось оправданное, что и доказала последующая эксплуатация таких свечей.

Скажем, тесты показывают, что срок службы платиновых и иридиевых свечей, по сравнению с продолжительностью «жизни» обычных, больше в пять раз, а расход горючего уменьшается, если сменить классику на «драгоценность» примерно на 3%. Понятно, что тесты делаются в идеальных условиях, но, тем не менее, разница есть, так что высокая стоимость при больших пробегах окупается увеличенным интервалом замены и экономией топлива. Ну и рост динамики, конечно, является приятным дополнением.



Изделия с благородными металлами получились не дешевыми, и далеко не у всех увеличение стоимости окупалось, так что сейчас некоторые компании стали разрабатывать тему никеля. Но это уже было, скажут знатоки и будут правы, хотя и частично. Потому что нынешние решения позволяют уменьшить диаметр центрального электрода до 1,5 мм, что значительно ниже 2,5 мм у классики, и при этом, по словам производителя, у них «параметры воспламенения близки к иридиевым свечам», но, конечно, цена значительно ниже. При этом утверждается, что использование «никелевых» свечей приводит к почти пятипроцентной экономии топлива, облегчает холодный пуск и снижает выброс СО-СН. Конечно, в сравнении с обычными свечами. О ресурсе производитель тактично умалчивает. Впрочем, положенный интервал до плановой замены они наверняка отходят.

Bosch

На нашем рынке изобретатель свечей зажигания — концерн Bosch, представляет сразу три бренда.

Торговая марка ЭЗ — чисто российские изделия. Они производятся на заводе в г. Энгельс и поставляются на конвейер ВАЗа. Свечи зажигания ЭЗ включают в себя четыре линейки:



- Standard с медным сердечником в износостойком корпусе из хрома и никеля, что способствует его защите от тепловых перегрузок, коррозии и электроискровой эрозии, а также позволяет быстро достигать температуры самоочистки.
- Standard с тремя боковыми электродами служат дольше свечей с одним электродом и обеспечивают более четкое искрообразование.
- Yttrium с электродами, легированными иттрием, и с V-образной канавкой на боковом электроде, характеризуются длительным сроком

службы, отсутствием эрозии электродов, а особый состав керамического изолятора предотвращает пробой по поверхности свечи и улучшает работу в условиях высокой влажности.

- Standard LPG, специально разработанные для газовых двигателей и спокойно относящиеся к высокотемпературным режимам работы.

В серии APS Приоритет основной упор сделан на составе изолятора, который предотвращает утечку токов на корпусе свечи, хорошо отводит тепло и устойчив к перегреву и механическим повреждениям. Никелевое покрытие корпуса предотвращает прикипание свечи в алюминиевой головке блока цилиндров и гарантирует легкое снятие и установку свечей как на «холодном», так и на «горячем» двигателе. Биметаллический центральный электрод повышает способность отводить тепло и гарантирует оптимальную работу двигателя, значительное снижая потери топлива по сравнению со свечами конкурентов классической конструкции.

И заглавный бренд концерна Bosch представлен во всех вариантах, начиная от классической свечи до моделей с иридием и платиной. Среди огромного количества моделей хотелось бы особо отметить Bosch Super 4 — свечи зажигания с четырьмя боковыми электродами и заостренным, покрытым серебром центральным электродом. В зависимости от нагрузки на двигатель и степени изношенности свечи зажигания искра определяет наиболее подходящий для надежного зажигания путь от одного из четырех боковых электродов к центральному



— как воздушная искра либо как поверхностная искра. Это позволяет в несколько раз увеличить срок службы свечи, избежать появления нагара во время работы при малых температурах и оптимизировать работу двигателя.

Новая тенденция — удлинять изолятор, тоже не осталась без внимания концерна. В свечах зажигания Bosch с клеммным соединением нового типа клемма выполнена в виде чаши, что позволило удлинить изолятор почти на 9 мм, сохранив при этом прежнюю длину самой свечи. В результате повысилась устойчивость свечи зажигания к пробоям по внешней части изолятора даже при возросшем давлении в цилиндре.

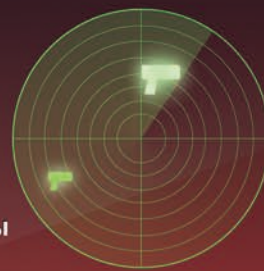
Ну и конечно, иридий с платиной, как же без них. У Bosch такие изделия называются «выполненные по технологии Pin to Pin». У них есть дополнительные «игольчатые контакты» из сплава платины с иридием на центральном и боковом электродах (диаметром 0,8 и 0,6 мм).





Радар-детектор

– это устройство, информирующее автовладельца о наличии в своём поле действия радаров ДПС, благодаря детектированию радиоволны и лазерных лучей или путём поиска радара в GPS базе согласно Вашим координатам, на определение которых он настроен.



8 800 555-67-86

www.avs-auto.ru

Детектирует все современные камеры и радары

**ПОКАЖЕМ
В ДЕЙСТВИИ**

СКОРО В ПРОДАЖЕ

Радар-детектор
R-920S



NEW

Радар-детектор
R-820S



NEW

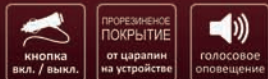
Радар-детектор
R-720S



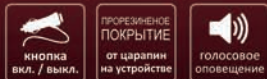
Радар-детектор
R-620S



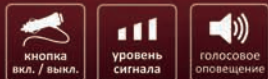
Радар-детектор
R-430S



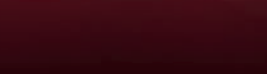
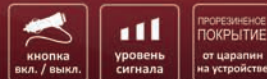
РЕКОМЕНДУЕМАЯ
РОЗНИЧНАЯ
ЦЕНА:
ОТ 5 600 руб



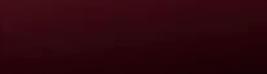
РЕКОМЕНДУЕМАЯ
РОЗНИЧНАЯ
ЦЕНА:
ОТ 3 800 руб



РЕКОМЕНДУЕМАЯ
РОЗНИЧНАЯ
ЦЕНА:
ОТ 3 370 руб



РЕКОМЕНДУЕМАЯ
РОЗНИЧНАЯ
ЦЕНА:
ОТ 2 950 руб



РЕКОМЕНДУЕМАЯ
РОЗНИЧНАЯ
ЦЕНА:
ОТ 2 850 руб

на правах рекламы



Реклама

- Повышенная прочность
- Надежная работа в любых условиях
- Высококачественные смазочные компоненты

КРЕСТОВИНЫ

**НАДЕЖНОЕ ЗВЕНО
В ЦЕПИ МОЩНОСТИ**

www.finwhale.ru

Товар сертифицирован
Соответствует требованиям Технического регламента
«О безопасности колесных транспортных средств»
(Постановление Правительства РФ от 10.09.2010 г. № 720)

Denso

Компания Denso, которая разработала свечи с электродом из иридия, сейчас активно развивает направление благородных металлов. Достаточно сказать, что у нее есть серии:

- Platinum — с обоими платиновыми электродами,
- Iridium Power — с центральным электродом толщиной всего 0,4 мм и боковым электродом с выемкой U-образной формы,
- Iridium Tough — с платиновой накладкой на боковом электроде,
- Iridium Racing с полностью платиновым боковым электродом,
- SIP — с центральным иридиевым и платиновым боковым электродом толщиной всего 0,7 мм.



При этом выпускается и стандартная серия.

Серия TwinTip, или TT, занимает промежуточное место по цене между классикой и свечами с применением благородных металлов. Искра проскакивает между штырьками диаметром 1,5 мм из никелевого сплава. Один штырек расположен на конце центрального электрода, второй выходит прямо напротив него из бокового. Свечи этой серии производитель рекомендует и для двигателей, работающих на газу: способность выдерживать высокие температуры и образовывать мощную искру отлично сочетается с такими моторами.

Внутри серий используются решения с несколькими боковыми электродами, с выемками на электродах, с удлиненными центральными электродами. В общем, в той или иной степени реализованы все современные разработки для улучшения зажигания смеси и ее сгорания. Есть даже свеча с центральным электродом звездчатой формы.



ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ СОВРЕМЕННОГО АВТОСЕРВИСА

Современный сервис должен прогрессировать вместе с автомобилями, которые в свою очередь становятся все более и более технологичными и сложными для ремонта и диагностики.

Сегодня мы рассмотрим несколько приборов, которые могут существенно облегчить работу по диагностике автомобиля и обеспечить возможность проведения востребованных работ по диагностике и чистке форсунок и по настройке схождения/развала колес.

Существует множество приборов, которые позволяют проводить перечисленные работы, однако представленные ниже, на наш взгляд, являются оптимальными по соотношению цена/качество и их приобретение наиболее быстро окупается.

Автосканер Launch X-431 Master 4 — обновленная версия линейки приборов Launch Master и представляет собой классический сканер: простой, удобный и мощный прибор. Сканер унаследовал простую и надежную платформу предыдущих поколений серии X431. Имеет широкий охват моделей транспортных средств. Идеально подходит для ежедневного использования в автосервисах с большой проходимостью автомобилей самых разных марок: от отечественных до самых редких и эксклюзивных.



X-431 Pro — новинка от компании Launch специально разработанная для совместного использования с интернет-приложениями на основе операционной системы Android.

Этот сканер не только унаследовал преимущества предыдущих моделей компании Launch, но и приобрел новые технологии. Диагностика всех автомобильных систем производится через Bluetooth соединение между диагностическим интер-

фейсом DBSCar и головным устройством. Наличие встроенного WI FI — позволяет передать полученные результаты клиенту на электронный адрес, обсудить возможные вопросы на форуме, в социальных сетях или специализированных клубах. Данная новинка придется по вкусу «продвинутым» пользователям, которые в свободное от работы время могут воспользоваться данным устройством как полноценным планшетом: посмотреть ТВ, зайти в Интернет или просто почитать книгу.



В России услуга по очистке форсунок становится все более востребованной: тяжелые условия эксплуатации транспортных средств, низкое качество топлива и постоянные конструктивные усовершенствования автомобилей требуют от топливной системы четкой и слаженной работы.

Стенд Launch cnc 602a предназначен для проверки, ультразвуковой очистки всех типов форсунок — электромагнитных и механических (BOSCH, SIEMENS, NIPONDENSO, WEBER, DELPHI, JECs, HITACHI и др.). Отличительными особенностями установки является большой комплект переходников, автоматический слив с колб, возможность тестирования до 6-ти форсунок одновременно, УЗ-ванна. В приборе реализована возможность подключения к топливной системе автомобиля, что позволяет производить чистку форсунок без их демонтажа с автомобиля.

Ультразвуковая ванна позволяет удалять даже самые сильные загрязнения, без риска повредить или засорить распылитель форсунок. Его невысокая стоимость позволяет быстро окупить затраты и приносить прибыль в любом автосервисе.

Не менее востребованной остается услуга по настройке схождения/развала колес. Раньше стенд для регулировки колес могли позволить себе немногие автосервисы: дороговизна оборудования, сложность монтажа и работы на нем. Теперь все изменилось. Launch X631 стенд для измерения геометрии колес — предназначен для регулировки «сход-развал» легковых автомобилей и легких грузовиков и микроавтобусов с колесной базой до 6 м. Большой набор настроек, рекомендованных производителями по маркам, а также специальные программы настройки для нестандартных автомобилей. Возможны режимы работы (стандартный, эксперт или ученик) в зависимости от уровня подготовки работника — с голосовыми инструкциями на протяжении всей работы со стендом. Обновленная модель стенда для регулировки колес Launch X-631 теперь поставляется с высококачественным компьютером от компании Dell Computer под управлением операционной системы Windows 7.



В сфере диагностического оборудования стоит упомянуть продукцию компании Autel. Диагностическое оборудова-

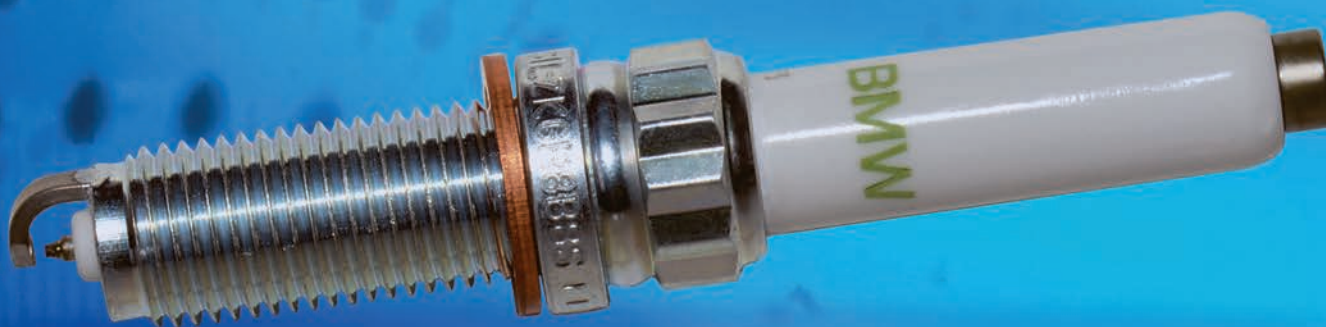
ние этой, достаточно молодой Китайской компании пользуется устойчивым спросом и все больше и больше набирает популярность не только в России, но и за рубежом.

Попробуем разобраться в популярности сканеров данной компании на примере мультимарочного сканера MAXIDAS DS708.



Maxidas DS708 обладает удачным корпусом отличного качества, поставляется в пластиковом кейсе с комплектом переходников. Прибор обладает большим сенсорным TFT дисплеем с разрешением 800x480, что позволяет комфортно контролировать большое количество параметров и изучать графики. На сканере установлена операционная система Windows CE, дающая возможность использовать Интернет для поиска нужной информации и в случае необходимости пользоваться онлайн переводчиком.

При создании Maxidas Ds708 инженеры Autel стремились создать мультимарочный сканер с дилерскими возможностями. Действительно, сканер не только поддерживает диагностику автомобилей более чем 50 марок, но и производит углубленную диагностику всех электронных систем, поддерживает дилерские функции (сервисные процедуры, специальные тесты, адаптации, инициализации, кодирование). Если прибавить ко всему перечисленному дружелюбный интерфейс, возможность обновления и печати через Wi-Fi, постоянное увеличение количества поддерживаемых автомобилей, то приобретение данного прибора будет разумным выбором для любого сервиса. ■



NGK

Компания делает ставку на благородные металлы. Модели с напайками из иридия и серебра множатся, как грибы. То и дело приходит информация, что очередной автомобиль не устоял перед блеском драгоценностей и пожелал сходить с конвейера именно с такими свечами. И им ведь все равно, что драгметалла там маленькая капелька, да и ту никто не увидит, кроме, пожалуй, механика, проводящего соответствующее ТО. Но, шутки в сторону. На самом деле, присутствие благородных металлов позволяет создать почти безупречное искрообразование на весь срок службы свечи, свести износ электродов практически к нулю и, соответственно, исключить из жизни автомобилиста такое понятие, как регулировка зазора.

Не забывают инженеры NGK и про проверенные временем технологии. V-образный вырез на центральном электроде улучшает воспламенение горючей смеси со всеми вытекающими отсюда последствиями и при этом не сильно удорожает само изделие.

Интересные варианты дает экспериментирование с увеличением площади боковых электродов. Чаше — путем увеличения их количества, но есть решения, где роль электрода выполняет резьбовой колодец.

Серия V-Line

Специальный материал изоляторов, удлиняющий вершину теплового конуса, и особый медный сердечник внутри центрального электрода способствуют лучшему отводу тепла, что обеспечивает надежный пуск и стабильность работы. В серии применяются различные технические решения, включая использование благородных металлов, несколько боковых электродов и размещение выемок на центральном электроде.

Серия LPG LaserLine

Специальные свечи для двигателей, работающих на природном газе.

В этих свечах используются иридиевая напайка



на центральный электрод и платиновая — на боковой. Способность этих металлов выдерживать высокие температуры особенно актуальна при работе с газом, для поджига которого требуются более высокие мощности и температуры, чем для поджига бензина. Толщина централь-

ного электрода 0,6 мм, что позволяет уменьшить напряжение зажигания и не перенапрягать катушки. Медный стержень бокового электрода улучшает отвод тепла, а корпус покрыт специальным сплавом, защищающим его от высоких температур. ■





GE AUTOMOTIVE запускает новую линейку ламп Sportlight ULTRA 4200K

Надежность и качество должны быть на высоком уровне, когда речь заходит об автомобильных лампах. Высокие характеристики продукции GE Lighting подтверждаются многочисленными допусками к установке ламп от ведущих автопроизводителей.

Многие годы GE Lighting – Automotive является пионером в развитии и совершенствовании автомобильных ламп. Весь широкий спектр продукции для автомобилей и грузовиков имеет превосходные характеристики и обеспечивает максимально возможное поле зрения ночной дороги для водителя. Помните, что хорошая видимость в ночное время значительно уменьшает риск аварий и повышает безопасность.

История автомобильных ламп это история GE lighting и Мы никогда не остановимся, совершенствуя то, что когда-то помогли создать.

Последним дополнением к премиальной линейке GE Sportlight стала лампа ULTRA 4200K

Это одна из немногих ламп сегмента «ксеноноподобных», обеспечивающая превосходный уровень освещенности на дороге. Колба лампы имеет высокопрочное голубое покрытие, дающее выбеленный свет, подобный газоразрядным лампам. За счет уплотненной навивки вольфрамовой нити и особой смеси галогенных газов лампа также дает прирост в силе светового потока до +30 %.

Встречайте! Уже и в России!!!



- яркий белый свет, сопоставимый с газоразрядными лампами;
- температура свечения 4200K;
- до 30% больше света на ночной дороге



Официально зарегистрированный дистрибутор GE Lighting с 2008 г. информирует о старте продаж линейки ламп Sportlight ULTRA 4200K на территории РФ и странах СНГ.

*С официальным пресс-релизом Вы можете ознакомиться на сайте нашей компании.



000 «Драйв Лайтинг» 127550, Россия, Москва, ул. Б. Академическая, д. 44
тел.: (495) 363-02-35, (499) 976-04-39
info@lampaavto.ru
www.lampaavto.ru

ВЫБИРАЕМ «СТРЕЛОЧНИКА»



Андрей Карасев
Фото автора

Времена меняются, меняется и техника. «Сотрудники с большой дороги» уступают свое место комплексам фотофиксации, а сами перемещаются на дороги местного значения. Новым радарам – новые приборы обнаружения. Вот только что выбрать?

В настоящее время дороги заполонили радары «Стрелка», которые еще недавно вообще не определялись радар-детекторами. Дело в том, что работчики комплекса использовали особый режим сигнала, принимаемый классическими приборами обнаружения за фоновое излучение. Пока инженеры искали метод идентификации радиосигнала, производители в спешном порядке выпустили на рынок устройства

с GPS-приемником и возможностью ввести координаты точек установки хитрых комплексов. Базы надо было обновлять, но это лучше, чем оставаться совсем без защиты. Со временем способ борьбы был найден, но радар-детекторы с GPS по-прежнему востребованы.

Фотограф щелкает, и...

Радарные комплексы «Стрелка» чаще всего устанавливаются стационарно и стоят

на определенном месте долгое время. Есть и мобильные варианты, но о них можно узнать, только когда испускаемый радиосигнал коснется вашего автомобиля. А вот о стационарных можно узнать заранее.

«Стрелка» работает так: на расстоянии метров в 500 – 700 она замечает слишком быстро несущийся автомобиль и начинает его отслеживать. Когда тот приближается к камере метров на 50, делается серия

кадров, и наиболее читаемый из них впечатывается потом в «письмо счастья». То есть, нам необходимо получить известие о наличии радара заранее, чтобы успеть вовремя и безопасно сбросить скорость, не доставляя неудобств окружающим и не создавая аварийной ситуации. А «Стрелки» стараются ставить как раз так, чтобы в зону прямой видимости автомобиль въезжал метров за 300 – 400 до фотокомплекса, где уже сброс



скорости на результат не повлияет. Вот тут как раз и пригодится GPS-модуль радар-детектора, который заблаговременно передаст информацию прибору, а тот предупредит водителя, что надо бы проверить соблюдение скоростного режима.

Так просто не заметить

Мы решили на практике убедиться в том, что радар-детектор, умеющий определять

координаты, лучше своих собратьев, не наделенных этим даром. Для этого мы решили провести тестирование четырех моделей с GPS-модулем и сравнить их с моделью без оно-го. Итак, встречайте:

- Inspector Marlin — 8900 руб.
- Sho-Me G-800 STR — 4556 руб.
- Silver Stone F1 Z77 Pro — 4580 руб.
- WISTLER Pro-99 ST Ru — 10 990 руб.

Оппонентом у них будет ParkCity RD-55ST, радар-детектор, определяющий «Стрелку» только радарным методом, — 4899 руб. Цены: средняя цена, по данным Яндекс-маркета, на конец марта 2014 года.

Для проведения теста были выбраны расположенные рядом участки Егорьевского и Рязанского шоссе, недалеко от Москвы, с как раз очень неудачно для водителей установленными радарными. На пер-

вом комплексе фотофиксации «Стрелка-СТ» (то есть стационарный) расположен на полосе движения в Москву, на расстоянии 700 м от перегиба моста через железную дорогу. Иначе говоря, зона прямой видимости начинается как раз на границе действия радара. На втором участке комплекс следит за транспортом, движущимся из Москвы, через 350 м после поворота, то есть попадание в зону прямой видимости на



повышенной скорости автоматически приводит к штрафу. В первом случае радар действующий, во втором — в настоящее время отключен.

На схеме видно, как мы двигались. При проверке реакции на работающий радар мы заезжали на мост, разворачивались под ним, и ехали по мосту навстречу «Стрелке». Затем разворачивались на перекрестке и возвращались на исходную точку, проезжая мимо «Стрелки», которая излучала радиосигнал нам в спину. Во втором варианте мы просто проезжали мимо радара, разворачиваясь на перекрестке до и после места его установки.

Все приборы работали в режиме «Трасса», у всех были отключены лимиты скорости, при которых сообщение о радарах не дублируется звуковым или голосовым сообщением, GPS (у кого он есть) работал. За один заезд проверяли один прибор, чтобы избежать помех и быть уверенными в результате.

Перед тестом мы обновили все базы GPS-координат, загрузив в радар-детекторы самые свежие версии с официальных сайтов, согласно инструкции.

Приключения на мосту

Итоги заездов были довольно интересными. Скажем, устройства Inspector Marlin, Sho-Me G-800 STR и Silver Stone F1 Z77 Pro начинали предупреждать о «Стрелке» еще практически в начале пути (точка 1), причем это был именно прием сигнала, с отображением уровня на экране и его нарастанием. Расстояние по прямой от этого места до излучателя составляет 650 м. ParkCity RD-55ST сообщал о наличии «Стрелки» чуть ближе к повороту на мост, когда расстояние до «Стрелки» равнялось 550 м (точка 2). Самым осторожным оказался WISTLER Pro-99 ST Ru: он решил «доложить» об опасности за 500 м до излучателя. Это место на схеме отмечено точкой 3.

Мало того, когда мы начинали подниматься на мост и радар бил нам в спину, радар-детекторы Sho-Me G-800 STR и Silver Stone F1 Z77 Pro еще до самого перегиба моста «переживали», что чувствуют наличие «Стрелки». Остальные участники испытаний замолкали, как только автомобиль поворачивался к измерителю скорости кормой.

Затем мы разворачивались с другой стороны моста и начинали движение непосредственно к радару, по контролируемой им полосе. И тут результаты тоже различались. Inspector Marlin четко определил наличие опасности за 700 м с помощью GPS-приемника, а засек его сигнал за 500 м до места установки. ParkCity RD-55ST начинал предупреждение за 500 м, WISTLER Pro-99 ST Ru — за 550, а Sho-Me G-800 STR и Silver Stone F1 Z77 Pro сообщали о работе радара за 600 м. Причем эта четверка реагировала именно на радиоприем, не предупреждая заранее о приближении к «Стрелке» на основе данных GPS.

На исходную

После проезда столба с расположенным на нем фотокомплексом замолчали все устройства, кроме Sho-Me и Silver Stone. Эти двое не умолкали еще на протяжении 400 м.

После разворота и возврата на начальную точку мы проезжали рядом со «Стрелкой», которая в этом случае была по направлению нашего движения, но контролировала встречную

полосу. Все приборы слаженно начинали сообщать об этом после того, как мы миновали комплекс, умолкая при съезде с шоссе. Но и тут были различия. Первым утомился ParkCity — 300 м от радара. Вторым сдался WISTLER, продержавшись 400 м. В середине оказался Inspector с результатом 500 м. Ну а дольше всех, целых 600 м, продержались, конечно, наши неутомимые Sho-Me и Silver Stone.

Результат на самом деле неоднозначный. Каким ни странным это может показаться неспециалисту, но наиболее корректно в данной ситуации повел себя Inspector Marlin. Он заблаговременно сообщил о приближении к опасной точке, когда радиосигнал еще не достигал приемника. То есть, у него в данном случае сработал GPS-модуль, и только позднее, при попадании в зону прямой видимости, включилось оповещение по излучению радара. WISTLER, Sho-Me и Silver Stone, к нашему удивлению, реагировали только на радиосигнал в начале зоны прямой видимости, то есть не были задействованы данные из базы GPS-координат. Но при этом Inspector довольно поздно среагировал на излучение, которое реально должно попадать на прибор за 600 м до места установки «Стрелки».

И то и другое поведение (отсутствие предупреждения с GPS-модуля и позднее сообщение о радиосигнале) могут привести к несвоевременному оповещению и либо штрафу, либо экстремальному торможению, что уже создает опасность для окружающих.





Powered by:

automechanika
MOSCOW

Международная выставка запасных частей, автокомпонентов,
оборудования для технического обслуживания автомобилей

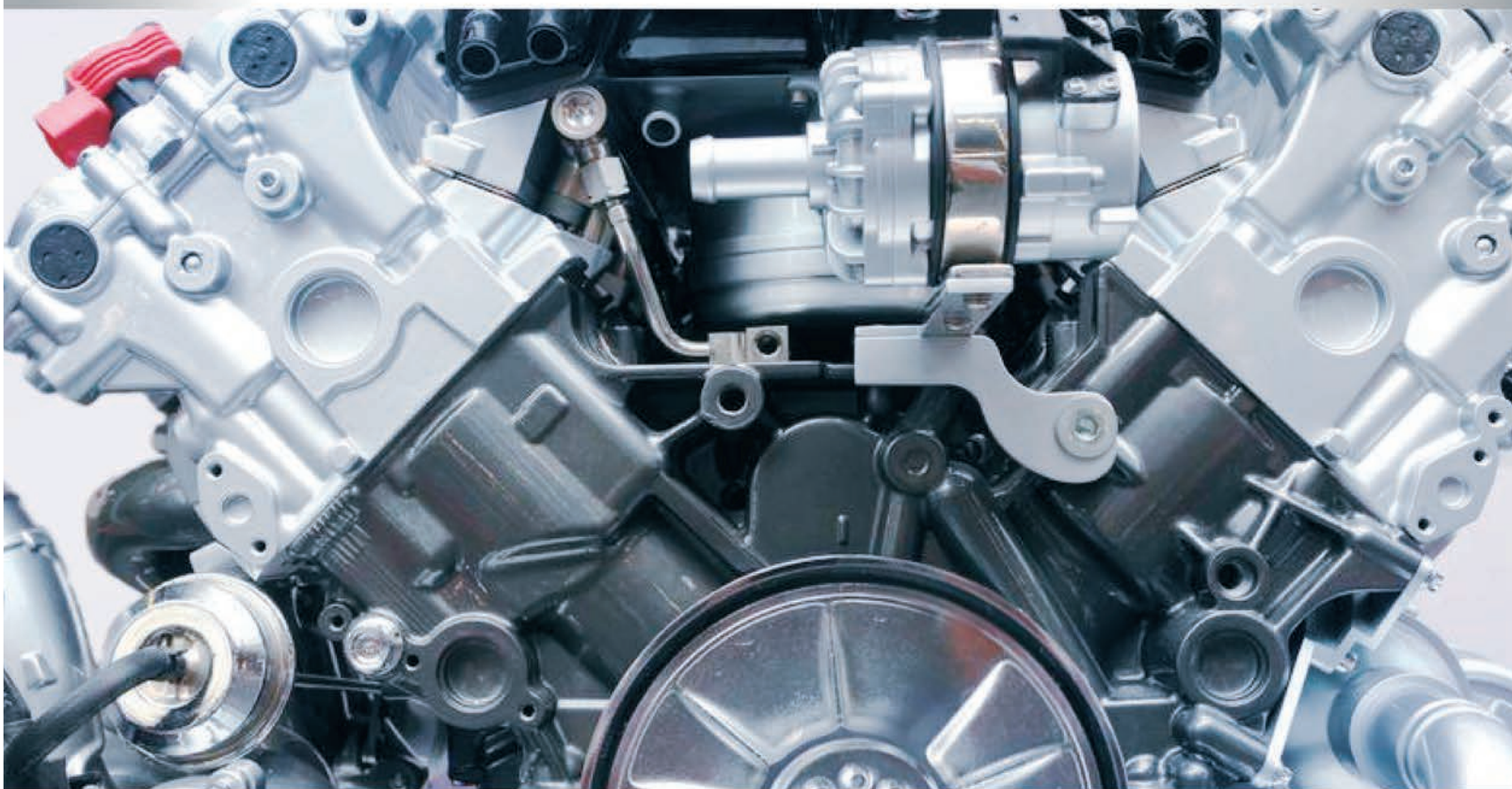
25 – 28 АВГУСТА 2014, МОСКВА, ЦВК «ЭКСПОЦЕНТР»

В рамках выставки:

25 АВГУСТА 2014

V Международный форум

«Автомобилестроение и развитие рынка автокомпонентов в России»



Получите бесплатный билет **www.mims.ru**

Организаторы:



ITE Moscow
+7 495 935 7350
motor@ite-expo.ru



messe frankfurt

Messe Frankfurt RUS
+7 495 649 8775
automechanika@messefrankfurt.ru

Охотники за привидениями

Проверка на неработающем приборе показала, что Sho-Me и Silver Stone не знают о наличии радара в этом месте, хотя висит он там очень давно. И еще примерно год назад работал. ParkCity, понятное дело, ничего «не увидел» — сигнала-то нет, а вот WISTLER и Inspector на «обманку» среагировали. Причем оба с одинаковым результатом. За 700 м до радара на экранах светилось предупреждение о нем, причем четко было видно, что информация получена по координатам: уровень излучения оба прибора не показывали. При движении в обратную сторону ни один из радар-детекторов предупреждающих сигналов не издавал. Тут явно проявилось умение радар-детекторов WISTLER и Inspector сопоставлять базу координат с данными со спутника, в том числе и определять направление движения, а вот Sho-Me и



Silver Stone подтвердили, что видят радары они лишь радиометодом, хоть и на большом расстоянии.

Подводя итог, мы получаем, что наличие корректно работающего GPS-модуля у радар-детектора — штука полезная и способная предупредить о радаре, даже когда он скрыт перепадами рельефа или поворотом. Тем более, скоро радары заменят камеры, умеющие определять скорость безо всякого излучения, и вся надежда будет как раз на их способность верно определять положение

автомобиля относительно этих «невидимок».

Но все-таки, что же выбрать? По функционалу и комплектации все модели примерно схожи, нельзя сказать, что какая-то сильно отличается от соперников. Если не считать того, что в корпусе Inspector Marlin спрятались еще и видеорегиистратор, снимающий видео с разрешением FullHD на достойном уровне. Запомним это и перейдем к оценке главного — работоспособности в разных режимах.

Как показала проверка, наиболее «дальнобойные» — моде-

ли Sho-Me G-800 STR и Silver Stone F1 Z77 Pro, но у них проблемы с работой GPS-методом. По крайней мере, если они «не знают» о наличии радара около Москвы, то, скорее всего, у них есть и другие пробелы. WISTLER Pro-99 ST Ru работает чуть менее четко, чем Inspector Marlin, но не критично. И тут вступает в дело вопрос стоимости. Inspector дешевле почти на 20%, причем в эту стоимость входит и видеорегиистратор достойного качества. Впрочем, решать вам — все выкладки перед вами.

Inspector Marlin – 8900 руб.



Радар-детектор с GPS-модулем и видеорегиистратор с разрешением FullHD. При этом размер сравним со средним радар-детектором. Информативный экран, голосовые предупреждения. Работа со всеми типами радаров, включая «Стрелку» и «Робот». Корректно работающие GPS-предупреждения. Средняя, но недостаточная дальность определения радаров. Три режима «Город». Возможность создавать свои точки в базе данных. Установка порогов скорости для отключения звуковых оповещений. Обновление базы координат радаров происходит через копирование ПО на карту памяти.

Sho-Me G-800 STR – 4556 руб. Silver Stone F1 Z77 Pro – 4580 руб.



По функционалу и реакции на радары эти приборы очень похожи. Даже штекеры в прикуриватель одинаковы, различаются только логотипами. Единственное различие — дизайн корпуса, но и тут компоновка, а также количество кнопок и их назначение полностью совпадают. Поэтому описание будет одно. Радар-детектор с GPS-модулем. Текстовый дисплей. Голосовое оповещение, светодиодные «маячки». Работа со всеми типами радаров, включая «Стрелку» и «Робот». Высокая дальность определения радаров. Два режима «Город», три уровня общей чувствительности. Возможность создавать свои точки типа «Радар» и «Ложная тревога» в базе данных. Установка порогов скорости для отключения звуковых оповещений, установка порога максимальной скорости. Отображение на дисплее текущей скорости/времени и компаса. Обновление базы координат происходит при подключении прибора к компьютеру.

КОРЕАНА®



КОРЕАНА - федеральная сеть магазинов по продаже корейских запчастей для автомобилей KIA, HYUNDAI, DAEWOO, SSANG YONG, CHEVROLET.

Ждем Вас в наших магазинах !

г. Москва	г. Санкт-Петербург
г. Дмитров	г. Брянск
г. Зеленоград	г. Великие Луки
г. Клин	г. Великий Новгород
г. Наро-Фоминск	г. Гатчина
г. Ногинск	г. Кингисепп
г. Орехово-Зуево	г. Кириши
г. Подольск	г. Петрозаводск
г. Сергиев Посад	г. Псков
г. Серпухов	г. Смоленск
г. Чехов	г. Сосновый Бор
г. Электросталь	г. Тверь
г. Юбилейный	г. Тихвин



Для клиентов компании **КОРЕАНА** предусмотрена гибкая система скидок, а постоянным покупателям предоставляются накопительные дисконтные карты.

8-800-555-07-07 WWW.KOREANA.RF



ООО "Радиатор"
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ
ВЕДУЩИХ ЗАВОДОВ - ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ

Представляет Торговую Марку

АВТОМАГНАТ
МАКСИМАЛЬНЫЙ РЕСУРС

АВТОЗАПЧАСТИ



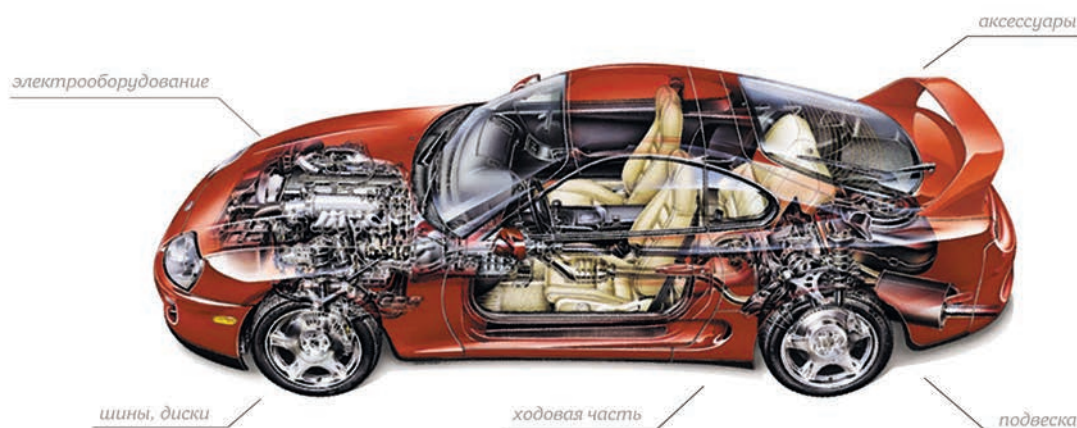
- БЕНЗОНАСОСЫ
- ДИСКИ СЦЕПЛЕНИЯ
- КАРБЮРАТОРЫ
- ПОРШНЕВЫЕ ГРУППЫ
- ПЖД, ОНВ
- РАДИАТОРЫ
- СЕРДЦЕВИНЫ

ООО "Радиатор", г. Москва, ул. Кетчерская, 13
тел./факс (495) 726-59-55, 726-59-38, 726-59-06
г. Ижевск: тел. (3412) 90-11-40, 90-11-41, г. Пермь: тел. (342) 294-09-71, 294-09-72
www.tdradiator.ru e-mail: info@tdradiator.ru

- АМОТИЗАТОРЫ
- ВАКУУМНЫЕ УСИЛИТЕЛИ тормозов
- ДОМКРАТЫ гидравлические
- ЗЕРКАЛА боковые
- КАРДАННЫЕ ВАЛЫ
- КРЕСТОВИНЫ карданного вала
- МОТОРЫ ОТОПИТЕЛЯ
- НАСОСЫ ГУР
- РЫЧАГИ РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ
- ТОРМОЗНЫЕ КАМЕРЫ
- ФИТИНГИ
- ШЛАНГИ ТОРМОЗНЫЕ
- ЭНЕРГОАККУМУЛЯТОРЫ

Автомобили

торгово-выставочный комплекс



автомобильные запчасти для иномарок
новые и подержанные автомобили



Россия, г. Москва, ул. Южнопортовая, 22
100 м от метро «Кожуховская»
500 м от 3-го транспортного кольца

www.tvka.ru

по вопросам аренды и рекламы обращаться:
тел.: +7 (495) 958 96 71, 958 92 89
факс: +7 (495) 958 96 54, E-mail: tvka@yandex.ru

WISTLER Pro-99 ST Ru – 10 990 руб.

Радар-детектор с GPS-модулем. Текстовый дисплей. Голосовое оповещение, светодиодные «маячки». Работа со всеми типами радаров, включая «Стрелку» и «Робот». Средняя, но достаточная дальность определения радаров. Четыре режима «Город». Режимы фильтрации диапазонов. Возможность создавать свои точки в базе данных. Установка порога скорости для отключения звуковых оповещений. Отображение на дисплее текущей скорости/времени и компаса. Обновление базы координат происходит при подключении прибора к компьютеру.

ParkCity RD-55ST – 4899 руб.

Радар-детектор без GPS-модуля. Текстовый дисплей. Голосовое оповещение, светодиодные «маячки». Работа со всеми типами радаров, включая «Стрелку» и «Робот». Средняя, но достаточная дальность определения радаров. Три режима «Город». Отключение Ка-диапазона.



Автозапчасти из Кореи



developed in korea

КУЗОВНЫЕ ДЕТАЛИ
ОПТИКА
ЭЛЕКТРИКА
ТРАНСМИССИЯ
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
СЦЕПЛЕНИЕ
ДЕТАЛИ ДВИГАТЕЛЯ
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

ДИСТРИБЬЮТЕР

ИНАВТОТорг
АВТОЗАПЧАСТИ ДЛЯ ИНОМАРОК

ЗАПЧАСТИ ДЛЯ КОРЕЙСКИХ АВТО

os-motors-parts.ru 8 (916) 130-05-66



МАСТЕР СПОРТ
OFF ROAD 4X4
185/80R16 96 Q M+S M/T
Модель Кх-46
РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА 3 920 руб.
НЕПРЕВЗОЙДЕННАЯ ПРОХОДИМОСТЬ И КОНТРОЛЬ АВТОМОБИЛЯ!
www.master-sport.ru e-mail: info@master-sport.ru
тел +7-499-738-97-07
ООО «Мастер-Спорт» и НИИ шинной промышленности. Завод-изготовитель – ОАО «Нижекамскшина». Сертификат «Е22» – №020943



ТОРГОВАЯ КОМПАНИЯ ЮЗ

АВТО КЭМП

ВСЁ ДЛЯ ВАШЕГО АВТО

(495)926-2222 www.kemp103.ru

Группа компаний «ОкноФасад»



Группа компаний «ОкноФасад» предлагает оперативную и профессиональную помощь в области проектирования и строительства автосалонов, автомагазинов, автосервисов и других предприятий по продаже, ремонту и обслуживанию автомобильного транспорта.

Работая на строительном рынке с 1993 г., наша компания приобрела тот необходимый опыт и багаж знаний, который позволяет решать на высоком уровне задачи по возведению объектов.

Автосалоны, спроектированные по принципу конструктора, — это легкие большепролетные конструкции из стальных деталей, которые утепляются или НВФ (навесными вентилируемыми фасадами), или трехслой-

ными сэндвич-панелями, или любыми другими современными материалами, придающими зданию индивидуальность. Каркас сооружения внутри безопорный, благодаря чему помещение обеспечивается достаточным пространством для расстановки и перемещения автомобилей. Как правило, основанием для автосалона служит прочная бетонная подушка, обрабатываемая специальными бензо- и маслостойкими составами. Лицевой фасад, выполняющий функции витрины, собирается из панорамных стеклопакетов, позволяющих придать им всевозможные оттенки. Быстровозводимые автосалоны, монтируемые в сжатые сроки по приемлемой стоимости, могут создаваться как по типовым проектам, разработанным

нашими инженерами, так и по эскизам заказчика.

Строительство автосалонов из металлоконструкций имеет множество преимуществ:

- по долговечности и прочности конструкций;
- по привлекательной стоимости реализации проектов;
- по множеству стилизованных решений;
- по срокам монтажа сооружений;
- по отличным тепло- и звукоизоляционным характеристикам;
- по соответствию материалов всем требованиям безопасности.

Будем рады плодотворному и долговременному партнерству.

8 (495) 971 39 43 www.oknofasad.ru

КОМПАКТНЫЙ ГОРОДОВОЙ



Денис Миронов

Без малого семь лет как Nissan Qashqai прочно и уверенно держится в лидерах продаж, причем не только в сегменте новых автомобилей, но и в стане машин, бывших в эксплуатации. Чего ждать от подержанных кроссоверов?

Самый большой выбор среди подержанных Qashqai — это пятиместные машины. Именно они составляли основную часть официально проданных в России экземпляров. Если же вы рассматривали кроссовер как альтернативу минивэну, то вам придется потратить силы и время на поиск модификации Qashqai +2. Такие модификации имеют удлиненную базу и благодаря дополнительному пространству позволяют установить в корме два дополнительных кресла. Иными словами, машина становится практически семиместной. Практически — потому, что полноценными места на галерке назвать язык не поворачи-

вается. А при перемещении на дальние дистанции усидеть на них будет и вовсе непросто. Но, тем не менее, возможность трансформации салона в прямом смысле дорогого стоит. Так, в среднем за приставку «+2» вам придется доплатить от 10% стоимости аналогичной, пятиместной машины. Разумеется, мы говорим о б/у авто, а значит, окончательную стоимость формируют возраст и техническое состояние машины. Что касается силовых агрегатов, то выбор, увы, невелик. Это может быть либо 1,6-литровый 115-сильный бензиновый двигатель HR16DE, либо 2-литровый мотор HR20DE мощностью 140 л.с. Если вы-

бирать из них, то стоит остановиться на более мощном ДВС, который обеспечивает машине лучшую динамику разгона, а по аппетиту не особо отличается от своего более слабого собрата. С надежностью у силовых агрегатов особых проблем нет. Даже цепь привода ГРМ меняется не по регламенту, а по состоянию. К слову, операция по замене назначается, как правило, не чаще чем раз в 150 000 км пробега, то есть вполне возможно, что первая замена ляжет именно на ваши плечи. Оговоримся сразу, имеющиеся на рынке машины с дизельными моторами объемом 1,5 и 2,0 литра мы рассматривать не станем. Несмотря на

то, что автомобили приходили к нам из Европы, о реальном их техническом состоянии и истинном пробеге остается только догадываться. Да и в обслуживании/ремонте дизели значительно дороже, нежели бензиновые силовые агрегаты. Что касается трансмиссии, то выбирать можно как переднеприводную, так и полноприводную версии; в последнем случае имеется в виду подключаемый полный привод. Выбор между механической коробкой и вариатором, пожалуй, стоит сделать в сторону первой, тем более, если вы не только перемещаетесь по дорогам общего пользования, но и выезжаете за грибами в лес, к реке на

рыбалку, да и просто любите активный отдых, предполагающий съезд с асфальтированного шоссе. Буксовать безопаснее на механической трансмиссии, так же как и буксировать прицеп. Кроме того, механика, случись что, окажется дешевле и в ремонте. Учитывая все вышесказанное, в качестве объекта для рассмотрения принимаем машину с 2-литровым ДВС, передним приводом и механической коробкой передач. При этом акцентируем ваше внимание на том, что стоимость расходников для других модификаций автомобиля особо сильно отличаться не будет. Поэтому, идя на рынок за запасными частями, смело ориентируйтесь на обозначенные нами цифры.

Фильтр масляный

Как и заведено, обзор расходных материалов начнем с масляных фильтров. В какой бы магазин вы ни пришли, лидер по цене один и тот же — оригинальный фильтр стоимостью от 270 до 300 рублей. Можно найти «родной» расходник и за 260 руб., но продавцы честно предупредят вас: у детали будет иной код. Однако, что в нем зашифровано и в чем именно будет заключаться разница с самым «оригинальным оригиналом», никто вам не пояснит. Впрочем, это и не требуется. Оба фильтра были одобрены мастерами крупного сервисного центра, который специализируется на обслуживании и ремонте японских автомобилей, в том числе и мар-

ки Nissan. А этого нам вполне достаточно, чтобы со спокойным сердцем отдать «кровные» за «родной» расходник. Если рассматривать бюджетный сегмент, то самыми доступными оказались фильтры Direct Parts, TSN, Goodwill и Mv-parts. Нужные нам модели запасных частей от данных брендов на рынке предлагались по цене не более 95 руб/шт. Как ни странно, но примерно в ту же самую цену продавцы предложили нам и продукцию Mando. Причем фильтры данного бренда и рекомендовали как «самый оптимальный выбор». Не согласиться с ними трудно. И это подтвердят владельцы корейских машин. Чуть выше сотни торгуются фильтры от Tadashisa, Hola и Onnuri. Предельная цена на них составляет 130 руб. Дороже платить нет смысла, так как за большие деньги уже можно найти в прайсе продукцию Filtron, Blue Print или BIG Filter. Так, прибавив всего 15–20 руб., нацеливайтесь на фильтры от Jakoparts, LYNXauto и Masuma. Что касается золотой середины, то в нее вошли такие фильтры, как Fram, Kolbenschmidt, Bosch, Purflux, Mann. За их продукцию вам придется раскошелиться на 200 — 220 руб. Искать что-то более дорогое не имеет смысла, так как качество упомянутой выше «пятерки» не вызывает сомнений. Цена на фильтры данных брендов для Nissan Qashqai является справедливой, а относительно стоимости оригинала еще и невысокой. Кроме того, следует

помнить, что именно от масляного фильтра во многом зависит ресурс моторов, даже таких беспроблемных, как HR16DE и HR20DE. Экономить на данном расходнике не стоит и по причине интенсивного окисления моторного масла, которое наблюдается при заправке машин топливом не соответствующего экологического стандарта. Увы, у нас это сплошь и рядом, и не только за пределами МКАД. Важно иметь в виду, что фильтры, изготовленные с применением дешевой бумаги, могут преподнести неприятный сюрприз. Под воздействием горячего масла не имеющая качественной пропитки целлюлоза обугливается, и фильтр утрачивает способность к улавливанию загрязнений. Также напомним, что дешевые фильтры могут собираться с применением клапанов, имеющих иные настройки открывания или обладающих недостаточной герметичностью. В этом случае в центральную масляную магистраль будет проникать неочищенное масло, что приведет к ускоренному износу ДВС.

Фильтр воздушный

И здесь картина неизменна: «родная» деталь по стоимости выше, чем любая альтернатива. Если вы отдаете предпочтение оригиналу, то готовьтесь выложить от 550 до 750 руб.! Чем вызван такой огромный ценовой разрыв? Похоже, только жадностью отдельно взятых продавцов и ничем более. Как нам негласно объяснил сотрудник

одной из оптовых компаний, которая специализируется на продаже запасных частей к легковым автомобилям, стоимость последних партий автокомпонентов уже была сформирована с учетом роста курса доллара и евро. Непонятно только, почему ряд магазинов поднял ценники на ранее завезенные запчасти? Впрочем, будем надеяться, что либо рубль отыграет потерянные позиции (а это уже происходит!), либо продавцы запасных частей снизят свою маржу с 30 до 20% и, тем самым, не произойдет чрезмерного роста цен на запасные части. Однако не будем гадать на будущее, а посмотрим, чем жить сегодня. Итак, альтернатива оригинальным воздушным фильтрам в бюджетном сегменте начинается с продукции таких, в общем-то и вовсе не бюджетных брендов, как Filtron, Kortex и Clean filters. Их большинство торговых точек предлагает по цене от 200 руб. и выше. Однако в любом случае аппетит продавцов должен ограничиваться суммой 240 руб. Выше данной ценовой планки уже находится иной пласт брендов. Например, за 280 руб. нам предложили интересующую нас модель фильтра от Knecht (Mahle Filter). Аккуратно выполненное изделие, идеально соответствующее по габаритным размерам оригиналу, гарантированно высокого качества. Чуть дороже торгуется продукция Denckermann. В ряде торговых точек фильтры данной компании предлагались всего по 295 — 300 руб. За





те же деньги на прилавке мы обнаружили и автокомпонент Magneti marelli. И наконец, от 320 руб. стартуют цены на фильтры Bosch, LYNXauto, Mann. Последний продается дороже конкурентов примерно на 30 – 40 руб. Но за 360 руб. уже можно найти оригинальный фильтр.

Что следует отметить особо. При покупке воздушного фильтра обязательно осматривайте его уплотнитель. На нем не должно быть облоя и прочих неровностей, в том числе каверн или кратеров от пузырей. В противном случае возможна неплотная его посадка в корпусе-коробке и возникает подсос в двигатель неочищенного воздуха. Небрежно выполнен-

ное уплотнение, скорее всего, свидетельствует о том, что перед вами низкокачественная копия. Покупать такой фильтр, даже по привлекательной цене, все равно что своими руками убить мотор.

Фильтр салонный

Несмотря на то, что оригинальные фильтры встречаются, как это ни странно, не часто, найти «родной» по цене 550–600 руб. не проблема. Однако стоит ли платить такие деньги, когда в наличии и по более привлекательной цене предлагается продукция таких брендов, как Mann (350 руб.), Jakoparts (195 руб.), BIG Filter (200 руб.). Или же можно при-смотреть угольную версию

фильтра от Blue Print, за которую с нас запросили всего три сотни в национальной валюте. Согласитесь, что дышать воздухом, из которого хотя бы частично удалены вредные химические соединения, дорогого стоит. В час пик у стоящего в пробке автомобиля бывает просто невозможно открыть окно – задохнешься! Особенно если пробка эта образовалась в одном из тоннелей третьего транспортного кольца Москвы. Среди угольных версий фильтров, которые также были доступны в продаже на момент подготовки данного материала, отметим продукцию Sinolar (280 руб.), Fortech (295 руб.), Goodwill (325 руб.), Kortex (380 руб.). Как видим, разрыв в цене

между классическими фильтрами от грандов индустрии относительно невелик. Именно по этой причине выбор в пользу угольных версий более чем обоснован.

Свечи зажигания

Интересный факт. Несмотря на то, что официально свечи зажигания на моторах подлежат замене каждые 30 000 км, их на сервисных станциях меняют вдвое чаще, приурочивая данное событие к замене моторного масла. Чем это обусловлено, точно сказать не берется никто, но наиболее часто в качестве причины указывается топливо не соответствующего качества. Причем неравномерная работа силового агрегата и даже повышенный расход топлива не пугают владельцев машин так, как выход катализатора из-за пропусков зажигания и догорания горючей смеси в выпускном коллекторе. И это понятно, стоимость катализатора с заменой потянет на 14 000 рублей, и то если рассматривать варианты от альтернативных производителей. А что собственно со свечами? Оригинальные очень дороги – 500 руб. за шт. Вот это ценник! Однако надеяться на альтернативу не стоит. Вариант от NGK оценивался большинством продавцов всего на доллар дешевле. На этом фоне свеча Bosch по 430 руб./шт. выглядит просто подарком судьбы. Искать спасения в линейке продукции Denso тоже бесполезно. Нам предложили свечи практически по 680 руб. Примерно в ту же сумму обойдется и продукция Веги. Однако продавцы в большинстве своем рекомендуют именно японские бренды.

Тормозные колодки

Средний срок службы тормозных колодок передней оси составляет 35 000 км, а задней – 55 000 км. При интенсивной эксплуатации машины в городе цифры следует уменьшить процентов на пятнадцать. Пробки и рваный режим движения вообще крайне негативно отражаются на ресурсе тормозов нелегкой машины. А это означает, что передняя ось примерно через полтора года потребует от вас вложений в размере 2900 – 3100 руб. за оригинальные





carexpo.ru

ТВОЯ ВЫДЕЛЕННАЯ ПОЛОСА

САМЫЕ БЫСТРЫЕ АВТОНОВОСТИ
ТЕСТ-ДРАЙВЫ ГОРЯЧИХ НОВИНОК

КАТАЛОГ АВТОМОБИЛЬНЫХ КОМПАНИЙ
КЛУБ АВТОЛЮБИТЕЛЕЙ

АВТО запчасти

рекламно-информационное издание

и цены

**Заполните данную анкету,
пришлите ее в редакцию,
и Вы будете ежемесячно бесплатно
получать журнал по почте**

1. Название организации:

.....

2. Ф.И.О. руководителя организации:

.....

3. Почтовый адрес:

.....

4. Контактный телефон (с указанием кода города):

.....

5. E-mail:

.....

6. Сайт в интернете:

.....

7. Вид деятельности:

☐ Производство

☐ Розничная торговля

☐ Оптовая торговля

☐ Другое

8. Ответственный за рекламу (Ф.И.О., тел.):

.....

9. Как Вы получили этот номер журнала?

.....

**Прислать заполненную анкету Вы можете
по факсу: +7 (495) 677-68-52 или по E-mail: imm@carexpo.ru**

детали, а еще через год о себе напомним задняя: вложения в обновление колодок составят от 1800 до 2000 руб. Суммы немалые и, как показывает статистика мультибрендовых сервисных центров, основные покупатели оригинальных запчастей — владельцы свежих машин, возраст которых не превышает 3,5 лет. Все остальные предпочитают экономить, но разумно. На последнем слове мы сделаем акцент, так как кроссовер — машина довольно тяжелая и должна уметь останавливаться до препятствия, а не за ним. Поэтому большинство владельцев Nissan Qashqai покупают тормозные колодки таких известных брендов, как TRW и Ate. Благо комплект фрикционов на переднюю ось от данных компаний обойдется не дороже двух тысяч в национальной валюте. А это, все равно что купить оригинал, но за 2/3 от его рыночной цены. Понятие рыночной цены мы употребили не случайно. Процессы ценообразования, которые действуют на СТО марки, комментировать не станем. Наша задача дать оценку стоимости и наличия запасных частей на вторичном рынке, то есть на прилавках малых, средних и крупных (сетевых) торговых точек, где имеют место быть запасные части для импортных автомобилей. Что касается задней оси, то тут гранды хоть и немного, но снизили цену. Комплект колодок обойдется примерно в 1500 руб.

Что еще было включено в топ-лист продаж дня? Часто на глаза попадались тормозные колодки Kashiyama, за которые просили 850 и 750 руб. на переднюю и заднюю ось, соответственно. Всего на сто «деревянных» дорожке торговались фрикционы от Sangsin. Около 1000 и 750 (перед/зад) просили за Kortex и Mintex. Для почитателей марки Textar сообщаем: колодки передней оси менее чем за 1300 руб. комплект в наличии(!) вы не купите. А если и найдете, то это, скорее всего, товар из партии, пришедшей до повышения курса евро. Задние фрикционы от данного производителя обойдутся на три сотни дешевле. За ту же цену вам предложат и запчасти от Bosch. Неплохое предложение было по колодкам Metelli и LPR. Мы нашли нужные нам модели по 1250 / 1100 руб. (перед/зад), причем продавались они в одной торговой точке, а цены, скорее всего, уравнивали для облегчения расчетов.

Сервис

Обращение с подержанной машиной в фирменный сервис способно испортить настроение даже не бедному автомобилисту. Стоимость нормо-часа составляет ни много ни мало 2700 рублей. Причем это без учета поправочного коэффициента за возраст машины. Однако не все настолько плохо. Учитывая в общем не сильную загрузку ремонтных зон (вы

можете без труда записаться на завтра, что очень показательно), менеджеры предоставляют клиентам скидки на обслуживание и ремонт автомобилей. Так, за замену моторного масла, свечей зажигания и воздушного фильтра с вас возьмут 3500 рублей, что, впрочем, тоже не дешево. И это с учетом скидки! Правда, в цену включен монтаж / демонтаж установленной на машине защиты картера. Расходные материалы, разумеется, клиент привозит с собой. Время, которое придется провести в клиентской зоне ожидания, составит от двух до трех часов. Примерно в те же временные рамки впишутся и мастера мультибрендовых сервисных станций. А вот стоимость своих работ они оценят примерно на 40% дешевле. И это не в глубинке, где туго с работой и мало богатых клиентов, а в ближайшем Подмоскowie. Одно важное замечание. Если пробег машины составляет более 150 000 км, имеет смысл прочистить сетку расположенной непосредственно в баке приемной трубки топливного модуля. Работа эта достаточно трудоемкая, по времени занимает около трех часов и обойдется ориентировочно в 5500 рублей. Заметим, что замены потребует, возможно, и прокладка крышки. Если она обмялась и негодна для повторного применения, то не экономьте на новой запчасти. В противном случае в салоне будет витать запах бензина. При-

мечательно, что определить стоимость данной работы в двух мультибрендовых сервисах, в которые мы обратились наугад, нам не смогли. Причем вместо того, чтобы проникнуться проблемой, порекомендовали воспользоваться присадкой для промывки топливной системы. Мол, химический состав и бак почистит, и засорившиеся ячейки сетки сделает проходными для топлива. Отчасти данная рекомендация верна. Однако никто не знает, сколько грязи скопилось в баке и что произойдет, если она пойдет в топливную систему. Явно ничего хорошего.

Итоги

Оценивая стоимость обслуживания автомобиля Nissan Qashqai, невольно ловишь себя на мысли, что за имидж успешного человека придется заплатить. Причем неважно, что автомобиль будет не полно-, а переднеприводным, не семи-, а пятиместным, не новым, а подержанным. Содержать Qashqai дешево не выйдет. Впрочем, приобрести машину данного класса и зажиматься на расходниках — как-то... не солидно. Итак, обозначая верхний уровень затрат, мы остановимся на цифре 9750 руб. за плановое ТО, а нижний разумный(!) составит 5450 руб. Однако, как мы с вами уже поняли, истину следует искать где-то между этими значениями. Ориентируйтесь на сумму 7800 в национальной валюте. Это позволит вам и деньги сэкономить, и машину не запороть. И напоследок приведем поправившееся нам высказывание одного из бывалых мастеров, консультации которого по выбору запасных частей нам помогли нарисовать объективную картину по стоимости содержания Nissan Qashqai. Так вот, мастер «обнулил» сам смысл приобретения запасных частей бюджетного класса, сказав, что их ресурс зачастую ниже того, что демонстрируют расходники, относящиеся к «золотой середине», а расценки на их установку (замену) при этом такие же! Следовательно, начальная экономия выливается в дополнительные расходы потом. И с этим трудно не согласиться. ■



ПОТРЕБИТЕЛИ ВЫБИРАЮТ КАЧЕСТВО

Не секрет, что чистый воздух – залог стабильной работы двигателя автомобиля. Воздушный фильтр – важнейший узел, который позволяет мотору «дышать», защищая его от дорожной пыли, смога, выхлопных газов.

Салонный фильтр – защищает самого водителя. На российских дорогах вопрос очистки воздуха от пыли особенно актуален. Грамотные автомеханики и водители решают его, устанавливая проверенную временем и одобренную производителем автомобиля продукцию.

Тольяттинское предприятие «Мотор-Супер», входящее в Группу ОАТ («Объединенные автомобильные технологии»), – один из ключевых поставщиков автосборочных предприятий России. Абсолютно все новые автомобили LADA, сходящие сегодня с конвейера ОАО «АВТОВАЗ», оснащены воздушными фильтрами, а автомобили LADA Kalina, Kalina 2, Granta также салонными фильтрами одного производителя – ЗАО «Мотор-Супер».

В конструкции воздушного фильтра «Мотор-Супер» применяется армирующая сетка, изготовленная из пластмассы, которая в отличие от сетки из оцинкованного металла позволяет

С 2013 года предприятие обеспечивает поставку салонного фильтра на главный конвейер для сборки автомобилей LADA Kalina, Kalina 2, Granta, а также на вторичный рынок. Используемые при его изготовлении материалы обеспечивают высокую степень фильтрации воздуха, поступающего в салон автомобиля, и соответствуют международным стандартам. Замену салонного фильтра положено проводить при пробеге 15 000 километров. Высокое качество фильтров производства ЗАО «Мотор-Супер» подтверждается результатами испытаний в лаборатории ОАО «АВТОВАЗ».

ВАЖНО!

«Мотор-Супер» производит воздушные фильтры, элементы подвески, комплектующие отопителя салона и детали интерьера. На предприятии осуществляется: литье пластмасс, сборка автокомпонентов и производство комплектующих для системы вентиляции и отопления. Являясь единственным поставщиком ОАО «АВТОВАЗ» в номинациях «фильтр воздушный» для всех автомобилей LADA, и «фильтр салонный» для автомобилей LADA Kalina, Kalina 2, Granta предприятие на всех этапах производства осуществляет контроль качества выпускаемой продукции, которая соответствует мировым стандартам.

обеспечить более длительный срок службы датчика массового расхода воздуха. Высокое качество изделий подтверждается ежегодными периодическими испытаниями, проводимыми в аккредитованной Госстандартом РФ независимой испытательной лаборатории. Многочисленные испытания в дорожных условиях продемонстрировали гарантированную работу воздушных фильтров на пробеге до 30 тысяч километров.

На вторичном рынке изделия производства «Мотор-Супер» реализуются Торговым Домом ОАТ в фирменной красно-бело-черной упаковке Группы ОАТ. Оригинальное изделие имеет несколько степеней защиты, с помощью которых потребитель легко может убедиться, что продукция является подлинной, идентичной той, что устанавливается на главном конвейере ОАО «АВТОВАЗ».

КАЧЕСТВО В ДЕТАЛЯХ

ПОТРЕБИТЕЛИ ВЫБИРАЮТ



«Мотор-Супер».

100%-ный поставщик главного конвейера в номинации «фильтр воздушный» гарантирует:

- использование высококачественных материалов немецкого производства;
- выполнение функций по очистке воздуха при пробеге автомобиля до 15 000 километров;
- наличие идентификационной маркировки и фирменной упаковки продукции;
- качество, подтвержденное ежегодными испытаниями, проводимыми в независимой испытательной лаборатории.



**Официальный дистрибьютор -
ТОРГОВЫЙ ДОМ ОАТ**

По всем вопросам обращаться по телефонам:
+7 (8482) 21-05-24; 20-66-41
www.td-oat.ru market@oat-group.ru

МИЛЛИОН запчастей и аксессуаров



АВТОМОЛЛ
ТОРГОВЫЙ КОМПЛЕКС

55 км МКАД
448-57-58
www.avtomol.ru

ТОРГОВЫЙ ДОМ "КОНТУР"

АВТОЗАПЧАСТИ
для всех автомобилей

- НОМЕРНЫЕ АГРЕГАТЫ, ПРИЦЕПЫ
КУЗОВА, КАБИНЫ

- КВАДРОЦИКЛЫ, СКУТЕРА, ВЕЛОСИПЕДЫ
(а также их обслуживание и ремонт)

- товары для ДОМА, ДАЧИ, САДА и ОГОРОДА
а также услуги АВТОСЕРВИСА

г. Балашиха, 28 км Горьковского шоссе,
тел.: (495) 525-60-19, 521-71-71, www.kontur-group.ru

АВТОЛАМПЫ



ДИАЛУЧ®
automotive

www.oedol.com

ООО «Авто-электро ДИАЛ»

- Собственная торговая марка "ДИАЛУЧ". Автолампы производятся в России и в странах СНГ.
- Производители клемм АКБ, контактов колодочных, гнездовых и штыревых, пучков проводов

- Автолампы в ассортименте
- Аксессуары
- Фары
- Оптика

115432, Россия, Москва,
ул. Трофимово, 31
Торговый Дом "ДИЛ"
т/ф: (495) 670-7539, 958-9698
710-3156/57/58
E-mail: lamp@diol.ru, diol@diol.ru
Оптовый-розничный торговый центр
(ОРЦ)
Москва, ул. Трофимово, 35/20
т/ф: (495) 958-9271, 710-3160
E-mail: otc-diolyondol.ru

РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЕЙ

Ремонт топливной аппаратуры дизельных двигателей.

ТНВД, COMMON RAIL. Насос форсунки.

Тел.: 8 (495) 642-5625. Сайт: www.iva-diesel.ru

HYUNDAI

Запчасти MOBIS.

Для KIA, HYUNDAI.

Тел.: (495) 580-7138

Сайт: www.m-grand.ru

Автозапчасти для легковых
и грузовых автомобилей.

1-й Кабельный пр-д

Тел.: 8 (495) 673-8197, 673-4008

OPEL

Все для OPEL

м. Сокольники, ул. Жебрунова, 4

Тел.: 8 (495) 782-2691

Тел.: 8 (495) 741-2606

www.vdopel.ru

NISSAN

Nissan - 23 км МКАД

Тел.: 8 (495) 979-3991

Nissan - Коньково

Тел.: 8 (495) 778-1230

Тел.: 8 (495) 979-2851

www.nissan-rus.ru

SsangYong

Федеральная сеть «Кореана»,
розничных и оптовых продаж.

3/4 оригинальные и неориги-
нальные, в наличии и на заказ.

Hyundai, Kia, Daewoo,

SsangYong, Chevrolet.

Тел.: 8-800-555-07-07

www.кореана.prf

A1

СЕТЬ МАГАЗИНОВ ЗАПЧАСТЕЙ ДЛЯ ИНОМАРОК

Москва | Ярославль | Пермь | Екатеринбург | Тюмень

интернет-магазин
www.oeparts.ru

- Широкий ассортимент в наличии
- Гибкая ценовая политика

- 4 склада в Москве
- Собственная транспортная компания

Центральный склад
Москва, ул. Наташи Ковшовой д. 2, стр. 1

+7 (968) 843 70 34

КРЕСТОВИНЫ КАРДАННОГО ВАЛА Finwhale®

NEW!

В ассортименте продукции ТМ Finwhale® появилась новая товарная категория – крестовины карданного вала. Данная деталь является важным элементом трансмиссии заднеприводного или полноприводного автомобиля, который необходим для передачи крутящего момента на ведущие колеса.

В основе устройства крестовины лежит использование роликовых (игольчатых) подшипников, которые во время движения автомобиля позволяют передавать вращательное движение одной части вала другой при их взаимном отклонении. Эта товарная категория запчастей Finwhale® предназначена для установки на отечественных автомобилях марок ВАЗ, ГАЗ, ИЖ и УАЗ, в конструкцию которых заложено использование системы карданных шарниров.

Технические преимущества крестовин Finwhale®:

- Корпус самой крестовины и детали подшипников, выполненные из легированной стали, обладают повышенной прочностью и устойчивы к интенсивным нагрузкам и механическим воздействиям;
- Используемые в конструкции сальники изготовлены из специальных полимерных материалов, позволяющих сохранять герметичность подшипников при различных внешних воздействиях и обеспечивать наличие смазки на протяжении всего срока эксплуатации крестовины;
- Применяемые смазочные компоненты обладают высокими антифрикционными свойствами и устойчивы к воздействию влаги и высо-

ким температурам, что в значительной степени снижает износ подшипников;

- Все крестовины ТМ Finwhale® комплектуются набором стопорных колец, что облегчает процесс монтажа и обеспечивает надежное крепление крестовины в карданном валу.

Перечисленные технические преимущества крестовин кар-

данного вала ТМ Finwhale® в значительной степени увеличивают срок их службы, а также гарантируют надежность и стабильную работу узлов и агрегатов ходовой части автомобиля даже в условиях серьезных нагрузок.

Производство и контроль качества

В процессе производства все крестовины проходят

100%-ный контроль качества, который гарантирует полное соответствие параметрам и характеристикам, требуемым автопроизводителями. Каждый этап изготовления продукции и все поставщики материалов сертифицированы на соответствие требованиям стандарта ISO/TS 16949:2009.



Обозначение Finwhale®	Наименование	Применяемость
UJ201	Крестовина карданного вала	ВАЗ 2101-07 и модификации
UJ202	Крестовина карданного вала (со штуцером для смазки)	ВАЗ 2101-07 и модификации
UJ221	Крестовина карданного вала (со штуцером для смазки)	ВАЗ 2121 НИВА, Chevrolet NIVA 2123 и модификации
UJ240	Крестовина карданного вала	ИЖ 2715 Ода, Москвич 2140 и модификации
UJ310	Крестовина карданного вала (со штуцером для смазки)	ГАЗ 3110, ГАЗель 3302, 2705, Соболь 2217, 2752; UAZPatriot (УАЗ-3163), УАЗ-469 (УМЗ-451М)

ОБРАТНОЕ ВРАЩЕНИЕ

Андрей Карасев

Реклама уверяет: шины с направленным рисунком обладают чудесными свойствами, недоступными для покрышек с ненаправленным протектором. И устанавливать их обязательно «по стрелочке», иначе будет беда. Так ли это на самом деле?

Шины с направленным рисунком — давно не новинка на рынке. С момента своего появления они преподносились как инновационное достижение шинников; изобретение, оставляющее привычные шины не у дел. Реклама сделало свое дело: однонаправленные шины, по мнению многих автолюбителей, более безопасны.

Однако, как быть автовладельцу, если вдруг обстоятельства заставляют установить шину против указанного направления вращения или запасное колесо не имеет направленного рисунка протектора?

Тормозит по-любому

К проверке дорожных свойств направленной шины и сравнению свойств шин с направленным рисунком протектора и без него подключилась Европейская техническая организация шин и дисков — E.T.R.T.O. (European Tyre and Rim Technical Organization).

Организация это солидная, ведущая свою историю с 1956 г. Правда, тогда она называлась European Tyre and Wheel Technical Conference (ETWTC) — Европейская техническая конференция шин и колес. Свое нынешнее название организация получила в 1964 г.

Специалистами E.T.R.T.O. были проведены испытания шин трех различных компаний, разных конструкций и марок. Свойства шин оценивались на мокрой дороге при «правильной» и «неправильной» установке. Фиксировались два наиболее важных параметра шины, а именно: тормозные качества и управляемость.

Со сложностями движения в дождь, проявляющимися при торможении и движении в поворотах, сталкивались все водители. Профессионально проведенные испытания шин в контролируемых условиях влажности дорожного покрытия оказались неспособными

обнаружить какие-либо различия в поведении шин с разным типом рисунка. Падение коэффициента сцепления у направленных и у ненаправленных шин было сравнимым. Соответственно, и величина тормозного пути на мокрой поверхности, и способность контролировать автомобиль при движении в поворотах изменялись одинаково. Установка одного колеса в обратном направлении вообще никак не изменила поведение автомобиля.

На основании результатов проведенного тестирования специалисты E.T.R.T.O. сделали вывод, что на две важнейшие характеристики, определя-



ющие безопасность движения — тормозные качества и управляемость автомобиля, установка направленной шины в неправильном положении не оказывает никакого влияния.

Большое плавание

А вот эффект аквапланирования возникал по-разному. При выполнении испытаний было отмечено, что аквапланирование у направленной шины, установленной в противоположном направлении, возникало при меньшей скорости. Шины с ненаправленным рисунком и шины с разным рисунком такого эффекта не показали. Но ни в одном из случаев ранний срыв в

«плавание» нельзя было рассматривать как фактор, влияющий на безопасность движения, так как зафиксированные различия оказывались слишком малы по отношению к разбросу характеристик шин по этому параметру из тех, что вообще представлены на рынке.

Таким образом, заявления рекламных служб о том, что порог скорости, при которой наступает аквапланирование, для шин с направленным рисунком выше, чем у аналогичной шины с ненаправленным рисунком, может быть правдой. Однако разница в свойствах шин при движении по мокрой поверхности будет очень не-

значительна, то есть гораздо меньше, чем разница между шинами различных производителей или шин с разным рисунком протектора в пределах того же самого бренда.

Подведем итоги. Установка шины с направленным рисунком в «неправильном» направлении по своей природе не является опасной и вполне может допускаться. Хотя, конечно, характеристики шины будут несколько ниже, чем в случае правильной установки; уровень безопасности, обеспечиваемый шиной, будет сохраняться, и возможность адекватного контроля над автомобилем тоже практически не изменится.

Тем не менее, такой установки следует избегать и считать допустимой, только в качестве временной меры. Длительная эксплуатация неправильно установленной шины может привести к неравномерному и более быстрому износу протектора. Кроме того, установка шины «против стрелки» может увеличить уровень шума и вибрации. А в качестве запасного колеса для временного пользования шина с направленным протектором годится по всем статьям, даже по европейским требованиям к запасным колесам (UN/ECE Regulation No. 64), из-за которых весь сыр-бор с испытаниями и затевался. ■