

АВТО запчасти В РОССИИ

И Ц Е Н Ы

№1 2023

информационно-рекламное издание | www.avtozap.biz

МАЯК
ДЛЯ ТЕХ, КТО В ПУТИ

20
ЯРКИХ
ЛЕТ



НОВАЯ СЕРИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ
ЛАМП **ORIGINAL PRO**

СООТВЕТСТВУЕТ СТАНДАРТАМ ТРЕБОВАНИЙ КАЧЕСТВА **OEM**



Узнайте больше на сайте www.automajak.com и на наших страницах

VK Автолампы МАЯК (public211779435) и **Telegram** Автолампы МАЯК (t.me/fmmajak)

28

Параллельный импорт запчастей! Как он работает и в чем проблемы

32

Тонкий вопрос: когда менять тормозные колодки и диски?

34

Как распознать и устранить неисправности рулевого управления



СОВЕРШЕНСТВО ВЫСОКИХ ТЕХНОЛОГИЙ!

100%
ORIGINAL OIL

-44°
ТЕМПЕРАТУРА
ЗАСТЫВАНИЯ

Базовое масло
NEXBASE™

Производитель
Armor Lubricants, OAO



Mid SAPS
Long Life
Start-Stop

GERMAN BLENDING
TECHNOLOGY

на правах рекламы

НОВОСИБИРСК
(383) 383-25-77

МОСКВА
(499) 110-70-15

КРАСНОЯРСК
(391) 290-60-04

ВЛАДИВОСТОК
(423) 246-32-22





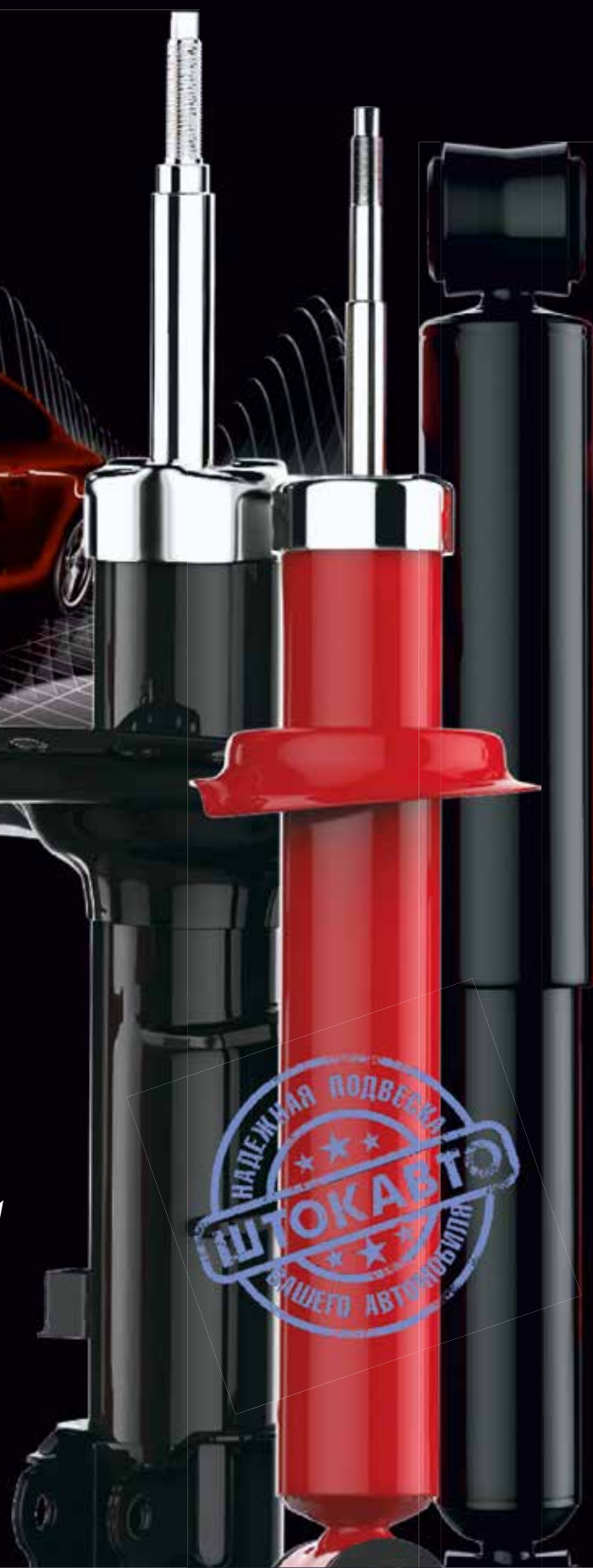
ШТОКАВТО

SHOCK ABSORBERS



АМОРТИЗАТОРЫ ШТОКАВТО

превосходство в движении



на правах рекламы

ООО "Шток-Авто"

тел. +7 (8422) 37-08-40

E-mail: info@shtokauto.ru



сделано в России

www.shtokauto.ru

КАТУШКА ЗАЖИГАНИЯ 331.3705

НОВИНКА

- Передача энергии зажигания без потерь мощности;
- Стабильность в работе на разных этапах эксплуатации;
- Надежность в эксплуатации (поставки на конвейеры, вторичный рынок);
- Легкость при установке изделия в двигатель.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Номинальное напряжение питания, В – 12.
Выходное напряжение, кВ, не менее – 22.
Ток коммутации в первичной цепи, А, не более – 7.
Энергия искрового разряда, мДж, не менее – 32.
Частота коммутации тока в первичной цепи, Гц – 0,5 ... 70,0.
Температура эксплуатации, С° – от –40 до +125.
Гарантийный срок эксплуатации – 1 год.
Количество в упаковке – 1 шт.
Масса – 0,23 кг.

ПРИМЕНЯЕМОСТЬ: Renault, модели: Megane, Laguna, Espace, Kangoo, Clio, Modus, Scenic, Thalia; Opel, модель Vivaго и другие автомобили с типом двигателя: K4J, K4M, F4P, F4R.



SOATЭ выпускает свыше 500 наименований изделий:



■ SOATЭ – НАДЕЖНЫЙ ОТЕЧЕСТВЕННЫЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ:

- 2000 профессиональных специалистов и высококвалифицированных кадров;
- 15 основных и вспомогательных цехов;
- свыше 500 наименований изделий;
- более 40 дилеров в России и странах СНГ;
- надежный поставщик на конвейер: группы ГАЗ Renault–Nissan–AvtoVAZ, «УАЗ», «КамАЗ», «МАЗ».

■ КАЧЕСТВО ПРОДУКЦИИ SOATЭ:

система менеджмента качества сертифицирована в соответствии с IATF 16949 органом по сертификации Burea Veritas Certification.

■ SOATЭ РАСПОЛАГАЕТ ВСЕМИ НЕОБХОДИМЫМИ ВИДАМИ ПРОИЗВОДСТВ:

- литье пластмасс под давлением;
- холодная и горячая штамповка;
- литье алюминиевых и цинковых сплавов;
- гальваническое производство;
- высокопроизводительное сборочное производство;
- собственное инструментальное производство.

■ SOATЭ ПРЕДЛАГАЕТ ЗАКАЗЧИКАМ ПОЛНЫЙ КОМПЛЕКС УСЛУГ:

разработка изделия от проектирования, изготовления опытных партий до серийного выпуска.

1959–2023 гг. Более 60 лет на рынке автокомпонентов!

ОПТОВАЯ ПРОДАЖА
АМОРТИЗАТОРОВ, ФИЛЬТРОВ, ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК
ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА

НИКОН  НАВТОЗАПЧАСТЬ®

НАЗ - СДЕЛАНО В РОССИИ ДЛЯ ВАС

ООО «ТД НИКОН-Автозапчасть»
г. Самара

 www.nikon-avto.ru  +7 (929) 705-22-74  udalov_samara@bk.ru

ELTRA



ПРЕМИИ
АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА
2022

СТАРТЕР ГОДА 2022*



НАДЕЖНЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ



МАЛЫЕ ГАБАРИТЫ



РЕМОНТОПРИГОДНОСТЬ



*арт. 11.131.730 – победитель Национальной Премии «Автокомпонент года 2022» в номинации «Стартер года среди отечественных брендов».

intego

ЛУЧШИЙ ВИДЕОРЕГИСТРАТОР 2022 ГОДА*

Видеорегистратор с радар-детектором
INTEGO VX-1300S 4K



Покупайте на сайте intego.ru,
на маркетплейсах и в магазинах
дилерской сети в России и СНГ

*Обладатель премии «Автокомпонент года» в 2022 году в номинации «Лучший видеорегистратор»



14 Доля займов на ремонт автомобилей достигла рекордных значений



14 Что нужно знать при покупке видеорегистратора



15 Автовладельцы сталкиваются с замерзанием аккумулятора и используют кондиционер в холода

Рекламно-издательская компания
«Медиакарус»

Информационно-рекламное издание
«Автозапчасти и цены в России» №1 (5) 2023

18+ АВТО
запчасти
в России

MEDIACARUS

Учредитель – Голыдьбин А.А.,

Адрес редакции:

117152, г. Москва, Загородное шоссе,
дом 6 корпус 5

Отпечатано в ООО «Вива-Стар».

107023, г. Москва,

Электрозаводская ул., д. 20, стр. 3

Тираж 50 000 экз.

Выходит 4 раза в год.

Распространяется бесплатно.

Подписано в печать: 30.03.2023

Журнал зарегистрирован в Федеральной
службе по надзору в сфере связи,
информационных технологий и массовых
коммуникаций (Роскомнадзор)
Регистрационный номер:
ПИ № ФС77-82695 от 27.01.2022

Внимание рекламодателей!

Вместе с документами на рекламу
представляйте в редакцию копию лицензии,
если ваша деятельность подлежит
лицензированию.

Перепечатка материалов допускается только
с разрешения редакции журнала.
При перепечатке ссылка на журнал
«Автозапчасти и цены в России»
обязательна.

За содержание материалов,
предоставленных рекламодателями,
редакция ответственности не несет.

Рукописи не рецензируются и не
возвращаются. Мнение редакции может не
совпадать с точкой зрения авторов

Главный редактор

Максим Черкашин E-mail: glavred@avtozap.biz

Ответственный секретарь

Мария Иванова E-mail: imm@carexpo.ru

Отдел рекламы

Олег Иванов E-mail: ivanov@avtozap.biz

Марина Семенко E-mail: sms@carexpo.ru

Дизайн и верстка

Александр Голомысов E-mail: adv@carexpo.ru

Представительство

в г. Брянск, Орел, Смоленск, Калуга:

Сергей Фролов E-mail: fsa@carexpo.ru

По вопросам сотрудничества:

тел.: +7 (499) 113-38-93

E-mail: info@avtozap.biz

www.avtozap.biz



**ГРУППА
КОМПАНИЙ
«ГБЦ»**

620135, г. Екатеринбург,
ул. Фрезеровщиков, д. 35
+7 (343) 363-77-07
gbc@gbc-ural.ru
www.gbc-ural.ru



Отсканируйте
для перехода
на сайт

Ведущий производитель

прокладок и ремкомплектов для
грузовой, сельскохозяйственной
и другой специализированной
техники

Марки техники:

МТЗ, ЯМЗ, А-01, А-41, Д-144,
СUMMINS, John Deere, ВТЗ (Е-40, Т-25),
ГАЗ, ГАЗЕЛЬ, Д-260, ПД-23, ПД-10,
КАМАЗ, УАЗ, ЗИЛ, МАЗ, СМД, ЮМЗ

Прокладки и компоненты

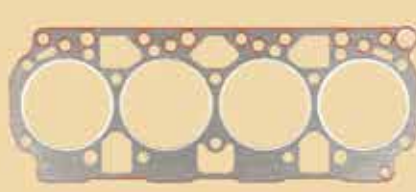
для марок GM Daewoo и
автомобильного рынка
(COBALT, NEXIA, MATIZ, SPARK,
LACETTI, AVEO)

Контрактное и серийное производство

прокладок, а также их индивидуальное
изготовление по чертежам или образцу
заказчика



Собственное производство
безасбестового
прокладочного материала



Производство прокладок
для грузовых автомобилей
и сельскохозяйственной
техники



Производство шестерен
КПП МТЗ

25 лет
в отрасли

50-70
новинок в год

300
сотрудников
работает в офисе
и на производстве

Более
2000
наименований



20 Производитель компонентов KYB приостанавливает бизнес в России



21 В Госдуме предложили наладить массовое восстановление б/у запчастей



ИСПЫТАНИЯ

22 Тестируем летние шины Cordiant Gravity дорогами Абхазии



АВТОКОМПОНЕНТЫ

28 Параллельный импорт запчастей! Как он работает и в чем проблемы

Верстаки Тележки инструментальные Шкафы для инструментов



КМЗК ЗАВОД

Российский производитель металлической мебели

+7 (800) 775-62-58

+7 (495) 737-37-85

www.kmkzavod.ru



на правах рекламы



МАЯК
ДЛЯ ТЕХ, КТО В ПУТИ

АВТОЛАМПЫ МАЯК: ПРОФЕССИОНАЛЫ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛОВ.



Вся продукция автомобильных галогенных ламп МАЯК производится только из кварцевого стекла Schott Glass с особым покрытием, что обеспечивает сохранность современных пластиковых фар от УФ излучения, повышенную устойчивость к перепаду температур, вибрации и высокому давлению газа в колбе (>15bar), за счёт чего достигается повышенная эффективность лампы. Именно это даёт возможность при увеличении мощности светового потока лампы сохранить большее время часов работы лампы и снизить темпы снижения яркости в процессе эксплуатации.

Благодаря системе активного контроля качества новая производственная линия МАЯК гарантирует 100% соответствие геометрических показателей требованиям ECE R37 (работает система двойной автоматической фокусировки по 6 осям), все лампы проходят трёхдневный тест на утечку газа и тест на устойчивость к вибрации, поэтому стабильность светового потока автомобильных галогенных ламп МАЯК достигает 99%.

Мы применяем самые высокие стандарты производства: в лампах МАЯК нить накала из Ю. Кореи (Sae Han Tungsten), а наша технология с использованием молибденовой фольги легированной иттрием позволяет выдерживать крайне высокие температуры и значительно увеличивает срок службы лампы. Содержание молибдена в фольге превышает 99.95%. Молибден легирован иттрием-2O3 для повышенной устойчивости к высоким температурам, что даёт возможность применять лампы МАЯК в компактных фарах. Лазерная сварка уменьшает отклонения в расположении нити накала и увеличивает прочность соединения.

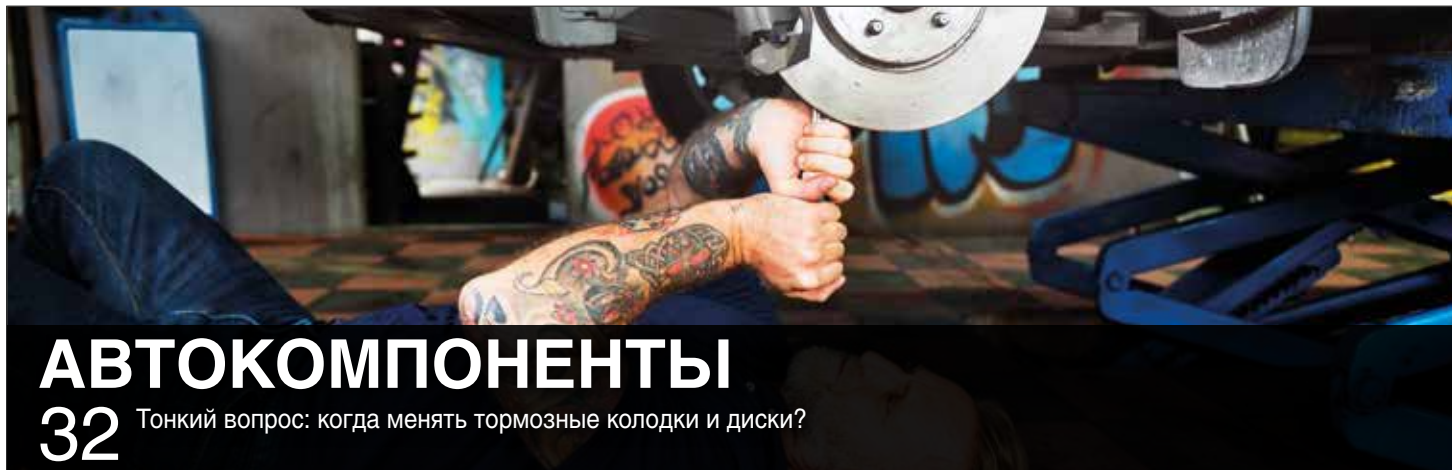


Узнайте больше на сайте www.automayak.com и на наших страницах

 Автолампы МАЯК (public211779435) и  Автолампы МАЯК (t.me/tmmayak)

на правах рекламы

на правах рекламы



АВТОКОМПОНЕНТЫ

32 Тонкий вопрос: когда менять тормозные колодки и диски?



АВТОСЕРВИС

34 Как распознать и устранить неисправности рулевого управления



36 ГЛАВНАЯ НОВИНКА ГОДА



36 Чтобы не платить за видеорегистратор дважды

АВТОМОБИЛИ

торгово-выставочный комплекс

электрооборудование

аксессуары



шины, диски

ходовая часть

подвеска

автомобильные запчасти для иномарок
новые и подержанные автомобили



Россия, г. Москва, ул. Южнопортовая, 22
100 м от метро «Кожуховская»
500 м от 3-го транспортного кольца

www.tvka.ru

по вопросам аренды и рекламы обращаться:
тел.: +7 (495) 958 96 71, 958 92 89
факс: +7 (495) 958 96 54, E-mail: tvka@yandex.ru

на правах рекламы




Автозапчасти из Кореи


www.avtomedon-m.ru

8(495) 987-13-53

на правах рекламы


 Москва, м. Кожуховская, ул. Трофимова, д.32, к.1, тел.: +7 (495) 958-90-27, 958-90-69, 958-90-89, e-mail: ortc-dial@yandex.ru, www.dialuch.ru
 График работы: Пн-Пт: 8:00 - 19:00, Сб-Вс.: 9:00 - 18:00

– Аксессуары
 – Автолампы (ДИАЛУЧ, GE, PHILIPS, OSRAM, NARVA)
 – Светотехника и Электрооборудование (для авто России и СНГ)



на правах рекламы

МИЛЛИОН
запчастей и аксессуаров



АВТОМОЛЛ
 ТОРГОВЫЙ КОМПЛЕКС

55 км МКАД
 448-57-58
www.avtomol.ru

на правах рекламы

ТОРГОВЫЙ ДОМ «КОНТУР»
АВТОЗАПЧАСТИ
 для всех автомобилей

- НОМЕРНЫЕ АГРЕГАТЫ, ПРИЦЕПЫ
 КУЗОВА, КАБИНЫ
 - КВАДРОЦИКЛЫ, СКУТЕРА, ВЕЛОСИПЕДЫ
 (а также их обслуживание и ремонт)
 - товары для ДОМА, ДАЧИ, САДА и ОГОРОДА
 а также услуги АВТОСЕРВИСА

КРУГЛОСУТОЧНО

г. Балашиха, 28 км Горьковского шоссе,
 тел.: (495) 525-60-19, 521-71-71, www.kontur-group.ru

на правах рекламы

Бренд «Маяк» готов к новому этапу в отрасли автозапчастей

23-26 мая 2023 года в Крокус Экспо Москва готовится проведение Международной выставки запчастей, послепродажного обслуживания и сервиса СТО Экспр. После ухода с рынка России в 2022 году многих зарубежных брендов отрасль переживает период трансформации и поиска новых путей развития. Возникает много вопросов, в том числе, кто сможет заменить ушедших из России известных производителей автомобильных ламп?



Представители работающего в России более 20 лет бренда автомобильных ламп МАЯК заявили нашему корреспонденту, что МАЯК готов оправдать доверие профессионалов. Продукция бренда уже завоевала популярность на розничном рынке автомобильных ламп. Теперь настала очередь развивать сотрудничество со специалистами послепродажного обслуживания автомобилей. Специально для использования на автосборочных предприятиях и станциях технического обслуживания автомобилей МАЯК подготовил новую профессиональную серию автомобильных ламп МАЯК Original Pro.

В рамках программы «Профессионалы для профессионалов» бренд МАЯК приглашает всех желающих получить консультацию и ответы на вопросы, связанные с эксплуатацией и техническими характеристиками автомобильных ламп МАЯК, обращаться на страницу Автолампы МАЯК Вконтакте.


ТОРГОВАЯ КОМПАНИЯ 103

ВСЁ ДЛЯ ВАШЕГО АВТО

(495)926-2222 www.kemp103.ru

на правах рекламы

Шины Triangle EffeXSport TH202



Шины нового поколения класса UHP

При создании использовались последние разработки научного отдела компании, а также опыт, полученный во время работы над предыдущей успешной моделью – Sportex TH201.

- Модифицированный компаунд позволил усилить сцепление на сухом и мокром покрытии без увеличения сопротивления качению.
- TH202 отличается высокой производительностью, отличным торможением и улучшенной управляемостью на высоких скоростях.

Доступны для посадочных диаметров от R16 до R20



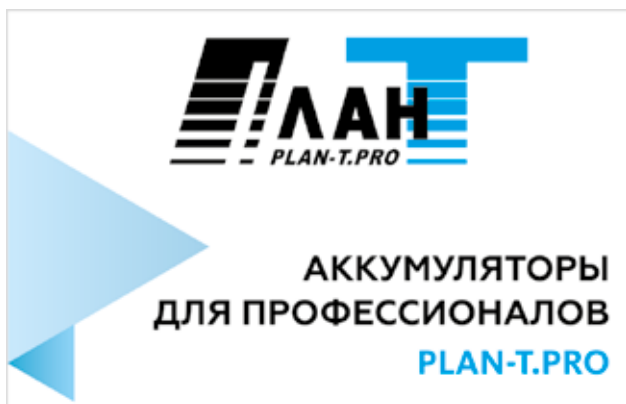
TH202

www.triangle.com.cn

www.triangle-shina.ru

«План Т» - аккумуляторы для профессионалов

«План Т» - это команда профессионалов, которая уже 30 лет работает в сфере поставок аккумуляторных батарей (АКБ). Компания занимается поставками всех видов АКБ - для автомобилей, мотоциклов, катеров, а также промышленных батарей.



«План Т» сотрудничает с ведущими производителями аккумуляторных батарей из Кореи, России, Китая и других стран. За годы работы «План Т» сформировал пул надежных партнеров, производящих качественный товар. Прямые поставки крупных партий АКБ сокращают время доставки, транспортные издержки, минимизируют риски снижения качества АКБ. Эти факторы позволяют «План Т» предлагать широкую ассортиментную линейку лучших аккумуляторов по лучшим ценам.

Накопленный опыт позволяет «План Т» уверенно и непрерывно наращивать присутствие на рынке. На сегодня компания поставляет аккумуляторы более чем в 70 городов и 16 регионов России. География партнеров постоянно расширяется. «План Т» также обладает собственной логистической инфраструктурой, которая позволяет выстраивать удобные и выгодные цепочки поставок АКБ.

Распределительные центры компании расположены в крупнейших транспортно-логистических хабах России - Москве, Краснодаре, Уфе, Тюмени, Новосибирске, Красноярске, Владивостоке. Оптовые склады «План Т» расположены в 16 городах. Надежность и комфорт сотрудничества с «План Т» оценили уже более 1500 российских компаний. Среди них - торговая-сервисная сеть «Автомотив», «Почта России», «Сибирский Антрацит» и другие. «План Т» всегда идет навстречу интересам партнеров, гибко реагируя на особенности и потребности бизнеса.

«План Т» готов взять на себя большинство вопросов сервисного обслуживания АКБ, возникающих у компании-продавца. Инфраструктурные возможности «План Т» позволяют работать по этому направлению по всем городам присутствия партнеров «План Т».

Новые видеорегистраторы для холодного и жаркого климата

Изменения климата влияют на жизнь людей, особенно в России с ее обширной территорией. Инженеры Intego доработали и запустили две новые линейки устройств с расширенным температурным интервалом — Tundra и Sahara — для холодного и жаркого климата соответственно.

Новые линейки могут быть особенно востребованы в регионах Крайнего Севера и Сибири, а также в ЮФО. В рамках этих линеек будут выпускаться как уже знакомые потребителям устройства, доработанные согласно стандартам Tundra/Sahara, так и новинки. Среди «старичков» отметилась двухканальная модель видеорегистратора Basic VX-240FHD (на фото), способная вести запись с фронтальной и салонной камеры, либо с фронтальной и камеры заднего вида. В версии Tundra прибор получил стеклянные линзы объектива, дисплей и защитное стекло, устойчивые к низким температурам, улучшенную электронную начинку и оригинальную окраску Winter Pixel Camo. А в версии Sahara обзавелся улучшенным пластиком для сопротивления ярким солнечным лучам и окраской Summer Pixel Camo. Также любителей марки Intego ждут новинки — видеорегистратор INTEGO Basic VX-333FHD в классическом черном цвете и его версии Tundra и Sahara.



Шинная компания Continental объявила об уходе с российского рынка

Немецкая компания Continental, основной специализацией которой является производство автомобильных шин, сообщила об уходе с российского рынка. Соответствующее заявление сделал генеральный директор Continental Николай Сетцер.



Причиной такого решения он назвал проблемы, с которыми компания столкнулась из-за конфликта на Украине. «2022 год был особенно сложным для нас в нескольких отношениях. Война на Украине привела к росту цен на сырье, полуфабрикаты, энергоносители и логистику. Это также причина, по которой мы продолжаем стремиться к контролируемому выходу с российского рынка», — сказал генеральный директор Continental.

О приостановке производства и деятельности в России Continental объявила в марте 2022 года. «Мы приняли решение временно приостановить производство на фоне войны против Украины и нынешних потрясений, связанных с ней», — пояснила тогда свое решение компания. Речь шла прежде всего о заводе в Калуге, который производит шины и запчасти для подразделения Contitech. Импортные и экспортные поставки также были прекращены.

Однако уже в апреле компания объявила о возобновлении производства шин для легковых автомобилей на своем российском заводе в Калуге. Такое решение Continental пояснила стремлением защитить местных рабочих, которые в противном случае могут столкнуться с уголовными обвинениями.

«Наши сотрудники и менеджеры в России столкнутся с серьезными уголовными последствиями, если мы воздержимся от обслуживания местного спроса. Чтобы защитить наших сотрудников в России от судебного преследования, мы временно возобновляем производство легковых шин для местного рынка на нашем шинном заводе в Калуге», — заявили тогда в Continental.



13-я независимая премия "Автокомпонент года - 2023"

ГЛАВНЫЕ ВЫБОРЫ АВТОЗАПЧАСТЕЙ В СТРАНЕ
ВЫСОКАЯ ОЦЕНКА СПЕЦИАЛИСТОВ - ВЫБОР ПОТРЕБИТЕЛЕЙ

Стать участниками могут:

- представители брендов автокомпонентов
- отечественные и зарубежные компании

Преимущества участия:

- широкое освещение в профильных СМИ
- повышение узнаваемости и лояльности к бренду
- реальный экономический эффект

Определение победителя:

- жюри, состоящее из главных редакторов отраслевых СМИ, представители оптовых компаний-дистрибьюторов автокомпонентов

Номинации премии «Автокомпонент года-2023»



ЗАСЕДАНИЕ ЖЮРИ И ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ ПРЕМИИ
август 2023 г.

Официальные мероприятия Премии и торжественная Церемония награждения Победителей состоится в Москве, во время работы выставки MIMS-Automobility - 2023, август 2023 г.

Организаторы:
ИД «Здесь и Сейчас»



On-line-партнер

Автомобильный портал



Аналитический партнер



Инфопартнеры



+7 (499) 113-38-93

www.autokomponentgoda.ru

На новую Lada Vesta будут устанавливать китайские ABS

Новая LADA Vesta NG тольяттинской сборки получит китайскую ABS от компании KESENS

Рестайлинговая LADA Vesta, серийное производство которой на заводе в Тольятти запустят в начале весны, получит китайскую ABS фирмы KESENS.



В рамках конкурса «Конвейер решений» на АвтоВАЗе показали слайд с изображенной на нем схемой решения проблемы с поставками электронных систем безопасности, где указывается что автопроизводитель нашел поставщика систем ABS для Lada Vesta. Это китайская компания KESENS, основанная в 2016 году.

Для Largus же поставлять ABS будет компания Trinova из Китая, у которой антиблокировочную систему для своих авто будет заказывать и УАЗ.

Запчасти для автомобилей Haval начнут выпускать в России

Московский производитель автокомпонентов «Альфа Автоматив Технологиз» и тульский завод «Хавейл Мотор Мануфэкчуринг Рус» заключили соглашение о производстве кузовных деталей для кроссоверов китайского бренда Haval F7 и Haval Jolion. Об этом сообщил в понедельник, 13 февраля, заместитель мэра Москвы по вопросам экономической политики и имущественно-земельных отношений Владимир Ефимов.



«По условиям соглашения столичное предприятие будет выпускать 106 различных компонентов кузова для популярных китайских кроссоверов. Ежегодный объем производства составит от 5 до 6,5 млн деталей», — рассказал Ефимов, чьи слова приводятся на сайте «Экономика Москвы».

В свою очередь, генеральный директор компании «Альфа Автоматив Технологиз» Зоригто Саханов отметил, что данное решение окажет положительное влияние на продвижение бренда Haval на российских рынках.

«Локализация проекта по сборке кроссоверов Haval F7 и Haval Jolion является стратегическим шагом в продвижении продукции «Хавейл Мотор Мануфэкчуринг Рус» на рынках России и граничащих с ней стран», — сказал Саханов.

Завод «Альфа Автоматив Технологиз» был открыт на юге Москвы в декабре 2022 года. Его производственные мощности позволяют выпускать до 12 млн экземпляров деталей кузова легковых и коммерческих автомобилей в год.

В Узбекистане запустят завод по производству автомобилей EXEED

Подготовительные работы по весеннему запуску завода премиального автомобильного бренда EXEED идут полным ходом.



На заводе уже установлено грузоподъемное оборудование, а также специальное оборудование для испытания различных автомобильных параметров. В планах EXEED, который в Узбекистане официально представляет компания «Asaka Motors International» - запустить производство ближайшей весной. С официальным визитом Ташкент посетил региональный директор EXEED Азии и Тихоокеанского региона Джифанг Ли. «Узбекистан — это динамично развивающийся рынок, интерес к новым автомобилям здесь неуклонно повышается. Автомобиль это не только средство передвижения, ну, а также, неразрывная часть стиля жизни. Бренд EXEED известен своим исследовательским духом и стремлением к постоянному совершенствованию. Я думаю, что узбекские автолюбители по достоинству оценят все преимущества автомобилей марки EXEED» —

отметил Джифанг Ли. По словам заместителя генерального директора «Asaka Motors International» Акрамжона Тухтабоева, - «На начальном этапе будет собираться около 5 000 автомобилей в год. В дальнейшем, мы планируем выйти на проектную мощность производства автомобилей до 20 000 тысяч в год».

Отечественная сельхозтехника подорожала почти на треть из-за импортных запчастей

Отечественная сельхозтехника подорожала на 30-40 % из-за большого количества импортных деталей, пишет «Парламентская газета».



Речь, в частности, идет о турбинах, гидравлических системах, электронных блоках и некоторых видах подшипников. Сейчас запчасти доставляют по каналам параллельного импорта.

Чтобы помочь сельхозпроизводителям, в аграрном комитете Госдумы предложили новую программу лизинга, в которой авансовый платеж за использование техники с правом ее последующего выкупа не должен превышать 15 %.

УАЗ начал выпускать УАЗ «Патриот» с китайской ABS в марте 2023 года

Внедорожники УАЗ «Патриот» с марта 2023 года начали оснащать системой ABS. Теперь вместо немецкой компании Bosch компоненты поставляет китайская компания APG. Об этом сообщило издание Quto.



Отдельно доплачивать за автомобиль с ABS не нужно. В комплектации BASE Икар система ABS уже входит в стандартное оснащение. В зависимости от экологического класса двигателя «Евро-5» или «Евро-2» машина стоит 1,55 млн рублей или 1,53 млн рублей. Это рекомендованная розничная цена.

Первые УАЗ «Патриот» уже появились в салонах официальных дилеров, но стоят дороже РРЦ. Автосалонах УАЗ «Патриот» с ABS продают минимум за 1,8 млн рублей. По словам генерального директора УАЗа Алексея Спирина, сейчас завод работает над тем, чтобы вернуть на свои автомобили систему курсовой устойчивости и подушки безопасности. Они появятся на автомобилях УАЗ в конце 2023 — начале 2024 года.

АвтоВАЗ построит новое семейство LADA Granta платформе от Renault-Nissan

Обновленная LADA Granta, выход которой запланирован на конец следующего года, может быть построена на европейской модульной архитектуре CMF-B от Renault Nissan. Об этом сообщает сообщество «Avtograd News».



Стоит отметить, что именно на этой платформе планировалось построить новое семейство LADA B-класса, чей выпуск тоже ожидался в конце 2024 года. Как сообщал президент «АвтоВАЗа» Максим Соколов, модель получит красивый и современный экстерьер, а также сразу три версии — седан, универсал и кросс-универсал с увеличенным дорожным просветом. Не исключено, что под «новым семейством» подразумевалась как раз обновленная LADA Granta.

Ранее появилась первое фото кузова обновленной Granta. На нем видно, что модель лишится тонкого горизонтального молдинга на дверях и вместо него получит две сложные выштамповки. Кроме того, автомобиль будет отличаться более покатою крышей в задней части, слегка расширенными колесными арками и измененной оконной линией, которая станет чуть ниже и плавнее, чем у предшественницы.

Производитель автокомпонентов Schaeffler намерен покинуть Россию

Немецкий производитель автокомпонентов Schaeffler намерен продать свой бизнес в России через холдинг, который контролирует член наблюдательного совета компании, австрийский предприниматель Зигфрид Вольф.

SCHAEFFLER

Стоимость сделки может составлять €10 млн. Речь идет о заводе, на котором трудятся около 150 сотрудников. По информации журнала, немецкий производитель решил покинуть российский рынок после того, как в РФ возникла идея использовать детали, произведенные на заводе, в автомобилях «Группы ГАЗ», против которой были введены санкции ЕС. Как отметил Вольф немецкому изданию Spiegel, транзакция тщательно изучается. С его точки зрения, сделка соответствует санкционному режиму США и ЕС.

Поставщик кресел для Lada Vesta ушел в убыток в 2022 году

ООО «Дейвон Спринг энд Сит» (российская «дочка» корейской Dae Won Kang Up, производит сидения для автомобилей Lada Vesta) по итогам 2022 года получило 118,8 млн рублей чистого убытка против чистой прибыли в 45,6 млн рублей годом ранее, говорится в отчете компании.



Выручка «Дейвон Спринг энд Сит» в 2022 году снизилась более чем в пять раз, до 710,7 млн рублей.

В пояснении к отчетности ухудшение показателей связано с простоями «АвтоВАЗа» в 2022 году. «Это привело к снижению производства сидений Lada Vesta в марте-апреле 2022 года по сравнению с аналогичным периодом 2021 года в 5 раз, а в мае и в июне 2022 года обществом не было произведено и не реализовано ни одного комплекта сидений. В мае-июне 2021 года Общество произвело 20 576 и реализовало 20 554 комплекта сидений», - говорится в документе.

При этом уточняется, что «Дейвон Спринг энд Сит» за весь 2022 год изготовило 22 980 комплектов сидений, а реализовало на 23 больше. В ноябре и декабре не было изготовлено ни одного комплекта.

На финансовых результатах компании также негативным образом сказались изменения курсовых разниц в феврале-марте прошлого года, также говорится в пояснении.

В отчетности также говорится, что после переноса производства Lada Vesta из Ижевска в Тольятти в августе «Дейвон Спринг энд Сит», также базировавшаяся в столице Удмуртии, тоже приняла решение перевести производственную площадку в этот город.

При этом компания сообщает, что в 2023 году не видит рисков угрозы непрерывности деятельности. Это связано с предоставленным АО «АвтоВАЗ» графиком поставки сидений на март-июнь.

Производитель компонентов KYB приостанавливает бизнес в России

Компания KYB решила приостановить деятельность в России и в странах Таможенного Союза. Об этом российское представительство объявило официально.



«Информируем вас, что в связи со сложившейся геополитической ситуацией и сложными условиями ведения бизнеса, складывающимися в течение 2022-2023 гг., мы не смогли сохранить стабильный импорт продукции KYB в страны Таможенного союза», - говорится в заявлении российского офиса KYB.

ООО «КУБ Евразия» сталкивается со сложностями, вызванными внешнеэкономическими обстоятельствами, которые не зависят от компании, выходят из под контроля и препятствуют нормальному функционированию компании. После долгих и обстоятельных обсуждений Группа KYB приняла решение приостановить деятельность ООО «КУБ Евразия» с 1 апреля 2023 года.

Генеральный директор российского представительства KYB г-н Кодзи Такаса выражает благодарность всем покупателям за доверие и выбор продукции KYB в течение всех этих лет: «Я хотел бы воспользоваться этой возможностью, чтобы поблагодарить всех наших дистрибьюторов, партнеров, сервисные центры, клиентов розничных магазинов и потребителей, которые поняли философию управления KYB и пользовались продуктами и услугами KYB».

Житель Бурятии отсудил почти миллион рублей у магазина автозапчастей

Роспотребнадзор по Бурятии помог взыскать ее жителю более 900 тысяч рублей с магазина «Автозапчасти из Кореи». 28 февраля 2023 года Гусинозерский городской суд удовлетворил исковое заявление надзорного ведомства в интересах потребителя к индивидуальному предпринимателю.



Поводом для обращения к служителям Фемиды стало то, что магазин не исполнил договор, по которому должен был закупить детали для автомобиля и передать их заказчику. Стоимость товаров составила 604 437 рублей.

Однако исполнитель не доставил их в указанные сроки и отказался вернуть внесенные деньги в добровольном порядке. Суд постановил расторгнуть соглашение и взыскать 916 656 рублей с бизнесмена, в том числе за стоимость деталей по договору, неустойку за невозврат денег в срок, компенсацию морального вреда за неудовлетворение требований потребителя добровольно.

Total передала российскому менеджменту завод в Калужской области

Французская TotalEnergies передала российскому менеджменту завод по производству смазочных материалов в Калужской области, сообщил ТАСС коммерческий и маркетинговый директор нового владельца завода ООО «Топ Лубрикантс» Егор Попов.

«TotalEnergies передала под управление локальному менеджменту подразделение TotalEnergies Marketing Russia, которое управляло заводом в Ворсино. 2 марта зарегистрирован новый собственник», - сказал он. Попов уточнил, что теперь компания переименована в ООО «Топ Лубрикантс» и будет производить масла под брендом Lemarc.

По его словам, уже в марте завод возобновит выпуск масел, остановленный ранее. «Мы размораживаем производство и проводим тестовые работы для его возобновления. С 15 марта завод выйдет на нормальный режим работы», - пояснил Попов. ТАСС направил запрос в TotalEnergies.

Как отметили в ООО «Топ Лубрикантс», 90% от числа сотрудников сохранит свои рабочие места.

Michelin нашла покупателя на завод в Московской области

Французская компания Michelin нашла покупателя на свой завод в подмосковном Давыдово, который простаивает с середины марта. Завод купит дистрибутор шин этой и других марок «Пауэр Интернэшнл-шины».



Michelin была первой из иностранных шинных компаний, которая открыла производство в России, это произошло в 2004 году. Изначально компания хотела продать российские активы местному менеджменту, но потом допустила участие третьей стороны.

«Пауэр Интернэшнл-шины» ввозит в Россию покрышки китайской марки Hifly, то есть теоретически бывший завод Michelin можно использовать для расширения этого партнерства. Однако глава компании «Infoline-Аналитика» Михаил Бурмистров отмечает, что загрузить бывший российский завод Michelin даже на четверть будет сложно, а полномасштабный запуск производства займет не меньше года.

Другие иностранные производители шин тоже заняты уходом из России. Финская Nokian Tyres сейчас продает «Татнефти» свой завод во Всеволожске, который был крупнейшим шинным заводом в России. Покупателя на свой завод в Ульяновске сейчас ищет и японская Bridgestone, но проблема в том, что новые собственники могут не получить технологий, которые были у тех же Nokian Tyres или Bridgestone. Вместе с тем еще одной проблемой является сырье, ведь натуральный каучук в России не производится.

Автомобили стали отзываться намного чаще

В США подсчитали, что за последние 40 лет в стране было объявлено более 22,6 тыс. различных отзывных кампаний, связанных с автомобилями. Подсчётом занималось издание Visual Capitalist. Из получившейся статистики следует, что львиная доля всех отзывов связана непосредственно с машинами (19 686 кампаний), тогда как остальные затрагивают либо отдельное оборудование (2303), либо покрышки (442), либо детские кресла (220).



С 1983 года количество сервисных кампаний в автомобильной индустрии росло волнообразно, однако вплоть до 1999-го годовые показатели не превышали 450. В 2000-м цифры подскочили до 621 (+38%), а к 2008-му вплотную подобралась к 800. Отмечается, что резкое увеличение числа отзывов зафиксировано после 2014 года, а наиболее богатым в этом плане стал 2021 год. Тогда в США было зарегистрировано 1093 различные кампании.

Причины роста выявить несложно. С каждым годом техника становится всё сложнее, а значит, риск брака и выхода из строя определённых компонентов также повышается. Это подтверждается статистикой. Для примера: различная электроника находится на втором месте в списке самых проблемных систем, тогда как неполадки двигателей и коробок передач случаются в несколько раз реже. Второй фактор — намеренное снижение ресурса деталей производителями.

По подсчётам Visual Capitalist, чаще всего вызывает автомобили на сервис General Motors. На счету автопроизводителя 1237 отзывов с 1983 года. Вторая строчка досталась Ford с 1056 отзывами, а замыкает тройку Chrysler (909).

«Автотор» начнет оснащать подержанные автомашины электродвигателями

«Автотор» хочет заняться переоборудованием подержанных автомобилей с бензина на электричество уже весной. Об этом сообщили «Известия» со ссылкой на основателя и владельца холдинга Владимира Шербакова.



Завод планирует протестировать замену двигателей внутреннего сгорания на собственные электромоторы. В качестве первых опытных машин выбрали несколько корейских моделей предприятия. Но технология позволяет проводить ремоторизацию любых автомобилей, независимо от производителя или года выпуска.

Мы предложили правительству (и оно нас поддерживает) сделать для всей отрасли 150 тысяч электрических двигателей разной размерности и систем управления к ним. Это в два раза больше, чем предусматривает концепция автопрома. Такой потребности в новых электромобилях, конечно, пока не будет. Поэтому мы будем выпускать электрокомплекты, чтобы заменять старый ДВС вместе с коробкой передач на новый электрический у машин, которые уже находятся в эксплуатации, — рассказал Шербаков.

Основатель «Автотора» отметил, что такой комплект можно будет устанавливать на автомобиль на любой станции техобслуживания. Холдинг заключил контракты с компаниями, применяющими технологию ремоторизации в Китае и Корее. Сейчас инновационно-технологический центр предприятия дорабатывает конструкторские решения, чтобы довести их до стадии производства.

В среднем услуга замены ДВС на электродвигатель при массовом запуске может укладываться в одну тысячу евро на одну машину (около 80 тысяч рублей). Сначала программа будет рассчитана на действующий автопарк Калининградской области. Сейчас власти готовят поправки в ГОСТ, который регламентирует изменения в конструкцию транспортных средств, находящихся в эксплуатации.

В Госдуме предложили наладить массовое восстановление б/у запчастей

Депутаты четырех комитетов Госдумы планируют предложить правительству создать индустрию массового восстановления и использования б/у автозапчастей. Об этом сообщают «Известия» со ссылкой на письмо на имя премьер-министра Михаила Мишустина.



Информацию подтвердил председатель комитета Госдумы по финансовому рынку Анатолий Аксаков. По его словам, направить письмо в кабмин планируется уже на следующей неделе.

В документе депутаты отметили, что из-за санкций нехватка запчастей может стать одной из основных причин выхода из строя автомобилей. В то же время в России практически не развита индустрия массового восстановления и использования б/у запчастей.

В частности, в Госдуме предлагают принять законодательство о порядке утилизации машин с повторным использованием запчастей, ввести маркировку б/у деталей и обязать российских и иностранных автопроизводителей на территории РФ заниматься восстановлением комплектующих. Также депутаты указывают на необходимость требований по восстановлению деталей и созданию центра, который объединит предприятия и станции техобслуживания.

К восстановлению запчастей депутаты предлагают привлекать в том числе малый и средний бизнес. Для таких предприятий следует предусмотреть экономические и налоговые льготы, сказано в письме.



ТЕСТИРУЕМ ЛЕТНИЕ ШИНЫ CORDIANT GRAVITY ДОРОГАМИ АБХАЗИИ

ПОКА ЗАПАДНЫЕ ШИННЫЕ ГИГАНТЫ ПОКИДАЮТ РОССИЙСКИЙ РЫНОК, ПЫТАЯСЬ МИНИМИЗИРОВАТЬ ПОТЕРИ, ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ НЕ ТЕРЯЮТ ОПТИМИЗМА И ЗАНИМАЮТ ОСВОБОДИВШИЕСЯ НИШИ. ОДНИМ ИЗ ЛИДЕРОВ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ МОЖНО СЧИТАТЬ РОССИЙСКИЙ БРЕНД CORDIANT. В МАРТЕ 2023 ГОДА МАРКА ЗАПУСТИЛА В ПРОДАЖУ НОВУЮ МОДЕЛЬ CORDIANT GRAVITY, А МЫ УЖЕ ПРОТЕСТИРОВАЛИ ЕЕ НА ДОРОГАХ АБХАЗИИ. О ДОСТОИНСТВАХ НОВИНКИ В НАШЕМ МАТЕРИАЛЕ.

Новые технологии — новый логотип

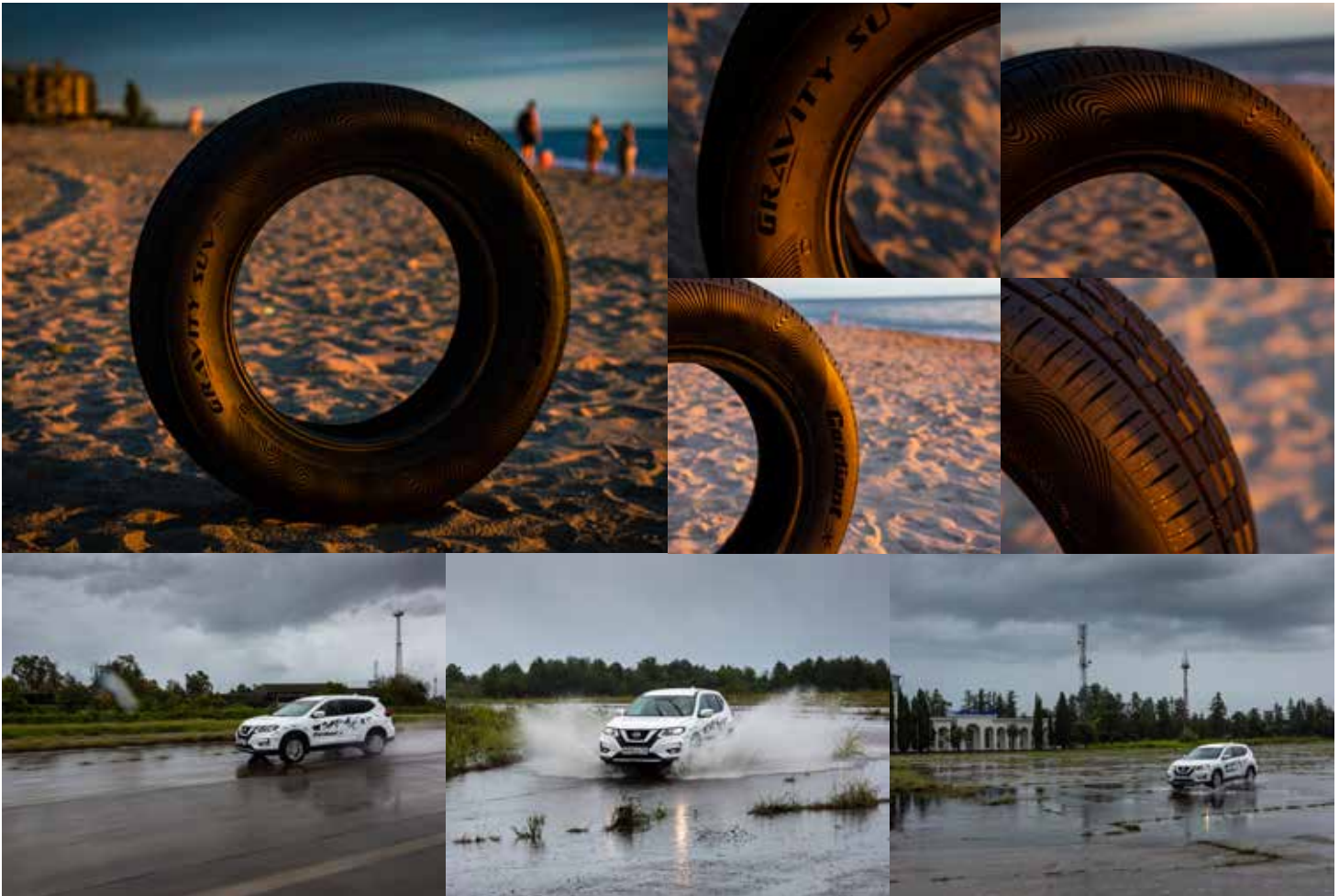
Уход с российского рынка именитых производителей совпал как раз с 20-летием отечественного шинного бренда Cordiant. К своему юбилею марка не только представила новую летнюю шину Cordiant Gravity, но и провела ребрендинг логотипа, существовавшего с 2006 года. Модель Cordiant Gravity пришла на

смену шине Cordiant Comfort 2. В компании отмечают, что среднегодовой пробег автомобиля в России составляет порядка 18 700 километров, поэтому чем дольше проходит шина, тем лучше. В модели Cordiant Comfort 2 глубина рисунка протектора шины была увеличена на 12% относительно предыдущей модели Cordiant Comfort 2, что увеличит срок службы покрышек еще на один сезон. Все это про-

исходит благодаря технологии Long-Cor, а также новому оптимизированному профилю, который обеспечивает равномерное распределение давления в пятне контакта. Дополнительно ресурс шины повышает новая оптимизированная резиновая смесь с большим содержанием высокоактивного техуглерода. Она увеличивает ходимость резины без ущерба для других характеристик шины.

Конструкция шины

Над конструкцией шины потрудились инженеры Cordiant также основательно, как и над ее составом. Производитель заявляет превосходную управляемость и сцепление на сухом асфальте благодаря технологии DRY-COR, а технология WET-COR защитит от аквапланирования и сохранит курсовую устойчивость на влажной до-



роге. Шашечные элементы внешнего ребра соединены сплошным ребром, а шашки внутреннего ребра соединены полумостами, что улучшает устойчивость в поворотах и при перестроении. Три сплошных ребра обеспечивают курсовую устойчивость автомобиля при прямолинейном движении. Центральные ребра изрезаны

прямыми и Z-образными ламелями неполной глубины для улучшения сцепных свойств на сухом асфальте. Продольные канавки отводят воду из пятна контакта, повышая сопротивление аквапланированию. Поперечные канавки разбивают боковые ребра на отдельные элементы, улучшая сцепление с мокрой дорогой

при перестроении. Прямые и Z-образные ламели улучшают микродренаж воды и повышают сцепные свойства шины на мокром асфальте. Особое внимание было уделено акустическому комфорту шины. Так, протектор состоит из 8 элементов с уникальным наполнением функциональными элементами, за счет чередования

которых достигается уровень шума 69 Дб. Кроме легковой версии у Cordiant Gravity есть модификация SUV, которая предназначена для кроссоверов. Это первая линейка шин Cordiant, где SUV версия отличается от легковой рисунком протектора, который разработан специально для российских условий эксплуатации. ►





У кроссоверной версии шины за счет скосов на 2 центральных ребрах увеличено количество граней зацепления при движении на мягких грунтах и гравийных дорогах. Центральные канавки протектора оборудованы специальными камневыталкивающими шипами для быстрого самоочистения протектора от камней. Также были увеличенные прорезы для лучшего отвода воды

из пятна контакта. Версия Cordiant Gravity SUV получила премиальный дизайн боковины шины в 17 и 18 дюймах. За счет применения пресс-форм с лазерной гравировкой достигается эффект бархатного чернения, что добавляет шине шарм и премиальность. Линейка Cordiant Gravity будет насчитывать 24 типоразмера от 14 до 18 дюймов, из них 12 придутся на версию Gravity SUV.

Впечатления от эксплуатации

Абхазия стала оптимальным местом для журналистского тест-драйва новых шин от Cordiant. Небольшая по площади республика дает возможность протестировать колеса практически на любых типах дорожного покрытия. Здесь есть асфальт, гравий, речные броды, грязь и горные доро-

ги. Опробовать в деле удалось именно кроссоверную линейку Cordiant Gravity SUV, именно в такие шины были обуты тестовые Nissan X-Trail. Кроссоверы получили шины размера 225/65 R17 — наиболее распространенный для машин этого типа. С первых метров за рулем автомобиля на шинах от Cordiant хочется отметить мягкость и плавность хода, а также тот самый акустический ком-





форт, а котором говорили представители компании во время презентации. Шины негромко шуршат по асфальту даже на скоростях свыше 120 км/ч. На неровностях и потрескавшемся асфальте резина обрабатывает свой мягкий ход. Шины Gravity прекрасно справляются с демпфированием микропрофиля и трещин асфальта, хорошо сглаживают удары при проезде крупных неровностей. Если

на ровном асфальте набираешь скорость под 130 км/ч то появляется едва заметная вибрация, но это скорее всего можно списать на неточности балансировки шин, а, возможно, из-за того, что шины абсолютно новые и еще не обкатались. Еще одно наблюдение хочется сделать по поводу мягкости шин. Шина кажется мягкой при езде, но при этом в поворотах на горных серпантинах у нее адекват-

ный зацеп. Поведение шин для кроссовера весьма достойное и управляемость понятная. Отдельно хочется сказать относительно впечатления от шин Cordiant Gravity на мокром покрытии. Два дня во время тест-драйва шел дождь, кое-где дороги Абхазии превращались в полноводные реки, кое-где по асфальту струились потоки воды. Одним из испытаний, которое было подготовлено ор-

ганизаторами, стала поездка на территорию старого аэропорта Сухуми. Здесь на бетонке предполагались скоростные заезды. Залитое водой покрытие оказалось идеальной площадкой для демонстрации даже не скоростных возможностей шины, а ее сцепных свойств и способностей борьбы с аквапланированием. С этой задачей шины Cordiant Gravity справились отлично.



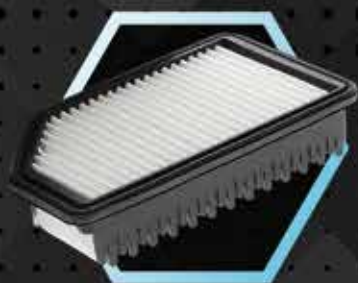


**MEGA
POWER**
AUTOMOTIVE

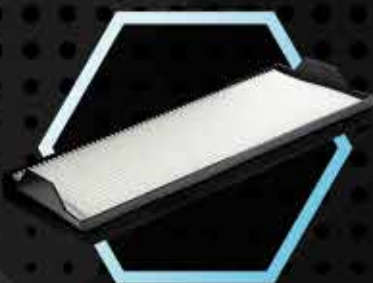
**ФИЛЬТРУЕТ
ЛИШНЕЕ**

В 2023 году MEGAPOWER празднует свой 10-летний юбилей. С начала основания, товарная линейка бренда в основном состояла из грузовых запчастей, но со временем начала пополняться и деталями для легковых автомобилей. Сейчас фильтры для легковых автомобилей — это одно из активно развивающихся направлений в ассортименте MEGAPOWER.

Ассортимент фильтров для легковых автомобилей MEGAPOWER включает в себя:



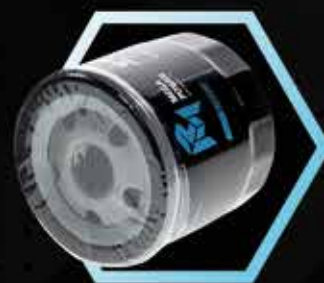
**ВОЗДУШНЫЕ
ФИЛЬТРЫ**



**САЛОННЫЕ
ФИЛЬТРЫ**



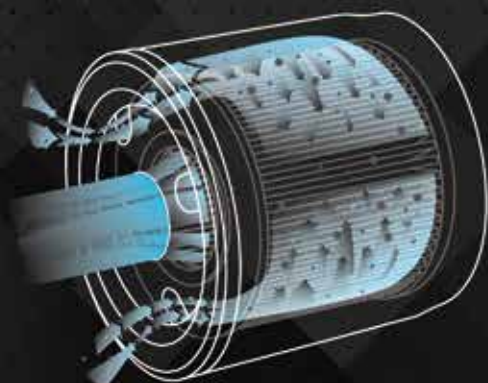
**ТОПЛИВНЫЕ
ФИЛЬТРЫ**



**МАСЛЯНЫЕ
ФИЛЬТРЫ**

ФИЛЬТРУЕМ ЛИШНЕЕ

Маслу, поступающему в двигатель, необходима фильтрация от продуктов сгорания, конденсата, пыли, металлической стружки. Ресурс всей системы ДВС зависит от чистоты моторного масла. Чистое моторное масло снижает трение, способствует охлаждению деталей двигателя, защищает от коррозии, поэтому масляный фильтр предотвращает преждевременный износ элементов двигателя. Топливо в баке автомобиля тоже может содержать много посторонних примесей: вода, пыль, оксиды железа, и оно не меньше масла нуждается в очистке. Топливный фильтр защищает систему от коррозии и загрязнения мельчайшими частицами, что обеспечивает эффективную работу двигателя и экономию топлива.



Поэтому в современном автомобиле качество фильтрации является первостепенным фактором, влияющим на выбор покупателя. От чего зависит качество фильтрации? Конечно, от фильтровального материала, который может отличаться по составу, прочности, плотности, пропитке, типу распределения пор и другим характеристикам. MEGAPOWER в производстве фильтров использует высокопористые материалы — бумагу или синтетическое волокно, они обладают равномерной плотностью и оптимальным распределением пор. Технология гофрирования бумаги позволяет увеличить площадь фильтрации и предотвратить схлопывание штор при прохождении масла или топлива через фильтр. Очистка масла или топлива осуществляется методом глубинной фильтрации: микрочастицы грязи оседают и надёжно удерживаются внутри фильтровального материала. Высокое качество фильтрации сохраняется в течение всего рекомендованного срока службы.



ЧИСТЫЙ ВОЗДУХ ДВИГАТЕЛЮ И ЧЕЛОВЕКУ

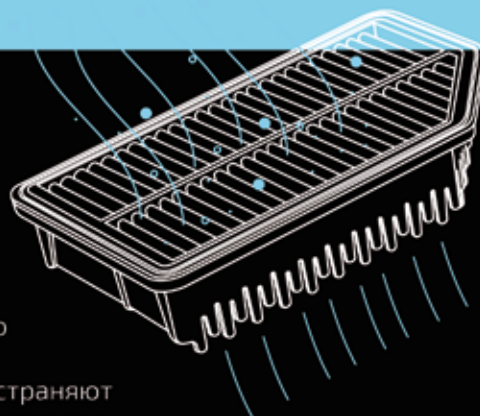
За время своей работы в камеру сгорания двигателя автомобиля поступает большое количество воздуха, необходимого для эффективного сгорания горючей смеси. Конечно, воздух должен быть очищен от пыли, грязи и влаги. Чистый воздух, поступающий к двигателю — это гарантия правильной и долгой работы всей системы питания. Если бы воздух предварительно не фильтровался, детали двигателя постоянно подвергались бы повышенному износу и со временем выходили бы из строя.

Салонные фильтры же создают микроклимат внутри автомобиля, устраняют неприятные запахи, очищают воздух, которым дышат водитель и пассажиры, не только от пыли, пыльцы, спор, бактерий, но и от многих канцерогенных газов.

Технические характеристики фильтровального материала также играют ключевую роль в конечном качестве детали. Кроме того, фильтровальный материал должен быть достаточно прочным, чтобы удерживать крупные частицы на протяжении всего рекомендованного срока службы: он не должен деформироваться, размокать или слипаться.

Базовая поверхность фильтровального материала в фильтрах MEGAPOWER пропитывается синтетической смолой, что обеспечивает стабильность и высокую эффективность работы. Благодаря пористой структуре, воздушные фильтры MEGAPOWER обладают высокими адсорбционными свойствами — это значит, что они способны улавливать даже самые мелкие частицы (диаметр отдельных частиц в 10 000 раз меньше человеческого волоса).

В некоторых моделях салонных фильтров MEGAPOWER фильтрующий элемент состоит из слоев волокна и формованного угля. Уголь не только поглощает посторонние частицы, но и захватывает вредные вещества с их частичной нейтрализацией.



ГЛУБИННЫЙ МЕТОД

Все фильтры MEGAPOWER работают по принципу глубинной фильтрации, то есть основное задержание частиц происходит именно в глубине фильтровального материала.

Немного теории: 1 мкм — обозначение размера в 1 микрон. 1 микрон — это одна тысячная часть миллиметра. Толщина человеческого волоса составляет 70 мкм, а человеческий глаз способен разглядеть частицы в 30-35 мкм. Фильтры MEGAPOWER имеют степень фильтрации в 3-8 мкм. Салонные фильтры

MEGAPOWER имеют самую высокую степень фильтрации от 0,5 мкм (это размер пыльцы растений, вирусов, спор плесени и т.д.).

Если бы фильтры функционировали по принципу поверхностной фильтрации, частицы загрязнений, по мере работы фильтра, очень быстро закрывали бы поры, и маслу, воздуху или топливу становилось бы всё тяжелее и тяжелее проходить через такое «сито». Глубинный принцип фильтрации лишён таких недостатков.



ТЩАТЕЛЬНАЯ ПРОВЕРКА

Качество — это ключевой параметр, на который ориентируется бренд MEGAPOWER в производстве всей продукции. Фильтры MEGAPOWER проходят четыре степени контроля качества: тщательный отбор сырья, контроль соблюдения технологического процесса на разных стадиях производства, контроль готовых изделий, тестовые испытания выборочных образцов на стендах, имитирующих работу агрегата.

Тесты фильтров проводятся в лаборатории на производстве, при этом измеряется скорость потока, степень фильтрации частиц, грязе- и пылеемкость, а 100% масляных и топливных фильтров в корпусе проходят проверку на герметичность, перед тем как попасть в продажу.



ПАРАЛЛЕЛЬНЫЙ ИМПОРТ ЗАПЧАСТЕЙ! КАК ОН РАБОТАЕТ И В ЧЕМ ПРОБЛЕМЫ

С НАЧАЛА 2022 ГОДА НЕКОТОРЫЕ ИНОСТРАННЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ КОМПАНИИ УШЛИ С РОССИЙСКОГО РЫНКА. В РЕЗУЛЬТАТЕ ПОЯВИЛСЯ ДЕФИЦИТ МАШИН, ЗАПЧАСТЕЙ, МАСЕЛ. ЧТОБЫ РАЗРЕШИТЬ СИТУАЦИЮ, ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИИ ЛЕГАЛИЗОВАЛО ПАРАЛЛЕЛЬНЫЙ ИМПОРТ. РАССКАЗЫВАЕМ, АВТОМОБИЛИ И КОМПЛЕКТУЮЩИЕ КАКИХ МАРОК ТЕПЕРЬ МОЖНО ВВОЗИТЬ В СТРАНУ ТАКИМ ОБРАЗОМ.

Параллельный импорт — это ввоз в страну иностранной продукции под товарным знаком, когда владелец бренда не давал согласия на прямой импорт в эту конкретную страну. Таким образом, импорт происходит параллельно официальному ввозу. Параллельный импорт — не контрафакт, поскольку ввозятся оригинальные изделия. Товар, который ввезен в Россию с помощью параллельного импорта, должен иметь сертификаты качества и пройти таможенный досмотр.

Дистрибьютор, находящийся на территории другой страны, покупает автозапчасти известной марки для России. При этом производитель не разрешал ввозить товар в Россию, и товар теряет официальную гарантию. Дистрибьютор продает автомобиль российской компании, например сети автосалонов. Так как это не прямые поставки, стоимость товара получается выше, чем при прямом импорте. Обслуживанием по гарантии должен заниматься продавец или импортер. Из-за того что параллельный импорт легализован, правооб-

ладатель не может предъявить претензий, что его продукция продается в России. Ранее производитель бренда мог потребовать наложить штраф в 5 миллионов рублей на того, кто ввозит его продукцию в Россию без официального согласия. Параллельный импорт осуществляется через страну, где произведена продукция, либо через дружественные России страны.

Решение проблем дефицита

Весной и в начале лета в России возник дефицит продукции ав-

томобильной индустрии, в том числе автозапчастей. Чтобы решить эту проблему, в стране приняли ряд законопроектов о легализации параллельного импорта. Постановление правительства от 29 марта 2022 года №506 разрешило параллельный импорт товаров, обозначенных в списке приказа Министерства промышленности и торговли Российской Федерации — Минпромторга. Еще одно постановление правительства, №1269, приняли 15 июля 2022 года. Оно регламентирует ввоз авто зарубежных марок по упрощенным прави-



лам. Согласно этим нормативным актам, юрлицам можно ввозить и растаможивать товары, в том числе автомобили, без согласия владельцев бренда.

Поскольку закон принят не так давно, возникают сложности бюрократического характера: на таможне иногда не пропускают автомобили без сертификатов владельцев бренда. Это происходит от того, что пока не отработан процесс межведомственного взаимодействия госорганов и таможни. У дилеров физически не получается быстро наладить прямые поставки. Понадобится время для разработки логистической стратегии, чтобы

сформировать новые маршруты и наладить бесперебойный процесс. Организация поставок запчастей происходит проще, чем автомобилей. Иностранные дистрибьюторы не могут продать большой объем машин, и есть трудности с переводом оплаты.

Каких автозапчастей не хватает

С автомобилями ситуация кажется несколько проще, чем с автокомпонентами. Наблюдается дефицит оригинальных и неоригинальных запчастей. Повышен спрос:

- на лобовые стекла;
- масла;
- фильтры;

- колесные диски;
- колодки;
- детали подвески;
- кузовные детали;
- компоненты для амортизаторов, сцепления, подшипников;
- детали для моторов.

Есть аналоги, но их качества бывает недостаточно, а цены на них высокие. Некоторые аналоги получается найти в Китае, Корее, Индии, Турции, на Тайване. Эти государства получили крупные объемы заказов, из-за чего не успевают быстро производить продукцию. Российским дистрибьютором приходится ждать отгрузки по несколько месяцев.

Ситуация зависит от бренда. С японскими брендами дела обстоят лучше, чем с европейскими. Параллельный импорт уже частично восполнил дефицит автомобильных масел. Некоторые запасы автокомплектующих есть на складах российских производителей и продавцов.

В последней редакции приказа Минпромторга № 3041 от 21 июля 2022 представлен актуальный перечень товаров, разрешенных к параллельному импорту. Он дополняет перечень брендов от 19 апреля 2022 года. В этот список входят Bosch, Mahle, Wabco, Gates, Wabtec, Continental, Michelin, Bridgestone, Goodyear, ▶





ExxonMobil, Shell, Texaco. Однако многие официальные дилеры не спешат ввозить в Россию запчасти по параллельному импорту, в основном этим занимаются небольшие компании и маркетплейсы. Ряд европейских марок пока не дал «добро» своим дилерам на параллельный импорт компонентов, а оригинальные поставки уже почти подошли к концу. А значит — уже скоро официальные сервисы окажутся на одной уровне с более проворными неофициалами.

Есть проблемы с импортом запчастей

Однако все не так гладко, как кажется. С импортом запчастей

по схеме параллельного импорта есть определенные проблемы. Эксперт, заместитель генерального директора автокомплекса «ЕвроАвто» Илья Плисов считает, что параллельный импорт не работает, так как должен.

«Параллельный импорт запчастей на сегодняшний день не работает. Что мы видим, как участники ВЭД и потребители тех компаний, которые ввозят этот товар. Дело в том, что рынок состоит не только из брендов-производителей автомобилей, которые делают и запчасти, а также он состоит из брендов автомаркета послепродажного обслуживания. Более сотни

компаний на сегодняшний день по данным Ассоциации дистрибьюторов автомобильных компонентов являются ведущими игроками в этом объеме. В результате ввезти этот товар мы на сегодняшний день не можем и те, кто хотят ввезти тоже не могут. Поэтому перечень неполный по брендам и по кодам ТНВЭД», — рассказал Плисов. Сертификаты. Второй пункт — почему не работает параллельный импорт. От собственника не принимают на таможне. В большинстве случаев, не всегда. Иногда принимают, иногда нет. Это нестабильно. Не принимают сертификаты, потому что сер-

тификат на товар произведен собственником бренда. И на сегодняшний день, если Вы не собственник бренда, то Вы без доверенности предъявить этот сертификат на таможне не можете.

Второй пункт — очень тонкий, очень важный. Нет правовых оснований для внутреннего оборота продукции, когда товар прошел таможенную границу РФ и лежит на складе или продается потребителю. Вы не имеете права без наличия сертификата, предъявленного вам, этим делом торговать. Этот вопрос, юридически, на сегодняшний день, не решен, что создает риски. Когда появляются правовые претензии





по надписи на корпусе, такие же претензии могут возникнуть уже завтра к тем компаниям, которые хранят на складе такой товар.

Отказы в выпуске по процедуре ИМ70. Была разработана специальная процедура. Она частично работает, частично нет. Есть таможенные посты, которые на сегодняшний день не очень понимают, как с этим работать и в результате вот эти грузы, которые идут через сопредельные государства Евразийского союза могут быть не приняты и не оформлены.

Как следствие, что делают участники ВЭД: либо не размещают заказы, либо везут через «серые» механизмы.

Не все запчасти можно ввозить в Россию из-за санкций

К настоящему моменту со стороны ЕС по запчастям сформировался список запрещенных к вывозу РФ грузовых запчастей (это кардинальный запрос, то есть все, что относится к грузовикам и автобусам оно, конечно, запрещено), товары двойного применения (то есть тот фильтр или та запчасть, которая может оказаться потенциально не только на гражданское применение, она запрещается), «люксовые» товары и запчасти к ним (это машины свыше 50 тыс. евро

и запчасти к машинам). Например, базовый Volkswagen Tiguan может стоить в районе 50 тыс. евро и это означает, что фильтры, которые на него будут подходить, могут подходить на более дешевые машины. Его могут запретить к вывозу из Евросоюза в сторону РФ, а соответственно и запчасти к нему. Поэтому это все останавливает движение товаров в нашу сторону. Плисов считает, что параллельный импорт открывает путь для занижения таможенной стоимости, что формирует основу для развития различных видов нарушений, включая коррупционные. Это опасная история, потому что

защита интеллектуальной собственности методом запрета параллельного импорта является одним из самых эффективных механизмов защиты внутреннего рынка от поступления контрафактного товара. Для защиты от контрафактных товаров необходимо расширить перечень в разрезе производителей и кодов ТН ВЭД. Также необходимо урегулировать вопросы использования сертификатов как на таможенных постах, так и после ввоза товара в обращение. Кроме того, необходимо Сохранить таможенные платежи при ввозе через страны ЕАЭС в бюджете РФ. ■





ТОНКИЙ ВОПРОС: КОГДА МЕНЯТЬ ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ И ДИСКИ?

ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ И ДИСКИ — ДЕТАЛИ АВТОМОБИЛЯ, НА ДОЛЮ КОТОРЫХ ВЫПАДАЮТ, ПОЖАЛУЙ, САМЫЕ ЗНАЧИТЕЛЬНЫЕ ПЕРЕГРУЗКИ. ТАК ЧТО РЕГУЛЯРНЫЙ ИЗНОС И, КАК СЛЕДСТВИЕ, НЕОБХОДИМОСТЬ ИХ ЗАМЕНЫ — ЗАКОНОМЕРНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ. А БЕСПЕЧНОСТЬ В ЭТОМ ВОПРОСЕ МОЖЕТ ОБОРНУТЬСЯ СЕРЬЕЗНЫМИ НЕПРИЯТНОСТЯМИ. ПОЭТОМУ СПЕЦИАЛИСТЫ СТО «БОШ АВТО СЕРВИС» ДАЛИ РЕКОМЕНДАЦИИ, КАК УЗНАТЬ, ЧТО ДАННЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ ПОРА МЕНЯТЬ, И КАК ЭТО ПРАВИЛЬНО СДЕЛАТЬ.

Определяем степень износа

Делать это лучше во время сезонной замены шин: когда колесо снято, легче всего получить полный доступ к состоянию тормозных колодок и дисков (или барабанов, если в вашей машине еще используются барабанные тормозные механизмы).

Нормальной остаточной толщиной фрикционного слоя (накладки из специальных устойчивых к истиранию и перепадам температуры материалов) считается величина не менее 3,5 мм.

Чтобы не прикидывать «на глазок» и не измерять толщину оставшегося слоя штангенциркулем, можно положиться на тормозные колодки с датчиком

износа. Он бывает либо электронным (тогда сигнал поступает на панель управления, где загорится соответствующий индикатор), либо механическим (это не что иное, как металлическая пластина, которая по мере износа фрикционного слоя начинает цеплять тормозной диск и издавать характерный скрип).

Круговые царапины и борозды на тормозном диске, по-

явление металлической стружки на нем тоже говорят о том, что колодки износились. Да и сам диск с такими повреждениями работает недостаточно эффективно и нуждается как минимум в восстановлении (хотя замена на новый — всегда более надежный и безопасный вариант).

И, наконец, еще один признак, на который стоит об-

ращать внимание, — это поведение самой машины. Если тормозной путь становится длиннее, педаль тормоза увеличивает ход, при торможении ощущается заметная вибрация или автомобиль уводит в сторону, это значит, что пора на СТО.

Кстати, чаще всего приходится менять именно колодки: их жизненный цикл в 2-3 раза короче, чем у тормозных дисков. Кроме того, быстрее изнашиваются детали передних колес: основная нагрузка приходится именно на них. Как тормозные колодки, так и тормозные диски, расположенные на передней оси, служат примерно в три раза меньше, чем их собратья на задних колесах.

Независимо от того, что подлежит замене — диски или колодки, меняются эти детали непременно на всей оси, в паре. Проверку состояния элементов тормозной системы лучше доверить квалифицированным специалистам сервисного центра с заслуживающей доверия репутацией.

Выбираем тормозные колодки и диски

Важное правило: в вопросах безопасности (а тормозная система имеет к безопасности водителя, пассажиров и всех остальных участников дорожного движения непосредственное отношение) не стоит гнаться за экономией. Да, можно рассматривать в качестве альтер-

нативы оригинальным частям их аналоги от известных брендов, но никак не «аналоги» от производителей, чье имя вам ничего не говорит. Тем более что в арсенале крупных автобрендов наверняка найдется все, что вам нужно.

Следует учитывать и еще один существенный момент. Сегодня почти все современные машины выпускаются с антиблокировочной системой ABS или с электронной системой динамической стабилизации ESP. И очень важно, чтобы все «расходники», которые используются в тормозной системе, включая диски и колодки, соответствовали заложенным автопроизводителями спецификациям. Иначе расчетные параметры, которыми руководствуются системы активной безопасности, когда вносят свои поправки в процесс торможения или берут его на себя, могут расходиться с реальными. А это уже чревато нежелательными последствиями.

Выбор типа дисков (глухих, вентилируемых или перфорированных) определяется особенностями автомобиля, а не индивидуальными предпочтениями его владельца. Современным стандартом являются вентилируемые диски, состоящие из двух фрикционных колец (их еще называют «блинами»), между которыми располагаются специальные каналы для отвода тепла. Маломощной машине для спокойной езды без резких раз-

гонов и торможений может быть достаточно более простой цельной конструкции. А любители спортивных авто и высоких скоростей зачастую отдают предпочтение перфорированным тормозным дискам и колодкам с керамическими накладками.

Меняем старые колодки или диски на новые

В общем и целом последовательность действий выглядит так:

- автомобиль следует поднять домкратом, обязательно убедившись в устойчивости и безопасности конструкции;
- снять колесо;
- при помощи плоской отвертки вдавить поршень суппорта;
- снять прижимную пружину, с помощью которой в суппорте удерживается тормозная колодка;
- освободить суппорт от удерживающих его болтов и поднять над тормозным диском (при этом стараясь не повредить присоединенные к нему тормозные трубки);
- извлечь старую колодку (либо диск) и установить новую деталь, последовательно выполнив все описанные действия в обратном порядке;
- несколькими нажатиями прокачать педаль тормоза.

При кажущейся простоте этой операции без опыта и навыков за нее лучше не браться.

Тем более что за помощью всегда можно обратиться к профессионалам.

Обкатываем диски и колодки после замены

Новые тормозные колодки и диски обязательно нуждаются в обкатке:

- после выезда из СТО на прямую и безопасную дорогу при первой возможности постарайтесь обязательно выполнить несколько циклов разгона до 80 км/ч и торможения до 25–30 км/ч с интервалом в 5–10 минут. Это «закалит» поверхность колодок, и они не будут так быстро стираться;
- первые километры пробега после замены не забывайте о том, что тормозить нужно плавно, избегая повышенных нагрузок на тормозной механизм. И впоследствии на протяжении какого-то времени нельзя сбрасывать высокую скорость, «утапливая» педаль тормоза в пол резким движением. Нажатия должны быть прерывистыми.

Важно помнить, что несвоевременная замена тормозных колодок и дисков может стать причиной перекоса или заклинивания суппортов, механических поломок изношенных деталей тормозной системы и даже ее полного отказа. Поэтому ради уверенности в собственной безопасности не забывайте уделять их состоянию должное внимание!





КАК РАСПОЗНАТЬ И УСТРАНИТЬ НЕИСПРАВНОСТИ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ — ОДНА ИЗ САМЫХ ОТВЕТСТВЕННЫХ И САМЫХ ТЕХНИЧЕСКИ СЛОЖНЫХ СИСТЕМ АВТОМОБИЛЯ. ЛЮБАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ МОЖЕТ ОКАЗАТЬСЯ ФАТАЛЬНОЙ — А ПОТОМУ ВАЖНО ЗНАТЬ, ПО КАКИМ ПРИЗНАКАМ ОПРЕДЕЛИТЬ ПРОБЛЕМУ И КАК ЕЕ РЕШИТЬ.

Шумы, изменение в ощущениях при манипуляциях с рулем, стуки — о неисправностях в системе рулевого управления могут говорить разные признаки. Общее правило в любом из этих случаев заключается в необходимости осмотра вашего автомобиля специалистом. Ведь рулевая система и ее компоненты в силу своей сложности, как правило, под-

лежат не ремонту, а замене. Своими силами в таких ситуациях не справиться. Поэтому нужно обращаться за помощью на квалифицированные СТО, где есть необходимое диагностическое оборудование и подготовленный персонал.

Но перед тем, как отправляться на СТО, лучше заранее знать, какие именно признаки о каких неполадках могут сообщить. Итак, внимания водителя заслуживают:

- стуки и биение в рулевом управлении и на рулевом колесе;
- увеличение люфта (то есть холостого движения) рулевого колеса;
- увеличение усилия, необходимого для вращения рулевого колеса;
- шум в гидроусилителе рулевого управления;
- подтекание рабочей жидкости.

Разберем эти признаки более детально. Итак, стуки и другие сомнительные звуки при повороте рулевого колеса (особенно при резких поворотах на небольшой скорости, во время парковки и т. д.), могут говорить о проблемах в гидроусилителе: низком уровне рабочей жидкости, разбалансировке, износе приводного ремня насоса системы рулевого управления, протечках и падении давления в системе. И если ра-



бочую жидкость можно просто долить, то все остальные проблемы могут требовать более серьезного ремонта.

Увеличение люфта рулевого колеса может говорить как о недостатке рабочей жидкости в системе гидроусилителя руля, так и об износе или поломке опор подшипников, рулевых тяг и рулевой рейки, а также о поломке ее крепления.

Увеличение усилия, необходимого для вращения рулевого колеса, обычно возникает в результате все того же недостаточного уровня рабочей жидкости в системе гидроусилителя руля (и это понятно — гидроусилителю просто нечем «помочь» водителю). Но могут быть и более серьезные причины: ослабление или износ приводного ремня насоса рулевой системы, протечки в си-

стеме гидроусилителя рулевой системы, поломка креплений рулевой рейки. Во всех этих случаях без квалифицированной помощи, как правило, не обойтись.

Причин, по которым возникают проблемы и неисправности в системе рулевого управления, тоже немало. И если на некоторые из них (таких, например, как плохое качество дорожного покрытия или исчерпавший себя срок службы системы) водители повлиять не в состоянии, то справиться с другими им вполне по силам. Ведь одна из самых частых причин поломок рулевого управления — нарушение правил эксплуатации автомобиля. Когда не соблюдаются сроки и периодичность его обслуживания, используются некачественные комплектующие

или дешевая рабочая жидкость для системы гидроусилителя рулевого управления, ответственность за возможные последствия целиком и полностью лежит на владельце авто. Виноваты могут быть и неквалифицированные «мастера», которым вы доверили техническое обслуживание или ремонт своей машины. Вот почему так важно выбирать специалистов не по принципу «где дешевле» или «обещали сделать как себе», а исходить из репутации СТО и отзывов ее клиентов.

Стоит отметить, что состояние системы рулевого управления тесно связано с состоянием колес. Давление в шинах и степень их износа, правильность балансировки — все это влияет на то, как автомобиль слушается руля. Если с состоянием колес есть проблемы, ру-

левая система рано или поздно тоже ощутит их на себе.

Системы рулевого управления рассчитаны на работу в течение всего срока службы транспортного средства. Некоторые компоненты (например, рулевые тяги) могут заменяться по мере износа. Однако бывают ситуации (например, последствия ДТП, неправильной эксплуатации или других механических воздействий), когда замене подлежит вся рулевая система целиком.

Если вам пришлось столкнуться с такой ситуацией, выбор места, куда обратиться за помощью, приобретает особое значение. Наш совет — воспользоваться услугами тех СТО, у которых налажены прямые контакты с производителями необходимых запчастей.

ГЛАВНАЯ НОВИНКА ГОДА

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБЩЕСТВО И ПОТРЕБИТЕЛИ В РАСТЕРЯННОСТИ – ПРОВЕРЕННЫЕ ИНОСТРАННЫЕ БРЕНДЫ МОТОРНЫХ МАСЕЛ И ТЕХНИЧЕСКИХ ЖИДКОСТЕЙ УХОДЯТ. РОССИЙСКИЕ – НЕ УСПЕВАЮТ ЗАМЕЩАТЬ НЕДОСТАЮЩИЕ ОБЪЕМЫ. ЧТО ДЕЛАТЬ? КОМПАНИЯ «ПЛАН Т» ВОСПОЛНИЛА ПОТЕРИ И В СЖАТЫЕ СРОКИ НАЛАДИЛА ЭКСКЛЮЗИВНУЮ ДИСТРИБУЦИЮ МАЛОИЗВЕСТНЫХ В РОССИИ, НО КАЧЕСТВЕННЫХ И НЕДОРОГИХ ПРОДУКТОВ МИРОВОГО УРОВНЯ ПОД МАРКОЙ PERFECT LUBRICANTS.



Выход есть

Все мы прекрасно видим, что сейчас происходит на рынке. Заполненные моторными маслами, трансмиссионными жидкостями и прочими техническими жидкостями полки магазинов стремительно пустеют. Бренды «Большой пятерки» один за другим покинули Россию. За ними потянулись и менее маститые, но также попавшие под ограничения компании. Официальная дистрибуция прекратилась, параллельный импорт не справляется.

Казалось бы – прекрасная возможность для российских производителей занять освободившуюся нишу. Однако, не все так просто. Во-первых, их мощности не способны ком-

пенсировать текущие рыночные потери.

Во-вторых, зависимость от поставок зарубежного сырья – высокоочищенных базовых масел и современных пакетов присадок, – которые так же испытывают санкционное давление, не позволяет нарастить производство.

Как же быть в такой ситуации – смириться с нарастающим дефицитом или решительно действовать? «План Т» не раздумывая выбирает второй вариант!

Правильный выбор

Торговый Дом Сибэлектроисточник, осуществляющий деятельность по оптовой торговле под брендом «План Т», хорошо известный в профессиональном сообществе

импортер и дистрибьютор аккумуляторов и расходных материалов к автомобильной технике, ведущий свою деятельность более 30 лет.

Видя происходящее, компания решает войти в данный сегмент, наладив поставки качественных продуктов. Проводит внимательный отбор потенциальных поставщиков. Анализирует локацию, изучает логистические цепочки.

Наиболее перспективный вариант – Объединенные Арабские Эмираты. Здесь высокий уровень развития нефтепереработки, нет проблем с доступностью сырья и технологий от ведущих мировых концернов, огромные финансовые возможности, удобное расположение с точки зрения логистики. В итоге, с одним из предприятий подписывается контракт. Поставки стартуют незамедлительно, а след за ними формируется сеть дистрибуции.

Надежный партнер

Партнером «План Т» становится стремительно развивающаяся компания – ARMOR Lubricants, владеющая брендом Perfect. Поддерживаемая правительством ОАЭ она входит в список самых быстрорастущих компаний по производству смазочных материалов на Ближнем Востоке. Продукция экспортируется в более чем 50 стран мира. Широкий список смазочных материалов и технических жидкостей для применения на автомобильном и водном транспорте, а также в промышленном секторе, изготав-

ливается из высококачественного сырья, поставляемого из Европы и США. Это то же самое сырье – те же самые базовые масла и пакеты присадок, что используются грандами нефтехимии, в прошлом году покинувшими Россию. Благодаря полному соответствию качества продукция получила ключевые международные сертификаты и лицензии, включая API, ILSAC, ASEA и многие другие.

Теперь и в России

Для дистрибуции в России «План Т» отобрала линейку синтетических продуктов, включающую 6 масел для бензиновых двигателей, 2 для дизельных и 6 трансмиссионных масел: для механических и автоматических коробок передач.

Так же, «План Т» заказала тестирование продуктов Perfect в ведущей российской независимой лаборатории МИЦ ГСМ в полном соответствии с международными методиками. Полученные результаты не просто подтвердили данные производителя, но и превзошли их.

Остается лишь добавить, что в самое ближайшее время, благодаря широкой географической представленности филиальной сети Торгового Дома Сибэлектроисточник, действительно качественные масла и технические жидкости бренда Perfect по очень привлекательной цене будут представлены в розничных сетях, на интернет-площадках и сервисных станциях по всей стране от Москвы до Владивостока.

ЧТОБЫ НЕ ПЛАТИТЬ ЗА ВИДЕОРЕГИСТРАТОР ДВАЖДЫ

В ПОСЛЕДНЕЕ ВРЕМЯ В РОССИИ ИЗ-ЗА АКТИВНОГО РАЗВИТИЯ РЫНКА ПАРАЛЛЕЛЬНОГО ИМПОРТА В ПРОДАЖЕ ПОЯВЛЯЮТСЯ ДОСТУПНЫЕ МОДЕЛИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ВИДЕОРЕГИСТРАТОРОВ КИТАЙСКИХ МАРОК. МНОГИЕ ПОТРЕБИТЕЛИ ЗАДАЮТСЯ ВОПРОСОМ, ПОЧЕМУ КИТАЙСКИЕ МОДЕЛИ СУЩЕСТВЕННО ДЕШЕВЛЕ РОССИЙСКИХ АНАЛОГОВ, ЕСЛИ ОНИ ОДИНАКОВО ВЫГЛЯДЯТ И ПРОИЗВЕДЕНЫ НА ТЕХ ЖЕ ЗАВОДАХ?

Во-первых, даже визуально одинаковые видеорегистраторы могут иметь совершенно разную начинку. В дешевых моделях малоизвестных производителей качественные компоненты заменяются на более дешевые аналоги, что может приводить к росту числа поломок и сокращению времени службы устройства. С другой стороны, волюнтаризм или невольное ухудшаются заявленные технические характеристики устройства. Например, не менее половины устройств по цене брендов на рынке вместо заявленного разрешения Full HD (1080p) имеют в лучшем случае разрешение HD (720p), а некоторых случаях – всего лишь 480p, так что разобрать потом на видео, снятом таким видеорегистратором, что-либо просто невозможно.

Другой сюрприз ждет владельца «дешевого» устройства в случае поломки или зависания ПО. Осуществить ремонт по гарантии скорее всего не получится, поскольку у производителя отсутствует сервисное обслуживание на территории РФ. И даже если именитые сервисы могут не взяться за его ремонт, сами для данного устройства банально нет запасных частей. Да и вскрывать такое устройство – это еще удовольствие, мастера по ремонту рассказывают, что некоторые модели просто имеют намертво склеенный корпус. Так что первая же поломка может привести к необходимости покупки нового устройства вместо сломанного.

В отличие от зарубежных коллег, российские производители обязаны четко соблюдать российское законодательство по защите прав потребителей. Условия продажи видеорегистраторов на территории РФ подразумевают

обязательное наличие сертификата безопасности данного изделия, минимальный гарантийный срок 12 месяцев и возможность в случае обнаружения дефекта по вине производителя бесплатно отремонтировать, либо обменять сломанное устройство. Поэтому российские производители изначально закладывают в цену изделия будущие расходы на гарантийный ремонт и поддержку потребителей, что является устоявшейся рыночной практикой для брендов, заботящихся о своей репутации.

Еще одна проблема, которая достаточно часто встречается даже у известных зарубежных производителей – технические характеристики и параметры могут просто не соответствовать принятым в России стандартам. Например, один из самых известных на рынке китайских брендов до недавнего времени поставлял в Россию видеорегистраторы, записывающие изображение в формате 5:4, либо 4:3. При этом наиболее часто используемый стандарт видеоизображения в настоящее время – 16:9, большинство экранов телевизоров, планшетов и смартфонов поддерживают именно его. Таким образом потребитель получает неудобство в использовании видеорегистратора там, где этого совершенно не ожидает.

Российские производители не только тщательно отбирают и тестируют технические характеристики продаваемых в России устройств, но и дорабатывают требования к ним, улучшая опыт использования и срок службы. Например, большинство произведенных в Китае видеорегистраторов оснащены встроенным аккумулятором, который стоит дешево и хорошо работает в теплом климате, но из-за



утечки электролита легко приводит к поломке всего видеорегистратора, если оставить его в машине в двадцатиградусный мороз.

Компания InTeGO одной из первых на российском рынке начала поставлять все свои модели с встроенным суперконденсатором вместо аккумулятора. После такой замены, несмотря на некоторое удорожание в стоимости, видеорегистратор легко переносит мороз до -30 C и может прослужить своему владельцу пять-шесть лет и больше. Таким образом, еще раз подтверждается на практике народная мудрость, что «скупой платит дважды».



carexpo.ru

ТВОЯ ВЫДЕЛЕННАЯ ПОЛОСА

САМЫЕ БЫСТРЫЕ АВТОНОВОСТИ
ТЕСТ-ДРАЙВЫ ГОРЯЧИХ НОВИНОК

КАТАЛОГ АВТОМОБИЛЬНЫХ КОМПАНИЙ
КЛУБ АВТОЛЮБИТЕЛЕЙ

СТО EXPO

Международная выставка послепродажного обслуживания, запчастей и сервиса

23 – 26 мая 2023

Крокус Экспо, Москва

**ПРИМИТЕ УЧАСТИЕ,
ЕСЛИ ВАША КОМПАНИЯ ПРЕДСТАВЛЯЕТ:**

- Запчасти и компоненты
- Оборудование для диагностики и ремонта
- Аксессуары и тюнинг
- Масла, жидкости и смазочные материалы
- Телематика, IT-решения и ПО
- Аккумуляторные батареи и электроника

При поддержке

 **Крокус Экспо**
Международный выставочный центр



www.cto-expo.ru



ВЕСЬ СПЕКТР АВТОМОБИЛЬНОЙ ИНДУСТРИИ



ИНТЕРАВТО

18-я международная выставка
автомобильной индустрии

Автозапчасти и автокомпоненты



Масла, автохимия и автокосметика

Автоэлектрика и автоэлектроника



Автомобильные аксессуары

Гаражно-сервисное и
диагностическое оборудование



Оборудование и комплектующие
для автомоек

Оборудование для кузовного
ремонта автомобилей



Оборудование для АЗС и АГНС



на правах рекламы

22-25 АВГУСТА 2023

МОСКВА, КРОКУС ЭКСПО

Организатор:

КРОКУС ЭКСПО
Международный выставочный центр

www.interauto-expo.ru

12+



Структура распространения журнала «Автозапчасти и цены в России»

в Московском регионе

ООО «Диалайт-групп»

г. Москва, ул. Трофимова, д. 33, к. 1, dialayt.ort@yandex.ru, тел.: +7 (495) 958-90-27, 958-90-69

«Южный порт» авторынок

г. Москва, ул. Трофимова, д. 33, влад 36, пав.33, тел.: +7 (495) 958-91-30

«Автомобили» автомагазин

г. Москва, Южнопортовая, д. 22, тел.: +7 (495) 958-96-71

Кунцевский авторынок

ТК «АвтоМОЛЛ»

ООО «Автомедон» большая сеть оптовых региональных фирм и автомагазинов

М.О., Красногорский р-н, д. Гольево, ул. Центральная, д. 3, тел.: +7 (495) 987-13-53

ООО «ПАСКЕР ЛТД» автозапчасти для отечественных и иностранных автомобилей ОПТом.

г. Москва, Черницынский проезд, д. 3, тел.: +7 (495) 961-33-88

«АвтоПаскер» сеть автомагазинов:

г. Москва, 6-р Маршала Рокоссовского, д. 40, тел.: 8 (499) 169-20-70, 169-83-00
г. Москва, ул. Сталеваров, д. 26/1, тел.: 8 (495) 303-86-11, 303-85-75
МО, г. Дзержинский, ул. Угрешская, д. 5 А НОВЫЙ МАГАЗИН, тел.: 8 (901) 570-74-54
г. Электросталь, ул. Красная, д. 30, тел.: 8 (496) 570-31-03, 8 (926) 602-23-56
г. Электросталь, пр-т Южный, д. 5, корп. 1, тел.: 8 (49657) 3-34-67
Павлово-Посадский р-н, д. Кузнецы, д. 76А, Горьковское ш., 68 км, тел.: 8(49643) 74-174, 8(901) 509-31-99
г. Павловский Посад, ул. Герцена, д. 11, тел.: 8 (49643) 2-00-54
г. Павловский Посад, ул. Большая Покровская, д. 58, рынок «Южный», тел.: 8 (49643) 2-15-94
г. Орехово-Зуево, ул. Урицкого, д. 92, стр. 1, ТЦ «Баррикада», тел.: 8 (4964) 22-29-22
г. Орехово-Зуево, ул. Красина, д. 5, тел.: 8 (4964) 25-55-45
г. Ликино-Дулево, ул. Калинина, д. 4/1, тел.: 8 (4964) 18-51-35
г. Егорьевск, пр-т Ленина, д. 2, тел.: 8 (49640) 3-38-57
г. Егорьевск, 4-й мкр-н, д. 1, тел.: 8 (49640) 2-07-01
г. Воскресенск, ул. Цесиса, д.19, ТЦ «Олимп», тел.: 8 (49644) 1-58-01
г. Воскресенск, ул. Советская, д. 2-п (против Воскресенского УВД), тел.: 8 (49644) 9-60-08
г. Шатура, ул. Войкова, д. 1, тел.: 8 (49645) 3-00-58
г. Истра, ул. Московская, д. 41 А, тел.: 8 (495) 994-41-61
г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 163, тел.: 8 (4967) 76-22-28
г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 58, НОВЫЙ МАГАЗИН!
бывший м-н «Каморка», тел.: 8 (4967) 76-47-53
г. Коломна, пр-т Кирова, д. 15, тел.: 8 (496) 616-01-31
г. Коломна, Окский пр-т, д. 1, тел.: 8 (496) 618-75-87
г. Ногинск, ул. Комсомольская, НОВЫЙ МАГАЗИН, тел.: 8 (926) 628-65-28
г. Петушки, ул. 3-го Интернационала, д. 24, тел.: 8 (49243) 2-59-99
Владимирская обл., г. Гусь-Хрустальный, ул. Старых Большевиков, 11 тел.: 8 (49241) 3-20-30
г. Владимир, ул. Куйбышева, д.26/Д, тел.: 8 (4922) 47-49-79
г. Владимир, ул. Верхняя Дуброва, 40б, тел.: 8 (4922) 40-61-30
г. Александров, ул. Институтская, 1, НОВЫЙ МАГАЗИН!, тел.: 8 (49244) 9-36-70
г. Орел, ул. Комсомольская, д. 356, тел.: 8 (4862) 73-37-85
г. Орел, Московское ш., 142а, тел.: 8 (4862) 44-29-34
г. Воронеж, Ленинский пр-т, д. 174/8, тел.: 8 (4732) 39-44-44, 39-44-76
г. Воронеж, ул. Кольцовская, д. 24б, тел.: 8 (4732) 616-30-09
г. Рязань, проезд Речников, д. 2, тел.: 8 (4912) 27-27-47, 27-33-70
г. Рязань, Куйбышевское ш., д.19 (ТЦ «Норд»), тел.: 8 (4912) 40-20-17
г. Нижний Новгород, ул. Ваньева, д. 231, тел.: 8 (831) 435-90-97
Нижегородская область, г. Кстово, пл. Ленина, д. 5а, тел.: (83145) 9-58-31, 220-00-41
Нижегородская область, г. Дзержинск, ул. Чапаева, д.71/1, тел.: 8 (8313) 28-05-15
Республика Чувашия, г. Чебоксары, Вурнарское шоссе,10, тел.: 8 (8352) 63-53-54, (8352) 64-15-10

«Техком. «Автомаг» сеть автомагазинов

г. Москва, Варшавское ш., д. 170"Г", тел.: +7 (495) 388-55-36

«Техком. «Грант» сеть автомагазинов

г. Люберцы, Новорязанское ш., д. 3, тел.: +7 (495) 913-14-29

«Техком. «Тайм» сеть автомагазинов

г. Москва, Реутовская, д. 19"А", тел.: +7 (495) 370-05-15

«Кореана» сеть автомагазинов

г. Москва, Походный пр-д, д. 24, тел.: 8 (925) 081-57-24
г. Москва, Алтуфьевское ш, д. 79В, тел.: 8 (926) 913-55-06
г. Москва, Зеленоград, ВКЗ, Сосновая Аллея, д. 7, блок А, тел.: 8 (925) 081-57-30
г. Клин, ул. Чайковского, д. 79А, стр. 2, тел.: 8 (925) 081-57-27
г. Дмитров, ул. Профессиональная, д. 72А, тел.: 8 (925) 081-57-22
г. Наро-Фоминск, ул. Московская, д. 11Б, тел.: 8 (926) 913-55-08
г. Сергиев Посад, пр-т Красной Армии, д. 1А, тел.: 8 (926) 913-55-28
г. Ногинск, ул. 3-го Интернационала, д. 169, ТК «Наш дом», тел.: 8 (926) 913-55-14

«КЕМП» сеть автомагазинов

Центральный офис, тел.: +7 (495) 926-22-22
г. Москва, ул. Мневники, д. 16, тел.: +7 (499) 192-53-33
г. Москва, ул. Южнопортовая, д. 22, маг. «Автомобили», тел.: +7 (495) 926-81-80
г. Москва, Нагатинская наб., д. 8, тел.: +7 (495) 647-78-99
г. Москва, ул. Озерная, д. 42, ТЦ «Мичуринский», тел.: +7 (495) 741-56-11
г. Щелково, Пролетарский пр-т, д. 10, ТД «Щелково», тел.: +7 (495) 981-11-22
Подольский р-н, село Покров, д. 150, стр. 2, тел.: +7 (495) 926-22-22
г. Дубна, пр-т Боголюбова, д. 18, тел.: +7 (495) 981-90-95
г. Ступино, ул. Службина, д. 18, тел.: +7 (496-64) 2-42-73
г. Наро-Фоминск, ул. Московская, д. 10, тел.: +7 (916) 240-77-45
г. Чехов, Симферопольское ш., вл. 9, стр. 1, тел.: +7 (495) 287-30-27
г. Бронницы, ул. Льва Толстого, д. 9, тел.: +7 (496-46) 6-81-28
г. Воскресенск, ул. Горького, д. 33, тел.: +7 (496-44) 9-50-41

«БИ-БИ» сеть автомагазинов

г. Балашиха, пр. Ленина, д. 18, 8 (495) 521-99-32
г. Москва, пр-т Буденного, д. 20, корп. 1, 8 (495) 365-09-55
г. Москва, ул. Мусы Джалиля, д. 6/2, 8 (495) 343-75-02
г. Жуковский, Раменский р-он, с. Быково, ул. Театральная, д. 10, 8 (495) 781-42-81
г. Москва, ул. Люблинская, д. 157, 8 (495) 345-23-10
г. Москва, ул. Полбина, д. 6, 8 (495) 354-35-54
г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 167, 8 (496) 775-36-26
г. Москва, ул. Академика Скрябина, д. 14, корп. 2, 8 (499) 784-93-89
г. Чехов, ул. Весенняя, д. 19А, 8-496-727-58-23
г. Раменское, ул. Холодова, д. 2, 8 (496) 465-90-36
г. Москва, Измайловский бульвар, д. 10, 8 (495) 465-57-51
г. Люберцы, ул. Митрофанова, д. 2, 8 (495) 788-89-79
г. Коломна, ул. Яна Грунта, д. 18, 8 (496) 612-11-34
г. Дмитров, ул. Профессиональная, 129, 8 (496) 224-62-49
г. Москва, ул. Енисейская, д. 5, корп. 2, 8 (495) 669-05-30
г. Королев, ул. Горького, д. 14Г, 8 (495) 505-94-14
г. Мытищи, Ярославское шоссе, 7-й км, ул. Хлебозаводская, 4, 8 (498) 610-07-47
г. Ногинск, Площадь Ленина, 8 (496) 515-15-43
г. Павловский Посад, ул. Кузьмина, д. 34, 8 (496) 435-12-91
г. Мытищи, ул. Юбилейная, д. 3, корп. 1, 8 (495) 582-00-14
МО, Пушкинский р-н, с. Тарасовка, ул. Б.Тарасовская, д. 111, корп. 5, 8 (495) 995-61-59, 8 (916) 991-00-56
г. Электросталь, ул. Журавлева д.2, 8 (495) 419-03-39
г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 110, 8 (495) 485-22-54
г. Москва, Коровинское шоссе, д. 24, корп. 1, 8 (495) 486-05-55
г. Москва, Ярославское шоссе, д. 109, стр. 1, 8 (499) 183-03-74
г. Орехово-Зуево, ул. Галочкина, д. 2, 8 (496) 422-44-44
г. Сергиев Посад, Московское шоссе, дом 21, 8(496) 552-24-98
Московская область, Солнечногорский район, деревня Елино, ул. Рабочая, строение № 1., 8 (495) 788-49-49
Московская область, Солнечногорский район, с.п. Пешковское, дер. Радумля, мкр. Механического завода № 1, строение 02-М., 8 (499) 272-77-15
г. Зеленоград, ул. Солнечная Аллея, корп. 813А, 8 (499) 731-28-03
г. Клин, Ленинградское шоссе, д. 8, 8 (496) 247-72-93
г. Клин, Бородинский проезд, д. 31, корп. 2, 8 (496) 242-33-70
г. Лобня, ул. Катюшки, д. 43, 8 (498) 684-30-96
г. Солнечногорск, ул. Красная, д. 154, 8 (495) 994-01-10
г. Москва, Строгинский бульвар, д. 9, 8 (495) 750-70-71
г. Тверь, пр-т Победы, д. 14, 8 (4822) 43-07-08; 8 (4822) 43-25-08
г. Тверь, пр-т Калинина, д. 64, 8 (4822) 42-49-79
г. Москва, Химкинский бульвар, д. 13, 8 (499) 497-34-68
Калужская обл., г. Обнинск, пр-т Карла Маркса, д. 47, 8 (484 39) 4-08-06/факс 9484 39) 4-47-74
г. Наро-Фоминск, Туннельный проезд, д. 7А, 8 (496) 343-54-64
г. Москва, ул. Зои и Александра Космодемьянских, д. 42, 8-495-123-10-66
г. Химки, ул. Молодежная, д. 12/9, 8 (495) 571-05-47
г. Одинцово, Можайское шоссе, д. 47, 8 (495) 590-78-68



Структура распространения журнала «Автозапчасти и цены в России»

ООО «Волгаресурс» распространение по ЮФО
(400 магазинов – адреса на сайте www.autozaprus.ru)

«Ликви Моли» – Специализированные фирменные магазины

Севастопольский просп., 15, тел.: +7 (499) 123-41-00
ТК «Автомастер», 2-й км Киевского шоссе, сектор «В», павильон 22, тел.: +7 (967) 004-55-99
Гостиничный проезд, д. 9А, тел.: +7 (495) 514-73-59

«Русь трейд» сеть автомагазинов

м. «Чертановская», Балаклавский просп, д. 2, корп. 3,
тел.: +7 (495) 316-30-01 (мн.г.), (495) 316-30-83
м. «Каховская», ул. Каховка, д. 11, тел.: +7 (499) 317-51-01 (мн.г.)
м. «Коньково», ул. Профсоюзная, 118В, тел.: +7 (495) 336-80-38 (мн.г.)
м. «Проспект Вернадского», ул. Лобачевского, д. 48, тел.: +7 (499) 940-43-50 (мн.г.)
м. «Митино», ул. Митинская, д. 32, тел.: +7 (495) 753-07-03 (мн.г.)
м. «Нагорная», ул. Нагорная, д. 33, корп. 1, стр. 1, тел.: +7 (499) 123-99-99 (мн.г.)
мкр. Солнцево, ул. Скульптора Мухомовой, дом 8, тел.: +7 (495) 733-09-66 (мн.г.)
мкр. Северное Бутово, ул. Старокачаловская, д. 3, корп. 2, тел.: +7 (495) 714-94-49 (мн.г.)
Южное Бутово, ул. Веневская, д. 10, тел.: +7 (495) 716-02-00 (мн.г.)
мкр. Солнцево, ул. Богданова, д. 2, тел.: +7 (499) 940-43-52
г. Щербинка, Старое Симферопольское шоссе, д.10А, тел.: +7 (495) 276-17-17

ТД «Контур» сеть автомагазинов

28-й км Горьковского ш., ул. Владимирская, д. 139, тел.: +7 (495) 521-71-71
г. Балашиха, ул. Звездная, д. 8, тел.: +7 (498) 662-22-30

«ГАЗ-Детали Машин» автомагазин

г. Москва, ул. Трофимова, д. 35/20, тел.: +7 (495) 679-05-46

«Газ Люкс» оптовая компания

М.О., г. Дзержинский, Денисьевский пр, тел.: +7 (495) 984-56-92

«Авто 31»

Автомагазин 31 км МКАД

ООО «Эргон» автомагазин

г. Королев, ул. Первомайская, д. 7“Б”, тел.: +7 (495) 516-63-27

«ГОК» Группа компаний сеть автомагазинов

г. Москва, 23 км МКАД, тел.: +7 (495) 769-53-13
г. Москва, 32 км МКАД, тел.: +7 (901) 556-93-71
г. Москва, 47 км МКАД, тел.: +7 (495) 937-96-10
г. Москва, 80 км МКАД, тел.: +7 (495) 780-74-04

Компания «ТракСервис» сеть автомагазинов

ТК «Авто-31», 31 км МКАД (внешняя сторона), пав. А2-2, А2-4, А2-7, Б1-11, Б1-13, Б1-9, В1-1,
тел.: +7 (495) 781-83-05/67/93/94/95/96/97
ТК «ТРАК 32», 32 км МКАД (внешняя сторона), тел.: +7 (495) 649-649-9
Рынок «Дальнобойщик», 32 км МКАД (внешняя сторона), тел.: +7 (495) 797-19-96
ТК «ФИЛИН», 23 км МКАД (внешняя сторона), пав. № 1, 2, 3, тел.: +7 (495) 739-75-33
Рынок «ТЭНЕК», 80 км МКАД (внутренняя сторона), пав. 1, 2, тел.: +7 (495) 287-39-12, 739-74-95
Магазин «ТракСервис», г. Балашиха, 3 км от МКАД по Горьковскому ш. (л. ст.),
тел.: +7 (495) 740-60-15
Магазин «ТракСервис», г. Балашиха, 3 км от МКАД по Горьковскому ш. (пр. ст.),
тел.: +7 (495) 739-76-56
Магазин «ТракСервис», М.О., Одинцовский р-н, д. Кобыяково, ул. Центральная, д. 27а,
тел.: +7 (967) 193-27-87
ТК «Грузовые запчасти», М.О., Домодедовский р-н, 12 км от МКАД трасса М4 «ДОН»,
тел.: +7 (963) 760-43-73
ТК «Подмосковье», М.О., Ногинский р-н, 52 км Москва – Нижний Новгород,
тел.: +7 (495) 649-649-9
ТСК «Ленинградка», М.О. г. Химки, 29 км Ленинградского шоссе,
тел.: +7 (495) 649-649-9

Компания «ГРУЗОВИК»

г. Москва, 2-й Южнопортовый проезд, д. 14/22, стр. 3, тел./факс: +7 (495) 958-92-26

в Северо-Западном регионе

г. Санкт-Петербург

Адмиралтейский район:

ИП Языкова Е. В., Наб. Обводного кан. д. 150, тел.: (812) 252-17-97
Автозапчасти, пр. Старопетергофский, д. 13, тел.: +7 (812) 251-42-48
«Лидер-Авто», Наб. Обводного кан., д. 90, тел.: +7 (812) 388-44-02
«Аккумулятор-Плюс», Наб. Обводного кан., д. 146, тел.: +7 (812) 252-52-01
ЧП Ефремов, Рижский пр. д. 50, тел.: +7 (812) 251-58-00

Василеостровский район:

«Ремонтник», ул. Уральская, д. 21, тел.: +7 (812) 350-45-29
ООО «ВИВАТ-АВТО», ул. Уральская, д. 16, тел.: +7 (812) 319-38-40
ИП Шефтель Е. И., ул. Наличная, д. 51, тел.: +7 (812) 350-06-59

Выборгский район:

ИП Мартынюк, ул. Литовская, д. 8,
Авторынок «Северный маршал»:
ИП Крылов, Северный пр., д. 7, пав. 4, место 4, тел. +7 (921) 186-50-70;
Северный пр., 7, сек. 66.
ИП Аверин Н. Н., Северный пр., д. 7, авторынок, секция 99
Трейдинг-Стар, Комиссара Смирнова, д. 6
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, 8
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина
«Mobil-экспресс», Лесной пр, д. 78, тел.: +7 (812) 320-18-72
Автомагазин ООО «ДДК», Выборгское ш, д. 22, тел.: +7 (812) 293-11-89
Автоцентр «Маршал», «Прайд-МС»,
Северный пр., д. 5, место 34, тел.: +7 (905) 227-08-77
Северный пр., д. 5, место 46, тел.: +7 (921) 923-79-12
Северный пр., д. 7, место 69, тел.: +7 (905) 228-65-25
Автомагазин «К-19», ИП Андреев И. В., ул. Кустодиева, д.19, тел.: +7 (911) 088-34-50
СТО «AUTO-SPA», Александра Матросова, д. 1

Калининский район:

ИП Литвинский, Северный проспект, д. 5, сек. 35
ИП Берулова, ул. Ушинского, д. 12, пав. 3, сек. 11
ИП Быстров, ул. Ушинского, д. 12
ПетроАвтоСервис, Лужская ул, д. 3
ИП Берулова, ул. Ушинского, д. 12, пав. 3, сек. 11, +7 (905) 250-80-56
ИП Амракумов Р. А., ул. Литовская, д. 5, тел.: +7 (812) 716-62-18
Авторынок «На Ушинского», ИП Мирошников А. А., ул. Ушинского, д. 12,
пав. 1, сек. 19; пав. 3, сек. 13; пав. 4, сек. 13; пав. 5, сек. 10, тел.: +7 (812) 945-45-79

Кировский район:

ООО «Максикар», дорога на Турухтанные острова, д. 12, тел.: +7 (812) 983-15-90
ИП Ефремова, ул. Зайцева, д. 41
Автоцентр, Краснопутиловская, д. 121, тел.: +7 (911) 932-82-42
АвтоКама, Огородный пер., д. 21, тел.: +7 (812) 640-31-51
Автомагазин «1000 авто мелочей для Лады и НИВЫ», ООО «Ренессанс-95»
ул. Калинина, д. 5, к. 1, тел.: +7 (812) 252-08-76, 786-10-66
«Авто-Ленд», Народного Ополчения, д. 201, тел. +7 (812) 759-79-02, 750-36-24
Автоцентр «Маршал», «АвтоЛэнд», Маршала Жукова, пр., 21, пав. № 6,
тел.: +7 (905) 201-76-76
Автомагазин ЧП «Ефремов», Возрождения, д. 21, тел.: +7 (812) 784-86-89
Автозапчасти «УСЛУГА», ул. Корнеева, д. 12, тел.: +7 (812) 785-23-73

Красногвардейский район:

ИП Выгодянский, Ириновский пр., д. 1, пав. 1 сек. 112, тел.: +7 (812) 995-33-22
ИП Крылов, Ириновский пр., д. 1, пав. 1, сек. 102, тел.: +7 (901-301-70-24
Рынок Автозапчастей, ИП «Байков», модуль Г-3, блок 1, комн. 15, пр. Энергетиков, д. 59А
«БисС», ул. Якорная, д. 3, тел.: +7 (812) 227-71-38, тел.: +7 (812) 227-71-34
«Автозапчасти для отеч. Авто», шоссе Революции, д. 18, тел.: +7 (812) 225-03-03

Красносельский район:

ИП Роднов, Маршала Жукова, д. 21, место 6; Народного Ополчения, д. 201
Автомобилист, Народного Ополчения, д. 28, тел.: +7 (812) 756-72-00
Авторынок ИП Мирошников А. А., пр. Народного Ополчения, д. 28, секция 1,
тел.: +7 (812) 945-45-79
ИП Шамоханова, пр. Народного Ополчения, д. 28, место 6



Структура распространения журнала «Автозапчасти и цены в России»

«АвтоДруг», пос. Горелово, Красносельское ш., д. 4А, тел.: +7 (812) 746-14-90
«Масла, Смазки», Кузнецова пр., д. 30/9
Автофорум, Кузнецова 30-А

Московский район:

«Масла-Смазки», Варшавская, д. 118, тел.: +7 (812) 723-02-32
Автоматизированный «Автозапчасти (масла, химия)», ИП Трунова, ул. Кубинская, д. 76, к. 4, тел.: +7 (812) 375-37-75

Невский район:

ИП Беспятых, Хрустальная, д. 31, тел.: 8 (921) 361-30-61
«ДиАвто», Седова, д. 5, тел.: +7 (812) 412-82-39
СТО «Стор», ул. Крупской, д. 43, тел.: +7 (812) 920-55-08
ИП Крылов, Ириновский пр., д. 1, сек. 166
«Автозапчасти», Аистов ЧП, просп. Обуховской Обор., д. 48, тел.: +7 (812) 567-99-46
«Автозапчасти», Дидек ЧП, Ворошилова, д. 3/1, тел.: +7 (812) 440-87-06
Автозапчасти «УСЛУГА», пр. Обуховской Обороны, д. 259, тел.: +7 (812) 367-21-31
ООО «ЦББ», Бабушкина, д. 21, тел.: +7 (911) 240-02-02
ООО «Автолайн», ул. Салова, д. 53, тел.: +7 (911) 155-10-00

Петроградский район:

ООО «Автосфера», ул. Ленина, д. 20, тел.: +7 (812) 230-67-68

Приморский район:

СТО «СТАР-Д», ул. Савушкина, д. 89, тел.: +7 (812) 43-000-34
Авторьнок «Богатырский», ИП Крылов, «Старая деревня», пр. Богатырский, д. 14, к. 2 секция 35, 41
ИП Щербаков, Комендантский проспект, д. 42А
ИП Марсова, Богатырский пр., д. 14, к. 2, литер Б, тел.: +7 (921) 339-76-74
Автозапчасти, ООО «ПромЭкоНор», ул. Планерная, д. 15, секция 13-а, тел.: +7 (911) 946-02-76
АТО № 4, ул. Школьная, д. 9
«Жуков-2», ул. Парашютная, д. 24
ИП Телегин, Богатырский пр., д. 14
АТО «Плюс», Богатырский пр., д. 12
Алмакаев, ул. Савушкина, д. 89/
Майк Авто, ул. Оптиков, д. 8
ИП Александров, Богатырский пр., д. 10
ИП Андреева, Торфяная дорога, д. 17, тел.: +7 (906) 227-65-91
Автоматизированный «Автозапчасти», ИП Жуков, ул. Мебельная, д. 2А, тел.: +7 (812) 987-05-13
«Винтик-Шпунтик», «Нива 4x4», ИП Баранов Э. А., пр. Богатырский, д. 10, тел.: +7 (812) 397-47-82
Автозапчасти «Автотехобслуживание – Плюс», Богатырский пр., д. 12, тел.: +7 (812) 395-37-46
СТО SKLAD-AUTO.RU, Богатырский пр., д. 12/4, тел.: +7 (812) 985-01-41, 448-08-55

Фрунзенский район:

ИП Некрасова, ул. Фучика, д. 23, место 153, 196
ИП Голованов, ул. Фучика, д. 23, А/Ц Бест, тел.: +7 (909) 591-37-20
ИП Колбенков, Софийская, д. 56, тел.: +7 (812) 980-33-11
Авторьнок, секция 52, ИП Янченко П. П., ул. Фучика, д. 17, тел.: +7 (812) 740-10-64
«Масла и Автохимия», ЧП «Кузьмин», ул. Фучика, д. 19
Автоцентр «Максимум», сек. № 45, тел. +7 (901) 306-42-73
Магазин «Масла. Смазки», ИП «Романов И. Н.», ул. Салова, д. 40, тел.: +7 (812) 490-59-26

Центральный район:

ИП Кахаров, Перевозная, д. 5, тел.: +7 (812) 714-82-93
Автоматизированный «Автозапчасти», ИП Артемов, Саперный пер., д. 15, тел.: +7 (812) 272-53-12

Всеволожский район:

Сертолово, Супротек «Сертолово», тел.: +7 (921) 396-22-24
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, д. 8
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина

Гатчинский район:

ГАТЧИНА, «КЛ-Сервис», Киргетова, д. 6, тел.: +7 (812) 971-12-34

Колпинский район:

ИП Малыгин, Колпино, ул. Раумская, д. 1
КОЛПИНО, ИП Князев, ул. Раумская, д. 1, тел. +7 (812) 460-65-06

«БИ-БИ» сеть автомагазинов:

СПб, ул. М. Говорова, д. 16, (812) 783-53-38
СПб, ул. Есенина, д. 82, (812) 517-25-30
СПб, Металлистов, д. 35, (812) 544-00-36
СПб, пр. Славы, д. 17, (812) 773-35-56
СПб, г. Петродворец, Санкт-Петербургский проспект д. 60, лит. А, (812) 420-25-58
СПб, ул. Доблести, д. 28, (812) 364-11-65, - 74
СПб, ул. Тельмана, д. 56/41, (812) 586-04-39
СПб, пр. Просвещения, д. 75, (812) 290-24-36
СПб, пр. Шлиссельбургский, д. 17, лит. А, (812) 707-48-13, - 35
СПб, Индустриальный, д.11, (812) 524-19-43
СПб, Богатырский проспект, дом 41, корпус 1, лит. А, (812) 241-69-85

«5 Колесо» сеть автомагазинов:

Центральный район, Синопская ул., д. 30, тел. +7 (812) 274-59-97
Красногвардейский район, шоссе Революции, 58А, тел.: +7 (812) 226-48-10
Калининский район, Политехническая, 15А, тел.: +7 (812) 972-44-71
Невский район, Октябрьская наб., 48, тел.: +7 (812) 931-08-50
Невский район, Дальневосточный, д. 1, тел.: +7 (812) 448-33-16, 448-33-17
Кировский район, Народного Ополчения, д. 19, тел.: +7 (812) 376-25-35
Выборгский район, Выборгская наб., д. 51, тел.: +7 (812) 337-23-98
Фрунзенский район, Пращская, д. 5, тел.: +7 (812) 705-11-11
Приморский район, ул. Планерная, 15, тел.: +7 (812) 959-24-50

Ленинградская область

Сестрорецк, Торгово-сервисный шинный центр «ТРАФФИК», ООО «ТРАФФИК», ул. Инструментальщиков, д. 11А, тел.: +7 (812) 715-90-91
Выборг, Магазин «Харакири», ИП «Кудряшова М. В.», Московский пр., д. 20, тел.: +7 (921) 395-22-84, 334-97-12
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, д. 8
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина
Лодейное Поле, ООО «ПромСнабОйл», ул. Карла Маркса, д. 52, тел.: +7 (921) 646-70-46
Приозерск, ИП Руднов, ул. Леншоссе, д. 33, Универмаг 2 этаж, тел.: 8 (921) 316-97-02
г. Сосново, ИП Ковалев, ул. Ленинградская, д. 140, тел. 8 (951) 669-86-99
Тосненский район, пос. Ушаки, ул. Кирова, д. 109

По городам РФ

Представительства:

г. Брянск, Орел, Смоленск, Калуга – Компания АВТЭКС

г. Брянск, ул. Брянского Фронта, д. 4
тел.: +7 (980) 318-44-93, E-mail: fsa@carexpo.ru

Города Южного Федерального округа:

тел.: +7 (863) 221-58-66, E-mail: tak@carexpo.ru

Компания ООО «СВ-авто» (производитель автоаксессуаров AVS)

Магазин «Автомагия», г. Пятигорск, ул. Ермолова, 12а, тел.: +7 (8793) 31-97-33
Магазин «Автомир», г. Георгиевск, ул. Калинина, д. 139, тел.: +7 (87951) 6-51-54
Магазин «Автозапчасти», г. Минеральные Воды, ул. Железноводская, д. 15, тел.: +7 (903) 443-83-71

А также: Москва и М.О., Нижний Новгород, Архангельск, Калининград, Мурманск, Петрозаводск, Санкт-Петербург, Барнаул, Екатеринбург, Иркутск, Кемерово, Красноярск, Магнитогорск, Новосибирск, Омск, Тюмень, Челябинск, Альметьевск, Ижевск, Казань, Киров, Набережные Челны, Нижнекамск, Оренбург, Пенза, Пермь, Самара, Тольятти, Саратов, Сыктывкар, Ульяновск, Чебоксары, Уфа, Белгород, Брянск, Владимир, Вологда, Воронеж, Иваново, Калуга, Кострома, Курск, Липецк, Орел, Рязань, Смоленск, Тамбов, Тверь, Тула, Ярославль, Астрахань, Волгоград, Краснодар, Ростов-на-Дону, Саратов, Ставрополь, Сургут, Пенза, Комсомольск-на-Амуре, Магадан, Надым, Нарьян-Мар, Нефтеюганск, Нижневартовск, Салехард, Сургут, Ухта, Чита, Томск

MIMS automobility MOSCOW

Международная выставка запасных частей,
автокомпонентов, оборудования и товаров
для технического обслуживания автомобиля

21 – 24 августа 2023

ЦВК «Экспоцентр»

Москва



Организатор

ITEM
EXPO



www.mims.ru



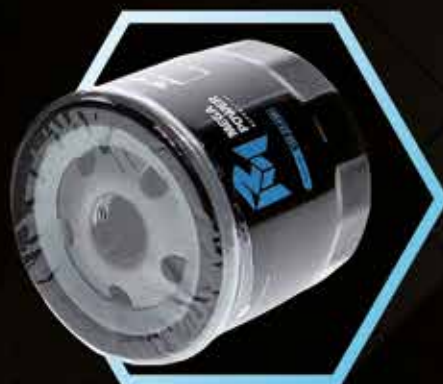
**MEGA
POWER**
AUTOMOTIVE

**ФИЛЬТРУЕТ
ЛИШНЕЕ**

**АВТОЗАПЧАСТИ
ДЛЯ ГРУЗОВЫХ,
КОММЕРЧЕСКИХ
И ЛЕГКОВЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ**

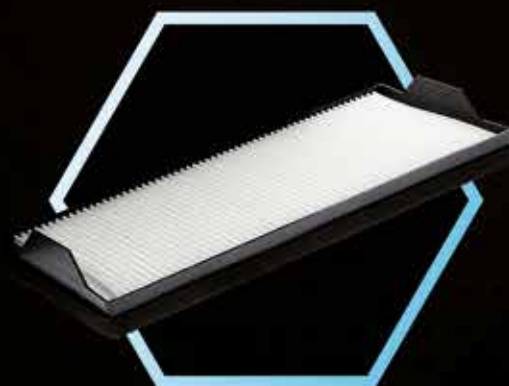


ПРЕМИЯ 2022
АВТОКОМПОНЕНТ
ГОДА



**МАСЛЯНЫЕ
ФИЛЬТРЫ**

Задерживают частицы
толщиной от 3-5 мкм



**САЛОННЫЕ
ФИЛЬТРЫ**

Задерживают частицы
толщиной от 0.5 мкм
и имеет специальную
антибактериальную
пропитку



**ВОЗДУШНЫЕ
ФИЛЬТРЫ**

Задерживают частицы
толщиной от 3-5 мкм



**ТОПЛИВНЫЕ
ФИЛЬТРЫ**

Задерживают частицы
толщиной от 3-5 мкм



Глубинная
фильтрация



Комплектующие
европейского
производства



Широкий
ассортимент

Professional Technology