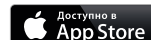


# АВТО запчасти

# ИЦЕНЫ



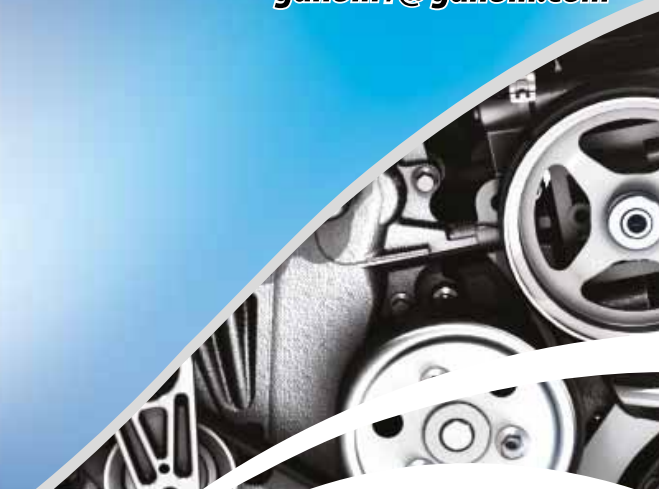
№11-12 2016

информационно-рекламное издание | [www.autozap.biz](http://www.autozap.biz)



## KOREASTAR

[www.gahbin.com](http://www.gahbin.com)  
[gahbin1@gahbin.com](mailto:gahbin1@gahbin.com)



**K** KOREASTAR

*ПОЛНЫЙ АССОРТИМЕНТ ДЕТАЛЕЙ НА  
ВСЕ МАРКИ КОРЕЙСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ*

**MADE IN KOREA**



34



Сравниваем тормозные колодки для VA3-2108

### КОРЕАНА®



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЕТЬ МАГАЗИНОВ 50

46



Испытываем масляные фильтры опытным путем

на правах рекламы

**SUPROTEC**

**Всегда в строю!**



*добавь  
жизни!*



депрессорная  
присадка

**АНТИГЕЛЬ 3 в 1**

- Позволяет использовать летнее дизельное топливо в межсезонье
- Снижает расход топлива
- Продлевает ресурс топливной аппаратуры

на правах рекламы

suprotec.ru



**БелАК**  
БелАвтоКомплект

# Насосы перекачки топлива на все случаи жизни с гарантией качества по ценам производителя



на правах рекламы



По вопросам приобретения товаров и заключения региональных дилерских соглашений обращаться по адресу:  
Россия, Санкт-Петербург, Старо-Петергофский пр., 24, к.6



№ C-CN.AГ80.B.05048

(812) 383-99-02

(812) 445-28-22

info@belak.ru

www.belak.ru





# Современный дизайн — стиль и функциональность



Утолщение под пятку  
водителя



Шипы противоскольжения



3D-сканирование кузова  
обеспечивает оптимальное прилегание



Полное отсутствие запаха  
позволяет сохранить комфортный микроклимат  
в салоне



Повышенная износостойкость  
в 3 раза увеличивает срок службы  
по сравнению с обычными ковриками



# AVDTUNING

+7 917 640 55 55

[www.avdtuning.ru](http://www.avdtuning.ru)





**АкТех**  
АККУМУЛЯТОРНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

АВТОМОБИЛЬНЫЕ  
АККУМУЛЯТОРЫ

на правах рекламы

СДЕЛАНО В РОССИИ  
СДЕЛАНО В АКТЕХ



**77** лет  
ЗАРЯЖАЕМ ЭНЕРГИЕЙ!



Медаль  
Автомобильных  
Моторов

**актех.рф**  
8 800 2225839 8 800 2224637  
880022АКТЕХ



ООО «ПОЛИМИКС» - ПРЕЕМНИК СМОЛЕНСКОГО АВТОАГРЕГАТНОГО ЗАВОДА АМО ЗИЛ ИМ. В.П. ОРОХОВА (ЗАО «СААЗ АМО ЗИЛ»). ООО «ПОЛИМИКС» ИСПОЛЬЗУЕТ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ МОЩНОСТИ ЭТОГО ПРЕДПРИЯТИЯ. ЗДЕСЬ ТРУДИТСЯ КОЛЛЕКТИВ РАБОЧИХ И ИНЖЕНЕРОВ, СОХРАНИВШИЙ ОПЫТ, ТЕХНОЛОГИИ И ТРАДИЦИИ ЗАВОДА СААЗ, КОТОРЫЙ БЕРЁТ НАЧАЛО С 1943 ГОДА.



Вся выпускаемая продукция разработана опытными специалистами завода и выпускается по собственным чертежам или на основе лицензионных договоров с потребителями. ООО «ПОЛИМИКС» специализируется на крупносерийном производстве автомобильных и тракторных агрегатов: коробки передач, коробки отбора мощности и др., а также на серийном производстве узлов и агрегатов оборудования для содержания дорог, устанавливаемого на шасси автомобилей (МДКП) и на самосвалы (СДКП): распределители противогололёдных материалов, поливочное оборудование, плужное, шётточное и другое оборудование. ООО «ПОЛИМИКС» поставляет свою продукцию на многие сборочные конвейеры за-

водов ООО «ПАЗ» г. Павлово, ОАО «МАЗ» г. Минск, ОАО «МЗКТ» г. Минск и др. В настоящее время на ООО «ПОЛИМИКС» ведётся разработка новой механической 6-ступенчатой коробки передач с максимальным крутящим моментом на входном валу до 1000 Н·м и ресурсом не менее 800 тыс. км пробега автомобиля. Данная КП будет иметь алюминиевый картер туннельного типа и муфтовые синхронизаторы на всех передачах переднего хода. Завод ПОЛИМИКС ищет партнёров на долгосрочное сотрудничество в рамках программы импортозамещения с производителями, желающими наладить локализацию своей продукции на территории Российской Федерации.



## АВТОМОБИЛЬНЫЕ АГРЕГАТЫ ТРАНСМИССИИ

Коробки передач семейства КП-130, 3206, 4334, 136

**Завод ПОЛИМИКС ищет партнёров на долгосрочное сотрудничество в рамках программы импортозамещения с производителями, желающими наладить локализацию своей продукции на территории Российской Федерации.**



## БОРТОВЫЕ РЕДУКТОРЫ

- ▲ Колесные планетарные редукторы
- ▲ Агрегаты насосные центробежные АНЦ55 со встроенным редуктором, горизонтальные, консольные, предназначены для комплектации поливомоечного оборудования дорожных машин
- ▲ Гидромоторы привода транспортёра для привода транспортёра пескоразбрасывающего оборудования дорожных машин
- ▲ Гидроцилиндры оборудования для содержания дорог

## КОРОБКИ ОТБОРА МОЩНОСТИ

Предназначена для отбора мощности от силового агрегата автомобиля для привода механических и гидравлических устройств спецнадстройки с одним и двумя выходными валами



## ТРАКТОРНЫЕ АГРЕГАТЫ ТРАНСМИССИИ

Коробка передач МТЗ-320 применяется для тракторов «Беларус-320» и «Беларус-422»

на правах рекламы

## ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

### Комбинированные дорожные машины для зимнего и летнего содержания дорог

на шасси КАМАЗ, МАЗ, ГАЗ, ЗИЛ, иномарки

- ▲ Универсальные дорожные машины на базе самосвалов
- ▲ Установка кран-манипуляторов



**Гарантийный срок на спецоборудование – 18 месяцев!**

**Обеспечиваем выпускаемые машины запасными частями на весь период эксплуатации**



## РЕПОРТАЖ

24 Made in China – теперь синоним качества



## ЗАПЧАСТИ

34 Тормозной момент истины



## ЗАПЧАСТИ

46 Тонкости отсева



## АКСЕССУАРЫ

60 Волшебный чемоданчик



28 Новый аккумулятор Exide StrongPRO: автопарк без простоев



30 Свечи зажигания BUGAETS помогают зимой

Издательский Дом «Здесь и Сейчас»  
Информационно-рекламное издание  
«Автозапчасти и Цены» №11-12 (214) 2016

18+ АВТОзапчасти ИД «Здесь и Сейчас»

Учредитель – ООО фирма «Веда»,  
115193, г. Москва,  
ул. Южнопортовая, д. 18

Адрес редакции:

115193 г. Москва, ул. Южнопортовая, д. 18  
Отпечатано в ООО «Вива-Стар».  
107023, г. Москва,  
Электрозаводская ул., д. 20, стр. 3  
Тираж 50 000 экз.

Выходит раз в два месяца.

Распространяется бесплатно.  
Подписано в печать: 02.12.2016

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)  
Регистрационный номер:  
П/И № ФС77-40875 от 13.07.2010

Внимание рекламодателей!

Вместе с документами на рекламу представляйте в редакцию копию лицензии, если ваша деятельность подлежит лицензированию.

Перепечатка материалов допускается только с разрешения ООО фирма «Веда». При перепечатке ссылка на журнал «Автозапчасти и Цены» обязательна.

За содержание материалов, предоставленных рекламодателями, редакция ответственности не несет.

Рукописи не рецензируются и не возвращаются. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Главный редактор

Максим Черкашин E-mail: glavred@autozap.biz

Ответственный секретарь

Мария Иванова E-mail: imt@carexpo.ru

Руководитель отдела рекламы

Олег Иванов E-mail: ioi@carexpo.ru

Отдел рекламы

Лидия Веденская E-mail: vlv@carexpo.ru

Марина Семенко E-mail: sms@carexpo.ru

Валентина Притуленко E-mail: pvi@carexpo.ru

Дизайн и верстка

Александр Голомысов E-mail: adv@carexpo.ru

Представительство

в г. Брянск, Орел, Смоленск, Калуга:  
Сергей Фролов E-mail: fsa@carexpo.ru

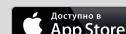
По вопросам сотрудничества:

тел: +7 (495) 710 03 07

факс: +7 (495) 677 68 52

E-mail: gaa@carexpo.ru

www.autozap.biz





# Japanparts

*Merry Christmas*



JAPANPARTS: ГАРАНТИРОВАННОЕ КАЧЕСТВО

[www.japanparts.eu](http://www.japanparts.eu)

Via della Meccanica, 1/A - 37139 Verona (IT)  
tel. +39 045 8517711 - fax +39 045 8510714



GENUINE PARTS  
**JapKo**



**31** EXTRA POWER!  
EXTRA LIFE!



**32** Восстановление суппорта –  
безопасно и экологично



**38** AVD Tuning – основа комфорта



**40** Защита автомобиля зимой  
по технологии Suprotec



**42** Колодки Textar получили инновационную  
противошумную пластину



**44** «БелАК»™ – лучшие решения для мобильной  
перекачки топлива



**58** Как очистить лобовое стекло от грязи,  
а витрины – от «дворников»



**61** ООО «Радиатор»



www.demfi.ru



# DEMFI

ПРОИЗВОДСТВО АМОРТИЗАТОРОВ • ТЮНИНГ ПОДВЕСКИ



на правах рекламы



## НАДЕЖНОСТЬ

## ПРОВЕРЕННАЯ СПОРТОМ

Премия «Автокомпонент года» 2016

Победитель в номинации «АМОРТИЗАТОРЫ ГОДА» среди отечественных брендов

ООО «ДЕМФИ», 445000, Самарская обл., г. Тольятти, ул. Вокзальная 112, строение 2

тел. +7 8482 758-995, тел/факс.+7 8482 75-89-51

E-mail: demfi@demfi.ru www.demfi.ru

## Скорость вашему мотоциклу

Exide обеспечивает скорость вашему мотоциклу. Компания выпустила новый литий-ионный аккумулятор для мотоциклов и спортивной техники, предназначенный для эксплуатации в экстремальных условиях. Ультралегкая конструкция батареи позволяет снизить общий вес вашего мотоцикла, обеспечить быстрый разгон и мак-

симальную скорость на старте. Данный аккумулятор имеет очень малый саморазряд и идеально подходит для запуска двигателя вашего мотоцикла после длительного простоя. Аккумулятор Exide Li-Ion может быть установлен в нескольких положениях. Батарея оснащена также устройствами защиты высшего класса.



## Сервис Ford пришел в Россию



Ford Sollers запускает в России новую сеть сервисных центров Ford Quick Lane, которая сделает качественное обслуживание автомобилей Ford доступным для клиентов независимо от их места проживания и возраста автомобиля.

Сервисные центры Ford Quick Lane будут осуществлять негарантийное обслуживание и продажу оригинальных запасных частей для автомобилей Ford. Владельцы автомобилей Ford, не пользующиеся услугами официальных дилеров, получат доступ к центрам, авторизованным по

стандартам Ford, где они смогут получать регулярное сервисное обслуживание, включая прохождение ТО с отметкой в сервисной книжке.

Центры Ford Quick Lane будут открываться в городах, где представлен значительный парк автомобилей Ford, но отсутствуют официальные сервисные центры Ford. На первом этапе компания планирует открыть в России около 10 сервисных центров Ford Quick Lane.

В число сервисных партнеров Ford Quick Lane войдут как региональные подразделения действующих дилеров Ford, так и независимые сервисные станции, которые получают авторизацию Ford Quick Lane. Открытие сервисных центров будет осуществляться на конкурсной основе.

Все сервисные партнеры Ford Quick Lane будут иметь полноценный доступ ко всем информационным системам и приложениям Ford, включая электронную сервисную книжку.

## Компания BRISK дарит подарки

# BRISK



Компания BRISK Tabor, a.s. — один из мировых производителей свечей зажигания, решила подарить каждому из покупателей свечей BRISK PREMIUM EVO ценные подарки. Приходя в магазин автозапчастей именно за такой свечой, покупатели получают целый ряд призов, которые поражают всех.

Свеча зажигания EVO — это революционный подход фирмы BRISK именно к системе зажигания. Нет никаких боковых электродов, нет никакого зазора. Искра сама себе выбирает каким образом зажечь топливо. Несомненно такое решение оценит любой из водителей своей иномарки и почувствует правильный выбор в условиях холодной российской зимы.

## Рекордный срок службы



Компания OSRAM представила лампы головного света серии Ultra Life с рекордным сроком службы. Они могут работать в четыре раза дольше стандартных ламп, обеспечивая оптимальное освещение дороги на протяжении почти 100 тыс. км пробега. Ксенонная лампа Xenarc Ultra Life — новинка в линейке OSRAM — также отличается исключительным сроком службы: автомобиль проедет до 300 тыс. км без необходимости замены ламп головного света. Ultra Life особенно востребованы на тех моделях авто, где замена лампы головного света осложнена особенностями конструкции фары и компоновки

подкапотного пространства. Кроме того, OSRAM Ultra Life станет настоящим спасением в том случае, если для электросистемы машины характерны частые броски напряжения, быстро выводящие из строя менее надежные устройства. Ведь при разработке галогенных ламп Ultra Life и ксенонных ламп Xenarc Ultra Life особое внимание уделялось именно вопросам надежности.

На галогенные лампы Ultra Life предоставляется четыре года гарантии, а на лампы Xenarc Ultra Life — десять лет. Лампы серии Ultra Life уже доступны на рынках России и СНГ во всех наиболее распространенных стандартах.

## Промывка двигателя от «Супротек» в новой упаковке



Один из наиболее востребованных продуктов автохимии от «Супротек» — «Долговременная промывка двигателя» — теперь продается в новой, более удобной, экономичной и эргономичной упаковке. Она представляет из себя металлический баллон с пластиковой крышкой и защитным клапаном.

«Долговременная промывка двигателя» — специально разработанный технологами «Супротек» состав, предназначенный для двигателей внутреннего сгорания всех типов. Она мягко удаляет загрязнения в ДВС и повышает эффективность действия трибосоставов серий «Active» и «Off-road 4x4 — ДВС».

Компания обращает внимание, что наряду с новой упаковкой в продаже некоторое время можно будет встретить ёмкости прежнего дизайна — банку с клапаном типа stay on tab («пивная банка»). При этом формула состава осталась прежней. Поэтому, как в новой, так и в старой упаковке, «Долговременная промывка двигателя» одинаково эффективна.



**TEXTAR**<sup>®</sup>  
BRAKE TECHNOLOGY



## ИННОВАЦИИ. ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ. БЕЗОПАСНОСТЬ. ВЧЕРА. СЕГОДНЯ. **ЗАВТРА.**

- TEXTAR ВЧЕРА** – Лучшие технологии и решения для тормозных систем уже более 100 лет.
- TEXTAR СЕГОДНЯ** – Премиум-бренд одного из крупнейших в мире производителей О.Е., предоставляющий полный ассортимент продукции для тормозных систем пассажирского и коммерческого транспорта.
- TEXTAR ЗАВТРА** – берет свое начало СЕГОДНЯ, потому что уже сейчас мы разрабатываем оптимальные решения для тормозных систем автомобилей будущего.



[www.textar.com](http://www.textar.com)

## Все дело в датчике



Ассортимент компонентов системы зажигания для дизельных двигателей под брендом Champion дополнили свечи накаливания с интегрированным датчиком давления и блоки управления подогревом. Теперь продукция бренда Champion включает свечи зажигания, свечи накаливания, комплекты проводов и блоки управления и охватывает 95% мирового автомобильного парка. Свечи накаливания Champion с интегрированным датчиком давления позволяют регулировать процессы в камере сгорания в режиме реального времени и достигать больших пиковых значений давления. Этот продукт измеряет колебания давления в цилиндре и передает информацию в блок сообщения, который обеспечивает оптимальную работу двигателя.

Новые блоки управления накаливанием от Champion помогают увеличить эффективность работы свечей накаливания, сокращают время нагрева до менее трех секунд и обеспечивают рабочую температуру в 1300 °С. Быстрый запуск автомобиля уменьшает вредные выбросы, улучшает рабочие характеристики автомобиля и оптимизирует работу двигателя.

## Импортозамещение в действии

В рамках программы импортозамещения ООО «Автоагрегат» из города Ливны начало производство фильтров очистки масла для двигателей Cummins. Данный ряд двигателей широко используется на технике «КАМАЗ», «Нефаз», «ПАЗ», других сборочных предприятиях России. Новые фильтры отвечают требованиям Евро 3, Евро 4. Кроме того, новые компоненты найдут свое применение и на многих моделях автомобилей зарубежного производства. В частности в производство запущены фильтры ФМ 028.1012005 (аналог LF-16015), ФМ 053.1012005 (аналог LF-3806) и фильтры очистки топлива ФТ 052.1117010 (аналог FF-5421, FF-5485), ФТ 048.1117010 (аналог FS-1280) и топлива для автомобилей с двигателями Cummins моделей 4ISBe185, 6ISBe210, 285, 300, 6ISLe310, 325, 360.

Фильтры имеют высокие технические характеристики и полностью соответствуют западным аналогам. Продукция изготавливается на современном оборудовании с использованием качественных комплектующих российского и западного производства, что позволяет обеспечивать высокий уровень качества изделий.



## Четвертая генерация



Компания Wulf Gaertner Autoparts AG продолжает совершенствовать тормозные диски MEYLE-PD с высокотехнологичным покрытием. Четвертое поколение этих популярных деталей было представлено во Франкфурте на выставке Automechanika-2016.

Новейшая технология нанесения покрытия обеспечивает улучшенную защиту от коррозии, а также исключительную термостойкость. Тормозной диск MEYLE-PD и тормозные колодки MEYLE-PD идеально дополняют друг друга, что гарантирует оптимальную безопасность торможения в любой дорожной ситуации.

Технология нанесения покрытия MEYLE дает множество преимуществ специалистам в области ремонта. Гарантированная устойчивость к коррозии значительно продлевает срок службы тормозных дисков. Использование именно этих изделий также сокращает время установки, поскольку теперь механики могут отказаться от двух базовых операций.

Во-первых, более 85 % комплектов уже содержат необходимые детали крепления. Во-вторых, диски поставляются уже готовыми к установке и не требуют обезжиривания.

### МИЛЛИОН запчастей и аксессуаров



на правах рекламы

**АВТОМОЛЛ**  
ТОРГОВЫЙ КОМПЛЕКС

55 км МКАД  
448-57-58  
www.avtomoll.ru

### ТОРГОВЫЙ ДОМ "КОНТУР"

АВТОЗАПЧАСТИ  
ДЛЯ ВСЕХ АВТОМОБИЛЕЙ

- НОМЕРНЫЕ АГРЕГАТЫ, ПРИЦЕПЫ  
КУЗОВА, КАБИНЫ

- КВАДРОЦИКЛЫ, СКУТЕРА, ВЕЛОСИПЕДЫ  
(а также их обслуживание и ремонт)

- товары для ДОМА, ДАЧИ, САДА и ОГОРОДА  
а также услуги АВТОСЕРВИСА

КРУГЛОСУТОЧНО

г. Балашиха, 28 км Горьковского шоссе,  
тел.: (495) 525-60-19, 521-71-71, www.kontur-group.ru

на правах рекламы





**№1** по поставкам на автозаводы\*

Чусовская рессора



Победитель в номинации «Лидер российского рынка авторессор»

АО «Чусовской металлургический завод»  
Пермский край, г. Чусовой, ул. Трудовая, д. 13

+7 (495) 730-05-37

[www.omk.ru/chmz](http://www.omk.ru/chmz)

\*- На основании данных АО «ОМН» по поставкам рессор на автозаводы КАМАЗ, УАЗ, Урал в 2015 году

## Двигатель как новый



Согласно требованиям мировых производителей коммерческого автотранспорта, ресурс силовой установки коммерческого двигателя должен составлять не менее 1,6 млн. километров. Поэтому концерн MANHE пришел к решению провести экспериментальный тест: методом случайной выборки были взяты несколько магистральных автомобилей с деталями моторной группы от MANHE. В результате проверки выяснилось, что после прохождения расстояния в 1,2 млн. км состояние этих частей все ещё было почти как новое.

Для того, чтобы лучше понимать, каким нагрузкам подверглась силовая установка за время преодоления этого расстояния, будут приведены следующие показатели. Итак, 1,2 млн. километров это: около 1 200 000 000 оборотов коленчатого вала, около 600 000 000 рабочих тактов в каждом цилиндре, поршень проходит около 370 000 км внутри гильзы цилиндра, в одном цилиндре сжигается около 68 000 литров топлива, для охлаждения и смазки двигателя требуется прокачать порядка 5,8 млн. масла. Согласно пройденным испытаниям, концерн смело заявляет, что силовая установка с компонентами MANHE без труда преодолеет расстояние в 1,6 млн. километров.

## В России открыли первый сервис Petronas

В ближайшие годы компания PETRONAS планирует открыть в России и Белоруссии более 200 официальных сервисных центров.

Как пояснили в пресс-службе компании, развитие сети официальных сервисных центров PETRONAS будет производиться в несколько этапов. В ближайших планах – открытие сервисных станций в Москве, Минске и Набережных Челнах. Первая фирменная станция технического обслуживания PETRONAS – The Garage – уже успешно работает в Воронеже.

Обслуживание легковых автомобилей на официальных СТО осуществляется с использованием самых современных масел и технических жидкостей. Программой по развитию сети фирменных сервисных станций предусмотрены тренинги для сотрудников со специалистами мирового уровня, предоставление фирменной экипировки, а также разработка и внедрение специализированной программы по продвижению услуг сервиса. Основной акцент в работе фирменных СТО сделан на качестве услуг и безупречном клиентском сервисе.



## Смотри, не замерзай



Торговая марка AVS CRYSTAL выпустила линейку «АНТИЛЁД», в которую входят средства по безопасному и быстрому удалению льда с автомобиля. Быстро и эффективно удаляют лед со стекла, зеркал, замков дверей и любых других деталей. После использования обработанные поверхности приобретают антиобледенительные свойства, предотвращая повторное появление льда. Серия «АНТИЛЁД» включает в себя специальные средства по разморозке замков. Входящий в состав силикон вытесняет влагу, предотвращая повторное примерзание, смазывает личинку замка и защищает от коррозии. Все средства «АНТИЛЁД» безопасны для резиновых, металлических деталей и лакокрасочного покрытия автомобиля.

## Читай в сети



Журнал «Автозапчасти и Цены» теперь становится еще ближе к своему читателю. Наряду с печатной версией свежий номер издания, а также весь архив журналов «Автозапчасти и Цены» доступен в сети на крупнейших онлайн-системах периодических изданий и печатной прессы. Так,

теперь журнал доступен в электронной библиотеке «Руконт» (rukont.ru), на ресурсе «Пресса по подписке» от агентства «Книга-Сервис» (акс.ru) и в объединенном каталоге «Пресса России» (pressa-rg.ru). Подписка и чтение журнала на указанных онлайн-ресурсах абсолютно бесплатна. Кроме того полный архив всех вышедших номеров доступен на нашем официальном сайте autozap.ru, и в качестве приложения для мобильных устройств на Android и iOS.

| «Автозапчасти и Цены | 11-12/2016 |

## Одно сцепление хорошо, а два лучше

Компания ООО «ПОЛИМИКС» ведет разработку новой роботизированной коробки передач с двойным сцеплением, в которой поток мощности от двигателя разделяется на два параллельных, а две муфты сцепления попеременно включают в работу ту или иную ветвь КП с чётными и нечётными передачами практически без разрыва тяги.

В этих роботизированных коробках передач муфты сцеплений и трансмиссионные блоки активируются посредством гидравлики, за управление которой отвечает электронный модуль, размещенный в коробке передач. Основные преимущества коробки передач с двойным сцеплением: во-первых, мгновенное переключение передач без рывков и прерывания тягового усилия, во-вторых, высокий КПД и, соответственно, экономия топлива до 10-15%, в-третьих, комфортное движение транспортного средства.





Новая система лакокрасочных материалов для ремонтной окраски автомобилей



## ФОРМИРУЕМ ДИЛЕРСКУЮ СЕТЬ

ООО «Кансай Пэйнт Рус»  
Москва, 2-я Брестская ул, д. 8, офис 216

+7 495 245 00 86

info@kansai-paint.ru  
www.kansai-paint.ru

ЯПОНСКАЯ СИСТЕМА ЛАКОКРАСОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ РЕМОНТНОЙ ОКРАСКИ АВТОМОБИЛЕЙ



**ALESKO**  
KANSAI PAINT

СИСТЕМА РЕМОНТА  
RETAN PG HYBRID ECO HS

ИМПОРТЕР:  
ООО «Кансай Пэйнт Рус»  
Россия, 125047, г. Москва,  
2-я Брестская ул, д. 8, офис 216  
+7 495 245 00 86  
info@kansai-paint.ru  
www.kansai-paint.ru

ПРИГЛАШАЕМ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДИЛЕРОВ

## Новые колодки для флагмана Audi



Компания Textar, ведущий производитель компонентов тормозных систем для легковых и грузовых автомобилей, выпустила на рынок тормозные колодки для последнего поколения автомобилей Audi A8 (4H\_). Новые тормозные колодки могут быть установлены на заднюю ось автомобилей A8 модификаций 2,0 TFSI quattro, 3.0 TDI quattro и S8 plus quattro, начиная с 2015 модельного года. Также эти колодки подойдут для установки на заднюю ось автомобилей AUDI A4 (8W2, B9) и A4 avant (8W5, B9) 2016 модельного года модификаций S4 quattro. Все тормозные колодки Textar соответствуют уровню качества OEM, а также отвечают более высоким стандартам, нежели существующие требования ECE-R90, которые оговаривают технические условия допуска тормозных колодок на европейский рынок компонентов.

Textar уже более 100 лет является поставщиком оригинальных тормозных колодок для ведущих мировых производителей автомобилей. Первым автомобилем, «экипированным» тормозными колодками Textar, стал легендарный Ford T. Ассортимент продукции Textar насчитывает более 1600 тормозных колодок для дисковых и 425 колодок для барабанных тормозов, 1650 тормозных дисков и 200 барабанов. Тормозными колодками Textar серийно оснащаются самые современные и высокотехнологичные автомобили, такие как модели TESLA S и X, а также новые модели BMW i3 и i8.

## Со скоростью света



Компания Philips представила на рынке автокомпонентов новую лампу RacingVision. Это самая яркая из разрешённых законом галогенных ламп и предназначена для любителей быстрой езды. Лампы Philips RacingVision светят на 150% ярче, чем стандартные галогенные лампы, обеспечивая лучшую видимость.

У водителей теперь

больше времени, чтобы среагировать на ситуацию на дороге, что делает вождение более безопасным

Оптимальная цветовая температура RacingVision (до 3500K) позволяет хорошо освещать дорогу в тёмное время суток, как при хорошей, так и при дождливой погоде.

## АкТех снова лучший

Губернатор Иркутской области Сергей Левченко 10 ноября вручил награды предприятиям региона, чья продукция была признана лучшей в России.

Компания «АкТех» стала финалистом федерального конкурса. Высшую оценку – статус лауреата и «золотой» логотип Конкурса «100 лучших товаров России» – получили аккумуляторные батареи премиального сегмента ЗВЕРЬ, DUO Extra, R-Line.

Звание дипломантов конкурса и «серебряный» логотип получили торговые марки АКТЕХ, SOLO, Crossfire (сегмент стандарт); ОРИОН, VSA, SPRINT (сегмент бюджет); ПУЛЬС, ActiveFrost, SmartElement, Spark.

Губернатор Иркутской области Сергей Левченко также вручил награды руководителям предприятий, ставших победителями регионального рейтинга хозяйствующих субъектов по итогам 2015 года. Генеральный директор ООО «АкТех» Николай Александрович Жилин был награжден почетным знаком «За достижения в области качества».




## NISSAN

Nissan – 23 км МКАД – тел.: 8 (495) 979-3991

Nissan – Коньково – тел.: 8 (495) 778-1230

тел.: 8 (495) 979-2851 – www.nissan-rus.ru



Авто-Электро ДИАЛ  
ДИАЛУЧ®

Москва, м. Кожуховская, ул. Трофимова, д.32, к.1, тел.: +7 (495) 958-90-27,  
958-90-69, 958-90-89, e-mail: [ortc-dial@yandex.ru](mailto:ortc-dial@yandex.ru), [www.dialuch.ru](http://www.dialuch.ru)  
График работы: Пн.-Пт: 8:00 - 19:00, Сб.-Вс.: 9:00 - 18:00

– Аксессуары

– Автолампы (ДИАЛУЧ, GE, PHILIPS, OSRAM, NARVA)

– Светотехника и Электрооборудование (для авто России и СНГ)

гибкая  
система  
скидок!

## Четверть века успеха в Европе

Компания NGK Spark Plug 25 лет назад вывела на рынок линейку свечей зажигания V-Line. До сих пор продукты этой серии остаются одними из самых успешных на рынке.

За прошедшие 25 лет компания NGK Spark Plug отгрузила клиентам более 300 миллионов свечей зажигания этой серии. На данный момент ассортимент V-Line включает 45 типов свечей зажигания, 36 из которых первоначально были разработаны в качестве оригинальных комплектующих. В V-Line входят свечи зажигания, содержащие драгоценные и редкоземельные металлы, свечи с полуповысохнутым разрядом, многоэлектродные свечи и свечи с V-образным вырезом в центральном электроде. Ассортимент V-Line охватывает более 90% рынка свечей зажигания. Оригинальная упрощенная система нумерации внутри продуктовой линейки облегчает дистрибуторам и автомастерским подбор необходимой номенклатуры свечей и поддержание оптимального уровня складских запасов.





# onetto

# АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДЕРЖАТЕЛИ ДЛЯ СМАРТФОНОВ

на правах рекламы



По статистике 7,6% аварий происходит в момент, когда водитель вынужден отвлечь внимание от ситуации на дороге и вынуть телефон из кармана одежды или сумки. Компания ONETTO поддерживает безопасное вождение. В линейке продукции представлены держатели высочайшего качества с запатентованными технологиями.



**телескопическая  
функция**



**установка  
телефона  
в одно  
касание**



**супергелиевая  
присоска, которая  
липнет на любую  
поверхность,  
даже на  
текстурированную**



Продукция ONETTO проектируется и производится в Корее высококвалифицированной командой разработчиков и дизайнеров

115533, Россия, Москва, Проспект Андропова, 22 | +7 499 343 43 08 | [www.onetto.ru](http://www.onetto.ru) | [info@onetto.ru](mailto:info@onetto.ru)

## СОВМЕСТНАЯ АКЦИЯ МАЯК ULTRA И АВТО 49



Бренд МАЯК Ultra в период с 1 декабря по 14 декабря 2016 года провёл совместную акцию с сетью магазинов АВТО 49. В акции участвовала автомобильная лампа МАЯК Ultra H7 +30%, которая представляет собой уникальное сочетание увеличенной яркости и длительного срока службы.

Все покупатели – участники акции, смогли приобрести данный товар по сниженной цене. Информация для покупателей была выделена особыми цветными акционными ценниками, а также представлена в дополнительных информационных материалах. Для того, чтобы заинтересованный покупатель точно не пропустил выгодное предложение, лампы МАЯК Ultra H7 +30% были выставлены в промо-витринах магазинов сети АВТО49.

## Новинка 2017 года – Onetto One Touch Mini Telescopic

Месяц назад компания Onetto представила новый автомобильный держатель – Onetto One Touch Mini Telescopic. Он предназначен для крепления на лобовое стекло и приборную панель. В держателе предусмотрена запатентованная супергелевая вакуумная присоска, которая прочно удерживает конструкцию и сохраняет стекло абсолютно чистым. Держатель снабжен телескопическим удлинителем, выдвигаемым на 48 мм, с помощью которого вы сможете приблизить к себе устройство, не снимая сам держатель, если у вас глубокая приборная панель. Onetto One Touch Mini Telescopic предназначен для комфортного использования в автомобиле в таких устройствах, как iPhone, а также другие модели смартфонов. Такой автомобильный аксессуар гарантирует прочную и надежную фиксацию мобильного устройства, при этом управлять автомобилем будет гораздо безопаснее.



## ВЫСОКОВОЛЬТНЫЕ ПРОВОДА ДЛЯ ИНОМАРОК



Компания СЛОН-АВТО объявляет о расширении ассортимента высоковольтных проводов и элементов систем зажигания для машин иностранного производства («иномарок») под торговой маркой SLON®. Можно смело утверждать, что на сегодняшний день на подавляющее большинство «народных» иномарок, завоевавших себе широкую популярность за многие годы присутствия на рынке нашей страны и оптимальным соотношением цена-качество, можно приобрести высоковольтные провода данного бренда, заслуженно снискавшего любовь автолюбителей. Это такие модели, как: DAEWOO Espero/Matiz/Nexia всех поколений; CHEVROLET: Aveo/Cruze/Lacetti/Lanos/Spark; HYUNDAI: Accent/Getz; KIA: Picanto/Rio/Sepia/Spectra; RENAULT: Logan/Sandero/MCV/Symbol.

### ПОЧЕМУ SLON® ?

Высоковольтные провода SLON® изготавливаются в строгом соответствии с оригинальными изделиями OEM-производителей из комплектующих ведущих мировых брендов. Компоненты и материалы, выпускаемые данными компаниями, также испытаны, одобрены и поставляются на конвейеры известных мировых автомобильных марок:

• Полностью силиконовый кабель (General Cable Automotive Europe S.A.S. (Франция), одного из мировых лидеров кабельного производства) класса E – сохраняет все эксплуатационные свойства в условиях широкого диапазона температур, механических воздействий, попадания масла и бензина.

• Контакты ETCO (США) и Delphi не окисляются и не подвержены коррозии, обеспечивают надежный контакт после максимально возможного количества снятий/установки проводов.

• Защитные колпачки из маслостойкой силиконовой (кремнийорганической) резины – отличаются высокой стойкостью к перепадам температур в широком диапазоне, воздействию химических веществ и агрессивных моющих средств.

• 100% защита продукции от подделки и контрафакта с проверкой подлинности в режиме реального времени.

## Торможение без перегревов



Компания TMD Friction представила новую серию тормозных дисков Textar PRO+. Диски изготовлены из высокоуглеродистого чугуна и гарантируют высокую эффективность при максимальном комфорте торможения.

Структура металла, применяемая при их изготовлении, отличается высоким уровнем насыщения углеродом, что обеспечивает устойчивость

к воздействию температурного фактора. Благодаря повышенной теплопроводности высокоуглеродистые диски из чугуна лучше охлаждаются во время движения. Это уменьшает опасность фединга – опасного снижения эффективности тормозов при перегреве – в экстремальных дорожных ситуациях и во время спортивного вождения. При этом улучшенные демфирующие характеристики дисков PRO+ способствуют снижению уровня шума при торможении. Оптимизированное покрытие поверхности дисков обеспечивает эффективную защиту от коррозии, что значительно продлевает срок их службы. Обезжиривание дисков перед установкой на машину не требуется.

«Тормозные диски должны удовлетворять все более жестким требованиям, что стимулирует нас постоянно совершенствовать их конструкцию – в первую очередь, за счет безупречного качества материалов», – комментирует Патрик Басье, менеджер по продукции компании TMD Friction. – «Появление в нашем ассортименте высокоуглеродистых тормозных дисков позволяет с большим запасом укладываться в любые нормативы. Диски PRO+ демонстрируют исключительный комфорт при торможении и лучшие результаты в NVH-тестах, что означает минимальную склонность к вибрациям и скрипам при торможении. Автопроизводители выпускают все больше моделей автомобилей, имеющих такой тип дисков в стандартной комплектации. Эта тенденция открывает для компании TMD Friction еще больше возможностей для расширения охвата рынка запасных частей».



ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ

# КОНТАКТ

WWW.SIBKLEMMА.COM

Под каждым  
КАПОТОМ!

## АККУМУЛЯТОРНЫЕ КЛЕММЫ

ООО ПК "КОНТАКТ"  
ПРОИЗВОДИТ  
АККУМУЛЯТОРНЫЕ КЛЕММЫ  
всех существующих типоразмеров.

В нашем ассортименте представлены:  
клеммы, адаптеры, переключки  
для стартерных и тяговых аккумуляторных батарей.

Мы производим и поставляем клеммы муниципальным  
и коммерческим предприятиям, профильным торговым  
сетям России, стран ближнего и дальнего зарубежья.



Продукция компании сертифицирована,  
защищена Патентами РФ  
и награждена "Большой Золотой Медалью"  
на выставке "АвтоСиб 2014"



**ООО ПК "Контакт":**

630051, г. Новосибирск, ул. Ползунова, д. 21/1, цех 31

+7 (909) 530-20-50 | [www.sibklemma.com](http://www.sibklemma.com) | [nsibklemma@mail.ru](mailto:nsibklemma@mail.ru)

# СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ TORCH IRIDIUM

Представляем вашему вниманию китайские свечи зажигания Torch серии IRIDIUM.

В данной серии свечи зажигания имеют сверхтонкий иридиевый центральный электрод, а боковой электрод имеет паз U-образной формы.

При разработке серии были учтены климатические особенности России. Свечи зажигания оптимизированы под параметры холодного запуска при низких температурах, гарантирована высокая надежность зажигания при разных и даже экстремальных условиях эксплуатации.



## Конструкция U-паз серии Torch IRIDIUM имеет ряд преимуществ при эксплуатации:

- Обеспечивает большую энергию зажигания.
- Боковой электрод с U-образной канавкой определяет место для возгорания, что уменьшает тепловые потери вспышки и ускоряет распространение пламени.
- Происходит концентрация искр вспышки в площади канавки, что увеличивает эффективность воспламенения. При этом сам искровой зазор не увеличен, результатом чего является отличное воспламенение даже при небольшом напряжении.
- Обеспечивает легкое устойчивое воспламенение даже бедных смесей.
- Улучшение запуска двигателя, плавное начало движения и стабильная работа двигателя во время езды.
- Высокие динамические характеристики, обуславливаемые сокращением периода пуска зажигания.
- Происходит экономия топлива в силу более быстрого и эффективного топливно-воздушного смешивания.
- Увеличивается срок эксплуатации свечей зажигания.
- Уменьшается содержание концентрации выхлопных газов.

### Характеристика свечей зажигания серии Torch IRIDIUM:

Свойство	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Сверхтонкий иридиевый центральный электрод. Самый тонкий диаметр электрода по сравнению с никелированным и платиновым электродами. Это обеспечивает уверенное зажигание даже при очень низком напряжении, быструю реакцию на ускорение.</li> <li>• Иридиевый электрод характеризуется высокой прочностью, воспламеняющей способностью и износостойкостью, обладает антиоксидантными и антикоррозионными свойствами.</li> <li>• Изолятор свечей выполнен из высококачественной керамики, изготовлен по уникальной рецептуре TORCH T95 AL2O3.</li> </ul>
Диаметр центрального электрода	0,5 мм
Максимальный пробег	125 000 – 165 000 км
Преимущество	<p><u>Совершенный вариант для автовладельцев, предпочитающих высокое качество, и для любителей тюнингованных автомобилей:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Длительный эксплуатационный ресурс. При зажигании температура в цилиндре автомобиля составляет около 2000 °С, тогда как точка плавления иридия 2454 °С. Это обеспечивает более длительный срок службы, по сравнению с другими сериями свечей TORCH.</li> <li>• Быстрый запуск в условиях холодного климата при температуре минус 45 °С.</li> <li>• Высокая электрическая проводимость. Происходит сжигание даже обедненных воздушно-топливных смесей. Смеси поджигаются при низком бортовом напряжении (на 15–20% ниже обычного).</li> <li>• Топливо экономится на 5–15%, по сравнению с другими сериями свечей TORCH.</li> <li>• Происходит сокращение выбросов CO и CH в атмосферу.</li> </ul>





Новая галогенная лампа  
**NIGHT BREAKER® LASER** от OSRAM,  
при производстве которой используются  
лазерные технологии и чистый ксенон



**+130%**

больше света на дороге  
для безопасного и уверенного  
вождения за рулем\*

**Свет – это OSRAM**

**OSRAM**

\*По сравнению со стандартной лампой



# MADE IN CHINA – ТЕПЕРЬ СИНОНИМ КАЧЕСТВА

**С КАЖДЫМ ДНЕМ КАЧЕСТВО АВТОКОМПОНЕНТОВ, ПРОИЗВЕДЕННЫХ В КИТАЕ, СТАНОВИТСЯ ЛУЧШЕ. МНОГИЕ ИЗВЕСТНЫЕ КОМПАНИИ НАЛАЖИВАЮТ ПРОИЗВОДСТВО СВОЕЙ ПРОДУКЦИИ В КИТАЕ. НАШ ОБОЗРЕВАТЕЛЬ АНДРЕЙ ГОРОДЕЦКИЙ ПОБЫВАЛ НА КИТАЙСКИХ ЗАВОДАХ, ГДЕ ПРОИЗВОДЯТСЯ АВТОКОМПОНЕНТЫ БЕЛОРУССКОГО БРЕНДА PATRON. АНАЛИЗИРУЕМ УВИДЕННОЕ И ДЕЛАЕМ ВЫВОДЫ. СТАНУТ ЛИ ВСЕ НАШИ АВТОЗАПЧАСТИ КИТАЙСКИМИ? | АНДРЕЙ ГОРОДЕЦКИЙ | ФОТО АВТОРА |**

## Китай вездесущий

Всем давно известно, что большинство вещей, которые нас окружают, производятся в Китае. На заводах этой страны производится бытовая техника и электроника, игрушки, одежда. Список этот можно продолжать бесконечно.

Автопромышленность Поднебесной также развивается

семимильными шагами. Еще вчера мы смотрели на китайский автопром с изрядной долей скептицизма, а сегодня многие китайские модели и концепты становятся сенсациями в лентах новостей мировых СМИ.

Значительная часть китайской промышленности нацелена на экспорт, поэтому в ней предьявляются высокие

стандарты качества и организации производства. Рецепт китайского экономического чуда отчасти состоит в том, что местные заводы являются производственными площадками для многих всемирно известных и успешных брендов. Такой путь сейчас выбирают, пожалуй, большинство мировых производственных компаний, в том числе и в сфере

производства автокомпонентов. Выглядит такое сотрудничество достаточно просто и понятно. Заказчик формулирует техническое задание на продукцию, обозначает требования к качеству, материалам, проводит все необходимое обучение сотрудников завода, а за заводом, расположенным в Китае, — физическое производство. По приглашению бе-





лорусского бренда PATRON, который достаточно продолжительное время сотрудничает с площадками по производству автозапчастей в Китае, мы посетили ряд заводов и готовы сделать свои выводы.

### Белорус с китайцем — братья навек

Автозапчасти под торговой маркой PATRON появились на российском рынке сравнительно недавно — в 2013 году. Сам же бренд существует на рынке Беларуси с 2004 года. Ассортиментная матрица компании представлена более чем в 100 товарных группах: детали трансмиссии, подвеска, рулевое управление, тормозная система, электрика, охлаждение, фильтрация. Общее количество товарных позиций — более двадцати тысяч наименований для автомобилей европейского, корейского, японского, американского, российского

и китайского производств. Компания предоставляет гарантию на всю свою продукцию в течение 1 года, или 20 000 км пробега.

### Китайский синдром

Итак, что мы знаем о китайских автозапчастях и какие имеем стереотипы? Во-первых, кредит доверия у потребителей к такой продукции крайне невысок. Одно дело, когда мы покупаем одежду или игрушки made in China. В нашем случае речь идет о составных частях автомобиля, а это уже касается безопасности и надежности. Во-вторых, это нестабильное качество, которое бывает затрагивает всю товарную группу, а иногда единичные экземпляры. В-третьих, это доступная цена, которая, особенно в кризисное время, является весьма серьезным аспектом при покупке компонентов.

Возможно, такие стереотипы просуществуют еще долго, но скорее всего потребители во всем мире в ближайшем будущем станут относиться к автозапчастям из Китая так же, как и к другим товарам, произведенным в этой стране. И этому есть несколько объяснений.

В 80-90 годы прошлого столетия Китай взял резкий курс на индустриализацию. На первом месте было количество и цена. О качестве мало кто думал, а специалисты и профессиональные эксперты в стране попросту отсутствовали. Проще было брать готовое и копировать, причем иногда самым немислимым образом.

Спустя 20 лет ситуация изменилась достаточно сильно. Китайцев интересуют мировые глобальные рынки и транснациональные партнеры. А мировым рынкам можно предложить только каче-

ственный продукт. Поэтому слово и понятие «качество» для заводов, которые мы посетили, является чуть ли не самым главным пунктом бизнес-стратегии.

Например, на территории страны находится более 2000 производителей фильтров. Конкуренция между собой жесточайшая, но выигрывает тот, кто выйдет на мировую арену. Рынок же и поставит производителю первую оценку именно за качество, а далее — уже за соотношение качества и цены.

### Вперед на мировые рынки

Насколько мы смогли убедиться, времена полуподвальных грязных производств уже в далеком прошлом. Заводы по производству автокомпонентов представляют собой современные и технологичные предприятия. Во главу угла почти все ставят именно качество. Для этого использует-







ся современное европейское или японское оборудование. На заводах обустроены большие лаборатории для забора проб проведения испытаний продукции. Организован тщательный контроль входящих материалов и комплектующих. Возможно, доля ручного труда еще все же велика, да и техника безопасности далека от идеала, однако китайские товарищи за станками чувствуют себя вполне уверенно. Средняя заработная плата на заводах составляет 800–900\$. Территории предприятий украшают ландшафтный дизайн и фонтаны, а парковка перед заводом забита автомобилями отнюдь не китайского происхождения.

Большинство заводов работают в так называемом OEM-режиме (под заказ конкретных брендов). Свои марки тоже есть, но они направлены на местный рынок, иногда на рынки африканских и южноамериканских стран. Склады

производств забиты готовой продукцией с различными упаковками. Назвать мы их не можем по причине коммерческой тайны. Однако заметим, что это известные европейские, американские и корейские бренды.

Получается, что на одних и тех же станках, из одного и того же материала производят компоненты как бюджетного бренда, в числе которых белорусский PATRON, так и именитых производителей, находящихся в достаточно дорогом ценовом сегменте. Отличия заключаются только в системе контроля качества. Если для большинства продукции для проверки на качество отбирают 1% из 1000 произведенных образцов, то для крупного бренда отбирают уже 5%.

На наш вопрос, что если бы заводы рассмотрели в качестве поставщика, например, более дешевую российскую сталь, мы получили ответ, что

это маловероятно. Поскольку с нынешними поставщиками выстроены многолетние отношения. И качество сырья находится на стабильном уровне.

Вопрос состоит не в цене, а исключительно в стабильном качестве. Если потенциальный партнер готов предложить постоянное качество, которое выше существующего поставщика, тогда предложение будет безусловно рассматриваться. Например, производитель фильтров закупает фильтрующую бумагу европейского бренда Ahlstrom. Это сырье считается одним из лучших на рынке. Отсюда и получаем высокое качество фильтров в целом, поскольку самый важный элемент масляного или воздушного фильтра — фильтрационный элемент.

Помимо направления производства для рынка запчастей производители активно осваивают рынок поставок на

автоконвейеры. Вопрос этот непростой, поскольку с каждым годом те же местные китайские марки задают более высокую планку по входному контролю качества. Получается, что соответствовать высоким критериям заставляют не только рынок автокомпонентов, но и автопроизводители.

Сейчас большинство заводов являются поставщиками местных компаний FAW-VW, FAW-Toyota, SAIC-GM, Beijing-Hyundai, Beijing-Benz, Geely-Volvo, Chery, GreatWall, Haima-Mazda, GAC-Honda. Некоторые могут даже похвастаться небольшими поставками на конвейеры европейских и японских производителей. Но такое сотрудничество пока только зарождается и говорить о системном сотрудничестве пока преждевременно. Заводы-производители имеют сертификаты по системам качества ISO 9001, ISO14001, ISO/TS 16949 и QS9000. В результате по бренду PATRON







средний процент брака и рекламаций составляет 0,09%. Главный принцип работы белорусского бренда – тщательный отбор и проверка партнеров-производителей. Да, далеко не все имеют современное оборудование и технологии, квалифицированный персонал. И эти компании также проникают на мировые рынки, а потребитель дает неудовлетворительную оценку, создавая негативный фон для всей китайской индустрии.

### Или пан, или пропал

Очень важно тщательно выбирать, «китай» – это все же лотерея. Можно найти достойное качество и условия, но, к сожалению, есть и отрицательные примеры.

Какие же перспективы у китайских производителей? Судя по бурно развивающемуся местному автопрому и все более тесной интеграции в мировые рынки, весьма ра-

дужные. Амбиции компаний в основном сводятся к тому, чтобы занять достойное место в мировом автопроме. И уже сейчас у них для этого есть многое. Вполне очевидно, что мировые рынки начнут заполняться продукцией, произведенной в КНР, как под брендами крупных транснациональных компаний, так и под новыми, которые китайские товарищи наверняка начнут потихоньку продвигать за пределы своей страны.

Кто же победит в этой конкурентной борьбе? Вопрос хороший, поскольку сейчас одна и та же деталь, произведенная одним и тем же заводом, но под разными упаковками, для конечного потребителя, возможно, будет стоить с достаточно ощутимым разбросом. Мировой потребитель в основном отдаст предпочтение проверенным компаниям-производителям. Но... Пока не начнется экспансия самих «азиатов». И за примерами да-

леко ходить не надо. На рынке электроники не так давно случилась революция: китайские смартфоны и планшеты уверенно стали конкурировать с мировыми брендами.

### Запчасти из Китая

За четыре дня мы посетили четыре завода, расположенных в городах Нинбо, Нанкин и в пригороде Шанхая.

Так, завод деталей подвески и резинотехнических изделий является крупнейшим заводом по производству компонентов подвески на территории Китая. Ассортимент составляет более 3000 позиций, в числе которых сайлентблоки, опоры амортизаторов, подушки двигателя, муфты кардана, пыльники и отбойники. Продукция поставляется на конвейеры китайских автопроизводителей. Завод имеет свой научно-исследовательский центр.

Производитель амортизаторов ведет свою историю с 1985

года. Поставщик на конвейеры автопроизводителей. В ассортименте более 10000 наименований продукции. Завод располагает сертифицированным центром для проведения испытаний.

Производитель фильтров имеет в активе 265 позиций масляных и 275 топливных артикулов. Закупает высококачественную европейскую фильтрационную бумагу. Имеет немецкий испытательный стенд для ресурсных и физических тестов.

Завод по производству прокладок двигателя. Современное высокотехнологичное производство европейского уровня по производству комплектов прокладок. Является ведущим поставщиком прокладок в КНР. Прокладки производятся методом нанесения эластомерного покрытия, что дает повышенную износостойкость и стойкость к воздействию высоких температур.



## Новый аккумулятор Exide StrongPRO: автопарк без простоев

Владельцы автотранспорта делают выбор в пользу более надежной стартерной батареи с увеличенным сроком службы

StrongPRO – это совершенно новый, сверхустойчивый грузовой аккумулятор производства компании Exide Technologies, призванный обеспечить автопарку ваших клиентов отсутствие простоев. Важнейшим преимуществом аккумулятора является применение новейших технологий, таких как HVR® (Высокая вибростойкость) и Carbon Boost™, которые обеспечивают:

- рекордную вибростойкость
- снижение расслоения электролита
- ускоренную зарядку
- повышенную устойчивость к циклам заряда-разряда.



В связи с оснащением дизельных грузовиков баками AdBlue в целях достижения требований EURO 6, многие производители грузовиков переместили аккумулятор в заднюю часть автомобиля, где повышенные вибрации могут привести к преждевременному отказу батареи. Уникальная технология Exide HVR направлена на предотвращение этого явления. Эта технология позволила аккумулятору StrongPRO пройти экстремальные испытания V4 на виброустойчивость в соответствии с новым европейским стандартом EN 50342-1(2015). Это первый аккумулятор на рынке, которому удалось сделать это. Благодаря повышенной пусковой надежности и более продолжительному сроку службы аккумулятор StrongPRO обеспечивает оптимальную общую стоимость владения автопарком. Большим преимуществом технологии HVR® является то, что она не ограничивается последними моделями грузовых автомобилей с низким уровнем выбросов, эта технология также позволяет увеличить срок службы аккумулятора любого коммерческого транспортного средства, эксплуатируемого в условиях пересеченной местности и бездорожья (пр. в строительстве, добывающей промышленности или сельском хозяйстве).

В случае дальнемагистральных перевозок и при доставке грузов к определенному сроку, когда операторы автопарков нуждаются в обеспечении высокой надежности запуска двигателя, уникальная технология Exide Carbon Boost™, которая уже используется в производстве аккумуляторов Exide для легковых автомобилей, оптимально подходит для решения этой задачи. Данная технология является инновационным решением компании Exide, которое гарантирует ускоренную зарядку и увеличивает показатели надежности аккумулятора, которые могут оказаться жизненно важными факторами при проворачивании коленчатого вала двигателя после ночного или длительного простоя автомобиля. Эта технология особенно подходит для тех случаев, когда батарея должна снабжать энергией электронное оборудование для управления комфортом и обеспечения комфортных условий пребывания в салоне транспортного средства.

Установка аккумулятора Exide StrongPRO обеспечивает снижение рисков поломки, повышение надежности пуска и увеличение срока службы батареи. В своей совокупности все эти факторы позволяют вам и вашим клиентам поддерживать свой бизнес при наименьшей стоимости эксплуатации.

**Обеспечьте клиентам надежность каждого старта с аккумулятором Exide!**

### Strong PRO



Упрочненная стенка моноблока с дополнительными ребрами жесткости

Отрицательные решетки 3DX с уникальной добавкой Carbon Boost, обеспечивающей супербыструю зарядку и повышенную устойчивость к циклам заряда-разряда

Каркасные положительные решетки со сверхпрочным полиэтиленовым сепаратором и стеклосепаратором, гарантирующими равномерность компрессии

Дополнительные точки клеевого расплава, фиксирующие группу пластин \*

Крепление полимерным расплавом нижней части пластины для дополнительной фиксации

Лабиринт, интегрированный в крышку с пламегасителем и центральным газоотводом, обеспечивающий максимальную безопасность

Новая усиленная боковая и верхняя фиксация



\*Последнее поколение аккумуляторов Exide HVR®, отвечающее требованиям стандарта V4 (EN 50342-1:2015)





**Счастливого  
Нового Года!**

и с Рождеством

От компании  
**LESJÖFORS**

на правах рекламы



**onetto**  
**АВТОМОБИЛЬНЫЕ  
ДЕРЖАТЕЛИ  
ДЛЯ СМАРТФОНОВ**

## НОВИНКИ В ОБЛАСТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДЕРЖАТЕЛЕЙ

Каждый современный водитель рано или поздно сталкивается с проблемой выбора автомобильного держателя. На сегодня существует огромный выбор аксессуаров в автомобиль, поэтому выбрать лучшие из них становится все сложнее. При этом совершенно не стоит забывать, что качественные держатели – это залог безопасности при вождении, поэтому каждому водителю важно позаботиться о покупке достойного товара. В этом случае необходимо не только отталкиваться от цены изделия, но и учитывать его функционал.

Компания Onetto уже успела заслужить доверие среди множества пользователей. Ведь данная фирма изготавливает только высококачественные аксессуары для машин, которые приятно удивляют своим длительным сроком эксплуатации.

В октябре 2016 г. на рынке появились новинки, предложенные компанией Onetto. Это новые автомобильные держатели с креплением в CD-слот автомобиля. Новые три модели: Onetto CD Slot Mount Easy Magnetic, Onetto CD Slot Mount One Handed и Onetto CD Slot Mount One Touch Mini, расширили

ассортимент держателей от данного производителя до 18 штук.

Держатели с креплением в CD-слот наиболее универсальны. Если монтаж на приборную панель имеет некоторые ограничения, пластик может быть слишком мягкий или невозможно найти ровный участок, удобный для установки, то для установки в CD-слот каких-то серьезных требований нет. Такой держатель не мешает обзору водителя, и гаджет находится в удобной области прямо под рукой. Еще один важный фактор: девайс, установленный в дисковод, не закрывает обзор водителю через лобовое стекло.



Мы активно развиваем нашу дилерскую сеть в России и СНГ; для сотрудничества отправьте запрос на электронную почту **ONETTO: 115533, Москва, проспект Андропова, 22 | тел. +7 (499) 343-43-08 | e-mail: info@onetto.ru**

# СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ ВУГАЕТС

## ПОМОГАЮТ ЗИМОЙ

*Продолжение.  
Начало в № 3-4.*

Вот и пришла суровая русская зима. Это самая трудная пора для автомобилиста. Во-первых, дни стали предельно короткими, особенно в пасмурную погоду. Во-вторых, возникли проблемы с проездом – то гололед, то снег. В-третьих, стало холодно, кое-где – очень холодно (до минус 50 градусов). Это создает серьезные трудности на некоторых режимах работы двигателя.

### 1. Запуск двигателя

Прежде всего отметим уникальную важность этой операции – пуск двигателя. Если двигатель не запустился, у вас «нет двигателя». Следовательно, ваш автомобиль уже «не автомобиль», а просто металлический ящик на колесах. Это создает серьезные трудности, неприятности, ломает ваши планы, а иногда может стоить даже жизни.

Что мешает запуску двигателя с наступлением холодов?

**1.1.** Холод – основной враг аккумулятора. Из-за электрохимического принципа действия с понижением температуры окружающей среды в аккумуляторе ускоряется процесс саморазряда. Особенно это проявляется на старых аккумуляторах. В итоге падает интенсивность и продолжительность работы стартера.

**1.2.** При работе стартера значительно падает напряжение на аккумуляторе. При большом морозе это падение напряжения еще больше. Это приводит к снижению энергии искры, и воспламеняющая способность искры падает.

**1.3.** При понижении температуры окружающей среды нарастает вязкость моторного масла. Кроме того конденсируется и замерзает вода во всевозможных полостях. Это приводит к затруднению проворачивания двигателя стартером.

**1.4.** В условиях зимы мы имеем холодные стенки камеры сгорания и других деталей двигателя, холодный воздух, холодный бензин. В итоге падает испаряемость бензина. А как известно, горит только смесь пара бензина с воздухом. По нашему мнению, этот факт является основной причиной плохого запуска двигателя. В современных двигателях используются различные системы подогрева бензина и воздуха, но и они иногда не помогают.

Использование СЗБ радикально решает эту проблему. Двигатель с любой системой питания без подогрева запускается, как говорят, с «первого тычка». Многолетняя практика показала, что эта удивительная особенность СЗБ не подводила даже при температуре минус 45 градусов.

Это можно объяснить двумя факторами. Во-первых, конусный резонатор «возвращает» в искру значительную часть

энергии, излучаемую при высоковольтном пробое. Во-вторых, собственно воспламенение горючей смеси происходит не от искры, а от мощного плазменного факела.

Наше мнение: если бы у СЗБ не было бы других преимуществ, а было бы только это одно – легко запускать двигатель в любой мороз, СЗБ заслуживают особого уважения в России.

### 2. Прогрев двигателя

После запуска двигателя положено прогревать. Так как холодный двигатель «не тянет» и при этом под нагрузкой ускоренно изнашивается. В зимний период такой прогрев тем более актуален. И вот стоят по утрам во дворах автомобили и на повышенных оборотах прогреваются. Однако такая практика имеет ряд недостатков: бензин в баке убывает, гул двигателя будит спящих соседей, но самое главное – во дворе собирается зловонное облако выхлопных газов. Не спасают дорожные каталитические нейтрализаторы, так как первые 7-8 минут после запуска двигателя они не работают.

Использование СЗБ решает и эту проблему. Двигатель завел и спокойно уехал со двора. Теперь холодный двигатель тянет, как прогретый, и не изнашивается. Таким образом. Мы экономим время и бензин, при этом сохраняем свежий воздух в своем дворе.

А что плохого? Есть маленько. Двигатель быстро прогревается в пути, но не до 90 градусов, а заметно меньше (около 70 градусов – смотри фото). Это самое яркое доказательство повышения КПД двигателя и экономии бензина. Однако в некоторых случаях не хватает тепла в салоне.

### 3. Скользкая дорога

На скользкой трассе можно улететь в кювет. На скользкую горку трудно въехать, одно ведущее колесо начинает «буксовать». А причина одна – характеристика крутящего момента.

В большинстве подобных случаев СЗБ выручает. Так на гололеде можно безопасно ехать на 5-й передаче на малом газу. Трогаться с места и въезжать на скользкую горку можно на 3-й передаче, не нажимая педаль ГАЗ. Конечно, это все возможно только с механической коробкой передач.





# СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ BUGAETS®

Свеча быстро поджигает смесь  
в центре камеры сгорания

Скорость горения увеличивается  
в 3,5 раза, исчезает перерасход  
топлива на высоких оборотах

Более динамичный разгон

Улучшает плавность  
переключения передач, исчезают  
рывки и подёргивания

Надёжный запуск двигателя  
в сильный мороз



В XXI веке  
свечи зажигания  
должны выглядеть  
так...

Сгорание смеси происходит  
равномерно, отсутствует  
микроклин поршня

Двигатель не теряет тяги при подъёме  
в гору, включённом кондиционере и  
большой загрузке автомобиля

Долгий срок службы свечей

Отлично подходят для работы  
на газовом топливе

Полноценное сгорание топлива,  
значительное снижение вредных  
выбросов в атмосферу

[www.turbo-svechi.ru](http://www.turbo-svechi.ru)



Лучший  
инновационный  
продукт года

2016

## EXTRA POWER! EXTRA LIFE!

АКБ DUO EXTRA была разработана с использованием технологии Calcium ExMet (Expanded Metal) для экспортного рынка

Впервые эта АКБ была презентована потребителям на выставке Automechanika Middle East 2008 (DUBAI, UA E), затем на выставке Automechanika 2008 (Frankfurt am Main).

Помимо технологии укрепления активной массы  $\text{SiO}_2$  эффект: в ее конструкции заложены все самые современные решения компании «Аккумуляторные технологии»: технология повышения энергоёмкости Tetra Oxide Power (TOP), высечная технология ExMET (Expanded Metal), лабиринтная SMF крышка, высокоточный индикатор Magic Eye, морозостойкий ударопрочный корпус t-max. Это лучший выбор для автомобилей D, E и F класса. Внедрение армирования «стекловолокном» и присадки (углерод) в плюсовую и минусовую пластину (технология CarbonEX) привело



к повышению проводимости и снижению сопротивления активной массы, как результат повышение устойчивости к большому количеству циклов и пусковых токов.

В ноябре аккумуляторная батарея DUO EXTRA получила высшую оценку – статус лауреата и «золотой» логотип Конкурса «100 лучших товаров России».

**77 ЛЕТ ЗАРЯЖАЕМ ЭНЕРГИЕЙ**

[актех.рф](http://актех.рф)

8 800 22АКТЕХ



**АкТех**  
АККУМУЛЯТОРНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

# ВОССТАНОВЛЕНИЕ СУППОРТА – БЕЗОПАСНО И ЭКОЛОГИЧНО

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА АВТОМОБИЛЯ ЯВЛЯЕТСЯ ОДНОЙ ИЗ САМЫХ ВАЖНЫХ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ НА ДОРОГЕ, ПОЭТОМУ ТОРМОЗА ВСЕГДА ДОЛЖНЫ БЫТЬ ИСПРАВНЫ. КОМПАНИЯ TRW ДЛЯ ТЯЖЕЛОГО КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА ПРЕДЛОЖИЛА ПРОГРАММУ ПОСТАВКИ ВОССТАНОВЛЕННЫХ ТОРМОЗНЫХ СУППОРТОВ ПОД БРЕНДОМ TRW PROEQUIP.



Компания TRW Aftermarket предложила своим действующим и потенциальным клиентам программу поставки восстановленных суппортов тормозов для тяжелых европейских грузовиков под брендом TRW Proequip.

Программа поставки включает в себя 28 позиций и охватывает всех основных производителей тяжелых грузовиков, включая: MAN, Iveco, Scania, DAF и Mercedes-Benz. Кроме того, как заявляют в компании, диапазон продукции будет постоянно пополняться и расширяться.

«Наша компания на протяжении многих лет занимается производством и восстановлением суппортов в соответствии со строгими стандартами оригинального оборудования для легковых автомобилей. Теперь водители тяжелых коммерческих автомобилей выиграют от использования широкого и уникального опыта TRW. Мы находимся в привилегированном положении, имея широкий доступ к технологиям, лежащим в основе наших деталей; и мы используем все эти наши знания и опыт, чтобы обеспечить производителей автомобилей мира и независимый рынок послепродажного обслуживания восстановленными деталями, которые довольно простые, как новые», — рассказывает менеджер по маркетингу канала распространения продукции для тяжелых коммерческих автомобилей компании TRW Деннис Крайст.

Восстановление суппортов для тяжелых коммерческих автомобилей, входящих в программу TRW, производится в соответствии с самыми высокими техническими требованиями. Строгие критерии приемки, процедуры демонтажа и восстановления в сочетании со 100 %-ным тестированием после окончательной

сборки позволяют получить деталь, выполняющую именно ту функцию, для которой она задумывалась производителем автомобиля. Всё это обеспечивает максимальную безопасность и эффективность восстановленных компонентов.

Кроме того, в TRW беспокоятся не только об эффективности и безопасности, но и о защите окружающей среды. Там, где это возможно, TRW реализует стратегию «зеленого мышления».

Восстановление автомобильных компонентов сейчас становится перспективным развитием мирового бизнеса. Это позволяет снизить расходы, отходы и выбросы углекислого газа в атмосферу и зачастую является единственной альтернативой послепродажного обслуживания старых автомобилей. В плане потребления энергии при восстановлении используется только 20 процентов энергии, используемой для производства новой детали.

Как пояснили в пресс-службе TRW, основная задача производителя — добиться максимального результата, чтобы сделать значительный вклад в защиту окружающей среды. За 2011 год компания предотвратила выброс 5000 тонн CO<sub>2</sub> в атмосферу.

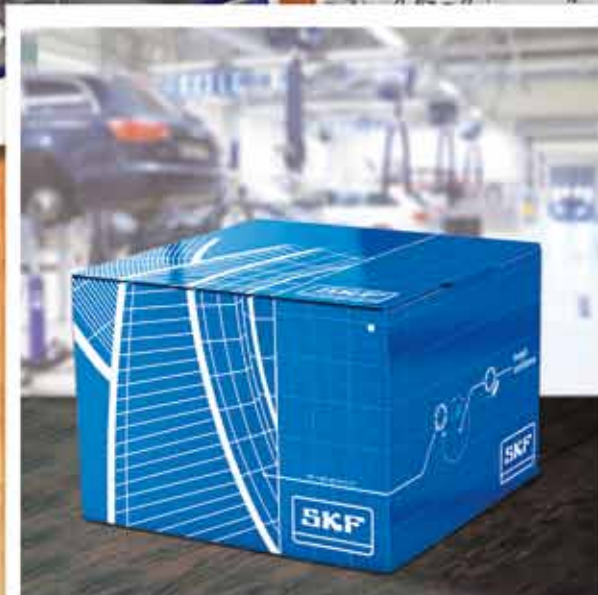
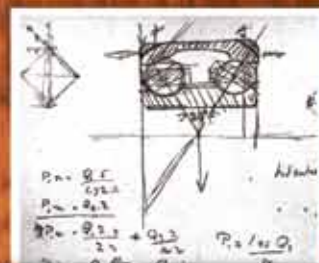
В качестве ведущего мирового поставщика автомобильных систем безопасности TRW испытывает все свои детали на соответствие требований.

Благодаря модульной конструкции суппорты для тяжелых коммерческих автомобилей являются идеальным автокомпонентом для восстановления. Каждый восстановленный суппорт для тяжелых коммерческих автомобилей поставляется в комплекте со всеми необходимыми аксессуарами и инструкциями по монтажу.



# Представляем НОВЫЙ СТИЛЬ

*оформления упаковок автомобильных запчастей SKF*



Новый стиль, неизменное качество продукции!

На протяжении многих десятилетий продукция SKF славится своим качеством и надёжностью. Теперь она будет выпускаться в абсолютно новой стильной упаковке.

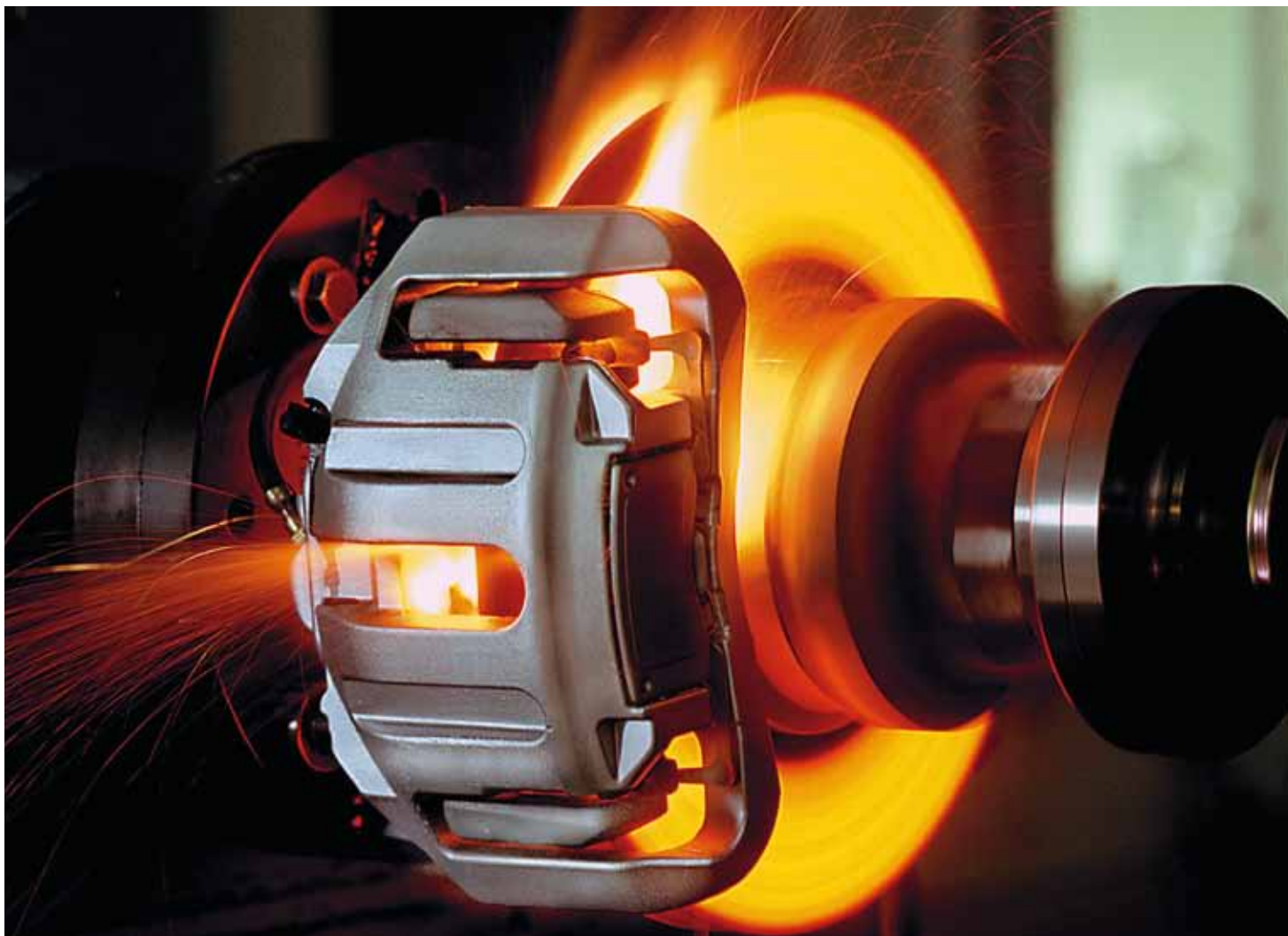
Приглашаем вас отметить с нами это знаменательное событие. Присоединяйтесь к обсуждению нового дизайна на Facebook с хэштегом #SKFnew

*Все артикулы и состав комплектов остаются неизменными.*



Приобретая уверенность  
[vsm.skf.ru](http://vsm.skf.ru)

**SKF**®



# ТОРМОЗНОЙ МОМЕНТ ИСТИНЫ

В ПОСЛЕДНЕЕ ВРЕМЯ БОЛЬШИНСТВО ВЛАДЕЛЬЦЕВ АВТОМОБИЛЕЙ ОБРАЩАЮТСЯ К ПОМОЩИ ИНТЕРНЕТ-ФОРУМОВ В ПОИСКЕ СОВЕТОВ ПО КАЧЕСТВУ ТЕХ ИЛИ ИНЫХ РАСХОДНЫХ МАТЕРИАЛОВ. НАИБОЛЕЕ ЧАСТО ВСТРЕЧАЮЩИЙСЯ ВОПРОС КАСАЕТСЯ ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК, ТАК КАК ЭТО ОДИН ИЗ САМЫХ ЧАСТО ЗАМЕНЯЕМЫХ РАСХОДНИКОВ НА ЛЮБОМ АВТОМОБИЛЕ. ОДНАКО РЕДАКЦИЯ ЖУРНАЛА «АВТОЗАПЧАСТИ И ЦЕНЫ» НЕ СТАЛА СЛЕДОВАТЬ СОВЕТАМ ОНЛАЙН-ЗНАТOKOВ, А ОБРАТИЛАСЬ К СПЕЦИАЛИСТАМ АККРЕДИТОВАННОЙ ЛАБОРАТОРИИ ФГУП «НАМИ», КОТОРЫЕ ПО НАШЕМУ ЗАКАЗУ ПРОВЕЛИ ИСПЫТАНИЯ ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК ДВУХ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ - ФОБОС И ТИИР - ДЛЯ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЯ ВАЗ-2108 СОГЛАСНО РЕГЛАМЕНТИРОВАННЫМ ПРАВИЛАМ ЕЭК №13 Н | МАКС ШУЛЬЦ |

Эффективность работы тормозных колодок определяется по нескольким критериям, среди которых фрикционные свойства состава накладки,

износостойкость фрикционной накладки, прочность соединения фрикционной накладки с основанием колодки, а также влияние со-

става накладки, которое она оказывает на износ тормозного диска. Обо всех этих критериях вам не расскажут на интернет-форумах, поэто-

му выбранные нами колодки были отправлены на испытания специалистам аккредитованной лаборатории ФГУП «НАМИ».





## Как проводились испытания

Итак, объектом наших испытаний стали тормозные колодки для ВАЗ-2108 двух производителей: ФОБОС-2108-350180 П-005 и ТИИР R-299 2192-3501080-19 02 16 2 13 24. Всего для испытания было представлено по четыре колодки от каждого производителя, то есть по два комплекта.

Испытания проводились с использованием динамометрического стенда СТН НАМИ в натурном узле тормозного механизма автомобиля ВАЗ-2108 с невентилируемым (сплошным) тормозным диском производства компании «АЛНАС». Во время тестов испытуемым компонентам создавались равные условия.

Каждый комплект колодок специалисты тестировали с новым тормозным диском. Собственно говоря, стенд имитирует условия работы стандартного тормозного механиз-

ма ВАЗ-2108 — диск, суппорт и две колодки, но в отличие от автомобиля тормозной диск установлен на специальном маховике, масса которого подобрана по расчетам, исходя из массы автомобиля, таким образом, чтобы при замедлении имитировать нагрузку на тормоз с обычной вазовской «восьмерки».

В процессе испытаний вал с инерционными массами и установленным на нем тормозным диском разгонялись на приводе стенда до определенной частоты вращения соответствующие скорости автомобиля, после чего под действием давления в суппорте затормаживались при заданном тормозном усилии. В нашем случае с учетом имеющегося в комплекте стенда набора технологических грузов, на валу стенда были установлены вращаемые инерционные массы суммарным моментом  $40 \text{ кг} \cdot \text{кв. метр}$ .

Характеристики эффективности торможения определя-

лись в виде зависимости среднего тормозного момента от:

- 1) приводного усилия (давления в тормозном цилиндре) при заданной начальной скорости торможения;
- 2) начальной скорости торможения при заданной величине приводного усилия (давления в тормозном цилиндре);
- 3) температуры тормозных накладок.

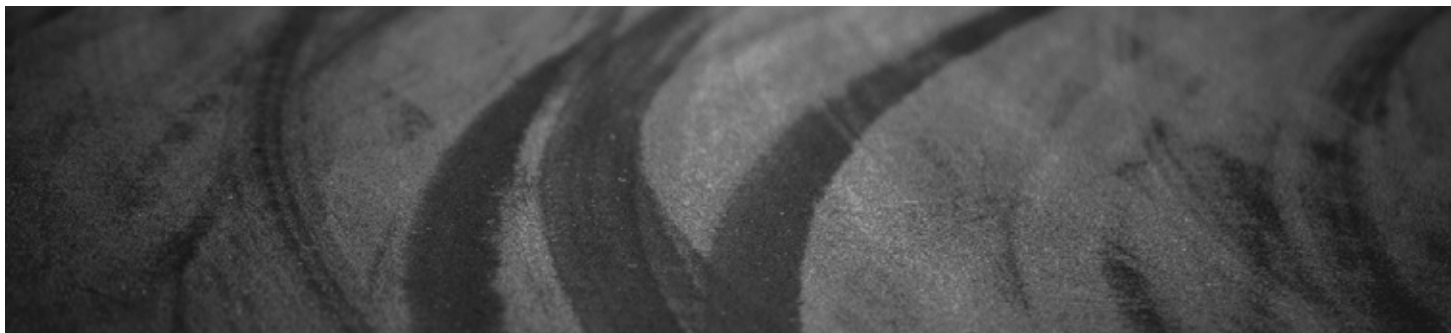
При испытаниях колодок в зоне контакта фрикционной пары температура определялась на рабочей поверхности тормозного диска на среднем радиусе трения скользящей термопарой типа «хромель-алюмель».

## Виды испытаний

Представленные для испытаний в ФГУП «НАМИ» колодки подверглись пяти тестам, два из которых повторные. Но перед тем, как начать полноценные испытания, каждая исследуемая пара тормозных колодок

подверглась приработке рабочей поверхности фрикционной накладки в режиме многократных торможений при определенной температуре тормозного диска и заданного давления в приводе.

В нашем случае приработку осуществляли посредством сотни торможений при скорости с  $60 \text{ км/ч}$  до полной остановки. При этом температура диска в зоне контакта колодки при торможении составляла  $100$  градусов по Цельсию ( $^{\circ}\text{C}$ ) при давлении в приводе  $50 \text{ кг}$  на квадратный метр. После чего замерялась толщина колодок. После приработки специалисты НАМИ провели цикл испытаний в зависимости от давления в приводе, скорости и температуры. После этих режимов — снова был сделан замер толщины колодок. Измерение толщины колодок проводилось в двух местах на расстоянии  $30$  миллиметров от наружного края колодки с помощью микрометра.



## ИСПЫТАНИЯ НАЧИНАЮТСЯ

## ИСПЫТАНИЕ №1

Итак, на первом этапе испытаний в лабораторных условиях на горячем диске, разогретом до температуры в 100 °С, имитировалось торможение автомобиля со скорости 100 км/ч до полной остановки. При этом между каждым последующим торможением менялось давле-

ние жидкости в приводе от 20 до 80 кг на кв. сантиметр. Грубо говоря, во время первого испытания имитировалась разная сила нажатия на педаль тормоза для более эффективного торможения. Чем выше давление привода, тем тормозной момент должен быть выше, соответ-

ственно, торможение будет более эффективным. В представленном тесте тормозной момент у колодок ТИИР оказался гораздо выше, чем у колодок ФОБОС. При этом тормозной момент у первых колодок растет равномерно, соответственно оказываемому давлению. Тормозной мо-

мент колодок ФОБОС так же растет, но в конечном результате не так стабильно, как колодок ТИИР. При повторном испытании при тех же условиях – так называемый тест на восстанавливаемость – колодки обоих производителей показали практически неизменные результаты.

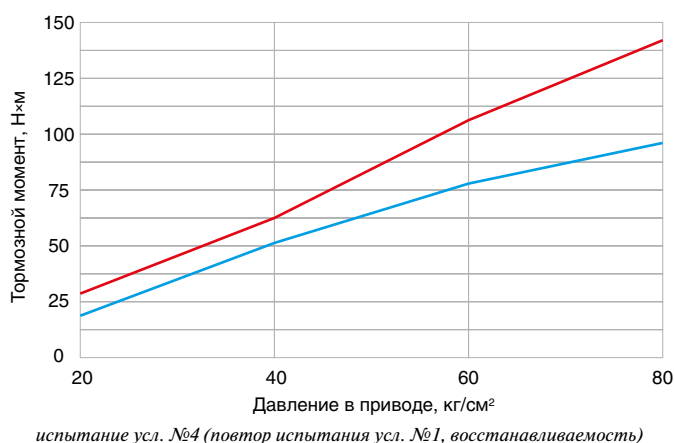
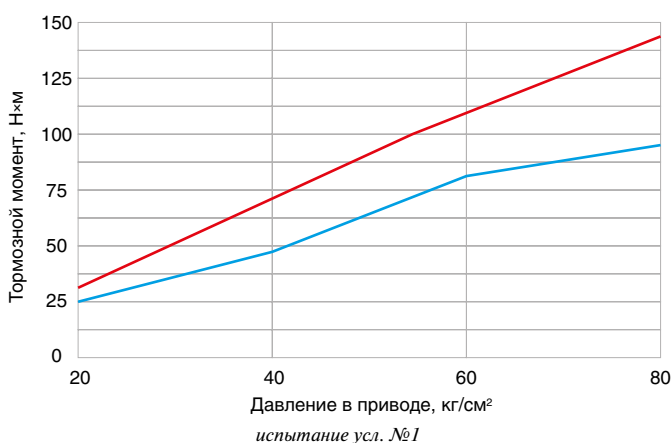
Параметры  
режима в цикле  
фрикционных испытаний

скорость  
движения автомобиля  
с  $V_{\text{нач}} = 100$  км/ч  
до  $V_{\text{кон}} = 0$  км/ч

давление  
жидкости в приводе  
 $P = 50$  кг/см<sup>2</sup>

время  
цикла  
45 сек.

количество  
торможений  
15



## ИСПЫТАНИЕ №2

Если во время первого испытания тормозной момент зависел от силы давления на педаль тормоза, то во втором тесте проверялась эффективность торможения колодок в условиях разной скорости при одинаковой силе нажатия

на педаль тормоза. Во время этого испытания менялась скорость, с которой производилось торможение, а давление в приводе оставалось стабильным – 50 кг/кв.см. Испытания проводились на тормозном диске, разогре-

том до температуры 100 °С. В этом испытании победа опять осталась за колодками ТИИР, показавшими стабильный тормозной момент в диапазоне торможения со скоростей от 40 до 140 км/ч. При этом даже во время торможения со

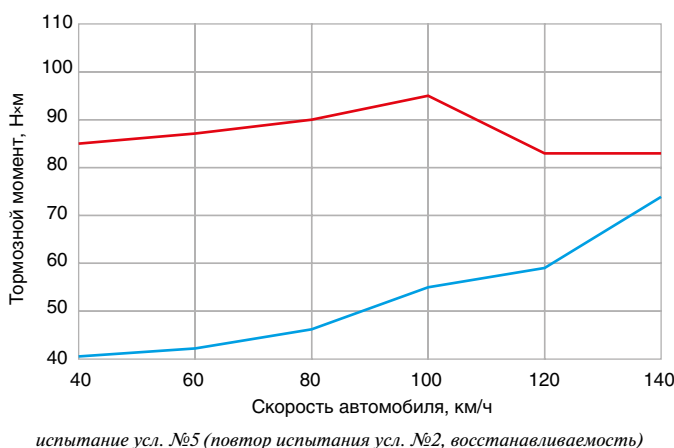
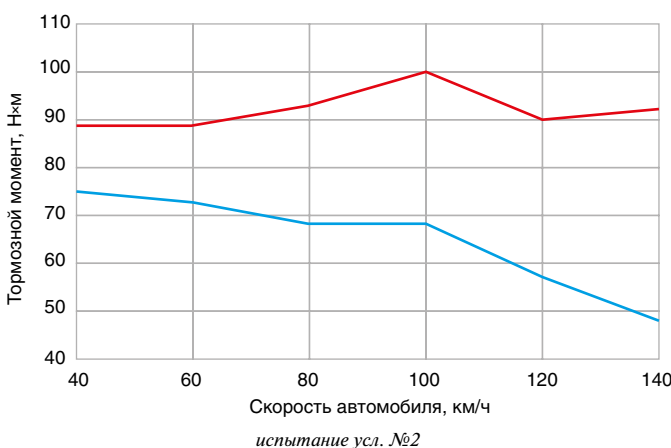
скорости 140 км/ч до полной остановки тормозной момент у колодок ТИИР был выше 90 Н·м, а у конкурента – колодок ФОБОС, при давлении жидкости в 50 кг/кв.см оказался минимальный тормозной момент – ниже 50 Н·м.

Параметры  
режима в цикле  
фрикционных испытаний

температура диска  
в начале торможения  
 $T_{\text{нач}} = 100$  °С

скорость движения автомобиля  
с  $V_{\text{нач}} = 40, 60, 80, 100, 120, 140$  км/ч  
(изменяющаяся между каждым последующим торможением)  
до  $V_{\text{кон}} = 0$  км/ч

давление  
жидкости в приводе  
 $P = 50$  кг/см<sup>2</sup>



■ ТИИР ■ ФОБОС



**ИСПЫТАНИЕ №3**

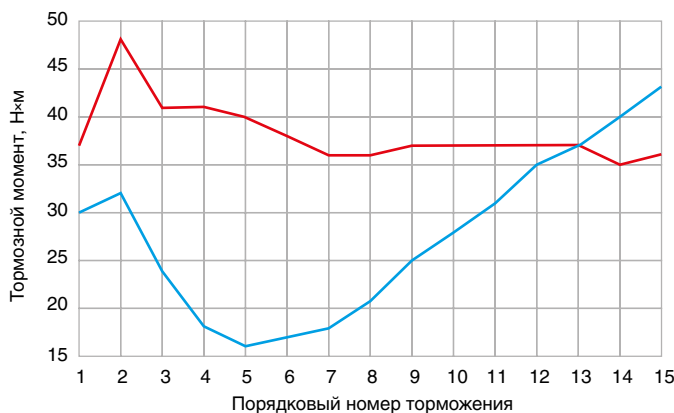
Во время третьего цикла испытаний колодки проверялись по принципу «торможение по методике Fade» — условия, приближенные к торможению на горной дороге. Каждые 45 секунд происходит торможение со скорости 120 км/ч до

60 км/ч. В нашем случае изменялись не 25 последовательных торможений, а всего лишь 15. В результате таких испытаний колодки разогреваются до очень высокой температуры, что влияет на эффективность торможения. При каж-

дом торможении колодки разогреваются все сильнее и сильнее. В этом состязании двух производителей победу вновь одержал ТИИР, колодки которого показали стабильный тормозной момент, выше 35 Н×м, во время всех

15 торможений. Хотя у колодок ФОБОС и увеличивается тормозной момент во время четырнадцатого-пятнадцатого торможения, но при пятом торможении они не показали должного эффекта и стабильности.

<b>Параметры режима в цикле фрикционных испытаний</b>	скорость движения автомобиля с $V_{нач} = 100$ км/ч до $V_{кон} = 0$ км/ч	давление жидкости в приводе $P = 50$ кг/см <sup>2</sup>	время цикла 45 сек.	количество торможений 15



испытание усл. №3 (тип 1)

■ ТИИР    ■ ФОБОС

**РЕЗУЛЬТАТЫ**

После проведенных испытаний колодки были замерены и оценена их износостойкость. Вновь по результатам ТИИР показал себя гораздо лучше. Средняя величина износа колодок ТИИР составила 0,21 мм, в то время как колодки ФОБОС после тестов истерлись в два раза сильнее. Величина их износа составила 0,46 мм. По результатам испытаний специалисты НАМИ

вынесли свой вердикт, согласно которому тормозные колодки ТИИР в сравнении с тормозными колодками ФОБОС оказались лучше. Они обеспечили более высокую эффективность и стабильность торможения не только при разной силе нажатия на педаль тормоза, но и при торможении с разных скоростей. При этом, чем выше давление, тем больше разность значений

тормозного момента, как при начальных, так и при повторных испытаниях. В зависимости от начальной скорости движения автомобиля показатели тормозного момента колодок марки «ТИИР» гораздо выше, чем колодок «ФОБОС». При этом колодки ТИИР показывают более стабильную работу. При циклическом торможении со скорости 120 км/ч до 60 км/ч

колодки ТИИР показали более высокие результаты вплоть до 12-го торможения, хотя после 13-го цикла колодки ФОБОС показали лучший тормозной момент. В итоге специалисты НАМИ пришли к выводу, что по своим показателям колодки ФОБОС существенно уступают своему аналогу от ТИИР. Поэтому безоговорочную победу в наших испытаниях одержали колодки марки «ТИИР» ■

ТОРГОВАЯ КОМПАНИЯ 103

АВТОКЭМП

ВСЁ ДЛЯ ВАШЕГО АВТО

(495)926-2222    www.kemp103.ru

на правах рекламы

# AVD Tuning – основа комфорта

На резиновые коврики в автомобиле мы обращаем внимание только тогда, когда что-то не так. Когда появляются посторонние запахи, когда неудобно ногам или коврик постоянно сдвигается в сторону. С ковриками AVD Tuning такого не случается!

Правильные автомобильные коврики настолько естественно ложатся в салон и вливаются в интерьер, что их просто не замечаешь. И только когда необходимо протереть коврик, ты вытаскиваешь его из машины и ловишь себя на мысли, что делать это удобно и просто. И тогда взгляд падает на логотип AVD Tuning, а ты еще раз поздравляешь себя с удачным выбором аксессуара.

**Чтобы сделать коврики AVD Tuning настоящим комфортом, разработчики учли все возможные нюансы:**

#### Отсутствие запаха.

Специальный состав резины позволяет сохранить комфортный микроклимат внутри салона.

#### Повышенная износостойкость.

Новейшие разработки позволили увеличить срок службы ковриков в 3 раза, по сравнению со стандартными покрытиями.

#### Утолщение под пятку водителя.

Увеличенная толщина коврика защищает места, подверженные наибольшей нагрузке, и делает его более долговечным.

#### Шипы противоскольжения.

Шипы на обратной стороне ковра позволяют избежать смещение коврика во время движения автомобиля.

#### Современный дизайн.

Стильный дизайн, разработанный в IDstudio, и правильная геометрия, созданная при использовании 3D сканера, делают коврик естественным дополнением интерьера вашего автомобиля.

Коврикам AVD Tuning доверяют многие автолюбители, относящиеся к своему автомобилю с уважением. В ассортиментном ряду много различных моделей, которые постоянно увеличиваются. Если вы задались вопросом о поиске идеальных ковриков на свой авто, можете расслабиться. Вы их нашли!



Quality is the best policy



www.3ton.ru

## ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ АВТОХИМИЯ





## ЖИДКОСТИ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ

## KINETIK ENERGY

Официальный эксклюзивный продавец  
на территории России и в странах  
СНГ ООО «Делфин Дистрибьюшен»



[www.luxe-oil.ru](http://www.luxe-oil.ru)

тел: +7 (495) 993-46-56 | факс: +7 (495) 993-46-60

на правах рекламы



на правах рекламы



**САМЫЙ КРУПНЫЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ КИТАЯ!**

**ОСНОВНОЙ ПОСТАВЩИК (ОЕМ) НА КОНВЕЙЕРЫ АВТОМОБИЛЬНЫХ, МОТОЦИКЛЕТНЫХ МАРОК!**

**Cu** | COPPER  
CORE

**Ir** | IRIIDIUM  
CENTER  
ELECTRODE

**Pt** | PLATINUM  
CENTER  
ELECTRODE

**+U** | GROOVE

Боковой электрод автомобильных свечей зажигания TORCH с пазом U-образной формы

Производитель:  
Zhuzhou Torch Spark Plug Co., Ltd.

[www.torchgroup.ru](http://www.torchgroup.ru)

На территории Российской Федерации продукцию бренда TORCH представляет компания ООО «Торч Рус».  
Адрес: Россия, 115533, Москва, проспект Андропова, дом 22. Тел.: +7(985)349 22 58 E-mail: [info@torchgroup.ru](mailto:info@torchgroup.ru)



## Защита автомобиля зимой по технологии Suprotec

Зима, как обычно, обрушилась внезапно. Однажды утром автовладельцы увидели свои машины засыпанными снегом. Неизвестно, смогут ли они их завести. Чтобы ваш «железный конь» не превратился до весны в бездвижный сугроб, автоэксперты настоятельно рекомендуют следовать нескольким важным правилам. Первая проблема для мотора – низкая температура воздуха. «Если взять средний годовой разброс от -20 до +20, то у хорошего моторного масла вязкость при -20 увеличивается на порядок, а у плохого, с низким индексом вязкости, – на два порядка», – объясняет глава департамента научно-технического развития компании «Супротек» Юрий Лавров.

Счистить снег и добраться до щетки еще можно, но с запуском двигателя возникают сложности. Даже если всё в порядке с аккумулятором и мотором, масло при низких температурах поступает в систему через 15–30 секунд. Эти 15–30 секунд двигатель работает всухую. Это проблема номер один – холодный пуск! По разным оценкам, он равен 200–400 км пробега. Ресурс современных двигателей, большинство из которых не подлежат капремонту, 150–200 тысяч. Получается, что как бы «проезжая» тысячи километров вы просто стоите на месте.

В таких условиях автовладелец должен задуматься о том, как сберечь ресурс машины. Ведь продавать за копейки каждые три года исчерпавший ресурс автомобиль и покупать новый – крайне невыгодно.

«Трибосоставы от «Супротек» – одни из немногих средств, которые заметно продлевают ресурс транспорта», – говорит Юрий Лавров. При этом они не конфликтуют со стандартным пакетом присадок масла. «Супротек» работает с поверхностями трения, создаёт защитную структуру».

Защитная структура высокопористая, в порах хранится масло. «Когда вы утром запускаете двигатель, он сразу запускается по маслу, – разъясняет специалист, – это отмечают все автолюбители, которые пользуются трибосоставами «Супротек». Особенно на крайнем севере, в Сибири, в Якутии. И это естественно, потому что автомобиль заводится по маслу. А когда двигатель прогрелся, мы получаем такие плюсы, как снижение расхода топлива, расхода масла на угар, повышение мощности и приемистости».

Но и прогретый двигатель в начале движения на зимней дороге – на льду, в снежной каше – испытывает перегрузки. Нагружается не только мотор. Эти перегрузки опасны для всей трансмиссии, в первую очередь, для коробки передач, редукторов. «В этом случае, первая рекомендация – не перегружать автомобиль. Лучше выйти слопатой откопаться. Не буксовать долго на месте – вы подожжете сцепление и нагрузите зубчатые зацепления. А вторая, – обработать и моторы, и коробку, и редукторы трибосоставами «Супротек». Для каждого из этих агрегатов в товарной линейке Suprotec есть специальные продукты.





производственное объединение  
**АВТО-РАДИАТОР**  
КОНТРОЛЬ КОМФОРТА



на правах рекламы

## **НОВЫЕ ОТОПИТЕЛИ:**

**УЛУЧШЕННАЯ КОНСТРУКЦИЯ,  
УВЕЛИЧЕННАЯ ТЕПЛООТДАЧА!**

**Официальный поставщик конвейеров  
«АВТОВАЗ» и «GM-АВТОВАЗ»**

ООО «ПО «Авто-Радиатор»  
Тел./факс: +7 (812) 602-12-80  
E-mail: info@auto-rad.ru

[www.auto-rad.ru](http://www.auto-rad.ru)

Система менеджмента качества соответствует требованиям ISO/TS 16949:2009







Качество проверенное делом



на правах рекламы

НПО «ТАСПО»,  
РБ, 222201, г.Смолевичи.  
ул.Вокзальная 3.б



Tel./fax +375 (17) 280-39-66  
E-mail: [taspo@solo.by](mailto:taspo@solo.by)  
[www.taspo.by](http://www.taspo.by)



# «БЕЛАК»™ – ЛУЧШИЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ МОБИЛЬНОЙ ПЕРЕКАЧКИ ТОПЛИВА



Все компоненты насосов перекачки топлива производятся самостоятельно и только из лучшего сырья и материалов



Каждый насос проходит проверку на испытательном стенде



Готовая продукция ожидает перемещения на упаковочную линию



Насосы пакуются в фирменную упаковку из гофрокартона. Внутри каждая коробка имеет пенопластовый каркас, предохраняющий изделие от повреждений при транспортировке и хранении. На упаковку нанесена значимая информация об изделии и производителе.

## БелАвтоКомплект – крупный производитель насосов для перекачки дизельного топлива под маркой «БелАК»

Холдинг «БелАвтоКомплект» – один из крупнейших производителей бытовых насосов для перекачки топлива на рынке России и стран СНГ. Производство развёрнуто в 2011 году, и с этого времени накоплен огромный производственный и технический опыт. Насосы изготавливаются на заводе с системой менеджмента качества стандарта ISO9001:2008. Производственный цикл реализован полностью на одном предприятии. БелАвтоКомплект закупает сырьё и материалы, сам их обрабатывает и изготавливает конечный продукт. У сторонних поставщиков закупаются только провода и электрическая фурнитура. Каждое изделие, сходящее с конвейера, проходит строжайший контроль ОТК, что сводит к нулю вероятность попадания в торговую сеть бракованных и неработоспособных изделий.

## Виды и технические особенности насосов «БелАК»™

Под маркой «БелАК»™ производятся различные виды насосов перекачки топлива: погружные, непогружные, бочковые. С ручным и электрическим приводом. Рассчитанные на питание от источников переменного или постоянного тока. Смонтированные на переносной платформе или без неё. Комплектаций различной полноты. Но всех их объединяет одно – мобильность. Все непогружные электрические насосы перекачки топлива «БелАК»™ имеют компактные размеры, небольшой вес, ручку для переноски и электрическую фурнитуру для подключения к бытовой электросети либо к клеммам автомобильных аккумуляторов. Бочковые насосы снабжены адаптерами для установки в горловину стандартной бочки. Погружные – адаптированы для работы внутри топливных баков, стандартных бочек и топливных канистр.

## Что делает насосы «БелАК» номером 1 в России

Насосы перекачки топлива «БелАК»™ стали лауреатом престижной Национальной премии «Автокомпонент года 2016». Качество, надёжность и превосходные потребительские характеристики насосов производства «БелАвтоКомплект» были по достоинству оценены жюри Премии. Помимо специалистов и экспертов рынка за насосы перекачки топлива «БелАК»™ каждый день «голосуют рублём» потребители во всех уголках Российской Федерации. Почему же насосы перекачки топлива «БелАК»™ так популярны? Потому, что:

- Насосы «БелАК»™ производятся только из лучшего сырья и материалов.
- Технологии производства постоянно совершенствуются, что позволяет делать действительно хорошие насосы и при этом сохранять доступную цену.
- Насосы работают на основе проверенных годами технических решений. Они надёжны.
- Двойной контроль ОТК, принятый на предприятиях холдинга «БелАвтоКомплект», становится надёжным залогом для изделий с дефектами. Приобретая насос перекачки топлива «БелАК»™, вы на 100% можете быть уверены, что он работает.
- На каждый насос перекачки топлива даётся заводская гарантия.

Приобретите один из насосов перекачки топлива марки «БелАК»™ и убедитесь сами в обоснованности всего сказанного выше.

Ознакомиться с полным ассортиментом насосов перекачки топлива «БелАК»™ и их подробными характеристиками вы можете на Интернет-сайте по адресу: [www.belak.ru](http://www.belak.ru)

**Приглашаем к сотрудничеству региональных дилеров. Для вас – особые условия, выгодные цены, прозрачные схемы сотрудничества.**

**«БЕЛАВТОКОМПЛЕКТ» – МЫ НЕ ПРИДУМЫВАЕМ ТУ. МЫ СООТВЕТСТВУЕМ ГОСТУ**



# КОНВЕЙЕРНОЕ КАЧЕСТВО

ОТ ОФИЦИАЛЬНОГО ПОСТАВЩИКА ОАО "АвтоВАЗ",  
GM-АвтоВАЗ и "Группы ГАЗ"



Высоковольтные  
провода



Демпферы  
крутильных колебаний



Провода  
аккумуляторной батареи

на правах рекламы

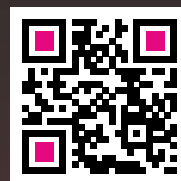


## ОБЛАДАТЕЛЬ ПРЕМИЙ:

- **МАК 2013:** в номинации «ЛУЧШАЯ ЗАЩИТА ОРИГИНАЛЬНОЙ ПРОДУКЦИИ»
- **МАК 2014, 2015:** в номинации «ЛУЧШИЕ ВЫСОКОВОЛЬТНЫЕ ПРОВОДА» по мнениям профессиональных экспертов и автовладельцев
- **АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА 2014, 2015:** в номинации «ЛУЧШИЕ ВЫСОКОВОЛЬТНЫЕ ПРОВОДА»
- **СТО ЛУЧШИХ ТОВАРОВ РОССИИ 2014:** лауреаты премии: высоковольтные провода, АКБ провода, демпферы крутильных колебаний

[www.slon-avto.ru](http://www.slon-avto.ru)

Производитель: ООО «СЛОН-АВТО»  
445004, Россия, Самарская обл.,  
г.Тольятти, Обводное шоссе, дом № 34, стр.1.  
Тел./факс: +7 (8482) 55 59 86





# ТОНКОСТИ ОТСЕВА

ОТ ВЫБОРА КАЧЕСТВЕННОГО ФИЛЬТРА ЗАВИСИТ ПУСТЬ НЕ ВСЁ, НО МНОГОЕ ДЛЯ ДОЛГОВЕЧНОЙ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ. РЕДАКЦИЯ ЖУРНАЛА «АВТОЗАПЧАСТИ И ЦЕНЫ» ОБРАТИЛАСЬ В ФГУП «НАМИ», ГДЕ ПО НАШЕМУ ЗАКАЗУ ПРОВЕЛИ ИСПЫТАНИЯ ТРЕХ МАСЛЯНЫХ ФИЛЬТРОВ ОТ ИЗВЕСТНЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ АВТОКОМПОНЕНТОВ | МАКС ШУЛЬЦ | ФОТО ФИРМ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ |

При выборе масляного фильтра нужно говорить о конкретной модели автомобиля, для которого вы его подбираете. В нашем случае мы решили протестировать и сравнить масляные фильтры для одной из самых популярных иномарок на вторичном рынке — это Ford Focus второго поколения.

Фильтров для столь популярного автомобиля слишком много на рынке расходных материалов, поэтому мы решили взять три самых востребованных фильтра от наиболее известных производителей и проверить, насколько они хороши. Но испытывать фильтры мы решили не собственными силами, а обратились к специалистам аккредитованной лаборатории ФГУП «НАМИ», которые по нашему заказу и

провели необходимые испытания на специальном стенде.

Конечно, определить на глаз, какой фильтр самый лучший, невозможно, все они имеют сертификат на соответствие ГОСТ 53844-2010. Но экспериментальным путем мы все же решили убедиться, насколько хороши сертифицированные расходники при схожих характеристиках. Ведь только полноценные испытания могут дать ответ на этот вопрос.

Итак, в качестве «подопытных кроликов» были взяты три разных фильтра для автомобиля Ford Focus: фильтр PH 10044 от компании FRAM, фильтр W7008 от компании MANN и фильтр BOSCH F026407078.

По сути нашей задачей было не только определить самый лучший фильтр из трех представленных образцов, но и выявить, действительно ли все

три расходника соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» и удовлетворяют ли они требованиям ГОСТ 53844-2010

## Как проводились испытания

Естественно, задача масляного фильтра — удалять частицы, находящиеся во взвешенном состоянии в моторном масле. Это могут быть ржавчина, частички металла, нагар, грязь или другие посторонние примеси, циркулирующие вместе с моторным маслом внутри двигателя. Если масло как следует не очищается, загрязнения довольно быстро оказываются внутри коренных подшипников, на зеркальных поверхностях стенок цилиндров, поршнях, коленвале и других

жизненно важных частях двигателя, что ведет к повышенному износу и тем самым снижает ресурс двигателя.

В лабораторных условиях всем трем подопытным экземплярам были созданы абсолютно одинаковые условия, которые описаны методикой ГОСТ 53844-2010. Каждый из фильтров испытывался на стенде, аттестованном по ГОСТ Р 8.568-97.

Испытания наших фильтров проводились на моторном масле «Лукойл Стандарт» SF/CC вязкостью 10W40 при температуре 80°C, в качестве загрязняющего элемента применялась специальная пыль с точно определенной дисперсностью.

## Параметры

Общую картину можно выявить только после того, как испытанием были заданы необ-



ходимые условия для фильтров. В нашем случае мы проверяли 10 параметров испытуемых образцов.

Итак, один из важных параметров — это полнота отсева фильтра. Этим термином определяется отношение отсеянной грязи к поступившей. Согласно ГОСТу, полнота отсева фильтров и фильтрующих элементов должна быть не менее 25%. Проще говоря, полнота отсева — это количество задержанной грязи, выраженное в процентах.

Еще один немаловажный параметр — тонкость отсева, это размер частиц загрязнителя, для которых полнота отсева равна 50%. Иными словами, эта величина характеризует величину пыли, которая имеет шансы проникнуть через фильтр двигателя. Показатель выражается в микронах. Согласно нашему ГОСТ, размер фильтруемых частиц должен составлять от 25 до 45 микрон.

Следующий параметр — это герметичность фильтра и его способность переживать остаточные деформации при давлении. Герметичность фильтра должна быть обеспечена при давлении масла не менее 2,5 Р (в 2,5 раза выше номинального давления, или 0,75 МПа)

Также в ходе испытаний проверялся предельный перепад давления, не вызывающий разрушения фильтра, и перепад давления на фильтрующем элементе. Последний параметр означает разность давлений на входе и выходе фильтра, под действием которой происходит фильтрование.

Кроме того, специалистами было замерено давление начала открытия перепускного клапана, герметичность перепускного клапана. Измерялась и площадь поверхности фильтрующей шторы. Проще говоря, это площадь бумаги внутри фильтра, которая и не должна пропускать загрязнители.

Штора является основной частью масляного фильтра. Как правило, она изготавливается из бумаги, пропитанной специальными составами. Именно параметрами бумаги определяют основную качественную характеристику фильтра, такую как номинальная тонкость отсева. Соответственно, количество бумаги (площадь шторы) определяет расход и сопротивление фильтра.

Основные производители фильтров используют практически одинаковую бумагу.

Но при этом фильтры очень различаются по параметрам. Даже если количество и качество бумаги будут одинаковыми, фильтры все равно будут отличаться. В изготовлении фильтров существенное значение имеет технология производства. Важно равномерно уложить штору и аккуратно приклеить ее к арматуре. Если мало клея-герметика — есть опасность

получить разрыв в шторе, много клея — есть опасность, что капельки застывшего клея попадут в масляную магистраль и застрянут там, перекрыв доступ масла к узлам трения. Если клей нанесен неравномерно, то опасность удваивается.

При неаккуратно изготовленном фильтре, даже при использовании хороших материалов, можно загубить двигатель.

По результатам испытаний можно дать объективную картину по каждому из фильтров, участвовавших в наших испытаниях, и назвать слабые и сильные стороны. При этом главной целью наших испытаний было выявить, соответствуют ли заявленные расходники требованиям ГОСТ. Конечно, при одинаковых параметрах фильтры показали разные результаты, хотя и схожие между собой.

### ТРЕТЬЕ МЕСТО - FRAM PH10044

В итоге испытаний специалистами НАМИ фильтр FRAM стал бронзовым призером наших тестов и занял третье место. По результатам испытаний FRAMM соответствует требованиям ГОСТ и регламенту Таможенного союза. Фильтр полностью герметичен и не подвергся разрушению, но он значительно уступает своим оппонентам по двум главным параметрам. Так, по результатам испытаний полнота отсева фильтра FRAMM составила 40%. По тонкости отсева фильтр показал себя менее эффективно. Он не пропускает более крупные частицы загрязнителя размером в 45 микрон, в то время как его конкуренты способны отсеять частицы гораздо меньшего размера.



### ВТОРОЕ МЕСТО - BOSCH F026407078

Фильтр по своим характеристикам очень схож с расходником от компании MANN. В качестве фильтрующего элемента в Bosch F026407078 использована фенольная микроволоконная бумага. А площадь фильтрующей шторы — самая большая из всех представленных на тесте экземпляров и составляет 1142 кв. см. Хорошая сбалансированность параметров защищает двигатель от продуктов трения и сгорания топливно-воздушной смеси. Полнота отсева по результатам испытаний составила 45%, что всего лишь на один процент меньше, чем у фильтра от MANN. Так же уступил Bosch фильтру MANN и по тонкости отсева, и опять же минимально. Bosch способен удерживать частицы до величины в 39 микрон.



## ПЕРВОЕ МЕСТО – MANN W7008

Абсолютный лидер наших испытаний. Хотя фильтр от компании Bosch в буквальном смысле дышит в спину MANN. Всё выполнено качественно и ровно, хорошие материалы. Площадь фильтрующей шторы составляет 1086 кв. см, при этом по своим результатам фильтр MANN показал себя лучше фильтра BOSCH, у которого площадь шторы больше. Но много не всегда хорошо. По основным параметрам MANN – явный лидер. Так, полнота его отсева составляет 46%, а по тонкости отсева MANN способен задерживать частицы величиной до 38 микрон.



## КОММЕНТАРИЙ ЭКСПЕРТА



*Андрей Леонов – технический эксперт. Выпускник МГТУ «МАДИ» Конструкторско-механического факультета. С 2006 года более 2 лет проработал инженером-конструктором в ФГУП «НАМИ» С 2008 года назначен заведующим научно-исследовательским экспериментально-конструкторским отделом развития автомобильных компонентов ФГУП «НАМИ». С 2012 по 2016 гг. проработал на должности Директора центра лабораторных испытаний ФГУП «НАМИ».*

«Проведенные испытания масляных фильтров показали, что все они соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» и отвечают нормам ГОСТ Р53844-2010 «Автомобильные транспортные средства. Фильтры тонкой очистки масла автомобильных, комбайновых и тракторных двигателей». Во время тестов было выявлено, что фильтры компаний-производителей MANN и Bosch имеют близкие характеристики по полноте и тонкости отсева, которые превосходят показатели фильтра, изготовленного компанией FRAM. Однако по полученным данным представленных фильтров немного лучше показал себя фильтр, изготовленный компанией MANN».

**GOODYEAR**  
CAR ACCESSORIES

Goodyear (and winged foot design) and Blimp are trademarks of The Goodyear Tire & Rubber Company used under license by PROFIMPORT LLC, Building 3, Mayakovskogo Str. 1A, Ryazan, Russia. Copyright 2016 The Goodyear Tire & Rubber Company.

OFFICIAL  
**GOODYEAR**  
LICENSED PRODUCT

**multi**  
CLIP

Уникальная система крепления

**no frost**  
SPOILER

Морозостойкий спойлер

**all**



Всесезонность

**triple A**  
AAA

Резиновое лезвие класса «Triple A»

Спрашивайте у партнёров  
**AZARD Group**

Бескаркасные щётки стеклоочистителя

www.azard.ru





# ОРИГИНАЛЬНЫЕ ДЕТАЛИ «ГАЗ»



«ЛеВАЯ»  
ТОРМОЗНАЯ  
КОЛОДКА



ВЫБОР ЗА ВАМИ!



Оригинальные детали отличаются проверенным качеством, увеличенным сроком службы и отвечают всем техническим требованиям и нормам. В фирменной сети магазинов **«Детали машин ГАЗ»** можно найти или заказать запасные части и аксессуары не только для современного модельного ряда автомобилей ГАЗ, но и для автомобилей, снятых с производства.

Реклама

[www.dm.gaz.ru](http://www.dm.gaz.ru)

8-800-700-0-747

Звонок по России бесплатный



**MAGNUM**АВТОМОБИЛЬНОЕ  
ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО**ДВОЙНАЯ ЗАЩИТА ОТ ЗИМЫ**

Спрашивайте у партнёров AZARD Group



на правах рекламы

**КОРЕАНА®****запчасти для корейских автомобилей**

г. Москва	г. Орехово-Зуево
г. Санкт-Петербург	г. Петрозаводск
г. Брянск	г. Подольск
г. Владимир	г. Покров
г. Великий Новгород	г. Псков
г. Дмитров	г. Сергиев-Посад
г. Зеленоград	г. Серпухов
г. Калуга	г. Смоленск
г. Клин	г. Тверь
г. Королев	г. Тула
г. Наро-Фоминск	г. Чехов
г. Ногинск	г. Электросталь
г. Обнинск	г. Ярославль



на правах рекламы

Генеральный дистрибьютор  
в России**MANDO+**

На всю продукцию предоставляется гарантия

**WWW.KOREANA.PF****8-800-555-07-07**



**МАЯК**  
ДЛЯ ТЕХ, КТО В ПУТИ

# АКЦИЯ

## «ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ!»

1 - Установите на свой автомобиль лампы МАЯК Ultra.

2 - Получите в магазине,  
который участвует в акции,  
наклейку на автомобиль  
и наклейте её на заднее стекло.

Определить магазины которые  
участвуют в акции можно по наличию  
рекламных наклеек и воблеров.



на правах рекламы

Информационное обеспечение акции будет проводиться на странице МАЯК Ultra на сайте <http://automayak.com/seriya-ultra/>, а также на специальной странице на фейсбуке: <https://www.facebook.com/ZABdd/> со дня начала акции 01.06.2016.



## МАЛЫЕ ДЕТАЛИ, БОЛЬШИХ МАШИН

КОНТРАФАКТНАЯ ПРОДУКЦИЯ ПРИСУТСТВУЕТ ПОВСЮДУ – ОТ ПРОДУКТОВ ПИТАНИЯ ДО ЛЕКАРСТВЕННЫХ ПРЕПАРАТОВ. НА РЫНКЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ЗАПЧАСТЕЙ ЭТА ПРОБЛЕМА СТОИТ ОСОБЕННО ОСТРО. ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ПРОСТОТА ИЗГОТОВЛЕНИЯ ДЕТАЛЕЙ, ИХ ВЫСОКАЯ СТОИМОСТЬ И ПОСТОЯННЫЙ СПРОС ДЕЛАЮТ ЭТОТ РЫНОК ЧРЕЗВЫЧАЙНО ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫМ ДЛЯ НЕЧИСТЫХ НА РУКУ ДЕЛЬЦОВ. НЕОБЯЗАТЕЛЬНАЯ СЕРТИФИКАЦИЯ И СЛАБОЕ ПАТЕНТНОЕ ПРАВО ТАКЖЕ НЕ СПОСОБСТВУЮТ «ЧИСТОТЕ» МНОГИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ И, КАК СЛЕДСТВИЕ, – КАЧЕСТВУ ВЫПУСКАЕМОЙ ПРОДУКЦИИ.

Производственная компания «Контакт» производит аккумуляторные клеммы, адаптеры и переключики для легковых и грузовых автомобилей как российского, так и зарубежного производства. Использование технологии кокильного литья в высокоточные стальные формы позволяют обеспечивать стабильно высокое качество конечного изделия. Кроме того, специалисты компании разработали специальный легированный сплав на основе свинца; клеммы, отлитые из этого сплава, не окисляются и обладают высокой электрической проводимостью и оптимальными прочностными свойствами.

Все применяемые в производстве комплектующие (прижимные планки, болты, гайки, шайбы) проходят специальное антикоррозийное покрытие. Вся продукция сертифицирована, имеются патенты на промышленные образцы.

Качество продукции ПК «Контакт» по достоинству оценено на выставках «АвтоСиб – 2014», где компания была награждена большой золотой медалью, и «MIMS – Автокомпоненты», где продукция компании получила национальную премию «Автокомпонент года».

В настоящий момент клеммы, произведенные компанией «Контакт», поставляются и продаются по всей территории

России – от Южно-Сахалинска до Санкт-Петербурга. Значительно вырос спрос в странах СНГ, особенно в Казахстане и Белоруссии. В данный момент специалисты оценивают долю рынка компании не менее 32%. При этом география присутствия и рынок продаж постоянно расширяются.

Стоит отметить, что конкуренция оказывает влияние на объемы продаж. Есть несколько



отечественных «гаражных производителей», пытающихся производить аналогичные изделия, а точнее, копировать образцы ПК «Контакт». По большей части – откровенная подделка. В погоне за прибылью они используют некачественное сырье: свинец из отработанных аккумуляторов, оболочка от кабеля. В результате – окисленная клемма, проблемы с запуском, повреждение электрооборудования автомобиля, а то и пожар. Импортные клеммы зачастую изготавливаются из латуны, меди или алюминиевого сплава, но, несмотря на привлекательный внешний вид, не обеспечивают требуемых характеристик. Так что не стоит недооценивать малые детали...



**АЛЮМИНИЕВЫЕ  
РАДИАТОРЫ  
ТАСПО.  
ПРЕИМУЩЕСТВА**

Одним из вопросов надежности сельскохозяйственных, дорожно-строительных и транспортных машин (автомобилей и тракторов) при эксплуатации является обеспечение эффективного охлаждения их силовых агрегатов.

Радиатор охлаждения сегодня – это, как правило, теплообменник, сердцевина которого изготовлена с использованием традиционной технологии пайки. Конструктивные возможности и эксплуатационные показатели таких радиаторов охлаждения можно было бы назвать совершенными, если бы не некоторые особенности.

И в первую очередь, это касается контактного сопротивления передаче тепла, которое неизбежно присутствует в местах соединения пайкой составных частей (трубка, лента) теплообменной поверхности радиатора. Со временем, при эксплуатации радиатора из-за процессов коррозии контактное сопротивление увеличивается и, как следствие уменьшается эффективность работы радиатора и системы охлаждения в целом.

Вторая особенность связана непосредственно с самой технологией пайки высокотемпературными припоями NICOLOK. Ее применение, с экономической точки зрения, целесообразно только в случаях серийного и массового производства радиаторов.

В основе производства радиаторов ТАСПО лежит собственная технология изготовления теплообменных алюминиевых труб с индивидуальным оребрением, основанная на резании – «скальпировании» и отгибе тонких слоев металла (ребер) с поверхности заготовки представляющей собой многоканальную глянцевую алюминиевую трубу.

Плоская оребренная алюминиевая труба является унифицированным элементом, на основе которого с помощью аргонодуговой сварки собираются радиаторы различных конструкций. Используемое технологическое оборудование универсально и позволяет производить оребренные трубы с требуемыми параметрами ребер. Универсальность процесса позволяет иметь равные затраты как при серийном, так и при мало-серийном производствах радиаторов.

Таким образом, преимуществами радиаторов ТАСПО являются:

- высокий коэффициент теплопередачи и стабильность теплотехнических показателей радиатора в процессе эксплуатации, благодаря отсутствию контактного сопротивления передаче тепла между охлаждающими ребрами и трубой;
- стойкость к механическим и коррозионным воздействиям, вследствие большой толщины стенки теплопередающей трубы.
- широкий спектр внешних форм, типоразмеров и тепловых характеристик;
- инженерная поддержка при заказе специальных единичных радиаторов.

Сегодня дилерская сеть компании «ТАСПО» насчитывает 12 организаций в разных регионах России, Казахстане и Туркмении.

В нашем лице вы найдете надежного поставщика различных радиаторов для автотракторной техники, компрессорных станций, дизельных электростанций и других агрегатов.

**Приглашаем Вас  
к сотрудничеству!**

НПООО «ТАСПО»,  
РБ, 222201, г.Смолевичи,  
ул.Вокзальная 3.6  
Tel./fax +375 (17) 280-39-66  
E-mail: taspо@solo.by  
www.taspо.by







# Завод «АККОР» – Надежный поставщик



на правах рекламы

## ПРОИЗВОДСТВО ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК К ГРУЗОВОЙ ТЕХНИКЕ

тел./факс: +7 (8552) 44-36-44 | [www.kolodki16.ru](http://www.kolodki16.ru)

**Завод «АККОР»**

Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Федеральная трасса М7, Москва – Уфа, район стройбазы, проезд Тизлек, 36

# BRISK®



## Чешская компания BRISK Табор, а.о. идет в Россию



Один из мировых лидеров производителей свечей зажигания, Чешская компания **BRISK Табор, а.о.**, решила переместить часть своего производства именно в Россию.

Несмотря на сложную экономическую ситуацию в России и в мире вообще, хозяин фирмы **BRISK Табор, а.о.**, г-ин Моймир Чапка принял решение, идти навстречу условиям требования локализации производства в РФ и желанию покупателей нашей продукции, получать свечи зажигания BRISK в намного более гибком графике, чем до сих пор.

Компания **BRISK Табор, а.о.** является поставщиком своей продукции для таких гигантов, как **VW Group, Volvo, Husqvarna, AVTO VAZ, UMZ, ZMZ** и других производителей автомобилей и садовой техники. За все время существования фирма BRISK выпустила более 1,5 миллиарда свечей зажигания для покупателей во всем мире. Поставки в более чем 150 стран мира говорят о том, что популярность нашего бренда действительно растет. Качество и приемлемая цена один из основных факторов такой популярности.

В последние нескольких лет фирма **BRISK** занимает одно из лидирующих мест и в выпуске датчиков для автомобилей, объемы выпускаемой продукции стремительно растут каждый год. В настоящий момент существует проект локализации производства датчиков в России, так как многие фирмы в Российской Федерации интересуются поставками датчиков для автомобильных конвейеров.

В мае и июне текущего года фирма **BRISK** запускает производства по выпуску свечей зажигания в городе Тольятти по требованию фирм **АвтоВАЗ, Renault-Nissan, PCMA Калуга** и других фирм. В то же время начнем выпускать нашу продукцию и под заказы наших клиентов вторичного рынка. Уверены, что все наше клиенты оценят такой шаг.

Фирма **BRISK Табор, АО.** создает не только новые рабочие места для граждан Российской Федерации на производстве в Тольятти, но и для всех фирм в России, которые будут для нас выпускать компоненты для нашей продукции. Саратов, Челябинск, Сарапул, это города, где в настоящий момент готовится к запуску производства комплектующих частей свечей зажигания с нашей технологической поддержкой и поддержкой чешских специалистов.

Для дальнейшего развития присутствия продукции BRISK в Российской Федерации такой поступок является одним из самых ключевых и стратегических в 2016 году. Нам есть чем гордиться.





**ПОЛНЫЙ АССОРТИМЕНТ ДЕТАЛЕЙ НА  
ВСЕ МАРКИ КОРЕЙСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ.**

[www.gahbin.com](http://www.gahbin.com)



**KOREASTAR**



**K KOREASTAR  
MADE IN KOREA**



AIR/OIL/FUEL/CABIN FILTER



BRAKE PAD/SHOE



GASKET



WATER PUMP



PISTON



SPARK PLUG CABLE SET



REGULATOR RECTIFIER



FAN



RADIATOR CONDENSER



RUBBER HOSE / BOOTKIT



RELAY/CONTROL/FLASHER/BLINKER UNIT



SHOCK ABSORBER



SUSPENSION PART



BRACKET/ARMBUSH/MOUNTING



TENSIONER IDLER



BUMPER/BEAM/RAIL

Корпорация GANBIN основана в 1982 году. За время своего существования корпорация стала самым крупным и надежным корейским поставщиком автозапчастей для автомобилей HYUNDAI, KIA, DAEWOO(CHEVROLET), SSANG YONG и RENAULTSAMSUNG.

GANBIN более 30 лет экспортирует товар отличного качества по конкурентоспособным ценам более чем в 60

стран мира. Корпорация имеет возможность поставлять большой ассортимент автозапчастей ОРИГИНАЛЬНЫХ, OEM и AFTER MARKET брендов.

В 2013 году GANBIN сделала очередной шаг развития, начав производство нового бренда – KOREASTAR. Продукция, выпускаемая под этим брендом, производится на корейских заводах на высокотехнологичном оборудовании при исполь-

зовании высококачественного материала и обладает отличным качеством.

Весь товар KOREASTAR прошел сертификацию ISO. Несмотря на новизну бренда, корпорация предлагает под этой маркой полный ассортимент автозапчастей (тормозные колодки, амортизаторы, детали подвески, фильтры, радиаторы, электрические кабели и др.) на все марки

корейских автомобилей.

В будущем GANBIN планирует расширить товарную номенклатуру и начать производство автозапчастей на европейские, американские и японские автомобили.

С нетерпением ждем ваших предложений! Корпорация GANBIN всегда готова к сотрудничеству с надежной компанией.

# SOLITE. НОВЫЙ ВИТОК РАЗВИТИЯ

Производители автомобильного оборудования, чья продукция пользуется завидным уважением, всегда стремятся удержать первые позиции и не останавливаются на достигнутом. В числе лидеров дальневосточного рынка – и южнокорейский бренд аккумуляторов Solite, который совсем недавно обзавелся новым фирменным стилем, дополнительными элементами защиты от подделок и целой линейкой совершенно новой продукции | Юрий Гаврилов |



В первую очередь выделим новую этикетку аккумуляторов Solite. Можно безо всякого труда заметить, что изменился дизайн логотипа Solite, а на каждой фирменной коробке с новым аккумулятором можно найти индивидуальный штрих-код, продублированный на этикетке самой батареи. Таким образом производитель заботится и о контроле качества продукции, и о защите покупателей от подделок. Кстати, дополнительным аргументом в пользу «легального» аккумулятора Solite является оригинальный гарантийный талон, который получает только проверенная в заводских условиях продукция. Если говорить об особенностях аккумуляторов от концерна Hyundai Sungwoo Automotive Korea, которые были известны и прежде, то заметим, что на сегодняшний день все АКБ марки Solite относятся к необслуживаемым и созданы специально для современных автомобилей, где используется большое количество потребителей энергии. Заводские и реальные дорожные испытания показали, что при грамотной эксплуатации аккумуляторы этого бренда готовы «верой и правдой» служить своим владельцам до семи лет, при средней интенсивности эксплуатации автомобиля. При производстве батарей Solite используются свинцовые пластины с добавлением кальция, сепараторы низкого сопротивления и суперполимеры, а токоотводы и наконечники клемм АКБ выполняются из сплава с добавкой легирующих компонентов, что защищает контакты от окисления. Наконец, продукция Solite благодаря уникальным авторским технологиям отличается высокой стойкостью к долгому нахождению в разряженном состоянии.

Модельный ряд аккумуляторов этого бренда был широким и прежде, но теперь линейка продукции Solite пополнилась и батареями, разработанными специально для автомобилей с нижним креплением источника электроэнергии, что весьма распространено на машинах южнокорейских и американских концернов. А особенно из новинок модельного ряда хочется выделить аккумуляторы Solite Premium Silver. Среди конструктивных новшеств таких батарей с фирменной технологией ISG System – меньший зарядный ток, благодаря чему даже при включении большого числа потребителей генератор быстрее восполняет потери, связанные с запуском двигателя. Также в линейке Solite Premium Silver корейским инженерам удалось получить большой пусковой ток и лучшие показатели емкости в прежних габаритах корпусов, а на сегодняшний день в новой линейке представлены аккумуляторы емкостью от 40 до 220 ампер-часов.

В преддверии сезона холодов, когда многим из нас просто необходимо задуматься об очередной замене аккумулятора, нам остается лишь напомнить о том, что благодаря своему сочетанию цены и качества продукция Solite не только пользуется высоким спросом на вторичном рынке, но и поставляется на конвейеры SsangYong, Kia и Hyundai.

## ИП Белоусов А.С. [www.solite.ru](http://www.solite.ru)

«ИП Белоусов» – единственный официальный представитель завода HYUNDAI SUNGWOO AUTOMOTIVE KOREA на территории РФ, который осуществляет

оптовые и розничные поставки аккумуляторных батарей под брендом SOLITE в Россию с 1995 года. В компетенцию компании входит: оптовая продажа батарей на любой вид транспорта, сервисное обслуживание (собственный авторизованный сервисный центр) и прием вторсырья. Офисы компании расположены в Хабаровске и Москве. Аккумуляторы марки SOLITE ежегодно представлены на крупнейшей международной выставке «Автомеханика» в Москве.

## О компании

Компания Hyundai Sungwoo Automotive – один из крупнейших азиатских производителей аккумуляторных батарей. Ее история началась в 1979 году, когда в городе Осан (Южная Корея) был открыт завод по производству аккумуляторных батарей. Объем производства составляет более 5,2 млн. единиц в год, персонал предприятия насчитывает 300 человек. На текущий момент компания поставляет аккумуляторы на конвейеры KIA, Hyundai, Honda, Nissan, General Motors, Toyota. Ведущей торговой маркой концерна является Solite. Аккумуляторы этой марки производятся на заводе концерна – Hyundai Enercell в Южной Корее. АКБ Solite относятся к классу CMF – необслуживаемых кислотных аккумуляторов с токоотводами из свинцово-кальциевого сплава с добавкой легирующих компонентов. Срок службы данных АКБ может достигать 7 лет при средней интенсивности эксплуатации автомобиля с полностью исправным электрооборудованием. Компания имеет на продукцию все необходимые сертификаты качества, а также рекомендации к использованию как изготовителем Hyundai Sungwoo Automotive Co., Ltd, так и автопроизводителями. В России продукцию компании Hyundai Sungwoo Automotive и ее аккумуляторы Solite эксклюзивно представляет индивидуальный предприниматель из Хабаровска Белоусов Алексей Сергеевич

В структуре всего вторичного рынка РФ в 2014 году доля продукции Hyundai Sungwoo Automotive занимает 3,1% (около 300 000 батарей, что на 3% выше показателей 2013 года)

В Хабаровске аккумуляторы Solite можно приобрести у официального дистрибьютора по адресу: ул. Халтурина, 1а, тел.: (4212) 536-536, [www.solite.ru](http://www.solite.ru)

Адрес в Москве: г. Москва, ул. Складочная, дом 1, стр. 1, (территория «Станколит», склад-вход 11) тел.: 8 906-729-75-20



**«SOLITE» – победитель премии «Автокомпонент года - 2015» в номинации «Аккумулятор года» среди иностранных брендов**

www.solite.ru

АККУМУЛЯТОРЫ  
**SOLITE**

**БОЛЬШЕ МОЩНОСТИ.  
БОЛЬШЕ ЭНЕРГИИ.**

на правах рекламы

## ДЕМФИ. КАЧЕСТВО - ГАРАНТИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

*Вокруг практически любого крупного автопроизводителя (и АВТОВАЗ не исключение) концентрируются компании, которые предлагают, на замену серийным, комплектующие с улучшенными характеристиками. Одна из таких компаний – предприятие «Демфи», базирующееся в Тольятти.*

С 2006 года «Демфи» занимается проектированием, разработкой и производством амортизаторов для всего модельного ряда Lada, а также Renault Logan и второго поколения Ford Focus. В активе продукции предприятия – качественные надежные амортизаторы по доступной цене. Переоценить необходимость использования качественных амортизаторов сложно. Характеристики работы подвески непосредственно влияют не безопасность вождения, обеспечивая обратную связь и устойчивость на дороге.

Сегодня предприятие выпускает несколько линеек амортизаторов с разными характеристиками. Так, серия **«Комфорт»** рассчитана на тех, кому прежде всего нужен комфорт и долговечность узла. Благодаря так называемому «газовому подпору» у стоек серии «Комфорт» улучшена работа в переходных режимах.

Серия **«Драйв»** рассчитана на любителей агрессивной езды: благодаря более жестким характеристикам гидравлических и газонаполненных стоек обеспечивается высокая устойчивость автомобиля на высоких скоростях и при прохождении крутых поворотов.

Продукция серии **«Премиум»** отличается высокой надежностью и высочайшим уровнем характеристик. При этом комплекты этой серии могут использоваться при заниже-

нии подвески на 30–90 миллиметров, что, несомненно, оценят любители тюнинга. Высокое качество и надежность продукции «Демфи», достигнутые за счет оптимизации параметров амортизаторов с учетом эксплуатации на российских дорогах, позволили занять одно из ведущих мест на рынке по соотношению цена / качество.

В распоряжении предприятия находится уникальное испытательное оборудование, позволяющее обеспечить 100-процентный контроль качества и параметров каждого произведенного амортизатора, а сами изделия надежно защищены от подделок.

*Подтверждением высокого уровня качества выпускаемой компанией «Демфи» продукции может служить тот факт, что ее изделия поставляются на конвейер компании Lada Sport (дочернее предприятие ОАО «АВТОВАЗ») для оснащения амортизаторами «заряженных» Lada Granta Sport и Lada Kalina Sport.*

**DEMFI**

г. Тольятти, ул. Вокзальная, 112, строение 2.  
тел. +7 8482 758-995, тел./факс +7 8482 75-89-51  
E-mail: demfi@demfi.ru www.demfi.ru

# КАК ОЧИСТИТЬ ЛОБОВОЕ СТЕКЛО ОТ ГРЯЗИ,

## А ВИТРИНЫ – ОТ «ДВОРНИКОВ»



До настоящего момента в России можно было выбрать только из двух крайностей: дешёвые «дворники», качество которых оставляет желать лучшего, и стеклоочистители высокого качества за весьма ощутимую для среднего автовладельца цену. Старт продаж бескаркасных щёток стеклоочистителя Goodyear 11 октября 2016 года открыл возможность выбрать «золотую середину» между двумя крайностями.

В ценовом диапазоне новинка от мирового бренда располагается как раз в середине хит-парада цен стеклоочистителей, представленных на российском рынке. А между тем качественные характеристики находятся на

**Щётки стеклоочистителя – неотъемлемая часть любого автомобиля. От их функционирования зависят не просто комфорт и впечатления от поездки, но и сохранность авто, безопасность его пассажиров и водителя.**

уровне, соответствующем мировым брендам.

Лезвие класса Triple A из каучуковой резины с графитовым покрытием – причина того, что щётки стеклоочистителя Goodyear сохраняют превосходные чистящие свойства как в мороз (до  $-40^{\circ}\text{C}$ ), так и в жару (до  $+70^{\circ}\text{C}$ ), не оставляя полос и разводов. Лезвие проходит дополнительную процедуру полировки, в ходе которой удаляются мельчайшие шероховатости поверхности. Это даёт эффективную очистку при любой погоде.

Щётки Goodyear прекрасно выполняют свои функции ещё и благодаря морозостойкому аэродинамическому спойлеру, который выполнен из термопластичного эластомера. Это обеспечивает плотное прилегание лезвия к стеклу и качественную очистку даже при движении на высокой скорости. При сильном морозе щётка не меняет форму и не отходит от плоскости лобового стекла. Монолитная конструкция спойлера разработана таким образом, что не имеет пластиковых заглушек на концах и исключает риск поцарапать стекло.

Дополнительную прижимную силу и высокое качество очистки обеспечивают дополнительные

направляющие из нержавеющей стали, фиксирующие резинку.

Бескаркасные щётки стеклоочистителя Goodyear универсальны и подходят для 90% российского автопарка без использования специальных переходников. Это стало возможным благодаря воплощению системы крепления MultiClip, она позволяет легко устанавливать щётки на большинство типов крепления: Hook, Side Pin, Push Button, Pinch Tab. Две заглушки крепления, предлагающиеся в комплекте, делают вид щётки более эстетичным и завершенным.

Гарантией того, что щётки стеклоочистителя прошли технические тесты, испытания и соответствуют высокому уровню качества продукции Goodyear, является голограмма с уникальным номером изделия на каждой упаковке. Кроме того, эта голограмма является защитой от подделки.

Итогом появления на российском рынке автоаксессуаров новинки такого рода стал тот факт, что потребитель может приобрести товар премиального качества в среднем ценовом диапазоне.

Какую пользу может извлечь магазин автоаксессуаров?

Ни для кого не секрет, что, стоя у витрины со множеством разных брендов, покупатель

останавливает внимание на товаре под известной маркой и интуитивно склоняется к выбору именно этого продукта. Однако зачастую в таком случае его отталкивает высокая цена, которая чаще всего перебивает все известные покупателю плюсы и выгоды от приобретения. Но как поведет себя покупатель, увидев следующую картину:

- несколько товаров российской или азиатской торговой марки по невысокой цене;
- продукцию известного бренда, зарекомендовавшего своё высокое качество и уровень ответственности, за цену максимум;
- продукцию не менее известного бренда, но с ценой на порядок ниже.

Ответ очевиден.

Этим и объясняется высокий спрос на новое, но вместе с тем хорошо знакомое имя на рынке автоаксессуаров Goodyear.

Стоит отметить, что для удобства и покупателей, и продавцов автоаксессуаров щётки стеклоочистителя Goodyear продаются в антивандальной упаковке, которая представляет из себя шестиугольную трубу, что гарантирует сохранность и целостность щётки на всем пути от завода-изготовителя до автомобиля покупателя.







**GO ON** »  
продолжай движение

Производитель: ООО «СЛОН-АВТО»  
445004, Россия, Самарская обл.,  
г.Тольятти, Обводное шоссе, дом № 34, стр.1.  
Тел./факс: +7 (8482) 55 59 86  
[www.provoda-go.ru](http://www.provoda-go.ru)



# ПРОВОДА ВЫСОКОВОЛЬТНЫЕ

От поставщика на конвейеры  
ОАО «АвтоВАЗ», GM-АвтоВАЗ



№ SQ/2058-2



IATF № 0199148  
IATF № 0173401

Система менеджмента качества предприятия-изготовителя сертифицирована по требованиям ISO 9001:2008 (серт. № SQ/2058-2), а также ISO/TS 16949 (серт. № SQ/2057A-1; IATF № 0199148 и серт. № SQ/2057-2; IATF № 0173401).



# ВОЛШЕБНЫЙ ЧЕМОДАНЧИК



**ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ, БУДЬ ОНО ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ИЛИ ЛЮБИТЕЛЬСКОЕ, ТРЕБУЕТ НАЛИЧИЯ КАЧЕСТВЕННОГО И РАЗНООБРАЗНОГО ИНСТРУМЕНТА. НАСКОЛЬКО ОПРАВДАНО ПОКУПАТЬ ИНСТРУМЕНТ КОМПЛЕКТОМ ДА ЕЩЕ И ДОСТОЙНОГО КАЧЕСТВА, ВЫ УЗНАЕТЕ ИЗ НАШЕГО ТЕСТ-ОБЗОРА КЕЙСА ИНСТРУМЕНТОВ JTC-N145C | АНДРЕЙ ГОРОДЕЦКИЙ | ФОТО ФИРМЫ – ПРОИЗВОДИТЕЛЯ |**

Компания JTC Auto Tools представлена на российском рынке три года. За столь короткий срок тайваньский производитель профессионального инструмента для ремонта и обслуживания автомобилей смог занять достаточно прочные позиции на отечественном рынке. На мировых же рынках компания и вовсе работает целых 35 лет. Ее продукция насчитывает около 5000 наименований инструментов — как для обслуживания автомобилей, так и общего назначения.

Производитель обладает сертификатом системы менеджмента качества ISO 9001. Это значит, что на производстве обеспечен полный контроль поступающего на производство сырья. Проверка качества производится на каждом этапе технологической цепочки, включая выходной контроль качества готовой продукции. Именно такой подход и гарантирует стабильно высокое качество производимого инструмента.

При производстве инструмента компания использует высокопрочные марки стали и авиационный дюралюминий. Еще один приятный бонус — пожизненная гарантия на гаечные ключи, торцевые головки, вороты, удлинители отверток, клещи, зажимы, плоскогубцы, съемники стопорных колец, круглогубцы, бокорезы, кусачки. При этом понятие по-

жизненной гарантии не означает безусловной замены или ремонта инструмента в случае его порчи. Главное условие производителя — предоставление гарантии при правильных условиях эксплуатации. Также компания дает год гарантии на трещёточные и динамометрические ключи.

Естественно, любые инструменты выгоднее и практичнее покупать набором. По отдельности каждая позиция будет стоить на порядок дороже, поэтому в нашем обзоре — набор инструментов JTC-N145C, предоставленный компанией JTC Auto Tools. Согласитесь, имея под рукой широчайший инструментарий, можно провести даже нестандартные операции. Прочный и удобный кейс с четырьмя замками весит 12,5 кг при ширине 0,39 м, длине 0,58 м и высоте 0,11 м.

Набор включает в себя 145 позиций, которые плотно фиксируются в специальных держателях кейса. Набор достаточно компактный, занимает немного места, и какого-либо дискомфорта в его использовании не выявлено.

Для проверки качества ключей и головок используем новые контрольные болты. При затяжке с определенным одинаковым моментом визуально проверяем их состояние. При соблюдении всех производственных стандартов ключи и головки не должны оставлять следов деформации металла и зазубрин на гранях болта.

Тестирование 10 болтов различного размера не выявило никаких следов воздействий на их грани.

Подобный тест проводим и с шестигранными Г-образными ключами, которыми с одинаковым моментом будем закручивать болт и оценивать внутренние грани болта под шестигранник, а также состояние самих ключей. В итоге ни болты, ни ключи не деформировались.

Финальный тест проводим на битках. Пробуем в отвертке шлиц и крестообразную битку. Задача теста понять, приводит ли к деформации рабочих граней биты усилие, прилагаемое на закрученный наглухо болт. В результате проверки шлиц выдержал нагрузку. Крестообраз-

ная битка «слизала» паз болта, а на ней самой появились микроразубрины, что в целом также является положительным результатом.

Подведем итог. При производстве ручного инструмента основным критерием является качество материала, из которого он изготовлен, и соблюдение точных технологических стандартов его производства. Как мы смогли убедиться, набор JTC-N145C от компании JTC Auto Tools полностью соответствует заявленным параметрам и высоким стандартам качества. Такой комплект можно использовать не только в профессиональном автосервисе, но и при самостоятельном обслуживании автомобиля.







**ООО "Радиатор"** [www.tdradiator.ru](http://www.tdradiator.ru)  
e-mail: info@tdradiator.ru

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ  
ВЕДУЩИХ ЗАВОДОВ - ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ

**Представляет Торговую Марку**

- РЫЧАГИ РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ
- СТАРТЕРА
- СЕРДЦЕВИНЫ
- ТОРМОЗНЫЕ КАМЕРЫ
- ТУРБОКОМПРЕССОРЫ
- ФИЛЬТРА
- ФИТИНГИ
- ШЛАНГИ ТОРМОЗНЫЕ
- ЭНЕРГОАККУМУЛЯТОРЫ



**МАКСИМАЛЬНЫЙ РЕСУРС**

**АВТОЗАПЧАСТИ**

- АМОТИЗАТОРЫ
- БЕНЗОНАСОСЫ
- ВАКУУМНЫЕ УСИЛИТЕЛИ тормозов
- ВКЛАДЫШИ
- ВОДЯНЫЕ НАСОСЫ
- ГАЙКОВЕРТЫ
- ДИСКИ СЦЕПЛЕНИЯ
- ДОМКРАТЫ гидравлические
- КАРБЮРАТОРЫ
- КАРДАННЫЕ ВАЛЫ
- КРЕСТОВИНЫ карданного вала
- МОТОРЫ ОТОПИТЕЛЯ
- НАСОСЫ ГУР
- ПОРШНЕВЫЕ ГРУППЫ
- ПЖД, ОНВ
- РАДИАТОРЫ



ООО "Радиатор", г. Москва, ул. Кетчерская, 13  
тел./факс (495) 726-59-55, 726-59-38, 726-59-06  
г. Ижевск: тел. (3412) 90-11-40, 90-11-41, г. Пермь: тел. (342) 294-09-71, 294-09-72  
[www.tdradiator.ru](http://www.tdradiator.ru) e-mail: info@tdradiator.ru

на правах рекламы

*Продолжаем разговор на тему, какую марку автомобильной лампы выбрать, чтобы светила ярко и не слепила водителей других автомобилей, долго служила в условиях повышенной вибрации, влажности и перепадов температур российских дорог, помогала экономить горючее и стоила бы недорого?*



Автомобильная лампа МАРЯК Ultra H4 12V 60/55W продолжает удерживать ведущие позиции в России и странах бывшего СССР. Чтобы разобраться, почему новая модификация этой самой народной лампы лучше другой похожей продукции на нашем рынке, мы сопоставим основные характеристики МАРЯК Ultra H4 12V 60/55W с требованиями ECE R37 и с показателями обычной автомобильной лампы данного типа.

Яркость (световой поток) МАРЯК Ultra составляет 1672/ 994, при норме 1403/ 850 lm и яркости обычной лампы 1403/ 850 lm. При этом новая МАРЯК Ultra потребляет на 10% меньше электроэнергии и, значит, помогает экономить топливо.

Световая эффективность МАРЯК Ultra - 16 lm/ W, при этом у обычной лампы H4 12V 60/55W этот показатель находится на уровне 12,5 lm/W. Таким образом, световая эффективность автомобильной лампы H412V 60/55W МАРЯК Ultra на 28% лучше, чем у обычной подобной лампы!

Особо обращаем Ваше внимание на увеличенный срок службы автомобильной лампы 12V 60/55W МАРЯК Ultra, составляющий не менее 487 часов против 175 часов обычной лампы 12V 60/55W и нормы 350 часов.

Благодаря тому, что новая производственная линия МАРЯК Ultra H4 обеспечивает 100% соответствие геометрических показателей требованиям ECE R37, 3-х дневный тест на утечку газа и тест на устойчивость к вибрации каждой лампы, стабильность светового потока МАРЯК Ultra достигает 99%.

Многие производители в последние годы не инвестировали в развитие производственных линий ламп H4, считая данный тип лампы неперспективным. Возьмём, например, фиксирующее кольцо для соединения горелки и цоколя. В целях экономии обычно используется нержавеющая сталь. Но это не так хорошо, как применение никелированной меди (более высокая пластичность и теплопроводность). В лампах МАРЯК Ultra H4 применяется никелированная медь, что значительно увеличивает надёжность и безопасность на дороге.

**ULTRASОВРЕМЕННЫЕ • ULTRANAДЁЖНЫЕ • ULTRAVЫГОДНЫЕ**



# BRISK®



**Свечи зажигания PREMIUM EVO - мечта любого двигателя**

**PREMIUM EVO, это не свеча зажигания - это философия.**

**Космическая технология для любого двигателя - PREMIUM EVO**

- Идеальное зажигание смеси в цилиндре двигателя во всех режимах
- Беспрепятственное распространение фронта пламени в камере сгорания
- Сплошной разрядный промежуток по всей окружности 2x360°
- Уменьшение вредных выбросов
- Не требует повышения напряжения при продолжительной работе
- Снижение удельного расхода топлива
- Улучшенный запуск холодного и разогретого двигателя

## НОВИНКА



# PREMIUM EVO



[www.brisk.ru](http://www.brisk.ru)

на правах рекламы

## ШААЗ: 75 лет на рынке автокомпонентов

Продукцию Шадринского автоагрегатного завода (ШААЗ) – радиаторы, подогреватели, отопители – можно встретить в грузовых автомобилях, пассажирских автобусах, в строительной, специальной и военной технике. В 2016 году предприятие отмечает 75 лет со дня образования.

### От грузовика до компьютера

История завода началась в первый год Великой Отечественной войны. Зимой 1941 года цеха Московского автозавода спешно эвакуировались из столицы, чтобы возобновить производство на Урале; часть из них расположилась в Шадринске. Уже через несколько месяцев в тяжелых условиях эвакуации завод наладил выпуск боеприпасов и автомобильных агрегатов, в том числе радиаторов и кабин для первого уральского грузовика «УралЗИС-5В» – знаменитой «трехтонки».

В послевоенные годы ШААЗ перешел на выпуск мирной продукции и вот уже 75 лет остается одним из основных поставщиков автомобильных компонентов для ведущих предприятий: КАМАЗа, МАЗа, Минского завода колесных тягачей, группы компаний «Соллерс», группы компаний «ГАЗ», концерна «Тракторные заводы», научно-производственной корпорации «Уралвагонзавод».

Сегодня Шадринский автоагрегатный завод предлагает наиболее полную линейку медно-латунных и алюминиевых автомобильных радиаторов:

- медно-латунные теплообменники трубчато-пластинчатого и трубчато-ленточного типа по технологии пайки мягкими припоями;
- медно-латунные теплообменники трубчато-ленточного типа по технологии CuroBrazе (спекание деталей с помощью медьсодержащих паяльных паст);



- алюминиевые паяные теплообменники трубчато-ленточного типа по технологии Nocolok (спекание деталей из алюминия с плакированным слоем).

Благодаря наличию нескольких технологий ШААЗ может разработать и выпустить радиатор практически для любого агрегата – от многотонного грузовика до персонального компьютера. Также в номенклатуре продукции АО «ШААЗ» широкая гамма независимых отопителей, жидкостных подогревателей, домкратов и других изделий. Перспективными разработками являются секции охлаждения для тепловозов, теплообменники для дизельгенераторных станций, компрессоров и специальной техники.

### Поставки – точно вовремя

Успешность предприятия обусловлена не только высоким качеством и техническим уровнем продукции, но и эффективной стратегией поведения на рынке. Торговая сеть Шадринского автоагрегатного завода включает более тридцати компаний, реализующих продукцию под мар-

кой «ШААЗ» в Центральном, Северо-Западном, Южном, Приволжском, Уральском, Сибирском, Дальневосточном округах России, а также в Республике Беларусь и Казахстане.

Одним из крупнейших дистрибьюторов АО «ШААЗ» в Москве является ООО «Автокомпонент», реализующее продукцию по всей европейской части России. Торговая компания, специализирующаяся на системах охлаждения автомобилей, предлагает своим потребителям широкую номенклатуру алюминиевых и медно-латунных теплообменников для грузовых и легковых автомобилей отечественного производства, а также тракторов, комбайнов, спецтехники и автобусов. Постоянное наличие на складе нескольких тысяч наименований изделий, отлаженная инфраструктура и логистика значительно экономят время и деньги покупателей. Кроме этого, ООО «Автокомпонент» предоставляет потребителю широкий спектр услуг: от принятия заказа до доставки продукции на склад покупателя в обозначенные сроки и в полном объеме.



# «АККОР» – качество и надежность

на правах рекламы



Тормозные механизмы и их компоненты – один из важнейших и критических узлов в любом автомобиле. От их надежной работы зависит безопасность не только находящихся в машине людей и груза, но и окружающих. Особенно это важно для коммерческого и грузового транспорта, который работает с большими нагрузками. Нередки случаи серьезных аварий, когда из-за некачественных компонентов в тормозной системе происходил их отказ.

Ответственные владельцы грузовой техники не только постоянно проверяют состояние тормозной системы, но и вовремя проводят ее обслуживание, заменяя подверженные износу детали на новые. Любому владельцу грузовика отечественного и импортного производства хорошо известна продукция завода «АККОР».

Ничего удивительного в этом нет: сегодня «АККОР» – это крупнейший завод по производству тормозных колодок для грузовиков и автобусов КАМАЗ, МАЗ, УРАЛ, НЕФАЗ, прицепов ЧМЗАП и грузовых автомобилей других марок. Продукция предприятия отлично себя зарекомендовала на рынке и пользуется высокой популярностью среди частных и корпоративных покупателей.

В «АККОР» не только предлагают тормозные колодки, тормозные накладки, ремкомплекты тормозных колодок самого высокого качества, но и постоянно работают над совершенствованием продукции и расширением ее ассортимента. Вся продукция проходит жесткий контроль качества, которое обеспечивается не только самым современным оборудованием и применяемыми технологиями, но и опытным высококвалифицированным персоналом.

Сегодня завод «АККОР», история которого началась в 2000 году, – одно из самых динамично развивающихся предприятий в своем сегменте. Предприятие оснащено собственной производственной базой, прессовым и сборочно-сварочным цехами, а также механическим участком по производству тормозных колодок с самым современным оборудованием. Всё это и гарантирует высокое качество выпускаемой продукции, и обеспечивает популярность у владельцев грузовой коммерческой техники.

## Завод «АККОР»

время работы: пн-пт 8:00-19:00  
Автозапчасти +7 (8552) 44-36-44  
<http://www.kolodki16.ru> | [akkop@yandex.ru](mailto:akkop@yandex.ru)

Республика Татарстан, г. Набережные Челны,  
Федеральная трасса М7, Москва – Уфа,  
район стройбазы, проезд Тизлек, 36



## Радиаторы ПОАР

### Прогресс, как известно, не стоит на месте

Производственное объединение «Авто-Радиатор» – российский производитель теплообменников, поставщик конвейеров ОАО «АВТОВАЗ», ЗАО «Джи Эм-АВТОВАЗ» и ОАО «МАЗ», постоянно работает над улучшением характеристик выпускаемой продукции, активно внедряя инновации, направленные на повышение эффективности, продление срока службы и улучшение потребительских свойств своих изделий.

В текущих непростых экономических условиях перед предприятием стояла сложная задача – не только улучшить качество выпускаемой продукции, но и не повысить её себестоимость, а значит, и продажную цену!

Стоит особенно отметить, что до ПО «Авто-Радиатор» («ПОАР») никто не занимался модернизацией конструкции теплообменников для автомобилей Lada.

Инженеры ООО «ПОАР» разработали конструкцию радиатора отопления с использованием изогнутых на 180° трубок в сердцевине радиатора, получившую свой отличительный товарный знак UTTYPE.

### Преимущества обновлённой конструкции:

1. Рост теплоотдачи более чем на 10 % за счет прохождения плавного безвихревого потока жидкости внутри самой трубки с увеличенной скоростью.
2. Дополнительные элементы – геликоиды, установленные в трубке, способствуют:
  - а) увеличению скорости потока жидкости;
  - б) равномерной теплоотдаче, за счет перемешивания слоев жидкости различной температуры;
  - в) исключению осадка на стенках трубки благодаря циркуляции жидкости по спирали.
3. Отсутствует один водосборный бак с элементами уплотнения, создающими высокий риск появления течевых дефектов.
4. Снижена масса изделия за счет отсутствия одной опорной пластины, одного резинового уплотнителя и одного бака радиатора (заменен на более лёгкую по массе защитную крышку).
5. Продлен срок службы изделия.
6. Лучшая цена за счет оптимизации себестоимости.



✓ Высокая скорость потока жидкости



✓ Равномерная теплоотдача



✓ Исключение осадка



Многочисленные испытания теплообменника проводились в собственной испытательной лаборатории и в аккредитованных государственным стандартом лабораториях.

Обновлённый дизайн конструкции уже получили следующие модели радиаторов отопления: ПОАР ОТ 0108, ПОАР ОТ 0110, ПОАР ОТ 0111 и ПОАР ОТ 0118.

Узнать новинки можно по расширенному наименованию: ПОАР ОТ 0108.01, ПОАР ОТ 0110.01, ПОАР ОТ 0111.01 и ПОАР ОТ 0118.01 соответственно, а также, по дополнительному яркому стилю UTTYPE на упаковке.



Ознакомиться с каталогом продукции можно  
на сайте: [www.auto-rad.ru](http://www.auto-rad.ru) и по тел. +7 (812) 602-12-80

на правах рекламы

# KIAE



Kazakhstan International Automotive Expo

Supported by **automechanika**

**28.02–2.03.2017**

Республика Казахстан, г. Астана

Выставочный центр «Корме»

Международная выставка запасных частей,  
автокомпонентов и оборудования для технического  
обслуживания автомобилей

[www.kiae.kz](http://www.kiae.kz)

*На одной площадке с*



# СТЕСА

COMMERCIAL TRANSPORT EXPO CENTRAL ASIA

Международная выставка коммерческого транспорта

[www.cteca.kz](http://www.cteca.kz)

Организатор:



Выставочная компания  
«Астана-Экспо КС»

Официальная поддержка:



Министерство  
по инвестициям и развитию  
Республики Казахстан



Ассоциация  
Казахстанского  
автобизнеса

Организатор выставки: ТОО «ВК «Астана-Экспо КС»  
Тел.: + 7 (7172) 52-43-03

Представитель в России: ООО «БизнесМедиаРаша»  
Тел./факс: +7 (495) 649-69-11





## Структура распространения журнала «Автозапчасти и Цены»

## В Московском регионе

**ООО «Авто-электро ДИАЛ»**

г. Москва, ул. Трофимова, д. 32, к. 1, тел.: +7 (495) 958-90-27, 958-90-69

**«Южный порт»** авторынок

г. Москва, ул. Трофимова, д. 33, влад 36, пав.33, тел.: +7 (495) 958-91-30

**«Автомобили»** автомагазин

г. Москва, Южнопортовая, д. 22, тел.: +7 (495) 958-96-71

**Кунцевский авторынок**

ТК «АвтоМОЛЛ»

**ООО «Автомедон»** большая сеть оптовых региональных фирм и автомагазинов

М.О., Красногорский р-н, д. Гольево, ул. Центральная, д. 3, тел.: +7 (495) 987-13-53

**ООО «ПАСКЕР ЛТД»** автозапчасти для отечественных и иностранных автомобилей ОПТом.

г. Москва, Чернышевский проезд, д. 3, тел.: +7 (495) 961-33-88

**«АвтоПаскер»** сеть автомагазинов:

г. Москва, б-р Маршала Рокоссовского, д. 40, тел.: 8 (499) 169-20-70, 169-83-00

г. Москва, ул. Сталеваров, д. 26/1, тел.: 8 (495) 303-86-11, 303-85-75

МО, г. Дзержинский, ул. Угрешская, д. 5 А НОВЫЙ МАГАЗИН, тел.: 8 (901) 570-74-54

г. Электросталь, ул. Красная, д. 30, тел.: 8 (496) 570-31-03, 8 (926) 602-23-56

г. Электросталь, пр-т Южный, д. 5, корп. 1, тел.: 8 (49657) 3-34-67

Павлово-Посадский р-н, д. Кузнецы, д. 76А, Горьковского ш., 68 км, тел.: 8(49643) 74-174, 8(901) 509-31-99

г. Павловский Посад, ул. Герцена, д. 11, тел.: 8 (49643) 2-00-54

г. Павловский Посад, ул. Большая Покровская, д. 58, рынок «Южный», тел.: 8 (49643) 2-15-94

г. Орехово-Зуево, ул. Урицкого, д. 92, стр. 1, ТЦ «Баррикада», тел.: 8 (4964) 22-29-22

г. Орехово-Зуево, ул. Красина, д. 5, тел.: 8 (4964) 25-55-45

г. Ликино-Дулево, ул. Калинина, д. 4/1, тел.: 8 (4964) 18-51-35

г. Егорьевск, пр-т Ленина, д. 2, тел.: 8 (49640) 3-38-57

г. Егорьевск, 4-й мкр-н, д. 1, тел.: 8 (49640) 2-07-01

г. Воскресенск, ул. Цесиса, д.19, ТЦ «Олимп», тел.: 8 (49644) 1-58-01

г. Воскресенск, ул. Советская, д. 2-п (напротив Воскресенского УВД), тел.: 8 (49644) 9-60-08

г. Шатура, ул. Войкова, д. 1, тел.: 8 (49645) 3-00-58

г. Истра, ул. Московская, д. 41 А, тел.: 8 (495) 994-41-61

г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 163, тел.: 8 (4967) 76-22-28

г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 58, НОВЫЙ МАГАЗИН!

бывший м-н «Каморка», тел.: 8 (4967) 76-47-53

г. Коломна, пр-т Кирова, д. 15, тел.: 8 (496) 616-01-31

г. Коломна, Окский пр-т, д. 1, тел.: 8 (496) 618-75-87

г. Ногинск, ул. Комсомольская, НОВЫЙ МАГАЗИН, тел.: 8 (926) 628-65-28

г. Петушки, ул. 3-го Интернационала, д. 24, тел.: 8 (49243) 2-59-99

Владимирская обл., г. Гусь-Хрустальный, ул. Старых Большевиков, 11 тел.: 8 (49241) 3-20-30

г. Владимир, ул. Куйбышева, д.26/Д, тел.: 8 (4922) 47-49-79

г. Владимир, ул. Верхняя Дуброва, 40б, тел.: 8 (4922) 40-61-30

г. Александров, ул. Институтская, 1, НОВЫЙ МАГАЗИН!, тел.: 8 (49244) 9-36-70

г. Орел, ул. Комсомольская, д. 356, тел.: 8 (4862) 73-37-85

г. Орел, Московское ш., 142а, тел.: 8 (4862) 44-29-34

г. Воронеж, Ленинский пр-т, д. 174/8, тел.: 8 (4732) 39-44-44, 39-44-76

г. Воронеж, ул. Кольцовская, д. 24б, тел.: 8 (4732) 616-309

г. Рязань, проезд Речников, д. 2, тел.: 8 (4912) 27-27-47, 27-33-70

г. Рязань, Куйбышевское ш., д.19 (ТЦ «Юрал»), тел.: 8 (4912) 40-20-17

г. Нижний Новгород, ул. Ваньева, д. 231, тел.: 8 (831) 435-90-97

Нижегородская область, г. Кстово, пл. Ленина, д. 5а, тел.: 8(83145) 9-58-31, 220-00-41

Нижегородская область, г. Дзержинск, ул. Чапаева, д.71/1, тел.: 8 (8313) 28-05-15

Республика Чувашия, г. Чебоксары, Вурнарское шоссе, 10, тел.: 8 (8352) 63-53-54, (8352) 64-15-10

**«Техком. «Автомаг»** сеть автомагазинов

г. Москва, Варшавское ш., д. 170"Г", тел.: +7 (495) 388-55-36

**«Техком. «Грант»** сеть автомагазинов

г. Люберцы, Новорязанское ш., д. 3, тел.: +7 (495) 913-14-29

**«Техком. «Тайм»** сеть автомагазинов

г. Москва, Реутовская, д. 19"А", тел.: +7 (495) 370-05-15

**«Кореана»** сеть автомагазинов

г. Москва, Походный пр-д, д. 24, тел.: 8 (925) 081-57-24

г. Москва, Алтуфьевское ш, д. 79В, тел.: 8 (926) 913-55-06

г. Москва, Зеленоград, ВКЗ, Сосновая Аллея, д. 7, блок А, тел.: 8 (925) 081-57-30

г. Клин, ул. Чайковского, д. 79А, стр. 2, тел.: 8 (925) 081-57-27

г. Дмитров, ул. Профессиональная, д. 72А, тел.: 8 (925) 081-57-22

г. Наро-Фоминск, ул. Московская, д. 11Б, тел.: 8 (926) 913-55-08

г. Сергиев Посад, пр-т Красной Армии, д. 1А, тел.: 8 (926) 913-55-28

г. Ногинск, ул. 3-го Интернационала, д. 169, ТК «Наш дом», тел.: 8 (926) 913-55-14

**«КЕМП»** сеть автомагазинов

Центральный офис, тел.: +7 (495) 926-22-22

г. Москва, ул. Мневники, д. 16, тел.: +7 (499) 192-53-33

г. Москва, ул. Южнопортовая, д. 22, маг. «Автомобили», тел.: +7 (495) 926-81-80

г. Москва, Нагатинская наб., д. 8, тел.: +7 (495) 647-78-99

г. Москва, ул. Озерная, д. 42, ТЦ «Мичуринский», тел.: +7 (495) 741-56-11

г. Щелково, Пролетарский пр-т, д. 10, ТД «Щелково», тел.: +7 (495) 981-11-22

Подольский р-н, село Покров, д. 150, стр. 2, тел.: +7 (495) 926-22-52

г. Дубна, пр-т Боголюбова, д. 18, тел.: +7 (495) 981-90-95

г. Ступино, ул. Службина, д. 18, тел.: +7 (496-64) 2-42-73

г. Наро-Фоминск, ул. Московская, д. 10, тел.: +7 (916) 240-77-45

г. Чехов, Симферопольское ш., вл. 9, стр. 1, тел.: +7 (495) 287-30-27

г. Бронницы, ул. Льва Толстого, д. 9, тел.: +7 (496-46) 6-81-28

г. Воскресенск, ул. Горького, д. 33, тел.: +7 (496-44) 9-50-41

**«АВТО-49»** сеть автомагазинов

г. Москва, тел.: 8-800-250-49-49

г. Москва, Строгинский б-р, д. 9, тел.: 8 (495) 750-70-71

г. Москва, Химкинский б-р, 13, тел.: 8 (495) 497-34-68

М.О., Ленинградское шоссе, 49 км, тел.: 8 (496) 266-54-53

г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 110, тел.: 8 (495) 485-22-54

г. Москва, Коровинское шоссе, д. 24/1, тел.: 8 (495) 486-05-55

г. Москва, Измайловский б-р, д. 10/32, тел.: 8 (495) 465-57-51

г. Москва, ул. Большая Академическая, д.77/1, тел.: 8 (495) 482-51-03

г. Москва, Ярославское шоссе, д. 109, стр. 1, тел.: 8 (499) 183-03-74

г. Москва, пр-т Буденного, д. 20/1, тел.: 8 (495) 365-09-55

г. Москва, ул. Люблинская, д.157, тел.: 8 (495) 345-23-10

г. Москва, ул. Полбина, д. 6, тел.: 8 (495) 354-35-54

г. Москва, ул. Мусы Джалиля, д. 6/2, тел.: 8 (495) 343-75-02

г. Москва, Алтуфьевское шоссе, д. 16, тел.: 8 (499) 903-79-73

г. Москва, ул. Енисейская, 5/2, тел.: 8 (495) 669-05-30

г. Химки, ул. Молодежная, д. 12/9, тел.: 8 (495) 571-05-47

г. Одинцово, Можайское шоссе, д. 47, тел.: 8 (495) 590-78-68

г. Зеленоград, ул. Солнечная Аллея, корп. 813А, тел.: 8 (499) 731-28-03

г. Солнечногорск, ул. Красная, д. 170, тел.: 8 (495) 994-39-21

г. Клин, Ленинградское шоссе, д. 8, тел.: 8 (49624) 555-48

г. Клин, Бородинский пр-д, 31/2, тел.: 8 (49624) 233-70

г. Лобня, ул. Катюшки, д. 43, тел.: 8 (498) 684-30-96

г. Дмитров, ул. Профессиональная, д. 129, тел.: 8 (49622) 462-49

г. Мытищи, ул. Хлебозаводская, д. 4, тел.: 8 (495) 588-33-40

г. Мытищи, ул. Юбилейная, д. 3/1, тел.: 8 (495) 582-00-14

г. Сергиев Посад, Московское шоссе, д. 22Б, тел.: 8 (49654) 919-90

с. Тарасовка, ул. Б.Тарасовская, д. 111/5, тел.: 8 (495) 995-61-59

г. Королев, ул. Горького, д. 14Г, тел.: 8 (495) 505-94-14

с. Бывково, ул. Театральная, д. 10, тел.: 8 (495) 781-42-81

г. Люберцы, ул. Митрофанова, д.2, тел.: 8 (495) 788-89-79

г. Ногинск, пл. Ленина (за Глуховским рынком), тел.: 8 (49651) 515-43

г. Орехово-Зуево, ул. Галочкина, д. 2, тел.: 8 (496) 224-44-44

г. Коломна, ул. Яна Грунта, д. 18, тел.: 8 (49661) 211-34

г. Павловский Посад, ул. Кузьмина, д. 34, тел.: 8 (49643) 512-91

г. Реутов, Носовихинское шоссе, д. 14А, тел.: 8 (495) 791-10-10

г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 167, тел.: 8 (4967) 75-36-26

**«БИ-БИ»** сеть автомагазинов:

г. Москва, ул. Ак. Скрябина, 14/2, тел.: 8 (499) 784-93-89

г. Чехов, ул. Полиграфистов, д. 1Б, тел.: 8 (496) 725-95-50

д. Елино, Ленинградское шоссе, 34-й км, тел.: 8 (495) 536-90-64

г. Наро-Фоминск, Туннельный пр-д, 7А, тел.: 8 (49634) 3-54-64

г. Обнинск, пр-т Маркса, д. 47, тел.: 8 (48439) 4-08-06

г. Балашиха, пр-т Ленина, д.18, тел.: 8 (495) 521-99-32

г. Тверь, пр-т Победы, д. 14, тел.: 8 (4822) 43-07-08

г. Тверь, пр-т Калинина, д. 64, тел.: 8 (4822) 42-49-79

**ООО «Волгаресурс»** распространение по ЮФО

(400 магазинов – адреса на сайте www.autozaprus.ru)

**«Ликви Моли» – Специализированные фирменные магазины**

Севастопольский просп., 15, тел.: +7 (499) 123-41-00

ТК «Автомастер», 2-й км Киевского шоссе, сектор «В», павильон 22, тел.: +7 (967) 004-55-99

Гостиничный проезд, д. 9А, тел.: +7 (495) 514-73-59

**«Русь трейд»** сеть автомагазинов

м. «Чертановская», Балаклавский просп. д. 2, корп. 3,

тел.: +7 (495) 316-30-01(мнγκ), (495) 316-30-83

м. «Каховская», ул. Каховка, д. 11, тел.: +7 (499) 317-51-01 (мнγκ.)

м. «Коньково», ул. Профсоюзная, 118В, тел.: +7 (495) 336-80-38 (мнγκ.)

м. «Проспект Вернадского», ул. Лобачевского, д. 48, тел.: +7 (499) 940-43-50 (мнγκ.)

м. «Митино», ул. Митинская, д. 32, тел.: +7 (495) 753-07-03 (мнγκ.)

м. «Нагорная», ул. Нагорная, д. 33, корп. 1, стр. 1, тел.: +7 (499) 123-99-99 (мнγκ.)

мкр. Солнцево, ул. Скульптора Мухомовой, дом 8, тел. +7 (495) 733-09-66 (мнγκ.)

мкр. Северное Бутово, ул. Старокачаловская, д. 3, корп. 2, тел.: +7 (495) 714-94-49 (мнγκ.)

Южное Бутово, ул. Веневская, д. 10, тел.: +7 (495) 716-02-00 (мнγκ.)

мкр. Солнцево, ул. Богданова, д. 2, тел.: +7 (499) 940-43-52

г. Щербинка, Старое Симферопольское шоссе, д.10А, тел.: +7 (495) 276-17-17

**ТД «Контур»** сеть автомагазинов

г. Балашиха, ш. Энтузиастов, д. 32, тел.: +7 (495) 524-20-13

28 км Горьковского ш., ул. Владимирская, д. 139, тел.: +7 (495) 521-71-71

г. Балашиха, ул. Звездная, д. 8, тел.: +7 (498) 662-37-85

**«ГАЗ-Детали Машины»** автомагазин

г. Москва, ул. Трофимова, д. 35/20, тел.: +7 (495) 679-05-46

**«Газ Люкс»** оптовая компания

М.О., г. Дзержинский, Денишевский пр, тел.: +7 (495) 984-56-92

**«Авто 31»**

Автомагазин 31 км МКАД

**ООО «Эргон»** автомагазин

г. Королев, ул. Первомайская, д. 7"Б", тел.: +7 (495) 516-63-27

**«ГOK» Группа компаний** сеть автомагазинов

г. Москва, 23 км МКАД, тел.: +7 (495) 769-53-13

г. Москва, 32 км МКАД, тел.: +7 (901) 556-93-71

г. Москва, 47 км МКАД, тел.: +7 (495) 937-96-10

г. Москва, 80 км МКАД, тел.: +7 (495) 780-74-04

**Компания «ТракСервис»** сеть автомагазинов

ТК «Авто-31», 31 км МКАД (внешняя сторона), пав. А2-2, А2-4, А2-7, Б1-11, Б1-13, Б1-9, Б1-1,

тел.: +7 (495) 781-83-05/67/93/94/95/96/97

ТК «ТРАК 32», 32 км МКАД (внешняя сторона), тел.: +7 (495) 649-649-9

Рынок «Дальнобойщик», 32 км МКАД (внешняя сторона), тел.: +7 (495) 797-19-96

ТК «ФИЛИН», 23 км МКАД (внешняя сторона), пав. № 1, 2, 3, тел.: +7 (495) 739-75-33

Рынок «ТЭНЕК», 80 км МКАД (внутренняя сторона), пав. 1, 2, тел.: +7 (495) 287-39-12, 739-74-95

Магазин «ТракСервис», г. Балашиха, 3 км от МКАД по Горьковскому ш. (п. ст.),

тел.: +7 (495) 740-60-15

Магазин «ТракСервис», г. Балашиха, 3 км от МКАД по Горьковскому ш. (пр. ст.),

тел.: +7 (495) 739-76-56

Магазин «ТракСервис», М.О., Одинцовский р-н, д. Кобыяково, ул. Центральная, д. 27а,

тел.: +7 (967) 193-27-87

ТК «Грузовые запчасти», М.О., Домодедовский р-н, 12 км от МКАД трасса М4 «ДОН»,

тел.: +7 (963) 760-43-73

ТК «Подмосковье», М.О., Ногинский р-н, 52 км Москва – Нижний Новгород,

тел.: +7 (495) 649-649-9

ТСК «Ленинградка», М.О. г. Химки, 29 км Ленинградского шоссе,

тел.: +7 (495) 649-649-9

**Компания «ГРУЗОВИК»**

г. Москва, 2-й Южнопортовый проезд, д.14/22, стр. 3, тел./факс: +7 (495) 958-92-26

# Структура распространения журнала «Автозапчасти и Цены»

## в Северо-Западном регионе

### г. Санкт-Петербург

#### Адмиралтейский район:

ИП Языкова Е. В., Наб. Обводного кан. д. 150, тел.: (812) 252-17-97  
Автозапчасти, пр. Старопетергофский, д. 13, тел.: +7 (812) 251-42-48  
«Лидер-Авто», Наб. Обводного кан., д. 90, тел.: +7 (812) 388-44-02  
«Аккума-Плюс», Наб. Обводного кан., д. 146, тел.: +7 (812) 252-52-01  
ЧП Ефремов, Рижский пр, д. 50, тел.: +7 (812) 251-58-00

#### Василеостровский район:

«Ремонтник», ул. Уральская, д. 21, тел.: +7 (812) 350-45-29  
ООО «ВИВАТ-АВТО», ул. Уральская, д. 16, тел.: +7 (812) 319-38-40  
ИП Шефтель Е. И., ул. Наличная, д. 51, тел.: +7 (812) 350-06-59

#### Выборгский район:

ИП Мартынюк, ул. Литовская, д. 8,  
Авторьнок «Северный маршал»:  
ИП Крылов, Северный пр., д. 7, пав. 4, место 4, тел. +7 (921) 186-50-70;  
Северный пр., 7, сек. 66.  
ИП Аверин Н. Н., Северный пр., д. 7, авторьнок, секция 99  
Трейдинг-Стар, Комиссара Смирнова, д. 6  
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, 8  
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина  
«Mobil-экспресс», Лесной пр, д. 78, тел.: +7 (812) 320-18-72  
Автомагазин ООО «ДДК», Выборгское ш, д. 22, тел.: +7 (812) 293-11-89  
Автоцентр «Маршал», «Прайд-МС»,  
Северный пр., д. 5, место 34, тел.: +7 (905) 227-08-77  
Северный пр., д. 5, место 46, тел.: +7 (921) 923-79-12  
Северный пр., д. 7, место 69, тел.: +7 (905) 228-65-25  
Автомагазин «К-19», ИП Андреев И. В., ул. Кустодиева, д.19, тел.: +7 (911) 088-34-50  
СТО «АУТО-SPA», Александра Матросова, д. 1

#### Калининский район:

ИП Литвинский, Северный проспект, д. 5, сек. 35  
ИП Берулова, ул. Ушинского, д. 12, пав. 3, сек. 11  
ИП Быстров, ул. Ушинского, д. 12  
ПетроАвтоСервис, Лужская ул, д. 3  
ИП Берулова, ул. Ушинского, д. 12, пав. 3, сек. 11, +7 (905) 250-80-56  
ИП Амракумов Р. А., ул. Литовская, д. 5, тел.: +7 (812) 716-62-18  
Авторьнок «На Ушинского», ИП Мирошников А. А., ул. Ушинского, д. 12,  
пав. 1, сек. 19; пав. 3, сек. 13; пав. 4, сек. 13; пав. 5, сек. 10, тел.: +7 (812) 945-45-79

#### Кировский район:

ООО «Максикар», дорога на Турхутанные острова, д. 12, тел.: +7 (812) 983-15-90  
ИП Ефремова, ул. Зайцева, д. 41  
Автоцентр, Краснопутиловская, д. 121, тел.: +7 (911) 932-82-42  
АвтоКама, Огородный пер., д. 21, тел.: +7 (812) 640-31-51  
Автомагазин «1000 авто мелочей для Лады и НИВЫ», ООО «Ренессанс-95»  
ул. Калинин, д. 5, к. 1, тел.: +7 (812) 252-08-76, 786-10-66  
«Авто-Ленд», Народного Ополчения, д. 201, тел. +7 (812) 759-79-02, 750-36-24  
Автоцентр «Маршал», «АвтоЛэнд», Маршала Жукова, пр., 21, пав. № 6,  
тел.: +7 (905) 201-76-76  
Автомагазин ЧП «Ефремов», Возрождения, д. 21, тел.: +7 (812) 784-86-89  
Автозапчасти «УСЛУГА», ул. Корнеева, д. 12, тел.: +7 (812) 785-23-73

#### Красногвардейский район:

ИП Выгодянский, Ириновский пр., д. 1, пав. 1 сек. 112, тел.: +7 (812) 995-33-22  
ИП Крылов, Ириновский пр., д. 1, пав. 1, сек. 102, тел.: +7 (901) 301-70-24  
Рынок Автозапчастей, ИП «Байков», модуль Г-3, блок 1, комн. 15, пр. Энергетиков, д. 59А  
«БиС», ул. Якорная, д. 3, тел.: +7 (812) 227-71-38, тел.: +7 (812) 227-71-34  
«Автозапчасти для отеч. Авто», шоссе Революции, д. 18, тел.: +7 (812) 225-03-03

#### Красносельский район:

ИП Роднов, Маршала Жукова, д. 21, место 6; Народного Ополчения, д. 201  
Автомобилист, Народного Ополчения, д. 28, тел.: +7 (812) 756-72-00  
Авторьнок ИП Мирошников А. А., пр. Народного Ополчения, д. 28, секция 1,  
тел.: +7 (812) 945-45-79  
ИП Шамоханова, пр. Народного Ополчения, д. 28, место 6  
«АвтоДруг», пос. Горелово, Красносельское ш., д. 4А, тел.: +7 (812) 746-14-90  
«Масла, Смазки», Кузнецова пр., д. 30/9  
Автофорум, Кузнецова 30-А

#### Московский район:

«Масла-Смазки», Варшавская, д. 118, тел.: +7 (812) 723-02-32  
Автомашины «Автотовары (масла, химия)», ИП Трунова, ул. Кубинская, д. 76, к. 4,  
тел.: +7 (812) 375-37-75

#### Невский район:

ИП Беспятых, Хрустальная, д. 31, тел.: 8 (921) 361-30-61  
«ДиАвто», Седова, д. 5, тел.: +7 (812) 412-82-39  
СТО «Stop», ул. Крупской, д. 43, тел.: +7 (812) 920-55-08  
ИП Крылов, Ириновский пр., д. 1, сек. 166  
«Автозапчасти», Аистов ЧП, просп. Обуховской Обор., д. 48, тел.: +7 (812) 567-99-46  
«Автозапчасти», Дидек ЧП, Ворошилова, д. 3/1, тел.: +7 (812) 440-87-06  
Автозапчасти «УСЛУГА», пр. Обуховской Обороны, д. 259, тел.: +7 (812) 367-21-31  
ООО «ЦББ», Бабушкина, д. 21, тел.: +7 (911) 240-02-02  
ООО «Автолайн», ул. Салова, д. 53, тел.: +7 (911) 155-10-00

#### Петроградский район:

ООО «Автосфера», ул. Ленина, д. 20, тел.: +7 (812) 230-67-68

#### Приморский район:

СТО «СТАР-Д», ул. Савушкина, д. 89, тел.: +7 (812) 43-000-34  
Авторьнок «Богатырский», ИП Крылов, «Старая деревня», пр. Богатырский, д. 14, к. 2  
секция 35, 41  
ИП Щербак, Комендантский проспект, д. 24А  
ИП Марсова, Богатырский пр., д. 14, к. 2, литер В, тел.: +7 (921) 339-76-74  
Автотовары, ООО «ПромЭкоНор», ул. Планерная, д. 15, секция 13-а, тел.: +7 (911) 946-02-76  
АТО № 4, ул. Школьная, д. 9

«Жуков-2», ул. Парашютная, д. 24  
ИП Телегин, Богатырский пр., д. 14  
АТО «Плюс», Богатырский пр., д. 12  
Алмакаев, ул. Савушкина, д. 89/  
Майк Авто, ул. Оптиков, д. 8  
ИП Александров, Богатырский пр., д. 10  
ИП Андреева, Торфяная дорога, д. 17, тел.: +7 (906) 227-65-91  
Автомагазин «Автотовары», ИП Жуков, ул. Мебельная, д. 2А, тел.: +7 (812) 987-05-13  
«Винтик-Шпунтик», «Нива 4x4», ИП Баранов Э. А., пр. Богатырский, д. 10,  
тел.: +7 (812) 397-47-82  
Автозапчасти «Автотехобслуживание – Плюс», Богатырский пр., д. 12,  
тел.: +7 (812) 395-37-46  
СТО SKLAD-AUTO.RU, Богатырский пр., д. 12/4, тел.: +7 (812) 985-01-41, 448-08-55

#### Фрунзенский район:

ИП Некрасова, ул. Фучика, д. 23, место 153, 196  
ИП Голованов, ул. Фучика, д. 23, А/Ц Бест, тел.: +7 (909) 591-37-20  
ИП Колбенков, Софийская, д. 56, тел.: +7 (812) 980-33-11  
Авторьнок, секция 52, ИП Янченков П. П., ул. Фучика, д. 17, тел.: +7 (812) 740-10-64  
«Масла и Автохимия», ЧП «Кузьмин», ул. Фучика, д. 19  
Автоцентр «Максимум», сек. № 45, тел. +7 (901) 306-42-73  
Магазин «Масла. Смазки», ИП «Романов И. Н.», ул. Салова, д. 40,  
тел.: +7 (812) 490-59-26

#### Центральный район:

ИП Кахаров, Перевозная, д. 5, тел.: +7 (812) 714-82-93  
Автомагазин «Автозапчасти», ИП Артемов, Саперный пер., д. 15,  
тел.: +7 (812) 272-53-12

#### Всеволожский район:

Сертолово, Супротек «Сертолово», тел.: +7 (921) 396-22-24  
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, д. 8  
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина

#### Гатчинский район:

ГАТЧИНА, «КЛ-Сервис», Киргетова, д. 6, тел.: +7 (812) 971-12-34

#### Колпинский район:

ИП Малыгин, Колпино, ул. Раумская, д. 1  
КОЛПИНО, ИП Князев, ул. Раумская, д. 1, тел. +7 (812) 460-65-06

#### «БИ-БИ» сеть автомагазинов:

ул. Доблести, 28, тел.: +7 (812) 364-11-65  
ул. Тельмана, 56/41, тел.: +7 (812) 586-04-39  
пр. М. Говорова, 16, тел.: +7 (812) 783-53-38  
ул. Есенина, 32, тел.: +7 (812) 517-25-30  
пр. Испытателей, 10А, тел.: +7 (812) 395-47-51  
пр. Металлистов, 85, тел.: +7 (812) 544-00-36  
пр. Просвещения, 75А, тел.: +7 (812) 290-24-36  
г. Петродворец, Санкт-Петербургский пр-т, 60, тел.: +7 (812) 420-25-58  
пр-т Славы, 17, тел.: +7 (812) 773-35-56  
Индустриальный пр-т, д. 11, тел.: +7 (812) 524-19-43  
Шлиссельбургский пр-т, 17, тел.: +7 (812) 707-48-13

#### «5 Колесо» сеть автомагазинов:

Центральный район, Синопская ул., д. 30, тел. +7 (812) 274-59-97  
Красногвардейский район, шоссе Революции, 58А, тел.: +7 (812) 226-48-10  
Калининский район, Политехническая, 15А, тел.: +7 (812) 972-44-71  
Невский район, Октябрьская наб., 48, тел.: +7 (812) 931-08-50  
Невский район, Дальневосточный., д. 1, тел.: +7 (812) 448-33-16, 448-33-17  
Кировский район, Народного Ополчения, д. 19, тел.: +7 (812) 376-25-35  
Выборгский район, Выборгская наб., д. 51, тел.: +7 (812) 337-23-98  
Фрунзенский район, Пражская, д. 5, тел.: +7 (812) 705-11-11  
Приморский район, ул. Планерная, 15, тел.: +7 (812) 959-24-50

#### Ленинградская область

Сестрорецк, Торгово-сервисный шинный центр «ТРАФФИК», ООО «ТРАФФИК»,  
ул. Инструментальщиков, д. 11А, тел.: +7 (812) 715-90-91  
Выборг, Магазин «Харакири», ИП «Кудряшова М. В.», Московский пр., д. 20,  
тел.: +7 (921) 395-22-84, 334-97-12  
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, д. 8  
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина  
Лодейное Поле, ООО «ПромСнабОйл», ул. Карла Маркса, д. 52,  
тел.: +7 (921) 646-70-46  
Приозерск, ИП Руднов, ул. Леншоссе, д. 33, Универмаг 2 этаж, тел.: 8 (921) 316-97-02  
г. Сосново, ИП Ковалев, ул. Ленинградская, д. 140, тел. 8 (951) 669-86-99  
Тосненский район, пос. Ушаки, ул. Кирова, д. 109  
по городам РФ  
Представительства:

#### г. Брянск, Орел, Смоленск, Калуга – Компания АВТЭК

г. Брянск, ул. Брянского Фронта, д. 4  
тел.: +7 (980) 318-44-93, E-mail: fsa@carexpo.ru

#### Города Южного Федерального округа:

тел.: +7 (863) 221-58-66, E-mail: tak@carexpo.ru

#### Компания ООО «СВ-авто» (производитель автоаксессуаров AVS)

Магазин «Автомагия», г. Пятигорск, ул. Ермолова, 12а, тел.: +7 (8793) 31-97-33  
Магазин «Автомир», г. Георгиевск, ул. Калинин, д. 139, тел.: +7 (87951) 6-51-54  
Магазин «Автозапчасти», г. Минеральные Воды, ул. Железноводская, д. 15,  
тел.: +7 (903) 443-83-71

А также: Москва и М.О., Нижний Новгород, Архангельск, Калининград, Мурманск,  
Петрозаводск, Санкт-Петербург, Барнаул, Екатеринбург, Иркутск, Кемерово, Красноярск,  
Магнитогорск, Новосибирск, Омск, Тюмень, Челябинск, Альметьевск, Ижевск, Казань, Киров,  
Набережные Челны, Нижнекамск, Оренбург, Пенза, Пермь, Самара, Тольятти, Саратов,  
Сыктывкар, Ульяновск, Чебоксары, Уфа, Белгород, Брянск, Владимир, Волгода, Воронеж,  
Иваново, Калуга, Кострома, Курск, Липецк, Орел, Рязань, Смоленск, Тамбов, Тверь, Тула,  
Ярославль, Астрахань, Волгоград, Краснодар, Ростов-на-Дону, Саратов, Ставрополь, Сургут,  
Пенза, Комсомольск-на-Амуре, Магадан, Надым, Нарьян-Мар, Нефтеюганск, Нижневартовск,  
Салехард, Сургут, Ухта, Чита, Томск





АО "Шадринский автоагрегатный завод"

# РАДИАТОРЫ

охлаждения

ТОНВ, БЛОКИ



ОТОПИТЕЛИ



ПОДОГРЕВАТЕЛИ



ДОМКРАТЫ



ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР АО «ШААЗ»



Московская область, г. Королев, ул. Пионерская, д. 1

(495) 645-04-96, (499) 271-93-63,

e-mail: radiator-msk@bk.ru, autoarmatura-msk@bk.ru

www.autokomponent.ru





**Победитель премии «АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА»  
в номинации «ШАРОВЫЕ ОПОРЫ» 2016 г. (2015-2014гг.)**

Торжественная церемония вручения главной профессиональной награды состоялась в рамках 20 Международной выставки запасных частей, автокомпонентов и оборудования «MIMS Automechanika Moscow», 22-25 августа 2016 г. Москва, ЦВК «Экспоцентр».

ООО ТД «АвтоКомпоненты»

445043, Россия, г.Тольятти, ул.Офицерская, 15, оф.76  
тел./факс: +7(8482) 39-05-66, 71-10-76  
e-mail: td-avtokom@yandex.ru

ООО «Белебеевский завод «АВТОКОМПЛЕКТ»

452000, РБ, г.Белебей, ул. Восточная, 79  
тел./факс: +7(34786) 5-39-55, 5-39-42  
e-mail: bzak@avtobzak.ru

[www.bzakauto.ru](http://www.bzakauto.ru)