

# АВТО запчасти

рекламно-информационное издание

**ИЦЕНЫ**

№ 12  
(176)  
декабрь  
2012

18+

легковые автомобили

**ОФИЦИАЛЬНЫЙ**

**ADK** Сеть розничных магазинов \* **autohoft** автозапчасти

tel.(495) 661-17-55/56 tel.(495) 661-14-44

Крупный  
средний  
мелкий ОПТ

с 25 ноября по 25 декабря  
Беспрецедентные  
скидки  
в компаниях  
АДК и Автохофт.  
**НОВОГОДНЯЯ  
РАСПРОДАЖА!**

[www.ad-k.ru](http://www.ad-k.ru)  
[www.autohoft.com](http://www.autohoft.com)  
[www.autohoft.ru](http://www.autohoft.ru)

(Каталоги на китайские авто)

Постоянно на складе - более 50-ти тысяч номенклатурных позиций.  
Отправки во все регионы РФ. Прямые поставки. Низкие цены.

Logos: Mercedes-Benz, FOTON, CHERY, Great Wall, LIFAN, BRILLIANCE, korfel, BYD

**Адреса наших дилеров на стр. 28**

Питер ван Влиет:  
– Bosal уверенно идет вперед



6

«Кореана» – Федеральная сеть  
розничных и оптовых продаж



7

Как правильно выбрать  
моторное масло



8

В Санкт-Петербурге открылся  
«Бош Дизель Центр»



16

5 Years NIGHT BREAKER® Jubilee  
**Limited Edition**  
5 Jahre NIGHT BREAKER® Jubiläum

Ограниченная  
Серия!

# АВТОМОБИЛЬНЫЕ ЛАМПЫ OSRAM NIGHT BREAKER® PLUS



- до 90% больше света на дороге\*
- свет белее на 20%\*
- золотой колпачок и контакты

\* по сравнению со стандартной лампой



**OSRAM**  
автомобильные лампы



# ПРОИЗВОДИТЕЛЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ЛАМП И ДРУГОЙ СВЕТОТЕХНИКИ «ПРЕМИУМ КЛАССА»

# EVO

FORMANCE®

*не Меняйся... Эволюционируй...*



ГАЗОНАПОЛНЕННЫЕ ЛАМПЫ  
ГАЛОГЕННЫЕ ЛАМПЫ  
СВЕТОДИОДНАЯ ПРОДУКЦИЯ  
И МНОГОЕ ДРУГОЕ



[www.evoformance.ru](http://www.evoformance.ru)

+7 (495) 221 53 73  
[info@evoformance.ru](mailto:info@evoformance.ru)

Официальный представитель ООО «СВ-авто»

Все права на использования торговой марки на территории Российской Федерации и Республики Беларусь принадлежат ООО «СВ-авто»

## Новости автобизнеса

Osram представил самую мощную в мире автомобильную лампу с ксеноновым эффектом

4

Курс на безопасность

4

Питер ван Влиет – Bosal уверенно идет вперед

6

Автомобильный манипулятор с увеличенной дальностью транспортировки

26

## Мнение эксперта

Как правильно выбрать моторное масло

8

## Обзор

На протяжении 45 лет Renault рекомендует ELF

12

Новое масло Total превосходит требования BMW!

13

HOLA советует: должен быть полный контакт!

14

## Событие

В Санкт-Петербурге открылся крупнейший в Европе «Бош Дизель Центр» премиум-класса

16



## Обзор

Использовать зарядные устройства C3 и C7 от Bosch стало еще проще

18



Аккумуляторные батареи Bosch: к зиме готовы!

20

## «Старт Вольт»

Рынок автомобильных генераторов и запчастей к ним: мнение специалиста

22

## Корпорация PARTS-MALL 24

### Компания «Автохофт»

Комфорт покупателя – задача компании

28

### Оборудование

Как правильно положить ГЛОНАСС на витрину?

30

### ADK

Составляющие успеха компании «АДК»: – Регулярные поставки запчастей и лояльность к покупателю

32

# OSRAM



автомобильные лампы

## Osram представил самую мощную в мире

## автомобильную лампу с ксеноновым эффектом

По заверению специалистов, компания взяла самое лучшее от двух «топовых» ламп и совместила все в одной. Новая лампа OSRAM NIGHT BREAKER® PLUS Limited Edition получила от предшествующей модели OSRAM COOL BLUE® INTENSE модный бело-голубоватый свет и от OSRAM NIGHT BREAKER® PLUS – максимальную яркость.

Лампа NIGHT BREAKER® PLUS Limited Edition идеально подходит для водителей, которые предпочитают белый свет желтому, и при этом им важна повышенная безопасность на дороге. Таким образом, потребители получили самую яркую

лампу с бело-голубоватым светом, которая производит впечатление света ксеноновых ламп.

У новой лампы следующие преимущества:

- увеличенный на 35 м световой конус, позволяющий водителю раньше заметить препятствия и избежать опасных ситуаций на дороге;
- мощность светового потока увеличена на 90% по сравнению со стандартной лампой;
- свет на 20% белее;
- лампа имеет золотой колпачок, что придает автомобилю более стильный и дорогой вид даже с выключенными фарами.



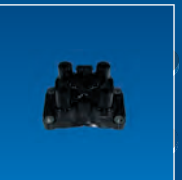
**Потребителям  
в ассортименте доступны  
лампы H4 и H7 (дубокс)**



**Калужский  
электромеханический  
завод**

Россия, г. Калуга,  
ул. Салтыкова-Щедрина, д. 121  
Тел./факс: +7 (4842) 763-777, 730-652  
[www.kemz-kaluga.ru](http://www.kemz-kaluga.ru)

**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО**



**Автозапчасти нашего завода –  
это новая жизнь Вашего автомобиля**

**Отгрузка со склада в г. Тольятти**

Генераторы  
Стартеры  
Регуляторы напряжения  
Датчики кислорода  
Датчики скорости

Регулятор холостого хода  
Насосы топливные  
Катушки, модули зажигания  
Электродвигатели вентилятора  
Электродвигатели насоса

Моторы стеклоочистителя  
Моторы стеклоподъемника  
Трапеции стеклоочистителя  
Комплекты сцепления  
Поводки и щетки стеклоочистителя

Термостаты  
Термодатчики  
Радиаторы  
Шаровые опоры  
Рулевые наконечники

**GS YUASA**

**ОРИГИНАЛЬНЫЕ  
АККУМУЛЯТОРЫ ИЗ ЯПОНИИ**

**ФИЛОСОФИЯ  
БУДУЩЕГО**



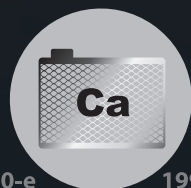
1859

Изобретение свинцово-кислотного аккумулятора



1970-e

Применение конвертного типа PE сепараторов



1990-e

Внедрение свинцово-кальциевого сплава (электроды)



2010

Применение нанокремнезема в активной пасте



2011

Добавление ионов лития в электролит

**RUlink** *Think Global*

+7 (3952) 48-58-68  
[sales@gs-yuasa.su](mailto:sales@gs-yuasa.su)  
[WWW.GS-YUASA.SU](http://WWW.GS-YUASA.SU)

## Приближаются любимые всеми праздники – Новый год и Рождество Журистово!

Уходит в прошлое еще один прожитый год. Каждому из нас он запомнился чем-то своим, особенным: радостями и печалью, успехами и сомнениями.

В 2012 году журнал «Автозапчасти и Цены» предстал перед читателями и партнерами в изменившемся виде: был переработан дизайн издания, упорядочился рубрикатор раздела «Легковые авто.мобили», в журнале появился полноценный, почти автономный раздел по запчастям и оборудованию для коммерчески авто.мобилей и спецтехники.

Входящем году журнал «Автозапчасти и Цены» неоднократно принимал участие в российских и зарубежных профильных выставках, выступил в качестве организатора Национальной премии «Автокомпонент года» в партнерстве с агентством «Авто.маркетинг» и МВЦ «Крокус Экспо». В этом проекте нашими медиа-партнерами стали такие известные компании, как портал Auto.ru, Авторадио, а также оператор мобильной связи Мегафон.

ИД «Здесь и Сейчас», выпускающий журнал «Автозапчасти и Цены», в 2012 году также проводил полную реорганизацию своего авто.мобильного портала [www.carexpro.ru](http://www.carexpro.ru), который уже в начале наступающего года предстанет перед пользователями сети Интернет в обновленном виде. Другой проект ИД – журнал «Автосервис. Московский регион» – удалось сделать дисконтом на многие ведущие авто.шопы столицы, что еще более укрепило связь читательской аудитории журнала: с одной стороны, конечных потребителей – с авто.шопами и СТО, с другой – компаний-поставщиков оборудования с руководителями авто.шопов и СТО.

Каким бы ни был уходящий год, в глубине души все мы верим, что наступающий будет еще лучше уходящего, светлее и добрее. С этой верой давайте и встретим Новый, 2013-й Год!

Счастья вам, неиссякаемой энергии и оптимизма в достижении намеченных целей, отменного настроения и веселых новогодних праздников!

От всей души выражаем благодарность нашим читателям и партнерам, спасибо, что вы были с нами в 2012 году, и надеемся на продолжение нашего плодотворного сотрудничества в следующем году!

ИД «Здесь и Сейчас»

Издательский Дом «Здесь и Сейчас»

Рекламно-информационное издание  
«Автозапчасти и Цены» №12 (176) 2012

**АВТО**  
запчасти

для легковых автомобилей

Учредитель – ООО фирма «Веда»  
111024, г. Москва,  
2-я Кабельная ул., д. 2, стр. 30

Адрес редакции:

115193 г. Москва, ул. Южнопортовая, д. 18

Отпечатано в ООО «Вива-Экспресс».  
107023, г. Москва,

Электрозаводская ул., д. 20, стр. 3  
Тираж 50 000 экз.

Выходит ежемесячно.

Распространяется бесплатно.  
Подписано в печать: 07.12.2012

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)  
Регистрационный номер:  
ПИ № ФС77-40875 от 13.07.2010

Внимание рекламодателей!

Вместе с документами на рекламу представляйте в редакцию копию лицензии, если ваша деятельность подлежит лицензированию.

Перепечатка материалов допускается только с разрешения ООО фирма «Веда». При перепечатке ссылка на журнал «Автозапчасти и Цены» обязательна.

За содержание материалов, предоставленных рекламодателями, редакция ответственности не несет.

Рукописи не рецензируются и не возвращаются. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Директор ИД «Здесь и Сейчас»

Олег Иванов (495) 710 03 07  
(926) 294 72 15, E-mail: [ioi@carexpro.ru](mailto:ioi@carexpro.ru)

Главный редактор

Роман Мурашов (495) 710 22 62,  
(926) 616 72 85,  
E-mail: [mrv@carexpro.ru](mailto:mrv@carexpro.ru), [office@autozaprus.ru](mailto:office@autozaprus.ru)

Ответственный секретарь

Мария Иванова (495) 955 10 44  
(926) 294 72 10, E-mail: [imm@carexpro.ru](mailto:imm@carexpro.ru)

Руководитель отдела рекламы

Кристина Ахмедова (495) 955 10 45  
(926) 616 72 79, E-mail: [hku@carexpro.ru](mailto:hku@carexpro.ru)

Отдел рекламы

Алексей Завьялов (495) 710 22 62  
(926) 616 72 93, E-mail: [zav@carexpro.ru](mailto:zav@carexpro.ru)

Ольга Образцова (495) 955 10 44  
(926) 616 72 84, E-mail: [ooi@carexpro.ru](mailto:ooi@carexpro.ru)

Лидия Веденская (495) 677 68 52  
(926) 616 72 81, E-mail: [vlv@carexpro.ru](mailto:vlv@carexpro.ru)

Надежда Рыбак (495) 710 22 58  
(926) 616 72 87, E-mail: [rnnv@carexpro.ru](mailto:rnnv@carexpro.ru)

Алексей Терещенко (495) 710 22 58  
(926) 294 75 03, E-mail: [tas@carexpro.ru](mailto:tas@carexpro.ru)

Представительство  
в г. Брянск, Орел, Смоленск, Курск, Калуга:  
Сергей Фролов (980) 318-44-93  
E-mail: [fsa@carexpro.ru](mailto:fsa@carexpro.ru)

Дизайн  
Александр Голомысов (926) 525 10 62  
E-mail: [adv@carexpro.ru](mailto:adv@carexpro.ru)

Отдел распространения (926) 294 72 16

По вопросам сотрудничества:

тел.: +7 (495) 710 03 07

факс: +7 (495) 677 68 52

E-mail: [ioi@carexpro.ru](mailto:ioi@carexpro.ru), [hku@carexpro.ru](mailto:hku@carexpro.ru)

[www.autozaprus.ru](http://www.autozaprus.ru)

# ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ LADA

Фирменная упаковка поможет вам отличить оригинальные запасные части от альтернативной или контрафактной продукции. Оригинальные запасные части LADA в фирменной упаковке - это запчасти, которые изготовлены производственными подразделениями ОАО «АВТОВАЗ» или его сертифицированными поставщиками.



## Идентификация

1. Горизонтальный комбинированный товарный знак LADA.
2. Наименование детали.
3. Каталожный номер запасной части и ее применяемость.
4. Фотоизображение детали.
5. Контактная информация.
6. Защитный голографический стикер.



**ВЫБИРАЙ ОРИГИНАЛЬНОЕ!**

 **LADA**  
www.lada-image.ru

# Питер ван Влиет: — Bosal уверенно идет вперед



Под занавес лета в МВЦ «Крокус Экспо» в рамках выставки «Интеравто-2012» компетентное жюри назвало лауреатов Национальной премии «Автокомпонент года 2012», одним из организаторов которой является журнал «Автозапчасти и Цены». Компания Bosal победила в номинации «Глушитель года» среди иностранных брендов.

В качестве признания их заслуг все финалисты получили соответствующие дипломы, а компании, занявшие первые места в тройках финалистов в каждой номинации, были награждены еще и особыми призами — традиционными звездами «Автокомпонент года».

Директор департамента развития вторичного рынка компании Bosal Питер ван Влиет накануне новогодних праздников дал интервью журналу «Автозапчасти и Цены» — для настоящих и потенциальных клиентов компании.

*— Питер, компания Bosal представляет многим, порой даже не специалистам, как один из самых известных в мире производителей выпускных систем для автомобилей. И такая ассоциация, наверное, не далека от истины?*

— Действительно, сегодня Bosal — главный мировой поставщик выхлопных систем для автомобилей. В нашем ассортименте: приемные трубы, глушители, каталитические конвертеры, крепеж и аксессуары, тягово-сцепные устройства и багажники для автомобилей.

Компания была основана в 1923 году, в городе Алкмаар (Нидерланды). Штаб-квартира компании располагается в городе Люммен (Бельгия). Годовой оборот компании приблизился к одному миллиарду евро. В группе компаний работают около шести тысяч человек в 30 производственных и 18 дистрибуторских центрах. В числе клиентов компании — ведущие мировые производители автомобилей.

*— Нельзя не заметить, что сегодня многократно возросло влияние Bosal на рынке автокомпонентов в России. Продукция компании у нас представлена достаточно широко...*

— На Российском рынке Bosal работает с 1995 года. За это время компания завоевала лидирующие позиции среди производителей выхлопных систем и тягово-сцепных устройств.

На сегодняшний день Bosal в России представлен заводом в Калуге, где производятся оригинальные выхлопные системы для конвейера «Автофрамос» («Рено

Логан», «Рено Дастер», «Рено Флюэнс», в перспективе — «Рено Меган-3»). С 2014 года калужский завод приступит к выпуску выхлопных систем для автомобилей «Шкода Рапид». Еще один завод по производству оригинальных выхлопных систем Bosal построен в Нижнем Новгороде — там действует СП с «Группой ГАЗ». Это предприятие производит элементы выхлопных систем для всех мало- и среднетоннажных автомобилей ГАЗ, «Фольксваген Джетта», «Шкода Октавия» и «Шкода Йети».

Все выхлопные системы и их комплектующие для вторичного рынка, поставляемые в Россию под брендом Bosal, изготавливаются в Западной и Центральной Европе. Они приходят в Россию с Центрального склада Bosal в Бельгии. Сегодня на нашем рынке доступно около шести тысяч модификаций глушителей для автомобилей различных марок и годов выпуска. При этом срок ходимости этих деталей по-прежнему весьма высок — около 10 лет.

*— Но Bosal — это не только глушители...*

— Шесть лет назад компания приобрела завод в г. Новоорск (Оренбургская обл.) по производству тягово-сцепных устройств (ТСУ) и полностью модернизировала его. Ныне российский производство фаркопов Bosal сертифицировано по европейским стандартам, а продукция, проходя через Центральный склад в г. Ногинск (Московская обл.), распределяется к заказчикам по всему миру. ТСУ, изготавливаемые в Новоорске, продаются в России под

брендом VFM Bosal Group. В соответствии с последними требованиями в европейском автомобилестроении, на производстве применяется новый, экологически безопасный способ окраски фаркопов, практически полностью исключая коррозию изделия даже при повреждении наружного слоя покрытия.

Коммерческий офис компании расположен в Москве, представительства — в различных регионах России. В Екатеринбурге, Самаре, Москве и Санкт-Петербурге работают наши учебные центры. С каждым днем Bosal уверенно идет вперед благодаря качеству производимой продукции, всеохватывающему ассортименту и профессиональной поддержке, которую сотрудники компании готовы оказать в любое время.

*В заключение директор департамента развития вторичного рынка компании Bosal Питер ван Влиет передал через наш журнал свои искренние поздравления с наступающими зимними праздниками:*

— Я хотел бы поблагодарить наших дилеров и розничных покупателей нашей продукции за поддержку и лояльность в 2012 году. А также поблагодарить команду Bosal в России за упорный труд. Желаю всем отличных праздников, фантастического Рождества и Нового года! Я ожидаю, что 2013-й год станет очередным продуктивным годом для Bosal.

Сайты компании:  
[www.bosal-autoflex.ru](http://www.bosal-autoflex.ru)  
[www.bosalrussia.ru](http://www.bosalrussia.ru)



**Finwhale**®

**С НОВЫМ ГОДОМ  
И РОЖДЕСТВОМ!**

**2013**

www.finwhale.ru

**Уважаемые читатели!**

От всей души поздравляем Вас с наступающим Новым Годом и Рождеством!

Желаем Вам радости и доброты, успехов во всех начинаниях, любви и красоты! Пусть Вам всегда будет улыбаться удача!

Процветания Вашего бизнеса и благополучия во всем, крепкого здоровья и волшебного отпуска в 2013 году!

Мир и уют вашему дому! Пусть все желаемое исполняется, и сокровенные мечты станут явью!

Хотим поблагодарить Вас за проявленный интерес к продукции Finwhale®, надеемся, что крепкие партнерские отношения будут связывать нас в 2013 году!



Изображение Кита нарисовал воспитанник ОПСУ «Новоандреевского детского дома». Данному заведению Представительство «Финвал» оказывает благотворительную помощь.



Quality determines the choice

**Успех начинается с качества...**



**Автозапчасти из Кореи**



www.amd-parts.com

**КОРЕАНА**™



КОРЕАНА – федеральная сеть магазинов по продаже корейских запчастей для автомобилей KIA, HYUNDAI, DAEWOO, SSANG YONG, CHEVROLET. Самый широкий ассортимент оригинальных и неоригинальных запчастей в наличии и на заказ с доставкой.

Свою историю компания начала в 1999 году с организации продаж автозапчастей и комплектующих для всего модельного ряда автомобилей корейского производства.

За 13 лет компания расширила торговую сеть, открыв более 60-ти магазинов «КОРЕАНА» в восьми субъектах Российской Федерации, в городах – Москва, Санкт-Петербург, Великий Новгород, Гатчина, Дмитров, Клин, Петрозаводск, Подольск, Псков, Сергиев Посад, Сосновый Бор, Череповец.

Залогом успешного развития федеральной торговой марки «КОРЕАНА» являются прочные и надежные отношения с партнерами из Южной Кореи.

Для клиентов компании «КОРЕАНА» предусмотрена гибкая система скидок, а постоянным покупателям предоставляются накопительные дисконтные карты.

**Ждем Вас в наших магазинах!**



**8-800-555-07-07**

Звонок по РФ бесплатный

**www.корейана.рф**



При всем разнообразии рынка автомасел на самом деле существует всего два вида моторного масла: то, которое подходит вашему двигателю и то, которое ему не подходит. Осталось только научиться отличать одно от другого. Это только кашу невозможно испортить маслом, а двигателю внутреннего сгорания иное масло очень даже может навредить. При этом масло, естественно, моторное и не поддельное, может быть высококлассным, дорогим и от известного производителя. И тем не менее, через некоторое время после заправки таким маслом мотору может потребоваться ремонт, причем капитальный.

Покупать масло для двигателя, ориентируясь лишь на косвенные доводы «за» (престижность марки, убедительную рекламу, привлекательную цену и пр.), все равно что по таким же признакам приобретать лекарство или ботинки. Скорее всего, ни то ни другое вам не подойдет, так же как и самое прекрасное моторное масло, которое может разрушить мотор, если оно не предназначено именно для него. Поэтому выбор масла для двигателя — дело ответственное и непростое.

#### Пути выбора

Существуют два пути правильного подбора масла для конкретного двигателя.

Первый — научный. Проблема заключается в том, что, в отличие от запасных частей, моторное масло невозмож-

но выбрать, ориентируясь только на марку авто, VIN или каталожный номер. Поэтому начнем с основ.

Основы моторного масла бывают разными, в зависимости от того, к какому типу данное масло относится — к минеральным, синтетическим или полусинтетическим. Основа минерального (Mineral) масла — продукт переработки нефти. Синтетическое (Fully Synthetic) масло имеет своей основой продукт органического синтеза. Полусинтетическое (Semi Synthetic) масло получается путем смешивания двух предыдущих в различных пропорциях, (но не обязательно 50/50, как это вроде бы следует из названия).

Все остальное, что присутствует в масле в количестве

максимум до 10% и составляет до 50% его стоимости, — это так называемые присадки. Присадки и обеспечивают те или иные эксплуатационные качества масла и потому являются коммерческим секретом фирмы — производителя масла. Из этого следует, что, используя нормальное, качественное масло, потребитель избавлен от необходимости добавлять в него еще какие-нибудь дополнительные присадки.

Все масла, независимо от их типа, делятся на классы по вязкости и по уровню качества.

#### О вязкости

Ассоциация автомобильных инженеров США (SAE — Society of Automotive Engineers) классифицирует масла по вязкости и делит их

# Как правильно выбрать моторное масло



на зимние, летние и всеесезонные. Вязкость зимнего масла обозначается цифрой с буквой W, что значит – зима (winter), например 5W, а летнего – только цифрой без буквы, например 40. Современные масла большей частью выпускаются всеесезонными, что позволяет их использовать круглый год в различных климатических условиях. Класс вязкости всеесезонного масла маркируется буквенно-цифровым индексом, состоящим из двух значений, обозначающих «зимнюю» и «летнюю» вязкость, например 5W-40. Цифра перед буквой определяет вязкость масла при низкой температуре и по сути характеризует возможность запуска двигателя в мороз, а после W – индекс вязкости масла при температуре двигателя 100°C, то есть когда он прогреет.

Тут надо обратить внимание на две вещи. Во-первых, цифры по обеим сторонам W ни в коем случае не являются температурой в градусах, а представляют иные физические показатели, тесно связанные с температурой.

Во-вторых, когда мы говорим о температуре прогретого двигателя, то это вовсе не та температура, что вы видите на соответствующем приборе в вашем автомобиле. Потому что прибор показывает температуру охлаждающей жидкости, которая, как правило, где-то в районе 90 °C. Реальная температура двигателя может быть при этом и 100, и 120, и 150 °C. Цифра после W как раз и говорит о поведении данного моторного масла при таких условиях.

Классификация SAE вязкости масла фактически стала одним из международных стандартов. Принадлежность масла к одному из классов SAE еще ни о чем, кроме его вязкостных характеристик, не говорит. И выбрать нужное для двигателя масло только по SAE – невозможно.

## Другие эксплуатационные свойства масла

Следующая классификация – Американского института нефти (API – American Petroleum Institute) – определяет эксплуатационные свойства масла. Моторные масла в ней поделены на классы, которые обозначаются латинскими буквами. Первая буква характеризует назначение моторного масла: для дизельного или бензинового двигателя. Масло для

бензинового двигателя обозначается буквой S (Service), а дизельного – C (Commercial).

Вторая буква в обозначении класса характеризует качество масла по его соответствию определенным техническим требованиям. После разработки и сертификации нового класса моторного масла с улучшенными свойствами ему присваивается очередная буква латинского алфавита. Чем ближе к концу алфавита расположена вторая буква в обозначении группы, тем более высоким требованиям будет соответствовать масло. Последний сертифицированный класс моторных масел (принят в 2010 году): для бензиновых двигателей – SN, для дизельных – CJ-4.



По мере появления новых классов масла прежние постепенно аннулируются. Моторные масла, относящиеся к классу SH/CE и «старше», сняты с производства. Универсальное моторное масло, которое может быть использовано в бензиновых и дизельных двигателях, имеет двойную маркировку, с указанием группы качества масла для каждого типа двигателя. Цифра 2 или 4 в обозначении группы дизельного масла указывает на количество тактов в двигателе, для которого предназначено это масло. Правда, двухтактные двигатели сейчас встречаются крайне редко. Если масло обладает энергосберегающими свойствами, в его обозначении после указания группы будут дополнительно стоять буквы FE или EC (Fuel Economy или Energy Conserving, соответственно). После букв может также стоять римская цифра, которая обозначает условную величину экономии (II – экономия энергии до 2,7%, без цифры – 1,7%).

Классификация Европейской ассоциации производителей автомобилей

(ACEA – Association des Constructeurs Europeens des Automobiles) так же, как и предыдущая, определяет эксплуатационные свойства моторного масла.

Моторные масла по назначению поделены на группы, которые обозначаются латинскими буквами A, B, C и E. Буквой A обозначается масло для бензинового двигателя, B – дизельного двигателя легкового автомобиля, C – обозначаются масла для дизельных и бензиновых двигателей, отвечающих нормам Евро-4, E – дизельного двигателя грузового автомобиля.

Цифра после буквы указывает класс эксплуатационных требований, которому соответствует масло. Чем больше номер, тем выше класс масла. Еще две цифры после тире, присутствующие в маркировке масла, обозначают год принятия соответствующих эксплуатационных требований, которым соответствует масло.

Классификация Международного комитета по

одобрению и стандартизации смазочных материалов (ILSAC – International Lubricant Standardization and Approval Committee). Этот стандарт разработан совместно Ассоциацией производителей автомобилей Японии и Ассоциацией производителей автомобилей Америки. В настоящее время стандартом предусмотрено три класса масел для бензиновых двигателей, которые обозначаются двумя буквами GF и цифрами 1–5. Самые высокие эксплуатационные требования у класса GF-5. Все моторные масла, сертифицированные по ILSAC, – энергосберегающие.

Существует классификация моторного масла осуществляется и по другим стандартам. Так, автопроизводители нередко разрабатывают дополнительные требования к моторному маслу и используют свою внутривзаводскую маркировку класса масла – это так называемые допуски. Некоторые автопроизводители считают, что не всякое масло «одинаково полезно» для

выпускаемых ими двигателей. И те масла, испытания которых показали, что они соответствуют требованиям данного автопроизводителя, допускаются ими к применению. Подчеркнем, что допуск в большинстве случаев «работает» не для всей линейки двигателей. Для других двигателей – другой допуск. И если машины одинаковой марки, но с разными двигателями, то, скорее всего, и масло будет разным.

Отечественные производители масел иногда наносят маркировку вязкости в соответствии с ГОСТ, но при этом дублируют ее маркировкой по SAE. Маркировка масла, обозначающая его свойства (включая допуск), обязательно должна присутствовать на упаковке.

Обращаем внимание на то, что отсутствие нужной маркировки на канистре однозначно говорит о непригодности ее содержимого для вашего двигателя, даже если продавец клянется, утверждая обратное.

К сожалению, присутствие маркировки тоже не всегда говорит о безусловной пригодности масла, если учесть что до половины продукции на рынке – фальсификат.

**Выбор**

Теперь можно перейти непосредственно к алгоритму выбора нужного масла. Все начинается с открытия. Первым делом открывать надо сервисную книжку или руководство по эксплуатации автомобиля – там содержатся рекомендации производителя по маркам применяемого моторного масла.

Иногда подход производителя довольно жесткий и ограничивается всего двумя марками масла, имеющими его допуск. Правда, иногда делается оговорка, что можно использовать и другое масло, допустим, с вязкостью по SAE 5W-30, лишь бы допуск был все тем же. Но эта «свобода» требует кавычек, поскольку найти такой допуск на упаковке каких-либо еще производителей помимо указанных автопроизводителем, едва ли удастся.

Подчеркнем, что в этом и других подобных случаях ключевой «меткой» нужного масла является именно нанесенный на канистре буквенно-цифровой код допуска, а не индекс SAE или другого стандарта.

Понятно, что если попытаться просто «подобрать» масло SAE 5W-30, невзирая на допуски производителя, то список масел ни на одну USB-флеш-карту не войдет.

Другой производитель, в отличие от предыдущего «диктатора», сделавшего за вас выбор, обозначил только нижние границы по API и ILSAC, а этим требованиям соответствуют десятки, если не сотни марок масел.

На самом деле выбирать придется всего по двум параметрам: вязкости, определяемой уже известным нам SAE, и марке масла.

Значения по SAE определяются исключительно в зависимости от климатических условий эксплуатации вашего автомобиля.

В сервисной книжке и руководстве по эксплуатации автомобиля, как правило, приведена таблица или диаграмма, связывающая температурные условия эксплуатации с допустимыми (для данного двигателя) значениями вязкости по SAE. Представленное в этой таблице-диаграмме, вкупе с другими требованиями (например, по API и ILSAC), вполне позволяет сделать выбор правильного варианта.

С производителями масла сложнее. С одной стороны, чем известнее бренд, тем большего доверия он вроде бы заслуживает, с другой – именно раскрученные марки больше всего и подделывают. Поэтому тут два варианта как поступить: покупать брендовое масло у официальных поставщиков, что, несомненно, дороже, или не сильно известный продукт, но гарантированного качества. Чтобы все шло и ехало как по маслу, надо чтобы масло было качественным.

Все написанное выше – лишь общие, «рамочные» рекомендации по выбору масла. Если же вас интересует более конкретная информация по конкретному автомобилю, то лучшей рекомендации, чем обратиться к книгам серии «Я ремонтирую сам» издательства «Мир Автокниг», дать невозможно.

*Владимир Швейский*

**Обслуживание**

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Рабочие жидкости

Поз.	Рекомендуемая рабочая жидкость	Характеристики
Моторное масло	Моторное масло Ford или Motorcraft Formula E SAE 5W-30*	WSS-M2C913-B
Рабочая жидкость гидроусилителя	Рабочая жидкость усилителя рулевого управления Ford или Motorcraft	WSS-M2C204-A2
Антифриз	Охлаждающая жидкость Motorcraft SuperPlus	WSS-M97B44-D
Тормозная жидкость	Тормозная жидкость Ford или Motorcraft Super DOT 4	ESD-M6C57-A

Вы также можете использовать другое моторное масло SAE 5W-30, удовлетворяющее требованиям WSS-M2C913-B.

**Примечание:** Использовать моторное масло SAE 10W-40 при температурах окружающей среды ниже -20°C запрещается.

**Долив моторного масла:** При невозможности приобрести масло, удовлетворяющее требованиям WSS-M2C913-B, требуется использовать масла SAE 5W-30 (рекомендуется), SAE 5W-40 (кроме автомобилей, использующих топливо E85) или масло SAE 10W-40.

Выход из автомобиля

SAE номер утюжей

Данные смазочных средств рекомендуются для использования в Вашем автомобиле:

Смазочные материалы	Классификация
Моторное масло	Эксплуатационный класс API SM* или выше, ILSAC GF-4 или выше
Бензиновый мотор	Эксплуатационный класс API CH-4 или выше, ACEA B4
Дизельный мотор	Эксплуатационный класс API GL-4 (SAE 75W-85, безостановочная заправка)
Гидравлическое масло для заправки ручной коробки передач	DIAMOND ATF SP-III или SK ATF SP-III
Жидкость для автоматической коробки передач	PSF-III
Жидкость для системы усилителя руля (если оборудован)	FMVSS116 DOT-3 или DOT-4
Тормозная жидкость и жидкость сцепления	

\* См. рекомендуемую SAE вязкость на следующей странице.

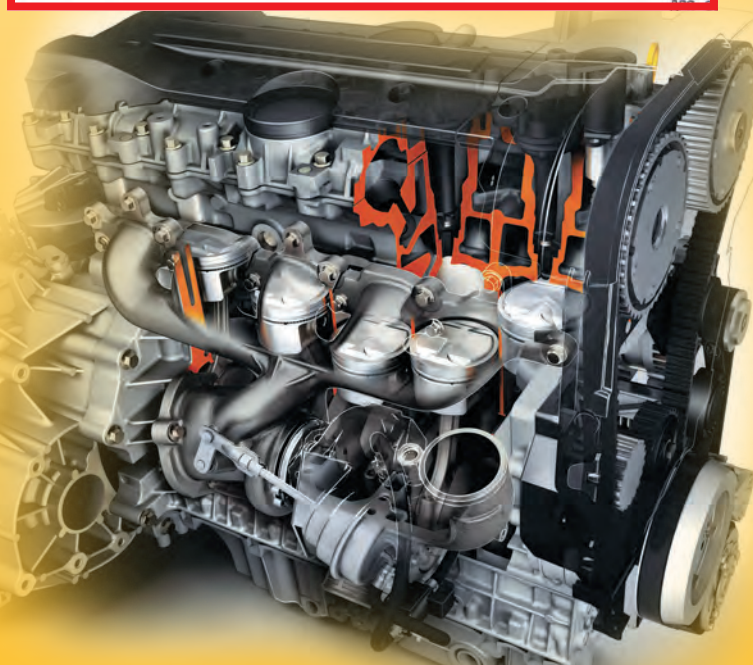
\*\* В случае невозможности приобретения моторного масла API Service SM допускается использовать масло API Service SL.

масла (для холодных температур)

Температурный диапазон SAE числа вязкости

Температура (°C)	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
Температура (°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Моторное масло для бензинового двигателя**						20W-50	15W-40	10W-30	5W-20, 5W-30
Моторное масло для дизельного двигателя						15W-40	10W-30	5W-30	0W-30**

\*\* Для достижения лучшей топливной экономичности рекомендуется использовать моторное масло класса вязкости SAE 5W-20 (API SM / ILSAC GF-4). Однако, если этот тип моторного масла не продается в вашей стране, выберите соответствующее моторное масло по таблице вязкости моторных масел.



# На протяжении 45 лет Renault рекомендует



**В 2013 году компании Renault и Total отмечают юбилей – 45 лет сотрудничества мирового автопроизводителя с маркой смазочных материалов ELF.**

Совместная плодотворная работа ведется в трех основных направлениях. Первое – и самое важное – общие исследования и разработки, на базе которых создаются смазочные материалы и топливо мирового класса, отвечающие требованиям завтрашнего дня и максимально подходящие двигателям Renault. Именно характеристики тех или иных моторных масел ELF закладываются в параметры моторов Renault на стадии их разработки, и именно смазочные материалы ELF поставляются на заводы для первой заливки.

Глобальное сотрудничество в области спорта – второй важный блок в общей работе двух компаний. Смазочные материалы и топливо ELF, выходящие под торговой маркой Total, используются в болидах Формулы-1 команд Red Bull Racing и Lotus F1. Также марка ELF поддерживает все этапы мировой серии Renault (WSR) во всех зачетах, включая

Formula Renault 3.5, Formula Renault 2, Megane Trophy V6, Clio CUP.

В рамках коммерческого сотрудничества Renault и Total на всех рекламных материалах автопроизводителя официально используется фраза «Renault рекомендует ELF».

## Несколько интересных фактов о сотрудничестве:

- В 1975 ELF и Renault совместно разработали революционный двигатель V6 с турбонаддувом. (До этого в Формуле-1 участвовали только атмосферные двигатели).
- У Renault и ELF свыше 30 патентов на научные разработки.
- 70 исследователей смазочных материалов, включая 6 специализированных инженеров.
- Полная линейка смазочных материалов для Renault.
- 13 титулов чемпиона мира в Формуле-1.

Марка моторных масел ELF официально представлена в России с 1989 года. За это время она успела завоевать доверие российских автомобилистов. Весной 2012 года российским потребителям представили новый продукт, специально созданный для современных двигателей

Renault – масло ELF SOLARIS FE 5W-30. Сегодня моторные масла ELF можно найти на прилавках большинства специализированных розничных магазинов, и Renault по-прежнему рекомендует ELF.

## История сотрудничества в спорте:

- 1973 г. Команды Alpine-Renault и Elf становятся чемпионами мира в ралли;
- 1978 г. Alpine Renault и Elf выигрывают гонку 24 часа Ле Ман;
- 1979 г. 1-я победа в Формуле-1 (гонщик Жан-Пьер Жабуть) на совместно разработанном с Elf двигателем;
- к 2011 году на счету общей команды 10 титулов чемпионки мира и более 130 побед в Гран-при;
- в число пилотов, приносивших команде победы, такие громкие имена, как Прост, Сенна, Хилл, Мансел, Вильнев, Алонсо и действующий чемпион мира – Феттель.

## История развития продуктов:

- 1976 – Elf Presti 15W-40 с противозносными характеристиками. первое всесезонное масло «15W-» в Европе;
- 1979 – первое моторное масло для дизельных двигателей (борьба с загрязнением);

- 1981 – Elf Competition 10W-40, полусинтетическое масло для турбированных бензиновых двигателей (R18), позже Elf Competition Diesel 10W-40 в 1984 (R18 турбо дизель);
- 1988 – благодаря Tranself TRX 80W безотказная работа модифицированной коробки передач на R19;
- 1992 – Elf Synthese 5W-40, первое 100% синтетическое масло Elf;
- 1993 – Elf Competition SX 10W-30, первое топливосберегающее масло для Renault (Twingo);
- 1999 – Elf Turbo Diesel 10W-40 адаптировано для дизельных двигателей Scenic с прямым впрыском;
- 2001 – Elf Evolution SXR 5W-30, первое универсальное топливосберегающее масло для Renault (Clio 2);
- 2005 – Elf Solaris RNX 5W-30, первое масло, защищающее дизельные сажевые фильтры, одобренное Renault и позже – Nissan;
- 2007 – Elf Solaris DPF 5W-30, достигнут самый низкий на рынке процент золы (меньше загрязнение сажевого фильтра) при общем улучшении основных характеристик для новой Laguna 3;
- 2012 – Elf Solaris FE 5W-30, максимальная защита сажевых фильтров и минимальный уровень выбросов CO<sub>2</sub>. ■

# Новое масло Total превосходит требования BMW!

Total S.A. – пятая транснациональная нефтегазовая компания в мире. Штаб-квартира расположена в Париже, компания присутствует более чем в 130 странах мира на пяти континентах. Total осуществляет полный производственный цикл от добычи нефти и газа до получения конечных продуктов переработки (смазочных материалов, продуктов специальной химии). Продукция TOTAL lubricants (торговые знаки TOTAL, ELF и FINA), производственные мощности и маркетинговые операции концерна сертифицированы по стандарту качества ISO 9001:2000.

Концерн Total, идя в ногу со временем и требованиями крупнейших автопроизводителей, пополнил свой ассортимент высокотехнологичными продуктами. На этот раз компания представила свою последнюю разработку – малозольное моторное масло TOTAL QUARTZ INEO EFFICIENCY 0W-30, специально созданное для автомобилей BMW и имеющее одобрение BMW-LL04.

Компания BMW, известная строгим контролем качества собственных автомобилей, предъявляет столь же жесткие требования и к смазочным материалам, используемым в двигателях. Для того чтобы полностью соответствовать высоким стандартам немецкого автогиганта, компания Total и разработала этот принципиально новый продукт – син-

тетическое моторное масло TOTAL QUARTZ INEO EFFICIENCY 0W-30.

Новое масло соответствует международным стандартам ACEA C3-2008 и C3-2010 и официально одобрено BMW (одобрение LL-04). Оно совместимо с самыми последними бензиновыми и дизельными двигателями и обладает выдающимися характеристиками.

Так, в ходе противозносных тестов новое моторное масло по эксплуатационным качествам превзошло требования стандарта ACEA в два раза! А в ходе специально разработанного теста BMW показало износ двигателя на 32% меньше требований мирового автогиганта, что свидетельствует о лучшей защите самых уязвимых деталей мотора.

Также новое моторное масло успешно прошло серию тестов BMW на сохранение свойств



и устойчивости к окислению. В ходе испытаний автомобили эксплуатировались на разных скоростях в различных режимах в течение 350 часов, после чего эксперты BMW оценивали образовавшиеся отложения, нагар и общую способность масла поддерживать чистоту двигателя. Результаты тестов показали: масло QUARTZ INEO EFFICIENCY 0W-30 превосходит требования BMW на 18%.

Еще одно важное преимущество нового моторного масла TOTAL – как и все масла серии INEO, TOTAL QUARTZ INEO EFFICIENCY 0W-30 обладает пониженным содержанием серы, фосфора и сульфатной золы (технология Low SAPS), что играет ключевую роль в защите систем доочистки выхлопных газов, включая дизельные сажевые фильтры (DPF). ■





# советует: должен быть полный контакт!



Утренние температуры на улице становятся все ниже, зима! Эксплуатация автомобиля в зимний период предъявляет повышенные требования к системе зажигания, ведь теперь при запуске двигателя поджигать придется более холодную смесь. Техническое состояние системы зажигания обретает особо важное значение. При подготовке автомобиля к зимнему сезону рекомендуется проверить состояние проводов и свечей: убедиться в отсутствии повреждений изоляции проводов, электромагнитных помех, пропусков зажигания, следов нагара или признаков критического износа электродов на свечах и пр.

Если работоспособность проводов и свечей вызывает сомнения, лучше заменить их заранее, чтобы избежать замены в зимние морозы под открытым небом.

Для автолюбителя важно правильно подобрать элементы системы зажигания к двигателю своего автомобиля. Геометрию свечи (диаметр, длину резьбы, размер под ключ) может определить наметанный глаз. Зазор между электродами

свечи можно проконтролировать специальным щупом. Однако, наличие или отсутствие помехоподавляющего резистора, материал электродов, калильное число и другие параметры можно определить только по маркировке свечи. Единого универсального обозначения свечей зажигания автомобильная промышленность пока не выработала, и каждый производитель свечей имеет свою собственную классификацию.



Автолюбителю рекомендуется обратиться к каталогам и инструкции по эксплуатации автомобиля, в которых, как правило, указаны обозначения свечей основных производителей, рекомендованные изготовителем автомобиля.

**Тонкости замены**

Система зажигания автомобиля со временем изнашивается, при этом наиболее подвержены износу такие ее элементы, как высоковольтные провода и свечи зажигания. Ведь если катушка зажигания и прерыватель-распределитель работают в относительно благоприятных условиях, то свечи и провода работают под высоким электрическим напряжением при воздействии высоких температур, что ускоряет процесс коррозии и старения материалов. Во время работы двигателя происходит постепенное выгорание электродов свечей из-за проскакивающей между ними искры – так называемая «эрозия». При этом увеличивается зазор и снижается энергия искры.

Слабая искра не может нормально поджечь топливовоздушную смесь в цилиндрах, вследствие чего увеличивается расход топлива, двигатель плохо заводится и работает неустойчиво. Оболочка высоковольтных проводов под воздействием высоких темпе-

ратур и вибрации «старее», трескается, искра начинает «утекать» на металлические части двигателя, минуя свечу. Поэтому у автомобилистов периодически возникает необходимость замены свечей зажигания и высоковольтных проводов. Замена их на многих автомобилях довольно проста, и часто автолюбители производят ее самостоятельно. Но, как известно, даже в самом простом деле можно совершить большие ошибки, с дорогостоящими последствиями.

Остановимся подробнее на основных правилах замены высоковольтных проводов и свечей зажигания.

Во-первых, замену свечей и проводов следует выполнять на остывшем двигателе. В противном случае, помимо опасности обжечься, что уже неприятно, можно повредить резьбу в головке блока цилиндров, ведь горячую свечу легче сломать, а долгой и муторной работы по извлечению обломка будет уже не избежать. Наконечник высоковольтного провода при нагреве рвется гораздо легче, провод придется менять, даже если не планировалось этого делать.

Во-вторых, снимая провода со свечей, тянуть надо за наконечник. Если же тянуть за

провод, провод либо порвется, либо с него соскочит контактный наконечник. Запомните или пометьте, какой именно провод подходит к определенному цилиндру свечи зажигания. Сняв провод, мы увидим, что в колодце вокруг свечи скопились пыль и грязь. Если сразу открутить свечи, вся эта грязь может попасть внутрь мотора. Чаще всего частички грязи вылетают в выпускную систему, но все же стоит проявить осторожность, поскольку, попав между поршнем и стенкой цилиндра, песчинки могут образовать задир в цилиндре, застопорить поршневые кольца, попасть в моторное масло.

Чтобы избежать подобных последствий, перед тем, как выкрутить свечу зажигания, необходимо тщательно очистить пыль и грязь вокруг нее. Для этого можно использовать шинный компрессор. Если грязь маслянистая, ее можно удалить щеткой. Выкручивая старую свечу и вкручивая новую, обязательно используйте специальный свечной ключ, имеющий центрирующее кольцо из мягкого материала.

Работы по удалению обломков сломанной свечи стоят значительно дороже, чем ключ для свечей. Не прикладывайте усилий к керамическому изолятору, чтобы не

сломать его. Усилие затяжки свечей зажигания должно соответствовать рекомендованным значениям (см. таблицу). Перетянув, можно повредить свечу или резьбу на головке блока цилиндров.

Недотянутая свеча будет неплотно прилегать к головке блока цилиндров, следствием чего станет негерметичность камеры сгорания и перегрев свечи. К тому же, свеча может просто «выстрелить». В той же таблице приведены рекомендованные значения величин моментов затяжки различных типов свечей зажигания.

Устанавливая высоковольтные провода, не перепутайте порядок подключения. Проследите, чтобы контактный наконечник провода плотно «сел» на свечу, колпачок провода должен закрывать почти весь изолятор. После проведенных работ двигатель должен работать ровно, без перебоев и провалов. Если двигатель троит, проверьте, правильно ли установлены высоковольтные провода. Теперь вы во всеоружии и готовы встретить зимние морозы!

Все работы с системой зажигания необходимо проводить в соответствии с требованиями по обслуживанию и ремонту вашего автомобиля. ■

Свеча зажигания		Материал головки блока цилиндров	
резьба	посадочная поверхность	чугун	алюминий
M10x1	Плоская	10-15 Нм	10-15 Нм
M12x1,25		15-20 Нм	15-20 Нм
M14x1,25		20-40 Нм	20-30 Нм
M14x1,25	Коническая	10-20 Нм	10-20 Нм
M18x1,5		20-30 Нм	20-30 Нм

# В Санкт-Петербурге открылся крупнейший в Европе «Бош Дизель Центр» премиум-класса

В ноябре 2012 года состоялась торжественная церемония открытия первого «Бош Дизель Центра» премиум-класса – «Петербург». На сегодня это крупнейший в Европе центр, который объединяет в себе важнейшие концепции для полноценного обслуживания современных автомобилей – «Бош Авто Сервис» и «Бош Дизель Центр».



БДЦ «Петербург» готов предоставить клиентам комплексное обслуживание, включающее в себя диагностику, ремонт компонентов и специализированные технические сервисы для всех дизельных двигателей. Общая площадь нового автоцентра составляет 3 000 м<sup>2</sup> и вмещает просторную ремонтную зону для обслуживания до 20 автомобилей одновременно, магазин запасных

частей, склад и малярно-кузовной цех, а также цех по ремонту топливной аппаратуры. Техническое оснащение этого цеха позволяет обслуживать любые компоненты систем дизельного впрыска Bosch в кратчайшие сроки.

«Следуя современным требованиям к экологичности и высоким потребительским качествам автомобиля, компания Bosch разработала систему дизельного впрыска Common Rail, которая отличается от

более ранних систем высокой эффективностью и низким уровнем выбросов. Одновременно с этим многократно возросли требования и к мастерским, проводящим ремонт компонентов этой системы.

Разработана и выпущена новая серия оборудования, предъявляются более высокие требования к квалификации персонала, внедрены уникальные для данной отрасли требования по технологической дисциплине и чистоте.

Все это реализуется в рамках проекта «Бош Дизель Центр». Партнер Bosch, участвующий в данной программе, использует оборудование, технологии и запасные части Bosch, что является гарантией качества ремонтируемых компонентов.

Принципиально изменилась также модель бизнеса: если раньше участок по ремонту дизельной топливной аппаратуры получал работу от собственной ремзоны, то БДЦ «Петербург» является индустриальным партнером для других СТО, способных провести диагностику системы Common Rail, снятие и установку компонентов», – прокомментировал менеджер по развитию сети «Бош Дизель Центр/Бош Дизель Сервис» Алексей Зубиков.

На открытии присутствовали руководители компании





Bosch, а также представители дилеров легковых и грузовых автомобилей разных марок, представители СТО, «Бош Дизель Сервис», «Бош Дизель Центр», «Бош Авто Сервис», а также крупнейших поставщиков запасных частей и автохимии ведущих производителей.

На протяжении 80 лет компания Bosch является ведущим разработчиком и производителем дизельных компонентов. Инновационные дизельные технологии Bosch сначала для грузовых, а затем и для легковых автомобилей способствовали общему развитию дизеля. Благодаря накопленному опыту компания Bosch начала развивать сеть дизельных сервисных станций, которая сегодня насчитывает более 3 000 предприятий по всему миру. ■



ДИЗЕЛЬ СЕРВИС



ЗЕНИТ АВТО

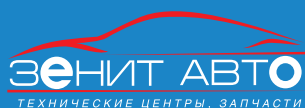



## ДИАГНОСТИКА И РЕМОНТ дизельных двигателей, ТНВД

м. «Авиамоторная», 1-й Кабельный проезд

Тел.: (495) 783-29-56

[www.zenitauto.ru](http://www.zenitauto.ru)



# Использовать зарядные устройства C3 и C7 от Bosch стало еще проще



**Зарядные устройства C3 и C7 от Bosch теперь значительно упрощают и ускоряют зарядку аккумуляторов автомобиля. Кроме того, они отлично подходят для поддержания заряда на мотоциклах, квадроциклах или лодках, если те используются нерегулярно.**

В 2011 году зарядные устройства C3 и C7 получили награду Red Dot за простой и эргономичный дизайн. Теперь Bosch сделал работу обоих зарядных устройств еще проще: появилась функция сохранения последних настроек, а в комплектацию входит зарядный кабель с предохранителем.

Новые функции позволяют быстро и просто перезарядить батареи автомобиля:

- простая и безопасная зарядка и поддержание заряда

аккумулятора на необходимом уровне;

- зарядное устройство для всех типов свинцово-кислотных батарей;
- сохранение предыдущих настроек.

Когда зарядное устройство отключено (от электрической сети или от аккумулятора), новая функция памяти сохраняет последние используемые настройки до нового подключения. Например,

если перебои с напряжением прервали процесс подзарядки, то зарядное устройство продолжит свою работу в том же режиме, как только энергоснабжение будет возобновлено. Новый кабель, состоящий из двух частей, позволяет зарядному устройству оставаться подключенным к машине во время отключения зарядки от сети. Дополнительный предохранитель той части, которая подключена к автомобилю, гарантирует, что кабель

не загорится и не вызовет короткого замыкания, даже в случае повреждения.

Зарядные устройства C3 и C7 оснащены кнопкой центрального управления, которая позволяет легко и интуитивно понятно регулировать все настройки. Благодаря совершенной эргономике и новой концепции безопасности, в новых устройствах удалось практически полностью исключить возможность ошибки пользователя.

### Автоматика

Зарядные устройства C3 и C7 могут работать в автоматическом режиме со всеми типами свинцово-кислотных батарей — от классической стартерной аккумуляторной батареи с жидким электролитом до батарей, изготовленных по технологии AGM. Модель C3, которая работает с батареями от 6 до 12 вольт, идеально подходит для обслуживания маленьких скутеров, мотоциклов и легковых авто. Модель C7 для 12- и 24-вольтных батарей подходит для больших мотоциклов, автомобилей и фургонов.

Новые зарядные устройства Bosch можно использовать также для зарядки внешних портативных батарей, батарей для домов на колесах и лодок.

При использовании зарядных устройств Bosch можно забыть обо всех проблемах, связанных с искрообразованием или повреждением электронных систем автомобиля в результате перенапряжения. Встроенная защита от переплюсовки гарантирует, что при креплении зажимов к неправильным клеммам аккумулятора, зарядное устройство оповестит пользователя об ошибке с помощью красного сигнала.

Цикл зарядки начнется только тогда, когда все настройки будут выбраны правильно. В последнем случае индикатор переключается на зеленый свет и начинается подзарядка. Устройства Bosch можно использовать в режиме постоянного подключения, чтобы поддерживать заряд аккумулятора в сезонных транспортных средствах на должном уровне.



### Регенерация глубоко разряженных батарей

Зарядное устройство C7 работает в трех режимах: режим обслуживания, питания и регенерации. Последняя функция позволяет регенерировать глубоко разряженную батарею (например, если вы случайно оставили на ночь включенные габаритные огни).

В режиме питания модель C7 работает как блок питания, на 13,6 вольт, и позволяет поддер-

живать работу, например, электрической сумки-холодильника. Кроме того, она может выполнять функцию временного заменителя батареи, так как в случае полного отключения аккумулятора (для замены, например) блоки управления многих современных автомобилей обнуляют настройки.

### Практические аксессуары

Зарядное устройство C7 поставляется с удобным крепле-

нием на стену. В комплекте с моделью C3 идет монтажный крючок, который позволяет во время зарядки повесить устройство на автомобиль или вблизи автомобиля. Кроме того, зарядные устройства совместимы с обоими вариантами монтажа, а эти крепления предлагаются отдельно в качестве аксессуаров. Варианты монтажа позволяют использовать «зарядки» как в стационарном варианте, так и в переносном. ■



# Аккумуляторные батареи Bosch: к зиме готовы!

С наступлением холодов многие автовладельцы сталкиваются с проблемами, связанными с работой аккумуляторных батарей. Чтобы избежать неприятностей, стоит позаботиться об этом заранее, в преддверии зимы. Проверку и обслуживание АКБ следует обязательно включить в традиционную предсезонную подготовку.

При нормальных условиях эксплуатации и полностью исправных электрических системах автомобиля все процессы внутри аккумуляторной батареи хорошо сбалансированы. И на протяжении всего срока эксплуатации АКБ никаким образом не должна выдавать своего присутствия для владельца автомобиля.

В холодном же климате аккумулятор испытывает на себе максимальные нагрузки. Причем в сильные морозы АКБ может потерять свои свойства внезапно и необратимо. Связанно это с тем, что при понижении температуры химические процессы, которые происходят в батарее, сильно замедляются. Как следствие этого, процессы отдачи энергии и ее восстановления происходят крайне медленно. Это было бы приемлемо, если бы не приходилось дополнительно нагружать и без того «ослабшую» аккумуляторную батарею. Но в двигателе и коробке передач густеет масло, и стартеру требуется больше энергии для запуска двигателя.

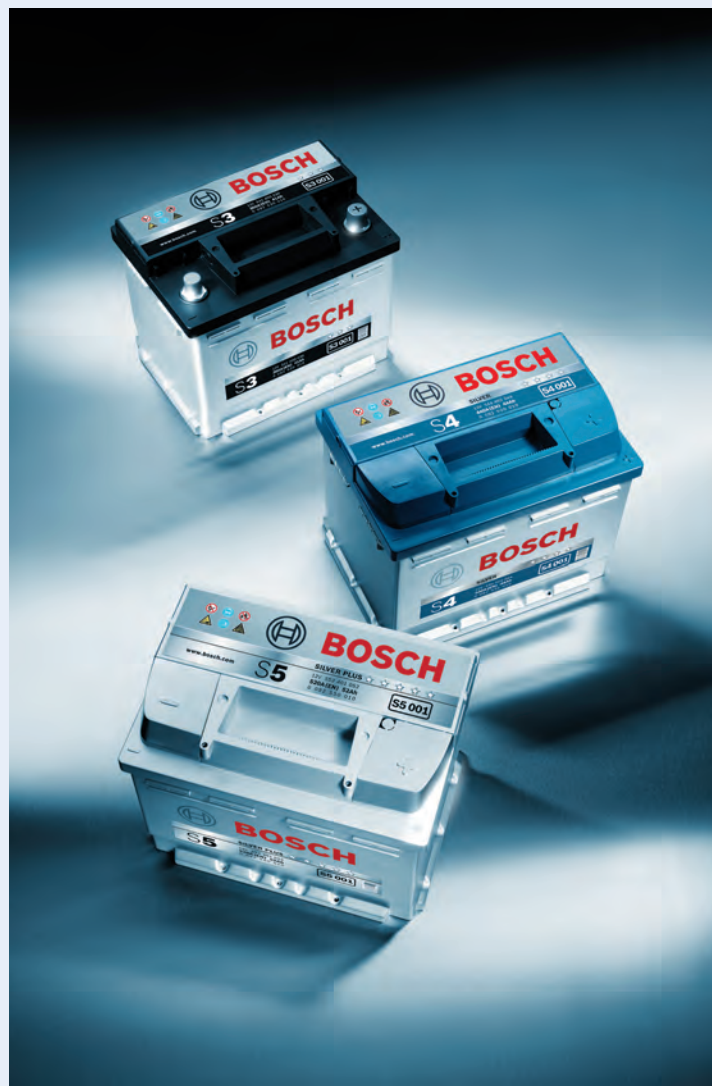
На затруднительном пуске двигателя сложности не заканчиваются. Активизируется работа отопителя, подогрева зеркал, стекол, сидений —

из-за этого неизбежно снижается зарядка аккумулятора. И если автомобиль используется для поездок на короткие расстояния, генератор попросту не успевает полностью зарядить аккумулятор. Кроме того, при перепадах температуры, оттепелях с мокрым снегом на проводах появляется влага, которая приводит к утечкам тока.

**Что автовладелец может сделать, чтобы избежать проблем с АКБ? Вот несколько советов по зимней эксплуатации от специалистов компании Bosch:**

- проверьте состояние клемм: они должны быть чистые, без налета, крепления туго затянуты. можно смазать контакты специальной смазкой;
- измерьте напряжение разомкнутой цепи (НРЦ), которое должно быть не менее 12,6 В, при необходимости подзарядите аккумулятор;
- не допускайте длительной работы потребителей энергии при выключенном двигателе и на холостом ходу; при запуске автомобилей с механической коробкой передач выжимайте сцепление.

При подготовке автомобиля к зиме следует также обратить внимание на исправность всех электросистем. Утечки тока, недостаточное напряжение, выдаваемое генератором, его ослабленный ремень, неисправность регулятора напряжения, а также большой отбор мощности внешнетатным оборудованием — все это может привести к систематическому «недозаряду» аккумуляторной батареи и, как следствие, ее преждевременному выходу из строя.



Срок службы аккумулятора зависит от множества факторов; при правильной эксплуатации и отсутствии неисправностей в энергосистеме автомобиля батарея способна проработать гораздо дольше предписанного гарантийного срока.

Какой же аккумулятор выбрать? Рекомендуем доверять всемирно известным производителям, применяющим в производстве АКБ самые современные технологии. Например, аккумуляторы Bosch,

изготовленные с применением новейшей технологии производства положительной решетки PowerFrame®, обеспечивают больший срок службы, повышенную устойчивость к циклам заряда-разряда, уверенный пуск двигателя даже при экстремальных температурах и надежное энергообеспечение дополнительных систем безопасности и комфорта. В ассортименте Bosch найдется подходящая батарея практически для любого автомобиля. ■

XXI  
**ОЛДАЙМЕР-ГАЛЕРЕЯ**  
*Ильи Сорокина*



реклама

**7-10 марта 2013**

**ВЫСТАВКА СТАРИННЫХ  
АВТОМОБИЛЕЙ И АНТИКВАРИАТА**



[www.oldtimer.ru](http://www.oldtimer.ru)



Генеральный спонсор  
**BOSCH**  
Разработано для жизни

# Рынок автомобильных генераторов и запчастей к ним: мнение специалиста

МЫ ПОПРОСИЛИ ДИРЕКТОРА ПО МАРКЕТИНГУ «СТАРТВОЛЬТ» ИГОРЯ ЯВДОЩУКА РАССКАЗАТЬ О ТОМ, КАК ВЫСТРАИВАЕТСЯ СЕГМЕНТ АВТОМОБИЛЬНЫХ ГЕНЕРАТОРОВ И ЗАПЧАСТЕЙ К НИМ НА ТЕКУЩИЙ МОМЕНТ.



## Как изменился за последнее время спрос на генераторы в сборе и запчасти для генераторов?

Спрос на запчасти генераторов остаётся стабильным. Основные узлы генераторов, которые подвергаются замене: реле-регулятор, диодный мост, подшипник. Гораздо реже речь идёт о замене статоров, роторов и т.д.

Что касается генераторов, то спрос на них также характеризуется стабильностью. Очень важным моментом, определяющим спрос на генераторы, являются свойства приобретаемого генератора. В первую очередь речь идёт о качестве с одной стороны, и выдаваемых характеристиках с другой.

## С чем это связано?

Генераторы - технически сложное изделие, и как у любого сложного изделия возможность выхода из строя какого-либо узла довольно высока. В то же время российский потребитель качественно «вырос» за последние несколько лет - автомобилистам больше не хочется покупать самое дешёвое на рынке. Они хотят покупать прежде всего качественный продукт, который будет отвечать их требованиям.

Наиболее распространённой проблемой в генераторах является выход из строя реле-регуляторов. С одной стороны простая замена реле-регулятора является наиболее простым и экономически выгодным решением, но с другой стороны, у потребителя нет никакой гарантии в том, что проблема только в реле-регуляторе, и нет никакой

гарантии, что в итоге после неудачных попыток ремонта не придётся менять целиком весь генератор...

Другой немаловажной проблемой, как я уже сказал, являются выдаваемые характеристики. Факт в том, что штатные генераторы не рассчитаны для того количества электропотребителей, которые сейчас используются автомобилистами - музыка, различные подогревы, свет фар и так далее - а нехватка мощности означает недозаряд аккумуляторной батареи, что крайне чревато, особенно если автомобиль не только средство для передвижения, но и инструмент коммерческой деятельности. Человек в поиске дополнительной мощности генераторов выбирает между приспособлением «чужого» генератора от другого автомобиля для своего, и ограничением своих желаний при поездке.

## Какова сегодняшняя расстановка игроков в секторе?

Сегмент производителей генераторов сформирован и характеризуется относительной «закостенелостью», однако тенденция ослабления ключевых игроков рынка налицо. Это связано практически с полным отсутствием развития потребительских свойств выпускаемой продукции. В свете перечисленных выше проблем, которые встают перед автомобилистом при выборе генератора, - это в корне неверная стратегия.



«СтартВОЛЬТ» как компания, ориентирующаяся на инновационные разработки в данном сегменте, предлагает российским автомобилистам продукт качественно другого уровня - генераторы повышенной мощности. При разработке модельной линейки генераторов для отечественных автомобилей мы опирались прежде всего на техническое совершенствование изделий, которые планировали выпускать. И мы гордимся, что можем предложить не только качественный долговечный продукт, но вместе с тем и продукт, отвечающий всем требованиям российских условий эксплуатации автомобиля, который, за всего лишь 2 года существования бренда, стал узнаваемым и заработал доверие потребителей.

[www.startvolt.com](http://www.startvolt.com)





# LUZAR

automobiles cooler systems

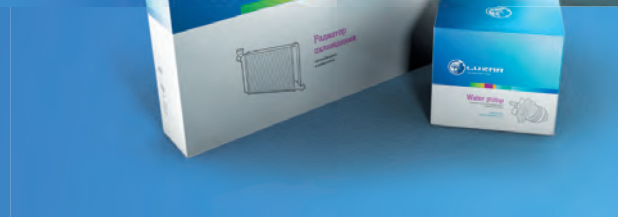
Екатерина Васильева  
приемщица ОТК

## Надежные радиаторы — сделано в России

LUZAR – российско-украинская компания с тремя производственными площадками и современным автоматическим оборудованием.

Вот уже более 10 лет мы обеспечиваем потребителей всех стран бывшего СССР надежной и качественной радиаторной продукцией.

Отлаженный контроль качества позволяет гарантировать надежность каждого радиатора – именно поэтому они называются «профессиональная серия LUZAR».



Продукция LUZAR  
теперь в новой  
современной  
упаковке.



luzar  
профессиональная серия

[www.luzar.ru](http://www.luzar.ru)



WWW.PARTS-MALL.COM



Корпорация PARTS-MALL – лидер в области поставки запчастей для автомобилей всех корейских марок. С момента основания компании в 1998 году мы обеспечиваем наших покупателей широким спектром качественных неоригинальных запчастей. Также мы уделяем особое внимание расширению их ассортимента и повышению качества.

До недавнего времени мы экспортировали запчасти (в основном для корейских автомобилей) в более чем 60 стран мира. Сейчас мы расширяем нашу товарную номенклатуру и готовы поставлять запчасти для японских, европейских и американских автомобилей. С каждым годом корейский автопром уверенно набирает обороты во всем мире, и наша корпорация становится одним из главных поставщиков запчастей к его продукции на мировом рынке.

В прошлом веке центр автомобильной промышленности сместился из Америки в Европу, а в XXI веке – из Европы в Юго-Восточную Азию, Японию, Корею и Китай. Благодаря Интернету и свободному доступу к информации конкуренция среди компаний стала жестче. Однако у нашей компании есть бесспорное преимущество перед конкурентами: мы находимся в центре автомобильной индустрии. К тому же качество нашей продукции, а также ее ассортимент, сроки поставки и цены позволяют нам успешно работать с нашими дилерами и партнерами.

К нам обращаются многие российские компании, заинтересованные в сотрудничестве с поставщиком автозапчастей хорошего качества по разумной цене и под известным брендом. Мы предлагаем

им большой ассортимент фильтров, амортизаторов, тормозных колодок и дисков, подвесок, электрических кабелей под нашим собственным брендом PARTS-MALL (сокращенно PMC).

По прогнозам специалистов, рынок автозапчастей России ожидает большой рост в 2013 году. Мы надеемся, что ведущие корейские автомобильные концерны (HYUNDAI, KIA, CHEVROLET и SSANGYONG) внесут существенный вклад в развитие нашего общего дела. Ведь для производства одного автомобиля требуется около 20 тысяч деталей. Будучи ведущей компанией в области автомобильных частей, корпорация PARTS-MALL обеспечивает стабильные поставки высококачественных запчастей для покупателей во всем мире, включая Россию. ■





100 лет со дня крупнейшего международного автосалона  
Императорской России (1913, Санкт-Петербург)

1913  
2013



**XXII МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА**



# МИР АВТОМОБИЛЯ

3-7 АПРЕЛЯ 2013 ССК

БОЛЕЕ 2 МЛН. АВТОМОБИЛИСТОВ  
В ИНФОРМАЦИОННОМ ПОЛЕ ВЫСТАВКИ

100 000 ПОСЕТИТЕЛЕЙ НА ЮБИЛЕЙНОЙ  
САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОЙ ВЫСТАВКЕ

68% ПОСЕТИТЕЛЕЙ ВЫСТАВКИ ПЛАНИРУЮТ  
ПРИОБРЕТЕНИЕ НОВОГО АВТОМОБИЛЯ

60,3% ПОСЕТИТЕЛЕЙ ВЫСТАВКИ  
ВЫБИРАЮТ АВТОМОБИЛЬ ИЗ 3-6 МАРОК

17,2% ПОСЕТИТЕЛЕЙ СОВЕРШАЮТ ПОКУПКУ АВТОМОБИЛЯ  
В ТЕЧЕНИЕ 3 МЕСЯЦЕВ ПОСЛЕ ВЫСТАВКИ

## ОТ БОРЬБЫ ЗА КЛИЕНТА К ЗАВОЕВАНИЮ РЫНКА

организатор



Тел.: +7(812) 777-04-07, e-mail: [mirauto@orticon.com](mailto:mirauto@orticon.com) [www.farexpo.ru](http://www.farexpo.ru)

Место проведения: Санкт-Петербург, ССК, пр-т. Ю. Гагарина, д. 8, м. «Парк Победы»

# Автомобильный манипулятор с увеличенной дальностью транспортировки

Удобный и эффективный автомобильный манипулятор Stringo 450 стал первым в мировой автомобильной промышленности приспособлением для безопасной транспортировки автомобилей в ограниченном пространстве без загрязнения окружающей среды. Весной этого года появилась более эффективная модификация, а теперь в производство запускается специализированная модель Stringo 450 LD.

Stringo 450 LD обеспечивает безопасную транспортировку автомобилей весом до трех тонн на большее расстояние по сравнению со стандартной моделью Stringo 450.

Самым важным нововведением в модели Stringo 450 LD является конструкция платформы водителя. Теперь водитель во время погрузки обращен лицом к автомобилю, а при транспортировке — лицом по направлению движения.

«Новая платформа водителя позволяет ему полностью контролировать как погрузку, так и транспортировку, — рассказывает Андерс Бергквист, коммерческий директор компании Famek AB, занимающейся проектированием и изготовлением изделий серии Stringo. — Помимо этого, поза водителя отвечает требованиям эргономики и удобства работы. Рычаги управления расположены под углом, и их положение настраивается индивидуально для каждого водителя путем простого регулирования одной рукой».

Во всех прочих отношениях манипулятор так же эффективен и удобен в эксплуатации, как и стандартная модель.

Манипулятор может поворачиваться вокруг своей оси, что делает его незаменимым в ситуациях, где мало места для маневрирования. Это позволяет эффективнее использовать драгоценное пространство.

По словам Бергквиста, при разработке модели Stringo 450 LD учитывались отзывы заказчиков.

«Для нас была очевидна потребность в малогабаритном манипуляторе, способном безопасно перемещать транспортные средства на значительное расстояние, — говорит Бергквист. — Мощность электродвигателя составляет 1000 Вт,

а аккумулятор обеспечивает шесть полных часов непрерывной работы».

Между водителем и перемещаемым транспортным средством расположено защитное ограждение. На ограждении смонтирована толстая пластина с резиновой накладкой, обеспечивающая защиту при опрокидывании. Ограждение и пластина предотвращают получение травмы водителем и повреждение транспортного средства в случае резкого торможения.

Модель Stringo 450 LD снабжена двумя параллельно соединенными педалями, которые выполняют функцию аварийного блокиратора, обеспечивая включение тормозов

в случае падения водителя с манипулятора.

«Когда водитель не нажимает ни на одну из педалей, движение механизма невозможно, — поясняет Бергквист. — Этот автомобильный манипулятор предназначен для удобной и эффективной транспортировки автомобилей. Одним из важнейших аспектов является обеспечение оптимальных условий работы водителя с точки зрения эргономики и безопасности».

Как и другие модели Stringo, манипулятор Stringo 450 LD может поставляться с рядом дополнительных комплектующих, благодаря которым операции погрузки и выгрузки транспортных средств становятся еще проще. ■



**XXI специализированная  
выставка**

**23-26  
мая 2013**

**МОТОР  
ЭКСПО**



**легковой, экспедиционный, грузовой,  
коммерческий транспорт и спецтехника  
от российских производителей  
и официальных дилеров**

**а также:**

- автозапчасти, автошины, автохимия
- тюнинг, автозвук, аксессуары
- охранные и навигационные системы
- сервисное и гаражное оборудование
- услуги автокредитования и страхования

Официальная поддержка:



Партнеры:



**Организатор – «ВК Красноярская ярмарка»**

**г. Красноярск,  
ул. Авиаторов, 19, МВДЦ «Сибирь»,  
тел./факс: (391) 22-88-601, 22-88-609  
e-mail: auto@krasfair.ru**



**сибирь**  
международный  
выставочно-деловой центр  
имени Карена Мурадяна

Компания «Автохофт» ([www.autohoft.ru](http://www.autohoft.ru); [www.autohoft.com](http://www.autohoft.com)) была основана в 2010 году. Основной целью, которую мы ставим для себя, является комфорт и удобство для покупателей. Владельцы корейских, японских, американских, европейских и русских машин найдут на прилавках запчасти, колодки, фильтры, стекла, комплекты сцеплений и многое другое. Так же в 2010 году компания подписывает дилерское соглашение с компанией ООО «АДК» ([www.ad-k.ru](http://www.ad-k.ru)), тем самым наполняя свой ассортимент оригинальными запчастями для китайских автомобилей (CHERY, GREATWALL, FOTON, BYD, LIFAN, GEELY и др.).



А В Т О З А П Ч А С Т И

## Комфорт покупателя – задача компании

На сайтах компании «Автохофт» ([www.autohoft.ru](http://www.autohoft.ru) (старый сайт); [www.autohoft.com](http://www.autohoft.com) (новый сайт)) вы можете воспользоваться современным интернет-магазином, с удобным и дружелюбным интерфейсом, оформить доставку груза, как по Москве, так и по всей России. Вы можете посмотреть месторасположение ближайших к вам розничных магазинов. При необхо-

димости консультации профессиональные менеджеры ответят на весь круг ваших вопросов.

Розничная сеть компании «Автохофт» постоянно развивается (смотрите новости на сайте компании) и находится на крупнейших автомобильных рынках и удобных для покупателя точках г. Москвы:

### Магазин «Автозапчастей»

Даниловская наб., д. 8  
(м. «Тульская»)

тел.: (964) 592-92-30

### ТК «АвтоМОЛЛ»

Кунцево, м. «Молодежная»,  
пав. 39/24

тел.: (967) 125-94-97

### Рынок «Автомастер»

м. «Юго-Западная»,  
Киевское ш.

пав. Г-16, тел.: (499) 608-06-21  
пав. А-5, тел.: (495) 665-08-61

### ТБК «Автомобили»

м. «Кожуховская»,  
ул. Южнопортовая, пав. 78-79

тел.: (495) 666-29-61

### Магазин «Автозапчастей»

МКАД, 105-й км, пересечение  
со Щелковским шоссе

тел.: (909) 911-18-66

### «Автозапчасти Химки»

М.О., г. Химки, ул. Репина, д. 6,  
рынок автозапчастей,  
пав. 44-45

тел.: (965) 197-65-93

### КЭМП

М.О. Подольский район,  
с. Покров, 13-й км  
Симферопольского ш., пав. 37

тел.: (965) 197-61-83

Для удобства покупателей компания «Автохофт» открывает региональные представительства в городах России. В настоящий момент уже открыты торговые представительства в городах: Новосибирск, Подольск, Таганрог, Архангельск, Северодвинск, Серпухов. Подробности смотрите на сайте компании.

Мы стремимся сделать систему покупок наиболее простой, удобной и доступной повсеместно. Ваш комфорт – наша задача. Приглашаем вас посетить сайт компании [www.autohoft.com](http://www.autohoft.com). На нем вы найдете более подробную информацию о компании, контакты менеджеров, удобный интернет-магазин.

**Акция! Обратитесь в любой магазин со ссылкой на эту рекламную статью и получите номерную дисконтную карту!**  
Покупка в наших магазинах с дисконтной картой обойдется вам дешевле до 15% (более подробно о дисконтных картах вы можете уточнить у менеджеров на розничных точках).

## Специальное предложение!

В период с 10 декабря по 15 января цены на продукцию FOTON значительно снижены! Спешите купить оригинальные запчасти на автомашины FOTON по самым выгодным ценам в Москве!



**Акция! В период с 25 ноября по 25 декабря цены во всех розничных магазинах снижены на 5-10%!**

**Успейте приобрести товар по выгодным ценам!**





# Great Wall

# 4x4



## СЕМЕЙНЫЙ БЕЗОПАСНЫЙ ЭКОНОМИЧНЫЙ КОМФОРТНЫЙ ВНЕДОРОЖНИК

5-МЕСТНЫЙ САЛОН,  
ОБЪЕМ БАГАЖНИКА –  
2074 ЛИТРОВ.

ОТЛИЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ  
КРАШ-ТЕСТОВ,  
ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ,  
ABS, EBD.

РАСХОД ТОПЛИВА –  
МЕНЕЕ 10 ЛИТРОВ,  
БЕНЗИН АИ-92.

КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ,  
ПОЛНЫЙ ЭЛЕКТРОПАКЕТ,  
ПОДОГРЕВ СИДЕНИЙ  
И ЗЕРКАЛ,  
«ДАТЧИК СВЕТА И ДОЖДЯ».

PART-TIME 4WD,  
КЛИРЕНС 200 мм,  
РАМНАЯ КОНСТРУКЦИЯ.

# БОЛЬШЕ ДОСТОИНСТВ -

PART-TIME 4WD - подключаемый полный привод.

320 мм - расстояние от дорожного полотна до нижней точки переднего бампера.

200 мм - дорожный просвет автомобиля GW HOVER H3, по данным производителя.

9.8 л/100 км - средний расход топлива, по данным производителя.

2700 мм - колесная база автомобиля GW HOVER H3.

4620 мм - длина автомобиля GW HOVER H3.

11,7 баллов из 16 возможных за фронтальный краш-тест по правилам EuroNCAP

# МЕНЬШЕ цена!

## HOVER H3\*

## от 669 000 руб.



г. Москва, м. «Перово», ул. Кусковская, д. 20А

8 (495) 231-21-62

[www.zenitauto.ru](http://www.zenitauto.ru)

\* Hover Эйт Три.

Реклама. Товар сертифицирован. Обращаем ваше внимание на то, что данные, указанные в настоящей рекламе, носят исключительно информационный характер и ни при каких условиях не являются публичной офертой, определяемой положением Статьи 437 (2) ГК РФ. Для получения подробной информации о комплектации и стоимости автомобилей, условиях гарантийного и сервисного обслуживания, условиях предоставления скидок и подарков, пожалуйста, обращайтесь к менеджерам автосалонов официальных дилеров Great Wall.

# Как правильно положить ГЛОНАСС на витрину?

Правительство заставляет автоперевозчиков раскошелиться на ГЛОНАСС-аппаратуру (Постановление №790 «О внесении изменений в Постановление Правительства Российской Федерации от 30 октября 2006 года №637»), и руководству автомагазинов резонно задать себе вопрос: можно ли извлечь из этого выгоду?

## Хлопотно и дорого

По данным Госавтонадзора, на январь 2012 года проникновение мониторинговой аппаратуры на рынке пассажирских перевозок составляло менее 8%. Ею было оснащено

около 70 тысяч единиц транспорта, а всего в России около 900 тысяч автобусов (включая «Газели»). Известно также, что отечественные производственные мощности рассчитаны на выпуск до 700 тысяч устройств в год, т. е. налицо серьезный дефицит. Наказанием же за нарушение закона служит приостановление деятельности на срок до 90 дней, в течение которых автоперевозчик будет терпеть крупные убытки.

Нефтетранспортные компании, крупные автоперевозчики и логистические компании давно приняли на вооружение спутниковый мониторинг как способ экономить средства. Теперь речь идет о том, чтобы переоснаститься с GPS-систем на GPS/ГЛОНАСС. Для автома-

газинов данный сектор бесперспективен: промышленные системы сложны в устройстве, требуют наладки и большого объема постпродажного сервиса.

Основная масса автоперевозок осуществляется мелкими и средними перевозчиками, включая частных предпринимателей. Значительный парк содержится в гаражах мелкого и среднего бизнеса и служит для транспортировки сотрудников. Именно эти предприятия закон наиболее пугает необходимостью погружаться в дорогие и хлопотные проекты. Таким клиентам требуется простое и недорогое оборудование, которое можно купить в магазине и установить, даже не имея специальной квалификации.

## Коробочные решения компании «Автотехнологии»

Отечественная навигационная промышленность в основном ориентирована на промышленные решения. Редкое исключение — подмосковная компания «Автотехнологии», выпускающая устройства спутникового мониторинга S-500 и S-5000. Для автомагазина ее продуктовая линейка идеальна. Данные устройства применимы не только для коммерческих перевозок, но удобны и для частных автолюбителей, они просты в установке и эксплуатации (могут

устанавливаться владельцем самостоятельно или в сервисе общего профиля). В единый блок встроены: акселерометр, датчик температуры, GSM-модуль, карта памяти, микрофон и 2 антенны, плюс разъем для подключения видекамеры (другие производители предлагают эти опции за дополнительную плату).

## S-500

Система S-500, основанная на современном чипе GPS/ГЛОНАСС 2012 года и позиционируемая как решение для работы в коммерческом транспорте, выполняет следующие функции:

- контроль местоположения автомобиля, его скорости и ускорения;
- автоматическая отправка сигнала SOS в случае ДТП на 6 сотовых и один городской номер;
- формирование отчета о маршруте;
- видеозапись в салоне.

Благодаря возможности видеозаписи, скрытой установке и сигналу SOS, S-500 будет полезна для инкассаторов, проката легковых автомобилей, полиции и пр.

Стоимость базового комплекта системы S-500 — 5 800 рублей. Аналогичная аппаратура других производителей стоит от 7 500 до 40 000 рублей.



GSM  
GLOBAL SYSTEM FOR  
MOBILE COMMUNICATIONS

GPS  
Global Positioning System

СПУТНИКОВАЯ СИСТЕМА ОХРАНЫ  
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (ТС)



S-5000



**S-5000**

S-5000 изначально разрабатывалась для использования на личном транспорте, поэтому содержит пакет дополнительных функций:

- рассылка голосовых сообщений SOS на телефонные номера и сообщений на электронную почту – в случаях вскрытия салона, угона или ДТП;
- дистанционная блокировка и запуск двигателя;
- функция «Компас» – указание GPS-местоположения автомобиля на экране мобильного телефона;
- видеорегистратор;
- подключение к штатной сигнализации.

**Расширенные и уникальные функции**

В настоящее время на рынке немало систем управления автомобилем с мобильного телефона, однако у S-5000 есть важное преимущество. Большинство конкурентных продуктов используют GPRS-канал для пере-



дачи сигналов, а это не гарантирует получения команды или приема сигнала SOS сервером. Компания «Автотехнологии» использует SMS-канал, более надежный, поэтому тревожное сообщение дойдет обязательно.

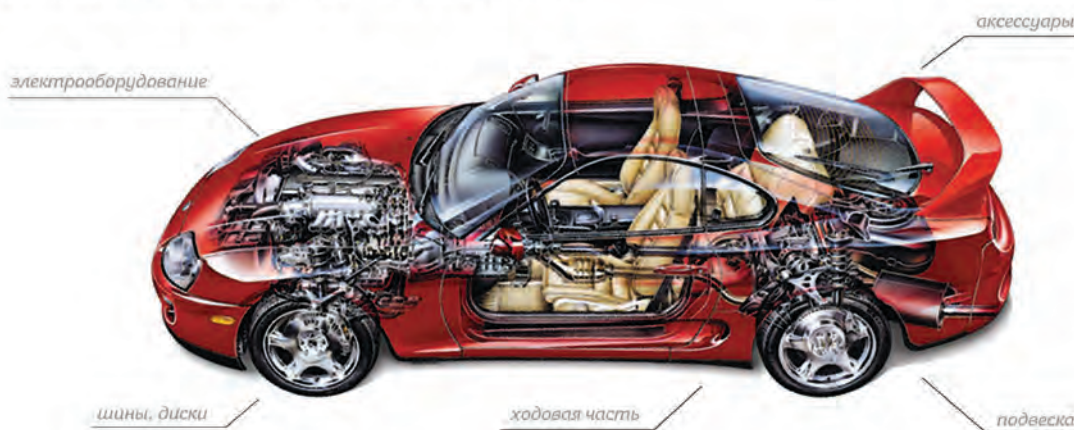
«Автотехнологии» используют также оригинальную технологию видеозаписи, в которой видеопоток заменен на последовательность фотографий, отправляемых по MMS-сервису. Это уменьшает затраты владельца системы на сотовую связь и четко фиксирует объекты в момент ДТП или угона. Видеокамера S-5000 имеет ИК-подсветку и может вести съемку в полной темноте.

**Оптимальное решение для автомагазина**

Простые коробочные решения S-500 и S-5000 составят оптимальную линейку ГЛОНАСС-аппаратуры в витрине любого автомобильного магазина, поскольку имеют широкую целевую аудиторию. ■

# Автомобили

торгово-выставочный комплекс



**автомобильные запчасти для иномарок**  
новые и подержанные автомобили



Россия, г. Москва, ул. Южнопортовая, 22  
100 м от метро «Кожуховская»  
500 м от 3-го транспортного кольца

[www.tvka.ru](http://www.tvka.ru)

по вопросам аренды и рекламы обращаться:  
тел. 958 96 71, 958 92 89, факс 958 96 54  
E-mail: [tvka@yandex.ru](mailto:tvka@yandex.ru)

# Составляющие успеха компании «АДК»:

## – Регулярные поставки запчастей и лояльность к покупателю

Компания «АДК» ([www.ad-k.ru](http://www.ad-k.ru)) – оптовый поставщик оригинальных запчастей на машины китайского направления. Компания была основана в 2006 году и сразу заняла лидирующую позицию на потребительском рынке. Низкие цены, агрессивная политика, регулярные поставки запчастей, широкий ассортимент, лояльность к покупателю – вот те качества, которые позволили к сегодняшнему дню с уверенностью сказать, что компания «АДК» – лидер на рынке оптовых продаж.

Начав свою деятельность в 2006 году, компания «АДК» представила на рынок бренды **CHERY, GREATWALL, FOTON**. Постоянно расширяя ассортимент, на текущий момент только по данным маркам на складах компания имеет более 20 тысяч номенклатурных позиций. Уже в 2011 году, чтобы удовлетворить спрос конечных потребителей, в тесном сотрудничестве с дистрибьюторами, компания «АДК» начинает завозить автозапчасти для машин марок **BYD, DONGFENG, BRILLIANCE, HAFEI, FAW** и многих других, в том числе европейского и американского производства (полный каталог смотрите на сайте компании). В настоящий момент

представлено около 50 тысяч наименований, для более чем 1000 моделей автомобилей. А в 2012 году, ассортимент расширился за счет ввоза оригинальных запчастей на машины марок **GEELY и LIFAN**.

Под своим брендом компания «АДК» создает подразделение, занимающееся выпуском и реализацией масляных фильтров. Довольно широко оно представлено на сайте подразделения [www.madeinadk.com](http://www.madeinadk.com). Масляные фильтры «АДК» обеспечивают надежную защиту для наиболее уязвимых элементов современных двигателей. Руководствуясь самыми современными исследованиями, наша компания 13-ю моделями масляных фильтров сумела охватить большинство современных автомобилей иностранного производства. Правильность стратегии подтверждает полное отсутствие рекламаций на данную продукцию за два года.

В 2009 году, компания «АДК» подписывает дистрибьюторское соглашение с компанией **KorfelInternationalLimited**. Немецкое производственно-торговое предприятие **KorfelInternationalLimited**, было создано в 2006 году прямой инвестицией немецкой компании **KORFEL GMBH**. Производство специализируется на изготовлении более 200 моделей колодок всех типов. Ежегодный объем производства приближается к 1 млн. комплектов. Продукция проходит тщательный контроль. Высокая культура производства, немецкое

качество, конкурентные цены и широкий выбор моделей являются основными факторами успеха **KORFEL GMBH**. Более подробную информацию смотрите на сайте [www.korfel.ru](http://www.korfel.ru)

Для удобства конечного покупателя, компания «АДК» создала интернет-магазин с современным, удобным интерфейсом, где вы можете проверить наличие той или иной запчасти, уточнить цену, получить консультацию и заказать необходимый вам товар. Приглашаем посетить интернет-магазин, находящийся по адресу [www.ad-k.ru](http://www.ad-k.ru)

В 2010 году, компания «АДК» подписывает дилерское соглашение с компанией «Автохофт» ([www.autohof.ru](http://www.autohof.ru)) и начинает продвижение продукции на розничный рынок. В тестовом режиме начал работать сайт [www.autohof.com](http://www.autohof.com), где имеется возможность самостоятельно подобрать запчасть в электронных каталогах. Более 10 магазинов в различных точках Москвы ждут своего покупателя, который может купить оригинальную запчасть по привлекательным розничным ценам, заказать отсутствующую и просто получить консультацию по обслуживанию автомобиля. Опытные менеджеры ответят на все ваши вопросы (адреса розничных магазинов вы можете посмотреть на сайтах компаний «АДК» и «АВТОХОФТ»).

В 2012 году компания «АДК» совместно с «Автохофт» приступила к созданию дилерской сети, и

сегодня девять компаний в России получили такое дилерство. Уже сегодня вы можете приобрести качественные официальные запчасти по следующим адресам:

г. Москва, Автомобильный рынок «Кунцево», пав. 37/8

г. Москва, Автомобильный рынок «Кунцево», пав. 28/9

г. Подольск, ул. Рабочая, д. 2/40

г. Подольск, ул. Раевского, д. 3

г. Новосибирск, ул. Сибиряков-Гвардейцев, 52, к1, 1 этаж, оф. 109

г. Архангельск, Т/Ц «Астра Авто», ул. Гайдара, 63, секция № 6

г. Северодвинск, ул. Южная, д. 134

г. Серпухов, ул. Московское шоссе, дом 49А, АЗС, мкр. Ивановские дворики

г. Таганрог, ул. Седова, д. 2 / ул. Строительная, д. 2

(схемы проезда и тел. смотрите на сайте [www.ad-k.ru](http://www.ad-k.ru))

Приглашаем к сотрудничеству на выгодных условиях!

Компания «АДК» уверенно смотрит в будущее и делает все возможное, чтобы вы чувствовали себя столь же уверенно. Мы работаем для вас, и рады, что вы с нами.

Приглашаем вас посетить сайт компании [www.ad-k.ru](http://www.ad-k.ru). На нем вы найдете более подробную информацию о компании, контакты менеджеров, удобный интернет-магазин. Так же вы можете уточнить все интересующие вас подробности по телефонам: (495) 661-14-44, (495) 661-17-55, (495) 661-17-56

## Специальное предложение!

В период с 10 декабря по 15 января цены на продукцию **FOTON** значительно снижены! Спешите купить оригинальные запчасти на автомашины **FOTON** по самым выгодным ценам в Москве!



Акция! В период с 10 декабря по 15 января все покупатели, приобретающие товар на сумму выше 150 тысяч рублей, смогут приобрести его по самой минимальной оптовой цене!



 **CHERY**  
**INDIS**

**Следуй  
за ветром**

от **379 000** рублей



 **CHERY**  
ЧЕРИ ЦЕНТР Перово

**(495) 232 94 53**  
[www.perovo.chery.ru](http://www.perovo.chery.ru)  
Москва, ул. Кусковская, д. 20А

# Курс на безопасность

Что характеризует отечественные предприятия в сравнении с западными? Первое и главное отличие – это забота об окружающей среде. Российские и европейские предприятия по-разному смотрят на этот насущный вопрос. Если для развитых стран это одно из приоритетных направлений развития, то отечественным предприятиям остается на них только равняться. Одно из крупнейших предприятий России по производству автокомпонентов ЗАО «ВАТИ-АВТО», перенимая опыт зарубежных коллег, приоритетом развития ставит экологичность выпускаемой продукции.

Очередным шагом предприятия к высокой цели – сохранению окружающей среды – стал планомерный отказ от использования в производстве материалов на основе асбеста. Возможность такого перехода появилась благодаря многолетнему сотрудничеству «ВАТИ-АВТО» с немецким поставщиком сырья – компанией Frenzelit. Совместными усилиями специалистов компаний налажена поставка нового материала, заменившего

асбест. Это новшество не повысит цены на продукцию, поскольку обязательным условием выпуска новых автокомпонентов является сохранение прежнего уровня цен.

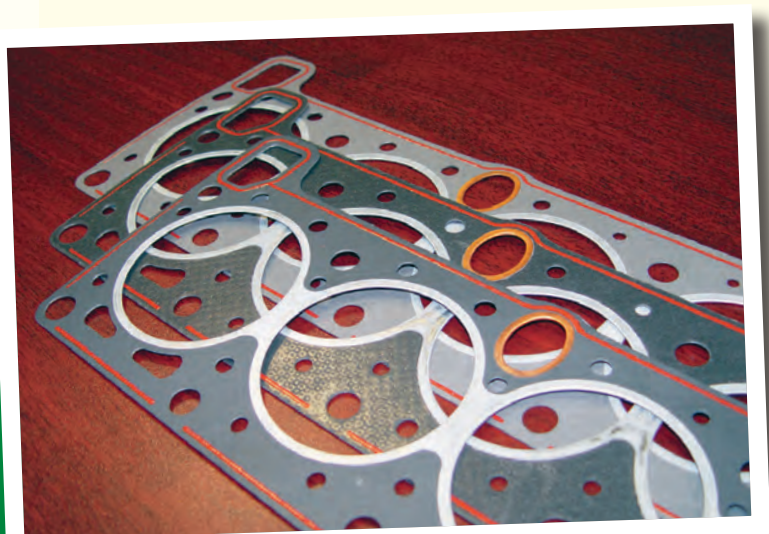
Новый материал для производства автопрокладок имеет улучшенные технические характеристики – высокую восстанавливаемость и низкую усадку, позволяющие исключить необходимость дополнительной

затяжки болтов крепления при установке, а также – доступную цену.

Прокладки из нового материала производятся двух видов: с антипригарным покрытием (ПГБЦ класса «СТАНДАРТ») и без покрытия (ПГБЦ класса «НОРМА»). Технология нанесения антипригарного покрытия – результат совместной работы ЗАО «ВАТИ-АВТО» и чешского предприятия «Темас

Automotive». Оно увеличивает устойчивость прокладок к агрессивным жидким средам, снижает возможность возникновения утечки масла или охлаждающей жидкости, что позволяет увеличить срок их эксплуатации.

Помимо перечисленных выше классов деталей, поставляемых на АВТОВАЗ, «ВАТИ-АВТО» продолжает выпускать ПГБЦ «ПРЕМИУМ» с улучшенными характеристиками. ■



**ТОРГОВЫЙ ДОМ «КОНТУР»**  
АВТОЗАПЧАСТИ  
ДЛЯ ВСЕХ АВТОМОБИЛЕЙ

- НОМЕРНЫЕ АГРЕГАТЫ, ПРИЦЕПЫ КУЗОВА, КАБИНЫ
- КВАДРОЦИКЛЫ, СКУТЕРА, ВЕЛОСИПЕДЫ (а также их обслуживание и ремонт)
- товары для ДОМА, ДАЧИ, САДА и ОГОРОДА а также услуги АВТОСЕРВИСА

**КРУГЛОСУТОЧНО**

г. Балашиха, 28 км Горьковского шоссе,  
тел.: (495) 525-60-19, 521-71-71, [www.kontur-group.ru](http://www.kontur-group.ru)

**МИЛЛИОН  
запчастей и аксессуаров**

**АВТОМОЛЛ**  
ТОРГОВЫЙ КОМПЛЕКС

55 км МКАД  
448-57-58  
[www.avtomol.ru](http://www.avtomol.ru)

**Кемп** ТОРГОВАЯ КОМПАНИЯ ЮЗ

**АВТОКЭМП**

**ВСЁ ДЛЯ ВАШЕГО АВТО**

(495) 996-0000 [www.kemp103.ru](http://www.kemp103.ru)

## ВАЗ

### «Зенит Авто»

Автозапчасти более 10 000 наименований.  
Полная гарантия на все проданные з/ч, двигатели и агрегаты.  
Расходные материалы.  
Масла и автохимия.  
г. Королев, ул. Советская, 39  
Тел.: 8(495) 510-8665, 515-7475  
м. Перово, ул. Кусковская, 20А  
Тел.: 8 (495) 730-4057  
Нагорный проезд, д. 10А  
Тел.: 8 (499) 123-0470, 123-8080

## ВОЛГА

### Автозапчасти в наличии.

Двигатели и агрегаты.  
Кузовные детали, оптика, подвеска, расходные материалы.  
Гарантия.  
г. Королев, ул. Советская, 39  
Тел.: 8 (495) 510-8665, 515-7475  
м. Авиамоторная, 1-й Кабельный пр-д  
Тел.: 8 (495) 673-8197, 673-4008  
м. Перово, ул. Кусковская, 20А  
Тел.: 8 (495) 730-4057  
Нагорный проезд, д. 10А  
Тел.: 8 (499) 123-0470, 123-8080

## CITROEN

### Автозапчасти.

Б/У и новые в наличии  
на весь модельный ряд Citroen от CZ до C-CROSSER.  
м. Перово  
тел. 8 (495) 799-5321, 8 (903) 751-2486

## CHERY

### Запчасти Chery.

Great Wall, FAW, Hafei, Foton, BYD, Xinkai, Brilliance.  
Тел.: 8 (495) 518-2455  
Тел.: 8 (495) 514-5125  
Тел.: 8 (495) 514-5140

## SsangYong

Федеральная сеть «Кореана», розничных и оптовых продаж.  
З/Ч оригинальные и неоригинальные, в наличии и на заказ.  
Hyundai, Kia, Daewoo, SsangYong, Chevrolet.  
Тел.: 8-800-555-07-07  
www.koreana.pf

## HYUNDAI

Автозапчасти для легковых и грузовых автомобилей.  
г. Королев, ул. Советская, 39  
Тел.: 8 (495) 510-8665  
Тел.: 8 (495) 515-7475  
1-й Кабельный пр-д  
Тел.: 8 (495) 673-8197  
Тел.: 8 (495) 673-4008

## HONDA

ООО «АВТОНИКА»  
ВСЕ СПЕКТР ЗАПЧАСТЕЙ для ЯПОНСКИХ АВТО.  
Тел.: 8 (916) 040-5996  
Тел.: 8 (963) 637-1516  
Сайт: www.avtonyka.ru

**ДИЛЕРСКИЙ ТЕХЦЕНТР**

**АВТО**  
ЦЕНТР  
на волгоградке

**КИА**

**ЗАПЧАСТИ и АКССУАРЫ**  
кузовные детали б/у  
**В РОЗНИЦУ** **ОПТОМ**  
**8 (495) 363-93-43**  
Волгоградский пр-т, 32, к. 7, www.auto1.ru

## KIA

### ООО «Римес»

KIA, HYUNDAI Оригинальные запчасти  
Тел.: 8 (916) 903-4245, 8 (499) 323-7000

**ДИЛЕРСКИЙ ТЕХЦЕНТР**  
**Запчасти и аксессуары для корейских автомобилей**

**КИА**  

**В наличии и на заказ тел. 8 (495) 363-93-43**  
кузовные детали б/у  
**«Автоцентр на Волгоградке»**  
Волгоградский пр-т, 32, к. 7, www.auto1.ru

## OPEL

Все для OPEL  
м. Сокольники,  
ул. Жебрунова, 4  
Тел.: 8 (495) 782-2691,  
Тел.: 8 (495) 741-2606  
Сайт: www.vdopel.ru

## NISSAN

Nissan – 23 км МКАД  
Тел.: (495) 979-39-91  
Nissan – Коньково  
Тел.: 8 (495) 778-1230  
Тел.: 8 (495) 979-2851  
Сайт: www.nissan-rus.ru  
Запчасти в наличии.

### Запчасти Опель.


Новые, б/у.  
Тел.: 8 (495) 999-4059,  
Тел.: 8 (495) 774-4045  
м. Медведково

## SUBARU

Техцентр на Лихоборке  
Тел.: 8 (495) 956-8353, 234-1632  
Сайт: www.subaru-car.ru

**www.CarExp.ru**  
автомобильный интернет-портал

— это энциклопедия по автомиру, которая включает в себя достоверную информацию о последних событиях и достижениях на автомобильном рынке.



## АВТОЛАМПЫ

**ДУАЛУЧ®** www.aedial.com ООО «Авто-электро ДИАЛ»  
automotive

- Собственная торговая марка "ДУАЛУЧ"
- Автомобильные лампы производятся в России и в странах СНГ.
- Производители клемм АКБ, контактов колодочных, гнездовых и штыревых, пучков проводов
- Автомобильные лампы в ассортименте
- Аксессуары
- Фонари
- Оптика
- Фары

115430, Россия, Москва, ул. Трофимова, 31  
Торговый Дом "ДИЯЛ"  
т/ф.: (495) 979-7539, 958-9698  
710-31565758  
E-mail: kom@diat.ru, ts@diat.ru  
Опеле-розничный торговый центр (ОРЦ)  
Москва, ул. Трофимова, 35/80  
т/ф. (495) 958-9271, 710-3160  
E-mail: ortc-diatal@yandex.ru

## АВТОСЕРВИСЫ

### РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЕЙ

Ремонт топливной аппаратуры дизельных двигателей.  
ТНВД, COMMON RAIL.  
Насос форсунки.  
Тел.: 8 (495) 642-5625  
Сайт: www.iva-diesel.ru

### РЕМОНТ ТНВД

«BOSCH дизель сервис»  
Ремонт ТНВД и форсунок.  
1-й Кабельный пр-д  
Тел.: 8 (495) 673-8197  
Тел.: 8 (495) 673-4008

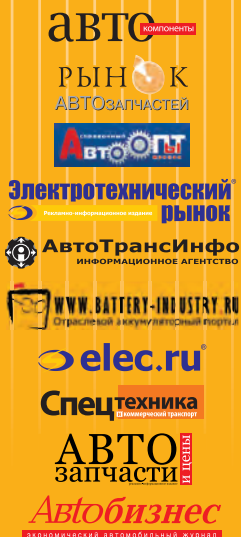
13 – 15 марта  
2013 года



22-я Международная  
специализированная выставка  
«**АВТОНОМНЫЕ ИСТОЧНИКИ ТОКА**»

**Организаторы:**

- Международная ассоциация производителей химических источников тока «Интербат»
- Национальная ассоциация производителей источников тока «Русбат»



**Тематика выставки:**

- свинцово-кислотные стартерные, тяговые и стационарные аккумуляторы
- щелочные аккумуляторы всех типов
- литиевые источники тока, гальванические элементы и батареи, накопители энергии
- технологическое и диагностическое оборудование, материалы и комплектующие изделия для производства источников тока, оборудование для вторичной переработки аккумуляторов
- зарядные устройства и различные аксессуары для аккумуляторов

**Дополнительная информация:**

тел./факс: +7 495 940 1820  
e-mail: [interbat@mtu-net.ru](mailto:interbat@mtu-net.ru)  
<http://www.interbat.ru>

**Время работы:**

13-14 марта 2013 10.00 – 17.00  
15 марта 2013 10.00 – 13.00

**Место проведения:**

г. Москва, ул. Новый Арбат, 36/9  
Здание Правительства Москвы  
Универсальный зал

# АВТО запчасти

рекламно-информационное издание

## И Ц Е Н Ы

Заполните данную анкету,  
пришлите ее в редакцию,  
и **ВЫ БУДЕТЕ БЕСПЛАТНО  
ЕЖЕМЕСЯЧНО  
ПОЛУЧАТЬ ЖУРНАЛ ПО ПОЧТЕ**

1. Название организации \_\_\_\_\_
2. Ф.И.О. руководителя организации \_\_\_\_\_
3. Почтовый адрес \_\_\_\_\_
4. Контактные телефоны (с указанием кода города) \_\_\_\_\_
5. E-mail: \_\_\_\_\_
6. Сайт в Интернете: \_\_\_\_\_
7. Вид деятельности: \_\_\_\_\_  
 Производство  Розничная торговля  
 Оптовая торговля  Другое \_\_\_\_\_
8. Ответственный за рекламу (Ф.И.О., телефон) \_\_\_\_\_
9. Как Вы получили этот номер журнала? \_\_\_\_\_

**Прислать заполненную анкету Вы можете по факсу +7 (495) 677-68-52  
или по E-mail: [office@autozaprus.ru](mailto:office@autozaprus.ru)**



## Структура распространения журнала «Автозапчасти и цены» в Московском регионе

### ТД «Контур» сеть автомагазинов

г. Балашиха, ш. Энтузиастов, д. 32, тел.: +7 (495) 524-20-13  
28 км Горьковского ш., ул. Владимирская, д. 139, тел.: +7 (495) 521-71-71  
г. Балашиха, ул. Звездная, д. 8, тел.: +7 (498) 662-37-85

### ООО «Авто-электро ДИАЛ»

г. Москва, ул. Трофимова, д. 33, тел.: +7 (495) 679-89-89

### ТД «Ведас»

г. Москва, ул. Трофимова, д. 29, тел.: +7 (495) 679-97-48

### «ГАЗ-Детали Машин» автомагазин

г. Москва, ул. Трофимова, д. 35/20, тел.: +7 (495) 679-05-46

### «Южный порт» авторынок

г. Москва, ул. Трофимова, д. 33, влад 36, пав.33, тел.: +7 (495) 958-91-30

### «Автомобили» автомагазин

г. Москва, Южнопортовая, д. 22, тел.: +7 (495) 958-96-71

### Кунцевский авторынок

ТК «АвтоМОЛЛ»

ООО «Автомедон» большая сеть оптовых региональных фирм и автомагазинов  
М.О., Красногорский р-н, д. Гольево, ул. Центральная, д. 3, тел.: +7 (495) 987-13-53

### «Паскер ЛТД» сеть автомагазинов

г. Москва, Чернищинский пр-д, д. 5, тел.: +7 (495) 961-33-88

### «Техком. «Автомаг» сеть автомагазинов

г. Москва, Варшавское ш., д. 170"Г", тел.: +7 (495) 388-55-36

### «Техком. «Грант» сеть автомагазинов

г. Люберцы, Новорязанское ш., д. 3, тел.: +7 (495) 913-14-29

### «Техком. «Тайм» сеть автомагазинов

г. Москва, Реутовская, д. 19"А", тел.: +7 (495) 370-05-15

### «Планета железа» автомагазин

г. Москва, 86 км МКАД, д. 1, тел.: +7 (495) 955-79-99

### «Газ Люкс» оптовая компания

М.О., г. Дзержинский, Денисьевский пр, тел.: +7 (495) 984-56-92

### «Авто 31»

Автомагазин 31 км МКАД

### «Кореана» сеть автомагазинов

г. Москва, Походный пр-д, д. 24, тел.: 8 (925) 081-57-24  
г. Москва, Алтуфьевское ш, д. 79Б, тел.: 8 (926) 913-55-06  
г. Москва, Зелноград, ВКЗ, Сосновая аллея, д. 7, блок А, тел.: 8 (925) 081-57-30  
г. Клин, ул. Чайковского, д. 79А, стр. 2, тел.: 8 (925) 081-57-27  
г. Дмитров, ул. Профессиональная, д. 72А, тел.: 8 (925) 081-57-22  
г. Наро-Фоминск, ул.Московская, д. 11Б, тел.: 8 (926) 913-55-08  
г. Сергиев Посад, пр-т Красной Армии, д. 1А, тел.: 8 (926) 913-55-28  
г. Ногинск, ул. 3-го Интернационала, д. 169, ТК «Наш дом», тел.: 8 (926) 913-55-14

### ООО «Эргон» автомагазин

г. Королев, ул. Первомайская, д. 7"Б", тел.: +7 (495) 516-63-27

### «КЕМП» сеть автомагазинов

Центральный офис, тел.: +7 (495) 926-22-22  
г. Москва, ул. Мневники, д. 16, тел.: +7 (499) 192-53-33  
г. Москва, ул. Южнопортовая, д. 22, маг. «Автомобили», тел.: +7 (495) 926-81-80  
г. Москва, Нагатинская наб., д. 8, тел.: +7 (495) 647-78-99  
г. Москва, Озерная, д. 42, ТЦ «Мичуринский», тел.: +7 (495) 741-56-11  
г. Щелково, Пролетарский пр-т, д. 10, ТД «Щелково», тел.: +7 (495) 981-11-22  
Подольский р-н, село Покров, д. 150, стр. 2, тел.: +7 (495) 926-22-22  
г. Дубна, пр-т Боголюбова, д. 18, тел.: +7 (495) 981-90-95  
г. Ступино, ул. Службина, д. 18, тел.: +7 (496-64) 2-42-73  
г. Наро-фоминск, ул. Московская, д. 10, тел.: +7 (916) 240-77-45  
г. Чехов, Симферопольское ш., вл. 9, стр. 1, тел.: +7 (495) 287-30-27  
г. Бронницы, ул. Льва Толстого, д. 9, тел.: +7 (496-46) 6-81-28  
г. Воскресенск, ул. Горького, д. 33, тел.: +7 (496-44) 9-50-41

### «АВТО-49» сеть автомагазинов

г. Москва, тел.: 8-800-250-49-49  
(сеть магазинов – адреса на сайте www.auto49.ru)

ООО «Олимпия Ойл» – распространение по сети партнеров  
тел.: +7 (495) 363-09-13

### «ГОК» Группа компаний сеть автомагазинов

г. Москва, 23 км МКАД, тел.: +7 (495) 769-53-13  
г. Москва, 32 км МКАД, тел.: +7 (901) 556-93-71  
г. Москва, 47 км МКАД, тел.: +7 (495) 937-96-10  
г. Москва, 80 км МКАД, тел.: +7 (495) 780-74-04

### Представительство в г. Брянск, Орел, Смоленск, Курск, Калуга:

#### Автомобильный портал «АВТОЭКСПРЕСС»

г. Брянск, ул. Крапивницкого, д. 29, офис 3  
тел.: +7 (980) 318-44-93, E-mail: fsa@carexpo.ru

### ООО «Волгаресурс» распространение по ЮФО

(400 магазинов – адреса на сайте www.autozaprus.ru)

### «Лики Моли» – Специализированные фирменные магазины

Севастопольский просп., 15  
тел.: +7 (499) 123-41-00  
ТК «Автомастер», 2-й км Киевского шоссе, сектор «В», павильон 22  
тел.: +7 (967) 004-55-99  
Гостинечный проезд, д. 9А  
тел.: +7 (495) 514-73-59

### Компания «ТракСервис» сеть автомагазинов

ТК «Авто-31», 31 км МКАД (внешняя сторона), пав. А2-2, А2-4, А2-7, Б1-11, Б1-13, Б1-9, В1-1  
тел.: +7 (495) 781-83-05/67/93/94/95/96/97  
ТК «ТРАК 32», 32 км МКАД (внешняя сторона)  
тел.: +7 (495) 649-649-9  
Рынок «Дальнобойщик», 32 км МКАД (внешняя сторона)  
тел.: +7 (495) 797-19-96  
ТК «ФИЛИН», 23 км МКАД (внешняя сторона), пав. № 1, 2, 3  
тел.: +7 (495) 739-75-33  
Рынок «ТЭНЕК», 80 км МКАД (внутренняя сторона), пав. 1, 2  
тел.: +7 (495) 287-39-12, 739-74-95  
Магазин «ТракСервис», г. Балашиха, 3 км от МКАД по Горьковскому ш. (л. ст.)  
тел.: +7 (495) 740-60-15  
Магазин «ТракСервис», г. Балашиха, 3 км от МКАД по Горьковскому ш. (пр. ст.)  
тел.: +7 (495) 739-76-56  
Магазин «ТракСервис», М.О., Одинцовский р-н, д. Кобяково, ул. Центральная, д. 27а  
тел.: +7 (967) 193-27-87  
ТК «Грузовые запчасти», М.О., Домодедовский р., 12 км от МКАД трасса М4 «ДОН»  
тел.: +7 (963) 760-43-73  
ТК «Подмосковье», М.О., Ногинский р-н, 52 км Москва – Нижний Новгород  
тел.: +7 (495) 649-649-9  
ТСК «Ленинградка», М.О. г. Химки, 29 км Ленинградского шоссе  
тел.: +7 (495) 649-649-9

### Русь трейд сеть автомагазинов

м. «Чертановская», Балаклавский просп, д. 2, корп. 3,  
тел.: +7 (495) 316-30-01 (мнγκ), (495) 316-30-83  
м. «Каховская», ул. Каховка, д. 11, тел.: +7 (499) 317-51-01 (мнγκ.)  
м. «Коньково», ул. Профсоюзная, 118В, тел.: +7 (495) 336-80-38 (мнγκ.)  
м. «Проспект Вернадского», ул. Лобачевского, д. 48, тел.: +7 (499) 940-43-50 (мнγκ.)  
м. «Митино», ул. Митинская, д. 32, тел.: +7 (495) 753-07-03 (мнγκ.)  
м. «Нагорная», ул. Нагорная, д. 33, корп. 1, стр. 1, тел.: +7 (499) 940-43-51 (мнγκ.)  
мкр. Солнцево, ул. Скульптора Мухомовой, дом 8, тел. +7 (495) 733-09-66 (мнγκ.)  
мкр. Северное Бутово, ул. Старокачаловская, д. 3, корп. 2, тел.: +7 (495) 714-94-49 (мнγκ.)  
Южное Бутово, ул. Венинская, д. 10, тел.: +7 (495) 716-02-00 (мнγκ.)  
мкр. Солнцево, ул. Богданова, д. 2, тел.: +7 (499) 940-43-52  
г. Щербинка, Старое Симферопольское шоссе, д.10А, тел.: +7 (495) 276-17-17

## по городам РФ

Москва и М.О., Нижний Новгород, Архангельск, Калининград, Мурманск, Петрозаводск, Санкт-Петербург, Барнаул, Екатеринбург, Иркутск, Кемерово, Красноярск, Магнитогорск, Новосибирск, Омск, Тюмень, Челябинск, Альметьевск, Ижевск, Казань, Киров, Набережные Челны, Нижнекамск, Оренбург, Пенза, Пермь, Самара, Тольятти, Саратов, Сыктывкар, Ульяновск, Чебоксары, Уфа, Белгород, Брянск, Владимир, Вологда, Воронеж, Иваново, Калуга, Кострома, Курск, Липецк, Орел, Рязань, Смоленск, Тамбов, Тверь, Тула, Ярославль, Астрахань, Волгоград, Краснодар, Ростов-на-Дону, Саратов, Ставрополь, Сургут, Пенза, Комсомольск-на-Амуре, Магадан, Надым, Нарьян-Мар, Нефтеюганск, Нижневартовск, Салехард, Сургут, Ухта, Чита, Томск