

АВТО запчасти

рекламно-информационное издание

ИЦЕНЫ

№ 10
(174)
октябрь
2012

КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ

Freudenberg Group



ПЕРЕМЕНА К ЛУЧШЕМУ

CORTECO, компания группы Фройденберг

Является ведущим поставщиком запчастей оригинального качества для легковых и грузовых автомобилей. Наш ассортимент, включающий более 18 000 наименований, является одним из самых широких в области уплотнительной и вибрационной техники. Мы известны великолепным сервисом и эффективной логистической системой. Это, а также оригинальное качество продукции является основой нашего лидирующего положения на рынке.



Россия, 111524, Москва, Электродная ул., дом 2, стр. 12-13-14

Телефон +7 495 380 06 50

Факс +7 495 380 06 51

www.corteco.ru



The Perfect Change.

Аркадий Дворкович посетил
Горьковский автозавод



4

Renault Trucks
Вечный маршрут



6

Среднетоннажник
КАМАЗ-4308



10

22-24 октября 2012 года
МВЦ «Крокус Экспо»



19



ПОДШИПНИКИ СТУПИЦ И СТУПИЧНЫЕ УЗЛЫ



РЕМКОМПЛЕКТЫ СТУПИЦ ДЛЯ ОСЕЙ ПРИЦЕПОВ



intertruck.ru

запчасти для коммерческого транспорта

+7 (495) 411-94-80

+7 (909) 945-16-04

+7 (909) 945-16-06

ЗАПЧАСТИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ



ISUZU



FUSO



HYUNDAI



Широкий ассортимент

Возможность выбора между

оригинальными запчастями и аналогами

РУС
АВТОЦЕНТР

Москва, Боровское ш., д. 13

(495) 647-03-03, +7 (909) 675-38-73

www.rus-ac.ru, E-mail: zapchasti@rus-ac.ru

Новости автобизнеса 4

На российский рынок
выходит новый поставщик
сцеплений

Вице-премьер РФ Аркадий
Дворкович посетил
Горьковский автозавод в
день празднования 80-летия
предприятия



стр. 8

Событие



RENAULT TRUCKS Вечный маршрут 6

Практика эксплуатации



Среднетоннажник КАМАЗ-4308 мал и недорог 10

Издательский Дом «Здесь и Сейчас»
Рекламно-информационное издание
«Автозапчасти и цены» №10 (174) 2012

АВТО
запчасти
и цены

Учредитель – ООО фирма «Веда»
111024, г. Москва,
2-я Кабельная ул., д. 2, стр. 30

Адрес редакции:

115193 г. Москва, ул. Южнопортовая, д. 18
Отпечатано в ООО «Вива-Экспресс».
107023, г. Москва,
Электрозаводская ул., д. 20, стр. 3
Тираж 50 000 экз.

Выходит ежемесячно.

Распространяется бесплатно.
Подписано в печать: 05.10.2012

Журнал зарегистрирован в Федеральной
службе по надзору в сфере связи,
информационных технологий и массовых
коммуникаций (Роскомнадзор)
Регистрационный номер:
П/И № ФС77-40875 от 13.07.2010

Вниманию рекламодателей!

Вместе с документами на рекламу
представляйте в редакцию копию лицензии,
если ваша деятельность подлежит
лицензированию.

Передача материалов допускается
только с разрешения ООО фирма «Веда».
При передаче ссылка на журнал
«Автозапчасти и цены» обязательна.

За содержание материалов,
представленных рекламодателями,
редакция ответственности не несет.

Рукописи не рецензируются и не
возвращаются. Мнение редакции может не
совпадать с точкой зрения авторов.

Директор ИД «Здесь и Сейчас»

Олег Иванов (495) 710 03 07
(926) 294 72 15, E-mail: ioi@carexpo.ru

Главный редактор

Роман Мурашов (495) 710 22 62,
(926) 616 72 85, E-mail: mrv@carexpo.ru

Ответственный секретарь

Мария Иванова (495) 955 10 44
(926) 294 72 10, E-mail: imm@carexpo.ru

Руководитель отдела рекламы

Кристина Ахмедова (495) 955 10 45
(926) 616 72 79, E-mail: hku@carexpo.ru

Отдел рекламы

Алексей Завьялов (495) 710 22 62
(926) 616 72 93, E-mail: zav@carexpo.ru

Ольга Образцова (495) 955 10 44
(926) 616 72 84, E-mail: ooi@carexpo.ru

Лидия Веденская (495) 677 68 52
(926) 616 72 81, E-mail: lvv@carexpo.ru

Надежда Рыбак (495) 710 22 58
(926) 616 72 87, E-mail: rnv@carexpo.ru

Представительство

в г. Брянск, Орёл, Смоленск, Курск, Калуга:
Сергей Фролов (980) 318-44-93
E-mail: fsa@carexpo.ru

Дизайн

Александр Голомысов (926) 525 10 62

Отдел распространения (926) 294 72 16

**По вопросам сотрудничества
обращайтесь:**

тел: +7 (495) 710 03 07

факс: +7 (495) 677 68 52

E-mail: office@autozaprus.ru

www.autozaprus.ru



Новый Multivan. Ваш бизнес всегда в движении

Хороший бизнес – это бизнес, который развивается, движется вперед. Компания Volkswagen предлагает Вам и Вашему бизнесу двигаться вперед еще увереннее и комфортней. Новый Volkswagen Multivan – это превосходный автомобиль для деловых людей. Это комфортабельная и стильная передвижная штаб-квартира Вашей компании, где все продумано до мелочей.

Экономичные и мощные двигатели, современный дизайн, качественная отделка салона, великолепная шумоизоляция и отличные динамические характеристики сделают любую деловую поездку комфортной и продуктивной.

Новый Multivan. Не останавливайтесь на достигнутом.



**Официальный дилер «Урарту Моторс»
тел. 926-04-04, www.commercial.urartu.ru**

На российский рынок выходит новый поставщик сцеплений

На протяжении года компания «Линк» поставляет на российский рынок автокомпонентов новый продукт – комплекты и элементы сцепления для коммерческого транспорта производства SHANGHAI EUROPARTS под торговыми марками PRAWOLF и FLRSGERMANY.



Алексей Ларченко,
исполнительный директор
ООО «Линк»

Мы встретились с исполнительным директором ООО «Линк» Алексеем Ларченко и попросили его ответить на несколько вопросов, чтобы оценить перспективы новых сцеплений на российском рынке.

– Алексей, расскажите кратко о производителе поставляемых вами автокомпонентов.

– Наша компания является представителем завода SHANGHAI EUROPARTS в России. Этот завод выпускает комплекты сцепления для грузовиков и автобусов российского (КАМАЗ, МАЗ, ПАЗ, «Урал», ЛиАЗ и др.) и импортного (европейские – DAF, IVECO, MAN, MERCEDES,

RENAULT, SCANIA, VOLVO, китайские торговые марки) производства в сборе и поэлементно.

Завод был построен в 1958 году советскими специалистами, а в 1992-м полностью реконструирован. В 2000 году специалисты «Мерседес» оборудовали завод немецкими станками с целью выпуска комплектующих для собственного производства.

– Какого качества продукцию вы представляете в России?

– Вся выпускаемая заводом SHANGHAI EUROPARTS продукция отличного качества. Она производится на современном немецком обо-

рудовании с использованием комплектующих из Германии и по самым современным технологиям.

Накладки диска сцепления поставляет тот же производитель, что и для SACHS, пружины и диафрагмы для корзины сцепления поставляет CFW, соединение деталей осуществляется с помощью лазерной сварки – это один из двух в Китае заводов, использующих такую технологию.

– Как российский рынок принял новую продукцию?

– В целом благосклонно, ведь вся продукция сертифицирована в России, имеет сертификацию

ISO/TS16949:2009. Завод SHANGHAI EUROPARTS уже много лет поставляет свою продукцию в Германию, Голландию, Англию, Италию, является поставщиком конвейеров FAW, Шангси, Северный Мерседес.

Более подробно с ассортиментом выпускаемой продукции можно ознакомиться на сайтах: www.prawolf.ru www.flrsgermany.ru или на выставке «Автотранс – 2012» (стенд В311-1 в четвертом зале павильона №1) в МВЦ «Крокус Экспо» в сентябре 2012 года, где компоненты сцеплений будут доступны в оригинале. ■



Вице-премьер РФ Аркадий Дворкович посетил Горьковский автозавод в день празднования 80-летия предприятия

ко Дню машиностроителя России, который традиционно отмечается в последнее воскресенье сентября. Рабочих завода поздравили с юбилеем заместитель председателя правительства Российской Федерации Аркадий Владимирович Дворкович и губернатор Нижегородской области Валерий Павлинович Шанцев. В рамках визита на ГАЗ гости ознакомились с ходом реализации ключевых инвестиционных проектов ГАЗа.

Аркадию Дворковичу представили легкие коммерческие автомобили нового поколения «ГАЗель NEXT», которые расширят линейку автомобилей марки ГАЗ для российского бизнеса и экспортных рынков. Вице-премьер осмотрел также экспозицию самых популярных в России коммерческих автомобилей –

«ГАЗель» и «Соболь» семейства «Бизнес», а также спецтехнику на их базе, востребованную в различных отраслях промышленности, в бизнесе, коммунальном хозяйстве и в социальных перевозках.

На ГАЗе А. Дворкович ознакомился с ходом реализации проектов индустриального партнерства с ведущими мировыми автопроизводителями – Volkswagen, General Motors и Daimler. Сотрудничество с международными компаниями с общим объемом инвестиций около 500 млн евро позволит модернизировать около 200 тыс. кв. м производственных площадей предприятия, обеспечить занятость 5 000 сотрудников и освоить лучшие стандарты мировой автоиндустрии для развития собственного модельного ряда предприятий.

Горьковский автозавод «Группы ГАЗ» – крупнейшее предприятие российского автомобилестроения, занимающее лидирующие позиции на отечественном рынке коммерческого транспорта, – отмечает 80-летие. Празднование юбилея предприятия приурочено



ГАРАНТИЯ КАЧЕСТВА И НАДЕЖНОСТИ

ДЕТАЛИ ЦИЛИНДРО-ПОРШНЕВОЙ ГРУППЫ

- Производство на современном оборудовании с технологией высокой точности обработки
- Увеличенный ресурс работы
- Удобство при ремонте отсутствие необходимости нагрева поршня перед сборкой с поршневым пальцем
- Наличие комплектов для всех двигателей KAMAZ



СПРАШИВАЙТЕ ТОЛЬКО
У ОФИЦИАЛЬНЫХ ДИЛЕРОВ
ОАО «КАМАЗ»

Все комплекты ЦПГ KAMAZ продаются в указанной упаковке

KAMAZ

8-800-555-00-99
www.kamaz.ru
callcentre@kamaz.org





Вечный маршрут

...Пасмурным утром 19 сентября 1912 года редкие питерские прохожие могли видеть на Марсовом поле небывалое скопление военных чинов, самодвижущиеся экипажи самых необычных форм и размеров. После небольшого торжества колонна из пятидесяти двух грузовых автомобилей отправилась в дальний и сложный пробег по российским дорогам и бездорожью.



Так начался самый крупный в истории России испытательный пробег лучших европейских грузовых автомобилей, по результатам которого военное министерство должно было выбрать лучшие автомобили для оснащения русской армии.

Среди конкурсантов выделялись два автомобиля с необычными утюгообразными капотами и надписью Renault на брезентовых тентах кузовов.

Пройдя более двух тысяч верст (около 2 300 км), участники пробега финишировали на Марсовом поле.

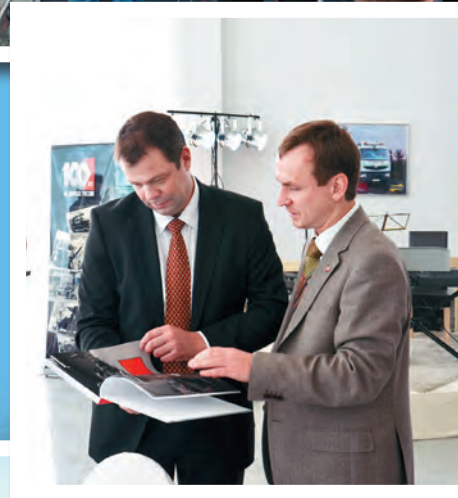
Финишировали, правда, не все, а только самые выносливые и надежные. Среди них были два грузовика Renault Type C, вошедшие в группу лидеров в двух классах. Первоклассные эксплуатационные характеристики, высокая проходимость и прочность автомобилей определили выбор именно этих моделей для русской армии.

С этого решения началась история присутствия грузовых автомобилей Renault на российских дорогах, которая продолжается более ста лет. Грузовые автомобили Renault прошли все фронты Первой мировой войны, были неперенными участниками октябрьских событий 1917 года в Петрограде и Москве. Знаменитые танки Ft17 не только стали прародителями советских танков, но и сами служили в Красной Армии.

Прошел век, и 14 сентября 2012 года на территории цеха Renault Trucks завода в Калуге состоялось торжественное завершение юбилейного автопробега «100 лет на дорогах России».

В мероприятии приняли участие: генеральный директор «Рено Тракс Восток» Винсан Моршен, директор завода «Вольво Восток» Ларс Фарнског, директор по оперативному маркетингу «Рено Тракс Восток» Алексей Шарапанюк, заместитель губернатора Калужской области Руслан Заливацкий, участники автопробега, представители СМИ и клиенты компании. Одним из важных вопросов, затронутых во время заседания пресс-клуба, была заявленная накануне информация об открытии в Калуге нового производства по сварке и окраске кабин Volvo Trucks и Renault Trucks. После этого состоялась экскурсия в производственный цех Renault Trucks и презентация первой книги на русском языке, посвященной истории компании.

Событие приурочено автопробегу 1912 года, организованному военным министерством Российской империи, благодаря которому грузовики Renault впервые появились на дорогах России. Сегодня, спустя 100 лет, компания Renault Trucks совместно со своим партнером — компанией Kögel (специально предоставившей два прицепа — Kögel Cargo SNCS и изотермический), решила повторить маршрут первого автопробега, чтобы отпраздновать этот юбилей. Стартовал 9 сентября 2012 года в Санкт-Петербурге на Марсовом поле, автомобили прошли 10 сентября через Москву, Тулу — 11 сентября, в Орле команда была 12 сентября, в Брянске — 13 сентября и завершился пробег 14 сентября в Калуге. Специально для этого повода был создан уникальный дизайн оклейки прицепов Kögel, имитирующий перевозку раритетного грузовика Renault. В каждом городе команда провела ряд развлекательных мероприятий, розыгрыши памятных подарков, мобильные фотовыставки.





Завод Renault Trucks в Калуге, работающий с 2009 года, планомерно наращивает объемы производства. Основная гамма производимой продукции – седельные тягачи Premium Route и Premium Lander, строительная спецтехника Renault Kerax. Renault Premium Route – один из самых востребованных автомобилей Renault Trucks на российском авторынке, на его долю приходится около 60 % продукции, выпускаемой на калужском заводе.

К настоящему времени уже выпущено около трех тысяч грузовых автомобилей, что обеспечивает поставки порядка 90 % всей продукции Renault Trucks на постсоветском пространстве. Из Франции импортируются только модели, не производимые в Калуге.

За 3 года работы завода развеялись опасения, что российская продукция будет хуже автомобилей французской сборки. Несколько этапов контроля качества обеспечивают выпуск грузовиков европейского качества.

Спрос на грузовые автомобили Renault Trucks в России растет, для удовлетворения растущего спроса планируется значительное расширение модельного ряда.

С 2014 года будут выпускаться новые модели, которые были представлены в Гетеборге в сентябре 2012 года. У текущей модельной линейки будут заменены кабины. Не исключено, что сначала новые модели в небольшом количестве будут поставляться из Франции. После того как в Калуге будет налажено производство кабин для грузовиков, они будут выпускаться в России.

Проектная мощность завода рассчитана на 24 машины в день, сейчас в день выпускается 6-9 грузовиков, в будущем году планируется довести этот показатель до 9 грузовиков. На проектные объемы компания должна выйти через 3-5 лет, тогда ежегодный выпуск составит 5 тыс. автомобилей в год.



ОТОМОТИВ 2012

06-09
Декабря
2012г.

CNREXPO

Hall 1



**МЕЖДУНАРОДНАЯ
ВЫСТАВКА КОМПОНЕНТОВ,
АКСЕССУАРОВ И
ОБОРУДОВАНИЯ,
ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА ДЛЯ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ**



CNR HOLDING



Sine Trade Fairs Inc./ ITF Inc.

CNR EXPO Yeşilköy 34149 İstanbul/TURKEY Тел: +90 212 465 74 74 Факс: 0212 465 74 76 - 77 www.cnrexpo.com

ДАННАЯ ВЫСТАВКА ОРГАНИЗОВАНА С РАЗРЕШЕНИЯ ОБЪЕДИНЕНИЯ ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННЫХ ПАЛАТ И ТОВАРНЫХ БИРЖ ТУРЦИИ В СООТВЕТСТВИИ С ЗАКОНОМ № 5174.



Среднетоннажник КАМАЗ-4308 мал и недорог

Рассматриваемый нами среднетоннажный грузовой автомобиль КАМАЗ-4308 грузоподъемностью до 6,5 т позиционируется изготовителем как развозной грузовик. Первые опытные образцы автомобиля были собраны почти десять лет назад, в конце 2003 года.

Машина оснащена дизельным шестицилиндровым турбированным двигателем Cummins бразильского производства мощностью от 178 (180) л. с. Коробка переключения передач – производства ОАО «КАМАЗ» модели 141 (5-ступенчатая), сцепление однодисковое диафрагменное модели FS MFZ-350 поставляется вместе с двигателем. Передний и задний мосты – камазовского производства. Балку передней оси КАМАЗ-4308 позаимствовал у модели 5320; балка ведущего моста с литым картером. На серийных КАМАЗ-4308 стоит гидроусилитель рулевого управления (ГУР) от модели 53212.

По сравнению с КАМАЗами старших моделей, рама этого автомобиля более простая и менее трудоемкая в изготовлении. Лонжероны высотой 210 мм с прямым профилем по всей длине.

Впервые в практике российского автомобилестроения на отечественных серийных грузовиках применены дисковые тормоза всех колес. Тормозные механизмы для 4308 на конвейерставляет шведская фирма «Халдекс». Подвеска –

передняя и задняя – на параболических малолистовых рессорах, с пониженным внутренним трением и гидравлическими амортизаторами. Задний мост оснащен блокировкой межосевого дифференциала. Рулевой механизм грузовика – с гидроусилителем.

Кабина КАМАЗ-4308 серийная, без спального места, развозному грузовику оно и не требуется; снаружи появился новый бампер, ступенька с крылом, светотехника с двойными фарами. Правда, по просьбе отдельных заказчиков предприятие-изготовитель все же выпускает автомобили с кабиной со спальным местом (для эксплуатации на расстояния средней дальности). Педали управления в кабине расположены ступенькой: педаль сцепления слишком высокая, как и у всех КАМАЗов, а «тормоз» расположен низко. Нужна привычка.

Варианты исполнения грузовика предусматривают его комплектацию тягово-сцепным устройством для буксировки прицепов массой до 8 т. Для удобства погрузки и разгрузки автомобиль имеет низкорамную конструкцию.

Таблица 1. Базовые технические характеристики автомобиля КАМАЗ-4308 (2006 г. в.)

Двигатель	CUMMINS B5.9 180 CIV-0 (Евро-2)
Номинальная мощность, нетто, кВт (л. с.) при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	113 (154)/2 500
Номинальная мощность, брутто, кВт (л. с.) при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	131 (178)/2500
Максимальный крутящий момент, нетто, Н.м (кг. см) при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	640 (65)/1 500
Расположение и число цилиндров	рядное, 6
Рабочий объем (л)	5,9
Колесная формула	4 x 2
Снаряженная масса шасси (кг)	4350
Масса надстройки с грузом, максимальная (кг)	6 500
Полная масса автомобиля (кг)	11 500
Полная масса буксируемого автоприцепа, максимальная (кг)	8 000
Расход топлива (л/100 км)	~19-22
Максимальная скорость (км/ч)	105
Внешний габаритный радиус поворота (м)	8,5
Ресурс до капитального ремонта (тыс. км)	500
Емкость топливного бака (л)	125-250
Шины	245/70R19,5
Угол преодол. подъема, не менее, %	25
Напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/А час	2x12/190
Генератор, В/Вт	28/2 000
Высота погрузки, мм	910
Дорожный просвет, мм	190

Ориентировочная цена автомобиля с бортовой грузовой платформой в базовой комплектации составляет около 1 200 тыс. рублей.

Автомобильный парк Щербинского лифтостроительного завода довольно многочисленный и разношерстный. Среднетоннажных КАМАЗов у предприятия всего два. Они были приобретены и пущены в эксплуатацию в июне 2006 года. На тот момент времени это был своего рода эксперимент, поскольку КАМАЗ-4308 на рынке грузовых автомобилей модель сравнительно новая и еще недостаточно хорошо известная широкому кругу потребителей.

Водители были приятно удивлены, когда опробовали КАМАЗ-4308 в работе. Мощность 180-сильного дизеля Cummins бразильского производства обеспечивает уверенную тягу автомобилю

с полной загрузкой. Машина легко управляется, дисковые тормоза всех колес показывают высокую эффективность торможения при маневрировании в городском потоке. В меру комфортабельная кабина в купе с малолитровой рессорной подвеской, снабженной еще и гидравлическими амортизаторами, позволяет водителю ощутить плавность хода даже негруженого автомобиля: машина не трясется, в кабине нет изводящего шума.

Задний мост с блокировкой дифференциала помогает автомобилю преодолевать обледеневшие подъемы. Низкая высота погрузочной платформы как нельзя лучше приспособлена к специфике предприятия, в случае необходимости

позволяет перевозить лифтовые кабины как обычный груз, не оформляя при этом дополнительных разрешений на перевозку негабаритов.

Специфика эксплуатации

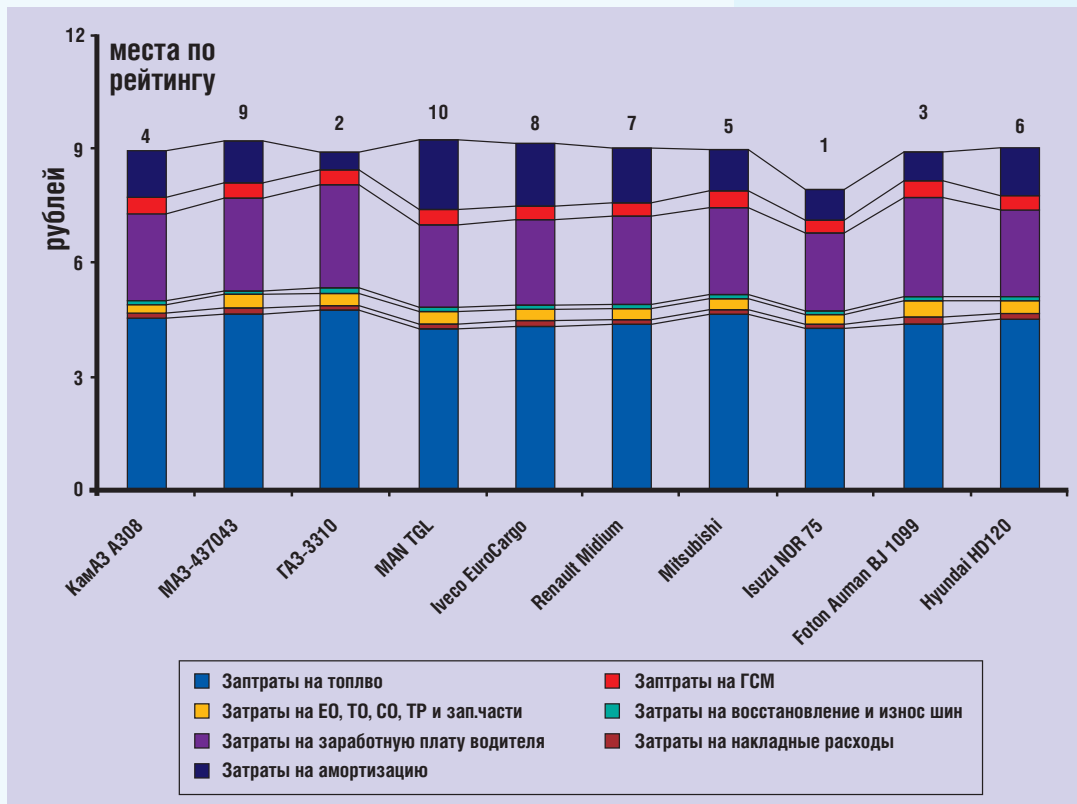
Автомобили КАМАЗ-4308 Щербинским лифтостроительным заводом используются для перевозок различных грузов, начиная с кабин лифтов и заканчивая комплектующими деталями. По признанию руководителя автотранспортного цеха Геннадия Тершонкова, эти машины «пух» никогда не возили, практически все время с полной загрузкой. Другой фактор, осложняющий условия эксплуатации автомобилей, — работа на заводской территории и в цехах, обуслов-

ленная необходимостью часто глушить машину. Посмотрим, как показали себя эти маленькие КАМАЗы по прошествии почти трех с половиной лет эксплуатации в отнюдь не щадящих условиях.

Пробег автомобилей все это время находится в промежутке 115 — 120 тыс. км. Оба автомобиля эксплуатируются с открытой грузовой платформой, при этом одна из машин лицензирована под перевозку опасного груза в стальных баллонах.

Маршрут движения автомобилей не выходит за пределы Московской области, при этом едва ли не половину рабочего времени машины работают, не выезжая за пределы заводских ворот, или на перегрузочной

Себестоимость перевозок на км пробега бортовых автомобилей – конкурентов КАМАЗ-4308



▲ Педальный блок выполнен ступенькой и требует от водителя привычки



▲ Интерьер кабины автомобиля хоть внешне и не является воплощением эстетики, но создает своеобразную атмосферу тепла и уюта



▲ Кабина маленькая снаружи, а внутри весьма просторна

площадке возле железнодорожной линии. Если бы двигатель автомобиля при этом не глушили, его пробег можно было бы считать в наработанных моточасах. Но в том-то и дело, что такой режим работы чреват для машины беспорядочными пусками и остановками двигателя, поскольку держать в цехе автомобиль с работающим двигателем нельзя. По имеющейся статистике, водителям КАМАЗ-4308 в среднем приходится делать

по 15 пусков в час — это очень большая нагрузка, в первую очередь на стартер. Но тем не менее в течение всего периода владения пусковые системы машин демонстрируют безотказную работу.

Опять же, только спустя три с половиной года и 115 тыс. км пробега пришла пора менять тормозные колодки. Это первая замена, все это время на автомобилях эксплуатировались колодки, установленные еще на сборочном конвейере.

Антология ремонта

Оба автомобиля были приобретены в компании «Техинком». Практически сразу после покупки — в течение первых дней эксплуатации — выяснилось, что у одного из них не был отбалансирован карданный вал. Неполадку устраняли специалисты авторизованной станции технического обслуживания «Техинком» в рамках исполнения гарантийных обязательств. В дальнейшем и по настоящее время этот узел проблем владельцам автомобиля не доставлял.

Буквально накануне нашего знакомства с маленькими КАМАЗами у одного из них заменили редуктор заднего моста. Установленный на конвейере по прошествии трех с половиной лет эксплуатации рассыпался, видимо, из-за какого-то заводского брака. Но и здесь владельцы автомобиля ждали приятной новости — новый оригинальный редуктор обошелся предприятию немногим более чем в 30 тыс. руб., что само по себе недорого.

В течение всего срока эксплуатации у этих двух представителей семейства 4308 была диагностирована одна общая болезнь: при полной загрузке у машин грелись ступицы задних колес. Как говорят, вскрытие показало, что провернулись подшипники в этих самых ступицах. Меняли собственными силами и вот к какому выводу пришли: в штатные места задних колесных ступиц на сборочном предприятии были установлены нештатные подшипники иностранного производителя, причем более дорогие по сравнению с оригинальными



▲ Кабина легко откидывается одним человеком



▲ Под лицевой панелью узлов для обслуживания совсем немного...

камазовскими. Все характеристики у них совпадали, пожалуй, кроме одной — у неоригинальных подшипников площадь поверхности внешней обоймы в два раза меньше по сравнению с оригинальными. Соответственно, в два раза меньше и площадь контакта поверхности внешней обоймы подшипника с поверхностью ниши в самой ступице, куда тот запрессован. А значит, была многократно превышена допустимая нагрузка на эту деталь. Характерная особенность: на машине без груза эти подшип-

ники ведут себя нормально, по крайней мере внешне.

Проблему удалось решить подбором запчастей, соответствующих требуемым характеристикам.

На одном из двигателей сломался топливный насос низкого давления. Его устройство таково, что починить можно только методом замены в сборе, что и было сделано. Процедуру дорогой так же не назовешь, ее стоимость около 5 тыс. руб. На двигателе второго автомобиля топливный насос тоже уже близок к замене.

Через год-полтора эксплуатации вышли из строя автономные отопители. Но это беда не только отдельно взятой модели 4308, отечественные отопители, устанавливаемые на весь модельный ряд КАМАЗа, ведут себя аналогично.

Первые машины, в числе которых рассматриваемые нами КАМАЗ-4308 Щербинского лифтостроительного завода, шли укомплектованные медными окрашенными расширительными бачками для охла-

дающей жидкости. Все было бы ничего, но протираются эти бачки в течение эксплуатации, слесари их уж паяли, лудили, а все бесполезно, протирается в новом месте. На одной машине медный бачок заменили на пластиковый — проблема исчезла. А спустя некоторое время и завод перешел на установку пластиковых расширительных бачков на эти автомобили.

Особое слово надо сказать о запасных частях, всего полгода, как обрели замет-

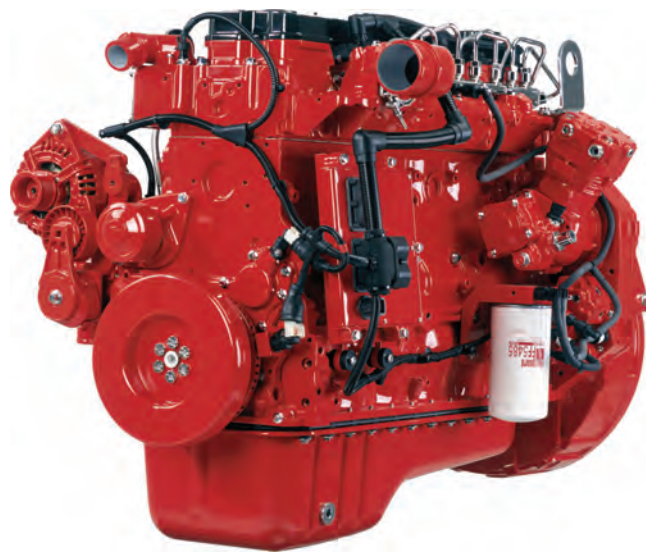


▲ Блок фар автомобиля

ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ КАМАЗ

ПРОИЗВОДСТВА ЗАВОДОВ-СМЕЖНИКОВ

Весь товар сертифицирован. Реклама.



ООО «АвтоЗапчасть КАМАЗ»

(8552) 37-37-00

www.azkamaz.ru



▲ ▼ Передняя и задняя подвески 4308



ную доступность на рынке оригинальные камазовские запчасти. По сравнению с неоригинальными, они, конечно, дороже, но и качество этих деталей существенно выше. Их ходимость на машине минимум в два раза выше, чем неоригинальных деталей.

О достоинствах автомобиля

Радует шербинских владельцев КАМАЗ-4308 сцепление: отходило уже более 100 тыс. км и по сей день не беспокоит.

Это очень хороший показатель для автомобилей такого класса даже в сравнении с импортными аналогами, но не всех марок, конечно.

За три с половиной года эксплуатации отлично себя показала штатная резина, установленная на конвейере, — Matador 245/70 19,5. За этот период времени заменили всего лишь четыре баллона, да и то из-за механических повреждений. А цены на шины такой размерности весьма высоки — около 9,5 тыс. руб. за единицу продукции, поскольку отечественные шинные заводы такой размерности в своем ассортименте не имеют и покупать приходится только импорт.

Хорошим решением производителя машин считается и двойная схема фильтрации подающегося в камеры сгорания топлива: первый фильтр с отстойником установлен на раме, второй — на блоке двигателя. Оба в хорошей доступности, облегчающей их замену. А менять фильтры здесь предпочитают почаще, зимой два-три раза, зато это дает гарантию уверенного пуска даже в сильный мороз после ночной стоянки и помогает сберечь двигатель и топливную аппаратуру.

Производство и реализация

Автономные подогреватели

Воздушные отопители

Электронасосы



ПРАМОТРОНИК
единство тепла и холода

Радиаторы

Охладители



ПРИГЛАШАЕМ К СОТРУДНИЧЕСТВУ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДИЛЕРОВ

**ОФИЦИАЛЬНЫЙ
ПОСТАВЩИК**

автозаводов: КАМАЗ,
МАЗ, НефАЗ, УРАЛ АЗ,
ЗИЛ, ЛиАЗ, ГАЗ,
УАЗ, ПАЗ и др.

105187, Москва,

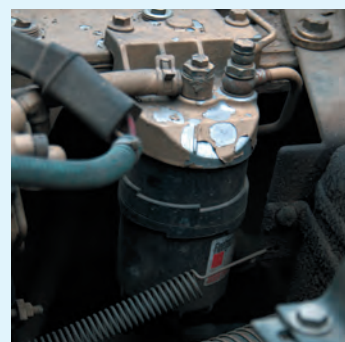
ул. Кирпичная д. 39/41

тел./факс: (495) 662-94-31

тел.: (495) 365-45-38

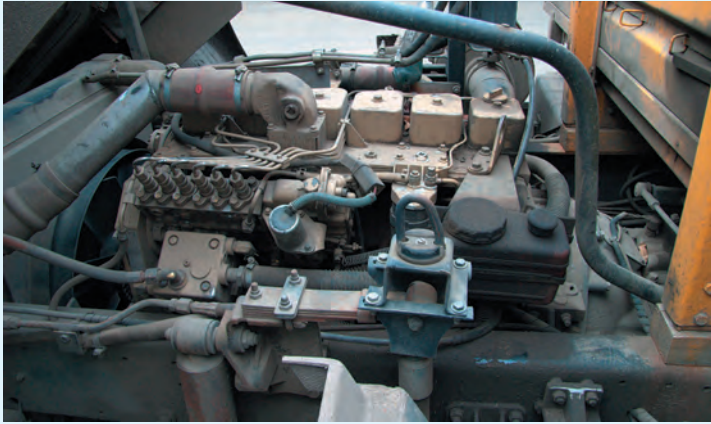
www.pramotronic.ru

e-mail: info@pramotronic.ru



▲ ▼ Двери выглядят с изнанки излишне «топорно»





▲ Внешне всегда сухой бразильский двигатель КАМАЗа

Кстати, о двигателе. На конкретных машинах установлены Cummins бразильской сборки, проблем с их обслуживанием и нареканий на работу практически нет. С этим мотором автомобиль в среднем расходует 20 л горючего на 100 км. Дважды в год в них заливают новое полусинтетическое масло Esso, при этом нигде ничего не течет, не подклинивает и не подгорает, чего не скажешь о камазовских коробках переключения передач: работают нормально, но текут.

За три с половиной года «зацвели» кузовные панели кабины, но владелец не считает это трагедией, работы, считают на заводе, не так уж и много: зачистить, загрунтовать и покрасить. Металл достаточно толстый, «ходить» еще будет долго. Эксплуатируя отечественные машины, специалисты к этому давно привыкли.

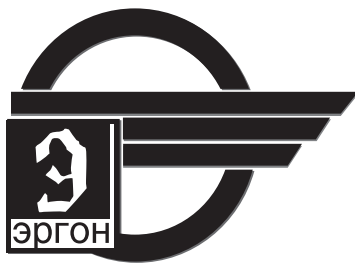
Эпилог

Производитель машины, в дополнение к услышанному нами мнению эксплуатирующей стороны, в открытых

информационных источниках подчеркивает еще ряд особенностей КАМАЗ-4308: автомобиль в сравнении с конкурентами в своем классе имеет до 40 % меньше деталей, не требует специального инструмента для обслуживания, имеет высокую ремонтпригодность. Еще одно утверждение производителя о том, что в автомобиле площадь подшипников больше, чем у конкурирующих моделей, мне кажется спорным. Может быть, площадь предусмотрен-

ных подшипников и больше, а вот практика эксплуатации показывает, что площади установленных подшипников не хватает для нормальной работы узлов. В частности, это касается задних колесных ступиц.

И тем не менее руководитель автотранспортного цеха Г. Терешонков считает, что КАМАЗ-4308 – машина не просто жизнеспособная, ей можно поставить твердую четверку. В автомобиле удачно сбалансированы цена и качество. ■



АВТОЗАПЧАСТИ от ВАЗа до МАЗа

для импортных легковых и грузовых

(495) 516-63-27, 513-61-39

info@ergonauto.ru; www.ergonauto.ru



SCANIA



IVECO



SAF

ООО Фирма «Эргон» предоставляет своим покупателям широкий ассортимент автозапчастей для легкового и грузового автотранспорта отечественного (ВАЗ, ГАЗ, УАЗ, ЗИЛ, МАЗ, КАМАЗ, ПАЗ, УРАЛ, КРАЗ, Трактора..) и зарубежного (AUDI, BMW, VOLKSWAGEN, MERCEDES, VOLVO, MAN, DAF, IVECO, SCANIA....) производства.

- Продажа запчастей оптом и в розницу
- Продажа Шин и Дисков
- Широкий ассортимент на складе
- Низкие цены и гарантия качества
- Интернет магазин с удобными каталогами подбора запчастей

Наши услуги:

- Легковой и Грузовой Шиномонтаж
- Сварка алюминия, нержавеющей стали

Наш адрес: 141070, Московская область, г. Королев, ул. Первомайская д. 7Б

**База
Перспектива**

www.inomarknet.ru

E-mail: mail@inomarknet.ru



**ЗАПЧАСТИ
МАЗ КАМАЗ**

Магазин №1

М.О., Внешняя сторона 31-й км МКАД,
ТБК «АВТО-31», пав. А1-7
Тел.: (495) 772-83-34, 8 905 771-29-80
Факс: (495) 781-83-78

Магазин №2

М.О., г. Королев,
ул. Северная, д. 4
Тел./факс: (495) 516-87-73



Открытое акционерное общество

«БАРАНОВИЧСКИЙ АВТОАГРЕГАТНЫЙ ЗАВОД»

**Ведущий производитель
автокомпонентов
для грузовой
и автобусной
техники**



Республика Беларусь, 225409, г. Барановичи,
Брестская область, ул. Гагарина, 62
т./ф.: +375 (163) 42 40 50 (отдел маркетинга)
т./ф.: +375 (163) 41 29 58 (отдел продаж)
E-mail: marketing@baaz.by www.baaz.by

www.auto-2d.ru

АВТОЗАПЧАСТИ
по РЕАЛЬНЫМ ЦЕНАМ

предъявителю
скидка 10%

**МАГАЗИН №1**

Москва, ул. Никитинская, д. 10Б
Тел.: **8 (495) 517-04-20, 500-73-83**
Факс: **8 (495) 652-02-13**
E-mail: auto-2d@mail.ru

МАГАЗИН №2

Люберцы, Новорязанское ш., д. 23 (5 км от МКАД)
Тел.: **8 (495) 585-94-04, 585-90-55**
Факс: **8 (495) 558-61-25**
E-mail: 5859055@mail.ru

www.beu.su



ТЕХЦЕНТР РАЗБОРКА

**АМЕРИКАНСКИХ И ЕВРОПЕЙСКИХ ТЯГАЧЕЙ
ПОСТАВКА МОТОРОВ ИЗ США**

495-778-58-88 926-1000-200

CarExpo.ru

— это энциклопедия по автомобилю,
которая включает в себе
достоверную информацию
о последних событиях и достижениях
на автомобильном рынке.

www. **CarExp** .ru
автомобильный интернет-портал



WG
ХОЛДИНГ
ГУДВИЛ
НАМ
20 лет

с 1 августа
по 30 сентября

-20%

СКИДКА
на все запчасти

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ для американских и европейских грузовиков

РАЗБОРКА американских грузовиков

Санкт-Петербург, Пушкин
ул. Автомобильная, д.4, лит. А3
(812) 322-65-00 многоканальный
Запчасти в Москве:
(495) 514-67-89, 8-901-518-38-38

www.truck.ru
www.gwparts.ru
интернет-магазин
shop.truck.ru

Весь товар сертифицирован. Реклама.

КАМАЗ С НАМИ НАДЕЖНЕЕ

ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ КАМАЗ

ИМПОРТНОГО ПРОИЗВОДСТВА
СОБСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА ОАО "КАМАЗ"
ПРОИЗВОДСТВА ЗАВОДОВ-СМЕЖНИКОВ

СТФК «КАМАЗ» **(8552) 53-47-47**
skladtfk.ru

ЗАПЧАСТИ

Porter County
HD 65|72|78
HD 120

г. Москва, (м. Щелковская), ул. Байкальская, д. 6
тел.: +7 (495) 466-26-31, 8 961 012-41-20
e-mail: abc077@mail.ru www.abc99.ru

ЗИЛ

Распродажа запчастей.
Ликвидация склада.
ЗИЛ, ГАЗ, УАЗ, ЯМЗ
Тел.: 8-916-460-08-26
Сайт: www.autokomplekt.ru
E-mail: info@autokomplekt.ru

КРАЗ

Техцентр.
Все виды работ.
г. Королев, ул. Советская, 39
Тел.: (495) 510-86-65, 515-74-75

ООО «Спаннер»
Поставка запасных частей, комплектующих и агрегатов к автомобилям КрАЗ, МАЗ, ЗИЛ, УРАЛ.
Тел.: (495) 972-08-94, 710-06-27
ул. Южнопортовая, д. 32
Сайт: www.spanner.ru

МАЗ

Техцентр.
Все виды работ.
г. Королев, ул. Советская, 39
Тел.: (495) 510-86-65, 515-74-75

ООО «Спаннер»
Поставка запасных частей, комплектующих и агрегатов к автомобилям МАЗ, КрАЗ, ЗИЛ, УРАЛ.
Тел.: (495) 972-08-94
Тел.: (495) 710-06-27
ул. Южнопортовая, д. 32
Сайт: www.spanner.ru

ООО «МАЗРесурс»
Запчасти МАЗ, ЯМЗ. КПП 202, 239, 238 ВМ – всегда в наличии.
Тел.: (495) 276-27-25
Тел.: (495) 227-42-15
E-mail: maz@mazresurs.ru
Сайт: www.mazresurs.ru

КАРДБЕЛ Мы в Интернете: **www.kardbel.ru**

Запчасти для любой техники (495) 961-30-04
(495) 660-15-58
(499) 579-31-52

Запчасти по низким ценам заводов-изготовителей в Москве, Смоленске, Набережных Челнах, Ростове-на-Дону

ОАО «Белкард» (ОАО «ГЗАА») Карданные валы и крестовины, амортизаторы и тормозные камеры	ОАО «Гидромаш» Гидроцилиндры, ремкомплекты, седельные устройства
РУП «БААЗ» Амортизаторы, домкраты 2,5 т, 5 т, 15 т, 25 т, реактивные штанги, пальцы и сухари, шкворни и втулки	РУП «Багу» Гидроусилители рулевого управления, насосы ГУР, цилиндры ГУР, насосы опрокидывания механизма кабины (МОК)

ПОЗИТИВ СЕРВИС ГРУПП

ПРОДАЖА ЗАПЧАСТЕЙ к автомобилям МАЗ и КРАЗ

ООО «Позитив Сервис Групп»
Оптовая продажа запчастей МАЗ, КРАЗ, ЯМЗ, МЗКТ.
Весь ассортимент.
Комплектация в кратчайшие сроки.
143909, МО, г. Балашиха, СКСЗ, Покровский пр-д., д. 4А
Тел.: 8 (495) 648-63-98 (мнгл.)
E-mail: psg-avto@mail.ru
www.psgavto.ru

Официальный дилер АМО ЗИЛ
Fosters ООО «ФОСТЕРС»
www.Fosters.ru e-mail: fosters1@mail.ru

Запчасти МАЗ (495) 710-28-72
ТОРМОЗНАЯ АППАРАТУРА (495) 958-98-60
Запчасти ЗИЛ (495) 958-98-20
Запчасти КАМАЗ (495) 958-93-43
Компрессоры и комплектующие (Литва)

NEW! Интернет-магазин ФОСТЕРС.РФ
МАГАЗИН розница (495) 958-98-01

Гарантия качества • Гибкая система скидок
ДОСТАВКА: МОСКВА, ОБЛАСТЬ, РЕГИОНЫ
Москва, 2-й Южнопортовый пр-д, д. 14/22, стр. 1
т./ф.: (495) 958-98-60, 710-28-72
т./ф.: (495) 958-93-43, 958-98-20



III МОСКОВСКАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ НЕДЕЛЯ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

13-16 НОЯБРЯ, 2012
ОТЕЛЬ «РЕНЕССАНС»
МОСКВА

III Неделя Смазочных Материалов – крупнейшее событие отрасли
в России, СНГ и Восточной Европе.

На единой площадке проводится комплекс мероприятий по обсуждению вопросов бизнеса
и производства всех видов смазочных материалов, представляются важные услуги и решения.

▶ Все сегменты индустрии ▶ Все важные темы
Разработка – производство – поставка - применение



Организатор



RPI

Генеральный спонсор



ЛУКОЙЛ
НЕФТЯНАЯ КОМПАНИЯ

СПОНСОРЫ И ЭКСПОНЕНТЫ 2012

CRODA
Lubricants

ExxonMobil
Chemical

INEOS Oligomers



Vanderbilt International Sàrl
A Wholly Owned Subsidiary of R.T. Vanderbilt Company, Inc.



+7 (495) 502 54 33
+7 (495) 778 93 32



elkanovao@rpi-inc.com



www.rpi-conferences.com

Крупнейший ежегодный
автотранспортный
форум России



2012

22-24

ОКТАБРЯ

МОСКВА

выставки, конференции,
круглые столы,
конкурс автотехники
профессиональный
праздник автомобилистов
и многое другое



Организаторы:



Генеральный спонсор:



Информационные партнеры:



(495) 781-5426

(495) 781-5424

www.maf-trans.com