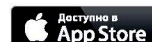


АВТО запчасти

ИЦЕНЫ



№1-2 2017

информационно-рекламное издание | www.autozap.biz

x2 Двойной ресурс
батареи

Стойкость
к глубоким разрядам

3 Гарантийный
период 3 года



АКОМ EFB ЗАРЯЖЕН ДВОЙНОЙ ЖИЗНЬЮ

www.akom.ru

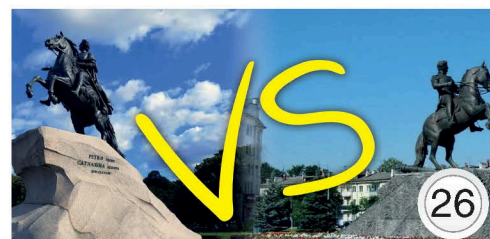


22

Вырываем пальцы шаровых опор для ВА3-2108

КОРЕАНА®

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЕТЬ МАГАЗИНОВ **44**



26

Тест отечественных масляных фильтров

на правах рекламы



ЧУСОВСКОЙ
МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ
ЗАВОД



№1 по поставкам на автозаводы*

Чусовская рессора



Победитель в номинации «Лидер российского рынка авторессор»

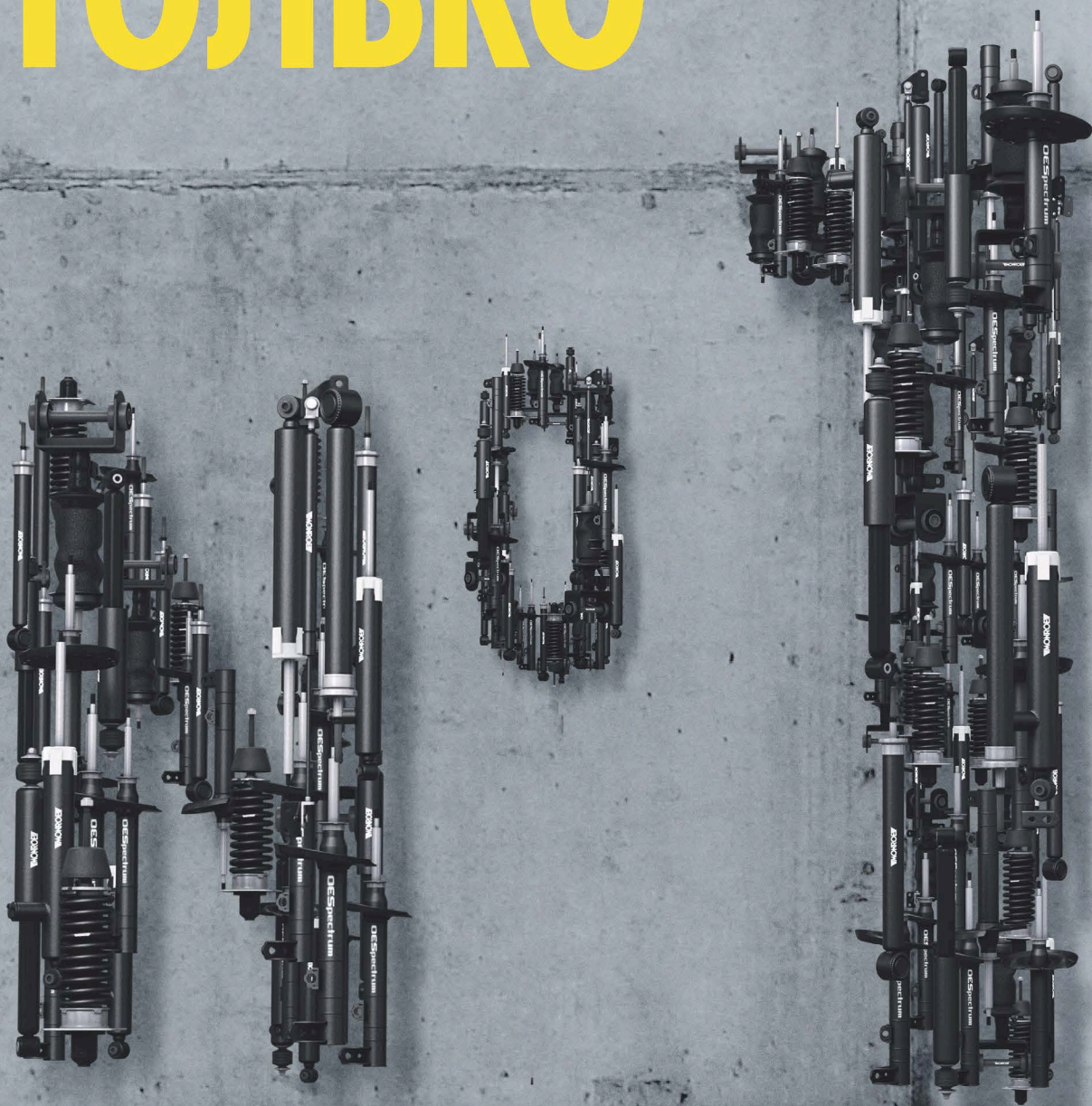
АО «Чусовской металлургический завод»
Пермский край, г. Чусовой, ул. Трудовая, д. 13

+7 (495) 730-05-37

www.omk.ru/chmz

*- На основании данных АО «ОМК» по поставкам рессор на автозаводы КАМАЗ, УАЗ, Урал в 2015 году

ТОЛЬКО



МОЖЕТ СКАЗАТЬ

У НАС ЛУЧШИЙ АССОРТИМЕНТ АМОРТИЗАТОРОВ
ДЛЯ ЕВРОПЕЙСКОГО ПАРКА ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ*

www.monroe.com

*92% покрытия легкового парка автомобилей в Европе, на Ближнем Востоке и в Африке.
Данные представлены статистическим агентством Headline в 2016 году.

MONROE

Современный дизайн — стиль и функциональность



Утолщение под пятку
водителя



Шипы противоскольжения



3D-сканирование кузова
обеспечивает оптимальное прилегание



Полное отсутствие запаха
позволяет сохранить комфортный микроклимат
в салоне



Повышенная износостойкость
в 3 раза увеличивает срок службы
по сравнению с обычными ковриками



AVDTUNING

+7 917 640 55 55

www.avdtuning.ru

Комбо-устройства нового поколения

пеленгует все полицейские
радары и камеры
Процессор Ambarella 7



SilverStone F1®



Маленький помощник на большой дороге


Окупается за месяц
Защитит ваши права

3 в 1: | видеорегистратор
GPS-сопровождение
радар-детектор

www.interpower.ru | www.silverstonef1.ru | 8 (800) 500-26-14

Фирменный магазин:

Москва, 55-й км МКАД, ТК "Автомолл", северная сторона, галерея №3, павильон 19
ежедневно с 9:00 до 19:00 без выходных. Телефон: +7 (495) 741-99-77



ЗАПЧАСТИ
22 Вырываем пальцы



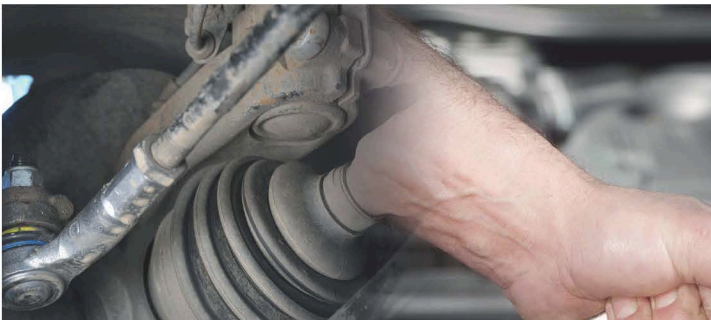
ЗАПЧАСТИ
26 Невские против орловских



АВТОХИМИЯ
38 Против дождя и снега



ДИАГНОСТИКА
42 Диагностируем утечку хладагента кондиционера



ЗАПЧАСТИ
48 Испытание прочностью



ТО В ДЕТАЛЯХ
52 Строитель

Издательский Дом «Здесь и Сейчас»
Информационно-рекламное издание
«Автозапчасти и Цены» №1-2 (215) 2017



Учредитель – ООО фирма «Веда»,
115193, г. Москва,
ул. Южнопортовая, д. 18

Адрес редакции:

115193 г. Москва, ул. Южнопортовая, д. 18
Отпечатано в ООО «Вива-Стар»,
107023, г. Москва,
Электрозаводская ул., д. 20, стр. 3
Тираж 50 000 экз.

Выходит раз в два месяца.

Распространяется бесплатно.
Подписано в печать: 13.02.2017

Журнал зарегистрирован в Федеральной
службе по надзору в сфере связи,
информационных технологий и массовых
коммуникаций (Роскомнадзор)
Регистрационный номер:
П/И № ФС77-40875 от 13.07.2010

Внимание рекламодателей!

Вместе с документами на рекламу
представляйте в редакцию копию лицензии,
если ваша деятельность подлежит
лицензированию.

Перепечатка материалов допускается
только с разрешения ООО фирма «Веда».
При перепечатке ссылка на журнал
«Автозапчасти и Цены» обязательна.

За содержание материалов,
представленных рекламодателями,
редакция ответственности не несет.

Рукописи не рецензируются и не
возвращаются. Мнение редакции может не
совпадать с точкой зрения авторов.

Главный редактор

Максим Черкашин E-mail: glavred@autozap.biz

Ответственный секретарь

Мария Иванова E-mail: imm@carexpo.ru

Руководитель отдела рекламы

Олег Иванов E-mail: ioi@carexpo.ru

Отдел рекламы

Лидия Веденская E-mail: vlv@carexpo.ru

Марина Семенко E-mail: sms@carexpo.ru

Валентина Питуленко E-mail: pvi@carexpo.ru

Дизайн и верстка

Александр Голомысов E-mail: adv@carexpo.ru

Представительство

в г. Брянск, Орел, Смоленск, Калуга:

Сергей Фролов

E-mail: fsa@carexpo.ru

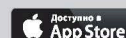
По вопросам сотрудничества:

тел: +7 (495) 710 03 07

факс: +7 (495) 677 68 52

E-mail: gaa@carexpo.ru

www.autozap.biz



АВТОПАРК БЕЗ ПРОСТОЕВ

EXIDE
TECHNOLOGIES

Новый аккумулятор Exide StrongPRO:

Владельцы автотранспорта делают выбор в пользу более надежной стартерной батареи с увеличенным сроком службы

StrongPRO – это совершенно новый, сверхустойчивый грузовой аккумулятор производства компании Exide Technologies, призванный обеспечить автопарку ваших клиентов отсутствие простоев. Важнейшим преимуществом аккумулятора является применение **наиболее современных технологий, таких как HVR® (Высокая вибростойкость) и Carbon Boost™**, которые обеспечивают:

- рекордную вибростойкость
- снижение расслоения электролита
- ускоренную зарядку
- повышенную устойчивость к циклам заряда-разряда.



на правах рекламы



В связи с оснащением дизельных грузовиков баками AdBlue в целях достижения требований EURO 6, многие производители тягачей переместили отсек для аккумуляторов на заднюю ось автомобиля, где повышенные вибрации могут привести к преждевременному отказу батареи. Уникальная технология Exide HVR направлена на предотвращение этого явления. Эта технология позволила аккумулятору StrongPRO пройти экстремальные испытания V4 на виброустойчивость в соответствии с новым европейским стандартом EN 50342-1(2015). Это первый аккумулятор на рынке, которому удалось сделать это. Благодаря повышенной пусковой надежности и более продолжительному сроку службы аккумулятор StrongPRO обеспечивает оптимальную совокупность стоимости эксплуатации автопарка.

Большим преимуществом технологии HVR® является то, что она не ограничивается последними моделями грузовых автомобилей с низким уровнем выбросов, эта технология также позволяет увеличить срок службы аккумулятора любого коммерческого транспортного средства, эксплуатируемого в условиях пересеченной местности и бездорожья, например, в строительстве, добывающей промышленности или сельском хозяйстве.

В случае дальнемагистральных перевозок и при доставке грузов к определенному сроку, когда операторы автопарков нуждаются в обеспечении высокой надежности запуска двигателя **уникальная технология Exide Carbon Boost™**, которая уже используется в производстве

аккумуляторов Exide для легковых автомобилей, оптимально подходит для решения этой задачи. Данная технология является инновационным решением компании Exide, которое гарантирует **ускоренную зарядку и увеличивает показатели надежности аккумулятора**, которые могут оказаться жизненно важными факторами при проворачивании коленчатого вала двигателя после ночного или длительного простоя автомобиля. Эта технология особенно подходит для тех случаев, когда батарея должна снабжать энергией электронное оборудование для управления и обеспечения комфортных условий пребывания в салоне транспортного средства.

Установка аккумулятора Exide StrongPRO обеспечивает снижение рисков поломки, повышение надежности пуска и увеличение срока службы батареи. В своей совокупности все эти факторы позволяют вам и вашим клиентам поддерживать свой бизнес при наименьшей стоимости эксплуатации.

Вторичный рынок доверяет компании Exide как ведущему поставщику OEM и производителю современных высококачественных батарей с проверенными временем преимуществами.

Обеспечьте клиентам надежность каждого старта с аккумулятором Exide!

Strong PRO



Упрочненная стенка моноблока с дополнительными ребрами жесткости *

Отрицательные решетки 3DX с уникальной добавкой Carbon Boost, обеспечивающей супербыструю зарядку и повышенную устойчивость к циклам заряда-разряда

Каркасные положительные решетки со сверхпрочным полиэтиленовым сепаратором и стеклосепаратором, гарантирующими равномерность компрессии

Дополнительные точки клеевого расплава, фиксирующие группу пластин *

Крепление полимерным расплавом нижней части пластины для дополнительной фиксации *

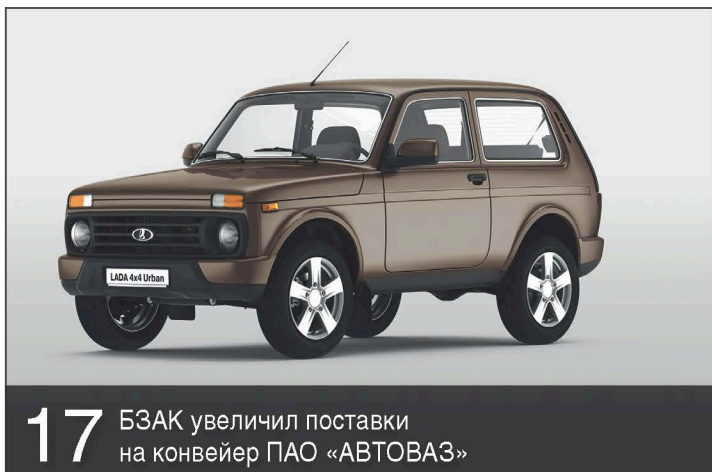
Лабиринт, интегрированный в крышку с пламегасителем и центральным газоотводом, обеспечивающий максимальную безопасность

Новая усиленная боковая и верхняя фиксация *

Отсканируйте, чтобы получить информацию о новом аккумуляторе Exide StrongPRO



*Последнее поколение аккумуляторов Exide HVR®, отвечающее требованиям стандарта V4 (EN 50342-1:2015)



17 БЗЭК увеличил поставки
на конвейер ПАО «АВТОВАЗ»



17 БЗЭК за активный образ жизни!



32 Новая батарея –
новые возможности



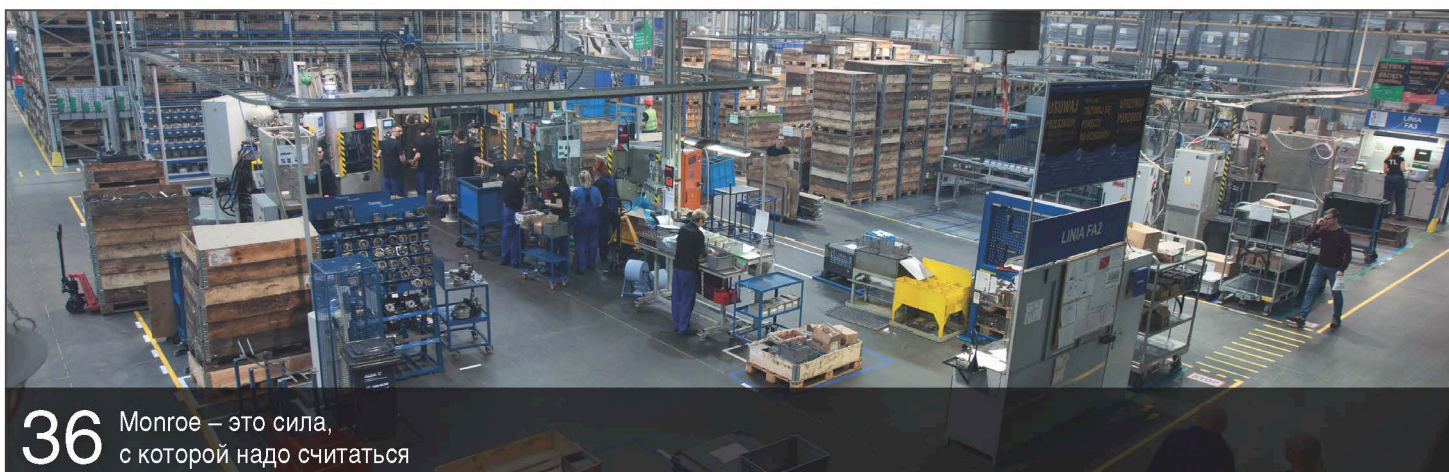
33 ШААЗ: радиатор для любого автомобиля



34 NEOLUX – дешево, надежно и практично!



35 EXTRA POWER!
EXTRA LIFE!

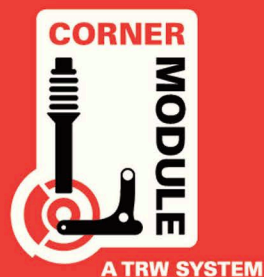


36 Могое – это сила,
с которой надо считаться



Миссия: Завершена. CORNER MODULE.

Как ведущий партнер автомобильной промышленности мы предлагаем уникальную концепцию «Corner Module», объединяющую комплекс технологий: тормозную систему, рулевое управление и подвеску.

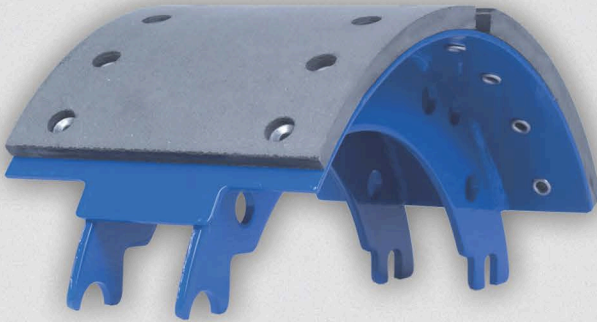


Благодаря новому ассортименту амортизаторов, пружинных рессор и защитных комплектов TRW, производимых на специализированном заводе в Европе, Вы и Ваши клиенты можете рассчитывать на качество продукции и технологические ноу-хау ведущего производителя оригинального оборудования. Узнайте больше о концепции «Corner Module» у местного представителя TRW или на нашем сайте.

www.trwaftermarket.com/cornermodule



39 Малые детали, больших машин



41 «АККОР» – качество и надежность



44 Демфи.
Качество – гарантия безопасности



46 AVD Tuning – основа комфорта



40 SilverStone F1 Hybrid UNO с GPS: полноценный радар-детектор в корпусе видеорегистратора!



46 Мобильный сервис Textar для быстрого поиска деталей тормозных систем

ООО «Радиатор»
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ
ВЕДУЩИХ ЗАВОДОВ - ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ
Представляет Торговую Марку

АВТОМАГНАТ

МАКСИМАЛЬНЫЙ РЕСУРС

35 ООО «Радиатор»



АкТех
АККУМУЛЯТОРНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

77 лет заряжаем энергией!



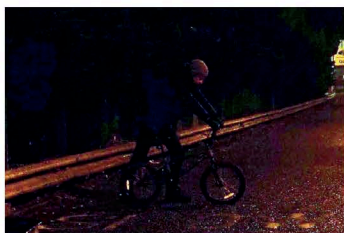
На правах рекламы



8 800 22**АКТЕХ**
актех.рф

Ford продемонстрировал эволюцию фар

Ford проиллюстрировал эволюцию, которую прошли технологии фар, создав серию фотографий, демонстрирующих вид на ночную дорогу с водительского сидения шести различных моделей — от Ford Model T 1908 года до нового Ford Mustang. Для эксперимента специалисты бренда разместили велосипедиста на расстоянии 12 метров от автомобиля с включенными фарами.



Водители Ford Model T, более 15 млн/ которого было продано с 1908 до 1927 года, должны были бы сперва зажечь ацетиленовые лампы, прежде чем выехать на дорогу. Современным водителям повезло гораздо больше: им доступны яркие ксеноновые и светодиодные LED фары, а также технологии, позволяющие автомобилю автоматически тормозить перед пешеходами в темноте.

Динамические светодиодные (LED) фары Ford Mondeo обеспечивают чёткость освещения, аналогичную дневному свету, а также адаптацию головного света с регулировкой интенсивности и угла поворота фар. Система способна выбирать одну из семи настроек в зависимости от скорости автомобиля, условий внешнего освещения, угла наклона рулевой колонки, расстояния до автомобиля впереди и активации стеклоочистителей ветрового стекла.

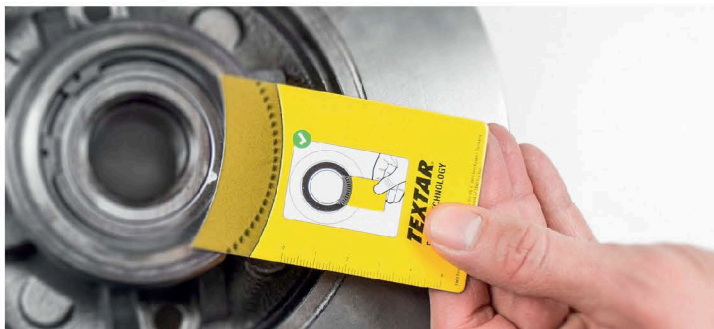
Умные LED-фары Ford Explorer ав-

томатически переключаются между дальним и ближним режимами освещения. При этом, благодаря эффективности светодиодных фар ближнего света, обеспечивается высокий уровень освещенности дороги.

Новый Kuga и Ford Focus оснащены адаптивными биксеноновыми фарами с функцией динамического освещения поворотов. Система адаптивного освещения корректирует форму световых пучков в зависимости от скорости и условий движения автомобиля. Семь разных режимов включают специальные настройки для движения по городу, автомагистралям или же в сложных погодных условиях.

Ксеноновые фары, которыми сегодня оснащается Ford Mustang, в три раза эффективнее по сравнению с галогенными лампами. Ксеноновые фары обеспечивают яркий белый свет, который делает их до пяти раз ярче, чем желтый свет галогенных фар.

Проверь датчик ABS тестером от Textar



Бренд Textar предлагает практичный тестер для тормозных дисков с магнитным сенсорным кольцом ABS. Он дает возможность проверить магнитные сегменты датчика легким и экономичным способом без необходимости проведения комплексной диагностики. В качестве источника сигнала для регулирования давления в тормозной системе датчик ABS является ключевой частью антиблокировочной системы тормозов, имеющей важное значение для безопасности движения. С помощью сенсорного кольца датчик ABS измеряет скорость вращения колеса. При нестабильной работе датчика необходимо провести быструю диагностику.

Новые наконечники рулевых тяг от MEYLE-HD

Компания MEYLE дополнила ассортимент наконечников рулевых тяг линейки MEYLE-HD.

Наконечники рулевых тяг MEYLE-HD предназначены для более чем 68 млн. автомобилей. Увеличенный по сравнению с оригинальными компонентами диаметр шарового шарнира позволяет распределить нагрузку по большей площади, что снижает удельное давление, воздействующее на пластиковый вкладыш шарнира. Таким образом обеспечивается гораздо больший срок службы самого изделия. Усовершенствованную конструкцию особенно оценят владельцы крос-

соверов и автолюбители, вынужденные много передвигаться по плохим дорогам. Именно поэтому инженеры MEYLE разработали наконечники рулевых тяг MEYLE-HD для следующих моделей: BMW: X5 (F15), X6 (F16); Mercedes Benz: BM 163 (M-Class), Fiat: 500L

В шарнирах наконечников рулевых тяг MEYLE-HD применяется специальная высококачественная смазка, которая была разработана для снижения износа, вызванного большими нагрузками на эти детали.



Светодиоды в противотуманках

Компания Osram представила новые светодиодные лампы для противотуманных фар LEDriving FOG LAMP.



Светодиодная новинка от Osram отличается от галогеновых аналогов более мощным и ярким белым светом с цветовой температурой 6000K, гарантируя лучшую видимость на дороге при любых погодных условиях. Новинка исключает вероятность ослепления водителей встречного транспорта и обеспечивает однородное распределение светового конуса. Цветовая температура схожа с цветовой температурой ксенонового и светодиодного освещения. Тщательно спроектированный радиатор обеспечивает высокоэффективный отвод тепла, продлевая срок службы ламп. Компания гарантирует 5 лет или 5000 часов надежной и непрерывной работы LEDriving FOG LAMP. Новинки выпускаются с цоколями обычных противотуманных ламп (H8/H11/H16 или H10) и подключаются непосредственно к источнику питания автомобиля со стандартным напряжением 12 В.

www.demfi.ru



DEMFI

ПРОИЗВОДСТВО АМОРТИЗАТОРОВ • ТЮНИНГ ПОДВЕСКИ



НАДЕЖНОСТЬ

ПРОВЕРЕННАЯ СПОРТОМ

Премия «Автокомпонент года» 2016

Победитель в номинации «АМОРТИЗАТОРЫ ГОДА» среди отечественных брендов

ООО «ДЕМФИ», 445000, Самарская обл., г. Тольятти, ул. Вокзальная 112, строение 2

тел. +7 8482 758-995, тел/факс.+7 8482 75-89-51

E-mail: demfi@demfi.ru www.demfi.ru

Свечи NGK теперь и для пикапов Mazda

Компания NGK Spark Plug представила новый тип свечи накаливания для дизельных пикапов MAZDA B2500.

Японская Mazda выпускала пикапы B-Series с 1961 по 2006 гг. Последнее поколение этих машин дебютировало в 1998 году и было оснащено 2,5-литровым дизельным турбомотором класса Euro 3. Этот двигатель выпускался в нескольких модификациях: мощностью с 57 кВт (76 л.с.), 62 кВт (83 л.с.) и 80 кВт (107 л.с.).

Для установки на конвейере в этих автомобилях компания NGK Spark Plug изначально выбрала высокотемпературную свечу накаливания с полностью керамическим нагревательным элементом NGK CZ27, которая также поставляется для конвейерной комплектации на сборочные предприятия Nissan и Mitsubishi. Свеча накаливания NGK CZ262 для Mazda B2500 является полным аналогом заводской свечи NGK CZ27, она получила в каталоге NGK номер 90919. Свеча соответствует оригинальным номерам MAZDA WLY818601, WLE718601 и WLE818601. Появление NGK CZ262 на рынке вторичной комплектации позволяет независимым СТО обслуживать пикапы Mazda B2500 наравне с фирменными станциями техобслуживания. Свеча NGK CZ262 выполнена по технологии New-High Temperature Ceramic (NHTC).



Magneti Marelli: одним заводом больше

Новый завод будет выпускать автомобильную светотехнику в итальянском городе Тольмеццо.



Новый корпус расположен в технопарке Carnia Industrial Park на территории производственного комплекса Magneti Marelli Automotive Lighting, одного из ведущих производителей светотехники для автомобилей.

Новый объект площадью более 5 000 кв. метров будет выпускать электронные компоненты для светодиодной оптики.

На сегодняшний день общая численность сотрудников комплекса Automotive Lighting в Тольмеццо превышает 1100 человек. Продукция предприятия устанавливается на флагманские модели автомобилей ведущих мировых производителей. Основной профиль нового производства — производство плат.

Кроме того, будет запущен центр проектирования и разработки электронных компонентов для задних фонарей. Производственная площадь нового здания превышает 5 000 кв. метров.

В настоящее время общая площадь комплекса Automotive Lighting в Тольмеццо составляет 102 500 кв. метров, из которых более 32 000 кв. метров уже используются — их производственная мощность составляет более 4,8 миллиона компонентов в год. В течение трех последних лет компания Magneti Marelli Automotive Lighting инвестировала в производственные мощности завода в Тольмеццо около 25 миллионов евро.

Лампы Philips RacingVision светят ярче на 150%

На рынок вышли самые яркие из разрешенных законом галогенных ламп. Галогенные лампы Philips RacingVision светят на 150% ярче, обеспечивая лучшую видимость и лучший контраст. У водителей теперь больше времени, чтобы среагировать на ситуацию на дороге, что делает вождение более приятным. Используя лампы RacingVision, водители получают больше удовольствия от вождения.

Лампы выдают на 150% больше света, обеспечивая лучшую видимость и лучший контраст даже при встречном ослепляющем свете от других автомобилей. Лучшая видимость делает вождение более увлекательным. Особая цветовая температура RacingVision (до 3500K) также помогает глазам лучше сфокусироваться. Водители смогут быстрее распознать опасные ситуации, получая больше времени, чтобы среагировать на них. Даже доли секунды могут сыграть решающую роль в обеспечении вашей безопасности. Таким образом, водитель получает больший контроль и уверенность в себе, что делает поездку более безопасной и приятной.

Как и все продукты Philips, лучшие в своем классе лампы RacingVision являются одними из самых ярких благодаря оптимизированному высокоточному расположению нити накаливания, специально подобранной смеси газов под давлением до 13 бар, высококачественному кварцевому стеклу, не пропускающему УФ-излучение, и хромированному покрытию. Они задают новый стандарт автомобильного освещения. Эти лампы полностью соответствуют самым строгим стандартам ECE и нормам ISO и QSO, то есть тем стандартам качества, которым водители могут полностью доверять.



Exide – представляет новую линейку аккумуляторов

Компания Exide – ведущий мировой производитель свинцово-кислотных аккумуляторных батарей, представляет новую линейку аккумуляторов для строительной и сельскохозяйственной техники.



Линейка PowerPRO Agri & Construction включает 11 типов АКБ, аналогичных типам, поставляемых компанией Exide на первичную комплектацию. Новая линейка характеризуется повышенными токами пуска, специальными креплениями, специфическими для строительной и сельскохозяйственной техники. Аккумуляторы не требуют долива и контроля уровня электролита в ходе эксплуатации. Дополнительное крепление пластин к корпусу и другие ноу-хау обеспечивают повышенную устойчивость при работе в сложных условиях, надежность и долгий срок службы. Аккумуляторы PowerPRO Agri & Construction будут впервые представлены в Москве на выставке Интербат в марте 2017 года.

TEXTAR®
BRAKE TECHNOLOGY



ИННОВАЦИИ. ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ. БЕЗОПАСНОСТЬ. ВЧЕРА. СЕГОДНЯ. ЗАВТРА.

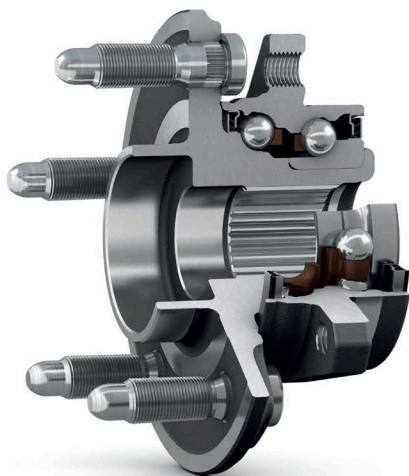
TEXTAR ВЧЕРА – Лучшие технологии и решения для тормозных систем уже более 100 лет.
TEXTAR СЕГОДНЯ – Премиум-бренд одного из крупнейших в мире производителей О.Е., предоставляющий полный ассортимент продукции для тормозных систем пассажирского и коммерческого транспорта.

TEXTAR ЗАВТРА – берет свое начало СЕГОДНЯ, потому что уже сейчас мы разрабатываем оптимальные решения для тормозных систем автомобилей будущего.



www.textar.com

Подшипники SKF улучшают управляемость



Новые ступичные подшипниковые узлы, созданные совместно с GM, отличаются большей жёсткостью, более плавной работой с низким уровнем шума и увеличенным сроком службы.

Компания SKF поставляет на конвейер General Motors ступичные подшипниковые узлы для передних и задних колёс нового престижного седана представительского класса Cadillac CT6 2016 года, который был представлен на международном автосалоне в Нью-Йорке в апреле прошлого года.

В новых ступичных подшипниковых узлах, разработанных совместно с GM, использована асимметричная дорожка качения на основе технологии X-Tracker SKF. Их уникальная геометрия повышает жёсткость ступичного узла во время поворота автомобиля, обеспечивает гибкость подвески и плавность хода — эти полезные нововведения являются важными атрибутами высокоэффективного автомобиля, в котором комфортные условия и передовые технологии сочетаются с лёгкостью конструкции, обеспечивая динамичное и безопасное вождение. Усовершенствованная конструкция уплотнения уменьшает вероятность отказа из-за загрязнения и при этом снижает уровень трения, шума и вибрации. Для владельцев авто это означает высокую надёжность и плавный ход, а также сокращение токсичных выбросов и расхода топлива. Такое уплотнение уже стало стандартом качества для ступичных подшипниковых узлов GM.

Читай в сети

Журнал «Автозапчасти и Цены» теперь становится еще ближе к своему читателю. Наряду с печатной версией свежий номер издания, а также весь архив журналов «Автозапчасти и Цены» доступен в сети на крупнейших онлайн-системах периодических изданий и печатной прессы. Так, теперь журнал доступен в электронной библиотеке «Рукопт» (rusopt.ru), на ресурсе «Пресса по подписке» от агентства «Книга-Сервис» (aks.ru) и в объединённом каталоге «Пресса России» (pressa-rg.ru). Подписка и чтение журнала на указанных онлайн-ресурсах абсолютно бесплатна. Кроме того полный архив всех вышедших номеров доступен на нашем официальном сайте autozap.ru, и в качестве приложения для мобильных устройств на Android и iOS.

Свечи DENSO снижают уровень выбросов зимой

Зимой вопрос надёжности автомобильных комплектующих приобретает для водителей первостепенное значение. При этом не менее важную роль играют такие зачастую недооценённые характеристики, как топливная эффективность и экономичность.

Компания DENSO — лидер в области разработки и производства инновационных технологий систем зажигания, чья доля на рынке конвейерных поставок свечей зажигания составляет 25% предлагает продукцию оригинального качества и для рынка послепродажного обслуживания. Так, свечи зажигания DENSO Iridium TT отличаются самым тонким в мире центральным электродом диаметром всего 0,4 мм и требуют меньшего напряжения для образования искры. Это обеспечивает большую эффективность воспламенения топливовоздушной смеси, что особенно важно при холодном пуске в зимнее время. Эти свечи значительно улучшают процесс воспламенения и способствуют снижению пропусков зажигания. Более быстрое распространение фронта пламени, возможное благодаря использованию игольчатых электродов, означает большую полноту сгорания топливной смеси. Таким образом повышается мощность, при этом для получения такой мощности требуется меньше топлива. Кроме того, снижается количество несгоревшего топлива, которое выбрасывается через выпускную систему.



Цифровые фары — не фантастика



На Международной выставке потребительской электроники (Consumer Electronics Show, CES) в Лас-Вегасе компания Osram представила новейшие разработки в области автомобильной оптики и электроники.

Одной из последних разработок Osram является система LiDAR — измерение дальности объекта с помощью света. Посредством импульсов невидимого лазерного света система определяет дистанцию до удалённых объектов, создавая постоянно обновляемую трёхмерную картину окружающего пространства. На основании этих данных бортовой компьютер принимает решение о совершении маневра, что позволит создать так называемые «умные пиксельные фары» с функцией анти-ослепления. Совместно с партнерами компания Osram разработала крошечный чип, представляющий собой матрицу из более чем 1000 миниатюрных пикселей, каждый из которых управляется индивидуально. Применение фар, состоящих из нескольких таких светодиодных источников света, позволит машине с включённым дальним светом не слепить участников дорожного движения. Для этого бортовая видеокамера распознает встречные машины, пешеходов и велосипедистов, а компьютер автоматически затемняет соответствующие светодиоды. Osram рассчитывает внедрить данную технологию на коммерческий рынок к 2020 году.

Кроме того, Osram продемонстрировала инновационную технологию задних фонарей на основе органических светодиодов, заключённых в тонкие гибкие пластины. Органическому светодиоду можно придавать практически любую произвольную форму, так что теперь дизайнеры получили больше свободы при создании автомобильных осветительных приборов.



БЕЛЕБЕЕВСКИЙ завод «АВТОКОМПЛЕКТ»

КОНВЕЙЕРНЫЙ ПОСТАВЩИК



БЗЭК увеличил поставки на конвейер ПАО «АВТОВАЗ»

Белебеевский завод «АВТОКОМПЛЕКТ» увеличивает поставки автокомпонентов на сборочный конвейер ПАО «АВТОВАЗ».

С января 2016 г. ООО «БЗЭК» поставляет на сборочный конвейер АВТОВАЗа кулаки и ступицы для модернизированных трехдверной и пятидверной LADA 4x4 и LADA 4x4 Urban.

С декабря 2016 года начались поставки нижних шаровых опор на модернизированную LADA 4x4.

Разработанные специали-

стами АВТОВАЗа ноу-хау внедрены в конструктивные улучшения шасси, благодаря которым LADA 4x4 получила модернизированную подвеску, что повысило комфорт, надежность и управляемость этого автомобиля.

Новый подшипник в передних ступицах теперь не требует регулировки. Конструктивно изменились ступица и пово-



ротный кулак, это повысило ходовые качества автомобиля, так как снизилась вероятность «рыскания» при торможении. Изготавливаемые ООО «БЗЭК» автокомпоненты для

LADA 4x4 M уникальны, как уникально сочетание компактности, проходимости и доступной цены популярного в России и за рубежом автомобиля LADA 4x4.

БЗЭК за активный образ жизни!



Белебеевский завод «АВТОКОМПЛЕКТ» начал сотрудничать с компанией «Веломоторс» с 2014 года. Это развитие производственно-

торговое объединение, имеющее свои подразделения во всех крупных регионах России, которое специализируется на выпуске велосипедов

и мототехники нового поколения под брендом «STELS» для любителей охоты, рыбалки и активного образа жизни. С декабря 2016 года ООО «БЗЭК» поставляет на сборочный конвейер компании «Веломоторс» усиленные шаровые опоры для квадроциклов «STELS Guepard». На сегодняшний день рулевые тяги ООО «БЗЭК» успешно

прошли испытания на квадроциклах «STELS GUEPARD» и «STELS LEOPARD» и одобрены к поставкам на сборочный конвейер компании «Веломоторс» в 2017 году. В течение 2-3 лет ООО «БЗЭК» планирует нарастить количество компонентов для освоения под заказ компании «Веломоторс» до 15–20 номенклатурных позиций.



www.bzakauto.ru

ООО ТД «АвтоКомпоненты»
+7(8482) 39-05-65, 71-10-76
td-avtokom@yandex.ru

ООО «Белебеевский завод «АВТОКОМПЛЕКТ»
+7(34786) 5-39-55, 5-39-42
bzak@avtobzak.ru

MANN+HUMMEL в тройке лучших поставщиков для BMW

MANN+HUMMEL вошел в тройку лучших поставщиков инновационных решений для BMW Group.

Немецкий автоконцерн в четвертый раз отмечает лучшие разработки своих партнеров со всего мира. В ходе торжественной церемонии, прошедшей в центре «Мир BMW» в Мюнхене в присутствии 350 гостей, поставщики получили награды в шести различных категориях: «Инновации в области цифровых технологий», «Эмоциональный опыт», «Эффективная динамика», «Стабильность», «Производительность» и «Качество». Выбор победителей был непростым, поскольку BMW работает с 3200 партнерами,

которые поставляют продукцию более чем с 4500 производственных площадок из 50 стран. В категории «Качество» BMW Group отмечает новаторские продукты, вносящие вклад в усовершенствование производства и качества. В этой сфере MANN+HUMMEL произвел впечатление на автопроизводителя разработкой подвижного соединения «Agile Joint» для воздуховода турбонагнетателя, обеспечившей уменьшение веса узла и снижение затрат на производство. Благодаря



нововведению MANN+HUMMEL в двигателях с непрямым охлаждением наддувочного воздуха отпадает необходимость применения эластомерного трубопровода, направляющего поток воздуха от турбонагнетателя к промежуточному охладителю. Производство этого

трубопровода подразумевало достаточно сложный технический процесс, включающий серию ручных операций. Подвижное соединение «Agile Joint» позволяет полностью автоматизировать процесс изготовления воздуховода наддува, повысить его качество и надежность.

ZF усилит позиции на рынке послепродажного обслуживания

Благодаря интеграции холдинга TRW в течение 14 месяцев концерн ZF успешно завоевывает позиции на рынке послепродажного обслуживания, где теперь он выступает единым бизнес-подразделением.



Новая организационная структура ZF Aftermarket предоставляет клиентам и партнерам во всем мире продукцию и услуги с качеством поставщика в серию под торговыми марками премиум-класса Sachs, Lemforder, TRW и Orenomatics. В настоящее время ZF Aftermarket является второй по величине организацией на рынке послепродажного обслуживания. С начала 2017 года клиенты и деловые партнеры могут воспользоваться преимуществами новой организации. «Наши преданные своему делу сотрудники, конкурентоспособный ассортимент продукции, сильные бренды и услуги находятся именно там, где нужны нашим клиентам и партнерам», — объясняет Хельмут Эрнст, глава нового бизнес-подразделения. Располагая штатом из 8 000 сотрудников в 120 представительствах и сетью из 650 партнеров по всему миру, ZF Aftermarket об-

ладает всеми возможностями для того, чтобы стать единым центром предоставления услуг для своих клиентов. «Успех ZF основан как на технологических инновациях концерна, так и на возможности обеспечить необходимые решения на рынке послепродажного обслуживания», — поясняет Нил Фрайер, коммерческий директор ZF Aftermarket. В ближайшие месяцы команда ZF Aftermarket будет активно участвовать в многочисленных выставках и мероприятиях, представляя свою новую структуру и планы на будущее. «Цель новой организации послепродажного обслуживания — расширение ассортимента продукции и спектра сервисных услуг. Она уже зарекомендовала себя как лидер на рынке запчастей и готова удовлетворить потребности клиентов на самом высоком уровне сегодня и в будущем», — подчеркнул Хельмут Эрнст.

Запустить за полторы секунды

Компания DENSO представляет первый на рынке послепродажного обслуживания стартер с тандемным соленоидом для систем стоп-старт. Время повторного пуска мотора сокращается на 1,5 секунды

Технология, разработанная при сотрудничестве компании DENSO с производителями автомобилей, основана на использовании уникального тандемного соленоида, независимо управляющего двумя функциями соленоида стартера. Это дает электродвигателю стартера возможность входить в зацепление с коленчатым валом и осуществлять повторный пуск двигателя. Стартер для систем стоп-старт с тандемным соленоидом (TS) максимально упрощает управление автомобилем с автоматической коробкой передач.

Время повторного пуска двигателя — важнейший параметр для автомобилей, оснащенных системой стоп-старт. Для повторного включения двигателя после прекращения подачи топлива, но до полной остановки автомобиля необходима уникальная система запуска. Стартер с тандемным соленоидом (TS) способен выполнить повторный пуск двигателя до окончания вращения коленчатого вала, то есть не нужно дожидаться полной остановки двигателя, что требуется для обычного стартера для систем стоп-старт.



Стартер с тандемным соленоидом позволяет уменьшить время повторного запуска на 1,5 секунды по сравнению с обычными стартерами для систем стоп-старт, а также улучшить топливную экономичность более чем на 7%.



АО "Шадринский автоагрегатный завод"

РАДИАТОРЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

ТОНВ, БЛОКИ



ОТОПИТЕЛИ



ПОДОГРЕВАТЕЛИ



ДОМКРАТЫ

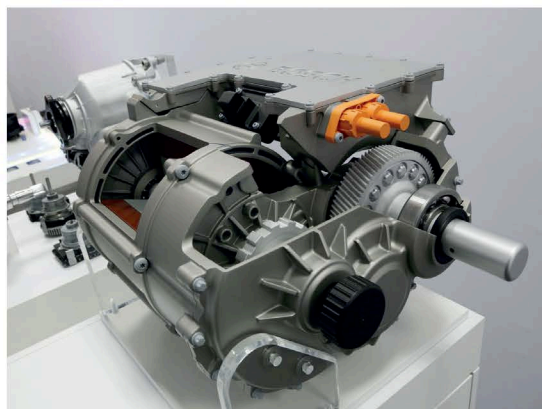


641876, Курганская область, г. Шадринск, ул. Свердлова, 1,
тел./факс (35253) 6-32-96, 6-26-78, 9-18-77, 9-18-55, 3-23-55
E-mail: sales@shaaz.ru, shaazm@shaaz.ru

www.shaaz.biz

Bosch представил электропривод eAxle

Система электрического осевого привода eAxle от Bosch дебютировала на автосалоне NAIAS.



Благодаря этой системе электрификация автомобилей становится более доступной для производителей. Лучшие наработки Bosch для электрического привода здесь объединены в единый узел. За счет этого стоимость его интеграции оказывается ниже, чем установки всех компонентов по отдельности, на 5-10%.

Блок терморегулирования от Bosch (Thermal Management Station) повышает эффективность распределения тепловой энергии в электромобиле. В зимних условиях он может увеличить запас хода на 25%. Комплексный подход к терморегулированию обеспечивает большую эффективность процессов обогрева зимой и

охлаждения летом, позволяя снизить расход электроэнергии и затраты денежных средств на эксплуатацию электромобиля. Прогресс Bosch в технологиях силовых установок не ограничивается только электроприводом: компания продолжает разрабатывать инновации и для ДВС. Сегодня доля двигателей, которые используют технологию непосредственного впрыска, составляет около 50%, и эта цифра будет увеличиваться с выходом на рынок третьего поколения системы. Применение более эффективных решений существенно увеличивает эффективность работы ДВС, а также позволяет снизить выбросы вредных веществ и уровень шума.

Shell стал эксклюзивным поставщиком масел для Rolls-Royce

Концерн «Шелл» объявил, что он был выбран компанией «Роллс-Ройс» в качестве эксклюзивного производителя и поставщика моторного масла.

Новое моторное масло было разработано для двенадцатицилиндровых V-образных двигателей легковых автомобилей «Роллс-Ройс»; оно прошло серьезные испытания на соответствие последним требованиям автопроизводителя. Технология Shell PurePlus, применяемая при производстве моторного масла для автомобилей «Роллс-Ройс», позволяет предотвращать отложения нагара и осадка, которые могут привести к падению мощности двигателя. Одновременно с этим моторное масло позволяет двигателю достигать максимума производительности даже в самых тяжелых условиях эксплуатации, обеспечивая увеличение срока службы двигателя при низких уровнях потребления масла.

«Мы рады, что нас выбрали в качестве разработчика и производителя моторного масла для автомобилей «Роллс-Ройс», при создании которого мы применили нашу последнюю разработку – технологию Shell PurePlus», – говорит Рихард Йори, вице-президент концерна «Шелл» по смазочным материалам.

Создание технологии Shell PurePlus позволило концерну «Шелл» совершить поистине революционный шаг в производстве моторных масел. В ее основе лежит усовершенствованный в ходе сорокалетних исследований процесс газожидкостной конверсии, позволяющий превратить природный газ в кристально чистое базовое масло.



Delphi расширила свой ассортимент продуктов



Компания Delphi расширила номенклатуру автокомпонентов более чем на 1000 абсолютно новых продуктов. В течение прошлого года было представлено более 1220 новых артикулов, а это значит, что клиенты рынка автомобильных запчастей получили доступ к новой продукции, полностью соответствующей по технологичности и качеству оригинальным компонентам.

Особое внимание было уделено сегменту деталей рулевого управления и подвески. Соответствующие новинки Delphi — это более 65 различных вариантов применения, включая популярные модели автомобилей Audi, BMW, Skoda, VW, Peugeot, Toyota, Mazda и других производителей. Все компоненты подвергаются суровым температурным тестам (в диапазоне от -40°C до 120°C), что позволяет обеспечить даже в самых тяжелых условиях. Оптимальный уровень защиты деталей от коррозии подтверждается результатами испытаний, в рамках

которых они подвергаются воздействию солевого тумана в течение 720 часов.

Кроме того, компания Delphi предлагает компоненты тормозных систем, спроектированные и произведенные в соответствии со стандартами автопроизводителей по износостойкости и сроку службы. Тормозные колодки Delphi содержат более 130 различных фрикционных компонентов, используемых для создания 20 уникальных смесей. В итоге конкретная тормозная колодка по своим характеристикам полностью соответствует конкретной модели автомобиля.



Новая галогенная лампа
NIGHT BREAKER® LASER от OSRAM,
при производстве которой используются
лазерные технологии и чистый ксенон



+130%

больше света на дороге
для безопасного и уверенного
вождения за рулем*

Свет – это OSRAM

OSRAM

*По сравнению со стандартной лампой



ВЫРЫВАЕМ ПАЛЬЦЫ

ШАРОВЫЕ ОПОРЫ ОКАЗЫВАЮТ ВАЖНОЕ ВЛИЯНИЕ НА УПРАВЛЯЕМОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ. РЕДАКЦИЯ ЖУРНАЛА «АВТОЗАПЧАСТИ И ЦЕНЫ» РЕШИЛА ПОВЕРИТЬ НА ПРОЧНОСТЬ ШАРОВЫЕ ОПОРЫ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ДЛЯ СЕМЕЙСТВА LADA SAMARA.

Спрос на шаровые опоры достаточно велик, а особенно если это касается популярных отечественных автомобилей семейства Lada Samara.

Соблюдение технологии производства, качество изготовления шаровых опор, соответствие серийной продукции требованиям конструкции занимают достаточно важное место в работе компаний – изготовителей шаровых опор.

Изготавливаемые в России и поступающие на российский рынок из зарубежья шаровые опоры должны отвечать требованиям ГОСТ Р 52433-2005 «Шарниры шаровые. Технические требования и методы испытаний». Ведь от того, насколько качественные шаровые опоры установлены в подвеске автомобиля, зависит прежде всего управляемость и безопасность.

Как известно, шаровые опоры, как и рулевые наконечни-

ки, предназначены для поворота колес автомобиля, однако они также выполняют функцию поддержания автомобиля, поэтому нагрузки на них очень высоки. В процессе эксплуатации шаровые опоры подвергаются серьезным нагрузкам, и в зависимости от конструкции подвески они принимают на себя систематические удары при проезде неровностей на высоких скоростях.

Износ трущихся поверхностей, приводящий к увеличе-

нию зазора между корпусом и пальцем, – основная причина нарушения нормальной работы шаровой опоры. В результате палец начинает вращаться в корпусе, а при чрезмерном износе шаровой опоры ударные нагрузки способны привести к вырыванию пальца из корпуса. И тогда колесо просто может отвалиться, последствия такой неисправности могут быть весьма плачевны. Качество опоры зависит от её конструкции, технологии изготовления



и применяемых материалов. Шарниры, серийно устанавливаемые на сборочном конвейере АвтоВАЗа, наиболее полно отвечают техническим условиям и ГОСТам.

Редакция «Автозапчасти и Цены» экспериментальным путем проверила, соответствуют ли заявленным требованиям шаровые опоры для автомобиля ВАЗ-2108 от двух российских производителей.

Однако экспериментировать с шаровыми опорами мы решили не собственноручно, а доверили эту процедуру специалистам ФГУП «НАМИ», где по нашему заказу на специ-

альном стенде были проведены необходимые испытания.

Как проводились испытания

Итак, нашей редакцией для испытаний были приобретены в рознице по три образца шаровых опор от двух российских производителей. Представленные на нашем тесте автокомпоненты являются аналогами шаровой опоры 2108-2904192; такие опоры устанавливаются на вазовские «восьмерки», «девятки» и их модификации. Затем компоненты были переданы во

ФГУП «НАМИ», где в лабораториях специалистами и были созданы такие условия, чтобы проверить, какие нагрузки приведут к разрушению шаровой опоры и соответствуют ли эти детали требованиям ГОСТ Р 52433-2005 «Шарниры шаровые. Технические требования и методы испытаний».

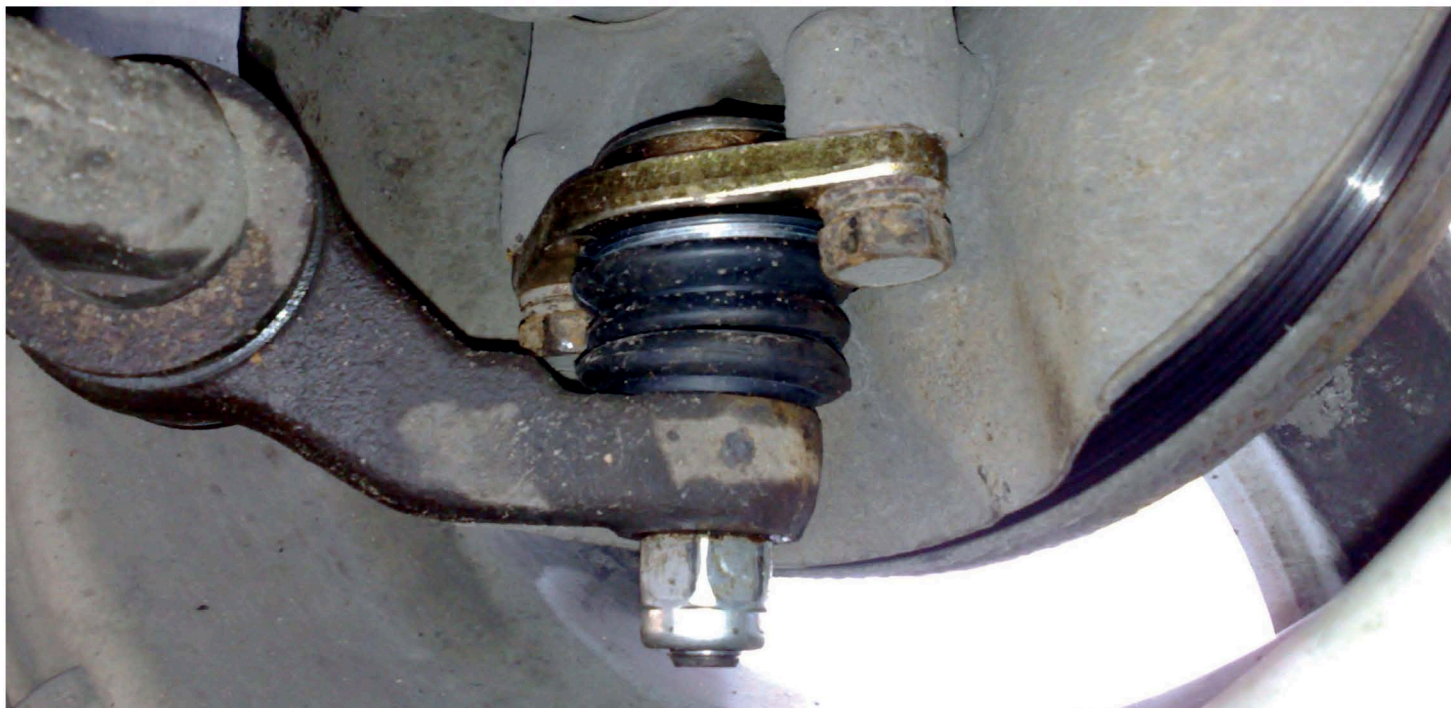
Участники наших испытаний

Шаровая опора БЗАК

Шаровая опора «Белебеевского завода Автокомплект» является аналогом вазовской шаровой

опоры 2108-2904192. Шаровая опора производится путем соединения верхнего и нижнего корпусов при помощи контактной сварки. Для обеспечения более стабильной работы шаровой опоры применяются подшипник из углепластика, который обладает повышенными антифрикционными и износостойкими свойствами, а также термореактивная смола «Сирфен». Использование этих компонентов обеспечивает увеличение ресурсов эксплуатации и мягкость управления.

Изделие служит шарнирным соединением рычагов передней подвески с поворотным ▶



кулаком и обеспечивает передачу всех видов нагрузок от колес к кузову, возникающих при движении автомобиля с одновременным поворотом и вертикальным ходом управляемых колес. Изделие рассчитано на эксплуатацию в условиях умеренного и тропического климата при температуре окружающего воздуха от минус 45°C до плюс 45°C. Кроме того, «Белебеевский завод Автокомплект» является конвейерным поставщиком шаровых опор и рулевых наконечников для АвтоВАЗа. Важно, что автокомпоненты БЗАК (шаровые опоры, рулевые наконечники, шрусы) хорошо востребованы и на вторичном рынке. На свою шаровую опору производитель дает гарантию 2 года со дня установки или 30 000 километров пробега. Шаровые опоры применяются на всем семействе автомобилей Samara, а также на автомобилях ВАЗ - 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115.

Шаровая опора ТРЕК

Шаровая опора ТРЕК — от российского завода автокомпонентов ПО «ТРЕК», ди-

намично развивающегося предприятия. Основное направление деятельности — проектирование и производство шаровых шарниров передней подвески и элементов. Корпус изделия штампованный, повышенной прочности; точечная сварка обеспечивает надежное соединение корпуса, а наличие герметика между корпусами обеспечивает высокий срок службы. Металлокерамический подшипник термически обработан, пропитан смазкой, что обеспечивает легкое скольжение шарового пальца. По заявлению производителя, поверхность пальца для нижней шаровой опоры подвергается термической обработке токами высокой частоты для увеличения износостойкости. Вкладыш: полимерный, с низким коэффициентом трения, что увеличивает износостойкость узла. Завод-производитель дает гарантию на свое изделие два года или 40 000 километров пробега со дня установки. Защитный чехол шаровой опоры морозостойкий, отвечает всем требованиям к надежности и сроку службы.

Задача наших испытаний сводилась к тому, чтобы оце-

нить качество шаровых опор, которые продаются в самом обычном магазине автозапчастей. Кроме того, необходимо было определить показатели функциональности и прочности шаровых опор от двух разных производителей, а потом сравнить их между собой. Испытания шаровых опор проводились в специализированной лаборатории Испытательного центра продукции автомобилестроения ФГУП «НАМИ».

Во время испытаний специалисты НАМИ оценивали несколько параметров шаровых опор — от визуальных до функциональных. Так, оценивались маркировка упаковки и самих деталей, отсутствие механических повреждений, всевозможного рода трещин, коррозии, забоин, резбыв, надрывов защитных чехлов и других дефектов, ухудшающих работу детали и ее монтаж. Но самый главный показатель, по которому определяется качество шаровых опор, — это их прочность.

Каждый из представленных образцов подвергся непосредственным испытаниям на специальном стенде. На начальном этапе проверялась

величина угла качания пальца шаровой опоры и определялась величина момента сопротивления при вращении и качании пальца шаровой опоры. При этом для полноты эксперимента угол качания определялся без полиэтиленовой втулки на шейке пальца.

Перед тем как приступить к первому этапу испытаний, шаровой палец пять раз качали из стороны в сторону и вращали.

Тесты шаровых опор на прочность и функциональность проводились на специализированном стенде с применением мерительного инструмента.

Так, во время испытаний на прочность все испытуемые шаровые опоры специально подвергались разрушению. Специалисты определяли, с каким усилием происходит выдавливание пальца шаровой опоры из корпуса и его отрыв.

После того, как шаровая опора была разрушена, визуально были оценены ее элементы. Дополнительно специалисты оценивали твердость поверхности термообработки шарового пальца, проще говоря, насколько хорошо закалена сталь.

В заключение всех испытаний, после того как шаровые





пальцы были извлечены из корпуса, их также подвергли дополнительным испытаниям на прочность к ударам. Каждый шаровой палец проверили на изгиб на специальном ударном стенде.

Результаты испытаний

Что касается результатов наших испытаний, то при сравнении шаровых опор от двух производителей можно сказать, что компоненты полностью соответствуют требованиям ГОСТ и не вызывают никаких нареканий. Картонные коробки, в которых продаются шаровые опоры в магазинах, изготовлены в типографии. На коробках шаровых опор, как БЗАК, так и ТРЕК, нанесен оригинальный и каталожный номер изделия,

а также информация, для каких автомобилей данные опоры применяются.

Товарные знаки производителей нанесены не только на коробках, но и на самих корпусах шаровых опор, что позволяет нам убедиться в подлинности данных компонентов. Дополнительно от подделки шаровые опоры от компании «БЗАК» защищены наклейкой на корпус голограммой, что означает признак настоящей детали, а не подделки. Из коробки на глаз шаровые опоры поставляются без заводского брака и повреждений.

Что касается функциональности шаровых опор, то во время испытаний угол качания пальца детали от компании «БЗАК» составляет 46 граду-

сов, что допускает использование изделия на автомобилях ВАЗ-2108. А вот по результатам испытаний у изделия от компании ПО «ТРЕК» угол качания пальца гораздо больше и составляет уже 52 градуса, что позволяет использовать шаровую опору не только для вазовской «восьмерки», но и на и других производных моделях – «Приорах», «Калинах», «десятом» и «пятнадцатом» семействах ВАЗ. Моменты сопротивления при качании и вращении шарового пальца у обоих производителей сопоставимы. Что касается испытаний на прочность, то здесь шаровая опора от компании «БЗАК» показала себя лучше, чем ее аналог от ПО «ТРЕК». Первая опора прочнее почти на 36%. Так, во время испы-

таний среднее усилие вырыва шарового пальца из корпуса у опоры БЗАК составило 3970 кгс, в то время как у компонента от ПО «ТРЕК» шаровой палец был вырван при усилении в 2900 кгс. Выдавливание шарового пальца из корпуса шаровой опоры марки БЗАК происходит с разрушением развальцовки обоймы вкладыша. При вырыве пальца корпус разрушается. По итогам испытаний в лабораторных условиях можно сказать, что шаровые опоры от «Белебеевского завода Автокомпонентов» проявили себя лучше аналога от производственного объединения «Трек» по самому главному показателю, а именно, по прочности; по остальным же условиям шаровые опоры показали схожие результаты. ■

Мы в Интернете:
www.kardbel.ru

КАРДБЕЛ
Запчасти для любой техники

+7 (495) 225-27-40
+7 (495) 660-15-58
+7 (495) 225-27-28

Запчасти по низким ценам заводов-изготовителей в Москве, Смоленске, Набережных Челнах, Ростове-на-Дону

<p>ОАО «Белкард» (ОАО «ГЗАА») Карданные валы и крестовины, амортизаторы и тормозные камеры</p> <p>ОАО «Гидромаш» Гидроцилиндры, ремкомплекты, седельные устройства</p>	<p>РУП «БАЗА» Амортизаторы, дожкраты 2,5т, 5т, 15т, 25т, реактивные штанги, пальцы и сухари, шкворни и втулки</p> <p>РУП «Багу» Гидроусилители рулевого управления, насосы ГУР, цилиндры ГУР, насосы механизма опрокидывания кабины (МОК)</p>
--	---

NISSAN

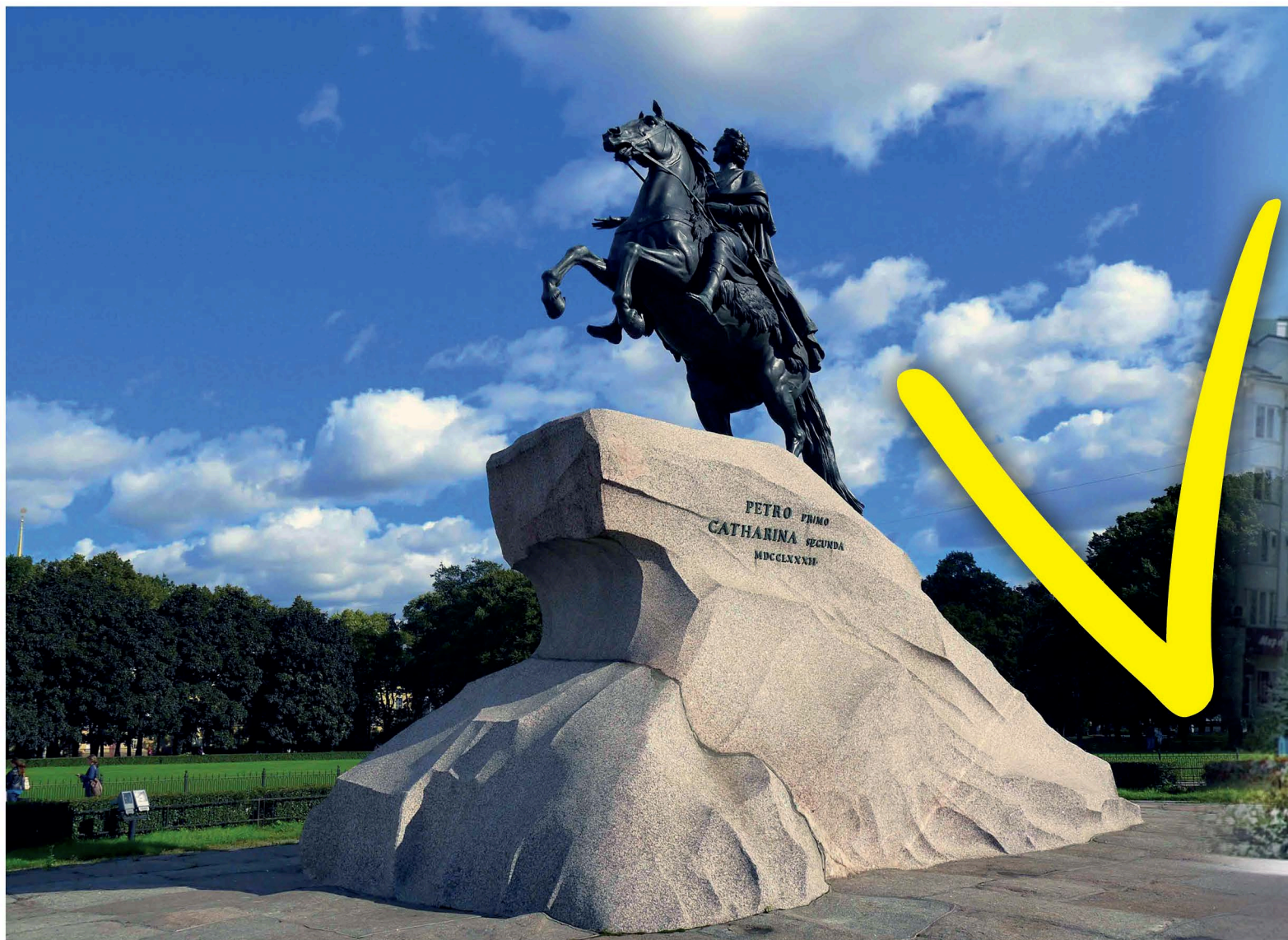
Nissan – 23 км МКАД – тел.: 8 (495) 979-3991
Nissan – Коньково – тел.: 8 (495) 778-1230
тел.: 8 (495) 979-2851 – www.nissan-rus.ru

Авто-электро ДИАЛ
ДИАЛУЧ®

Москва, м. Кожуховская, ул. Трофимова, д.32, к.1, тел.: +7 (495) 958-90-27,
958-90-69, 958-90-89, e-mail: ortc-dial@yandex.ru, www.dialluch.ru
График работы: Пн-Пт: 8:00 - 19:00, Сб-Вс: 9:00 - 18:00

- Аксессуары
- Автолампы (ДИАЛУЧ, GE, PHILIPS, OSRAM, NARVA)
- Светотехника и Электрооборудование (для авто России и СНГ)

Гибкая система скингов!



НЕВСКИЕ ПРОТИВ ОРЛОВСКИХ

Сегодня в нашем обзоре мы решили представить результаты испытаний фильтров для одного из самых популярных отечественных автомобилей на вторичном рынке — ВАЗ-2108. В сегменте фильтров для российских автомобилей выбор фильтров настолько велик, что порой у потребителя возникает дилемма — какой расходник приобрести и будет ли он качественно исполнен.

Тем более отечественную продукцию, даже несмотря на доступную цену, подделывают не реже, а иногда даже и чаще иностранной.

Фильтров для столь популярного автомобиля слишком много на рынке расходных материалов, поэтому мы решили взять четыре фильтра от наиболее известных производителей и проверить, насколько они хороши. Но испытывать фильтры мы решили не собственными

силами, а обратились к специалистам аккредитованной лаборатории ФГУП «НАМИ», которые по нашему заказу и провели необходимые испытания на специальном стенде.

Экспериментальным путем мы все же решили убедиться, насколько хороши сертифицированные расходники при схожих характеристиках. Ведь только полноценные испытания могут дать нам объективную картину. В качестве об-

разпов для тестов были взяты фильтры марок «ЛААЗ» из города Ливны Орловской области и «Невский фильтр» — по две разных модели от каждого производителя. Итак, от «ЛААЗ» были представлены фильтры Premier-05 и 2108-1012005-08, честь «Невского фильтра» в тесте отстаивали модели NF-1003 и NF-1005.

В лабораторных условиях всем трем подопытным экземплярам были созданы аб-



В ПРЕДЫДУЩЕМ ВЫПУСКЕ ЖУРНАЛА «АВТОЗАПЧАСТИ И ЦЕНЫ» НАША РЕДАКЦИЯ ПРОВОДИЛА ИСПЫТАНИЯ МАСЛЯНЫХ ФИЛЬТРОВ ОТ ИНОСТРАННЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ FORD FOCUS-2. В ЭТОМ НОМЕРЕ ЖУРНАЛА НА НАШЕМ ТЕСТЕ НЕСКОЛЬКО ФИЛЬТРОВ ОТ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ, КОТОРЫЕ ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ УСТАНОВКИ НА ДВИГАТЕЛЬ ВАЗ-2108. В ИСПЫТАНИЯХ УЧАСТВОВАЛИ ОБРАЗЦЫ МАРОК «НЕВСКИЙ ФИЛЬТР» И «ЛААЗ».

солютно одинаковые условия, которые описаны методикой ГОСТа 53844-2010. Каждый из фильтров испытывался на стенде, аттестованном по ГОСТ Р 8.568-97.

Испытания наших фильтров проводились на моторном масле «Лукойл Стандарт» SF/CC вязкостью 10W40 при температуре 80°C, в качестве загрязняющего элемента применялась специальная пыль с точно выверенной дисперсностью.

Общую картину можно выявить только после того, как испытанием были заданы необходимые условия для фильтров. В нашем случае мы проверяли 10 параметров испытываемых образцов.

Итак, один из важных параметров — это полнота отсева фильтра. Этим термином определяется отношение отсеянной грязи к поступившей. Согласно ГОСТу полнота отсева фильтров и фильтрующих элемен-

тов должна быть не менее 25%. Иначе говоря, полнота отсева — это количество задержанной грязи, выраженное в процентах.

Еще один немаловажный параметр — тонкость отсева. Это размер частиц загрязнителя, для которых полнота отсева равна 50%. Тонкость отсева характеризует величину пыли, которую способен задержать фильтр. Показатель выражается в микронах. Согласно наше-

му ГОСТу размер фильтруемых частиц должен составлять от 25 до 45 микронов.

Следующий параметр — это герметичность фильтра и его способность переживать остаточные деформации при давлении. Также в ходе испытаний проверялся предельный перепад давления, не вызывающий разрушения фильтра, и перепад давления на фильтрующем элементе. Последний параметр означает разность давлений ►



на входе и выходе фильтра, под действием которой происходит фильтрование.

Кроме того, специалистами было замерено давление начала открытия перепускного клапана, герметичность перепускного клапана. Измерялась и площадь поверхности фильтрующей шторы. Проще говоря, это площадь бумаги внутри фильтра, которая и не должна пропускать загрязнители.

Штора является основной частью масляного фильтра. Как правило, она изготавливается из бумаги, пропитан-

ной специальными составами. Именно параметрами бумаги определяют основную качественную характеристику фильтра, такую как номинальная тонкость отсева. Соответственно, количество бумаги (площадь шторы) регламентирует расход и сопротивление фильтра. Основные производители фильтров используют практически одинаковую бумагу. Но при этом фильтры очень различаются по параметрам. Даже если количество и качество бумаги будут одинаковыми, фильтры все равно

будут отличаться. В изготовлении фильтров существенное значение имеет технология производства. Важно равномерно уложить штору и аккуратно приклеить ее к арматуре. По результатам наших испытаний можно назвать плюсы и минусы каждого из испытанных фильтров. Кроме того, по заключению специалистов ФГУП «НАМИ», проведенные испытания показали, что представленные фильтры соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза 018/2011 «О

безопасности колесных транспортных средств» и ГОСТ Р53844-2010 «Автомобильные транспортные средства. Фильтры тонкой очистки масла автомобильных, тракторных и комбайновых двигателей. Технические требования и методы испытаний». Другими словами, фильтры, представленные на тесте, не являются подделками и полностью соответствуют государственному стандарту. А теперь пришло время рассмотреть те результаты, которые показали тестовые образцы.

ЛААЗ PREMIER-5

Явный фаворит наших испытаний – фильтр производства ливненского ОАО «Автоагрегат», показал самые лучшие результаты из представленных образцов. Всё выполнено качественно и ровно, хорошие материалы. Установка и снятие фильтра без особых проблем, резьба нарезана хорошо. Площадь фильтрующей шторы 1595 кв. см, по этому параметру ЛААЗ Premier-5 – лидер. В нем самое большое количество фильтрующей бумаги. Фильтр герметичен, остаточные деформации отсутствуют. Что касается главного показателя фильтра – полноты отсева, то она составляет 53%. Даже в предыдущем нашем тесте зарубежные образцы не смогли показать столь хорошего результата. По тонкости отсева ЛААЗ Premier-5 способен задерживать частицы величиной до 36 микрон. Это также лучший показатель из всех представленных фильтров. Фильтры ЛААЗ давно доказали свое высокое качество, что при доступной цене делает их бесспорными лидерами рынка.





Завод «АККОР» – Надежный поставщик



ПРОИЗВОДСТВО ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК К ГРУЗОВОЙ ТЕХНИКЕ

тел./факс: +7 (8552) 44-36-44 | www.kolodki16.ru

Завод «АККОР»

Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Федеральная трасса М7, Москва – Уфа, район стройбазы, проезд Тизлек, 36

ЛААЗ 2108-1012005-08

Еще один представитель от ливненского ОАО «Автоагрегат» показал достойные результаты. Как и у старшего брата Premier-5, этот фильтр так же имеет качественное исполнение. Устанавливается и снимается фильтр без особых проблем, резьба нарезана хорошо. По количеству бумаги, помещенной внутрь корпуса, этот фильтр стоит на третьем месте. Площадь фильтрующей шторы составляет 114 кв. см. По полноте отсева фильтр продемонстрировал очень хороший результат. Полнота отсева этого ливненского фильтра составляет 41%. По тонкости отсева фильтр способен задерживать частицы величиной до 43 микронов. Фильтр герметичен, остаточные деформации отсутствуют.

**«НЕВСКИЙ ФИЛЬТР» NF-1003**

Изделие под маркой «Невский фильтр» показало практически идентичные результаты по итогам испытаний, что и предыдущий фильтр от ЛААЗ. Полнота отсева «Невского фильтра» идентична ливненскому изделию и составила 41%. По тонкости отсева «Невский фильтр» идет вровень с ЛААЗ 2108-1012005-08 и способен задерживать частицы до 43 микронов. Фильтр герметичен, остаточные деформации отсутствуют. Из всех представленных образцов в фильтре самое меньшее количество фильтрующей бумаги. Площадь фильтрующей шторы составляет 820 кв. см, однако это не помешало фильтру показать хороший результат.

**«НЕВСКИЙ ФИЛЬТР» NF-1005**

Второй представитель от «Невского фильтра» с маркировкой NF-1005, участвовавший в наших испытаниях, продемонстрировал схожие результаты с предыдущими двумя фильтрами. Он герметичен, остаточные деформации отсутствуют. Полнота его отсева составляет 42%, двум предыдущим представителям по этому показателю он уступает всего лишь один процент. Тонкость отсева идентична ЛААЗ 2108-1012005-08. «Невский фильтр» с маркировкой NF-1005 способен задержать частицы величиной до 42 микронов.



KIAE



Kazakhstan International Automotive Expo

Supported by **automechanika**

28.02–2.03.2017

Республика Казахстан, г. Астана

Выставочный центр «Корме»

Международная выставка запасных частей,
автокомпонентов и оборудования для технического
обслуживания автомобилей

www.kiae.kz

На одной площадке с



СТЕСА

COMMERCIAL TRANSPORT EXPO CENTRAL ASIA

Международная выставка коммерческого транспорта

www.cteca.kz

Организатор:



Выставочная компания
«Астана-Экспо КС»

Официальная поддержка:



Министерство
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан



Ассоциация
Казахстанского
автобизнеса

Организатор выставки: ТОО «ВК «Астана-Экспо КС»
Тел.: + 7 (7172) 52-43-03

Представитель в России: ООО «БизнесМедиаРаша»
Тел./факс: +7 (495) 649-69-11



НОВАЯ БАТАРЕЯ – НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

НА ПРОТЯЖЕНИИ ПЯТИ ПОСЛЕДНИХ ЛЕТ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД «АКОМ» УВЕРЕННО НАРАЩИВАЕТ ОБЪЕМЫ ПРОИЗВОДСТВА И ПОДТВЕРЖДАЕТ СТАТУС ЛИДЕРА АККУМУЛЯТОРНОГО РЫНКА РОССИИ. КРОМЕ ТОГО, «АКОМ» ПЕРВЫМ СРЕДИ РОССИЙСКИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ОСВОИЛ ПРОИЗВОДСТВО АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ ПО ТЕХНОЛОГИИ EFB.

В 2016 г. завод расширил ассортимент флагманской линейки, выпустив аккумуляторную батарею под маркой «АКОМ EFB».

Батареи, изготовленные по технологии EFB (Enhanced Flooded Battery – усовершенствованная батарея с жидким электролитом), становятся все более популярными среди российских автомобилистов. Разберемся, чем они хороши и где их можно применить.

Представим типичные условия эксплуатации легкового автомобиля в городе в зимнее время. Как правило, это короткие поездки с перемещениями в пробках, во время которых двигатель долгое время работает на холостых оборотах. Что происходит с обычной батареей? При холодном пуске в мороз она изрядно разряжается и дальше не успевает зарядиться, поскольку генератор при работающем на холостых оборотах двигателе может не обеспечить достаточной мощности для заряда, особенно при одновременном включении мощных потребителей электроэнергии, таких как обогрев стекол, зеркал и сидений, световых приборов и других. Получается, что генератор способен заряжать батарею лишь в те промежутки времени, когда автомобиль движется с нормальной скоростью. Но такие периоды довольно коротки, а способность обычной батареи принимать заряд не очень высока, особенно при низких температурах. В итоге мы получаем глубокие разряды, хронический недозаряд и сокращение срока службы.

Хорошо бы для таких условий эксплуатации иметь аккумулятор, который не боится глубоких разрядов и способен быстро заряжаться. До недавнего времени такие параметры могли обеспечить лишь гелиевые и AGM-аккумуляторы, но в обычных автомобилях они практически не использовались из-за очень высокой цены.

Появление технологии EFB позволило разрешить это противоречие. В отличие от обычного аккумулятора в EFB-батареи пластины покрыты специальной пленкой, предотвращающей их осыпание при глубоком разряде. Кроме того, сами пластины толще традиционных, что делает их куда более стойкими к коррозии. К тому

же EFB-аккумуляторы способны эффективнее принимать заряд, успевая «восстановить спортивную форму» даже за время коротких поездок по пробкам, и не быть все время недозаряженными. Срок службы таких батарей вдвое больше обычных. При этом по стоимости EFB-батареи заметно дешевле гелиевых и AGM.

На сегодня аккумуляторными батареями, изготовленными по технологии EFB, комплектуются автомобили с системой Start-Stop. Но они рекомендованы и тем автомобилистам, кто часто ездит по пробкам: для батареи этот режим с постоянно чередующимися циклами «заряда и разряда» все больше напоминает езду с постоянными запусками и остановками двигателя. Подойдут такие аккумуляторы и автомобилям, оснащенным дополнительными опциями и мощными потребителями электроэнергии, например предпусковыми подогревателями, лебедками, инверторами для зарядки гаджетов, дополнительными световыми приборами. Рекомендованы они и при использовании автомобиля в режиме «Такси».

Аккумуляторная батарея «АКОМ EFB» – это современный и надежный продукт.

Эти батареи обладают рядом преимуществ

перед обычными стартерными аккумуляторами:

- Двойной ресурс и устойчивость к циклическим нагрузкам. Батарея способна выдерживать 240 циклов «заряд – разряд», в отличие от обычной стартерной АКБ, которая выдерживает в среднем 120 циклов.
- Не боится глубоких разрядов, в отличие от обычной стартерной АКБ, которая после каждого глубокого разряда теряет от 5% своих характеристик.
- Повышенная коррозионная стойкость электродов при высоких температурах, в сравнении с обычной стартерной батареей.
- Минимальный расход воды и минимальный объем технического обслуживания.
- Минимальное время заряда аккумулятора, за счет улучшенных показателей приема зарядного тока.
- Гарантийный период – 36 месяцев.

Аккумуляторы «АКОМ EFB» – это еще одно доказательство того, что аккумуляторная батарея, произведенная в России, не уступает импортным аналогам и способна обеспечить ее владельцу новый уровень комфорта и качества. ■



ШААЗ: радиатор для любого автомобиля

Благодаря наличию современных технологий, универсальности и гибкости производства Шадринский автоагрегатный завод обеспечивает качественными теплообменниками всю линейку коммерческого транспорта, выпускаемого в России и странах СНГ



От ретро до новинок

На протяжении 75 лет Шадринский автоагрегатный завод остается одним из основных поставщиков для ведущих предприятий автопрома. Специализируясь на производстве медно-латунных теплообменников, новые возможности для развития производства завод получил в 2009 году, когда освоил выпуск алюминиевых радиаторов водяного и воздушного охлаждения по технологии Nocolok. Сегодня по своей универсальности, умению гибко и оперативно реагировать на запросы потребителей АО «ШААЗ» занимает ведущее место среди отечественных производителей радиаторов системы охлаждения для автомобилей различной грузоподъемности. Радиаторы «ШААЗ», как в медном, так и алюминиевом исполнении, поставляются на конвейеры всех компаний, производящих большегрузные автомобили и автобусы в России и странах СНГ. Доля предприятия в этом сегменте отечественного рынка достигает 80%.

На рынке запасных частей ШААЗ также представ-

ляет наиболее полную линейку радиаторов, включая как уже сошедшие с конвейера модели, так и новые, только начавшие выпускаться серийно. Причем владение несколькими технологиями позволяет АО «ШААЗ» изготавливать под новую технику опытные образцы продукции в единичных экземплярах, что также выгодно отличает российский завод от иностранных производителей аналогичной продукции.

В соответствии с Евро-5

Возрастающие экологические требования и мощность автомобильных двигателей влекут за собой повышенные требования к системе охлаждения автомобиля: радиаторы и охладители наддувочного воздуха должны выдерживать возрастающие нагрузки и более жесткие режимы работы. Подтвердить теплотехнические и аэродинамические характеристики радиаторов позволяет действующий в АО «ШААЗ» комплекс для испытания радиаторов аэродинамическая труба. Это единственный в России комплекс, отвечающий такому набору технических характеристик:

- максимальная температура воды +90°C;
- максимальная температура наддувочного воздуха на входе ОНВ +250°C;
- максимальное давление воздуха в контуре 4 кг/см.

Система управления комплексом, получения и обработки данных построена на базе оригинальных компьютерных программ, которые предоставляют данные для новых перспективных разработок теплообменников.

Сегодня благодаря постоянным опытно-конструк-

торским работам и наличию современной испытательной базы АО «ШААЗ» выпускает теплообменники для двигателей, отвечающих экологическим стандартам Евро-5.

Радиаторы NEXT

Нагрузка на систему охлаждения возрастает не только за счет ужесточения экологических стандартов, но и по причине повышения комфорта автомобилей. Современные грузовики оснащаются системами кондиционирования или климат-контроля, с учетом чего появляются новые модификации радиаторов охлаждения. К таковым относится новый блок охлаждения, разработанный конструкторами АО «ШААЗ» для магистрального тягача КАМАЗ-5490 и его модификаций. Блок состоит из радиатора водяного охлаждения и охладителя наддувочного воздуха, изготовленных по технологии Nocolok, а также включает теплообменник кондиционера. В настоящее время опытные образцы изделия прошли стендовые испытания (оснащенный таким блоком автомобиль испытан на тягово-динамическом стенде) и переданы на дорожные испытания, по результатам которых будет принято решение о серийных поставках блока на «КАМАЗ».

Интерес потребителей вызывает еще один востребованный продукт АО «ШААЗ» в сфере коммерческого транспорта радиаторы и теплообменники охлаждения наддувочного воздуха для автомобилей «ГАЗель Next». В 2017 году эта линейка теплообменников будет дополнена радиаторами и ОНВ для среднетоннажного автомобиля «ГАЗон Next» и автобуса «ПАЗ Вектор Next».



ЖИДКОСТИ ДЛЯ
АВТОМАТИЧЕСКИХ
ТРАНСМИССИЙ

KINETIK ENERGY



www.luxe-oil.ru

тел: +7 (495) 993-46-56 | факс: +7 (495) 993-46-60

NEOLUX®

GERMAN TECHNOLOGY

ДЕШЕВО, НАДЕЖНО И ПРАКТИЧНО!

РОССИЙСКИЙ РЫНОК АВТОКОМПОНЕНТОВ НАПОЛНЕН ПРОДУКЦИЕЙ РАЗЛИЧНЫХ БРЕНДОВ, И ПОТРЕБИТЕЛЮ ПОРОЙ ТРУДНО СДЕЛАТЬ ПРАВИЛЬНЫЙ ВЫБОР ЗАПЧАСТЕЙ ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ. ГОЛОСУЯ РУБЛЕМ ЗА ТОТ ИЛИ ИНОЙ ТОВАР, ПОКУПАТЕЛЬ ОСНОВЫВАЕТСЯ НА ТРЕХ ВАЖНЫХ КРИТЕРИЯХ – ДЕШЕВО, НАДЕЖНО, ПРАКТИЧНО. ВСЕМ ЭТИМ ТРЕБОВАНИЯМ В ПОЛНОЙ МЕРЕ СООТВЕТСТВУЮТ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ЛАМПЫ NEOLUX.



Бренд NEOLUX российским потребителям пока не очень знаком. Но за ним стоит имя немецкой компании OSRAM – одного из самых мощных производителей осветительных приборов, в том числе и автомобильных. Лампы NEOLUX производятся на заводах OSRAM в Германии, Италии, Словакии, Китае, а некоторые специфические североамериканские виды цоколей выпускаются в США. В производстве используются немецкие технологии, и продукция проходит тщательный контроль качества. Готовые лампы соответствуют европейским стандартам ECE 37 и 991. В галогенных лампах предусмотрено ограничение УФ-спектра, которое позволяет использовать их во всех видах фар. Одним словом, бренд NEOLUX можно с полной уверенностью назвать надежным.

Снижение стоимости продукции достигается порой за счет упрощения технологий, а потребителю хочется получить высокотехнологичный продукт. NEOLUX удалось добиться выгодного сочетания качества, функциональности и ценовой доступности за счет опыта и мощностей OSRAM. В борьбе за лидерство компания внедряет новые продукты. Но технологии стареют не так быстро, и самые успешные

долго могут сохранять функциональность, превращаясь в устоявшиеся принципы. Так, на смену автомобильным лампам OSRAM Cool Blue со световой температурой в 4000 К пришли более прогрессивные Cool Blue Intense (4200 К). А технологию Cool Blue вместе с производственными мощностями получил «в наследство» бренд NEOLUX и использует их для выпуска ламп NEOLUX Blue Light.

NEOLUX выпускает высококачественные лампы без финансово-ёмких инвестиций, добиваясь относительно невысокой стоимости и сохраняя высокий уровень качества. NEOLUX – единственный ламповый бренд бюджетной стоимости, который производится в Европе, и это его главный козырь в борьбе за потребителя. Другое преимущество – разнообразие ассортимента. Линейка ламп NEOLUX включает в себя 90% всех типов цоколей и недавно пополнилась цоколями H8 и H11. Европейская сертификация и качество NEOLUX становятся гарантом заявленных характеристик, в том числе и срока службы. Технологически это достигается разными способами, например закачкой дополнительного давления смеси газов и инновационными методами компании OSRAM.

Модель NEOLUX Blue Light дает яркий голубовато-белый, комфортный глазу свет (до 4000 К) и до 20% больше света в сравнении со стандартными лампами. Это современный продукт с улучшенными характеристиками и демократичной ценой. NEOLUX Extra Light – флагманская лампа, которая дает до 50% больше света, а длина освещения дороги увеличивается на 20 метров. Extra Light сравнима с OSRAM Silverstar и позиционируется как продукт для активных водителей, ценящих качество, но умеющих считать свои деньги. NEOLUX-24V – 24-вольтовые лампы для грузового транспорта. Они обладают интенсивной яркостью и большим сроком службы при доступной цене, а именно эти параметры важны для профессионалов.

Имея линейку из 90% всех типов цоколей, NEOLUX производит лампы, соответствующие российским и европейским стандартам. OSRAM – единственный производитель, который поставляет одни и те же лампы и на конвейер, и на вторичный рынок. Младший брат OSRAM, бренд NEOLUX, уверенно занимает нишу в сегменте бюджетных ламп для всех автомобилей.

EXTRA POWER! EXTRA LIFE!

АКБ DUO EXTRA была разработана с использованием технологии Calcium ExMet (Expanded Metal) для экспортного рынка



Впервые эта АКБ была представлена потребителям на выставке Automechanika Middle East 2008 (DUBAI, UA E), затем на выставке Automechanika 2008 (Frankfurt am Main).

Помимо технологии укрепления активной массы SiO_2 эффект: в ее конструкции заложены все самые современные решения компании «Аккумуляторные технологии»: технология повышения энергоемкости Tetra Oxide Power (TOP), высечная технология ExMET (Expanded Metal), лабиринтная SMF крышка, высокоточный индикатор Magic Eye, морозостойкий ударопрочный корпус t-max. Это лучший выбор для автомобилей D, E и F класса. Внедрение армирования «стекловолокном» и присадки (углерод) в плюсовую и минусовую пластину (технология CarbonEX) привело

к повышению проводимости и снижению сопротивления активной массы, как результат – повышение устойчивости к большому количеству циклов и пусковых токов.

В ноябре аккумуляторная батарея DUO EXTRA получила высшую оценку – статус лауреата и «золотой» логотип Конкурса «100 лучших товаров России».

77 ЛЕТ ЗАРЯЖАЕМ ЭНЕРГИЕЙ

актех.рф

8 800 22АКТЕХ



АкТех
АККУМУЛЯТОРНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ



ООО "Радиатор" www.tdradiator.ru
e-mail: info@tdradiator.ru

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ
ВЕДУЩИХ ЗАВОДОВ - ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ

Представляет Торговую Марку

- РЫЧАГИ РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ
- СТАРТЕРА
- СЕРДЦЕВИНЫ
- ТОРМОЗНЫЕ КАМЕРЫ
- ТУРБОКОМПРЕССОРЫ
- ФИЛЬТРА
- ФИТИНГИ
- ШЛАНГИ ТОРМОЗНЫЕ
- ЭНЕРГОАККУМУЛЯТОРЫ



МАКСИМАЛЬНЫЙ РЕСУРС

АВТОЗАПЧАСТИ

■ АМОТИЗАТОРЫ	■ КАРБЮРАТОРЫ
■ БЕНЗОНАСОСЫ	■ КАРДАННЫЕ ВАЛЫ
■ ВАКУУМНЫЕ УСИЛИТЕЛИ тормозов	■ КРЕСТОВИНЫ карданного вала
■ ВКЛАДЫШИ	■ МОТОРЫ ОТОПИТЕЛЯ
■ ВОДЯНЫЕ НАСОСЫ	■ НАСОСЫ ГУР
■ ГАЙКОВЕРТЫ	■ ПОРШНЕВЫЕ ГРУППЫ
■ ДИСКИ СЦЕПЛЕНИЯ	■ ПЖД, ОНВ
■ ДОМКРАТЫ гидравлические	■ РАДИАТОРЫ

на правах рекламы



ООО "Радиатор", г. Москва, ул. Кетчерская, 13
 тел./факс (495) 726-59-55, 726-59-38, 726-59-06
 г. Ижевск: тел. (3412) 90-11-40, 90-11-41, г. Пермь: тел. (342) 294-09-71, 294-09-72
www.tdradiator.ru e-mail: info@tdradiator.ru

MONROE – ЭТО СИЛА, С КОТОРОЙ НАДО СЧИТАТЬСЯ

КОМПАНИЯ TENNESCO СЕГОДНЯ ИЗВЕСТНА КАК ОДИН ИЗ ВЕДУЩИХ И КРУПНЕЙШИХ МИРОВЫХ РАЗРАБОТЧИКОВ, ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ И ПОСТАВЩИКОВ ВЫХЛОПНЫХ СИСТЕМ, АМОРТИЗАТОРОВ И СИСТЕМ ПОДВЕСКИ ДЛЯ ЛЕГКО-ВЫХ И КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ. TENNESCO ПОСТАВЛЯЕТ СВОЮ ПРОДУКЦИЮ КАК НА КОНВЕЙЕР АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ, ТАК И НА РЫНОК АВТОЗАПЧАСТЕЙ. НА РЫНКЕ РОССИИ И СНГ TENNESCO ПРЕДЛАГАЕТ СВОЮ ПРОДУКЦИЮ ПОД ТОРГОВЫМИ МАРКАМИ MONROE, WALKER, XNOX И CLEVITE ELASTOMER. ОДИН ИЗ САМЫХ СИЛЬНЫХ БРЕНДОВ КОМПАНИИ ПО ПРАВУ СЧИТАЕТСЯ МАРКА MONROE.



Согласно результатам последних исследований, компания Tenneco занимает лидирующее положение по охвату собственной продукцией модельного ряда автомобилей*. Один из самых успешных брендов компании Tenneco – это марка Монро. Амортизаторы, пружины, детали подвески и рулевого управления – ассортимент продукции Монро – обеспечивает покрытие 86% модельного ряда автомобилей старше четырех лет, что позволяет ему занимать лидирующие позиции на рынке по этому показателю. На долю амортизаторов приходится 95% покрытия, 96% – на компоненты подвески и рулевого управления и 88% – на пружины.

По словам вице-президента и генерального директора Tenneco Europe Aftermarket Брюса Роннинга, Монро – это сила, с которой нужно считаться. Согласно последним исследованиям, марка занимает лидирующую позицию в Европе, на Ближнем Востоке и в Африке.

Амортизаторы марки Монро расходятся по всему миру миллионными тиражами. Так, только на новом заводе G+ в польском городе Гливице уже выпущено более пяти миллионов амортизаторов Монро Original®. С момента своего открытия завод в Польше быстро наращивает объемы выпуска продукции, которые должны удвоиться в ближайшие годы. Ввод в эксплуатацию G+ уже позволил начать производство более 144 новых наименований

продукции. В планах компании – работа по дальнейшему увеличению ассортимента производимой продукции и, как следствие, расширение охвата модельного ряда автомобилей. Недавно здесь же начался выпуск амортизаторов кабины для коммерческих автомобилей, а в мае 2017 года будет запущено производство однотрубных амортизаторов.

Помимо амортизаторов Монро Original® завод G+ производит амортизаторы премиальной линейки Монро OESpectrum®. Эта новая линейка высокотехнологичных амортизаторов Монро®, которая была представлена на выставке Automechanika 2016 во Франкфурте. Амортизаторы Монро OESpectrum® выполнены по революционной запатентованной технологии R-TECH®2 Rebound Valving Technology™, которая обеспечивает практически мгновенную обратную связь и реакцию на изменение дорожного покрытия, гарантируя исключительную управляемость и плавность хода. В линейке Монро OESpectrum® также

доступны пружины – около 2000 наименований, являющихся полными аналогами оригинального оборудования.

Однако бренд Монро не только производит одни из лучших в мире амортизаторов, но и выступает в качестве партнера мировых соревнований по автоспорту. Компания Tenneco South America выступила спонсором Equipo Ecuador Dakar, первой эквадорской команды, принимавшей участие в ралли Дакар. Команда соревновалась в ралли «Дакар-2017», которое проходило по территории Парагвая, Боливии и Аргентины.

Естественно, география успеха марки Монро была бы неполной без признания в России. Так, амортизаторы Монро Reflex® стали лучшими по версии ежегодной отраслевой премии «Автокомпонент года», вручаемой по итогам голосования экспертов и результатам испытаний в ФГУП «НАМИ». Выбор был сделан на основе результатов лабораторных испытаний амортизаторов для популярных моделей легковых автомобилей. Бренд Монро также одержал победу в категории «Амортизаторы года» ежегодной престижной премии «Мировые автомобильные компоненты» (МАК), учрежденной издательским домом «Макс Медиа». Награда присуждается по результатам голосования покупателей и автомобильных экспертов, в число которых в том числе входят профессиональные автомеханики. ■



*Анализ основан на сравнении информации о парке автомобилей Европы, выпущенных до 2012 г. – декабрь 2011 г. (на основе ресурсов TecAlliance и TecDoc), с ассортиментом продукции Монро и конкурентов компании, представленной в каталоге TecDoc.

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ

КОНТАКТ

WWW.SIBKLEMMА.COM

Под каждым
КАПОТОМ!

АККУМУЛЯТОРНЫЕ КЛЕММЫ

ООО ПК "КОНТАКТ"
ПРОИЗВОДИТ
АККУМУЛЯТОРНЫЕ КЛЕММЫ
всех существующих типоразмеров.

В нашем ассортименте представлены:
клеммы, адаптеры, перемычки
для стартерных и тяговых аккумуляторных батарей.

Мы производим и поставляем клеммы муниципальным
и коммерческим предприятиям, профильным торговым
сетям России, стран ближнего и дальнего зарубежья.



Продукция компании сертифицирована,
защищена Патентами РФ
и награждена "Большой Золотой Медалью"
на выставке "АвтоСиб 2014"



ООО ПК "Контакт":

630051, г. Новосибирск, ул. Ползунова, д. 21/1, цех 31

+7 (909) 530-20-50 | www.sibklemma.com | nsibklemma@mail.ru

ПРОТИВ ДОЖДЯ И СНЕГА

ПРИ ПОКУПКЕ АВТОМОБИЛЯ В КОМПЛЕКТЕ ВОДИТЕЛЬ ПОЛУЧАЕТ ПОТРЕБНОСТЬ В ПОСТОЯННОЙ ЗАБОТЕ О НЕМ. НАЙТИ СТОЯНКУ, ПРОТИРАТЬ ЕЖЕДНЕВНО СТЁКЛА, МЕНЯТЬ МАСЛО, ЗАПРАВЛЯТЬ, РЕГУЛЯРНО МЫТЬ – ЭТО НЕ ПОЛНЫЙ СПИСОК ВСЕХ НЕОБХОДИМЫХ МАНИПУЛЯЦИЙ. МАШИНА СТАНОВИТСЯ ПРЕДМЕТОМ ДЛЯ БЕСПРЕРЫВНОГО УХОДА. ХОЧЕТСЯ ТАКЖЕ В САЛОНЕ ОЩУЩАТЬ МАКСИМАЛЬНЫЙ КОМФОРТ ПРИ ЛЮБЫХ УСЛОВИЯХ. ДЛЯ ЭТОГО ИСПОЛЬЗУЕТСЯ СРЕДСТВО АНТИДОЖДЬ. БОЛЬШИНСТВО ИЗ ЭТИХ СРЕДСТВ ПРОИЗВОДИТСЯ ЗА ГРАНИЦЕЙ, НО СУЩЕСТВУЮТ И ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ СРЕДСТВА.



Любое стекло, даже самое новое, имеет множество бороздок, канавок. При попадании в них капля воды остается грязь. Средство антидождь способно просачиваться во все изрезанности на стекле, придавая покрытию максимальную гладкость. В итоге частицы грязи, капли не цепляются, а смываются или сдуваются под ветром, уносятся наверх или же сваливаются вниз под воздействием силы притяжения. Водители несколько лет активно выбирают антидождь. Он справляется со множеством проблем, облегчает жизнь. Но

есть и такие владельцы транспортных средств, которые не знают обо всех его преимуществах.

Во-первых, средство антидождь способствует улучшению обзора. Исследователи не раз говорили о том, что препарат увеличивает на дороге уровень видимости примерно на 20%. Водителю не нужно отвлекаться, поскольку стекло становится особенно чистым.

Во-вторых, антидождь способствует легкому удалению насекомых со стекла после продолжительных поездок по

загородным проселочным дорогам. Водители, часто выезжающие за черту города, знают,

как сложно удаляются следы от мух, москитов. Иногда не помогают даже несколько моек автомобиля. Если есть желание поехать на рыбалку или просто в деревню, опытные водители обрабатывают стекла средством. Так, при применении антидождя машина будет полностью защищена от неприятных пятен.

Стекла остаются опрятными в течение продолжительного периода без разводов. Благодаря антидождю можно очищать автомобиль гораздо реже от налета пыли, водяных, грязевых разводов. Значительно лучше дворники справляются с возложенными обязанностями, избавляют стекло от налета пыли. Она убирается легко за счет скользких характеристик средства. Без проблем убираются наледь, снег, не образовывается обледенение стекла, что значительно сокращает время очистки в холодную погоду. В нашем сегодняшнем обзоре редакция «Авиозапчасти и Цены» решила испытать новое средство-антидождь Drop&Roll российского производства. Принцип работы нанопокрывтия заключается в создании специальной защитной пленки на поверхности стекла автомобиля. При



использовании Drop&Roll возникает так называемый эффект лотоса.

Поверхность не намокает, а вода собирается в капли практически идеальной сферической формы, которые легко скатываются с поверхности, увлекая за собой частицы грязи и пыли.

Это позволяет успешно бороться с дождем, снегом и даже жидкой грязью. Эффект становится особенно заметен на скорости выше 60 км/ч, когда капли воды разлетаются в стороны по гладкой поверхности.

Одним из самых главных преимуществ нового нанопокрывтия является его срок службы. Как заявляет производитель, после однократного нанесения стекло автомобиля будет защищено на период от 6 месяцев до 1 года.

Разница в продолжительности действия объясняется тем, что для удобства потребителей Drop&Roll выпускается в двух составах – однокомпонентном и двухкомпонентном. Разница между ними заключается в удобстве нанесения. Нанопокрывтие из двух компонентов необходимо смешать перед нанесением, но зато оно работает в 2 раза дольше.

Такой длительный срок достигается благодаря крайне высокой устойчивости к истиранию, подтвержденной лабораторными исследованиями, поэтому, несмотря на использование дворников или мойку машины, Drop&Roll продолжает активно работать.

Нанопокрывтие производится в России, и при его разработке были учтены климатические особенности нашей страны. Диапазон температуры хранения – от -30 до +30 градусов, а наносить его рекомен-

дуется при температуре от 0 до +25°C. Именно поэтому стекла автомобиля легко защитить на протяжении всего года, нанося Drop&Roll всего 2 раза – перед зимним и летним сезоном.

Однако залог успеха заключается еще и в правильном нанесении средства на стекло. Самое главное при обработке стекол данными составами – точно соблюдать технологию нанесения. При самостоятельной обработке стекол, особенно при обработке на улице, очень сложно добиться качественного результата, что порождает массу негативных отзывов. В первую очередь перед нанесением средства необходимо хорошо вымыть обрабатываемое стекло или зеркало автомобиля. Далее нужно очистить стекло от приставшей грязи. Обычно это делают специальными составами, так как простой автошампунь не позволяет качественно очистить стекла автомобиля. Кроме того, стекло необходимо обезжирить. Это наиболее важный момент при обработке стекла. Лучше всего применять специальные обезжиривающие составы. Только после того, как стекло будет полностью чистым, можно наносить покрытие антидождь в соответствии с инструкцией. Различные составы наносятся в один или несколько этапов, растираются при нанесении или после высыхания. Обычно антидождь наносится на лобовое, заднее и боковые стекла, а также на зеркала. Если вы сомневаетесь в эффективности состава или опасаетесь сразу наносить его на все стекла, то сначала можно начать с боковых стекол. Если эффект впечатлит, можно будет обработать все стекла по кругу.

МАЛЫЕ ДЕТАЛИ, БОЛЬШИХ МАШИН

КОНТРАФАКТНАЯ ПРОДУКЦИЯ ПРИСУТСТВУЕТ ПОВСЮДУ – ОТ ПРОДУКТОВ ПИТАНИЯ ДО ЛЕКАРСТВЕННЫХ ПРЕПАРАТОВ. НА РЫНКЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ЗАПЧАСТЕЙ ЭТА ПРОБЛЕМА СТОИТ ОСОБЕННО ОСТРО. ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ПРОСТОТА ИЗГОТОВЛЕНИЯ ДЕТАЛЕЙ, ИХ ВЫСОКАЯ СТОИМОСТЬ И ПОСТОЯННЫЙ СПРОС ДЕЛАЮТ ЭТОТ РЫНОК ЧРЕЗВЫЧАЙНО ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫМ ДЛЯ НЕЧИСТЫХ НА РУКУ ДЕЛЬЦОВ. НЕОБЯЗАТЕЛЬНАЯ СЕРТИФИКАЦИЯ И СЛАБОЕ ПАТЕНТНОЕ ПРАВО ТАКЖЕ НЕ СПОСОБСТВУЮТ «ЧИСТОТЕ» МНОГИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ И, КАК СЛЕДСТВИЕ, – КАЧЕСТВУ ВЫПУСКАЕМОЙ ПРОДУКЦИИ.

Производственная компания «Контакт» производит аккумуляторные клеммы, адаптеры и переключки для легковых и грузовых автомобилей как российского, так и зарубежного производства. Использование технологии кокильного литья в высокоточные стальные формы позволяют обеспечивать стабильно высокое качество конечного изделия. Кроме того, специалисты компании разработали специальный легированный сплав на основе свинца; клеммы, отлитые из этого сплава, не окисляются и обладают высокой электрической проводимостью и оптимальными прочностными свойствами.

Все применяемые в производстве комплектующие (прижимные планки, болты, гайки, шайбы) проходят специальное антикоррозийное покрытие. Вся продукция сертифицирована, имеются патенты на промышленные образцы.

Качество продукции ПК «Контакт» по достоинству оценено на выставках «АвтоСиб – 2014», где компания была награждена большой золотой медалью, и «ММС – Автокомпоненты», где продукция компании получила национальную премию «Автокомпонент года».

В настоящий момент клеммы, произведенные компанией «Контакт», поставляются и продаются по всей территории

России – от Южно-Сахалинска до Санкт-Петербурга. Значительно вырос спрос в странах СНГ, особенно в Казахстане и Белоруссии. В данный момент специалисты оценивают долю рынка компании не менее 32%. При этом география присутствия и рынок продаж постоянно расширяются.

Стоит отметить, что конкуренция оказывает влияние на объемы продаж. Есть несколь-



ко отечественных «гаражных производителей», пытающихся производить аналогичные изделия, а точнее, копировать образцы ПК «Контакт». По большей части – откровенная подделка. В погоне за прибылью они используют некачественное сырье: свинец из отработанных аккумуляторов, оболочки от кабеля. В результате – окисленная клемма, проблемы с запуском, повреждение электрооборудования автомобиля, а то и пожар. Импортные клеммы зачастую изготавливаются из латуни, меди или алюминиевого сплава, но, несмотря на привлекательный внешний вид, не обеспечивают требуемых характеристик. Так что не стоит недооценивать малые детали...



ПРОИЗВОДИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ
КОНТАКТ
WWW.SIBKLEMMА.COM

SILVERSTONE F1 HYBRID UNO С GPS: ПОЛНОЦЕННЫЙ РАДАР-ДЕТЕКТОР В КОРПУСЕ ВИДЕОРЕГИСТРАТОРА!



Развитие современных технологий в авто электронике и вычислительной технике неуклонно идет по пути уменьшения габаритов изделий.

Все современные комбо-устройства (устройства, совмещающие функцию видеорегистратора и радар-детектора) достаточно громоздкие и занимают «половину» водительского стекла. SilverStone F1 ломает привычные стереотипы, выйдя на рынок Hybrid UNO. Использование военных технологий позволило уменьшить размеры комбо-устройства от размеров «кирпича» (которым можно было при случае обороняться) до видеорегистратора средних размеров.

Современная тенденция делать упаковку минимального размера (если из нее что-нибудь вынешь, то обратно уже не положишь) не обошла стороной и компанию INTERPOWER – производителя SilverStone F1. Коробочка маленькая и компактная – ничего лишнего. На ней разместились полное описание функций и характеристик устройства.

Само комбо-устройство по форме напоминает фотоаппарат-«мыльницу», имеет размер корпуса 60x90x30 мм и изготовлено из качественного и прочного пластика. Добротная корейская сборка. Для подобных аппаратов такие размеры уникальны, так как другие устройства имеют глубину раз в пять больше. Это стало возможно благодаря разработкам, пришедшим из военной промышленности. В устройстве SilverStone F1 Hybrid UNO реализована революционная антенна – фазированная решетка (ФР), превосходно улавливающая все современные радары, которая позволила создать компактный корпус устройства, удачно вписывающийся в интерьер любого автомобиля.

Это очередной пример перехода технологий, разрабатываемых для армии или космонавтики, в повседневную жизнь населения. Алгоритм работы современного комбо-устройства SilverStone F1 Hybrid UNO таков, что он может реализовать очень широкий спектр задач, а также максимум комфорта при эксплуатации. Все это обеспечивается, в том числе, за счет индивидуального совершенствования необходимых функций. Таким образом, в производстве радар-детекторов появилась новая технология с большим потенциалом для развития.

ФР-антенна в SilverStone F1 Hybrid UNO ловит: диапазоны X, K, Ka, Ultra-K (работающие в режимах POP Instant-on и т.д.), «Стрелка», «Кордон», «Робот», «Автодория», «Бинар», «Крис», «Арена», «Кречет», ЛИСД, АМАТА и другие. Угол обзора антенны радар-детектора 360 градусов. Благодаря наличию GPS-сопровождения устройство предупредит вас о безрадарных комплексах, системе «Поток», светофорах, железнодорожных переездах, постах ДПС, участках контроля средней скорости, автоугане ВСМ и муляжах.

Не стоит оставлять без внимания и весьма выдающиеся характеристики регистратора у SilverStone F1 Hybrid UNO. Мощный процессор Ambarella A7 позволяет записывать полноценное качество Full HD с разрешением 1920x1080 пикселей без интерполяции, в отличие от более слабых родственников.

В SilverStone F1 Hybrid UNO установлен датчик изображения Omnivision OV4689, позволяющий получить качественную картинку даже при недостатке света.

Дисплей SilverStone F1 Hybrid UNO с диагональю 2,3 дюйма, выполнен на основе ЖК-технологий и имеет большой угол обзора, 170 градусов. По краям дисплея расположены кнопки выбора режимов работы, начала/остановки записи, включения/отключения устройства, меню, регулирования уровня звука и яркости. Сбоку находятся слот под карту памяти формата microSD и разъем для питания. Место для подключения USB кабеля отсутствует. В UNO можно обновлять как базы камер, так и прошивки, что дает возможность добавлять новые функции. Благодаря этому Hybrid прослужит не один год. Само устройство крепится на лобовое стекло автомобиля кронштейном с мощной присоской.

Стоит заметить: мы тестировали UNO в морозы около минус 30°C и были приятно удивлены тем, что он включился сразу (среднестатистическому регистратору сначала надо полчаса отогреться, а потом он соизволил заработать).

После запуска мы слышим стандартное приветствие компании SilverStone F1: приятный женский голос советует пристегнуть ремень (ведь безопасность прежде всего), затем сообщает о подключении к спутникам.

Вместе со стандартной информацией для любого регистратора на дисплей выводится: скорость движения авто, режим работы радар-детектора, время и т.д.

Благодаря наличию скоростных фильтров и режиму работы SMART беспокойство водителя снижено до минимума, когда этого не нужно, например в пробке или когда водитель не нарушает правила ПДД.

Отдельно стоит отметить работу новых технологий в радаре UNO. Удивляет дальность определения и малое количество ложных срабатываний у данного устройства, поскольку обычно лобные нововведения отдают «сыростью», а тут – отлаженное работоспособное устройство.

Интерфейс SilverStone F1 Hybrid UNO простой и интуитивно понятный.

Меню разделено на три пункта: настройки радар-детектора, настройки видеорегистратора и просмотр снятых файлов.

Приятный бонус – наличие у UNO GPS-трекера, данные которого сохраняются вместе с видеозаписью. Данная функция есть далеко не у всех комбо-устройств и видеорегистраторов с GPS.

К сожалению, если вы захотите не просто просматривать видео с регистратора, но и наблюдать свои перемещения на карте, вам не будет достаточно обычного медиапроигрывателя. Вы можете бесплатно скачать PC Viewer for UNO (для Windows) с официального сайта SilverStone F1.



Так как видеофайл содержит не только видеозапись, но и информацию о местоположении автомобиля, этого будет вполне достаточно для доказательства своей невиновности в случае ДТП.

Комбо-устройство SilverStone F1 Hybrid UNO соединяет в себе функции защитника и помощника. Защитник – видеорегистратор, надежный и неподкупный свидетель, который всегда будет на вашей стороне и может оправдать вас в случае конфликтных ситуаций с ГИБДД или других участников дорожного движения. Но, как говорится, пока гром не грянет, русский мужик не перекрестится. Поэтому не каждый водитель стремится приобрести себе такого «свидетеля» и обезопасить себя. Помощник – радар-детектор, вовремя будет предупреждать о мобильных «засадах», стационарных радаров, о контроле автобусной полосы, контроле обочины и т.д., что позволит сэкономить ваш бюджет. Как показывает опыт, такое устройство окупается за одну поездку на отдых.

«АККОР» – качество и надежность

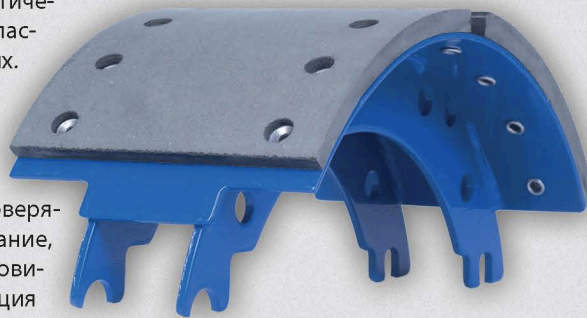
Тормозные механизмы и их компоненты – один из важнейших и критических узлов в любом автомобиле. От их надежной работы зависит безопасность не только находящихся в машине людей и груза, но и окружающих. Особенно это важно для коммерческого и грузового транспорта, который работает с большими нагрузками. Нередки случаи серьезных аварий, когда из-за некачественных компонентов в тормозной системе происходил их отказ.

Ответственные владельцы грузовой техники не только постоянно проверяют состояние тормозной системы, но и вовремя проводят ее обслуживание, заменяя подверженные износу детали на новые. Любому владельцу грузовика отечественного и импортного производства хорошо известна продукция завода «АККОР».

Ничего удивительного в этом нет: сегодня «АККОР» – это крупнейший завод по производству тормозных колодок для грузовиков и автобусов КАМАЗ, МАЗ, УРАЛ, НЕФАЗ, прицепов ЧМЗАП и грузовых автомобилей других марок. Продукция предприятия отлично себя зарекомендовала на рынке и пользуется высокой популярностью среди частных и корпоративных покупателей.

В «АККОР» не только предлагают тормозные колодки, тормозные накладки, ремкомплекты тормозных колодок самого высокого качества, но и постоянно работают над совершенствованием продукции и расширением ее ассортимента. Вся продукция проходит жесткий контроль качества, которое обеспечивается не только самым современным оборудованием и применяемыми технологиями, но и опытным высококвалифицированным персоналом.

Сегодня завод «АККОР», история которого началась в 2000 году, – одно из самых динамично развивающихся предприятий в своем сегменте. Предприятие оснащено собственной производственной базой, прессовым и сборочно-сварочным цехами, а также механическим участком по производству тормозных колодок с самым современным оборудованием. Всё это и гарантирует высокое качество выпускаемой продукции, и обеспечивает популярность у владельцев грузовой коммерческой техники.



Завод «АККОР»

время работы: пн-пт 8:00-19:00 | Автозапчасти +7 (8552) 44-36-44 | <http://www.kolodki16.ru> | akkor@yandex.ru
Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Федеральная трасса М7, Москва – Уфа, район стройбазы, проезд Тизлек, 36

БУЛЬДОЗЕР

на правах рекламы

**МОТОРНЫЕ МАСЛА
СПЕЦЖИДКОСТИ**



ОАО «Пушкинский завод» Россия, 141200, Моск. обл., г. Пушкино, Ярославское ш., д. 1а

Тел.: +7(495)993-46-46

ДИАГНОСТИРУЕМ УТЕЧКУ ХЛАДАГЕНТА КОНДИЦИОНЕРА

ОДНОЙ ИЗ САМЫХ РАСПРОСТРАНЕННЫХ ПРОБЛЕМ, С КОТОРЫМИ СТАЛКИВАЮТСЯ ВЛАДЕЛЬЦЫ АВТОКОНДИЦИОНЕРОВ, ЯВЛЯЕТСЯ УТЕЧКА ФРЕОНА. ОТСУТСТВИЕ ХЛАДАГЕНТА ПРИВОДИТ К ТОМУ, ЧТО СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ НЕ СПРАВЛЯЕТСЯ СО СВОЕЙ ЗАДАЧЕЙ. ТРЕБУЕТСЯ СВОЕВРЕМЕННАЯ ЗАПРАВКА КОНДИЦИОНЕРА АВТОМОБИЛЯ, ЧТОБЫ УРОВЕНЬ ФРЕОНА НЕ ПАДАЛ. А ВОТ ЕСЛИ ИМЕЕТСЯ УТЕЧКА, ТО ЕЕ НЕ ТАК-ТО ПРОСТО И ОБНАРУЖИТЬ. ЖУРНАЛ «АВТОЗАПЧАСТИ И ЦЕНЫ» РАССКАЗЫВАЕТ О ТОМ, КАК ОБНАРУЖИТЬ УТЕЧКУ ХЛАДАГЕНТА | АНДРЕЙ ГОРОДЕЦКИЙ



Автомобильный кондиционер представляет собой устройство для охлаждения температуры и осуществления циркуляции воздуха в автомобильном салоне. Работает он за счет двигателя и состоит из следующих компонентов: компрессор, муфта, конденсатор, терморегулирующий вентиль, испаритель, ресивер-осушитель или аккумулятор-осушитель. Основная функция автокондиционера — охлаждение воздуха в салоне. Кроме того, он снижает влажность воздуха, удерживает пыль с гарью, борется с неприятными запахами, поэтому имеет еще одно название — климатизатор. Одним словом, он создает комфортные условия для поездки.

Принцип работы следующий: в режиме отопления горячий то-

сол нагревает в отопителе воздух, поставляемый вентилятором. При охлаждении отопительный кран закрывают, включается компрессор, прокачивающий фреон для его перехода в жидкое состояние. Через ресивер фреон попадает в вентиль, где благодаря дросселировке снижает свою температуру. Далее газ поступает в теплообменник и испаряется. Поглощая тепло поступающего воздуха, он снова идет к компрессору. Регулировку температуры производят с помощью крана, а в современных автомобилях имеются специальные электромеханические устройства.

Многие автовладельцы северных или центральных регионов России используют кондиционер всего два-три жарких месяца в году. Все остальное время это весьма полезное и

приятное устройство, постоянно находясь в автомобиле, подвержено влиянию достаточно агрессивной погодной среды. При наступлении первых теплых деньков мы, как правило, в лучшем случае дозаправляем систему хладагентом. Но у многих спустя пару дней жгучий холод исчезает из недр воздухопроводов.

Диагностику неисправности лучше выполнить в специализированных сервисах. В числе основных причин с большой долей вероятности будут негерметичность контура системы или отказ компрессора кондиционера.

В осенне-зимние месяцы эксплуатации автомобиля с кондиционером конденсатор охлаждения, алюминиевый трубопровод, уплотнительные кольца — всё это подверже-

но воздействию реагентной, влажной и температурной среды. Наиболее уязвимыми местами многих моделей автомобилей являются конденсаторы (радиаторы) охлаждения, расположенные, как правило, сразу за радиаторной решеткой и принимающие на себя потоки воды, снега, грязи и реагентов. Следствием такой эксплуатации является электрохимическая коррозия. На алюминий, из которого изготовлен конденсатор, а также трубопровод, воздействует солевая среда, которая в свою очередь кристаллизуется. Под воздействием малых токов, которыми является «масса» кузова автомобиля, кристаллы соли и реагенты начинают разрушать алюминий. А это приводит к потере герметичности системы кондиционирования

либо к выходу из строя составных агрегатов.

Основными инструментами диагностики протечек хладагента являются электронные искатели течи либо фонарь с ультрафиолетовым светофильтром. Датчик электронного искателя течи реагирует на пары хладагента, что даст только примерное представление о месте протечки. Использование ультрафиолетовой лампы несколько предпочтительнее: в контур системы заливается масло с красителем, который при работе кондиционера виден в местах протечки под ультрафиолетовым светом.

На нашем тест-обзоре набор из фонаря и очков для определения утечек хладагента производства тайваньской компании JTC. Фонарь имеет поворотную головку для подбора наилучшего угла освещения и оснащен галогенной лампой (3500 Вт) с ультрафиолетовым светофильтром. Питание на лампу можно подать как с клемм аккумулятора, так и от батарейки 12 В. В наборе поставляются очки для работы с ультрафиолетовым светом, что позволяет увидеть свечение красителя в местах протечек при любом освещении.

Для диагностики утечки в кран системы кондиционирования заливаем масло для автокондиционеров. В масло добавляем ультрафиолетовый краситель. Дозировка указана на упаковке производителя. При включенном кондиционере и нагнетании компрессором давления с помощью ультрафиолетовой лампы по всему контуру определяем места протечек. Дальнейшие ре-

шения о ремонте или замене деталей принимаются, исходя из диагноза, который ставим системе.

И обязательно не забывайте несколько простых правил, которые увеличат срок службы автокондиционера. Например, никогда не следует забывать о том, что кондиционер в вашей машине будет по-настоящему эффективно работать только в том случае, если закрыты все окна и люк (если таковой имеется). Для наиболее быстрого охлаждения салона в жару нужно на несколько минут открыть все двери, чтобы автомобиль «продуло» сквозняком, а затем закрыть их и включить кондиционер (двигатель при этом должен работать). Если климатическая система вашего авто предусматривает параллельную работу печки и кондиционера, полезно иногда включать их одновременно. В этом случае благодаря осушающему воздействию автокондиционера уменьшится запотевание ветрового и боковых стекол машины.

Помните о том, что в системе кондиционеров содержится масло, циркулирующее в совокупности с хладагентом. В случаях когда система долго находится в бездействии, некоторые из ее деталей могут пересохнуть, разрушиться и начать протекать. Чтобы перестраховаться от этой неприятности, нужно включать автокондиционер раз в две недели (в том числе и в зимнее время, но при температуре не ниже 5 градусов) на 10–15 мин, чтобы масло смазало все важные узлы, — это поможет избежать пересыхания.



Будущее наступает сегодня

Инновационные решения – новое поколение аккумуляторов

Аккумуляторные батареи Exide производятся в Европе компанией Exide Technologies.

Новаторский новый модельный ряд представлен новейшими разработками аккумуляторов **Start-Stop, Exide Premium с применением уникальной технологии Carbon Boost** и с

использованием усовершенствованных компонентов, таких как надежная **3DX решетка**.

Наши новаторские модели батарей проектировались для поддержки новейших автомобильных технологий, включая систему Start-Stop и систему рекуперации энергии при торможении. Это высокоэффективный результат сегодня и готовность к будущему.

Exide является поставщиком на первичную комплектацию.



www.exide.info

Всегда правильный аккумулятор.

Вы можете подобрать оптимальный аккумулятор Exide с помощью программы подбора аккумулятора на сайтах www.exidetechnologies.ru, www.exide.com или скачать программу Exide catalogue для смартфона в Apple store или Google play.

exide.russia@eu.exide.com



ДЕМФИ. КАЧЕСТВО - ГАРАНТИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Вокруг практически любого крупного автопроизводителя (и АВТОВАЗ не исключение) концентрируются компании, которые предлагают, на замену серийным, комплектующие с улучшенными характеристиками. Одна из таких компаний – предприятие «Демфи», базирующееся в Тольятти.

С 2006 года «Демфи» занимается проектированием, разработкой и производством амортизаторов для всего модельного ряда Lada, а также Renault Logan и второго поколения Ford Focus. В активе продукции предприятия – качественные надежные амортизаторы по доступной цене. Переоценить необходимость использования качественных амортизаторов сложно. Характеристики работы подвески непосредственно влияют не безопасность вождения, обеспечивая обратную связь и устойчивость на дороге.

Сегодня предприятие выпускает несколько линеек амортизаторов с разными характеристиками. Так, серия «Комфорт» рассчитана на тех, кому прежде всего нужен комфорт и долговечность узла. Благодаря так называемому «газовому подпору» у стоек серии «Комфорт» улучшена работа в переходных режимах.

Серия «Драйв» рассчитана на любителей агрессивной езды: благодаря более жестким характеристикам гидравлических и газонаполненных стоек обеспечивается высокая устойчивость автомобиля на высоких скоростях и при прохождении крутых поворотов.

Продукция серии «Премиум» отличается высокой надежностью и высочайшим уровнем характеристик. При этом комплекты этой серии могут использоваться при заниже-

нии подвески на 30–90 миллиметров, что, несомненно, оценят любители тюнинга.

Высокое качество и надежность продукции «Демфи», достигнутые за счет оптимизации параметров амортизаторов с учетом эксплуатации на российских дорогах, позволили занять одно из ведущих мест на рынке по соотношению цена / качество.

В распоряжении предприятия находится уникальное испытательное оборудование, позволяющее обеспечить 100-процентный контроль качества и параметров каждого произведенного амортизатора, а сами изделия надежно защищены от подделок.

Подтверждением высокого уровня качества выпускаемой компанией

«Демфи» продукции может служить тот факт, что ее изделия поставляются на конвейер компании Lada Sport (дочернее предприятие ОАО «АВТОВАЗ») для оснащения амортизаторами «заряженных» Lada Granta Sport и Lada Kalina Sport.



DEMFI

г. Тольятти, ул. Вокзальная, 112, строение 2.
тел. +7 8482 758-995, тел./факс +7 8482 75-89-51
E-mail: demfi@demfi.ru www.demfi.ru

КОРЕАНА®



запчасти для корейских автомобилей

г. Москва	г. Обнинск
г. Санкт-Петербург	г. Орехово-Зуево
г. Брянск	г. Петрозаводск
г. Владимир	г. Подольск
г. Великий Новгород	г. Покров
г. Дмитров	г. Сергиев-Посад
г. Зеленоград	г. Серпухов
г. Калуга	г. Смоленск
г. Клин	г. Тверь
г. Коломна	г. Тула
г. Королев	г. Чехов
г. Наро-Фоминск	г. Электросталь
г. Ногинск	г. Ярославль



на правах рекламы

Генеральный дистрибьютор
в России

MANDO+

На всю продукцию предоставляется гарантия

WWW.KOREANA.PF

8-800-555-07-07



ПЕРВЫЕ МОТОРЫ РОССИИ



110 лет
Императорскому
гаражу

8-12 МАРТА
СОКОЛЬНИКИ

0+

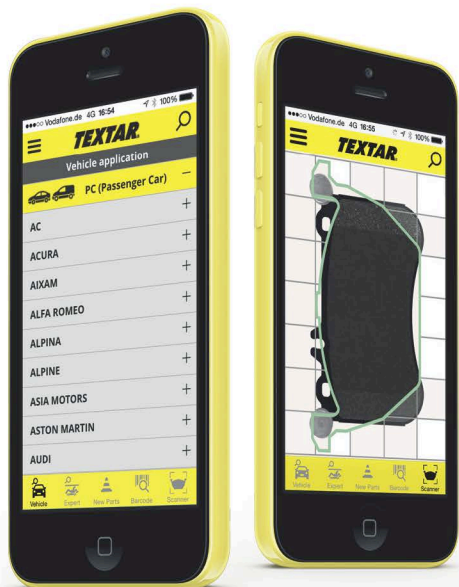


*выставка старинных
автомобилей и антиквариата*

билеты онлайн: 26.oldtimer.ru

МОБИЛЬНЫЙ СЕРВИС TEXTAR ДЛЯ БЫСТРОГО ПОИСКА ДЕТАЛЕЙ ТОРМОЗНЫХ СИСТЕМ

Компания TMD Friction, мировой лидер в области фрикционных технологий, расширила возможности мобильного каталога бренда Textar. Для быстрого поиска деталей «в три клика» можно воспользоваться фирменным приложением Textar Brakebook App: в нем используется самая актуальная информация и учтены все требования, необходимые для идентификации частей тормозной системы.



Приложение Textar Brakebook доступно для бесплатного скачивания в Apple Store и Android Google Play. После обновления сервис получил более дружелюбный для пользователя интерфейс и улучшенную систему поиска детали. Теперь достаточно считать штрих-код на упаковке любого продукта Textar с помощью видеокамеры смартфона или планшета, и Brakebook отобразит исчерпывающие данные о детали: технические спецификации, применимость для моделей автомобилей, код в каталоге оригинальных запчастей автопроизводителя и номер аналога. Можно сфотографировать и саму запчасть: приложение проанализирует загруженный снимок и через пару секунд отправит на мобильное устройство все необходимые данные о детали.

Настройки позволяют просматривать обновления продуктовых линеек за определенный период времени, а для отдельных групп продукции – сортировать поиск по отдельным параметрам: ширине, высоте, толщине, количеству указателей износа и т. д. Также в числе новых опций – выбор языка и возможность отправки ссылок другим пользователям. Ассортимент, представленный в приложении Brakebook Textar, обновляется еженедельно – гораздо оперативнее, чем обычные онлайн-каталоги запчастей или платформа ТесДос. Причем после каждого обновления приложение автоматически сообщает пользователю о появлении ранее отсутствовавших позиций: тормозных дисков, колодок, барабанов, накладок или комплектах. Идеальное решение для торговых компаний и автомастерских!

AVD Tuning – основа комфорта

На резиновые коврики в автомобиле мы обращаем внимание только тогда, когда что-то не так. Когда появляются посторонние запахи, когда неудобно ногам или коврик постоянно сдвигается в сторону. С ковриками AVD Tuning такого не случается!

Правильные автомобильные коврики настолько естественно ложатся в салон и вливаются в интерьер, что их просто не замечаешь. И только когда необходимо протереть коврик, ты вытаскиваешь его из машины и ловишь себя на мысли, что делать это удобно и просто. И тогда взгляд падает на логотип AVD Tuning, а ты еще раз поздравляешь себя с удачным выбором аксессуара.

Чтобы сделать коврики AVD Tuning настоящим комфортом, разработчики учли все возможные нюансы:

Отсутствие запаха.

Специальный состав резины позволяет сохранить комфортный микроклимат внутри салона.

Повышенная износостойкость.

Новейшие разработки позволили увеличить срок службы ковриков в 3 раза, по сравнению со стандартными покрытиями.

Утолщение под пятку водителя.

Увеличенная толщина коврика защищает места, подверженные наибольшей нагрузке, и делает его более долговечным.

Шипы противоскольжения.

Шипы на обратной стороне ковра позволяют избежать смещение коврика во время движения автомобиля.

Современный дизайн.

Стильный дизайн, разработанный в IDstudio, и правильная геометрия, созданная при использовании 3D-сканера, делают коврик естественным дополнением интерьера вашего автомобиля.

Коврикам AVD Tuning доверяют многие автолюбители, относящиеся к своему автомобилю с уважением. В ассортиментном ряду много различных моделей, которые постоянно увеличиваются. Если вы задались вопросом о поиске идеальных ковриков на свой авто, можете расслабиться. Вы их нашли!





ЩЕТКИ СТЕКЛОЧИСТИТЕЛЕЙ

ЛУЧШАЯ АЗИАТСКАЯ АДАПТАЦИЯ

СТАНДАРТ:

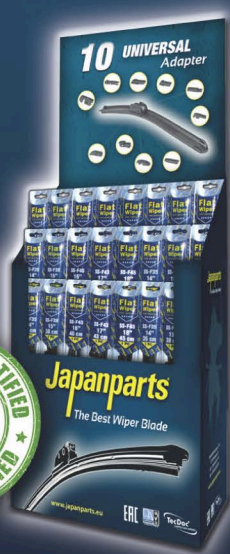
традиционная щетка с рамой из окрашенной стали повышенной гибкости, край из графитовой резины и комплект адаптеров

FLAT:

наружная структура их резины и высокопрочного пластикового материала, сгибающиеся элементы из пружинной стали, встроенные в корпус щетки

DISPENSER:

Практичный стенд для повышения продаж. Закажите его у вашего дистрибьютора:
КОД JJ-DISPLAYKIT



Japanparts®



Ваш специалист по японским, корейским и американским автомобилям

Via della Meccanica, 1/A
37139 Verona (IT)
tel. +39 045 8517711
fax +39 045 8510714

JAPANPARTS: ГАРАНТИРОВАННОЕ КАЧЕСТВО

www.japanpartseu



ИСПЫТАНИЕ ПРОЧНОСТЬЮ

ЗАЛОГОМ БЕЗОПАСНОСТИ ЛЮБОГО АВТОМОБИЛЯ СЧИТАЕТСЯ ИСПРАВНОСТЬ РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА. ДАННЫЙ МЕХАНИЗМ СОСТОИТ ИЗ НЕСКОЛЬКИХ ЭЛЕМЕНТОВ, ИЗНОС КОТОРЫХ ВЛИЯЕТ НЕ ТОЛЬКО НА ХОРОШЕЕ УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ, НО И НА БЕЗОПАСНОСТЬ АВТОМОБИЛЯ. ВАЖНЫМ ЭЛЕМЕНТОМ РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА ЯВЛЯЮТСЯ НАКОНЕЧНИКИ РУЛЕВЫХ ТЯГ, ИМЕННО ИХ РЕДАКЦИЯ ЖУРНАЛА «АВТОЗАПЧАСТИ И ЦЕНЫ» РЕШИЛА ИСПЫТАТЬ НА ПРОЧНОСТЬ В ЛАБОРАТОРНЫХ УСЛОВИЯХ.

Рулевые наконечники — это детали рулевого механизма, которые обеспечивают его подвижность и нужный угол поворота колес. Рулевой механизм

состоит из поворотных рычагов и рулевых тяг, на концах которых и есть рулевые наконечники. Комфортное управление и безопасность движения обеспечивают все детали рулевого ме-

ханизма, а чаще всего из строя выходят как раз таки наконечники. Конструкция рулевых наконечников основывается на сферических шарнирах. На рулевые наконечники действуют

большие нагрузки, и такие факторы, как скорость передвижения, попадания в ямы, езда по неровностям, стиль вождения, влияют на их срок службы. Если своевременно не заменить



наконечники, то это может привести к неисправности рулевой тяги, поэтому стоит контролировать состояние рулевых наконечников. Определить неисправность наконечников несложно: появляются резкие ступи при езде по неровному покрытию или при ускорении, торможении; появляется люфт в рулевой тяге. Для проверки на прочность редакция «Автозапчасти и Цены» взяла на тест наконечники рулевых тяг для автомобиля ВАЗ-2108 от двух российских производителей. По нашему заказу специалисты ФГУП «НАМИ» провели испытания запчастей и сравнили полученные результаты между собой

Итак, испытаниям были подвергнуты наконечники рулевой тяги с шарниром в сборе, отобранные из партии

запасных частей. В нашем случае на тесте были представлены аналоги наконечников рулевой тяги 2108-3414056 для автомобиля ВАЗ-2108 от российских марок «БЗАК» и «Кедр». В качестве цели наших испытаний ставилось проверить качество шарниров рулевой трапеции из партии автозапчастей, которые поступают на рынок. Кроме того, необходимо было оценить функциональность и прочность заявленных рулевых наконечников и проверить их соответствие требованиям ГОСТ Р 52433-2005 «АТС. Шарниры шаровые. Технические требования и методы испытаний».

После того как из обычной партии деталей были отобраны несколько образцов рулевых тяг, их передали в специ-

ализированную лабораторию Испытательного центра продукции автомобилестроения ФГУП «НАМИ», где на специальном стендовом оборудовании были проведены испытания. Помимо технических испытаний необходимо было и визуально оценить

качество поставки деталей — как они упакованы, есть ли соответствующая маркировка. Немаловажно проверить, чтобы в товарной партии рулевые наконечники поставлялись без механических повреждений, всевозможных трещин, следов коррозии, без забоин, резьбы, надрывов колпаков и прочего производственного брака.

После того как рулевые наконечники были опенены визуально, специалисты ФГУП «НАМИ» приступили к тех-

ническим испытаниям представленных деталей. Сначала для каждого из отобранных экземпляров рулевых наконечников определялся угол отклонения пальца шарнира, затем была определена величина момента сопротивления при вращении и качении пальца шарнира рулевого наконечника вместе с защитным чехлом наконечника в сборе.

На этом функциональные испытания были закончены и продолжены испытания на прочность, для чего по три образца из представленных рулевых наконечников были разрушены. Во время этого испытания специалисты определили усилие выдавливания шарового пальца из корпуса, после чего на этих же образцах определялось усилие вырыва пальца из корпуса. ▶



▲ Вид упаковки и компонентов рулевых наконечников «БЗАК»

На следующем этапе испытаний извлеченные после разрушения корпусов шарниров шаровые пальцы подверглись дополнительной проверке на ударную прочность на специальном ударном стенде, предназначенном для испытания шаровых опор. Опять же на прочность проверялся каждый шаровой палец из трех разрушенных рулевых наконечников от каждого производителя.

Результаты тестов

Наконечник рулевой тяги «БЗАК»

Рулевые наконечники «Белебеевского завода Автокомпонентов» на рынке автозапчастей продаются в фирменных картонных коробках, отпечатан-

ных в типографии. На коробке нанесено наименование изделия, а также сведения о производителе. Дополнительно в коробку вложена наклейка, на которой отражена дополнительная информация с каталожным номером рулевого наконечника и модели автомобиля, для которой он предназначен. На стержне наконечника присутствует фирменная маркировка «БЗАК» с дополнительно нанесенным символом Ростеста. Средний угол качания шарового пальца по итогам испытаний в поперечном направлении составил 53 градуса, а в продольном 23 градуса. Что касается прочностных свойств, то среднее усилие выдавливания шарового пальца из корпуса составило 2530

кгс, вырван палец был при усилии в 1550 кгс. Выдавливание шарового пальца из корпуса сопровождается разрушением развальцовки крышки корпуса, в случае вырыва корпус полностью разрушается.

Остаточная деформация пальца при ударе по нему с величиной 108 Нм составила 1,6 мм. По результатам прочностных испытаний рулевые наконечники от марки «БЗАК» полностью соответствуют требованиям ГОСТ Р52433. При визуальном осмотре вырванного шарового пальца на его поверхности имеются многочисленные дефекты на поверхности: раковины, следы нажимов. Это обусловлено снижением ресурса за счет более интен-

сивного износа полимерного вкладыша. По заключению экспертов, вероятнее всего палец не был отшлифован после термообработки. Специалисты ФГУП «НАМИ» оценили качество поверхности шарового пальца от «БЗАК» как неудовлетворительное.

Наконечник рулевой тяги «Кедр»

Рулевой наконечник марки «Кедр», так же как и его конкурент, поставляется в цветной картонной коробке, отпечатанной в типографии. Как и полагается, на коробке размещены товарные знаки производителя и информация о применении изделия для автомобиля ВАЗ-2108. Индивидуального номера



▲ Вид упаковки и компонентов рулевых наконечников «Кедр»



▲ Характер разрушений корпуса после испытаний на прочность заделки пальца

на коробке детали не нанесено. На стержне самого рулевого наконечника есть фирменная маркировка.

Средний угол качания шарового пальца по итогам испытаний в поперечном направлении составил 47 градусов, а в продольном 21 градус. По прочностным свойствам рулевой наконечник «Кедр» превзошел своего оппонента. Так, величина среднего усилия выдавливания шарового пальца из корпуса немного выше, чем у изделия от «БЗАК», и составляет 2650 кгс, вырван палец был при усилии в 1550 кгс. Так же как у наконечника от марки «БЗАК», выдавливание шарового пальца из корпуса «кедровского» рулевого на-

конечника сопровождается разрушением развальцовки крышки корпуса, в случае вырыва корпус полностью разрушается. Остаточная деформация пальца при ударе по нему с величиной 108 Нм составила 1,7 мм. По результатам прочностных испытаний рулевые наконечники от марки «Кедр» также полностью соответствуют требованиям ГОСТ Р52433.

При визуальном осмотре шаровых пальцев рулевых наконечников марки «Кедр» поверхность чистая и дефектов на ней нет.

Итоги

Из результатов проведенных испытаний рулевых наконечников следует, что наконечни-

ки рулевой тяги с шарниром в сборе производства «БЗАК» и «КЕДР» полностью соответствуют условиям установки на автомобиль ВАЗ-2108 в качестве элементов системы рулевого управления, передающих усилия от рулевого механизма на поворотные рычаги передних колес. На детали нанесены маркировки товарного знака производителя. Механических повреждений и дефектов, ухудшающих работу компонентов и условия монтажа, представленные рулевые наконечники не имеют. Функциональные параметры рулевых наконечников соответствуют техническим приложениям в составе рулевого управления ВАЗ-2108. По показателям прочности шарни-

ры наконечников «БЗАК» и «Кедр» показали сравнительно схожие результаты, при этом наконечники от «Кедр» в лабораторных условиях показали себя немного лучше. Также эксперты отметили неудовлетворительное качество обработки поверхности сферы шарового пальца компонента от «БЗАК». На поверхности, сопрягаемой с вкладышем, имеются многочисленные дефекты, неравномерность и более низкий уровень значений твердости поверхности. Что касается шаровых пальцев, применяемых в рулевых наконечниках от «Кедр», то по результатам тестов они имеют должную обработку сферы шарового пальца.



▲ Поверхность шаровых пальцев шарниров (черный «БЗАК», белый «Кедр»)



СТРОИТЕЛЬ

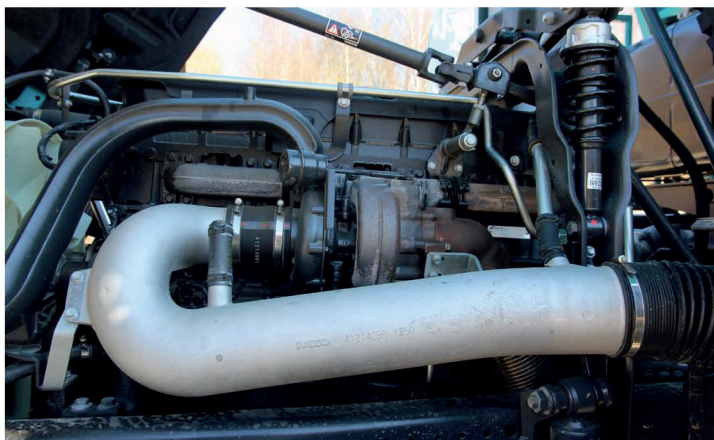
НА ВТОРИЧНОМ РЫНКЕ КОММЕРЧЕСКОЙ ТЕХНИКИ АВТОМОБИЛИ IVECO TRAKKER ВСТРЕЧАЮТСЯ НЕ ТАК ЧАСТО, КАК ИХ КОНКУРЕНТЫ ОТ ДРУГИХ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ. ОДНАКО ЭТО ВО ВСЕ НЕ ОЗНАЧАЕТ, ЧТО МАШИНЫ ПОЛЬЗУЮТСЯ МЕНЬШИМ СПРОСОМ | ДЕНИС МИРОНОВ | ФОТО АВТОРА |

Автомобили IVECO, относящиеся к строительному сегменту, носят имя Trakker. На крепкое, выносливое шасси, с рамой, обладающей большим запасом прочности, ставят над-

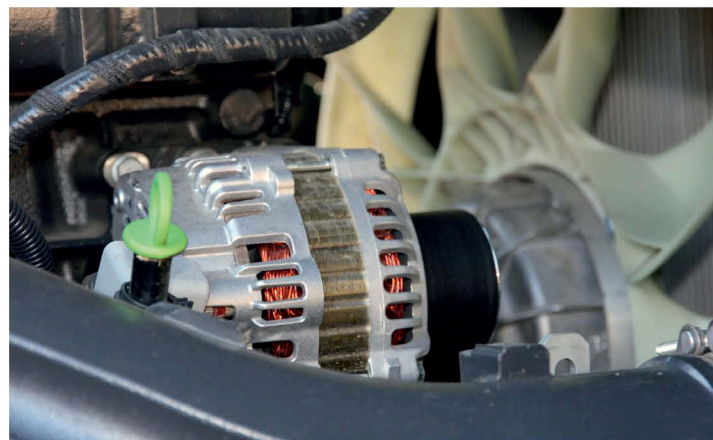
стройки самого различного назначения. Однако наиболее часто на рынке встречаются самосвалы, автобетоносмесители и тягачи. Группировка первых самая значительная по численности, по этой причине их мы

и примем за объект рассмотрения в нашем материале. Стоимость машин на вторичном рынке очень сильно зависит от их технического состояния. Так, самосвалы, работающие на коротком плече, например

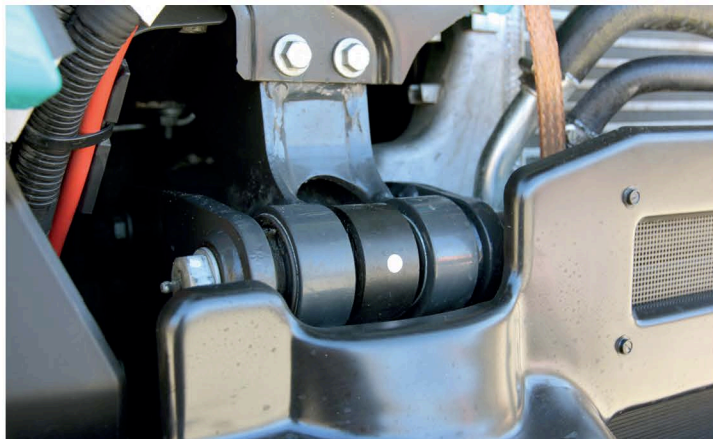
в карьере, могут иметь относительно небольшие годовые пробеги. Однако из-за отсутствия весового контроля на объекте техника будет работать с максимальной нагрузкой и с перегрузом. Все это приведет



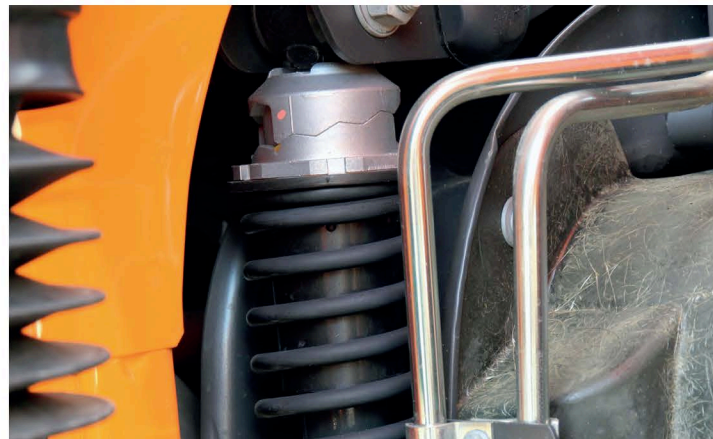
▲ Срок жизни турбокомпрессора сильно зависит от качества моторного масла, а также своевременности его замены



▲ Генератор находится в хорошем доступе. Замена агрегата сложностей не вызывает. Привод надежным поликлиновым ремнем



▲ Передняя часть кабины самосвала крепится на мощных петлях. Их втулки необходимо периодически шприцевать консистентной смазкой. Петля сопрягается с крепкой «серьгой», которая необходима для подъема кабины при лобовом столкновении



▲ Задняя подвеска кабины выполнена на амортизационных стойках (амортизаторы + пружины). Такое техническое решение обеспечивает приемлемый уровень комфорта при работе самосвала по дорогам низкого качества

к тому, что уже через три года интенсивной эксплуатации грузовик «устанет» настолько, что его будет выгоднее продать, чем вкладывать в его ремонт средства. Именно так и поступают владельцы самосвалов, чья техника работает на износ, принося своему владельцу доход, покрывающий издержки (существенное падение стоимости) при продаже машин на вторичном рынке. Такие, в прямом смысле слова загнившие, экземпляры стоит покупать, только если на них дается интересная цена, а у вас есть возможность произвести ремонт силами собственного СТО. В целом же «трактеры» на вторичном рынке стоят, увы, не дешево. Так, за десятилетний самосвал с вас легко затребуют 1,3–1,5 миллиона рублей. В каком техническом состоянии при этом будут находиться двигатель и ходовая часть машины, остается только догадываться. В большинстве случаев

интересными вариантами вторичного рынка на момент подготовки данной статьи были грузовики выпуска до 2012 года, оснащенные 12,9-литровыми моторами мощностью 380 и 420 лошадиных сил. Более свежие экземпляры, в частности те, которые фигурируют на фото к данному материалу, пока еще достаточно дороги, хотя и они выставляются на продажу в связи с закрытием бизнеса или необходимостью покрытия долгов путем распродажи части транспортных средств. Поэтому, если попадется свежая машина по приемлемой цене, — упускать такой вариант не стоит.

Оценим содержание трехосного грузовика (колесная формула 6X4) с мотором 12,9 литра 380 л.с. (от 2004 года выпуска) по его техническому обслуживанию, а также приценимся к запасным частям, которые могут понадобиться для приведения машины в рабочее состо-

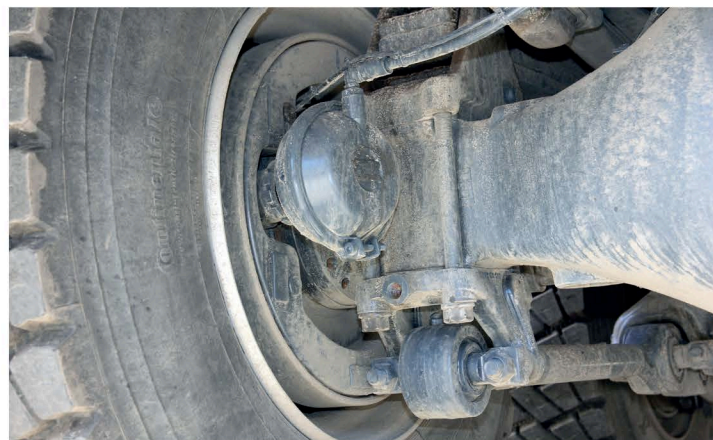
яние и выпуска ее на линию. Долговечность двигателя во многом зависит от того, какого качества масляные фильтры применялись при проведении ТО. Самым дорогим вариантом традиционно стали оригинальные фильтры IVECO, за которые с нас запросили две с половиной тысячи рублей. Платить такие деньги или нет — решать вам. Тем более, что на рынке есть и более привлекательные по соотношению цена / качество варианты интересующих нас расходников. Например, аналог от фирмы Bosch нам предложили по уже достаточно приемлемой цене в 1900 руб. В ту же самую сумму торговались и автокомпоненты такого уважаемого производителя фильтров, как Hengst. Однако многие продавцы склоняли нас к приобретению продукции Donaldson. Цена за фильтр, которая была озвучена продавцом специализированной торговой точки, составила пол-

торы тысячи рублей. Самыми дешевыми оказались фильтры от Filter A.G. стоимостью 1400 в национальной валюте.

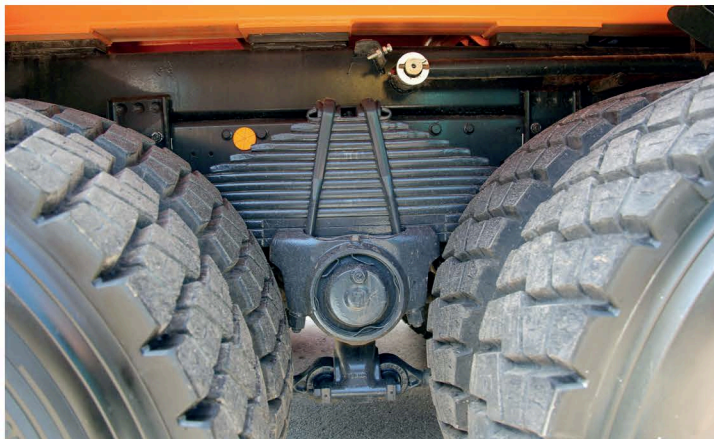
С покупкой воздушных фильтров на интересующий нас грузовик также проблем не возникло. Оригинал оценивается практически в пять тысяч рублей. Правда, нам встретились и фильтры в упаковке с логотипом IVECO, за которые торговые точки просили по 4700–4800 руб. Возможно, две — три сотни «деревянных» — это та самая наценка, которая может быть безболезненно снята магазином без существенной потери прибыли для привлечения клиентов. Владельцы коммерческой техники сегодня как никогда вынуждены экономить на расходных материалах и запасных частях. В одну цену с оригиналом, причем по верхней планке, торговались фильтры от фирмы Hengst. Причем в некоторых магазинах продукция данного производителя ▶



▲ Наилучший вариант ошиновки самосвалов — покрышками усиленной конструкции, имеющих «зубастый» протектор. Именно такая резина обеспечивает хорошую тягу на раскисшей грунтовке и стойко держит перегруз



▲ Чтобы избежать отказа тормозов, вызванного неисправностью разжимных механизмов, необходимо профилактически заменять их при проведении работ по переклепке накладок башмаков. Однако это стоит недешево



▲ У машин, отработавших три–пять лет в условиях интенсивной эксплуатации, может наблюдаться течь масла через сальники балансиров. Пакеты рессор – многорыльные. Крепление стремянками с гайками вниз – не очень удобно в ремонте

автокомпонентов оказалась даже дороже «родных» фильтров, что, откровенно говоря, вызвало вопросы к продавцам. Весьма привлекательная пена сложилась на продукцию Donaldson, в среднем по 3700 руб., за интересующую нас модель фильтра. Если есть желание сэкономить по-максимуму, то ищите аналоги от M-Filter или Filtron. За фильтры от указанных брендов с вас запросят по 3600 в национальной валюте. Если задаться целью, то можно сэкономить и еще большую сумму. Для этого придется отыскать торговую точку, в которой представлены запасные части компании Bosch. За «воздушник» отдадите 3500 руб. В завершении данного раздела сделаем небольшое отступление. Поскольку самосвалы и прочая строительная техника, собираемая на шасси IVECO Trakker, часто работает в сложных условиях, и в том числе повышенной запыленности, то

необходимо сократить интервалы замены воздушных фильтров. Данная мера позволит избежать преждевременного засорения фильтра, работы дизеля с нехваткой воздуха и сохранить его ресурс.

Следующим объектом нашего внимания является сцепление. Это тот узел, ресурс которого напрямую зависит от мастерства водителя, управляющего грузовиком. Даже оригинальное сцепление можно в буквальном смысле слова сжечь всего за 30–50 тысяч километров. У опытного шофера ресурс узла выше на порядок. О покупке оригинального комплекта взамен изношенного речи не идет. Его стоимость существенно завышена. С нас запросили почти 60 000 рублей. При этом комплекты запасных частей от лидеров отрасли, которые, собственно говоря, производят и поставляют детали (комплекты) на сборочный конвейер, стоят вполне



▲ В базе четырехосного самосвала большой топливный бак разместить не удается, тем более если рядом с ним необходимо притулить еще и бакоч под мочевины. Учитывайте литраж бака при планировании маршрутов грузовика

разумных денег. Так, запасные части в упаковке Sachs обойдутся в 40 000 рублей. А за аналог от его прямого конкурента фирмы LUK с нас запросили 35 000 в национальной валюте. На этом фоне не совсем понятная цена была назначена на комплект сцепления от DT – 39 000 «деревянных». Должна быть тысяч на пять меньше. Но эти несурезицы можно отнести лишь к проблемам ценообразования конкретно взятого магазина. Также не совсем ясно, чем руководствовались продавцы, назначившие цену за комплект сцепления Valeo на уровне 45 000 руб. Тут тоже явный перебор. Из представленных на рынке запасных частей также отметим интересующие нас узлы от Emmege за которые просили, опять-таки не совсем аргументированные 44 000 рублей. Вообще, как видим, даже в тройке лидеров рынка сцеплений, а речь идет о таких брендах, как Sachs, LUK

и Valeo, разбег по цене достигает десяти тысяч рублей. Существенно! При этом качество запасных частей у лидеров примерно одинаковое. Споры нет, у каждого производителя запасных частей есть свои нюансы в технологии и секреты в применяемых материалах, но оценить их влияние на ходимость узла в реальной эксплуатации не так-то и просто, если вообще представляется возможным.

Переходим к тормозной системе. Тормозные механизмы грузовика, относящегося к технике строительного назначения, разумеется, барабанного типа. Именно такие, в отличие от открытого всем ветрам дискового тормоза, имеют наилучшую защиту от грязи. Правда, и обслуживание барабанных тормозов потребует несколько больших затрат времени и средств. Самосвал – машина тяжелая. Экономить на тормозах – опасно! Именно по этой причине среди всех, представ-



▲ Трехлистные рессоры передней подвески обладают завидной прочностью. В «ушах» запрессованы резинометаллические шарниры, которые не требуют обслуживания в отличие от втулок с пресс-масленками



▲ Задний мост со стабилизатором поперечной устойчивости. Данный конструктивный элемент необходим машине, которая часть пути проходит по трассе, где скорость 90 км/ч есть норма для потока. Тяжелая машина должна хорошо управляться



▲ В «ушах» реактивных тяг также запрессованы резинометаллические шарниры. Их размер подобран так, что сайлентблоки отлично работают даже в условиях воздействия на них нагрузок, близких к максимальным

ленных на рынке накладок тормозных башмаков, мы настоятельно рекомендуем в первую очередь обратить внимание на оригинал и продукцию Veral. За комплект «родных» фрикционных с вас запросят около 18-20 тысяч рублей, а за аналог от упомянутого выше бренда 11-12 тысяч руб. Дорого, но безопасность стоит еще дороже. Также весьма хорошей репутацией пользуются накладки тормозных колодок Textar. Их рынок оценивает в 8500–9000 «деревянных». Если ваша цель – экономия, но, еще раз подчеркнем – разумная(!), то стоит поискать нужные запасные части от Techno Brake и Fras-le. За них вам придется выложить по 4800 и 5200 в национальной валюте, соответственно. Для крепления фрикционной накладки к металлическому башмаку потребуются заклепки. От их качества очень сильно зависит то, как новая накладка будет держаться на основе, и,

соответственно, сколько она прослужит. Мы рекомендуем приобрести комплект заклепок от того же Veral по цене около 500 рублей. Заклепки изготавливаются из качественной стали и имеют гальваническое покрытие, которое защищает их от коррозии. Всего на полтинник дешевле торговались интересующие нас метизы от Textar. В качестве альтернативы можно рассмотреть комплект крепежа от ЕМЕК. За сотню заклепок данного бренда с вас возьмут всего 350 рублей. Обращаем ваше внимание на то, что очень важно, чтобы мастер грамотно произвел приклепывание фрикционных. Выполняя эта операция должна на прессе с применением специальных приспособлений – пуансонов. Заклепки устанавливаются по схеме, в строгой последовательности. Именно это гарантирует как наивысшую прочность соединения, так и отсутствие больших на-



▲ Для грузовика, работающего в карьере или перевозящего грузы по грунтовкам, дорогам без твердого покрытия, защита фар сетками есть жизненная необходимость. Однако сетка не защищает покровные стекла от «пескоструя»

пряжений.

Идем дальше. Несмотря на то, что подвеска грузовика имеет существенный запас прочности, в ней есть элементы, которые могут потребовать замены. К таковым относятся амортизаторы. Чем жестче условия работы автомобиля, тем выше вероятность того, что демпфирующие колебания подвески агрегаты выйдут из строя, не отработав заложенного в них ресурса. Стоимость оригинальных амортизаторов немалая, примерно 8000 рублей. Ориентировочно в ту же сумму торгуются и аналоги Sachs. Сэкономить можно, если найдете аналоги от FeVi. За них торговля просила по шесть тысяч в национальной валюте.

Амортизаторы есть и в подвеске кабины грузовика. Причем условия их работы также достаточно жесткие. Именно по этой причине данные элементы долго не «живут» и требуют

к себе постоянного внимания со стороны службы главного механика автопредприятия или мастеров СТО, на котором обслуживается машина. В этом нет ничего удивительного, ведь от их состояния напрямую зависит комфорт водителя и его утомляемость. Оригинальные элементы подвески кабины стоят почти 15 000 рублей, что очень дорого. По этой причине мы настоятельно рекомендуем поискать более дешевый аналог. Например, «стойка» от Monroe обойдется всего в 4,5 тысячи в национальной валюте. При этом к качеству узла претензий не будет. Фирма имеет хорошую репутацию и выпускает автокомпоненты достойного качества. Существенно дороже – 7500 руб., торговались амортизаторы от DT. На тысячу больше просили за Sachs.

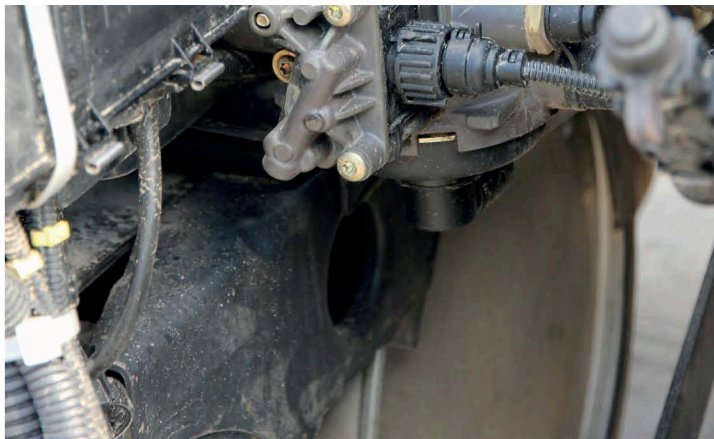
К рулевому механизму, как правило, претензий у перевозчиков мало. Однако про-



▲ На самосвалах, работающих в условиях бездорожья, нижняя ступенька в зоне риска, поэтому она должна иметь «мягкую» подвеску, то есть являться «складной». Благодаря мягким боковым элементам ступенька не гнется от контакта с препятствием



▲ Тягово-сцепное устройство поможет закрепить стальной трос и вызволить заставший на грунтовке грузовик или, используя самосвал в качестве тягача, подцепить к нему самосвальный же прицеп, улучшив эффективность перевозок

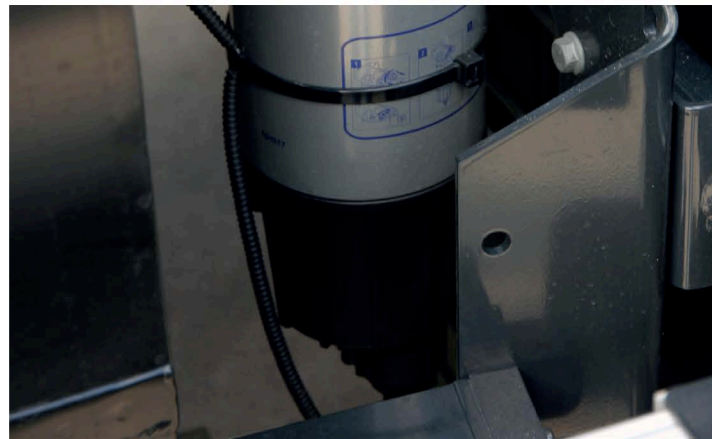


▲ Сменный блок системы подготовки воздуха необходимо менять не реже одного раза в два года. Наличие в воздухе большой концентрации загрязнений и избыточной влаги приводит к сокращению срока службы элементов тормозной системы

дольные и поперечные тяги могут потребовать замены из-за износа их шарниров. Для строительной техники, работающей в сложных дорожных условиях, как минимум запасные наконечники должны всегда иметься в запасе. Самая дорогая поперечная тяга оказалась в упаковке Lemforder. За нее просили 15 000 рублей. Дорого, но качество и надежность того стоят. На шесть тысяч дешевле торговался аналог от FeVi и DT. Если хотите еще больше сократить расходы, то ваш выбор детали от Emmerre (7500 руб.), Rostar и Sampa (7000 руб.). В качестве мер экономии можно, а в большинстве случаев — нужно, заменить только наконечники тяги. Стоит это не в пример дешевле, чем покупка тяги в сборе. Так, шарниры от Lemforder обойдутся всего по 850 рублей за штуку. Для справки: оригинальные шарниры всего на сотню рублей дороже.

Бюджетным решением можно считать продукцию FeVi (500 руб.), Emmerre (400 руб.) и Sampa (350 руб.). С продольными тягами также проблем нет — купить можно как дорогой оригинал, который стоит 14 000 в национальной валюте, так и продукцию от альтернативных производителей. Среди последних чаще всего торговля предлагала Moog (8000 руб.), Emmerre (7000 руб.) и FeVi (5000 руб.). Главное помните, что после того, как будет выполнена замена тяг или наконечников, необходимо в обязательном порядке произвести регулировку схождения колес. Если этого не выполнить, то интенсивный износ резины обеспечен, а цена хороших шин посадочного диаметра 22,5 дюймов уходит далеко за 20 000 рублей за покрывку!

К расходным материалам, которые могут потребоваться при проведении технического



▲ Без надежного и эффективного фильтра-сепаратора в российских условиях эксплуатации невозможно поставить надежный заслон воде в топливе. Электрический подогрев фильтра считается наиболее эффективным

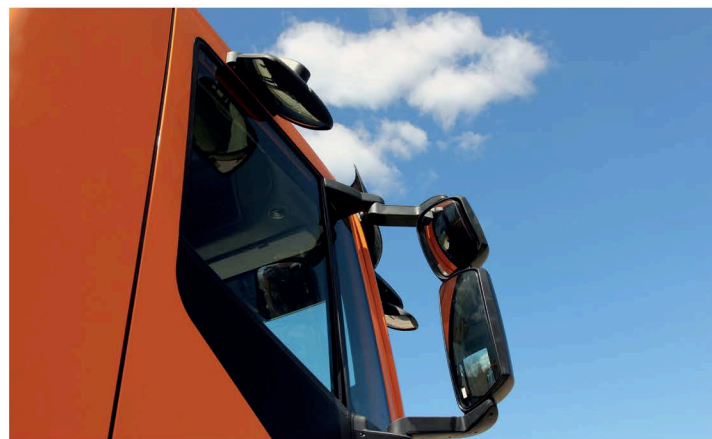
обслуживания грузовика, также относятся и приводные ремни навесных агрегатов. Их лучше заменять превентивно, согласно регламенту ТО, не допуская обрыва в процессе эксплуатации автомобиля. За оригинальный поликлиновой ремень с вас запросят примерно 4000 рублей. При этом продавцы тут же предложат и более дешевую, но не менее качественную альтернативу. Например, таковой может быть продукция Gates (2500 руб.), Dayco и Bosch (2000 руб.). При замене ремня важно проверить состояние подшипников навесных агрегатов. Если имеют место шумы и люфты, то подшипники необходимо заменить. Вместе с ремнем также необходимо поменять натяжные ролики. Из рекомендуемых консультантами проверенных торговых точек назовем продукцию SKF (4200 руб.), Gates (3800 руб.), Dayco (3000 руб.). Если этого не сделать, то раз-

рушившийся подшипник приведет к заклиниванию ролика и обрыву ремня. А это есть сход машины с линии и потеря прибыли.

На что еще необходимо обратить внимание, так это на вискомуфту включения вентилятора системы охлаждения. От ее технического состояния зависит температурный режим мотора, его топливная экономичность, а также ресурс. Учитывая это, имеет смысл раскошелиться на оригинал стоимостью 50 000 рублей. Если данная сумма покажется вам слишком завышенной, то ищите аналоги «родной» муфты в упаковках с логотипами Sachs (28 000 руб.), Veru (24 000 руб.), Emmerre (20 000 руб.), NRF (19 000 руб.), Sampa (15 000 руб.). Небольшое замечание: муфту можно купить как отдельно, так и в сборе с вентилятором. Последний также может потребовать замены. ■



▲ У трехосного самосвала база позволяет поставить топливные баки большего объема, нежели у «четырёхосников». Машине, которая работает и по дорогам общего пользования, необходимы крепкие отбойники, закрывающие баки сбоку



▲ Для обеспечения безопасности маневров на строительных площадках, особенно в условиях ограниченного пространства, служат сферические зеркала бокового обзора. Только с правой стороны их четыре (одно для обзора зоны спереди бампера)

ИЩЕТЕ ЗАПЧАСТИ?

1 ШАГ

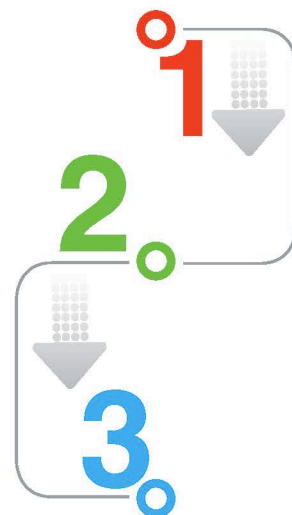
Заполните заявку на запчасти и комплектующие на Comtrans.biz

2 ШАГ

Получайте предложения от продавцов / поставщиков авторазборов

3 ШАГ

Выберите лучшее предложение



Купить быстро и удобно



ПРОДАЕТЕ ЗАПЧАСТИ?

1 ШАГ

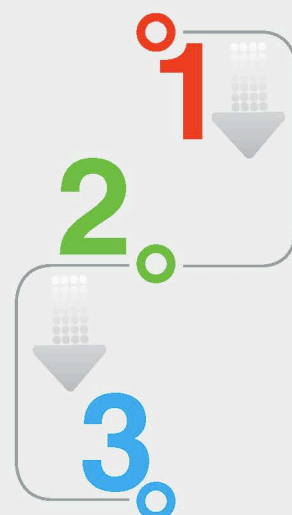
Зарегистрируйте компанию/магазин/авторазбор на Comtrans.biz

2 ШАГ

Получайте заявки от потенциальных покупателей

3 ШАГ

Свяжитесь с покупателем и осуществите сделку



Получайте заявки от покупателей



automechanika

ST. PETERSBURG

Ведущая выставка запасных частей, автокомпонентов и оборудования для технического обслуживания автомобилей Северо-Запада России и стран Балтии

14–16.03.2017

www.automechanika-spb.ru



Организатор

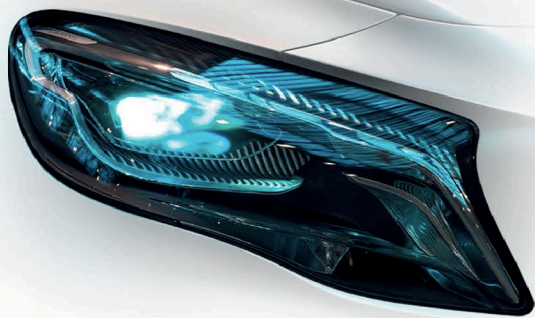


По лицензии
«Мессе Франкфурт Эксбишн ГмбХ»

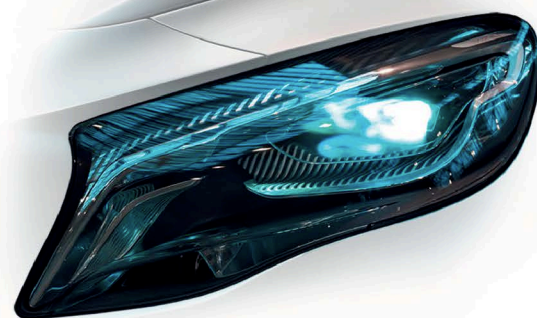
 messe frankfurt

на правах рекламы

МИР АВТОМОБИЛЯ



6 - 9



апреля 2017
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

НАВСТРЕЧУ ПОКУПАТЕЛЯМ

- Автомобили легковые
- Коммерческий транспорт
- Системы мультимедиа и софт
- Системы навигации и безопасности

- Дизайн, тюнинг, автозвук и свет
- Запчасти и оборудование
- Аксессуары и автохимия
- Автоуслуги и финансирование

100 000 автомобилистов

5 000 топ-менеджеров

Intellectual Technology

ПЕРВАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ПЛОЩАДКА ВЕБИНАРОВ В ОБЛАСТИ АВТОЗАПЧАСТЕЙ И КОМПОНЕНТОВ

www.autozap.biz

О журнале

Онлайн журнал

Новости и статьи

Вебинары

Календарь выставок

Премия Автокомпонент года

АВТО
запчасти **и цены**

поиск



СМОТРИ АКТУАЛЬНЫЙ ВЕБИНАР

ТЕХНИЧЕСКИЕ ВЕБИНАРЫ ПО АВТОЗАПЧАСТЯМ И АВТОКОМПОНЕНТАМ

Уникальный образовательный центр журнала "Автозапчасти и цены" для сотрудников автомагазинов, СТО и автолюбителей. Технические вебинары компаний-производителей автокомпонентов, аксессуаров, автохимии и ГСМ.

ПОДРОБНЕЕ

на правах рекламы

Для кого мы проводим вебинары:

Для сотрудников компаний, чья деятельность связана с продажей и закупкой автозапчастей и комплектующих в России и странах СНГ.

Условия и формат участия:

Все наши вебинары бесплатные для слушателей, нужно только зарегистрироваться на <http://www.autozap.biz/webinars/>

Кто наши спикеры:

Нашими спикерами являются руководители крупных компаний – производителей и поставщиков запчастей отечественных и зарубежных брендов.

Наши услуги для производителей и поставщиков запчастей:

У вас есть актуальная тема для вебинара? Мы готовы помочь вам с организацией вебинара на всех этапах. Отправьте запрос на info@autozap.biz

ВЕБИНАР "БРЕНД EGT - ИСТОРИЯ, ТОВАРНЫЕ ГРУППЫ И ПРЕИМУЩЕСТВА"

18 февраля 2014 года представителю компании EGT проведет вебинар на тему "Бренд EGT - история, товарные группы и преимущества".

На вебинаре рассмотрены следующие темы:

- продукция линейки EGT: моторные масла, трансмиссионные масла, детали подвески, тормозные колодки, детали системы электрооборудования, детали кузова, тросы; Преимущества и особенности EGT-продукции;
- схема производственной цепочки и процесс изготовления; Опыт EGT и другие бренды EGT;
- Бренд EGT: история, становление, лицензирование, каналы продаж и география распространения; Инновации, перспективные группы и продукты;
- Бренд EGT широко известен на рынке, под ним производится запчасти для легковых автомобилей, грузовиков и тяжелых производителей. История марки началась в 2005 году.

Актуальность EGT - это продукция известных производителей, выполняющая программы для мировых автомобильных брендов. Уникальная линейка EGT соответствует требованиям стандартов TSI/EA и ISO/TS. Все продукты EGT сертифицированы в России. Ассортимент автомобильной EGT составляет 6000 позиций и постоянно расширяется с абсолютным качеством. Для удобства потребителей на сайте компании представлено множество статей, с которыми можно легко и быстро найти и заказать нужные запчасти.

ВИДЕО ТРАНСЛЯЦИЯ ВЕБИНАРА
"БРЕНД EGT - ИСТОРИЯ, ТОВАРНЫЕ ГРУППЫ И ПРЕИМУЩЕСТВА"

НА ВЕБИНАРЕ ВЫ УЗНАЕТЕ:

- историю бренда EGT
- виды и география продаж
- схему производственной цепочки
- как лицензировать EGT
- как использовать продукцию
- каналы распространения

ПРЕЗЕНТАЦИЯ ВЕБИНАРА
"БРЕНД EGT - ИСТОРИЯ, ТОВАРНЫЕ ГРУППЫ И ПРЕИМУЩЕСТВА"

EGT. GENERATING TRUST. PART BY PART

2014

СМОТРЕТЬ ВЕБИНАР

О журнале | Онлайн журнал | Календарь выставок | Вебинары | Новости и статьи | Наши новости | Контакты

Сайт: www.autozap.biz
Телефон: +7 (495) 707-0000
E-mail: info@autozap.biz

следите за новыми вебинарами на www.autozap.biz

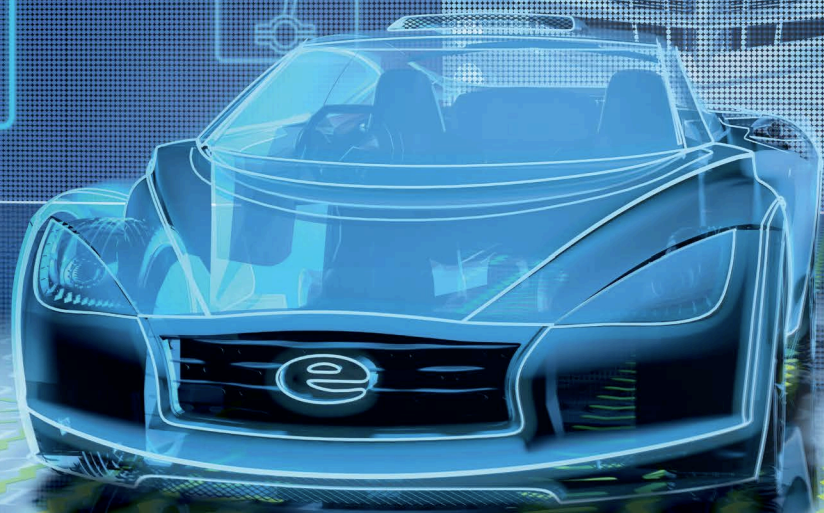
MIMS automechanika MOSCOW

21-я Международная выставка запасных частей, автокомпонентов, оборудования и товаров для технического обслуживания автомобилей

21 - 24 августа 2017

ЦВК «Экспоцентр»

Москва



Получите Ваш билет на
www.mims.ru



Организатор

ITEMF
EXPO



ТОРГОВАЯ КОМПАНИЯ ЮЗ

АВТОКЭМП

ВСЁ ДЛЯ ВАШЕГО АВТО

(495)926-2222 www.kemp103.ru

МИЛЛИОН запчастей и аксессуаров



АВТОМОЛЛ
ТОРГОВЫЙ КОМПЛЕКС

55 км МКАД
448-57-58
www.avtomol.ru

ТОРГОВЫЙ ДОМ "КОНТУР"

АВТОЗАПЧАСТИ
ДЛЯ ВСЕХ АВТОМОБИЛЕЙ

- НОМЕРНЫЕ АГРЕГАТЫ, ПРИЦЕПЫ
КУЗОВА, КАБИНЫ

- КВАДРОЦИКЛЫ, СКУТЕРА, ВЕЛОСИПЕДЫ
(а также их обслуживание и ремонт)

- товары для ДОМА, ДАЧИ, САДА и ОГОРОДА
а также услуги АВТОСЕРВИСА

КРУГЛОСУТОЧНО

г. Балашиха, 28 км Горьковского шоссе,
тел.: (495) 525-60-19, 521-71-71, www.kontur-group.ru

21 – 23 марта
2017 года



26-я Международная
специализированная выставка

«АВТОНОМНЫЕ ИСТОЧНИКИ ТОКА»

Организаторы:

- Международная ассоциация производителей химических источников тока «Интербат»
- Национальная ассоциация производителей источников тока «Русбат»

автО компоненты

Электротехнический рынок

www.battery-industry.ru
Отраслевой аккумуляторный портал

ST-KT.ru АВТО запчасти

ai Автоинструкция

Shmuel De-Leon Energy Ltd NAPI Russian Automotive Market Research

ESP Energy Storage Publishing best

elec.ru 15

Тематика выставки:

- свинцово-кислотные стартерные, тяговые и стационарные аккумуляторы
- щелочные аккумуляторы всех типов
- литиевые источники тока, гальванические элементы и батареи, накопители энергии
- технологическое и диагностическое оборудование, материалы и комплектующие изделия для производства источников тока, оборудование для вторичной переработки аккумуляторов
- зарядные устройства и различные аксессуары для аккумуляторов

Оргкомитет выставки:
e-mail: interbat@interbat.ru
<http://www.interbat.ru/exib.htm>

Время работы:
21–22 марта 2017 10.00 – 17.00
23 марта 2017 10.00 – 12.00

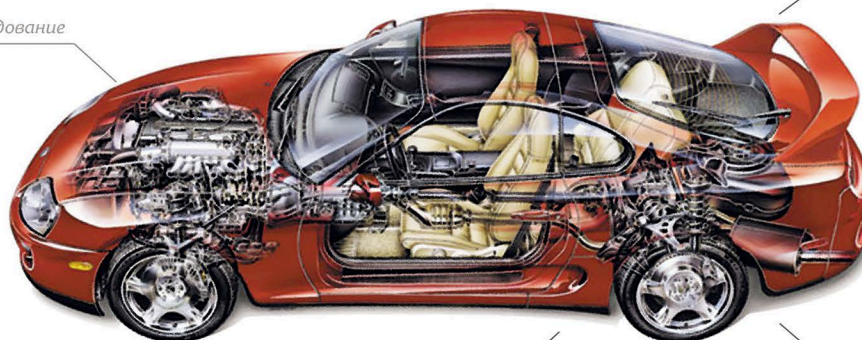
Место проведения:
г. Москва, ул. Новый Арбат, 36/9
Здание Правительства Москвы
Универсальный зал

АВТОМОБИЛИ

торгово-выставочный комплекс

электрооборудование

аксессуары



шины, диски

ходовая часть

подвеска

автомобильные запчасти для иномарок
новые и подержанные автомобили



Россия, г. Москва, ул. Южнопортовая, 22
100 м от метро «Кожуховская»
500 м от 3-го транспортного кольца

www.tvka.ru

по вопросам аренды и рекламы обращаться:
тел.: +7 (495) 958 96 71, 958 92 89
факс: +7 (495) 958 96 54, E-mail: tvka@yandex.ru

на правах рекламы

на правах рекламы



Автозапчасти из Кореи

www.avtomedon-m.ru

8(495) 987-13-53



Структура распространения журнала «Автозапчасти и Цены»

в Московском регионе

ООО «Диалайт-групп»

г. Москва, ул. Трофимова, д. 33, к. 1, dialayt.ort@yandex.ru, тел.: +7 (495) 958-90-27, 958-90-69

«Южный порт» авторынок

г. Москва, ул. Трофимова, д. 33, влад. 36, пав. 33, тел.: +7 (495) 958-91-30

«Автомобили» автомагазин

г. Москва, Южнопортовая, д. 22, тел.: +7 (495) 958-96-71

Кунцевский авторынок

ТК «АвтоМОЛЛ»

ООО «Автомедон» большая сеть оптовых региональных фирм и автомагазинов

М.О., Красногорский р-н, д. Гольево, ул. Центральная, д. 3, тел.: +7 (495) 987-13-53

ООО «ПАСКЕР ЛТД» автозапчасти для отечественных и иностранных автомобилей ОПТОМ.

г. Москва, Черницынский проезд, д. 3, тел.: +7 (495) 961-33-88

«АвтоПаскер» сеть автомагазинов:

г. Москва, б-р Маршала Рокоссовского, д. 40, тел.: 8 (499) 169-20-70, 169-83-00
 г. Москва, ул. Сталеваров, д. 26/1, тел.: 8 (495) 303-86-11, 303-85-75
 МО, г. Дзержинский, ул. Угрешская, д. 5 А НОВЫЙ МАГАЗИН, тел.: 8 (901) 570-74-54
 г. Электросталь, ул. Красная, д. 30, тел.: 8 (496) 570-31-03, 8 (926) 602-23-56
 г. Электросталь, пр-т Южный, д. 5, корп. 1, тел.: 8 (49657) 3-34-67
 Павлово-Посадский р-н, д. Кузнецы, д. 76А, Горьковское ш., 68 км, тел.: 8(49643) 74-174, 8(901) 509-31-99
 г. Павловский Посад, ул. Герцена, д. 11, тел.: 8 (49643) 2-00-54
 г. Павловский Посад, ул. Большая Покровская, д. 58, рынок «Южный», тел.: 8 (49643) 2-15-94
 г. Орехово-Зуево, ул. Урицкого, д. 92, стр. 1, ТЦ «Баррикада», тел.: 8 (4964) 22-29-22
 г. Орехово-Зуево, ул. Красина, д. 5, тел.: 8 (4964) 25-55-45
 г. Ликино-Дулево, ул. Калинина, д. 4/1, тел.: 8 (4964) 18-51-35
 г. Егорьевск, пр-т Ленина, д. 2, тел.: 8 (49640) 3-38-57
 г. Егорьевск, 4-й мкр-н, д. 1, тел.: 8 (49640) 2-07-01
 г. Воскресенск, ул. Цесиса, д. 19, ТЦ «Олимп», тел.: 8 (49644) 1-58-01
 г. Воскресенск, ул. Советская, д. 2-п (напротив Воскресенского УВД), тел.: 8 (49644) 9-60-08
 г. Шатура, ул. Войкова, д. 1, тел.: 8 (49645) 3-00-58
 г. Истра, ул. Московская, д. 41 А, тел.: 8 (495) 994-41-61
 г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 163, тел.: 8 (4967) 76-22-28
 г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 58, НОВЫЙ МАГАЗИН!
 бывший м-н «Каморка», тел.: 8 (4967) 76-47-53
 г. Коломна, пр-т Кирова, д. 15, тел.: 8 (496) 616-01-31
 г. Коломна, Окский пр-т, д. 1, тел.: 8 (496) 618-75-87
 г. Ногинск, ул. Комсомольская, НОВЫЙ МАГАЗИН, тел.: 8 (926) 628-65-28
 г. Петушки, ул. 3-го Интернационала, д. 24, тел.: 8 (49243) 2-59-99
 Владимирская обл., г. Гусь-Хрустальный, ул. Старых Большевиков, 11 тел.: 8 (49241) 3-20-30
 г. Владимир, ул. Куйбышева, д. 26/Д, тел.: 8 (4922) 47-49-79
 г. Владимир, ул. Верхняя Дуброва, 40б, тел.: 8 (4922) 40-61-30
 г. Александров, ул. Институтская, 1, НОВЫЙ МАГАЗИН!, тел.: 8 (49244) 9-36-70
 г. Орел, ул. Комсомольская, д. 35б, тел.: 8 (4862) 73-37-85
 г. Орел, Московское ш., 142а, тел.: 8 (4862) 44-29-34
 г. Воронеж, Ленинский пр-т, д. 174/8, тел.: 8 (4732) 39-44-44, 39-44-76
 г. Воронеж, ул. Кольцовская, д. 24б, тел.: 8 (4732) 616-309
 г. Рязань, проезд Речников, д. 2, тел.: 8 (4912) 27-27-47, 27-33-70
 г. Рязань, Куйбышевское ш., д. 19 (ТЦ «Норд»), тел.: 8 (4912) 40-20-17
 г. Нижний Новгород, ул. Ваньева, д. 231, тел.: 8 (831) 435-90-97
 Нижегородская область, г. Кстово, пл. Ленина, д. 5а, тел.: (83145) 9-58-31, 220-00-41
 Нижегородская область, г. Дзержинск, ул. Чапаева, д. 71/1, тел.: 8 (8313) 28-05-15
 Республика Чувашия, г. Чебоксары, Вурнарское шоссе, 10, тел.: 8 (8352) 63-53-54, (8352) 64-15-10

«Техком. «Автомаг» сеть автомагазинов

г. Москва, Варшавское ш., д. 170*Г*, тел.: +7 (495) 388-55-36

«Техком. «Грант» сеть автомагазинов

г. Люберцы, Новорязанское ш., д. 3, тел.: +7 (495) 913-14-29

«Техком. «Тайм» сеть автомагазинов

г. Москва, Реутовская, д. 19*А*, тел.: +7 (495) 370-05-15

«Кореана» сеть автомагазинов

г. Москва, Походный пр-д, д. 24, тел.: 8 (925) 081-57-24
 г. Москва, Алтуфьевское ш, д. 79В, тел.: 8 (926) 913-55-06
 г. Москва, Зеленоград, ВКЗ, Сосновая Аллея, д. 7, блок А, тел.: 8 (925) 081-57-30
 г. Клин, ул. Чайковского, д. 79А, стр. 2, тел.: 8 (925) 081-57-27
 г. Дмитров, ул. Профессиональная, д. 72А, тел.: 8 (925) 081-57-22
 г. Наро-Фоминск, ул. Московская, д. 11Б, тел.: 8 (926) 913-55-08
 г. Сергиев Посад, пр-т Красной Армии, д. 1А, тел.: 8 (926) 913-55-28
 г. Ногинск, ул. 3-го Интернационала, д. 169, ТК «Наш дом», тел.: 8 (926) 913-55-14

«КЕМП» сеть автомагазинов

Центральный офис, тел.: +7 (495) 926-22-22
 г. Москва, ул. Мневники, д. 16, тел.: +7 (499) 192-53-33
 г. Москва, ул. Южнопортовая, д. 22, маг. «Автомобили», тел.: +7 (495) 926-81-80
 г. Москва, Нагатинская наб., д. 8, тел.: +7 (495) 647-78-99
 г. Москва, ул. Озерная, д. 42, ТЦ «Мичуринский», тел.: +7 (495) 741-56-11
 г. Щелково, Пролетарский пр-т, д. 10, ТД «Щелково», тел.: +7 (495) 981-11-22
 Подольский р-н, село Покров, д. 150, стр. 2, тел.: +7 (495) 926-22-22
 г. Дубна, пр-т Боголюбова, д. 18, тел.: +7 (495) 981-90-95
 г. Ступино, ул. Службина, д. 18, тел.: +7 (496-64) 2-42-73
 г. Наро-Фоминск, ул. Московская, д. 10, тел.: +7 (916) 240-77-45
 г. Чехов, Симферопольское ш., вл. 9, стр. 1, тел.: +7 (495) 287-30-27
 г. Бронницы, ул. Льва Толстого, д. 9, тел.: +7 (496-46) 6-81-28
 г. Воскресенск, ул. Горького, д. 33, тел.: +7 (496-44) 9-50-41

«АВТО-49» сеть автомагазинов

г. Москва, тел.: 8-800-250-49-49
 г. Москва, Строгинский б-р, д. 9, тел.: 8 (495) 750-70-71
 г. Москва, Химкинский б-р, 13, тел.: 8 (495) 497-34-68
 М.О., Ленинградское шоссе, 49 км, тел.: 8 (496) 266-54-53
 г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 110, тел.: 8 (495) 485-22-54
 г. Москва, Коровинское шоссе, д. 24/1, тел.: 8 (495) 486-05-55
 г. Москва, Измайловский б-р, д. 10/32, тел.: 8 (495) 465-57-51
 г. Москва, ул. Большая Академическая, д. 77/1, тел.: 8 (495) 482-51-03
 г. Москва, Ярославское шоссе, д. 109, стр. 1, тел.: 8 (499) 183-03-74
 г. Москва, пр-т Буденного, д. 20/1, тел.: 8 (495) 365-09-55
 г. Москва, ул. Люблинская, д. 157, тел.: 8 (495) 345-23-10
 г. Москва, ул. Полбина, д. 6, тел.: 8 (495) 354-35-54
 г. Москва, ул. Мусы Джалиля, д. 6/2, тел.: 8 (495) 343-75-02
 г. Москва, Алтуфьевское шоссе, д. 16, тел.: 8 (499) 903-79-73
 г. Москва, ул. Енисейская, 5/2, тел.: 8 (495) 669-05-30
 г. Химки, ул. Молодежная, д. 12/9, тел.: 8 (495) 571-05-47
 г. Одинцово, Можайское шоссе, д. 47, тел.: 8 (495) 590-78-68
 г. Зеленоград, ул. Солнечная Аллея, корп. 813А, тел.: 8 (499) 731-28-03
 г. Солнечногорск, ул. Красная, д. 170, тел.: 8 (495) 994-39-21
 г. Клин, Ленинградское шоссе, д. 8, тел.: 8 (49624) 555-48
 г. Клин, Бородинский пр-д, 31/2, тел.: 8 (49624) 233-70
 г. Лобня, ул. Катюшки, д. 43, тел.: 8 (498) 684-30-96
 г. Дмитров, ул. Профессиональная, д. 129, тел.: 8 (49622) 462-49
 г. Мытищи, ул. Хлебозаводская, д. 4, тел.: 8 (495) 588-33-40
 г. Мытищи, ул. Юбилейная, д. 3/1, тел.: 8 (495) 582-00-14
 г. Сергиев Посад, Московское шоссе, д. 22Б, тел.: 8 (49654) 919-90
 с. Тарасовка, ул. Б.Тарасовская, д. 111/5, тел.: 8 (495) 995-61-59
 г. Королев, ул. Горького, д. 14Г, тел.: 8 (495) 505-94-14
 с. Быково, ул. Театральная, д. 10, тел.: 8 (495) 781-42-81
 г. Люберцы, ул. Митрофанова, д. 2, тел.: 8 (495) 788-89-79
 г. Ногинск, пл. Ленина (за Глуховским рынком), тел.: 8 (49651) 515-43
 г. Орехово-Зуево, ул. Галочкина, д. 2, тел.: 8 (496) 224-44-44
 г. Коломна, ул. Яна Грунта, д. 18, тел.: 8 (49661) 211-34
 г. Павловский Посад, ул. Кузьмина, д. 34, тел.: 8 (49643) 512-91
 г. Реутов, Носовихинское шоссе, д. 14А, тел.: 8 (495) 791-10-10
 г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 167, тел.: 8 (4967) 75-36-26

«БИ-БИ» сеть автомагазинов:

г. Москва, ул. Ак. Скрябина, 14/2, тел.: 8 (499) 784-93-89
 г. Чехов, ул. Полиграфистов, д. 1Б, тел.: 8 (496) 725-95-50
 д. Елино, Ленинградское шоссе, 34-й км, тел.: 8 (495) 536-90-64
 г. Наро-Фоминск, Туннельный пр-д, 7А, тел.: 8 (49634) 3-54-64
 г. Обнинск, пр-т Маркса, д. 47, тел.: 8 (48439) 4-08-06
 г. Балашиха, пр-т Ленина, д. 18, тел.: 8 (495) 521-99-32
 г. Тверь, пр-т Победы, д. 14, тел.: 8 (4822) 43-07-08
 г. Тверь, пр-т Калинина, д. 64, тел.: 8 (4822) 42-49-79

Структура распространения журнала «Автозапчасти и Цены»

ООО «Волгаресурс» распространение по ЮФО
(400 магазинов – адреса на сайте www.autozaprus.ru)

«Лики Моли» – Специализированные фирменные магазины

Севастопольский просп., 15, тел.: +7 (499) 123-41-00
ТК «Автомастер», 2-й км Киевского шоссе, сектор «В», павильон 22, тел.: +7 (967) 004-55-99
Гостиничный проезд, д. 9А, тел.: +7 (495) 514-73-59

«Русь трейд» сеть автомагазинов

м. «Чертановская», Балаклавский просп. д. 2, корп. 3,
тел.: +7 (495) 316-30-01(мнгк), (495) 316-30-83
м. «Каховская», ул. Каховка, д. 11, тел.: +7 (499) 317-51-01 (мнгк.)
м. «Коньково», ул. Профсоюзная, 118В, тел.: +7 (495) 336-80-38 (мнгк.)
м. «Проспект Вернадского», ул. Лобачевского, д. 48, тел.: +7 (499) 940-43-50 (мнгк.)
м. «Митино», ул. Митинская, д. 32, тел.: +7 (495) 753-07-03 (мнгк.)
м. «Нагорная», ул. Нагорная, д. 33, корп. 1, стр. 1, тел.: +7 (499) 123-99-99 (мнгк.)
мкр. Солнцево, ул. Скульптора Мухомовой, дом 8, тел. +7 (495) 733-09-66 (мнгк.)
мкр. Северное Бутово, ул. Старокачаловская, д. 3, корп. 2, тел.: +7 (495) 714-94-49 (мнгк.)
Южное Бутово, ул. Веневская, д. 10, тел.: +7 (495) 716-02-00 (мнгк.)
мкр. Солнцево, ул. Богданова, д. 2, тел.: +7 (499) 940-43-52
г. Щербинка, Старое Симферопольское шоссе, д.10А, тел.: +7 (495) 276-17-17

ТД «Контур» сеть автомагазинов

г. Балашиха, ш. Энтузиастов, д. 32, тел.: +7 (495) 524-20-13
28 км Горьковского ш., ул. Владимирская, д. 139, тел.: +7 (495) 521-71-71
г. Балашиха, ул. Звездная, д. 8, тел.: +7 (498) 662-37-85

«ГАЗ-Детали Машин» автомагазин

г. Москва, ул. Трофимова, д. 35/20, тел.: +7 (495) 679-05-46

«Газ Люкс» оптовая компания

М.О., г. Дзержинский, Денисьевский пр, тел.: +7 (495) 984-56-92

«Авто 31»

Автомагазин 31 км МКАД

ООО «Эргон» автомагазин

г. Королев, ул. Первомайская, д. 7"Б", тел.: +7 (495) 516-63-27

«ГОК» Группа компаний сеть автомагазинов

г. Москва, 23 км МКАД, тел.: +7 (495) 769-53-13
г. Москва, 32 км МКАД, тел.: +7 (901) 556-93-71
г. Москва, 47 км МКАД, тел.: +7 (495) 937-96-10
г. Москва, 80 км МКАД, тел.: +7 (495) 780-74-04

Компания «ТракСервис» сеть автомагазинов

ТК «Авто-31», 31 км МКАД (внешняя сторона), пав. А2-2, А2-4, А2-7, Б1-11, Б1-13, Б1-9, В1-1,
тел.: +7 (495) 781-83-05/67/93/94/95/96/97
ТК «ТРАК 32», 32 км МКАД (внешняя сторона), тел.: +7 (495) 649-649-9
Рынок «Дальнобойщик», 32 км МКАД (внешняя сторона), тел.: +7 (495) 797-19-96
ТК «ФИЛИН», 23 км МКАД (внешняя сторона), пав. № 1, 2, 3, тел.: +7 (495) 739-75-33
Рынок «ТЭНЕК», 80 км МКАД (внутренняя сторона), пав. 1, 2, тел.: +7 (495) 287-39-12, 739-74-95
Магазин «ТракСервис», г. Балашиха, 3 км от МКАД по Горьковскому ш. (л. ст.),
тел.: +7 (495) 740-60-15
Магазин «ТракСервис», г. Балашиха, 3 км от МКАД по Горьковскому ш. (пр. ст.),
тел.: +7 (495) 739-76-56
Магазин «ТракСервис», М.О., Одинцовский р-н, д. Кобыяково, ул. Центральная, д. 27а,
тел.: +7 (967) 193-27-87
ТК «Грузовые запчасти», М.О., Домодедовский р-н, 12 км от МКАД трасса М4 «ДОН»,
тел.: +7 (963) 760-43-73
ТК «Подмосковье», М.О., Ногинский р-н, 52 км Москва – Нижний Новгород,
тел.: +7 (495) 649-649-9
ТСК «Ленинградка», М.О. г. Химки, 29 км Ленинградского шоссе,
тел.: +7 (495) 649-649-9

Компания «ГРУЗОВИК»

г. Москва, 2-й Южнопортовый проезд, д. 14/22, стр. 3, тел./факс: +7 (495) 958-92-26

в Северо-Западном регионе

г. Санкт-Петербург

Адмиралтейский район:

ИП Языкова Е. В., Наб. Обводного кан. д. 150, тел.: (812) 252-17-97
Автозапчасти, пр. Старопетергофский, д. 13, тел.: +7 (812) 251-42-48
«Лидер-Авто», Наб. Обводного кан., д. 90, тел.: +7 (812) 388-44-02
«Аккума-Плюс», Наб. Обводного кан., д. 146, тел.: +7 (812) 252-52-01
ЧП Ефремов, Рижский пр, д. 50, тел.: +7 (812) 251-58-00

Василеостровский район:

«Ремонтник», ул. Уральская, д. 21, тел.: +7 (812) 350-45-29
ООО «БИВАТ-АВТО», ул. Уральская, д. 16, тел.: +7 (812) 319-38-40
ИП Шефтель Е. И., ул. Наличная, д. 51, тел.: +7 (812) 350-06-59

Выборгский район:

ИП Мартынюк, ул. Литовская, д. 8,
Авторынок «Северный маршал»:
ИП Крылов, Северный пр., д. 7, пав. 4, место 4, тел. +7 (921) 186-50-70;
Северный пр., 7, сек. 66.
ИП Аверин Н. Н., Северный пр., д. 7, авторынок, секция 99
Трейддинг-Стар, Комиссара Смирнова, д. 6
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, 8
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина
«Мобил-экспресс», Лесной пр, д. 78, тел.: +7 (812) 320-18-72
Автомагазин ООО «ДДК», Выборгское ш, д. 22, тел.: +7 (812) 293-11-89
Автоцентр «Маршал», «Прайд-МС»,
Северный пр., д. 5, место 34, тел.: +7 (905) 227-08-77
Северный пр., д. 5, место 46, тел.: +7 (921) 923-79-12
Северный пр., д. 7, место 69, тел.: +7 (905) 228-65-25
Автомагазин «К-19», ИП Андреев И. В., ул. Кустодиева, д.19, тел.: +7 (911) 088-34-50
СТО «АУТО-SPA», Александра Матросова, д. 1

Калининский район:

ИП Литвинский, Северный проспект, д. 5, сек. 35
ИП Берулова, ул. Ушинского, д. 12, пав. 3, сек. 11
ИП Быстров, ул. Ушинского, д. 12
ПетроАвтоСервис, Лужская ул, д. 3
ИП Берулова, ул. Ушинского, д. 12, пав. 3, сек. 11, +7 (905) 250-80-56
ИП Амракумов Р. А., ул. Литовская, д. 5, тел.: +7 (812) 716-62-18
Авторынок «На Ушинского», ИП Мирошников А. А., ул. Ушинского, д. 12,
пав. 1, сек. 19; пав. 3, сек. 13; пав. 4, сек. 13; пав. 5, сек. 10, тел.: +7 (812) 945-45-79

Кировский район:

ООО «Максикар», дорога на Турухтанные острова, д. 12, тел.: +7 (812) 983-15-90
ИП Ефремова, ул. Зайцева, д. 41
Автоцентр, Краснопутиловская, д. 121, тел.: +7 (911) 932-82-42
АвтоКама, Огородный пер., д. 21, тел.: +7 (812) 640-31-51
Автомагазин «1000 авто мелочей для Лады и НИВЫ», ООО «Ренессанс-95»
ул. Калинина, д. 5, к. 1, тел.: +7 (812) 252-08-76, 786-10-66
«Авто-Лэнд», Народного Ополчения, д. 201, тел. +7 (812) 759-79-02, 750-36-24
Автоцентр «Маршал», «АвтоЛэнд», Маршала Жукова, пр., 21, пав. № 6,
тел.: +7 (905) 201-76-76
Автомагазин ЧП «Ефремов», Возрождения, д. 21, тел.: +7 (812) 784-86-89
Автозапчасти «УСЛУГА», ул. Корнеева, д. 12, тел.: +7 (812) 785-23-73

Красногвардейский район:

ИП Выгодянский, Ириновский пр., д. 1, пав. 1 сек. 112, тел.: +7 (812) 995-33-22
ИП Крылов, Ириновский пр., д. 1, пав. 1, сек. 102, тел.: +7 (901-301-70-24
Рынок Автозапчастей, ИП «Байков», модуль Г-3, блок 1, комн. 15, пр. Энергетиков, д. 59А
«Бис», ул. Якорная, д. 3, тел.: +7 (812) 227-71-38, тел.: +7 (812) 227-71-34
«Автозапчасти для отеч. Авто», шоссе Революции, д. 18, тел.: +7 (812) 225-03-03

Красносельский район:

ИП Роднов, Маршала Жукова, д. 21, место 6; Народного Ополчения, д. 201
Автомобилист, Народного Ополчения, д. 28, тел.: +7 (812) 756-72-00
Авторынок ИП Мирошников А. А., пр. Народного Ополчения, д. 28, секция 1,
тел.: +7 (812) 945-45-79
ИП Шамоханова, пр. Народного Ополчения, д. 28, место 6

Структура распространения журнала «Автозапчасти и Цены»

«АвтоДруг», пос. Горелово, Красносельское ш., д. 4А, тел.: +7 (812) 746-14-90
 «Масла, Смазки», Кузнецова пр., д. 30/9
 Автофорум, Кузнецова 30-А

Московский район:

«Масла-Смазки», Варшавская, д. 118, тел.: +7 (812) 723-02-32
 Автомагазин «Автозапчасти (масла, химия)», ИП Трунова, ул. Кубинская, д. 76, к. 4,
 тел.: +7 (812) 375-37-75

Невский район:

ИП Беспятовых, Хрустальная, д. 31, тел.: 8 (921) 361-30-61
 «ДиАвто», Седова, д. 5, тел.: +7 (812) 412-82-39
 СТО «Стор», ул. Крупской, д. 43, тел.: +7 (812) 920-55-08
 ИП Крылов, Ириновский пр., д. 1, сек. 166
 «Автозапчасти», Аистов ЧП, просп. Обуховской Обор., д. 48, тел.: +7 (812) 567-99-46
 «Автозапчасти», Дидек ЧП, Ворошилова, д. 3/1, тел.: +7 (812) 440-87-06
 Автозапчасти «УСЛУГА», пр. Обуховской Обороны, д. 259, тел.: +7 (812) 367-21-31
 ООО «ЦББ», Бабушкина, д. 21, тел.: +7 (911) 240-02-02
 ООО «Автолайн», ул. Салова, д. 53, тел.: +7 (911) 155-10-00

Петроградский район:

ООО «Автосфера», ул. Ленина, д. 20, тел.: +7 (812) 230-67-68

Приморский район:

СТО «СТАР-Д», ул. Савушкина, д. 89, тел.: +7 (812) 43-000-34
 Авторынок «Богатырский», ИП Крылов, «Старая деревня», пр. Богатырский, д. 14, к. 2
 секция 35, 41
 ИП Щербак, Комендантский проспект, д. 42А
 ИП Марсова, Богатырский пр., д. 14, к. 2, литер Б, тел.: +7 (921) 339-76-74
 Автозапчасти, ООО «ПромЭкоНор», ул. Планерная, д. 15, секция 13-а, тел.: +7 (911) 946-02-76
 АТО № 4, ул. Школьная, д. 9
 «Жуков-2», ул. Парашютная, д. 24
 ИП Телегин, Богатырский пр., д. 14
 АТО «Плюс», Богатырский пр., д. 12
 Алмакаев, ул. Савушкина, д. 89/
 Майк Авто, ул. Оптиков, д. 8
 ИП Александров, Богатырский пр., д. 10
 ИП Андреева, Торфяная дорога, д. 17, тел.: +7 (906) 227-65-91
 Автомагазин «Автозапчасти», ИП Жуков, ул. Мебельная, д. 2А, тел.: +7 (812) 987-05-13
 «Винтик-Шпунтик», «Нива 4x4», ИП Баранов Э. А., пр. Богатырский, д. 10,
 тел.: +7 (812) 397-47-82
 Автозапчасти «Автотехобслуживание – Плюс», Богатырский пр., д. 12,
 тел.: +7 (812) 395-37-46
 СТО SKLAD-AUTO.RU, Богатырский пр., д. 12/4, тел.: +7 (812) 985-01-41, 448-08-55

Фрунзенский район:

ИП Некрасова, ул. Фучика, д. 23, место 153, 196
 ИП Голованов, ул. Фучика, д. 23, А/Ц Бест, тел.: +7 (909) 591-37-20
 ИП Колбенков, Софийская, д. 56, тел.: +7 (812) 980-33-11
 Авторынок, секция 52, ИП Янченков П. П., ул. Фучика, д. 17, тел.: +7 (812) 740-10-64
 «Масла и Автохимия», ЧП «Кузьмин», ул. Фучика, д. 19
 Автоцентр «Максимум», сек. № 45, тел.: +7 (901) 306-42-73
 Магазин «Масла. Смазки», ИП «Романов И. Н.», ул. Салова, д. 40,
 тел.: +7 (812) 490-59-26

Центральный район:

ИП Кахаров, Перевозная, д. 5, тел.: +7 (812) 714-82-93
 Автомагазин «Автозапчасти», ИП Артемов, Саперный пер., д. 15,
 тел.: +7 (812) 272-53-12

Всеволожский район:

Сертолово, Супротек «Сертолово», тел.: +7 (921) 396-22-24
 ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, д. 8
 ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина

Гатчинский район:

ГАТЧИНА, «КЛ-Сервис», Киргетова, д. 6, тел.: +7 (812) 971-12-34

Колпинский район:

ИП Малыгин, Колпино, ул. Раумская, д. 1
 КОЛПИНО, ИП Князев, ул. Раумская, д. 1, тел.: +7 (812) 460-65-06

«БИ-БИ» сеть автомагазинов:

ул. Доблести, 28, тел.: +7 (812) 364-11-65
 ул. Тельмана, 56/41, тел.: +7 (812) 586-04-39
 пр. М. Говорова, 16, тел.: +7 (812) 783-53-38
 ул. Есенина, 32, тел.: +7 (812) 517-25-30
 пр. Испытателей, 10А, тел.: +7 (812) 395-47-51
 пр. Металлистов, 85, тел.: +7 (812) 544-00-36
 пр. Просвещения, 75А, тел.: +7 (812) 290-24-36
 г. Петродворец, Санкт-Петербургский пр-т, 60, тел.: +7 (812) 420-25-58
 пр-т Славы, 17, тел.: +7 (812) 773-35-56
 Индустриальный пр-т, д. 11, тел.: +7 (812) 524-19-43
 Шлиссельбургский пр-т, 17, тел.: +7 (812) 707-48-13

«5 Колесо» сеть автомагазинов:

Центральный район, Синопская ул., д. 30, тел. +7 (812) 274-59-97
 Красногвардейский район, шоссе Революции, 58А, тел.: +7 (812) 226-48-10
 Калининский район, Политехническая, 15А, тел.: +7 (812) 972-44-71
 Невский район, Октябрьская наб., 48, тел.: +7 (812) 931-08-50
 Невский район, Дальневосточный, д. 1, тел.: +7 (812) 448-33-16, 448-33-17
 Кировский район, Народного Ополчения, д. 19, тел.: +7 (812) 376-25-35
 Выборгский район, Выборгская наб., д. 51, тел.: +7 (812) 337-23-98
 Фрунзенский район, Пращская, д. 5, тел.: +7 (812) 705-11-11
 Приморский район, ул. Планерная, 15, тел.: +7 (812) 959-24-50

Ленинградская область

Сестрорецк, Торгово-сервисный шинный центр «ТРАФФИК», ООО «ТРАФФИК»,
 ул. Инструментальщиков, д. 11А, тел.: +7 (812) 715-90-91
 Выборг, Магазин «Харакири», ИП «Кудряшова М. В.», Московский пр., д. 20,
 тел.: +7 (921) 395-22-84, 334-97-12
 ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, д. 8
 ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина
 Лодейное Поле, ООО «ПромСнабОйл», ул. Карла Маркса, д. 52,
 тел.: +7 (921) 646-70-46
 Приозерск, ИП Руднов, ул. Леншоссе, д. 33, Универмаг 2 этаж, тел.: 8 (921) 316-97-02
 г. Сосново, ИП Ковалев, ул. Ленинградская, д. 140, тел. 8 (951) 669-86-99
 Тосненский район, пос. Ушаки, ул. Кирова, д. 109

По городам РФ

Представительства:

г. Брянск, Орел, Смоленск, Калуга – Компания АВТЭКС

г. Брянск, ул. Брянского Фронта, д. 4
 тел.: +7 (980) 318-44-93, E-mail: fsa@carexpo.ru

Города Южного Федерального округа:

тел.: +7 (863) 221-58-66, E-mail: tak@carexpo.ru

Компания ООО «СВ-авто» (производитель автоаксессуаров AVS)

Магазин «Автомагия», г. Пятигорск, ул. Ермолова, 12а, тел.: +7 (8793) 31-97-33
 Магазин «Автомир», г. Георгиевск, ул. Калинина, д. 139, тел.: +7 (87951) 6-51-54
 Магазин «Автозапчасти», г. Минеральные Воды, ул. Железноводская, д. 15,
 тел.: +7 (903) 443-83-71

А также: Москва и М.О., Нижний Новгород, Архангельск, Калининград, Мурманск,
 Петрозаводск, Санкт-Петербург, Барнаул, Екатеринбург, Иркутск, Кемерово, Красноярск,
 Магнитогорск, Новосибирск, Омск, Тюмень, Челябинск, Альметьевск, Ижевск, Казань, Киров,
 Набережные Челны, Нижнекамск, Оренбург, Пенза, Пермь, Самара, Тольятти, Саратов,
 Сыктывкар, Ульяновск, Чебоксары, Уфа, Белгород, Брянск, Владимир, Вологда, Воронеж,
 Иваново, Калуга, Кострома, Курск, Липецк, Орел, Рязань, Смоленск, Тамбов, Тверь, Тула,
 Ярославль, Астрахань, Волгоград, Краснодар, Ростов-на-Дону, Саратов, Ставрополь, Сургут,
 Пенза, Комсомольск-на-Амуре, Магадан, Надым, Нарьян-Мар, Нефтеюганск, Нижневартовск,
 Салехард, Сургут, Ухта, Чита, Томск

**TRANSMASTER
UNIVERSAL**

НЕРЖАВЕЮЩИЕ-ГЛУШИТЕЛИ.РФ

**С нами не
заржавеет**



**Детали
ВЫХЛОПНОЙ
СИСТЕМЫ
для ВАЗ и иномарок**

+7 (495) 981 98 01, WWW.TRANSMASTER.RU

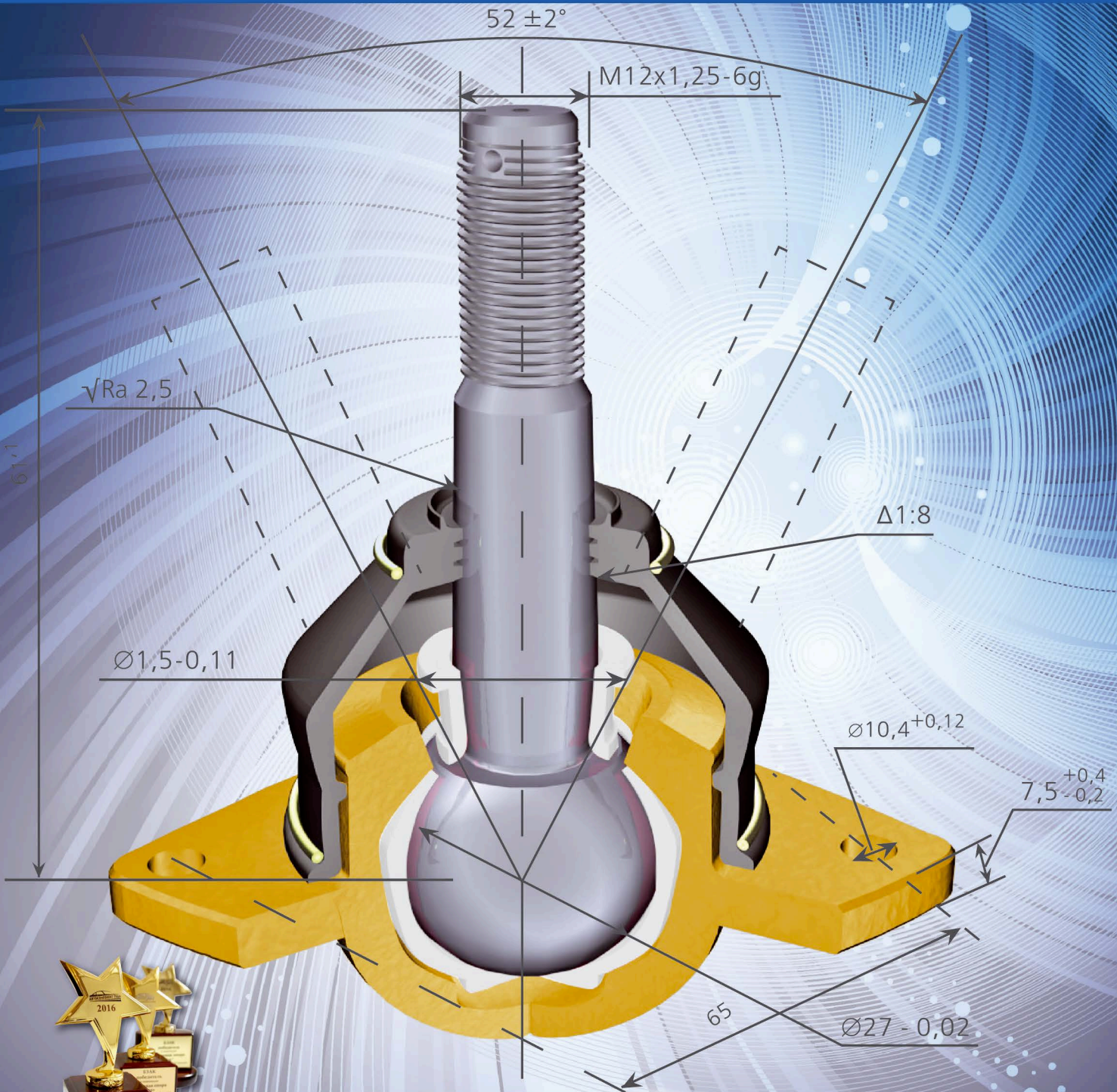


БЕЛЕБЕЕВСКИЙ завод «АВТОКОМПЛЕКТ»

КОНВЕЙЕРНЫЙ ПОСТАВЩИК



ГАЗ
группа



**Победитель премии «АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА»
в номинации «ШАРОВЫЕ ОПОРЫ» 2014, 2015, 2016 гг.**

www.bzakauto.ru

ООО ТД «АвтоКомпONENTы»
+7(8482) 39-05-65, 71-10-76
td-avtokom@yandex.ru

ООО «Белебеевский завод «АВТОКОМПЛЕКТ»
+7(34786) 5-39-55, 5-39-42
bzak@avtobzak.ru