

АВТО запчасти

рекламно-информационное издание

И Ц Е Н Ы

№5
(180)
май
2013

легковые автомобили



KAP KOREA AUTOPARTS CO.,LTD
Specialized in Korean Autoparts



KAP Since 1991

KOREA AUTOPARTS CO.,LTD.
specialized in KOREAN AUTO PARTS

адрес: Южная Корея, Кенги-до, Анянг-ши, Манан-гу, Багдал-донг, 620-3
тел: +82 (31) 443-2070 (Олен) факс: +82 (31) 443-2002
www.koreautoparts.biz www.kapco.biz
e-mail: kap2008@kapco.biz jinohoh@mail.ru
skype: oleg.oh.skype

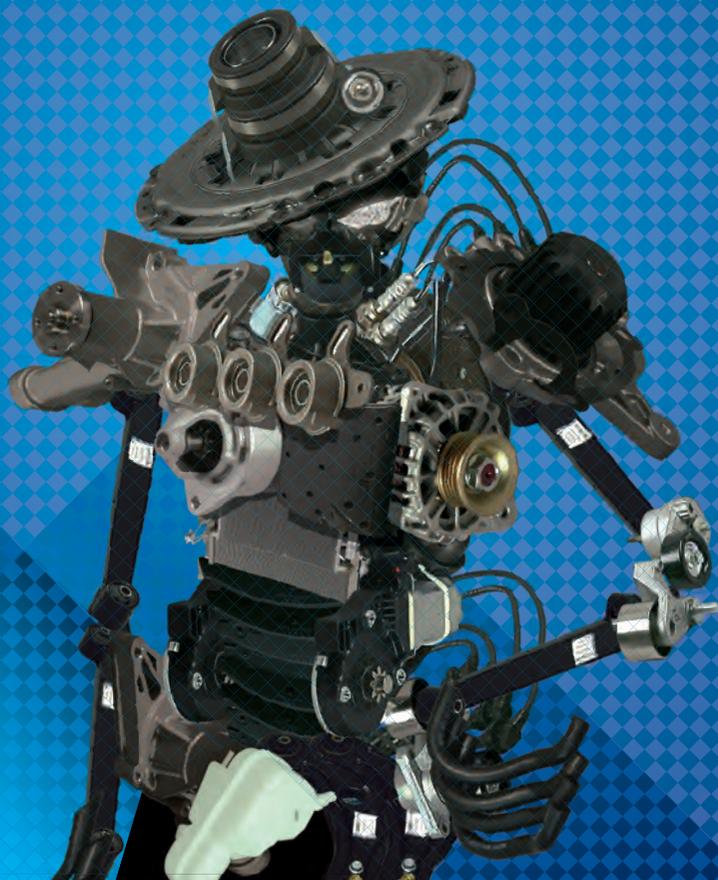
стр.6

КОРЕЯ АВТОПАРТС

- ОРИГИНАЛЬНЫЕ АВТОЗАПЧАСТИ
- АВТОЗАПЧАСТИ OEM
- KAP – собственный бренд

В настоящий момент ассортимент бренда «KAP» превышает 8 200 позиций, и он продолжает увеличиваться!

Мы ищем надежных партнеров для продвижения нашего бренда «KAP» в России!



Global Group

Водяной насос FENOX MBlade7

28

FORTECH

Автомобильные фильтры
высшего качества

14

КОРЕАНА
HYUNDAI KIA CHEVROLET

ФЕДЕРАЛЬНАЯ
СЕТЬ МАГАЗИНОВ

Федеральная сеть розничных
и оптовых продаж запчастей

13

Хочу только
оригинальные!

- карданные валы с ШРУС
- промежуточные валы
- ШРУС



саратовский завод



СЕРП И МОЛОТ

1887



ОАО «Саратовский завод «Серп и Молот»
410056, Саратов, ул. Астраханская, 88

www.sarsim.ru
e-mail: info@sarsim.ru
Тел.: 8 (8452) 500 668



FENOX

Automotive Components



АВТОЗАПЧАСТИ ВА3, ГАЗ, УАЗ DAEWOO, CHEVROLET, KIA, FORD



S Brake Caliper



Цилиндры тормоза и сцепления / Регуляторы давления / Ремкомплекты / Диски тормозные
Барабаны тормозные / Шланги тормозные и сцепления / Тормозные колодки / Тормозная жидкость

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА FENOX

FBS5

Технология H-RAIL



Технология
H-RAIL

В суппортах FENOX применена операция хонингования каналов направляющих для удерживания смазки в рабочей зоне, что позволяет не только увеличить ресурс службы изделия, но и полностью исключить:

- неравномерный износ тормозных колодок;
- закисание тормозных колодок (заклинивание тормозов);
- люфт направляющих (посторонние звуки при движении автомобиля);
- перегрев тормозного узла.



Направляющие пальцы подвергаются автоматической обработке на роботизированных центрах, позволяющих добиться безукоризненной точности изготовления, что обеспечивает идеальное взаимодействие фрикционной пары «тормозной диск—тормозная колодка».



Поршни суппортов изготовлены из высококачественной швейцарской стали и покрыты твердым слоем хрома, обеспечивающим идеально гладкую рабочую поверхность, позволяющую гарантировать эффективное торможение даже после одного миллиона циклов.



Манжеты направляющих изготовлены из резины стандарта EPDM, благодаря чему они имеют повышенную устойчивость к агрессивному воздействию окружающей среды и сохраняют эластичность в течение всего срока службы суппорта.



Корпуса и скобы изготовленные из высокопрочного чугуна, проходят стопроцентный рентгеновский контроль на внутреннюю целостность, благодаря чему суппорта могут выдерживать максимальные нагрузки.



ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ АВТОХИМИЯ АКСЕССУАРЫ ДЛЯ КУЗОВНОГО РЕМОНТА ИЗ ИТАЛИИ



Клей для
вклейки
автостекла



Аксессуары
для вклейки
автостекла

Приглашаем к сотрудничеству
региональных дилеров

ООО "Ретел-Комплект"

142100, Московская область, г. Подольск, ул. Федорова, д. 19

+7 (495) 778-11-57 +7 (926) 156-32-80 +7 (925) 149-68-11

info@retelc.ru www.retelc.ru



КУЗОВНОГО РЕМОНТА

Ассортимент продукции Retel Car



Клей для вклейки автостекол
Retel Car



Аксессуары для ремонта автостекол
Retel Car



Герметик шовный полиуретановый
Retel Car



Антикоррозийное покрытие
Retel Car

ООО "Ретел-Комплект" предлагает широкий выбор профессиональной автохимии и аксессуаров для кузовного ремонта: клеи и герметики для вклейки автостекол, все для ремонта пластика, герметики по металлу, антикоррозийные защитные покрытия, шумоизоляционные панели, шпатлевки, грунтовки, лаки



Ремонт пластика

Клеи промышленного использования

Герметики по металлу

Ленты (двусторонние и маскировочные)

Антикоррозийные защитные покрытия

Шумоизоляционные панели

Шпатлевки, грунтовки, лаки

Очищающие полотенца



Система для ремонта сколов и трещин лобовых стекол

- 1 Профессиональный набор для недорогого ремонта многослойного стекла
- 2 Стойкая к ультрафиолетовым лучам смола в пластиковых пакетах для разового использования
- 3a Приспособление для крепления инжектора подачи смолы
- 3b Инжектор подачи смолы
- 4 Энергосберегающая УФ-светодиодная лампа
- 5 Мини-дрель 12 Вольт
- 6 Ручной инструмент для удаления частиц
- 7 Газовая горелка
- 8 Противоударное зеркало на липучке
- 9 Скребок для удаления смолы
- 10 Очиститель стекла, абразивная паста для полировки смолы

Автозапчасти

Finwhale® Как правильно выбрать ремни? **8**



PARTS-MALL **10**



Рулевые механизмы BAUTLER **11**

Аксессуары

Компрессор AVS – надежный помощник автомобилиста **12**

**Новости автобизнеса**

NGK стал поставщиком комплектующих для нового поколения Volkswagen Golf **13**

**Фильтры**

Фильтры FORTECH – оптимальное решение для любого автомобиля **14**

**Амортизаторы**

«КУВ-сервис» – новые преимущества для развития бизнеса **16**



По итогам 2012 г. КУВ – абсолютный лидер продаж амортизаторов для легковых автомобилей **19**



Объединенные автомобильные технологии **21**



Амортизаторы alca обеспечивают комфорт и безопасность **22**



Производители Любил бы лето... **24**



LUZAR **26**

Водяной насос FENOX MBlade7 **28**



Global Group

Автотехнологии

Формула MSIU Motors: к картингу – цифровой подход **30**

Оборудование

КАК С ТЕЛЕФОНА УПРАВЛЯТЬ АВТОПАРКОМ **32**



Выставки «AMR-2013» **34**



Издательский Дом «Здесь и Сейчас»
Рекламно-информационное издание
«Автозапчасти и Цены» №5 (180) 2013

18+

АВТО
запчасти
и цены

Учредитель – ООО фирма «Веда»
111024, г. Москва,
2-я Кабельная ул., д. 2, стр. 30

Адрес редакции:

115193 г. Москва, ул. Южнопортовая, д. 18

Отпечатано в ООО «Вива-Стар».
107023, г. Москва,

Электрозаводская ул., д. 20, стр. 3
Тираж 50 000 экз.

Выходит ежемесячно.

Распространяется бесплатно.
Подписано в печать: 30.04.2013

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)
Регистрационный номер:
П/И № ФС77-40875 от 13.07.2010

Вниманию рекламодателей!

Вместе с документами на рекламу представляйте в редакцию копию лицензии, если ваша деятельность подлежит лицензированию.

Перепечатка материалов допускается только с разрешения ООО фирма «Веда». При перепечатке ссылка на журнал «Автозапчасти и Цены» обязательна.

За содержание материалов, предоставленных рекламодателями, редакция ответственности не несет.

Рукописи не рецензируются и не возвращаются. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Директор ИД «Здесь и Сейчас»

Олег Иванов +7 (495) 710 03 07
+7 (926) 294 72 15, E-mail: ioi@carexpo.ru

Главный редактор

Роман Мурашов +7 (495) 677 68 52,
+7 (926) 616 72 85,
E-mail: mrv@carexpo.ru, office@autozaprus.ru

Ответственный секретарь

Мария Иванова +7 (495) 955 10 44
+7 (926) 294 72 10, E-mail: imm@carexpo.ru

Руководитель отдела рекламы

Кристина Ахмедова +7 (495) 955 10 45
+7 (926) 616 72 79, E-mail: hku@carexpo.ru

Отдел рекламы

Алексей Завьялов +7 (495) 710 22 62
+7 (926) 616 72 93, E-mail: zav@carexpo.ru

Ольга Образцова +7 (495) 955 10 44
+7 (926) 616 72 84, E-mail: ooi@carexpo.ru

Лидия Веденская +7 (495) 677 68 52
+7 (926) 616 72 81, E-mail: vlv@carexpo.ru

Алексей Терещенко +7 (495) 710 22 58
+7 (926) 294 75 03, E-mail: tas@carexpo.ru

Представительство

в г. Брянск, Орёл, Смоленск, Калуга:

Сергей Фролов +7 (980) 318-44-93
E-mail: fsa@carexpo.ru

Дизайн

Александр Голомысов +7 (926) 525 10 62
E-mail: adv@carexpo.ru

Отдел распространения +7 (926) 294 72 16

По вопросам сотрудничества:

тел: +7 (495) 710 03 07

факс: +7 (495) 677 68 52

E-mail: ioi@carexpo.ru, hku@carexpo.ru

www.autozaprus.ru



Автомобильные аксессуары

Самый широкий ассортимент продукции:

инверторы

алкотестеры

компрессоры

пылесосы

fm-транسمиттеры

радар-детекторы

видеореєстраторы

щётки стеклоочистителя

светодиодные фары OFF-Road

ксенон и светодиоды

тенты

автохолодильники

разветвители-удлинители
прикуривателя

эквалайзеры
на заднее стекло

держатели для мобильных
телефонов и КПК

и многое другое...



Upgrade your Car

Дистрибьюторы:

Вологодская обл.
ООО "Инфант"
тел.: +7 (911) 529-92-29, +7 (951) 741-10-01
e-mail: 35@avs-auto.ru

Иркутская обл.
ООО "Автокомфорт+"
тел.: +7 (3952) 706-205
e-mail: 38@avs-auto.ru, www.autokomfort-irk.ru

Костромская обл.
ООО "АВС Регион"
тел.: +7 (4942) 45-02-02
e-mail: 44@avs-auto.ru

Красноярский край
ИП Фютик И.Д.
тел.: +7 (391) 205-0-205
e-mail: 24@avs-auto.ru

Краснодарский край
ООО "АВТОбутик"
тел.: +7 (861) 267-78-92, 268-42-51
e-mail: 93@avs-auto.ru, www.autobutik-kr.ru

Пензенская обл.
ИП Барсуков И.В.
тел.: +7 (909) 317-54-99
e-mail: 58@avs-auto.ru

Республика Удмуртия
ООО "Союз"
тел.: +7 (3412) 64-16-34
e-mail: 18@avs-auto.ru

Ростовская обл.
ИП Юнкин А.Ф.
тел.: +7 (928) 960-04-32
e-mail: 61@avs-auto.ru

Самарская обл.
ООО "Промус"
тел.: +7 (846) 265-32-12
e-mail: 63@avs-auto.ru, www.avsavto.com

Свердловская обл.
ООО "Лидер-Авто"
тел.: +7 (343) 210-38-88, 210-98-28
e-mail: 66@avs-auto.ru, www.autoloved.ru

Ярославская обл.
ООО "АВС Регион"
тел.: +7 (4852) 58-54-06
e-mail: 76@avs-auto.ru

Компания ООО "СВ-авто":

+7 (495) 221-53-73

info@avs-auto.ru www.avs-auto.ru

Доп. офис по СКФО г. Пятигорск:

+7 (8793) 31-97-80 +7 (928) 350-16-87

kmv@avs-auto.ru

www.koreaautoparts.biz

КОРЕЯ АВТОПАРТС



HYUNDAI & KIA,
GM DAEWOO / CHEVROLET,
RENAULT SAMSUNG, SSANGYONG:

- ОРИГИНАЛЬНЫЕ АВТОЗАПЧАСТИ
- АВТОЗАПЧАСТИ OEM
- KAP – собственный бренд

КОРЕЙСКОЕ КАЧЕСТВО!



В настоящий момент ассортимент
бренда «KAP» превышает 8 200 позиций,
и он продолжает увеличиваться!

Мы ищем надежных партнеров
для продвижения нашего бренда
«KAP» в России!



ПО РАЗУМНОЙ ЦЕНЕ!



KAP®
Since 1991
KOREA AUTOPARTS CO.,LTD.
specialized in KOREAN AUTO PARTS

адрес: Южная Корея, Кенгги-до, Анянг-ши, Манан-гу, Бақдал-донг, 620-3
тел: +82 (31) 443-2070 (Олер) факс: +82 (31) 443-2002
www.koreaautoparts.biz www.kapco.biz
e-mail: kap2008@kapco.biz jinooh@mail.ru
skype: oleg.oh.skype

**Официальный
поставщик на
конвейер
АВТОВАЗа**



Кедр

- Усиленная конструкция корпуса
- Надежная защита от пыли и грязи
- Минимальный коэффициент трения
- Плавная ходимость шарового пальца

Шаровые опоры



www.kedr.ru



- Шаровые опоры "КЕДР" выпускаются для всего модельного ряда автомобилей "ВАЗ"
- Спрашивайте в магазинах автозапчастей Вашего города



Как правильно выбрать ремни?

Что требуется от хорошего ремня? Ремень должен сохранять свои свойства в течение всего срока службы, не рваться и не растягиваться более необходимого, а это для эластичной резиновой детали довольно просто, особенно если учитывать нагрузку, приходящуюся на ремень.

А если ремень ГРМ не выдержит? Последствия могут быть очень неприятными: нередки случаи, когда после обрыва ремня ГРМ автовладельцу пришлось проводить дорогостоящий капитальный ремонт двигателя. Последствия обрыва приводных ремней вспомогательных агрегатов (генератор, насос охлаждающей жидкости, вентилятор радиатора или насос гидроусилителя рулевого управления) могут быть менее драматичными, но так же весьма неприятными.

Как предотвратить обрыв ремня в результате износа, понятно — нужно вовремя его поменять. Но как уберечься от покупки бракованной детали?

Сегодня в каждом магазине автозапчастей представлено такое разнообразие ремней (от дорогих изделий знаменитых брендов, до дешевой продукции без «опознавательных знаков»), что автолюбитель теряется. При этом совершенно непонятно, гарантирует ли высокая цена высокое качество. И можно ли приобрести качественный ремень за разумные деньги?

К счастью, найти бескомпромиссное качество по доступной цене вполне реально — ищите стильную бело-голубую упаковку проверенного европейского производителя автозапчастей — Finwhale®.

Конструкторы и технические специалисты немецкого бренда Finwhale® с особым вниманием отнеслись к выбору оптимальных материалов, из которых создаются ремни ГРМ и приводные ремни вспомогательных агрегатов.

Каждый ремень состоит из нескольких слоев: наружный слой — тканевый, далее верхний резиновый слой — прокладка, за ним — эластичный обрезиненный корд, который снизу защищен еще одним резиновым слоем — прокладкой. Все слои ремней Finwhale® изготавливаются из высококачественных материалов: внутренний слой из усиленной

волокном резины, полихлорпрена, эластичный корд сделан из полиэстера и арамида, тканевый — из смеси хлопка и нейлона. Наполнителем для внутреннего слоя является смесь хлопкового, целлюлозного и нейлонового волокон. Для усиленных ремней используются модифицированные, более устойчивые к нагрузкам материалы.

Весь процесс производства ремней, используемых материалов и конечного изделия строго проверяется автоматизированной системой контроля. Выборочные изделия из каждой партии проходят дополнительный контроль и ресурсные испытания на специальных стендах. И, конечно же, все ступени производства, а также поставщики комплектующих материалов сертифицированы на соответствие требованиям стандарта ISO 9001.

Ремни Finwhale® гарантируют оптимальное сочетание высокой износостойкости, низкого уровня шума и возможности передачи увеличенного крутящего момента с гарантией от обрыва и запредельного растяжения. Стоит отметить еще одно преимущество ремней Finwhale® — они без существенного снижения ресурса способны работать в широком

диапазоне усилий натяжки. Именно это свойство уменьшает риск отказа ремня из-за неправильной регулировки его натяжения в течение всего срока службы изделия.

А это, как минимум, 100 тысяч километров пробега автомобиля. В течение этого времени вы можете быть совершенно уверены в безотказной работе ремня.

Итак, ремни Finwhale® отличаются высокой надежностью и длительным ресурсом. В их конструкции используется проверенный материал — этиленпропилен-диен-мономер (ЭПДМ), благодаря которому достигается:

- уменьшение толщины ремня, что приводит к уменьшению внутренней температуры, снижению коэффициента проскальзывания ремня под нагрузкой, а также возможности работы на шкивах меньших диаметров;
- устойчивость в работе при высоких температурах;
- работа без разрушений при отрицательных температурах;
- увеличение устойчивости к воздействию абразивных частиц, масла и озона;
- уменьшение шума в процессе работы ремня;
- увеличение срока службы ремня.

Для увеличения надежности работы узла ГРМ эксперты Finwhale® рекомендуют менять ремни одновременно с роликами, которые являются в торговой программе Finwhale® самостоятельной позицией (по просьбе покупателей ремни и ролики продаются отдельно, а не в комплекте).

Упорного ролика отверстие для крепления выполнено по центру внутренней обоймы, у натяжного ролика оно расположено эксцентрично. Поэтому, поворачивая натяжной ролик относительно болта крепления, можно регулировать натяжение ремня ГРМ.

В процессе производства все ролики Finwhale® проходят 100% контроль качества, гарантирующий полное соответствие заявленным геометрическим размерам, необходимую чистоту обработки поверхностей, а также надлежащее качество сальниковых уплотнений и оптимальное количество смазки во внутренней полости подшипника.

Finwhale® выпускает большой ассортимент запчастей, и необходимое вам легко найти в разделе «КАТАЛОГ» на сайте www.finwhale.ru. ■



НАШИ ДИСТРИБЬЮТОРЫ:

г. Москва

ООО «ТД Вармус»
Тел./факс: (499) 160-58-56, 418-00-94
e-mail: varmus@varmus.ru
ООО «ПАСКЕР ЛТД»
Тел./факс: (495) 961-33-88 (многоканальный)
www.pasker.ru
e-mail: sale@pasker.ru, trade@pasker.ru
ООО «АвтоПромЦентр»
Тел.: (495) 925-72-13
e-mail: knevzorov@gmail.com
ООО «Дельта Дистрибушен»
Тел.: (495) 741-61-74
www.d-auto.ru
e-mail: zakaz-msk@d-auto.ru

г. Воронеж

ООО «Авто ПАСКЕР 36»
Тел./факс: (4732) 39-41-70(74) т. 39-44-76
www.pasker36.ru
e-mail: kav@pasker36.ru
ООО «Троя»
Тел./факс: (4732) 47-24-86, 56-79-82
www.troyavoronezh.ru
e-mail: zakupka-troya@inbox.ru

г. Краснодар

ООО ТД «Подшипник Юг»
Тел./факс: (861) 231-26-61, 231-26-62
www.podshipnikug.ru
e-mail: podshipnikug@list.ru

г. Нижний Новгород

ООО «Авто ПАСКЕР 52»
Тел./факс: (831) 462-87-62, 463-97-56
www.pasker52.ru
e-mail: manager@pasker52.ru

г. Ростов-на-Дону

ООО ТД «Подшипник Юг»
Тел./факс: (863) 206-15-05, 206-15-06
www.podshipnikug.ru
e-mail: podshipnikug@aaanet.ru

г. Новосибирск

ООО «РегионАвтоДеталь»
Тел./факс: (383) 200-08-80, 260-74-55
e-mail: regionauto@mail.ru, agatauto@mail.ru

г. Уфа

ООО «ТД АГИДЕЛЬ-АВТО» (ОПТ)
Тел./факс: (347) 240-02-11, 260-55-99, 240-02-00,
260-72-67, 260-55-99, 291-21-01, 291-21-02
www.agdl.ru

г. Берёзовский, Свердловская обл.

ИП Лопалева Е.А. «Планета Авто»
Тел./факс: (343) 345-08-80,
345-08-88, 345-08-82
www.planetavto.ru
e-mail: info@planetavto.ru



современные технологии для оптимальной работы

BAUTLER®

ДЕТАЛИ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ

107150, Москва, ул. 4-я Гражданская, 33/1
тел./факс: (499) 169-30-50, 169-30-41
www.bautler.ru e-mail: bautler@bautler.ru

ПРИГЛАШАЕМ К СОТРУДНИЧЕСТВУ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДИЛЕРОВ

ПОДШИПНИКИ РЕМОНТНЫЕ КОМПЛЕКТЫ



от официального поставщика на автомобильные заводы

- Гарантия качества
- Доступные цены
- Простота установки



Россия, 115088, г. Москва,
ул. Новоостеповская, 5, стр. 14
тел.: +7 (495) 789 74 80
факс: +7 (495) 789 74 81
www.epkgroup.ru

**EPK - ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ЛИДЕР
СРЕДИ РОССИЙСКИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ!
ПРИГЛАШАЕМ К СОТРУДНИЧЕСТВУ ДИСТРИБЬЮТОРОВ!**



WWW.PARTS-MALL.COM



Корпорация PARTS-MALL – лидер в области поставки запчастей для автомобилей всех корейских марок. С момента основания компании в 1998 году мы обеспечиваем наших покупателей широким спектром качественных неоригинальных запчастей. Также мы уделяем особое внимание расширению их ассортимента и повышению качества.

До недавнего времени мы экспортировали запчасти (в основном для корейских автомобилей) в более чем 60 стран мира. Сейчас мы расширяем нашу товарную номенклатуру и готовы поставлять запчасти для японских, европейских и американских автомобилей. С каждым годом корейский автопром уверенно набирает обороты во всем мире, и наша корпорация становится одним из главных поставщиков запчастей к его продукции на мировом рынке.

В прошлом веке центр автомобильной промышленности сместился из Америки в Европу, а в XXI веке – из Европы в Юго-Восточную Азию, Японию, Корею и Китай. Благодаря Интернету и свободному доступу к информации конкуренция среди компаний стала жестче. Однако у нашей компании есть бесспорное преимущество перед конкурентами: мы находимся в центре автомобильной индустрии. К тому же качество нашей продукции, а также ее ассортимент, сроки поставки и цены позволяют нам успешно работать с нашими дилерами и партнерами.

К нам обращаются многие российские компании, заинтересованные в сотрудничестве с поставщиком автозапчастей хорошего качества по разумной цене и под известным брендом. Мы предлагаем

им большой ассортимент фильтров, амортизаторов, тормозных колодок и дисков, подвесок, электрических кабелей под нашим собственным брендом PARTS-MALL (сокращенно PMC).

По прогнозам специалистов, рынок автозапчастей России ожидает большой рост в 2013 году. Мы надеемся, что ведущие корейские автомобильные концерны (HYUNDAI, KIA, CHEVROLET и SSANGYONG) внесут существенный вклад в развитие нашего общего дела. Ведь для производства одного автомобиля требуется около 20 тысяч деталей. Будучи ведущей компанией в области автомобильных частей, корпорация PARTS-MALL обеспечивает стабильные поставки высококачественных запчастей для покупателей во всем мире, включая Россию. ■



РУЛЕВЫЕ МЕХАНИЗМЫ «BAUTLER»

Гарантийный срок 1 год



Каждый рулевой механизм имеет индивидуальную упаковку



Реечное рулевое управление имеют автомобили ИЖ 2126, Москвич 2141 и переднеприводные автомобили семейства ВАЗ. Такой тип рулевого механизма стал стандартным для переднеприводных машин малого и среднего класса. Простота соединения рулевого механизма с управляемыми колесами, прямая передача усилия, высокая жесткость и КПД являются несомненными преимуществами реечного рулевого механизма.

ОСОБЕННОСТИ РУЛЕВЫХ МЕХАНИЗМОВ «BAUTLER»

Реечные рулевые механизмы «BAUTLER» изготавливаются на современном оборудовании с использованием передовых европейских научно-технических разработок. При изготовлении рулевых реек используется метод холодной штамповки, после которого не требуется последующая механическая обработка. Изготовление рейки таким методом дает дополнительное повышение прочности зубчатого зацепления. Каждый тип рулевого механизма, для обеспечения комфортной и безопасной езды, изготавливается с учетом специфики автомобиля, на который он устанавливается. В некоторых моделях рулевых механизмов

используются металлокерамические опоры тяг рулевой трапеции, что позволяет увеличить надежность конструкции и улучшить герметичность защитного чехла рейки рулевого механизма в зоне крепления тяг рулевой трапеции. Все рулевые механизмы перед продажей проходят заводской контроль качества на специальных стендах, имитирующих различные дорожные условия и нагрузки, что гарантирует высокое качество и надежность каждого изделия. Контроль производства осуществляют специалисты немецкой компании ZF, которая является лидером в области разработки и изготовления рулевых механизмов.



ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ
РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

**ФИЛЬТРЫ
ПРИВОДНЫЕ
РЕМНИ**

ОРИГИНАЛЬНАЯ ЗАЩИТНАЯ НАКЛЕЙКА FINWHALE® СО СКРЫТЫМ ИЗОБРАЖЕНИЕМ НА ВСЕЙ ПРОДУКЦИИ



Товар сертифицирован
Соответствует требованиям Технического регламента «О безопасности колесных транспортных средств» (Постановление Правительства РФ от 10.09.2010 г. № 720)

www.finwhale.ru

*Для отечественных автомобилей и иномарок российской сборки

Защищённое качество

для всех популярных автомобилей России*

Компрессор AVS — надежный помощник автомобилиста

Автомобильный электрический насос (автокомпрессор) – обязательный атрибут в любом автомобиле, верный спутник автолюбителя и путешественника. Любому автолюбителю стелкивался с необходимостью накачать колесо, будь то подкачка исправного колеса или подкачка пробитого, чтобы доехать до пункта ремонта шин.



Конечно, автомобильный компрессор в первую очередь предназначен для накачки шин, но его также можно использовать для накачки надувного матраса, мячей, надувных лодок и многого другого.

Автомобильные компрессоры — «потомки» ручных и ножных насосов. Преимущество ручных и ножных насосов в том, что они не зависят ни от каких приборов и не выходят из строя при перегрузках и поломке электроники. Но скорость накачки колес и удобство использования таких приспособлений оставляют желать лучшего.

Скорость накачки колес и удобство использования — это преимущественные отличительные черты электрического автомобильного компрессора.

Автомобильные компрессоры подразделяются на поршневые и мембранные. Поршневые компрессоры — более универсальные и удобные. Мембранный компрессор тоже достаточно распространён среди автолюбителей, однако это оборудование лучше не применять при низких, отрицательных температурах. Резиновая мембрана автомобильного компрессора этого

типа часто не выдерживает давления в холодное время года.

Производительность — первый по важности фактор при выборе компрессора. Чем выше производительность компрессора, тем быстрее он накачает колесо. Производительность компрессора выражается в литрах перекачиваемого воздуха в минуту. Например, если производительность автокомпрессора будет равняться 30–45 литрам в минуту, то такой компрессор без проблем достаточно быстро накачает шины с посадочным диаметром 13–16 дюймов на любом легковом автомобиле.

Для внедорожников и грузовиков нужно выбирать компрессор производительностью 50–70 литров в минуту.

Еще один немаловажный фактор в работе компрессора — перегрев. При длительной работе компрессор перегревается, что может привести не просто к выключению, а даже к поломке компрессора. Тепловая защита предусмотрена далеко не во всех моделях компрессоров, тем более в недорогих, и поэтому мало-мощные компрессоры лучше использовать только для накачивания колес небольших размеров.

Немалое значение среди прочих технических характеристик прибора имеет величина давления, которое автомобильный компрессор создает внутри шины. Чем выше давление, выдаваемое компрессором, тем лучше. Особенно надёжен при этом компрессор с поршневым кольцом повышенной износостойкости, он имеет максимально длительный срок эксплуатации.

Большая часть компрессоров работает от сети автомобиля. Самый распространенный способ включения — вставить штекер в гнездо прикуривателя. Но также есть модели с контактными разъемами «крокодил», которыми обычно снабжаются наиболее мощные модели с высоким потреблением тока (цепь прикуривателя большую мощность не выдержит). Чтобы подключить подобный компрессор, нужно подключить «крокодилы» на клеммы аккумулятора, это позволяет использовать максимум энергии автомобиля.

Компания AVS предлагает автолюбителям линейку

компрессоров, которые смогут удовлетворить потребности любого автовладельца как легкового автомобиля, так и внедорожника.

Все компрессоры AVS изготавливаются по последним инновационным достижениям в данной области. Все компрессоры AVS линейки TURBO имеют прочный алюминиевый корпус, который обладает высокой прочностью, а вместе с тем и высокой теплопроводностью. Следовательно, компрессор после использования остывать будет быстро и прослужит долго. Для уменьшения трения и снижения вероятности поломки компрессоры AVS линейки TURBO состоят из цельнометаллического поршневого насоса с алюминиевым поршнем и тефлоновым уплотнительным кольцом. Также в компрессорах AVS используются бесшарнирное соединение поршня и вала и система постоянной смазки поршня.

Именно поэтому компрессоры AVS зарекомендовали себя надежным помощником автомобилиста. ■

ООО «СВ-авто»:

+7 (495) 221-53-73 info@avs-auto.ru www.avs-auto.ru

NGK стал поставщиком комплектующих для нового поколения Volkswagen Golf



NGK Spark Plug Europe поставляет свечи зажигания, свечи накаливания и датчики для модели Golf VII.

Бензиновые и дизельные двигатели Евро-6 автомобиля Golf VII сходят с конвейера оснащенными продукцией NGK Spark Plug. На основной бензиновый двигатель 1,2 TSI, а также на двигатель 1,4 TSI устанавливаются свечи зажигания PZKER7A8EGS. Эти двойные платиновые свечи оснащены тонким и чрезвычайно износостойким центральным электродом с платиновым чипом и направленным боковым электродом, что улучшает доступность искры к топливной смеси и распространение фронта пламени. Боковой электрод свечи зажигания имеет трехслойный медный сердечник. Свечи зажигания отличаются также удлиненным изолятором (Long Insulator), применяемым с 2011 года. Данный дизайн обеспечивает лучшую устойчивость к пробою. При этом чашеобразный контактный терминал обеспечивает оптимальное экранирование соединения и предотвращает повреждение электрической цепи.

Для новых дизельных двигателей семейства EA288 (1,6 TDI и 2,0 TDI) компания Volkswagen выбрала свечи накаливания Y1002 AS. Они оснащены нагревательным стержнем диаметром всего 3,5 мм и функционируют по технологии усовершенствованной системы быстрого пуска (AQGS), способной обеспечивать нагрев до 1000 °C менее чем за две секунды и гарантировать отличные характеристики послепускового накаливания. Даже при самых низких внешних температурах эти свечи накаливания обеспечивают экологически чистый холодный пуск, пока двигатель не достигнет температуры, необходимой для самовоспламенения топлива.

Для выхлопной системы компании NGK поставляет датчики марки NTK. Температурные датчики NTK способствуют оптимальной эксплуатации дизельных двигателей, работающих с моноблочной системой очистки выхлопных газов: датчик STAS-T контролирует температуру выхлопных газов турбокомпрессора. Этот автомобильный датчик температуры (терморезистор) обеспечивает быстрое включение, а также точное определение температуры выхлопных газов в диапазоне от 100 до 900 °C. ■



www.refmashprom.ru

НАШ ПУТЬ - ИННОВАЦИИ



Производство подшипников для верхней опоры передней стойки автомобилей ВАЗ: «Приора», «Калина», «Лада-Гранта». Подшипник спроектирован и изготавливается по инновационным решениям, защищен 5-тью патентами, свидетельством на полезную модель в России и Германии. Имеет Сертификат соответствия Федерального Агентства РФ. Технические параметры превосходят аналоги российских и зарубежных компаний.

410033, Саратов, проспект 50 лет Октября, 101
тел.: +7 (845-2) 338-257, 577-851, т./ф.: 338-256

**ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ
ВЕДУЩИХ ЗАВОДОВ-ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ**

ООО "Радиатор"

РАДИАТОРЫ, ОНВ, ПОДОГРЕВАТЕЛИ, ОТОПИТЕЛИ, ДОМКРАТЫ

РАДИАТОРЫ с/х, СЕРДЦЕВИНЫ, БАКИ

ПОРШНЕВЫЕ ГРУППЫ

БЕНЗОНАСОСЫ, КАРБЮРАТОРЫ

ДИСКИ СЦЕПЛЕНИЯ

КРЕСТОВИНЫ, КАРДАНЫЕ ВАЛЫ

АМОРТИЗАТОРЫ

ООО "Радиатор" г. Москва, ул. Кетчерская, 13. тел./факс (495) 726-59-55, 726-59-38, 726-59-06
www.tdradiator.ru, e-mail: tdr@m.astelit.ru г. Ижевск, (3412) 90-11-40, г. Пермь, (342) 294-09-71

КОРЕАНА®



КОРЕАНА - федеральная сеть магазинов по продаже корейских запчастей для автомобилей KIA, HYUNDAI, DAEWOO, SSANG YONG, CHEVROLET.

Самый широкий ассортимент оригинальных и неоригинальных запчастей в наличии и на заказ. За 13 лет расширила торговую сеть, открыв более 60-ти магазинов "КОРЕАНА" в восьми субъектах Российской Федерации:

г. Москва, г. Санкт - Петербург, г. Великий Новгород, г. Гатчина, г. Дмитров, г. Клин, г. Наро-Фоминск, г. Ногинск, г. Орехово-Зуево, г. Петрозаводск, г. Псков, г. Подольск, г. Сергиев Посад, г. Сосновый Бор, г. Тверь, г. Череповец, г. Чехов, г. Электросталь, г. Юбилейный.

Ждем Вас в наших магазинах!



Для клиентов компании "КОРЕАНА" предусмотрена гибкая система скидок, а постоянным покупателям предоставляются

накопительные дисконтные карты.

8-800-555-07-07

WWW.KOREANA.RF

Звонок по РФ бесплатный

Фильтры FORTECH — оптимальное решение для любого автомобиля

Компания Fortech Industries Inc. была основана в 2000 году в Южной Корее на базе одного из крупнейших заводов по производству автомобильных фильтров. Впервые продукция FORTECH была представлена на российском рынке в 2010 году. Сейчас фильтры и тормозные колодки FORTECH хорошо знакомы российским автолюбителям и занимают лидирующие позиции на рынке благодаря гарантированному высокому качеству всей производимой продукции и доступным ценам.

В настоящее время Fortech Industries Inc. является производителем и поставщиком широкого ассортимента автомобильных фильтров и тормозных колодок под торговой маркой FORTECH как на внутренний рынок Южной Кореи, так и на рынки Европы, Южной Америки и Юго-Восточной Азии.

За это время компания существенно расширила свой ассортимент с учетом потребностей российского рынка, уделив особое внимание легковым автомобилям российского производства — ВАЗ и ГАЗ, а также коммерческому транспорту — КАМАЗ, HYUNDAI, IVECO, HINO и др.

Fortech Industries Inc. производит продукцию для автомобилей Hyundai, KIA, Daewoo, Toyota, Nissan, Mitsubishi, Mazda, Subaru, Chevrolet, FORD, Renault, OPEL, Fiat, Peugeot и др. В 2012 году компания представила новую линейку фильтров для автомобилей класса премиум: Audi, BMW, Mercedes Benz и Volkswagen.

Завод имеет международный сертификат качества ISO/TS 16949. На данный момент постоянный ассортимент автомобильных фильтров FORTECH включает в себя более 700

наименований воздушных, салонных, масляных и топливных фильтров. Также представлены фильтры бензонасоса для автомобилей Daewoo, Chevrolet и Ford.

При производстве фильтров FORTECH используются материалы и комплектующие высокого качества от мировых лидеров отрасли и современное оборудование, что позволяет изготавливать продукцию соответствующую высоким стандартам ведущих производителей фильтров. Характеристики всех фильтров FORTECH полностью отвечают требованиям заводов-производителей автомобилей.

При производстве воздушных фильтров FORTECH используется фильтровальная бумага ANHSTROM (Италия), обладающая превосходными характеристиками по фильтрации поступающего в двигатель воздуха, что особенно важно для сохранения мощности двигателя и его ресурса. Благодаря высокому качеству фильтровальных материалов воздушные фильтры FORTECH обеспечивают минимальное сопротивление воздушному потоку при неизменно высоком качестве фильтрации в течение всего периода эксплуата-

ции.

Салонные фильтры FORTECH сохраняют воздух в салоне автомобиля чистым, не пропускают внутрь вредные вещества, газы и пыль. Особое внимание уделяется угольным салонным фильтрам, содержащим активированный уголь и вследствие этого обладающим повышенной абсорбцией поступающих извне вредных веществ. Это особенно актуально при эксплуатации автомобиля в условиях мегаполиса.

Надежная конструкция и высококачественные фильтрующие материалы топливных фильтров FORTECH позволяют обеспечить высокую степень очистки как дизельного топлива, так и бензина от посторонних частиц и осадка парафина.

Масляные фильтры FORTECH обеспечивают высокую степень очистки моторного масла от загрязнений при низком сопротивлении масляному потоку, что особенно важно при эксплуатации в зимний период, когда моторное масло имеет повышенную вязкость.

Все масляные фильтры FORTECH оснащены перепускным клапаном, что обеспечивает постоянное снабжение двигателя маслом, и

антидренажным клапаном, что предотвращает вытекание масла из фильтра.

Тормозные колодки FORTECH изготавливаются на современном оборудовании с применением новейших технологий и высококачественных frictionных материалов в соответствии с OE спецификациями, что обеспечивает стабильную и надежную работу всей тормозной системы. Тормозные колодки FORTECH имеют оптимальный коэффициент трения, обеспечивающий эффективное торможение, и имеют стабильные рабочие характеристики вне зависимости от изменения скорости и температуры.

Высококачественный frictionный материал тормозных колодок FORTECH обеспечивает минимальный износ тормозного диска и низкий равномерный износ frictionного материала, даже в условиях повышенных нагрузок.

Компания Fortech Industries Inc. постоянно ведет исследования в области повышения качества производимой продукции, внедряет инновационные разработки, а также активно расширяет свой ассортимент в соответствии с актуальными потребностями рынка. ■



FORTECH[®]

Manufacturen
under
ISO/TS
16949
SYSTEM



автомобильные
ФИЛЬТРЫ
высшего качества

www.fortech-auto.com

«KYB-сервис» — новые преимущества для развития бизнеса

Представительство KYB запустило в России специализированную сервисную программу, воспользоваться которой автовладельцы могут через официального импортера (прямого дистрибьютора) — «Форум-Авто».



От технического состояния амортизаторов зависит не только комфорт передвижения, но и поведение машины на дороге: ее управляемость, курсовая устойчивость, тормозной путь. Чтобы внести свой вклад в усиление безопасности дорожного движения, представительство KYB

запустило в России программу «KYB-сервис». Она позволяет автовладельцам приобрести амортизаторы в сертифицированной точке продаж, предварительно подобрав их с учетом особенностей эксплуатации автомобиля, и грамотно установить их в авторизованном сервисном центре.

Все грани программы «KYB-сервис»

Компания «Форум-Авто» присоединилась к программе «KYB-сервис» и получила статус прямого дистрибьютора.

Современная тенденция рынка услуг такова, что основным критерием в выборе становится не цена, а скорость

и гибкость в обслуживании — как составляющие качественного сервиса. Выигрывает тот, кто в обслуживании потребителя использует комплексный подход, предоставляет качественный товар с гарантированным сроком службы. Клиенту важна не только деталь как таковая, но и гарантия её

долговечной и эффективной эксплуатации. Даже самый лучший амортизатор должен быть грамотно подобран и правильно установлен с учётом рекомендаций производителя.

Получив официальный статус Представительства на территории РФ в 2005 году, КУВ приступил к реализации проектов, направленных на поддержку официального бизнеса и обеспечивающих контроль за соблюдением технических требований производителя к продаже и установке амортизаторов и пружин. В программу «КУВ-сервис» вовлечено четыре участника: производитель КУВ, официальный импортер (прямой дистрибьютор) «Форум-Авто», сертифицированная точка продаж и авторизованная сервисная станция.

При соблюдении определенных условий их взаимодействия сервисным станциям делегируется право предоставлять длительную гарантию на официальную продукцию. Основное отличие программы «КУВ-сервис» от других «гаражных» проектов — её некоммерческая направленность. Представительство КУВ не обязывает своих партнеров подписывать соглашения по объемам продаваемой продукции или размещать на территории СТО рекламу только своего бренда. Единственное требование КУВ к авторизованным станциям технического обслуживания — профессиональная установка амортизаторов и контроль технического состояния подвески. От сервиса требуется квалифицированное обслуживание клиентов с использованием специальных инструментов. КУВ обеспечивает авторизованные станции и сертифицированные точки качественной рекламной продукцией (фирменной спецодеждой, технической литературой, различными интерьерными и экстерьерными конструкциями). Также участникам программы компенсируются затраты на рекламу данного проекта в СМИ и даже некоторые работы по гарантийной замене амортизаторов. Есть еще и дополнительные преимущества, которые получают партнеры — участники проекта:

- маркетинговая поддержка: партнер становится участником сервисных акций, получает рекламную поддержку в СМИ, на сайтах, в газете и максимальную скидку на весь ассортимент товаров «Форум-Авто»;
- персональная поддержка авторизованного сервиса и сертифицированной точки: с партнером будет работать представитель «Форум-Авто» на протяжении всего времени сотрудничества.

Этапы становления

Начальный этап становления сервисной компании в 2005—2006 гг. был довольно сложным: СТО и дистрибьюторы присматривались к программе «КУВ-сервис». Авторизованных станций тогда было немного, около 40. Впоследствии, когда поставки продукции КУВ в Россию многократно возросли, преимущества программы стали очевидными, и количество авторизованных центров существенно увеличилось. Сейчас только на территории РФ их уже более 400.

По итогам 2011 года на станциях, входящих в программу «КУВ-сервис», было обслужено более 85 тыс. автомобилей, установлено более 190 тыс. амортизаторов КУВ с предоставлением длительной гарантии. При этом количество рекламаций, как и в предыдущие годы, не превысило 0,15%.

Достижение столь высоких показателей стало возможным и потому, что в рамках программы «КУВ-сервис» СТО делегируются максимальные полномочия:

- качественная диагностика ходовой части автомобиля, правильная установка амортизаторов и других деталей подвески;
- межсервисная диагностика подвески для сохранения гарантии на установленные амортизаторы;
- рассмотрение рекламационных случаев и удовлетворение претензий клиентов в случае признания правомочности рекламации.

Найдите отличия

Для понимания того, в надежные ли руки отданы столь

большие полномочия, был разработан механизм авторизации СТО.

Авторизованный сервис выгодно отличается от обычного тем, что может предоставлять длительную (до 2 лет) гарантию на амортизаторы, имеет каналы поставки деталей оригинального качества, обеспечивает сопровождение гарантии и имеет право решать спорные вопросы без привлечения поставщика детали — заменить детали сразу при выявлении неисправности.

На территории таможенного союза на амортизаторы и пружины КУВ предоставляется гарантия до двух лет или до 70 тыс. км пробега — в зависимости от того, что наступит раньше. Число 70 тыс. км пробега взято «не с потолка». В среднем эффективность амортизатора падает именно к этому рубежу, поэтому даже в Европе гарантия на амортизаторы не намного больше — 80 тыс. км.

Тонкости обслуживания

Перед заменой амортизатора нужно убедиться, что все элементы подвески находятся в рабочем состоянии. Часто автовладелец не может оценить состояние пружины и верхней опоры, которые существенно влияют на ресурс амортизатора. Обычно автовладелец не знает о некоторых тонкостях при установке амортизаторов. Например, на большинстве автомобилей после замены амортизаторов необходимо провести процедуру регулировки схода-развала, затяжку креплений всех амортизаторов необходимо производить с моментом, установленным заводом-изготовителем автомобиля, а крепления некоторых амортизаторов необходимо затягивать под нагрузкой. И таких особенностей много. Именно поэтому Представительство КУВ предоставляет долгосрочную гарантию только при установке амортизаторов на авторизованной сервисной станции.

Представительство КУВ при этом проводит множество семинаров, на которых рассказывает специалистам сервисных станций и продавцам магазинов обо всех тонкостях

подбора, установки и эксплуатации амортизаторов.

Часто владельцы автомобилей, оснащенных системами курсовой устойчивости и антиблокировочной системой тормозов, игнорируют рекомендации техников СТО — заменить амортизаторы, эффективность работы которых упала ниже допустимого предела. Дескать, современные системы безопасности позволяют эксплуатировать демпферы, пока из них, как говорится, масло не потечет. Так ли это на самом деле?

Нет, это крайне опасное заблуждение. От эффективности работы амортизатора в большой степени зависит контакт шины с дорогой. Представим, что амортизаторы автомобиля в результате естественного износа недостаточно эффективно гасят колебания подвески. В этом случае начинают проявляться прогрессирующая продольная и поперечная раскочка кузова автомобиля, что ухудшает управление автомобилем и отрицательно влияет на самочувствие водителя — он быстро утомляется, хуже контролирует дорожную ситуацию. Но это меньшая из возможных бед. Так, мало кто из автолюбителей знает, что при изношенных амортизаторах тормозной путь автомобиля, оснащенного ABS, может увеличиться на 4,5 метра!

Представим себе движение машины с неисправными амортизаторами по неровной дороге. Завидев препятствие, водитель нажимает на педаль тормоза. Как только тормозной момент превысит силу сцепления шины с дорожным покрытием и она начнет скользить, происходит разблокировка тормозного механизма, колесо начинает вращаться. Тормозные колодки вновь сжимают диски, тормозной момент опять растет, пока колесо не блокируется и не начинает скользить. Данный процесс носит циклический характер, позволяет избежать блокировки колес и сокращает тормозной путь автомобиля при условии, что колеса находятся в постоянном контакте с дорогой. Но неисправный амортизатор не способен этот самый контакт обеспечить.

В результате антиблокировочная система срабатывает чаще, и тормозные механизмы гасят (рассеивают) меньшее количество энергии в единицу времени. Итог — тормозной путь удлиняется. Мало того, плохой контакт шины с дорогой ухудшает и управляемость автомобилем. А значит, есть риск не успеть уйти от столкновения с препятствием.

Системы курсовой устойчивости, продвинутые антипробуксовочные системы так же работают неправильно при неисправных амортизаторах. При пробуксовке ведущих колес в момент ускорения антипробуксовочная система автоматически снижает

Как видно, относительно недорогой неисправный амортизатор может выводить из строя более дорогие системы. Поэтому надеяться на сложную электронику и ездить до момента, пока амортизаторы потекут, — это преступление. Именно эта сложная и «мудрая» электроника выходит из строя в первую очередь из-за неправильно работающего амортизатора.

Какие амортизаторы предпочтительнее?

В линейке продукции KYB есть три типа амортизаторов: гидравлические двухтрубные, газомасляные двухтрубные и газомасляные однотрубные.



крутящий момент двигателя и подтормаживает сорвавшееся в пробуксовку колесо, способствуя восстановлению тягового усилия. При отсутствии контакта колеса с дорожным покрытием система вступает в работу раньше, чем это необходимо. Система курсовой устойчивости с помощью датчиков улавливает занос из-за резкого поворота руля или недостаточного контакта со скользкой дорогой. Изменяя крутящий момент двигателя и притормаживая одно из колес, она выводит автомобиль из заноса и помогает водителю стабилизировать траекторию движения. При неисправно работающем амортизаторе теряется контакт колеса с дорожным покрытием, что заставляет систему курсовой устойчивости вступать в работу чаще, чем обычно, и приводит к её выводу из строя.

Выбирать амортизаторы нужно не по конструкции, а по характеристикам, которыми они обладают. Для тех, кто предпочитает неспешную езду с максимальным комфортом, более всего подойдут гидравлические амортизаторы. Такие амортизаторы и дешевле.

Газомасляные двухтрубные амортизаторы обеспечивают наилучшее сочетание управляемости и комфорта. Именно эта конструкция — наиболее продаваемая и популярная в мире.

Водителям, которые готовы жертвовать комфортом ради управляемости и предпочитают активный стиль управления, лучше всего подойдут газомасляные однотрубные амортизаторы. Ждать от них комфорта не стоит, зато оторваться от дороги колесам они точно не дадут.

Стоит заметить, что все три типа амортизаторов имеются в

производственной линейке не для всех моделей автомобилей. Продиктовано это не просто нежеланием KYB безмерно расширять номенклатуру своих изделий, а здравым смыслом. Так, при установке на некоторые автомобили жестких однотрубных газомасляных амортизаторов возрастает нагрузка на другие элементы подвески, например сайлентблоки, втулки, шаровые опоры, стабилизаторы и т. д., что может сократить ресурс амортизаторов. Кроме того, установка слишком жесткого демпфера влияет и на управляемость автомобилем. Поэтому рекомендовано приобретать амортизаторы, которые по своим характеристикам аналогичны или близки

к оригинальным. Благо попасть в яблочко несложно: KYB в качестве одного из крупнейших производителей амортизаторов уже давно является официальным поставщиком на конвейеры таких японских автозаводов, как Toyota, Nissan, Mitsubishi, Mazda. Достаточно приличные объемы продукции идут и на европейские сборочные площадки. Партнерами в Европе являются такие корпорации, как Peugeot, Citroen, Renault, Audi, BMW. По сути, выбирая амортизаторы KYB, вы получаете оригинальные детали. Более 70% амортизаторов, которые производит компания, поставляется в качестве оригинальных комплектующих на сборочные конвейеры.

Как присоединиться к программе «KYB-сервис»?

В России подъем малого и среднего бизнеса. Обязательно найдутся предпринимате-

ли — владельцы небольших автосервисов, которые изъявляют желание вступить в программу «KYB-сервис». Что для этого нужно?

Принцип привлечения новых участников проекта следующий: подбор сервисных станций делегирован официальному дистрибьютору KYB — «Форум-Авто». Одним из обязательных условий получения официального статуса является наличие у сотрудников предприятия фирменного сертификата KYB, подтверждающего обучение на бесплатном техническом семинаре KYB. Среди основных требований к потенциальному участнику программы — направленность сервисных станций на обслуживание подвески. Шиномонтажные СТО, например, KYB не авторизует. Во-вторых, количество постов: на сегодняшний день сервис должен иметь минимально 2 поста для работы с подвеской. В-третьих, наличие специального инструмента как для обслуживания подвески в целом, так и для установки амортизаторов. Так же обязательно наличие стенда схода-развала, так как замена амортизаторов во многих случаях подразумевает последующее проведение операций схода-развала. И последнее: наличие у СТО сертификата об участии минимум двух специалистов станции в техническом семинаре KYB.

Признаки непосредственного сотрудничества с Представительством KYB будут видны во всем: от наружных вывесок до официальных бланков. Таким образом, партнер сможет показать клиентам, что в этой компании они найдут настоящих профессионалов своего дела.

Представительство приглашает готовые к сотрудничеству и развитию независимые предприятия автосервиса стать участником всемирной организации под маркой KYB. Для этого нужно обратиться в компанию «Форум-Авто». Участнику программы «KYB-сервис» будут доступны новые преимущества для развития бизнеса. ■

По итогам 2012 г. KYB — абсолютный лидер продаж амортизаторов для легковых автомобилей

Корпорация KYB — один из крупнейших поставщиков амортизаторов на конвейеры автопроизводителей с долей рынка 20% в мире и 23% в Европе. Компания предлагает высококачественную продукцию премиум-сегмента и обеспечивает послепродажное обслуживание клиентов рынка автозапчастей в России, Беларуси, Казахстане, Европе, Японии, Америке, на Ближнем Востоке и в Африке.

На протяжении почти ста лет KYB специализируется на производстве гидравлической техники, которая применяется в авиации, ж/д промышленности и морском судоходстве.

Ассортимент продукции KYB, присутствующий на вторичном рынке стран таможенного союза, можно разделить на два стратегических направления: амортизаторы массового спроса (Premium, Excel-G, Gas-A-Just) и специализированные стойки (Ultra SR, New SR Special, MonoMax, AGX, Skorched4's, Extage) и пружины (K-Flex).

Амортизаторы KYB проходят испытания в Японии, США и Европе перед началом продаж, что позволяет добиться минимального процента брака и рекламаций.

Технологии, используемые при производстве пружин K-Flex, значительно продлевают срок службы. KYB предлагает стандартные и усиленные пружины европейского, корейского и японского ассортимента.

В рамках развития сервисов на территории таможенного союза компания KYB активно продвигает программу «KYB-сервис» (комплекс решений для СТО, точек продаж и импортеров запчастей). Цель программы — обеспечить качественный сервис на всех этапах продвижения продукции до конечного потребителя: продажа, установка, межсервисное обслуживание.

В рамках программы расширения своего глобального присутствия в мире, компания KYB в августе 2012 года открыла ООО «KYB Евразия» со складом в Москве,

который заработал в полную силу в январе 2013 года. В сентябре 2013 года компания KYB планирует запустить склад во Владивостоке.

По результатам 2012 года компания KYB подтвердила свою позицию абсолютного лидера по продажам амортизаторов для легковых автомобилей на территории России среди иностранных производителей. По продажам пружин KYB — на третьем месте.

В начале 2013 года специалисты компании отмечали небольшое снижение спроса на продукцию в связи с затянувшейся зимой и отложенным спросом. На сегодняшний день наблюдается тенденция увеличения спроса на продукцию KYB на новые автомобили, собранные на территории бывшего постсоветского пространства. Увеличился спрос на тюнинг-серии амортизаторов, верхние опоры и защитные комплекты KYB.

Технические специалисты KYB рекомендуют при подборе амортизаторов для своего автомобиля выбирать качественную продукцию известных производителей. Именно качественные детали могут гарантировать хорошую управляемость, удовольствие от вождения и самое главное — безопасность во время движения! Качественная и оригинальная продукция KYB сопровождается гарантийным талоном, который выдается при покупке у официальных партнеров компании, что позволяет избежать приобретения поддельной продукции. ■

Амортизаторы KYB
Верность традициям



www.kyb.ru

*Наша точность, Ваше преимущество

KYB рекомендует:

- Покупайте продукцию KYB только в официальных пунктах продаж во избежание подделок
- Требуйте гарантийный талон при покупке
- Производите замену и установку амортизаторов на авторизованных станциях KYB



Great Wall

4x4



СЕМЕЙНЫЙ БЕЗОПАСНЫЙ ЭКОНОМИЧНЫЙ КОМФОРТНЫЙ ВНЕДОРОЖНИК

5-МЕСТНЫЙ САЛОН,
ОБЪЕМ БАГАЖНИКА –
2074 ЛИТРОВ.

ОТЛИЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ
КРАШ-ТЕСТОВ,
ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ,
ABS, EBD.

РАСХОД ТОПЛИВА –
МЕНЕЕ 10 ЛИТРОВ,
БЕНЗИН АИ-92.

КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ,
ПОЛНЫЙ ЭЛЕКТРОПАКЕТ,
ПОДОГРЕВ СИДЕНИЙ
И ЗЕРКАЛ,
«ДАТЧИК СВЕТА И ДОЖДЯ».

PART-TIME 4WD,
КЛИРЕНС 200 мм,
РАМНАЯ КОНСТРУКЦИЯ.

БОЛЬШЕ ДСТОИНСТВ -

- PART-TIME 4WD – подключаемый полный привод.
- 320 мм – расстояние от дорожного полотна до нижней точки переднего бампера.
- 200 мм – дорожный просвет автомобиля GW HOVER H3, по данным производителя.
- 9,8 л/100 км – средний расход топлива, по данным производителя.
- 2700 мм – колесная база автомобиля GW HOVER H3.
- 4620 мм – длина автомобиля GW HOVER H3.
- 11,7 баллов из 16 возможных за фронтальный краш-тест по правилам EuroNCAP

МЕНЬШЕ цена!

HOVER H3*

от 669 000 руб.



г. Москва, м. «Перово», ул. Кусковская, д. 20А

8 (495) 231-21-62

www.zenitauto.ru

* Ховер Эйч Три.

Реклама. Товар сертифицирован. Обращаем ваше внимание на то, что данные, указанные в настоящей рекламе, носят исключительно информационный характер и ни при каких условиях не являются публичной офертой, определяемой положением Статьи 437 (2) ГК РФ. Для получения подробной информации о комплектации и стоимости автомобилей, условиях гарантийного и сервисного обслуживания, условиях предоставления скидок и подарков, пожалуйста, обращайтесь к менеджерам автосалонов официальных дилеров Great Wall.

ЗАЩИТИ СЕБЯ – ВЫБИРАЙ ОРИГИНАЛ

В последнее время участились правонарушения, связанные с незаконным использованием оригинального дизайна упаковки, а так же логотипа Группы ОАТ. В ходе проведенных мероприятий были пресечены попытки продажи контрафактных изделий.

По словам генерального директора Торгового Дома ОАТ Антона Баринова, рынок контрафактных деталей увеличивается с каждым годом: «Как правило, в первую очередь подделываются детали, которые быстро изнашиваются, – рулевые тяги, фильтры, тормозные колодки и так далее. Однако в последнее время все чаще на рынке можно встретить и более сложные компоненты, например, сцепления или амортизаторы. Все они сделаны в полуподпольных условиях с нарушением технологии и без соблюдения требований по качеству».

Притом, что уровень подделок на рынке очень разнится, фальшивку можно распознать при внимательном рассмотрении упаковки изделия. «Четкость цвета и шрифта, точный графический дизайн, а так же наличие фирменного логотипа – вот отличительные черты оригинальной упаковки Группы ОАТ. Кроме того оригинальная коробка ОАТ имеет усиленный корпус так как служит не только для идентификации товара на рынке, но и выполняет защитную функцию, обеспечивая сохранность деталей во время транспортировки», – отметил Антон Баринов.

Помимо наименования изделия, на упаковке обязательно указан бренд (товарный знак) завода-производителя, его контактные данные. Кроме того, упаковка содержит несколько степеней защиты, в том числе дающих возможность проверить подлинность детали прямо у прилавка магазина. Потребителю достаточно стереть защитный слой наклейки, и отправить SMS с кодом изделия на номер 2420.

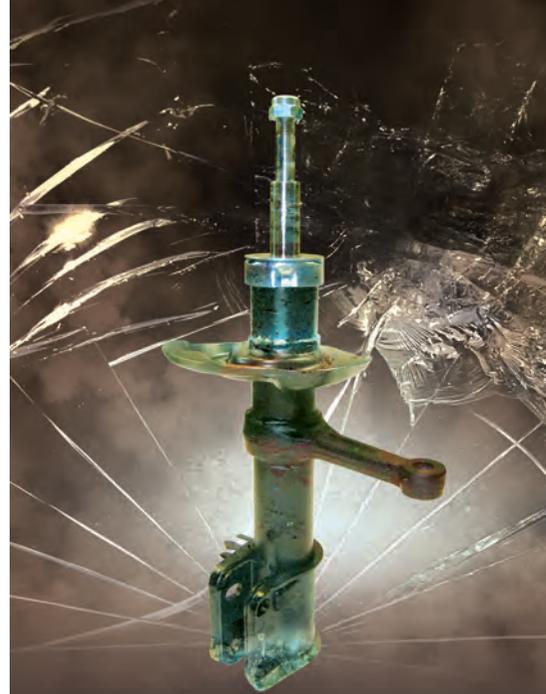
В случае если указанный код не будет соответствовать оригиналу, диспетчеры дадут покупателю подробную консультацию о порядке возврата поддельного товара в торговую точку, после чего выяснят и зафиксируют адрес магазина, реализующего контрафактную продукцию.

Планомерная работа по предупреждению распространения на рынке контрафактных изделий ведется специалистами Группы ОАТ совместно с правоохранительными органами. Так, накануне в Тольятти была уничтожена крупная партия контрафактных амортизаторов. В ходе оперативных мероприятий выяснилось, что предприимчивый гражданин скупал б/у запчасти для вазовских автомобилей, путем нехитрых манипуляций облагораживал их и продавал под видом новых. Всего было изъято около 5 000 изделий на сумму более 3 миллионов рублей. Поддельные детали были маркированы известным товарным знаком СААЗ (ОАО «Скопинский автоагрегатный завод» - входит в Группу ОАТ – прим. редакции). В ходе проведения экспертизы было установлено, что изъятые автодетали не соответствуют стандартам качества и опасны для жизни и здоровья автовладельцев. Решением суда продукция была признана контрафактной и подлежащей уничтожению.

Участники рынка отмечают, что неудачный опыт приобретения поддельных запчастей, сделал современного покупателя более внимательным. Приходя в магазин, он все чаще обращает внимание на сертификаты качества, а также на технические условия эксплуатации деталей. Что характерно, потребители стали сохранять чеки, которые позволяют вернуть некачественный товар, если он вышел из строя раньше срока. Таким образом, для продавцов самым эффективным способом защиты от контрафакта становится прямая работа с официальными представителями фирмы-производителя.

Торговый дом ОАТ – осуществляет экспортно-импортные поставки номенклатуры производства предприятий Группы ОАТ (EVR, ВИС, СААЗ, ОСВАР, МОТОР-СУПЕР, ДААЗ, ДЗР, Автосвет) в дилерские сети.

КОНТРАФАКТНАЯ ЗАПЧАСТЬ – РЕАЛЬНЫЙ РИСК



Контрафактная запчасть, изъятая из продажи

ПРОВЕРЬ ПОДЛИННОСТЬ!



1

Проверьте целостность упаковки и найдите защитную наклейку.

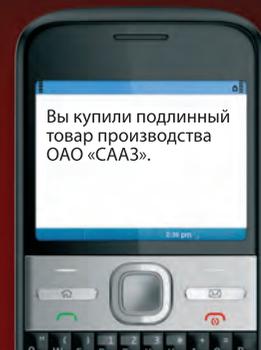


2

Сотрите защитный чёрный слой на наклейке, скрывающий персональный код изделия.

3

Отправьте SMS с кодом изделия на номер 2420. Дождитесь ответа с результатом проверки!



Официальный дистрибьютор -
ТОРГОВЫЙ ДОМ ОАТ
+7 (8482) 21-05-24; 20-66-41
www.td-oat.ru
market@oat-group.ru

Амортизаторы alca обеспечивают комфорт и безопасность

Современный рынок амортизаторов предлагает сотни моделей от десятков производителей. Многие автовладельцы уже сделали свой выбор в пользу продукции немецкой компании alca.



Немецкая компания alca mobil auto accessories gmbh выпускает линейку амортизаторов, разработанную для использования в жестких условиях эксплуатации и предназначенную, в первую очередь, для жителей северных стран, в том числе и России. Производственная программа компании включает около 160 типов гидравлических и газонаполненных амортизаторов для основных моделей легковых автомобилей ведущих марок. Среди новинок 2013 года — серия амортизаторов для автомобилей Волжского завода.

Все амортизаторы alca изготавливаются на современном оборудовании по новейшим технологиям. В производстве амортизаторов используются металлы, сплавы и пластики с высокими износостойкими свойствами. Корпусы амортизаторов покрыты особо прочным лаком с высокими антикоррозионными свойствами.

Все амортизаторы alca прошли необходимый комплекс эксплуатационных испытаний, имеют необходимые серти-

фикаты, подтверждающие их качество и надежность.

Принцип работы гидравлических амортизаторов заключается в демпфировании возникающих колебаний путем прогона масла через клапаны поршня. Механическая энергия колебаний упругих элементов подвески при этом переходит в нагрев рабочей жидкости амортизатора. Благодаря значительному гидравлическому сопротивлению масла затухание колебательного процесса происходит практически не начавшись.

Амортизаторы должны регулярно проверяться, так как речь идет о значимых компонентах безопасности автомобиля. Неисправные или старые амортизаторы могут представлять угрозу для безопасности: автомобиль может раскачиваться в поворотах, нарушается контакт колес с дорожным полотном. Это может привести к печальным последствиям: увеличивается тормозной путь (при 80 км/ч — до +3м), произвольно возникает эффект аквапланирования, чрезмерно изнашиваются шины, повы-

шается чувствительность автомобиля к боковому ветру.

Характеристики амортизаторов alca® подобраны в соответствии с техническими условиями заводов-изготовителей автомобилей. Амортизаторная жидкость имеет улучшенные температурные характеристики (применяется специальный состав масла) и обеспечивает работоспособность амортизаторов в диапазоне температур от -50 до +130 °С. Втулки и другие элементы уплотнения выполнены из специальной резины, которая не трескается при низкой температуре. Высокое уплотнение с помощью оригинального кольца NOK® Japan предотвращает потерю масла.

Надёжная фиксация в точках крепления амортизаторов обеспечивается благодаря высокому качеству резиновых подшипников. Антикоррозионную защиту обеспечивает антикоррозионный лак, устойчивый к солям и другим высокоактивным веществам.

В процессе производства амортизаторы проходят несколько промежуточных

проверок, а непосредственно перед отправкой к потребителю проходят полный контроль качества.

Все стадии производства и все поставщики комплектующих изделий сертифицированы по требованиям стандарта ISO/TS16949 для автомобильной промышленности.

Марка alca® гарантирует безупречное функционирование амортизаторов при условии их правильного выбора в соответствии с техническими параметрами автомобиля, установкой в соответствии с инструкциями изготовителя в специализированной мастерской и при правильной эксплуатации. Срок гарантии — до двух лет, но не более 70 тыс. км пробега, при исполнении определённых условий.

Оригинальные амортизаторы alca обеспечивают комфорт и безопасность движения, улучшают управляемость автомобиля, обеспечивают устойчивость к максимальным температурным и механическим нагрузкам, продлевают срок службы шин и подвески, особенно в зимнее время. ■



**Немецкая
безопасность
движения.**

Летом и зимой.



- ✓ Специальное масло: Работает в экстремальных температурах от -50°C до $+150^{\circ}\text{C}$
- ✓ Высочайшее уплотнение благодаря оригинальному маслоотражательному кольцу NOK® Japan
- ✓ Устойчивый резиновый подшипник
- ✓ Антикоррозионный лак
- ✓ Включительно комплект креплений

Ваш новый импортер в России
компания
"Вояж Северо-Запад"
www.alca-spb.ru

Телефон/факс:
(812) 494-47-03
784-95-64
747-13-39

ЛЮБИЛ БЫ ЛЕТО...

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ СМАЗКИ

SUPROTEC

Вы думаете, мотору легко летом? Это расхожее мнение — если машина не эксплуатируется зимой, то она лучше сохранилась! Конечно, нет холодных пусков, как напильником обдирающих стенки цилиндров и шейки коленчатого вала, долгих прогревов и реагентов на дороге... Но и лето наполнено своими «радостями», не улучшающими режим эксплуатации мотора. Еще неизвестно, что лучше — пару раз завестись при минус 20 °С или постоять несколько часов в «пробке» при +45 на солнце.

В чем же проблемы? Что говорит сухая физика? В моторе есть техническая жидкость — моторное масло, необходимое чтобы смазывать детали, формировать на трущихся поверхностях разделяющие их пленки, снижающие трение и предотвращающие износ. Важнейший параметр масла, от которого зависит эффективность смазывания деталей, это его вязкость, которая при росте температуры падает.

Насколько? Возьмем наиболее распространенное моторное масло — «полную синтетику» 5W40. При 100°С вязкость масла составляет около 14 сСт (единицы измерения вязкости), при 150°С — уменьшается до 5,5 сСт, при 200°С — уже до 3 сСт, а при 230°С — падает до 2 сСт. Много ли это? Примерно, как зимой у дизельного топлива...

Теперь вернемся к мотору. При нормальном движении по дороге масляный поддон обдувается набегающим потоком воздуха, температура масла в нем, даже летом, достаточно стабильна — около 90...100°С. Когда машина стоит в солнечную погоду в пробке, а кругом асфальт пышет жаром, температура масла в двигателе начинает расти. Вязкость масла

падает, детали смазываются хуже, вплоть до полной потери смазочного разделяющего слоя. Кстати, это чувствуется и безо всяких экспериментов: многим знакомо, когда выезжаешь из пробки, первое время машина едет не очень охотно — мотору требуется какое-то время, чтобы восстановить нормальные условия смазывания деталей. При этом нагрузка уже пошла, и это сильно изнашивает рабочие поверхности деталей.

И что очень опасно — мы не можем отследить этого по приборам! На приборную панель выводится температура охлаждающей жидкости, которая поддерживается стабильной работой термостата, радиатора и его вентилятора. Масляный поддон стоящего автомобиля не охлаждается, и в большинстве случаев неполадки мы увидим только тогда, когда начнет мигать лампа давления масла. А это — уже поздно...

Конечно, в случае нарушения нормальных смазочных слоев должны вступить в работу специальные антизадирные и противоизносные присадки, входящие в состав любого моторного масла. Но так уж сложилось, что именно эта группа присадок «живет» в масле меньше всего. И через 2...3 тысячи километров после его смены эффективность их работы резко падает.

Совсем нехорошо, когда мотор уже изрядно изношен. Старые моторы — как старые люди, жары не любят особенно. Проблемы в этом случае будут нарастать лавинообразно. На горячем моторе будет увеличиваться расход масла. Оно, сгорая в цилиндрах двигателя, будет давать отложения. Они, в свою очередь, мешают нормальному теплоотводу от цилиндров. И это провоцирует дальнейший рост температур двигателя. Продукты разложения масла забивают канавки под поршневые кольца, они перестают работать. Сначала мотор начинает дымить, хуже тянуть, неохотно заводиться. А потом и до реальных задиров недалеко, а это — уже в лучшем случае «капиталка»...

Но подготовить мотор к летним испытаниям жарой вполне возможно. Как? Для этого нам надо, во-первых, попытаться защитить детали двигателя от износа. Во-вторых, надо уменьшить масляный аппетит мотора, чтобы снизить его загрязнение продуктами сгорания. В-третьих, двигатель надо почистить от отложений, как внутренних, так и внешних, ведь они мешают нормальной работе системы охлаждения.

Все это можно получить, обработав двигатель триботехническим составом «СУПРОТЕК». Обработка двигателя препаратом обеспечит формирование на всех поверхностях трения специальных защитных слоев, которые снизят интенсивность износа и трения, особенно в моменты, когда нормальный режим смазывания по каким-то причинам (в том числе — и из-за перегрева масла) нарушается. В отличие от антизадирных и противоизносных присадок, входящих в обычное моторное масло, эти слои работают дольше, эффект обработки сохраняется на протяжении 40...50 тысяч километров пробега автомобиля. Более того, даже при полном нарушении подачи масла к узлам трения, эти защитные слои позволяют сохранить работоспособность двигателя на тот период, который потребуется, чтобы доехать до ближайшего автосервиса.

На обработку мотор отреагирует улучшением динамики, снижением расхода топлива, уменьшением токсичности выхлопа, что тоже немаловажно. Кроме того, в процессе обработки произойдет удаление с поверхностей трения старых отложений, накопившихся за предыдущий период эксплуатации. И как следствие обработки — существенно уменьшится расход масла на угар, что особенно важно перед жарким летом.

Конечно, «СУПРОТЕК» не может отменить жару и убрать заторы с дорог, но облегчить жизнь мотору, чтобы все эти испытания он прошел с минимальными потерями, он вполне способен. ■

ООО «НПТК» «СУПРОТЕК»

www.suprotec.ru

горячая линия 8-800-200-06-61 звонок по России бесплатный! Санкт-Петербург 8 (812) 703-36-36

Адрес: Санкт-Петербург, Финляндский проспект, д. 4а, офис 44

 **CHERY**
INDIS

**Следуй
за ветром**

от **379 000** рублей



 **CHERY**
ЧЕРИ ЦЕНТР Перово

(495) 232 94 53
www.perovo.chery.ru
Москва, ул. Кусковская, д. 20А

10 лет автопобед



LUZAR (Луганский Завод Автомобильных Радиаторов) — ведущий российский производитель и поставщик автомобильных радиаторов. За 10 лет работы компании, с момента выхода первой модели собственного производства в 2003 году, продукция LUZAR завоевала признание широкого круга потребителей по всей России.

С 2005 года LUZAR занимается разработкой, производством и реализацией других деталей системы охлаждения, а также выпускает широкий ассортимент водяных насосов (помп), термостатов, электровентиляторов, крышек радиатора и расширительного бачка, патрубков, датчиков, приводных ремней, кранов отопления.

С 2006 года LUZAR активно развивает программу производства радиаторов для корейских автомобилей и «народных» иномарок — в ассортименте представлено более 75 радиаторов охлаждения и отопления для автомобилей Daewoo, Chevrolet, Hyundai, KIA, а также для Renault Logan и Ford Focus.

В 2008 году в жизни компании состоялось важное событие — был выпущен 1000000 радиатор.

В 2010 году продукция LUZAR получила признание на территории Казахстана и в странах СНГ, что послужило предпосылкой для создания дистрибьюторской сети.

В 2011 году было открыто производство радиаторов LUZAR в Санкт-Петербурге. В этом же году, победив в конкурсе «АвтоКомпоненты», компания стала обладателем премии «Радиатор года – 2011».

В 2012 году радиаторы LUZAR повторно завоевали премию «Радиатор года», победив уже в двух конкурсах — «АвтоКомпоненты» и «Мировые АвтоКомпоненты».

В 2013 году LUZAR расширила линейку продукции и запустила производство алюминиевых радиаторов для грузовых автомобилей КамАЗ и ГАЗ, а также начала выпуск радиаторов интеркулера по новой технологии.

LUZAR — современное инновационное предприятие, ориентированное на высокое качество выпускаемой продукции. Постоянная работа в области НИОКР позволяет постоянно совершенствовать технологии. Конструкция ряда изделий защищена патентами на полезную модель и промышленный образец.

Супераксессуары

для суперавтомобилистов



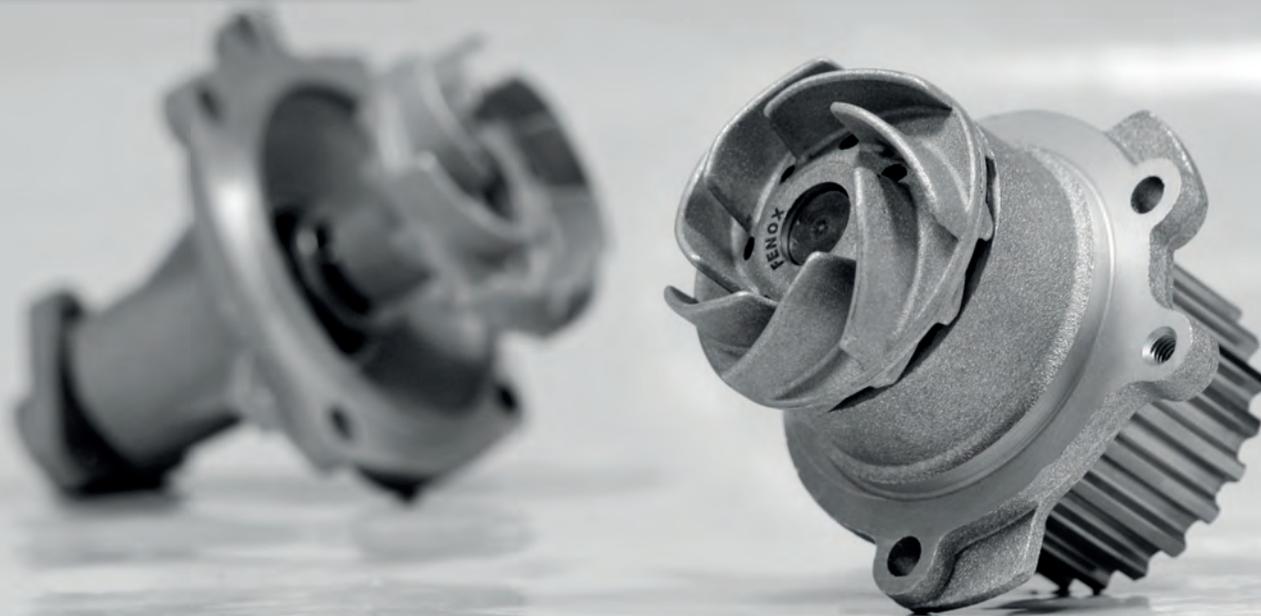
www.airline.su

Покупать автомобильные аксессуары стало увлекательно, интересно и приятно. AIRLINE предлагает широкий выбор стильных принадлежностей для автомобилистов:

салфетки, водосгоны, губки из микрофибры и поролона, щетки для мытья автомобиля и удаления пыли, телескопические швабры, ведра трансформеры, влажные салфетки и многое другое.



Казалось бы, какие еще весомые преимущества кроме цены и качества материалов и сборки можно определить для водяных насосов FENOX? Белорусский производитель доказал, что можно постоянно улучшать эксплуатационные характеристики и находить новые технические решения.



Global Group

Водяной насос FENOX MBlade7: качество, производительность, надежность

Водяной насос, который обеспечивает работу системы охлаждения двигателей внутреннего сгорания, работает в довольно жестких условиях. Согласно исследованиям, более 90 % неисправностей водяных насосов происходит из-за потери герметичности. Поэтому компания FENOX Automotive Components, в отличие от других производителей, при разработке водяных насосов уделяла огромное внимание именно их герметичности. Результатом стала трехуровневая система контроля герметичности изделий 3-SuperG, которая полностью исключает протекание охлаждающей жидкости и увеличивает ресурс водяного насоса на 60 %!

Первый уровень системы герметичности 3-SuperG – качественное изготовление корпуса насоса и каждого элемента в отдельности и их специальная обработка.

Для изготовления всех корпусов насосов FENOX Automotive Components используется метод центробежного литья под давлением, чем исключается появление литьевых дефектов – микротрещин, раковин, прослаблений стенок. Финальный контроль корпусов на современном ультразвуковом стенде исключает минимальные отклонения от установленных параметров производства и гарантирует надежность каждого из-

делия. Для защиты от агрессивной среды охлаждающей жидкости и повышения прочностных характеристик корпус насоса подвергают анодно-микродуговому оксидированию (АМДО). Этот метод используется ведущими европейскими производителями компонентов системы охлаждения и технологически является самым современным и надежным.

Второй уровень системы герметичности 3-SuperG – карбоно-керамическое уплотнение CarMic+.

Износостойкое карбоно-керамическое уплотнение Carbon/Ceramic последнего поколения максимально снижает вероятность появления утечек охлаждающей

жидкости в месте соединения насоса с подшипником. Преимущество такого уплотнения основано на молекулярных связях композитных материалов и гарантирует исключительно надежную герметичность насоса, даже при появлении люфта в подшипнике. Благодаря применению композитного уплотнения CarMic+ эксплуатационный ресурс водяного насоса FENOX увеличен на 40 % в сравнении с конкурентными аналогами.

Третий уровень системы герметичности 3-SuperG – герметичность соединений деталей и уплотнителей.

Для всех водяных насосов FENOX применяется специальный высокотемпературный герметик High-tempSilicon, способный выдерживать температуру в +250°C.

Он полностью исключает протечку жидкости между корпусными деталями и уплотнителями, даже при высокотемпературных режимах эксплуатации.

Каждый из уровней герметичности обеспечивает в результате целостную защиту водяного насоса FENOX и гарантирует исключительно высокую герметичность изделия. Согласно проведенным исследованиям, благодаря тройной системе герметичности 3-SuperG водяные насосы FENOX сохраняют максимальные герметичные свойства на протяжении всего гарантийного срока эксплуатации. Этот показатель достижим пока

только западноевропейскими аналогами, которые применяются на автомобилях высокого ценового сегмента.

Статус высокотехнологичного производителя и одного из лидеров рынка обязывает компанию FENOX Automotive Components постоянно предлагать целый комплекс новых решений и разработок, поэтому сегодня водяные насосы FENOX – это:

- Система герметичности 3-SuperG, обеспечивающая исключительно высокую герметичность и рабочий ресурс.
- Усиленные скоростные подшипники пятого поколения HBR-5, выдерживающие высокие динамические и статические нагрузки, а также обеспечивающие бесшумность работы гидравлического узла.
- Система подбора материалов и комплекующих Anti Shock, обеспечивающая защиту от эффекта термошока при резких изменениях температуры.
- Многолопастная крыльчатка с системой реверсивных лопаток (Multi Blade Rotor System), увеличивающая производительность насоса на повышенных оборотах двигателя и устраняющая повышенное давление на уплотнительный узел.

И, естественно, система менеджмента качества ISO/TS 16949, которая внедрена на всех производственных предприятиях группы компаний FENOX.

Эти преимущества в сочетании с высоким качеством материалов и сборки, конкурентной ценой и широким ассортиментом делают водяные насосы FENOX лидером при выборе самой надежной детали для Вашего автомобиля! ■

www.fenox.com

Справка:

FENOX Automotive Components входит в состав холдинга FENOX Global Group.

Сегодня FENOX Global Group – это:

- Более чем 20-летний опыт производства и разработок автокомпонентов.
- Система менеджмента качества предприятия сертифицирована по стандарту ISO/TS 16949.
- Поставщик автокомпонентов на сборочные конвейеры ведущих мировых автопроизводителей.
- Ассортимент производимых автокомпонентов охватывает следующие системы автомобиля:
 - тормозная система,
 - система подвески,
 - система охлаждения,
 - электрическая система,
 - система трансмиссии,
 - система управления.
- Поставки продукции более чем в 40 стран мира.



Формула MSIU Motors: к картингу – цифровой подход

У многих современных людей картинг, в первую очередь, ассоциируется с развлечением с друзьями в пределах 3-го кольца Москвы. Приезжая на картодром, вы получаете всю необходимую экипировку – шлем, комбинезон, перчатки, и вам только остается сесть в карт, нажать на педаль газа и получать удовольствие.



Но кроме развлечения картинг – это технический вид спорта, в котором, несмотря на скромные размеры, скорость может достигать 100-120 км/ч на узкой извилистой трассе. В России таких трасс несколько и одна из них находится в Подмосковье – это картодром «Маяк» в Дмитровском районе, рядом с поселком Икша.

С недавнего времени картинг как вид спорта находится на подъеме – появляются новые трассы, пилоты, команды, и в этой публикации мы хотели бы рассказывать вам об одной из таких команд.

Многие команды недооценивают влияние цифр в соревнованиях, а потому настраивают машины по-старинке, с помощью субъективных факторов, таких как визуаль-

ная оценка движения, карта по трассе или слова самого пилота.

Но одна из московских команд – команда при Московском государственном индустриальном университете – решила положить в основу настройки гоночного болида цифры. Да-да, обыкновенные цифры, но полученные с помощью сложных систем сбора данных, в том числе и с применением «высоких» технологий – GPS датчиков.

Инженеры команды постоянно контролируют настройки гоночного автомобиля и вносят изменения. «Пожалуй, на данный момент ни одна команда в России не собирает столько данных», – рассказывает главный инженер команды Максим Перфильев.

«На прошедшем этапе в Подмосковной Икше мы собрали около 15 Мб информации за 3 дня, для кого-то эта цифра кажется смешной, так как сейчас все измеряется терабайтами, но по сравнению с прошлым годом она возросла более чем на 500%. Кроме параметров самого автомобиля – таких как обороты двигателя, скорость, уводы осей, температура двигателя, ускорения автомобиля, мы измеряем и внешние параметры – температура полотна, шин, тормозов. Далее происходит анализ информации и на выходе, мы получаем настройки, позволяющие ехать очень быстро».

Вот пример одного из таких выступлений с использованием цифровых технологий: пилот гоночной команды

МГИУ Павел Гагарин оказался самым быстрым в апрельские выходные на картодроме в Подмосковной Икше. И пусть он не выиграл соревнования, но время в гонке стало лучшим среди всех на трассе за уикенд, который пилоты провели на картодроме: 54,254 – эта цифра, которую показал судейский хронометраж, пока осталась недостижима для других пилотов и команд. Лучшее, что смогли показать другие спортсмены – 54,4, и то, не рано утром в одном заезде с Павлом, а днем после того, как трасса нагрелась под апрельским солнцем.

И пусть у Павла еще не все получается в гонках, но ему всего 15 лет, и у парня есть много времени, чтобы научиться справляться с эмоциями и четко выполнять указания инженеров и тренеров. Пожелаем ему удачи, а о секретах скорости попросим рассказать руководителей команды МГИУ:

Руководитель команды МГИУ, Николай Слепнев:

– Уже утром в воскресенье, когда Павел проехал первую тренировку и показал 3-е время, мы понимали, что сегодня мы достаточно быстры, но насколько, конечно никто не знал. В квалификации мы рассчитывали на 2 быстрых круга, но Павел попал в трафик и из-за этого занял лишь четвертое место, хотя по системам сбора данных команды его время на 1 десятую было лучше, чем у лидеров.

В гонке и вовсе время – просто феноменальное, которое позволяет рассчитывать на



хороший результат в Курске на первом этапе Кубка РАФ.

Главный инженер команды, Максим Перфильев:

— Зимой мы кардинально поменяли подход к гонкам, и хотя машины и двигатель остались прежними, была изменена сама концепция настройки автомобилей. Если раньше мы доверяли только словам пилота, то теперь в основу всего легли цифры и точный расчет. Всю пятницу и субботу мы собирали данные по настройке автомобиля — это и температура шин, и работа двигателя, и

даже применение GPS датчика для определения траектории движения автомобиля, его скорости, скольжения осей.

Конечно, нам есть над чем работать и мы уверены, такое время не предел. Однако, уже сейчас можно сказать, что мы постараемся составить конкуренцию лидерам класса «Ротакс Макс» в этом году.

Конечно, подход ребят из МГИУ не новый, его применяют в Формуле-1, но учитывая класс соревнований, подход очень серьезный, и мы искренне надеемся, что команда сможет не только побеждать на трассе,



но и давать ребятам, которые хотят работать с автомобилями, путевку в жизнь. Россия всегда славилась своими инженерами. Уверены, будущие студенты,

прочитав эту статью, задумаются о выборе своей профессии и сделают правильный выбор. ■

текст: Даниил Гусев

фото: MSIU Motors

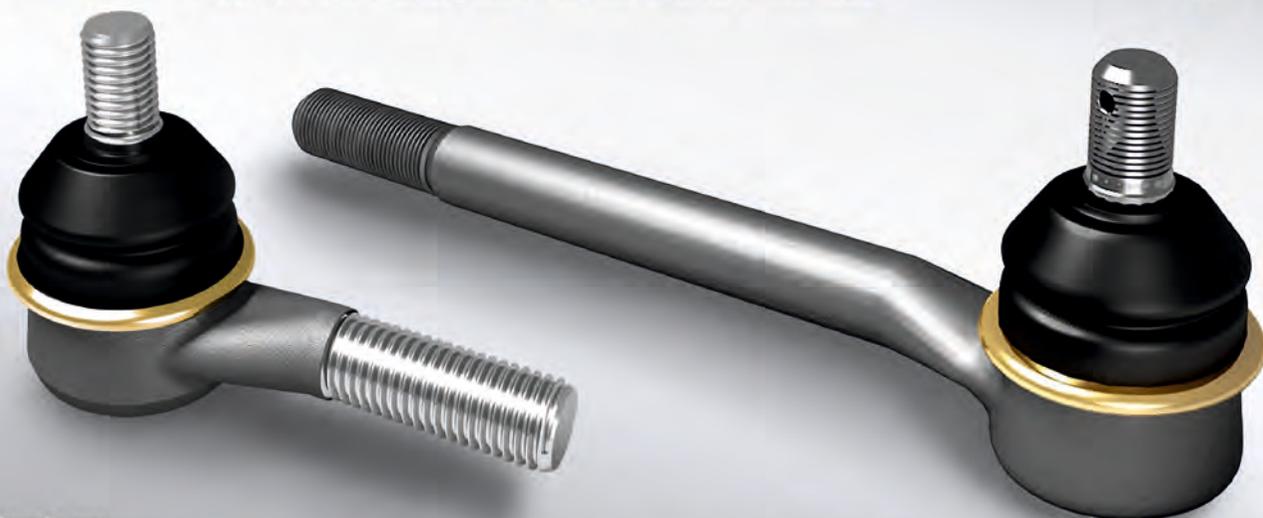


Официальный поставщик на конвейер АВТОВАЗа



Рулевые наконечники

- Поставляется на конвейер ОАО «АВТОВАЗ»
- Запатентованная антикоррозионная защита корпуса
- Меньшее усилие на поворот рулевого колеса
- Сертификация производства по нормам ISO/TS 16949:2002



www.kedr.ru

качество, надежность, комфорт

КАК С ТЕЛЕФОНА УПРАВЛЯТЬ АВТОПАРКОМ

Московская компания «Автотехнологии» представила новое поколение системы спутникового мониторинга транспорта S-500.

Сфера применения S-500 охватывает лёгкий коммерческий транспорт, грузовики, автобусы и спецтехнику. Особо отметим, что в ней учтены потребности организаций, сдающих технику в аренду и лизинг, а также — впервые на рынке — частных владельцев. Она контролирует расход топлива и моточасы, охраняет от угонов, помогает при ДТП, отслеживает соблюдение условий эксплуатации и т. д. Рассмотрим частные примеры её применения.

Контроль расхода топлива

S-500 позволяет вычислить место и метод воровства, заблокировать двигатель машины, чтобы зафиксировать нарушителя на месте преступления. Стоимость системы примерно равна стоимости одной заправки крупного грузовика, поэтому установка S-500 может окупиться за 1–3 рабочих дня! Даже на недорогих автомобилях, таких как «Газель», S-500 выйдет на рентабельность менее чем за месяц.

Защита от злоупотреблений

S-500 эффективна в пресечении следующих случаев:

Выход за границы разрешённого маршрута (оповещение без задержки).

Использование техники в целях стороннего заработка.

Нарушение арендатором условий контракта — продолжи-

тельность работы свыше оплаченной, грубая эксплуатация арендованной техники и др.

Защита от угонов и ДТП

Использование S-500 — один из наименее затратных способов снизить риски; S-500 гораздо рентабельнее страхования техники.

Прибор работает в паре со штатной сигнализацией, а при отключении последней или срабатывании датчиков автоматически переходит в тревожный режим, рассылая сигнал SOS, включает видеокамеру.

При отключении питания S-500 не прекращает работу, а наоборот, автоматически включается.

В отличие от конкурентных систем S-500 передает сигнал по SMS-каналу, более надёжному, чем широко употребляемый GPRS-канал.

Диспетчеризация транспорта

Самую высокую пользу от внедрения получают те компании, у которых нет проблем со злоупотреблениями, а персонал настроен на эффективную работу. Главная функция системы S-500 — улучшение диспетчеризации техники.

Использование в малом бизнесе и частными лицами

S-500 может управляться со смартфона или план-



шетного компьютера, что делает её первой системой, по-настоящему удобной для малого бизнеса и частных владельцев спецтехники. Координировать работу спецтехники может обычный прораб или другой непрофильный специалист. Интерфейс системы максимально лаконичен, и в нём легко ориентироваться.

При установке S-500 на частной технике смартфон владельца заменяет брелок сигнализации.

Нестандартные конфигурации

Заказчик может воспользоваться возможностями платформы-конструктора S-500, получив недорогие узкоспециализированные устройства или системы с уникальным функционалом:

- GSM-сигнализация;
- международный мониторинг транспорта — вариант с двумя SIM-картами, поддерживающий контроль в России и в международном роуминге;
- спутниковый трекер, передающий данные о местоположении машины;
- система дистанционного видео- и аудионаблюдения и др.

Простая цена и лёгкая установка

S-500 исполнена в корпусе моноблок. В него встроен весь набор часто используемых модулей: датчики, антенны, карта памяти, переговорные устройства и аккумулятор. Установка терминала крайне проста: достаточно закрепить устройство и подсоединить провода +24 В и «масса».

Важное преимущество моноблока — отсутствие ненадёжных внешних антенн и разъёмов.

Принцип «всё включено» сделал S-500 самой дешевой на рынке при очень прозрачном ценообразовании. Основой стоимости является цена базового терминала, а за продажный и послепродажный сервис покупатель не платит вовсе.

S-500 — первая система спутникового мониторинга, не требующая обслуживания. Так, пользователь сам выполняет диагностику исправности с помощью простой системы светодиодных индикаторов.

Представив систему S-500, компания «Автотехнологии» выводит спутниковый мониторинг транспорта на новый уровень рентабельности и удобства эксплуатации. ■



Тел./факс: 8 (495) 717-43-56
 Эл. почта: info@gpsalarm.ru, info@cartechnology.ru
 Веб-сайты: www.gpsalarm.ru, www.autotechnology.ru
 www.cartechnology.ru
 Skype: cartechnology



9-я международная выставка **ИНТЕРАВТО**

28-31 августа 2013 года
МВЦ «Крокус Экспо»

СЕРВИС
ОБОРУДОВАНИЕ
АКСЕССУАРЫ
БЕЗОПАСНОСТЬ

АВТО

КОМПОНЕНТЫ
ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ
ЭЛЕКТРОНИКА
ХИМИЯ

МВЦ «Крокус Экспо»:
65 - 66 км МКАД (пересечение МКАД и Волоколамского шоссе), станция метро «Мякинино»
Тел.: +7 (495) 727-2631, www.interauto-expo.ru

12+

Реклама

Организатор:



Генеральные
информационные партнёры:



Зарулем

Телевизионный
партнёр:



Информационный партнёр
МВЦ «Крокус Экспо»:



«AMR-2013» —

100 000 м² выставочного пространства празднуют 30-летие

Выставка AMR-2013 – «Техническое обслуживание и ремонт Евро», проходившая в Пекине в самом начале апреля, имела большой успех. Благодаря большому и все возрастающему участию зарубежных компаний выставка и на 30-й год проведения подтвердила свои позиции как крупнейшая Азиатская ярмарка самых качественных услуг в области технического обслуживания и ремонта автомобилей. Экспозицию на рекордных 100 000 м² увидели почти 56 тыс. уникальных посетителей. В выставке приняли участие 1128 профессиональных экспонентов.



Несмотря на не самые благоприятные тенденции в мировой экономике, AMR-2013 привлекает всё большее количество зарубежных посетителей. В ходе трехдневного экспо-шоу более 4,5 тыс. индивидуальных посетителей из 68 стран и регионов приняли участие в выставке. Кроме них в выставке принимали участие официальные делегации международных промышленных объединений, в том числе Singapore Motor Workshop Association, Federation of Automobile Workshop Owners Association of Malaysia (FAWOAM), Association of Body Repair Automotive Indonesia, South

Car Repair Shop Association (CARPOS) и Taiwan Hand Tools Manufacturers Association.

Репутация AMR привлекает все больше зарубежных брендов

В связи с затянувшейся депрессией мировой экономики и одновременно – с высокими достигнутыми показателями в автомобильной промышленности, техническом обслуживании и ремонте автомобилей в Китае, многие зарубежные компании уже переключили свое внимание на эту страну. Главным образом участие зарубежных предприятий в AMR-2013 было направлено на

консолидацию и расширение их доли на китайском рынке. В число постоянных участников выставки входят AMH (Канада), APEX TOOL (США), AUTOLOGIC-DIAGNOSTICS (Великобритания), BERNARDO (Испания), BETA (Италия), BOSCH (Германия), CAR-O-LINER (Швеция), CORGHI (Италия), FESTOOL (Германия), GIULIANO (Италия), HENNESSY INDUSTRIES, HPA-FAIP (Италия), HUNTER(США), МАНА (Германия), MIRKA (Финляндия), ROBERLO (Испания), ROTARY (США), SNAP-ON (США), SPANESI (Италия), STANLEY (США) и TROTON (Польша).

Среди экспонентов, участвующих в AMR-2013 впервые, были AUGUST HANDEL (Германия), CATALFER (Италия), SJE (Южная Корея), HAZET (Германия), ICR SPRINT (Италия), INDASA (Португалия) и VOSSCHEMIE (Германия).

Выставка превысила ожидания Тайваньского павильона

Тайваньский павильон, в котором 12 предприятий представляли ручные инструменты, высказал единое восторженное мнение: «Тайваньские экспоненты очень довольны AMR-2013. Многие из экспонентов, которые участвовали в выставке в первый раз,



подтвердили свое участие и на следующий год сразу же после первого дня выставки. Мы уверены, что в AMR-2014 в павильоне будет еще больше компаний, представляющих свои новые продукты и технологии для профессиональных посетителей со всего мира».

Китайские предприятия ищут зарубежных партнеров

1000 м² выставочной площади занимает компания Zonyi Auto Equipment Group — крупнейший китайский экспонент AMR-2013. Другие китайские предприятия, такие как BALANCE, BRIGHT, DACHANG, DALI, FEIYING,

GUANGDA, HAIDE, JBT, JIG, LAUNCH, MAXIMA, NANHUA, SINO-ITALIAN TAIDA, TONGRUN и YICHENG, занимали площадь несколько меньшую, но это не мешало им демонстрировать свои новейшие продукты и технологии. Число зарубежных покупателей, посещающих AMR, растет с каждым годом. Всё больше и больше китайских марок совершают экспортные сделки в дни проведения AMR.

Обновленный список услуг для посетителей

AMR-2013 смогла предложить посетителям самый полный перечень специальных

услуг. Посетители наслаждались свободными отелями, к услугам гостей были бесплатные автобусы, бесплатные обеды и напитки, а также интернет-доступ в VIP-зале.

На выставке в больших масштабах были представлены новейшие продукты и технологии, мероприятия по подготовке кадров и интенсивному техническому обмену.

В семинаре «Энергосбережение и Зеленые Технологии Ремонта» эксперты выдали информацию о последних горячих темах для автомобильных дилеров. Другие мероприятия, проходившие в течение трех дней выставки, такие как «Награждение Top10 компаний в индустрии автооборудования 2013 года», «Пресс-конференция Zonyi Group», «Забота — навсегда», «Гонки продвижения новой продукции», «LOPAL: 100 млн. бонусов для новых дистрибуторов» и пр., собрали большое количество заинтересованных специалистов, что сделало посещение AMR-2013 еще более выгодным.

В 2014 году мероприятие планируется провести с 26 февраля по 1 марта (4 дня) в НСИЕС, Пекин. В последний день AMR-2013 более 80 % выставочной площади AMR-2014 были уже зарезервированы до окончания выставки.

До встречи в Пекине в следующем году! ■



По предварительной регистрации
зарубежным посетителям
предоставляется:

- Бесплатное проживание в гостинице
- Бесплатный пропуск на выставку
- Бесплатное совещание по торговому продвижению B2B

Enjoy Free

 www.auto-maintenance.com.cn

AMR - AUTO MAINTENANCE & REPAIR EXPO 2013

Пекинская международная выставка
диагностического оборудования для ремонта
и технического обслуживания автомобилей

Одна из ведущих мировых ярмарок оборудования и инструментов
для ухода за автомобилем

27 февраля – 1 марта 2014 года
Китайский Международный Выставочный Центр (новый павильон)

100 000

квадратных
метров
выставочной
площади

1 150

ЭКСПОНЕНТОВ

55 000

ПОСЕТИТЕЛЕЙ



www.auto-maintenance.com.cn

Организаторы: Китайская Организация Предпринимателей по оборудованию для ремонта автомобилей,
Китайская Отраслевая Ассоциация по ремонту и обслуживанию автомобилей
Спонсор: Пекинская Международная выставочная Компания "Тунлянь"

TEL: +86-10-84724014 / 84724092 / 84710628
FAX: +86-10-84723019

E-mail: kellyli@traderslink.com.cn / vickyzhang@traderslink.com.cn / sophiawang@traderslink.com.cn

ОСНОВАНА В 1983



通联国际
TRADERS-LINK

automechanika

MOSCOW



powered by:

Международная специализированная выставка запасных частей, оборудования и технического обслуживания автомобилей

26 – 29 АВГУСТА 2013

МОСКВА, ЦВК «ЭКСПОЦЕНТР»



Получите бесплатный билет на сайте
www.automechanika.ru

www.mims.ru

Организаторы:



messe frankfurt

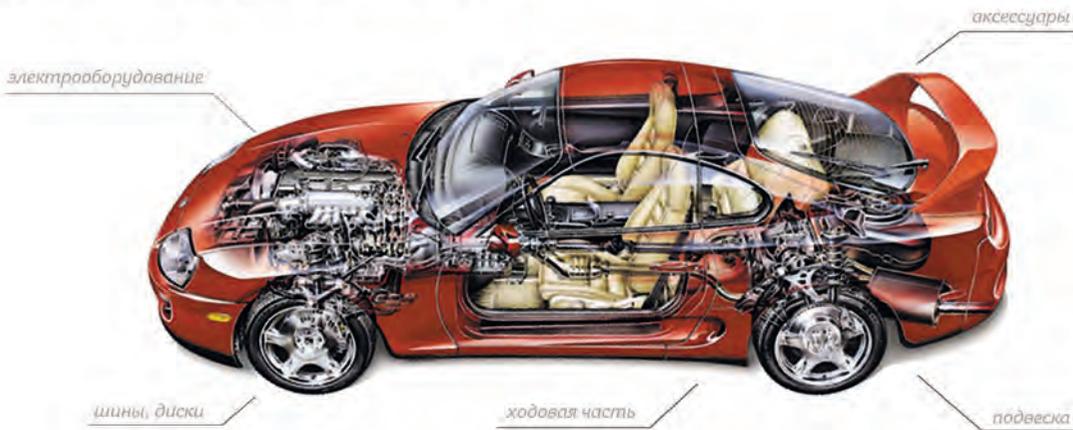
Messe Frankfurt RUS
+7 495 649 8775
automechanika@messefrankfurt.ru



ITE Moscow
+7 495 935 7350
motor@ite-expo.ru

АВТОМОБИЛИ

торгово-выставочный комплекс



автомобильные запчасти для иномарок
новые и подержанные автомобили



Россия, г. Москва, ул. Южнопортовая, 22
100 м от метро «Кожуховская»
500 м от 3-го транспортного кольца

www.tvka.ru

по вопросам аренды и рекламы обращаться:
тел.: +7 (495) 958 96 71, 958 92 89
факс: +7 (495) 958 96 54, E-mail: tvka@yandex.ru

ТОРГОВЫЙ ДОМ «КОНТУР»

АВТОЗАПЧАСТИ

АВТОЗАПЧАСТИ
для всех автомобилей

- НОМЕРНЫЕ АГРЕГАТЫ, ПРИЦЕПЫ
КУЗОВА, КАБИНЫ
- КВАДРОЦИКЛЫ, СКУТЕРА, ВЕЛОСИПЕДЫ
(а также их обслуживание и ремонт)
- товары для ДОМА, ДАЧИ, САДА и ОГОРОДА
а также услуги АВТОСЕРВИСА

КРУГЛОСУТОЧНО

г. Балашиха, 28 км Горьковского шоссе,
тел.: (495) 525-60-19, 521-71-71, www.kontur-group.ru

МИЛЛИОН запчастей и аксессуаров



АВТОМОЛЛ
ТОРГОВЫЙ КОМПЛЕКС

55 км МКАД
(495) 448-57-58
www.avtomol.ru



ТОРГОВАЯ КОМПАНИЯ ЮЗ

АВТОКЭМП

ВСЁ ДЛЯ ВАШЕГО АВТО

(495) 996-0000

www.kemp103.ru

ВАЗ

«Зенит Авто»

Автозапчасти более 10 000 наименований.
Полная гарантия на все проданные з/ч, двигатели и агрегаты.
Расходные материалы.
Масла и автохимия.
г. Королев, ул. Советская, 39
Тел.: 8(495) 510-8665, 515-7475
м. Перово, ул. Кусковская, 20А
Тел.: 8 (495) 730-4057
Нагорный проезд, д. 10А
Тел.: 8 (499) 123-0470, 123-8080

CHERY

Запчасти Chery.
Great Wall, FAW, Hafei, Foton, BYD, Xinkai, Brilliance.
Тел.: 8 (495) 518-2455
Тел.: 8 (495) 514-5125
Тел.: 8 (495) 514-5140

HYUNDAI

Автозапчасти для легковых и грузовых автомобилей.
г. Королев, ул. Советская, 39
Тел.: 8 (495) 510-8665
Тел.: 8 (495) 515-7475
1-й Кабельный пр-д
Тел.: 8 (495) 673-8197
Тел.: 8 (495) 673-4008

ВОЛГА

Автозапчасти в наличии.
Двигатели и агрегаты.
Кузовные детали, оптика, подвеска, расходные материалы.
Гарантия.
г. Королев, ул. Советская, 39
Тел.: 8 (495) 510-8665, 515-7475
м. Авиамоторная,
1-й Кабельный пр-д
Тел.: 8 (495) 673-8197, 673-4008
м. Перово, ул. Кусковская, 20А
Тел.: 8 (495) 730-4057
Нагорный проезд, д. 10А
Тел.: 8 (499) 123-0470, 123-8080

SsangYong

Федеральная сеть «Кореана», розничных и оптовых продаж.
З/Ч оригинальные и неоригинальные, в наличии и на заказ.
Hyundai, Kia, Daewoo, SsangYong, Chevrolet.
Тел.: 8-800-555-07-07
www.koreana.pф

Запчасти MOBIS.
Для KIA, HYUNDAI.
Тел.: (495) 580-7138
Сайт: www.m-grand.ru

KIA

ООО «Римес»
KIA, HYUNDAI. Оригинальные запчасти.
Тел.: 8 (916) 903-4245, 8 (499) 323-7000

ДИЛЕРСКИЙ ТЕХЦЕНТР

Запчасти и аксессуары для корейских автомобилей



В наличии и на заказ тел. 8 (495) 363-93-43
кузовные детали б/у

«Автоцентр на Волгоградке»

Волгоградский пр-т, 32, к. 7, www.auto1.ru

OPEL

Все для OPEL
м. Сокольники,
ул. Жебрунова, 4
Тел.: 8 (495) 782-2691,
Тел.: 8 (495) 741-2606
Сайт: www.vdopel.ru

Запчасти Опель.
Новые, б/у.
Тел.: 8 (495) 999-4059,
Тел.: 8 (495) 774-4045
м. Медведково

NISSAN

Nissan – 23 км МКАД
Тел.: (495) 979-39-91
Nissan – Коньково
Тел.: 8 (495) 778-1230
Тел.: 8 (495) 979-2851
Сайт: www.nissan-rus.ru
Запчасти в наличии.

SUBARU

Техцентр на Лихоборке
Тел.: 8 (495) 956-8353, 234-1632
Сайт: www.subaru-car.ru

ДИЛЕРСКИЙ ТЕХЦЕНТР

АВТО
ЦЕНТР
на волгоградке

HYUNDAI **KIA**

ЗАПЧАСТИ и АКССУАРЫ
кузовные детали б/у

В РОЗНИЦУ **ОПТОМ**

8 (495) 363-93-43

Волгоградский пр-т, 32, к. 7, www.auto1.ru

www.carexpo.ru

— это энциклопедия по автомобилю, которая включает в себя достоверную информацию о последних событиях и достижениях на автомобильном рынке.



АВТОЛАМПЫ

ДУАЛУЧ automotive www.acedial.com ООО «Авто-электро ДИАЛ»

115432, Россия, Москва, ул. Трофимово, 31
Торговый Дом «ДИЯЛ»
т/ф.: (495) 679-7539, 958-9698
710-3156/57/58
E-mail: info@acedial.ru, acedial@acedial.ru
Оптово-розничный торговый центр (ОРТЦ)
Москва, ул. Трофимово, 35/80
т/ф. (495) 958-9271, 710-3160
E-mail: ace-ds@acedial.ru

- Собственная торговая марка «ДУАЛУЧ»
- Автомобильные лампы производятся в России и в странах СНГ.
- Производители клемм АКБ, контактов колодочных, гнездовых и штырьвых, пучков проводов
- Автомобильные лампы в ассортименте
- Аксессуары
- Фонари
- Оптика
- Фары

HONDA

ООО «АВТОНИКА»
ВСЕ СПЕКТР
ЗАПЧАСТЕЙ
для ЯПОНСКИХ АВТО.
Тел.: 8 (916) 040-5996
Тел.: 8 (963) 637-1516
Сайт: www.avtonyka.ru



АВТОСЕРВИСЫ

РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЕЙ

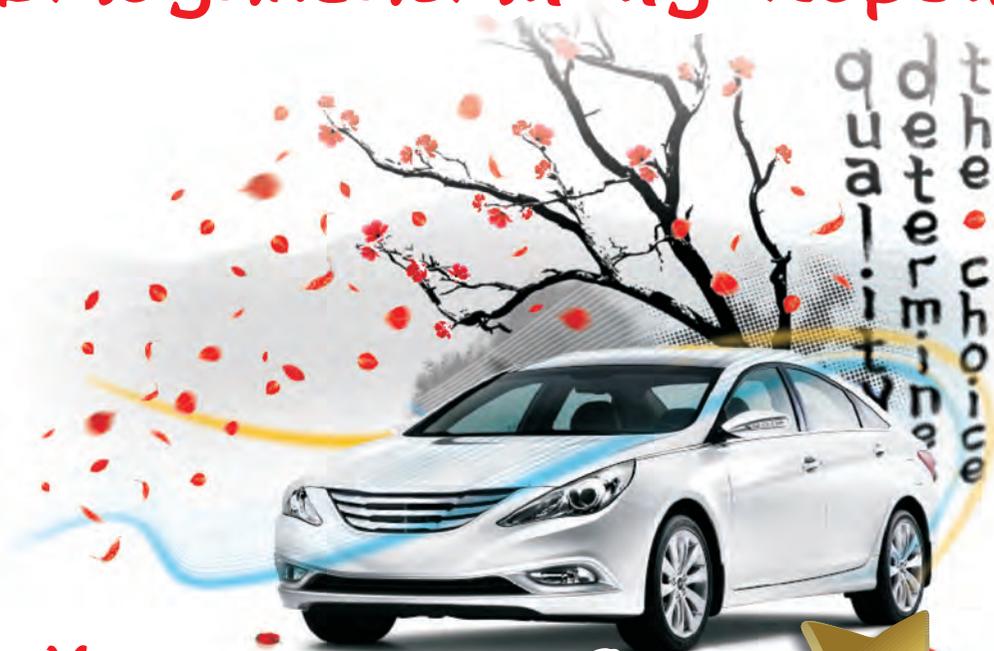
Ремонт топливной аппаратуры
дизельных двигателей.
ТНВД, COMMON RAIL.
Насос форсунки.
Тел.: 8 (495) 642-5625
Сайт: www.iva-diesel.ru

РЕМОНТ ТНВД

«BOSCH дизель сервис»
Ремонт ТНВД
и форсунок.
1-й Кабельный пр-д
Тел.: 8 (495) 673-8197
Тел.: 8 (495) 673-4008



Автозапчасти из Кореи



Успех начинается
с качества...



Лучший корейский Бренд года!

АВТО запчасти

рекламно-информационное издание

и цены

Заполните данную анкету,
пришлите ее в редакцию,
и **ВЫ БУДЕТЕ БЕСПЛАТНО**
ЕЖЕМЕСЯЧНО
ПОЛУЧАТЬ ЖУРНАЛ ПО ПОЧТЕ

1. Название организации _____
2. Ф.И.О. руководителя организации _____
3. Почтовый адрес _____
4. Контактные телефоны (с указанием кода города) _____
5. E-mail: _____
6. Сайт в Интернете: _____
7. Вид деятельности: _____
 Производство Розничная торговля
 Оптовая торговля Другое _____
8. Ответственный за рекламу (Ф.И.О., телефон) _____
9. Как Вы получили этот номер журнала? _____

Прислать заполненную анкету Вы можете по факсу +7 (495) 677-68-52
или по E-mail: office@autozaprus.ru



Структура распространения журнала «Автозапчасти и Цены» в Московском регионе

ТД «Контур» сеть автомагазинов

г. Балашиха, ш. Энтузиастов, д. 32, тел.: +7 (495) 524-20-13
28 км Горьковского ш., ул. Владимирская, д. 139, тел.: +7 (495) 521-71-71
г. Балашиха, ул. Звездная, д. 8, тел.: +7 (498) 662-37-85

ООО «Авто-электро ДИАЛ»

г. Москва, ул. Трофимова, д. 33, тел.: +7 (495) 679-89-89

ТД «Ведас»

г. Москва, ул. Трофимова, д. 29, тел.: +7 (495) 679-97-48

«ГАЗ-Детали Машин» автомагазин

г. Москва, ул. Трофимова, д. 35/20, тел.: +7 (495) 679-05-46

«Южный порт» авторынок

г. Москва, ул. Трофимова, д. 33, влад 36, пав.33, тел.: +7 (495) 958-91-30

«Автомобили» автомагазин

г. Москва, Южнопортовая, д. 22, тел.: +7 (495) 958-96-71

Кунцевский авторынок

ТК «АвтоМОЛЛ»

ООО «Автомедон» большая сеть оптовых региональных фирм и автомагазинов

М.О., Красногорский р-н, д. Гольево, ул. Центральная, д. 3, тел.: +7 (495) 987-13-53

«Паскер ЛТД» сеть автомагазинов

г. Москва, Чернищинский пр-д, д. 5, тел.: +7 (495) 961-33-88

«Техком. «Автомаг» сеть автомагазинов

г. Москва, Варшавское ш., д. 170"Г", тел.: +7 (495) 388-55-36

«Техком. «Грант» сеть автомагазинов

г. Люберцы, Новорязанское ш., д. 3, тел.: +7 (495) 913-14-29

«Техком. «Тайм» сеть автомагазинов

г. Москва, Реутовская, д. 19"А", тел.: +7 (495) 370-05-15

«Планета железяка» автомагазин

г. Москва, 86 км МКАД, д. 1, тел.: +7 (495) 955-79-99

«Газ Люкс» оптовая компания

М.О., г. Дзержинский, Денисьевский пр, тел.: +7 (495) 984-56-92

«Авто 31»

Автомагазин 31 км МКАД

«Кореана» сеть автомагазинов

г. Москва, Походный пр-д, д. 24, тел.: 8 (925) 081-57-24
г. Москва, Алтуфьевское ш, д. 79Б, тел.: 8 (926) 913-55-06
г. Москва, Зеленоград, ВКЗ, Сосновая Аллея, д. 7, блок А, тел.: 8 (925) 081-57-30
г. Клин, ул. Чайковского, д. 79А, стр. 2, тел.: 8 (925) 081-57-27
г. Дмитров, ул. Профессиональная, д. 72А, тел.: 8 (925) 081-57-22
г. Наро-Фоминск, ул.Московская, д. 11Б, тел.: 8 (926) 913-55-08
г. Сергиев Посад, пр-т Красной Армии, д. 1А, тел.: 8 (926) 913-55-28
г. Ногинск, ул. 3-го Интернационала, д. 169, ТК «Наш дом», тел.: 8 (926) 913-55-14

ООО «Эргон» автомагазин

г. Королев, ул. Первомайская, д. 7"Б", тел.: +7 (495) 516-63-27

«КЕМП» сеть автомагазинов

Центральный офис, тел.: +7 (495) 926-22-22
г. Москва, ул. Мневники, д. 16, тел.: +7 (499) 192-53-33
г. Москва, ул. Южнопортовая, д. 22, маг. «Автомобили», тел.: +7 (495) 926-81-80
г. Москва, Нагатинская наб., д. 8, тел.: +7 (495) 647-78-99
г. Москва, ул. Озерная, д. 42, ТЦ «Мишуринский», тел.: +7 (495) 741-56-11
г. Щелково, Пролетарский пр-т, д. 10, ТД «Щелково», тел.: +7 (495) 981-11-22
Подольский р-н, село Покров, д. 150, стр. 2, тел.: +7 (495) 926-22-22
г. Дубна, пр-т Боголюбова, д. 18, тел.: +7 (495) 981-90-95
г. Ступино, ул. Службина, д. 18, тел.: +7 (496-64) 2-42-73
г. Наро-Фоминск, ул. Московская, д. 10, тел.: +7 (916) 240-77-45
г. Чехов, Симферопольское ш., вл. 9, стр. 1, тел.: +7 (495) 287-30-27
г. Бронницы, ул. Льва Толстого, д. 9, тел.: +7 (496-46) 6-81-28
г. Воскресенск, ул. Горького, д. 33, тел.: +7 (496-44) 9-50-41

«АВТО-49» сеть автомагазинов

г. Москва, тел.: 8-800-250-49-49
(сеть магазинов – адреса на сайте www.auto49.ru)

«ГОК» Группа компаний сеть автомагазинов

г. Москва, 23 км МКАД, тел.: +7 (495) 769-53-13
г. Москва, 32 км МКАД, тел.: +7 (901) 556-93-71
г. Москва, 47 км МКАД, тел.: +7 (495) 937-96-10
г. Москва, 80 км МКАД, тел.: +7 (495) 780-74-04

Представительство в г. Брянск, Орел, Смоленск, Курск, Калуга:

Автомобильный портал «АВТОЭКСПРЕСС»

г. Брянск, ул. Крапивницкого, д. 29, офис 3
тел.: +7 (980) 318-44-93, E-mail: fsa@carexpo.ru

ООО «Волгаресурс» распространение по ЮФО

(400 магазинов – адреса на сайте www.autozaprus.ru)

«Ликви Моли» – Специализированные фирменные магазины

Севастопольский просп., 15
тел.: +7 (499) 123-41-00
ТК «Автомастер», 2-й км Киевского шоссе, сектор «В», павильон 22
тел.: +7 (967) 004-55-99
Гостинечный проезд, д. 9А
тел.: +7 (495) 514-73-59

Компания «ТракСервис» сеть автомагазинов

ТК «Авто-31», 31 км МКАД (внешняя сторона), пав. А2-2, А2-4, А2-7, Б1-11, Б1-13, Б1-9, В1-1
тел.: +7 (495) 781-83-05/67/93/94/95/96/97
ТК «ТРАК 32», 32 км МКАД (внешняя сторона)
тел.: +7 (495) 649-649-9
Рынок «Дальнобойщик», 32 км МКАД (внешняя сторона)
тел.: +7 (495) 797-19-96
ТК «ФИЛИН», 23 км МКАД (внешняя сторона), пав. № 1, 2, 3
тел.: +7 (495) 739-75-33
Рынок «ТЭНЕК», 80 км МКАД (внутренняя сторона), пав. 1, 2
тел.: +7 (495) 287-39-12, 739-74-95
Магазин «ТракСервис», г. Балашиха, 3 км от МКАД по Горьковскому ш. (п. ст.)
тел.: +7 (495) 740-60-15
Магазин «ТракСервис», г. Балашиха, 3 км от МКАД по Горьковскому ш. (пр. ст.)
тел.: +7 (495) 739-76-56
Магазин «ТракСервис», М.О., Одинцовский р-н, д. Кобяково, ул. Центральная, д. 27а
тел.: +7 (967) 193-27-87
ТК «Грузовые запчасти», М.О., Домодедовский р., 12 км от МКАД трасса М4 «ДОН»
тел.: +7 (963) 760-43-73
ТК «Подмосковье», М.О., Ногинский р-н, 52 км Москва – Нижний Новгород
тел.: +7 (495) 649-649-9
ТСК «Ленинградка», М.О. г. Химки, 29 км Ленинградского шоссе
тел.: +7 (495) 649-649-9

Русь трейд сеть автомагазинов

м. «Чертановская», Балаклавский просп, д. 2, корп. 3,
тел.: +7 (495) 316-30-01(мнгк), (495) 316-30-83
м. «Каховская», ул. Каховка, д. 11, тел.: +7 (499) 317-51-01 (мнгк.)
м. «Коньково», ул. Профсоюзная, 118В, тел.: +7 (495) 336-80-38 (мнгк.)
м. «Проспект Вернадского», ул. Лобачевского, д. 48, тел.: +7 (499) 940-43-50 (мнгк.)
м. «Митино», ул. Митинская, д. 32, тел.: +7 (495) 753-07-03 (мнгк.)
м. «Нагорная», ул. Нагорная, д. 33, корп. 1, стр. 1, тел.: +7 (499) 940-43-51 (мнгк.)
мкр. Солнцево, ул. Скульптора Мухомова, дом 8, тел. +7 (495) 733-09-66 (мнгк.)
мкр. Северное Бутово, ул. Старокачаловская, д. 3, корп. 2, тел.: +7 (495) 714-94-49 (мнгк.)
Южное Бутово, ул. Вeneвская, д. 10, тел.: +7 (495) 716-02-00 (мнгк.)
мкр. Солнцево, ул. Богданова, д. 2, тел.: +7 (499) 940-43-52
г. Щербинка, Старое Симферопольское шоссе, д.10А, тел.: +7 (495) 276-17-17

Компания ООО «СВ-авто» (производитель автоаксессуаров AVS)

Магазин «Автомагия», г. Пятигорск, ул. Ермолова, 12а, тел.: +7 (8793) 31-97-33
Магазин «Автомир», г. Георгиевск, ул. Калинина, д. 139, тел.: +7 (87951) 6-51-54
Магазин «Автозапчасти», г. Минеральные Воды, ул. Железноводская, д. 15,
тел.: +7 (903) 443-83-71

по городам РФ

Москва и М.О., Нижний Новгород, Архангельск, Калининград, Мурманск, Петрозаводск, Санкт-Петербург, Барнаул, Екатеринбург, Иркутск, Кемерово, Красноярск, Магнитогорск, Новосибирск, Омск, Тюмень, Челябинск, Альметьевск, Ижевск, Казань, Киров, Набережные Челны, Нижнекамск, Оренбург, Пенза, Пермь, Самара, Тольятти, Саратов, Сыктывкар, Ульяновск, Чебоксары, Уфа, Белгород, Брянск, Владимир, Вологда, Воронеж, Иваново, Калуга, Кострома, Курск, Липецк, Орел, Рязань, Смоленск, Тамбов, Тверь, Тула, Ярославль, Астрахань, Волгоград, Краснодар, Ростов-на-Дону, Саратов, Ставрополь, Сургут, Пенза, Комсомольск-на-Амуре, Магадан, Надым, Нарьян-Мар, Нефтеюганск, Нижневартовск, Салехард, Сургут, Ухта, Чита, Томск