

# АВТО запчасти

рекламно-информационное издание

ИЦЕНЫ

№ 7  
ИЮЛЬ  
2012

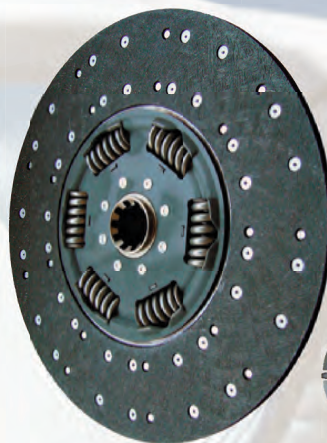
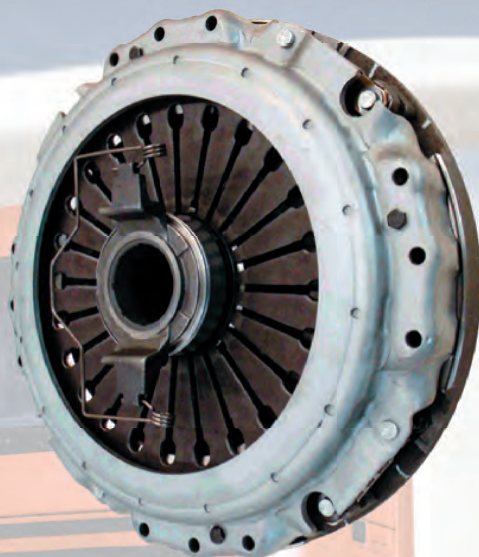
коммерческий транспорт

**FLRS**  
GERMANY

## ПОЧЕМУ БЫ НЕ ПОПРОБОВАТЬ?

DAF  
IVECO  
MAN  
Mercedes Benz  
Renault  
Scania  
Volvo  
KAMAZ  
MAZ  
LIAZ  
PAZ  
HOWO  
FAW  
YUTONG

Много лет на европейском рынке  
Качество OEM  
Доступная цена



Москва, ул. Ярославская, д. 8, к. 5, офис 408  
Тел.: +7 495 506 17 88  
Факс: +7 495 683 06 12  
[www.flrsgermany.ru](http://www.flrsgermany.ru) [www.prawolf.ru](http://www.prawolf.ru)  
E-mail: [prawolf@mail.ru](mailto:prawolf@mail.ru)

Региональный дилер:  
компания «ЕКТ»  
г. Нижний Новгород  
Тел.: +7 831 258 23 33, 258 11 54  
E-mail: [ek101@ektnn.ru](mailto:ek101@ektnn.ru)

Ремонт КПП  
и просто, и сложно



4

«Группа ГАЗ» и Bosal



6

DAF EcoDrive 2012 –  
путь к экономии



8

Конструктивные  
особенности пневморессор



14

413820, РФ, Саратовская обл.,  
г. Балаково,  
проезд Дачный, д. 5-5/5



Тел./факс: 8 (8453) 65-44-78  
e-mail: m\_z\_m@mail.ru  
www.zavod-modina.ru

## Автокомпоненты для ВАЗ

ВАЗ 2108-2906050  
ВАЗ 2110-2906050



Стойки стабилизатора поперечной устойчивости в упаковке

ВАЗ 2110-2902820



Опора верхней стойки передней подвески

ВАЗ 2108-1001015-90



Передняя опора двигателя

ВАЗ 2108-2904049



Кронштейн растяжки

ВАЗ 2101-2904040  
ВАЗ 2101-2904180



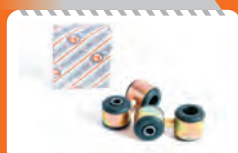
Шрипцы нижних и верхних рычагов в упаковке

ВАЗ 1118-2902821



Опора верхней стойки передней подвески

ВАЗ 2118-2906050



Стойки стабилизатора поперечной устойчивости в упаковке

ВАЗ 2170-2902822



Опора верхней стойки передней подвески

ВАЗ 11198-2902821



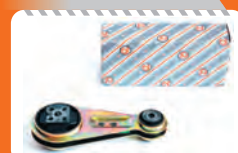
Опора верхней стойки передней подвески

ВАЗ 2108-2902820



Опора верхней стойки передней подвески

ВАЗ 2112-1001300



Штанга подвески двигателя

ВАЗ 2108/10-2902820



Опора верхней стойки передней подвески универсальная с подшипником SKF

## Штампованные изделия

2110-1001245



Корпус подушки левой опоры двигателя

2110-1001251



Ограничитель подушки левой опоры двигателя верхний в сборе

2108-1001016-10



Кронштейн передней опоры подвески двигателя с усилителем в сборе

2108-1001021-10



Обойма передней опоры двигателя в сборе

2108-2902824



Корпус наружный верхней опоры стойки передней подвески

2170-2902824



Корпус наружный верхней опоры стойки передней подвески

2108-2912430-10



Чашка пружины задней подвески нижняя

2108-3506076/077



Кронштейн направляющий шланга переднего тормоза

2108-2902734-10



Чашка пружины передняя нижняя

1118-3506076-10/77-10



Кронштейн направляющий шланга переднего тормоза

2108-2902826



Корпус внутренний верхней опоры стойки передней подвески

Комплект на брызговик 2108-000001/2



Кронштейн брызговика Скоба кронштейна брызговика

1119-2902734



Чашка пружины передней подвески нижняя

1118-2912430-10



Чашка пружины задней подвески нижняя

11198-2902823



Корпус наружный верхней опоры стойки передней подвески с опорой подшипника в сборе

1118-2902823



Корпус наружный верхней опоры стойки с опорой подшипника в сборе

2170-2902824-01



Корпус наружный верхней опоры стойки передней подвески

2108-2904051



Кронштейн крепления растяжки в сборе

Компанией освоено производство опор стоек шасси для автомобилей:  
Chevrolet Lanos, Daewoo Nexia

Ведется подготовка к производству опор стоек шасси для автомобилей:  
Hyundai Accent, Hyundai Getz, Лада Гранта

# ЗАПЧАСТИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ



**ISUZU**



**FUSO**



**HYUNDAI**



**Широкий ассортимент**

Возможность выбора между

оригинальными запчастями и аналогами

**РУС**  
АВТОЦЕНТР

Москва, Боровское ш., д. 13

(495) 647-03-03, +7 (909) 675-38-73

[www.rus-ac.ru](http://www.rus-ac.ru), E-mail: [zapchasti@rus-ac.ru](mailto:zapchasti@rus-ac.ru)



**Экспертное мнение**Ремонт КПП:  
и просто, и сложно

4

**Новости  
автобизнеса**

5

На российский рынок  
выходит новый поставщик  
сцеплений«Группа ГАЗ» и Bosal  
открыли совместное  
предприятие по выпуску  
выхлопных системШины Goodyear  
получили награду в области  
охраны окружающей среды

стр. 14

**Тема номера**DAF EcoDrive 2012 –  
путь к экономии

8

**Обзор**Конструктивные особенности  
пневматических упругих  
элементов

14

Издательский Дом «Здесь и Сейчас»  
Рекламно-информационное издание  
«Автозапчасти и цены» №7 (170) 2012
**АВТО**  
**запчасти**  
и цены
Учредитель – ООО фирма «Веда»  
111024, г. Москва,  
2-я Кабельная ул., д. 2, стр. 30**Адрес редакции:**115193 г. Москва, ул. Южнопортовая, д. 18  
Отпечатано в ООО «Вива-Экспресс».  
107023, г. Москва,  
Электрозаводская ул., д. 20, стр. 3  
Тираж 50 000 экз.

Выходит ежемесячно.

Распространяется бесплатно.  
Подписано в печать: 05.07.2012Журнал зарегистрирован в Федеральной  
службе по надзору в сфере связи,  
информационных технологий и массовых  
коммуникаций (Роскомнадзор)  
Регистрационный номер:  
П/И № ФС77-40875 от 13.07.2010**Внимание рекламодателей!**Вместе с документами на рекламу  
представляйте в редакцию копию лицензии,  
если ваша деятельность подлежит  
лицензированию.Перепечатка материалов допускается  
только с разрешения ООО фирма «Веда».  
При перепечатке ссылка на журнал  
«Автозапчасти и цены» обязательна.За содержание материалов,  
предоставленных рекламодателями,  
редакция ответственности не несет.Рукописи не рецензируются и не  
возвращаются. Мнение редакции может не  
совпадать с точкой зрения авторов.**Шеф-редактор**

Владимир Микаеда

**Директор ИД «Здесь и Сейчас»**Олег Иванов (495) 710 03 07  
(926) 294 72 15, E-mail: ioi@carexpo.ru**Главный редактор**Роман Мурашов (495) 710 22 62,  
(926) 616 72 85, E-mail: rvm@carexpo.ru**Ответственный секретарь**Мария Иванова (495) 955 10 44  
(926) 294 72 10, E-mail: imm@carexpo.ru**Директор по рекламе и маркетингу**Сергей Фролов (495) 955 10 18  
(926) 294 72 09, E-mail: fsa@carexpo.ru**Руководитель отдела рекламы**Кристина Хамидова (495) 955 10 45  
(926) 616 72 79  
E-mail: hku@carexpo.ru**Отдел рекламы**Алексей Завьялов (495) 710 22 62  
(926) 616 72 93  
E-mail: zav@carexpo.ruОльга Образцова (495) 955 10 44  
(926) 616 72 84  
E-mail: ooi@carexpo.ru**Дизайн**

Александр Голомысов (926) 525 10 62

**Отдел распространения**

Владимир Удалов (926) 294 72 16

**По вопросам сотрудничества  
обращайтесь:****тел: +7 (495) 710 03 07**  
**факс: +7 (495) 677 68 52**  
**E-mail: office@autozaprus.ru**  
**www.autozaprus.ru**



## **Новый Multivan. Ваш бизнес всегда в движении**

Хороший бизнес – это бизнес, который развивается, движется вперед. Компания Volkswagen предлагает Вам и Вашему бизнесу двигаться вперед еще увереннее и комфортней. Новый Volkswagen Multivan – это превосходный автомобиль для деловых людей. Это комфортабельная и стильная передвижная штаб-квартира Вашей компании, где все продумано до мелочей.

Экономичные и мощные двигатели, современный дизайн, качественная отделка салона, великолепная шумоизоляция и отличные динамические характеристики сделают любую деловую поездку комфортной и продуктивной.

**Новый Multivan. Не останавливайтесь на достигнутом.**



---

**Официальный дилер «Урарту Моторс»  
тел. 926-04-04, [www.commercial.urartu.ru](http://www.commercial.urartu.ru)**





Алексей Родионов – руководитель компании AViR group, одним из ключевых подразделений которой является AViR auto, поставщик передовых фирм-производителей запчастей для АКПП и МКПП

# Ремонт КПП: и просто, и сложно



Рано или поздно перевозчик сталкивается с проблемой ремонта или замены коробки передач. Сегодня на российском рынке работает около десятка компаний, оказывающих квалифицированные услуги в области ремонта АКПП и МКПП грузового и пассажирского автотранспорта.

О том, как работает один из лидеров рынка – AViR auto, рассказывает руководитель компании Алексей Родионов.

– *Алексей, ваша компания существует на рынке более семи лет, чего удалось достичь за это время?*

– AViR auto – один из крупнейших поставщиков запчастей и комплектующих для АКПП и МКПП на автобусы, грузовые автомобили и спецтехнику. Все поставки осуществляются напрямую из Германии и Америки. Мы поставляем запчасти для АКПП и МКПП – Mercedes, Allison, Voith, ZF, Scania.

Работаем в основном с крупными перевозчиками. Думаю, что одно из основных наших достижений – долгосрочное партнерство с крупнейшим пассажирским перевозчиком ГУП МО «Мострансавто», подвижной состав которого насчитывает более 6 000 единиц.

Мы как партнеры выполняем свою работу четко и качественно, что позволяет гарантировать исправное состояние автотранспорта и безопасность пассажиров.

Также AViR auto является членом некоммерческой общественной ассоциации «Авторесурс». Ассоциация «Авторесурс» – это обществен-

ная организация, единственная в отрасли автомобильного транспорта структура, занимающаяся и представляющая интересы материально-технического снабжения.

Ассоциация была создана на базе бывшего Глававтоснабсбыта Минавтотранса РСФСР, продолжая его традиции, она успешно работает уже более 12 лет. В составе ассоциации главным образом предприятия, реализующие подвижной состав отечественного и импортного производства (автобусы, грузовые автомобили и т. д.), запасные части к нему, двигатели, узлы и агрегаты, автошины, аккумуляторы, автостекла, охлаждающие жидкости, билетно-бланочную продукцию, форменную одежду для автотранспортников и др.

Ежемесячный объем поставок членов ассоциации в финансовом выражении сейчас составляет 1 млрд рублей, планируется довести его до 1,5 млрд рублей в месяц.

В апреле 2012 года наша компания была избрана членом координационного совета. Теперь мы будем активно работать в этом направлении и

развивать нашу ассоциацию, а следовательно – и компанию AViR auto.

– *Вы упомянули о работе в регионах России. То есть AViR auto работает не только на территории Московской области?*

– Безусловно, мы работаем с перевозчиками в Омске, Нижнем Новгороде, Барнауле, Вологде и других регионах и городах России. В этом году произошло значимое событие – открылся наш филиал во Владимире.

– *Стоимость запчастей достаточно высока. Не останавливает ли этот факт перевозчиков, нет ли сложностей с приобретением запчастей?*

– Ситуация двоякая, бывают случаи, когда без покупки новой детали не обойтись. Часто мы сталкиваемся и с тем, что к старым модификациям АКПП детали уже не выпускают. В таких случаях мы предлагаем восстановление отдельных деталей, это значительно дешевле.

Опираясь на многолетний опыт работы и стабильные деловые отношения с пятью

крупными заводами России, AViR auto способна выполнять любые (и даже нестандартные) заказы – как по чертежу, так и по образцу – в самые кратчайшие сроки.

– *Алексей, какие планы на будущее у AViR auto?*

– Мы планируем замкнуть цикл, т.е. не только продавать запчасти для АКПП и МКПП, восстанавливать отдельные детали, но и открыть свою ремонтную зону. Думаю, в ближайшее время у нас это получится. Мы готовы учиться и развиваться, открывать новые горизонты, предоставлять качественные и востребованные услуги.

Для получения подробной информации посетите сайт компании

[www.avirgroup.ru](http://www.avirgroup.ru)

E-mail: [avir-group@mail.ru](mailto:avir-group@mail.ru)

Менеджер отдела продаж проконсультирует Вас по телефону  
тел.: 8-920-904-08-08  
тел./факс: 8 (4922) 21-68-78

icq: 372 013 868  
skype: maximov0718

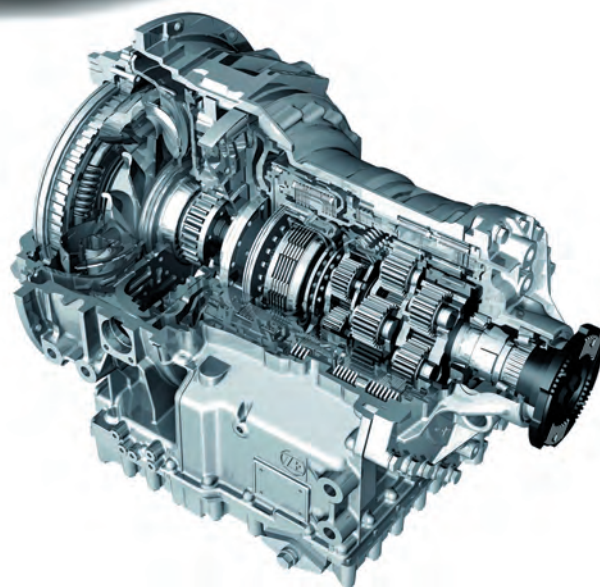




**VOITH**



# ПРОДАЖА ЗАПЧАСТЕЙ ДЛЯ АКПП И МКПП



Отдел продаж:

**8 (4922) 21-68-78, 8-920-904-08-08**

[www.auto.avirgroup.ru](http://www.auto.avirgroup.ru)

# На российский рынок выходит новый поставщик сцеплений

На протяжении года компания «Линк» поставляет на российский рынок автокомпонентов новый продукт — комплекты и элементы сцепления для коммерческого транспорта производства SHANGHAI EUROPARTS под торговыми марками PRAWOLF и FLRSGERMANY.

Мы встретились с исполнительным директором ООО «Линк» Алексеем Ларченко и попросили его ответить на несколько вопросов, чтобы оценить перспективы новых сцеплений на российском рынке.

— Алексей, расскажите кратко о производителе поставляемых вами автокомпонентов.

— Наша компания является представителем завода SHANGHAI EUROPARTS в России. Этот завод выпускает комплекты сцепления для грузовиков и автобусов российского (КАМАЗ, МАЗ, ПАЗ, «Урал», ЛиАЗ и др.) и импортного (европейские — DAF, IVECO, MAN, MERCEDES,

RENAULT, SCANIA, VOLVO, китайские торговые марки) производства в сборе и поэлементно.

Завод был построен в 1958 году советскими специалистами, а в 1992-м полностью реконструирован. В 2000 году специалисты «Мерседес» оборудовали завод немецкими станками с целью выпуска комплектующих для собственного производства.

— Какого качества продукцию вы представляете в России?

— Вся выпускаемая заводом SHANGHAI EUROPARTS продукция отличного качества. Она производится на современном немецком обо-

рудовании с использованием комплектующих из Германии и по самым современным технологиям.

Накладки диска сцепления поставляет тот же производитель, что и для SACHS, пружины и диафрагмы для корзины сцепления поставляет CFW, соединение деталей осуществляется с помощью лазерной сварки — этот один из двух в Китае заводов, использующих такую технологию.

— Как российский рынок принял новую продукцию?

— В целом благосклонно, ведь вся продукция сертифицирована в России, имеет сертификацию



Алексей Ларченко  
исполнительный директор  
ООО «Линк»

ISO/TS16949:2009. Завод SHANGHAI EUROPARTS уже много лет поставляет свою продукцию в Германию, Голландию, Англию, Италию, является поставщиком конвейеров FAW, Шангси, Северный Мерседес.

Более подробно с ассортиментом выпускаемой продукции можно ознакомиться на сайтах: [www.prawolf.ru](http://www.prawolf.ru) [www.flrsgermany.ru](http://www.flrsgermany.ru) или на выставке «Автотранс — 2012» (стенд В311-1 в четвертом зале павильона №1) в МВЦ «Крокус Экспо» в сентябре 2012 года, где компоненты сцеплений будут доступны в оригинале. ■



## «Группа ГАЗ» и Bosal открыли совместное предприятие по выпуску выхлопных систем

«Группа ГАЗ», входящая в состав крупнейшей российской бизнес-группы «Базовый элемент», и компания Bosal, один из ведущих мировых производителей систем выпуска отработанных газов (СВОГ), дали старт серийному выпуску продукции на мощностях Горьковского автозавода. В торжественной церемонии открытия предприятия принял участие Губернатор Нижегородской области Валерий Шанцев.

Общие инвестиции сторон в совместное предприятие составили 160 миллионов рублей.

Мощность производства СВОГ (выхлопная труба, глушитель, нейтрализатор) превышает 300 тысяч систем в год. Продукция производится в соответствии с требованиями экологического класса «Евро-3» и «Евро-4» с возможностью доведения до норм «Евро-5» и «Евро-6». Комплекс Bosal-ГАЗ оснащен современным оборудованием ведущих мировых поставщиков: автоматическим трубогибочным и сварочным оборудованием, а также оборудованием для производства нейтрализаторов.

Продукция СП предназначена для производства коммерческих автомобилей марки ГАЗ, включая «ГАЗель-БИЗНЕС». В планах — поставки для контрактной сборки на ГАЗе автомобилей иностранных брендов. VOLKSWAGEN Group Rus уже номинировал СП на поставку СВОГ для производства в Нижнем Новгороде автомобилей Volkswagen Jetta, Skoda Octavia и Skoda Yeti. «Группа ГАЗ» и Bosal не исключают, что выпускаемые компоненты будут использоваться также при локализации производства в России автомобилей и других иностранных брендов. ■



# Шины Goodyear получили награду в области охраны окружающей среды

Грузовые шины Goodyear Marathon получили престижную награду на саммите Green Business 2012 в Люксембурге. Линейка шин Goodyear, созданная с помощью технологий, позволяющих сократить расход топлива, получила награду Green Product Award за значительные достижения в области охраны окружающей среды, в том числе за работу над сокращением выбросов углекислого газа в атмосферу.

Саммит Green Business в Люксембурге проводится площадкой GreenWorks, которая объединяет компании, заботящиеся об окружающей среде и обеспокоенные влиянием на нее современной экономики. Также в организации саммита участвовали местные и международные объединения, поддерживающие идеи устойчивого развития. Всего было представлено 12 наград в различных категориях, имеющих отношение к устойчивому развитию в области стратегического планирования, производства и предоставления услуг.

Вручение наград Green Business стало одним из наиболее значимых событий мероприятия. Goodyear выступила с грузовыми шинами Marathon LHS II+, LHD II+ и LHT II для рулевых, ведущих и прицепных шин соответственно. Главной их особенностью является технология снижения расхода топлива. Они

имеют ряд преимуществ с точки зрения экологии, и, благодаря улучшенным экономическим характеристикам, показывают хорошие результаты в течение всего срока эксплуатации. В борьбе за награду участвовали 10 номинантов. Хенк ван Тюль, директор Tire Technology по коммерческим шинам в Европе, на Ближнем Востоке и в Африке, представил на саммите проект Goodyear и нескольких членов команды разработчиков грузовых шин из Центра инноваций Goodyear в Люксембурге (GIC\*L).

«Эта премия поддерживает начинания команды GIC\*L в сфере разработки инновационных технологий для сокращения выбросов углекислого газа в атмосферу», заявил Хенк ван Тюль. «Такие технологии нам сейчас просто необходимы, в частности, в связи с введением нового стандарта ЕС в отношении шин, который требует предоставления данных по топливной эффективности, показателям на мокрой дороге и уровню производимого шума. Он вступит в действие уже 1 ноября 2012 года».

Премия Green Business Awards в Люксембурге призвана отмечать и поощрять лучшие решения в сфере защиты окружающей среды. Выбор победителя производится решением жюри, состоящим из 50 глав самых различных корпораций и наиболее выдающихся деятелей в этой сфере.

Конференция насчитывала около 700 участников. Помимо прочих, с речью выступил директор по стандартам и климатическим изменениям компании PWC (Люксембург), директор по разработкам французской группы компаний Voaugues, а также директор по корпоративным стандартам и развитию L'Oreal Group.

Goodyear — это один из крупнейших мировых производителей шин. Компания производит свою продукцию на 53 предприятиях, расположенных в 22 странах мира. Инновационные центры компании расположены в городах Аркон, Огайо и Колмар-Берг, Люксембург.

Goodyear Dunlop производит шины для широкого круга коммерческих транспортных средств, автомобилей и автобусов; свыше 400 видов шин для более чем 55 размеров. Многие лидирующие производители коммерческих транспортных средств, такие как DAF, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault Trucks, Scania и Volvo ставят на свою продукцию шины Goodyear. Также Goodyear является поставщиком шин для всех ведущих производителей трейлеров. С помощью системы Fleet First, предоставляющей такие сервисы как шинные центры TruckForce, круглосуточную дорожную службу поддержки, сервис Mobility, систему управления FOS, систему восстановления протекторов Goodyear Retread Technologies.

**ПРОШЛИ  
ВСЕ  
ИСПЫТАНИЯ**

**КАМАЗ-6522**

**КРАСНОГОРСКИЙ  
АВТОЦЕНТР  
КАМАЗ**

143405, Московская область, г. Красногорск, ул. Строительная, д. 2  
тел.: (495) 995-01-11, 562-24-04, 561-38-70, 561-39-70  
e-mail: kamaz@tdkamaz.ru, www.tdkamaz.ru



# DAF EcoDrive 2012 –

В середине июня 2012 года на подмосковном автомобильном полигоне в Старой Купавне прошло примечательное событие – презентация специального курса DAF EcoDrive 2012, организованная признанным лидером в области продаж техники DAF в России - компанией VH-DAF.

Лозунг «VH-DAF тренинг в условиях реального вождения» предлагал ознакомиться с программой курса обучения экономичному вождению. В мероприятии участвовали первые лица компании VH-DAF, что стало дополнительным стимулом проявления интереса клиентов и представителей прессы к мероприятию.

Первым взял слово директор VH-DAF Серж Ван Хюлле. После короткого приветствия

он сообщил, подтверждая свои слова цифрами, что за несколько прошедших месяцев 2012 года компания VH-DAF стала лидером по продажам тягачей в России и является самым крупным индивидуальным дилером DAF. Также Серж Ван Хюлле обозначил главную стратегическую цель – увеличение продаж тягачей до 10% общего объема поставок в Россию от производителей европейской «большой

семерки». В планы развития также входит расширение партнерской сети, окончание строительства нового техцентра в Москве, введение программы лояльности VH plus, запуск нового продукта на рынок (турбокомпрессоры для грузовиков) и открытие школы вождения «ЭкоДрайв».

В ходе мероприятия прозвучали доклады директора отдела продаж Алексея Самохина, технического дирек-





# ПУТЬ К ЭКОНОМИИ

тора Алексея Богомолова, директора ООО «Даф Сервис Смоленск» Сергея Пантыкина, руководителя отдела послепродажного обслуживания Александра Гребеника и руководителя отдела запасных частей Александра Кудасова. Каждый из выступающих рассказал о своем направлении деятельности, подтвердив, что высококвалифицированные специалисты компании VN-DAF способны решить любые

задачи и сделать бизнес более прибыльным.

— Мы на собственном опыте убедились в том, что грузовики DAF очень экономичны, — сказал технический директор Алексей Богомолов. — Сегодня транспортные компании сталкиваются с ростом цен на топливо, конкурентными расценками на перевозки и все более ужесточающимися экологическими нормативами, что значительно усложняет

получение высокой прибыли от автопарка. Поэтому мы уверены, что затраты на учебный курс DAF EcoDrive окупятся быстро.

Руководитель отдела запасных частей Александр Кудасов в своей презентации представил новый бренд TurboTrucks, который уже в ближайшее время обещает стать лидером дистрибуции турбокомпрессоров в России. Всем хорошо известно, что мощ-

ность двигателей, на которых установлен турбокомпрессор, увеличивается на 30%, что является высоким показателем на фоне снижения потребления топлива. «Ваша техника продемонстрирует небывалую мощность при том же или даже меньшем расходе топлива и станет более эффективной при тех же материальных затратах», — подчеркнул Александр Кудасов в завершение своего выступления.





После обеденного пере­рыва вниманию гостей была предложена интересная шоу-программа, демонстрирующая технику управления автомобилями DAF в сложных дорожных условиях. Возможности технологического обо­рудования автодрома в Старой Купавне создали прекрасные условия для организации насыщенного зрелищного шоу.

В первом упражнении авто­мобили на скорости 50 км/ч проезжали через плиту со специальным покрытием, в мокром виде имитирующем укатанный снег со льдом, и получали тарированный толчок. Легковая машина

успешно преодолевала занос и возвращалась на прежнюю траекторию. Тяжелые авто­мобили DAF, вслед за ней повторявшие это упражнение, ничуть не уступали по ходовым качествам и маневренности легковушке.

Во втором упражнении задача усложнилась: водителю автомобиля нужно было объехать неожиданно появив­шееся препятствие (водяную стену) и, вернувшись на свою полосу движения, проехать через ворота. Все три тягача DAF достойно выдержали испытание наравне с легковым автомобилем, демонстрируя зрителям полную безопасность



эксплуатации техники DAF на скользкой дороге. Примеча­тельно, что представленные автомобили не оборудованы специальными системами стабилизации. Все машины имеют базовую комплектацию и полностью управляемы, а их поведение на дороге прогно­зируемо вне зависимости от создавшейся ситуации.

В третьем упражнении авто­мобилям предстояло выпол­нить экстренное торможение с 50-процентным перекрытием. Левый борт транспортного средства идет по асфальту, а правый – по специальному покрытию с коэффициентом сцепления 0,35. Тест был раз-

делен на два этапа. Первый – на разрешенной в городе скорости 60 км/ч. Тягачи оснащены дис­ковыми тормозами на всех осях, системами ABS и EBS, противо­буксовочной системой ASR, механически блокируемым диф­ференциалом. В момент про­хождения теста можно увидеть, что, несмотря на существенную разницу в сцеплении колес левого и правого бортов, заноса и потери полосы движения при торможении не происходит. Тягач DAF FTT CF85 имеет барабанные тормоза на задних осях, но с 2012 года появилась возможность заказывать такие тягачи с дисковыми тормозами на всех осях.







Второй этап теста проводился уже на скорости 85 км/ч, что соответствует стандартной настройке ограничителя скорости магистрального тягача. Ведущий попросил гостей обратить внимание на тормозные пути легкового автомобиля, тягачей и автопоезда. Это очень важный акцент. Ведь несмотря на то, что грузовые автомобили отлично управляются и тормозят надежно и эффективно, необходимо учитывать, что тормозные пути легкового автомобиля и грузовика существенно отличаются, поскольку даже пустой автопоезд тяжелее легкового автомобиля в 15-20 раз.

В последнем упражнении шоу все задействованные автомобили продемонстрировали аквапланирование и змейку, затем машины были представлены гостям, чтобы они могли досконально осмотреть любой из автомобилей DAF изнутри и снаружи, опробовать на трассе и на практике оценить преимущества той или иной модели.

Мастерство, с которым высококласные водители VH-DAF выполняли сложнейшие маневры, неоднократно отмечалось одобрительными возгласами и аплодисментами зрителей. По окончании программы все желающие лично

смогли посидеть за рулем автомобиля DAF. Наверное, каждый из гостей, проехав под руководством опытного инструктора пару кругов по автодрому, смог понять, насколько важна роль стиля вождения в экономии топлива, включая умение водителя поддерживать постоянную скорость автомобиля, избегать излишнего движения на повышенных оборотах, резкого ускорения или торможения. Водитель, владеющий такими навыками управления DAF, израсходует на 3-7% топлива меньше, а общая экономия может составить до 2 000 л топлива при пробеге в 120 000 км в год.

Столь наглядно продемонстрированные преимущества в дополнительной рекламе не нуждаются, поэтому запись в школу экономичного вождения VH-DAF началась в тот же день. Владельцы DAF, получившие яркие впечатления и памятные подарки от организаторов презентации, с нетерпением ждут начала занятий в школе DAF EcoDrive.

Наряду с легковым автомобилем в тесте участвовали три тягача DAF и автопоезд:

– FTT CF85.460 Sleeper Cab (снаряженной массой 8 900 кг); трехосный тягач серии CF с колесной формулой 6x4, передняя рессорная, задняя







пневмоподвеска, спальная кабина, используется при транспортировке негабаритных, тяжелых грузов, в строительном секторе;

– **FT XF105.410 Space Cab** (снаряженной массой 7 300 кг) с 16-ступенчатой МКПП, передняя рессорная, задняя пневмоподвеска. Самый массовый тягач из продаваемых в гамме DAF. Надежен и неприхотлив. Идеальное соотношение цена/качество;

– **FT XF 105.460 Super Space Cab** (снаряженной массой

8 300 кг); флагман модельного ряда DAF, с 16-ступенчатой МКПП, передняя рессорная, задняя пневмоподвеска. Подготовка ADR под перевозку опасных грузов всех классов. Кабина – самая большая из бескапотных грузовиков европейского производства. Внутренняя высота кабины 2 105 мм;

– **FT XF105. 410 SC + полу-прицеп** (снаряженной массой 15 000 кг) с 16-ступенчатой МКПП, передняя рессорная, задняя пневмоподвеска.

Низкие эксплуатационные расходы, максимальное удобство для водителя и высокая надежность.

Кстати, голландский журнал для водителей Truckstar назвал DAF XF105 «Автомобилем года 2012 Truckstar». Флагман модельного ряда DAF получил награду по результатам обширных сравнительных испытаний топовых моделей семи европейских производителей грузовых автомобилей. Победителя определяло жюри из профессиональных водителей.

Ведущий голландский журнал о грузовых автомобилях Truckstar впервые выбирал лучший автомобиль года.

«Из сотен заявок от читателей мы выбрали 21 профессионального водителя в жюри конкурса. Они провели три дня за рулем и критически оценивали все ведущие модели грузовых автомобилей для дальних перевозок, в первую очередь с точки зрения ходовых качеств и комфорта», – говорит главный редактор Арьен ван Влит. – В испытаниях участвовали все топовые модели с самыми габаритными кабинами.

По результатам испытаний DAF XF105 был признан лучшим в итоговом зачете. Он отлично ведет себя на дороге, не шумит и обеспечивает комфортную поездку.



У него самый большой объем внутреннего пространства. Ни один другой грузовой автомобиль не имеет такой свободы движения, такой вместительности отсеков для хранения и таких удобных кроватей, как XF105. От механизма складывания верхнего спального места до системы ночного запираания дверей и большого холодильника — все оптимально организовано. Таким образом, именно этот автомобиль отвечает всем критериям в номинации «Лучший друг водителя». Лестница за кабиной и функциональный дополнительный солнцезащитный козырек на рулонных шторках — это примеры эффективных и рациональных решений,

подтверждающих постоянную заботу компании DAF о комфорте водителя.

DAF признан и в России. В конце прошлого месяца в Москве прошла передача ключей от автомобилей DAF сотрудникам московского филиала крупнейшего немецкого международного поставщика логистических услуг HOYER Group, который имеет собственный парк техники для перевозки опасных грузов.

Директор филиала HOYER Group в Москве Вадим Хольме так прокомментировал этот факт:

— Мы уже не первый год работаем с компанией VH-DAF, которая поставляет нам технику. Сегодня мы получили

тягачи DAF FT XF 105.410, исполненные в соответствии с требованиями ADR. Известно, что применяемые на таможне процедуры зачастую значительно сложнее, чем сама грузоперевозка или складирование. Чтобы не отвлекаться от своего непосредственного бизнеса, мы обратились к команде профессионалов, способных решить любые вопросы, возникающие в процессе поставки техники DAF в Россию.

В ответ Серж Ван Хюлле заметил, что VH-DAF не

ограничивается продажей автомобилей, а берет на себя обязательства по техническому обслуживанию DAF. «Мы используем индивидуальный подход к каждому клиенту. VH-DAF по праву гордится сотрудничеством с одним из признанных лидеров транспортной отрасли в Европе. Передача очередной партии DAF в автопарк HOYER RUS — важное событие в истории нашего партнерства» — подчеркнул директор VH-DAF г-н Ван Хюлле. ■







# Конструктивные особенности пневматических упругих элементов

Пневморессора как продукт не так уж нова. В 1955 году концерн Continental AG первым в Европе начал разработку пневматики для подвесок автобусов и железнодорожных вагонов. Сегодня практически невозможно представить себе современную модель магистрального тягача без пневмоподушек и интеллектуальной подвески, способной подстраиваться под рабочие условия, изменяя по мере необходимости высоту поддрессоренной части транспортного средства. Разумеется, эксплуатация более сложной системы пневморессор требует дополнительных знаний и грамотного подхода к обслуживанию. Поэтому в начале немного теории о пневморессорах.

Большую популярность этот продукт получил благодаря минимальным изменениям в конструктивных особенностях автомобилей. Эффект получился неожиданным. Автомобили стали мягче на ходу и надежнее в эксплуатации.

Известные производители используют резиновое полотно только самого высокого качества. К сожалению, не во всем честные производители ради экономии выбирают ма-

териал второго сорта в лучшем случае.

Примером для подражания в отношении качества и экономии может служить известный производитель - концерн Continental AG. При раскрое заготовок допуск для обрезного облоя допускает не более 1 см.

Основной характеристикой упругого устройства является жесткость, представляющая собой отношение нагрузки





к статическому прогибу под ее воздействием. Чем жестче упругий элемент, тем меньше он проседает под воздействием внешней нагрузки. Рессоры (даже если они изготовлены из легких композитных материалов) имеют один серьезный недостаток — их упругая характеристика неизменна, в то время как нагрузка автомобиля меняется.

Чтобы выдержать максимальную нагрузку автомобиля, рессоры должны быть достаточно жесткими, соответственно в порожнем состоянии плавность хода получается недостаточной. Установка относительно мягкой рессоры с подрессорником

— только частичное решение проблемы.

В пневмоподвеске упругие элементы с системой регулирования обеспечивают переменную жесткость, реагируют на изменение нагрузки. Полезная нагрузка, воспринимаемая пневморессорой, прямо пропорциональна площади окружности и внутреннему давлению. Если автомобиль загружен частично, в баллонах устанавливается низкое давление воздуха, а при полной нагрузке — высокое. Повышение давления производится автоматически с помощью специальных датчиков уровня кузова. Благодаря этому прогиб остается в заданных

значениях, но жесткость увеличивается пропорционально нагрузке.

Разберем по составным частям пневматический упругий элемент. В лабораториях качества продукта и безопасности на дорогах для металлоконструкций разработан специальный секретный сплав, без которого их жесткость будет недостаточной, снизится долговечность и безопасность.

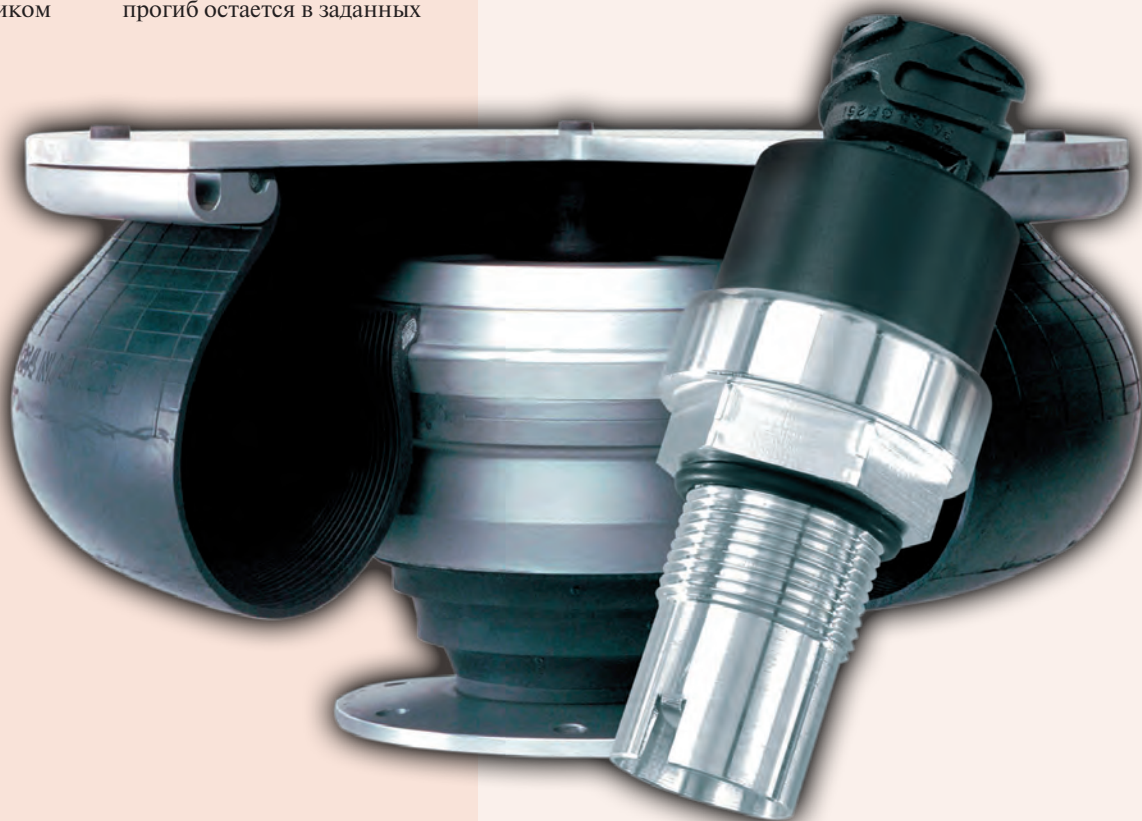
Еще интереснее конструкция многосекционного пневмобаллона (гармошка), состоящего, как правило, из двух секций. Пневмукав делится на равные секции металлическим опоясывающим кольцом, позволяющим уменьшить диаметр. Резиновые части обычно крепятся к верхнему и нижнему основанию с помощью прижимных колец и болтов. В свое время такую конструкцию очень активно использовали в подвесках городских автобусов.

По сравнению с односкатным пневмобаллоном, такой упругий элемент увереннее чувствует себя на малой высоте и позволяет достичь срав-

нительно больших величин прогиба. Сейчас он чаще применяется на прицепах или в промышленном оборудовании.

Несколько слов о конструкции поршня-стакана. По форме он может быть цилиндрическим, коническим или с вогнутыми стенками. Специальная форма вогнутых стенок позволяет уменьшить трение и циклические нагрузки, возникающие в результате трения при минимальном давлении. Аналогичная цель достигается при уменьшении наружного диаметра контура пневмобаллона от середины вниз. Такую конструкцию имеют преимущественно пневмоподушки тягача.

Сегодня уже все основные производители большегрузной техники в Европе перешли на использование системы электронного управления пневмоподвеской. Исключение составляют только американские грузовики, на которых и по сей день сохраняется пневмомеханика. С этим не поспоришь, за океаном своя концепция автомобилестроения.





**Полноценный рассказ о пневморессорах не получится без обобщенного описания характерных отказов. К основным причинам выхода из строя упругих элементов относятся:**

- потеря герметичности вследствие чрезмерного растяжения, возникающего из-за неисправности ограничителей. Предельное значение хода подвески (и, соответственно, подушки) — важный конструктивный параметр;
- воздействие химических веществ. Парадоксально, но основным веществом, сокращающим срок службы пневмобаллона, является смазка, наносимая на детали автомобиля, в особенности лишняя;
- усталость и старение что проявляется в виде трещин резинового рукава; они являются следствием длительной работы и постоянных циклических нагрузок, которые испытывает баллон. Оригинальные детали (по уже изложенным причинам) при хорошем уходе служат исключительно долго, и дело редко доходит до появления естественной усталости пневмобаллона.

В то же время от механического износа, вызванного контактом с посторонними предметами, деталями автомобиля, а также дорожной грязью, накапливающейся на боковой поверхности поршня, изготовитель свое изделие защитить не может. Смотреть за этим — это уже дело хозяина техники.

При монтаже нового пневмобаллона для обеспечения его долгой работоспособности в первую очередь следует обратить внимание на исправность механизма регулировки уровня амортизаторов и ограничителей хода подвески.

Кроме того, также нужно проверить шарнирные элементы подвески на предмет отсутствия перекосов и возможного попадания смазки от агрегатов на резиновые части пневмобаллона. Для установки пневмобаллона с коническим уплотнением желательно использовать специальную пасту или мыльный раствор. Процедуру монтажа такой рессоры может облегчить подвод сжатого воздуха от внешнего источника непосредственно на вход установленной подушки. Гарантией прочной посадки служит характерный хлопок.

При монтаже пневмоподушки в сборе рекомендуется использовать новые крепежные болты, поскольку суще-

ствует вероятность разрушения старого крепежа.

В процессе эксплуатации пневмобаллон постепенно меняет свою форму. В большинстве случаев он уменьшается в длину, увеличиваясь при этом в диаметре. По этой причине определение модели пневмобаллона с помощью наружных размеров может привести к ошибке.

Стараясь не выходить за журнальный формат, мы сделали попытку собрать по возможности полезную информацию, которая может пригодиться водителю и в дороге, и в гараже.



На наш взгляд, для эксплуатации в городе и на трассах лучше пневморессоры ничего нет. Для более тяжелых работ, сопряженных с перевозками тяжелых грузов по бездорожью, пока нет альтернативы пружинно-гидравлическим рессорам. Хорошая пневмоподвеска автомобиля запросто скрасит будни водителя даже в унылой кабине. Недаром, именно эти запчасти активно (в массовом порядке) подделываются на рынке, поэтому следует быть осторожными при их выборе. Помните: скупой платит дважды. ■





**8-800-333-23-78**  
звонок бесплатный

**ХОЛДИНГ ГУДВИЛ**

**ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ**  
для американских и европейских грузовиков

196608, Санкт-Петербург, Пушкин,  
ул. Автомобильная, д. 4, лит. А3  
Тел.: (812) 322-65-00 (многоканальный)  
Запчасти в Москве: (495) 514-67-89, 8-901-518-38-38  
e-mail: goodwill@peterlink.ru

[www.truck.ru](http://www.truck.ru)  
[www.gwparts.ru](http://www.gwparts.ru)

**15000 наименований  
ОРИГИНАЛЬНЫХ ЗАПЧАСТЕЙ КАМАЗ**

**СТФК «КАМАЗ»** г. Набережные Челны, Промкомзона-2 skldtfc.ru  
тел. (8552) 53 47 47, 53 47 25

**ЗАПЧАСТИ**

г. Москва, (м. Щелковская), ул. Байкальская, д. 6  
тел.: +7 (495) 466-26-31, 8 961 012-41-20  
e-mail: abc077@mail.ru [www.abc99.ru](http://www.abc99.ru)

[www.CarExp.ru](http://www.CarExp.ru)  
автомобильный интернет-портал

**CarExpo.ru** – это энциклопедия по автомобилю, которая включает в себе достоверную информацию о последних событиях и достижениях на автомобильном рынке.

E-mail: [reklama@carexpo.ru](mailto:reklama@carexpo.ru)  
[www.carexpo.ru](http://www.carexpo.ru)  
Тел: 7 (495) 955-10-25

Официальный дилер АМО ЗИЛ  
**Fosters ООО «ФОСТЕРС»**  
[www.Fosters.ru](http://www.Fosters.ru) e-mail: [fosters1@mail.ru](mailto:fosters1@mail.ru)

Запчасти МАЗ 710-28-72  
ТОРМОЗНАЯ АППАРАТУРА 958-98-60  
Запчасти ЗИЛ 958-98-20  
Запчасти КАМАЗ 958-93-43  
Компрессоры и комплектующие (Литва)

**NEW!**  
Интернет-магазин ФОСТЕРС.РФ  
МАГАЗИН розница 958-98-01

Гарантия качества • Гибкая система скидок  
ДОСТАВКА: МОСКВА, ОБЛАСТЬ, РЕГИОНЫ  
Москва, 2-й Южнопортовый пр-д, д. 14/22, стр. 1  
т./ф.: (495) 958-98-60, 710-28-72  
т./ф.: (495) 958-93-43, 958-98-20

**КАРДБЕЛ** Мы в Интернете:  
[www.kardbel.ru](http://www.kardbel.ru)

Запчасти для любой техники (495) 961-30-04  
(495) 660-15-58  
(499) 579-31-52

**Запчасти по низким ценам заводов-изготовителей в Москве, Смоленске, Набережных Челнах, Ростове-на-Дону**

ОАО «Белкард» (ОАО «ГЗАА»)	Карданные валы и крестовины, амортизаторы и тормозные камеры	ОАО «Гидромаш»	Гидроцилиндры, ремкомплекты, седельные устройства
РУП «БААЗ»	Амортизаторы, домкраты 2,5 т, 5 т, 15 т, 25 т, реактивные штанги, пальцы и сухари, шкворни и втулки	РУП «Багу»	Гидроусилители рулевого управления, насосы ГУР, цилиндры ГУР, насосы опрокидывания механизма кабины (МОК)

**КРАЗ**

**ООО «Спаннер»**  
Поставка запасных частей, комплектующих и агрегатов к автомобилям КРАЗ, МАЗ, ЗИЛ, УРАЛ.  
Тел.: (495) 972-08-94, 710-06-27  
ул. Южнопортовая, д. 32  
Сайт: [www.spanner.ru](http://www.spanner.ru)

**Техцентр.**  
Все виды работ.  
г. Королев, ул. Советская, 39  
Тел.: (495) 510-86-65, 515-74-75

**МАЗ**

**Техцентр.**  
Все виды работ.  
г. Королев, ул. Советская, 39  
Тел.: (495) 510-86-65, 515-74-75

**ООО «МАЗРесурс»**  
Запчасти МАЗ, ЯМЗ. КПП 202, 239, 238 ВМ – всегда в наличии.  
Тел.: (495) 276-27-25  
Тел.: (495) 227-42-15  
E-mail: [maz@mazresurs.ru](mailto:maz@mazresurs.ru)  
Сайт: [www.mazresurs.ru](http://www.mazresurs.ru)

**ООО «Спаннер»**

Поставка запасных частей, комплектующих и агрегатов к автомобилям МАЗ, КРАЗ, ЗИЛ, УРАЛ.  
Тел: (495) 972-08-94  
Тел.: (495) 710-06-27  
ул. Южнопортовая, д. 32  
Сайт: [www.spanner.ru](http://www.spanner.ru)

**УРАЛ**

**ООО «АГРЕГАТ-АВТОСЕРВИС»**  
Запчасти: УРАЛ, МАЗ, КАМАЗ, ЯМЗ со склада в Москве.  
Тел.: (495) 969-38-75  
Тел.: (495) 980-76-40  
Сайт: [www.agregat-as.ru](http://www.agregat-as.ru)  
E-mail: [agregat-as@mail.ru](mailto:agregat-as@mail.ru)

[www.CarExp.ru](http://www.CarExp.ru)  
автомобильный интернет-портал

E-mail: [reklama@carexpo.ru](mailto:reklama@carexpo.ru)  
[www.carexpo.ru](http://www.carexpo.ru)  
Тел: 7 (495) 955-10-25



# 4–6 октября, СОЧИ

Морской порт, Южный Мол

## АВТОТРАНСПОРТНЫЙ ФОРУМ СОЧИ-2012

XIV специализированная **ВЫСТАВКА**


## ЧЕРНОМОРСКИЙ АВТОСАЛОН

IV специализированная **ВЫСТАВКА**

## АвтоСтройТранс

Автотех • Спецтех • Оборудование для  
автопредприятий и транспорта  
Услуги • Мототех • Эксклюзивтех  
Дорожное хозяйство • Дортех



При содействии:  МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

При участии:



Организаторы:



Официальный  
партнер:



Партнер:



  
СОЧИЭКСПО

Выставочная компания «Сочи-Экспо ТПП г. Сочи»  
Тел.: (862) 264-87-00, (495) 745-77-09  
I.Tochieva@sochi-expo.ru, www.sochi-expo.ru

  
www.asmap.ru

ООО «АСМАП-Сервис»  
Тел./факс: (495) 789-35-17  
bezugly@service.asmap.ru





МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

# **AUTOTRANS/12**

ГРУЗОВИКИ / АВТОБУСЫ / СПЕЦТЕХНИКА

**5–8** СЕНТЯБРЯ 2012

РОССИЯ / МОСКВА / МВЦ КРОКУС ЭКСПО

РЕКЛАМА

KT@MEDIAGLOBE.RU  
COMTRANS@MEDIAGLOBE.RU  
WWW.MEDIAGLOBE.RU

ОРГАНИЗАТОР



ВЫСТАВКИ И ЖУРНАЛЫ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛОВ

МЕДИА



КОММУНИКАЦИОННАЯ ТЕХНИКА



СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИИ



ГРУЗОВИКИ АВТОБУСЫ СПЕЦТЕХНИКА



АВТОТРАНСПОРТ



журнал



ТРАКТИВ РУСЬ