

АВТО запчасти

рекламно-информационное издание

ИЦЕНЫ

№ 7
(182)
ИЮЛЬ
2013

КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ



PARTS-MALL является ведущим брендом корейских автозапчастей. Весь товар сертифицирован ISO/TS/PCТ, качество гарантировано корпорацией PARTS-MALL. PARTS-MALL предлагает своим клиентам широкий ассортимент автозапчастей высшего качества. www.parts-mall.com

Ваше универсальное решение по запчастям на корейские автомобили



«Даймлер»
в гостях у «КАМАЗа»

7



Виды гидробортов
для европейских грузовиков в России

12



«СТТ-2013»
перешагнула 1000-й рубеж!

18

ПАВЛОВСКИЕ НАДЕЖНОСТЬ И КАЧЕСТВО



ПРОИЗВОДСТВО И ПРОДАЖА АВТОЗАПЧАСТЕЙ
ПАЗ, ГАЗ, ЗИЛ, КАМАЗ, ЛИАЗ



Компания «Движение Качества» 15 лет производит и реализует на рынок элементы рулевых, тормозных систем и элементов шасси. Имеем огромный опыт в производстве надежных и сертифицированных автокомплектующих, о чем свидетельствует наше взаимоотношение с партнерами, такими как: ОАО «ПАЗ» (поставка на конвейер), ООО «Виктория», ООО «АвтоСтарт», ЗАО «Привод-комплектация» (РЖД). Компания была создана с целью: быстро обеспечивать качественными и доступными по цене запчастями любого клиента.

ООО «Движение качества»:

Россия, 606108, Нижегородская область,
г. Павлово, ул. Чкалова, 57

тел./факс: **+7 (83171) 3-21-18, 3-15-13**
www.dk.nn.ru e-mail: ooo_dk@mail.ru, sales@dk.nn.ru



Great Wall

4x4



СЕМЕЙНЫЙ БЕЗОПАСНЫЙ ЭКОНОМИЧНЫЙ КОМФОРТНЫЙ ВНЕДОРОЖНИК

5-МЕСТНЫЙ САЛОН,
ОБЪЁМ БАГАЖНИКА –
2074 ЛИТРОВ.

ОТЛИЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ
КРАШ-ТЕСТОВ,
ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ,
ABS, EBD.

РАСХОД ТОПЛИВА –
МЕНЕЕ 10 ЛИТРОВ,
БЕНЗИН АИ-92.

КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ,
ПОЛНЫЙ ЭЛЕКТРОПАКЕТ,
ПОДОГРЕВ СИДЕНИЙ
И ЗЕРКАЛ,
«ДАТЧИК СВЕТА И ДОЖДЯ».

PART-TIME 4WD,
КЛИРЕНС 200 ММ,
РАМНАЯ КОНСТРУКЦИЯ.

БОЛЬШЕ ДОСТОИНСТВ -

МЕНЬШЕ цена!

PART-TIME 4WD – подключаемый полный привод.

320 мм – расстояние от дорожного полотна до нижней точки переднего бампера.

200 мм – дорожный просвет автомобиля GW HOVER H3, по данным производителя.

9.8 л/100 км – средний расход топлива, по данным производителя.

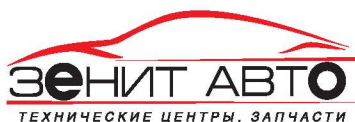
2700 мм – колесная база автомобиля GW HOVER H3.

4620 мм – длина автомобиля GW HOVER H3.

11,7 баллов из 16 возможных за фронтальный краш-тест по правилам EuroNCAP

HOVER H3*

от **669 000** руб.



г. Королёв, мкр. Первомайский, ул. Советская, д. 39

8 (495) 772-60-89

www.zenitauto.ru

* Ховер Эйч Три.

Реклама. Товар сертифицирован. Обращаем ваше внимание на то, что данные, указанные в настоящей рекламе, носят исключительно информационный характер и ни при каких условиях не являются публичной офертой, определяемой положением Статьи 437 (2) ГК РФ. Для получения подробной информации о комплектации и стоимости автомобилей, условиях гарантийного и сервисного обслуживания, условиях предоставления скидок и подарков, пожалуйста, обращайтесь к менеджерам автосалонов официальных дилеров Great Wall.

Новости автобизнеса



Новинки спецтехники «Урал»
на «СТТ-2013» **4**

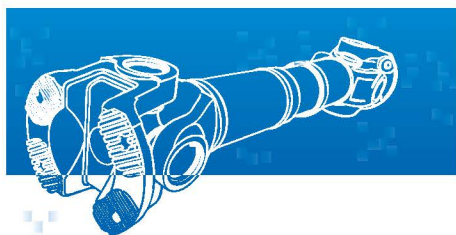


«КАМАЗ»
ГОТОВИТ НОВУЮ КАБИНУ **6**



«Даймлер»
в гостях у «КАМАЗа» **7**

Обзор



Некоторые особенности
карданных валов
грузовиков
европейских марок **8**



Виды гидробортов для
европейских грузовиков
в России **12**

Тест



Пассажироперевозчики
протестировали ПАЗ-320412,
оснащенный АКП Allison **11**

Новости автобизнеса

«Группа ГАЗ»

поставит низкопольные
автобусы ПАЗ в Казань **14**

АКП Allison TC10 –
для седельных тягачей **14**

Sava запускает новую
линейку грузовых
17,5-дюймовых шин **14**

Новые двигатели семейства
ЯМЗ-530 на «СТТ-2013» **15**

Горьковский автозавод
представляет новую
спецтехнику на базе
автомобиля
«ГАЗельNEXT» **15**

Выставки



«СТТ-2013» перешагнула
1000-й рубеж! **18**

Издательский Дом «Здесь и Сейчас»
Рекламно-информационное издание
«Автозапчасти и Цены» №7 (182) 2013

18+
АВТО
запчасти
и **цены**

Учредитель – ООО фирма «Веда»
111024, г. Москва,
2-я Кабельная ул., д. 2, стр. 30

Адрес редакции:

115193 г. Москва, ул. Южнопортовая, д. 18

Отпечатано в ООО «Вива-Стар».
107023, г. Москва,

Электрозаводская ул., д. 20, стр. 3
Тираж 50 000 экз.

Выходит ежемесячно.

Распространяется бесплатно.
Подписано в печать: 08.07.2013

Журнал зарегистрирован в Федеральной
службе по надзору в сфере связи,
информационных технологий и массовых
коммуникаций (Роскомнадзор)
Регистрационный номер:
П/И № ФС-77-40875 от 13.07.2010

Вниманию рекламодателей!

Вместе с документами на рекламу
представляйте в редакцию копию лицензии,
если ваша деятельность подлежит
лицензированию.

Передача материалов допускается
только с разрешения ООО фирма «Веда».
При передаче ссылка на журнал
«Автозапчасти и Цены» обязательна.

За содержание материалов,
представленных рекламодателями,
редакция ответственности не несет.

Рукописи не рецензируются и не
возвращаются. Мнение редакции может не
совпадать с точкой зрения авторов.

Директор ИД «Здесь и Сейчас»

Олег Иванов +7 (495) 710 03 07
+7 (926) 294 72 15, E-mail: ioi@carexpo.ru

Главный редактор

Роман Мурашов +7 (495) 677 68 52,
+7 (926) 616 72 85,
E-mail: mrv@carexpo.ru, office@autozaprus.ru

Ответственный секретарь

Мария Иванова +7 (495) 955 10 44
+7 (926) 294 72 10, E-mail: imm@carexpo.ru

Руководитель отдела рекламы

Кристина Ахмедова +7 (495) 955 10 45
+7 (926) 616 72 79, E-mail: hku@carexpo.ru

Отдел рекламы

Алексей Завьялов +7 (495) 710 22 62
+7 (926) 616 72 93, E-mail: zav@carexpo.ru

Ольга Образцова +7 (495) 955 10 44
+7 (926) 616 72 84, E-mail: ooi@carexpo.ru

Лидия Веденская +7 (495) 677 68 52
+7 (926) 616 72 81, E-mail: vlv@carexpo.ru

Алексей Терещенко +7 (495) 710 22 58
+7 (926) 294 75 03, E-mail: tas@carexpo.ru

Представительство

в г. Брянск, Орёл, Смоленск, Калуга:
Сергей Фролов +7 (980) 318-44-93
E-mail: fsa@carexpo.ru

Дизайн

Александр Голомысов +7 (926) 525 10 62
E-mail: adv@carexpo.ru

Отдел распространения +7 (926) 294 72 16

По вопросам сотрудничества:

тел: +7 (495) 710 03 07

факс: +7 (495) 677 68 52

E-mail: ioi@carexpo.ru, hku@carexpo.ru

www.autozaprus.ru



ГАЗ
ДЕТАЛИ МАШИН



Здоровье автомобиля в оранжевом цвете

Серия **2012** № **2990990**

РЕЦЕПТ

для коммерческих, грузовых, легковых автомобилей, марки "ГАЗ": «ГАЗель», «Соболь», «Валдай», «Садко», «Волга»

нужное подчеркнуть

Пробег:

При любом пробеге

Показания:

Применять только Оригинальные запасные части

Гарантия:

2 года на все запасные части в новой упаковке класса "ОРИГИНАЛ"*

Характеристики:

Обновленный дизайн, безупречное качество и надежность запасных частей и комплектующих.



Примечание: применение неоригинальных комплектующих вредит здоровью вашего автомобиля.

Рецепт действителен во всех фирменных магазинах.



Федеральная сеть

Единые стандарты качества

Автоцентры ГАЗ, СТО ГАЗ, магазины запчастей «Детали Машин ГАЗ»

www.dm.gaz.ru

www.azgaz.ru

* Гарантия предоставляется на все запасные части, кроме расходных материалов (тормозные колодки, диски, ремни, фильтры, свечи и т.д.)

Новинки спецтехники «Урал» на «СТТ-2013»

В экспозиции автозавода «Урал» были представлены автомобили для строительной отрасли, укомплектованные двигателями семейства ЯМЗ-530 «Евро-4»: автогидроподъемник на базе шасси «Урал-43206», седельный тягач «Урал-44202-3511-80» с краново-манипуляторной установкой, бортовой бескапотный «Урал-4320-3171-78» с краново-манипуляторной установкой и вахтовый автобус «Урал-32552-3013-80».



Автогидроподъемник «Manotti GDX28» на базе шасси «Урал-43206» (4x4) предназначен для строительно-монтажных и эксплуатационных работ, требующих подъема людей на высоту. Максимальная рабочая высота – 28 м, максимальный вылет стрелы – 15,5 м, вращение поворотной платформы – 360°, максимальная нагрузка на люльку – 225 кг. Подъемник имеет ряд особенностей: электрогидравлическое управление в люльке и на поворотной платформе, приоритет управления в люльке, ручной насос для аварийного спуска, замки для ремней безопасности, гидрозамки на цилиндрах и др. Машина оснащена двухместной бескапотной комфортабельной кабиной с улучшенными эргономическими параметрами обзорности и звукоизоляции. Автомобиль оснащен рядным двигателем ЯМЗ-53622.10 мощностью 240 л.с.

Вахтовый автобус «Урал-32552-3013-79» (4x4) с улучшенными потребительскими свойствами в бескапотном исполнении с усовершенствованным кузовом-фургонном предназначен для перевозки пассажиров и вахтовых бригад по всем видам дорог и местности. При производстве кузова-фургона применена технология клеиваемых стекол и метод холодного натяжения наружных панелей, что позволяет усилить герметичность соединений кузова, а значит, увеличить его антикоррозийную стойкость и прочность. Салон низкопольного кузова-фургона рассчитан на 20 посадочных мест. В салоне улучшена теплошумоизоляция, введена герметизация сварных швов, повышена эффективность вентиляции салона за

счет изменения расположения и увеличения количества люков в крыше, введена система независимого отопления фургона и защита трубопроводов системы отопления защитными кожухами. Сиденье водителя оснащено пневмоподвеской, электропневмоуправление с раздаточной коробкой позволяет снизить уровень шума и вибраций в кабине. Автобус оснащен рядным 6-цилиндровым двигателем ЯМЗ-536 мощностью 240 л.с.

Седельный тягач «Урал-44202-3511-80» (6x6) в комплектации с краново-манипуляторной установкой Kanglim KS 1256G-II предназначен для эксплуатации с полуприцепом по всем видам дорог при транспортировке разнообразных грузов. Основным преимуществом седельных тягачей марки «Урал» является постоянный полный привод. Нагрузка на седельно-сцепное устройство – 8 т, полная масса автопоезда – свыше 33 т. Крановая установка с шестигранной телескопической стрелой имеет до шести секций, поднятие груза осуществляется не только при помощи лебедки, но и путем выдвигания телескопической стрелы внутренними цилиндрами, а также главным цилиндром. Автомобиль оснащен рядным двигателем ЯМЗ 53642.10, I6 мощностью 285 л.с.

Бортовой бескапотный Урал-4320-3171-78 (6x6) с краново-манипуляторной установкой предназначен для механизированной погрузки, разгрузки и транспортировки грузов по всем видам дорог и местности. Грузоподъемность – 8,6 т. Бортовой «Урал-4320-3171-78» оснащен бескапотной комфортабельной двухместной кабиной и укомплектован рядным ЯМЗ 53622.10 мощностью 240 л.с. ■





инфорком
автосервис



АВТОСЕРВИС

ГРУЗОВОЙ АВТОСЕРВИС НА 52 АВТОМОБИЛЯ | ТЕРРИТОРИЯ 7 ГА | РЕМОНТ ЭЛЕКТРОННЫХ БЛОКОВ
ПОКРАСОЧНАЯ КАМЕРА (ИТАЛИЯ) | СКЛАД ЗАПЧАСТЕЙ - 15 ТЫС М² | СТАПЕЛЬ | РЕМОНТ ТОПЛИВНОЙ АППАРАТУРЫ

МО, Домодедовский городской округ, д.Долматово, ул.Дорожная, д.16
("Бетонка" между Каширским и Симферопольским шоссе)

+7 (495) 781-4444

www.sto-razborka.ru

«КАМАЗ»

ГОТОВИТ НОВУЮ КАБИНУ



В настоящее время на прессово-рамном заводе «КАМАЗа» идёт подготовка площадей под производство новой кабины грузовика с компонентами фирмы «Даймлер».

Уже полностью демонтировано оборудование участка оперения цеха сборки-сварки кабин. Частично оно перенесено на другие участки, частично отправлено на переплавку (вышедшее из строя или устаревшее). На освободившихся площадях проходит санация. Уже подготовлены новые полы и начинается окраска стен и колонн, ограждающих участок. Работы по демонтажу производились силами бригады цеха ремонта и обслуживания сварочно-окрасочного оборудования. Санацию помещений проводят специалисты предприятия «Аква-регион».

После того как все подготовительные работы будут завершены, сюда начнёт поступать новое сварочное оборудование. Его ожидают в августе-сентябре. Кроме работ в цехе сборки-сварки кабин предстоит также модернизировать окрасочную линию «Дюрр» в цехе окраски кабин. ■

БАКСАН

ПРОИЗВОДСТВО СИСТЕМ ВЫХЛОПА АВТОМОБИЛЕЙ



ООО «Баксан – Автозапчасть»

– это одно из крупных предприятий в Российской Федерации, занимающееся разработкой и изготовлением узлов системы выпуска газов к автомобилям отечественного производителя.

**Производит более
200 наименований
продукции:**

- ГЛУШИТЕЛИ
- РЕЗОНАТОРЫ
- ТРУБЫ ПРИЕМНЫЕ, ВЫХЛОПНЫЕ, ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ

ООО «Баксан – Автозапчасть»

Россия, КБР, 361535,
г. Баксан, ул. Шукова, 17

тел./факс: **+7 (866-34) 4-15-62, 4-13-67**

генеральный директор - Шарданов Валерий Нажмуудинович
тел.: **+7 (866-34) 42-18-88**

E-mail: **glushiteli2004@mail.ru**

www.**baksan-bza.ru**

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПОСТАВЩИК НА КОНВЕЙЕРЫ: УАЗ, ГАЗ, ПАЗ

«Даймлер» в гостях у «КАМАЗа»



На «КАМАЗе» с деловым визитом побывала делегация компании «Даймлер», стратегического партнёра лидера российского грузового автомобилестроения.

В этот раз в Набережные Челны приехал генеральный директор «Даймлер Тракс» Вольфганг Бернхард. Вместе с ним из Штутгарта прилетели и другие топ-менеджеры немецкой компании, в том числе недавно избранный в Совет директоров «КАМАЗа» Грюндлер Маттиас, финансовый директор подразделения Daimler Trucks and Buses. Со стороны

«КАМАЗа» их встречали и сопровождали генеральный директор Сергей Когогин, его первый заместитель — исполнительный директор Юрий Клочков, другие камазовские руководители.

Гости из Германии осмотрели несколько объектов «КАМАЗа», побывали на основных заводах компании. Так, они посетили Литейный и Кузнечный заводы, где им были представлены линия литья ХВС, линии обработки коленчатого вала и обработки балки передней оси. На прессово-рамном заводе бизнесмены осмотрели производственные площади

и линию окраски DURR. На Автомобильном заводе им показали конвейер сборки кабин и главный сборочный конвейер.

Посетив заводы, немецкие партнёры направились на совместные предприятия «КАМАЗа» — «КАММИНЗ КАМА» (сборка двигателей), «Федерал Могул Набережные Челны» (производство деталей цилиндропоршневой группы), «ЦФ КАМА» (коробки передач). Завершилась ознакомительная часть поездки осмотром выставленных в Научно-техническом центре компании автомобилей-новинок. ■



СТФК «КАМАЗ»

skladtfk.ru

С НАМИ НАДЕЖНЕЕ!

запчасти собственного производства ОАО «КАМАЗ»
запчасти импортного производства
запчасти производства заводов-смежников



г. Набережные Челны,
Резервный проезд, 43/18
8 (8552) 53-47-47, 53-47-30



М7, г. Набережные Челны,
пр. Казанский, д. 226
8 (8552) 47-43-40



М7, г. Казань, пос. Щербаково,
ул. Осиновая, д. 21
8 (843) 210-23-25

ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ КАМАЗ

Некоторые особенности карданных валов грузовиков европейских марок



Павел Краев

Карданная передача – изобретение итальянского математика, инженера, философа, медика и астролога Джероламо Кардано, жившего в XVI веке, увековечило его имя. Механизм, названный в честь изобретателя, на четыре века старше самого первого автомобиля и, естественно, не для машины был изобретен. Но в итоге оказался неотъемлемой частью трансмиссии автомобилей с задним и полным приводом.

Предназначение карданной передачи с XVI века почти не изменилось: это передача крутящего момента от ведомого вала к ведущему при изменяющемся угле взаимного расположения друг к другу. Касательно грузовых автомобилей, карданная передача может соединять коробку переключения передач

(КПП) с раздаточной коробкой или валом редуктора, раздаточную коробку – с валом редуктора ведущего моста. При этом не происходит практически никаких потерь силы крутящего момента. Коэффициент полезного действия (КПД) карданной передачи равен 0,985 – 0,99.

Конструктивно в состав карданной передачи грузовых машин входит: фланец-вилка, крестовина со шлицевым соединением, приварная вилка (вилка в трубу), валы (по способу изготовления либо полые – из трубы, либо сплошные – из прутка).

В грузовых автомобилях европейских производителей карданный привод состоит из одной либо двух частей, соединенных через промежуточную опору – подвесной подшипник. Конструкция из нескольких валов повышает надежность механизма, так как позволяет избежать воз-

действия, распределенного по длине остаточного дисбаланса, при котором длинные валы могут изгибаться и вызывать чрезмерную вибрацию.

На грузовых автомобилях европейских производителей: DAF, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania и Volvo, в течение последних двух десятилетий XX века устанавливались валы собственного производства. В начале 2000-х годов был совершен постепенный переход на использование карданных валов от компании ZF. В настоящее время европейские грузовики «наматывают мили» на кардан компании ZF, в том числе и по дорогам России. Исключение составляют Scania: производитель по-прежнему устанавливает на автомобили карданные передачи собственного производства.

Особенности конструкции карданных валов европейских грузовиков

Scania — карданный вал собственного производства. Фланец («ласточкин хвост») по внешнему виду легко отличить от карданных валов других производителей. Вал изготовлен из трубы. Это и есть «слабое звено». Сталь трубы вала карданной передачи Scania излишне пластичная («пластилиновая») и легко гнется из-за перегрузок. При этом карданные валы производства Scania на рынке запчастей — одни из самых дорогостоящих. Взаимозаменяемость с карданными валами автомашин других марок отсутствует. Вероятно, поэтому на некоторые новые модели Scania все-таки начали устанавливать карданные валы ZF.

Volvo — ранее на грузовики Volvo устанавливались карданные валы собственного производства, при этом взаимозаменяемые с карданными от Renault. На фланцах карданных валов, одинаковых по диаметру и геометрии, обоих производителей

было по 12 отверстий. Новые автомобили Volvo выпускаются с карданными валами ZF и имеют по 4 отверстия на фланцах.

Renault — карданные валы Renault имеют достаточно хорошие ходовые характеристики и большой запас прочности. Они взаимозаменяемы с карданными валами Volvo, так как имеют практически одинаковые фланцы. Карданные валы и КПП ZF начали устанавливаться на грузовики Renault начиная с конца 90-х годов прошлого века.

DAF — фланец карданного вала имеет 10 отверстий, но отличается формой от фланцев валов Mercedes и MAN старого образца. С начала 2000-х годов компания перешла на установку в выпускаемых автомашинах карданных валов ZF с 4-мя отверстиями на фланце.

Mercedes-Benz, MAN, Iveco. Полочки карданного вала

Mercedes-Benz случаются крайне редко. Эти валы долговечны и устойчивы к перегрузкам, так как изготавливаются из высокопрочной стали. На фланце — 10 отверстий.

Фланцы карданных валов MAN и Iveco так же с 10 отверстиями и имеют конструктивное сходство с Mercedes-Benz. С 90-х годов на грузовых автомобилях Mercedes-Benz и MAN, а с начала 2000-х — на Iveco также устанавливаются карданные валы компании ZF.

Основные неисправности карданных валов и варианты ремонта

В странах СНГ, да и не только, все еще «бегают» грузовики-европейцы образца 90-х годов с карданными валами собственной марки. Найти замену старому карданному

ООО «КВАТТРО-СЕРВИС»

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР

- Крупнейший сервисный центр
- Полный модельный ряд MAN
- Гарантия производителя

ПОСЛЕДНИЕ АВТОМОБИЛИ БЕЗ УТИЛИЗАЦИОННОГО СБОРА!



MAN TGL 12.180 (4x2)
Промтоварный фургон, объем 36 м³, г/п 6 т



MAN TGS 33.430 (6x4) BBS
Кабина L, 2012 г/в, 440 л.с., кондиционер



MAN TGX 18.400 (4x2) BLS
Кабина XLX, 2012 г/в, 400 л.с., кондиционер



MAN TGX 18.480 (4x2)
VIP Black Special Edition, кабина XXL, климат-контроль



MAN TGS 19.400 (4x2) BLS
Кабина L, 2012 г/в, 400 л.с., кондиционер

КРЕДИТ | ЛИЗИНГ | ТЕСТ-ДРАЙВ | TRADE-IN

 **НОВЫЕ АВТОМОБИЛИ И АВТОБУСЫ**

 **ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ**

 **УСТАНОВКА ОБОРУДОВАНИЯ WABCO, SAF, HYVA**

Тел./факс: 8 495 775-3883,
8 495 225-7745.
8 800 333 8399
звонок по России бесплатный

МО г. Железнодорожный,
Автозаводская ул., 36.
www.man-hd.ru



валу в случае его поломки с каждым годом становится все труднее. Таким образом, несмотря на некоторую унификацию карданных валов на европейском грузовом транспорте, разнообразие в их конструкции существует, что усложняет и делает дорожне ремонт.

Поломки в карданных передачах европейских грузовиков — явление достаточно распространенное. Изнашиваются крестовины, посадочные места, что приводит к увеличению зазоров в местах сочленения и способствует возникновению дисбаланса карданного вала (возникновение вибрации, которая изменяется при изменении частоты вращения вала).

Замену или ремонт неисправного карданного вала, в том числе при возникновении дисбаланса, следует провести как можно быстрее. Вариантов несколько:

1. Замена отдельных элементов карданной передачи (подвесного подшипника, крестовины и др.).

2. Замена кардана на новый. Кардинальное, но дорогостоящее решение. В автосервисе такие запчасти, как правило, на складах не держат из-за обилия их модификаций. Поставка же из Европы под заказ требует времени. Стоимость нового карданного вала достигает 100 тыс. рублей.

3. Замена на аналогичный или взаимозаменяемый карданный вал, как говорят, «с пробегом». Как правило, это оптимальный вариант, так как их стоимость значительно ниже новых. К примеру, ZF — 22–25 тыс. рублей, Scania — 30–35 тыс. рублей.



Таким образом, проблему ремонта и замены карданных передач европейских грузовиков можно решить рационально и эффективно. Один из наиболее бюджетных вариантов — подобрать подходящий карданный вал на существующих в Москве и Московской области разборках грузовых автомобилей. ■



autotechnology.ru

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ЭЛЕКТРОНИКИ В МОСКВЕ

СОВРЕМЕННОЕ РЕШЕНИЕ В ОБЛАСТИ МОНИТОРИНГА АВТОТРАНСПОРТА ПО ЦЕНЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

• УНИКАЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ:

- АВТОМАТИЧЕСКАЯ РАССЫЛКА СМС НА ТЕЛЕФОН ПРИ АВАРИИ
- ВОЗМОЖНОСТЬ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ВИДЕОКАМЕРЫ, ДАТЧИКА ТОПЛИВА
 - «ГРОМКАЯ» СВЯЗЬ С ВОДИТЕЛЕМ
- МИКРОФОН ДЛЯ ПРОСЛУШИВАНИЯ САЛОНА
 - ВСТРОЕННАЯ КАРТА ПАМЯТИ 4 GB
- ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ПЛАНШЕТНОМУ КОМПЬЮТЕРУ
 - ВСТРОЕННЫЙ ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ
 - КНОПКА SOS

• ДВА БЛОКА В ОДНОМ КОРПУСЕ
(GPS/ГЛОНАСС и GSM модуль объединены в одном корпусе)

• ЛЕГКАЯ УСТАНОВКА НЕ ТРЕБУЕТ СПЕЦИАЛЬНЫХ НАВЫКОВ
(ПОДКЛЮЧЕНИЕ ВСЕГО 2 ПРОВОДОВ)



GPS
Global Positioning System

ГЛОНАСС

СПУТНИКОВАЯ СИСТЕМА
GPS/ГЛОНАСС СЛЕЖЕНИЯ ЗА
ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ (ТС)

S-500

Пассажироперевозчики протестировали ПАЗ-320412, оснащенный АКП Allison

Представители 25 компаний, занимающихся перевозками пассажиров, дилеры и журналисты отраслевых СМИ собрались в Нижнем Новгороде на тест-драйве, организованном компанией Allison и ООО «Торгово-Сервисный Центр «Русский автобус» (дилер «Группы ГАЗ»).

Тест-драйв проводился на полигоне «Нижегородское кольцо». Кольцевая трасса занимает площадь порядка 40 га, ее протяженность — более 3 км. На тест-драйве были представлены автобус ПАЗ-320412 и автобус ПАЗ-3237, оснащенные полностью автоматическими коробками передач Allison серии 2000, а также ПАЗ-320412 с механической коробкой передач.

Мероприятие позволило по достоинству оценить инновационные технологии, использованные при создании автоматических трансмиссий Allison. Директор по развитию филиальной сети ООО «Торгово-Сервисный Центр «Русский автобус» Олег Грипенюк говорит: «Оборудование автобуса автоматической трансмиссией Allison позволяет эффективнее использовать мощность его двигателя, а также снизить нагрузку на тормозную систему, продлевая срок ее службы и сокращая эксплуатационные расходы, что особенно важно в городском режиме эксплуатации. Кроме того, автоматическая коробка передач Allison компенсирует недостаток квалификации водителей и повышает комфорт и безопасность перевозок пассажиров».

В конструкции трансмиссии Allison серии 2000 используется гидротрансформатор, который обеспечивает легкость, когда автобус трогается с места, отсутствие узла



сцепления и как следствие — отсутствие необходимости его замены. Все это снижает расходы и время простоя автобуса. Технология Continuous Power Technology обеспечивает непрерывный поток мощности от двигателя к ведущим колесам при переключении передач, что позволяет плавно и эффективно набирать скорость и оптимально использовать торможение двигателем.

При разработке автобусов ПАЗ-3237 и ПАЗ-320412 учитывались особенности эксплуатации в условиях плотного движения. Участники мероприятия смогли оценить плавность переключения передач без разрыва потока мощности благодаря трансмиссии Allison и легкость выполнения маневров при прохождении сложных поворотов и движения на малых скоростях.

Армен Трдатян, владелец частной транспортной компании, которая первой в Нижнем Новгороде начала эксплуата-

цию автобуса, оснащенного автоматической коробкой передач Allison, знает все о преимуществах автоматической трансмиссии как для водителей, так и для пассажиров: «Водителю легче работать с «автоматом», он меньше устает, а пассажиры доезжают до точки назначения с комфортом. Все работает просто замечательно».

ПАЗ-320412 актуален для использования на городских,

пригородных и междугородных маршрутах, а также в качестве корпоративного транспорта. ПАЗ-3237 и ПАЗ-320412 оснащаются дизельными двигателями Cummins ISF экологического стандарта Euro-4. Длина ПАЗ-320412 составляет 8,8 м, ПАЗ-3237 — 7,8 м. ПАЗ-3237 унифицирован по кузову с низкопольными автобусами ЛиАЗ, что обеспечивает комфортную посадку и высадку пассажиров. ■



Виды гидробортов для европейских грузовиков в России

Павел Краев

Гидроборт, гидрофицированный борт, гидролифт и микролифт – всё это названия одного и того же устройства: грузоподъемного механизма, стационарно устанавливаемого на грузовой автомобиль, прицеп или полуприцеп.



Гидроборт позволяет производить погрузо-разгрузочные работы без использования эстакады – непосредственно с поверхности земли. Использование этих устройств на коммерческом транспорте существенно уменьшает время погрузки и разгрузки, что способствует сокращению времени окупаемости грузовика в целом.

Устройство гидробортов

Наиболее часто на современных европейских грузовиках и прицепной технике производителем или непосредственно владельцем транспортного средства устанавливаются гидроборты рычажного типа. Конструкции

гидробортов в нюансах могут различаться, но, как правило, их основные компоненты следующие:

- грузовая платформа (стальная или облегченная алюминиевая);
- гидроцилиндры привода платформы (два – четыре гидроцилиндра);

- несущий короб или рама;
- гидроагрегат (гидростанция), который в свою очередь состоит из гидронасоса, электродвигателя, аккумуляторной батареи (источник энергии для привода в действие этого механизма) и системы управления с пультом.

Разновидности рычажных гидробортов

Фирмы-производители изготавливают гидроборты нескольких видов с различными вариантами расположения платформ — в нерабочем — «походном» — состоянии. Принято различать следующие типы гидробортов:

- гидроборт с вертикально расположенной платформой — закрывает проем кузова/фургона автомобиля полностью или наполовину со стороны ворот;
- «слайдер» — платформа выдвижного типа; располагается под свесом кузова и выдвигается по направляющим на любую длину;
- консольный гидроборт — перемещение платформы происходит по направляющим вдоль борта; основные преимущества — простота монтажа на кузов автомобиля и способность поднимать груз на высоту до 10 метров.

Наряду с множеством достоинств общим недостатком всех разновидностей гидробортов является то, что устройство «забирает» до 10% грузоподъемности автомобиля.

Производители гидробортов

В России широко распространены гидроборты производства европейских компаний: MBB, BAR Cargolift, Sorensen (Германия), Zerpo Z-Lyften Produktion AB (Швеция), Dhollandia (Бельгия). Вверху ценовой линейки находится продукция компании MBB.

Наибольшим спросом на мировом и российском рынках пользуются следующие разновидности гидробортов:

- стандартные рычажные грузоподъемностью 500 — 3000 кг;
- складные подворачиваемые грузоподъемностью 1000 — 2000 кг;
- «слайдеры», втягиваемые грузоподъемностью 1000 — 3000 кг.



Компания BAR экспортирует в Россию гидроборты грузоподъемностью 500 — 2000 кг, в том числе следующие модели:

Free Access — грузоподъемность 500 — 750 кг, платформа раскладывающаяся, типа «книжка», предназначена для легких грузовиков;

Standard S2,4 — грузоподъемность 500 — 3000 кг, с двумя или четырьмя гидроцилиндрами, предназначен для грузовиков с полной массой 3,5 — 15 т;

Falt, Retfalt — грузоподъемность 1000 — 2500 кг, «слайдер», предназначен для седельных тягачей и «жесткокузовных» прицепов;

Vertikal — грузоподъемность до 3000 кг, гидроборт вертикального типа для загрузки в несколько ярусов.

Шведская компания Zerpo, которая находится в составе концерна HAV, поставляет на российский рынок рычажные гидроборты вертикального типа и «слайдеры» грузопод-

ъемностью 2500 — 4500 кг и до 9000 кг, соответственно.

Бельгийская компания Dhollandia обладает одним из наивысших показателей по объему производства на европейском рынке и экспорту в Россию рычажных гидробортов для магистральных грузовиков и мини-вэнов. В частности, компания поставляет в Россию консольные гидроборты, в том числе для загрузки легковых автомобилей грузоподъемностью до 9000 кг и гидроборты-«слайдеры» грузоподъемностью 300 — 16000 кг.

Техническое обслуживание и ремонт гидробортов

Обслуживание этих грузоподъемных устройств на СТО осуществляется без использо-

вания сложного оборудования. К основным услугам, предлагаемым СТО, относятся:

- диагностика;
- ремонт электрооборудования;
- ремонт гидравлической системы;
- сварочные работы;
- сезонная и внеплановая замена масла и смазка шарнирных соединений.

При плановом обслуживании гидробортов, как правило, перед началом зимнего периода эксплуатации, проводится замена масла в гидроагрегате на «зимнее», проверяется состояние шарниров и подшипников, закладывается в них смазка, контролируется зарядка АКБ.

В осенне-зимний период обязательным элементом обслуживания является мойка элементов гидроборта от снега, грязи и соли.

Приобретение и установка гидробортов

Срок эксплуатации гидробортов составляет 10–12 лет. При этом эксплуатация автомобилей, на которых они установлены, может закончиться гораздо раньше (по техническому состоянию или в результате ДТП и пр.). Вот почему, как правило, установленные на таких автомобилях гидроборты находятся в хорошем техническом состоянии и могут быть повторно установлены на другие машины и прослужить еще достаточно долго.

При этом стоимость гидроборта, снятого с утилизируемого транспортного средства на авторазборке, может быть в два раза меньше, чем стоимость аналогичного нового. Например, стоимость нового гидроборта Zerpo в зависимости от типа и грузоподъемности колеблется от 150 тыс. до 200 тыс. рублей, а стоимость аналогичного гидроборта, но уже бывшего в употреблении, будет существенно ниже — 50–100 тыс. рублей.

Установка гидроборта на грузовик в среднем обходится в 18–20 тыс. рублей. ■



«Группа ГАЗ» поставит низкопольные автобусы ПАЗ в Казань



«Группа ГАЗ» в 2013 года поставит 50 автобусов малого класса ПАЗ-3237 частным пассажироперевозчиком Казани. Стоимость техники составляет более 160 млн руб.

Автобусы ПАЗ-3237 (7885/2505/2815 мм) рассчитаны на перевозку 55 человек, выполнены в базовой комплектации и окрашены в соответствии с пожеланием Администрации Казани в красный цвет. Машины оснащаются двигателями Cummins экологического стандарта «Евро-4», мостами Raba и автоматическими коробками передач Allison.

Благодаря компактному размеру, наличию дискового сцепления и дисковых тормозов колес автобус ПАЗ-3237 может легко маневрировать в плотном городском потоке. Все это делает автобус ПАЗ-3237 незаменимым для работы в условиях интенсивного движения городского транспорта.

Поставляемые в Казань автобусы оснащены оборудованием для пассажиров с ограниченными возможностями передвижения и пользователей инвалидных колясок: системой наклона кузова «книлинг», аппарелью, специальным местом для инвалидов-колясочников и кнопками вызова водителя. ■

АКП Allison TC10 – для седельных тягачей

Компания Allison Transmission Holdings Inc. (NYSE: ALSN) объявила о результатах эксплуатационных испытаний седельных тягачей, согласно которым зафиксировано 5%-ное увеличение топливной экономичности для техники, оснащенной КП Allison TC10, по сравнению с тягачами, оборудованными механическими или автоматизированными коробками передач.



«В течение двух лет почти 100 крупных американских автопарков из различных отраслей эксплуатировали технику, оснащенную коробками передач TC10, – говорит Джим Ванаселья (Jim Wanaselja), вице-президент компании Allison Transmission по маркетингу, продажам и обслуживанию в Северной Америке. – Лучшая топливная экономичность в сочетании с надежностью, долговечностью и простотой в эксплуатации, которыми знаменита продукция Allison, делают коробку передач TC10 мощным инструментом повышения эффективности транспортного парка».

Коробки передач TC10 специально разрабатывались для установки на седельные тягачи, работающие в городском цикле и на магистралях. Двухвальная конструкция в сочетании с гидротрансформатором позволяет переключать передачи без разрыва потока мощности. TC10 – это полностью автоматическая 10-ступенчатая трансмиссия, отличающаяся плавностью переключений, что существенно улучшает разгон и топливную эффективность автомобиля.

Коробка передач рассчитана на номинальную мощность 600 л.с. и крутящий момент 2305 Нм, имеет 10 передач переднего хода и 2 – заднего. Трансмиссия TC10 оснащена системой электронного управления Allison последнего поколения, существенно сокращающей расход топлива, обладает функцией диагностики состояния масла и фильтров для оптимизации интервалов ТО и исключения преждевременной замены расходных материалов, а также имеет расширенные функции селектора переключения передач. На новую коробку передач предоставляется гарантия до 5 лет или 1,2 млн. км пробега. Серийное производство модели началось в марте 2013 года. ■

Sava запускает новую линейку грузовых 17,5-дюймовых шин

Компания Sava, ведущий производитель шин в Юго-Восточной Европе, запускает линейку 17,5-дюймовых шин для местных и региональных перевозок. Линейка представлена тремя типами шин: Avant 4 для рулевой оси, Orjak 4 для ведущей оси и Cargo 4 для прицепов.

Avant 4

Шины на рулевую ось для региональных перевозок Avant 4 имеют протектор с тремя сдвоенными ребрами, что способствует равномерному распределению давления в пятне контакта, большей из-

носостойкости и равномерному износу. Увеличенное число ламелей обеспечивает отличный показатель торможения на мокрой дороге. Особое строение каркаса позволяет снизить нагрев шины и продлить срок ее службы.

Orjak 4

Шины Orjak 4 на ведущую ось имеют специальный блочный дизайн протектора, обеспечивающий лучшую управляемость и уверенное торможение на мокрой дороге. Широкий протектор обеспечивает лучшую управляемость и увеличенный

пробег. Шины Orjak 4 имеют особое строение каркаса, что позволяет сократить нагрев шины и увеличить ее общий пробег.

Жесткие пятиреберные блоки протектора, соединенные между собой, обеспечивают равномерный износ, устойчивость к повреждениям, а также большую стабильность и лучшую управляемость. Компьютерно-оптимизированный рисунок протектора снижает уровень шума и обеспечивает равномерный износ и хорошую управляемость.

Cargo 4

Это универсальные шины

для прицепов, которые подходят для всех типов трейлеров, включая модели с низкой платформой. Они имеют оптимизированный рисунок протектора с объединенными центральными ребрами, что позволяет увеличить общий пробег шины, обеспечивает хорошую устойчивость и низкий уровень сопротивления качению при большей экономии топлива. Новое строение каркаса шины, как и в других моделях шин Sava, приводит к меньшему нагреву и в результате способствует большей долговечности. ■

Новые двигатели семейства ЯМЗ-530 на «СТТ-2013»

Средние рядные дизельные двигатели ЯМЗ-530 – новый высокотехнологичный продукт, серийное производство которого ведется с 2013 года на современной промышленной площадке в Ярославле.

На сегодняшний день созданы производственные мощности по выпуску 20 тыс. двигателей в год. На данный момент выпущено свыше 4 тыс. двигателей семейства ЯМЗ-530, включающего более 20 модификаций и 120 комплектаций 4- и 6-цилиндровых моделей мощностью 120–320 л.с. экологического класса «Евро-4».

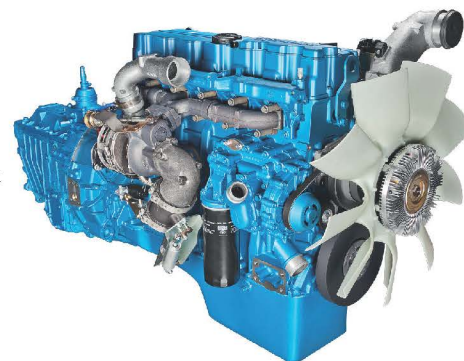
На стенде «Группы ГАЗ» демонстрировался 6-цилиндровый двигатель ЯМЗ-53622 объемом 6,65 л и мощностью 240 л.с., предназначенный для комплектации автомобилей «Урал». Модификации данной модели с диапазоном 240–312 л.с. устанавливаются более чем на 60 видов полноприводной техники «Урал» различного назначения.

В состав экспозиции также входил ЯМЗ-5344-10 – базовая 4-цилиндровая модификация объемом 4,43 л, мощностью 136 л.с., которыми оснащаются серийно выпускае-

мые с 2013 года на автозаводе ГАЗ модернизированные среднетоннажные автомобили ГАЗ-33098 «Евро-4».

Применяемость двигателей ЯМЗ-530 расширяется за счет разработки специальных модификаций для дорожно-строительных машин. В настоящее время опытные партии двигателей ЯМЗ проходят испытание в составе пневмоколесных экскаваторов ТВЭКС, автогрейдеров ЧСДМ, тракторов. Освоен выпуск специальных модификаций ЯМЗ-5348 для дизель-генераторных установок мощностью до 100 кВт, которые также востребованы в строительном комплексе страны.

Одним из важнейших направлений развития двигателей семейства ЯМЗ-530 в 2013–2014 гг. является разработка и организация производства на их базе специальных модификаций, работающих на компримированном природном газе. Соглашение о совместной разработке перспективной продукции подписано в конце мая «Автодизелем» с компанией Westport, одним из мировых лидеров в создании двигателей CNG. ■



Горьковский автозавод представляет новую спецтехнику на базе автомобиля «ГАЗельNEXT»

Горьковский автозавод впервые представил модели спецтехники на базе легкого коммерческого автомобиля нового поколения «ГАЗель NEXT»: самосвал, автомобиль с краноманипулятором и автовышку.

Самосвал на базе «ГАЗель NEXT» с возможностью разгрузки на три стороны оборудован гидравлическим опрокидывающим устройством OMFV (Италия) и телескопическим гидроцилиндром с тремя выдвижными элементами Di Natali-Bertelli (Италия). Самосвальная платформа управляется с помощью выносного пульта. Борты из алюминиевой доски имеют высокую степень защиты от коррозии. В целях безопасности ход гидроцилиндра ограничен выключателем, который отключает электродвигатель при достижении требуемого угла опрокидывания платформы. Автомобиль предназначен для широкого круга потребителей в сфере муниципального и коммунального хозяйства. Компактные

размеры и невысокая стоимость эксплуатации самосвала NEXT позволят оперативно и недорого проводить мелкие ремонты дорожного полотна, работы по озеленению и благоустройству.

Автомобиль «ГАЗель NEXT» с краноманипулятором оборудован устройством Maxilift ML 150.3 на оригинальном надрамнике с гидростанцией. Максимальный вылет крана – 4 м. Грузоподъемность на максимальном вылете – 350 кг. Автомобиль предназначен для ремонтных работ, коммунального хозяйства, среднего и малого бизнеса и позволяет осуществлять как транспортировку, так и погрузку-разгрузку тяжелых грузов.

Автовышка «ГАЗель NEXT» оборудована гидроподъемником Socage DA 324 с комбинированной телескопической стрелой. Рабочая высота подъема – 22 м, вылет стрелы – 11 м, угол поворота – 360°, грузоподъемность люльки – 250 кг. Основными потребителями такого автомобиля



являются энергетики, предприятия, занятые в обслуживании наружных рекламных конструкций, и клининговые компании.

Сервисная мастерская создана на базе полноприводного «Соболя БИЗНЕС» с подключаемым полным приводом и блокировкой дифференциала заднего моста ELocker. Автомобиль сочетает возможность гибкого подбора ремонтного оборудования и организации рабочего пространства с высокой проходимостью. Это позволяет проводить самые разные сервисные работы даже в труднодоступной местности.

Вахтовый автобус на базе внедорожника «Садко» оснащен современным высокотехнологичным двигателем ЯМЗ-534. Количество пассажирских мест в салоне – 15. В автомобиле установлен пассажирский кузов из сэндвич-панелей с утеплителем, обшитых снаружи армированным стекловолокном. Пол выложен противоскользящим покрытием. Дверные проемы по периметру закрыты морозостойким уплотнителем. «Садко» благодаря своей уникальной проходимости традиционно используется для перевозки вахтовых бригад в труднодоступной местности. ■

www.inomarknet.ru

E-mail: mail@inomarknet.ru

База Перспектива



ЗАПЧАСТИ МАЗ КАМАЗ

Магазин №1

М.О., внешняя сторона 31-й км МКАД,
ТБК «АВТО-31», пав. А1-7
Тел.: (495) 772-83-34, 8 905 771-29-80
Факс: (495) 781-83-78

Магазин №2

М.О., г. Королев,
ул. Северная, д. 4
Тел./факс: (495) 516-87-73

Магазин №3

32 км МКАД
ТЦ «Truck-32»
Тел.: (925) 530-10-02

www.turbotrade.ru

+7 (916) 421-97-91
+7 (495) 926-27-39



КОМПАНИЯ TURBO TRADE

официальный дилер Mahle и Hitachi

Продажа, ремонт, экспертиза и диагностика
любых турбокомпрессоров.
Продажа и установка на легковые автомобили
двигателей и коробок передач.
Продажа запасных частей на легковые автомобили.

ООО «Турбо Трейд» приглашает на выставки:

Интеравто-2013: 28-31 августа 2013 г. г. Москва, «Крокус Экспо», пав. 2, зал 8, стенд S602
Комтранс-2013: 10-14 сентября 2013 г. г. Москва, «Крокус Экспо», пав. 3, зал 14, стенд B355

115201, г. Москва, Котляковская, д. 4 | Skype: turbo-trade2, skype_te2 | E-Mail: office-тt@yandex.ru

Официальный представитель АМО ЗИЛ

ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



БЫЧОК • 4331 • 433360 • ЗИЛ-130
ГАЗ-3307 • 3308 • 3309 • Валдай • МАЗ-4370

(495) 452-31-85, 742-18-08

www.gruzovic.ru | skype: mirparts
e-mail: mirparts@mail.ru | ICQ: 635-489-665

Головинское шоссе, д. 5

**ОПТОВАЯ ПРОДАЖА ЗАПЧАСТЕЙ
(495) 617-60-70, 617-60-90**

Трак Ситу! технический центр | www.beu.su | ЛИНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА

ТЕХЦЕНТР РАЗБОРКА
АМЕРИКАНСКИХ И ЕВРОПЕЙСКИХ ТЯГАЧЕЙ
ПОСТАВКА МОТОРОВ ИЗ США
925-3000-500 926-1000-200

КРАЗ

ООО «Спаннер»

Поставка запасных частей, комплектующих и агрегатов к автомобилям КРАЗ, МАЗ, ЗИЛ, УРАЛ.

Тел.: 8 (495) 972-0894, 710-0627

ул. Южнопортовая, д. 32

Сайт: www.spanner.ru

ООО «Инвест-Престиж»

Запчасти и ремонт КРАЗ, МАЗ, УРАЛ. Продажа готовых агрегатов.

МО, г. Видное

Тел.: 8 (962) 990-0064

Тел.: 8 (916) 188-2300

www.razdatka-most.ru

МАЗ

ООО «Спаннер»

Поставка запасных частей, комплектующих и агрегатов к автомобилям МАЗ, КРАЗ, ЗИЛ, УРАЛ.

Тел.: 8 (495) 972-0894, 710-0627

ул. Южнопортовая, д. 32

Сайт: www.spanner.ru

УРАЛ

ООО «АГРЕГАТ-АВТОСЕРВИС»

Запчасти УРАЛ, МАЗ, КАМАЗ, ЯМЗ со склада в Москве.

Тел.: 8 (495) 969-3875, 980-7640

Сайт www.agregat-as.ru

E-mail: agregat-as@mail.ru

АВТО запчасти | ЦЕНЫ

Заполните данную анкету, пришлите ее в редакцию, и Вы будете бесплатно ежемесячно получать журнал по почте

1. Название организации:

2. Ф.И.О. руководителя организации:

3. Почтовый адрес:

4. Контактный телефон (с указанием кода города):

5. E-mail:

6. Сайт в интернете:

7. Вид деятельности:

- Производство Розничная торговля
 Оптовая торговля Другое

8. Ответственный за рекламу (Ф.И.О., тел.):

9. Как Вы получили этот номер журнала?

Прислать заполненную анкету Вы можете

по факсу: +7 (495) 677-68-52

или по E-mail: imm@carexpro.ru

КАРДБЕЛ
 Запчасти для любой техники
 Мы в Интернете: www.kardbel.ru
 +7 (495) 225-27-40
 +7 (495) 660-15-58
 +7 (495) 225-27-28

Запчасти по низким ценам заводов-изготовителей в Москве, Смоленске, Набережных Челнах, Ростове-на-Дону

ОАО «Белкард» (ОАО «ГЗАО») Карданные валы и крестовины, амортизаторы и тормозные камеры	ОАО «Гидромаш» Гидроцилиндры, ремкомплекты, седельные устройства
РУП «БААЗ» Амортизаторы, домкраты 2,5 т, 5 т, 15 т, 25 т, реактивные штанги, пальцы и сухари, шкворни и втулки	РУП «Багу» Гидроусилители рулевого управления, насосы ГУР, цилиндры ГУР, насосы механизма опрокидывания кабины (МОК)

ЗАПЧАСТИ

IVECO Daily Eurocargo Stralis Trakker

HYUNDAI Porter County HD 65|72|78 HD 120

г. Москва, (м. Щелковская), ул. Байкальская, д. 6
 тел.: +7 (495) 466-26-31, 8 961 012-41-20
 e-mail: abc077@mail.ru www.abc99.ru

Общество с ограниченной ответственностью
ГРУЗОВИК «Компания «ГРУЗОВИК»
ЗАПЧАСТИ КАМАЗ – МАЗ
 «ЮЖНЫЙ ПОРТ»

В НАЛИЧИИ И ПОД ЗАКАЗ
БЕСПЛАТНАЯ ДОСТАВКА
В РЕЖИМЕ
СКОРОЙ ПОМОЩИ

ПРОДАЖА
И ОТПУСК ТОВАРА
В ОДНОМ МЕСТЕ

ШИРОКИЙ
АССОРТИМЕНТ



115088, г. Москва, 2-й Южнопортовый проезд, дом 14/22, строение 3
 тел./факс: +7 (495) 958-92-26
 958-92-66, 958-97-09
www.ooo-gruzovik.ru e-mail: mail@ooo-gruzovik.ru

ШИРОКИЙ ВЫБОР АВТОМОБИЛЬНЫХ ЗАПЧАСТЕЙ

- ОРИГИНАЛЬНЫЕ • ПОДБОР • ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН
- ГРУЗОВЫЕ • ЛЕГКОВЫЕ










ДОСТАВКА, СКИДКИ, АКЦИИ



КВАТТРО • СЕРВИС

М.О., г Железнодорожный, Автозаводская ул., д. 36
 8 (800) 333-83-99
 звонок по России бесплатный

+7 (495) 287-12-38
www.man-hd.ru



«СТТ-2013» перешагнула 1000-й рубеж!

Самое масштабное и значимое событие строительной отрасли в России – 14-я Международная специализированная выставка «Строительная Техника и Технологии / СТТ'2013» прошла с 4-го по 8-е июня в МВЦ «Крокус Экспо». Количество участников в этом году впервые превысило отметку в тысячу экспонентов и составило 1038 компаний (в 2012 году их было 911).



Экспозиция СТТ 2013 заняла более 130 тыс. м². По окончательным статистическим данным за пять дней работы мероприятие посетили 36450 отечественных и зарубежных специалистов (в прошлом году – 32358 человек).

Она собрала под свои знамена производителей и поставщиков техники, оборудования

и комплектующих из России и 30 стран мира.

На стендах, расположенных в павильонах «Крокус Экспо» и под открытым небом, свою технику продемонстрировали: LIEBHERR, JOHN DEERE, RM-TEREX, HITACHI, VOLVO, JCB, WIRTGEN, BOMAG, DOOSAN, KOMATSU, HYUNDAI, АВ-

ТОКРАН (Иваново), МК КРАНЭКС (Иваново), КЛИНЦОВСКИЙ АВТОКРАНОВЫЙ ЗАВОД, ГАЛИЧСКИЙ АВТОКРАНОВЫЙ ЗАВОД, КАМАЗ, ЧЕТРА-ПРОМЫШЛЕННЫЕ МАШИНЫ и многие другие производители и поставщики.

Своими достижениями поделились национальные экс-

позиции Германии, Италии, Финляндии, Китая и Южной Кореи. Экспозиция выставки охватила все основные направления строительства, включая дорожное строительство, буровые и горнопроходческие работы, оборудование для производства бетонных работ, подъемное оборудование, краны, экскаваторы, погрузчики и многое другое.

В торжественной церемонии открытия выставки впервые принимали участие чиновники самого высокого уровня, в том числе заместитель министра регионального развития Российской Федерации Сергей Вахруков.

Помимо обширной экспозиции для посетителей и представителей СМИ была подготовлена насыщенная деловая программа. Во время работы выставки прошли десятки презентаций, пресс-конференций, круглых столов и семинаров. СТТ-2013 посетило более 200 журналистов, в том числе представители ведущих европейских изданий.

Большую роль по поддержанию имиджа выставки за рубежом и в работе с иностранными клиентами играют международные партнеры выставки:

- СЕСЕ – Объединение европейских производителей оборудования;
- IMAG – международное подразделение MESSE MUNICH INTERNATIONAL, входящего в число самых крупных выставочных компаний мира и выступающего организатором около 40 авторитетных специализированных промышленных выставок;
- АЕМ – Американская ассоциация производителей оборудования;
- СМЕС – Китайская национальная корпорация по экспорту и импорту машин и оборудования.

Официальную поддержку выставки осуществляли Комитет Государственной Думы по земельным отношениям и строительству, Министерство регионального развития РФ, Министерство промышленности и торговли РФ, Национальные объединения участников строительной индустрии: НОСТРОЙ, НОСИ и др., Некоммерческое партнерство Производителей дорожно-строительной, коммунальной и наземной аэродромной техники.

Организаторы ждут вас на 15-й Международной специализированной выставке «Строительная Техника и Технологии - 2014», которая пройдет с 3-го по 7-е июня 2014 года в МВЦ «Крокус Экспо». ■



МВЦ Крокус Экспо
10—14/09/2013

www.mediaglobe.ru

Международный грузовой автосалон
«Коммерческий Автотранспорт'2013»

 **COMTRANS/13**

ГЛАВНАЯ ВЫСТАВКА
ПОЛЕЗНЫХ МАШИН



РЕКЛАМА

ОРГАНИЗАТОРЫ



**MEDIA
GLOBE**
ВЫСТАВКИ И ЖУРНАЛЫ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛОВ

ПРИ
ПОДДЕРЖКЕ



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ
ПАРТНЕР



МЕЖДУНАРОДНЫЙ
ПАРТНЕР



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ПАРТНЕР



ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ПАРТНЕР





Екатеринбург, МВЦ «Екатеринбург-Экспо»
18-20 сентября 2013

Евразийский Транспортный форум

7-я международная специализированная выставка



**Коммерческий
транспорт**
Автомеханика. Логистический сервис

Официальная поддержка



Министерство транспорта РФ
Комитет по транспорту
Государственной Думы



Полномочный
представитель
Президента РФ в УФО



Министерство
транспорта и связи
Свердловской области



Администрация
Екатеринбурга



Некоммерческое партнерство
«Развитие автовокзалов страны»



Свердловское отделение
Союза предпринимателей
и промышленников

Организаторы



Союз автотранспортных
предпринимателей
Свердловской области



Соорганизаторы



Уральский
филиал АСМАП



Свердловская
железная дорога

3–5 октября, СОЧИ

Морской порт, Южный Мол

АВТОТРАНСПОРТНЫЙ ФОРУМ СОЧИ-2013

XV специализированная ВЫСТАВКА

ЧЕРНОМОРСКИЙ АВТОСАЛОН

V специализированная ВЫСТАВКА

АвтоСтройТранс

Автотех • Спецтех • Оборудование для
автопредприятий и транспорта
Услуги • Мототех • Эксклюзивтех
Дортех • Логистика



При содействии:



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Организаторы:



Официальный партнер:



Партнер:



Выставочная компания «Сочи-Экспо ТПП г. Сочи»
Тел.: (862) 264-87-00, (495) 745-77-09
i.tochieva@sochi-expo.ru, www.sochi-expo.ru



ООО «АСМАП-Сервис»
Тел./факс: (495) 789-35-17
ibezugly@asmap-service.ru