

АВТО запчасти

рекламно-аналитическое издание

ИЦЕНЫ

№ 6
ИЮНЬ
2012

коммерческий транспорт



 **Dometic**
GROUP

**С комфортом
В ДВИЖЕНИИ**

Накрышный кондиционер
для грузовых автомобилей
WAECO CoolAir CA 850 S

WAECO
by Dometic GROUP



ООО «Дометик РУС»
107140, г. Москва, Комсомольская Пл., д. 6, стр. 3
Тел. +7 (495) 780-79-39, факс: +7 (495) 916-56-53
E-mail: Info@dometic.ru, www.dometic.ru

Спецтехника
для силовых структур



6

Особенности рынка
фрикционных компонентов



8

Немного техно,
немного ретро



10

DAF: от прицепов
к современному автомобилю



14



СОВРЕМЕННОЕ РЕШЕНИЕ В ОБЛАСТИ МОНИТОРИНГА АВТОТРАНСПОРТА ПО ЦЕНЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

• УНИКАЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ:

- АВТОМАТИЧЕСКАЯ РАССЫЛКА СМС НА ТЕЛЕФОН ПРИ АВАРИИ
- ВОЗМОЖНОСТЬ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ВИДЕОКАМЕРЫ, ДАТЧИКА ТОПЛИВА
- «ГРОМКАЯ» СВЯЗЬ С ВОДИТЕЛЕМ
- МИКРОФОН ДЛЯ ПРОСЛУШИВАНИЯ САЛОНА
- ВСТРОЕННАЯ КАРТА ПАМЯТИ 4 GB
- ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ПЛАНШЕТНОМУ КОМПЬЮТЕРУ
- ВСТРОЕННЫЙ ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ
- КНОПКА SOS

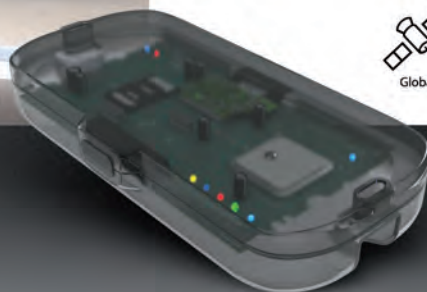
• ДВА БЛОКА В ОДНОМ КОРПУСЕ
(GPS/ГЛОНАСС И GSM МОДУЛЬ ОБЪЕДИНЕНЫ В ОДНОМ КОРПУСЕ)

• ЛЕГКАЯ УСТАНОВКА НЕ ТРЕБУЕТ
СПЕЦИАЛЬНЫХ НАВЫКОВ
(ПОДКЛЮЧЕНИЕ ВСЕГО 2 ПРОВОДОВ)



GPS
Global Positioning System

ГЛОНАСС



СПУТНИКОВАЯ СИСТЕМА
GPS/ГЛОНАСС СЛЕЖЕНИЯ ЗА
ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ (ТС)

S-500

ONLINE КОНТРОЛЬ ЗА ВАШИМ АВТОМОБИЛЕМ С ПОМОЩЬЮ СМАРТФОНА

ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДВИГАТЕЛЕМ
ЗАПУСК/БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТОЧНЫХ
КООРДИНАТ МЕСТОНАХОЖДЕНИЯ ТС

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ОПОВЕЩЕНИЕ О ДТП С
ТОЧНЫМИ КООРДИНАТАМИ ПРОИСШЕСТВИЯ
НА 8 НОМЕРОВ МОБИЛЬНЫХ ТЕЛЕФОНОВ,
2 АДРЕСА ЭЛЕКТРОННОЙ ПОЧТЫ, 1 СТАЦИОНАРНЫЙ НОМЕР

ОПОВЕЩЕНИЕ О НЕКОНТРОЛИРУЕМОМ
ДВИЖЕНИИ ТС
(УГОН, БУКСИРОВКА, ЭВАКУАЦИЯ)

ПОЛУЧЕНИЕ ФОТО С КАМЕР НАБЛЮДЕНИЯ,
ПРОСЛУШИВАНИЕ ЗВУКА ВНУТРИ САЛОНА ТС

GSM
GLOBAL SYSTEM FOR
MOBILE COMMUNICATIONS



GPS
Global Positioning System



СПУТНИКОВАЯ СИСТЕМА ОХРАНЫ
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (ТС)



S-5000

ЗАПЧАСТИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ



ISUZU



FUSO



HYUNDAI



Широкий ассортимент

Возможность выбора между

оригинальными запчастями и аналогами

РУС
АВТОЦЕНТР

Москва, Боровское ш., д. 13
(495) 647-03-03, +7 (909) 675-38-73
www.rus-ac.ru, E-mail: zapchasti@rus-ac.ru

Новости автобизнеса 5

Качество и оперативность — ключ к успеху

Компании Iturri, Bremach и Allison представляют инновационный пожарный грузовик LYNX

Горьковский автозавод «Группы ГАЗ» представил спецтехнику для силовых структур

Завод «Брянский арсенал» разработал новый карьерный автогрейдер



стр. 14

Обзор

Особенности рынка фрикционных компонентов для коммерческого транспорта

8



Выставки



Немного техно, немного ретро

«Группа ГАЗ» на фестивале «Мир автобусов-2012»

10

12

Mercedes-Benz на фестивале «Мир автобусов-2012»

12

Опыт



DAF: от прицепов к современному автомобилю

14

Издательский Дом «Здесь и Сейчас»

Рекламно-аналитическое издание «Автозапчасти и цены»

АВТО
запчасти
ЦЕННЫ

Свидетельство о регистрации в Министерстве РФ по печати ПИ № ФС77-40875

от 20.06.2000 тираж 50 000 © ООО фирма «ВЕДА», 1997 г.

Адрес редакции:

115193, Москва, ул. Южнопортовая, дом 18
Все права защищены

Перепечатка материалов только с разрешения редакции.

Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Вниманию рекламодателей!

Вместе с документами на рекламу представляйте в редакцию копию лицензии, если ваша деятельность подлежит лицензированию.

Шеф-редактор
Владимир Микедя

Директор ИД «Здесь и Сейчас»
Олег Иванов (495) 710 03 07
(926) 294 72 15, E-mail: ioi@carexpo.ru

Главный редактор
Роман Мурашов (495) 710 22 62,
(926) 616 72 85, E-mail: rvm@carexpo.ru

Ответственный секретарь
Мария Иванова (495) 955 10 44
(926) 294 72 10, E-mail: imm@carexpo.ru

Директор по рекламе и маркетингу

Сергей Фролов (495) 955 10 18
(926) 294 72 09, E-mail: fsa@carexpo.ru

Руководитель отдела рекламы

Кристина Хамидова (495) 955 10 45
(926) 616 72 79
E-mail: hhu@carexpo.ru

Отдел рекламы

Алексей Завьялов (495) 710 22 62
(926) 616 72 93
E-mail: zav@carexpo.ru

Ольга Образцова (495) 955 10 44
(926) 616 72 84
E-mail: ooi@carexpo.ru

Светлана Горелова (495) 955 10 28
(926) 616 72 87
E-mail: gsv@carexpo.ru

Дизайн

Александр Голомысов (926) 525 10 62

Отдел распространения

Владимир Удалов (926) 294 72 16

По вопросам сотрудничества обращайтесь:

тел.: +7 (495) 710 03 07

факс: +7 (495) 677 68 52

E-mail: office@autozaprus.ru
www.autozaprus.ru

Редакция не несет ответственности за содержание материалов, предоставленных рекламодателями



Новый Multivan. Ваш бизнес всегда в движении

Хороший бизнес – это бизнес, который развивается, движется вперед. Компания Volkswagen предлагает Вам и Вашему бизнесу двигаться вперед еще увереннее и комфортней. Новый Volkswagen Multivan – это превосходный автомобиль для деловых людей. Это комфортабельная и стильная передвижная штаб-квартира Вашей компании, где все продумано до мелочей.

Экономичные и мощные двигатели, современный дизайн, качественная отделка салона, великолепная шумоизоляция и отличные динамические характеристики сделают любую деловую поездку комфортной и продуктивной.

Новый Multivan. Не останавливайтесь на достигнутом.



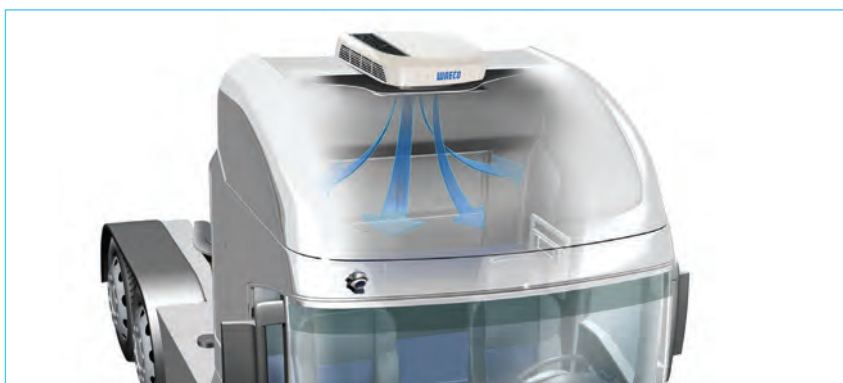
**Официальный дилер «Урарту Моторс»
тел. 926-04-04, www.commercial.urartu.ru**

Какой кондиционер подходит вашему автомобилю?

Сравнение моделей:

WAECO CoolAir CA850S

Накрышный кондиционер для грузовиков



Монтаж на крыше
(накрышный кондиционер заменяет накрышный люк)

WAECO CoolAir SP950

Сплит-кондиционер для грузовиков



Монтаж на крыше
(блок накрышного испарителя заменяет накрышный люк)
и на задней стенке автомобиля (блок конденсатора)

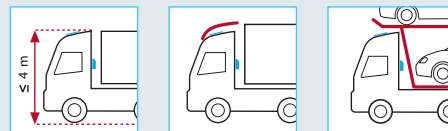
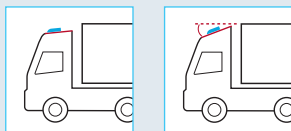
Охлаждение и осушение воздуха при выключенном двигателе

Подача электроэнергии от автомобильного аккумулятора

Герметически закрытая система, не требует техобслуживания

Мощный компрессор

Установочный комплект и крепежная рама для конкретного автомобиля (для многих моделей грузовиков)



Компактный кондиционер – все компоненты собраны в одном накрышном блоке

Подходит почти для всех автомобилей!

Особые модели включая установочный комплект для Iveco Stralis AT, AS (с высокой крышей) и AS³

Соответствие ADR (сертификат по запросу).

Переоборудование не требуется!

Полный демонтаж с использованием установочного комплекта для конкретного автомобиля

Сплит-кондиционер, состоящий из блока накрышного испарителя и блока конденсатора

Для грузовиков с особо высокой кабиной, с надкрышным спойлером или надстройкой (напр., автомобилейевоз)

Особо плоский блок накрышного испарителя – нет проблем с соблюдением допустимой общей высоты

Полный демонтаж при использовании автомобильных установочных комплектов и крепежных рам

Мощность охлаждения 850 Вт (следует ISO 5151)

Качество и оперативность — ключ к успеху

Рынок коммерческого транспорта развивается опережающими темпами по сравнению с прочими автомобильными рынками (легковых автомобилей, тяжёлых грузовиков и спецтехники). В силу специфики эксплуатации коммерческого транспорта определяющими в процессе его работы являются отсутствие простоев или максимальное их сокращение. Поэтому при выборе автомобиля необходимо прежде всего оценить его надёжность, наличие сервиса и запасных частей.

В феврале 2012 года в Пекине было объявлено о создании совместно го предприятия **Beijing Foton Daimler Automotive Co., Ltd.** Долевое участие компаний **Foton и Daimler** в новом предприятии определено в равных

долях – 50х50%. Управление общим бизнесом расположилось в Пекине. В зону его ответственности входит практически весь менеджмент: менеджеры нового управления контролируют процесс принятия решений, исследования и разработки, производство, поставки и маркетинг.

Daimler в этом союзе обеспечивает техническую и экспертную поддержку для улучшения качества продукции и участия в разработке новых продуктов, нацеленных на развивающиеся рынки. Качество данных автомобилей постоянно растёт и благодаря данному сотрудничеству оно должно вырасти кратно.

На российском рынке ведущим представителем Foton по поставке запасных частей является компания «АНТЕЙ МК», работающая на рынке автозапчастей с 2002 года. Компания осуществляет прямые поставки запчастей практически ко всем моделям автомобилей Foton, а также к автомобилям Isuzu (NQR71, NQR75, NLR85), Hyundai (H100, Porter II, HD-65,72,78,120).

Благодаря сквозному контролю на всех этапах, начиная с жесткого отбора поставщиков в странах производителей, официальной таможенной очистки и заканчивая сертификацией с проведением соответствующих испытаний на территории Российской Федерации, компания обеспечивает надлежащее качество всей поставляемой номенклатуры.

www.foton.antey-mk.ru

АНТЕЙМК

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ
ДЛЯ КОММЕРЧЕСКИХ
АВТОМОБИЛЕЙ
Foton, Hyundai, Isuzu

г. Москва, Ильменский проезд, д. 1, строение 6, офис 234
+7 (495) 645-83-23

Демонстрационный тур нового аварийно-спасательного пожарного грузовика LYNX прошел по Франции и Испании. Участники мероприятия испытали новый грузовик, оснащенный кузовом Iturri и автоматической коробкой передач Allison Transmission на шасси Breda T-Rex.

Турин, Италия. В рамках тура состоялись 8 презентаций пожарного грузовика LYNX во Франции и две – в Испании. Финальная презентация прошла в ноябре 2011 года в г. Торрехон-де-Ардос (провинция Мадрид) на специальном полигоне для испытаний и демонстрации транспортных средств, принадлежащем испанскому Национальному институту аэрокосмической техники (INTA). За время трехчасовых испытаний в условиях бездорожья приглашенные специалисты смогли по достоинству оценить возможность пожарного грузовика LYNX повышенной проходимости, разработанного компаниями Iturri Group и Breda при поддержке Allison Transmission.

Участники высоко оценили легкость управления и плавную работу автоматической трансмиссии, а также мощность, маневренность и скоростные характеристики нового автомобиля на шасси Breda T-REX. Кузов грузовика изготовлен по специальной технологии EcoPolyFire® из инновационного, пригодного для вторичного использования, безвредного для окружающей среды пластика, разработанного компанией Iturri. Этот легкий, долговечный и более прочный материал стал новым словом в конструировании цельных кузовов. Благодаря данному материалу появляется возможность производства более компактных автомобилей, подходящих для эксплуатации на любой местности. Кроме того, кузов LYNX позволяет установить водяной бак большей вместимости для тушения пожаров.

Компании Iturri, Breda и Allison представляют инновационный пожарный грузовик LYNX



Горьковский автозавод «Группы ГАЗ» представил спецтехнику для силовых структур

Горьковский автозавод «Группы ГАЗ» представил спецтехнику на базе автомобилей «Валдай», «Садко», «Соболь» для подразделений МЧС, МВД и лесного хозяйства в рамках V Международного салона средств обеспечения безопасности «Комплексная безопасность 2012», проходящем на территории Всероссийского выставочного центра в Москве.

Автомобиль оперативного реагирования на базе «Валдай» ГАЗ-33106 предназначен для аварийно-спасательных служб МЧС. Основная задача автомобиля – помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях и локализация начинающихся пожаров. Компактный и высокоманевренный (радиус разворота всего 6,8 м) «Валдай» снабжен двухрядной кабиной с дополнительной дверью в заднем ряду. Специальный фургон изготовлен из сварного металлического каркаса из профильных труб с отделкой передней и задней стенок алюминиевым листом (2-3 мм). Машина укомплектована баком для воды (объем 300 л), пенообразователем (бак объемом 50 л), гидравлическим режущим инструментом, установкой высокого давления, бензогенератором, медико-реанимационным оборудованием. Мощная световая

башня позволяет вести спасательные операции в темное время суток. Автомобиль оснащен дизельным двигателем Cummins ISF 3,8.

Пожарная автоцистерна на базе внедорожника «Садко» ГАЗ-33081 предназначена для департаментов лесного хозяйства и пожарно-химических станций. Основное предназначение автомобиля – защита лесов и сельских поселений. Сдвоенная пятиместная кабина с улучшенной внутренней отделкой позволяет перевозить боевой расчет до пяти человек. Объем водяного бака – 1,6 тыс. л. Усовершенствованная конструкция основного пожарного насоса машины позволила отказаться от дополнительной коробки отбора мощности, что позволило повысить надежность и снизить стоимость оборудования. Дополнительный насос высокого давления обеспечивает эффективное

тушение низовых лесных пожаров при низком расходе воды и длине высоконапорной магистральной линии 100 м. Уникальная проходимость «Садко», а также наличие лебедки с тяговым усилием 4,5 т позволяют автомобилю работать в самых труднопроходимых районах.

Криминалистическая лаборатория для МВД создана на базе цельнометаллического фургона «Соболь» ГАЗ-2752, который совсем недавно был признан «Ав-

томобилем года в России – 2012» в номинации «Легкие фургоны». Компоновка салона и оборудование машины выполнены на основе проверенных в условиях реальной эксплуатации и отработанных типовых решений. Машина предназначена для проведения выездной криминалистической экспертизы. Специальная платформа на крыше позволяет проводить фото- и видеосъемку с высокой точкой. Автомобиль оснащен дизельным двигателем Cummins ISF 2,8.



Завод «Брянский арсенал» разработал новый карьерный автогрейдер

Завод «Брянский арсенал» разработал новый карьерный автогрейдер ГС-25.12, предназначенный для больших объемов работ на строительстве дорог. Новый автогрейдер – это более мощная машина с улучшенными потребительскими характеристиками по сравнению с предыдущей моделью.

Машина оборудована ведущим гидростатическим отключаемым передним мостом на базе

комплектующих Bosh-Rexroth, использование которого позволяет увеличить производительность автогрейдера, улучшить тяговые характеристики, а значит, и расширить область применения техники: теперь машина может работать с грунтом 4-й категории плотности и справляться с заданным объемом работ вдвое быстрее.

Новый автогрейдер оснащен двигателем ЯМЗ-326 мощностью 235 л.с., гидромеханиче-

ской трансмиссией с автоматической коробкой передач ZF, а также тандемной тележкой NAF. В кабине автогрейдера за счет изменения конфигурации и внутреннего интерьера улучшена обзорность, а также установлен кондиционер, что создает более комфортные условия для работы оператора машины.

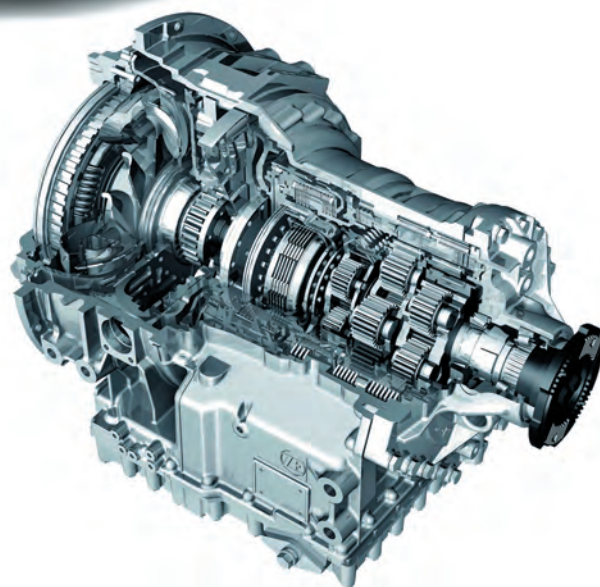
Серийное производство автогрейдера ГС-25.12 началось в апреле 2012 года.



VOITH



ПРОДАЖА ЗАПЧАСТЕЙ ДЛЯ АКПП И МКПП



Отдел продаж:
8 (4922) 21-68-78, 8-920-904-08-08
www.auto.avirgroup.ru



Особенности рынка фрикционных компонентов для коммерческого транспорта

Сегодня рынок изобилует предложениями тормозных систем от разных производителей, причем в таком количестве, что потребителю порой крайне трудно разобраться в этом многообразии. Чем руководствоваться при выборе продукции того или иного производителя? Можно ориентироваться на привлекательность цены и иметь повышенную долю риска в самый неподходящий момент. Можно делать ставку только на известные бренды и быть уверенным, что с вашими тормозами все будет в порядке, но при этом затраты на компоненты будут гораздо существеннее. Но так ли все просто и ясно на рынке фрикционных компонентов, как это может показаться на первый взгляд?

Для начала рассмотрим предложения рынка в сегменте среднего ценового звена. Именно эти фрикционные системы заполнили российские торговые сети и активно

предлагаются покупателю: R ba (Венгрия), Allied Nippon (производитель – Allied Nippon Ltd. в составе компании Japan Brake Industrial Co. Ltd., входящей в группу

Hitachi (выпускаются на заводе в Южной Корее), Diesel Technic, Lumag, Fomar, Fzbh, Kamsa, Stellox – и еще много представителей Турции, Китая и Индии.

От качества тормозных колодок напрямую зависит безопасность на дорогах, поэтому тормозные колодки должны отвечать следующим требованиям:

- эффективная работа в любых условиях, даже при серии интенсивных торможений на высокой скорости;
- длительный срок эксплуатации, независимо от стиля вождения;
- минимальное разрушительное воздействие на тормозные диски, так как они ощутимо дороже тормозных колодок;
- разумная цена.

Лидируют сегодня на рынке фрикционные компоненты корпорации Federal Mogul (ей принадлежат бренды Ferodo, Galfer, Beral (направление коммерческого транспорта), а также продукция брендов TMD Friction (Textar, Pagid), Don (коммерческий транспорт) и компании Fras-le.

В настоящее время корпорация Federal Mogul является крупнейшим в мире производителем автомобильных

компонентов и оборудования, поставляющим на конвейер как комплектующие для производства автомобилей, так и запасные части.

Концерн TMD Friction Group является мировым лидером на рынке фрикционных материалов для пассажирских и коммерческих транспортных средств и имеет 15 подразделений в 11 странах мира. Самыми известными и именитыми брендами в корзине TMD Friction Group являются Textar и Pagid, оба с богатой, более чем столетней историей.

Продукция этих брендов имеет высокую эффективность и стабильность свойств в течение всего процесса торможения: в холодном состоянии, при нагреве, при высокой влажности и загрязнении. Высокая прочность соединения накладки с колодкой, устойчивость к коррозии, устойчивость к возникновению сколов, высокая прочность на изгиб и сжатие, обеспечиваемые этими

мировым игроком в области производства фрикционных материалов и занимает первое место в мире (!) по объему производства тормозных накладок для тяжелой коммерческой техники. Это первый производитель фрикционных материалов в Бразилии, который получил Международный Сертификат по Стандартизации ISO9001. Сегодня компания имеет сертификаты ISO 14001 и TS 16949.

Тормозные колодки и накладки - далеко не самые сложные автомобильные детали, но от их качества напрямую зависит целостность автомобиля, сохранность перевозимого груза и жизнь водителя. Поэтому работа над колодками и другими деталями тормозной системы нового автомобиля начинается задолго до того, как транспортное средство встанет на конвейер.

Как ведется совместная работа автопроизводителя и поставщика? В общем случае взаимодействие можно разделить на три этапа.

Такие колодки обычно устанавливаются на гоночные автомобили, которые сталкиваются с необходимостью за доли секунды снизить скорость с 200-300 км/час до 50-60 км/час. А вот использовать их в тормозной системе обычных грузовиков не рекомендуется, поскольку для эффективной работы керамика должна прогреваться до определенной температуры, что не всегда возможно.

Третий этап – выпуск предсерийной партии, которая должна четко соответствовать техническим условиям заказчика. Для подтверждения этого проводится серия испытаний. Далее следует серийное производство – миллионы накладок и колодок, которые выпускаются в строгом соответствии с жесткими требованиями заказчика. Технологический процесс автоматизирован, для контроля качества используется самое современное оборудование. Продукция упаковывается и маркируется брендом заказчика и отправляется на

трения, подходят для микроавтобусов, автобусов и грузовых автомобилей, нуждающихся в стабильной работе тормозной системы в любых условиях эксплуатации.

Накладки с безасбестовой фрикционной смесью AF720 превосходно сохраняют первоначальные свойства, имеют высокую износостойкость и совместимость с тормозными барабанами, демонстрируют стабильность основных показателей на всем сроке эксплуатации в самых тяжелых условиях работы. Подходят для использования в прицепах и полуприцепах.

Накладки из смеси AF700 разработаны специально для рынка запчастей и имеют в основе жесткий безасбестовый формовочный материал из неорганического волокна со средним коэффициентом трения.

Наконец, накладки с фрикционной смесью AF557 предназначены для сверхтяжелых условий эксплуатации



производителями, повышают безопасность торможения и увеличивают срок службы фрикционных элементов.

Один из ведущих мировых производителей тормозных накладок и колодок – бразильская компания FRAS-LE – планомерно осваивает российский рынок. Важным шагом в расширении дилерской сети латиноамериканского бренда стало недавнее подписание ими дилерского соглашения с группой компаний «Омега». Сегодня эта компания твердо занимает на рынке позицию низких цен при высоких качественных характеристиках. Помимо площадки в Бразилии, имеет собственные производства в Китае и США.

FRAS-LE, основанная в 1954 году, является ведущим

Этап предварительной разработки начинается еще до получения технического задания от производителя. Инженеры приступают к работе над новыми фрикционными материалами, основываясь на собственном опыте и вероятных запросах рынка.

На втором этапе происходит одобрение материала на основе результатов испытаний. Кстати, если раньше в качестве армирующего материала для тормозных накладок широко использовался асбест, то теперь его заменили на различные полимерные композиции. А самые современные материалы для накладок создаются на основе органических волокон или керамики. Однако эта категория изделий крайне дорога.

сборочное производство. Наконец, после начала серийного выпуска транспортных средств заводом-изготовителем (таких как Volvo, Scania, VW, MB) компании приступают к поставкам тормозных колодок оригинального качества под одноименной торговой маркой на вторичный рынок запчастей. Они ничем, кроме маркировки и упаковки, не отличаются от тех, что были использованы для первичной комплектации на конвейере.

Теперь об ассортименте, представленном на российском рынке.

Накладки с безасбестовой фрикционной смесью AF710, характеризующейся средневысоким коэффициентом

и поставляются на первичную комплектацию тяжелых грузовиков и спецтехники. Кроме требований соответствия удобству и безопасности, к безасбестовым тормозным накладкам в последнее время предъявляются и другие требования. Их смысл заключается в упрощении процесса технического обслуживания, а именно – в увеличении эксплуатационного ресурса поверхности трения. Всем этим требованиям в полной мере соответствуют накладки FRAS-LE. Продукт имеет оптимальное соотношение цена/качество и подходит для использования в тормозных механизмах микроавтобусов, автобусов, грузовых автомобилей и прицепной техники. ■



Немного техно, немного ретро

В Коломне с успехом прошел автотранспортный фестиваль «Мир автобусов-2012».

Только в первые два дня «Мир автобусов» посетило более 3 000 гостей — специалистов-транспортников из разных уголков России и из-за рубежа. Большой процент среди них составили пассажирские перевозчики из Москвы, Тверской, Ярославской областей, Владивостока, Татарстана, Белоруссии, республики Марий Эл.

В открытии фестиваля 25 апреля приняли участие министр транспорта правительства Московской области Петр Кацыв, министр имущественных отношений правительства Московской области Валентин Витринский, председатель областного комитета профсоюза работников автотранспорта и дорожного хозяйства Людмила Белоусова, президент Российского автотранспортного Союза Кирилл Бесценко, генеральный директор «Мострансавто» Николай Гривас. Из зарубежных гостей в открытии «Мира автобусов» уже не первый раз участвовали директор по экспорту EvoBus GmbH Михаэль Фрай и Дидье Раумо-

удт — основатель и президент Busworld, впервые — шеф Setra Лотар Холдер. Дидье Раумоудт на открытии сообщил, что только что закончился Busworld в Стамбуле, грядет в Нижнем Новгороде. Он скрупулезно подсчитал экспонаты на открытых площадках фестиваля — 75 единиц — и спросил: «А будет ли столько же в Нижнем?»...

В первый день фестиваля был подписан протокол о намерениях между Solaris Bus & Coach S.A. и ООО «Солярис-Восток» — о приобретении последними автобусов этого польского производителя. Россиянин заинтересовал также газовый городской автобус, однако, наша страна пока не

готова к массовой заправке сжатым газом: например, в окрестностях Коломны на единственной «газпромовской» газовой заправке «Солярис» заправить не смогли — не оказалось переходника.

Компания «Русбизнесавто» продала новый автобус Higer KLQ 6928 Q и достигла договоренности о продаже еще одного Higer.

Компания Hyundai ComTrans Rus подписала дистрибьюторский контракт с Hyundai Motor Ukraine по новому автобусу Hyundai Bogdan на агрегатной базе Hyundai.

Автоколонна 1417 подписала контракт с компанией «Маха

Россия» на поставку оборудования для ремонта автобусов.

Подписан протокол о намерениях между компанией «ЕвоБус GmbH» (официальный представитель – «ЕвоБус Русслэнд») и Автоколонной 1417. Он касается новой модели – Setra S419 GT-HD, которая отличается от своих предшественниц поистине авиационным салоном – кухня, туалетная кабина и место стюардессы расположены в «хвосте», откуда весь салон оказывается под контролем. Покупка этих автобусов запланирована в определенной комплектации – АК 1417 пожелала интегрировать в автобус любившуюся пассажирам мультимедийную систему Funtoro.

26 апреля прошел аукцион подержанной техники ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»: из 40 лотов проданы 33, при совокупной стартовой цене в 15 млн. рублей финальная цена возросла до 20 млн., удорожание составило порядка 30%. Особый интерес на аукционе вызвали микроавтобусы «Спринтер» (2005 год) сборки Автоколонны 1417. Машины работали как маршрутные такси, но еще в отличном состоянии. И были проданы за 40% от своей начальной стоимости.

...Открытие фестиваля, как всегда, сопровождалось отменным шоу – выступлением парашютистов «Аэрограда Коломна», которые эффектно приземлялись точно посередине кольца, образованного зрителями. Публика была в восторге. В течение всего фестиваля выступали мотоциклисты и вело-ВМХ-спортсмены.

Еще одной новинкой фестиваля стал «Баварский маршрут». 28-летний «Мерседес», еще недавно возивший немецких детишек, стал передвижным кафе, оформленным в стиле «фьюжн» – немного техно, немного баварской провинции, немного ретро. Рядом разместились деревянные качели, собранные в автоколонне по финской технологии. Девушки в баварских платьях и бармен – из АК 1417, сосиски и пиво – настоящие баварские, в исполнении немца Эрхарда Виллюмайта.



Российские компании «Эпогос» и «НПГ Гранит-Саламандра» продемонстрировали порошковую и аэрозольную системы локального пожаротушения для автобусов: имитировали пожар и оперативно ликвидировали его в моторном отсеке автобуса, тушили салон. Салон компания «НПГ Гранит-Саламандра» потушила при помощи генератора огнетушащего аэрозоля оперативного применения типа АГС-5, который в салон автобуса по окончании условной эвакуации пассажиров забросил водитель.

На фестивале также была продемонстрирована разработанная «НПГ Гранит-Саламандра» единственная сертифицированная в России система аэрозольного пожаротушения для автобусов последнего поколения производства ОАО «Павловский автобус».

26 апреля в рамках фестиваля прошел «круглый стол» по автобусному туризму, в котором приняли участие представители правительства Московской области, Российского союза туриндустрии, «Мострансавто», Автоколонны 1417.

В заключительный день фестиваля финишировал конкурс плаката «Мы выбираем автобус!». Первые два места во взрослой номинации завоевали москвичи Ирина Селютина и Сергей Плешков («Мосгортранс») – им достались велосипед и туристическая палатка. Третье место занял житель Коломны Олег Незеленников, который получил от партнера конкурса компании «Юнион-фитнес» – годовой абонемент.

Итоги конкурса «Лучший в «Мире автобусов» таковы:

- Лучшим микроавтобусом признан «Мерседес-Бенц Спринтер» от компании «Мерседес-Бенц Рус»;
- Лучшим маршрутным автобусом стал «MAN Lion's City» от MAN Truck & Bus Rus;
- Лучшим стендом объявлен совместный проект компаний «Нижегородец» и ЗАО «Крайслер Рус».
- Лучшим междугородним автобусом признана Setra S419 GT-HD от компании «ЕвоБус Русслэнд». ■

«Группа ГАЗ»

на фестивале «Мир автобусов-2012»

«Группа ГАЗ» представила на V Международном автотранспортном фестивале «Мир автобусов-2012» в Коломне городской низкопольный ЛИАЗ-5292, междугородный ГОЛАЗ-5251 «Вояж» на шасси Scania и ПАЗ-320412 «Вектор».

Городской низкопольный автобус ЛИАЗ-5292.57 соответствует всем международным требованиям по безопасности, экологическим стандартам и уровню комфорта для пассажиров. Автобус оснащен газовым двигателем Man экологического стандарта EEV («Евро-5+»), мостами и автоматической коробкой передач производства ZF.

Автобус ЛИАЗ-5292 изготовлен в специальной комплектации для Москвы: оснащен климат-системой, оборудован ГЛОНАСС, датчиками температуры, маршрутоуказателями, и электронным цифровым тахографом с возможностью считывания персональных карточек во-

дителя. В кабине водителя и установлены видеокamеры обзора салона с сохранением информации в «черном ящике» и маршрутная видеокamera с возможностью передачи данных на пульт диспетчерской.

Автобус ГОЛАЗ-5251 «Вояж» на шасси Scania предназначен для работы на междугородных маршрутах протяженностью до 500 км и выше и соответствует всем требованиям, предъявляемым к классу данных автобусов, в том числе и международными правилами ЕЭК ООН по активной и пассивной безопасности (ESP, ABS, ASR, EBS, ремни безопасности). Автобусы ГОЛАЗ-5251 «Вояж» на шасси Scania будут задействованы для удовлетворения транспортных потребностей Оргкомитета Олимпийских игр 2014 года в Сочи.

Павловский автобусный завод представил автобус среднего класса ПАЗ-320412 «Вектор» в пригородном исполнении. В 2011 году был проведен рестайлинг экстерьера и интерьера автобуса ПАЗ-320412, внедрены новая передняя и задняя



стекломаски с оптикой Hella. Автобус получил современное эргономичное место водителя с новым рулевым колесом и электронной комбинацией приборов. Автобус оснащается двигателями новой серии Cummins ISF. ■

Mercedes-Benz

на фестивале «Мир автобусов-2012»

Компания ЗАО «Мерседес-Бенц РУС» приняла участие в Международном автотранспортном фестивале «Мир автобусов». В Коломне были выставлены два автомобиля Sprinter: маршрутное такси и Tourist.

Маршрутное такси вмещает до 26 пассажиров, обладает просторным салоном и широко открывающейся дверью. Мягкость хода обеспечивает дизельный двигатель и удачная конструкция ходовой части. Авто-

мобиль одновременно решает множество бизнес-задач по перевозке людей и грузов.

Sprinter Tourist подходит для групповых выездов, экскурсий или поездок деловых партнеров. Он снабжен обширным комплексом активной и пассивной безопасности. Здесь установлены кондиционер, багажные полки и 20 сидений повышенной комфортности, что позволяет не уставать на дальних расстояниях. Сиденья также оборудованы откидными столиками, подлокотниками и ремнями безопасности. ■



EFAS 4

Цифровой тахограф нового поколения



EFAS 4



В соответствии с нормами вступившего в силу 1 октября 2011 года предписанию ЕС 1266/2009 новое поколение цифрового тахографа EFAS 4 ведет учет рабочего времени, времени вождения и отдыха, а также подготовки к движению водителя с точностью до одной минуты. Новое «правило одной минуты» подразумевает, что наиболее продолжительная деятельность водителя в течение одной минуты, рассматривается в качестве деятельности в течении этой минуты. С помощью этого принципа водители экономят ценное время управления ТС. Само собой разумеется, что новый EFAS 4 соблюдает и другие требования настоящего Предписания. Прибор подготовлен к изменениям в законодательстве 2012 года. Таким образом, Вы можете спокойно смотреть в будущее с новым EFAS 4.

TACHOMATT Red

- Ежедневный учет клиентов
- Удобное заполнение форм
- Лицензионная система для пользователей
- Профессиональная и четкая формы для каждого вида услуги
- Доклады о регистрации для контролирующих органов
- Печать этикеток для тахографов и ограничителей скорости
- Ежедневно график посещения клиентами (учет клиентов)
- Модули: аналоговые и цифровые тахографы, СВ радио, Toll-Collect устройство, автономные отопители, Термографы, ограничители скорости
- Считывание информации о калибровке с карточки мастерской и прибора TS-2010

TACHOMATT Yellow

- Анализ данных с цифровых и аналоговых тахографов
- Доклады о времени работы и о нарушениях
- Совместимость с постановлением WE 561/2006
- Графический и табличный анализ деятельности водителя и данных тахографа
- Резюме времени работы
- Печать отчетов, подробный анализ скорости
- Возможность сравнения данных с карточки водителя и цифрового тахографа
- Автоматическое резервное копирование данных

TACHOMATT Blue

- Эффективная система отчетности
- Уникальная функция отслеживания скоростных превышений и нарушений водителя
- Загрузка данных с диаграмм дисков и цифровых тахографов
- Проведение проверок на дорогах и на предприятиях
- Позволяет анализировать: скорость за последние 24 часа, деятельность водителя, время отдыха и вождения
- Совместимость с WE 561/2006 постановлением и директивой 2006/22/EC

TachoDrive PLUS

- Устройство загрузки данных с тахографа/карты
- Небольшие размеры, мин. 512 Мб памяти
- Эргономичный, удобный в эксплуатации
- Интуитивно понятное программное обеспечение TACHOMATT Yellow Light
- Выполняет все требования законодательства в отношении загрузки данных
- Первый и единственный прибор на рынке с встроенной антивирусной защитой
- Кнопка для загрузки данных с карточки водителя
- Flash сигнал устройства о рабочем состоянии
- Три стандарта сохранения данных. Создание журнала файлов после подключения к тахографу

TachoDrive3

- Устройство для загрузки и анализа данных с карты водителя и тахографа
- Встроенный считыватель карт, память 1 Гб
- ЖК дисплей с подсветкой, функция автоматического поворота экрана (ASR)
- Встроенный алгоритм нарушений, функция предварительного просмотра деятельности водителя
- Возможность беспроводной печати отчетов и передачи данных на мобильные телефоны
- Первый и единственный прибор на рынке с встроенной антивирусной защитой

TachoDrive2

- Устройство загрузки данных с тахографа/карты
- Небольшие размеры, мин. 1 Гб памяти
- Встроенный считыватель карт
- Интуитивно понятное программное обеспечение TACHOMATT Yellow Light
- Выполняет все требования законодательства в отношении загрузки данных
- Первый и единственный прибор на рынке с встроенной антивирусной защитой
- Flash сигнал устройства о рабочем состоянии
- Три стандарта сохранения данных
- Создание журнала файлов после подключения к тахографу

Прибор TS-2010

- Универсальный тестер и программатор для всех типов аналоговых и цифровых тахографов
- Грязи устойчивая мембранная клавиатура
- Широкий спектр дополнительных опций: Тест пути, распечатка бирок и докладов, Автоматическое Измерение Пути, Хрономпаратор, кабель для PC
- Питание от аккумулятора или блока питания
- Интуитивно понятное меню, Подсветка LCD дисплея

Обучение

- Компания ООО «Тэхосервис-Балт» Предоставляет полный комплекс работ для подготовки сервисных станций (мастерских) по обслуживанию цифровых тахографов, а также обучение контролирующих органов по работе с цифровыми тахографами.
- Обучение осуществляется с помощью специализированного, тренировочного оборудования по специально подготовленной программе.

Бумага для цифровых тахографов

- Бумага для тахографов: EFAS-3, 1381, SE5000, SmartTach.
- Супер цены и качество печати
- Очень высокая: жароустойчивость, влагостойкость, устойчивость к лучам света, устойчивость от попадания жира и пластификаторов, устойчивость от царапин

ООО «Тэхосервис-Балт»

238310, г. Калининград, п. М. Исаково, ул. Мелиоративная, д. 1

Тел./Факс: +7 (4012) 59-77-53 Тел.: +7 (4012) 38-50-60, 59-79-91

E-mail: info@tahograf.ru; info@efas-3.ru; www.efas-3.ru; www.tahograf.ru



DAF: от прицепов к современному автомобилю

История автомобиля DAF началась с 1 апреля 1928 года, когда братья Хуберт Йозеф (Hubertus Josephus) и Биллем Антоний Винсент ван Доорне (Willem Antonius Vincentius van Doorne), более известные как Хуби Вим, открыли в помещении бывшей пивной в Эйндховене механическую мастерскую, где собирали металлические шкафы, окна и лестницы. Вскоре они начали изготавливать конные, тракторные и автомобильные прицепы.

Истоки

С 1932 года фирма получила название «Фабрика прицепов братьев ван Доорне» (Van Doorne's Aanhangwagenfabriek), сокращенно ДАФ.

В 1936 году ДАФ начала переделывать легковые и двухосные грузовые автомобили в варианты с колесной формулой 6x4, заменяя обычный задний мост на двухосную ведущую тележку. В том же году появился первый автомобиль марки ДАФ — армейская амфибия МС139 с симметричной формой передней и задней части, центральным расположением двигателя, всеми ведущими и управляемыми колесами.

Проект первого шоссейного грузовика фирма начала разрабатывать еще в 1940 году, а через восемь лет он воплотился в две опытные бескапотные машины DT5 и DT10 грузоподъемностью 5 и 10 т соответственно. В 1949 году появились грузовики с более скромной кабиной над двигателем фирмы Reset. С 1950 года началось производство однотонных фургонов А10 с колесной базой 2400 мм.

В 1955 году началось изготовление новых серий грузоподъемностью 5, 6 и 7 т и полной массой 8,4–11 т с дизельными двигателями Leyland мощностью 105 л.с. В 1957

году появилась единственная разработанная полностью на ДАФе серия капотных грузовиков.

В 1961 году на седельном тягаче AS2000DO появилась первая удлиненная кабина со спальным местом. Эти автомобили выпускали до 1967 года.

Большую роль в становлении компании ДАФ сыграли армейские полноприводные автомобили. В 50-е годы эта программа включала пять базовых моделей от легкого джипа YA054 и однотонного тактического грузовика YA126 (4x4) до трехтонного вездехода YA328 (6x6). В 1958 году аббревиатура ДАФ получила



новый смысл: фирма была переименована в автомобильную и стала называться «Ван Доорне Аутомобиль Фабрик» (Van Doorne's Automobile Fabriek).

В 1967 году с использованием агрегатов легкового автомобиля ДАФ-33 с 2-х цилиндровым двигателем (850 см³, 40 л.с.) и трансмиссией Variomatic началось производство миниатюрного грузовика Popu полной массой 1,6 т.

В начале 70-х гг. на ДАФе создали максимально унифицированную гамму грузовиков «F», собираемых из стандартизированных деталей и агрегатов и оснащенных несколькими типами кабин над двигателем, выполненных по модульному принципу. Прежние серии были заменены новыми, внешне почти не отличавшимися друг от друга моделями с различными техническими параметрами. Одновременно ввели новую индексацию моделей, существующую до сих пор: FA — грузовик с бортовой платфор-

мой; FT — седельный тягач; FAG, FAT и FAD — шасси 6x2, 6x4 и 8x4 соответственно; FAZ — вариант 6x6.

Обостренное внимание к экологическим проблемам в 1971 году привело ДАФ в так называемый «Клуб четырех», куда входили фирмы Magirus-Deutz, Saviem и Volvo. В 1975-76 гг. в программе ДАФа появились легкие серии F500, 700, 900 и 1100. Все они комплектовались автоматической коробкой передач, на все автомобили устанавливали совместно созданную четырьмя компаниями новую кабину Club.

Для расширения программы и выхода на новые рынки в ноябре 1971 года ДАФ подписал соглашение с компанией International Harvester. В 1973 году в программе появился тяжелый капотный строительный самосвал NAT2505 (6x4), представлявший собой американский Paystar с голландским дизелем DKA1160 мощностью 230 л.с.

В 1978 году ДАФ ввел в свою программу тягачи для контейнерных терминалов, а в 1979 — прекратил выпуск прицепов. Энергетический кризис заставил ДАФ в 1976 году продать легковое отделение «Вольво». В результате в 1979 году объем оставшегося производства превысил 15 тысяч автомобилей, в том числе, одна тысяча — автобусов, а в 1980 году фирма отпраздновала выпуск 200-тысячного автомобиля.

В 1985 году было внедрено второе поколение системы промежуточного охлаждения АТi (Advanced Turbo Interceding), позволившей повысить мощность при сокращении расхода топлива и снижении содержания токсичных примесей в отработавших газах. С середины 80-х начался выпуск новой флагманской серии F3600 с дизелем DKZ 1160АТi мощностью 373 л.с.

Вторая половина 80-х годов ознаменовалась крупными приобретениями компании: в апреле 1987 года вступил в силу

контракт о покупке ДАФ крупнейшего британского производителя грузовых автомобилей, бывшего компаньона — компании «Лейланд», а заодно с нею и небольшой фирмы Freight Rover из Бирмингема. Так было образовано британское отделение «Лейланд-ДАФ», а в декабре 1986 года на рынок была представлена серия развозных фургонов ДАФ V400 полной массой 2,8-3,5 т.

В 1988 году под маркой «Лейланд-ДАФ» была налажена сборка грузовиков ДАФ F1900. Годом ранее, в августе 1987-го, в Эйндрховене началось производство новой тяжелой серии «95», которой было присуждено звание «Грузовик 1988 года».

Через год флагманом стал седельный тягач FT95.500 с 14-литровым дизелем «Камминс», имевший ресурс свыше одного миллиона километров пробега и соответствовавший экологическому стандарту «Евро-2». В 1994 году сенсацию вызвал автомобиль FT95 с кабиной Super Space Cab.

**КОМПАНИЯ
ЭЛТЕХСНАБ
ПРЕДСТАВЛЯЕТ
ВАЛЫ КАРДАННЫЕ
ПРОИЗВОДСТВА
НПО «УНИВЕРСАЛ
КАРДАН ДЕТАЛЬ»
НА ВСЕ ВИДЫ
ГРУЗОВЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ
И АВТОБУСОВ.**

www.etsnab.ru

etsnab
ЭЛТЕХСНАБ

**ВАЛЫ
КАРДАННЫЕ УСИЛЕННЫЕ**



**БОЛЕЕ
700
НАИМЕНОВАНИЙ
ВСЕГДА
В НАЛИЧИИ**

**(8552)
784-555**

В начале 90-х на новом заводе ДАФа в Тэйме началась сборка серий «45» и «55» полной массой 6,5-15 т. В 1992 году появились новые серии «65, 75 и 85» полной массой 18-34 т с дизелями мощностью 181-401 л.с. С 1998 их модернизированные варианты с индексом CF (Compact Forte) получили более обтекаемую кабину, сужающуюся к передней части, и двигатели мощностью до 430 л.с.

Новый тяжелый автомобиль DAF 95XF (Extra Forte) заслужил звание «Грузовик 1998 года». Машины комплектовались двигателями «Камминс» (381-530 л.с.) и системой переключения передач Servoshift с пневматическим усилителем. В сентябре 2000 года для тяжелых серий была представлена новая кабина CF повышенной вместимости.

Но несмотря на огромные достижения, положение ДАФа на рубеже 80-90-х годов стало ухудшаться. В 1993 году британское отделение «Лейланд-ДАФ» распалось.

Осенью 1996 года американская машиностроительная корпорация Рассаг выкупила 100% акций ДАФа, став ее единоличным владельцем. Английское отделение в Тэйме в 2000 году было переименовано в ДАФ. С 2001 года оно начало выпуск нового легкого семейства LF.

Компания ДАФ, и сегодня выпускающая, в среднем, по 25 тысяч автомобилей в год, остается одним из

крупнейших в мире производителей средних и тяжелых грузовиков.

Экологично, но не экономично?

История машин DAF изобилует яркими страницами, но перед нами не стоит задача петь дифирамбы пусть и хорошему автомобилю. Недостатки присутствуют во всех машинах. Техника — есть техника.

С 2008 года Компания VH DAF во главе с Сержем Ван Хооле (дочернее предприятие бельгийского холдинга Turbo's Noet Group, который является официальным дилером концерна DAF TRUCKS n.v. в России), приступила к поставкам на российский рынок машин нового поколения DAF105.

Эти автомобили соответствуют экологическим нормам «Евро-5», но это не актуально для российской экологии и экономики в целом. Нам бы освоить «Евро-4», что на протяжении последних лет крайне трудно внедряется многими европейскими производителями.

Основой достижения стандарта «Евро-5» в автомобилях DAF является система AdBlue. Реагент AdBlue — это на 32,5% раствор мочевины. Это химическое соединение производится исключительно синтетически. Жидкость AdBlue — это раствор мочевины в деминерализованной воде.

Раствор представляет собой бесцветную жидкость, слегка пахнущую аммиаком. Мочевина не токсична, однако может активизировать коррозию металла.

Продажа AdBlue — это строго регламентированный процесс. Дело в том, что AdBlue — это зарегистрированная

формула, право на которую принадлежит Ассоциации автомобильной промышленности Германии. И хоть купить AdBlue можно где угодно, приобрести качественный раствор мочевины не всегда так просто, как кажется. В Европе продажа качественной AdBlue осуществляется на любой заправке, а также в сервисных центрах и автомобильных магазинах. Производством AdBlue занимаются Польша, Литва, Германии, Австрия, Норвегия и другие. Купить же AdBlue в Москве можно только в сертифицированных точках продажи.

Система создана таким образом, что не пользоваться ей нельзя: при отключении системы или ее игнорировании падает мощность двигателя. Расход AdBlue несопоставим с расходом топлива: на 100 километров пути средний расход реагента AdBlue составит в сего лишь 1,5-2 л. Чтобы пройти маршрут в 1000 километров, бака объемом 15-20 литров для AdBlue будет вполне достаточно.



Конечно, сегодня на рынке действуют предприятия, которые за определенное вознаграждение отключают AdBlue, но достигается это путем перепрошивки компьютера машины. Правда, услуга эта неофициальная, и если на дилерской СТО такая программа будет обнаружена в компьютере автомобиля, то у владельца т/с наверняка возникнут существенные проблемы в отношениях с официальным дилером. Поэтому такого рода «модернизация» в основном проводится на автомобилях уже постгарантийного периода.

По цене и качеству. Практика эксплуатации.

Сергей Алексеев, владелец DAF XF105 2008 года выпуска:

— Машину из Германии пригнал сам, пробег 420 000 км. Слабым местом оказалась мочевины — намучились донельзя, постоянные ошибки, ограничение мощности, в конце концов отключили ее. «Попал» на ролики-натяжители приводного ремня, причем сильно, поэтому с того времени не экономлю на запчастях. Масло изначально заливаю только Total, расход 7-8 литров на 40 000 км. Оригинальные запчасти очень дорогие, правда не дороже, чем у конкурентов. Расход



топлива, в частности, на трассе Челябинск-Иркутск с грузом 15-17 т – 29-30л/100км.

Александр Дунаев, владелец DAF XF105 2011 года выпуска:

От езды по плохим дорогам начинаю провисать задние крылья в резиновых втулках крепления к раме. Их необходимо усиливать сразу или подтягивать к раме замками от реперов. Adblue – очень проблемная штука, даже при бережном к ней отношении.

Открутили болты, чтобы передвинуть седло – оказалось, что болты для повторного использования не годятся. Обязательно их меняйте, поскольку они будут периодически ослабевать!

В остальном машина при бережном к ней отношении просто замечательная. Замечание по кабине – не хватает подголовника на водительском сидении в автомобиле с механической коробкой передач. Дилеры сказали, что опционально не положено с механикой, но с утаившей шеей ездить тоже не положено, поэтому поставили сами, отверстия есть.

Алексей Михайлов, эксплуатирует DAF XF105:

– У нас три машины 105-х мощностью по 460 л.с., два – с механической коробкой переключения передач, один на автомате. Все машины 2008 года выпуска. Работаем на этих машинах уже год и пришли к

Александр Колесников, водитель DAF XF105:

– Автомобиль 2007 года выпуска, предыдущий – «Мерседес». Положительные стороны автомобиля DAF: мягкий, комфортный, большой, удобный, красивый, мощный, лучший. Отрицательные – дорогой. В экс-

механика или автомат, – берите автомат, он себя оправдает. Мощность лучше брать 510-600 л.с.

Евгений Иванов, владелец DAF XF105 и 95:

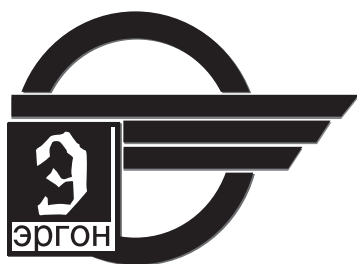
– Владею двумя автомобилями DAF XF105 и DAF XF95. Дата выпуска у первого – 2010 год, у второго – 2002 год. На одном сам ездю, до этого всегда ездил только на DAFax. Положительные стороны: ходовая – отличная, двигатель – приемистый и тяговитый, кабина – комфортабельная, удобное расположение ящиков, холодильник – большой, спальные места большие.

Отрицательные стороны: на DAF 95 сломалась коробка-автомат, ремонт потребовал около 100 тысяч рублей, но сейчас, вроде, всё хорошо. Если обслуживать вовремя – больших затрат нет, расход топлива – скромный, особенно на DAF 105, который на 12-ступенчатой механике. Обслуживаюсь своевременно, коробка – супер, и на разгон, и по расходу топлива. При покупке машины поинтересуйтесь у продавца, смогут ли они



однозначному выводу – «мочевину» надо сразу отключать, а то в дальнейшем проблем не оберетесь, датчики мочевины стоят как на самолет!

плуатации ведет себя отлично, одно пожелание – поменьше бы расход. При покупке обращайте внимание на комплектацию и на внешний вид. Если думаете,



АВТОЗАПЧАСТИ от ВАЗа до МАЗа

для импортных легковых и грузовых

(495) 516-63-27, 513-61-39

info@ergonauto.ru; www.ergonauto.ru



SCANIA



IVECO



SAF

ООО Фирма «Эргон» предоставляет своим покупателям широкий ассортимент автозапчастей для легкового и грузового автотранспорта отечественного (ВАЗ, ГАЗ, УАЗ, ЗИЛ, МАЗ, КАМАЗ, ПАЗ, УРАЛ, КРАЗ, Трактора..) и зарубежного (AUDI, BMW, VOLKSWAGEN, MERCEDES, VOLVO, MAN, DAF, IVECO, SCANIA....) производства.

- Продажа запчастей оптом и в розницу
- Продажа Шин и Дисков
- Широкий ассортимент на складе
- Низкие цены и гарантия качества
- Интернет магазин с удобными каталогами подбора запчастей

Наши услуги:

- Легковой и Грузовой Шиномонтаж
- Сварка алюминия, нержавеющей стали

Наш адрес: 141070, Московская область, г. Королев, ул. Первомайская д. 7Б

помочь вам в дороге в случае поломки. Ко мне приезжали аж за 700 км и ремонтировали автомат на коробке, быстро и если бы не они, то пропал бы.

Комплектация полная, «мочевину» отключил сразу. О КПП: механика не подводила, автомат как сделал — только

радует. По мощности двигателя — рекомендую 460 л.с. — тяговит, расход низкий, машина идет легко, не напрягается.

Александр Дудник, эксплуатирует DAF XF105:

— У меня на 105 тоже подшипник натяжного ролика приводного ремня развалился. Сделали по

следующей схеме: поскольку он состоит из двух половинок, высверлили три клепки и заменили подшипник (там стоит 203), потом стянули болтиками, посадив их на резьбовой герметик. В магазине же нам выставили счет за ролик на 20,5 тыс. рублей, тогда как подшипник стоит всего 35 рублей.

По этому поводу нам удалось получить комментарий **мастера по автомобилям DAF Вадима Сергеевко:**

— Мы пробовали ставить и 203-е подшипники по 35 рублей за штуку, и японские за 3 000 рублей. Во всех случаях такой ролик ходит менее года, а в половине случаев приходилось менять ролики по гарантии (выход из строя раньше, чем через 6 месяцев).

Зимой ресурс такого ролика снижается до 2-3 месяцев. Кроме того, при выходе из строя отремонтированного ролика последствия могут быть ужасающими: при обрыве ремня (2 600 рублей) обрывает проводку вискомуфты, отчего ее клинит и срывает, повреждая радиатор (28 000 рублей), крыльчатку с вискомуфтой (35 000 рублей) и повреждается привод вискомуфты. (20 000 рублей).

Экономия на подшипнике может нанести ущерб на сумму более 130 000 рублей (вместе с ремонтом). Оригинальный подшипник в сборе с кронштейном, хоть и дорогой, но реально служит долго, и таких разрушительных последствий не принесет. ■



ЗИЛ

АВТОЗАПЧАСТИ
К АВТОМОБИЛЯМ

ЗИЛ
КАМАЗ ВАЛДАЙ

ОПТ СО СКИДКАМИ
РОЗНИЦА

ул. Автозаводская, д. 20
тел./факс: (495) 675-2703
(495) 995-2002
www.avtoyarosvet.ru

ООО «АГРЕГАТ-АВТОСЕРВИС»

Запчасти УРАЛ, МАЗ, КАМАЗ,
ЯМЗ со склада в Москве.
Тел.: (495) 969-38-75, 980-76-40
Сайт: www.agregat-as.ru
E-mail: agregat-as@mail.ru

КРАЗ

ООО «Спаннер»

Поставка запасных частей,
комплектующих и агрегатов
к автомобилям
КрАЗ, МАЗ, ЗИЛ, УРАЛ.
Тел.: (495) 972-08-94, 710-06-27
ул. Южнопортовая, д. 32
Сайт: www.spanner.ru

МАЗ

ООО «Спаннер»

Поставка запасных частей,
комплектующих
и агрегатов
к автомобилям
МАЗ, КрАЗ, ЗИЛ, УРАЛ.
Тел.: (495) 972-08-94, 710-06-27
ул. Южнопортовая, д. 32
Сайт: www.spanner.ru

МАЗ



ООО «Позитив Сервис Групп»

Оптовая продажа запчастей
МАЗ, КРАЗ, ЯМЗ, МЗКТ.
Весь ассортимент.
Комплектация в кратчайшие
сроки.
143909, МО, г. Балашиха,
СКСЗ, Покровский пр-д., д. 4А
Тел.: 8 (495) 648-63-98 (мн.к.)
E-mail: psg-avto@mail.ru
www.psgavto.ru

ООО «МАЗРесурс»

Запчасти МАЗ, ЯМЗ.
КПП 202, 239, 238 ВМ —
всегда в наличии.
Тел.: (495) 276-27-25
Тел.: (495) 227-42-15
E-mail: maz@mazresurs.ru
Сайт: www.mazresurs.ru

УРАЛ

ООО «КОМПАНИЯ МАВР»

Запчасти УРАЛ.
Оптом и в розницу.
Скидки, рассрочка, доставка.
Формируем заявки.
Адрес: г. Москва, МКАД 32 км
Тел.: +7 (910) 432-67-89
E-mail: mavr-comp@yandex.ru
Сайт: www.mavr-company.ru

КАМАЗ

ООО «КОМПАНИЯ МАВР»

Запчасти КамАЗ.
Оптом и в розницу.
Скидки, рассрочка, доставка.
Формируем заявки.
Адрес: г. Москва, МКАД 32 км
Тел.: +7 (910) 432-67-89
E-mail: mavr-comp@yandex.ru
Сайт: www.mavr-company.ru

АВТОСЕРВИСЫ

КАМАЗ

Техцентр.
Все виды работ.
г. Королев, ул. Советская, 39
Тел.: (495) 510-86-65, 515-74-75

МАЗ

Техцентр.
Все виды работ.
г. Королев, ул. Советская, 39
Тел.: (495) 510-86-65, 515-74-75

8-800-333-23-78
звонок бесплатный

ХОЛДИНГ ГУДВИЛ

CAT®
Cummins
FREIGHTLINER
DETROIT DIESEL

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ
для американских и европейских грузовиков

INTERNATIONAL
На шаг вперед

196608, Санкт-Петербург, Пушкин,
ул. Автомобильная, д. 4, лит. А3
Тел.: (812) 322-65-00 (многоканальный)
Запчасти в Москве: (495) 514-87-89, 8-901-518-38-38
e-mail: goodwill@peterlink.ru

www.truck.ru
www.gwparts.ru

15000 наименований
ОРИГИНАЛЬНЫХ ЗАПЧАСТЕЙ КАМАЗ

СТФК «КАМАЗ» г. Набережные Челны, Промкомзона-2 skladtfk.ru
тел. (8552) 53 47 47, 53 47 25

ЗАПЧАСТИ

Porter County
HD 65|72|78
HD 120

г. Москва, (м. Щелковская), ул. Байкальская, д. 6
тел.: +7 (495) 466-26-31, 8 961 012-41-20
e-mail: abc077@mail.ru www.abc99.ru

www.CarExpo.ru
автомобильный интернет-портал

CarExpo.ru – это энциклопедия по автомобилю, которая включает в себе достоверную информацию о последних событиях и достижениях на автомобильном рынке.

E-mail: reklama@carexpo.ru
www.carexpo.ru
Тел: 7 (495) 955-10-25

Официальный дилер АМО ЗИЛ
Fosters ООО «ФОСТЕРС»
www.Fosters.ru e-mail: fosters1@mail.ru

Запчасти МАЗ 710-28-72
ТОРМОЗНАЯ АППАРАТУРА 958-98-60
Запчасти ЗИЛ 958-98-20
Запчасти КАМАЗ 958-93-43
Компрессоры и комплектующие (Литва)

NEW!
Интернет-магазин ФОСТЕРС.РФ

МАГАЗИН розница
958-98-01

Гарантия качества • Гибкая система скидок
ДОСТАВКА: МОСКВА, ОБЛАСТЬ, РЕГИОНЫ
Москва, 2-й Южнопортовый пр-д, д. 14/22, стр. 1
т./ф.: (495) 958-98-60, 710-28-72
т./ф.: (495) 958-93-43, 958-98-20

КАРДБЕЛ Мы в Интернете:
www.kardbel.ru

Запчасти для любой техники
(495) 961-30-04
(495) 660-15-58
(499) 579-31-52

Запчасти по низким ценам заводов-изготовителей в Москве, Смоленске, Набережных челнах, Ростове-на-Дону

ОАО «Белкард» (ОАО «ГЗАА»)	Карданные валы и крестовины, амортизаторы и тормозные камеры	ОАО «Гидромаш»	Гидроцилиндры, ремкомплекты, седельные устройства
РУП «БААЗ»	Амортизаторы, домкраты 2,5 т, 5 т, 15 т, 25 т, реактивные штанги, пальцы и сухари, шкворни и втулки	РУП «Багу»	Гидроусилители рулевого управления, насосы ГУР, цилиндры ГУР, насосы опрокидывания механизма кабины (МОК)

База Перспектива

www.inomaroknet.ru E-mail: mail@inomaroknet.ru

ЗАПЧАСТИ
МАЗ КАМАЗ

Магазин №1 М.О., Внешняя сторона 31-й км МКАД, ТБК «АВТО-31», пав. А1-7 Тел.: (495) 772-83-34, 8 905 771-29-80 Факс: (495) 781-83-78	Магазин №2 М.О., г. Королев, ул. Северная, д. 4 Тел./факс: (495) 516-87-73
---	--

4–6 октября, СОЧИ

Морской порт, Южный Мол

АВТОТРАНСПОРТНЫЙ ФОРУМ СОЧИ-2012

XIV специализированная **ВЫСТАВКА**


ЧЕРНОМОРСКИЙ АВТОСАЛОН

IV специализированная **ВЫСТАВКА**

АвтоСтройТранс

Автотех • Спецтех • Оборудование для
автопредприятий и транспорта
Услуги • Мототех • Эксклюзивтех
Дорожное хозяйство • Дортех



При содействии:  МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

При участии:



Организаторы:



Официальный
партнер:



Партнер:




СОЧИЭКСПО

Выставочная компания «Сочи-Экспо ТПП г. Сочи»
Тел.: (862) 264-87-00, (495) 745-77-09
I.Tochieva@sochi-expo.ru, www.sochi-expo.ru


www.asmap.ru

ООО «АСМАП-Сервис»
Тел./факс: (495) 789-35-17
bezugly@service.asmap.ru



МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

AUTOTRANS/12

ГРУЗОВИКИ / АВТОБУСЫ / СПЕЦТЕХНИКА

5–8 СЕНТЯБРЯ 2012

РОССИЯ / МОСКВА / МВЦ КРОКУС ЭКСПО

РЕКЛАМА

KT@MEDIAGLOBE.RU
COMTRANS@MEDIAGLOBE.RU
WWW.MEDIAGLOBE.RU

ОРГАНИЗАТОР



ВЫСТАВКИ И ЖУРНАЛЫ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛОВ

МЕДИА



КОММУНИКАЦИОННАЯ ТЕХНИКА



СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИИ



ГРУЗОВИКИ АВТОБУСЫ СПЕЦТЕХНИКА



АВТОТРАНСПОРТ



журнал



ТРАКТИВ РУСЬ