

АВТО запчасти

И Ц Е Н Ы

№4
апрель
2014

информационно-рекламное издание | www.autozap.biz

30 ИЗОБРАЖЕНИЙ
Здесь и
Сейчас

коммерческий транспорт



ONNURI
made in korea

www.gahbin.com

ONNURI

**КОРЕЙСКОЕ КАЧЕСТВО
ПО ПРИЕМЛЕМЫМ ЦЕНАМ !!!**

MADE IN KOREA

на правах рекламы



Чем защитить двигатель?
Мнение специалиста



8



Дворники.
За что платить

12

16

Выбор маршрутки -
что выгоднее

autohof

автoзaпчaстИ

Сеть розничных
магазинов

Офисы

ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ
к программе

8 (496) 613-64-33

8 (495) 661-17-55

www.ad-k.ru

www.autohof.com

*Каталоги на китайские авто



ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ К ПАРТНЕРСКОЙ ПРОГРАММЕ ОТ autohof.com

НАЛЬНЫЙ

ТЕСЬ к партнёрской
от autohoft.com



Оптовые
продажи

К
И
Т
А
И



Постоянно на складе более 50-ти тысяч
номенклатурных позиций! Отправки во все
регионы РФ. Прямые поставки! **НИЗКИЕ ЦЕНЫ!**





Great Wall

4x4



на правах рекламы

СЕМЕЙНЫЙ БЕЗОПАСНЫЙ ЭКОНОМИЧНЫЙ КОМФОРТНЫЙ ВНЕДОРОЖНИК

5-МЕСТНЫЙ САЛОН,
ОБЪЕМ БАГАЖНИКА –
2074 ЛИТРОВ.

ОТЛИЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ
КРАШ-ТЕСТОВ,
ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ,
ABS, EBD.

РАСХОД ТОПЛИВА –
МЕНЕЕ 10 ЛИТРОВ,
БЕНЗИН АИ-92.

КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ,
ПОЛНЫЙ ЭЛЕКТРОПАКЕТ,
ПОДОГРЕВ СИДЕНИЙ
И ЗЕРКАЛ,
«ДАТЧИК СВЕТА И ДОЖДЯ».

PART-TIME 4WD,
КЛИРЕНС 200 мм,
РАМНАЯ КОНСТРУКЦИЯ.

БОЛЬШЕ ДОСТОИНСТВ -

- PART-TIME 4WD – подключаемый полный привод.
- 320 мм – расстояние от дорожного полотна до нижней точки переднего бампера.
- 200 мм – дорожный просвет автомобиля GW H3, по данным производителя.
- 9,8 л/100 км – средний расход топлива, по данным производителя.
- 2700 мм – колесная база автомобиля GW H3.
- 4620 мм – длина автомобиля GW H3.
- 11,7 баллов из 16 возможных за фронтальный краш-тест по правилам EuroNCAP

МЕНЬШЕ цена!

Great Wall H3*

от 719 000 руб.



г. Королёв, мкр. Первомайский, ул. Советская, д. 39

8 (495) 772-60-89

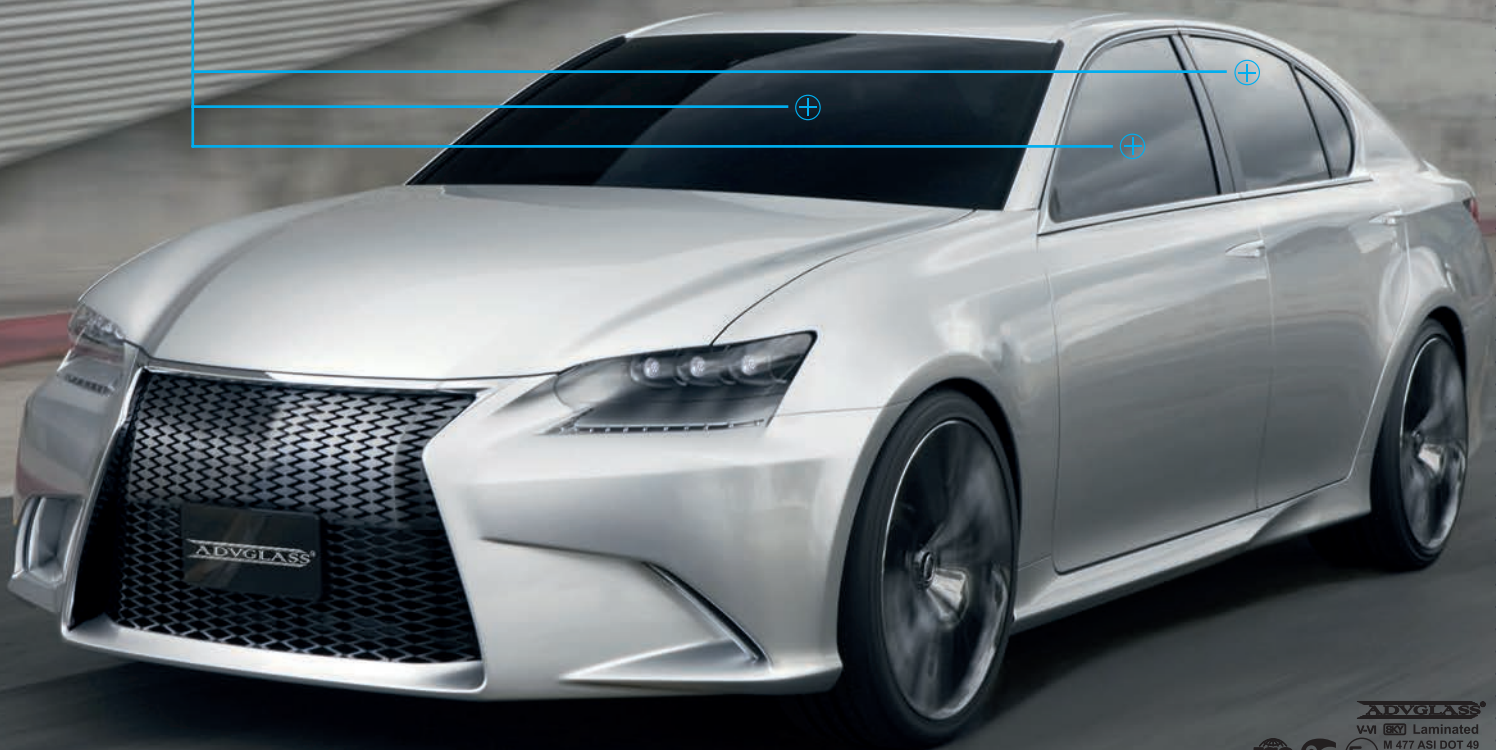
www.zenitauto.ru

* Эич Три.

Реклама. Товар сертифицирован. Обращаем ваше внимание на то, что данные, указанные в настоящей рекламе, носят исключительно информационный характер и ни при каких условиях не являются публичной офертой, определяемой положением Статьи 437 (2) ГК РФ. Для получения подробной информации о комплектации и стоимости автомобилей, условиях гарантийного и сервисного обслуживания, условиях предоставления скидок и подарков, пожалуйста, обращайтесь к менеджерам автосалонов официальных дилеров Great Wall.

Стекло Нового Поколения

SKY



ЭЛЕКТРОТОНИРОВКА СТЕКОЛ

ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ НАШИХ ТЕХНОЛОГИЙ ПОЗВОЛИТ ВАМ:



ON
технология SPD SKY

OFF

Плавно регулировать уровень освещенности внутри транспортного средства вне зависимости от времени суток и погодных условий – используемая смартпленка становится «темнее» или «светлее» в зависимости от количества света за окном, а значит, вам будет комфортно за рулем при любых обстоятельствах.

Обеспечить дополнительный уровень конфиденциальности припаркованного автомобиля – при отключении электропитания стёкла переходят в режим максимального затемнения.

Чувствовать себя в безопасности – технология SPD предусматривает использование двойного стекла, по прочности практически равноценного бронированному.

на правах рекламы



ПРАВО НА ВЫБОР

16 Вам шашечки или ехать? Какой микроавтобус лучше других справится с ролью «маршрутки»?

ОСОБОЕ МНЕНИЕ

8 Большинство масел не может защитить современные двигатели. Разговор с представителем компании *Liqui Moly*

А также:

7 Замена тонировке – стекла *ADVGLASS*

11 Настоящий Китай, никаких подделок! Запчасти на китайские грузовики от компании *АДК*



АКСЕССУАРЫ

12 Щетки стеклоочистителя. Модификации, достоинства и тренды. На что обращать внимание при выборе

Издательский Дом «Здесь и Сейчас»

Рекламно-информационное издание «Автозапчасти и Цены» №4 (191) 2014

18+

АВТОзапчасти

Издательский Дом «Здесь и Сейчас»

Учредитель – ООО фирма «Веда»
111024, г. Москва,
2-я Кабельная ул., д. 2, стр. 30

Адрес редакции:

115193 г. Москва, ул. Южнопортовая, д. 18

Отпечатано в ООО «Вива-Стар».

107023, г. Москва,

Электрозаводская ул., д. 20, стр. 3

Тираж 50 000 экз.

Выходит ежемесячно.

Распространяется бесплатно.

Подписано в печать: 07.04.2014

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)
Регистрационный номер:
П/И № ФС77-40875 от 13.07.2010

Внимание рекламодателей!

Вместе с документами на рекламу представляйте в редакцию копию лицензии, если ваша деятельность подлежит лицензированию.

Перепечатка материалов допускается только с разрешения ООО фирма «Веда». При перепечатке ссылка на журнал «Автозапчасти и Цены» обязательна.

За содержание материалов, предоставленных рекламодателями, редакция ответственности не несет.

Рукописи не рецензируются и не возвращаются. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Директор ИД «Здесь и Сейчас»

Олег Иванов +7 (495) 710 03 07
+7 (926) 294 72 15, E-mail: ioi@carexpo.ru

Главный редактор

Алексей Чуприков +7 (495) 710 03 07
+7 (926) 616 72 85, E-mail: glavred@autozap.biz

Ответственный секретарь

Мария Иванова +7 (495) 955 10 44
+7 (926) 294 72 10, E-mail: imm@carexpo.ru

Руководитель отдела рекламы

Кристина Ахмедова +7 (495) 955 10 45
+7 (926) 616 72 79, E-mail: hku@carexpo.ru

Отдел рекламы

Алексей Завьялов +7 (495) 710 22 62
+7 (926) 616 72 93, E-mail: zav@carexpo.ru

Ольга Образцова +7 (495) 955 10 44
+7 (926) 616 72 84, E-mail: ooi@carexpo.ru

Лидия Веденская +7 (495) 677 68 52
+7 (926) 616 72 81, E-mail: vlv@carexpo.ru

Александр Филимонов +7 (495) 955 10 28
+7 (926) 616 72 87, E-mail: fav@carexpo.ru

Геннадий Ладур +7 (495) 710 22 58
+7 (915) 208 40 09, E-mail: lgl@carexpo.ru

Представительство

в г. Брянск, Орёл, Смоленск, Калуга:

Сергей Фролов +7 (980) 318-44-93
E-mail: fsa@carexpo.ru

Дизайн

Александр Голомысов +7 (926) 525 10 62
E-mail: adv@carexpo.ru

Отдел распространения +7 (926) 294 72 16

По вопросам сотрудничества:

тел: +7 (495) 710 03 07

факс: +7 (495) 677 68 52

E-mail: ioi@carexpo.ru, hku@carexpo.ru

www.autozap.biz


ISUZU


FUSO


HYUNDAI


KIA MOTORS



на правах рекламы



АВТОЗАПЧАСТИ

Широкий ассортимент.
Возможность выбора между
оригинальными запчастями и аналогами.
Выгодные условия сделок.

АВТОТЕХЦЕНТР

Гарантированное качество обслуживания.
Высокая квалификация специалистов.
Использование современного оборудования.
Гибкая ценовая политика.

ПРОДАЖА КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

ИМПЕРИЯ АВТО

Москва, Боровское ш., д. 13

+7 (495) 647-03-22

автозапчасти
zapchasti@ipr-auto.ru

автотехцентр
sto@ipr-auto.ru

Придется подождать



Еще в декабре прошлого года компания «КамАЗ» выпустила около ста своих первых магистральных тягачей марки 5490 с новой кабиной. Однако в конце февраля автопроизводителю пришлось отозвать все переданные покупателям грузовики, а также на месяц приостановить выпуск давно ожидаемой новинки. Как сообщил генеральный директор завода С. Когогин, причиной таких мер стал дефект привезенных из Германии деталей.

Как выяснилось, неисправность комплектующих связана не с их качеством, а с нарушением условий транспортировки. В результате такого инцидента ОАО «КамАЗ» потеряло несколько десятков тысяч долларов. Директор завода полагает, что

нанесенный ущерб удастся покрыть с помощью оформленных ранее документов страхования.

Из 93 грузовиков, выпущенных в конце прошлого года, около сорока было доставлено клиентам, порядка тридцати находится в дилерской сети и около двадцати стоят на заводе. За прошедшие месяцы 2014 года автопроизводитель выпустил еще около сотни новых грузовиков, которые в настоящее время ожидают устранения обнаруженных дефектов. Проданные машины будут отозваны в сервисные центры, где будут устраняться неисправности.

В планах автозавода выпустить в этом году полторы тысячи автомобилей этой марки.

Всё посчитают

Компания Omnicomm продолжает сотрудничество в качестве технологического партнера команды «КАМАЗ-мастер». Система мониторинга Omnicomm была выбрана командой для использования в серии ралли-рейдов и установлена на все спортивные машины «КАМАЗ-мастер».

Специально для команды компания разработала новый, более совершенный многофункциональный индикатор LLD, устанавливаемый в кабине автомобиля и позволяющий экипажу получать информацию о количестве имеющегося топлива, контролировать его расход и текущий остаток. Ведь каждый лишний литр в баке утяжеляет автомобиль, при этом крайне важно, чтобы топлива точно хватило на весь маршрут. После испытаний машин командой было принято решение, что в кабине каждого «боевого» автомобиля должно находиться 2 индикатора LLD.



Один индикатор (в стандартном исполнении) предназначен для контроля уровня топлива, а второй, специально разработанный для гонок, используется для предварительного расчета расхода топлива.

Оборудование Omnicomm уже зарекомендовало себя как надежное и точное решение для гонок. Система доказала свою эффективность в ходе второго этапа Чемпионата России — ралли «Золото Кагана» и ралли-рейда «Шелковый путь», где команда «КАМАЗ-мастер» испытала работу системы в условиях реальной гонки.

No pasaran



Грузовики весом больше 12 т смогут передвигаться по дорогам федерального, регионального, межмуниципального и местного значения в Московской области только за плату. Федеральный закон, обязывающий 12-тонники платить за проезд по трассам федерального значения, вступит в силу 1 ноября 2014 года. Власти Подмосковья опасаются, что это прави-

ло заставит водителей большегрузов чаще пользоваться «маленькими» дорогами и пробки переместятся туда. Мособлдума подготовила поправки в федеральное законодательство, в соответствии с которыми бесплатный проезд для фур в области вовсе не останется.

Согласно федеральному закону № 257 «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации», 12-тонники могут ездить по федеральным трассам «при условии внесения платы в счет возмещения вреда», который они причиняют этим дорогам. Согласно постановлению федерального правительства № 504 от 14 июня 2013 года, каждый километр пройденного пути будет стоить большегрузам 3,5 рубля.

Федеральное законодательство предполагает, что владельцы фур, которые не выполняют все требования, должны будут заплатить штраф от 5 тыс. до 1 млн рублей.

Вместе с тем подмосковное правительство вводит еще одно ограничение для

фур. Как и Москва, область рассматривает возможность закрыть для большегрузов свои дороги — регионального и местного значения — в дневное время, с 6.00 до 22.00. Соответствующий проект постановления Главного управления дорожного хозяйства Подмосковья разработано в конце 2013 года, однако документ еще не принят.

При этом председатель центрального совета Межрегионального профсоюза водителей-профессионалов Александр Котов резонно предсказывает, что компании, которые заказывают и осуществляют перевозки, переложат свои новые расходы на налогоплательщиков.

Он также не исключил, что, если перевозчиков заставят платить за проезд по всем дорогам, они будут протестовать.

— Они и так платят транспортный налог и акциз, который входит в стоимость топлива, — пояснил Александр Котов. — Если члены профсоюза попросят нас перекрыть федеральные трассы, мы это сделаем.

ВЫСТАВКА

13-15 МАЯ

**МАШИНЫ ДЛЯ
ВАШЕГО БИЗНЕСА**



КомАвтоТранс



СпецТехника



ЭКСПО-ВОЛГА
организатор выставок с 1986 г.

**МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ: г. Самара | телефон:
ПЛОЩАДЬ им. В.В. КУЙБИШЕВА | 207-11-20**

www.expo-volga.ru



АВТОТОРГ®

WWW.AVTO-TORG.RU



ПРИНАДЛЕЖНОСТИ И АКСЕССУАРЫ
для грузовых автомобилей импортного и отечественного производства

Оптовая продажа | Регулярные поставки | Широкий ассортимент | Приемлемые цены | Бесплатная доставка по Москве и МО

Автозапчасти



Аксессуары



Зеркала



Инструменты



Оптика



Пневмооборудование



Ремни и тросы



Электрооборудование



г. Москва, ул. Курганская, д. 3а
e-mail: info@avto-torg.ru

Интернет-магазин:
www.avto-torg.ru/shop

(495) 228-71-30, (495) 467-67-91
(495) 469-16-52, (495) 466-51-71

Накроют прохладой

Концерн «Вебасто», известный европейский производитель транспортного климатического оборудования, выводит на российский рынок новую серию кондиционеров марки Webasto-Diavia для микроавтобусов, грузовиков и специальной техники.

Она выполнена в популярном форм-факторе «накрышный моноблок» и обеспечивает компактность, а также упрощает и ускоряет установку.

Семь новых моделей накрышных моноблоков Webasto-Diavia теперь можно установить в сертифицированных сервисных центрах на находящиеся в эксплуатации транспортные средства или дооборудовать кондиционерами новую технику.

Для кондиционирования кабин водителей автобусов, грузовиков, фургонов, спецтехники на их основе, строительной и другой внедорожной техники, а также салонов небольших микроавтобусов (до 10 мест) предназначены модели Portofino (4 кВт), Rimini (6,2 кВт) и Turin (8,4 кВт). Они имеют центральный забор и центральный выход воздуха и могут работать только в режиме рециркуляции.

Ассортимент кондиционеров Diavia для салонов автобусов малого и среднего классов (10–35 мест), спасательных и других специальных автомобилей, а также тяжелой спецтехники включает модели Panama (10,5 кВт), Smirne (11,7 кВт), Madrid



(15,5 кВт) и Santana L/XL (18 кВт). Все модели имеют боковое распределение воздушного потока с выводом в каналы (кроме Smirne, у которой распределение центральное). В отличие от менее мощных моделей они могут работать не только в режиме рециркуляции, но и в динамическом режиме, с подмесом свежего воздуха.

Накрышный блок имеет большую высоту, что снижает сопротивление воздуха и уровень шума благодаря наклонному конденсатору и оптимизированному потоку воздуха через теплообменник, а аэродинамическая форма моноблока органично вписывается в дизайн современных автомобилей.

MAN одобряет

Компания «Газпромнефть – смазочные материалы» получила официальное одобрение автоконцерна MAN Truck & Bus AG на универсальное синтетическое энергосберегающее масло премиум-класса G-Profi MSJ 5W-30. Продукт предназначен для современных грузовиков и магистральных тягачей таких моделей, как MAN TGA, TGL, TGM, TGX, а также техники европейских, американских и азиатских производителей (строительной, сельскохозяйственной, внедорожной), работающей в различных условиях эксплуатации – от умеренных до тяжелых.

G-Profi MSJ 5W-30 относится к категории масел с удлиненным сервисным интервалом, что подразумевает интервал замены до 60 тысяч километров в зависимости от условий эксплуатации и качества используемого топлива. Разработанное по современной технологии с низким содержанием сульфатной золы, серы и фосфора и произведенное на итальянской производственной площадке компании «Газпромнефть-СМ» в г. Бари, моторное масло обеспечивает надежную защиту систем снижения токсичности отработавших газов двигателя и обладает энергосберегающими свойствами. Масло рекомендуется к применению в высоконагруженных дизельных двигателях, отвечающих требованиям экологических классов Евро-5 и Евро-6. Продукт успешно прошел полевые испытания по спецификации MAN M 3677. Срок действия одобрения – два года.



Заслуженные награды



Компания Continental была удостоена сразу двух наград специализированного журнала Tire Technology International.

Международное экспертное жюри назвало компанию Continental «Производителем года» и присудило специальную премию в номинации «Инновация года» за технологии переработки изношенных шин в сочетании с технологиями восстановления грузовых шин на заводе Continental в Ганновере.

Высоко оценивая технологии завода ContiLifeCycle, член жюри Джо Уолтер, адъюнкт-профессор Университета Акрона отметил: «Переработка отработавших шин должна существенно сократить объем выбросов парниковых газов в атмосферу на заводах Continental, в то время как производство шин с вос-

становленным протектором также минимизирует воздействие на экологию. Сочетание этих процессов – большое достижение с точки зрения интересов потребителей и защиты окружающей среды».

Международная премия Tire Technology International Awards for Innovation and Excellence присуждается за выдающиеся достижения в области разработки и производства шин. Короткий список претендентов составляется из кандидатов, предложенных читателями и редакционной группой Tire Technology International. Независимое международное экспертное жюри оценивает номинантов и выбирает победителей. Награды присуждаются ежегодно в феврале во время выставки Tire Technology Expo в Кельне, Германия.

КРАЗ

ООО «Спаннер»

Поставка запасных частей, комплектующих и агрегатов к автомобилям КРАЗ, МАЗ, ЗИЛ, УРАЛ

Тел.: 8 (495) 972-0894

Тел.: 8 (495) 710-0627

ул. Южнопортовая, д. 32

www.spanner.ru

ООО «Инвест-Престиж»

Запчасти и ремонт

КРАЗ, МАЗ, УРАЛ.

Продажа

готовых агрегатов.

МО, г. Видное

Тел.: 8 (962) 990-0064

Тел.: 8 (916) 188-2300

www.razdatka-most.ru

МАЗ

ООО «Спаннер»

Поставка запасных частей, комплектующих и агрегатов к автомобилям МАЗ, КРАЗ, ЗИЛ, УРАЛ

Тел.: 8 (495) 972-0894

Тел.: 8 (495) 710-0627

ул. Южнопортовая, д. 32

www.spanner.ru

Автотехцентр «Зенит Авто»

Полный спектр услуг по обслуживанию и ремонту автомобилей МАЗ «Зубренок».

г. Королев, мкр. Первомайский,

ул. Советская, д. 39

Тел.: 8 (495) 510-8665

Тел.: 8 (495) 515-7475

www.zenitauto.ru

СТАТЬ НЕВИДИМКОЙ



Компания «АДВ Нанотех» предлагает владельцам автомобилей уникальную замену подвергнутой гонению тонировке. Их решение, именуемое SPD-стекло, основано на разработке американской компании Research Frontiers. В зависимости от комплектации стекло может автоматически изменять свою прозрачность при изменении освещенности и полностью затемняться при постановке на стоянку, либо водитель вручную регулирует степень светопропускания стекла.

Излишне говорить, что такой вариант намного удобнее стандартной тонировки с постоянным показателем светопропускания: скажем, при ярком солнце или на стоянке стёкла (боковые и задние) можно затемнить полностью, а в темное время суток сделать их максимально светлыми.

Возможным это стало благодаря специальной пленке, которая под воздействием электричества меняет светопропускание или, попросту говоря, затемняется или осветляется. Пленка устанавливается между двумя слоями автомобильного стекла, из нее выходит провод, который, в зависимости от желания заказчика, подключается к блоку управления или ручному регулятору. Поскольку пленка не внешняя, стандартное стекло процедуре «умной тонировки» не подвергнешь, приходится изделия делать под заказ. Но готовые изделия

по толщине практически не отличаются от штатных, так что замена происходит безболезненно. К тому же технология позволяет изготовить стекло любого размера и формы, полностью соответствующее оригинальным стеклам. Так что технология доступна не только владельцам распространенных марок авто, а любому автовладельцу.

Вообще, стекло с таким типом «тонировки» имеет еще ряд преимуществ перед стандартным стеклом. По утверждению производителя, умная пленка выполняет и роль армирования — SPD-стекло значительно прочнее стандартного, выдерживает удары молотка и даже выстрелы из травматика. При этом, если стекло и треснет, то целостность его сохраняется: осколки не завалят салон, а останутся на пленке. Повышается температурный комфорт в салоне: даже в полностью светлом режиме теплопроводность

SPD-стекла намного ниже по сравнению с обычным, то есть в жару кондиционер может работать в щадящем режиме, а зимой салон будет быстрее прогреваться и выстуживаться.

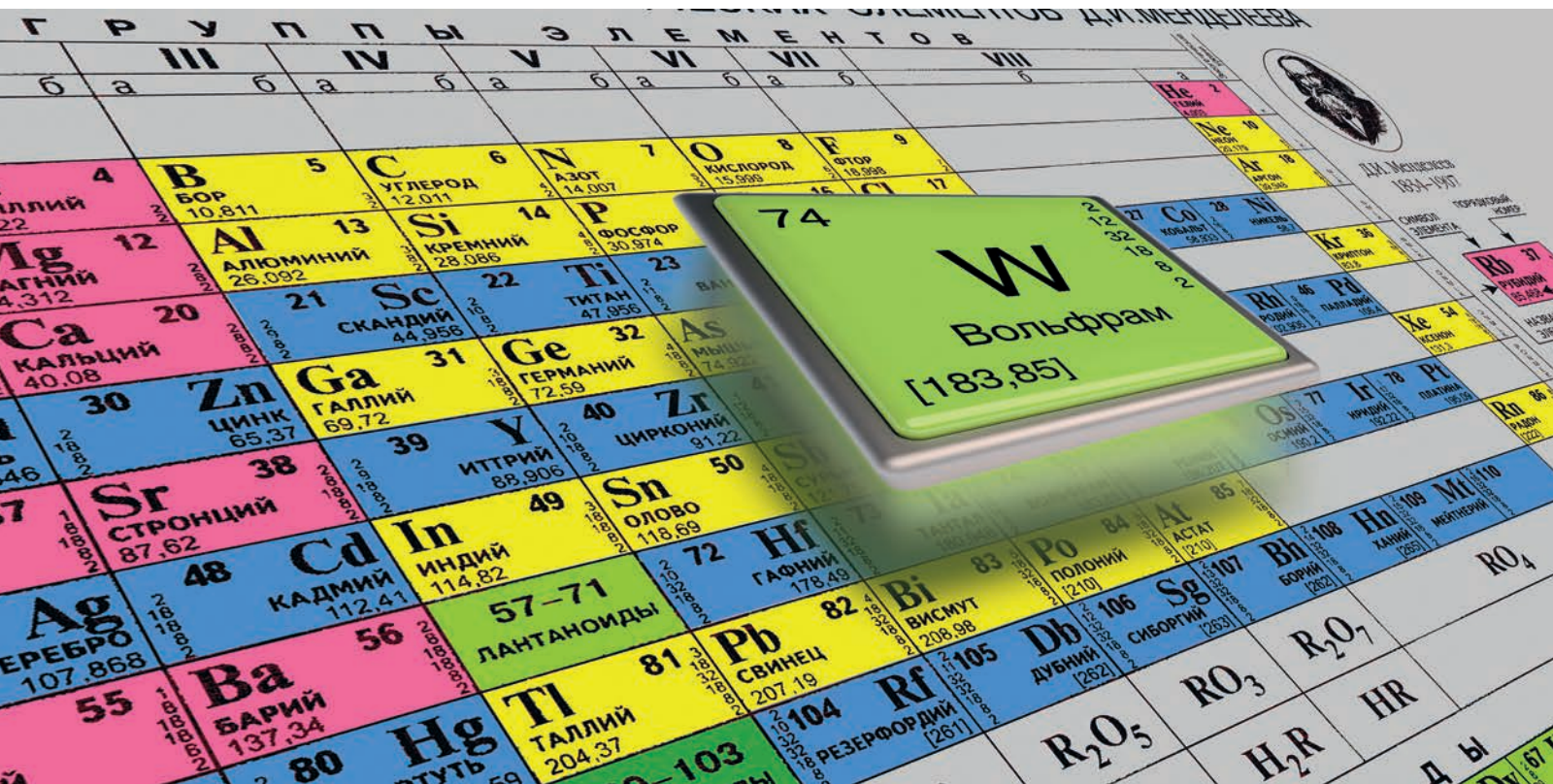
Набор сервисных функций тоже довольно широк. Базовая комплектация подразумевает ручную регулировку кнопкой-качалкой или поворотным регулятором. Если есть желание и необходимость, с помощью специальных блоков управления SPD-стекло можно под-

ключить к датчикам освещенности, к охранной системе (при постановке на охрану стёкла станут непроницаемыми для чужих любопытных взоров) или к пульту дистанционного управления.

Но самое главное, ни один гаишник не сможет вам сказать, что светопропускание стекол вашего автомобиля не соответствует нормативу: одного движения руки достаточно, чтобы сделать стёкла полностью прозрачными. ■



ON **OFF**
технология SPD SKY



МОТОРЫ ВСЕ «ЖИЖЕ»

Ответственность за ресурс моторов производители возложили на масло.

Со специалистом компании *Liqui Moly*
Дмитрием Рудаковым беседовал Дмитрий Леонтьев

— *Есть ли глобальный тренд, заставляющий производителей масел развиваться в определенном направлении?*

— Сейчас недостаточно экологичности и максимальной топливной экономии. Сегодня автопроизводители переходят от энергосберегающих к ресурсосберегающим технологиям, то есть пытаются увеличить срок службы автомобилей, безжалостно модернизированных согласно новейшим требованиям EURO. Моторостроители, для соответствия жестким экологическим ограничениям своей продукции, вынуждены снижать внутреннее трение в двигателях. Для этого поршневые кольца делаются тоньше, их располагают выше на поршне. Вкладыши утончаются, и уменьшается их

толщина, что приводит к повышению локальных и общих нагрузок на детали. Аналогичным изменениям подвержены все детали двигателя. Поэтому нагрузка на моторное масло значительно повышается, причем возникает очередное противоречие: пакеты присадок с содержанием антиизносных компонентов на основе серы, фосфора и цинка, в угоду совместимости с системами нейтрализации выхлопа, урезают, а общая защита двигателя должна усиливаться. Масленщики в срочном порядке разработали антиизносные пакеты на основе соединений молибдена, они позволили уменьшить количество ZDDP (классической антиизносной присадки) не в ущерб защитным и антифрикционным

свойствам. Таковы, например, масла ILSAC последних генераций. Но защита двигателя никогда не бывает лишней, поэтому специалисты *Liqui Moly GmbH* дополнили пакет молибден-ZDDP еще и антиизносными соединениями вольфрама.

В итоге получилось современное маловязкое масло, соответствующее жесточайшим экологическим нормативам и одновременно существенно повышающее ресурс мотора, что вполне согласуется с современным трендом.

— *Есть и еще одна неприятная для производителей масла тенденция — увеличение межсервисного пробега...*

— Да, но, я думаю, в России, а также в странах СНГ и

отдельных регионах Европы и Азии, например в Венгрии, Китае и Индии, эта тенденция пока притормозит. Уже сейчас дилеры делают все, чтобы эту практику свернуть. Официально разрешены пробеги 15-30 тысяч километров. Но любая инструкция по эксплуатации из-за жестких условий эксплуатации, связанных с качеством топлива, пылью, грязью, перепадами температур и солидным простоем в пробках, рекомендует сокращать этот интервал вдвое. И дилеры это делают, по возможности без громких заявлений, так как заявленный производителем большой интервал обслуживания является серьезным конкурентным преимуществом.

КАРДБЕЛ
 Мы в Интернете: www.kardbel.ru
Запчасти
 для любой техники +7 (495) 225-27-40
 +7 (495) 660-15-58
 +7 (495) 225-27-28

Запчасти по низким ценам заводов-изготовителей в Москве, Смоленске, Набережных Челнах, Ростове-на-Дону

ОАО «Белкард» (ОАО «ГЗАА»)	Карданные валы и крестовины, амортизаторы и тормозные камеры	ОАО «Гидромаш»	Гидроцилиндры, ремкомплекты, седельные устройства
РУП «БААЗ»	Амортизаторы, домкраты 2,5 т, 5 т, 15 т, 25 т, реактивные штанги, пальцы и сухари, шкворни и втулки	РУП «Багу»	Гидроусилители рулевого управления, насосы ГУР, цилиндры ГУР, насосы механизма опрокидывания кабины (МОК)

autotechnology.ru GPS ГЛОНАСС
 Global Positioning System

СПУТНИКОВАЯ СИСТЕМА GPS/ГЛОНАСС СЛЕЖЕНИЯ ЗА ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

S-500

8 499 717 4356 • info@autotechnology.ru • www.autotechnology.ru

Общество с ограниченной ответственностью
ГРУЗОВИК ООО «Торговый Дом «ГРУЗОВИК»
 запчасти для грузовиков

ЗАПЧАСТИ КАМАЗ – МАЗ
«ЮЖНЫЙ ПОРТ»

В НАЛИЧИИ И ПОД ЗАКАЗ
БЕСПЛАТНАЯ ДОСТАВКА
В РЕЖИМЕ
СКОРОЙ ПОМОЩИ
ПРОДАЖА
И ОТПУСК ТОВАРА
В ОДНОМ МЕСТЕ
ШИРОКИЙ
АССОРТИМЕНТ

115088, г. Москва, 2-й Южнопортовый проезд, дом 14/22, строение 3
 тел./факс: +7 (495) 958-92-26
 958-92-66, 958-97-09
www.ooo-gruzovik.ru e-mail: mail@ooo-gruzovik.ru

BEHR HELLA SERVICE

Behr Hella Service – эксперт в области систем кондиционирования салона и охлаждения двигателя

BEHR HELLA SERVICE обладает непревзойденным охватом рынка ЗЧ для коммерческого транспорта. В ассортимент входит более **6000** наименований продуктов. Среди них представлены детали для кондиционеров, радиаторы, интеркулеры, Visco-муфты и вентиляторы, а также специализированное оборудование для мастерских. Более ста лет эти компоненты поставляются на конвейеры ведущих мировых производителей и сохраняют лидерские позиции, вот почему вы можете доверять нам!

HELLA **BEHR HELLA SERVICE** **HELLA PAGID** **HELLA GUTMANN**
 BRAKE SYSTEMS SOLUTIONS

Хотите узнать больше о Hella в России и СНГ?
www.hella-russia.ru Телефон: +7(495) 789-80-72

– Как на это реагируют потребители?

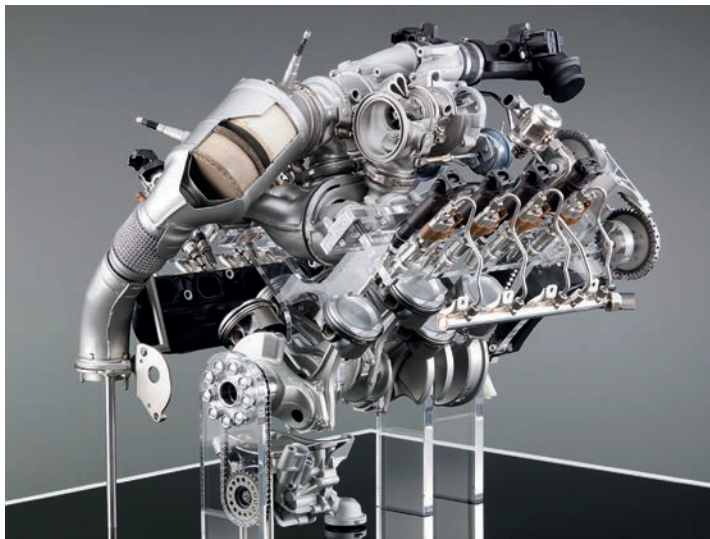
– По-разному. Кто-то придерживается увеличенных интервалов и продает машину во вторые руки с проблемами и до истечения гарантийного срока. Кто-то относится к технике бережнее и не проигрывает. На самом деле, в названных странах сокращение интервала обслуживания выгодно всем. Производителям, дилерам и покупателям. Ну и, естественно, тому, кто делает и продает масла. Здесь нет проигравших.

– Расскажите подробнее о новой технологии.

– В декабре 2013 года компания Liqui Moly GmbH вывела на российский рынок новую масляную линейку Molygen NG, масло с антиизносными соединениями вольфрама. Реализована технология Molecular Friction Control – молекулярного контроля трения. Разработка готовилась 5 лет. Полтора года испытывали в России на стендах и «живьем». Специалисты Liqui Moly совместили износостойкость и низкую вязкость. Первые месяцы продаж подтверждают: ниша «тюнинговых» антиизносных масел не заполнена, и пока конкуренты не могут предложить ничего более эффективного.

– Как долго технология масла с вольфрамом останется эксклюзивной? Паразитический маркетинг сегодня необыкновенно развит. Можно ли эту разработку быстро и успешно скопировать?

– Еще когда специалисты Liqui Moly создали первое масло с дисульфидом молиб-



дена, многие пытались его повторить. Mannol, Fuchs, Unil и даже Lixoil. Не получилось. Ни по качеству и безопасности, ни по коммерческому успеху. Но идея с вольфрамом не новая. Ее разрабатывали еще в СССР в 80-х годах – в Институте стали и сплавов, других институтах, но промышленного продолжения идея не получила. Возможно, в будущем технология антиизносных присадок на основе вольфрама получит широкое распространение.

– В связи с тем, что требования по износостойкости двигателей растут, есть ли возможность продвинуть вольфрамовое масло на конвейеры автопроизводителей?

– Сомневаюсь. Это идет в разрез с политикой Liqui Moly,

принципиально не производящей удешевленные продукты, так востребованные на конвейере. Ведь экономия автопроизводителя всего в один доллар на литре масла дает очень серьезную сумму в годовом отчете. Это же бизнес. Они согласны с тем, что надо повышать надежность и увеличивать гарантийный срок, но реально всё упирается в сиюминутную экономию. Продавать же высокотехнологичный продукт по цене бюджетного нереально экономически.

– Получается, если потребители хотят реально защитить мотор, то им нужно делать это самостоятельно?

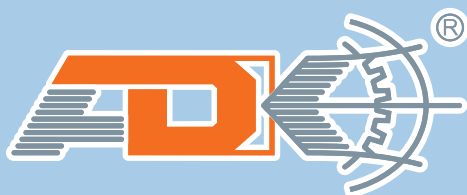
– Только самостоятельно. Но займется этим только те, кому это действительно надо. За-

хватить весь масляный рынок при помощи эксклюзивного продукта нельзя, никогда не исчезнут простые пользователи, целиком перекладывающие заботу о своем автомобиле на официального дилера.

– Официально новый продукт отвечает требованию стандартов API SN/ ILSAC GF-5?

– Molygen NG 5W-30 создан под требования ILSAC GF5, но на практике превышает их по антиизносным, моющим и термоокислительным свойствам. Molygen NG 5W-40 создан уже под европейские автомобили с еще более жесткими требованиями к износу. Не забыт и бюджетный сектор легкового коммерческого транспорта, крайне популярный в России. Для малой коммерции предлагается масло Molygen NG 10W-40, масло со сниженным расходом на угар. В планах компании выпуск энергосберегающего Molygen NG 0W-20 и Molygen NG Diesel 5W-40. Кроме усиленных антиизносных свойств вся линейка характеризуется повышенной топливной экономичностью, усиленными моющими свойствами и стойкостью к перегреву. Поэтому смело рекомендуем Molygen для рискованной группы, а именно, для автомобилей, эксплуатирующихся в тяжелых и экстремальных условиях (агрессивный стиль вождения, бездорожье, режим частых холодных пусков и коротких пробегов, пробки), причем не только для новых автомобилей, но и для машин старше 3 – 4 лет или с пробегом более 100 – 150 тысяч км, для существенного увеличения срока эксплуатации. ■





Тяжелые грузовики... Для них важна надежность, мощь, безопасность, а главное – эффективность. Эффективность коммерческого транспорта – основная составляющая вашего интереса, при его выборе. Помимо цены автомобиля вы должны также обратить внимание на доступность запасных частей для него. И именно для этого у вас должен быть надежный поставщик запасных частей, чтобы не тратить ни одной лишней минуты на простой коммерческой техники, приносящей вам прибыль. Будь Вы частный предприниматель или владелец крупной коммерческой компании, если Ваш выбор остановился на грузовиках Shaanxi (марка: SHACMAN), CNHTC (марка: HOWO), FAW, DONG FENG, то для Вас, и именно для Вас, компания «АДК», зарекомендовавшая себя как крупный оптовый поставщик запасных частей для легковых (CHERY, Great Wall, Lifan, Geely и др.) и грузовых (FOTON) автомобилей, открывает новую страницу своей истории и предлагает Вам запасные части для автомобилей Shaanxi

(марка: SHACMAN), CNHTC (марка: HOWO), FAW, DONG FENG.

Компания Shaanxi Automobile Holding Group Co., Ltd была основана в 1968 году. Штаб-квартира расположена в городе Сиань, провинция Шанкси. Компания насчитывает 35000 сотрудников, общая капитализация на рынке более 30 миллиардов юаней. Компания Shaanxi Automobile Holding Group Co., Ltd занимает 23-ю позицию в списке «500 крупнейших автопроизводителей» Китая. За более чем 40-летнюю историю компании было выпущено 600 000 автомобилей коммерческого назначения.

Компания CNHTC (China National Heavy Duty Truck Group Co., Ltd.) расположена в городе Цзинань, провинция Шаньдун. Она была создана на основе компании Jinan Automobile Works (JAW), учрежденной в 1935 году. Компания занимает первое место в Китае по количеству проданных тягачей, двигателям высокой мощности и грузовикам большой грузоподъемности. Компании CNHTC принадлежат такие марки, как HOWO, STEYR King, Golden Prince, HAOJUN, HAOYUN, Huanghe Commander, Huanghe General и др., модельный ряд которых включает в себя более 1380 модификаций.

Компания FAW – First Automobile Works (Автомобильный завод № 1), – старейшая китайская государственная автомобилестроительная компания, образованная в 1953 году, расположена в городе Чанчунь, провинция Цилинь. В 2006 году корпорация FAW заняла 470-е место в рейтинге 500 крупнейших мировых компаний Fortune 500, а также 1-е место в рейтинге 500 крупнейших промышленных предприятий Китая 2008 года.

Компания DONG FENG (в переводе с китайского «Восточный ветер» или «Ветер с востока») основана в 1969 году. В 1992 году, постоянно развиваясь, компания DONG FENG получила статус транснациональной высокотехнологичной корпорации и была переименована в Dong Feng Motor Corporation (DFMC). В рамках корпорации создается два подразделения: DFAC (малотоннажные грузовики, внедорожники и т.д.) и DFL (крупнотоннажная техника), основанное после слияния компании DONG FENG и японского автогиганта Nissan.

С 2013 года компания «АДК» предлагает вам весь спектр запасных частей для коммерческих автомобилей компании Shaanxi (марка: SHACMAN), CNHTC (марка: HOWO), FAW, DONG FENG. Грузовые автомобили марок Shaanxi (марка: SHACMAN), CNHTC (марка: HOWO), FAW, DONG FENG – надежное решение для российского рынка. Уверенно ведут себя на дороге, неприхотливы в обслуживании и, что самое главное, – все необходимые детали вы можете приобрести в удобных для вас точках. Компания «АДК» (www.ad-k.ru) – оптовый, проверенный временем поставщик запасных частей.

Сегодня компания «АДК» (www.ad-k.ru) готова предложить вам широкий ассортимент запасных частей для коммерческих автомобилей, выпускаемых Shaanxi (марка: SHACMAN), CNHTC (марка: HOWO), FAW, DONG FENG, FOTON, а также для легковых автомобилей марок CHERY, Great Wall, Lifan, Geely. Только оригинальные запчасти, напрямую поставляемые из Китая, обеспечивают высокое качество и, учитывая прямые поставки без посредников, – лучшие цены на рынке России. Запчасти можно приобрести как оптом (центральный офис «АДК» находится в г. Москва), так и в розничных магазинах развивающейся дилерской сети компании «Автохофт» (www.autohoft.com), расположенных во многих крупных городах России.

Приглашаем вас посетить сайт компании www.ad-k.ru. На нем вы найдете более подробную информацию о компании, контакты менеджеров, удобный интернет-магазин. Также вы можете уточнить все интересующие вас подробности по телефонам:

+7 (495) 613-6433 (грузовые запчасти)
+7 (495) 661-1755/6 (легковые запчасти).



БЕЗ МЕТЛЫ И ВАЛЕНОК



Павел Краев
Фото автора и компаний-производителей

Почему в одних городских дворах чистота и уют, а на другие без слез не взглянешь? Обычно все зависит от наличия и квалификации человека с такой, казалось бы, не требующей особых навыков профессии, как дворник. А между тем, на деле оказывается, что он – чуть ли не главный человек во дворе. То же и с дворниками автомобильными. Пока чисто и сухо, они как бы и не нужны. Но стоит полить дождю или появиться на дороге жидкой грязи, как понимаешь: на этом аксессуаре экономить не стоит и подбирать его надо не менее тщательно, чем шины или моторное масло.

Бывалым водителям не нужно объяснять, что такое ездить с неисправным очистителем лобового стекла. Каждый и сам может припомнить курьезный случай из собственной жизни, когда в непогоду, при сильных осадках стеклоочиститель отказал, щетка сорвалась или сломалась, а запасной нет. В длительных рейсах начинают раздражать даже полосы или разводы на стекле. Чтобы этого избежать, надо правильно выбирать дворник.

По правилам

В Правилах дорожного движения (раздел 2, пункт 2.3.1) четко указано, что запрещается движение, если не работает стеклоочиститель со стороны

водителя (во время дождя или снегопада). ПДД хочется существенно дополнить, хотя бы потому, что стеклоочистителем активно пользуются и во время других осадков (забыли, например, про густой туман). И какое-то время после осадков от впереди идущих и встречных машин в лобовое стекло тоже летит влажная грязевая смесь, поднимаемая с поверхности трассы. В таком случае одного факта работоспособности стеклоочистителя (перемещения дворника) со стороны водителя явно недостаточно. Лобовое стекло должно эффективно очищаться правильно подобранными и качественными щетками.

Именно щетки обеспечивают хороший обзор води-

тельского места. При этом весь период эксплуатации они подвергаются механическим, температурным и химическим воздействиям, приводящим к износу. И все время «жизни» они обязаны выполнять следующие требования:

- равномерная и качественная очистка от загрязнений всей ох-

ватываемой поверхности плоского или выпуклого стекла в широком диапазоне скоростей автомашины и температур;

- износостойкость (срок службы качественной щетки при соблюдении условий эксплуатации составляет не менее полугода или 1 000 000 рабочих циклов);



- работа без создания механических повреждений лобового стекла; достигается правильным подбором длины щеток.

Казалось бы, что может быть проще — знать размеры щеток для конкретного автомобиля и приобретать качественный товар. Так было, когда на дорогах России ходили в основном представители отечественного грузового автопрома — МАЗы, КАМАЗы и ЛиАЗы, а дворники производились несколькими заводами. Все было ясно и с размерами, и с производителями. Зарубежный транспорт внес больше разнообразия в размерный ряд, а экспансия зарубежных товаров расширила ассортимент. И выбор щеток стеклоочистителя стал интересней и сложнее.

Скелет или панцирь

Сегодня у грузо- или пассажироперевозчика есть что выбрать. Щетки стеклоочистителей постоянно совершенствуются производителями, и современный рынок предлагает три варианта конструкций щеток со своими преимуществами и недостатками.

Каркасные щетки

Это классика жанра — проверенная временем и самая распространенная конструкция, включающая узел крепления, прижимной блок из нескольких коромысел, резиновую ленту. В целом конструкция представляет собой подвижный, но жесткий каркас, за что и получила такое название. Достоинства: подходят на любой автомобиль, главное — соответствие по длине; можно менять не весь дворник целиком,

а только ленту; относительно дешевы. Недостатки: коромысла обмерзают зимой и теряют подвижность; на больших скоростях отмечается отрыв ленты от стекла потоком воздуха; некачественный металл быстро подвергается коррозии.

Бескаркасные щетки

Бескаркасная конструкция — результат нестандартного подхода, инноваций в области разработок дворников. Если не гениально, то, во всяком случае, просто: резинопластиковый корпус в форме спойлера, в который помещена резиновая лента со вставленными внутрь тонкими металлическими пластинами. На концы дворника установлены пластиковые заглушки, а по центру — кронштейн крепления. Сходство с панцирем налицо: снаружи — жесткая защита, внутри — мягкая резинка. И все, никакого прижимного блока с коромыслами, никаких замерзающих сочленений.

Достоинства: не теряют подвижности зимой; плотно прилегают к стеклу даже на больших скоростях. Недостатки: дороже каркасных; четкое соответствие модели автомобиля; универсальные модели либо не качественно работают, либо стоят значительно дороже каркасных; менять нужно всю щетку целиком. Не выпускаются в размерах больше 800 мм.

Гибридные щетки

Внешний вид такой конструкции, как у бескаркасной щетки, а вся хитрость в том, что это — только пластиковый кожух-спойлер, внутри которого тот же классический каркас. Достоинства: меньше подвержены обмерзанию по сравне-



всегда (особенно если автомобиль куплен не новым) можно быть уверенным в соответствии длины установленного дворника расчетным параметрам.

нию с каркасными моделями; сохраняют универсальность и возможность замены резиновой ленты.

Недостатки: высокая цена.

На слово не верить

Щетки стеклоочистителей, произведенные известными производителями (а только таким и следует доверять), имеют маркировку и каталожный номер. В маркировке обычно зашифрованы необходимые сведения. Например, длина. Это важный параметр. Установка более длинных каркасных щеток нежелательна, так как снижается давление ленты на стекло, что приводит к ухудшению качества чистки. Короткие, понятно, уменьшают обзорность. А с бескаркасными щетками подобные эксперименты противопоказаны вообще, поскольку они не универсальны и предназначены строго для определенной марки автомобиля. Так что длину «своих» щеток надо знать. Проще всего просто измерить то, что есть. Хотя не



Длину дворников (правого, левого, а у некоторых автомобилей и среднего) можно также узнать, используя: каталоги фирм-производителей щеток; техническое описание автомобиля; «честное пионерское» слово менеджера автомагазина. Впрочем, последний вариант стоит принимать во внимание в самом крайнем случае: далеко не всегда честное слово

www.inomaronet.ru

E-mail: mail@inomaronet.ru



ЗАПЧАСТИ

МАЗ КАМАЗ



на правах рекламы

Магазин №1

М.О., внешняя сторона 31-й км МКАД,
ТБК «АВТО-31», пав. А1-7
Тел.: (495) 772-83-34, 8 905 771-29-80
Факс: (495) 781-83-78

Магазин №2

М.О., г. Королев,
ул. Северная, д. 4
Тел./факс: (495) 516-87-73
Тел.: (926) 751-11-68

Магазин №3

32 км МКАД
ТЦ «Truck-32»
Тел.: (925) 530-10-02



Alca

Немецкий бренд имеет в своем арсенале три линейки щеток стеклоочистителей для коммерческого транспорта: каркасные alca TRUCK длиной до 700 мм, alca BUS graphit с размерами 750, 900, 1000 мм и бескаркасная HEYNER SuperFlat TRUCK длиной до 700 мм.



Denso

Японская компания как раз и придумала те самые гибридные модели, которые все больше и больше завоевывают рынок. Для коммерческой техники выпускаются все три типа дворников: каркасные, бескаркасные и гибридные.



оказывается соответствующим истине.

Для грузового автотранспорта предусмотрены размеры от 20" (500 мм) до 40" (1000 мм) с шагом 2 (до 28) или 4 (от 28 до 40) дюйма.

Следующий важный момент: подойдет ли замок крепления щетки к поводку стеклоочистителя. Ведь поводок может заканчиваться аж восемью различными наконечниками:

- «Крючок»;
- «Side pin», или «Боковой штырь»;
- «Push button»;
- «Pin lock»;
- «Side mounting», или «Боковое крепление»;
- «Bayonet arm», или «Штыковой замок», или «Штырь»;
- «Top lock», или «Верхний замок»;
- «Claw», или «Клешня».

В принципе все крепления справляются со своей задачей, да и вариантов у водителя нет: поводок у автомобиля одного типа, соответственно, и тип крепления только один. Щетки с иным замком без до-

полнительного специального адаптера просто не одеть. И не все адаптеры универсальны. К примеру, адаптер Aerotwin Multi-Clip (BOSCH) подходит к креплениям Side pin, Push button, Top lock и Pinch tab. Так что, приобретая щетку, обязательно изучите инструкцию: к каким типа замков подходит находящийся в комплекте адаптер.

Помимо перечисленных выше выпускаются щетки с винтовым разъемом для накладного крепления. Например, BOSCH Aerotwin и Twin некоторых модификаций.

Стиратель

Основная задача материала резиновой ленты — не дубеть на морозе, сохраняя эластичность в любых условиях, и, конечно, работать бесшумно — скрипы и визги способны вывести из себя самого флегматичного флегматика. Также от состава «резинки» зависит, насколько долго она прослужит. Тут каждый из производителей предлагает свое ноу-хау, уверяя, что именно их рецепт является панацеей. Классическая резина

уступает место силикону, резине с графитом и даже с совсем неожиданными добавками, например с турмалином. Наиболее популярное решение в настоящий момент — резина с графитом, который, по заявлениям производителей, не скрипит и работает весь срок службы совершенно бесшумно. На самом деле, это не всегда так, но первое время практически любая резина с графитом действительно ведет себя очень тихо.

Некоторые производители предлагают сезонные «резинки», что может быть оправдано при больших пробегах, кото-

рые на коммерческом транспорте как раз не редкость.

На качество работы влияет профиль рабочей кромки, которая обязана снимать воду и грязь при движении в обоих направлениях. Если смотреть на резиновую ленту в профиль, то ее нижняя часть должна представлять собой перевернутую букву «П», с четко выраженными прямыми углами и прямой нижней плоскостью. Ну и конечно, никаких выщербинок или наплывов по всей длине рабочей кромки не допускается.

Лучше с именем

Понятно, что китайские изделия «но-нэйм» стоят дешевле своих собратьев от именитых производителей. Но на одну лишь цену смотреть не стоит. Процесс разработки и изготовления щеток стеклоочистителя — процесс затратный и технологически сложный, так что качественная щетка дешевой быть не может. Выбирать лучше продукцию известных брендов, обращая внимание на используемые решения, а также на собственные предпочтения и опыт. ■



Bosch Aerotwin

Bosch считается первым производителем, запустившим в производство бескаркасные щетки. И сейчас он в этом направлении опережает остальных: в ассортименте немецкой компании присутствуют самые длинные щетки этого типа. Их длина 800 мм, что приближается к максимуму даже у грузовиков и автобусов. Бескаркасная технология Bosch не предусматривает универсальности, так что, выбирая щетку Aerotwin, мало смотреть на длину и крепление. Обязательно изучите список автомобилей, на которые дворник подходит.

Для коммерческого транспорта предлагаются линейки каркасных моделей Twin и более бюджетных Eco, а также бескаркасные щетки Aerotwin.



Hella

Еще один немецкий бренд, в арсенале которого для коммерческого транспорта имеется только каркасный вариант, как наиболее проверенный. Hella вообще избегает выпуска на рынок продукции, в эффективности которой есть хоть малейшие сомнения. И это делает их изделия действительно отличными по качеству. Хотя, с маркетинговой точки зрения, они и несут определенные потери. В резиновой ленте используется проверенный временем графит, а каркас, изготовленный из стали с качественным покрытием, практически не подвергается коррозии.



VII Международный Автотранспортный Фестиваль



23-25
апреля 2014

Московская область,
Коломна,
Автоколонна 1417



www.expobus.ru

Мир автобусов 2014

Автобусы • Сервис • IT-решения
Инфраструктура • Тренинги

– Бесплатный трансфер –



8 800 333 1417
8 496 616 7979



info@expobus.ru

При участии
Participants



EvoBus



SETRA



NEOPLAN



OMNIplus



HIGER

РУССКИЕ АВТОБУСЫ



Mercedes-Benz



МИКРОАВТОБУСЫ-МАРШРУТКИ

Павел Краев

Городской пейзаж без этого вида транспорта не будет полным. Представить эволюционный путь автомобильной техники без микроавтобусов-маршруток, грузовых и полугрузовых фургончиков, не у каждого хватит воображения. Достаточно удобно и комфортно для пассажирских перевозок, экономично и рационально для перемещения грузов по перегруженным улицам мегаполиса и на трассах междугороднего сообщения. Чем же может порадовать себя грузоперевозчик, который сегодня решил приобрести микроавтобус?

Как ни вспомнить лихие девяностые, когда впервые случилось ехать не на раздолбанном городском автобусе, а на «Топике». На сленге аборигенов славного города Севастополя это микроавтобус KIA Asia Topic, который в то время в небольших количествах только появился на городских маршрутах. Проехать на «Топике» тогда было «круто». Круто было даже залезть в это авто (вой-

ти как-то не получалось), хотя крупногабаритным дядям и тетям такая крутизна радости не доставляла. Тесноватый салон с низким потолком, дополнительным откидным сиденьем, которое в разложенном состоянии полностью блокировало проход. Вместе с тем шустрая и маневренная маршрутка позволяла передвигаться по городу вдвое быстрее, чем троллейбус и автобус, а по комфорту на

порядок превосходила стареющие «Рафики».

Так вот, именно с середины 90-х годов после знакомства с этим севастопольским «Топиком» лично я стал все чаще отмечать на дорогах России микроавтобусы как вид транспорта. А возможно, и совпало, поскольку в этот период иномарки, в том числе и микроавтобусы, массово ввозились из-за «бугра». В 1995 году и наш

горьковский автозавод удивил страну и ближнее зарубежье, явив миру первую «Газель» — цельнометаллический фургон, ставший при всех минусах народным автомобилем многонациональной державы.

О чем речь?

Для ясности и понимания назовем правильно и определимся с терминами автотранспорта. По существующей со-

временной классификации, рассматриваемый нами вид автотранспорта — микроавтобусы. Тип кузова — минивэн. Подразделяются на:

- пассажирские (8 — 18 мест);
- грузопассажирские (8 мест и до 1 т груза);
- грузовые (грузоподъемность до 1,5 т).

Пассажирские микроавтобусы, как правило, используются в качестве городских и междугородних маршрутных такси, корпоративного и туристического транспорта. В грузовом варианте автомобили незаменимы для развозки, доставки грузов, оказания услуг. Особенно популярны они в городских условиях.

Про изюм

Многие предприниматели задаются вопросом: что приобрести? Одни модели дороги

при покупке, но дешевле в обслуживании; одни перевозят больше пассажиров или груза, другие — меньше... Разобраться в многообразии моделей и тонкостях их эксплуатации, оценить стоимость владения и коммерческую отдачу непросто.

Какие марки и модели микроавтобусов могут гарантированно радовать современного грузоперевозчика? Сейчас выбор велик и среди новых автомобилей, и среди «бэушных». Отечественная техника: Соболи, Газели; европейская: IVECO, VOLKSWAGEN, FIAT, MERSEDES-BENZ, RENAULT, PEUGEOT, CITROEN; американская: легендарный FORD TRANZIT, азиатская: KIA, HYUNDAI, TOYOTA, NISSAN. Подтягивается и Китай. Выдал Golden Dragon XML6482E, поразительно сходный с Toyota HiAce серии H12.

Среди этих моделей существуют так называемые «ходовые», которые пользуются особой популярностью и любовью у перевозчика. И, вероятно, есть за что, при существующей конкуренции. Возможно, за:

- приемлемые технические характеристики;
- надежность в эксплуатации;
- ремонтпригодность и отлаженное техническое обслуживание;
- удобство и комфорт.

Кроме того, есть еще народное понятие — не то «изюминка», не то «фунт изюма», которое делает практически любой автомобиль отличным от других и добавляет число поклонников или противников.

Давайте разбираться.

Популярность отечественных микроавтобусов довольно велика, особенно с американским турбодизелем Cummins, немецкой КПП или элемен-

тами трансмиссии ZF. Но все большее количество перевозчиков пересекаются на зарубежные марки. Поэтому и мы остановимся на детальном анализе таких микроавтобусов. Сделать полный срез всего рынка — тема для целой книги, поэтому ограничимся наиболее популярными из них:

- Ford Tranzit,
- Mercedes Sprinter,
- Volkswagen Crafter,
- Peugeot Boxer.

Про технические характеристики и модификации

Технические характеристики, комфорт, удобство и надежность современных микроавтобусов, без сомнения, отвечают всем мировым нормам и стандартам пассажирских и грузовых перевозок, экологичности и безопасности. Вопрос, как обычно, в деталях.

Технические характеристики микроавтобусов

Марка автомобиля	Мощность, л.с.	Максимально допустимая масса, кг	Грузоподъемность, кг	Разгон до 100 км/ч, с	Макс. скорость, км/ч	Расход бензина, л/100 км			Средняя цена базовой комплектации
						городской режим	смешанный цикл	шоссе	
Mercedes Sprinter 2.2 CDI	109	3190	1400	23	165	11,5	8,8	7,4	\$ 58 320
Volkswagen Crafter 2.0 TDI	109	3500	1200-1400	21	149	9,3	7,9	7,3	\$ 34 000
Ford Transit 2.2 TDCi	110	4100	1400-2600	17,8	120	10,2	8,5	7,5	\$ 40 110
Peugeot Boxer 2.2 HDi	120	2198	900- 1200	16,5	155	10	8,3	7,2	\$ 28 300

Mercedes Sprinter 2.2 CDI

Самый дорогостоящий из этой пятёрки микроавтобусов (от \$ 58 320), самый быстрый и самый прожорливый. Но, какой пассажирский салон! Комфорт для 19-ти сидячих платежеспособных пассажиров. Это

не только удобные высокие регулируемые кресла. Широкий проход и высокий потолок способствуют удобной посадке/высадке пассажиров. Как правило, достаточный комфорт достигается дооборудованием

и отделкой салона (шумоизоляция, верхние багажные полки, крючки для одежды, аудио- и видеоаппаратура). А это уже «джентльменский набор» для перевозки пассажиров не только на городских маршрутах, но

и на протяженных междугородних рейсах.

Высокая цена на Mercedes Sprinter окупается способностью ежегодно накатывать до 130 000 км без серьезных неисправностей.



Volkswagen Crafter 2.0 TDI

Давид Грин

Цена на «Крафтеры» умеренная — от \$ 34 000, что подчеркивает доступность микроавтобуса при немецком качестве. Такой экономичный «среднячок», рабочая лошадка с грузоподъемностью 1,2 — 1,4 т.

Автомобиль берет универсальностью, простотой обслуживания и ремонтпригодностью. Это и есть визитка автомобилей марки Volkswagen, носящих звание народные.



Ford Transit 2.2 TDCi

Микроавтобус не из дешевых. Выложить за новый придется от \$ 40 110. И не из быстрых. Максимальная скорость 120 км/ч достаточна, но не более; расход в 10,2 л по городу — не самый маленький для современных микроавтобусов. А чем тогда он подкупает? Автомобиль создан

для продолжительной и тяжелой работы — перевозки грузов на большие расстояния. Мощная задняя рессорная подвеска делает перевозку людей менее комфортной, но даже при максимальной загрузке 1,4 — 2,6 т (при различных вариантах кузова) автомобиль:

- идеально управляем благодаря активному дифференциалу, системе курсовой устойчивости, и мощному стабилизатору;
- хорошо держит низкие обороты на высоких скоростях, имея 6-ступенчатую КПП.

Откуда такая управляемость, вопрос открытый. Системы курсовой устойчивости ESP также входят в базовую комплектацию «Спринтера», «Крафтера» и «Боксера». Mercedes Sprinter 2.2 оборудован системами распределения тормозного усилия EBD и дотормаживающей системой BAS, Peugeot Boxer 2.2 HDi, кроме того, обладает всеми преимуществами переднеприводного автомобиля. И все-таки, и все-таки...

По техническому обслуживанию «Транзит» — тоже самый неприхотливый автомобиль, способный простить своему хозяину халатность и несвоевременное обслуживание и при этом обладающий наибольшим межсервисным интервалом в 25 000 км.



Peugeot Boxer 2.2 HDi

Стоимость «Боксера» ближе к нижней границе ценового диапазона. Цены на него начинаются от \$ 28 300. Надо помнить, что при всех удовольствиях от динамики езды, внутреннего комфорта и опций, сравнимых с легковыми автомобилями, этот автомобиль — исключительно европейский аппарат, созданный для европейских дорог и европейского менталитета. Иными словами, на нем

надо ездить по ровным дорогам, лучше с недогрузом, чем с перегрузом (1т при заявленной грузоподъемности 1,2 т) и своевременно проходить ТО. И если найти место, где это реализуемо, то эксплуатация «Боксера», купленного за такую цену, может принести удовлетворение.

Испытывать же автомобиль на прочность, проходимость и выносливость крайне не рекомендуется.



Правительство Челябинской области,
 Министерство промышленности и природных ресурсов Челябинской области,
 Администрация города Челябинска и ЮУКВЦ «Экспочел».

**15-18
 МАЯ**

**Уральский автосалон
 «АВТО - 2014»**

- Автомобили легковые и грузовые
- Коммерческий транспорт
- Автомобильная техника
- Автозапчасти, автокосметика, инструменты
- Охранные системы
- Тюнинг, аэрография, автоспорт
- Горюче-смазочные материалы
- Банки, страховые и лизинговые компании



Тел.: 8 (351) 270-67-59
EXPOCHEL.RU
 Южно-Уральский конгрессно-выставочный центр «Экспочел»
EXPOCHEL.RU

**АРЕНА
 «ТРАКТОР»**

250-ЛЕТИЯ ЧЕЛЯБИНСКУ, 38



**ВЕДУЩАЯ ЗА УРАЛОМ!
 XXII АВТОМОБИЛЬНАЯ
 ВЫСТАВКА**



**22-25
 мая 2014
 КРАСНОЯРСК**

**МОТОР
 ЭКСПО** 

**ЛЕГКОВОЙ
 И КОММЕРЧЕСКИЙ
 ТРАНСПОРТ
 СПЕЦТЕХНИКА**

**ОТ РОССИЙСКИХ
 ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ
 И ОФИЦИАЛЬНЫХ
 ДИЛЕРОВ**

- АВТОЗАПЧАСТИ, КОМПЛЕКТУЮЩИЕ
- НОВЕЙШИЕ ОХРАННЫЕ И НАВИГАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ
- ТЮНИНГ, АЭРОГРАФИЯ, АВТОХИМИЯ
- ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ АВТОСЕРВИСА
- СПОРТКАРЫ, РЕТРОАВТОМОБИЛИ

ПРИГЛАШАЕМ ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ!

в 2013 году выставку посетило 15 422 человека / 3 471 – специалисты отрасли

Организатор – ВК «Красноярская ярмарка»

Партнеры выставки:



Официальная поддержка:



Информационная поддержка:

АВТООМСК  **Автобизнес**



МВДЦ «Сибирь»

г. Красноярск, ул. Авиаторов, 19
 тел./факс: (391) 22-88-601, 22-88-611
 auto@krasfair.ru, www.krasfair.ru

Если мы хотим сопоставить микроавтобусы с приблизительно сходными характеристиками и комплектацией (турбодизель объемом 1,5 – 2,2 л, механическая КПП, базовые опции и комплектация), то следует брать и сравнимые варианты кузова. Мы остановились на:

Марка микроавтобуса	Варианты исполнения кузова, количество вариантов			Число мест сидячие/стоячие (пассажиры)	Грузоподъемность, т (грузовые)
	длина кузова	высота крыши	колесная база		
Mercedes Sprinter	4	3	3	19/7	1,4
Volkswagen Crafter	3	3	4	19/7	1,4
Ford Transit	4	3	3	19/8	до 2,6
Peugeot Boxer	4	3	4	21/1	1,2

В таблице представлены данные о числе пассажирских мест и грузоподъемности кузовов микроавтобусов с наибольшей колесной базой, длиной и высотой кузова.

Рассмотрим их подробнее.

Пассажировместимость:

Максимальное число сидячих мест – 21 – имеет Peugeot Boxer, кузов L4H2. А максимальной пассажировместимости достиг концерн Ford. Салон кузова Ford Transit Jumbo вмещает аж 27 пассажиров (19 сидячих и 8 стоячих мест).

Грузоподъемность:

Наибольшей грузоподъемностью 2,6 т обладает Ford Transit с кузовом Jumbo (колесная база 3750 мм, высокая крыша – 2629 мм, внутренний объем грузового отсека 14,3 куб. м). Но это показатель при двойной

ошиновке колес заднего моста. С одинарной ошиновкой грузоподъемность «Транзита» сравнима со средней в классе и составляет 1,4 т.

Комфорт:

При дооборудовании пассажирского салона любой из микроавтобусов будет комфортным, удобным и обитаемым. По количеству дополнительных опций и устройств для удобства как пассажиров, так и водителя, а также их безопасности лидирует Peugeot Boxer. Владельцы французского минивэна солидарны во мнении, что управляешь «Боксером» легко, как легковым автомобилем. При этом в начальной комплектации Peugeot Boxer предусмотрены следующие опции, правда, предлагаемые за отдельные деньги: кондиционер пассажирского салона,

автоматический климат-контроль, автономный воздушный отопитель, предпусковой подогреватель двигателя, аудио-видеоаппаратура, сиденья различных конфигураций.

Трансформация салона (универсальность):

По трансформации из пассажирского в грузопассажирский или грузовой минивэн, безоговорочно лучший – Volkswagen Crafter. Это настоящий трансформер. Все кресла складываются, вынимаются, поворачиваются вокруг своей оси, увеличивая полезную грузовую площадь, и возвращаются в исходное состояние. При желании можно переоборудовать салоны любой марки микроавтобуса. Но, вложив средства в дооборудование и дополнительную отделку для перевозки пассажиров, станет ли автовладелец без острой нужды за-

ниматься переделкой? Другое дело, если такая трансформация проводится без вложений, как у Volkswagen Crafter.

Стоимость технического обслуживания и цены на «расходники»

Своевременным техническим обслуживанием иномарок лучше не пренебрегать вообще, поскольку несоблюдение этого основного принципа поддержания иностранных автомобилей в исправном состоянии существенно увеличивает вероятность возникновения неисправностей. Разница в стоимости ТО и «расходников» у пятерки микроавтобусов не существенная. Нормо-час на сервисных СТО колеблется в районе 850 – 1000 руб. (в зависимости от региона).

Стоимость типовых видов ремонтных работ, руб.

Типовые виды работ	MB Sprinter 213CDI	Volkswagen Crafter 2.0 TDI	Ford Transit 2.4 TDCI JXFA	Peugeot Boxer 2.2 Hdi 4HY (DW12UTED)
Масло, фильтры				
Замена масла в ДВС с фильтром	550	550	550	550
Замена топливного фильтра	650	от 450	650	650
Замена воздушного фильтра	250	200	250	250
Замена салонного фильтра	150	450	450	500
Замена масла в КПП	450	400	450	450
Тормозная система				
Замена перед.торм.колодок	850	850	850	850
Замена задних тормозных колодок (диски/барабаны)	1800	850/1800	1100	950/1800
Замена троса руч.тормоза	600	1200	1200	1200
Замена тормозного шланга 1 шт.	650	550	650	650
Передняя подвеска				
Замена передних амортизаторов 2 шт.	850	650	650	850
Замена шаровой опоры 1шт.	1500	1500	1500	1500
Замена подушки стабилизатора 1шт.	5200	5000	5200	5200
Рулевое управление				
Замена рулевой рейки	4500	3500	4500	4500
Замена рулевой тяги	750	750	750	750
Замена рулевого наконечника	450	450	450	450

XX МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА



УФА **АВТОСАЛОН. АВТОТЕХСЕРВИС. УРАЛТРАНС** **27 - 30**

2014 **СПЕЦТРАНСПОРТ. ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА** **МАЯ**



УФА-АРЕНА
(ул. Ленина, 114)

**Автомобили: легковые, грузовые, мототехника, автобусы, спецтехника.
Тюнинг, ретроавтомобили, спорткары, катера, лодки, скутера.
Гаражное оборудование и инструмент, автохимия, запчасти.
Дорожно-строительные технологии, техника, материалы.**



Оргкомитет выставки:
450080, Уфа, а/я 144
тел./факс: (347) 256-51-80, 256-51-86, 256-59-04
e-mail: auto_expo@bashexpo.ru, http://www.bashexpo.ru



5-8 2014
ИЮНЯ

ВЫСТАВКА **АВТО** **ФОРМУЛА**

**ПОМОЖЕМ
НАБРАТЬ ОБОРОТЫ!**



- легковые автомобили, коммерческий и грузовой транспорт
- автокомпоненты и комплектующие
- оборудование и аксессуары
- услуги автосервиса и сопутствующая продукция

Реализуйте продукцию со стенда на единственной специализированной автомобильной выставке донского региона
Продемонстрируйте новинки продукции и услуги перед вашей целевой аудитории

Расширьте клиентскую базу за счет 10 000 посетителей выставки

Привлеките внимание к бренду и опередите конкурентов в борьбе за покупателя



г. Ростов-на-Дону, пр. М. Нагибина 30, тел. (863) 268-77-68.

Типовые виды работ	MB Sprinter 213CDI	Volkswagen Crafter 2.0 TDI	Ford Transit 2.4 TDCi JXFA	Peugeot Boxer 2.2 Hdi 4HY (DW12UTED)
Трансмиссия				
Замена подвесного подшипника кардана 1 шт.	1800	1500	1800	1800
Замена подвесного подшипника кардана 2 шт.	2600	2000	2600	2600
Замена пакета сцепления перед.привод	7500	6500	7500	8500
Замена перед.ступичного подшипника	1600	1800	1800	1800
Замена зад.ступичного подшипника	2400	1800	1800	1800
Замена наружного ШРУСа	1600	1200	1600	1200
Замена внутреннего ШРУСа	2200	2000	2200	2200
Двигатель				
Замена сервисного ремня	850	600	850-3200	850
Замена прокладки головки блока	25000	15000	25000	25000
Замена водяного насоса	3500	3600	4500	1600
Снятие, установка ДВС	15000	20000	25000	25000
Стоимость нормо-часа	850 – 1000 (зависит от региона)			

Стоимость фильтров для дизельных микроавтобусов с объемом двигателя 2,0 – 2,5 л, (производитель, стоимость, руб. макс./мин.)

	MB Sprinter 213CDI	Volkswagen Crafter 2.0 TDI	Ford Transit 2.4 TDCi JXFA	Peugeot Boxer 2.2 Hdi 4HY (DW12UTED)
Фильтр масляный	LEX- 82 CHRYSLER-1348	HANS PRIES –139 CHRYSLER -786	BOSCH-115 MANN -918	AMC FILTER-109 MITSUBISHI-741
Фильтр воздушный	LEX- 288 KNECHT-1453	LEX-170 MANN -715	LEX-126 BMW -1718	LEX- 282 FIAT – 1364
Фильтр топливный	FILTRON-245 BMW -1993	VW-379 MAHLE -528	FILTRON-636 FRAM – 1209	HANS PRIES –154 KNECHT-1847
Фильтр салона	LEX- 147 MANN -1118	LEX -121 PORSCHE -1442	DELPHI – 158 FORD – 784	FILTRON-150 PEUGEOT-811
Итого, max/min	762/5912	809/3471	1035/4629	695/4763

Периодичность ТО автомобилей с заменой масла и фильтров:

- Mercedes Sprinter 213CDI 15 000 км;
- Volkswagen Crafter 2.0 TDI 20 000 км;

- Ford Transit 2.4 TDCi 25 000 км;
- Peugeot Boxer 2.2 HDI 20 000 км.

Таким образом, годовая ежедневная эксплуатация

микроавтобусов на городских маршрутах с учетом стоимости 100000-километрового пробега, включающего стоимость топлива, расходных материалов на техническое обслуживание (цену ТО на сервисных

станциях не учитываем, поскольку она существенно не отличается, да и многие грузоперевозчики обслуживают своих кормильцев самостоятельно), составляет:

Марка автомобиля	Затраты на диз. топливо 1 л - 34,00 р.	Количество ТО на 100000 км	Затраты на ТО (фильтры по макс. ценам)	Всего
Mercedes Sprinter 213 CDI	391 000 р.	6	35472 р.	426 472 р.
Volkswagen Crafter 2.0 TDI	316 200 р.	5	17355 р.	333 555 р.
Ford Transit 2.4 TDCi	346 800 р.	4	18516 р.	365 316 р.
Peugeot Boxer 2.2 HDI	340 000 р.	5	23815 р.	363 815 р.

Как видно из таблицы, эксплуатация Mercedes Sprinter является наиболее затратной в дополнении к самой высокой стоимости нового автомобиля. Окупаемости микроавтобуса может способствовать разве что высокий пробег до капитального ремонта двигателя — 800 000 км. У остальных микро-

автобусов он значительно ниже и не превышает 350 000 км. А наиболее экономичным по итогам годовой эксплуатации получается Volkswagen Crafter.

Но, помимо личных предпочтений, цены и предназначения, необходимо учитывать и наши российские реалии. Пока что в Отечестве не авто-

сервис, топливо и дороги адаптированы под автомобили, а наоборот. Теория разбивается в кусочки, сталкиваясь с практикой, то есть некачественным топливом и тотальным неудовлетворительным состоянием дорожного покрытия. Стоит также иметь в виду, что в микроавтобусах французско-

го происхождения нередко используются собственные технические решения, которые в России становятся причинами характерных неисправностей. Например, у Peugeot Boxer многие отмечают хронический отказ генератора и стартера, актуальные как раз для российской эксплуатации. ■

Структура распространения журнала «Автозапчасти и Цены»

в Московском регионе

ООО «Авто-электро ДИАЛ»

г. Москва, ул. Трофимова, д. 33, тел.: +7 (495) 679-89-89

«Южный порт» авторынок

г. Москва, ул. Трофимова, д. 33, влад.36, пав.33, тел.: +7 (495) 958-91-30

«Автомобили» автомагазин

г. Москва, Южнопортовая, д. 22, тел.: +7 (495) 958-96-71

Кунцевский авторынок

ТК «АвтоМОЛЛ»

ООО «Автомедон» большая сеть оптовых региональных фирм и автомагазинов

М.О., Красногорский р-н, д. Гольево, ул. Центральная, д. 3, тел.: +7 (495) 987-13-53

ООО «ПАСКЕР ЛТД» автозапчасти для отечественных и иностранных автомобилей ОПТом.

г. Москва, Черницынский проезд, д. 3, тел.: +7 (495) 961-33-88

«АвтоПаскер» сеть автомагазинов:

г. Москва, б-р Маршала Рокоссовского, д. 40, тел.: 8 (499) 169-20-70, 169-83-00

г. Москва, ул. Сталеваров, д. 26/1, тел.: 8 (495) 303-86-11, 303-85-75

г. Электросталь, ул. Красная, д. 30, тел.: 8 (496) 570-31-03, 8 (926) 602-23-56

г. Электросталь, пр-т Южный, д. 5, корп. 1, тел.: 8 (49657) 3-34-67

Павлово-Посадский р-н, д. Кузнецы, д. 76А, Горьковское ш., 68 км,

тел.: 8(49643) 74-174, 8(901) 509-31-99

г. Павловский-Посад, ул. Герцена, д. 11, тел.: 8 (49643) 2-00-54

г. Павловский-Посад, ул. Большая Покровская, д. 58, рынок «Южный»,

тел.: 8 (49643) 2-15-94

г. Орехово-Зуево, ул. Урицкого, д. 92, стр. 1, ТЦ «Баррикада»,

тел.: 8 (4964) 22-29-22

г. Орехово-Зуево, ул. Красина, д. 5, тел.: 8 (4964) 25-55-45

г. Ликино-Дулево, ул. Калинина, д. 4/1, тел.: 8 (4964) 18-51-35

г. Егорьевск, пр-т Ленина, д. 2, тел.: 8 (49640) 3-38-57

г. Егорьевск, 4-й мкр-н, д. 1, тел.: 8 (49640) 2-07-01

г. Воскресенск, ул. Цесиса, д.19, ТЦ «Олимп», тел.: 8 (49644) 1-58-01

г. Воскресенск, ул. Советская, д. 2-п (напротив Воскресенского УВД),

тел.: 8 (49644) 9-60-08

г. Шатура, ул. Войкова, д. 1, тел.: 8 (49645) 3-00-58

г. Истра, ул. Московская, д. 41 А, тел.: 8 (495) 994-41-61

г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 163, тел.: 8 (4967) 76-22-28

г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 58 НОВЫЙ МАГАЗИН!

бывший м-н «Каморка», тел.: 8 (4967) 76-47-53

г. Коломна, пр-т Кирова, д. 15, тел.: 8 (496) 616-01-31

г. Коломна, Окский пр-т, д. 1, тел.: 8 (496)618-75-87

г. Петушки, ул. 3-го Интернационала, д. 24, тел.: 8 (49243) 2-59-99

Владимирская обл., г. Гусь-Хрустальный, ул. Старых Большевиков, 11

тел.: 8 (49241) 3-20-30

г. Владимир, ул. Куйбышева, д. 24"А", ТК «Тандем», тел.: 8 (4922) 37-37-93

г. Владимир, ул. Верхняя Дуброва, д. 21, тел.: 8 (4922) 54-05-08

г. Александров, ул. Институтская, 1 НОВЫЙ МАГАЗИН!, тел.: 8 (49244) 9-36-70

г. Орел, ул. Комсомольская, д. 356, тел.: 8 (4862) 73-37-85

г. Орел, Московское ш., 142а НОВЫЙ МАГАЗИН!

г. Воронеж, Ленинский пр-т, д. 174/8, тел.: 8 (4732) 39-44-44, 39-44-76

г. Воронеж, ул. Кольцовская, д. 246, тел.: 8 (4732) 616-309

г. Рязань, проезд Речников, д. 2, тел.: 8 (4912) 27-27-47, 27-33-70

г. Рязань, ул. Новоселов, д. 16а, тел.: 8 (4912) 32-75-79

г. Нижний Новгород, ул. Ванеева, д. 231, тел.: 8 (831) 435-90-97

Нижегородская область, г. Кстово, пл. Ленина, д. 5а, тел. (83145) 9-58-31, 220-00-41

Нижегородская область, г. Дзержинск, ул. Чапаева, д.71/1, тел.: 8 (8313) 28-05-15

Республика Чувашия, г. Чебоксары, ул. Гагарина, д. 26, НОВЫЙ МАГАЗИН!

тел.: 8 (8352) 63-53-54

«Техком. «Автомаг» сеть автомагазинов

г. Москва, Варшавское ш., д. 170"Г", тел.: +7 (495) 388-55-36

«Техком. «Грант» сеть автомагазинов

г. Люберцы, Новорязанское ш., д. 3, тел.: +7 (495) 913-14-29

«Техком. «Тайм» сеть автомагазинов

г. Москва, Реутовская, д. 19"А", тел.: +7 (495) 370-05-15

«Кореана» сеть автомагазинов

г. Москва, Походный пр-д, д. 24, тел.: 8 (925) 081-57-24

г. Москва, Алтуфьевское ш, д. 79В, тел.: 8 (926) 913-55-06

г. Москва, Зеленоград, ВКЗ, Сосновая Аллея, д. 7, блок А, тел.: 8 (925) 081-57-30

г. Клин, ул. Чайковского, д. 79А, стр. 2, тел.: 8 (925) 081-57-27

г. Дмитров, ул. Профессиональная, д. 72А, тел.: 8 (925) 081-57-22

г. Наро-Фоминск, ул.Московская, д. 11Б, тел.: 8 (926) 913-55-08

г. Сергиев Посад, пр-т Красной Армии, д. 1А, тел.: 8 (926) 913-55-28

г. Ногинск, ул. 3-го Интернационала, д. 169, ТК «Наш дом», тел.: 8 (926) 913-55-14

«КЕМП» сеть автомагазинов

Центральный офис, тел.: +7 (495) 926-22-22

г. Москва, ул. Мневники, д. 16, тел.: +7 (499) 192-53-33

г. Москва, ул. Южнопортовая, д. 22, маг. «Автомобили», тел.: +7 (495) 926-81-80

г. Москва, Нагатинская наб., д. 8, тел.: +7 (495) 647-78-99

г. Москва, ул. Озерная, д. 42, ТЦ «Мичуринский», тел.: +7 (495) 741-56-11

г. Щелково, Пролетарский пр-т, д. 10, ТД «Щелково», тел.: +7 (495) 981-11-22

Подольский р-н, село Покров, д. 150, стр. 2, тел.: +7 (495) 926-22-22

г. Дубна, пр-т Боголюбова, д. 18, тел.: +7 (495) 981-90-95

г. Ступино, ул. Службина, д. 18, тел.: +7 (496-64) 2-42-73

г. Наро-Фоминск, ул. Московская, д. 10, тел.: +7 (916) 240-77-45

г. Чехов, Симферопольское ш., вл. 9, стр. 1, тел.: +7 (495) 287-30-27

г. Бронницы, ул. Льва Толстого, д. 9, тел.: +7 (496-46) 6-81-28

г. Воскресенск, ул. Горького, д. 33, тел.: +7 (496-44) 9-50-41

«АВТО-49» сеть автомагазинов

г. Москва, тел.: 8-800-250-49-49

г. Москва, Строгинский б-р, д. 9, тел.: 8 (495) 750-70-71

г. Москва, Химкинский б-р, 13, тел.: 8 (495) 497-34-68

М.О., Ленинградское шоссе, 49 км, тел.: 8 (496) 266-54-53

г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 110, тел.: 8 (495) 485-22-54

г. Москва, Коровинское шоссе, д. 24/1, тел.: 8 (495) 486-05-55

г. Москва, Измайловский б-р, д. 10/32, тел.: 8 (495) 465-57-51

г. Москва, ул. Большая Академическая, д.77/1, тел.: 8 (495) 482-51-03

г. Москва, Ярославское шоссе, д. 109,стр. 1, тел.: 8 (499) 183-03-74

г. Москва, пр-т Буденного, д. 20/1, тел.: 8 (495) 365-09-55

г. Москва, ул. Люблинская, д.157, тел.: 8 (495) 345-23-10

г. Москва, ул. Полбина, д. 6, тел.: 8 (495) 354-35-54

г. Москва, ул. Мусы Джалиля, д. 6/2, тел.: 8 (495) 343-75-02

г. Москва, Алтуфьевское шоссе, д. 16, тел.: 8 (499) 903-79-73

г. Москва, ул. Енисейская, 5/2, тел.: 8 (495) 669-05-30

г. Химки, ул. Молодежная, д. 12/9, тел.: 8 (495) 571-05-47

г. Одинцово, Можайское шоссе, д. 47, тел.: 8 (495) 590-78-68

г. Зеленоград, ул. Солнечная Аллея,корп. 813А, тел.: 8 (499) 731-28-03

г. Солнечногорск, ул. Красная, д. 170, тел.: 8 (495) 994-39-21

г. Клин, Ленинградское шоссе, д. 8, тел.: 8 (49624) 555-48

г. Клин, Бородинский пр-д, 31/2, тел.: 8 (49624) 233-70

г. Лобня, ул. Катюшки, д. 43, тел.: 8 (498) 684-30-96

г. Дмитров, ул. Профессиональная, д. 129, тел.: 8 (49622) 462-49

г. Мытищи, ул. Хлебозаводская, д. 4, тел.: 8 (495) 588-33-40

г. Мытищи, ул. Юбилейная, д. 3/1, тел.: 8 (495) 582-00-14

г. Сергиев Посад, Московское шоссе, д. 22Б, тел.: 8 (49654) 919-90

с. Тарасовка, ул. Б.Тарасовская, д. 111/5, тел.: 8 (495) 995-61-59

г. Королев, ул. Горького, д. 14Г, тел.: 8 (495) 505-94-14

с. Быково, ул.Театральная, д. 10, тел.: 8 (495) 781-42-81

г. Люберцы, ул. Митрофанова, д.2, тел.: 8 (495) 788-89-79

г. Ногинск, пл. Ленина (за Глуховским рынком), тел.: 8 (49651) 515-43

г. Орехово-Зуево, ул. Галочкина, д. 2, тел.: 8 (496) 224-44-44

г. Коломна, ул. Яна Грунта, д. 18, тел.: 8 (49661) 211-34

г. Павловский Посад, ул. Кузьмина, д. 34, тел.: 8 (49643) 512-91

г. Реутов, Носовихинское шоссе, д. 14А, тел.: 8 (495) 791-10-10

г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 167, тел.: 8 (4967) 75-36-26

«БИ-БИ» сеть автомагазинов:

г. Москва, ул. Ак. Скрябина, 14/2, тел.: 8 (499) 784-93-89

г. Чехов, ул. Полиграфистов, д. 1Б, тел.: 8 (496) 725-95-50

д. Елино, Ленинградское шоссе, 34-й км, тел.: 8 (495) 536-90-64

г. Наро-Фоминск, Туннельный пр-д, 7А, тел.: 8 (49634) 3-54-64

г. Обнинск, пр-т Маркса, д. 47, тел.: 8 (48439) 4-08-06

г. Балашиха, пр-т Ленина, д.18, тел.: 8 (495) 521-99-32

г. Тверь, пр-т Победы, д. 14, тел.: 8 (4822) 43-07-08

г. Тверь, пр-т Калинина, д. 64, тел.: 8 (4822) 42-49-79



ООО «Волгаресурс» распространение по ЮФО
(400 магазинов – адреса на сайте www.autozaprus.ru)

«Ликви Моли» – Специализированные фирменные магазины

Севастопольский просп., 15
тел.: +7 (499) 123-41-00
ТК «Автомастер», 2-й км Киевского шоссе, сектор «В», павильон 22
тел.: +7 (967) 004-55-99
Гостиничный проезд, д. 9А
тел.: +7 (495) 514-73-59

«Русь трейд» сеть автомагазинов

м. «Чертановская», Балаклавский просп, д. 2, корп. 3,
тел.: +7 (495) 316-30-01 (мнγκ), (495) 316-30-83
м. «Каховская», ул. Каховка, д. 11, тел.: +7 (499) 317-51-01 (мнγκ.)
м. «Коньково», ул. Профсоюзная, 118В, тел.: +7 (495) 336-80-38 (мнγκ.)
м. «Проспект Вернадского», ул. Лобачевского, д. 48, тел.: +7 (499) 940-43-50 (мнγκ.)
м. «Митино», ул. Митинская, д. 32, тел.: +7 (495) 753-07-03 (мнγκ.)
м. «Нагорная», ул. Нагорная, д. 33, корп. 1, стр. 1, тел.: +7 (499) 940-43-51 (мнγκ.)
мкр. Солнцево, ул. Скульптора Мухомовой, дом 8, тел. +7 (495) 733-09-66 (мнγκ.)
мкр. Северное Бутово, ул. Старокачаловская, д. 3, корп. 2, тел.: +7 (495) 714-94-49 (мнγκ.)
Южное Бутово, ул. Веневская, д. 10, тел.: +7 (495) 716-02-00 (мнγκ.)
мкр. Солнцево, ул. Богданова, д. 2, тел.: +7 (499) 940-43-52
г. Щербинка, Старое Симферопольское шоссе, д.10А, тел.: +7 (495) 276-17-17

ТД «Контур» сеть автомагазинов

г. Балашиха, ш. Энтузиастов, д. 32, тел.: +7 (495) 524-20-13
28 км Горьковского ш., ул. Владимирская, д. 139, тел.: +7 (495) 521-71-71
г. Балашиха, ул. Звездная, д. 8, тел.: +7 (498) 662-37-85

«ГАЗ-Детали Машин» автомагазин

г. Москва, ул. Трофимова, д. 35/20, тел.: +7 (495) 679-05-46

«Планета железяка» автомагазин

г. Москва, 86 км МКАД, д. 1, тел.: +7 (495) 955-79-99

«Газ Люкс» оптовая компания

М.О., г. Дзержинский, Денисьевский пр, тел.: +7 (495) 984-56-92

«Авто 31»

Автомагазин 31 км МКАД

ООО «Эргон» автомагазин

г. Королев, ул. Первомайская, д. 7“Б”, тел.: +7 (495) 516-63-27

«ГОК» Группа компаний сеть автомагазинов

г. Москва, 23 км МКАД, тел: +7 (495) 769-53-13
г. Москва, 32 км МКАД, тел: +7 (901) 556-93-71
г. Москва, 47 км МКАД, тел: +7 (495) 937-96-10
г. Москва, 80 км МКАД, тел: +7 (495) 780-74-04

Компания «ТракСервис» сеть автомагазинов

ТК «Авто-31», 31 км МКАД (внешняя сторона), пав. А2-2, А2-4, А2-7, Б1-11, Б1-13, Б1-9, В1-1,
тел.: +7 (495) 781-83-05/67/93/94/95/96/97
ТК «ТРАК 32», 32 км МКАД (внешняя сторона), тел.: +7 (495) 649-649-9
Рынок «Дальнобойщик», 32 км МКАД (внешняя сторона),
тел.: +7 (495) 797-19-96
ТК «ФИЛИН», 23 км МКАД (внешняя сторона), пав. № 1, 2, 3,
тел.: +7 (495) 739-75-33
Рынок «ТЭНЕК», 80 км МКАД (внутренняя сторона), пав. 1, 2,
тел.: +7 (495) 287-39-12, 739-74-95
Магазин «ТракСервис», г. Балашиха, 3 км от МКАД по Горьковскому ш. (л. ст.),
тел.: +7 (495) 740-60-15
Магазин «ТракСервис», г. Балашиха, 3 км от МКАД по Горьковскому ш. (пр. ст.),
тел.: +7 (495) 739-76-56
Магазин «ТракСервис», М.О., Одинцовский р-н, д. Кобыяково, ул. Центральная, д. 27А,
тел.: +7 (967) 193-27-87
ТК «Грузовые запчасти», М.О., Домодедовский р-н, 12 км от МКАД трасса М4 «ДОН»,
тел.: +7 (963) 760-43-73
ТК «Подмосковье», М.О., Ногинский р-н, 52 км Москва – Нижний Новгород,
тел.: +7 (495) 649-649-9
ТСК «Ленинградка», М.О. г. Химки, 29 км Ленинградского шоссе,
тел.: +7 (495) 649-649-9

Компания «ГРУЗОВИК»

г. Москва, 2-й Южнопортовый проезд, д. 14/22, стр. 3, тел./факс: +7 (495) 958-92-26

в Северо-Западном регионе

г. Санкт-Петербург

Адмиралтейский район:

ИП Языкова Е. В., Наб. Обводного кан. д. 150, тел.: (812) 252-17-97
Автозапчасти, пр. Старопетергофский, д. 13, тел.: +7 (812) 251-42-48
«Лидер-Авто», Наб. Обводного кан., д. 90, тел.: +7 (812) 388-44-02
«Аккумулятор-Плюс», Наб. Обводного кан., д. 146, тел.: +7 (812) 252-52-01
ЧП Ефремов, Рижский пр, д. 50, тел.: +7 (812) 251-58-00

Василеостровский район:

«Ремонтник», ул. Уральская, д. 21, тел.: +7 (812) 350-45-29
ООО «ВИВАТ-АВТО», ул. Уральская, д. 16, тел.: +7 (812) 319-38-40
ИП Шефтель Е. И., ул. Наличная, д. 51, тел.: +7 (812) 350-06-59

Выборгский район:

ИП Мартынюк, ул. Литовская, д. 8,
Авторьнок «Северный маршал»:
ИП Крылов, Северный пр., д. 7, пав. 4, место 4, тел. +7 (921) 186-50-70;
Северный пр., 7, сек. 66.
ИП Аверин Н. Н., Северный пр., д. 7, авторьнок, секция 99
Трейддинг-Стар, Комиссара Смирнова, д. 6
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, 8
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина
«Mobil-экспресс», Лесной пр, д. 78, тел.: +7 (812) 320-18-72
Автомагазин ООО «ДДК», Выборгское ш, д. 22, тел.: +7 (812) 293-11-89
Автоцентр «Маршал», «Прайд-МС»,
Северный пр., д. 5, место 34, тел.: +7 (905) 227-08-77
Северный пр., д. 5, место 46, тел.: +7 (921) 923-79-12
Северный пр., д. 7, место 69, тел.: +7 (905) 228-65-25

Автомагазин «К-19», ИП Андреев И. В., ул. Кустодиева, д.19, тел.: +7 (911) 088-34-50
СТО «AUTO-SPA», Александра Матросова, д. 1

Калининский район:

ИП Литвинский, Северный проспект, д. 5, сек. 35
ИП Берулова, ул. Ушинского, д. 12, пав. 3, сек. 11
ИП Быстров, ул. Ушинского, д. 12
ПетроАвтоСервис, Лужская ул, д. 3
ИП Берулова, ул. Ушинского, д. 12, пав. 3, сек. 11, +7 (905) 250-80-56
ИП Абракумов Р. А., ул. Литовская, д. 5, тел.: +7 (812) 716-62-18
Авторьнок «На Ушинского», ИП Мирошников А. А., ул. Ушинского, д. 12,
пав. 1, сек. 19; пав. 3, сек. 13; пав. 4, сек. 13; пав. 5, сек. 10, тел.: +7 (812) 945-45-79

Кировский район:

ООО «Максикар», дорога на Турухтанные острова, д. 12, тел.: +7 (812) 983-15-90
ИП Ефремова, ул. Зайцева, д. 41
Автоцентр, Краснопутиловская, д. 121, тел.: +7 (911) 932-82-42
АвтоКама, Огородный пер., д. 21, тел.: +7 (812) 640-31-51
Автомагазин «1000 авто мелочей для Лады и НИВЫ», ООО «Ренессанс-95»
ул. Калинина, д. 5, к. 1, тел.: +7 (812) 252-08-76, 786-10-66
«Авто-Лэнд», Народного Ополчения, д. 201, тел. +7 (812) 759-79-02, 750-36-24
Автоцентр «Маршал», «АвтоЛэнд», Маршала Жукова, пр., 21, пав. № 6,
тел.: +7 (905) 201-76-76
Автомагазин ЧП «Ефремов», Возрождения, д. 21, тел.: +7 (812) 784-86-89
Автозапчасти «УСЛУГА», ул. Корнеева, д. 12, тел.: +7 (812) 785-23-73

Красногвардейский район:

ИП Выгодянский, Ириновский пр., д. 1, пав. 1 сек. 112, тел.: +7 (812) 995-33-22
ИП Крылов, Ириновский пр., д. 1, пав. 1, сек. 102, тел.: +7 (901) 301-70-24
Рынок Автозапчастей, ИП «Байков», модуль Г-3, блок 1, комн. 15, пр. Энергетиков, д. 59А
«БиС», ул. Якорная, д. 3, тел.: +7 (812) 227-71-38, тел.: +7 (812) 227-71-34
«Автозапчасти для отеч. Авто», шоссе Революции, д. 18, тел.: +7 (812) 225-03-03



Красносельский район:

ИП Роднов, Маршала Жукова, д. 21, место 6; Народного Ополчения, д. 201
 Автомобилист, Народного Ополчения, д. 28, тел.: +7 (812) 756-72-00
 Авторынок ИП Мирошников А. А., пр. Народного Ополчения, д. 28, секция 1,
 тел.: +7 (812) 945-45-79
 ИП Шамоханова, пр. Народного Ополчения, д. 28, место 6
 «АвтоДруг», пос. Горелово, Красносельское ш., д. 4А, тел.: +7 (812) 746-14-90
 «Масла, Смазки», Кузнецова пр., д. 30/9
 Автофорум, Кузнецова 30-А

Московский район:

«Масла-Смазки», Варшавская, д. 118, тел.: +7 (812) 723-02-32
 Автомагазин «Автотовары (масла, химия)», ИП Трунова, ул. Кубинская, д. 76, к. 4,
 тел.: +7 (812) 375-37-75

Невский район:

ИП Беспятых, Хрустальная, д. 31, тел.: 8 (921) 361-30-61
 «ДиАвто», Седова, д. 5, тел.: +7 (812) 412-82-39
 СТО «Stop», ул. Крупской, д. 43, тел.: +7 (812) 920-55-08
 ИП Крылов, Ириновский пр., д. 1, сек. 166
 «Автозапчасти», Аистов ЧП, просп. Обуховской Обор., д. 48, тел.: +7 (812) 567-99-46
 «Автозапчасти», Дидек ЧП, Ворошилова, д. 3/1, тел.: +7 (812) 440-87-06
 Автозапчасти «УСЛУГА», пр. Обуховской Обороны, д. 259, тел.: +7 (812) 367-21-31
 ООО «ЦББ», Бабушкина, д. 21, тел.: +7 (911) 240-02-02
 ООО «Автолайн», ул. Салова, д. 53, тел.: +7 (911) 155-10-00

Петроградский район:

ООО «Автосфера», ул. Ленина, д. 20, тел.: +7 (812) 230-67-68

Приморский район:

СТО «СТАР-Д», ул. Савушкина, д. 89, тел.: +7 (812) 43-000-34
 Авторынок «Богатырский», ИП Крылов, «Старая деревня», пр. Богатырский, д. 14, к. 2
 секция 35, 41
 ИП Щербиков, Комендантский проспект, д. 42А
 ИП Марсова, Богатырский пр., д. 14, к. 2, литер Б, тел.: +7 (921) 339-76-74
 Автотовары, ООО «ПромЭкоНор», ул. Планерная, д. 15, секция 13-а, тел.: +7 (911) 946-02-76
 АТО № 4, ул. Школьная, д. 9
 «Жуков-2», ул. Парашютная, д. 24
 ИП Телегин, Богатырский пр., д. 14
 АТО «Плюс», Богатырский пр., д. 12
 Алмакаев, ул. Савушкина, д. 89/
 Майк Авто, ул. Оптиков, д. 8
 ИП Александров, Богатырский пр., д. 10
 ИП Андреева, Торфяная дорога, д. 17, тел.: +7 (906) 227-65-91
 Автомагазин «Автотовары», ИП Жуков, ул. Мебельная, д. 2А, тел.: +7 (812) 987-05-13
 «Винтик-Шпунтик», «Нива 4x4», ИП Баранов Э. А., пр. Богатырский, д. 10,
 тел.: +7 (812) 397-47-82
 Автозапчасти «Автотехобслуживание – Плюс», Богатырский пр., д. 12,
 тел.: +7 (812) 395-37-46
 СТО SKLAD-AUTO.RU, Богатырский пр., д. 12/4, тел.: +7 (812) 985-01-41, 448-08-55

Фрунзенский район:

ИП Некрасова, ул. Фучика, д. 23, место 153, 196
 ИП Голованов, ул. Фучика, д. 23, А/Ц Бест, тел.: +7 (909) 591-37-20
 ИП Колбенков, Софийская, д. 56, тел.: +7 (812) 980-33-11
 Авторынок, секция 52, ИП Янченков П. П., ул. Фучика, д. 17, тел.: +7 (812) 740-10-64
 «Масла и Автохимия», ЧП «Кузьмин», ул. Фучика, д. 19
 Автоцентр «Максимум», сек. № 45, тел. +7 (901) 306-42-73
 Магазин «Масла. Смазки», ИП «Романов И. Н.», ул. Салова, д. 40,
 тел.: +7 (812) 490-59-26

Центральный район:

ИП Кахаров, Перевозная, д. 5, тел.: +7 (812) 714-82-93
 Автомагазин «Автозапчасти», ИП Артемов, Саперный пер., д. 15,
 тел.: +7 (812) 272-53-12

Всеволожский район:

Сертолово, Супротек «Сертолово», тел.: +7 (921) 396-22-24
 ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, д. 8
 ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина

Гатчинский район:

ГАТЧИНА, «КП-Сервис», Киргетова, д. 6, тел.: +7 (812) 971-12-34

Колпинский район

ИП Малыгин, Колпино, ул. Раумская, д. 1
 КОЛПИНО, ИП Князев, ул. Раумская, д. 1, тел. +7 (812) 460-65-06

«БИ-БИ» сеть автомагазинов:

ул. Доблести, 28, тел.: +7 (812) 364-11-65
 ул. Тельмана, 56/41, тел.: +7 (812) 586-04-39
 пр. М. Говорова, 16, тел.: +7 (812) 783-53-38
 ул. Есенина, 32, тел.: +7 (812) 517-25-30
 пр. Испытателей, 10А, тел.: +7 (812) 395-47-51
 пр. Металлистов, 85, тел.: +7 (812) 544-00-36
 пр. Просвещения, 75А, тел.: +7 (812) 290-24-36
 г. Петродворец, Санкт-Петербургский пр-т, 60, тел.: +7 (812) 420-25-58
 пр-т Славы, 17, тел.: +7 (812) 773-35-56
 Индустриальный пр-т, д. 11, тел.: +7 (812) 524-19-43
 Шлиссельбургский пр-т, 17, тел.: +7 (812) 707-48-13

«5 Колесо» сеть автомагазинов:

Центральный район, Синопская ул., д. 30, тел. +7 (812) 274-59-97
 Красногвардейский район, шоссе Революции, 58А, тел.: +7 (812) 226-48-10
 Калининский район, Политехническая, 15А, тел.: +7 (812) 972-44-71
 Невский район, Октябрьская наб., 48, тел.: +7 (812) 931-08-50
 Невский район, Дальневосточный., д. 1, тел.: +7 (812) 448-33-16, 448-33-17
 Кировский район, Народного Ополчения, д. 19, тел.: +7 (812) 376-25-35
 Выборгский район, Выборгская наб., д. 51, тел.: +7 (812) 337-23-98
 Фрунзенский район, Пражская, д. 5, тел.: +7 (812) 705-11-11
 Приморский район, ул. Планерная, 15, тел.: +7 (812) 959-24-50

Ленинградская область

Сестрорецк, Торгово-сервисный шинный центр «ТРАФФИК», ООО «ТРАФФИК»,
 ул. Инструментальщиков, д. 11А, тел.: +7 (812) 715-90-91
 Выборг, Магазин «Харакири», ИП «Кудряшова М. В.», Московский пр., д. 20,
 тел.: +7 (921) 395-22-84, 334-97-12
 ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, д. 8
 ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина
 Лодейное Поле, ООО «ПромСнабОйл», ул. Карла Маркса, д. 52,
 тел.: +7 (921) 646-70-46
 Приозерск, ИП Руднов, ул. Леншоссе, д. 33, Универмаг 2 этаж, тел.: 8 (921) 316-97-02
 г. Сосново, ИП Ковалев, ул. Ленинградская, д. 140, тел. 8 (951) 669-86-99
 Тосненский район, пос. Ушаки, ул. Кирова, д. 109

по городам РФ

Представительства:

г. Брянск, Орел, Смоленск, Калуга – Компания АВТЭК

г. Брянск, ул. Брянского Фронта, д. 4
 тел.: +7 (980) 318-44-93, E-mail: fsa@carexpo.ru

Города Южного Федерального округа:

тел.: +7 (863) 221-58-66, E-mail: tak@carexpo.ru

Компания ООО «СВ-авто» (производитель автоаксессуаров AVS)

Магазин «Автомагия», г. Пятигорск, ул. Ермолова, 12а, тел.: +7 (8793) 31-97-33
 Магазин «Автомир», г. Георгиевск, ул. Калинина, д. 139, тел.: +7 (87951) 6-51-54
 Магазин «Автозапчасти», г. Минеральные Воды, ул. Железноводская, д. 15,
 тел.: +7 (903) 443-83-71

А также: Москва и М.О., Нижний Новгород, Архангельск, Калининград, Мурманск,
 Петрозаводск, Санкт-Петербург, Барнаул, Екатеринбург, Иркутск, Кемерово,
 Красноярск, Магнитогорск, Новосибирск, Омск, Тюмень, Челябинск, Альметьевск,
 Ижевск, Казань, Киров, Набережные Челны, Нижнекамск, Оренбург, Пенза,
 Пермь, Самара, Тольятти, Саратов, Сыктывкар, Ульяновск, Чебоксары, Уфа,
 Белгород, Брянск, Владимир, Вологда, Воронеж, Иваново, Калуга, Кострома,
 Курск, Липецк, Орел, Рязань, Смоленск, Тамбов, Тверь, Тула, Ярославль,
 Астрахань, Волгоград, Краснодар, Ростов-на-Дону, Саратов, Ставрополь, Сургут,
 Пенза, Комсомольск-на-Амуре, Магадан, Надым, Нарьян-Мар, Нефтеюганск,
 Нижневартовск, Салехард, Сургут, Ухта, Чита, Томск