

АВТО запчасти

рекламно-информационное издание

ИЦЕНЫ

№ 8
(171)
август
2012

коммерческий транспорт

Freudenberg Group



ПЕРЕМЕНА К ЛУЧШЕМУ

CORTECO, компания группы Фройденберг

Является ведущим поставщиком запчастей оригинального качества для легковых и грузовых автомобилей. Наш ассортимент, включающий более 18 000 наименований, является одним из самых широких в области уплотнительной и вибрационной техники. Мы известны великолепным сервисом и эффективной логистической системой. Это, а также оригинальное качество продукции является основой нашего лидирующего положения на рынке.



Россия, 111524, Москва, Электродная ул., дом 2, стр. 12-13-14

Телефон +7 495 380 06 50

Факс +7 495 380 06 51

www.corteco.ru



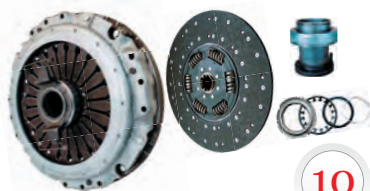
The Perfect Change.

Детали цилиндро-поршневой группы



9

Комплекты сцепления для грузовиков и автобусов



10

Особенности выбора моторных масел



12

Городской низкопольный автобус ПАЗ-3237-01



16

TRUCK SERVICE 24

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ В НАЛИЧИИ
НА СКЛАДЕ И ПОД ЗАКАЗ!
www.truckservice24.ru

РЕМОНТ ГРУЗОВИКОВ И ПОЛУПРИЦЕПОВ

- ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ
MERCEDES, VOLVO, SCANIA
- ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ ПРИЦЕПОВ, ПОЛУПРИЦЕПОВ
- КОМПЬЮТЕРНАЯ ДИАГНОСТИКА С ПОМОЩЬЮ
ДИЛЕРСКОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ
- ТЕКУЩИЙ И КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ
ДВИГАТЕЛЕЙ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ,
КОРОБОК ПЕРЕДАЧ,
РЕДУКТОРОВ ВЕДУЩИХ МОСТОВ
- ДИАГНОСТИКА И РЕМОНТ
ХОДОВОЙ ЧАСТИ
- ДИАГНОСТИКА И РЕМОНТ
ТОРМОЗНЫХ СИСТЕМ
- ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ
СИСТЕМ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ
ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ
И ПРИЦЕПОВ
- ЭЛЕКТРОСВАРОЧНЫЕ РАБОТЫ

РАБОТАЕМ КРУГЛОСУТОЧНО



Телефон: +7(495)792 9238, +7(903)773 9630
info@truckservice24.ru



Мы создаем ароматы с чувствами



ООО «Партекс»

125438, г. Москва, 4-й Лихачевский переулоч, д.13

Тел.: +7 (495) 660 32 47

www.nptrade.ru E-mail: sale@nptrade.ru





Установка обслуживания автомобильных кондиционеров автоматическая ASC2000

Высококачественная установка для профессионального, автоматизированного обслуживания автомобильных систем кондиционирования. Позволяет минимизировать участие оператора и значительно ускоряет темпы работ.

Установка производит следующие операции в полностью автоматическом режиме:

- Перемещение и очистка хладагента
- Измерение остаточного давления
- Слив отработанного масла
- Вакуумирование системы

- Проверка системы на наличие утечки
- Добавление свежего вакуумного масла и контрольного средства для поиска утечки
- Добавление необходимого количества хладагента.

Помимо этого, установка ASC2000 оснащена:

- запатентованной системой подачи вакуумного масла и контрольного средства для поиска утечки;
- встроенным принтером для распечатки результатов работ;
- емкостью большой вместимости для хладагента.





Особенности:



- Защитный кожух в комплекте поставки
- Полностью автоматизированная система перемещения хладагента, вакуумного масла и контрольного средства для поиска утечки
- Автоматическая проверка степени разрежения
- Автоматическая зарядка контрольного средства для поиска утечки
- Встроенная база данных по количеству хладагента в автомобильных кондиционерах
- Управление посредством большого дисплея и манометров
- Поворотная панель с дисплеем и информационное табло (запатентовано)
- Подогреваемая емкость для хладагента ускоряет процесс зарядки. Нагрев возможен также и в процессе зарядки
- Блокировка рулевых колес шасси
- Специальная функция промывки кондиционеров
- Распечатка наиболее важных результатов работы; возможна многократная распечатка
- Большая полка для хранения принадлежностей и инструмента
- 500-мл контейнер для хранения отработанного масла

Экспертное мнениеРемонт КПП:
и просто, и сложно

4

**Новости
автобизнеса**

5

На российский рынок
выходит новый поставщик
сцеплений«Группа ГАЗ» и Bosal
открыли совместное
предприятие по выпуску
выхлопных системШины Goodyear
получили награду в области
охраны окружающей среды

стр. 14

Тема номераDAF EcoDrive 2012 –
путь к экономии

8

**Обзор**Конструктивные особенности
пневматических упругих
элементов

14

Издательский Дом «Здесь и Сейчас»
Рекламно-информационное издание
«Автозапчасти и цены» №7 (170) 2012
АВТО
запчасти
и цены
Учредитель – ООО фирма «Веда»
111024, г. Москва,
2-я Кабельная ул., д. 2, стр. 30**Адрес редакции:**115193 г. Москва, ул. Южнопортовая, д. 18
Отпечатано в ООО «Вива-Экспресс».
107023, г. Москва,
Электрозаводская ул., д. 20, стр. 3
Тираж 50 000 экз.

Выходит ежемесячно.

Распространяется бесплатно.
Подписано в печать: 05.07.2012Журнал зарегистрирован в Федеральной
службе по надзору в сфере связи,
информационных технологий и массовых
коммуникаций (Роскомнадзор)
Регистрационный номер:
П/И № ФС77-40875 от 13.07.2010**Внимание рекламодателей!**Вместе с документами на рекламу
представляйте в редакцию копию лицензии,
если ваша деятельность подлежит
лицензированию.Перепечатка материалов допускается
только с разрешения ООО фирма «Веда».
При перепечатке ссылка на журнал
«Автозапчасти и цены» обязательна.За содержание материалов,
предоставленных рекламодателями,
редакция ответственности не несет.Рукописи не рецензируются и не
возвращаются. Мнение редакции может не
совпадать с точкой зрения авторов.**Шеф-редактор**

Владимир Микаеда

Директор ИД «Здесь и Сейчас»Олег Иванов (495) 710 03 07
(926) 294 72 15, E-mail: ioi@carexpo.ru**Главный редактор**Роман Мурашов (495) 710 22 62,
(926) 616 72 85, E-mail: rvm@carexpo.ru**Ответственный секретарь**Мария Иванова (495) 955 10 44
(926) 294 72 10, E-mail: imm@carexpo.ru**Директор по рекламе и маркетингу**Сергей Фролов (495) 955 10 18
(926) 294 72 09, E-mail: fsa@carexpo.ru**Руководитель отдела рекламы**Кристина Хамидова (495) 955 10 45
(926) 616 72 79
E-mail: hku@carexpo.ru**Отдел рекламы**Алексей Завьялов (495) 710 22 62
(926) 616 72 93
E-mail: zav@carexpo.ruОльга Образцова (495) 955 10 44
(926) 616 72 84
E-mail: ooi@carexpo.ru**Дизайн**

Александр Голомысов (926) 525 10 62

Отдел распространения

Владимир Удалов (926) 294 72 16

**По вопросам сотрудничества
обращайтесь:**тел: +7 (495) 710 03 07
факс: +7 (495) 677 68 52
E-mail: office@autozaprus.ru
www.autozaprus.ru



Новый Multivan. Ваш бизнес всегда в движении

Хороший бизнес – это бизнес, который развивается, движется вперед. Компания Volkswagen предлагает Вам и Вашему бизнесу двигаться вперед еще увереннее и комфортней. Новый Volkswagen Multivan – это превосходный автомобиль для деловых людей. Это комфортабельная и стильная передвижная штаб-квартира Вашей компании, где все продумано до мелочей.

Экономичные и мощные двигатели, современный дизайн, качественная отделка салона, великолепная шумоизоляция и отличные динамические характеристики сделают любую деловую поездку комфортной и продуктивной.

Новый Multivan. Не останавливайтесь на достигнутом.



**Официальный дилер «Урарту Моторс»
тел. 926-04-04, www.commercial.urartu.ru**

На российский рынок выходит новый поставщик сцеплений

На протяжении года компания «Линк» поставляет на российский рынок автокомпонентов новый продукт – комплекты и элементы сцепления для коммерческого транспорта производства SHANGHAI EUROPARTS под торговыми марками PRAWOLF и FLRSGERMANY.

Мы встретились с исполнительным директором ООО «Линк» Алексеем Ларченко и попросили его ответить на несколько вопросов, чтобы оценить перспективы новых сцеплений на российском рынке.

– Алексей, расскажите кратко о производителе поставляемых вами автокомпонентов.

– Наша компания является представителем завода SHANGHAI EUROPARTS в России. Этот завод выпускает комплекты сцепления для грузовиков и автобусов российского (КАМАЗ, МАЗ, ПАЗ, «Урал», ЛиАЗ и др.) и импортного (европейские – DAF, IVECO, MAN, MERCEDES,

RENAULT, SCANIA, VOLVO, китайские торговые марки) производства в сборе и поэлементно.

Завод был построен в 1958 году советскими специалистами, а в 1992-м полностью реконструирован. В 2000 году специалисты «Мерседес» оборудовали завод немецкими станками с целью выпуска комплектующих для собственного производства.

– Какого качества продукцию вы представляете в России?

– Вся выпускаемая заводом SHANGHAI EUROPARTS продукция отличного качества. Она производится на современном немецком обо-

рудовании с использованием комплектующих из Германии и по самым современным технологиям.

Накладки диска сцепления поставляет тот же производитель, что и для SACHS, пружины и диафрагмы для корзины сцепления поставляет CFW, соединение деталей осуществляется с помощью лазерной сварки – этот один из двух в Китае заводов, использующих такую технологию.

– Как российский рынок принял новую продукцию?

– В целом благосклонно, ведь вся продукция сертифицирована в России, имеет сертификацию



Алексей Ларченко,
исполнительный директор
ООО «Линк»

ISO/TS16949:2009. Завод SHANGHAI EUROPARTS уже много лет поставляет свою продукцию в Германию, Голландию, Англию, Италию, является поставщиком конвейеров FAW, Шангси, Северный Мерседес.

Более подробно с ассортиментом выпускаемой продукции можно ознакомиться на сайтах: www.prawolf.ru www.flrsgermany.ru или на выставке «Автотранс – 2012» (стенд В311-1 в четвертом зале павильона №1) в МВЦ «Крокус Экспо» в сентябре 2012 года, где компоненты сцеплений будут доступны в оригинале. ■



Трансмиссионные масла Mobil Delvac помогают снизить затраты на топливо

качественных масел для коммерческого транспорта Mobil Delvac™ производства компании ExxonMobil обеспечивает существенную экономию топлива. Средний показатель роста топливной экономичности составил 4,7% для грузовика Iveco Eurocargo при движении в городском режиме и 2,85% для шарнирно-сочлененного грузового автомобиля Volvo.

Приведенные показатели демонстрируют, что транспортные компании получают возможность значительно снизить затраты на топливо, а также сократить объем вредных выбросов в атмосферу. Кроме того, переход с минеральных продуктов на синтетические смазочные материалы Mobil Delvac обеспечит дополнительную экономию средств за счет повышенной защиты двигателя и увеличения интервалов между заменами масла.

Некоторое время назад на испытательном полигоне Миллбрук (Millbrook) в Великобритании проводилась независимая оценка показателей топливной экономичности с использованием двух грузовиков Volvo FM серии 440 (стандарт Euro V) с загрузкой до 75% от полной массы (около 33 тонн) и двух грузовиков Iveco Eurocargo 75E (стандарт EEV 16 и Euro V) с загрузкой до 50% от полной массы (около 6,2 тонны). В двигатели всех автомобилей было залито масло Mobil Delvac 1 LE 5W-30, для задних мостов использовался продукт Mobilube 1 SHC 75W-90, для трансмиссий Iveco и Volvo – Mobilube 1 SHC 75W-90 и Mobil Delvac V30 соответственно. При сравнении эксплуатационных показателей синтетических и минеральных масел были получены статистически значимые данные по экономии топлива.

В ходе независимых испытаний, проводившихся на малотоннажном коммерческом транспорте Iveco при движении в городском режиме, был зафиксирован средний показатель экономии топлива на уровне 4,7%.

Транспортные компании получают возможность сократить объем ежегодных платежей за топливо, перейдя на синтетические смазочные материалы Mobil Delvac.

БРЮССЕЛЬ, Бельгия – Проведенные некоторое время назад независимые испытания на грузовиках Volvo и Iveco показали, что использование высоко-

ЗАПЧАСТИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ



ISUZU



FUSO



HYUNDAI



Широкий ассортимент

Возможность выбора между

оригинальными запчастями и аналогами

РУС
АВТОЦЕНТР

Москва, Боровское ш., д. 13
(495) 647-03-03, +7 (909) 675-38-73
www.rus-ac.ru, E-mail: zapchasti@rus-ac.ru

С функцией обогрева

- Для автомобилей длиной до 8 м
- Бесшумная работа
- Энергоэффективная система теплового насоса для охлаждения и обогрева
- Отсутствие шума при циркуляции воздуха
- Три уровня мощности вентилятора
- Возможно индивидуальное расположение трех отверстий выпуска воздуха
- Повышенный комфорт управления благодаря многофункциональному пульту ДУ
- Небольшой вес
- Отсутствие дополнительной нагрузки на крышу, оптимизация центра тяжести автомобиля
- Неизменная высота автомобиля
- Охлаждение во время движения
- Работает также во время движения посредством комплекта постоянного тока 3 (12 В пост. тока)

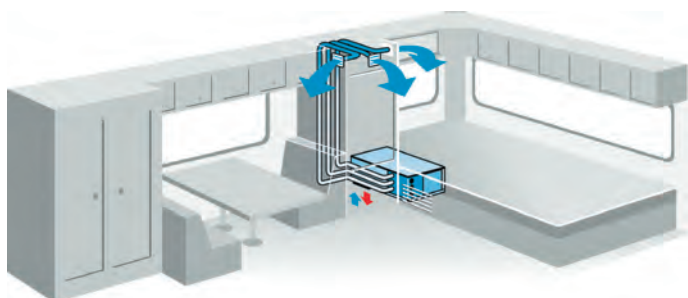
**ЕДИНСТВЕННЫЙ
В МИРЕ КОНДИЦИОНЕР
ВСТРАЕВАЕМЫЙ В БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ**

DOMETIC HB 2500

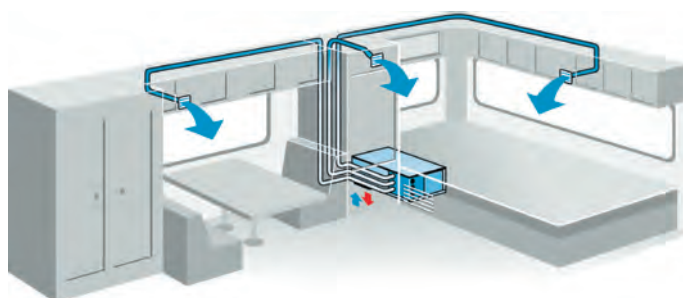
Если за бортом автомобиля царит тропическая жара или наоборот пронизывающий холод, в салоне всегда поддерживается оптимальная температура. Это возможно благодаря Dometic HB 2500, первому в мире кондиционеру в багажном ящике с функцией обогрева. Он оснащен эффективным тепловым насосом, что делает его особенно мощным и в то же время экономным в потреблении энергии. Кондиционер охлаждает или подогревает воздух, очищает его

и снижает его влажность. Посредством трех отверстий выпуска воздуха, которые устанавливаются в автомобиле по желанию, как по длинной, так и по передней стороне кондиционера, потоки воздуха распределяются равномерно. Управление всеми функциями легко осуществляется с помощью пульта ДУ. Вам уже известны преимущества установки в багажном ящике: люк на крыше, наружные размеры и центр тяжести автомобиля остаются неизменными.

Структура индивидуально скорректированной системы распределения воздуха



централизованное решение



решение с полным охватом



ГАРАНТИЯ КАЧЕСТВА И НАДЕЖНОСТИ

ДЕТАЛИ ЦИЛИНДРО-ПОРШНЕВОЙ ГРУППЫ

- Производство на современном оборудовании с технологией высокой точности обработки
- Увеличенный ресурс работы
- Удобство при ремонте
отсутствие необходимости нагрева поршня перед сборкой с поршневым пальцем
- Наличие комплектов для всех двигателей KAMAZ



СПРАШИВАЙТЕ ТОЛЬКО
У ОФИЦИАЛЬНЫХ ДИЛЕРОВ
ОАО «КАМАЗ»

Все комплекты ЦПГ KAMAZ продаются в указанной упаковке

KAMAZ

8-800-555-00-99
www.kamaz.ru
callcentre@kamaz.org

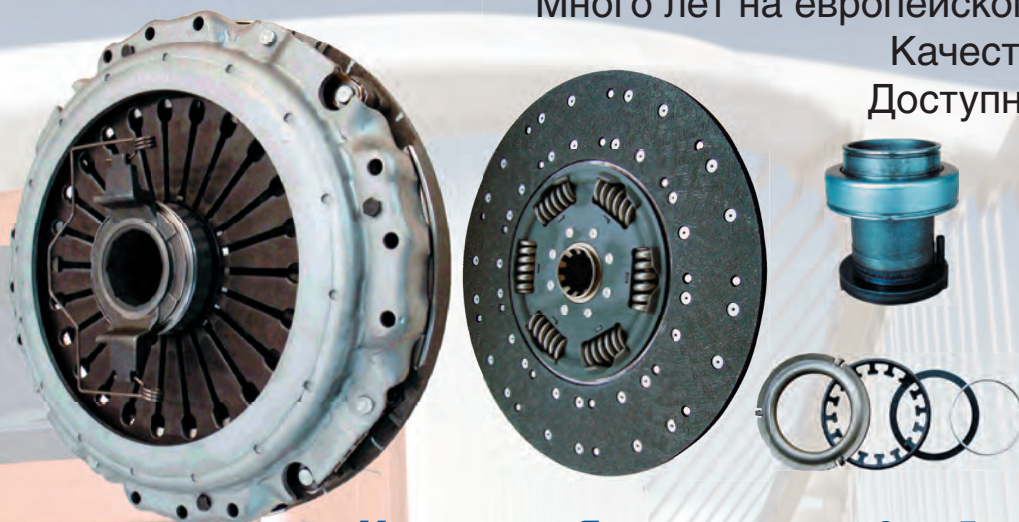


FLRS
GERMANY

ПОЧЕМУ БЫ НЕ ПОПРОБОВАТЬ?

Много лет на европейском рынке
Качество OEM
Доступная цена

DAF
IVECO
MAN
Mercedes Benz
Renault
Scania
Volvo
KAMAZ
MAZ
LIAZ
PAZ
HOWO
FAW
YUTONG



Москва, ул. Ярославская, д. 8, к. 5, офис 408
Тел.: +7 495 506 17 88 Факс: +7 495 683 06 12
www.flrsgermany.ru www.prawolf.ru
E-mail: prawolf@mail.ru

Региональные дилеры:

г. Нижний Новгород
компания «ЕКТ»
Тел.: +7 831 258 23 33, 258 11 54
E-mail: ek101@ektnn.ru

г. Набережные Челны
ООО «Торговый Дом «ЕВРОКОМ»
Тел.: +7 8552 390 883, 396 551, 760 790
E-mail: eurocom.rus@mail.ru

г. Москва
ООО «Оптима»
Тел.: +7 495 922 31 13
E-mail: optimamos@mail.ru

НТЦ МСП

В ГАРМОНИИ С ТИШИНОЙ

Надежные выпускные системы
для конвейеров автозаводов и
для замены отработавших ресурс

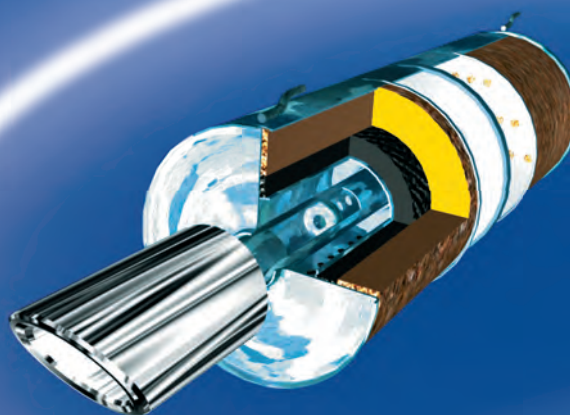
НЕЙТРАЛИЗАТОРЫ, ГЛУШИТЕЛИ
для автомобилей марок
ГАЗ ЗИЛ ПАЗ УАЗ УРАЛ

ТОРГОВЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ
ООО «Агентство "Маркет Ассистент"»

**Market
Assistant
Agency**

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПОСТАВЩИК
автозаводов: ОАО ГАЗ, ОАО УАЗ,
АМО ЗИЛ, ОАО ПАЗ, ОАО УРАЛАЗ

www.ntcmosp.ru



Россия, Москва, пр. 60-летия Октября, д. 11а
тел. +7 (495) 788-99-23, 788-99-24, 364-13-23
+7 (926) 204-93-73
e-mail: auto-svog@mail.ru

КРОНУС

запчасти для

АВТОБУСОВ и МИКРОАВТОБУСОВ

импортного и отечественного производства

- ★ технические консультации
- ★ широкий ассортимент
- ★ быстрая доставка заказа
- ★ со склада и под заказ
- ★ опт и розница



*Покупайте в фирме КРОНУС—
будет Вам за это бонус!*



127644, г. Москва, Дмитровское ш., д. 107, стр. 13

тел.: +7 (495) 664 2659, +7 (495) 960 9026

www.kronys.ru e-mail: info@kronys.ru



Моторные масла

для коммерческих автомобилей: виды, особенности выбора и эксплуатации

Моторные масла работают в тяжелейших условиях. В течение длительного времени они должны образовывать прочную тончайшую пленку на поверхностях трущихся деталей, не допуская их прямого контакта, что непременно привело бы к задиру поверхностей. Они призваны снижать износ деталей двигателя; уплотнять зазоры между деталями цилиндра-поршневой группы, сводя к минимуму прорыв газов из камеры сгорания. Масла должны отводить тепло, образующееся в результате сгорания топлива и трения, препятствовать образованию нагара и лакообразных отложений, предотвращать коррозию деталей двигателя, удерживать продукты старения и износа в и выносить их из зоны трения, нейтрализовывать кислоты, образующиеся в процессе окисления масла и сгорания топлива.

В зависимости от типа двигателя моторное масло каждую минуту совершает от трех до четырех полных циклов внутри двигателя: из картера двигателя оно проходит через сетку маслоприемника, масляный насос, масляный радиатор, масляный фильтр. Затем моторное масло распределяется внутри двигателя и попадает на движущиеся детали — опорные подшипники коленвала, шатуны, днища поршней и поршневые пальцы. В двигателях с турбонаддувом моторное масло попадает на втулки турбокомпрессора (по отдельной магистрали), некоторое его количество попадает в головку блока цилиндров, где смазывает толкатели и втулки клапанов. После завершения цикла моторное масло возвращается об-

ратно в картер, откуда начинается его новый цикл.

Требования изготовителей автомобилей

В классификациях API (Американского института нефти) и ACEA (Европейская классификация эксплуатационных свойств масел) сформулированы минимальные базовые требования, согласованные между заинтересованными сторонами, при условии, что каждый изготовитель техники имеет право выдвигать собственные дополнительные требования к тем моторным маслам, которые он разрешает применять в двигателях автомобилей собственного производства.

Производители тяжелых транспортных средств подвергают одо-



брюемые масла эксплуатационным испытаниям с целью введения их результатов в фирменные спецификации. Такие испытания обычно проводят для определения сроков технического обслуживания смазочной системы двигателя при внедрении нового масла. Одобрение производителей автомобилей, входящее в маркировку современных моторных масел, изображается фирменным знаком или кодом и означает возможность применения данного масла на автомобилях определенного завода-изготовителя.

Нельзя забывать, что перечень марок масел, допущенных к применению производителем автомобилей, постоянно изменяется. Получают допуск новые марки, некоторые устаревшие масла его теряют. Ведущие западные «масленщики», пришедшие в Россию,

стали учитывать и требования отечественных производителей автомобилей. Например, появившееся на российском рынке финское масло Neste Turbo LXE соответствует не только требованиям Volvo, Scania, Renault, Sisu и IVECO, но и КамАЗ (в том числе и применительно к грузовикам КамАЗ с двигателем Cummins). Для автомобилей с двигателем MercedesBenz, DAF или MAN рекомендовано другое масло этой фирмы — Neste Turbo Super 10W-40. Кроме того, масло Neste Turbo LXE можно заливать и в старые двигатели. Разработанное специально для мощных современных дизелей, это масло может применяться для двигателей легких коммерческих автомобилей. Масла Neste Turbo LXE 15W-40 и 10W-40 отвечают требованиям API SL и ACEA A3, согласно которым их можно использовать и в бензиновых двигателях.

В настоящее время на рынке России представлен широкий спектр моторных масел для грузовиков. Среди отечественных фирм это «Лукойл», «Роснефть», «Славнефть», ТНК и др., с которыми конкурируют зарубежные бренды BP, Castrol, Chevron, Esso, ExxonMobil, Liqui Moly, Neste, Shell, Teboil, Texaco, Total, Valvoline и др.

Рекомендации по подбору и применению масел

При определении нужной марки моторного масла в первую очередь необходимо прислушиваться к рекомендациям производителя автомобилей, изложенным в руководстве по эксплуатации.

Выбирая тип масла (минеральное, синтетическое или полусинтетическое), нельзя забывать, что не всегда применение смазывающего состава более высокого класса по сравнению с указанным в руководстве по эксплуатации автомобиля окажется оптимальным для двигателя.

Как правило, конструкция мотора и, в частности, его маслоочистительная система рассчитаны на определенный уровень моющего-диспергирующих свойств. Поэтому масла более высоких классов, обладающие значительно луч-

шими свойствами, могут быть не совместимы с конструкцией двигателя. Это наиболее актуально для отечественных машин, значительная часть силовых установок которых была создана задолго до появления современных высококлассных смазок. В частности, применение синтетического смазочного материала в двигателях, для которых заводом-изготовителем предусмотрено использование минерального масла, может привести к повреждению резинотехнических изделий, а преимущества синтетических масел в них проявиться не смогут, что, естественно, не окупит вложенных средств.

Температурный диапазон применения, который указывается на упаковке масла, носит лишь рекомендательный характер.

Не стоит ориентироваться на цвет смазочного материала — большинство вводимых в него присадок делает масло более темным.

Важнейшее значение приобретает строгое соблюдение интервалов смены масла и фильтров. Это обстоятельство позволяет предотвратить загрязнение или деградацию масла, особенно при использовании высокосернистого топлива. Слишком длительные интервалы смены масла и фильтров, наряду с другими проявлениями плохого технического обслуживания, приводят к образованию отложений, которые невозможно устранить последующими сменами масла через регламентированные интервалы времени. Смену масляного фильтра производят вместе с заменой масла.

При эксплуатации в городе, езде по проселку, бездорожью движение осуществляется преимущественно на низших передачах, соответственно двигатель совершает большее количество оборотов на тысячу километров пробега, чем при движении по шоссе. Поэтому в таких условиях эксплуатации менять моторное масло необходимо в 1,5–2 раза чаще, чем указано в руководстве по эксплуатации, в первую очередь это касается отечественных грузовиков. Для автомобилей

со значительным пробегом замену масла стоит производить чаще, поскольку условия его работы в изношенных двигателях более жесткие (прорыв раскаленных газов в картер из-за увеличенных зазоров между поршнями и цилиндрами и пр.).

При использовании топлива сомнительного качества и большом пробеге по загрязненной местности масляный фильтр желательно заменять чаще, чем масло (в разумных пределах), поскольку большое количество продуктов неполного сгорания топлива и пыли из воздуха может вывести фильтр из строя раньше времени.

Быстрое потемнение цвета масла в двигателе не обязательно указывает на потерю его эксплуатационных свойств. Этот эффект, как правило, связан с тем, что качественное моторное масло смывает различные отложения в двигателе, такие как нагар, лакообразные отложения. Также масло обладало свойством накапливать в себе продукты неполного сгорания топлива.

Нежелательно смешивать минеральное и синтетическое масла из-за разной растворимости присадок в минеральной и синтетической основах. Результатом смешивания может быть выпадение присадок в нерастворимый осадок. Поэтому такие действия допустимы только в крайних случаях, в частности, чтобы доехать до СТО, где смесь масел в двигателе необходимо сразу заменить на подходящее масло.

Доливать следует масло того же сорта, что залито в двигатель. Дело в том, что масла разных производителей содержат различные пакеты присадок, которые могут быть несовместимы. Если в процессе эксплуатации масло заменялось своевременно и при этом оно имело соответствующее качество, промывку двигателя проводить не надо. Когда при покупке подержанного грузовика неизвестно, какое масло заливал его прежний владелец, перед заменой необходимо промыть систему смазки специально предназначенным для этого промывочным маслом, иначе свежее высококаче-

ственное масло может смыть большое количество отложений, что приведет к быстрому засорению фильтра системы смазки.

В не прогретом до рабочей температуры масле присадки не успевают нейтрализовать кислоты, образующиеся из продуктов неполного сгорания топлива, что вызывает усиленный коррозионный износ поршней, их колец и цилиндров.

Постоянный внешний осмотр двигателя позволяет выявить утечки масла. Очень полезно регулярно проверять давление масла по манометру: изменение этого показателя является признаком неисправности, начиная от повреждения маслососа и заканчивая заклиниванием предохранительного клапана.

Низкий уровень масла является следствием его повышенного расхода, утечки через сальниковые уплотнения или повреждения маслосвода. Все это требует своевременного обнаружения и устранения.

Отличия между дизельными маслами для легковых и грузовых автомобилей

Принципиально дизельные двигатели легковых и грузовых автомобилей не отличаются, но двигатели легковых автомобилей более высокооборотистые, а двигатели грузовых автомобилей более тяговитые и рассчитаны на удлиненные сроки замены масла. Отсюда и некоторые различия в спецификациях масел: масла для грузовиков, как правило, имеют большее щелочное число и зольность. Применять грузовые дизельные масла в легковых дизелях не рекомендуется именно по этой причине, поскольку высокая зольность и щелочность грузового масла могут привести к повышенному образованию нагара на поршне. Легковые дизельные масла непригодны для грузовиков, так как объем двигателя, количество потребляемого топлива и интервал замены масла предполагают масла с большим запасом щелочности и моюще-диспергирующих присадок, которые

и придают маслу высокую зольность.

Особенности системы смазки дизельных двигателей

От состояния систем смазки, а также правильного выбора моторного масла зависят не только надежность и долговечность двигателя, но и пусковые качества, его топливная экономичность, а также токсичность выхлопа.

Главная задача системы смазки — уменьшить износ трущихся деталей. Масло также удаляет из пятна контакта трущейся пары посторонние частицы и продукты износа, предотвращает коррозию деталей, охлаждает трущиеся поверхности, а в некоторых двигателях оно используется в качестве теплоносителя и охлаждает днище поршня.

В большинстве двигателей грузовых автомобилей масло в основные узлы кривошипно-шатунного и газораспределительного механизмов подается под давлением. Часть поверхностей трения смазывается разбрызгиванием. Основная

часть масла проходит через подшипники коленчатого вала (до 80 % в новых двигателях и до 96 % — в изношенных).

У новых двигателей масляный насос должен иметь двух- или даже трехкратный запас по производительности, чтобы обеспечить надежную работу системы смазки при износе деталей насоса, вкладышей коренных и шатунных подшипников, шеек коленчатого и распределительного валов. Охлаждение поршней особенно важно в двигателях с высокой степенью наддува и при расположении камеры сгорания в днище поршня.

Основная неисправность системы смазки — снижение давления. Оно может возникнуть из-за износа подшипников (чаще всего коренных на коленчатом валу), залегания клапанов системы в открытом состоянии, износа шестерен насоса. Каждая из перечисленных причин предполагает серьезный ремонт, но зачастую дело обходится и без него.

товар сертифицирован

ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ГРУЗОВИКОВ

www.INTERTRUCK.ru

ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН

наличие и цены деталей в Москве

Продажа запасных частей для грузовиков, автобусов, прицепов и полуприцепов европейского производства — основное направление деятельности www.INTERTRUCK.ru. В наличии в Москве большой ассортимент оригинальных и неоригинальных деталей.

На складе ОПТОМ:

- детали ходовой части;
- пневмоаппаратура и ремкомплекты;
- ремкомплекты суппортов дискового тормоза;
- комплектующие электрооборудования;
- подшипники ступиц CRAFT;
- пневморессоры;
- стремянки рессор;
- детали тормозной системы;
- детали прицепов KOGEL;
- детали осей ADR.

Предлагаем запчасти для Вашего транспорта, мы обеспечиваем их профессиональную идентификацию и поиск аналогов. Подбирая качественные неоригинальные запчасти для грузовиков, мы обеспечиваем кратчайшие сроки поставки и оптимальные цены.

8 (909) 945-1604, 8 (909) 945-1606 **(495) 411-94-80** info@intertruck.ru opt@intertruck.ru

Причиной уменьшения давления в системе смазки может быть снижение вязкости масла из-за перегрева или попадания конденсата топлива. Эта опасность увеличивается при коротких поездках зимой на не полностью прогретом двигателе. Так, при специальных испытаниях на коррозионный износ, проводившихся на автомобиле с бензиновым двигателем, за одну неделю уровень масла в картере двигателя увеличился на 1–1,5 л. Чтобы «выпарить» бензин и восстановить исходную вязкость масла, приходилось проезжать несколько сот километров. Для дизелей подобная опасность намного меньше, зато и «выпарить» дизельное топливо из масла практически невозможно.

Уход за системой смазки предельно прост: достаточно своевременно менять масло и фильтры.

Особенности подбора масла

Выбор моторного масла должен быть прежде всего экономически обоснован. Условно

разделим грузовики на четыре основные группы: I – новые грузовики; II – грузовики со сроком эксплуатации от одного года до 5 лет; III – грузовики, которые эксплуатируются от 5 до 10 лет; IV – грузовики, эксплуатирующиеся более 10 лет.

Новые грузовики, как правило, находятся на гарантии, и вопрос выбора масла перед владельцем обычно не стоит: используется то масло, которое обязывает заливать завод-изготовитель.

Для второй группы автомашин наиболее экономически обоснованным будет использование синтетического масла – проблемы с двигателем не возникнут даже в сильные морозы («синтетика» не замерзает до -54°C). В разы увеличивается моторесурс двигателя и трансмиссии, увеличивается интервал замены масла по сравнению с минеральным. Например, для синтетического масла Mobil Delvac 1, используемого в тягаче Mercedes Actros, интервал замены составляет 120 тыс. км, а для минерального масла –

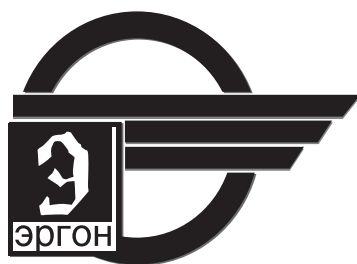


20–30 тыс. км. Естественно, что интервал замены масла для каждого конкретного грузовика будет разным.

Если грузовику больше пяти лет, для него требуется большая доливка масла. Для иностранного грузовика старше 5 лет подойдет, например, масло Mobil Delvac MX с оптимальным соотношением цена/качество. Это моторное масло с высокими эксплуатационными свойствами, оно обеспечивает отличные низкотемпературные свойства, немногим уступающие синтетическим маслам:

температура его замерзания составляет -33°C .

Тягачи старше 10 лет нужно оценивать по их состоянию: если очевидно, что грузовик доживает свой век, то использование дешевого масла оправданно, так как в такой двигатель придется постоянно доливать масло. Если состояние транспортного средства нормальное и планируется использовать грузовик еще несколько лет, тогда есть смысл использовать тип масел, рекомендованный для третьей группы (5–10 лет).



АВТОЗАПЧАСТИ от ВАЗа до МАЗа

для импортных легковых и грузовых

(495) 516-63-27, 513-61-39

info@ergonauto.ru; www.ergonauto.ru



ООО Фирма «Эргон» предоставляет своим покупателям широкий ассортимент автозапчастей для легкового и грузового автотранспорта отечественного (ВАЗ, ГАЗ, УАЗ, ЗИЛ, МАЗ, КАМАЗ, ПАЗ, УРАЛ, КРАЗ, Трактора..) и зарубежного (AUDI, BMW, VOLKSWAGEN, MERCEDES, VOLVO, MAN, DAF, IVECO, SCANIA....) производства.

- Продажа запчастей оптом и в розницу
- Продажа Шин и Дисков
- Широкий ассортимент на складе
- Низкие цены и гарантия качества
- Интернет магазин с удобными каталогами подбора запчастей

Наши услуги:

- Легковой и Грузовой Шиномонтаж
- Сварка алюминия, нержавеющей стали

Наш адрес: 141070, Московская область, г. Королев, ул. Первомайская д. 7Б



Городской низкопольный автобус ПАЗ-3237-01: ездить или ходить?

Первую попытку знакомства с эксплуатацией первого российского малого городского низкопольного автобуса ПАЗ-3237-01 мы предприняли четыре с лишним года назад. Но на тот момент времени в 17-м автобусном парке ГУП «Мосгортранс» эти машины отходили на маршруте всего по четыре-шесть месяцев, и этого срока эксплуатации автобусов для объективной оценки их ходовых качеств было явно недостаточно. Тогда мы решили отложить публикацию. Но вот спустя несколько лет мы вернулись в этот же парк, чтобы вновь посмотреть на малые городские низкопольники ПАЗ-3237-01.

Первый отечественный малый и низкопольный

Изначально заказ на разработку автобуса ПАЗ-3237 поступил от правительства Москвы. Впервые низкопольный автобус ПАЗ-3237 был представлен публике в 2003 году.

С течением времени внешний вид машины отчасти изменился: передние и задние маски (как и некоторые другие кузовные элементы и оборудование) были унифицированы с низкопольным автобусом ЛИАЗ. ПАЗ-3237 очень похож на модель ЛИАЗ-5292, но

вместе с тем у машин имеются существенные различия: длина ПАЗ-3237 — 7,9 м, т. е. он 4,1 м короче ЛИАЗ-5292; радиус поворота ПАЗ 3237 составляет 8,5 м, что на 3 м меньше, чем у старшей модели; собственная масса ПАЗ-3237 почти в два раза меньше массы ЛИАЗ-5292. По замыслу маркетологов холдинга «Русские автобусы», в руках одного перевозчика автобусы ПАЗ-3237 и ЛИАЗ-5292 должны были стать отличным дополнением друг друга.

Автобус ПАЗ-3237 невелик в размерах, имеет малый радиус



Технические характеристики городского низкопольного автобуса ПАЗ-3237 малого класса

Тип кузова	Несущий, вагонной компоновки
Ресурс кузова, лет	8
Колесная формула	4x2
Длина / ширина / высота, мм	7 885 / 2 505 / 2 820
База, мм	3 650
Высота потолка в салоне, мм	2 300
Высота пола над уровнем дороги, мм	360
Количество / ширина дверей, мм	1 / 769 + 1 / 1 187
Мин. радиус разворота, м	8,6
Масса снаряженная / полная, кг	6 500 / 10 250
Общее количество мест / в том числе посадочных	55 / 17+1
Нагрузка на переднюю / заднюю ось, кг	2 435 / 6 800
Емкость топливного бака, л	105
Мост	Raba A-360
Рулевой механизм	Csepel A 300.92 с гидроусилителем руля
Тормозная система	Рабочая – пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, тормозные механизмы всех колес - дисковые, ABS
Стояночная – привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних колес	Запасная – один из контуров рабочей тормозной системы
Вентиляция	Принудительная и естественная
Система отопления	Жидкостный подогреватель и 4 отопителя
Шины	235/75 R 17,5”
Двигатель (дизельный)	Cummins ISBe 150.30
Количество и расположение цилиндров	4R
Нормы экологической безопасности	Евро-3
Рабочий объем, л	3,9
Мощность двигателя, кВт (л. с.)	110 (150)
Макс. крутящий момент, Н·м	550 при 1 500 мин-1
Расположение	Заднее, продольное
Максимальная скорость, км/ч	80
КПП	Allison 2100 series, автомат

поворота и отличную маневренность, что особенно актуально в плотном городском потоке или при езде по узким городским улочкам. Эта малая машина с успехом заменяет полноразмерные автобусы на малозагруженных маршрутах или в местах, где большие автобусы просто не могут проходить. Собственно, модель 3237 специально и разрабатывалась, чтобы снизить нагрузку на автобусы большой вместимости.

Здесь все для пассажиров

Итак, ПАЗ-3237 – это первый отечественный малый городской низкопольный автобус общей пассажировместимостью 55 человек и количеством сидячих мест 17+1. Для пассажиров в салоне на подиумах установлены полумягкие отдельные сиденья с невысокими спинками. Удобной посадке и высадке пассажиров

способствует полностью пневматическая подвеска, которая позволяет уменьшать дорожный просвет в момент, когда автобус находится на остановке, а также широкие дверные проемы, один из которых оборудован складывающейся аппарелью для въезда инвалидов-колясочников или погрузки в салон детской коляски. Напротив этого дверного проема – практически в центре салона – находится просторная накопительная площадка, оборудованная специальными поручнями для удерживания пассажира с ограниченными возможностями, на которой одновременно могут разместиться как минимум две инвалидные или детские коляски. Эти нов-

шества практически исключают потери времени на остановках.

Низкую высоту посадки в автобус ПАЗ-3237 уже оценили пожилые пассажиры, которым достаточно сложно подниматься по крутым и довольно высоким ступеням обычных автобусов. Процесс посадки пассажира на инвалидной коляске в салон автобуса довольно прост: человек нажимает сигнальную кнопку на кузове автобуса возле дверного проема, из салона выходит водитель, устанавливает аппарель и помогает инвалиду на коляске заехать внутрь, после чего фиксирует аппарель в сложном состоянии.

Несколько слов о салоне ПАЗ-3237. Сиденья расположены в два ряда с каждой стороны, в основном в задней части салона, так как небольшая высота потолка здесь из-за технических особенностей конструкции делает поездку стоя проблематичной. Широкие ручки в верхних точках спинок сидений удобны для горизонтального захвата рукой стоящими пассажирами. Передняя часть салона в большей мере отведена для проезда стоя, здесь также удобно расположены поручни.

Замысел и конечное исполнение

Кузов ПАЗ-3237 — несущий, вагонной компоновки. Благодаря современным технологиям окраски и антикоррозийной обработки, а также особенностям примененных конструкторских решений, о которых заявляет производитель, эксплуатационный ресурс кузова рассчитан на восемь лет.

Высокую маневренность в плотном городском потоке и вместе с тем мягкий ход автобусу обеспечивают: экономичный и экологически чистый (соответствующий нормам Евро-3) двигатель Cummins, на всех колесах — дисковые тормоза производства Knorr-Bremse, ABS, ведущий мост — задний, Raba A-360, рулевой механизм Cserel (Венгрия) с гидроусилителем руля. Система отопления салона — воздушная, использующая тепло системы охлаждения двигателя и независимого дополнительно отопителя Webasto.

Новые низкопольные автобусы ПАЗ-3237 малого класса по замыслу создателей, работавших над воплощением требований заказчиков, должны были стать оптимальным решением пассажирских перевозок в центре мегаполиса, где автобусы большой пассажироместимости непригодны для работы в загруженном транспортом центре.

Перевозочная способность у низкопольных автобусов выше, чем у обычных. Достигается это благодаря отсутствию ступенек, что упрощает и существенно ускоряет процедуру посадки-высадки пассажиров. Следовательно, рентабельность низкопольного автобуса увеличивается, что положительно отражается на заработках собственника.

Низкопольные автобусы ПАЗ-3237 имеют даже некоторые преимущества перед машинами маршрутного такси: в них возможен проезд пассажиров стоя, чему способствует большая высота салона.

В общем, получается, что ПАЗ-3237 — не просто машина для перевозки пассажиров, а что ни на есть жемчужное зерно в пассажирском автохозяйстве столицы. Посмотрим, как на этих машинах сказались несколько лет эксплуатации на дорогах Москвы.

Гарантировано, что не все по гарантии

В 17-м автобусном парке ГУП «Мосгортранс» эксплуатируется не многим более двух десятков единиц подвижного состава марки ПАЗ 3237. В среднем каждая машина на момент нашего знакомства «пробежала» около 120 тыс. км. Еще до нашего визита в парк практически у всех автобусов закончились сроки гарантийных обязательств производителя. Отныне эксплуатирующая сторона более не рассчитывает на бесплатную замену узлов и деталей в случае их преждевременного выхода из строя, напрягаться придется собственной ремонтной службе предприятия.

Между тем обращения по гарантии были. Валом их количество не назовешь, но и единичными не считаешь, автобус ПАЗ-3237 оказался машиной, мягко говоря, далеко не идеальной.

В рамках гарантийных обязательств почти на всех машинах заменили карданные валы, при этом производитель на экспертизе этих узлов не настаивал, видимо, знал об истинных причинах неспособности этих деталей в течение длительного времени передавать крутящий момент от автоматической трансмиссии к ведущему мосту.

По гарантии же на двух автобусах заменили угловые редукторы рулевого управления Cserel (причина выхода из строя — брак поставщика).

Также на нескольких машинах по гарантии были заменены самопроизвольно лопнувшие лобовые стекла, производитель признал, что лопнули они по причине недостаточной жесткости кузова. Отчего кузов играл — из-за ошибки в расчетах или в технологии изготовления — производи-

тель автобусов эксплуатирующую сторону в известность не поставил и не сообщил, какие меры для устранения подобных недостатков впредь он предпринял.

Подвеска, запрещающая ездить

Еще одна неприятность, причем если не главная, то одна из главных: с определенным постоянством — на каких-то машинах раньше, на каких-то позже — отрываются от кузова кронштейны передних амортизаторов. Производитель в качестве гарантийных случаев эти поломки уже не рассматривает и относит их на совесть специалистов эксплуатирующей стороны — водителей 17-го автобусного парка. Мол, они, водители, неправильно эксплуатируют машины — ездят на них с максимально поднятой пневматической подвеской, из-за чего хода подвески существенно уменьшаются, и в момент проезда по неровностям кронштейн амортизатора идет на отрыв...

Но даже если согласиться с такой точкой зрения производителя, то как же упрекать водителей в том, что проехав через искусственные неровности («лежачих полицейских», коих на дорогах Москвы изобилие), не зацепив за них днищем, ПАЗ-3237 на опущенной подвеске просто не в состоянии? Возникает впечатление, что кто-то здесь неправ и этот кто-то скорее всего не водитель.

Неоднократно на разных машинах вырвались из резьбовых соединений задние реактивные тяги, эти соединения приходилось регулировать, а затем заваривать. О гарантиях производителя в этом случае речь также не шла.

Вода, ПАВ и контакты

Вода и поверхностно-активные вещества (ПАВ), коих на дороге всегда с избытком, — известный враг электрических контактов. От воздействия дорожных условий откровенно плохо защищена электрическая проводка автобуса. Особенно страдают незащищенные разъемы подключения блока управления двигателем и блока управления автоматической коробкой переключения передач, поскольку тыльные стороны этих разъемов расположены под полом вблизи задней

▼ электрическая проводка автобуса откровенно плохо защищена от воздействия дорожных условий



▲ В рамках гарантийных обязательств производителя почти на всех машинах заменили карданные валы



▼ По гарантии на двух автобусах заменили угловые редукторы рулевого управления Cserel из-за брака поставщика

оси автобуса по ходу его движения, что способствует попаданию на них воздушно-капельной взвеси из пыли и влаги, поднимаемой колесами передней оси. Поэтому постоянно происходит замыкание влажных грязных контактов, они быстро корродируют и окисляются. При мойке моторного отсека также заливаются и все остальные контактные группы разъемов навесного оборудования на двигателе, не имеющие защиты от воды. Просчет, прямо скажем, конструкционный, т. е. на стадии проектирования.

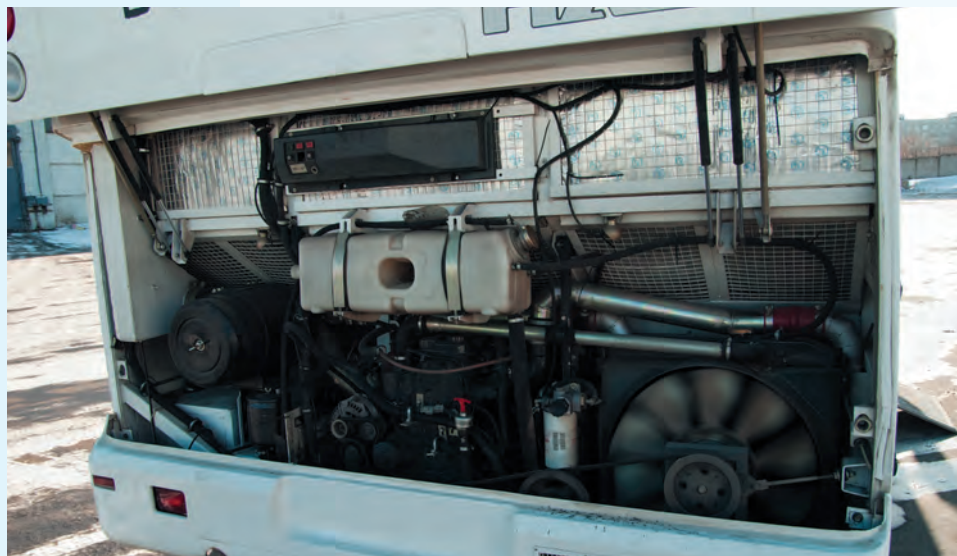
Разбитые чашки

Отламывающиеся чашки задних пневматических рессор, которые слесарям 17-го автопарка приходится время от времени подваривать, также можно считать конструкционной ошибкой: то ли неверные расчеты, то ли не той марки использован металл при изготовлении детали, да и в технологии изготовления могли быть допущены ошибки. В парке говорят, что производитель вину свою признал и даже объявил кампанию по отзыву машин с имеющимся дефектом, но вплоть до сегодняшнего дня 17-го автобусного парка Москвы эта кампания так пока и не затронула.

Трансмиссионные парадоксы: невероятно, но очевидно

Еще один парадокс автобуса ПАЗ-3237: машина не тянет на пятой передаче. В 17-й парк приезжали специалисты производителя трансмиссии Allison и перепрошивали блок управления автоматической коробки переключения передач, изменяли прошивку двигателя Cummins ISBe 150.312177, но практически ничего не изменилось, двигатель не дает необходимой тяги на пятой передаче. Наш запрос по этому поводу в Allison был проигнорирован. Причем желание признать, что есть ошибки в подборе соответствующих друг другу моделей двигателя и трансмиссии, ни у завода-изготовителя, ни у разработчиков машины не возникло.

Перепрошивка блока управления автоматической трансмиссией помогла только в одном случае, когда некоторое время назад на автобусах в автомобильных пробках



стали сильно греться коробки переключения передач. Специалисты Allison изменили настройки блока управления АКПП, и их перегрев прекратился.

Там, где не ждешь

Ахиллесовой пятой дизельных двигателей Cummins, установленных на автобусах ПАЗ-3237, являются стальные заглушки технологических отверстий на литых блоках двигателей: они ржавеют насквозь, и через образовавшиеся отверстия начинают протекать технологические жидкости. В 17-м автобусном парке Мосгортранса с одной машиной справились — нашли способ заделать неожиданно открывшиеся отверстия, вторая машина пока стоит, решение для нее еще не найдено. Кстати, проблема характерна и для других автобусных парков Мосгортранса, которые примерно в одно время получили в эксплуатацию такие же автобусы, там тоже ищут способы нейтрализовать неожиданно настигший моторы «кариес».

Напоследок – о хорошем

Проблем с низкопольниками ПАЗ-3237, конечно, хватает. Техники, обслуживающие эти машины, говорят, что ГолАЗы и МАЗы, имеющиеся на балансе 17-го парка, ломаются гораздо реже. Но низкопольный ПАЗ — это все-таки первый серийный

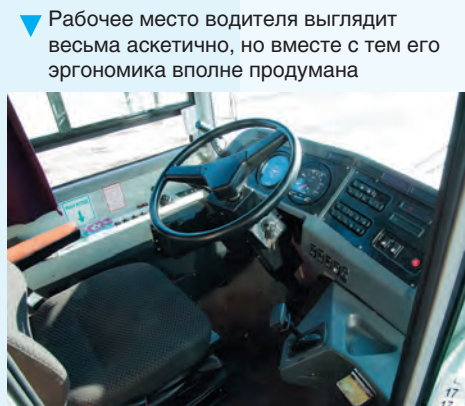
малый автобус в России. И по большому счету мы перечислили практически все недостатки этой машины, других явных минусов у этого автобуса нет.

Машина имеет пристойный салон, который не гремит, в нем не провисают отделочные панели. Аппараты для пассажиров с ограниченными возможностями, имеющие простой и надежный механизм складывания, доказали свою необходимость для пассажиров. Четкое рулевое управление, приемистый двигатель на низких передачах и эффективная тормозная система делают автобус удобным и маневренным в управлении.

И если производитель извлечет уроки из опыта эксплуатации ПАЗ-3237 и внесет соответствующие коррективы в развитие модели, машину, несомненно, будет ждать успех. Ведь на малые низкопольные автобусы уже есть спрос на рынке, и в дальнейшем он будет только расти. ■



▲ Отламывающиеся чашки задних пневматических рессор слесарям 17-го автопарка приходится все время подваривать



▼ Рабочее место водителя выглядит весьма аскетично, но вместе с тем его эргономика вполне продумана



▲ Аппараты для инвалидов, имеющие простой и надежный механизм складывания, доказали свою необходимость у пассажиров

База Перспектива

www.inomarknet.ru E-mail: mail@inomarknet.ru



ЗАПЧАСТИ МАЗ КАМАЗ

Магазин №1
М.О., Внешняя сторона 31-й км МКАД,
ТБК «АВТО-31», пав. А1-7
Тел.: (495) 772-83-34, 8 905 771-29-80
Факс: (495) 781-83-78

Магазин №2
М.О., г. Королев,
ул. Северная, д. 4
Тел./факс: (495) 516-87-73

AP АвтоРесурс
Группа Компаний

официальный дилер
ОАО «МАЗ», ОАО «ТАИМ», ОАО «ММЗ»
ОАО «БелОМО-ММЗ имени С.И. Вавилова»
ОАО «Кобрингидромаш»



Автозапчасти МАЗ
Запчасти ЯМЗ
Двигатели ММЗ



(495) 223-89-79 (многоканальный)
www.avtoresurs.org E-mail: maz@avtoresurs.org

www.beu.su



ТЕХЦЕНТР РАЗБОРКА

**АМЕРИКАНСКИХ И ЕВРОПЕЙСКИХ ТЯГАЧЕЙ
ПОСТАВКА МОТОРОВ ИЗ США**

495-778-58-88 926-1000-200

www.auto-2d.ru

АВТОЗАПЧАСТИ

по РЕАЛЬНЫМ ЦЕНАМ

предъявителю
скидка 10%




HYUNDAI

www.CarExp.ru
автомобильный интернет-портал

CarExp.ru – это энциклопедия по автомиру, которая включает в себе достоверную информацию о последних событиях и достижениях на автомобильном рынке.

E-mail: reklama@carexpo.ru
www.carexpo.ru
Тел.: 7 (495) 955-10-25

Официальный дилер АМО ЗИЛ
Fosters ООО «ФОСТЕРС»
www.Fosters.su e-mail: fosters1@mail.ru

Запчасти МАЗ	710-28-72
ТОРМОЗНАЯ АППАРАТУРА	958-98-60
Запчасти ЗИЛ	958-98-20
Запчасти КАМАЗ	958-93-43
Компрессоры и комплектующие (Литва)	

NEW!
Интернет-магазин
ФОСТЕРС.РФ

МАГАЗИН розница
958-98-01

Гарантия качества • Гибкая система скидок
ДОСТАВКА: МОСКВА, ОБЛАСТЬ, РЕГИОНЫ
Москва, 2-й Южнопортовый пр-д, д. 14/22, стр. 1
т./ф.: (495) 958-98-60, 710-28-72
т./ф.: (495) 958-93-43, 958-98-20

ПРОДАЖА
ЗАПЧАСТЕЙ
К ГРУЗОВИКАМ И АВТОБУСАМ ИМПОРТНОГО ПРОИЗВОДСТВА

АВТОБУСНОЙ ТЕХНИКИ

King Long, HYUNDAI, MAN и груз. AVIA

(495) 728-70-79
г. Мытищи

www.rusinteh.ru
E-mail: info@rusinteh.ru



МАГАЗИН №1
Москва, ул. Никитинская, д. 10Б
Тел.: **8 (495) 517-04-20, 500-73-83**
Факс: **8 (495) 652-02-13**
E-mail: auto-2d@mail.ru

МАГАЗИН №2
Люберцы, Новорязанское ш., д. 23 (5 км от МКАД)
Тел.: **8 (495) 585-94-04, 585-90-55**
Факс: **8 (495) 558-61-25**
E-mail: 5859055@mail.ru

WG
ХОЛДИНГ
ГУДВИЛ
НАМ
20 лет

с 1 августа
по 30 сентября

-20%

СКИДКА
на все запчасти

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ для американских и европейских грузовиков

РАЗБОРКА американских грузовиков

Санкт-Петербург, Пушкин
ул. Автомобильная, д.4, лит. А3
(812) 322-65-00 многоканальный
Запчасти в Москве:
(495) 514-67-89, 8-901-518-38-38

www.truck.ru
www.gwparts.ru
интернет-магазин
shop.truck.ru

Весь товар сертифицирован. Реклама.

КАМАЗ С НАМИ НАДЕЖНЕЕ

ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ КАМАЗ

ИМПОРТНОГО ПРОИЗВОДСТВА
СОБСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА ОАО "КАМАЗ"
ПРОИЗВОДСТВА ЗАВОДОВ-СМЕЖНИКОВ

СТФК «КАМАЗ» **(8552) 53-47-47**
skladtfk.ru

ЗАПЧАСТИ

Porter County
HD 65|72|78
HD 120

г. Москва, (м. Щелковская), ул. Байкальская, д. 6
тел.: +7 (495) 466-26-31, 8 961 012-41-20
e-mail: abc077@mail.ru www.abc99.ru

Официальный представитель АМО ЗИЛ

ЗАПЧАСТИ
ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ЗИЛ

БЫЧОК • 4331 • 433360 • ЗИЛ-130
ГАЗ-3307 • 3308 • 3309 • Валдай • МАЗ-4370

(495) 452-31-85, 742-18-08

www.gruzovic.ru skype: mirparts
e-mail: mirparts@mail.ru ICQ: 635-489-665
Головинское шоссе, д. 5

ОПТОВАЯ ПРОДАЖА ЗАПЧАСТЕЙ
(495) 648-16-87, 648-16-89

КАРДБЕЛ Мы в Интернете: www.kardbel.ru

Запчасти для любой техники (495) 961-30-04
(495) 660-15-58
(499) 579-31-52

Запчасти по низким ценам заводов-изготовителей в Москве, Смоленске, Набережных Челнах, Ростове-на-Дону

ОАО «Белкард» (ОАО «ГЗАА») Карданые валы и крестовины, амортизаторы и тормозные камеры	ОАО «Гидромаш» Гидроцилиндры, ремкомплекты, седельные устройства
РУП «БААЗ» Амортизаторы, домкраты 2,5 т, 5 т, 15 т, 25 т, реактивные штанги, пальцы и сухари, шкворни и втулки	РУП «Багу» Гидроусилители рулевого управления, насосы ГУР, цилиндры ГУР, насосы опрокидывания механизма кабины (МОК)

КРАЗ

ООО «Спаннер»

Поставка запасных частей, комплектующих и агрегатов к автомобилям КрАЗ, МАЗ, ЗИЛ, УРАЛ.
Тел.: **(495) 972-08-94, 710-06-27**
ул. Южнопортовая, д. 32
Сайт: www.spanner.ru

Техцентр.

Все виды работ.
г. Королев, ул. Советская, 39
Тел.: **(495) 510-86-65, 515-74-75**

МАЗ

Техцентр.

Все виды работ.
г. Королев, ул. Советская, 39
Тел.: **(495) 510-86-65, 515-74-75**

ООО «МАЗРесурс»

Запчасти МАЗ, ЯМЗ. КПП 202, 239, 238 ВМ – всегда в наличии.
Тел.: **(495) 276-27-25**
Тел.: **(495) 227-42-15**
E-mail: maz@mazresurs.ru
Сайт: www.mazresurs.ru

ООО «Спаннер»

Поставка запасных частей, комплектующих и агрегатов к автомобилям МАЗ, КрАЗ, ЗИЛ, УРАЛ.
Тел.: **(495) 972-08-94**
Тел.: **(495) 710-06-27**
ул. Южнопортовая, д. 32
Сайт: www.spanner.ru

ПОЗИТИВ СЕРВИС ГРУПП

ПРОДАЖА ЗАПЧАСТЕЙ к автомобилям МАЗ и КРАЗ

ООО «Позитив Сервис Групп»
Оптовая продажа запчастей МАЗ, КРАЗ, ЯМЗ, МЗКТ.
Весь ассортимент.
Комплектация в кратчайшие сроки.
143909, МО, г. Балашиха, СКСЗ, Покровский пр-д., д. 4А
Тел.: **8 (495) 648-63-98 (мн.к.)**
E-mail: psg-avto@mail.ru
www.psgavto.ru

4–6 октября, СОЧИ

Морской порт, Южный Мол

АВТОТРАНСПОРТНЫЙ ФОРУМ СОЧИ-2012

XIV специализированная **ВЫСТАВКА**


ЧЕРНОМОРСКИЙ АВТОСАЛОН

IV специализированная **ВЫСТАВКА**

АвтоСтройТранс

Автотех • Спецтех • Оборудование для
автопредприятий и транспорта
Услуги • Мототех • Эксклюзивтех
Дорожное хозяйство • Дортех



При содействии:  МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

При участии:



Организаторы:



Официальный
партнер:



Партнер:




СОЧИЭКСПО

Выставочная компания «Сочи-Экспо ТПП г. Сочи»
Тел.: (862) 264-87-00, (495) 745-77-09
I.Tochieva@sochi-expo.ru, www.sochi-expo.ru


www.asmap.ru

ООО «АСМАП-Сервис»
Тел./факс: (495) 789-35-17
bezugly@service.asmap.ru



МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

AUTOTRANS/12

ГРУЗОВИКИ / АВТОБУСЫ / СПЕЦТЕХНИКА

5–8 СЕНТЯБРЯ 2012

РОССИЯ / МОСКВА / МВЦ КРОКУС ЭКСПО

РЕКЛАМА

KT@MEDIAGLOBE.RU
COMTRANS@MEDIAGLOBE.RU
WWW.MEDIAGLOBE.RU

ОРГАНИЗАТОР



ВЫСТАВКИ И ЖУРНАЛЫ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛОВ

МЕДИА



КОММУНИКАЦИОННАЯ ТЕХНИКА



СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИИ

