

# АВТО запчасти

# ИЦЕНЫ

№ 3-4 2019

информационно-рекламное издание | [www.autozap.biz](http://www.autozap.biz)



## Детально о деталях



28

ТО в деталях – International 9800



46

Лайфхак! Как правильно выбрать шины на лето



50

Как распознать проблемы с цепью ГРМ

# AVTOSTANDART

Сделано в России



AVTOSTANDART - это производственное предприятие с высококвалифицированными специалистами. Современное оборудование и сырье российских поставщиков позволяет нам выпускать недорогие и надежные автокомпоненты для автомобилей отечественного производства. Наши специалисты постоянно трудятся над снижением себестоимости, при этом улучшая качество наших изделий. Вся продукция сертифицирована, и мы гарантируем надежность работы наших деталей.

8-8482-79-27-27  
[www.avtostandart-tlt.ru](http://www.avtostandart-tlt.ru)



**ШТОКАВТО**

**TROFILIFT**

4x4 Shock Absorbers

Амортизаторы  
для внедорожников



ООО "Шток-Авто"

тел. +7 (8422) 37-08-40

E-mail: info@shtokauto.ru



сделано в России

[www.shtokauto.ru](http://www.shtokauto.ru)

ЯРКИЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ ВАШЕГО ДВИЖЕНИЯ!

XENITE®



Победитель премии «АВТОКОМПОНЕТ ГОДА 2017»

## ГАЛОГЕННЫЕ ЛАМПЫ



**100% ЯРКОСТЬ КАЧЕСТВО РЕЗУЛЬТАТ**

www.xenite.ru

тел.: +7 (495) 781-59-55

на правах рекламы



# ТОЛЬЯТТИНСКИЕ® ВЫХЛОПНЫЕ СИСТЕМЫ



## ГЛУШИТЕЛИ И РЕЗОНАТОРЫ ДОСТАВКА ПО РОССИИ



Сертифицировано в России  
и Евроазиатским таможенным союзом  
№ TC RU C-RU.MT49.B.00853



Сертифицировано по Системе  
менеджмента качества ISO 9001  
№ ST.RU.0001.M0010068



Внутренний узел запрессован  
и дополнительно обварен.



Не «душит» Ваш двигатель и позволяет  
работать ему на полную мощность!



Долго прослужит и не загремит,  
не шумит!



Только честный вес изделия.  
Толщина металла труб 1,5 мм и корпуса 1,2 мм.



Гарантия качества  
проверенная временем! 12 месяцев.



Внутренний узел:  
Патент №RU(11)65 972(13)U1

## ПРОИЗВОДИТЕЛЬ КОМПОНЕНТОВ ДЛЯ ГЛОБАЛЬНОГО ПОСТАВЩИКА

АЛЬЯНСА РЕНО-НИССАН-АВТОВАЗ – ООО "ЭБЕРСПЕХЕР ВЫХЛОПНЫЕ СИСТЕМЫ РУС"



### Торговые точки на рынке "Ставр" г.Тольятти



## ПРОИЗВОДИТСЯ В ТОЛЬЯТТИ С 1998г.

Тольятти, ул. Окраинная, д. 1

Отдел продаж:

+7 (996) 748-15-01, +7 (996) 748-15-02, +7 (848) 236-67-88

глушители-оптом.рф

www.tvstlt.ru

# Радость свободного движения



**+** **-** Работает от аккумулятора Exide

## Созданы для впечатлений Аккумуляторы Exide Motorbike & Sport

Компания Exide производит надежные и высокотехнологичные мотоциклетные аккумуляторы, обеспечивающие уверенный старт и безопасность эксплуатации. Наши аккумуляторы изготовлены с использованием самых передовых технологий и чистых материалов, что гарантирует впечатляющую мощность и продолжительный срок службы. Исчерпывающая информация на упаковке и этикетке поможет подобрать наиболее подходящую для вас аккумуляторную батарею. Смело отправляйтесь в путь, зная, что в ваш мотоцикл установлен аккумулятор Exide.

### Преимущество аккумуляторов Exide – больше, чем просто батареи



**Информация в любом месте**  
Быстрый доступ к подробной информации о продукте и рекомендациям по техническому обслуживанию.  
[www.exide.info/motorbike](http://www.exide.info/motorbike)



**Производитель на комплектацию**  
Качество и производительность, которому доверяют ведущие производители транспортных средств.



**Приложение Battery Finder**  
Возможность найти подходящий аккумулятор для своего мотоцикла, скачав приложение для смартфона.



**Тестеры и зарядные устройства**  
Инструменты, специально предназначенные для использования дома и в мастерских.



**Оригинальные аккумуляторы GEL**  
Золотой стандарт аккумуляторов, произведенных в Европе.



**EXIDE**  
BATTERIES

[www.exide.com](http://www.exide.com)  
[www.exidetechnologies.ru](http://www.exidetechnologies.ru)

# SILVER STONE F1®

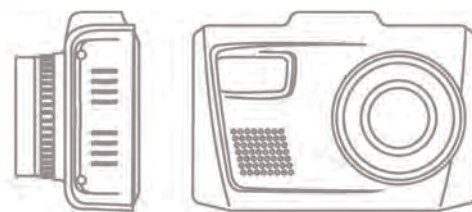
СОВЕРШЕНСТВО ПЕЛЕНГА

Сигнатурное комбо-устройство  
**HYBRID UNO A12 Z**

## Нет штрафам:

2 в 1: радар-детектор  
и видеорегистратор

- Процессор *Ambrella A12*
- Компактные размеры
- Видео в формате *Super HD*
- Чёткая картинка в любое время суток
- Яркий дисплей 2,31 дюйма
- Быстрое выключение звука или дисплея датчиком жестов
- Поляризационный фильтр — убирает блики от поверхностей
- Новая *GPS*-база (еженедельно)



99×66×30 мм

[www.silverstonef1.ru](http://www.silverstonef1.ru)

[www.interpower.ru](http://www.interpower.ru)

8 800 500-26-14

**Автозапчасти для иномарок  
оптом и в розницу**

**RueI**

**Auto Spare Parts**

**сайт: [www.rueishop.ru](http://www.rueishop.ru)  
e-mail: [info@rueishop.ru](mailto:info@rueishop.ru)  
тел.: +7 (495) 120-00-41, 8 800 555 31 99**







УГМК  
UMMC  
1999  
2019

РУССКИЕ  
РАДИАТОРЫ  
WWW.SHAAZ.BIZ

# АВТО

## АГРЕГАТЫ

РАДИАТОРЫ • ОТОПИТЕЛИ • ПОДОГРЕВАТЕЛИ  
ДОМКРАТЫ • ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ

ДЛЯ ГРУЗОВЫХ, ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, АВТОБУСОВ, СПЕЦТЕХНИКИ

# И В ЖАРУ И В ХОЛОД



**NEW!** РАДИАТОРЫ ТРУБЧАТО-ПЛАСТИНЧАТЫЕ  
АЛЮМИНИЕВЫЕ по технологии «Sofico»

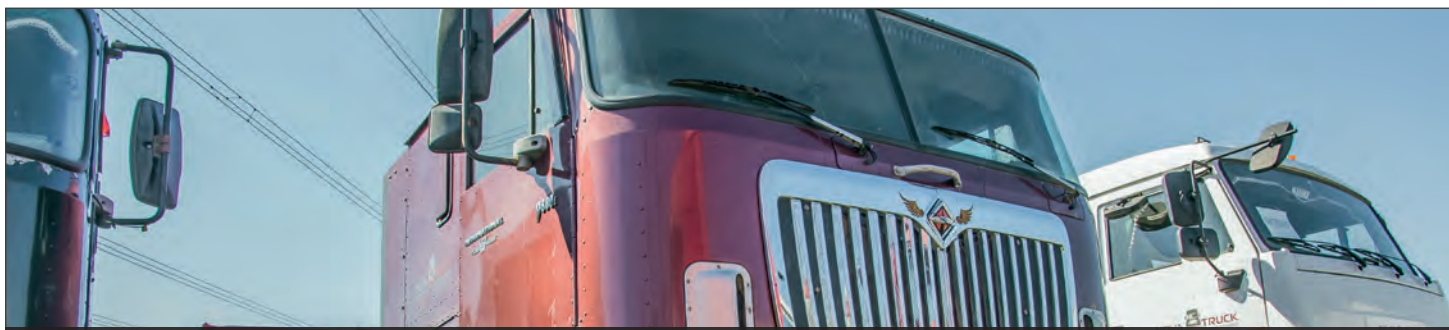


ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР АО «ШААЗ»  
ООО "Радиатор" г. Москва, ул. Кетчерская, 13  
тел./факс (495) 726-59-55, 726-59-38, 726-59-06  
www.tdradiator.ru, e-mail: info@tdradiator.ru  
г.Ижевск: тел. (3412) 90-11-40, 90-11-41  
г.Пермь: тел. (342) 294-09-71, 294-09-72



## ИСПЫТАНИЯ

24 Ток по ГОСТу. Испытываем аккумуляторы



## ТО В ДЕТАЛЯХ

28 Ковбой



## ИСПЫТАНИЯ

34 Автоаксессуар года –  
выбираем лучший автопылесос

Издательский Дом «Здесь и Сейчас»  
Информационно-рекламное издание  
«Автозапчасти и цены» №3-4 (230) 2019

18+ АВТО  
запчасти

Издательский дом  
Здесь и  
Сейчас

Учредитель – ИП Микеда В.П.,  
117152, г. Москва, Загородное шоссе,  
дом 6, корп. 5

**Адрес редакции:**

117152, г. Москва, Загородное шоссе,  
дом 6, корпус 5

Отпечатано в ООО «Вива-Стар».  
107023, г. Москва,  
Электрозаводская ул., д. 20, стр. 3

Тираж 50 000 экз.

Выходит раз в два месяца.  
Распространяется бесплатно.  
Подписано в печать: 11.04.2019

Журнал зарегистрирован в Федеральной  
службе по надзору в сфере связи,  
информационных технологий и массовых  
коммуникаций (Роскомнадзор)  
Регистрационный номер:  
П/И № ФС77-70775 от 21.08.2017

**Внимание рекламодателей!**

Вместе с документами на рекламу  
представляйте в редакцию копию лицензии,  
если ваша деятельность подлежит  
лицензированию.

Перепечатка материалов допускается  
только с разрешения ИП Микеда В.П.  
При перепечатке ссылка на журнал  
«Автозапчасти и цены» обязательна.

За содержание материалов,  
представленных рекламодателями,  
редакция ответственности не несет.

Рукописи не рецензируются и не  
возвращаются. Мнение редакции может не  
совпадать с точкой зрения авторов.

**Главный редактор**

Максим Черкашин E-mail: glavred@autozap.biz

**Ответственный секретарь**

Мария Иванова E-mail: imm@carexpo.ru

**Отдел рекламы**

Олег Иванов E-mail: ioi@carexpo.ru

Марина Семенко E-mail: sms@carexpo.ru

Валентина Притуленко E-mail: pvi@carexpo.ru

**Дизайн и верстка**

Александр Голомысов E-mail: adv@carexpo.ru

**Представительство**

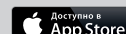
в г. Брянск, Орел, Смоленск, Калуга:  
Сергей Фролов E-mail: fsa@carexpo.ru

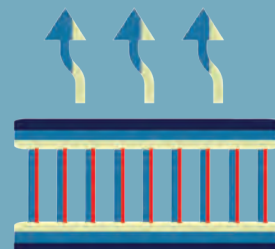
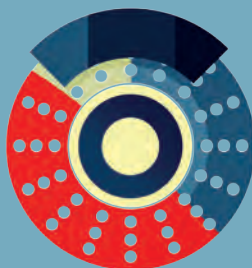
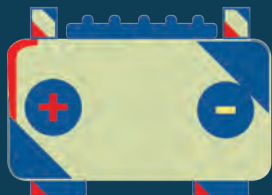
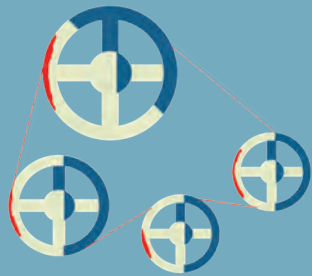
**По вопросам сотрудничества:**

тел.: 8 (495) 633-00-19

E-mail: gaa@carexpo.ru

www.autozap.biz





# YES WE HAVE

Более 30.000 артикулов - 172 товарных линеек – ассортимент  
для азиатских, американских и европейских автомобилей

**MIMS AUTOMECHANIKA 26-29.08.2019**  
MOSCOW HALL FORUM



**НОВЫЙ КАТАЛОГ 2019**  
Посмотрите на нашем сайте:  
[www.japanpartsgroup.com](http://www.japanpartsgroup.com)

НОВЫЙ СКЛАД  
ОБЩЕЙ  
ПЛОЩАДЬЮ  
60.000 КВ.М.



**МЫ РАСШИРЯЕМ  
ЕВРОПЕЙСКИЙ  
АССОРТИМЕНТ**

**JAPANPARTS** GROUP

Japanparts ashika JapKo



**38** Компания Japaparts Group представила новые фильтры для сжиженного газа и метана



**39** Обзор универсального пылесоса Bort BSS-1015



**41** На Дилерской Конференции EXIDE был представлен новый тестер Exide EBT965-P



**42** ОАО «БААЗ»

**ООО «Радиатор»**  
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ  
ВЕДУЩИХ ЗАВОДОВ - ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ

Представляет **ПОРШНЕВУЮ**

**АВТОМАГНАТ**  
МАКСИМАЛЬНЫЙ РЕСУРС

**43** ООО «Радиатор»



# ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ АВТОХИМИЯ





**44** – новые продукты в линейке профессиональной автохимии



**45** ШААЗ представил продукцию на Камском промышленном форуме



**45** Как избежать штрафов от мобильных «треног»?



## ЗАПЧАСТИ

**46** Лайфхак! Как правильно выбрать шины на лето



## ЗАПЧАСТИ

**50** Как распознать проблемы с цепью ГРМ

Развивая GMB бренд,  
мы превосходим ожидания наших клиентов

**GMB**  
Ваш успех – наше Будущее.

**GMB**

НАЧИНАЕТ НОВУЮ ГЛАВУ



www.karz.kr

**MADE IN KOREA**



на правах рекламы



## ШОКИРУЙ СВОИ ПРЕДРАССУДКИ!

То волнующее чувство, когда видишь наши новые разработки  
Мы превосхищаем ваши ожидания

Наше стремление – тронуть ваши сердца.  
Предлагая инновационные и высокотехнологичные  
Товары будущего



ООО «АСТРЕЯ»  
143907, Московская обл, Балашиха г, Ленина пр-кт, дом. 65.  
Тел: 8 800 775 0810 www.tmparts.ru karz@tpm.ru

ООО «МОТОРЛАЙН»  
107143, г. Москва, 2-й Иртышский проезд, 4Б, стр.1.  
Тел: 7 495 641 0188 www.motorline.ru parts@motorline.ru

ООО «Авто Альянс»  
140000, Московская обл., г. Люберцы, ул. Мира 8-Б.  
Тел: 8 800 555 0877 www.autoopt.ru pavelsp@autoopt.ru

## YES WE HAVE. Новая рекламная компания от Japanparts Group

Один из ведущих производителей автокомпонентов и запчастей в мире – компания Japanparts Group – запустила в 2019 году рекламную компанию под слоганом YES WE HAVE.



В 2019 году группа компаний Japanparts Group запустила новую международную рекламную компанию, усиливающую образ нового бренда. Слоган этой компании, YES WE HAVE, подчеркивает наличие полного ассортимента, всех видов запасных частей для азиатских автомобилей и широкий выбор комплектующих для европейских и американских автомобилей: всего 172 товарных линеек – от деталей моторной группы до тормозов, включая сцепление, электронику и детали подвески.

В каталоге представлен азиатский, американский и европейский ассортимент, для последнего компания выделила целый склад для достижения общей складской площади 60 000 квадратных метров. Всего насчитывается более 30 000 артикулов и 140 товарных линеек для азиатских, европейских и американских автомобилей.

## Сайлентблоки – новая товарная категория Finwhale

Бренд Finwhale® вывел на рынок новую товарную категорию – сайлентблоки.



В производственной программе представлены сайлентблоки на популярные и распространённые марки и модели автомобилей, такие как: Hyundai i30, Hyundai ix35, Hyundai i40, Hyundai Santa Fe, Hyundai Elantra, Hyundai Tucson, Hyundai Solaris, Hyundai Getz, Hyundai Sonata, KIA Ceed, KIA Sorento, KIA Sportage, KIA Cerrato, Nissan QASHQAI, Isuzu Trooper, Great Wall Hover, Toyota Camry, Skoda Fabia, Skoda Octavia, VW Passat, VW Polo, VW Golf, VW Tiguan, Ford Focus, Mazda 3, Opel Frontera, Chevrolet Aveo, Daewoo Kalos.

При производстве сайлентблоков Finwhale® используются гибридные эластомеры, высокопрочная сталь и силумин. Все материалы подобраны с учетом высоких показателей прочности и адгезии.

Очень распространённый среди многих производителей и менее затратный метод штамповки при производстве обойм сайлентблоков Finwhale® не применяется. Чтобы повысить точность изготовления и не допустить эллипсность, внешние обоймы изготовлены с применением механической обработки. Это исключает отклонение их геометрических размеров от нормы.

## Популярность противоугонных систем за год выросла на 21%

Автовладельцы стали заботиться о сохранности своих машин больше, чем в прошлом году. Востребованность противоугонных систем выросла в 20-ти из 23 крупнейших городов России, причем в нескольких из них в полтора раза, – такие данные получили эксперты «Авито Авто». Самым востребованным устройством для защиты автомобиля является автосигнализация – на неё приходится 85% спроса среди различных противоугонных систем.

В целом по России дорожке всего стоит спутниковая система, а дешевле всего – механический блокиратор. Доступнее всего приобрести автосигнализацию и иммобилайзер можно в Омске, блокиратор – в Саратове, а спутниковую систему – в Иркутске. Больше всего за сигнализацию и блокиратор придется отдать в Краснодаре, за иммобилайзер – в Ижевске, а за спутниковую систему – в Омске.

Согласно данным за три неполных месяца 2019 года, по сравнению с аналогичным периодом 2018 года, больше всего за безопасность своих автомобилей стали беспокоиться жители Сама-

ры, где общий спрос на четыре типа противоугонных систем увеличился более чем в полтора раза. Также заметно выросла их востребованность в Иркутске и Уфе – почти наполовину. Только в трех городах – Красноярске, Ижевске и Саратове – автовладельцы стали волноваться за свои транспортные средства меньше, чем годом ранее. Среди средств защиты российские автовладельцы больше всего интересуются сигнализациями. На них пришлось 85% всего спроса. Данный тип противоугонной системы лидирует в популярности и во всех 23 крупных городах, имея долю от 61% в Санкт-Петербурге до 98% – в Барнауле.



Москва, м. Кожуховская, ул. Трофимова, д.32, к.1, тел.: +7 (495) 958-90-27, 958-90-69, 958-90-89, e-mail: ortc-dial@yandex.ru, www.dialuch.ru  
График работы: Пн.-Пт: 8:00 - 19:00, Сб.-Вс.: 9:00 - 18:00

– Аксессуары

– Автолампы (ДИАЛУЧ, GE, PHILIPS, OSRAM, NARVA)

– Светотехника и Электрооборудование (для авто России и СНГ)



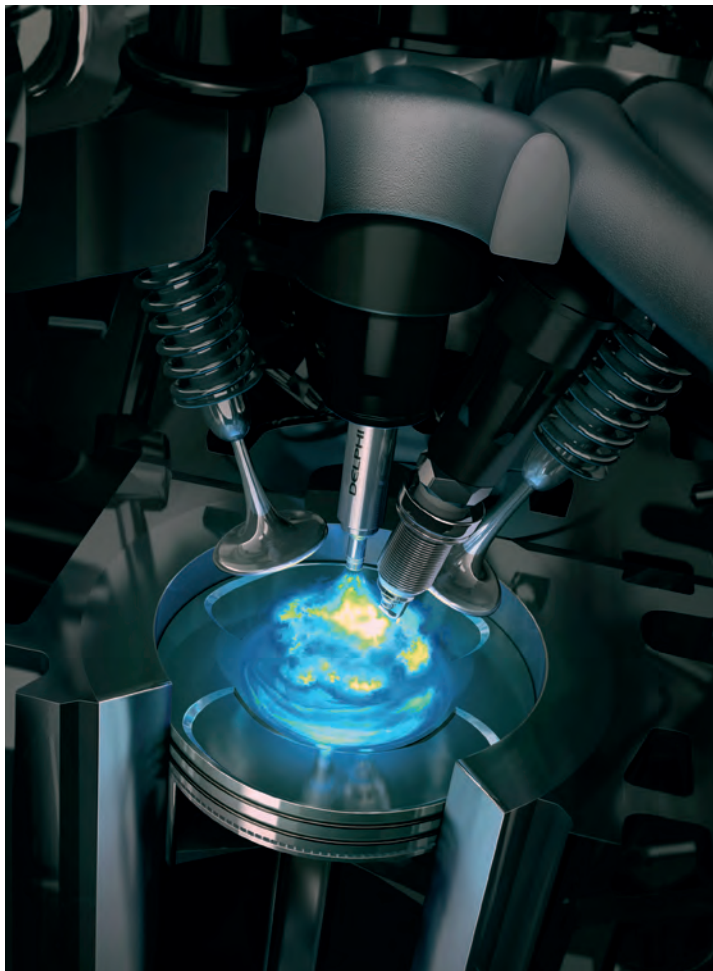
## NISSAN

Nissan – 23 км МКАД – тел.: 8 (495) 979-3991  
Nissan – Коньково – тел.: 8 (495) 778-1230  
тел.: 8 (495) 979-2851 – www.nissan-rus.ru



## Delphi Technologies показала оборудование для тестирования и очистки систем GDi

Компания Delphi Technologies запускает в серию Hartridge Excalibur GDi Master – компактный настольный стенд, способный тестировать как системы GDi, так и системы PFi.



Это решение было впервые представлено на выставке Automechanika Frankfurt 2018 в виде прототипа. Данное устройство, наряду с линейкой оборудования для ультразвуковой очистки, представляет собой последнее дополнение ассортимента решений для техобслуживания систем GDi. Вместе с оригинальными насосами, форсунками и сервисными комплектами для популярных автомобилей PSA, универсальными электронными и гидромеханическими диагностическими инструментами и средствами обучения новое устройство позволяет автомастерским выйти на динамично растущий и прибыльный рынок обслуживания систем впрыска топлива.

«Ожидается, что более 80 % легковых автомобилей, проданных в 2030 году, будут оснащены двигателем внутреннего сгорания. Большинство из них будет бензиновыми, причем количество автомобилей, оборудованных системой GDi, будет расти, — объясняет Адам Ли, директор бизнес-подразделения Hartridge, Delphi Technologies Aftermarket. — Мы ожидаем, что общий рынок GDi в Европе вырастет более чем на 30% в течение следующих 5–10 лет. А это означает, что автомастерские, оснащенные необходимыми инструментами и технологиями, получат прекрасную возможность заработать на качественном обслуживании этих транспортных средств. Благодаря тому, что в ассортименте наших продуктов для технического обслуживания систем GDi появились решения для диагностики и очистки, дистрибьюторы, посредники и автомастерские теперь смогут предлагать своим клиентам комплексное обслуживание, способствующее повышению лояльности клиентов и, что самое важное, повышению прибыльности в одном из самых быстрорастущих направлений ремонта автомобилей».

## Новые тормозные колодки MEYLE-PD разработаны специально для грузовиков

Компания MEYLE на протяжении последних пяти лет является техническим партнером Европейского чемпионата по автогонкам на грузовиках (European Truck Racing).



Ключевое направление сотрудничества — обмен техническими ноу-хау. Естественно, опыт и знания, полученные в ходе участия в профессиональных гонках на грузовиках, активно используются при создании компонентов для коммерческого транспорта. К примеру, новые тормозные колодки MEYLE-PD стали первым результатом сотрудничества с одной из гоночных команд. Для быстрой и экономичной замены в комплект поставки тормозных колодок входит полный набор необходимых для монтажа компонентов. Новые тормозные колодки MEYLE-PD остановят даже самый тяжелый грузовик. Специально разработанный фрикционный материал особого состава, протестированный в ходе различных многоэтапных испытаний, позволяет повысить эффективность торможения и сократить тормозной путь. Новые тормозные колодки изготавливаются в соответствии со стандартом ECE-R 90 и способны выдерживать огромные нагрузки, возникающие как в ходе гонок на грузовых автомобилях, так и при повседневной эксплуатации на дорогах общего пользования. Будучи настоящим экспертом в производстве надежных и долговечных автокомпонентов, компания MEYLE уже на протяжении нескольких лет успешно оказывает поддержку Чемпионату по автогонкам на грузовиках. Тормозные колодки MEYLE-PD для коммерческих автомобилей отличаются высокой прочностью и готовы демонстрировать максимальную эффективность как при повседневной эксплуатации, так и в рамках гоночных соревнований.

## В России подорожали все автозапчасти, кроме деталей двигателя

Эксперты Авито проанализировали рынок автозапчастей в стране и выяснили, что в 2018 году наибольшим спросом пользовались кузов и детали двигателя. В начале 2019 года сильнее всего вырос интерес к покупке автомобиля на запчасти на 168%. Доступнее всего на рынке стекла, а дороже всего — деталей двигателя.

В 2018 году российские автомобилисты чаще всего испытывали проблемы с кузовом — об этом можно судить по тому, что именно он вызвал почти треть всего интереса к деталям. На втором месте оказались детали двигателя (14,2%), а третье и четвертое места разделили электрооборудование и автосвет (по 7,9%). Надежнее всего работали, по всей видимости, аккумуляторы, так как им досталось только 1,6% спроса. Интересно отметить, что 2,3% спроса пришлось на автомобили, продаваемые на запчасти. Именно автомобиль на запчасти стал безусловным лидером по росту востребованности у пользователей сайта в январе нового года. Спрос на такой товар увеличился на 167,7%. Всего же интерес вырос на 8 видов автозапчастей. На 7 он снизился; существеннее всего — на тормозную систему (минус 9,4%). Такой рост интереса к автомобилю на запчасти можно объяснить его доступностью — в среднем в январе 2019 года за 14 420 рублей можно было приобрести целую машину и воспользоваться ее деталями. Дешевле всего продавались стекла (2 706 рублей), а дороже всего автолюбители должны были платить за детали двигателя (17 731 рубль). Кстати, именно последний товар стал единственным, который подешевел (минус 1,7%). Значительнее всего подорожал автомобиль на запчасти (+17,4%): очевидно, продавцы воспользовались сильным ростом его востребованности.

## Japanparts Group объявлена «преференциальным поставщиком» альянса Nexus Automotive International

Между альянсом Nexus Automotive International и компанией Japanparts Group утверждено соглашение глобального масштаба.



Компания Japanparts Group расширяет свое участие в международной сети дистрибьюторов с укреплением глобального партнерства с группой Nexus Automotive International, которая объявила компанию своим «преференциальным поставщиком».

Группа Nexus, ведущая деятельность на пяти континентах, насчитывает 135 предприятий-участников и свыше 1500 франшизополучателей в 128 странах, совокупный оборот которых превышает 17,6 миллиардов евро.

Компания Japanparts Group, реализующая в глобальном масштабе запасы для автомобилей азиатских, европейских и американских марок, предлагает членам международной покупательской группы целых 172 семейств товаров, обеспечивая поставку полного спектра запчастей, включающего в себя любые их виды — от деталей двигателей до тормозов, сцеплений, электрооборудования и подвесок. Конкурентоспособность данного предложения обеспечивается ассортиментом из 30 000 наименований и дистрибьюторской сетью, в которую входят ведущие торговые предприятия, представляющие марки Japanparts, Ashika и Japko как в Европе, так и за ее пределами. Это свидетельствует о том, что стратегия интернационализации остается в числе целей компании Japanparts Group, которая уже установила договоренности с другими международными группами для расширения делового сотрудничества с дистрибьюторами, входящими в широкомасштабные сети продаж.

## 75 лет создаем лучшее!

75 лет — это история создания и становления ОАО «БААЗ», которая переживает с историей жизни г. Барановичи и страны.



Трудовая биография общества берет начало в 1944 году с образования Барановичского моторо-ремонтного завода. Сегодня ОАО «БААЗ» — одно из крупнейших машиностроительных предприятий, ведущий производитель автокомпонентов для грузовой, автобусной и железнодорожной техники, располагает большим технологическим и производственным потенциалом в области изготовления

узлов и деталей.

Это коллектив высококвалифицированных специалистов, людей, преданных своей профессии, отдающих свою энергию и деловую активность.

На протяжении 75 лет общество создает лучшее, трудолюбие и мастерство рабочих, инновационная смелость инженерно-конструкторской мысли — надежные гарантии успеха ОАО «БААЗ».

## Концерн ZF приобретает компанию WABCO

Концерн ZF — мировой технологический лидер и ведущий поставщик систем мобильности для легковых автомобилей, коммерческого транспорта и промышленного сектора — объявил о заключении финального соглашения по приобретению компании WABCO за 136,50 доллара за акцию.

Запланированная сделка одобрена Советом директоров и Наблюдательным советом ZF, а также Советом директоров компании WABCO. Благодаря появлению нового бренда в портфеле ZF концерн станет ведущим глобальным поставщиком интегрированных мобильных систем для коммерческого транспорта. Общий объем продаж после слияния предположительно составит 40 млрд. евро.



# АВТОКЭМП

## ВСЁ ДЛЯ ВАШЕГО АВТО

(495)926-2222

www.kemp103.ru

## Запущено в производство новое поколение моторных масел Castrol EDGE

Производитель премиальных моторных масел Castrol запускает новое поколение моторных масел Castrol EDGE с запатентованной технологией Fluid TITANIUM. Обновленный продукт в условиях повышенных нагрузок трансформируется на молекулярном уровне, усиливая прочность масляной пленки, и тем самым снижает потери на трение, открывая совершенно новые возможности двигателя. Ощущение от ускорения, крутящего момента или скорости – то, что раскрывает потенциал автомобиля и позволяет получить удовольствие от вождения. Именно поэтому слоган обновленной линейки – «Живи на полную мощность».



Своей производительностью современные машины обязаны компактным, экономичным и экологичным двигателям, поэтому с развитием автомобильной отрасли уровень нагрузок значительно увеличивается. Возросшее давление в двигателе вызывает трение, которое приводит к потере его мощности на 10%, что недопустимо для тех, кто использует возможности своего автомобиля по максимуму.

Специалисты Castrol провели ряд дополнительных тестов и исследований, которые доказали, что Castrol EDGE с новой технологией Fluid TITANIUM изменяет свою структуру на молекулярном уровне и становится прочнее при увеличении нагрузки в двигателе. При снижении давления масло возвращается в изначальное жидкое состояние. Сперва с помощью самых твердых из известных натуральных веществ, а именно алмазов, помещенных в специальную установку, моторное масло (с добавлением кристаллов рубина) было подвергнуто давлению в 10 гПа. После этого масляная пленка просвечивалась лазером: при достижении определенного значения давления

свечение кристаллов меняется, показывая, что масло перешло из жидкого состояния в твердое. Это доказало, что технология Fluid TITANIUM ведет к изменению молекулярной структуры продукта. Затем использование передового метода ультразвуковых исследований продемонстрировало увеличение прочности масляной пленки в пятне контакта кулачок распредвала – толкатель клапана. Весь ассортимент моторных масел обновленной линейки соответствует самым последним спецификациям и требованиям автопроизводителей, чтобы раскрыть всё, на что на самом деле способен двигатель. Полностью синтетическое моторное масло Castrol EDGE, представляющее премиальную линейку масел Castrol, специально создано для высокотехнологичных двигателей, которые подвержены повышенным нагрузкам. Продукты линейки становятся прочнее при увеличении давления, обеспечивая высокий уровень защиты двигателя в течение всего интервала замены масла даже при экстремальных нагрузках, и позволяют высвободить истинную мощность двигателя.

## Philips представила новые лампы для автомобильных фар

Галогенные лампы для фар головного освещения Philips WhiteVision Ultra, впервые представленные прошлой осенью на выставке Automechanika, уже доступны для приобретения в России.



Philips WhiteVision Ultra – это отличное решение для автомобилистов, которые ценят комфорт и безопасность вождения, а также индивидуальность в экстерьере: яркий белый свет способен придать автомобилю более агрессивный и стильный облик. Благодаря новой технологии покрытия и впечатляющей цветовой температуре (4200 K) обеспечиваются отличные характеристики освещения. Philips WhiteVision Ultra – это самые яркие галогенные лампы с белым светом в ассортименте Philips, предназначенные для использования на дорогах общего пользования. Лампы Philips WhiteVision Ultra можно приобрести не только в специализированной автомобильной рознице, но и в традиционных ритейл-сетях.

Галогенные лампы головного освещения Philips WhiteVision Ultra с цветовой температурой до 4200 K и ярким белым светом полностью изменят внешний вид вашего автомобиля. Они созданы специально для тех, кто ищет во всех смыслах яркое решение для своего автомобиля. «Благодаря новой усовершенствованной технологии покрытия стекла лампы WhiteVision Ultra – самые яркие галогенные лампы с белым светом, которые можно использовать на дорогах общего пользования, – говорит Марк Бюлоу (Mark Bülow), менеджер по продукту в регионе EMEA. – Это по-настоящему стильное решение, с визуальной точки зрения ни в чем не уступающее ксеноновым лампам».

Лампы головного освещения Philips WhiteVision Ultra сертифицированы по стандарту ECE для автомобильных ламп, так что автолюбители могут не сомневаться в законности использования данного решения на дорогах общего пользования. Исключительная эффективность этих ламп способствует значительному повышению безопасности вождения: они ярко освещают дорогу, обеспечивая великолепную видимость.

Более длинный световой пучок, обеспечивающий до 60 % лучшую видимость, не только позволяет лучше видеть других участников дорожного движения, но и делает ваш автомобиль более заметным для остальных, таким образом повышая уровень безопасности и позволяя предотвращать аварийные ситуации. Автомобильные лампы Philips WhiteVision Ultra для фар головного освещения доступны с цоколями H4 и H7.

В 2018 году автомобильные лампы Philips стали лучшими, по мнению сразу двух крупных европейских изданий. Лампы Philips Vision победили в групповом тесте немецкого журнала Auto Bild, а авторитетный английский журнал Auto Express наградил лампы Philips RacingVision званием «Лучшая покупка».

## Skoda оснастила свои модели встроенной воронкой для бачка стеклоомывающей жидкости

Инженеры ŠKODA представляют еще одно решение в духе Simply Clever, которое традиционно делает ежедневное использование автомобилей марки еще более простым и удобным. Встроенная в крышку бачка стеклоочистительной жидкости воронка впервые появится в модели ŠKODA SCALA.

Любой владелец автомобиля сталкивался с ситуацией, когда при наполнении бачка стеклоочистительной жидкостью, часть ее проливалась в подкапотное пространство. Чтобы решить данную проблему, инженеры ŠKODA разработали специальную крышку, которая при открывании трансформируется в воронку.

Новинка в духе Simply Clever впервые появится на компактной модели ŠKODA SCALA, старт продаж которой запланирован на май этого года. «Умной» крышкой также будет оснащаться городская SUV KAMIQ и все новые модели чешского бренда, а для ранее выпущенных автомобилей марки она будет доступна в качестве оригинального аксессуара. Концепция Simply Clever впервые появилась в 2003 году, когда на автосалоне во Франкфурте ŠKODA представила концепт-кар ROOMSTER. Интеллектуальное оснащение автомобиля, которое включало в себя второй ряд сидений с возможностью продольной регулировки и поворотные передние кресла,

было хорошо принято публикой. Эта реакция вдохновила инженеров ŠKODA на разработку других «умных» решений. Зонтик в передней двери и скребок для льда в лючке бензобака, с помощью которого теперь можно проверить глубину протектора шин, — эти удобные элементы уже стали классикой, визитной карточкой ŠKODA.

Сегодня чешский бренд предлагает своим клиентам более 60 решений в духе Simply Clever. В их числе съемный контейнер для мусора в дверях, отделение для солнцезащитных очков, держатель для бутылок на центральной консоли, который позволяет открывать их одной рукой, и сетчатые карманы для мелочей на внутренних боковинах передних сидений. Кроме того, светоотражающие жилеты, держатель парковочных талонов на боковой стойке у ветрового стекла со стороны водителя, складные столики, крючки для одежды в салоне и целая система креплений в багажном отделении — всё это упрощает ежедневное использование автомобиля.



## Denso представила компрессоры для гибридных автомобилей

Доля гибридных и электрических автомобилей постоянно растет. Они вряд ли появятся в вашей СТО в ближайшие пару лет, однако лучше быть готовым к их ремонту.

«СТО следует применять иной подход при работе с системой кондиционирования гибридных и электрических автомобилей. При отказе системы кондиционирования в автомобиле с ДВС вы сможете продолжить движение, просто открыв окно. Совсем по-другому обстоит дело с электромобилем: при выходе кондиционера из строя продолжать поездку опасно из-за риска перегрева батареи», — рассказывает Ричард Грут, специалист по продукту «Системы кондиционирования» в DENSO. Очевидно, что в будущем эксплуатационные характеристики системы кондиционирования будут приобретать всё более важное значение. Цель этой статьи — рассказать о важнейшем компоненте, электрическом компрессоре, и дать несколько полезных рекомендаций по обслуживанию системы.

Обычные компрессоры приводятся в действие ремённым приводом двигателя. Однако электромобили таким приводом не обладают, а значит, необходимо использовать



компрессор другого типа. Электрические компрессоры DENSO обладают рядом преимуществ, в числе которых контролируемая частота вращения для увеличения энергоэффективности. Ричард отмечает: «Если вы контролируете частоту вращения электрического компрессора, вы также контролируете потребление энергии. Чем меньше энергии идет на привод компрессора, тем больше энергии вы сможете использовать для тягового двигателя. Запас хода автомобиля увеличивается при использовании электрического компрессора, обеспечивающего вращения».

## NGK SPARK PLUG EUROPE расширила ассортимент датчиков частоты вращения и положения валов

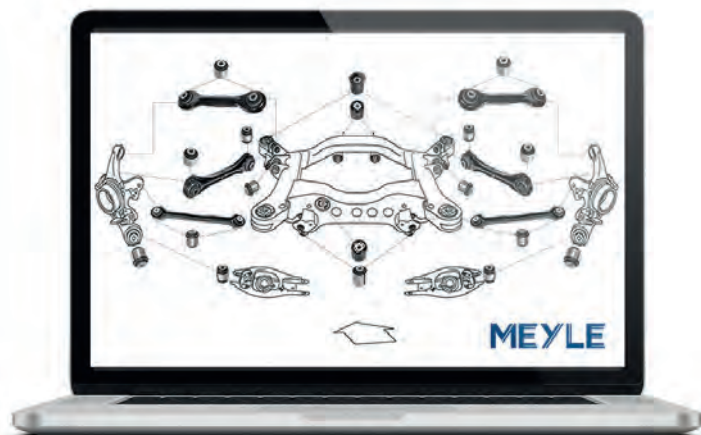
Компания NGK SPARK PLUG EUROPE, мировой лидер в области систем зажигания и датчиков, запускает самый широкий ассортимент датчиков частоты вращения и положения валов двигателя премиум-качества. 19 марта в Москве прошла официальная презентация новой продуктовой группы, которая стала доступна в продаже в марте 2019 года. Заказ можно сделать уже сейчас для рынков России, Белоруссии, Киргизии, Казахстана и Армении.

С учетом остальных продуктовых групп NTK, включающих в себя датчики кислорода, датчики температуры отработавших газов, датчики массового расхода воздуха и датчики абсолютного давления, данное расширение ассортимента позволяет NTK предложить комплексное решение в области датчиков двигателя. Датчики частоты вращения и положения валов двигателя обеспечивают электронный блок управления (ЭБУ) самой основной информацией, необходимой для работы двигателя, передавая ему данные о скорости вращения и положении коленчатого и распределительного валов относительно друг друга. Новая ли-

нейка датчиков частоты вращения и положения валов двигателя включает в себя 567 артикулов, обеспечивающих покрытие 88% автопарка, что соответствует 270 миллионам автомобилей в Европе. Это делает NTK Vehicle Electronics первым премиум-брендом, предлагающим практически для любого автомобиля исключительно качественные и долговечные датчики частоты вращения и положения валов двигателя в качестве запасных частей. Ассортимент включает в себя как датчики индуктивного типа, генерирующие аналоговый сигнал, так и датчики, работающие на эффекте Холла и выдающие цифровой сигнал.

## MEYLE упрощает процесс идентификации собственных запасных частей

Поиск и подбор запасных частей стал еще быстрее: компания MEYLE стала первым поставщиком автозапчастей, внедрившим контекстную графику для обозначения рычагов задней подвески для некоторых моделей BMW и Mercedes.



Основные особенности заключаются в следующем: графические изображения, специально разработанные в MEYLE, демонстрируют запасную часть в составе сложной конструкции шасси, что значительно упрощает идентификацию необходимых компонентов. Это огромная экономия времени для СТО и оптовых продавцов: поиск по графическому изображению помогает пользователю увидеть точное место установки конкретного компонента и его расположение относительно соседних деталей. При клике по артикулу отображается вся необходимая информация и осуществляется переход непосредственно к заказу.

«Компания MEYLE работает над максимальным упрощением доступа к важной информации для своих партнеров, заказчиков и СТО, сделав ее использование более эффективным», — объяснил Доминик Оверманн (Dominik Overmann), руководитель отдела информации о продуктах в компании MEYLE. Это особенно актуально для сложных систем. Простого описания места установки зачастую недостаточно, и требуется больше информации о месте установки и всех деталях, расположенных в непосредственной близости. «Такие системы лучше представлять графически. С помощью контекстной графики мы упрощаем идентификацию деталей. Таким образом, сокращается до минимума риск ошибочного заказа и дорогостоящего возврата. Оптовые продавцы и СТО могут перенести эти преимущества на своих клиентов. Первые отзывы наших заказчиков неизменно положительные. Заказчики активно используют графику, например в качестве справочного материала в своих коммерческих предложениях, и таким образом создают дополнительное преимущество для своих клиентов», — добавил Доминик.

Компания MEYLE на протяжении многих лет предлагала функцию графического подбора компонентов переднего моста для 200 самых популярных моделей автопарка Германии. Теперь контекстная графика доступна для компонентов заднего моста автомобилей BMW 1-й, 2-й, 3-й и 4-й серии, а также автомобилей Mercedes Benz классов C и E. Графику можно использовать не только в каталогах системы TecDoc, но и в онлайн-каталоге MEYLE, а также в интернет-магазинах наших заказчиков. Информация об изделиях регулярно обновляется по мере выхода новых моделей автомобилей. Насколько легко пользоваться графическим подбором — можно увидеть на примере BMW 3 (E90) (KBA 0005 AMF): установлен фильтр «подвеска / привод колеса / колёса», отображение только деталей MEYLE. После клика на соответствующей детали на схеме отображается дополнительная информация, и эту деталь можно поместить в заказ через корзину системы TecDoc.

## Bosch представила установки для обслуживания автомобильных кондиционеров

Компания Bosch представила на российском рынке две новые, полностью автоматические установки для эффективного обслуживания автомобильных систем кондиционирования — ACS 653 и ACS 663.



Впервые они были показаны на выставке Automechanika-2018 в Германии. Представленные установки дополняют линейку высокотехнологичного и эффективного оборудования Bosch для обслуживания автомобильных кондиционеров.

Новые установки ACS 653 и ACS 663 проводят все операции в полностью автоматическом режиме. Позволяя осуществлять услуги диагностики и обслуживания с помощью одного устройства, новое оборудование упрощает процесс сервиса кондиционеров. По сравнению с предшествующей линейкой новые установки отличаются возросшей производительностью и эффективностью. Так, сброс неконденсируемых газов теперь контролируется электронным способом. Установки из новой линейки откачивают 99% хладагента с возросшей скоростью. Электронные регуляторы давления и температуры обеспечивают заправку хладагента с точностью до 15 граммов. Установки оснащены двухступенчатыми вакуумными насосами с производительностью 170 л/мин. Это делает новые устройства подходящими для быстрого и эффективного обслуживания, в том числе самых высокопроизводительных и объемных систем кондиционирования, установленных на легких коммерческих автомобилях и грузовиках. Обе новые установки — ACS 653 и ACS 663 — предлагают те же основные функции, что и устройства из топовой линейки Bosch (ACS 863, ACS 763 и ACS 753). Опционально новые установки могут быть оснащены встроенным принтером, автоматическим тестером утечек, возможностью подключения к сети Bosch Connected Repair или ASA, а также приложением для мобильных устройств, позволяющим работать с установкой дистанционно.

## Расширен ассортимент комплектов крепежа Lemförder Service Pack

ZF Aftermarket предлагает комплекты Lemförder Service Pack, которые значительно упрощают СТО замену деталей подвески и рулевого управления.

Комплекты крепежа для конкретной модели автомобиля можно заказать дополнительно. Они включают в себя все компоненты, необходимые для проведения качественного ремонта. В настоящее время ZF Aftermarket предлагает 120 комплектов крепежа для 830 моделей транспортных средств. К середине года наш ассортимент расширится еще на 14 комплектов. Комплекты включают в себя крепежные элементы как для основного компонента (например, поперечного рычага или тяги), так и для сопряженных деталей. При замене неисправных компонентов подвески необходимо использовать новый крепеж. Производители транспортных средств рекомендуют заменять все винты и гайки, так как при повторном применении возможно ухудшение их функциональных ха-

рактеристик. Ремонт будет выполнен гораздо быстрее и эффективнее, если заказать основные компоненты вместе с соответствующим комплектом крепежа. В одном легковом автомобиле могут быть установлены до 70 деталей подвески и рулевого управления. Так как эти компоненты отвечают за безопасность, они требуют особой точности и внимания не только на стадии проектирования и производства, но и во время обслуживания. Ремонт должен выполнять только квалифицированный специалист с использованием качественных запчастей. Набор для установки деталей Lemförder содержит полный комплект крепежа с качеством поставщика в серию. В комплект входят инструкции по ремонту в соответствии с требованиями производителей оборудования.



## В компании Hankook Tire Europe новое назначение

Производитель шин премиум-класса Hankook объявил о назначении с 1 марта Томаса Якоби новым руководителем, ответственным за управление персоналом в европейском головном офисе компании. Он будет руководить департаментом человеческих ресурсов в европейском регионе из Ной-Изенбурга.



Якоби обладает 13-летним опытом работы в области кадрового дела, он трудился в компаниях различных отраслей. Получив юридическое образование со специализацией в области правовой охраны промышленной собственности и европейского права, 43-летний топ-менеджер после сдачи второго государственного экзамена работал в качестве старшего специалиста в области управления человеческими ресурсами в концерне по производству электроники и в качестве ответственного за управление персоналом в регионе Европы, Ближнего Востока и Африки, специалиста в компании навигационных разработок. До своего назначения на пост директора по управлению персоналом компании Hankook Tire господин Якоби отвечал за управление человеческими ресурсами в работающей по всему миру телекоммуникационной компании на должности старшего

управляющего в регионе Европы, Ближнего Востока и Африки.

«Мы сердечно приветствуем господина Якоби на новом посту в Hankook, — заявил Хан-Чжун Ким, президент компании Hankook Tire Europe. — В его лице мы нашли на эту позицию настоящего профессионала, на чьи знания, опыт и компетентность мы можем рассчитывать при дальнейшем совершенствовании нашей стратегии в области управления персоналом в самом большом и стратегически важном для компании Hankook европейском регионе. Благодаря своему международному опыту, включающему обширные знания в области управления изменениями и разработки организации, он обладает исключительными качествами для успешной расстановки акцентов в деятельности на этом ответственном посту».

**МИЛЛИОН  
запчастей и аксессуаров**



на правах рекламы

**АВТОМОЛЛ**  
ТОРГОВЫЙ КОМПЛЕКС

55 км МКАД  
448-57-58  
www.avtomoll.ru

**ТОРГОВЫЙ ДОМ "КОНТУР"**

**АВТОЗАПЧАСТИ**  
ДЛЯ ВСЕХ АВТОМОБИЛЕЙ

- НОМЕРНЫЕ АГРЕГАТЫ, ПРИЦЕПЫ  
КУЗОВА, КАБИНЫ

- КВАДРОЦИКЛЫ, СКУТЕРА, ВЕЛОСИПЕДЫ  
(а также их обслуживание и ремонт)

- товары для ДОМА, ДАЧИ, САДА и ОГОРОДА  
а также услуги АВТОСЕРВИСА

**КРУГЛОСУТОЧНО**

г. Балашиха, 28 км Горьковского шоссе,  
тел.: (495) 525-60-19, 521-71-71, www.kontur-group.ru

на правах рекламы

## Philips презентовала виброустойчивые лампы

Новые галогенные лампы головного света Philips X-tremeVision G-force доступны для приобретения на российском рынке. Они станут отличным решением для автомобилистов, ценящих исключительную долговечность и надежность в любых, даже самых сложных дорожных условиях.

Увеличение дальности обзора, сокращение времени реакции и большая безопасность — все это автомобильные лампы Philips X-tremeVision G-force. Это одно из самых ярких предложений на рынке: новые лампы ярче большинства аналогов — до 130 % больше видимости, обладают более длинным световым пучком и устойчивостью к вибрациям силой до 10 G. Все это способствует более уверенному и безопасному вождению.

С какими бы препятствиями вам ни пришлось столкнуться на пути и как бы ни была разбита сама дорога, вы можете не беспокоиться за автомобильные лампы. Philips XtremeVision G-force отличаются исключительной надежностью и выдерживают вибрации силой до 10 G. Philips X-tremeVision G-force гарантируют непревзойденную видимость, освещая дорогу ярче на 130 %. Важно: данный показатель обеспечивается без ущерба для ресурса лампы. Более того, срок службы ламп

X-tremeVision G-force значительно превышает таковой у других ламп в данном классе (при стандартном напряжении 13,2 В) и достигает 450 часов.

Лампа Philips X-tremeVision G-force — одна из самых ярких галогенных ламп, представленных на рынке. Яркий белый свет с цветовой температурой до 3500 К действительно воспринимается как гораздо более белый по сравнению со светом стандартных ламп головного освещения. Собственная запатентованная технология градиентного покрытия обеспечивает более белый световой поток. Благодаря этому вождение в темное время суток становится значительно комфортнее — вы можете распознать препятствие или потенциальную опасность гораздо раньше, чем в случае с большинством других галогенных ламп головного света. Автомобильные лампы Philips X-tremeVision G-force для фар головного света доступны с цоколями H4 и H7.



## Delphi Technologies расширила ассортимент компонентов для систем кондиционирования

Увеличение количества автомобилей на дорогах, а также стабильно растущий спрос автолюбителей на комфорт в целом и чистый воздух в салоне в частности стимулируют постоянный рост рынка компонентов для систем кондиционирования воздуха.

Для удовлетворения спроса в данном сегменте компания Delphi Technologies, будучи экспертом в области систем кондиционирования воздуха с богатым опытом производства оригинального оборудования, выпускает на рынок свыше 50 новых автокомпонентов, обеспечивающих более 900 вариантов применения. Комплексная программа обслуживания систем кондиционирования от Delphi Technologies, включающая новейшие технологические компоненты, специализированные тренинги, диагностические средства и исчерпывающую техническую информацию, представляет собой исключительно качественный и конкурентный инструмент, дающий профессионалам рынка послепродажного обслуживания автомобилей возможность выхода на растущий и крайне прибыльный сервисный сегмент.

Обновленный ассортимент продукции теперь насчитывает более 1370 наименований автокомпонентов, обеспечивающих около 25 000 вариантов применения (с



учетом марок/моделей/объемов двигателей), включая компрессоры, конденсоры, расширительные клапаны и салонные фильтры для таких популярных моделей, как Audi Q2, Seat Ateca и Peugeot 3008. Полный ассортимент (один из самых исчерпывающих на рынке) доступен в электронном каталоге delphicat.com, на сайте TecDoc и в новом печатном каталоге с артикулом DTCZ102A. Сформирован складской запас данных запчастей сегодня, дистрибьюторы и автомастерские смогут рассчитывать на дополнительную прибыль, обусловленную традиционным ростом спроса в летний сезон.

## Российское топливо высоко оценили в Европе

Высокооктановый бензин и дизельное топливо «Газпром нефти» получили положительную оценку экспертов исследовательского центра APL Automobil-Prüftechnik Landau (APL) в Германии.

Российский высокооктановый бензин G-Drive 100 проверили на соответствие стандартам, действующим в Европейском союзе. Тесты проводились на моторных стендах и в условиях реальной эксплуатации на нескольких типах двигателей.

Сначала на двигателях Volkswagen топливо протестировали на залипание клапанов и наличие отложений. По итогам тестов выяснилось, что использование G-Drive 100 способствует стабильной работе клапанов в обычном и экстремальном режиме и предотвращает их залипание. Затем на двигателях Mercedes-Benz учёные проверили топливо на образование нагара и вредных отложений. Их число не превысило допустимый уровень для 8 и 16-клапанных двигателей, следовательно, топливо получило положительную оценку.

Следующим этапом испытаний стал цикл тестов на двигателе Volkswagen, предполагавший проверку качества сгорания топлива. Учёные выяснили, что топливо остается стойким к детонации и сгорает задолго до открытия клапанов. Это значит, что топливо полностью безопасно для то-



пливной системы автомобиля. Кроме лабораторных испытаний в APL провели тесты с участием популярных в Европе и России автомобилей Ford Focus и BMW 5 Серии. Автомобили преодолели две тысячи километров по дорогам общего пользования. Все это время эксперты замеряли показатели мощности, динамики разгона и расхода топлива. Результаты показали, что расход G-Drive 100 снизился по сравнению с 95-ым бензином, а время разгона сократилось — как при старте с места, так и при ускорении с хода до магистральных скоростей.



# ТОК ПО ГОСТУ. ИСПЫТЫВАЕМ АККУМУЛЯТОРЫ

**ОДНОЙ ИЗ ВАЖНЫХ СОСТАВЛЯЮЩИХ ЭЛЕМЕНТОВ АВТОМОБИЛЯ СЧИТАЕТСЯ АККУМУЛЯТОР: С РАЗРЯЖЕННОЙ АКБ МАШИНА ПОПРОСТУ НЕ ЗАВЕДЕТСЯ. РЕДАКЦИЯ ЖУРНАЛА «АВТОЗАПЧАСТИ И ЦЕНЫ» РЕШИЛА СРАВНИТЬ МЕЖДУ СОБОЙ НЕСКОЛЬКО АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ В ЛАБОРАТОРНЫХ УСЛОВИЯХ**

**И**так, в наших сегодняшних испытаниях участвуют четыре образца аккумуляторных батарей от отечественных и зарубежных производителей. Все тестовые образцы были отобраны из товарной партии, именно такие можно купить в любом магазине, занимающемся продажей автомобильных аккумуляторов. Одной из задач

проводимых испытаний было не только проверить, какое напряжение способны выдавать аккумуляторы, но и выяснить по этому параметру, какие батареи лучше — иностранные или отечественные. В качестве подопытных образцов редакция «Автозапчасти и цены» выбрала аккумуляторы от производителей Bosch, Exide, Varta и «Форсаж». Определить, насколько

хороши представленные на рынке аккумуляторы, мы попросили специалистов ФГУП «Научно-исследовательский и экспериментальный институт автомобильной электроники и электрооборудования». Основная задача наших технических экспертов заключалась в том, чтобы выяснить, насколько представленные АКБ соответствуют требованиям ГОСТ Р 53165–2008. Лабо-

раторные испытания на соответствие требованиям ГОСТ Р 53165–2008 были проведены на трех образцах стартерных аккумуляторных батарей марки VARTA BD 12V, 60Ah, 540A (EN), EXIDE Premium 12V, 61Ah, 600A (EN), ФОРСАЖ 12V, 60Ah, 600A (EN), и на двух образцах марки BOSCH S5 12V, 61Ah, 600(EN), залитых электролитом и заряженных на производстве.



## КАК ПРОВОДИЛИСЬ ИСПЫТАНИЯ

Для того чтобы провести испытания, редакция «Автозапчасти и цены» обратилась в НИИ «Автоэлектроники», где в лабораторных условиях специалисты провели сравнительные испытания аккумуляторных батарей. Испытания проводились по методике, разработанной специалистами НИИ «Автоэлектроники» на соответствие тестовых образцов требованиям ГОСТ Р 53165–2008. Перед началом испытаний при помощи нагрузочно-диагностического прибора было проверено напряжение на выводах аккумуляторов. Все полученные результаты были зафиксированы для сравнительного анализа. Затем каждый из представленных

образцов аккумуляторных батарей подвергли зарядке в течение получаса, после чего опять специалисты замеряли напряжение.

Следующим этапом испытаний стала проверка аккумуляторов на стойкость к холодам. Для этого каждый из аккумуляторов последовательно помещали в холодильную камеру и выдерживали в течение трех часов при температуре минус 40 градусов. После заморозки на выводах батарей опять проверялось напряжение с помощью нагрузочной вилки. Однако аккумуляторам предстояла проверка не только на устойчивость к холодам. После процедуры заморозки аккумуляторы опять отправили в термока-

меру на три часа, но уже установили температуру плюс 25. Весь цикл испытаний повторили дважды, после чего сравнили полученные результаты, для определения победителей. Суть испытаний заключалась в том, чтобы определить, какие аккумуляторы и медленнее теряют энергию (медленнее разряжаются, лучше держат заряд) под нагрузкой. Показатели состояния АКБ, взятых на испытания, определяли тестовым прибором Midtronics MDX-645. Также проводили полный заряд батарей и проверку узлов пайки деталей токоведущих узлов АКБ при температуре 20–25 градусов Цельсия в прерывистом режиме разряда: 5 секунд раз-

ряд и 10 секунд пауза (отдых), всего 4 разряда. Стабилизация положительной температуры электролита +25°C проводилась в термокамере в течение 20–24 часов, с поддержанием температуры в камере с отклонением на 1–2 градуса. Охлаждение батарей до –18°C проводилось в холодильной камере в течение 24 часов, при заданной температуре воздуха в ней с отклонением в один градус. Заряд батарей проводился током (3,0 А) до достижения напряжения 16,20–16,30 В (конец заряда), для АКБ без пробок, и током (6,0 А) до плотности электролита 1,27–1,28 г/см<sup>3</sup> при температуре электролита +25°C (конец заряда), для АКБ с пробками.

## РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ

Анализируя показатели состояния батарей при предоставлении на испытания, необходимо отметить, что все батареи заряжены на 75–90%. Из испытаний видно, что показатели резервной емкости (Rc) у всех образцов предоставленных батарей соответствуют нормативам требований ГОСТ Р 53165–2008 ( $Rc = C_n \cdot 1,6 = 60 \cdot 1,6 = 96$  мин.) для этого режима.

Показатели разряда током EN (А) при –18°C на первом цикле испытания у батарей марок VARTA BD 12V, 60Ah, 540A (EN), EXIDE Premium 12V, 61Ah, 600A (EN), ФОРСАЖ 12V, 60Ah, 600A (EN), BOSCH S5 12V, 61Ah, 600(EN) было достигнуто и на 10-й секунде, и на 30-й секунде. Эти образ-

цы имеют положительный результат и соответствуют нормативам требований ГОСТ Р 53165–2008 (соответственно: на 10-й сек U раз $\geq$ 7,50В и на 30-й сек  $\geq$ 7,20В). Проверка надежности узлов пайки и токоведущих деталей током разряда 9С-ном в режиме 5 сек разряд и 10 сек отдых, всего 4 разряда, напряжение в конце 4-го разряда не должно быть ниже 6,00В. Это требование все предоставленные образцы батарей обеспечивают. Заряженные батареи в завершении программы испытаний были проверены тестером Midtronics MDX-645 на исправность и способность обеспечить ток.

Тест был разработан для определения сохранения заря-

да батареи при знакопеременных температурах. Это важный показатель для территории России, та как температура может меняться в течении двух, трех суток от минусовой до плюсовой. Было произведено циклы нагрева и охлаждения батарей. После каждого цикла было определено напряжение на аккумуляторных батареях с помощью нагрузочной вилки. По результатам теста, аккумуляторные батареи всех производителей годны к эксплуатации и все батареи показали положительный результат близкий друг к другу. По итогам испытаний, места распределились следующим образом. Показатели разряда током при минусовой температуре

у аккумуляторов марки Exide оказались лучше конкурентов. При минусовой температуре батарея держала заряд дольше остальных, так как под нагрузкой при низкой температуре образец показал большее напряжение, соответственно Exide занял первое место. Примерно одинаковые показатели по результатам испытаний оказались у аккумуляторов Varta и Bosch, по результатам они поделили второе место. Третье место в наших испытаниях занял российский аккумулятор марки «Форсаж». Также техническими экспертами было отмечено соответствие всех испытуемых образцов требованиям ГОСТ Р 53165–2008, соответственно



## 1 МЕСТО - EXIDE PREMIUM 12V, 61AH, 600A



Аккумуляторная батарея Exide Premium выдает энергию, высокую емкость и пусковую мощность. Зарядка аккумулятора Premium выполняется в 1,5 раза быстрее благодаря использованию запатентованной технологии Exide, суть которой заключается в применении углеродных добавок при производстве отрицательных пластин. Данная технология, которая была отработана в ходе разработки наших моделей AGM и EFB аккумуляторов, позволила улучшить прием заряда и значительно сократить тем самым время зарядки. Аккумуляторы Premium Carbon Boost предназначены для автомобилей с новейшим электронным оборудованием, интенсивной езды в городских условиях и функционирования АКБ при экстремальных температурах.

По результатам испытаний полностью соответствуют требованиям ГОСТ Р 53165–2008.

Средняя цена на момент публикации – 5462 рубля.

Режим испытания АКБ	Результаты по АКБ с номерами			Технические требования
	EXIDE Premium (№-6)	EXIDE Premium (№-7)	EXIDE Premium (№-8)	
1.Определение R <sub>c</sub> : 25А до 10,50В +25°С, мин.	110	111	107	≥96 мин
2.Разряд током 600А 30 сек. отдых 20сек. 360А до 6,00В, при -18°С, U <sub>10</sub> , U <sub>30</sub> , В, τ <sub>p</sub>	U <sub>10</sub> =7,63 U <sub>30</sub> =7,25 τ <sub>p</sub> =1'03"	U <sub>10</sub> =7,58 U <sub>30</sub> =7,29 τ <sub>p</sub> =1'08"	U <sub>10</sub> =7,56 U <sub>30</sub> =7,21 τ <sub>p</sub> =56"	≥7,50В ≥7,20В ≥40сек
3.Определение R <sub>c</sub> : 25А до 10,50В +25°С	112	112	106	≥96мин
4.Проверка надежности узлов сварки током 9C <sub>ном</sub> =549А 5/10 4 разряда	1 поп. - 9,55 2 поп. - 9,50 3 поп. - 9,47 4 поп. - 9,44	1 поп. - 9,52 2 поп. - 9,49 3 поп. - 9,46 4 поп. - 9,42	1 поп. - 9,47 2 поп. - 9,44 3 поп. - 9,40 4 поп. - 9,39	≥6,00В

## 2 МЕСТО - VARTA BD 12V, 60AH, 540A



Varta Blue Dynamic – вторая разновидность аккумуляторов экстра-класса фирмы Varta, на базе технологии серебряного сплава, с обширным ассортиментом почти для всех марок легковых автомобилей. У этих аккумуляторов на 20% больший срок службы по сравнению с обычными стартерными аккумуляторами, защита от вытекания при транспортировке и монтаже, высокая безопасность в случае аварий, обеспечивают надежный запуск при низких температурах. Гарантированный запуск двигателя Varta Blue Dynamic – это аккумуляторы экстра-класса, отвечающие самым высоким требованиям. Применение технологии серебряного сплава позволило существенно повысить стартовое усилие и значительно увеличить срок службы по сравнению с традиционными стартерными аккумуляторами. Они совершенно не нуждаются в обслуживании. По результатам испытаний полностью соответствуют требованиям ГОСТ Р 53165–2008.

Средняя цена на момент публикации – 6000 рублей.

Режим испытания АКБ	Результаты по АКБ с номерами			Технические требования
	VARTA BD(№-1)	VARTA BD(№-2)	VARTA BD(№-3)	
1.Определение R <sub>c</sub> : 25А до 10,50В +25°С, мин.	113	114	114	≥96 мин
2.Разряд током 540А 30 сек. отдых 20сек. 258А до 6,00В, при -18°С, U <sub>10</sub> , U <sub>30</sub> , В, τ <sub>p</sub>	U <sub>10</sub> =7,98 U <sub>30</sub> =7,76 τ <sub>p</sub> =1'54"	U <sub>10</sub> =7,89 U <sub>30</sub> =7,73 τ <sub>p</sub> =1'54"	U <sub>10</sub> =7,93 U <sub>30</sub> =7,75 τ <sub>p</sub> =1'52"	≥7,50В ≥7,20В ≥40сек
3.Определение R <sub>c</sub> : 25А до 10,50В +25°С, мин.	121	122	123	≥ 96 мин
4.Проверка надежности узлов сварки током 9C <sub>ном</sub> =540А 5/10 4 разряда	1 поп. - 9,58 2 поп. - 9,58 3 поп. - 9,55 4 поп. - 9,52	1 поп. - 9,50 2 поп. - 9,49 3 поп. - 9,47 4 поп. - 9,46	1 поп. - 9,54 2 поп. - 9,58 3 поп. - 9,55 4 поп. - 9,51	≥6,00В



**2 МЕСТО - BOSCH S5 12V, 61AH, 600**



Аккумулятор Bosch S5 Silver Plus подходит для большинства автомобилей, он обеспечивает надежное энергоснабжение дополнительных систем безопасности и комфорта. Эта серия аккумуляторов рекомендуется и для установки на дизельные автомобили. Преимущества Bosch S5 Silver. На 30% повышен ток холодного пуска. Обеспечивает уверенный старт даже при экстремальных температурах. На 30% больше срок службы благодаря инновационной серебряной технологии. Программа с покрытием рынка 85% автопарка. Также обеспечивает надежное энергообеспечение дополнительных систем безопасности (ESP, ABS и др.) и функций комфорта. Минимальный саморазряд, устойчивость к эксплуатации в городском цикле. Максимальная безопасность благодаря запатентованной герметичной крышке-лабиринту и двойным пламяотсекателям.

По результатам испытаний полностью соответствуют требованиям ГОСТ Р 53165–2008.

**Средняя цена на момент публикации – 6560 рублей.**

Режим испытания АКБ	Результаты по АКБ с номерами		Технические требования
	BOSCH S5(№-4)	BOSCH S5(№-5)	
1.Определение R <sub>c</sub> : 25А до 10,50В +25°С, мин.	113	112	≥96 мин
2.Разряд током 600А 30 сек. отдых 20сек. 360А до 6,00В, при -18°С, U <sub>10</sub> , U <sub>30</sub> , V, τ <sub>p</sub>	U <sub>10</sub> =7,80 U <sub>30</sub> =7,47 τ <sub>p</sub> =1'26"	U <sub>10</sub> =7,69 U <sub>30</sub> =7,44 τ <sub>p</sub> =1'23"	≥7,50В ≥7,20В ≥40сек
3.Определение R <sub>c</sub> : 25А до 10,50В +25°С, мин.	117	118	≥ 96мин
4.Проверка надежности узлов сварки током 9C <sub>ном</sub> =549А 5/10 4 разряда	1 поп. - 9,51 2 поп. - 9,49 3 поп. - 9,53 4 поп. - 9,47	1 поп. - 9,56 2 поп. - 9,53 3 поп. - 9,51 4 поп. - 9,48	≥6,00В

**3 МЕСТО - ФОРСАЖ 12V, 60AH, 600A (EN)**



Российский аккумулятор «Форсаж» от компании «Электроисточник» выпускается Саратовским аккумуляторным заводом. Высокая эффективность при запуске двигателя достигается за счет использования конструкции АКБ с токоотводами положительных и отрицательных электродов, изготовленных с использованием специально разработанных высоколегированных свинцовых сплавов, что обеспечивает повышенную проводимость токов, позволяет долго сохранить заряд АКБ при низких температурах и высоких нагрузках. Добавление сульфата натрия исключает необратимую сульфатацию электродов, что существенно увеличивает срок службы АКБ в процессе эксплуатации и хранения. Также благодаря этой технологии снижается внутреннее сопротивление и повышается отдаваемый ток. Гибридная технология производства АКБ объединяет в себе все плюсы классических технологий: кальциевой и малосурьмянистой. За счет высокой коррозионной стойкости токоотводов положительного электрода, изготовленных из малосурьмянистого сплава, и ультратонких отрицательных электродов, изготовленных по кальциевой технологии, достигается надежный запуск при экстремальных температурах в течение гарантированного срока службы – 3 года.

**Средняя цена на момент публикации – 4700 рублей.**

Режим испытания АКБ	Результаты по АКБ с номерами			Технические требования
	ФОРСАЖ (№-9)	ФОРСАЖ (№-10)	ФОРСАЖ (№-11)	
1.Определение R <sub>c</sub> : 25А до 10,50В +25°С, мин.	128	130	131	≥96 мин
2.Разряд током 540А 30 сек. отдых 20сек. 258А до 6,00В, при -18°С, U <sub>10</sub> , U <sub>30</sub> , V, τ <sub>p</sub>	U <sub>10</sub> =7,83 U <sub>30</sub> =7,65 τ <sub>p</sub> =1'47"	U <sub>10</sub> =7,88 U <sub>30</sub> =7,64 τ <sub>p</sub> =1'44"	U <sub>10</sub> =7,90 U <sub>30</sub> =7,66 τ <sub>p</sub> =1'44"	≥7,50В ≥7,20В ≥40сек
3.Определение R <sub>c</sub> : 25А до 10,50В +25°С	125	127	127	≥96мин
4.Проверка надежности узлов сварки током 9C <sub>ном</sub> =540А 5/10 4 разряда	1 поп. - 9,48 2 поп. - 9,54 3 поп. - 9,53 4 поп. - 9,52	1 поп. - 9,53 2 поп. - 9,58 3 поп. - 9,55 4 поп. - 9,55	1 поп. - 9,54 2 поп. - 9,58 3 поп. - 9,60 4 поп. - 9,59	≥6,00В





# КОВБОЙ

**АМЕРИКАНСКИЕ ГРУЗОВИКИ ЗНАКОМЫ НАМ НЕ ТОЛЬКО ПО МНОГОЧИСЛЕННЫМ ГОЛЛИВУДСКИМ ФИЛЬМАМ. ОНИ ДОСТАТОЧНО ЧАСТО ВСТРЕЧАЮТСЯ И НА РОССИЙСКИХ ДОРОГАХ. РАССМОТРИМ СТОИМОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА СЕДЕЛЬНОГО ТЯГАЧА INTERNATIONAL 9800 | ДЕНИС МИРОНОВ | ФОТО АВТОРА |**

**Р**ассматриваемая нами сегодня машина имеет достаточно интересную историю. Грузовики, не только завозились в Россию из Соединенных Штатов Америки, но и собирались в РФ, правда, совсем не долго. Кризис 2008 года вмешался в судьбу грузовика, по сути, перекрыв ему путь на российский рынок. Тем не менее, седельные тя-

гачи International 9800 до сих пор таскают полуприцепы с грузами различного назначения по российским дорогам, принося своим владельцам прибыль. Несмотря на солидные пробеги выставленных на продажу грузовиков, они представляют интерес как для частных перевозчиков, так и для небольших транспортных компаний. Во-первых, основные агрегаты машин имеют

большой ресурс. Во-вторых, у нас сложился рынок запасных частей к американской технике, в том числе к бывшим в эксплуатации агрегатам, который позволяет существенно снизить затраты на ремонт грузовиков. В-третьих, нет проблем с сервисными услугами. При наличии всех необходимых запасных частей ремонт машины выполняется в самые короткие сроки. Кон-

структивных особенностей, которые бы стали проблемой для наших мастеров, успешно ремонтирующих грузовики европейских и азиатских брендов, также нет. Это, в частности, касается силового агрегата, которым комплектуются грузовики International. Речь идет о надежных, обладающих завидным ресурсом двигателях Cummins. На рассматриваемой нами машине, к слову,



▲ Приобретая International 9800, обратите внимание на то, что машина может быть гидрофицирована. Это означает, что тягач работал, например, с самосвальным полуприцепом



▲ У многих представленных на вторичном рынке машин фары с трещинами. Если отражатель потерял свои свойства, то освещение дороги будет неудовлетворительным. Оптику альтернативного производства можно приобрести примерно за 3,5-4,5 тыс. руб.

установлен 6-цилиндровый, рядный, 11-литровый мотор Cummins ISM 385-30 с насос-форсунками. Они, в отличие от электронно-управляемой системы питания Common Rail, демонстрируют неплохую надежность при работе грузовика на дизельном топливе не соответствующего класса качества. Разумеется, речь не идет о «коктейле» из солянки и газового конденсата или печного топлива. Такое горючее, к сожалению, нередко продается на ряде АЗС, но, подчеркнем особо: мы такое топливо, как фактор, влияющий на ресурс топливной аппаратуры, априори не рассматриваем. Отметим, что расход топлива рассматриваемого нами седельного тягача может доходить, при максимальной нагрузке и неблагоприятных дорожных условиях, до 40 литров на 100 километров пути.

Важное замечание: при выборе машины лучше ориентироваться на грузовики, имеющие максимальную настройку двигателя по мощности. Например, в нашем случае это 380 лошадиных сил. Благодаря относительно простой конструкции ресурс дизелей составляет более полутора миллионов километров. Главное, это вовремя и в полном объеме проводить техническое обслуживание силовых агрегатов. Стоит это совсем не дорого. Судите сами, цена качественного масляного фильтра от альтернативного производителя не превышает 2500 рублей, воздушного – 6000, топливного – 900. Итого, комплект неоригинальных фильтров обойдется в 9400 рублей. Для справки: оригинальные «расходники» обойдутся вдвое дороже. Однако, поскольку речь идет о машине, давно со-

шедшей с гарантии, смысла покупки «родных» фильтров нет, тем более что альтернативные варианты имеют хорошее качество и рабочие характеристики.

Что касается моторных масел, то бренд, под которым они выпущены, значения не имеет. Главное, это соответствие выбранного продукта классу качества, который рекомендует производитель двигателя. По параметру вязкости ориентируемся на масла 15W-40. Именно их заливают в большинстве независимых сервисных центров, которые берут в ремонт американские траки. Масла с данным параметром вязкости позволяют пускать дизели при температуре минус 25 градусов без автономных подогревателей антифриза. Кстати, наличие «автономки» является неоспоримым преимуществом при выборе тягача, особенно если

машина будет ходить в северные регионы России. Неплохо, если помимо жидкостного подогревателя в комплектацию грузовика будет входить и сухой фен, который позволит создать комфортные условия в кабине в холодное время года с минимальными затратами топлива.

Перед тем как проводить техническое обслуживание машины, имеет смысл заплатить за компьютерную диагностику двигателя. Стоит она примерно полторы тысячи рублей. Это позволит своевременно выявить имеющиеся проблемы с силовым агрегатом и его системами, вовремя их устранить и тем самым избежать серьезных проблем в дальнейшем. Что касается стандартных операций по обслуживанию мотора, то замена масла и фильтров на мультибрендовой СТО обойдется примерно в две ▶



▲ Неужоженное, лишенное регулярной смазки седельно-сцепное устройство – признак того, что машиной владел «наездник». Как правило, другие узлы и агрегаты грузовика будут в неудовлетворительном состоянии



▲ Несмотря на продольное (относительно оси автомобиля) расположение радиатора кондиционера, его соты часто сильно забиты грязью



▲ Простые конструктивно дизели Cummins ISM способны, при условии регулярного обслуживания, отработать более 1,5 млн. км. Их ремонт не вызывает никаких сложностей

тысячи рублей. Регулировка тепловых зазоров в приводе ГРМ, которая выполняется на строго определенном пробеге при проведении регламентного технического обслуживания, оценивается практически в 6000 рублей. Еще около 3500 руб. необходимо запла-

тить за замену приводного ремня навесного оборудования ДВС и роликов. Отметим, что достаточно часто перевозчики, в угоду экономии или по иным соображениям, отказываются от регулировки привода ГРМ и замене ременного привода. Это приводит к



▲ Воздушный фильтр в металлическом корпусе. Для доступа к фильтрующему элементу достаточно отстегнуть пружинные защелки крышки. Стоимость фильтра составляет примерно 6000 рублей

сбоям в работе мотора и даже к выходу его из строя, являясь причиной простоя техники, убытков транспортной компании. А ведь речь идет о стоимости услуг менее десяти тысяч рублей. Отметим, что дизели Cummins, имеющие достаточно простую кон-

струкцию, уже сами по себе не требуют больших затрат на их обслуживание. Следовательно, экономия на важных операциях ТО экономически не оправдана.

Для тех, кто любит экономить на масле или снижает эксплуатационные затраты,



▲ Механизм подъема кабины – слабое место грузовика. Если на осматриваемом экземпляре кабину не удается поднять, то возможно придется заменить не только насос, но и гидроцилиндры



▲ Ресурс турбокомпрессора сильно зависит от исправности системы впуска, и в частности, герметичности впускного тракта, а также от своевременной замены моторного масла и его качества. Оригинальная турбина стоит практически 200 тыс. рублей



▲ Перед началом эксплуатации грузовика необходимо промыть топливные баки. Это снизит нагрузку на топливные фильтры и продлит срок службы агрегатов системы питания



▲ Доступ к пневморессорам отличный. Их замена не вызывает никаких трудностей. Стоимость пневмобаллонов, в зависимости от бренда и их качества, колеблется от 7 до 19 тыс. рублей

продлевая интервалы ТО, сообщаем: от чистоты и качества моторного масла во многом зависит ресурс такого ответственного и дорогостоящего агрегата, как турбокомпрессор. Оригинальная турбина стоит почти двести тысяч рублей. Аналог

от альтернативного производителя – немногим меньше 150 000 рублей. И это, не считая работы по его замене. Такие суммы не идут ни в какое сравнение со стоимостью регламентного ТО с использованием даже самого дорогого брендового моторного



▲ Передний редуктор – проходной. Крутящий момент между ведущими мостами передается коротким валом

масла. Кроме того, агрегат может пострадать и из-за некачественного воздушного фильтра, который может деформироваться (как вариант фильтровальная штора может разорваться) и пропускать неочищенный воздух во впускной тракт. При этом

абразив будет атаковать насосное колесо, стачивая его лопасти.

Перед выпуском машины на линию имеет смысл превентивно поменять и масло в коробке перемены передач, в ведущих мостах, а также в ступичных узлах. Для этого ▶



▲ По характеру износа шин рулевой оси можно судить об исправности ходовой части грузовика и элементов рулевого управления



▲ Перед выпуском грузовика на линию важно проверить исправность тормозной системы и заменить все изношенные детали или неисправные агрегаты



▲ От технического состояния пневмокомпрессора зависит работоспособность тормозной системы грузовика и прицепа. Если агрегат начал гнать масло в систему, его необходимо либо отремонтировать, либо заменить



▲ Повышенная вибрация от дорог низкого качества способна разрушить ряд конструктивных элементов. Приваренные кронштейны «локеров» – яркое тому подтверждение



▲ Заменять изношенные сайлентблоки реактивных штанг часто просто невыгодно. Быстрее и эффективнее заменить тягу в сборе

используем масла соответствующего класса качества вязкостью 80W-90 (для КПП) и 85W-140 (редукторы, подшипники ступичные). Про смазку ступичных подшипников жидким маслом (не консистентной смазкой) мы акцентировали внимание не случайно. Такова техническая особенность данного грузовика. Подшипники находятся в ванне, а смазочный материал разбрызгивается специальным вращающимся элементом. Важно своевременно выполнять замену масла в агрегатах. Рекомендуемый интервал — каждые двести тысяч километров. Превышать его не рекомендуется, так как масло со сработавшимися присадками и деградировавшей основой не обеспечивает защиту контактных пар, приводит к преждевременному износу узлов и незапланированным затратам

на ремонт. Для примера, замена ступичного подшипника и сальника только по стоимости работы обойдется примерно в три тысячи рублей, и это не считая демонтажа колеса, диагностики узла, замены масла. Прибавим к этому цену запасных частей. Например, комплект ступичного подшипника передней оси колеблется от 6 до 11 тысяч рублей, а приводной — от 10 до 13 тысяч руб. Получается, что ремонт по одной ступице оценивается минимум в 9 000 рублей. Согласитесь, лучше вовремя менять масло и не допускать его перепробега!

Сказанное выше относится и к коробкам передач, редукторам ведущих мостов. Кстати, о КПП. В нашем случае речь идет об агрегатах компании Eaton Fuller, которые не имеют синхронизаторов, а переключение передач (кро-



▲ Замена всех амортизаторов обойдется примерно в 3000 рублей. Стоимость новых агрегатов хорошего качества составляет ориентировочно 6-7 тыс. рублей

ме первой) идет без выжима сцепления. Это накладывает определенные требования к квалификации водителя, который должен не только иметь опыт, но и чувствовать машину. Кстати, о сцеплении. Его ресурс зависит от множества факторов, и в том числе от опыта водителя, нагрузки на автомобиль. При благоприятных условиях, регулярной проверке и корректировке свободного хода узел способен пройти более шестисот тысяч километров. Если за сцеплением не следить, то его выход из строя ударит по бюджету владельца грузовика. Судите сами, стоимость комплектного узла от альтернативного производителя составляет около 45 000 рублей, а оригинал оценивается на двадцать тысяч дороже. Прибавим к этому еще 12–15 тысяч рублей за

замену сцепления, и на круг выйдет минимум 57 000 в национальной валюте. При этом машина на одну рабочую смену «зависнет» на СТО, а это дополнительные убытки из-за простоя грузовика. Их также необходимо учитывать.

Если на тягаче демонтируется коробка перемены передач для замены сцепления, необходимо воспользоваться подходящим моментом, провести диагностику и ремонт карданной передачи. Максимальное внимание традиционно уделяем крестовинам, которые могут быть изношены и иметь люфт. Если подшипники не заменить вовремя, это станет причиной возникновения ударных нагрузок и снизит ресурс агрегатов трансмиссии. Если машина работает в сложных условиях, например, задействована на вывозе леса, то лучшим вариантом



▲ При проведении технического обслуживания важно не забывать про протяжку элементов подвески



▲ Стоимость замены привода навесного оборудования ДВС (ремни и ролики) составляет около 3500 рублей





▲ Просевшие рессоры свидетельствуют о работе машины по плохим дорогам с перегрузом. Новая рессора стоит от 20 000 рублей



▲ Чтобы исключить проникновение неочищенного воздуха во впускной тракт, обязательно проверяем целостность гибких соединительных муфт

будут оригинальные крестовины. Правда, их стоимость составляет более десяти тысяч рублей, что часто заставляет перевозчиков отдавать предпочтение запасным частям от альтернативных производителей. Экономия получается двукратная. Однако, по ресурсу и надежности к альтернативным запасным частям могут возникнуть вопросы. Хуже всего, если в процессе диагностики будут обнаружены изношенные фланцы и шлицы. В этом случае карданный вал имеет смысл отдать в капитальный ремонт, который производят специализированные мастерские. В их активе современные сварочные полуавтоматы и балансировочные станды, а также широкий спектр запасных частей для оперативного ремонта любых карданных валов. Помним прописную истину:

только комплексный ремонт позволяет добиться приемлемого результата, при котором ресурс агрегата или узла будет приближаться к ресурсу нового. Как правило, речь идет о 70-80% от нового.

Перед тем как выпустить грузовик на линию, стоит провести расширенную диагностику его тормозной системы. Она включает в себя как тестирование на стендах с беговыми барабанами, так и подключение сканера для считывания ошибок по электронным блокам управления. Отметим, что у рассматриваемой нами машины тормозные механизмы всех осей – барабанного типа. С одной стороны, это несколько усложняет обслуживание, а с другой – барабаны, благодаря закрытой конструкции, хорошо защищают механизм от воздействия грязи. Благодаря этому машина может исполь-

зоваться в сложных дорожных условиях. Если предыдущий владелец грузовика следил за его техническим состоянием, то работы по тормозной системе сведутся к замене фрикционных накладок (их переклепка). Работа (переклепка) по всем тормозным механизмам (три оси) оценивается в 8–10 тысяч рублей. При стоимости комплекта накладок в 1,5 тыс. рублей, суммарные затраты составят 17–19 тысяч в национальной валюте. Однако, если в процессе диагностики выяснится, что стальной башмак, на который приклепана накладка имеет повреждения, вызванные, например, контактом металл по металлу с барабаном, то придется приобретать новые колодки в сборе. Аналог приличного качества обойдется примерно в 3,5 тыс. рублей. Затраты могут вырасти, если потребуется

ремонтировать привод. В частности, речь идет о тормозных валах. Суммарные затраты на ось в данном случае могут превысить 3,5 тыс. рублей. Изношенные барабаны могут быть либо расточены в ремонтный размер с установкой в узел фрикционных накладок большей толщины, либо заменены новыми. В последнем случае цена замены всех барабанов (6 штук) превысит 48 000 рублей, и это не считая стоимости работы.

Если оценить общую стоимость содержания International 9800, с точки зрения цен на запасные части и сервисные услуги, то она не покажется большой по отношению к европейским конкурентам. Главное, это помнить, что ряд узлов и агрегатов придется заказывать за океаном, следовательно, закладывать время на их доставку. ■



▲ Заваренные трещины в силовых элементах рамы говорят о том, что машина работала в сложных условиях. Внимательно проверьте техническое состояние её агрегатов



▲ На корпусах редукторов не должно быть следов потеклов масла. Перед приобретением машины уточните передаточное отношение редукторов – годятся ли они для выполнения транспортной задачи



# АВТОАКСЕССУАР ГОДА – ВЫБИРАЕМ ЛУЧШИЙ АВТОПЫЛЕСОС

**В РАМКАХ НОВОГО СЕЗОНА ПРЕМИИ «АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА» РЕДАКЦИЯ ЖУРНАЛА «АВТОЗАПЧАСТИ И ЦЕНЫ» ПРОДОЛЖАЕТ ЗНАКОМИТЬ ЧИТАТЕЛЕЙ С УЧАСТНИКАМИ НОВОГО РАЗДЕЛА ПРЕМИИ – «АВТОАКСЕССУАР ГОДА». РАНЕЕ МЫ РАССКАЗЫВАЛИ О ПУСКО-ЗАРЯДНЫХ УСТРОЙСТВАХ И КОМПРЕССОРАХ. В ЭТОТ РАЗ ВМЕСТЕ С АВТОЛЮБИТЕЛЯМИ ПРИШЛО ВРЕМЯ ПРОТЕСТИРОВАТЬ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЫЛЕСОСЫ**

## Об «Аксессуаре года»

В рамках ежегодной Премии «Автокомпонент года» в новом сезоне оргкомитет учредил специальный раздел «Аксессуар года». Ранее в рамках Премии существовал ряд не тестируемых спецноминаций.

В частности, к таковым относилась номинация «Автоаксессуары». До нового сезона оргкомитет Премии не имел возможности обеспечить объективный процесс сбора и оценки по целому отдельному направлению. Оргкомитету поступал целый ряд предло-

жений по улучшению и развитию номинации «Аксессуары», что и побудило вывести эту номинацию в отдельный раздел. Однако, в то время как номинанты Премии «Автокомпонент года» проходят серьезные лабораторные испытания для определения

победителя, в разделе «Аксессуар года» выбран принципиально иной критерий оценки номинантов. Здесь победителей определяют не технические специалисты, а те, на кого нацелены все эти полезные устройства и гаджеты, — рядовые автовладельцы.



## Как выбрали лучший аксессуар

Выбор лучшего аксессуара журнал «Автозапчасти и цены» проводит совместно с YouTube-каналом «Лиса Рулит». Его автор — Елена Лисовская, топовый видеоблогер, ведущая автомобильных программ на телеканале «Авто24» и радио «Маяк». Основная идея премиального соревнования заключается в том, что среди миллионной аудитории видеоблога «Лиса рулит» выбирались добровольцы для тестирования и оценки продукции номинантов.

По результатам тестов подписчики канала протестировали устройства на своих автомобилях, после чего выставили оценки в специально подготовленных анкетах. Сравнивали между собой разные пылесосы, разной ценовой категории и с различными техническими характеристиками. Основным показателем в определении победителя стала совокупность эксплуатационных качеств каждого устройства. Подготавливая список самых достойных

агрегатов, мы в первую очередь опирались на отзывы пользователей. Также внимание уделялось удобству эксплуатации изделий. Не менее важными при отборе лучших автомобильных пылесосов были и технические характеристики товара. Огромную роль сыграл и способ уборки — влажная или сухая. Большинство из доступных моделей в нашем рейтинге предназначены для первой (влажной), и лишь одна модель пригодна для устранения снега или жидкости. Мы определили наиболее универсальный, практичный, функциональный, производительный и недорогой агрегат. Каждый из них пользуется на рынке популярностью и хорошо представлен в магазинах. Поскольку автомобильный пылесос как средство поддержания чистоты в салоне не является устройством частого использования и не применяется в качестве профессионального оборудования, доверить оценку решили не экспертам, а рядовым автовладельцам. Участникам потребительского теста предлагалось какое-то время поль-

зоваться автомобильным пылесосом, после чего следовало выставить каждому устройству оценку по пятибалльной шкале. Для каждого гаджета подписчиками оценивалось несколько параметров:

- Комплектация — по этому параметру подписчики оценивали, насколько полно количество дополнительных принадлежностей, насадок и щеток для очистки поверхностей салона автомобиля, находящихся вместе с тестируемым устройством, а также качество упаковки и комплектности поставки устройства.
- Хранение — параметр, который касается удобства хранения гаджета после его использования. Оценивалось наличие и качество исполнения в комплекте защитного чехла или кейса для тестового пылесоса.
- Эргономика и дизайн — по этому параметру пользователи оценивали качество изготовления устройства, удобство использования и расположения элементов

управления, возможность подключения к бортовой сети автомобиля. также оценивалась.

- Мощность и скорость работы — основной параметр, определяющий работоспособность автомобильного пылесоса. Этот показатель весьма четко отображает эффективность прибора, а также силу и скорость всасывания крупных и мелких частиц грязи.
- Длина шнура и шланга — по этому критерию оценивалась длина шнура для подключения к сети и длина шланга от пылесоса. Чем длиннее шнур и шланг, тем удобнее использование пылесоса.

По результатам выставленных оценок выводился общий балл для каждого устройства и определялся победитель. Очередными гаджетами, которые протестировали подписчики YouTube-канала «Лиса Рулит», стали автомобильные пылесосы. В этой категории Премии «Автоаксессуар года» принимали участие устройства от брендов Airline, Golden Snail и Bort. ▶

## AIRLINE

Пылесос автомобильный CYCLONE TURBO от компании Airline отличается от конкурентов мощным вакуумным давлением. Производитель заявляет, что пылесос выдает давление в 6000 Па, что делает данный агрегат самым мощным на рынке автомобильных пылесосов. Технология CYCLONE и двойной НЕРА фильтр быстро собирают грязь и задерживают в пылесборнике даже мельчайшую пыль. На конце пылесборника установлен съемный носик, который позволяет вытряхивать грязь, не снимая весь пылесборник. Комплектуется прозрачным пылесборником, сменным фильтром, удобной сумкой и четырьмя насадками. А благодаря гибкому шлангу можно убирать грязь в труднодоступных местах. Отличный компактный пылесос весом около 1 кг. Есть в наличии кейс для хранения.

Цена на момент публикации - 2100 рублей.

Оценки подписчиков: Иван - 20, Дмитрий - 21, Глеб - 24. Итого - 65 баллов.



## GOLDEN SNAIL

Компактный и легкий автомобильный пылесос позволит быстро и качественно произвести уборку в салоне и багажнике автомобиля. В корпус изделия встроен удобный светодиодный фонарь. Автопылесос работает от прикуривателя 12В, потребляемая мощность 90 Вт, оснащен шнуром длиной 4 метра. Компактный пылесос работает от прикуривателя. Быстро очистит салон автомобиля от пыли, крошек, пепла, шерсти домашних животных. Высокая мощность всасывания. В набор входит насадка для чистки труднодоступных мест.

Цена на момент публикации - 1035 рублей.

Оценки подписчиков: Иван - 22, Дмитрий - 23, Глеб - 17. Итого - 62 балла.



## BORT

Пылесос марки Bort имеет весьма компактные размеры, удобен в хранении и переноске. На устройство производитель дает гарантию два года. Длина кабеля, подключаемого к сети, составляет порядка трех метров, что позволяет с легкостью пропылесосить весь салон автомобиля. В комплекте поставки идет одна щетка и щелевая насадка.

Цена на момент публикации - 1220 рублей.

Оценки подписчиков: Иван - 20, Дмитрий - 22, Глеб - 18. Итого - 60 баллов.



## Итоги

По результатам проведенных потребительских испытаний подписчики канала выставили свои оценки по ряду параметров. После подведения итогов максимальный балл набрал пылесос от бренда Airline. Автовладельцы отметили хорошее качество исполнения устройства и практичность в использовании. Пылесос Golden Snail расположился на втором месте. Третью строчку занял компрессор от Bort. Каждое из представленных в нашем тесте устройств имеет свои положительные качества, при этом все испытываемые рекомендуются к использованию в качестве приятного аксессуара для быстрой очистки салона от пыли и грязи.



[carexpo.ru](http://carexpo.ru)

ТВОЯ ВЫДЕЛЕННАЯ ПОЛОСА

САМЫЕ БЫСТРЫЕ АВТОНОВОСТИ  
ТЕСТ-ДРАЙВЫ ГОРЯЧИХ НОВИНОК

КАТАЛОГ АВТОМОБИЛЬНЫХ КОМПАНИЙ  
КЛУБ АВТОЛЮБИТЕЛЕЙ

# КОМПАНИЯ JAPANPARTS GROUP ПРЕДСТАВИЛА НОВЫЕ ФИЛЬТРЫ ДЛЯ СЖИЖЕННОГО ГАЗА И МЕТАНА

МЕТАН ПРЕДСТАВЛЯЕТ СОБОЙ ГАЗООБРАЗНОЕ ТОПЛИВО И ЯВЛЯЕТСЯ СМЕСЬЮ, СОСТОЯЩЕЙ В ОСНОВНОМ ИЗ МЕТАНА  $CH_4$ , А ТАКЖЕ, В МЕНЬШИХ КОЛИЧЕСТВАХ, ИЗ ЭТАНА, ПРОПАНА, АЗОТА И УГЛЕКИСЛОГО ГАЗА.



Благодаря экономности своего использования он широко применяется на рынке автокомпонентов. Его основным преимуществом является то, что количество выделяемого  $CO_2$  на 25% меньше, чем при сгорании бензина в том же двигателе.

Метан имеет свойство легко смешиваться с воздухом, что является очень важным фактором для повышения эффективности процесса сгорания: газобразная смесь равномерно распределяется внутри камеры сгорания. Хорошая взрывоустойчивость метана способствует получению октанового числа, достигающего даже 120. Это свойство позволяет создавать двигатели с повышенной геометрической степенью сжатия.

Недостатком метана является трудность его хранения, поскольку для уменьшения его объема он хранится под давлением до 200 бар.

## СЖИЖЕННЫЙ НЕФТЯНОЙ ГАЗ LPG (LIQUEFIED PETROLEUM GAS)

LPG представляет собой жидкое топливо, которое находит очень широкое применение. Среди его преимуществ не-

обходимо отметить низкое количество выделяемого углекислого газа ( $CO_2$ ), которое на 15% меньше, чем при сгорании бензина в том же двигателе. При температуре, близкой к комнатной, и достаточно низком давлении газобразное вещество переходит в жидкое состояние и становится LPG.

Это является огромным преимуществом по сравнению с другими видами топлива, например с метаном, который требует крайне низких температур. Хотя LPG и не обладает взрывоустойчивостью метана, он зачастую может достигать значения октанового числа 105.

## Что предлагает Japanparts Group?

Japanparts Group предлагает широкую гамму фильтров для LPG и CNG (метана) для рынка автокомпонентов.

При использовании для транспортных средств экологически безопасные виды топлива обеспечивают:

- полную свободу передвижения, без каких-либо ограничений;
- экономичность, поскольку их стоимость существенно ниже стоимости традиционного топлива;

- экологичность, поскольку они способствуют уменьшению загрязнения окружающей среды.

В этом разделе нашего каталога имеется более 40 артикулов:

## Фильтрующие картриджи:

- Полные непроверяемые фильтры, как для горизонтальной, так и для вертикальной установки.
- Полные проверяемые фильтры (возможна замена внутреннего картриджа).
- Фильтрующие картриджи для автомобилей производства группы FCA с заводской установкой для метана.
- Комплекты уплотнительного кольца для основных артикулов.

## Очистители для LPG

Качество продукции Japanparts, Ashika и Jarco гарантируется использованием высококачественного сырья и сборкой компонентов в полном соответствии со спецификациями производителей автомобилей, что обеспечивает полную взаимозаменяемость с оригинальными деталями. ■

# ОБЗОР УНИВЕРСАЛЬНОГО ПЫЛЕСОСА BORT BSS-1015

ПОБОЧНЫЙ ЭФФЕКТ РЕМОНТНЫХ И СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ – СТРОИТЕЛЬНЫЙ МУСОР. ПЫЛЬ, ОСКОЛКИ, ЦЕМЕНТНАЯ КРОШКА, ОПИЛКИ НАРУШАЮТ ПОРЯДОК, МЕШАЮТ ПЕРЕЙТИ К СЛЕДУЮЩЕМУ ЭТАПУ. СОВРЕМЕННЫЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ПЫЛЕСОС ЛЕГКО РЕШАЕТ ПРОБЛЕМУ СТРОИТЕЛЬНОГО МУСОРА. КРОМЕ ТОГО, СУЩЕСТВУЮТ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ МОДЕЛИ ПЫЛЕСОСОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ИСПОЛЬЗОВАТЬСЯ НЕ ТОЛЬКО ДЛЯ УБОРКИ СТРОИТЕЛЬНОГО МУСОРА, НО И ДЛЯ СБОРА МАЛЫХ ОБЪЕМОВ ВОДЫ, ОЧИСТКИ АВТО И МНОГО ДРУГОГО. ИМЕННО ТАКОЙ ПЫЛЕСОС ОТ КОМПАНИИ BORT СЕГОДНЯ В ОБЗОРЕ ЖУРНАЛА «АВТОЗАПЧАСТИ И ЦЕНЫ»



Промышленные агрегаты нового поколения различаются по набору функций, комплектации, материалам изготовления, габаритам, весу и назначению. Первое, на что стоит обратить внимание при выборе, – тип очистки. Выделяют три варианта. Оборудование со съемными мешками для сбора мусора (используются как одноразовые, так и мешки с возможностью очистки). Машины с контейнерами для сбора пыли и мусора и дополнительной системой сортировки частиц в зависимости от размера с поглощением лишней влаги. Пылесосы с аквафильтром для безопасной и надежной очистки без пыли. Кроме того, важными показателями при выборе пылесоса являются: объем контейнера (выбор зависит от типа предполагаемых работ); габариты и оснащение для перемещения без риска повредить поверхности; мощность (чем объемнее работы и масштабнее задачи, тем выше должна быть мощность агрегата).

Компактный технический пылесос Bort BSS-1015 имеет корпус емкостью 15 литров и

выполнен из высококачественной нержавеющей стали. Помимо умения убирать мусор, строительную пыль, жидкости пылесос имеет функцию выдува. А специальный блок для подключения электроинструмента позволяет работать без пыли и мусора с инструментами до 2000 ватт. У пылесоса есть розетка с функцией синхронизации. Такие модели пылесосов снабжают функцией синхронного старта, то есть, включая инструмент, оператор одновременно запускает пылесос. А выключается он, как правило, с небольшой задержкой, необходимой для того, чтобы со стенок всасывающего шланга и каналов пылеудаления слетели остатки пыли. Несмотря на небольшие размеры, пылесос оборудован мощным мотором, создающим поистине рекордное разрежение, а это одна из главных характеристик. Для обеспечения высокой надежности пылесос Bort BSS-1015 имеет специальную систему охлаждения.

Эта модель зарекомендовала себя с положительных сторон для уборки небольших объемов строительного мусора. Пыле-

сос компактный и очень легкий. При весе в 6 кг мощность составляет 1250 Вт. Агрегат отлично справляется с удалением пыли, грязи и мелких осколков, укомплектован насадками для стандартной и щелевой обработки поверхностей. Благодаря наличию колес пылесос легко перемещать по гладким поверхностям, не царапая их. Соотношение цены и качества полностью оправдано набором функциональных характеристик. Пылесос существенно облегчает процесс очистки помещения от строительного

мусора, сохраняет работоспособность даже после многочисленных непрерывных циклов работы. Этим пылесос Bort отличается от обычного пылесоса. Также в качестве опции к пылесосу можно докупить прочные синтетические мешки для пылесосов. По прочности эти мешки превосходят любые бумажные мешки. Кроме того, всегда можно доукомплектовать пылесосы аксессуарами: щетками, трубками и другими принадлежностями. Для модели BSS-1015 подойдет мешок Bort BB-15 и Filtero UN10 Pro. ■

## Автозапчасти RUEI

Большой выбор автозапчастей для иномарок оптом и в розницу.



Находясь на рынке более 10 лет, торговая марка RUEI занимает почетное место в средне-ценовом сегменте рынка запчастей для автомобилей иностранного производства.

В настоящее время торговая марка RUEI может предложить большой ассортимент автозапчастей на иномарки американского, европейского, японского и корейского происхождения.

В ассортимент входят:

- |              |                    |                  |
|--------------|--------------------|------------------|
| - Шестерни   | - Клапанные крышки | - Карданные валы |
| - Приводы    | - Моторы отопителя | - Рессоры        |
| - ШРУСы      | - Датчики - Цепи   | - Клапаны        |
| - Суппорты   | - Шланги           | - Трубки         |
| - Натяжители | - Амортизаторы     | - Форсунки       |

Плотно работая напрямую с заводами, у торговой марки RUEI есть отличная возможность постоянно пополнять ассортимент новыми товарными группами, контролировать качество производства и оставаться доступной по ценовой политике для конечного потребителя.

Открывая новое востребованное направление по запчастям, начинается продолжительный поиск достойного изготовителя. Одним из важных критериев при выборе завода-изготовителя является возможность личного посещения производства, для полной уверенности в технических возможностях завода изготовлять в необходимом количестве ту или иную деталь, которая по качеству фактически не будет уступать оригинальной детали.

Компания ООО «АВТО-ВИТ», являясь владельцем Торговой марки RUEI, работает со всеми крупнейшими интернет-магазинами автозапчастей в России. Предлагая выгодные и гибкие условия сотрудничества, компания обеспечивает автовладельцев качественными и не дорогими автозапчастями по всей стране.

Наш сайт: [rueishop.ru](http://rueishop.ru) тел.: +7(495)120-00-41

email: [info@rueishop.ru](mailto:info@rueishop.ru)

8 800 555-31-99



## ЯРКИЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ ВАШЕГО ДВИЖЕНИЯ

Компания Каролайт - эксклюзивный поставщик современного автомобильного освещения торговой марки XENITE. Компания работает на рынке автомобильных аксессуаров с 2008-го года. За это время мы зарекомендовали себя, как надежный поставщик на территории Российской Федерации. Нашими клиентами являются крупные оптовые компании по продаже аксессуаров, федеральные сети магазинов автозапчастей, отдельные магазины, интернет-магазины, установочные центры.

XENITE (Ксенайт) - один из популярных и востребованных производителей автомобильного освещения, который благодаря высокому качеству, надежности, практичности и долговечности получил заслуженное признание. Торговая марка объединила в себе широкий ассортимент светового оборудования для автомобилей.



ГАЛОГЕННЫЕ  
ЛАМПЫ

СВЕТОДИОДЫ



КСЕНОНОВЫЕ  
ЛАМПЫ

ДНЕВНЫЕ  
ХОДОВЫЕ ОГНИ



**XENITE®**



# НА ДИЛЕРСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ EXIDE БЫЛ ПРЕДСТАВЛЕН НОВЫЙ ТЕСТЕР EXIDE EBT965-P ДЛЯ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ

22 марта 2019 г. в Москве в рамках Дилерской Конференции EXIDE вниманию дистрибьютеров России и Беларуси была представлена новейшая, инновационная разработка компании Exide - тестер свинцово-кислотных аккумуляторных стартерных батарей Exide EBT965-P. Впервые о данной разработке компания Exide Technologies сообщила на выставке «Автомеханика-2018» в г. Франкфурт-на-Майне. И вот теперь новые тестеры поступили в Россию. В рамках Конференции был проведен тренинг по работе с тестером Exide EBT965-P, где каждый участник смог лично познакомиться с ним в работе, оценить преимущества.

В новом тестере Exide предложен новый алгоритм оценки аккумулятора на основе двух методик тестирования: первая, ставшая уже классикой для тестеров Exide, – методика пассивного измерения внутренней комплексной проводимости (кондуктаса); и вторая – методика динамического измерения параметров аккумулятора разрядом высокого тока. Таким образом, удастся оценить не только площадь активной поверхности пластин аккумулятора, но и емкость и остаточную емкость активной массы. Тем самым, измеряя по сути резервную емкость АКБ и сравнивая ее с эталонными значениями, с помощью прибора можно оценить состояние аккумулятора и дать прогноз по сроку его эксплуатации. Все современные технологии воплотились в этой совместной разработке Exide и ведущего специалиста по тестированию аккумулятора – голландской компании Мидтроникс. Прибор по Wi-Fi соединяется с единой базой данных, что позволяет не только дать более точную оценку состояния батареи, но и оперативно

обновлять память тестера новыми моделями аккумуляторов и технологиями. Данный тестер может измерять не только стандартные аккумуляторы с жидким электролитом, но и герметизированные VRLA аккумуляторы AGM и GEL. В новый тестер добавлена технология EFB, которая становится все более популярной и широко применяется на автомобилях с системой стар-стоп. Прибор позволяет оперативно фиксировать результат на таппечатной ленте и, например, не только прикреплять ее к гарантийным талонам, но и посылать результат по электронной почте на заданный адрес. Прибор не только предназначен для тестирования аккумулятора, но и позволяет проводить оперативную оценку состояния электросети, стартера и генератора автомобиля. Тестер может давать оценку состояния широкого ряда аккумуляторов различных производителей, но измерения аккумуляторов Exide, параметры которых внесены в память прибора, даются с особой точностью.



## ЗАВОД

### ООО «ПРОИЗВОДСТВО СТРОЙИНДУСТРИЯ» / ТОЛЬЯТТИНСКИЕ ВЫХЛОПНЫЕ СИСТЕМЫ – НАДЕЖНЫЙ ПАРТНЁР И ПРОИЗВОДИТЕЛЬ!

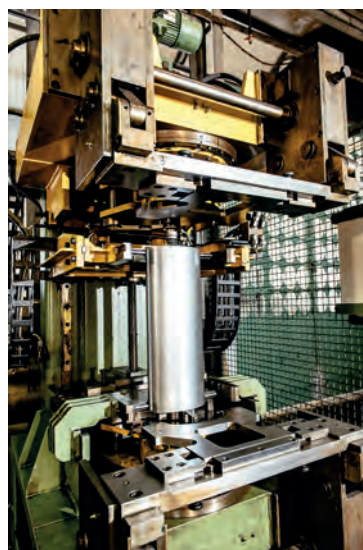
Глушитель автомобиля предназначен для снижения уровня шума выхлопных газов в системе выпуска до соответствия с международными стандартами. Со временем, как и любая запчасть, он может выйти из строя, соответственно необходимо подыскать ему качественную и надежную замену. Торговая марка «Тольяттинские выхлопные системы» («ТВС») предлагает широкий ассортимент глушителей и резонаторов не только для отечественных автомобилей

ООО «Производство Стройиндустрия» занимается производством выхлопных систем с 1998 года и занималась разработкой целого ряда прототипов глушителей на серийные автомобили ВАЗ. Вся выпускаемая продукция собирается на специальных станках и кондукторах, отвечающих ТУ. На каждом этапе выполнения технологического процесса изготовления систем выпуска все узлы и детали, а также готовая продукция проходят строжайший контроль ОТК. На всю выпускаемую нами продукцию предусмотрена красочная упаковка, включающая товарный знак «ТВС» и информацию о продукции.

Инженерами ООО «Производство Стройиндустрия» был разработан внутренний узел оригинальной конструкции, благодаря чему достигнуто повышенное шумопоглощение работающего двигателя, не уменьшающее его мощность. Данная разработка подтверждена патентом № 65972 Российской Федерации.

Глушители «ТВС» уверенно занимают свое место на рынке автокомпонентов благодаря востребованному на рынке ассортименту и отличному качеству изделий. Кроме того, глушители от ООО «Производство Стройиндустрия» утверждаются к производству заключением № 3174-08, дирекцией по техническому развитию ОАО «АВТОВАЗ» и соответствуют государственным стандартам качества.

Благодаря проведенным мониторингам цен аналогичных изделий – можем с уверенностью заявить, что продукция «Тольяттинских выхлопных систем» отличается от конкурентов выгодной ценой. Компания не производит автокомпоненты эконом-класса, а только уровня «ГОСТ» и «Премиум», что соответствует требованиям серийных заводских моделей. И для того, чтобы Вы могли убедиться в качестве или сравнить с аналогами, предлагаем Вам получить от нас бесплатный образец глушителя!



Продукцию нашего Завода знают покупатели не только в России, но и в странах СНГ. Ассортимент продукции представлен на автомобили ВАЗ, ВИС, GM, Chevrolet, Daewoo, PЕНО, а также под заказ – на любой вид транспорта.

## ОАО «БААЗ» – ОДИН ИЗ КРУПНЕЙШИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ АВТОКОМПОНЕНТОВ ДЛЯ ГРУЗОВОЙ, АВТОБУСНОЙ И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ

Открытое акционерное общество «Барановичский автоагрегатный завод» – одно из крупнейших предприятий Республики Беларусь, ведущий производитель автокомпонентов для грузовой, автобусной и железнодорожной техники, располагает большим технологическим и производственным потенциалом в области изготовления узлов и деталей. Специализируется на производстве комплектующих к большегрузным автомобилям, автобусам, прицепах, полуприцепах, троллейбусам и железнодорожному транспорту.



Номенклатура всех видов продукции составляет более 1000 наименований и включает такие наиболее востребованные автокомпоненты, как: амортизаторы гидравлические, наконечники, пальцы шаровые, сухари, втулки, клапаны, домкраты, рулевые тяги, штанги, рулевые механизмы, буксирные приборы и демпферы гидравлические.

В течение последних нескольких лет ОАО «БААЗ» активно развивает линейку амортизаторов гидравлических к европейской технике, таких как Volvo, Man, Scania, Sachs, Monroe, Schmitz и многих других.

Также одним из новых направлений является выпуск тягово-сцепного устройства и ремонтных комплектов к нему для автомобилей КАМАЗ, МАЗ, УРАЛ, Man, TATRA, MBActros, Scania, КрАЗ и др., которое предназначено для беззазорной цепки автомобиля с буксируемым прицепом и соответствует требованиям правил №55-01 ЕЭК ООН.

Основой рыночной политики ОАО «БААЗ» являются концентрация на выпуске конкурентоспособной продукции, отвечающей требованиям современного рынка автокомпонентов, развитая система коммуникации с реальными и потенциальными потребителями, а также гибкое реагирование на изменяющиеся условия рынка.

Нам доверяют ведущие производители отечественной техники, поэтому на протяжении многих лет ОАО «БААЗ» является официальным поставщиком сборочных конвейеров таких автомобильных гигантов, как:

- ОАО «МАЗ» – управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ»;
- ПАО «КАМАЗ»;

- ООО «ПАЗ»;
- ООО «Управляющая компания «Группа ГАЗ»;
- ООО «Ликинский автобусный завод»;
- АО «Петербургский тракторный завод»;
- ООО «КрАЗ» и многие другие.

На ОАО «БААЗ» функционирует интегрированная система менеджмента, включающая в себя систему менеджмента качества по ISO 9001:2015 и ISO/TS 16949:2009, систему менеджмента бизнеса по IRISrev.02.1, систему экологического менеджмента по ISO 14001:2015, систему менеджмента охраны труда и промышленной безопасности по OHSAS 18001:2007. Наша продукция испытана временем и дорогами и отвечает требованиям качества и безопасности.

Ознакомиться с каталогом выпускаемой продукции можно на сайте [www.baaz.by](http://www.baaz.by) и по тел.: +375 (163) 42-49-36, +375 (163) 42-40-50

## Верстаки Тележки инструментальные Шкафы для инструментов



# КМК ЗАВОД

Российский производитель металлической мебели

+7 (800) 775-62-58

+7 (495) 737-37-85

[www.kmkzavod.ru](http://www.kmkzavod.ru)



**NEW** **ПОРШНЕВАЯ №1 в РОССИИ!**  
от ПРОИЗВОДИТЕЛЯ №1 в МИРЕ!

**АВТОМАГНАТ**

МАКСИМАЛЬНЫЙ РЕСУРС



- БЕЗУПРЕЧНОЕ КАЧЕСТВО
- ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ
- ПРИВЛЕКАТЕЛЬНАЯ ЦЕНА
- СЕРТИФИКАТ ЕАС

на правах рекламы



**ООО "Радиатор"**

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ  
ВЕДУЩИХ ЗАВОДОВ - ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ

ООО "Радиатор", г. Москва, ул. Кетчерская, 13  
тел./факс (495) 726-59-55, 726-59-38, 726-59-06

г. Ижевск: тел. (3412) 90-11-40, 90-11-41, г. Пермь: тел. (342) 294-09-71, 294-09-72  
[www.tdradiator.ru](http://www.tdradiator.ru) e-mail: [info@tdradiator.ru](mailto:info@tdradiator.ru)

**rosmould**

Международная выставка производственных технологий нового поколения

**18–20 июня 2019**

МВЦ «Крокус Экспо», Москва



Дизайн и проектирование изделий



Аддитивные технологии



Формы, пресс-формы и штампы



Сырье и материалы



Оборудование и оснастка

Наши участники помогут  
Вам изготовить:

- Наружную отделку автомобилей
- Прозрачные колпаки для фар
- Компоненты салона
- Компоненты под капотом
- Фильтрующие компоненты



Бесплатный билет  
на сайте [www.rosmould.ru](http://www.rosmould.ru)

messe frankfurt

mesago  
Messe Frankfurt Group

на правах рекламы



# – НОВЫЕ ПРОДУКТЫ В ЛИНЕЙКЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ АВТОХИМИИ

КОМПАНИЯ DELFIN CHEMICALS ПРОИЗВОДИТ ШИРОКИЙ СПЕКТР ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО КАЧЕСТВЕННОЙ АВТОХИМИИ, АВТОКОСМЕТИКИ И СОПУТСТВУЮЩИХ ТОВАРОВ ПОД ТОРГОВОЙ МАРКОЙ ЗТОН, КОТОРАЯ БЫЛА ВЫВЕДЕНА НА РЫНОК В СЕРЕДИНЕ 90-Х ГОДОВ. ПРОДУКЦИЯ ШИРОКО ПРЕДСТАВЛЕНА НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ – ОТ КАЛИНИНГРАДА ДО ВЛАДИВОСТОКА, А ТАКЖЕ ЭКСПОРТИРУЕТСЯ В 15 СТРАН МИРА

Практически всё, что может потребоваться транспортному средству, можно найти среди ее продукции: средства для двигателя, салона, кузова, системы охлаждения, стекол, масла и присадки, зимнюю линейку автохимии, антикоррозионные и ремонтные составы, универсальные смазки.

Техническими специалистами компании проводится постоянная модернизация существующих рецептов в связи с появлением новейших химических компонентов и разработок. Одним из показателей успешной работы и клиентоориентированности бренда является выпуск новых высококачественных продуктов, которые облегчают эксплуатацию автомобиля, продлевают срок службы его частей, а также улучшают внешний вид.

Остановимся подробнее на новинках, выпущенных в 2018 году:

**Zton Фиксаторы резьбы** – предназначены для герметизации и фиксации резьбовых соединений (в том числе и трубных), выпускаются в двух видах – разъемный и неразъемный фиксаторы. Полимеризуются между поверхностями без доступа воздуха, обеспечивая надежное и герметичное соединение однородных и разнородных материалов, предотвращают самораскручивание за счёт увеличения момента срабатывания, устойчивы к воздействию воды, газов, машинного масла, любых видов топлива, предотвращают их утечку. Температурный диапазон эксплуатации от  $-60^{\circ}\text{C}$  до  $+150^{\circ}\text{C}$ .

**Zton Холодная сварка** – предназначен для быстрого и надежного склеивания, ремонта деталей и узлов, герметизации соединений и емкостей, для восстановления утраченных

фрагментов изделий из черных и цветных металлов, пластмасс, керамики, дерева в различных комбинациях, работающих при температурах от  $-60^{\circ}\text{C}$  до  $+150^{\circ}\text{C}$ . Выпускаются в двух видах – «Клей универсальный» и «Быстрая сталь». Обеспечивает надежный ремонт на влажных и замасленных поверхностях, при низких (до  $-10^{\circ}\text{C}$ ) температурах.

**Zton Нейтрализатор запахов** – предназначен для нейтрализации неприятных запахов и ароматизации воздуха в помещениях, в том числе в салоне автомобиля. Может наноситься на любые виды поверхности (пластик, винил, ковровая и тканевая обивка, велюр, кожа, замша). Не оставляет следов на поверхностях.

**Zton Очиститель кондиционера** – предназначен для очистки без разборки автомобильных и автобусных кондиционеров. Содержит в своем составе изопропиловый спирт и пропиленгликоль, которые обладают и очищающими, и дезодорирующими свойствами. Устраняет неприятные и гнилостные запахи, появляющиеся в салоне автомобиля после включения кондиционера, уничтожает пыль и растворимые загрязнения с испарителя и воздуховодов, выводя их через дренажное отверстие. Улучшает микроклимат в салоне, придает приятный аромат.

**Zton Жидкая резина** – современное многофункциональное легкоудаляемое резиновое покрытие для защиты и придания индивидуальности внешнему виду любых деталей экстерьера автомобилей, мото-, вело- и другой техники. Легко снимается и не оставляет следов. После полного высыхания образует эластичную пленку, которая защищает ЛКП от сколов, ца-

рапин, коррозии, потертостей, выгорания и воздействия дорожных реагентов. Сохраняет свои защитные и декоративные свойства при любых погодных условиях. Обладает бархатистой резиновой фактурой.

**Zton Антигравий съёмный** – профессиональный состав для защиты лакокрасочного покрытия автомобиля от сколов, царапин, потертостей, трудноудаляемых загрязнений (битумных пятен, следов насекомых, дорожных реагентов). При необходимости легко снимается руками без использования дополнительных материалов. Образует толстую, стойкую к механическим воздействиям, износостойкую пленку. Подходит для нанесения на различные типы поверхности (пластик, цветные металлы и сплавы, стекло). Продлевает срок службы лакокрасочного покрытия автомобиля и защищает от коррозии. Быстро высыхает в естественных условиях, не требуя сушки в покрасочной камере. После снятия не оставляет следов.

**Zton Полимерно-битумная мастика** – предназначена для антикоррозионной защиты и обработки внутренних и внешних частей автомобиля, в том числе днища и порогов. Покрытие обеспечивает эффективную антикоррозионную защиту металлических поверхностей от воздействия влаги, солей, абразивного воздействия песка, щебня, гравия, а также дополнительную термическую шумоизоляцию кузова автомобиля. Образует полутвердое эластично-упругое матовое покрытие черного цвета. Быстро сохнет, обладает хорошей адгезией. Не воздействует на лакокрасочное покрытие, пластик и резину.

Выбор качественной автохимии и автокосметики Zton – это важный шаг на пути к исправному и ухоженному автомобилю, который является гордостью любого автолюбителя!

Оцените преимущества  
продукции Zton  
уже сегодня!



# ШААЗ ПРЕДСТАВИЛ ПРОДУКЦИЮ НА КАМСКОМ ПРОМЫШЛЕННОМ ФОРУМЕ

**Выставка, приуроченная к 50-летию начала строительства КАМАЗа, собрала крупнейших поставщиков автогиганта**

АО «Шадринский автоагрегатный завод» представил продукцию на Всероссийской выставке «Автопром. Автокомпоненты-2019» в Набережных Челнах. Выставка прошла в рамках Камского промышленного форума и была приурочена к 50-летию начала строительства КАМАЗа.

На стендах выставочного комплекса «Экспо-Кама» разместили продукцию крупнейшие поставщики материалов и компонентов для Камского автозавода. Открывая форум, заместитель гендиректора по закупкам ПАО «КАМАЗ» Рустам Шамсудинов рассказал, что ежегодно предприятие совершает закупок на 130 миллиардов рублей; поставщиками автогиганта являются около 1300 отечественных и зарубежных компаний.

Крупнейшим поставщиком радиаторной продукции для Камского автозавода является Шадринский автоагрегатный завод. Сотрудничество двух предприятий развивается с момента запуска КАМАЗа. Как отметил главный специалист по развитию продаж АО «ШААЗ» Игорь Булычев, сегодня доля АО «ШААЗ» на конвейере КАМАЗа составляет порядка 50%.

Внимание участников выставки ШААЗ представил широкую гамму комплектующих, поставляемых на конвейер «КАМАЗа». В частности, новый блок радиаторов для магистрального тягача КАМАЗ-5490 и его модификаций. Блок состоит из алюминиевых радиатора водяного охлаждения и охладителя наддувочного воздуха, изготовленных по технологии «Ноколок»,



и теплообменника кондиционера, необходимого для охлаждения системы климат-контроля. Также на стенде АО «ШААЗ» были размещены радиатор во-

дяного охлаждения 5460А, радиаторы отопителя, подогреватель ПЖД14, отопитель ОЖД30, домкраты, электродвигатели и шприцы.

## КАК ИЗБЕЖАТЬ ШТРАФОВ ОТ МОБИЛЬНЫХ «ТРЕНОГ»?!

Сегодня к нам на тест попало уникальное комбо-устройство – SilverStone F1 HYBRID UNO A12 Z. В чём его уникальность — будем выяснять в полевых условиях



Многие автолюбители жалуются, что существующие радар-детекторы не справляются с новыми мобильными камерами «Скат», так как последние излучают очень слабый сигнал, специально подпускают автомобиль максимально близко, — и всё: вы уже красуетесь на фото. Привет, новые штрафы!

Сможет ли SilverStone F1 HYBRID UNO A12 Z противостоять такому зверю, как «Скат»?

Производитель рекомендует использовать автоматический режим «Smart», который изменяет уровень чувствительности в зависимости от скорости, что очень удобно. Выставляем необходимые параметры, выезжаем на трассу.

Первый же мобильный комплекс «Скат» мы запеленговали за 350 метров в режиме «Трасса». Я хочу сказать, что это настоящая победа, поскольку сейчас дороги просто кишат этими камерами. А результаты на малозумные радары обычно гораздо скромнее: от 200 до 50 метров в лицо!

Настоящим открытием стало управление экраном и звуком жестами. Теперь, чтобы поговорить по громкой связи в машине по телефону, достаточно махнуть рукой перед гаджетом и он переходит в беззвучный режим. Стоит отметить, что следующую камеру он будет оповещать уже со звуком. Это сделано для того,

чтобы водитель не забыл включить режим обратно. База стационарных камер полная, все «Автоураганы», камеры на стоп-линию, полосу ОТ и даже на парковку есть.

Отдельно хочется отметить качество съемки — честное super full hd: картинка ровная, не растянутая. Сейчас многие производители заявляют похожие цифры, только на деле картинка имеет вид «рыбий глаз». Данному устройству мы ставим оценку 5. Заслужили справедливо! На сегодняшний день — это единственное комбо-устройство, которое оповещает о мобильных комплексах «СКАТ», имеет на них свою сигнатуру, а также высокое качество видеосъемки.



# ЛАЙФХАК! КАК ПРАВИЛЬНО ВЫБРАТЬ ШИНЫ НА ЛЕТО

С ПРИХОДОМ ВЕСНЫ АВТОЛЮБИТЕЛИ НАЧИНАЮТ ЗАДУМЫВАТЬСЯ О ПРИОБРЕТЕНИИ ЛЕТНИХ ШИН. И ПО СВОЕМУ НАЗНАЧЕНИЮ ЛЕТНИЕ ПОКРЫШКИ ВЕСЬМА РАЗНООБРАЗНЫ. ОДНИ ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ БЫСТРОЙ ЕЗДЫ, ДРУГИЕ – ДЛЯ РАЗМЕРЕННОГО КОМФОРТНОГО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ. ПОЭТОМУ ПРИ ПОДБОРЕ ЛЕТНИХ ШИН НУЖНО ПОМНИТЬ О МАНЕРЕ ВАШЕЙ ЕЗДЫ И ПОГОДНЫХ УСЛОВИЯХ ТОЙ МЕСТНОСТИ, В КОТОРОЙ ВЫ ПРОЖИВАЕТЕ

**Ж**урнал «Автозапчасти и цены» дает несколько советов, как правильно подобрать летние шины.

Для начала давайте разберемся, какие бывают шины. Летние шины бывают универсальными, шоссейными, грязевыми. Универсальные

шины отлично себя ведут и на асфальте и в мокрую погоду, шоссейные шины – наиболее распространенный вариант, который лучше использовать, в основном если вы всё время ездите по асфальту или в городе. Соответственно, грязевые шины преимущественно используются на внедорожни-

ках. Еще один немаловажный и даже главный параметр – это тип протектора. Летние шины различаются по типу протектора.

## Симметричный ненаправленный

Один из самых популярных типов рисунка. Шины отли-

чаются низким уровнем шума. Благодаря им езда становится более комфортной: шины амортизируют большинство ямок и кочек на дороге. Симметричный протектор не предполагает агрессивного вождения, хотя скоростные индексы у некоторых моделей высокие. Такие шины подойдут тем, кто



предпочитает спокойную и размеренную езду. Довольно часто покрышками с симметричным ненаправленным протектором комплектуют новые автомобили бюджетного и среднего классов.

### Асимметричный ненаправленный

Асимметричность такой шины заключается в том, что внешняя и внутренняя стороны различаются по своему рисунку и функциям. По этой же причине она зависит от установки — для этого каждая боковина маркируется: INNER — внутренняя сторона, OUTER — наружная. Асимметричный протектор отлично отводит воду от пятна контакта, стабильнее ведет себя на поворотах и при резких маневрах (благодаря лучшему сцеплению наружной части) и неплохо ведет себя при высоких нагрузках. Часто такой протектор можно встретить на спортивных покрышках.

### Симметричный направленный

В отличие от двух предыдущих видов, этот протектор зависит от направления вращения колеса. Для этого боковина маркируется надписью ROTATION и стрелкой. Главное преимущество — защита от аквапланирования благодаря эффективному отводу воды при помощи широких канавок и особого рисунка. На сухой дороге такие покрышки зарекомендовали себя как отличный способ повысить устойчивость на любой трассе. Заднеприводным автомобилям такой протектор подходит лучше, чем остальным: передние колеса отводят воду, а задние едут по уже высушенной поверхности, что значительно улучшает сцепление с полотном. Симметричный направленный протектор летней резины наиболее популярен в сегменте спортивных авто, так как предлагает отличную устойчивость и комфорт.

### Широкий или узкий профиль

На самом деле выбор широкого или узкого профиля — дело вкуса и манеры езды, поэтому универсального ответа для каждого дать не получится. Если кратко: широкий профиль — для любителей придавить педаль газа, а узкий — для спокойной езды. И вот почему. Преимущества широкого профиля — меньше пробуксовок, короче тормозной путь (площадь контакта больше) и долговечность. Плюсы узкого профиля — большая сопротивляемость аквапланированию благодаря быстрому отводу воды от пятна контакта и доступность — разница в цене для некоторых схожих по свойствам покрышек при разной ширине протектора может отличаться в разы. Низкий профиль — это меньшая высота покрышки от протектора до боковины. Некоторые утверждают и горячо спорят, что низкий профиль — лучшее, что мо-

жет предложить производитель на данный момент. Дескать, у шины жестче резина, поэтому и сцепление намного круче. Да так и есть, но приходится жертвовать многим. Например, комфортом. Жесткость — это хорошо, но ровно до первой ямы, удар которой отчетливо почувствует и водитель, и его пассажиры. Также придется пожертвовать подвеской: удары, которые амортизирует боковина обычных покрышек, низкий профиль передает прямо на диски и подвеску. А еще низкопрофильная летняя резина стоит намного больше, чем обычная.

### На что обратить внимание при покупке

Чтобы в шиномонтажном сервисе понимать, что же вам предлагает продавец, нужно изучить маркировку покрышек. Внимание стоит обратить на индекс скорости, указывающий на максимальную скорость, при которой ездить на ▶



таких покрышках безопасно; индекс нагрузки — допустимая длительная нагрузка на одну покрышку. Соответственно производитель автомобиля рекомендует размер шин для каждой своей конкретной модели.

Размерность шин, рекомендованных для вашего авто, можно найти на наклейке, которая приклеена на заводе производителем. Она находится в дверном проёме со стороны водителя.

### Можно ли покупать б/у

Конечно, не каждый может себе позволить купить до-

рогостоящие новые шины, и кто-то покупает подержанные. Бывшие в употреблении шины имеют меньший ресурс работы, в отличие от новых (по понятным причинам). Вот почему стоит обращать внимание на качество и износ протектора, а также внимательно присмотреться, нет ли на них латок и прочих следов ремонта. При этом нужно оценить, насколько изношены подержанные шины, не стёрты ли они по краям, так как при неправильно отбалансированном колесе или

неправильном сходе-развале шины могут быть «подожраны» с внешней или внутренней стороны. По существующим нормативам минимально допустимая глубина протектора составляет 1,8 мм.

### Какими принципами нужно руководствоваться при покупке летних шин

Планировать покупку летних шин лучше всего в межсезонье. Ажиотажа в магазинах еще нет, и вы сможете вдумчиво подобрать нужную вам резину.

Необходимо иметь в виду дорожное полотно, по которому чаще ездит авто. Это асфальт, грунтовая дорога, гравийное покрытие.

1. Ширина — чем больше ширина покрышки, тем выше шумность при увеличении скорости.
2. Мягкость — показатель, определяющий сокращение шума. Но чем мягче шина, тем скорее происходит износ.
3. Вес. Чем легче колесо, тем меньше нагрузка на подве-







ску, а соответственно, расход и управляемость лучше. Масса зависит от ширины профиля, а также от материалов, используемых в производстве. Сейчас именитые бренды делают покрышки из современных искусственных каучуков, которые легкие и износостойкие.

4. Шумность. Этот параметр зависит от протектора и рисунка. Чем выше протектор, тем шумнее шины.
5. Цена. Конечно же, чем ниже цена и выше качество, тем больше покупают эти шины.

Но нужно помнить, бесплатный сыр бывает только в мышеловке, поэтому нужно держать баланс. Не может хорошая резина стоить дешево.

### Как хранить зимнюю резину

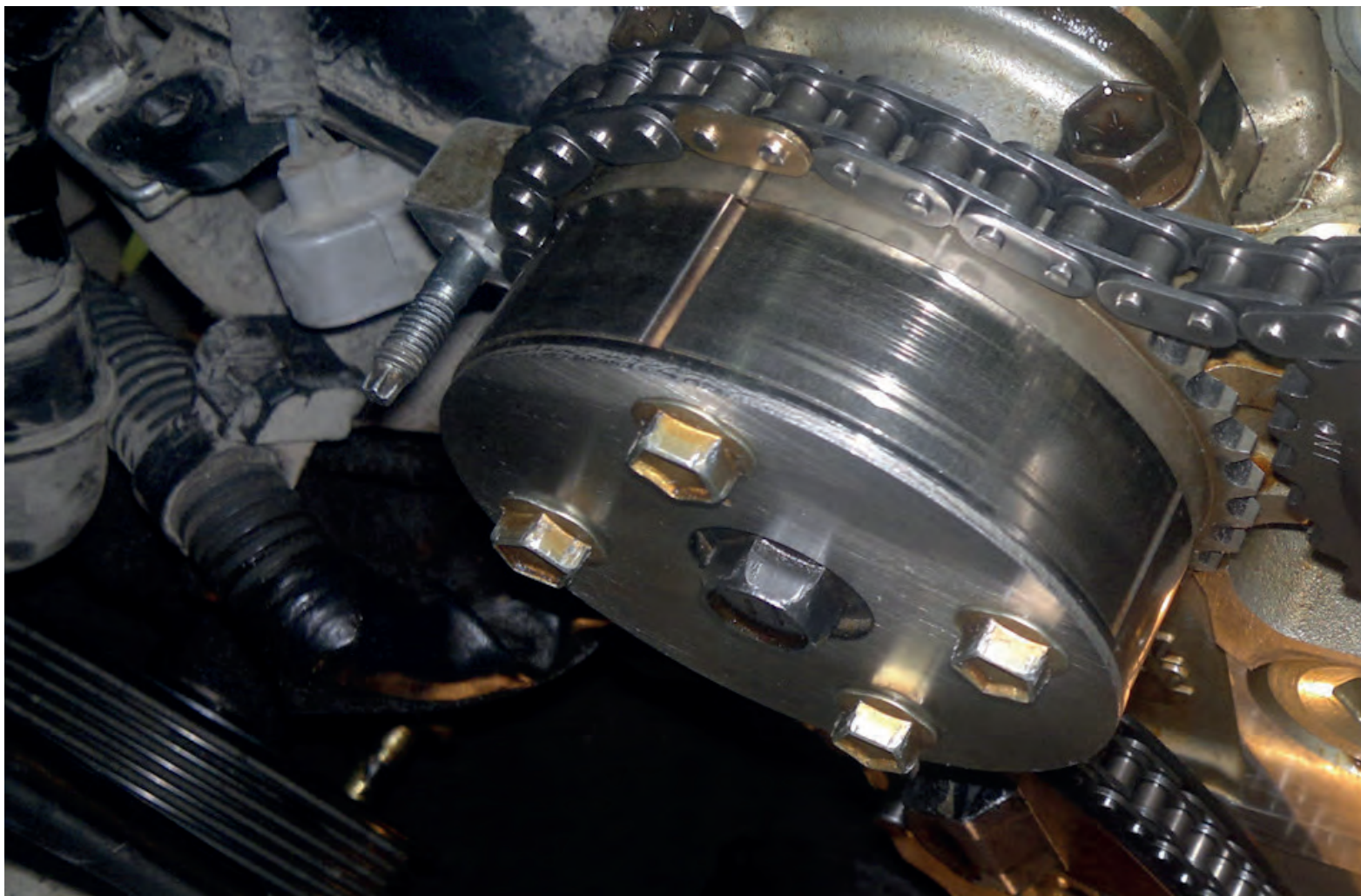
Сменив зимние шины на летние, нужно подумать, где и как вы будете хранить зимние шины. Тут важно соблюдать температурный режим, поскольку зимняя резина имеет другой химический состав,

нежели летняя, и при нагреве может безвозвратно утратить некоторые полезные свойства. Поэтому не стоит хранить такие шины в раскаляемом летним солнцем металлическом гараже. Нельзя допускать и резких перепадов температуры. А у нас — наоборот: многие хранят шины на балконе.

Ещё важно, как вы собираетесь хранить шины — на дисках или нет. Если на дисках, можно сложить их стопкой или подвесить, если без дисков — нужно поставить шины

рядком и переворачивать на четверть оборота каждый месяц. Это делается для того, чтобы сменилась точка опоры и произошло перераспределение нагрузки. Класть друг на друга шины без дисков нельзя. Подвешивать тоже не следует. Кроме того, шины должны быть защищены от солнечных лучей, так как ультрафиолет разрушает резину. Ну и конечно, шины должны быть чистыми и сухими, не должны контактировать с растворителями и бытовой химией. ■





# КАК РАСПОЗНАТЬ ПРОБЛЕМЫ С ЦЕПЬЮ ГРМ

**ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЙ МЕХАНИЗМ С ЦЕПНЫМ ПРИВОДОМ – ЭТО ПРОВЕРЕННОЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ РЕШЕНИЕ, КОТОРОЕ УСПЕШНО ИСПОЛЬЗУЕТСЯ МНОЖЕСТВОМ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ. В ПОСЛЕДНИЕ ГОДЫ ИЗ-ЗА УСЛОЖНЕНИЯ КОНСТРУКЦИИ ДВИГАТЕЛЕЙ, С ОДНОЙ СТОРОНЫ, А ТАКЖЕ ИЗ-ЗА НЕВНИМАТЕЛЬНОСТИ ВОДИТЕЛЕЙ ИЛИ МЕХАНИКОВ, ВЫПОЛНЯЮЩИХ ЗАМЕНУ ПРИВОДА ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО МЕХАНИЗМА, – С ДРУГОЙ СТОРОНЫ, МЫ ОТМЕЧАЕМ ВСЕ БОЛЬШЕ СЛУЧАЕВ ЧРЕЗМЕРНОГО РАСТЯЖЕНИЯ ИЛИ ДАЖЕ РАЗРЫВА ЦЕПИ ГРМ. С ТЕХНИЧЕСКОЙ ТОЧКИ ЗРЕНИЯ ДАННАЯ ПОЛОМКА МОЖЕТ БЫТЬ ВЫЗВАНА НЕСКОЛЬКИМИ ОСНОВНЫМИ ПРИЧИНАМИ. ДАВАЙТЕ РАЗБЕРЕМСЯ, КАК ИХ ЭФФЕКТИВНО ДИАГНОСТИРОВАТЬ**

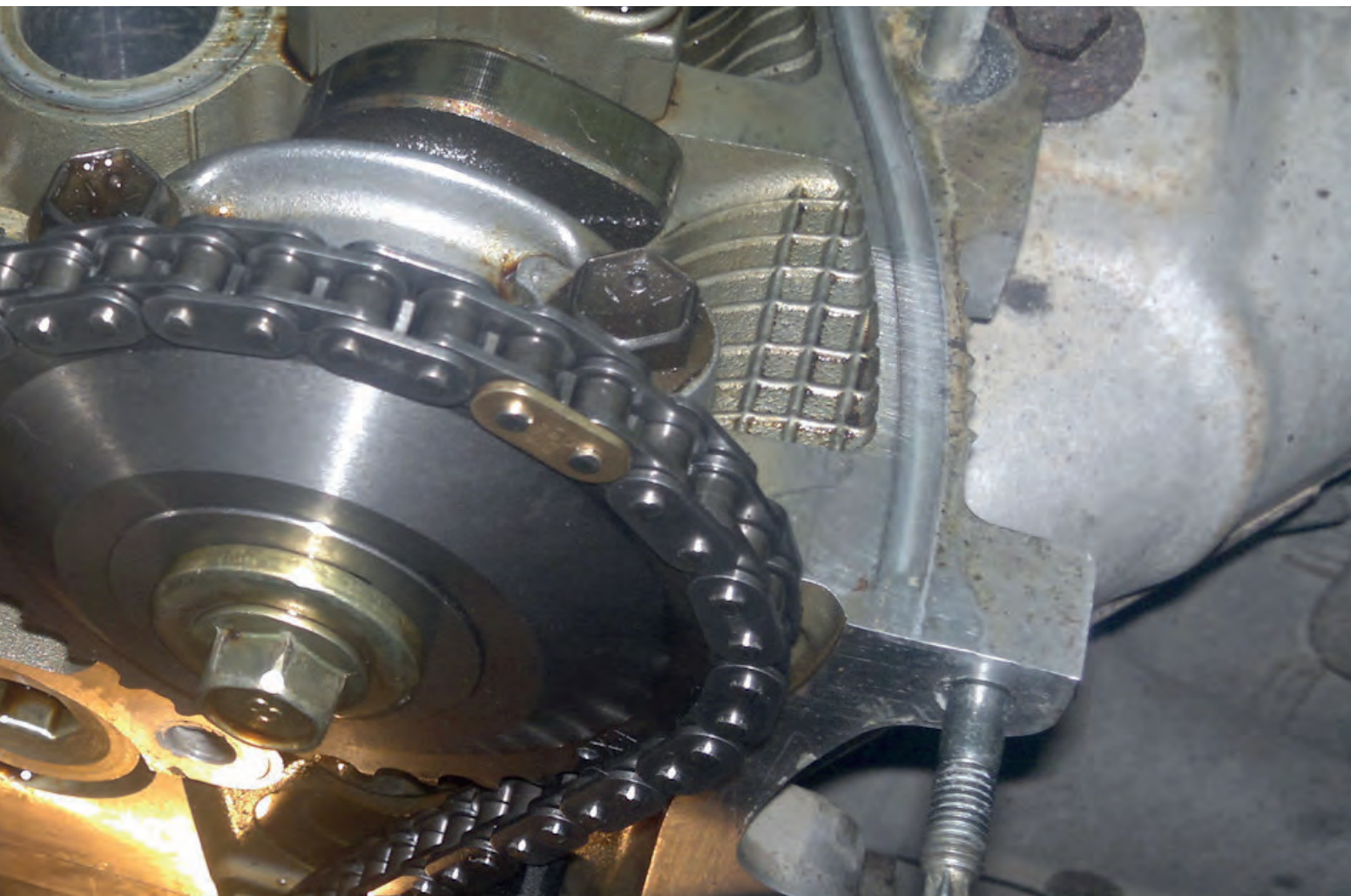
**З**а правильную работу цепи ГРМ вместе со звездочками отвечают гидравлические натяжители, которые регулируют натяжение цепи

в зависимости от нагрузки на двигатель. Автомастерские хорошо знакомы с процедурой замены цепей как в относительно новых, так и в старых автомобилях. Как

распознать признаки неисправности и о чем следует помнить при установке нового комплекта цепи ГРМ?

Определить неисправность можно, в первую очередь, по

слишком громкой работе привода ГРМ при непрогретом двигателе. Звук, который в этом случае сопровождает работу силового агрегата, напоминает грохот или стук, при-



чиной которого, как правило, служит неправильно работающий натяжитель, не способный должным образом регулировать натяжение цепи. Это может привести к ударам цепи о защитный кожух или об ее направляющую. Частота стука возрастает вместе с увеличением оборотов коленвала двигателя, поэтому, чтобы убедиться в наличии неисправности, следует несколько раз нажать на педаль газа. По достижении рабочей температуры звук может немного уменьшиться.

Кроме того, растяжение цепи может привести к незначительному смещению фаз ГРМ, что проявляется в неровной работе двигателя, слабой реакции на добавление газа, а также в повышенном расходе топлива. В некоторых автомобилях на приборной панели активируется индикатор check engine (проверить двигатель). В этом случае после подключения диагностического компьютера и проверки доступных контро-

леров регистрируется ошибка датчика распредвала или/и положения коленвала. Однако это бывает не всегда.

Каковы наиболее распространенные причины неисправности цепи? Прежде всего ошибка при монтаже, допущенная механиком, который, например, неправильно определил взаимное расположение установочных меток. Однако существует множество других причин, не связанных с человеческим фактором.

«Неисправность цепи может быть вызвана низким давлением масла, которое питает натяжитель. Причина этого чаще всего заключается в неправильной работе масляного насоса, который не подает масло под необходимым давлением. Отсутствие давления может также быть связано с затруднением подачи масла из поддона картера двигателя, например при сужении внутреннего диаметра масляной трубки из-за засорения. Поэтому мы рекомендуем

каждый раз менять этот компонент. Еще одна причина неисправности цепного привода ГРМ связана с использованием низкокачественного масла, которое не обеспечивает требуемой работы натяжителей. И наконец, к неисправности может привести слишком низкий уровень масла — в этом случае ответственность ложится на водителей, которые должны регулярно контролировать уровень масла», — объясняет Томаш Охман (Tomasz Ochman) из компании SKF, занимающейся производством ремкомплектов ГРМ.

Стоит обратить внимание на то, что неисправность цепного ГРМ обычно возникает в результате небрежности, не связанной непосредственно с самим механизмом. Цепь удлиняется в результате износа ограничительных пальцев, на что влияет слишком низкое давление масла, снижение его уровня ниже минимального или использование масла низ-

кого качества. В свою очередь, вытянутая цепь бьется о кожух или о направляющую, приводя к их разрушению. Таким образом, простая небрежность или неисправность одного элемента значительно влияет на работу другого.

Учитывая связь многих взаимодействующих компонентов, при обслуживании данного узла необходимо менять все, даже мельчайшие детали системы, независимо от пробега с момента последней замены цепи ГРМ.

«При покупке новых деталей целесообразнее всего выбирать ремкомплект ГРМ от одного производителя. Благодаря этому вы можете быть уверены в том, что все компоненты будут подходить друг к другу и отличаться высоким качеством изготовления. Примером этого служит продукция компании SKF, которую можно приобрести в виде готовых к установке комплектов», — резюмирует Томаш Охман. ■

# CAPAS

CHENGDU

Международная выставка запасных частей и послепродажного сервиса CAPAS, Chengdu, Китай

23 – 25 мая 2019 года

Новый международный выставочно-конгрессный центр  
Chengdu Century City, Китай

Ведущая платформа автомобильной  
индустрии Юго-Западного Китая



45,000  
КВ.М



600  
Экспоненты



Шины  
(новинка)

[www.capas-chengdu.com](http://www.capas-chengdu.com)



messe frankfurt

Начните  
планировать  
свою поездку  
сегодня!



# УРАЛЬСКИЙ КОММЕРЧЕСКИЙ АВТОСАЛОН ТРАНСПОРТ КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ 23-25 МАЯ



- ЛЕГКОВЫЕ АВТОМОБИЛИ
- КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ
- ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ
- АВТОТЕХНИКА
- АВТОКОСМЕТИКА
- АВТОЗАПЧАСТИ
- ИНСТРУМЕНТЫ
- ТЮНИНГ
- СТРАХОВЫЕ КОМПАНИИ
- ЛИЗИНГОВЫЕ КОМПАНИИ



ЧЕЛЯБИНСК, ЛА «ТРАКТОР» (351)270-67-59

# MIMS automechanika MOSCOW

**80%  
SOLD  
OUT**

23<sup>rd</sup> Международная выставка запасных частей,  
автокомпонентов, оборудования и товаров  
для технического обслуживания автомобиля

23<sup>rd</sup> Russia's Leading International Trade Fair  
for the Automotive Service Industry Targeting  
Trade Visitors from Russia and Eastern Europe

**26 – 29.08.2019**

ЦВК «Экспоцентр», Москва, Россия  
IEC «Exporcentre», Moscow, Russia

[www.mims.ru](http://www.mims.ru)

Организатор  
Organized by

**ITEMF**  
EXPO

# ВСЕ СПЕКТР АВТОМОБИЛЬНОЙ ИНДУСТРИИ



# ИНТЕРАВТО

15-я международная выставка автомобильной индустрии

Автомобильные двигатели  
и их компоненты



Шины и ремонт шин,  
резинотехнические изделия

Гаражное и диагностическое  
оборудование



Оборудование и  
комплектующие для автомоек

Оборудование для кузовного  
ремонта автомобилей



Автомобильная  
химия, масла

Автоэлектрика  
и автоэлектроника



Автомобильные  
аксессуары

2-5 СЕНТЯБРЯ  
2019

МОСКВА,  
КРОКУС ЭКСПО



на правах рекламы

Организатор:

 **Крокус Экспо**  
Международный выставочный центр

Генеральный информационный  
партнёр:



Информационный партнёр  
«Крокус Экспо»:

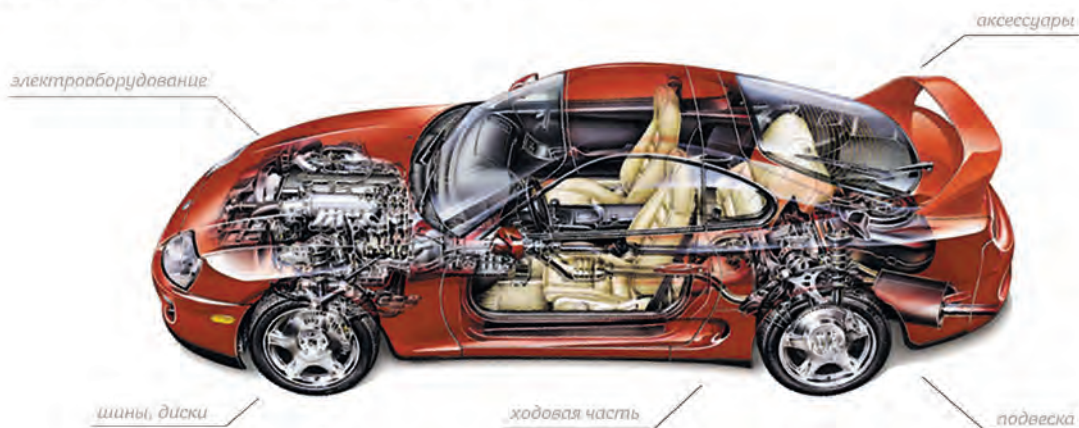


[www.interauto-expo.ru](http://www.interauto-expo.ru)

12+

# АВТОМОБИЛИ

торгово-выставочный комплекс



автомобильные запчасти для иномарок  
новые и подержанные автомобили



Россия, г. Москва, ул. Южнопортовая, 22  
100 м от метро «Кожуховская»  
500 м от 3-го транспортного кольца

[www.tvka.ru](http://www.tvka.ru)

по вопросам аренды и рекламы обращаться:  
тел.: +7 (495) 958 96 71, 958 92 89  
факс: +7 (495) 958 96 54, E-mail: [tvka@yandex.ru](mailto:tvka@yandex.ru)

на правах рекламы

на правах рекламы



Автозапчасти из Кореи

[www.avtomedon-m.ru](http://www.avtomedon-m.ru)

8(495) 987-13-53



# Структура распространения журнала «Автозапчасти и цены»

## в Московском регионе

### ООО «Диалайт-групп»

г. Москва, ул. Трофимова, д. 33, к. 1, dialayt.ort@yandex.ru, тел.: +7 (495) 958-90-27, 958-90-69

### «Южный порт» авторынок

г. Москва, ул. Трофимова, д. 33, влад 36, пав.33, тел.: +7 (495) 958-91-30

### «Автомобили» автомагазин

г. Москва, Южнопортовая, д. 22, тел.: +7 (495) 958-96-71

### Кунцевский авторынок

ТК «АвтоМОЛЛ»

### ООО «Автомедон» большая сеть оптовых региональных фирм и автомагазинов

М.О., Красногорский р-н, д. Гольево, ул Центральная, д. 3, тел.: +7 (495) 987-13-53

### ООО «ПАСКЕР ЛТД» автозапчасти для отечественных и иностранных автомобилей ОПТом.

г. Москва, Черницынский проезд, д. 3, тел.: +7 (495) 961-33-88

### «АвтоПаскер» сеть автомагазинов:

г. Москва, 6-р Маршала Рокоссовского, д. 40, тел.: 8 (499) 169-20-70, 169-83-00  
г. Москва, ул. Сталеваров, д. 26/1, тел.: 8 (495) 303-86-11, 303-85-75  
МО, г. Дзержинский, ул. Угрешская, д. 5 А НОВЫЙ МАГАЗИН, тел.: 8 (901) 570-74-54  
г. Электросталь, ул. Красная, д. 30, тел.: 8 (496) 570-31-03, 8 (926) 602-23-56  
г. Электросталь, пр-т Южный, д. 5, корп. 1, тел.: 8 (49657) 3-34-67  
Павлово-Посадский р-н, д. Кузнецы, д. 76А, Горьковское ш., 68 км, тел.: 8(49643) 74-174, 8(901) 509-31-99  
г. Павловский Посад, ул. Герцена, д. 11, тел.: 8 (49643) 2-00-54  
г. Павловский Посад, ул. Большая Покровская, д. 58, рынок «Южный», тел.: 8 (49643) 2-15-94  
г. Орехово-Зуево, ул. Урицкого, д. 92, стр. 1, ТЦ «Баррикада», тел.: 8 (4964) 22-29-22  
г. Орехово-Зуево, ул. Красина, д. 5, тел.: 8 (4964) 25-55-45  
г. Ликино-Дулево, ул. Калинина, д. 4/1, тел.: 8 (4964) 18-51-35  
г. Егорьевск, пр-т Ленина, д. 2, тел.: 8 (49640) 3-38-57  
г. Егорьевск, 4-й мкр-н, д. 1, тел.: 8 (49640) 2-07-01  
г. Воскресенск, ул. Цесиса, д.19, ТЦ «Олимп», тел.: 8 (49644) 1-58-01  
г. Воскресенск, ул. Советская, д. 2-п (напротив Воскресенского УВД), тел.: 8 (49644) 9-60-08  
г. Шатура, ул. Войкова, д. 1, тел.: 8 (49645) 3-00-58  
г. Истра, ул. Московская, д. 41 А, тел.: 8 (495) 994-41-61  
г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 163, тел.: 8 (4967) 76-22-28  
г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 58, НОВЫЙ МАГАЗИН!  
бывший м-н «Каморка», тел.: 8 (4967) 76-47-53  
г. Коломна, пр-т Кирова, д. 15, тел.: 8 (496) 616-01-31  
г. Коломна, Окский пр-т, д. 1, тел.: 8 (496) 618-75-87  
г. Ногинск, ул. Комсомольская, НОВЫЙ МАГАЗИН, тел.: 8 (926) 628-65-28  
г. Петушки, ул. 3-го Интернационала, д. 24, тел.: 8 (49243) 2-59-99  
Владимирская обл., г. Гусь-Хрустальный, ул. Старых Большевиков, 11 тел.: 8 (49241) 3-20-30  
г. Владимир, ул. Куйбышева, д.26/Д, тел.: 8 (4922) 47-49-79  
г. Владимир, ул. Верхняя Дуброва, 40б, тел.: 8 (4922) 40-61-30  
г. Александров, ул. Институтская, 1, НОВЫЙ МАГАЗИН!, тел.: 8 (49244) 9-36-70  
г. Орел, ул. Комсомольская, д. 356, тел.: 8 (4862) 73-37-85  
г. Орел, Московское ш., 142а, тел.: 8 (4862) 44-29-34  
г. Воронеж, Ленинский пр-т, д. 174/8, тел.: 8 (4732) 39-44-44, 39-44-76  
г. Воронеж, ул. Кольцовская, д. 24б, тел.: 8 (4732) 616-309  
г. Рязань, проезд Речников, д. 2, тел.: 8 (4912) 27-27-47, 27-33-70  
г. Рязань, Куйбышевское ш., д.19 (ТЦ «Норд»), тел.: 8 (4912) 40-20-17  
г. Нижний Новгород, ул. Ваньева, д. 231, тел.: 8 (831) 435-90-97  
Нижегородская область, г. Кстово, пл. Ленина, д. 5а, тел. (83145) 9-58-31, 220-00-41  
Нижегородская область, г. Дзержинск, ул. Чапаева, д.71/1, тел.: 8 (8313) 28-05-15  
Республика Чувашия, г. Чебоксары, Вурнарское шоссе, 10, тел.: 8 (8352) 63-53-54, (8352) 64-15-10

### «Техком. «Автомаг» сеть автомагазинов

г. Москва, Варшавское ш., д. 170"Г", тел.: +7 (495) 388-55-36

### «Техком. «Грант» сеть автомагазинов

г. Люберцы, Новорязанское ш., д. 3, тел.: +7 (495) 913-14-29

### «Техком. «Тайм» сеть автомагазинов

г. Москва, Реутовская, д. 19"А", тел.: +7 (495) 370-05-15

### «Кореана» сеть автомагазинов

г. Москва, Походный пр-д, д. 24, тел.: 8 (925) 081-57-24  
г. Москва, Алтуфьевское ш, д. 79В, тел.: 8 (926) 913-55-06  
г. Москва, Зеленоград, ВКЗ, Сосновая Аллея, д. 7, блок А, тел.: 8 (925) 081-57-30  
г. Клин, ул. Чайковского, д. 79А, стр. 2, тел.: 8 (925) 081-57-27  
г. Дмитров, ул. Профессиональная, д. 72А, тел.: 8 (925) 081-57-22  
г. Наро-Фоминск, ул. Московская, д. 11Б, тел.: 8 (926) 913-55-08  
г. Сергиев Посад, пр-т Красной Армии, д. 1А, тел.: 8 (926) 913-55-28  
г. Ногинск, ул. 3-го Интернационала, д. 169, ТК «Наш дом», тел.: 8 (926) 913-55-14

### «КЕМП» сеть автомагазинов

Центральный офис, тел.: +7 (495) 926-22-22  
г. Москва, ул. Мневники, д. 16, тел.: +7 (499) 192-53-33  
г. Москва, ул. Южнопортовая, д. 22, маг. «Автомобили», тел.: +7 (495) 926-81-80  
г. Москва, Нагатинская наб., д. 8, тел.: +7 (495) 647-78-99  
г. Москва, ул. Озерная, д. 42, ТЦ «Мичуринский», тел.: +7 (495) 741-56-11  
г. Щелково, Пролетарский пр-т, д. 10, ТД «Щелково», тел.: +7 (495) 981-11-22  
Подольский р-н, село Покров, д. 150, стр. 2, тел.: +7 (495) 926-22-22  
г. Дубна, пр-т Боголюбова, д. 18, тел.: +7 (495) 981-90-95  
г. Ступино, ул. Службина, д. 18, тел.: +7 (496-64) 2-42-73  
г. Наро-Фоминск, ул. Московская, д. 10, тел.: +7 (916) 240-77-45  
г. Чехов, Симферопольское ш., вл. 9, стр. 1, тел.: +7 (495) 287-30-27  
г. Бронницы, ул. Льва Толстого, д. 9, тел.: +7 (496-46) 6-81-28  
г. Воскресенск, ул. Горького, д. 33, тел.: +7 (496-44) 9-50-41

### «БИ-БИ» сеть автомагазинов

г. Балашиха, пр. Ленина, д. 18, 8 (495) 521-99-32  
г. Москва, пр-т Буденного, д. 20, корп. 1, 8 (495) 365-09-55  
г. Москва, ул. Мусы Джалиля, д. 6/2, 8 (495) 343-75-02  
г. Жуковский, Раменский р-он, с. Быково, ул. Театральная, д. 10, 8 (495) 781-42-81  
г. Москва, ул. Люблинская, д. 157, 8 (495) 345-23-10  
г. Москва, ул. Полбина, д. 6, 8 (495) 354-35-54  
г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 167, 8 (496) 775-36-26  
г. Москва, ул. Академика Скрябина, д. 14, корп. 2, 8 (499) 784-93-89  
г. Чехов, ул. Весенняя, д. 19А, 8-496-727-58-23  
г. Раменское, ул. Холодово, д. 2, 8 (496) 465-90-36  
г. Москва, Измайловский бульвар, д. 10, 8 (495) 465-57-51  
г. Люберцы, ул. Митрофанова, д. 2, 8 (495) 788-89-79  
г. Коломна, ул. Яна Грунта, д. 18, 8 (496) 612-11-34  
г. Дмитров, ул. Профессиональная, 129, 8 (496) 224-62-49  
г. Москва, ул. Енисейская, д. 5, корп. 2, 8 (495) 669-05-30  
г. Королев, ул. Горького, д. 14Г, 8 (495) 505-94-14  
г. Мытищи, Ярославское шоссе, 7-й км, ул. Хлебозаводская, 4, 8 (498) 610-07-47  
г. Ногинск, Площадь Ленина, 8 (496) 515-15-43  
г. Павловский Посад, ул. Кузьмина, д. 34, 8 (496) 435-12-91  
г. Мытищи, ул. Юбилейная, д. 3, корп. 1, 8 (495) 582-00-14  
МО, Пушкинский р-н, с. Тарасовка, ул. Б.Тарасовская, д. 111, корп. 5, 8 (495) 995-61-59, 8 (916) 991-00-56  
г. Электросталь, ул. Журавлева д.2, 8 (495) 419-03-39  
г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 110, 8 (495) 485-22-54  
г. Москва, Коровинское шоссе, д. 24, корп. 1, 8 (495) 486-05-55  
г. Москва, Ярославское шоссе, д. 109, стр. 1, 8 (499) 183-03-74  
г. Орехово-Зуево, ул. Галочкина, д. 2, 8 (496) 422-44-44  
г. Сергиев Посад, Московское шоссе, дом 21, 8(496) 552-24-98  
Московская область, Солнечногорский район, деревня Елино, ул. Рабочая, строение № 1., 8 (495) 788-49-49  
Московская область, Солнечногорский район, с.п. Пешковское, дер. Радумля, мкр. Механического завода № 1, строение 02-М., 8 (499) 272-77-15  
г. Зеленоград, ул. Солнечная Аллея, корп. 813А, 8 (499) 731-28-03  
г. Клин, Ленинградское шоссе, д. 8, 8 (496) 247-72-93  
г. Клин, Бородинский проезд, д. 31, корп. 2, 8 (496) 242-33-70  
г. Лобня, ул. Катюшки, д. 43, 8 (498) 684-30-96  
г. Солнечногорск, ул. Красная, д. 154, 8 (495) 994-01-10  
г. Москва, Строгинский бульвар, д. 9, 8 (495) 750-70-71  
г. Тверь, пр-т Победы, д. 14, 8 (4822) 43-07-08; 8 (4822) 43-25-08  
г. Тверь, пр-т Калинина, д. 64, 8 (4822) 42-49-79  
г. Москва, Химкинский бульвар, д. 13, 8 (499) 497-34-68  
Калужская обл., г. Обнинск, пр-т Карла Маркса, д. 47, 8 (484 39) 4-08-06/факс 9484 39) 4-47-74  
г. Наро-Фоминск, Туннельный проезд, д. 7А, 8 (496) 343-54-64  
г. Москва, ул. Зои и Александра Космодемьянских, д. 42, 8-495-123-10-66  
г. Химки, ул. Молодежная, д. 12/9, 8 (495) 571-05-47  
г. Одинцово, Можайское шоссе, д. 47, 8 (495) 590-78-68



# Структура распространения журнала «Автозапчасти и цены»

ООО «Волгаресурс» распространение по ЮФО  
(400 магазинов – адреса на сайте www.autozaprus.ru)

## «Ликви Моли» – Специализированные фирменные магазины

Севастопольский просп., 15, тел.: +7 (499) 123-41-00  
ТК «Автомастер», 2-й км Киевского шоссе, сектор «В», павильон 22, тел.: +7 (967) 004-55-99  
Гостиничный проезд, д. 9А, тел.: +7 (495) 514-73-59

## «Русь трейд» сеть автомагазинов

м. «Чертановская», Балаклавский просп, д. 2, корп. 3,  
тел.: +7 (495) 316-30-01(мнгк), (495) 316-30-83  
м. «Каховская», ул. Каховка, д. 11, тел.: +7 (499) 317-51-01 (мнгк.)  
м. «Коньково», ул. Профсоюзная, 118В, тел.: +7 (495) 336-80-38 (мнгк.)  
м. «Проспект Вернадского», ул. Лобачевского, д. 48, тел.: +7 (499) 940-43-50 (мнгк.)  
м. «Митино», ул. Митинская, д. 32, тел.: +7 (495) 753-07-03 (мнгк.)  
м. «Нагорная», ул. Нагорная, д. 33, корп. 1, стр. 1, тел.: +7 (499) 123-99-99 (мнгк.)  
мкр. Солнцево, ул. Скульптора Мухомовой, дом 8, тел. +7 (495) 733-09-66 (мнгк.)  
мкр. Северное Бутово, ул. Старокачаловская, д. 3, корп. 2, тел.: +7 (495) 714-94-49 (мнгк.)  
Южное Бутово, ул. Веневская, д. 10, тел.: +7 (495) 716-02-00 (мнгк.)  
мкр. Солнцево, ул. Богданова, д. 2, тел.: +7 (499) 940-43-52  
г. Щербинка, Старое Симферопольское шоссе, д.10А, тел.: +7 (495) 276-17-17

## ТД «Контур» сеть автомагазинов

28 км Горьковского ш., ул. Владимирская, д. 139, тел.: +7 (495) 521-71-71  
г. Балашиха, ул. Звездная, д. 8, тел.: +7 (498) 662-22-30

## «ГАЗ-Детали Машин» автомагазин

г. Москва, ул. Трофимова, д. 35/20, тел.: +7 (495) 679-05-46

## «Газ Люкс» оптовая компания

М.О., г. Дзержинский, Денисьевский пр, тел.: +7 (495) 984-56-92

## «Авто 31»

Автомагазин 31 км МКАД

## ООО «Эргон» автомагазин

г. Королев, ул. Первомайская, д. 7\*Б, тел.: +7 (495) 516-63-27

## «ГОК» Группа компаний сеть автомагазинов

г. Москва, 23 км МКАД, тел: +7 (495) 769-53-13  
г. Москва, 32 км МКАД, тел: +7 (901) 556-93-71  
г. Москва, 47 км МКАД, тел: +7 (495) 937-96-10  
г. Москва, 80 км МКАД, тел: +7 (495) 780-74-04

## Компания «ТракСервис» сеть автомагазинов

ТК «Авто-31», 31 км МКАД (внешняя сторона), пав. А2-2, А2-4, А2-7, Б1-11, Б1-13, Б1-9, Б1-1,  
тел.: +7 (495) 781-83-05/67/93/94/95/96/97  
ТК «ТРАК 32», 32 км МКАД (внешняя сторона), тел.: +7 (495) 649-649-9  
Рынок «Дальнобойщик», 32 км МКАД (внешняя сторона), тел.: +7 (495) 797-19-96  
ТК «ФИЛИН», 23 км МКАД (внешняя сторона), пав. № 1, 2, 3, тел.: +7 (495) 739-75-33  
Рынок «ТЭНЕК», 80 км МКАД (внутренняя сторона), пав. 1, 2, тел.: +7 (495) 287-39-12, 739-74-95  
Магазин «ТракСервис», г. Балашиха, 3 км от МКАД по Горьковскому ш. (л. ст.),  
тел.: +7 (495) 740-60-15  
Магазин «ТракСервис», г. Балашиха, 3 км от МКАД по Горьковскому ш. (пр. ст.),  
тел.: +7 (495) 739-76-56  
Магазин «ТракСервис», М.О., Одинцовский р-н, д. Кобяково, ул. Центральная, д. 27а,  
тел.: +7 (967) 193-27-87  
ТК «Грузовые запчасти», М.О., Домодедовский р-н, 12 км от МКАД трасса М4 «ДОН»,  
тел.: +7 (963) 760-43-73  
ТК «Подмосковье», М.О., Ногинский р-н, 52 км Москва – Нижний Новгород,  
тел.: +7 (495) 649-649-9  
ТСК «Ленинградка», М.О. г. Химки, 29 км Ленинградского шоссе,  
тел.: +7 (495) 649-649-9

## Компания «ГРУЗОВИК»

г. Москва, 2-й Южнопортовый проезд, д. 14/22, стр. 3, тел./факс: +7 (495) 958-92-26

## в Северо-Западном регионе

### г. Санкт-Петербург

#### Адмиралтейский район:

ИП Языкова Е. В., Наб. Обводного кан. д. 150, тел.: (812) 252-17-97  
Автозапчасти, пр. Старопетергофский, д. 13, тел.: +7 (812) 251-42-48  
«Лидер-Авто», Наб. Обводного кан., д. 90, тел.: +7 (812) 388-44-02  
«Аккумулятор-Плюс», Наб. Обводного кан., д. 146, тел.: +7 (812) 252-52-01  
ЧП Ефремов, Рижский пр, д. 50, тел.: +7 (812) 251-58-00

#### Василеостровский район:

«Ремонтник», ул. Уральская, д. 21, тел.: +7 (812) 350-45-29  
ООО «ВИВАТ-АВТО», ул. Уральская, д. 16, тел.: +7 (812) 319-38-40  
ИП Шефтель Е. И., ул. Наличная, д. 51, тел.: +7 (812) 350-06-59

#### Выборгский район:

ИП Мартынюк, ул. Литовская, д. 8,  
Авторынок «Северный маршал»:  
ИП Крылов, Северный пр., д. 7, пав. 4, место 4, тел. +7 (921) 186-50-70;  
Северный пр., 7, сек. 66.  
ИП Аверин Н. Н., Северный пр., д. 7, авторынок, секция 99  
Трейдинг-Стар, Комиссара Смирнова, д. 6  
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, 8  
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина  
«Мобил-экспресс», Лесной пр, д. 78, тел.: +7 (812) 320-18-72  
Автомагазин ООО «ДДК», Выборгское ш, д. 22, тел.: +7 (812) 293-11-89  
Автоцентр «Маршал», «Прайд-МС»,  
Северный пр., д. 5, место 34, тел.: +7 (905) 227-08-77  
Северный пр., д. 5, место 46, тел.: +7 (921) 923-79-12  
Северный пр., д. 7, место 69, тел.: +7 (905) 228-65-25  
Автомагазин «К-19», ИП Андреев И. В., ул. Кустодива, д.19, тел.: +7 (911) 088-34-50  
СТО «AUTO-SPA», Александра Матросова, д. 1

#### Калининский район:

ИП Литвинский, Северный проспект, д. 5, сек. 35  
ИП Берулова, ул. Ушинского, д. 12, пав. 3, сек. 11  
ИП Быстров, ул. Ушинского, д. 12  
ПетроАвтоСервис, Лужская ул, д. 3  
ИП Берулова, ул. Ушинского, д. 12, пав. 3, сек. 11, +7 (905) 250-80-56  
ИП Амракумов Р. А., ул. Литовская, д. 5, тел.: +7 (812) 716-62-18  
Авторынок «На Ушинского», ИП Мирошников А. А., ул. Ушинского, д. 12,  
пав. 1, сек. 19; пав. 3, сек. 13; пав. 4, сек. 13; пав. 5, сек. 10, тел.: +7 (812) 945-45-79

#### Кировский район:

ООО «Максикар», дорога на Турухтанные острова, д. 12, тел.: +7 (812) 983-15-90  
ИП Ефремова, ул. Зайцева, д. 41  
Автоцентр, Краснопутиловская, д. 121, тел.: +7 (911) 932-82-42  
АвтоКама, Огородный пер., д. 21, тел.: +7 (812) 640-31-51  
Автомагазин «1000 авто мелочей для Лады и НИВЫ», ООО «Ренессанс-95»  
ул. Калинина, д. 5, к. 1, тел.: +7 (812) 252-08-76, 786-10-66  
«Авто-Лэнд», Народного Ополчения, д. 201, тел. +7 (812) 759-79-02, 750-36-24  
Автоцентр «Маршал», «АвтоЛэнд», Маршала Жукова, пр., 21, пав. № 6,  
тел.: +7 (905) 201-76-76  
Автомагазин ЧП «Ефремов», Возрождения, д. 21, тел.: +7 (812) 784-86-89  
Автозапчасти «УСЛУГА», ул. Корнеева, д. 12, тел.: +7 (812) 785-23-73

#### Красногвардейский район:

ИП Выгодянский, Ириновский пр., д. 1, пав. 1 сек. 112, тел.: +7 (812) 995-33-22  
ИП Крылов, Ириновский пр., д. 1, пав. 1, сек. 102, тел.: +7 (901-301-70-24  
Рынок Автозапчастей, ИП «Байков», модуль Г-3, блок 1, комн. 15, пр. Энергетиков, д. 59А  
«Бис», ул. Якорная, д. 3, тел.: +7 (812) 227-71-38, тел.: +7 (812) 227-71-34  
«Автозапчасти для отеч. Авто», шоссе Революции, д. 18, тел.: +7 (812) 225-03-03

#### Красносельский район:

ИП Роднов, Маршала Жукова, д. 21, место 6; Народного Ополчения, д. 201  
Автомобилист, Народного Ополчения, д. 28, тел.: +7 (812) 756-72-00  
Авторынок ИП Мирошников А. А., пр. Народного Ополчения, д. 28, секция 1,  
тел.: +7 (812) 945-45-79  
ИП Шамоханова, пр. Народного Ополчения, д. 28, место 6



# Структура распространения журнала «Автозапчасти и цены»

«АвтоДруг», пос. Горелово, Красносельское ш., д. 4А, тел.: +7 (812) 746-14-90  
«Масла, Смазки», Кузнецова пр., д. 30/9  
Автофорум, Кузнецова 30-А

## Московский район:

«Масла-Смазки», Варшавская, д. 118, тел.: +7 (812) 723-02-32  
Автомагазин «Автотовары (масла, химия)», ИП Трунова, ул. Кубинская, д. 76, к. 4,  
тел.: +7 (812) 375-37-75

## Невский район:

ИП Беспятых, Хрустальная, д. 31, тел.: 8 (921) 361-30-61  
«ДиАвто», Седова, д. 5, тел.: +7 (812) 412-82-39  
СТО «Stop», ул. Крупской, д. 43, тел.: +7 (812) 920-55-08  
ИП Крылов, Ириновский пр., д. 1, сек. 166  
«Автозапчасти», Аистов ЧП, просп. Обуховской Обор., д. 48, тел.: +7 (812) 567-99-46  
«Автозапчасти», Дидек ЧП, Ворошилова, д. 3/1, тел.: +7 (812) 440-87-06  
Автозапчасти «УСЛУГА», пр. Обуховской Обороны, д. 259, тел.: +7 (812) 367-21-31  
ООО «ЦББ», Бабушкина, д. 21, тел.: +7 (911) 240-02-02  
ООО «Автолайн», ул. Салова, д. 53, тел.: +7 (911) 155-10-00

## Петроградский район:

ООО «Автосфера», ул. Ленина, д. 20, тел.: +7 (812) 230-67-68

## Приморский район:

СТО «СТАР-Д», ул. Савушкина, д. 89, тел.: +7 (812) 43-000-34  
Авторьнок «Богатырский», ИП Крылов, «Старая деревня», пр. Богатырский, д. 14, к. 2  
секция 35, 41  
ИП Щербак, Комендантский проспект, д. 42А  
ИП Марсова, Богатырский пр., д. 14, к. 2, литер Б, тел.: +7 (921) 339-76-74  
Автотовары, ООО «ПромЭкоНор», ул. Планерная, д. 15, секция 13-а, тел.: +7 (911) 946-02-76  
АТО № 4, ул. Школьная, д. 9  
«Жуков-2», ул. Парашютная, д. 24  
ИП Телегин, Богатырский пр., д. 14  
АТО «Плюс», Богатырский пр., д. 12  
Алмакаев, ул. Савушкина, д. 89/  
Майк Авто, ул. Оптиков, д. 8  
ИП Александров, Богатырский пр., д. 10  
ИП Андреева, Торфяная дорога, д. 17, тел.: +7 (906) 227-65-91  
Автомагазин «Автотовары», ИП Жуков, ул. Мебельная, д. 2А, тел.: +7 (812) 987-05-13  
«Винтик-Шпунтик», «Нива 4x4», ИП Баранов Э. А., пр. Богатырский, д. 10,  
тел.: +7 (812) 397-47-82  
Автозапчасти «Автотехобслуживание – Плюс», Богатырский пр., д. 12,  
тел.: +7 (812) 395-37-46  
СТО SKLAD-AUTO.RU, Богатырский пр., д. 12/4, тел.: +7 (812) 985-01-41, 448-08-55

## Фрунзенский район:

ИП Некрасова, ул. Фучика, д. 23, место 153, 196  
ИП Голованов, ул. Фучика, д. 23, А/Ц Бест, тел.: +7 (909) 591-37-20  
ИП Колбенков, Софийская, д. 56, тел.: +7 (812) 980-33-11  
Авторьнок, секция 52, ИП Янченков П. П., ул. Фучика, д. 17, тел.: +7 (812) 740-10-64  
«Масла и Автохимия», ЧП «Кузьмин», ул. Фучика, д. 19  
Автоцентр «Максимум», сек. № 45, тел. +7 (901) 306-42-73  
Магазин «Масла. Смазки», ИП «Романов И. Н.», ул. Салова, д. 40,  
тел.: +7 (812) 490-59-26

## Центральный район:

ИП Кахаров, Перевозная, д. 5, тел.: +7 (812) 714-82-93  
Автомагазин «Автозапчасти», ИП Артемов, Саперный пер., д. 15,  
тел.: +7 (812) 272-53-12

## Всеволожский район:

Сертолово, Супротек «Сертолово», тел.: +7 (921) 396-22-24  
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, д. 8  
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина

## Гатчинский район:

ГАТЧИНА, «КЛ-Сервис», Киргетова, д. 6, тел.: +7 (812) 971-12-34

## Колпинский район:

ИП Малыгин, Колпино, ул. Раумская, д. 1  
КОЛПИНО, ИП Князев, ул. Раумская, д. 1, тел. +7 (812) 460-65-06

## «БИ-БИ» сеть автомагазинов:

СПб, ул. М. Говорова, д. 16, (812) 783-53-38  
СПб, ул. Есенина, д. 32, (812) 517-25-30  
СПб, Металлистов, д. 85, (812) 544-00-36  
СПб, пр. Славы, д. 17, (812) 773-35-56  
СПб, г. Петродворец, Санкт-Петербургский проспект д. 60, лит. А, (812) 420-25-58  
СПб, ул. Доблестя, д. 28, (812) 364-11-65, - 74  
СПб, ул. Тельмана, д. 56/41, (812) 586-04-39  
СПб, пр. Просвещения, д. 75, (812) 290-24-36  
СПб, пр. Шлиссельбургский, д. 17, лит. А, (812) 707-48-13, - 35  
СПб, Индустриальный, д.11, (812) 524-19-43  
СПб, Богатырский проспект, дом 41, корпус 1, лит. А, (812) 241-69-85

## «5 Колесо» сеть автомагазинов:

Центральный район, Синопская ул., д. 30, тел. +7 (812) 274-59-97  
Красногвардейский район, шоссе Революции, 58А, тел.: +7 (812) 226-48-10  
Калининский район, Политехническая, 15А, тел.: +7 (812) 972-44-71  
Невский район, Октябрьская наб., 48, тел.: +7 (812) 931-08-50  
Невский район, Дальневосточный., д. 1, тел.: +7 (812) 448-33-16, 448-33-17  
Кировский район, Народного Ополчения, д. 19, тел.: +7 (812) 376-25-35  
Выборгский район, Выборгская наб., д. 51, тел.: +7 (812) 337-23-98  
Фрунзенский район, Пращская, д. 5, тел.: +7 (812) 705-11-11  
Приморский район, ул. Планерная, 15, тел.: +7 (812) 959-24-50

## Ленинградская область

Сестрорецк, Торгово-сервисный шинный центр «ТРАФФИК», ООО «ТРАФФИК»,  
ул. Инструментальщиков, д. 11А, тел.: +7 (812) 715-90-91  
Выборг, Магазин «Харакири», ИП «Кудряшова М. В.», Московский пр., д. 20,  
тел.: +7 (921) 395-22-84, 334-97-12  
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, д. 8  
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина  
Лодейное Поле, ООО «ПромСнабОйл», ул. Карла Маркса, д. 52,  
тел.: +7 (921) 646-70-46  
Приозерск, ИП Руднов, ул. Леншоссе, д. 33, Универмаг 2 этаж, тел.: 8 (921) 316-97-02  
г. Сосново, ИП Ковалев, ул. Ленинградская, д. 140, тел. 8 (951) 669-86-99  
Тосненский район, пос. Ушаки, ул. Кирова, д. 109

## По городам РФ

### Представительства:

#### г. Брянск, Орел, Смоленск, Калуга – Компания АВТЭК

г. Брянск, ул. Брянского Фронта, д. 4  
тел.: +7 (980) 318-44-93, E-mail: fsa@carexpro.ru

#### Города Южного Федерального округа:

тел.: +7 (863) 221-58-66, E-mail: tak@carexpro.ru

#### Компания ООО «СВ-авто» (производитель автоаксессуаров AVS)

Магазин «Автомагия», г. Пятигорск, ул. Ермолова, 12а, тел.: +7 (8793) 31-97-33  
Магазин «Автомир», г. Георгиевск, ул. Калинина, д. 139, тел.: +7 (87951) 6-51-54  
Магазин «Автозапчасти», г. Минеральные Воды, ул. Железноводская, д. 15,  
тел.: +7 (903) 443-83-71

**А также:** Москва и М.О., Нижний Новгород, Архангельск, Калининград, Мурманск,  
Петрозаводск, Санкт-Петербург, Барнаул, Екатеринбург, Иркутск, Кемерово, Красноярск,  
Магнитогорск, Новосибирск, Омск, Тюмень, Челябинск, Альметьевск, Ижевск, Казань, Киров,  
Набережные Челны, Нижнекамск, Оренбург, Пенза, Пермь, Самара, Тольятти, Саратов,  
Сыктывкар, Ульяновск, Чебоксары, Уфа, Белгород, Брянск, Владимир, Вологда, Воронеж,  
Иваново, Калуга, Кострома, Курск, Липецк, Орел, Рязань, Смоленск, Тамбов, Тверь, Тула,  
Ярославль, Астрахань, Волгоград, Краснодар, Ростов-на-Дону, Саратов, Ставрополь, Сургут,  
Пенза, Комсомольск-на-Амуре, Магадан, Надым, Нарьян-Мар, Нефтеюганск, Нижневартовск,  
Салехард, Сургут, Ухта, Чита, Томск



# 9-я независимая премия "Автокомпонент года - 2019"

ГЛАВНЫЕ ВЫБОРЫ АВТОЗАПЧАСТЕЙ В СТРАНЕ  
ВЫСОКАЯ ОЦЕНКА СПЕЦИАЛИСТОВ - ВЫБОР ПОТРЕБИТЕЛЕЙ

## Стать участниками могут:

- представители брендов автокомпонентов
- отечественные и зарубежные компании

## Преимущества участия:

- широкое освещение в профильных СМИ
- повышение узнаваемости и лояльности к бренду
- реальный экономический эффект

## Определение победителя:

- заседание Научно-Экспертного Совета, состоящего из компетентных специалистов
- номинанты оцениваются по результатам испытаний продукции в НИИ "Автоэлектроники", ФГУП "НАМИ", МИЦ ГСМ

## Номинации премии «Автокомпонент года-2019»



ВСЕ ПОБЕДИТЕЛИ ОПРЕДЕЛЯЮТСЯ ТОЛЬКО ПО РЕЗУЛЬТАТАМ  
ИСПЫТАНИЙ ПРОДУКЦИИ В НЕЗАВИСИМЫХ ЛАБОРАТОРИЯХ

ПОБЕДИТЕЛЕЙ УТВЕРЖДАЕТ НАУЧНО-ЭКСПЕРТНЫЙ СОВЕТ  
ПО ПРОТОКОЛАМ ИСПЫТАНИЙ В ПЕРВОЙ ДЕКАДЕ АВГУСТА 2019 ГОДА

Официальные мероприятия Премии и торжественная Церемония награждения  
Победителей состоится в Москве, во время работы выставки  
"MIMS Automechanika - 2019" 26-29 августа в ЦВК "Экспоцентр"

Организаторы:

ИД «Здесь и Сейчас»



журнал «Автозапчасти и Цены»

**АВТО**  
запчасти и Цены

On-line-партнер

Автомобильный портал



www.carexpo.ru

Аналитический  
партнер



Инфопартнеры



Управление  
автобизнесом



+7 (495) 633-00-19

E-mail: info@avtokomponentgoda.ru

www.avtokomponentgoda.ru

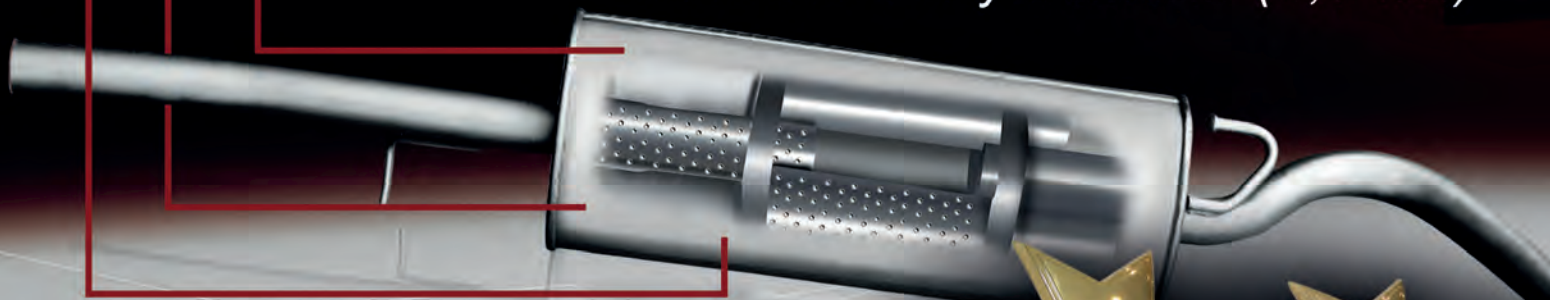
# Проблема замены глушителя решена!

*двойной корпус*

*алюминированный металл*

*2 года гарантии*

*Хороший глушитель –  
тяжелый глушитель (6,7 кг.)*



Глушитель,  
рекомендованный Н.А.М.И

(исследовательский центр при Центральном научно-исследовательском автомобильном и автомоторном Институте)

Акустическая эффективность на 8дБА выше аналогичных моделей  
Наибольший объем глушителя (9,6 литра)

**Лучший глушитель по решению  
комиссии премии «Автокомпонент года»**

