

# АВТО запчасти

рекламно-информационное издание

ИЩЕНЫ

№12  
(188)  
декабрь  
2013

коммерческий транспорт

**ОФИЦИАЛЬНЫЙ КАТАЛОГ**

**autohoft**  
автозапчасти

**Сеть розничных магазинов**

**ADK**

**Оптовые продажи**

8 (496) 613-64-33 [www.ad-k.ru](http://www.ad-k.ru)

8 (495) 661-17-55 \* [www.autohoft.com](http://www.autohoft.com)

Постоянно на складе - более 50-ти тысяч номенклатурных позиций.  
Отправки во все регионы РФ. Прямые поставки. Низкие цены. (Каталоги на китайские авто)

**FOTON** **CHRYSLER** **CHERY**



Goodyear рекомендует использовать зимние шины

6



Экономия по капле

10



О новых выгодных условиях приобретения китайских автозапчастей и компании АДК

8



# Great Wall

# 4x4



## СЕМЕЙНЫЙ БЕЗОПАСНЫЙ ЭКОНОМИЧНЫЙ КОМФОРТНЫЙ ВНЕДОРОЖНИК

5-МЕСТНЫЙ САЛОН,  
ОБЪЕМ БАГАЖНИКА –  
2074 ЛИТРОВ.

ОТЛИЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ  
КРАШ-ТЕСТОВ,  
ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ,  
ABS, EBD.

РАСХОД ТОПЛИВА –  
МЕНЕЕ 10 ЛИТРОВ,  
БЕНЗИН АИ-92.

КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ,  
ПОЛНЫЙ ЭЛЕКТРОПАКЕТ,  
ПОДОГРЕВ СИДЕНИЙ  
И ЗЕРКАЛ,  
«ДАТЧИК СВЕТА И ДОЖДЯ».

PART-TIME 4WD,  
КЛИРЕНС 200 мм,  
РАМНАЯ КОНСТРУКЦИЯ.

# БОЛЬШЕ ДОСТОИНСТВ -

PART-TIME 4WD – подключаемый полный привод.

320 мм – расстояние от дорожного полотна до нижней точки переднего бампера.

200 мм – дорожный просвет автомобиля GW HOVER H3, по данным производителя.

9.8 л/100 км – средний расход топлива, по данным производителя.

2700 мм – колесная база автомобиля GW HOVER H3.

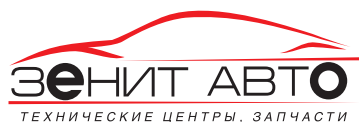
4620 мм – длина автомобиля GW HOVER H3.

11,7 баллов из 16 возможных за фронтальный краш-тест по правилам EuroNCAP

# МЕНЬШЕ цена!

## HOVER H3\*

## от 669 000 руб.



г. Королёв, мкр. Первомайский, ул. Советская, д. 39

8 (495) 772-60-89

[www.zenitauto.ru](http://www.zenitauto.ru)

\* Ховер Эйч Три.

Реклама. Товар сертифицирован. Обращаем ваше внимание на то, что данные, указанные в настоящей рекламе, носят исключительно информационный характер и ни при каких условиях не являются публичной офертой, определяемой положением Статьи 437 (2) ГК РФ. Для получения подробной информации о комплектации и стоимости автомобилей, условиях гарантийного и сервисного обслуживания, условиях предоставления скидок и подарков, пожалуйста, обращайтесь к менеджерам автосалонов официальных дилеров Great Wall.

  
ISUZU

  
FUSO

  
HYUNDAI

  
KIA MOTORS



# АВТОЗАПЧАСТИ

Широкий ассортимент.  
Возможность выбора между  
оригинальными запчастями и аналогами.  
Выгодные условия сделок.

# АВТОТЕХЦЕНТР

Гарантированное качество обслуживания.  
Высокая квалификация специалистов.  
Использование современного оборудования.  
Гибкая ценовая политика.

# ПРОДАЖА КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

# ИМПЕРИЯ АВТО

Москва, Боровское ш., д. 13

# +7 (495) 647-03-22

автозапчасти  
[zapchasti@ipr-auto.ru](mailto:zapchasti@ipr-auto.ru)

автотехцентр  
[sto@ipr-auto.ru](mailto:sto@ipr-auto.ru)

## Новости автобизнеса



«КАМАЗ» на «ENES-2013» **5**



Щетки для грузовиков SCANIA

Компания «АДК»

**9**  
**9**

## Шины



В условиях снега и гололеда Goodyear рекомендует использовать зимние шины

**6**

## Автозапчасти



«АДК» – еще ближе к покупателю

**8**

## Учет ГСМ



Экономия по капле

**10**

## Новости производителей

Автомобили «Урал» восстанавливают военную базу в Северном Ледовитом океане

**14**



ГАЗ поставит автобусы «Вояж» для обслуживания Новой Москвы

**14**



ГАЗ представил новую спецтехнику на базе среднетоннажного автомобиля

**15**



«Группа ГАЗ» выполнила контракт для зимних Олимпийских игр в Сочи

**15**

Издательский Дом «Здесь и Сейчас»  
Рекламно-информационное издание  
«Автозапчасти и Цены» №12 (188) 2013

18+

**АВТО**  
**запчасти**  
и цены

Учредитель – ООО фирма «Веда»  
111024, г. Москва,  
2-я Кабельная ул., д. 2, стр. 30

Адрес редакции:

115193 г. Москва, ул. Южнопортовая, д. 18

Отпечатано в ООО «Вива-Стар».  
107023, г. Москва,

Электрозаводская ул., д. 20, стр. 3  
Тираж 50 000 экз.

Выходит ежемесячно.

Распространяется бесплатно.  
Подписано в печать: 06.12.2013

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)  
Регистрационный номер:  
П/И № ФС77-40875 от 13.07.2010

Внимание рекламодателей!

Вместе с документами на рекламу представляйте в редакцию копию лицензии, если ваша деятельность подлежит лицензированию.

Передача материалов допускается только с разрешения ООО фирма «Веда». При передаче ссылка на журнал «Автозапчасти и Цены» обязательна.

За содержание материалов, предоставленных рекламодателями, редакция ответственности не несет.

Рукописи не рецензируются и не возвращаются. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Директор ИД «Здесь и Сейчас»

Олег Иванов +7 (495) 710 03 07  
+7 (926) 294 72 15, E-mail: ioi@carexpo.ru

Главный редактор

Роман Мурашов +7 (495) 710 03 07,  
+7 (926) 616 72 85,  
E-mail: mrv@carexpo.ru, office@autozaprus.ru

Ответственный секретарь

Мария Иванова +7 (495) 955 10 44  
+7 (926) 294 72 10, E-mail: imm@carexpo.ru

Руководитель отдела рекламы

Кристина Ахмедова +7 (495) 955 10 45  
+7 (926) 616 72 79, E-mail: hku@carexpo.ru

Отдел рекламы

Алексей Завьялов +7 (495) 710 22 62  
+7 (926) 616 72 93, E-mail: zav@carexpo.ru

Ольга Образцова +7 (495) 955 10 44  
+7 (926) 616 72 84, E-mail: ooi@carexpo.ru

Лидия Веденская +7 (495) 677 68 52  
+7 (926) 616 72 81, E-mail: vlv@carexpo.ru

Алексей Терещенко +7 (495) 710 22 58  
+7 (968) 683 33 10, E-mail: tas@carexpo.ru

Представительство

в г. Брянск, Орёл, Смоленск, Калуга:

Сергей Фролов +7 (980) 318-44-93  
E-mail: fsa@carexpo.ru

Дизайн

Александр Голомысов +7 (926) 525 10 62  
E-mail: adv@carexpo.ru

Отдел распространения +7 (926) 294 72 16

По вопросам сотрудничества:

тел: +7 (495) 710 03 07

факс: +7 (495) 677 68 52

E-mail: ioi@carexpo.ru, hku@carexpo.ru

www.autozaprus.ru



Общество с ограниченной ответственностью

«Компания «ГРУЗОВИК»

**ЗАПЧАСТИ КАМАЗ – МАЗ**

**«ЮЖНЫЙ ПОРТ»**



**В НАЛИЧИИ И ПОД ЗАКАЗ**

**БЕСПЛАТНАЯ ДОСТАВКА  
В РЕЖИМЕ СКОРОЙ ПОМОЩИ**

**ПРОДАЖА И ОТПУСК ТОВАРА  
В ОДНОМ МЕСТЕ**

**ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ**



*Исторически сложилось, что конь – это символ мощи, жизненной силы, благородства и красоты. Эмблема КАМАЗа – конь с развевающейся на ветру гривой, олицетворяет собой красоту, силу, гармонию и стремительное движение вперед.*

*Конь, символизирующий скорость, мощь и целеустремленность, сообщает, что эти качества присущи технике КАМАЗ.*

*Предстоящий 2014 год – Год Лошади – это и год народной мудрости, которая сохраняется в пословицах и поговорках: «Лошадь – человеку крылья», «Старый конь борозды не портит» и многих других.*

*Компания «Грузовик» от всей души поздравляет с наступающим Годом Лошади всех друзей, партнеров и покупателей!*

*Будем рады встрече с вами и в наступающем 2014 году!*

115088, г. Москва, 2-й Южнопортовый проезд, дом 14/22, строение 3

**тел./факс: +7 (495) 958-92-26, 958-92-66, 958-97-09**

**www.ooo-gruzovik.ru e-mail: mail@ooo-gruzovik.ru**

2014

skype Gruzovik-auto

КОМПАНИЯ **ГРУЗОВИКЪ**

# АВТОЗАПЧАСТИ К ГРУЗОВЫМ АВТОМОБИЛЯМ ЗИЛ, МАЗ, ГАЗ, КАМАЗ И СПЕЦТЕХНИКЕ

Телефоны: **(495) 617-60-90**  
**(495) 617-60-70**

Адрес: М.О., г. Долгопрудный,  
Транспортный проезд, 7

Интернет-магазин: **www.gruzovic.ru**  
**www.gruzovik-auto.ru**

*Партнеров наших с Новым годом поздравляем!*

*И от души хотим Вам пожелать:*

*Чтоб горизонты Ваши только расширялись,*

*И капитал могли легко приумножить!*

*Ни в чем не знать утраты и лишений,*

*чтоб бизнес процветал всегда, Вам легкости в принятии решений,*

*Чтоб сделка каждая успешною была!*

*Из года в год мы к пониманию приходим,*

*что друг без друга трудно будет жить,*

*Фортуны Вам! и с Новым годом!*

*Давайте продолжать дружить!!!*

# С Новым 2014 Годом!

*С наилучшими пожеланиями ООО «Грузовикъ»*

## «КАМАЗ» на «ENES-2013»

«КАМАЗ» принял участие во втором международном форуме по энергоэффективности и энергосбережению ENES-2013.

Форум ENES-2013 — это не только главное событие в сфере энергоэффективности, но и профессиональная бизнес-площадка, на которой собираются представители энергетических компаний и государственной власти.

Камазовский стенд на этом мероприятии был сформирован совместно с официальным дистрибьютором «КАМАЗа» по выпуску газобаллонных автомобилей — компанией «РариТЭК». Гости и участники форума смогли ознакомиться с серийным газомоторным коммунальным автомобилем на базе двухосного КАМАЗ-4308 и получить от представителей «КАМАЗа» ответы на свои вопросы. С посетителями общались заместитель генерального директора ОАО «КАМАЗ» по продажам и сервису Евгений Пронин, маркетологи компании.

Мусоровоз CMZL-9G на шасси КАМАЗ-4308 с задней загрузкой предназначен для автоматизированной и ручной загрузки твёрдых бытовых отходов из стандартных контейнеров емкостью 0,12



м<sup>3</sup> и 1,1 м<sup>3</sup> в кузов, их уплотнения, транспортирования и механизированной разгрузки в местах утилизации. Топлив-

ная система автомобиля оснащена четырьмя баллонами, размещёнными на раме: слева — два по 100 л, справа — два по 80 л. Общий объём баллонов составляет 360 л и вмещает 72 куб. м сжатого природного

газа при давлении 200 атм., что позволяет проехать без дозаправки 300 км. Автомобиль оснащён современным газо-

вым двигателем мощностью 190 л.с., с турбонаддувом, охлаждением наддувочного воздуха, с электромагнитным дозатором, распределённым впрыском и искровым зажиганием.

На стенде «КАМАЗа» посетителей и участников также очень заинтересовал представитель семейства транспортных газовых двигателей рабочим объёмом 11,76 литров, полезной мощностью от 300 до 400 л.с. Семейство двигателей разрабатывается по договору с Министерством образования и науки при участии Казанского технического университета. Эти двигатели отвечают требованиям экологического класса «Евро-5» при использовании альтернативных видов топлива (сжатый и сжиженный газы) с перспективой модернизации до требований «Евро-6». В разработках используются компоненты производства фирмы Bosch, партнёра ОАО «КАМАЗ».



**СТФК «КАМАЗ» 8-800-777-47-30 skladtfk.ru**

## С НАМИ НАДЕЖНЕЕ!

**запчасти собственного производства ОАО «КАМАЗ»  
запчасти импортного производства  
запчасти производства заводов-смежников**



**СКЛАД**

г. Набережные Челны,  
Резервный проезд, 43/18  
8 (8552) 53-47-47, 53-47-30



**МАГАЗИН**

М7, г. Набережные Челны,  
пр. Казанский, д. 226  
8 (8552) 47-43-40



**МАГАЗИН**

М7, г. Казань, пос. Щербаково,  
ул. Осиновая, д. 21  
8 (843) 210-23-25

### РЕГИОНАЛЬНЫЕ СКЛАДЫ:

Краснодарский край  
Красноармейский район,  
ст. Полтавская, ул. Л. Толстого, д. 4

Ростовская область  
г. Ростов-на-Дону,  
ул. Доватора, д. 154 "Б"

Белгородская область  
г. Алексеевка,  
ул. Кирова, д. 6

Новосибирская область  
г. Новосибирск,  
ул. Сухарная, д. 25

тел. 8 (917) 251-69-14, SafronovAV@skladtfk.ru

**ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ КАМАЗ**



# В УСЛОВИЯХ СНЕГА И ГОЛОЛЕДА GOODYEAR РЕКОМЕНДУЕТ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ЗИМНИЕ ШИНЫ

Компания Goodyear рекомендует грузовым автопаркам использовать специальные зимние шины, такие как UltraGrip WTS, WTD и WTT, особенно при регулярной эксплуатации в суровых зимних условиях – таких, какие встречаются в скандинавских странах Европы, в России.



Благодаря тому, что такие шины созданы и оптимизированы для эксплуатации в зимних условиях — на дорогах, покрытых льдом или снегом, их характеристики на зимних дорогах превышают требования, предъявляемые к шинам с маркировкой 3PMSF.

Использование зимних шин гарантирует, что передвижение грузового автомобиля будет оптимальным на протяжении всего зимнего сезона, в том числе на заснеженных и покрытых льдом дорогах. Характеристики шин зависят от температуры воздуха, поэтому для зимних условий необходимы специальный состав резиновой смеси и особый рисунок протектора. Хорошее сцепление с дорогой влияет на точность управления и торможение, а также на тягу. Более агрессивный рисунок протектора и специальный состав резиновой смеси необходимы для эффективной управляемости не только на заснеженной дороге, но и в условиях гололеда.

Основное преимущество зимних грузовых шин — это возможность сохранять мобильность грузовика в сложных погодных условиях. Значительным экономическим преимуществом является сокращение остановок транспорта в пути: исключаются проблемы задержки грузов, порчи товаров и пр. Поэтому использование зимних шин на ведущих осях грузовиков стало обязательным требованием в ряде европейских стран.

## Зимние шины: законодательство и маркировка

В настоящее время в ЕС еще не существует единого за-

конодательства в отношении использования зимних шин, и их обязательное использование регламентируется и контролируется законами отдельных стран. Тем не менее, в ЕС принято четкое определение понятия «зимняя шина». В соответствии с Регламентом ЕС 661/2009, снежная шина (или «зимняя» шина) — это «...шина, у которой рисунок протектора, состав резиновой смеси протектора или его конструкция предназначены прежде всего для обеспечения на снегу более высоких показателей, чем у обычной шины, в том, что касается ее способности приводить транспортное средство в движение, поддерживать или останавливать его движение».

В настоящее время для отличия зимних шин от стандартных используется маркировка M+S (также M.S или M&S) в соответствии с законодательством ЕС (Постановление ЕС 92/23 от 31 марта 1992 г). Однако с 1 ноября 2012 года правилом 117-02 ЕЭК ООН была введена новая официальная маркировка — знак «Alpine», изображающий три горных пика и снежинку (3PMSF). В отличие от маркировки M+S, знак 3PMSF может наноситься только тогда, когда шина отвечает установленным требованиям на заснеженном дорожном покрытии так называемого «индекса сцепления на снегу». На данный момент маркировка M+S остается допустимой, но она не соответствует нормативным требованиям к характеристикам шин в зимних условиях. Шины с маркировкой M+S имеют лучшую управляемость на заснеженной дороге по сравнению с обычными шина-

ми, но при этом не проходят по установленным требованиям в отношении сцепления на снегу, закрепленным в новом законе для маркировки 3PMSF.

В экстремальных зимних условиях вождения, в особенности на дорогах России, компания Goodyear считает предпочтительным использование шин Goodyear UltraGrip и рекомендует установку зимних грузовых шин на ведущую ось грузовика.

## Goodyear Ultra Grip

Линейка зимних грузовых шин Goodyear называется Ultra Grip. Она доступна в широком диапазоне размеров и представлена моделями Ultra Grip: WTS — для рулевой оси, WTD — для ведущей оси и WTT — для прицепов.

Шины Ultra Grip WTS для рулевой оси имеют широкий протектор с глубоким рисунком, особые Z-образные ламели и специальный состав резиновой смеси, подходящий для использования в зимних условиях. Благодаря перечисленным характеристикам достигаются большая ходимость, лучшие показатели торможения на мокрой, заснеженной и обледенелой дороге. Шины Ultra Grip WTD для ведущей оси показывают превосходное сцепление в суровых зимних условиях на снегу и на льду. Эти шины отличаются особым составом резиновой смеси и специфичными ламелями. Они обеспечивают прекрасное сцепление, надежность в управляемости и торможении и при этом большую ходимость. Зимние шины для прицепов Ultra Grip WTT до-

полняют гамму зимних шин и используются в случаях, когда зимние шины должны быть установлены на все оси. Шины WTT были разработаны для использования как на дорогах с твердым покрытием, так и на грунтовых и лесных дорогах.

«За последние годы сложилось представление, что шины со знаком M+S являются зимними шинами. И в России я наблюдаю появление новых марок грузовых шин, которые маркируются этим знаком и рекомендованы для применения круглый год» — рассказывает Алексей Платов, директор по коммерческим шинам компании «Гудиер Раша». — Тем не менее, эти шины не соответствуют современным требованиям к зимним грузовым шинам, которые были закреплены только в прошлом году. Я считаю, что только такой критерий, как лучшая управляемость на заснеженной дороге, может сделать шину надежным и безопасным выбором на дорогах России. И именно этим отличаются современные технологичные грузовые шины».

Зимние шины Goodyear не только соответствуют регламентным требованиям, но и обеспечивают превосходное сцепление в любых условиях, что позволяет исключить непредвиденные задержки при доставке грузов и аварии на дороге, вызванные неблагоприятными погодными условиями. Более того, вопреки распространенному мнению, шины Ultra Grip не увеличивают потребление топлива, по сравнению с шинами для региональных перевозок, а также они имеют отличную ходимость. ■



# «АДК» – ЕЩЕ БЛИЖЕ К ПОКУПАТЕЛЮ

Компания «АДК» – оптовый поставщик оригинальных запчастей на машины китайского производства. Компания была основана в 2006 году и сегодня занимает лидирующую позицию на потребительском рынке. Низкие цены, агрессивная политика, регулярные поставки запчастей, широкий ассортимент, лояльность к покупателю – вот те качества, которые позволили к сегодняшнему дню с уверенностью сказать, что компания «АДК» – лидер на рынке оптовых продаж.

Начав свою деятельность в 2006 году, компания «АДК» представила на рынок бренды **CHERY, GREATWALL** и **FOTON**. На текущий момент времени только по данным маркам на складах компании находится более 20 тыс. номенклатурных позиций. В 2011 году для удовлетворения спроса конечных потребителей в тесном сотрудничестве с дистрибьюторами компания «АДК» начала завозить авто-

сайте подразделения [www.madeinadk.com](http://www.madeinadk.com). Масляные фильтры «АДК» обеспечивают надежную защиту для наиболее уязвимых элементов современных двигателей.

13 моделей масляных фильтров компании охватывают большинство современных автомобилей иностранного производства. Правильность стратегии подтверждает полное отсутствие рекламаций на данную продукцию за два года.

немецкое качество, конкурентные цены и широкий выбор моделей являются основными факторами успеха **KORFEL GMBH**. Более подробная информация размещена на сайте [www.korfel.ru](http://www.korfel.ru).

В 2010 году компания «АДК» подписала дилерское соглашение с компанией «Автохофт» и приступила к продвижению продукции на розничный рынок. В тестовом режиме работает сайт [www.autohoft.com](http://www.autohoft.com), где предусмотрена возможность самостоятельного подбора запчастей в электронных каталогах. Более 10 магазинов в разных районах Москвы предлагают покупателям оригинальные запчасти по невысоким розничным ценам, здесь же можно заказать отсутствующие детали и проконсультироваться по особенностям обслуживания автомобиля.

В 2012 году «АДК» совместно с компанией «Автохофт» приступили к созданию дилерской сети, и на сегодня в России семь компаний уже получили такое дилерство.

Начиная с 2013 года «АДК» предлагает весь спектр запасных частей для коммерческих автомобилей **Shaanxi** (марка **SHACMAN**), **CNHTC** (марка **HOWO**), **FAW, DONG FENG**. Грузовые автомобили **SHACMAN, HOWO, FAW, DONG FENG** – надежное решение для российского рынка. Они уверенно ведут себя на дороге, неприхотливы в обслуживании; все необходимые запасные части можно приобрести в удобном расположенных торговых точках.

Для удобства конечного покупателя компания «АДК» создала интернет-магазин с современным удобным интерфейсом, где потребитель может проверить наличие той или иной запчасти, уточнить цену, получить консультацию и заказать необходимый товар. Приглашаем вас посетить сайт компании, адрес интернет-магазина [www.ad-k.ru](http://www.ad-k.ru). Здесь вы найдете более подробную информацию о компании, контакты менеджеров, сможете задать интересующие вас вопросы. ■



запчасти для марок **BYD, DONGFENG, BRILLIANCE, HAFEI, FAW** и многих других, в том числе европейского и американского производства (полный каталог размещен на сайте компании). В настоящий момент представлено около 50 тыс. наименований для более чем 1000 моделей автомобилей. В 2012 году ассортимент расширился за счет ввоза оригинальных запчастей для автомобилей **GEELY** и **LIFAN**.

Под брендом «АДК» компания создала подразделение, занимающееся выпуском и реализацией масляных фильтров. Довольно широко оно представлено на

В 2009 году «АДК» подписала дистрибьюторское соглашение с компанией **Korfel International limited**, которая специализируется на изготовлении тормозных колодок. Это немецкое производственно-торговое предприятие было создано в 2006 году путем прямых инвестиций немецкой компанией **KORFEL GMBH**. Предприятие сегодня производит более 200 моделей тормозных колодок различных типов. Ежегодный объем производства приближается к 1 млн. комплектов, вся продукция проходит тщательный технический контроль. Высокая культура производства,



## Щетки для грузовиков SCANIA



В ассортименте щеток стеклоочистителей alca® появилась новая модель, предназначенная специально для грузовиков марки SCANIA. Длина — 700 мм. К комплекту с щеткой прилагаются два дополнительных клипс-крепления. Эти зажимы служат для крепления форсунки омывателя грузовиков SCANIA к щетке стеклоочистителя alca®. Модель поступила в продажу в конце ноября 2013 года. Рекомендованная розничная цена щетки — 748 рублей.

Немецкий бренд alca® широко известен щетками стеклоочистителей, автопринадлежностями, запчастями и инструментами. Благодаря эффективному управлению производством и тщательному контролю за расходами alca® добилась баланса цены и качества всех товаров. Продукция alca® известна покупателям более чем в 70 странах: от Германии, Швейцарии и Польши до Японии, Казахстана и России.



Компания «АДК» ([www.ad-k.ru](http://www.ad-k.ru)) желает Вам благополучия, здоровья и счастья в Новом Году!

Компания «АДК» ([www.ad-k.ru](http://www.ad-k.ru)) - опт-овый поставщик оригинальных запчастей на машины китайского направления. Низкие цены, агрессивная политика, регулярные поставки запчастей, широкий ассортимент, лояльность к покупателю — вот те качества, которые позволили к сегодняшнему дню с уверенностью сказать, что компания «АДК» — лидер на рынке оптовых продаж. В 2013 году был существенно расширен ассортимент. Помимо CHERY, GREATWALL, FOTON, GEELY и LIFAN начались поставки запчастей на коммерческие грузовики марок Shaanxi (марка: SHACMAN), CNHTC (марка: HOWO), FAW и DONG FENG.

Приглашаем вас посетить сайт компании [www.ad-k.ru](http://www.ad-k.ru). На нем вы найдете более подробную информацию о компании, контакты менеджеров, удобный интернет-магазин. Так же вы можете уточнить все интересующие вас подробности по телефонам:

(495) 613-6433 (грузовые запчасти) и (495) 661-1755/6 (легковые запчасти) В связи с приближающимися праздниками, мы запускаем акции для вас. С 15 декабря до 15 января мы снижаем цены на оригинальные запчасти FOTON! А при заказе любых малогабаритных запчастей на сумму от 10.000 рублей, поставка в ваш регион будет осуществляться за наш счет!



Приглашаем к сотрудничеству на выгодных условиях!

# БАКСАН

ПРОИЗВОДСТВО СИСТЕМ ВЫХЛОПА АВТОМОБИЛЕЙ



**ООО «Баксан – Автозапчасть»**

Россия, КБР, 361535,  
г. Баксан, ул. Шукова, 17

тел./факс: **+7 (866-34) 4-15-62, 4-13-67**

генеральный директор - Шарданов Валерий Нажмудинович  
тел.: **+7 (866-34) 42-18-88**

E-mail: [glushiteli2004@mail.ru](mailto:glushiteli2004@mail.ru)

[www.baksan-bza.ru](http://www.baksan-bza.ru)

**ООО «Баксан – Автозапчасть»**

– это одно из крупных предприятий в Российской Федерации, занимающееся разработкой и изготовлением узлов системы выпуска газов к автомобилям отечественного производителя.

**Производит более 200 наименований продукции:**

- ГЛУШИТЕЛИ
- РЕЗОНАТОРЫ
- ТРУБЫ ПРИЕМНЫЕ, ВЫХЛОПНЫЕ, ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ

**ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПОСТАВЩИК НА КОНВЕЙЕРЫ: УАЗ, ГАЗ, ПАЗ**



Денис Миронов

# ЭКОНОМИЯ ПО КАПЛЕ

**На дистанции протяженностью тысяча километров опытный водитель автопоезда может сэкономить до 20 литров солярки стоимостью более шестисот рублей. Куда пойдут эти деньги – в карман шофера или в прибыль автопредприятия?**

Как известно, топливная составляющая в цене перевозки, по данным ряда транспортных предприятий, составляет от 50 до 65% в зависимости от сложности транспортной задачи и условий, в которых работает подвижной состав. А раз так, то учитывая немалую стоимость дизельного топлива, у водителей появляется соблазн реализовать часть выделенного на рейс горючего для получения прибавки к зарплате. Явление это, увы, наблюдается повсеместно. А то, что бизнес процветает, красноречиво говорят многочисленные таблички у дорог с надписью – «Куплю ДТ». Ночью для нечи-

стых на руку дальнбойщиков скупщики зажигают «маячки».

А ведь если бы все водители были честными, то владелец автотранспортного предприятия имел бы возможность сократить издержки, повысить рентабельность бизнеса и в некоторых случаях «уронить» расценки на свои услуги, чтобы забрать заказы у своих конкурентов. В итоге бизнесмен получил бы большую прибыль благодаря обороту, а не «задранным» прайсу.

Итак, для того чтобы снизить затраты на горючее, необходимо пресечь его хищение. Чтобы это делать эффективно, необходимо знать – как «ис-

паряется» топливо из баков грузовиков.

## Осторожно, крысы!

Самый простой и наиболее эффективный способ хищения горючего – это его несанкционированный слив из баков машин, стоящих на охраняемой(!) стоянке автоколонны. Промышляют этим, как правило, и водители, и ремонтники, причем иногда с попустительством охранников. Похищенное дизтопливо перекачивается в бак машины жулика и потом изымается оттуда при удобном случае. Бороться с «крысятни-

чеством» – дело неблагодарное. Сам процесс слива солярки быстр благодаря применяемым для этого шлангам большого диаметра. Таким способом можно за считанные секунды наполнить 20-литровую канистру. При этом ворishкам не мешают ни пломбы на горловинах топливных баков, ни даже камеры наблюдения, установленные по периметру охраняемой зоны. Первые, как правило, пластиковые, срываются одним пальцем, а вторые ночью плохо видят. А все сливы происходят именно в темное время суток. Единственный, пожалуй, действенный метод борьбы с «крысят-

ничеством» есть штрафные санкции, применяемые к охранникам базы. Пломба сорвана, факт снижения уровня топлива установлен — держите ответ! Правда, чтобы наказать стражей рублем, придется собирать доказательную базу, а это крайне сложно. Да и кто этим будет заниматься? Ну, не сами же охранники станут под себя копать!

Самое же противное — это то, что часто в хищении топлива обвиняют невиновного водителя, который вечером поставил автомобиль на площадку, а утром вновь вывел его на линию. В итоге ни в чем не повинного работника владелец автоколонны часто штрафует за перерасход топлива. Обида на хозяина и желание компенсировать убытки заставляют работника искать альтернативные источники дохода, которые могут выливаться в желание взять на борт левый груз или слива и продажи топлива. Так можно ли побороть такое воровство? Можно, но только при помощи современных методов, например полиграфа. Сегодня данная услуга стала настолько попу-

лярной, что многие компании, особенно имеющие серьезные и постоянные проблемы с кадрами и, в частности, высокую «текучку», часто прогоняют своих штатных сотрудников и претендентов на рабочее место через детектор лжи. Результат, как показывает практика, превосходит все ожидания. Уровень хищений падает на порядок! А экономия перекрывает все затраты на оплату услуг экспертов-криминалистов. Заметим, что помимо водителей тестирование на честность проходят и работники складов, а также ремонтники.

### Отправная точка

Однако прямое хищение горючего — это не вершина мастерства. Верх совершенства, когда водитель приписывает дополнительные литры к расходу топлива, указанному в документах на машину, на вполне законных основаниях. Приведем пример такой махинации. Допустим, в парк автотранспортного предприятия пришла новая машина, не важно — тягач, грузовик или автобус. Для того, чтобы произвести нормирование рас-

хода топлива на маршруте, по которому будет ходить транспортное средство, инженер эксплуатационной службы садится в кабину авто и с водителем совершает пару-тройку рейсов, скажем, по некоторому абстрактному маршруту. В привязке к развозным грузовикам или автобусам, маршрут может быть и реальным, что делает результаты замеров близкими к объективным. При этом ответственное лицо фиксирует время нахождения автомобиля на маршруте, дорожную обстановку, потраченное топливо. Полученные данные трансформируются в расход автомобилем горючего, выраженный в литрах на 100 км пути, и данный норматив поступает в службу главного механика и озвучивается водителям, которые будут работать на машинах данного типа.

А теперь, внимание — интрига! То, какая цифра ляжет в основу норматива, будет зависеть от того, насколько грамотно (!) управлял грузовиком наш «эталонный» шофер. А он может легко «набросить» пять — шесть литров к реальному расходу топлива,

который будет актуальным для рассматриваемого транспортного средства. И для этого ему достаточно лишь более интенсивно ускориться и замедлиться, а также чаще использовать пониженные ступени в коробке перемены передач. То есть крутить дизель на высоких оборотах коленчатого вала. Разумеется, если управлять машиной в экономичном режиме, использовать повышенные передачи и держать стрелку тахометра в зеленой зоне, а это опытные шофера умеют делать мастерски, то в баке автомобиля после каждой смены будут оставаться неучтенные излишки топлива, которые и пойдут на продажу. Данный метод хищения топлива выявить весьма непросто. Ни один шофер не признается, что можно ездить экономичнее, так как владелец автопарка тут же «зажмет» нормативы по расходу горючего.

Для наглядности подсчитаем убытки автопредприятия, чтобы обозначить масштаб возможной экономии. За основу берем автопоезд, состоящий из двухосного седельного тягача и классического трехосного





тентованного полуприцепа. Допустим, парк машин состоит из 50 единиц техники, каждая из которых за год проходит 100 000 км. Считаем по минимуму. «Перерасход» топлива с учетом экономичного вождения транспортного средства на каждую тысячу пройденных километров составит 20 литров. То есть, «навар» шофера или плата за мастерство управления автомобилем, кому как больше нравится, составит всего два литра на каждой сотне километров пути. Даже если учесть, что норматив не был специально завышен, цифра вполне реальная. Недаром даже самые строгие нормативы, применяемые рядом бизнесменов — владельцев автотранспортных предприятий, имеют дельту в 2-3 литра. Считаем дальше. В год, за пробег 100 000 километров потери перевозчика составят 2 000 литров горючего. И это только на одной машине, а их у нас полсотни! В итоге суммарный объем «испарившегося» топлива уже составит 100 000 литров. А в пересчете на рубли (1 литр солярки = 30 рублям) — 3 миллиона рэ. По сути, каждый год владелец бизнеса мог бы, не затрачивая ни одной копейки, пополнять свой парк одной единицей техники. А ведь речь идет не о крупных хищениях, а мелком, незначительном, на первый взгляд, воровстве.

### Из пункта «А» в пункт «Б».

Как бы это ни звучало банально, но значительная часть топлива, заливаемого в баки магистральных тягачей и грузовиков, часто «испаряется» по пути следования автомобиля из пункта загрузки в пункт разгрузки. Несмотря на то, что рынок насыщен услугами мониторинга транспортных средств, топливо все равно находит дырочку в баках грузовиков и автобусов. И одна из таких — магистраль слива топлива в бак, или по-простому «обратка». Оговоримся сразу: современные машины, оборудованные электронно-управляемой системой питания, которая задействует десятки всевозможных датчиков, обменивающихся с центральным блоком управления по CAN шине, считают реально израсходованное за рейс топливо не хуже ростовщика. Ни один миллилитр соляра не пройдет без учета. А учитывая то, что «мозги» грузовика имеют блок памяти, в котором хранится информация о работе машины, и в частности — расходе топлива за длительный промежуток времени, главный инженер ремонтной зоны автоматически владеет всей интересующей его информацией и, в частности, сколько автомобиль «съел» за рейс. Однако доля таких машин в общем парке коммерческого транспорта, эксплуатируемого в России, относительно не велика. Иными словами, для нас проблема несанкционированного слива горючего через «обратку» актуальна.

Судите сами, если система слежения за расходом топлива имеет не два, а всего один датчик, то подсчитать разницу между закаченным из бака в топливную систему и слитым по «обратке» топливом попросту не представляется возможным. А значит, нечистый на руку водитель обязательно удлинит сливную магистраль и один ее конец опустит в привязанную к раме грузовика емкость. Система мониторинга за расходом топлива при этом будет фиксировать повышенный расход горючего, причем грузовик при этом будет находиться в дви-

рядом с антенной сильный магнит или просто временно накрывают (оборачивают) ее куском пищевой фольги. «Пропавшая» на 20-30 минут из поля зрения машина не вызовет подозрения у диспетчера, тем более если она не сойдет при этом с маршрута, а топливо окажется в канистре, а не в баке. Заметим, что при этом шофер не наносит никакого вреда самой системе мониторинга и тем более не занимается такими явными и грубыми аферами, как подвешивание поплавка, с целью лишить систему точки отсчета или прочими махина-

речение горючего в рейсе. А дальше, кто как хочет: показал перерасход, его вычтут из заработной платы. Сэкономил топливо — получи премию. Причем можешь ее взять сразу из неизрасходованных средств. И именно по такому жесткому правилу сейчас работает большинство коммерческих организаций.

И все бы хорошо, да только не такой уж простой наш, русский водитель. Секрет прост — заправка топливом производится не на официальной АЗС, где после приобретения горючего шоферу выдается

рачиваются существенными затратами на ремонт машины со стороны автопредприятия. Шутка ли — капитальный ремонт современного дизеля европейского производства может доходить до 700 000 рублей, а в некоторых случаях и до миллиона! Водителя, «убившего» мотор, конечно же накажут материально, уволят, но машина надолго встанет к забору. А простой грузовика обходится его владельцу не дешево.

Так что же, выходит, что и политика «кнута и пряника» так же бесполезна? Нет, так ка-



жении. И это обстоятельство может служить алиби шоферу. Например, он может сказать, что шел в гору за «дымящим тихходом», без возможности его обгнать. А груженный автопоезд при штурме подъема расходует значительно больше топлива, нежели при движении по равнинной местности. Конечно, если диспетчер сопоставит время движения машины, когда у нее вдруг прорезался аппетит, с ее положением на карте в этот же момент времени, а это современные системы мониторинга умеют делать, причем хранят в своей памяти информацию большого объема, позволяющую воспроизвести события, скажем, суточной давности, то жулик будет выведен на чистую воду. Только и водители пошли нынче не глупые. Так, чтобы лишить зрения «большого брата», они кладут

циями, связанными с прямым сливом топлива, или заправки бака меньшим, чем пробито на чеке АЗС, объемом топлива. За любую из таких попыток он будет оштрафован.

## Решение проблемы

Чтобы полностью исключить само явление воровства топлива, владельцы ряда автотранспортных предприятий используют метод кнута и пряника. На практике это выглядит следующим образом. После того как на конкретную машину будет рассчитан истинный и справедливый(!) расход топлива, а делается это с привлечением исключительно преданного(!) компании водителя, данный норматив становится незыблемым при выдаче средств на приоб-

чек с указанием количества отпущенных литров, времени заправки, стоимости покупки и, разумеется, имени, номера заправочной станции, а на точке, где другие водители продают солярку. Там, как правило, дешевле. Или же покупают солярку на безымянной АЗС. У таких «точек» привлекательные ценники. Однако, что при этом попадает в бак — неизвестно. Только очень часто после такой экономичной заправки коксуются и начинают лить форсунки, перегреваются двигатели, идет ускоренное окисление моторного масла и повышенный износ цилиндропоршневой группы. Да и расход топлива при работе на некачественной солярке у любого дизеля только вырастает. Что в итоге? Попытки экономии на покупке топлива со стороны водителя обо-

тегорично утверждать нельзя. Чтобы исключить саму возможность заправки автомобиля некачественным топливом, владельцы автотранспортных предприятий заключают договоры с крупными сетями автозаправочных комплексов и все расчеты за отпущенное топливо ведут в безналичном виде. Водителям же на руки выдаются пластиковые карточки, которые фиксируют факты заправок, и карты с расположением АЗС на конкретном маршруте. Тем самым достигается основная цель — машина работает на гарантированно качественном топливе, водитель лишается возможности распоряжаться выделенными на топливо денежными средствами, но может «блеснуть» мастерством и сэкономить топливо, тем самым честно(!) увеличить свой доход. ■

## ГАЗ поставит автобусы «Вояж» для обслуживания Новой Москвы



«Группа ГАЗ» до конца года изготовит для ГУП «Мосгортранс» 120 междугородных автобусов большого класса ГОАЗ-525110 «Вояж». Общая стоимость техники – более 900 млн. руб. Автобусы будут курсировать по маршрутам Новой Москвы – территории 21 муниципального образования на юго-западе Московской области общей площадью 148 тыс. га, с 1 июля 2012 года вошедших в состав столицы.

Заказ на поставку пассажирского транспорта для Новой Москвы «Группа ГАЗ» получила по итогам победы в открытом электронном аукционе, организованном

Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Москвы. В декабре 70 автобусов ГОАЗ-525110 стандартной комплектации и 50 машин, адаптированных для перевозки людей с ограниченными возможностями передвижения, начнут работу на территориях, присоединенных к столице.

Автобус ГОАЗ-525110 (12500/2550/3300 мм) соответствует экологическому стандарту «Евро-4». Широкий набор опций позволяет использовать автобус на маршрутах протяженностью более 500 км. При изготовлении машины используется двух-

осное шасси Scania K250 IB4x2, автобус комплектуется дизельным двигателем Scania DC09 102 мощностью 250 л.с. и механической коробкой передач с автоматическим переключением. Автобус рассчитан на 60 человек (включая 51 посадочное место в стандартной комплектации и 45 мест – в автобусах, предназначенных для транспортировки лиц с ограниченными возможностями передвижения).

Панорамное ветровое стекло, аквариумный тип бокового остекления увеличивают угол обзора водителю и пассажирам. Центральная система кондиционирования воздуха и система климат-контроля обеспечивают комфорт пассажиров при длительных поездках. Для преодоления сложных участков дороги используется функция подъема и опускания кузова. Система «книлинг» (наклон в сторону дверей на 7°) и установленные на 50 автобусах подъемники кассетного типа обеспечат комфортную посадку всем категориям пассажиров.

«Группа ГАЗ» активно сотрудничает с ГУП «Мосгортранс» в течение десяти лет: с 2003 по 2013 гг. для Москвы изготовлено более 6,5 тыс. автобусов. Автобусы серии «Вояж» впервые поставляются московским заказчикам: эти машины стали основной моделью автобусов, задействованных в транспортном обслуживании гостей и спортсменов XXII Олимпийских Зимних игр 2014 года в Сочи: 282 автобуса ГОАЗ-5251 «Вояж» и 370 автобусов ГОАЗ-6228 «Вояж L» выйдут на магистральные маршруты Прибрежного и Горного кластера города Сочи.

## Автомобили «Урал» восстанавливают военную базу в Северном Ледовитом океане



**Автомобили «Урал» задействованы в восстановительных работах военной базы и аэродрома на Новосибирских островах в Северном Ледовитом океане.**

В проекте участвуют несколько автомобилей «Урал-4320» с колесной формулой 6х6. Группа боевых и гидрографических кораблей Северного флота во главе с атомным ракетным крейсером «Петр Великий», а также автомобили «Урал» отправились к Новосибирскому архипелагу в начале сентября 2013 года. 12 сентя-

бря отряд остановился в заливе Стахановцев у западного побережья острова Котельный в море Лаптевых.

Климат в районе проведения работ на острове Котельный – суровый, арктический: 10 месяцев в году лежит снег, средняя годовая температура – минус 18°С, в наиболее холодный месяц (февраль) температура может опускаться до минус 49,9°С. Для работы в таких сложных климатических условиях были выбраны автомобили «Урал» известные своей надежностью и высокой



проходимостью на снежном бездорожье.

Автомобили «Урал» регулярно выполняют самые разноплановые задачи в российских и международных проектах в условиях стихийных бедствий и тяжелого бездорожья. Весной 2005 года шесть автомобилей были задействованы в устранении последствий стихийных бедствий в Индокитае: в рамках спасательной операции миасские грузовики перевезли более тысячи тонн продуктов и медикаментов и участвовали в разборе завалов. В начале сен-

тября 2005 года восемь «Уралов» были командированы в Новый Орлеан (США) для устранения последствий урагана «Катрина». В том же году на побережье Мексики «Уралы» устраняли последствия тропического шторма «Стэн» и урагана «Вилма»; уже в нынешнем – 2013 году – они ликвидировали последствия тропических штормов «Ингрид» и «Мануэль». С помощью «Уралов», обладающих повышенной проходимостью, удавалось преодолеть водные преграды, перевозить пострадавших, эвакуировать транспорт.

В 2012 году полноприводный двухосный автомобиль «Урал-43206» был доставлен в Антарктиду на научную базу Artigas республики Уругвай, автомобиль используется при

исследованиях материка. В августе-сентябре 2013 года автомобили «Урал» приходили на помощь людям в районах стихийного бедствия в Приамурье.



## ГАЗ представил новую спецтехнику на базе среднетоннажного автомобиля

**В Нижнем Новгороде началась эксплуатация контейнеровоза на базе среднетоннажного коммерческого автомобиля ГАЗ-3309. Контейнеровоз предназначен для вывоза мусора и транспортировки сыпучих материалов. Новая модель продолжает линейку спецтехники на базе среднетоннажников марки ГАЗ, которая включает в себя более 200 модификаций.**

Первый погрузчик новой модели передан для эксплуатации администрации Канавинского района Нижнего Новгорода. «Новая модель погрузчика контейнерного типа является эффективным решением задач городского коммунального хозяйства. Так называемые «десятикубовики» позволят дешево, быстро, с максимальной эффективностью и наименьшими затратами решать проблемы коммунального хозяйства», – отметил глава администрации Канавинского района Дмитрий Шуров.

Созданный на базе среднетоннажного грузовика ГАЗ-3309 новый автомобиль отличается низкой ценой, небольшими габаритами, маневренностью, высокой проходимостью и является самым эффективным транспортным решением для организации

вывоза мусора в условиях города и в небольших сельских поселениях.

Основное преимущество контейнеровоза на базе ГАЗ-3309, по сравнению с аналогичной спецтехникой на базе большегрузных автомобилей, – это более низкая стоимость самого автомобиля и его эксплуатации, а также высокая топливная экономичность. Кроме того, среднетоннажный грузовик отличается лучшей маневренностью и небольшими габаритами, что очень важно при эксплуатации в стесненных городских условиях.

Автомобиль оборудован крюковым подъемником итальянского производителя В.О.В. Italev гру-

зоподъемностью до 6 тонн. Объем сменного контейнера – 6 тонн. Процессами погрузки и разгрузки контейнера оператор управляет с пульта, расположенного в кабине. Объем мусорного контейнера – 10 кубометров. Помимо вывоза мусора подобные автомобили могут использоваться для транспортировки сыпучих грузов и строительных материалов.



## «Группа ГАЗ» выполнила контракт для зимних Олимпийских игр в Сочи



**Руководство «Группы ГАЗ» передало Правительству Московской области ключи от последнего 709-го автобуса ГОЛАЗ в рамках контракта на поставку автобусов для транспортного обслуживания XXII зимних Олимпийских игр в Сочи.**

«Очень важно, что эти надежные автобусы произведены на Голицынской автобусной заводе силами жи-

телей Подмосквы, – подчеркнул заместитель председателя Правительства по транспорту Московской области Петр Иванов. – Они доступны в использовании всем категориям граждан и будут задействованы в обслуживании Олимпийских и Паралимпийских зимних игр, а после вернуться для работы на маршрутах области».

**База Перспектива**

www.inomarknet.ru E-mail: mail@inomarknet.ru



# ЗАПЧАСТИ МАЗ КАМАЗ

**Магазин №1**  
М.О., внешняя сторона 31-й км МКАД,  
ТБК «АВТО-31», пав. А1-7  
Тел.: (495) 772-83-34, 8 905 771-29-80  
Факс: (495) 781-83-78

**Магазин №2**  
М.О., г. Королев,  
ул. Северная, д. 4  
Тел./факс: (495) 516-87-73

**Магазин №3**  
32 км МКАД  
ТЦ «Truck-32»  
Тел.: (925) 530-10-02

## ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ И ТРАКТОРОВ

**КОРНЕТА-М**

www.avtocom.com  
E-mail: korneta-m@yandex.ru

Москва  
**(495) 435-71-55**  
**(495) 435-73-10**



# ЗАПЧАСТИ

**IVECO** Daily Stralis  
Eurocargo Trakker

**HYUNDAI** Porter HD 65|72|78  
County HD 120

г. Москва, (м. Щелковская), ул. Байкальская, д. 6  
тел.: +7 (495) 466-26-31, 8 961 012-41-20  
e-mail: abc077@mail.ru www.abc99.ru

Официальный представитель АМО ЗИЛ

## ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



БЫЧОК • 4331 • 433360 • ЗИЛ-130  
ГАЗ-3307 • 3308 • 3309 • Валдай • МАЗ-4370

**(495) 452-31-85, 742-18-08**

www.gruzovic.ru skype: mirparts  
e-mail: mirparts@mail.ru ICQ: 635-489-665  
Головинское шоссе, д. 5

**ОПТОВАЯ ПРОДАЖА ЗАПЧАСТЕЙ**  
**(495) 617-60-70, 617-60-90**

### КРАЗ

ООО «Спаннер»  
Поставка запасных частей, комплектующих и агрегатов к автомобилям КрАЗ, МАЗ, ЗИЛ, УРАЛ.  
Тел.: 8 (495) 972-0894, 710-0627  
ул. Южнопортовая, д. 32  
Сайт: www.spanner.ru

ООО «Инвест-Престиж»  
Запчасти и ремонт КрАЗ, МАЗ, УРАЛ. Продажа готовых агрегатов.  
МО, г. Видное  
Тел.: 8 (962) 990-0064  
Тел.: 8 (916) 188-2300  
www.razdatka-most.ru

### МАЗ

ООО «Спаннер»  
Поставка запасных частей, комплектующих и агрегатов к автомобилям МАЗ, КрАЗ, ЗИЛ, УРАЛ.  
Тел.: 8 (495) 972-0894, 710-0627  
ул. Южнопортовая, д. 32  
Сайт: www.spanner.ru

### МАЗ

Автотехцентр «Зенит Авто»  
Предоставляет полный спектр услуг по обслуживанию и ремонту автомобилей МАЗ «Зубренок».  
Наши специалисты готовы выполнить ремонт любой сложности и любого вида (ремонт двигателей и ремонт коробок передач).  
г. Королев,  
мкр. Первомайский,  
ул. Советская, д. 39  
Тел.: 8 (495) 510-8665, 515-7475  
www.zenitauto.ru

### УРАЛ

ООО «АГРЕГАТ-АВТОСЕРВИС»  
Запчасти УРАЛ, МАЗ, КАМАЗ, ЯМЗ со склада в Москве.  
Тел.: 8 (495) 969-3875, 980-7640  
Сайт www.agregat-as.ru  
E-mail: agregat-as@mail.ru

autotechnology.ru GPS ГЛОНАСС  
Global Positioning System


**СПУТНИКОВАЯ СИСТЕМА GPS/ГЛОНАСС  
СЛЕЖЕНИЯ ЗА ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ**



S-500

8 499 717 4356 • info@autotechnology.ru • www.autotechnology.ru

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПОРТАЛ



carexpo.ru

3-я международная специализированная выставка  
транспортных средств повышенной проходимости

# ВЕЗДЕХОД

20-23 февраля 2014 года

МВЦ «Крокус Экспо», II павильон, залы 5 и 6



+7 (495) 727-26-31, [www.vezdehod-expo.ru](http://www.vezdehod-expo.ru)  
МВЦ «Крокус Экспо»: 65-66 км МКАД  
(пересечение МКАД и Волоколамское шоссе),  
станция метро «Мякинино»

12+

реклама

Организатор:

 **Крокус Экспо**  
Международный выставочный центр

Генеральные информационные партнеры:

 **АВТО РАДИО**

 **АВТО МИР ТЕСТ-ДРАЙВ**

 **АВТО ПЛЮС**

Интернет-партнер:

 **auto.ru**  
Автомобили в России

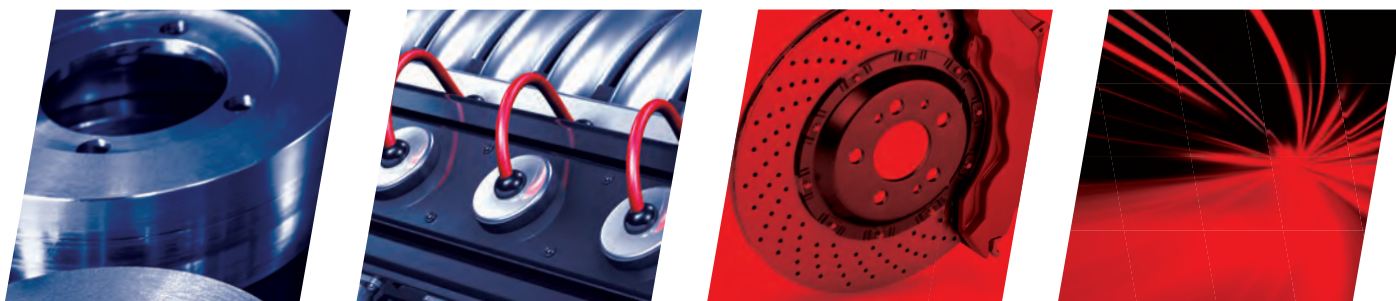
Новые возможности для бизнеса на самом  
быстрорастущем автомобильном рынке Европы

# РАФ ЭКСПО

**Выставка  
18–20 марта 2014**

Центр Международной Торговли  
Москва, Россия

совместно с 17-м Российским  
Автомобильным Форумом



**РАФ Экспо – двигатель  
российского автопрома**

**Забронируйте  
стенд сейчас!**

[www.rafexpo.com](http://www.rafexpo.com)

Организаторы:



**informa**  
exhibitions

При поддержке:



**9-13**  
апреля

**2014**

# МИР АВТОМОБИЛЯ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

СКК

Премьеры  
от мировых  
автогигантов

Целевая маркетинговая программа:  
«АВТОДЕГУСТАЦИЯ», «ALL ROAD DAY»,  
«Style&Drive», «VIP-показ» и др.

**100 000**  
покупателей

Беспрецедентная  
стоимость  
целевого  
контакта!



**УТРОЙ  
АМБИЦИИ!**



Организатор:



Место проведения:

196 105, г. Санкт-Петербург,  
пр. Ю. Гагарина 8,  
ст м. Парк Победы, СКК

Выставка работает:

с 10:00 до 20:00  
9 апреля:  
с 10:00 до 17:00

Контакты:

(812) 777 04 07,  
(812) 718 35 37,  
mirauto@orticon.com

Подробности  
на сайте:

[www.FAREXPO.RU](http://www.FAREXPO.RU)

**ВЕДУЩАЯ ЗА УРАЛОМ!**

**XXII АВТОМОБИЛЬНАЯ  
ВЫСТАВКА**

**22-25  
мая 2014**

**КРАСНОЯРСК**

**ЛЕГКОВОЙ  
И КОММЕРЧЕСКИЙ  
ТРАНСПОРТ**

**СПЕЦТЕХНИКА**

**ОТ РОССИЙСКИХ  
ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ  
И ОФИЦИАЛЬНЫХ  
ДИЛЕРОВ**

**МОТОР  
ЭКСПО**



- АВТОЗАПЧАСТИ, КОМПЛЕКТУЮЩИЕ
- НОВЕЙШИЕ ОХРАННЫЕ И НАВИГАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ
- ТЮНИНГ, АЭРОГРАФИЯ, АВТОХИМИЯ
- ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ АВТОСЕРВИСА
- СПОРТКАРЫ, РЕТРОАВТОМОБИЛИ

**ПРИГЛАШАЕМ ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ!**

в 2013 году выставку посетило 15 422 человека / 3 471 – специалисты отрасли

**МВДЦ «Сибирь»**

г. Красноярск, ул. Авиаторов, 19  
 тел./факс: (391) 22-88-601, 22-88-611  
[auto@krasfair.ru](mailto:auto@krasfair.ru), [www.krasfair.ru](http://www.krasfair.ru)

Организатор – ВК «Красноярская ярмарка»

Партнеры выставки:



Официальная поддержка:



Информационная поддержка:





**ООО «Волгаресурс»** распространение по ЮФО  
(400 магазинов – адреса на сайте [www.autozaprus.ru](http://www.autozaprus.ru))

**«Ликви Моли» – Специализированные фирменные магазины**

Севастопольский просп., 15  
тел.: +7 (499) 123-41-00  
ТК «Автомастер», 2-й км Киевского шоссе, сектор «В», павильон 22  
тел.: +7 (967) 004-55-99  
Гостиничный проезд, д. 9А  
тел.: +7 (495) 514-73-59

**«Русь трейд»** сеть автомагазинов

м. «Чертановская», Балаклавский просп, д. 2, корп. 3,  
тел.: +7 (495) 316-30-01 (мнγκ), (495) 316-30-83  
м. «Каховская», ул. Каховка, д. 11, тел.: +7 (499) 317-51-01 (мнγκ.)  
м. «Коньково», ул. Профсоюзная, 118В, тел.: +7 (495) 336-80-38 (мнγκ.)  
м. «Проспект Вернадского», ул. Лобачевского, д. 48, тел.: +7 (499) 940-43-50 (мнγκ.)  
м. «Митино», ул. Митинская, д. 32, тел.: +7 (495) 753-07-03 (мнγκ.)  
м. «Нагорная», ул. Нагорная, д. 33, корп. 1, стр. 1, тел.: +7 (499) 940-43-51 (мнγκ.)  
мкр. Солнцево, ул. Скульптора Мухомовой, дом 8, тел. +7 (495) 733-09-66 (мнγκ.)  
мкр. Северное Бутово, ул. Старокачаловская, д. 3, корп. 2, тел.: +7 (495) 714-94-49 (мнγκ.)  
Южное Бутово, ул. Веневская, д. 10, тел.: +7 (495) 716-02-00 (мнγκ.)  
мкр. Солнцево, ул. Богданова, д. 2, тел.: +7 (499) 940-43-52  
г. Щербинка, Старое Симферопольское шоссе, д.10А, тел.: +7 (495) 276-17-17

**ТД «Контур»** сеть автомагазинов

г. Балашиха, ш. Энтузиастов, д. 32, тел.: +7 (495) 524-20-13  
28 км Горьковского ш., ул. Владимирская, д. 139, тел.: +7 (495) 521-71-71  
г. Балашиха, ул. Звездная, д. 8, тел.: +7 (498) 662-37-85

**«ГАЗ-Детали Машин»** автомагазин

г. Москва, ул. Трофимова, д. 35/20, тел.: +7 (495) 679-05-46

**«Планета железяка»** автомагазин

г. Москва, 86 км МКАД, д. 1, тел.: +7 (495) 955-79-99

**«Газ Люкс»** оптовая компания

М.О., г. Дзержинский, Денисьевский пр, тел.: +7 (495) 984-56-92

**«Авто 31»**

Автомагазин 31 км МКАД

**ООО «Эргон»** автомагазин

г. Королев, ул. Первомайская, д. 7“Б”, тел.: +7 (495) 516-63-27

**«ГОК» Группа компаний** сеть автомагазинов

г. Москва, 23 км МКАД, тел: +7 (495) 769-53-13  
г. Москва, 32 км МКАД, тел: +7 (901) 556-93-71  
г. Москва, 47 км МКАД, тел: +7 (495) 937-96-10  
г. Москва, 80 км МКАД, тел: +7 (495) 780-74-04

**Компания «ТракСервис»** сеть автомагазинов

ТК «Авто-31», 31 км МКАД (внешняя сторона), пав. А2-2, А2-4, А2-7, Б1-11, Б1-13, Б1-9, В1-1,  
тел.: +7 (495) 781-83-05/67/93/94/95/96/97  
ТК «ТРАК 32», 32 км МКАД (внешняя сторона), тел.: +7 (495) 649-649-9  
Рынок «Дальнобойщик», 32 км МКАД (внешняя сторона),  
тел.: +7 (495) 797-19-96  
ТК «ФИЛИН», 23 км МКАД (внешняя сторона), пав. № 1, 2, 3,  
тел.: +7 (495) 739-75-33  
Рынок «ТЭНЕК», 80 км МКАД (внутренняя сторона), пав. 1, 2,  
тел.: +7 (495) 287-39-12, 739-74-95  
Магазин «ТракСервис», г. Балашиха, 3 км от МКАД по Горьковскому ш. (л. ст.),  
тел.: +7 (495) 740-60-15  
Магазин «ТракСервис», г. Балашиха, 3 км от МКАД по Горьковскому ш. (пр. ст.),  
тел.: +7 (495) 739-76-56  
Магазин «ТракСервис», М.О., Одинцовский р-н, д. Кобяково, ул. Центральная, д. 27А,  
тел.: +7 (967) 193-27-87  
ТК «Грузовые запчасти», М.О., Домодедовский р-н, 12 км от МКАД трасса М4 «ДОН»,  
тел.: +7 (963) 760-43-73  
ТК «Подмосковье», М.О., Ногинский р-н, 52 км Москва – Нижний Новгород,  
тел.: +7 (495) 649-649-9  
ТСК «Ленинградка», М.О. г. Химки, 29 км Ленинградского шоссе,  
тел.: +7 (495) 649-649-9

**Компания «ГРУЗОВИК»**

г. Москва, 2-й Южнопортовый проезд, д. 14/22, стр. 3, тел./факс: +7 (495) 958-92-26

## в Северо-Западном регионе

### г. Санкт-Петербург

**Адмиралтейский район:**

ИП Языкова Е. В., Наб. Обводного кан. д. 150, тел.: (812) 252-17-97  
Автозапчасти, пр. Старопетергофский, д. 13, тел.: +7 (812) 251-42-48  
«Лидер-Авто», Наб. Обводного кан., д. 90, тел.: +7 (812) 388-44-02  
«Аккумулятор-Плюс», Наб. Обводного кан., д. 146, тел.: +7 (812) 252-52-01  
ЧП Ефремов, Рижский пр, д. 50, тел.: +7 (812) 251-58-00

**Василеостровский район:**

«Ремонтник», ул. Уральская, д. 21, тел.: +7 (812) 350-45-29  
ООО «ВИВАТ-АВТО», ул. Уральская, д. 16, тел.: +7 (812) 319-38-40  
ИП Шефтель Е. И., ул. Наличная, д. 51, тел.: +7 (812) 350-06-59

**Выборгский район:**

ИП Мартынюк, ул. Литовская, д. 8,  
Авторьнок «Северный маршал»:  
ИП Крылов, Северный пр., д. 7, пав. 4, место 4, тел. +7 (921) 186-50-70;  
Северный пр., 7, сек. 66.  
ИП Аверин Н. Н., Северный пр., д. 7, авторьнок, секция 99  
Трейддинг-Стар, Комиссара Смирнова, д. 6  
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, 8  
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина  
«Mobil-экспресс», Лесной пр, д. 78, тел.: +7 (812) 320-18-72  
Автомагазин ООО «ДДК», Выборгское ш, д. 22, тел.: +7 (812) 293-11-89  
Автоцентр «Маршал», «Прайд-МС»,  
Северный пр., д. 5, место 34, тел.: +7 (905) 227-08-77  
Северный пр., д. 5, место 46, тел.: +7 (921) 923-79-12  
Северный пр., д. 7, место 69, тел.: +7 (905) 228-65-25

Автомагазин «К-19», ИП Андреев И. В., ул. Кустодиева, д.19, тел.: +7 (911) 088-34-50  
СТО «AUTO-SPA», Александра Матросова, д. 1

**Калининский район:**

ИП Литвинский, Северный проспект, д. 5, сек. 35  
ИП Берулова, ул. Ушинского, д. 12, пав. 3, сек. 11  
ИП Быстров, ул. Ушинского, д. 12  
ПетроАвтоСервис, Лужская ул, д. 3  
ИП Берулова, ул. Ушинского, д. 12, пав. 3, сек. 11, +7 (905) 250-80-56  
ИП Абракумов Р. А., ул. Литовская, д. 5, тел.: +7 (812) 716-62-18  
Авторьнок «На Ушинского», ИП Мирошников А. А., ул. Ушинского, д. 12,  
пав. 1, сек. 19; пав. 3, сек. 13; пав. 4, сек. 13; пав. 5, сек. 10, тел.: +7 (812) 945-45-79

**Кировский район:**

ООО «Максикар», дорога на Турухтанные острова, д. 12, тел.: +7 (812) 983-15-90  
ИП Ефремова, ул. Зайцева, д. 41  
Автоцентр, Краснопутиловская, д. 121, тел.: +7 (911) 932-82-42  
АвтоКама, Огородный пер., д. 21, тел.: +7 (812) 640-31-51  
Автомагазин «1000 авто мелочей для Лады и НИВЫ», ООО «Ренессанс-95»  
ул. Калинина, д. 5, к. 1, тел.: +7 (812) 252-08-76, 786-10-66  
«Авто-Лэнд», Народного Ополчения, д. 201, тел. +7 (812) 759-79-02, 750-36-24  
Автоцентр «Маршал», «АвтоЛэнд», Маршала Жукова, пр., 21, пав. № 6,  
тел.: +7 (905) 201-76-76  
Автомагазин ЧП «Ефремов», Возрождения, д. 21, тел.: +7 (812) 784-86-89  
Автозапчасти «УСЛУГА», ул. Корнеева, д. 12, тел.: +7 (812) 785-23-73

**Красногвардейский район:**

ИП Выгодянский, Ириновский пр., д. 1, пав. 1 сек. 112, тел.: +7 (812) 995-33-22  
ИП Крылов, Ириновский пр., д. 1, пав. 1, сек. 102, тел.: +7 (901) 301-70-24  
Рынок Автозапчастей, ИП «Байков», модуль Г-3, блок 1, комн. 15, пр. Энергетиков, д. 59А  
«БиС», ул. Якорная, д. 3, тел.: +7 (812) 227-71-38, тел.: +7 (812) 227-71-34  
«Автозапчасти для отеч. Авто», шоссе Революции, д. 18, тел.: +7 (812) 225-03-03



**Красносельский район:**

ИП Роднов, Маршала Жукова, д. 21, место 6; Народного Ополчения, д. 201  
Автомобилист, Народного Ополчения, д. 28, тел.: +7 (812) 756-72-00  
Авторьнок ИП Мирошников А. А., пр. Народного Ополчения, д. 28, секция 1,  
тел.: +7 (812) 945-45-79  
ИП Шамоханова, пр. Народного Ополчения, д. 28, место 6  
«АвтоДруг», пос. Горелово, Красносельское ш., д. 4А, тел.: +7 (812) 746-14-90  
«Масла, Смазки», Кузнецова пр., д. 30/9  
Автофорум, Кузнецова 30-А

**Московский район:**

«Масла-Смазки», Варшавская, д. 118, тел.: +7 (812) 723-02-32  
Автоматизация «Автотовары (масла, химия)», ИП Трунова, ул. Кубинская, д. 76, к. 4,  
тел.: +7 (812) 375-37-75

**Невский район:**

ИП Беспятых, Хрустальная, д. 31, тел.: 8 (921) 361-30-61  
«ДиАвто», Седова, д. 5, тел.: +7 (812) 412-82-39  
СТО «Stop», ул. Крупской, д. 43, тел.: +7 (812) 920-55-08  
ИП Крылов, Ириновский пр., д. 1, сек. 166  
«Автозапчасти», Аистов ЧП, просп. Обуховской Обор., д. 48, тел.: +7 (812) 567-99-46  
«Автозапчасти», Дидек ЧП, Ворошилова, д. 3/1, тел.: +7 (812) 440-87-06  
Автозапчасти «УСЛУГА», пр. Обуховской Обороны, д. 259, тел.: +7 (812) 367-21-31  
ООО «ЦББ», Бабушкина, д. 21, тел.: +7 (911) 240-02-02  
ООО «Автолайн», ул. Салова, д. 53, тел.: +7 (911) 155-10-00

**Петроградский район:**

ООО «Автосфера», ул. Ленина, д. 20, тел.: +7 (812) 230-67-68

**Приморский район:**

СТО «СТАР-Д», ул. Савушкина, д. 89, тел.: +7 (812) 43-000-34  
Авторьнок «Богатырский», ИП Крылов, «Старая деревня», пр. Богатырский, д. 14, к. 2  
секция 35, 41  
ИП Щербачев, Комендантский проспект, д. 42А  
ИП Марсова, Богатырский пр., д. 14, к. 2, литер Б, тел.: +7 (921) 339-76-74  
Автотовары, ООО «ПромЭкоНор», ул. Планерная, д. 15, секция 13-а, тел.: +7 (911) 946-02-76  
АТО № 4, ул. Школьная, д. 9  
«Жуков-2», ул. Парашютная, д. 24  
ИП Телегин, Богатырский пр., д. 14  
АТО «Плюс», Богатырский пр., д. 12  
Алмакаев, ул. Савушкина, д. 89/  
Майк Авто, ул. Оптиков, д. 8  
ИП Александров, Богатырский пр., д. 10  
ИП Андреева, Торфяная дорога, д. 17, тел.: +7 (906) 227-65-91  
Автоматизация «Автотовары», ИП Жуков, ул. Мебельная, д. 2А, тел.: +7 (812) 987-05-13  
«Винтик-Шпунтик», «Нива 4x4», ИП Баранов Э. А., пр. Богатырский, д. 10,  
тел.: +7 (812) 397-47-82  
Автозапчасти «Автотехобслуживание – Плюс», Богатырский пр., д. 12,  
тел.: +7 (812) 395-37-46  
СТО SKLAD-AUTO.RU, Богатырский пр., д. 12/4, тел.: +7 (812) 985-01-41, 448-08-55

**Фрунзенский район:**

ИП Некрасова, ул. Фучика, д. 23, место 153, 196  
ИП Голованов, ул. Фучика, д. 23, А/Ц Бест, тел.: +7 (909) 591-37-20  
ИП Колбенков, Софийская, д. 56, тел.: +7 (812) 980-33-11  
Авторьнок, секция 52, ИП Янченков П. П., ул. Фучика, д. 17, тел.: +7 (812) 740-10-64  
«Масла и Автохимия», ЧП «Кузьмин», ул. Фучика, д. 19  
Автоцентр «Максимум», сек. № 45, тел. +7 (901) 306-42-73  
Магазин «Масла. Смазки», ИП «Романов И. Н.», ул. Салова, д. 40,  
тел.: +7 (812) 490-59-26

**Центральный район:**

ИП Кахаров, Перевозная, д. 5, тел.: +7 (812) 714-82-93  
Автоматизация «Автозапчасти», ИП Артемов, Саперный пер., д. 15,  
тел.: +7 (812) 272-53-12

**Всеволожский район:**

Сертолово, Супротек «Сертолово», тел.: +7 (921) 396-22-24  
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, д. 8  
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина

**Гатчинский район:**

ГАТЧИНА, «КП-Сервис», Киргетова, д. 6, тел.: +7 (812) 971-12-34

**Колпинский район**

ИП Малыгин, Колпино, ул. Раумская, д. 1  
КОЛПИНО, ИП Князев, ул. Раумская, д. 1, тел. +7 (812) 460-65-06

**«БИ-БИ» сеть автомагазинов:**

ул. Доблести, 28, тел.: +7 (812) 364-11-65  
ул. Тельмана, 56/41, тел.: +7 (812) 586-04-39  
пр. М. Говорова, 16, тел.: +7 (812) 783-53-38  
ул. Есенина, 32, тел.: +7 (812) 517-25-30  
пр. Испытателей, 10А, тел.: +7 (812) 395-47-51  
пр. Металлистов, 85, тел.: +7 (812) 544-00-36  
пр. Просвещения, 75А, тел.: +7 (812) 290-24-36  
г. Петродворец, Санкт-Петербургский пр-т, 60, тел.: +7 (812) 420-25-58  
пр-т Славы, 17, тел.: +7 (812) 773-35-56  
Индустриальный пр-т, д. 11, тел.: +7 (812) 524-19-43  
Шлиссельбургский пр-т, 17, тел.: +7 (812) 707-48-13

**«5 Колесо» сеть автомагазинов:**

Центральный район, Синопская ул., д. 30, тел. +7 (812) 274-59-97  
Красногвардейский район, шоссе Революции, 58А, тел.: +7 (812) 226-48-10  
Калининский район, Политехническая, 15А, тел.: +7 (812) 972-44-71  
Невский район, Октябрьская наб., 48, тел.: +7 (812) 931-08-50  
Невский район, Дальневосточный., д. 1, тел.: +7 (812) 448-33-16, 448-33-17  
Кировский район, Народного Ополчения, д. 19, тел.: +7 (812) 376-25-35  
Выборгский район, Выборгская наб., д. 51, тел.: +7 (812) 337-23-98  
Фрунзенский район, Пражская, д. 5, тел.: +7 (812) 705-11-11  
Приморский район, ул. Планерная, 15, тел.: +7 (812) 959-24-50

**Ленинградская область**

Сестрорецк, Торгово-сервисный шинный центр «ТРАФИК», ООО «ТРАФИК»,  
ул. Инструментальщиков, д. 11А, тел.: +7 (812) 715-90-91  
Выборг, Магазин «Харакири», ИП «Кудряшова М. В.», Московский пр., д. 20,  
тел.: +7 (921) 395-22-84, 334-97-12  
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, д. 8  
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина  
Лодейное Поле, ООО «ПромСнабОйл», ул. Карла Маркса, д. 52,  
тел.: +7 (921) 646-70-46  
Приозерск, ИП Руднов, ул. Леншоссе, д. 33, Универмаг 2 этаж, тел.: 8 (921) 316-97-02  
г. Сосново, ИП Ковалев, ул. Ленинградская, д. 140, тел. 8 (951) 669-86-99  
Тосненский район, пос. Ушаки, ул. Кирова, д. 109

**по городам РФ****Представительства:****г. Брянск, Орел, Смоленск, Калуга – Компания АВТЭК**

г. Брянск, ул. Брянского Фронта, д. 4  
тел.: +7 (980) 318-44-93, E-mail: fsa@carexpo.ru

**Города Южного Федерального округа:**

тел.: +7 (863) 221-58-66, E-mail: tak@carexpo.ru

**Компания ООО «СВ-авто» (производитель автоаксессуаров AVS)**

Магазин «Автомагия», г. Пятигорск, ул. Ермолова, 12а, тел.: +7 (8793) 31-97-33  
Магазин «Автомир», г. Георгиевск, ул. Калинина, д. 139, тел.: +7 (87951) 6-51-54  
Магазин «Автозапчасти», г. Минеральные Воды, ул. Железноводская, д. 15,  
тел.: +7 (903) 443-83-71

**А также:** Москва и М.О., Нижний Новгород, Архангельск, Калининград, Мурманск,  
Петрозаводск, Санкт-Петербург, Барнаул, Екатеринбург, Иркутск, Кемерово,  
Красноярск, Магнитогорск, Новосибирск, Омск, Тюмень, Челябинск, Альметьевск,  
Ижевск, Казань, Киров, Набережные Челны, Нижнекамск, Оренбург, Пенза,  
Пермь, Самара, Тольятти, Саратов, Сыктывкар, Ульяновск, Чебоксары, Уфа,  
Белгород, Брянск, Владимир, Вологда, Воронеж, Иваново, Калуга, Кострома,  
Курск, Липецк, Орел, Рязань, Смоленск, Тамбов, Тверь, Тула, Ярославль,  
Астрахань, Волгоград, Краснодар, Ростов-на-Дону, Саратов, Ставрополь, Сургут,  
Пенза, Комсомольск-на-Амуре, Магадан, Надым, Нарьян-Мар, Нефтеюганск,  
Нижневартовск, Салехард, Сургут, Ухта, Чита, Томск