

# АВТО запчасти

И Ц Е Н Ы



№ 7-8 2017

информационно-рекламное издание | www.autozap.biz

## «АКОМ+EFB» НОВАЯ ЛИНЕЙКА АККУМУЛЯТОРОВ

4

Гарантийный период 4 года

×2

Двойной ресурс батареи



Быстрое восстановление после разряда



на правах рекламы

[www.akom.ru](http://www.akom.ru)



34

ТО в деталях Ford Cargo

**КОРЕАНА®**

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЕТЬ МАГАЗИНОВ

47



48

Автокомпоненты уходят на экспорт



ЧУСОВСКОЙ  
МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ  
ЗАВОД



# Улыбнись российским дорогам

Чусовская рессора



АО «Чусовской металлургический завод»  
Пермский край, г. Чусовой, ул. Трудовая, д. 13

+7 (495) 730-05-37

[www.omk.ru/chmz](http://www.omk.ru/chmz)



Изображение предоставлено Audi в 2016 году®

**MONROE**  
OESpectrum®

**НОВЫЕ РЕВОЛЮЦИОННЫЕ  
АМОТИЗАТОРЫ**

**R-TECH<sup>2</sup>**



**ВСЕ ПОД  
КОНТРОЛЕМ**

Реклама

Действует ограниченная гарантия. Ее условия представлены на сайте [www.monroe-oespectrum.com](http://www.monroe-oespectrum.com)

[www.monroe.ru](http://www.monroe.ru)  
[www.monroe-oespectrum.com](http://www.monroe-oespectrum.com)



# NGK SPARK PLUGS

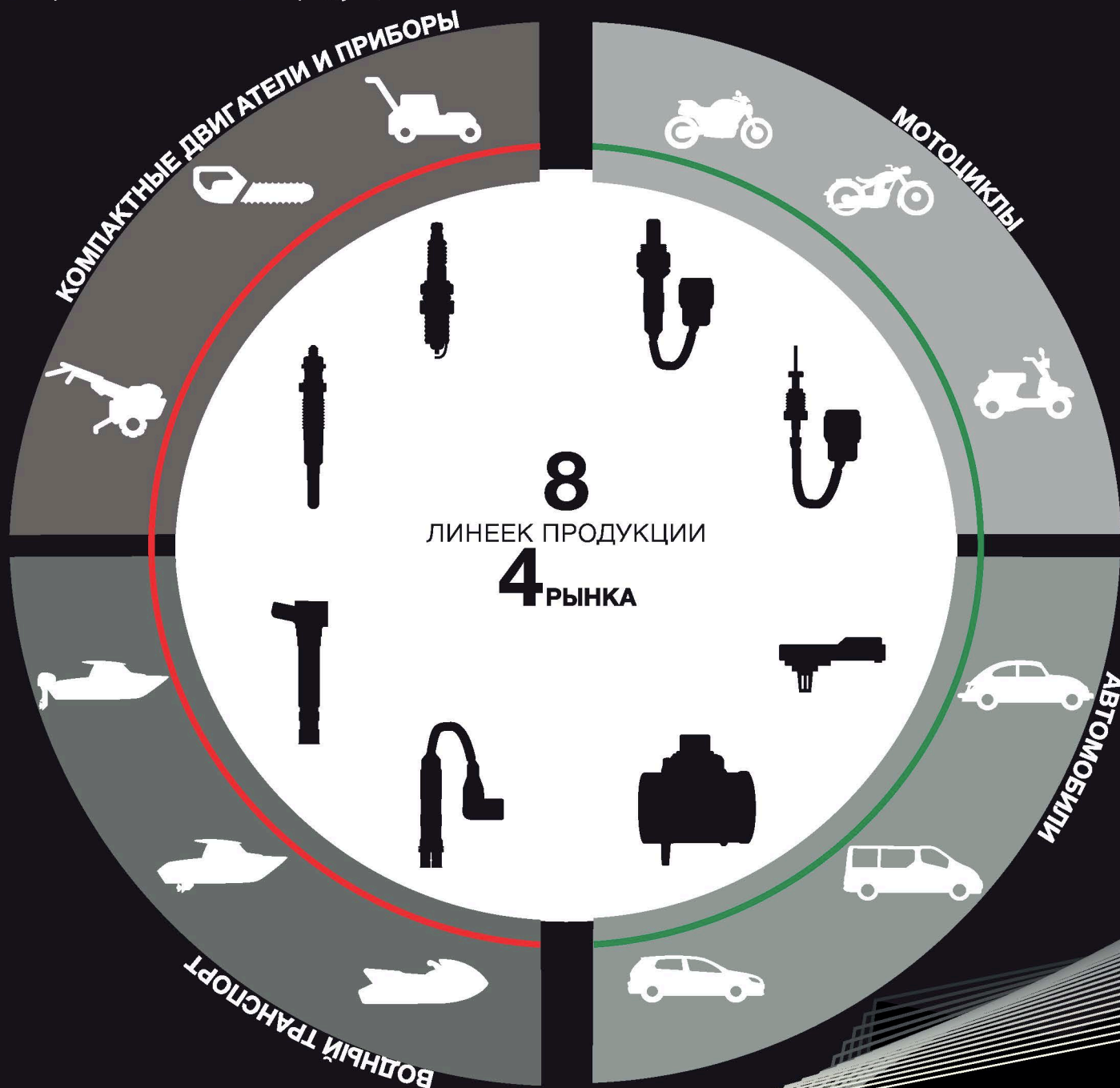
ЛИДЕР В ЕВРОПЕ И ДРУГИХ СТРАНАХ МИРА

## // ВДОХНОВЛЯЯ НА НОВЫЕ ДОСТИЖЕНИЯ И ПРЕВОСХОДЯ СТАНДАРТЫ

Концерн NGK Spark Plug занимается производством комплектующих для автомобильных систем зажигания и электроники на протяжении 80 лет и является лидером в этой области. На сегодняшний день в состав концерна входит 43 компании, 24 завода, 5 технических центров по всему миру.

## // ОРИГИНАЛЬНЫЕ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ NGK/NTK

Откройте для себя качество деталей NGK и точность устройств NTK, которые лежат в основе высоких характеристик всей нашей продукции.



на правах рекламы



IGNITION  
PARTS



**БелАК**  
БелАвтоКомплект

**Шприцы для смазки «БелАК» —  
Оригинальный дизайн и высокое  
качество по демократичным ценам.**



По вопросам приобретения товаров и заключения  
региональных дилерских соглашений обращаться по адресу:  
Россия, Санкт-Петербург, Старо-Петергофский пр., 24, к.6

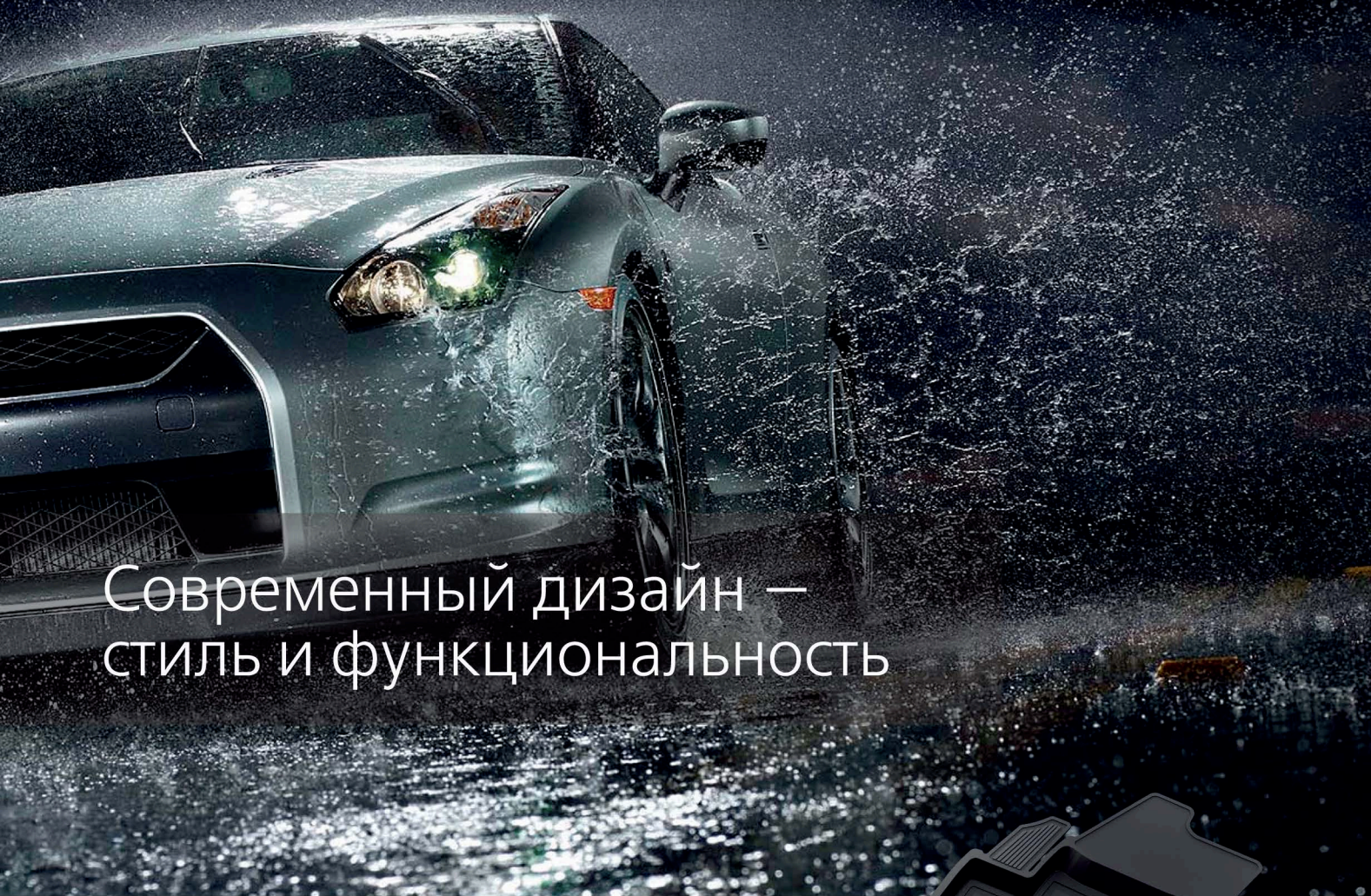
(812) 383-99-02

(812) 445-28-22

info@belak.ru

www.belak.ru





Современный дизайн —  
стиль и функциональность

# AVDTUNING



3D-сканирование кузова  
обеспечивает оптимальное прилегание



Полное отсутствие запаха  
позволяет сохранить комфортный микроклимат  
в салоне



Повышенная износостойкость  
в 3 раза увеличивает срок службы  
по сравнению с обычными ковриками



Утолщение под пятку  
водителя



Шипы противоскольжения

+7 917 640 55 55, [www.avdtuning.ru](http://www.avdtuning.ru)

## ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ ПРОДУКЦИИ:

ФИЛЬТРЫ

КОЛОДКИ ТОРМОЗНЫЕ

СТАРТЕРЫ, ГЕНЕРАТОРЫ

ПРОВОДА ВЫСОКОВОЛЬТНЫЕ

МАСЛЯНЫЕ И ВОДЯНЫЕ НАСОСЫ

ПРОКЛАДКИ

АВТОМОБИЛЬНЫЕ РЕМНИ

АМОТИЗАТОРЫ

САЙЛЕНТБЛОКИ, ВТУЛКИ

ВЕНТИЛЯТОРЫ

РИДАТОРЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

РАДИАТОРЫ КОНДИЦИОНЕРА

КОРЗИНЫ, ДИСКИ СЦЕПЛЕНИЯ

РЫЧАГИ, ШАРОВЫЕ ОПОРЫ

РУЛЕВЫЕ НАКОНЕЧНИКИ И ТЯГИ

СТОЙКИ СТАБИЛИЗАТОРА



## ВЫБИРАЯ KROSS

## ВЫ ВЫБИРАЕТЕ КАЧЕСТВО, БЕЗОПАСНОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ!

### КНМOTORS Co., Ltd.

679, Gangil-dong, Gangdong-gu, Seoul, Korea  
(Joongang Plaza 801-1)  
tel.: +82-70-8242-8200 (Korea)  
mob.: +7 (925) 82-141-62 (Russia)  
export@khamotorsparts.com  
www.khamotorsparts.com

### МоторЛайн/MotorLine

107065, г. Москва, ул. Камчатская, д. 4, к. 2  
тел.: 8 (495) 641-01-88 (многоканальный)  
тел.: 8 (968) 793-20-68, 8 (903) 621-48-82  
region@motorline.ru  
www.motorline.ru  
www.kross-parts.ru

## ТЕМА НОМЕРА

26 Сжатие и отбой —  
испытываем амортизаторы для Ford Focus 2

## ТО В ДЕТАЛЯХ

34 Многоликий



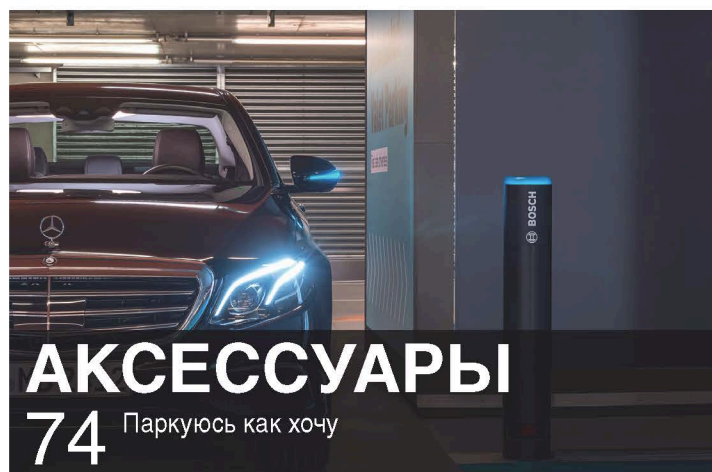
## ЗАПЧАСТИ

48 Автокомпоненты идут на экспорт



## АВТОКОМПОНЕНТЫ

52 Подушка опасности



## АКСЕССУАРЫ

74 Паркуюсь как хочу

Издательский Дом «Здесь и Сейчас»  
Информационно-рекламное издание  
«Автозапчасти и Цены» №7-8 (219) 2017

18+ АВТО запчасти и Цены ИД «Здесь и Сейчас»

Учредитель — ООО фирма «Веда»,  
115193, г. Москва,  
ул. Южнопортовая, д. 18

Адрес редакции:  
117152, г. Москва, Загородное шоссе,  
дом 6, корпус 5

Отпечатано в ООО «Вива-Стар»,  
107023, г. Москва,  
Электрозаводская ул., д. 20, стр. 3

Тираж 50 000 экз.  
Выходит раз в два месяца.  
Распространяется бесплатно.  
Подписано в печать: 02.08.2017

Журнал зарегистрирован в Федеральной  
службе по надзору в сфере связи,  
информационных технологий и массовых  
коммуникаций (Роскомнадзор)  
Регистрационный номер:  
П/И № ФС77-40875 от 13.07.2010

**Вниманию рекламодателей!**  
Вместе с документами на рекламу  
представляйте в редакцию копию лицензии,  
если ваша деятельность подлежит  
лицензированию.

Перепечатка материалов допускается  
только с разрешения ООО фирма «Веда».  
При перепечатке ссылка на журнал  
«Автозапчасти и Цены» обязательна.

За содержание материалов,  
представленных рекламодателями,  
редакция ответственности не несет.

Рукописи не рецензируются и не  
возвращаются. Мнение редакции может не  
совпадать с точкой зрения авторов.

**Главный редактор**

Максим Черкашин E-mail: glavred@autozap.biz

**Ответственный секретарь**

Мария Иванова E-mail: imm@carexpo.ru

**Отдел рекламы**

Олег Иванов E-mail: ioi@carexpo.ru

Лидия Веденская E-mail: vlv@carexpo.ru

Марина Семенко E-mail: sms@carexpo.ru

Валентина Прутуленко E-mail: pvi@carexpo.ru

**Дизайн и верстка**

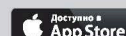
Александр Голомысов E-mail: adv@carexpo.ru

**Представительство**в г. Брянск, Орел, Смоленск, Калуга:  
Сергей Фролов E-mail: fsa@carexpo.ru**По вопросам сотрудничества:**

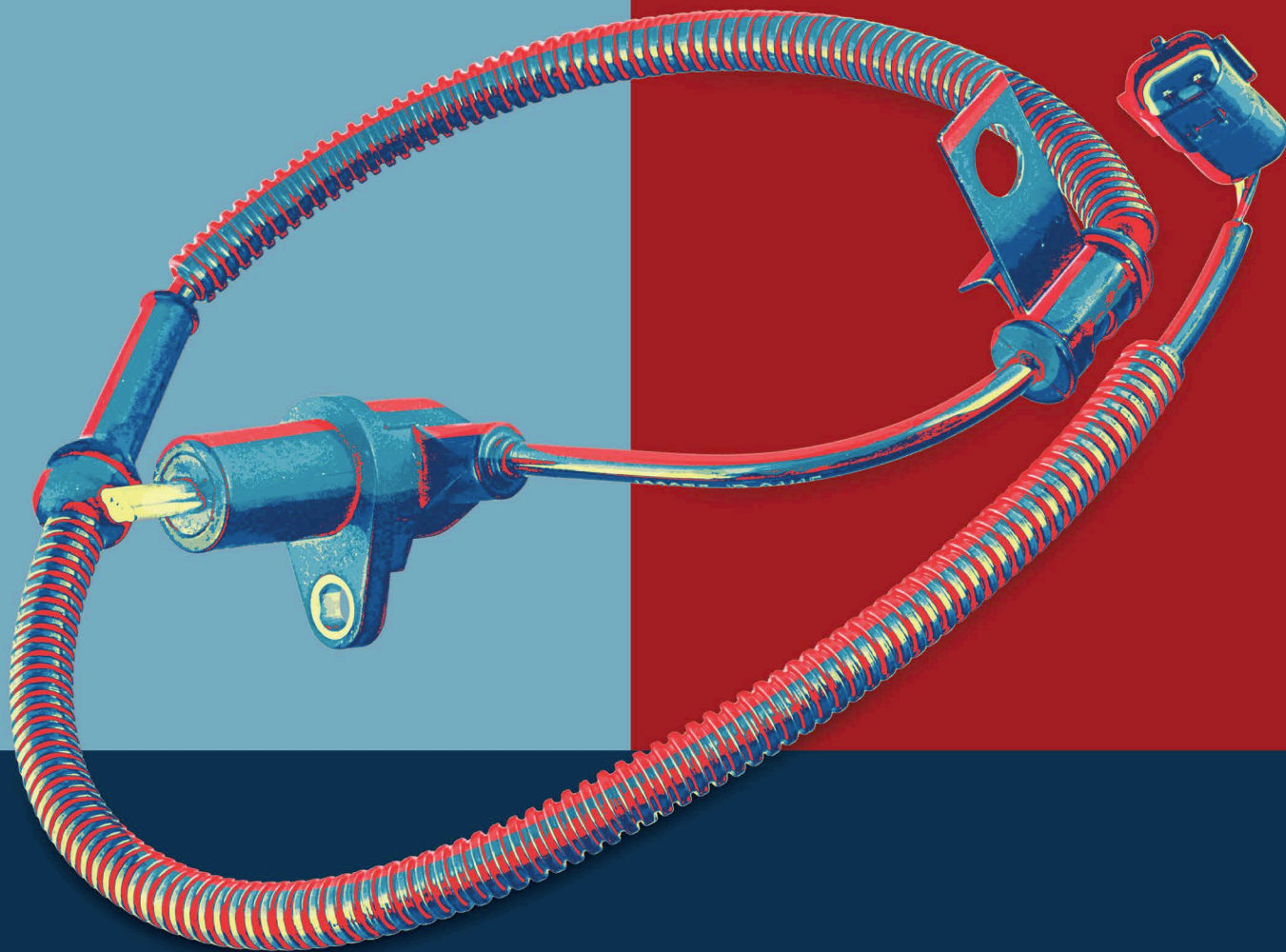
тел.: 8 (495) 633-00-19

E-mail: gaa@carexpo.ru

www.autozap.biz







# YES WE HAVE

*Более 500 артикулов датчиков ABS • 89% покрытие парка азиатских автомобилей,  
а также датчики для американских и европейских автомобилей*

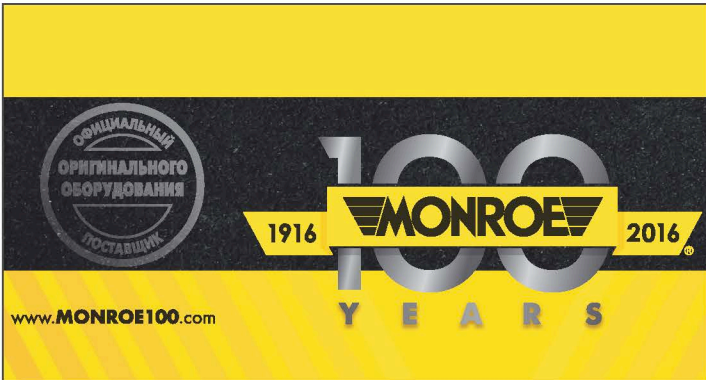
[www.japanpartsgroup.com](http://www.japanpartsgroup.com)



30.000 артикулов • 140 товарных линеек

**JAPANPARTS** GROUP

Japanparts ashika JapKo



**32** Monroe – 100 лет и 100 миллионов амортизаторов в год



**44** Расширение линейки тормозных дисков Textar PRO



**46** Zton – эксперт в автохимии



**58** OSRAM: линейка LEDinspect@



**60** ООО «Радатор»



**68** KROSS – отличное качество по доступной цене



**70** Новый аккумулятор «АКОМ+EFB» – энергия на службе современных технологий!



**80** Tudor – три века испанской энергии старта

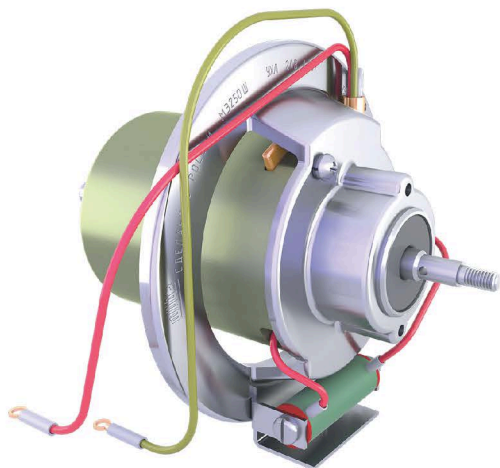
# УМНЫЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА



Официальный эксклюзивный продавец на территории России и в странах СНГ  
ООО «Делфин Дистрибьюшен» тел. +7 (495) 993-46-56 факс +7 (495) 993-46-60 [www.spectrol.ru](http://www.spectrol.ru)

## ШААЗ запустил производство электродвигателей

Шадринский автоагрегатный завод развивает производство электродвигателей постоянного тока. В номенклатуре продукции несколько модификаций одно- и двухскоростных двигателей типа МЭ250 и МЭ252 механической мощностью от 40 до 280 Вт.



Проект, к реализации которого АО «ШААЗ» приступило весной 2016 года, позволяет предприятию обеспечить комплектующими собственное производство отопителей и подогревателей, а также выйти с перспективными изделиями на внешний рынок. В настоящее время новая продукция завода проходит полный цикл испытаний для использования на различных видах гражданской и военной техники.

Электродвигатели производства АО «ШААЗ» имеют широкую область применения. Помимо отопительно-вентиляционных установок для транспортных средств, возможно их использование в системах вентиляции и кондиционирования, авиастроении и других отраслях. В планах компании расширение линейки за счет создания новых электродвигателей, востребованных на рынке.

## Техподдержке FENOX Global Service – 3 года

FENOX Global Service – Центр информационной и сервисной поддержки клиентов – начал свою работу в 2014 году. В его задачах – оказывать оперативную помощь в решении вопросов клиентов, предоставлять профессиональную консультацию по продукции бренда и обеспечивать техническую поддержку.



FENOX Global Service обрабатывает более 1000 запросов в месяц, при этом самый популярный вопрос: «Где купить запчасти FENOX?». Благодаря действующей программе авторизации розничных точек продаж мы всегда можем подсказать ближайший к потенциальному покупателю магазин с продукцией FENOX.

При обращении в Центр поддержки можно оставаться уверенным, что запрос будет оперативно рассмотрен, а специалисты FENOX предложат оптимальное решение. Кроме того, для нашей компании каждое предложение и пожелание – это источник ценной информации, возможность повысить качество продукции, улучшить дистрибуцию и усовершенствовать ассортимент производимой продукции.

Поздравляем специалистов Центра, всех сотрудников и клиентов с третьим Днем рождения FENOX Global Service!

## Продукция «КЕДР» зарегистрирована в идентификационной системе GS1

Вся отгружаемая продукция торговой марки «Кедр» теперь будет маркироваться международными штрих-кодами по стандарту GS1, что значительно упростит учет, хранение и реализацию продукции через розничные сети автозапчастей бренда «Кедр» не только в России, но и по всему миру.



Международные штрих-коды присваиваются Ассоциацией автоматической идентификации «ЮНИСКАН/ГС1 РУС», которая является членом GS1 и ее единственным представителем на территории Российской Федерации. На упаковке автокомпонентов

торговой марки «Кедр», помимо международного кода EAN-13 (по стандарту GS1), останется также внутренний штрих-код предприятия. Последний уникален для каждой выпущенной единицы продукции и позволяет проследить весь ее путь к потребителю.

## Лампы Xenite Premium Light + 100% – уже в России

Компания «Каролайт Групп» представила в России абсолютно новую линейку ламп Xenite Premium Light + 100%.

Новые лампы обладают увеличенной яркостью до 100%. Цветовая температура ламп Xenite Premium Light + 100% составляет 3600 К. Они освещают дорогу ярким желто-белым светом. Лампы Xenite Premium Light + 100% разработаны специально для безопасного движения в темное время суток. Важным преимуществом ламп Xenite Premium Light + 100% является долгий срок службы, который составляет до 1000 часов. Новинки представлены с цоколями H1, H4, H7, H11.

Также они соответствуют европейским стандартам качества и требованиям Технического регламента Таможенного союза ТР ТС (ЕАС). В продажу новые лампы поступили в июле этого года, ознакомиться с ними могут все желающие в дни проведения выставки «ИнтерАвто 2017» на стенде компании «Каролайт групп» (Павильон №1, зал №4, стенд № M212).



# EGT

GENERATING  
TRUST.  
PART BY PART

На правах рекламы



## ДОВЕРИЕ. ШАГ ЗА ШАГОМ

Официальный дистрибьютор EGT в России

ООО "ЕГТ РУС" | тел.: +7 (499) 922-10-81 | [info@egtrus.com](mailto:info@egtrus.com) | [www.egtrus.com](http://www.egtrus.com)

## Hella Pagid Brake Systems: новые, улучшенные тормозные колодки NAO

Совместное предприятие лидеров автомобильной промышленности Hella и Pagid – Hella Pagid Brake Systems – занимается производством и реализацией компонентов для автомобильных тормозных систем по всему миру.

Подтверждая статус разработчика и инноватора, в начале 2017 года компания выпустила на рынок абсолютно новый и уникальный продукт – тормозные колодки серии NAO (non-asbestos organic), фрикционный материал которых разработан с учетом специфики стандартов и требований, предъявляемых к их составу производителями японских, корейских и американских автомобилей. Фрикционный материал новых тормозных колодок от Hella Pagid Brake Systems из серии NAO не содержит стальных волокон, как в колодках стандартной серии, а состоит из так называемой безасбестовой органики, сочетающей разные комбинации альтернативных волокон и керамики. Новый фрикционный материал серии NAO не только обеспечивает минимальный износ тормозных колодок, но и существенно уменьшает уровень шума, образования пыли при торможении и снижает износ тормозных дисков.

Все тормозные колодки Hella Pagid Brake Systems перед началом использования проходят множество испытаний. Компания проверяет все изделия на сжимаемость, теплоотдачу, растяжение и сопротивление на срез. Это обеспечивает соответствие продукции требованиям, предъявляемым к качеству, уровню безопасности и долговечности.

Стоит особо отметить, что новая серия тормозных колодок NAO от Hella Pagid Brake Systems будет выпускаться параллельно со стандартной серией и сохранит главное преимущество – неизменно высокое немецкое, свойственно всей продукции компании Hella.

Линейка NAO – симфония чистоты и силы.



## Проверка на Шелковом Пути. Эксплуатационные испытания аккумулятора Exide

Надежность работы – это один из главных критериев выбора любой автозапчасти и, прежде всего, аккумулятора. Лучшее доказательство правильности будущего выбора это знание того, что аккумулятор успешно прошел испытания в экстремально тяжелых условиях.



Именно такую «проверку на дорогах» подготовила для своих аккумуляторов компания Exide, ведущий мировой поставщик автомобильных аккумуляторов на комплектацию. Известный путешественник Райнер Цитлоу проедет 12300 километров от Венеции до Шанхая с целью испытать новый VW Tiguan Калужской сборки, а аккумулятор Exide Start-Stop AGM, будет снабжать энергией внедорожник и специальное оборудование в ходе всего путешествия. На непростых дорогах Центральной Азии в условиях жары, тряски и других реальных нагрузок будет повод еще раз убедиться в надежности известного аккумуляторного бренда.



## Запчасти KROSS теперь и в России

Известный южнокорейский бренд автозапчастей KROSS теперь появился и в России. Компания «МОТОПЛАЙН» – официальный дистрибьютор KROSS в России – представляет всю линейку автозапчастей, производимую под этим брендом.



Широкую известность автокомпоненты KROSS получили в 2006 году, когда корпорация KHMotors начала представлять свою продукцию на международных выставках. На данный момент на российском рынке представлены следующие основные группы автозапчастей KROSS: амортизаторы, катушки зажигания, масляные, воздушные, салонные, топливные фильтры; высоковольтные провода; тормозные колодки; радиаторы; вентиляторы; водяные и масляные насосы; корзины и диски сцепления; стартеры; генераторы, ролики, натяжители, прокладки, стойки стабилизатора, подшипники, ступицы, вся электрическая группа,

вся моторная группа, вся группа подвески и многое другое.

Все запчасти марки KROSS производятся исключительно в Южной Корее и представляют собой высококачественный продукт, соответствующий всем техническим нормам и требованиям. Учитывая резкое увеличение стоимости оригинальных и неоригинальных запчастей в последнее время, запчасти KROSS являются идеальным выбором в отношении цены и качества, отличаясь от аналогов высокой надежностью, долговечностью, длительной износостойкостью и, что очень важно, – бюджетной ценой. Выбирая KROSS, вы выбираете качество, безопасность и надежность.



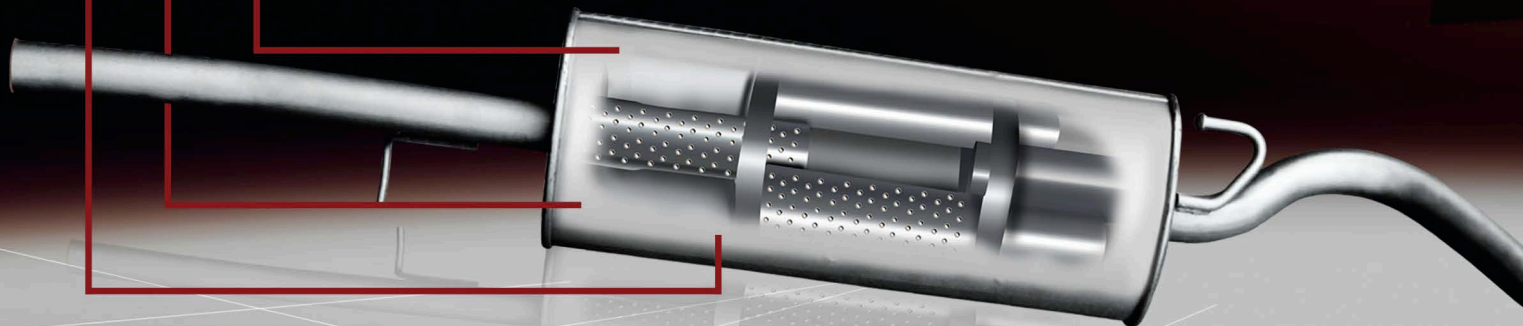
АВТОЗАПЧАСТИ  
**ЭКРИС**  
WWW.EKRIS.RU

# Проблема замены глушителя решена!

двойной корпус

алюминированный металл

2 года гарантии



Глушитель,  
рекомендованный Н.А.М.И  
(исследовательский центр при Центральном  
научно-исследовательском  
автомобильном и автотранспортном Институте)



**Лучший глушитель по решению комиссии премии «Автокомпонент года»**

## Низкая вязкость – высокая безопасность

Для современных систем безопасности автомобиля, таких как ABS, ESP® и ASR, чтобы реагировать в доли секунды, нужна низковязкая тормозная жидкость. Гидравлические агрегаты этих систем имеют очень тонкие каналы, и тормозная жидкость должна быть способна быстро и стабильно протекать через них. Низковязкие тормозные жидкости Textar классов DOT 4 LV и DOT 5.1 значительно улучшают безопасность вождения.

Новинкой для линейки Textar является тормозная жидкость класса DOT 5.1, которая используется в основном для автомобилей с ABS. Это позволяет моментально увеличивать или уменьшать давление в системе в соответствии с быстроменяющимися требованиями к торможению. Тормозная жидкость Textar класса DOT 5.1 имеет высокую температуру точки кипения и особенно подходит для тяжелых или мощных автомобилей.

Тормозные жидкости Textar класса DOT 4 LV выпускаются объемом 1 л и 5 л (каталожные номера 95006200 и 95006300, соответственно), а DOT 5.1 объемом 1 л (каталожный номер 95006600)

Обратите внимание: при замене тормозной жидкости всегда обращайтесь на инструкции изготовителя автомобиля!



## МАЯК ULTRA запускает новое производство

В сентябре этого года ТМ МАЯК начинает производство галогенных автомобильных ламп МАЯК ULTRA H8, H9, H11 на новых автоматических линиях. Руководят работами по запуску этих самых современных на сегодня линий инженеры, приглашенные из Philips и OSRAM.



Новая продукция МАЯК ULTRA будет полностью соответствовать требованиям международных стандартов. Базовым европейским стандартом по безопасности средств автотранспорта являются «Правила Европейской экономической комиссии ООН» №37.

Ранее МАЯК Ultra уже получил сертификаты E1 для автоламп H1 12V55W, H1 24V70W, H4 12V60 55W, H4 24V75 70W, H7 12V55W и H7 24V70W, а также E4 для H11 12V55W.

## У свечей марки ЭЗ обновилась упаковка

Упаковка будет соответствовать единому фирменному стилю компании.

Обновленный дизайн сохранил традиционное разделение линеек: серия ЭЗ Standard по-прежнему имеет темный синий оттенок, а ЭЗ Yttrium сохранил более светлую упаковку. Таким образом, свечи будут соответствовать единому фирменному стилю, но их можно будет легко отличить по внешнему виду упаковки.

Блистерная упаковка свечей ЭЗ помимо изменения внешнего вида станет короче на 4 см в длину. Это позволит размещать свечи на витринах магазина более компактно и удобно. Кроме того, стала доступна новая картонная 4-местная упаковка, рассчитанная на полный комплект свечей для автомобиля.



## Osram улучшил лампы NEOLUX

Новые лампы обладают улучшенными характеристиками и прослужат гораздо дольше.

Новая линейка EXTRA LIFETIME включает лампы с цоколями стандартов H1, H4 и H7. Лампы отличаются увеличенным сроком службы, что обеспечивает более длительные интервалы между заменой ламп. Срок службы стандартной «галогенки» NEOLUX в качестве источника дальнего света не превышает 470 часов, а лампа-долгожитель EXTRA LIFETIME типа H4 проработает в пять раз дольше – 2400 часов. Срок службы лампы EXTRA LIFETIME с цоколем H1 составляет 1200 часов (вместо стандартной лампы со сроком службы 400 часов), а для ламп этой серии с цоколем H7 аналогичный показатель составляет 800 часов против 425.

Обновленная линейка BLUE LIGHT, в которой теперь представлены лампы вто-

рого поколения, характеризуется способностью генерировать свет с повышенной цветовой температурой. На практике это означает, что галогенная лампа выдает мощный световой поток бело-голубого оттенка, внешне мало отличимый от цветовой температуры стандартной ксеноновой лампы. Серия BLUE LIGHT также представлена лампами с цоколями стандартов H1, H4 и H7 и может применяться для дальнего, ближнего, противотуманного света, а также для установки в указателях поворота. Стильный вид «под ксенон» не мешает «галогенкам» NEOLUX полностью соответствовать всем требованиям ЕСЕ. Таким образом, они могут законно и без каких-либо ограничений применяться на машинах вместо стандартных галогенных ламп.







# Освещение НОВОГО уровня



Светодиодные лампы Philips X-tremeUltinon LED H4 оснащены **высококачественными светодиодами LUXEON** с цветовой температурой **6500 К**. Благодаря системам теплоотвода **AirFlux** и **AirCool** срок службы таких ламп составляет **до 12 лет**. Подчеркните характер своего автомобиля: привлечите внимание, установив новые светодиодные лампы Philips X-tremeUltinon LED.

innovation ✨ you



Philips LED retrofit  
[www.philips.com/automotive](http://www.philips.com/automotive)



**PHILIPS**



## Новинки АКТЕХ

В августе 2017 года на выставке MIMS Automechanika Moscow завод АкТех презентует новую линейку АКБ известной и надежной торговой марки АКТЕХ: АКТЕХ EXTRA, АКТЕХ CLASSIC и АКТЕХ ECO, которая уже смогла зарекомендовать себя как выносливый аккумулятор российского производства.

Теперь аккумулятор торговой марки АКТЕХ будет производиться в трех сегментах: премиум – АКТЕХ EXTRA, стандарт – АКТЕХ CLASSIC и бюджет – АКТЕХ ECO.

Для сегмента премиум разработан новый аккумулятор АКТЕХ EXTRA, сочетающий в себе все самые новейшие технологии, за счет которых торговая марка АКТЕХ так полюбилась автовладельцам. Благодаря улучшенной кальциевой технологии аккумулятор выдерживает большие нагрузки, будь то подогрев сидений, хорошая акустика, MP3-ресивер или сабвуфер. Несмотря на обилие электроники, АКТЕХ EXTRA будет отлично работать при температурах от  $-50$  до  $+80^{\circ}\text{C}$ .



Новый АКБ АКТЕХ CLASSIC – это классическое сочетание цены и качества, которые присущи всем аккумуляторам завода АкТех. Применение новейших технологий значительно снижает потерю воды, повышает устойчивость к глубоким разрядам, обеспечивает пониженный саморазряд. Он подойдет именно тем автовладельцам, которые хотят получить надежный аккумулятор на долгое время за приемлемую цену.



Новый АКБ АКТЕХ ECO – это оптимальный вариант аккумулятора, соответствующего всем современным требованиям ГОСТ и EN.

Новый АКТЕХ ECO сочетает в себе надежность, прогрессивные технологии и экономичность. Аккумулятор соответствует всем современным российским и европейским стандартам качества и однозначно подойдет тем автолюбителям, которым важно разумное соотношение цены и качества.



Новые АКБ торговой марки АКТЕХ – это грамотный выбор опытного автовладельца.

## «АКОМ» вошел в пятерку номинантов премии «ИНДУСТРИЯ»

Компания «АКОМ» стала финалистом Национальной промышленной Премии Российской Федерации «ИНДУСТРИЯ-2017». Вручение Премии по традиции проводится в рамках Международной промышленной выставки «ИННОПРОМ» в Екатеринбурге с 9 по 13 июля.

На соискание главной в России государственной награды для промышленников было подано 69 заявок из 30 регионов страны. Претенденты представили инновационные продукты и технологии в самых разных отраслях: легкая промышленность, авиация, машиностроение, электроэнергетика, промышленный интернет вещей, AR- и VR-технологии, сервисная робототехника и др.

Главными критериями оценки стали: технологическая новизна проекта, экономический эффект, межотраслевой характер и ориентация на глобальный рынок.

В роли экспертов выступили руководители отраслевых институтов, промышленных компаний,

специалисты высокого уровня по представленным технологиям. В финале проекты, которые набрали наибольший балл, рассматривались авторитетным жюри Премии, во главе с Министром промышленности и торговли Российской Федерации Денисом Мантуровым.

Таким образом была избрана пятерка лучших компаний, среди которых – аккумуляторное производство «АКОМ».

Продуктами заявленного проекта «АКОМ» выступили новые аккумуляторные батареи типов EFB, GEL и AGM, которые обладают двойным жизненным ресурсом, устойчивостью к глубоким разрядам, повышенной емкостью, большим показателем приема заряда. Данные преимущества позволяют «АКОМ» успешно конкурировать с импортной продукцией. Все три типа аккумуляторов не имеют российских аналогов.



## Delphi расширила ассортимент деталей рулевого управления

Компания Delphi представляет 175 новых наименований деталей рулевого управления, предназначенных для популярных моделей автомобилей и обеспечивающих более 1000 новых вариантов применений.

Всего же на данный момент портфолио деталей рулевого управления компании Delphi покрывает более 24 500 моделей и более 90% европейского парка автомобилей. В течение 2017 года запланировано дальнейшее расширение: это более 450 новых артикулов. В расширенный ассортимент входят важнейшие детали рулевого управления, такие как: поперечные рычаги подвески, соединительные тяги, стойки стабилизатора, резинометаллические изделия, шаровые опоры и тяги в сборе, которые подходят для более чем 1000 автомобилей (марка/модель/объем двигателя). Это, в том числе, такие популярные модели, как: Citroen C4 Picasso II (2013>), Ford Transit (2012>), Hyundai i40 (2011>), Mini Cooper One (2010>), Peugeot 308 II (2014>), Range Rover Sport (2013>), Renault Clio (2012>), Opel Mokka (2012>).

## Комбо-устройства нового поколения

пеленгует все полицейские  
радары и камеры  
Процессор Ambarella 7



# SilverStone F1®



## Маленький помощник на большой дороге

Окупается за месяц  
Защитит ваши права

**3 в 1:** | видеорегистратор  
GPS-сопровождение  
радар-детектор

[www.interpower.ru](http://www.interpower.ru) | [www.silverstonef1.ru](http://www.silverstonef1.ru) | 8 (800) 500-26-14

### Фирменный магазин:

Москва, 55-й км МКАД, ТК "Автомолл", северная сторона, галерея №3, павильон 19  
ежедневно с 9:00 до 19:00 без выходных. Телефон: +7 (495) 741-99-77

## Колодки Textar превзошли заводские аналоги VAG

Тормозные колодки Textar для рынка автозапчастей превосходят аналоги, которыми комплектуются машины Audi-Volkswagen при сходе с конвейера.

К таким выводам привели результаты стандартного общепризнанного теста автомобильных колодок, который в свое время был разработан авторитетным немецким журналом «Auto Motor und Sport» (AMS).

Тест представляет собой последовательную серию из десяти торможений со скорости 100 км/ч до нуля. При этом замеряется длина тормозного пути при первом торможении на «холодных» колодках и при последнем, когда колодки уже раскалены. Испытательный автомобиль с сидящими в нем водителем и пассажиром загружается до максимально разрешенного веса. Экспертиза позволяет сравнить характеристики колодок различных производителей и оценить

стабильность и надежность их работы в реальных условиях.

На этот раз в исследовании рабочих свойств колодок приняли участие два автомобиля — Audi A5 и VW Passat Variant. На них поочередно монтировали колодки TMD Friction и трех конкурирующих брендов. Для чистоты эксперимента машины также были испытаны по методике AMS с установленными на них новенькими штатными заводскими колодками.

В случае с VW Passat Variant колодки Textar в целом продемонстрировали наилучшие показатели, в сравнении как с брендами-конкурентами, так и с заводскими колодками. На Audi A5 продукция TMD Friction, как при «холодном», так



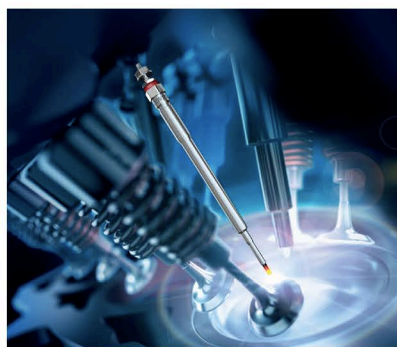
и при «горячем» торможении, показала самый стабильный результат.

## DENSO пополнила ассортимент пятью новыми свечами накалывания

Теперь ассортимент свечей накалывания DENSO дополнительно охватывает 210 новых моделей автомобилей, что соответствует 3,6 млн. единиц техники и 18 артикулам оригинального оборудования.

Расширенный каталог позволит продавцам и техническим специалистам предлагать своим клиентам еще больший выбор высококачественных свечей накалывания, которые подходят к автомобилям большинства основных автопроизводителей.

Новый, увеличенный ассортимент свечей накалывания, в основном предназначенный для автомобилей марок FIAT, Opel и Land Rover, уже доступен. Фанис Капетанакис, менеджер по продукту «свечи накалывания» DENSO After Market, говорит: «В настоящий момент показатель эффективности двигателя является приоритетным для современных инженеров. Именно поэтому автосервисы и дистрибьюторы должны предлагать своим клиентам высококачественные свечи накалывания для замены оригинальных изделий. Наш постоянно расширяющийся ассортимент свечей накалывания предоставляет им такую возможность, а также позволяет извлечь максимум из каждой продажи».



## Россияне потратили на автозапчасти для иномарок 900 миллиардов рублей

Аналитики агентства «АВТОСТАТ» исследовали вторичный российский рынок комплектующих и запасных частей для легковых автомобилей иностранных брендов.



Оказалось, что в 2016 году россияне потратили 13,7 миллиарда долларов, или около 920 миллиардов рублей на подержанные автомобильные компоненты.

Наибольшей популярностью пользуются запчасти автомобилей Toyota, которые занимают седьмую часть всей емкости данного рынка — более 130 млрд. рублей. Такой ажиотажный спрос связан с наибольшим количеством автомобилей Toyota в российском парке иномарок.

Далее по затратам следуют компоненты для машин другого японского производителя — Nissan, емкость рынка которых составляет 80 млрд. рублей. В тройку также вошли запчасти для корейской марки Hyundai (около 60 млрд. рублей).

## Bosch представила новую линейку ламп Ultra White

Компания Bosch представила новую линейку ламп Ultra White 4200 K для внешнего освещения.

Новые модели H1, H4 и H7 обладают на 30% большей светоотдачей, чем стандартные галогенные лампы. Ultra White 4200 K дают приятный белый свет с сине-голубым оттенком и предназначены для обслуживания автомобилей, в комплектации которых по-прежнему используются галогенные лампы.

Лампы изготавливаются из прочного кварцевого стекла, особо устойчивого к воздействию высоких температур и влиянию химических

веществ. Внутри лампы, заполненной парами галогена, находится спираль накалывания. Благодаря такой конструкции галогенные лампы способны обеспечить яркий ровный свет при относительно небольшом потреблении энергии: они работают от сети 12 В, имеют номинальную мощность до 55 Вт и оптимальную светоотдачу от 15 до 22 лм/Вт. Типы цоколей H1, H4 и H7 являются одними из наиболее распространенных.



www.demfi.ru



# DEMFI

ПРОИЗВОДСТВО АМОРТИЗАТОРОВ • ТЮНИНГ ПОДВЕСКИ



На правах рекламы



## НАДЕЖНОСТЬ

## ПРОВЕРЕННАЯ СПОРТОМ

Премия «Автокомпонент года» 2016

Победитель в номинации «АМОРТИЗАТОРЫ ГОДА» среди отечественных брендов

ООО «ДЕМФИ», 445000, Самарская обл., г. Тольятти, ул. Вокзальная 112, строение 2

тел. +7 8482 758-995, тел/факс.+7 8482 75-89-51

E-mail: demfi@demfi.ru www.demfi.ru

## Scania представила новое поколение двигателей V8

Новые моторы Scania соответствуют стандарту Евро-6

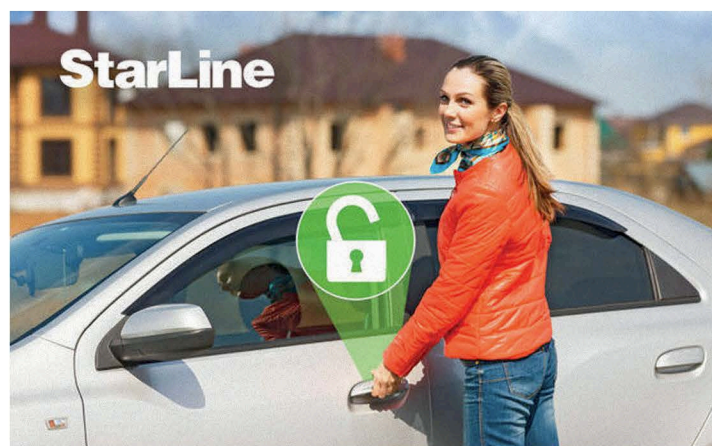


Компания Scania представила новое поколение двигателей V8 объемом 16,4 литра, соответствующих стандарту Евро-6 и способных развивать мощность от 530 до 730 л.с. в зависимости от модификации. Новое поколение моторов V8 создано с применением передовых технологий, которые позволили уменьшить массу двигателей, сократить эксплуатационные расходы и снизить расход топлива на беспрецедентные 7–10%. Помимо исполнения 730 л.с., диапазон мощностей теперь также включает варианты 520, 580 и 650 л.с. «Внедрение автопоездов с увеличенной полной массой является важнейшей вехой на пути к интеллектуальной транспортной системе, – считает Александр Власкамп, старший вице-президент отдела продаж и маркетинга грузовых автомобилей Scania. – Это также обуславливает растущий спрос на двигатели повышенной мощности». Одной из приоритетных задач компании стало максимальное снижение выбросов CO<sub>2</sub> в расчете на тонну груза, ведь для того же объема перевозок будет требоваться меньшее число грузовиков.

## StarLine внедрил функцию Keyless для своих комплексов

Теперь датчик охранного комплекса срабатывает от прикосновения руки.

Начиная с июня 2017 года в охранно-телематическое оборудование StarLine 5-го поколения внедрена поддержка работы сенсорного датчика StarLine EC-1, который срабатывает при прикосновении руки. StarLine EC-1 работает совместно с оборудованием StarLine. Авторизованный владелец может простым касанием руки открыть замок двери или багажника автомобиля, а также использовать StarLine EC-1 в качестве «секретной кнопки». StarLine EC-1 надёжно регистрирует прикосновение руки к поверхностям толщиной до 1 см, за которыми он установлен. StarLine EC-1 в режиме самокалибровки автоматически устанавливает необходимую чувствительность и гарантирует отсутствие ложных срабатываний. StarLine EC-1 рекомендуется устанавливать за пластиковыми деталями кузова (например, ручки дверей или боковые зеркала заднего вида) в сухом влагозащищенном месте.

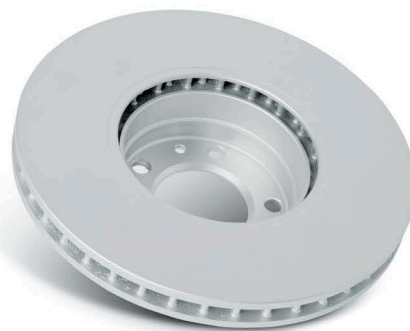


## TMD Friction расширила линейку тормозных дисков Textar PRO

Линейка тормозных дисков серии Textar PRO пополнилась новыми позициями.


Компания TMD Friction предлагает дистрибьюторам и независимым СТО комплектующие PRO-серии для Ford Kuga II (на переднюю ось) и для Audi Q5 (на заднюю ось). Тормозные диски Textar PRO с защитным покрытием сочетают прекрасные технические характеристики с эстетичным внешним видом.

Серия Textar PRO в ассортименте TMD Friction характеризуется наличием термостойкого антикоррозийного покрытия, предохраняющего от ржавчины те части чугунного тормозного диска, которые не контактируют с колодками. Textar добился предотвращения коррозии и, следовательно, поддержания высоких тормозных характеристик одновременно с безупречной эстетикой внешнего вида диска за счет применения особой технологии нанесения защитного покрытия. Оно представляет собой алюминий-цинковой слой толщиной 0,02 мм и в первую очередь служит для сохранности дисков до установки. Диск Textar PRO не требует удаления защитной смазки перед монтажом, что экономит время автомеханика. Защитное покрытие наносится на всю поверхность диска, включая каналы вентиляции. Во время первых 10–20 километров спокойной езды оно полностью счищается колодками с фрикционной зоны диска, а затем удаляется с самих колодок. Оставшееся на остальной поверхности покрытие продолжает защищать тормозной диск от коррозии.



## NISSAN


Nissan – 23 км МКАД – тел.: 8 (495) 979-3991  
Nissan – Коньково – тел.: 8 (495) 778-1230  
тел.: 8 (495) 979-2851 – www.nissan-rus.ru



Авто-электро ДИАЛ  
**ДИАЛУЧ**

Москва, м. Кожуховская, ул. Трофимова, д.32, к.1, тел.: +7 (495) 958-90-27,  
958-90-69, 958-90-89, e-mail: [ortc-dial@yandex.ru](mailto:ortc-dial@yandex.ru), [www.dialluch.ru](http://www.dialluch.ru)  
График работы: Пн.-Пт: 8:00 - 19:00, Сб.-Вс.: 9:00 - 18:00

**- Аксессуары**  
- Автолампы (ДИАЛУЧ, GE, PHILIPS, OSRAM, NARVA)  
- Светотехника и Электрооборудование (для авто России и СНГ)



неправильно распознаны

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ  
В СВЕТЛОЕ БУДУЩЕЕ КСЕНАЙТИ\*

# XENITE



\* СДЕЛАНО НА ПЛАНЕТЕ ЗЕМЛЯ

1. Больше света до 100%
2. Долгий срок службы (до 1000 часов)
3. Соответствие европейским стандартам качества и требованиям Технического регламента Таможенного союза ТР ТС (ЕАС)
4. Система контроля качества «полного цикла» на производстве
5. Высококачественные комплектующие
6. Наличие цоколей ламп: H1, H4, H7, H11

ЯРКИЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ ВАШЕГО ДВИЖЕНИЯ

[www.xenite.ru](http://www.xenite.ru)

ТЕЛ. +7 (495) 781-59-55

## БУДЬТЕ УСПЕШНЫМИ ВМЕСТЕ С ПРИЗНАННЫМ ЛИДЕРОМ В ПОСТАВКАХ НА КОНВЕЙЕР

- 1** ОПЫТ ОДНОГО ИЗ ОСНОВНЫХ МИРОВЫХ ПОСТАВЩИКОВ СИСТЕМ ФИЛЬТРАЦИИ ДЛЯ ПЕРВИЧНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ АВТОМОБИЛЕЙ.
- 2** НЕУКЛОННОЕ СТРЕМЛЕНИЕ К ИННОВАЦИЯМ И ИССЛЕДОВАНИЯМ ДЛЯ ДОСТИЖЕНИЯ ВЫСОЧАЙШИХ РЕЗУЛЬТАТОВ.
- 3** ШИРОКАЯ ЛИНЕЙКА МАСЛЯНЫХ, ВОЗДУШНЫХ, ТОПЛИВНЫХ И САЛОННЫХ ФИЛЬТРОВ ДЛЯ МАКСИМАЛЬНОГО ОХВАТА АВТОПАРКА.
- 4** СИЛЬНЫЕ МАРКИ С БОГАТОЙ ИСТОРИЕЙ.



**FRAM**

**FILTERS**  
**purflux**

**COOPERS**  
**FIAAM** FILTERS

**so/GEFI**PRO



# ВОЗДУШНЫЕ ФИЛЬТРЫ SOGEFI: УВЕРЕННОСТЬ В КАЧЕСТВЕ



Воздушный фильтр сродни лёгким автомобиля. Он предназначен для очистки воздуха, поступающего в двигатель из окружающей среды. В зависимости от мощности двигателя при его полной загрузке объём потребляемого воздуха может составлять от 200 до 500 кубических метров в час. Количество загрязняющих частиц, содержащихся в воздухе, варьируется в зависимости от окружающей среды, погодных условий, покрытия дорог и других факторов. Без должной фильтрации пыль и грязь попадают в двигатель, вызывают его преждевременный износ.

Современные двигатели отличаются высокой производительностью, увеличивается объём проходящего через них воздуха, соответственно возрастают требования к применяемым средствам фильтрации воздуха. Новейшие технологии, применяемые Sogefi при производстве воздушных фильтров, гарантируют высокую производительность и качество.

Sogefi рекомендует менять воздушный фильтр по меньшей мере раз в год, предпочтительно одновременно с масляным фильтром. Регулярная замена воздушного фильтра обеспечивает оптимальную работу двигателя, топливную экономичность и минимальный уровень выбросов вредных веществ в атмосферу.

Ассортимент воздушных фильтров Sogefi охватывает практически весь модельный ряд автомобилей и представлен на рынке такими известными брендами как **Purflux**, **FRAM®** и **CoopersFiaam**.

Среди последних новинок, введённых в ассортимент Sogefi, стоит упомянуть воздушные фильтры для

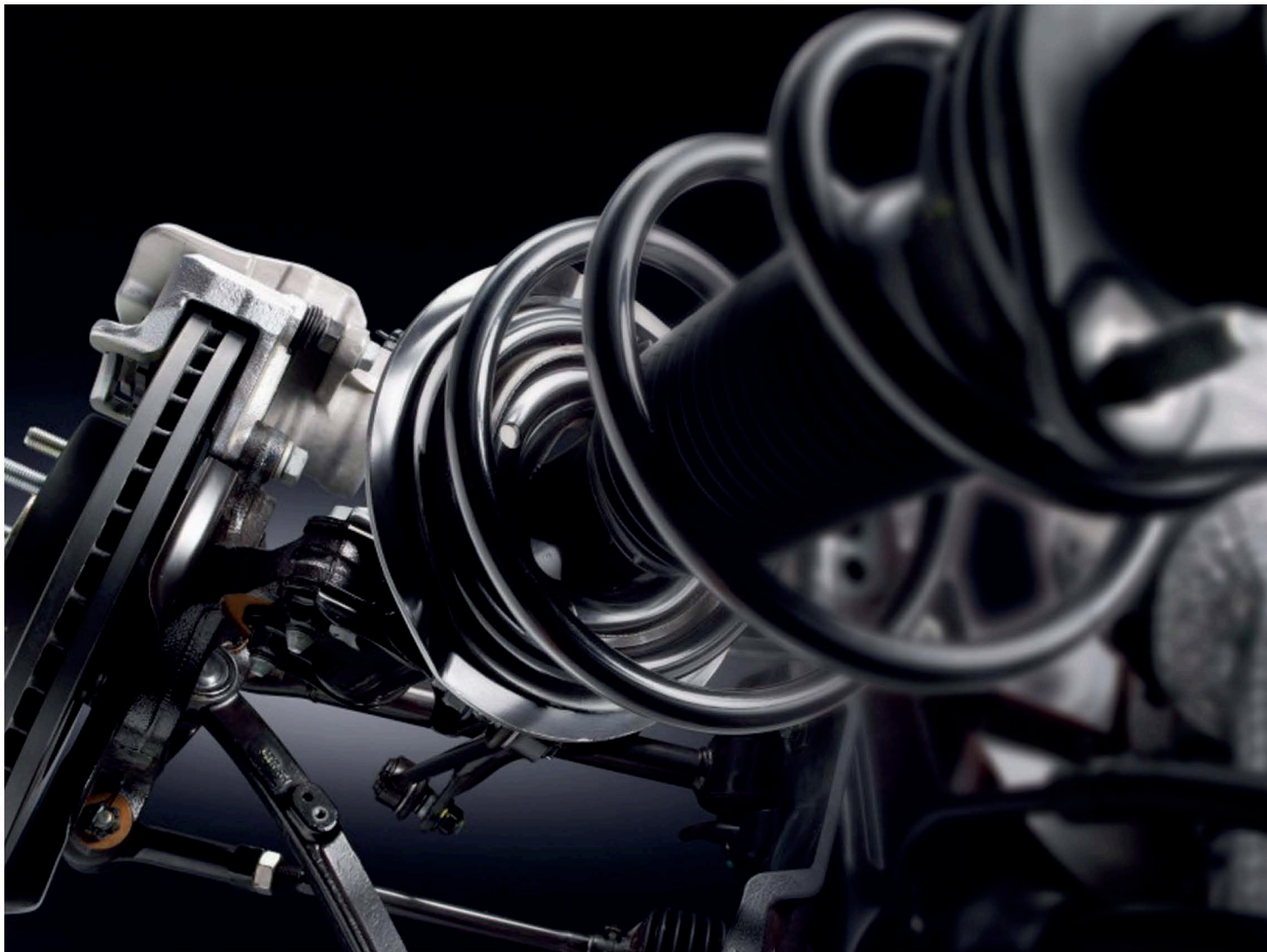
- **BMW** 120 i, 125 i, 220 i, 230 i, 320 i, 320 i, 330 e, 330 i, 330i GT, 335/340 i, 420 i, 430 i, 435 i, M140i, M140i, M235 i Coupe, SERIE 1 - 2 - 3 and 3 GT – артикул для заказа: Purflux A1811, FRAM® CA12142, CoopersFiaam PA7415
- **VOLVO** S90, V90, XC90 II, артикул для заказа: Purflux A1813, FRAM® CA12077, CoopersFiaam PA7433
- **VOLVO** V40 II, заказные коды: Purflux A1802, FRAM® CA12096, CoopersFiaam PA7318
- **LAND ROVER** DISCOVERY IV / V, RANGE ROVER III / IV / SPORT, артикул для заказа: Purflux A1801, FRAM® CA12062, CoopersFiaam PA7318
- **CITROEN** C1 и PEUGEOT 108, артикул для заказа: Purflux A1790, FRAM® CA12033, CoopersFiaam PA7303
- **MERCEDES BENZ** AMG SLC, CLASSE C, CLS, E, GL, M, S - SL – SLC; артикул для заказа: Purflux A1716, FRAM® CA11861, CoopersFiaam PA7819
- **HONDA** CIVIC артикул для заказа: Purflux A1578, FRAM® CA11693, CoopersFiaam PA7787

Для правильной замены и установки фильтра мы рекомендуем следовать инструкциям, которые можно загрузить с наших сайтов:

[www.purflux.com](http://www.purflux.com)

[www.fram-europe.com](http://www.fram-europe.com)

[www.coopersfiaam.com](http://www.coopersfiaam.com)



# СЖАТИЕ И ОТБОЙ —

## ИСПЫТЫВАЕМ АМОРТИЗАТОРЫ ДЛЯ FORD FOCUS 2

РАЗНИЦУ МЕЖДУ МЯГКОЙ И ЖЕСТКОЙ ПОДВЕСКОЙ ПОНИМАЮТ ВСЕ. ОДНАКО ПРОВЕРИТЬ, НАСКОЛЬКО ХОРОШИ ТЕ ИЛИ ДРУГИЕ АМОРТИЗАТОРЫ, «НА КОЛЕНКЕ» НЕВОЗМОЖНО. ДЛЯ ЭТОГО НЕОБХОДИМО ОБЛАДАТЬ ОПРЕДЕЛЕННЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ, ЗНАНИЯМИ И ОПЫТОМ. НА ПОМОЩЬ ЖУРНАЛУ «АВТОЗАПЧАСТИ И ЦЕНЫ» ПРИШЛИ СПЕЦИАЛИСТЫ ЛАБОРАТОРИИ НАМИ, КОТОРЫЕ ПРОВЕЛИ ДЛЯ НАШЕЙ РЕДАКЦИИ СТЕНДОВЫЕ ИСПЫТАНИЯ НЕКОЛЬКИХ ОБРАЗЦОВ АМОРТИЗАТОРОВ ОТ ВЕДУЩИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ДЛЯ FORD FOCUS 2.

**П**роверка амортизаторов на стенде — гораздо более точный способ диагностики, здесь фактически отсутствует человеческий фактор и опыт автолюбителя, который будет играть значительную роль при проверке

амортизаторов своими силами. Такой метод применяют на заводе-изготовителе, для непосредственной проверки амортизаторов перед отправкой в торговые организации. Фактически это контроль качества уже произведенного амортизатора. Стенд для испытания

амортизаторов обеспечивает возвратно-поступательное движение поршня вертикально установленного амортизатора, позволяет устанавливать требуемый рабочий ход поршня в определенном диапазоне и задавать требуемую скорость перемещения поршня в интер-

вале, измерять и сохранять в памяти компьютера текущие значения датчиков перемещения и силы.

Итак, в нашем случае из товарной партии были отобраны образцы амортизаторов для автомобиля Ford Focus 2 от четырех известных

производителей автокомпонентов: EGT, TRW, KYB и MONROE.

Задачей наших испытаний в лаборатории НАМИ было определение функциональных характеристик амортизаторов. Если говорить более подробно, то на стенде проверялись: рабочий ход штока, габаритно-присоединительные размеры, усилие сопротивления амортизатора при ходах отбоя и сжатия, а также сила, создаваемая давлением газа на штоке в середине его хода.

### Как проводились испытания

Отобранные из товарной партии комплекты амортизаторов были переданы в испытательный центр продукции автомобилестроения ФГУП НАМИ, где специалисты определили функциональные характеристики стоек на специальном аттестованном стенде для испытания амортизаторов и стоек подвесок.

Стенд для проверки амортизаторов на первый взгляд довольно прост: жесткое крепление снизу, передвигающееся вверх-вниз крепление сверху. На самом деле это целый комплекс, состоящий из нескольких составляющих и обеспе-

чивающий как раз равенство всех испытуемых. Показания с измерительных приборов выводятся на компьютер, как в графическом, так и в цифровом виде.

Характеристики представленных образцов определялись по зависимости усилия сопротивления перемещения штока от скорости его движения. Кроме того, проверялись габаритно-присоединительные размеры, длина амортизатора в предельно сжатом и растянутом состоянии, измерялась величина полного хода штока с поршнем.

Перед контрольными измерениями температура амортизаторов находилась в пределах 25°C. Также осуществлялась предварительная прокачка амортизаторов пятью циклами перемещения штока на рабочий ход.

Измерения проводились при перемещении поршня амортизатора из среднего положения на величину 45 мм. Усилия сопротивления амортизатора при ходе отбоя и сжатия определялись на контрольных скоростях до 0,65 м/с.

### Результаты

По результатам проведенных испытаний можно сделать

следующие выводы. Представленные на наших тестах амортизаторные стойки соответствуют требованиям установки на автомобиль. Однако при одинаковых условиях повели себя по-разному.

Так, самая маленькая величина полного хода штока амортизаторной стойки отмечается у амортизаторов под брендом EGT. За счет большей высоты выступления штока она составляет 155 мм. Амортизаторы от марок TRW, MONROE и KYB имеют сопоставимые величины заводским амортизаторам и предназначены для установки на переднюю подвеску автомобиля Ford Focus 2.

По результатам оценки статических характеристик, усилие газового подпора для амортизаторов EGT, MONROE и TRW в среднем положении штока оценивается в 80–110 Н. В то время как у амортизаторов KYB отмечается несколько большее давление газа. Усилие газового подпора оценивается в 140 Н.

Перемещению штока мешает сила механического трения, которая для амортизаторов EGT, KYB и Monroe оценива-

ется величиной в 8–9 Н. Самая большая сила трения, по результатам испытаний, оказалась у амортизаторов марки TRW – 10,5 Н.

Показатели усилия сопротивления на ходе отбоя у амортизаторов марок KYB, TRW и MONROE находятся на одном уровне и при скорости 0,36 м/с оцениваются в диапазоне 85–95 кгс. Аналогичные показатели амортизаторов EGT имеют меньшую примерно на 30% величину (63 кгс). Этот показатель находится на нижней границе допустимых значений.

Во время испытаний усилия сопротивления на ходе сжатия оказались схожими у амортизаторов TRW и MONROE: при скорости 0,36 м/с они оцениваются как 69–73 кгс. Аналогичные показатели амортизаторов KYB и EGT имеют меньшую примерно на 25% величину значений (соответственно 54–56 кгс).

По итогам стендовых испытаний можно сделать вывод, что стойки от производителей TRW, KYB и MONROE показали схожие результаты. А вот у амортизаторов от EGT специалисты НАМИ отметили меньшие усилия сопротивле-

## УЧАСТНИКИ НАШИХ ИСПЫТАНИЙ

### EGT 383400 EGT

По заявлению самого производителя, амортизаторы EGT подходят для тех, кто любит активный стиль вождения, но в то же время хочет сохранить комфорт. Шток амортизатора благодаря особому гальваническому покрытию имеет высокую коррозионную стойкость и долговечность. Японская запатентованная система уплотнения NOK с самостоятельно осуществляющейся двойной смазкой обеспечивает надежную герметичность амортизатора. По результатам испытаний у амортизаторов под брендом EGT отмечается самая маленькая величина полного хода штока амортиза-

торной стойки. За счет большей высоты выступления штока она составляет 155 мм. По результатам оценки статических характеристик усилие газового подпора для амортизаторов EGT в среднем положении штока оценивается в 80–110 Н. Перемещению штока мешает сила механического трения, которая для амортизаторов EGT, KYB и Monroe оценивается величиной в 8–9 Н. Усилие сопротивления на ходе отбоя у амортизаторов EGT при скорости 0,36 м/с оценивается в 63 кгс. По результатам испытаний у этих амортизаторов самые меньшие усилия сопротив-



## TRW JGM6078T (7575420L/ 7575420R)

Производитель TRW изготавливает большинство деталей подвески. Американская компания TRW Automotive – один из крупнейших в мире поставщиков автомобильных компонентов. Комплектующие поставляются на заводы 40 ведущих компаний-автопроизводителей. Основные направления: тормозные системы, детали подвески, рулевое управление и системы активной и пассивной безопасности. На 185 предприятиях компании по всему миру занято более 60 тысяч сотрудников. Представленные на нашем тесте амортизаторы от TRW

имеют сопоставимые величины заводским амортизаторам и предназначены для установки на переднюю подвеску автомобиля Ford Focus 2.

По результатам оценки статических характеристик усилие газового подпора для амортизаторов TRW в среднем положении штока оценивается в 80–110 Н, что практически совпадает с результатами KYB и MONROE. Перемещению штока способствует сила механического трения, которая оценивается в 10,5 Н. Это самая большая величина из всех амортизаторов, представленных на испытаниях.



## KYB 334838R/334839L

Компания KYB Corporation является ведущим производителем гидравлического оборудования в мире. Предприятия, на которых производится продукция, расположены в Японии, США и некоторых странах Европы. В настоящее время на 15 заводах компании выпускается более 75 миллионов амортизаторов в год. Продукция идет на экспорт в более чем 100 стран мира. Во время испытаний амортизаторы этого бренда показали

себя близкими к эталонным значениям. Во время испытаний, у амортизаторов KYB отмечается несколько большее давление газа, чем у других представленных образцов. Усилие газового подпора оценивается в 140 ньютонов. Для сравнения, по результатам оценки статических характеристик усилие газового подпора для амортизаторов EGT, MONROE и TRW в среднем положении штока оценивается в 80–110 Н.



## MONROE E4638R/4639L

Амортизаторы Monroe производит компания Tenneco, которая является одним из крупнейших международных поставщиков систем автомобильной подвески для оригинального и вторичного рынка. Считается, что каждый четвертый амортизатор в мире выпущен именно этой компанией. Tenneco поставляет амортизаторы на сборочные конвейеры

и в качестве запчастей для рынков Европы, России и ряда азиатских стран. По результатам испытаний показали достойный результат и полностью соответствуют требованиям установки на Ford Focus 2. Усилие газового подпора оценивается в 80–110 Н. Перемещению штока препятствует сила механического трения, которая в среднем оценивается в 8-9 Н.





## ИТОГИ

По результатам проведенных стендовых испытаний амортизаторных стоек EGT, TRW, KYB и MONROE можно сделать следующие выводы. Все представленные на испытаниях образцы соответствуют условиям установки на Ford Focus 2 в качестве элементов передней подвески. Наименьший полный ход штока показали амортизаторы EGT – 155 мм. Произошло это за счет большей высоты выступления штока в предельно сжатом состоянии.

Усилие газового подпора у трех производителей – EGT, TRW и Монроэ – практически одинаково и оценивается величиной в 80–110 Н; несколько большее усилие газа эксперты зафиксировали у амортизатора KYB. Оно оценивается величиной в 140 Н.

Перемещению штока препятствует сила механического трения, которая для амортизаторов EGT, Монроэ и KYB оценивается в 8-9 Н. Наибольшая величина силы тре-

ния – 10,5 Н – наблюдается у амортизаторов TRW.

Показатели усилия сопротивления на ходе отбоя у амортизаторов KYB, TRW и Монроэ находятся на одном уровне и при скорости 0,36 м/с оцениваются как 85–95 кгс. Аналогичные показатели амортизатора EGT имеют значения на 30% меньше, соответственно 63 кгс, и находятся на нижней границе допустимых значений.

Усилия сопротивления на ходе сжатия у амортизаторов

TRW и Монроэ находятся на одном уровне и при скорости 0,36 м/с оцениваются в 69–73 кгс. Аналогичные показатели амортизаторов KYB и EGT имеют меньшую примерно на 25% величину значений (соответственно 54–56 кгс).

Уровни настроек амортизаторных стоек для передней подвески Ford Focus 2 у представленных образцов достаточно близки, однако меньшие усилия сопротивления отмечаются у продукции под брендом EGT.

на правах рекламы



**ТОРГОВАЯ КОМПАНИЯ 103**

# АВТОКЭМП

## ВСЁ ДЛЯ ВАШЕГО АВТО

(495)926-2222    [www.kemp103.ru](http://www.kemp103.ru)

на правах рекламы

## МИЛЛИОН запчастей и аксессуаров






### АВТОМОЛ

ТОРГОВЫЙ КОМПЛЕКС

**55 км МКАД**  
**448-57-58**  
[www.avtomol.ru](http://www.avtomol.ru)

## ТОРГОВЫЙ ДОМ "КОНТУР"

**АВТОЗАПЧАСТИ**  
для всех автомобилей

- НОМЕРНЫЕ АГРЕГАТЫ, ПРИЦЕПЫ КУЗОВА, КАБИНЫ
- КВАДРОЦИКЛЫ, СКУТЕРА, ВЕЛОСИПЕДЫ (а также их обслуживание и ремонт)
- товары для ДОМА, ДАЧИ, САДА и ОГОРОДА

а также услуги АВТОСЕРВИСА

КРУГЛОСУТОЧНО

г. Балашиха, 28 км Горьковского шоссе,  
тел.: (495) 525-60-19, 521-71-71, [www.kontur-group.ru](http://www.kontur-group.ru)

на правах рекламы



# СМАЗОЧНЫЕ ШПРИЦЫ «БЕЛАК»: КАЧЕСТВО И ДЕМОКРАТИЧНЫЕ ЦЕНЫ

Опытный механик знает: чтобы автомобиль работал исправно, нужно вовремя уделять внимание каждой его составляющей. Детали механизмов подвержены износу, в том числе из-за трения, поэтому важно регулярно их смазывать. Шприцы торговой марки «БелАК» помогут сделать это легко, быстро и качественно.

Правильная и своевременная смазка предотвращает аварийные ситуации и продлевает срок службы машин. В каталоге фирмы найдутся инструменты для самых разных ситуаций: плунжерные, рычажно-плунжерные, пистолетные, пневматические шприцы, а также дополнительные комплектующие.

(Комментарий представителя компании)

Николай Киселёв, менеджер по развитию:



«Если взглянуть на географию заказов, то прекрасно видно: смазочное оборудование нашей марки найдется в каждом городе России, Казахстана и Белоруссии. Наши клиенты – это и магазины автозапчастей, и большие федеральные сети, и оптовые компании – крупные игроки рынка автокомпонентов, которые составляют основу сети дистрибуции товаров «БелАК».

В товарном портфеле компании 11 моделей шприцев для масел и консистентной смазки. Полный ассортимент продукции этой категории представлен на официальном сайте предприятия по адресу [www.belak.ru](http://www.belak.ru). Это профессиональные инструменты. Они используются в повседневной работе механиков и автослесарей. Шприцы «БелАК» просты, долговечны и предлагаются потребителям по демократичным ценам.



Шприц пистолетный. Артикул: БАК.90511  
Материал: алюминий/сталь  
Объем: 500 мл  
Рабочее давление: 31 МПа  
Загрузка смазки: универсальная



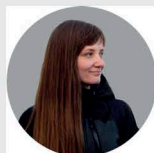
Шприц рычажно-плунжерный «Космос»  
Артикул: БАК.90602  
Материал: алюминий/сталь/органическое стекло/пластик;  
Объем: 600 мл  
Давление: 31 МПа  
Загрузка смазки: универсальная



Шприц комбинированный  
Артикул: БАК.90510  
Материал: алюминий/сталь  
Объем: 500 мл  
Рабочее давление: 31 МПа  
Загрузка смазки: универсальная

(Комментарий представителя компании)

Виктория Малько, маркетолог:



«Мы постоянно следим за предпочтениями наших партнёров и потребителей. С уверенностью скажу: за годы на российском рынке наши смазочные шприцы хорошо зарекомендовали себя и стали востребованы у покупателей. А последние маркетинговые исследования и вовсе радуют: рыночная доля компании в сегменте смазочного оборудования за 2016 год выросла на 20%. Во многом благодаря новинкам ассортимента – высокотехнологичным и современным нагнетателям консистентной смазки. Уже сейчас это продукты высокой ликвидности и отличное дополнение в товарном портфеле наших партнеров».

Среди новинок, которые уже стали звездами в линейке смазочного оборудования «БелАК», – пистолетный шприц объемом 500 мл. Это незаменимый помощник для оператора в ситуации, когда приходится одной рукой приподнимать детали агрегата, а другой смазывать механизм. Будьте уверены: при заправке смазкой шприц не выскользнет из рук и не повредится. Для этого предусмотрена резиновая накладка на корпусе. Пистолетная конструкция позволяет работать с густой смазкой даже при низких температурах.

Если требуется большое, до 35 МПа, давление лубриканта на выходе, с этим справятся рычажно-плунжерные шприцы. Их используют для смазки высокой вязкости. Рычаг работает на полном ходу, и смазка подаётся под давлением. Новая модель «Кос-

мос» объемом 600 мл создана для тех, кто ценит оригинальный дизайн без ущерба качеству. Благодаря прозрачному корпусу из органического стекла видно, сколько смазки осталось, а по разметке легко определить ее точное количество. Материал ударопрочный, выдерживает как высокие температуры, так и низкие. Благодаря тиснению на корпусе он не выскальзывает из рук.

Для механиков и автолюбителей, которым в работе нужны разные типы оборудования, инженеры «БелАК» разработали комбинированный шприц рабочим объемом 500 мл. Эта модель – своего рода «трансформер». Она может использоваться как пистолетный механизм или как рычажно-плунжерный. Для этого ничего не требуется присоединять или отсоединять, следует просто выдвинуть телескопическую ручку. На литой головке из алюминия – клапан для стравливания воздуха. Смазка подается при первом же нажатии на рычаг. Итог – отсутствие «ложного смазывания» и повышенная производительность. В «БелАК» уверены в качестве продукции, поэтому на весь ассортимент предоставляется гарантия – минимум полгода.

(Комментарий представителя компании)

Михаил Нестеренко, ведущий технический специалист:



«Мы внимательно следим за качеством выпускаемых изделий: детали и комплектующие изготавливаем на современном оборудовании высокой точности. Кроме этого, на каждом заводе мы создали отдел технического

контроля. Инженеры постоянно проводят тесты и вносят конструктивные изменения, если это требуется. Продукция проходит ходовые испытания продолжительностью не менее чем два рабочих цикла эксплуатации устройства. Компания всегда ставила качество на первое место. И главное тому подтверждение – наша продукция соответствует ГОСТу и системе менеджмента качества ISO».

Внимательное отношение к качеству оценили не только потребители. Продукция «БелАК» неоднократно завоевывала награду «Автокомпонент года». Это ежегодная отраслевая национальная премия, которая собирает посоревноваться и обменяться опытом более 50 производителей автозапчастей. Поэтому для холдинга «БелАвтоКомплект» гордость и ответственность – быть признанным лидером на рынке. Убедитесь в преимуществах продукции «БелАК» и вы!

**Мы не придумываем ТУ.  
Мы соответствуем ГОСТУ.**

# AIRTEX®



ГЛОБАЛЬНЫЙ Лидер в производстве  
Водяных Помп и Бензонасосов  
Поставщик продукции Оригинального  
Качества

## Водяные насосы Бензонасосы Комплекты ГРМ с ВОДЯНЫМИ ПОМПАМИ



@AirtexEurope



AirtexEurope



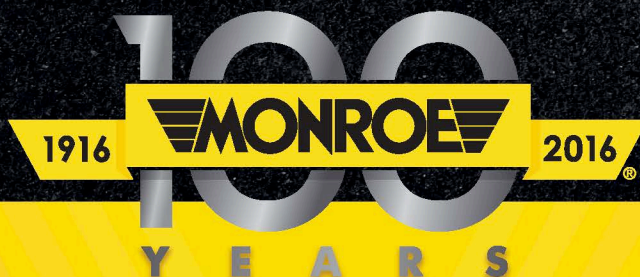
Официальные дистрибьюторы продукции Airtex:

АВТОСКАЙ [www.autoskyparts.ru](http://www.autoskyparts.ru)  
МИКАДО [www.mikado-parts.ru](http://www.mikado-parts.ru)  
РЕКОРД АВТО [www.record-auto.ru](http://www.record-auto.ru)  
ПЕНЕЦАНС [www.rmsauto.ru](http://www.rmsauto.ru)  
ISNEXT.RU [www.isnext.ru](http://www.isnext.ru)

АВТОСПЕЙС [www.autospace.by](http://www.autospace.by)  
ДИАСАВТОПЛЮС [www.diasauto.by](http://www.diasauto.by)  
МОТЕХАВТОЗАПЧАСТИ [www.motex.by](http://www.motex.by)  
ФИАЕТОН [www.phaeton.kz](http://www.phaeton.kz)

[www.airtex.es](http://www.airtex.es)

# MONROE – 100 ЛЕТ И 100 МИЛЛИОНОВ АМОРТИЗАТОРОВ В ГОД



www.MONROE100.com



СЕГОДНЯ КОМПАНИЯ TENNECO ИЗВЕСТНА НА МИРОВОМ РЫНКЕ В КАЧЕСТВЕ ОДНОГО ИЗ ВЕДУЩИХ МИРОВЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ АВТОКОМПОНЕНТОВ: ВЫХЛОПНЫХ СИСТЕМ, АМОРТИЗАТОРОВ И СИСТЕМ ПОДВЕСКИ. В КОМПАНИИ НА СЕГОДНЯШНИЙ МОМЕНТ РАБОТАЕТ 31 000 СОТРУДНИКОВ, А АВТОКОМПОНЕНТЫ, ПРОИЗВОДИМЫЕ TENNECO, МОЖНО НАЙТИ ПРАКТИЧЕСКИ В КАЖДОМ СОВРЕМЕННОМ АВТОМОБИЛЕ.

На рынке послепродажного обслуживания продукция компании представлена под знаменитым брендом систем подвески Monroe, отметившим в прошлом, 2016 году, свой юбилей выпуском около 100 миллионов амортизаторов и стоек. Главный приоритет компании – постоянное расширение покрытия автопарка своей продукцией. С учетом всех продуктовых категорий, Monroe – безусловный лидер по суммарному охвату европейского автопарка, как для новых моделей, так и для рынка послепродажного обслуживания. Политика расширения покрытия работает в отношении популярнейших моделей легковых автомобилей японских, корейских, американских и европейских марок, поэтому Monroe продолжает укреплять свой статус поставщика оригинального оборудования для мировых автомобильных брендов. При этом производимые компанией запчасти получают высокие оценки не только от самих автовладельцев, но и от профессионалов автомобильной индустрии.

Так, в этом году во время Женевского автосалона экспертное жюри, состоящее из авторитетных мировых автомобильных журналистов, признало «Автомобилем года» кроссовер PEUGEOT 3008. Успех французской марки был бы неполным, если бы не подвеска MTV (Multi-Tuned Valve с настраиваемым клапаном) от Monroe, которая устанавливается на Peugeot 3008. По сравнению с традиционной конструкцией с пассивными клапанами технология MTV обеспечивает улучшенные демпфирующие характеристики и увеличенный ресурс, а также позволяет добиться оптимального баланса между управляемостью автомобиля и комфортом. Многорежимная клапанная система амортизатора обеспечивает широкий диапазон настроек, низкий уровень шума и отличные ходовые характеристики вне зависимости от типа дорожного покрытия.

При этом охват моделей с компонентами компании Tenneco варьирует как от доступных европейских марок, таких как Peugeot, до премиальных брендов вроде LandRover. Самые популярные модели престижной британской марки оснащаются новейшими селективными каталитическими нейтрализаторами, сажевыми фильтрами и глушителями Tenneco. Например, новое поколение внедорожников LandRoverDiscovery оснащаются компонентами и системами Clean Air, которые соответствуют международным экологическим стандартам, а также позволяют производителям двигателей и автомобилей применять любые современные конструктивные

решения в своих силовых агрегатах. Компоненты для автомобилей LandRover производятся в Мертил-Тидвиле, Южный Уэльс, Великобритания.

Вместе с расширением охвата покрытия мирового автопарка своей продукцией, в Monroe используют только качественные материалы и внедряют передовые технологии на производстве. Одним из таких решений является новое поколение «умной подвески» от Monroe. Цифровая технология DRiV™ улучшает ходовые качества автомобиля без изменения конструкции подвески. Технология DRiV представляет собой систему адаптивного демпфирования, которая автоматически приспосабливается к дорожным условиям, улучшая управляемость и контроль над автомобилем и обеспечивая более плавную и комфортную езду. Уникальные электронно-регулируемые амортизаторы имеют модульную конструкцию и не требуют сложного электронного блока управления. Электронные компоненты, датчики и программное обеспечение размещены непосредственно в каждом амортизаторе. Благодаря этому систему DRiV проще интегрировать в имеющуюся подвеску, так как она не требует существенной модификации механических и электронных систем автомобиля. Система DRiV, являясь частью комплекса решений Monroe® Intelligent Suspension для управления ходовыми характеристиками, имеет упрощенный модуль-шлюз. Он обеспечивает информационную безопасность и связь с существующей CAN-шиной.

Своим передовым опытом в компании Tenneco готовы поделиться благодаря обучающим тренингам. За десять лет новые знания в сфере обслуживания автомобилей получили более 360 000 человек. С помощью программы 4T (Tenneco Train the Trainers – «Tenneco обучает инструкторов») профессионалы получают новый опыт по обслуживанию, ремонту и диагностике автомобилей, оснащенных компонентами, выпускаемыми концерном Tenneco. Программа сфокусирована на нескольких профессиональных областях. Это системы подвески автомобиля, продукты Clean Air, а также развитие социальных компетенций: продаж и переговоров, проведения презентаций и эффективной коммуникации.

**Более подробно ознакомиться с продуктами Monroe, а также с информацией о проводимых тренингах можно будет в дни проведения выставки MIMS Automechanica с 21 по 24 августа этого года в ЦВК «Экспоцентр», стэнд G205 в павильоне 8.3.**



Tenneco – это международная производственная компания с оборотом \$8.6 млрд., штаб-квартира которой находится в г. Лейк-Форест, штат Иллинойс, США. В компании работает 31 000 сотрудников по всему миру. Tenneco является одним из крупнейших в мире разработчиком, производителем и поставщиком выхлопных систем, амортизаторов и систем подвески для легковых и коммерческих автомобилей, как на конвейер автопроизводителей, так и на рынок автозапчастей. На рынке России и СНГ Tenneco предлагает свою продукцию под торговыми марками Monroe®, Walker®, XNOx™ и Clevite®Elastomer. Российская дочерняя компания ООО «Теннеко Аутомотив Волга» имеет офис в Москве и две производственные площадки – в Тольятти и Санкт-Петербурге.





# ГАЛОГЕННЫЕ ЛАМПЫ

## Кварцевое стекло

Колба изготовлена из кварцевого стекла голубого оттенка. Кварцевое стекло значительно лучше пропускает свет, чем обычное. В результате чего свет ярче при стандартной мощности.

Обладает высокой прочностью, устойчивостью к перепадам температур и удерживает нежелательное УФ-излучение.

## Газ

В лампах Atlas используется комбинация газов галогена, ксенона и аргона.



## Светоотражатель

Зеркальное покрытие на внутренней стороне лампы защищает конструкцию лампы от перегрева, и в то же время позволяет самой лампе светить ярче.

## Вольфрамовая нить

Температура свечения нити накаливания выше, чем в стандартных лампах. Для того чтобы вольфрамовая нить накаливания лампы не выгорала, в колбе повышены концентрация и давление инертного газа, в два раза больше, чем в стандартной.



**VEGAS**  
**3200K**



**ATLAS**  
**5000K**



**ATLAS ANTIFOG**  
**3000K**



**VEGAS**  
**+30%**

Standart Standart



**ATLAS**  
**+50%**

Standart Standart



**ATLAS ANTI-FOG**  
**+25%**

Standart Standart





# МНОГОЛИКИЙ

**ГРУЗОВИКИ FORD CARGO, ВСТРЕЧАЮЩИЕСЯ В ПРОДАЖЕ НА ВТОРИЧНОМ РЫНКЕ, ИМЕЮТ МАССУ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ, ЧТО ПОЗВОЛЯЕТ ПЕРЕВОЗЧИКАМ ПОДОБРАТЬ МАШИНУ ПРАКТИЧЕСКИ ПОД ЛЮБУЮ ТРАНСПОРТНУЮ ЗАДАЧУ. ПРИ ЭТОМ ИХ ЦЕНА, В БОЛЬШИНСТВЕ СЛУЧАЕВ, БУДЕТ НИЖЕ, ЧЕМ НА ЕВРОПЕЙСКИЕ АНАЛОГИ | ДЕНИС МИРОНОВ | ФОТО АВТОРА |**

Чтобы оценить широту выбора техники, созданной различными компаниями — надстройщиками на шасси Ford Cargo (российскими и зарубежными), достаточно посетить несколько крупных торговых точек, специализирующихся на продаже грузовиков с пробегом. На них вы обнаружите седельные тягачи, контейнеровозы, мусоровозы, цистерны (в том числе для перевозки пищевых продуктов, гранулята, топлива и т.д.), изотермические и промтоварные фургоны, грузовики с крюковыми гидравлическими погрузчиками

и транспортные средства для перевозки бутилированных жидкостей. Последние оснащены фургонами, имеющими боковые двери, облегчающие разгрузку у торговых точек. Как видим — выбор огромен!

Каждая из машин, в зависимости от исполнения и предназначения, работает в своих, специфических условиях, а значит, и изнашиваться грузовики (вернее, их основные узлы и агрегаты) будут по-разному. Например, седельные тягачи, задействованные на длинном плече, наматывают за год под 150, а то и все 180 тысяч километров. Не удивитель-

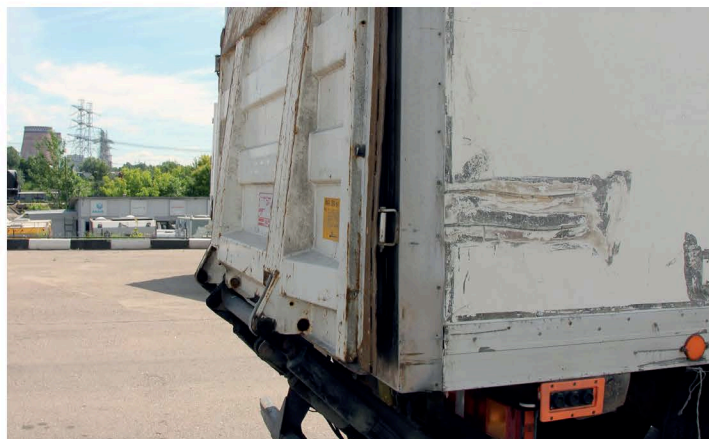
но, что у данных транспортных средств первым делом необходимо проверить состояние мотора, коробки передач и ведущего моста. Чем больше пробег — тем меньше их остаточный ресурс. У грузовиков, работающих с контейнерами, загружаемыми при помощи крюковых гидравлических погрузчиков, могут обнаружиться проблемы с рамой и задней подвеской, на которую в процессе погрузки/разгрузки приходится большая нагрузка. Ситуацию может усугубить отсутствие ауригеров и стабилизаторов подвески (гидроцилиндры, упирающиеся в балку моста). У мусорово-

зов, обслуживающих объекты в черте города, наработка изменяется не пройденными километрами, а мото-часами. По этой причине состояние силового агрегата данных машин стоит оценить особенно придирчиво. Диагностику ДВС стоит доверить профильному сервису, мастера которого знают толк в своем деле.

Огорчает, что мультибрендовые станции технического обслуживания неохотно принимают Ford Cargo в ремонт. Отчасти это связано с некоторыми проблемами, связанными с покупкой запасных частей к интересующему нас



▲ За разбитые или растрескавшиеся пластиковые элементы обвеса кабины цену сбить не удастся. Зато при покупке новых деталей в специализированном магазине, заплатите по полной! Выход – ищите нужные запчасти на разборках



▲ Наличие у фургона гидроборта увеличивает стоимость автомобиля. Лучше если «лопата» подъемника будет изготовлена из легкого алюминиевого сплава. Стальные варианты хоть и прочнее, но снижают полезную нагрузку

грузовику. Некоторые позиции придется искать по магазинам или заказывать с предоплатой. При этом цены на детали не будут ниже, чем на популярных у российских перевозчиков «европейцах». «Зависший» в ремонтной зоне из-за отсутствия нужных деталей грузовик не нужен ни ремонтнику, который теряет прибыль из-за занимаемого транспортного средством места, ни перевозчику, который терпит убытки от простаивающей машины. Единственное, что может утешить, – это то, что нужные для обслуживания «расходники» можно купить в день обращения: они есть в наличии в большинстве специализированных торговых точек.

Малое ТО, если его проводить на расположенной за МКАД мультибрендовой станции технического обслуживания, обойдется в сравнительно небольшие деньги. Так, работа,

предусматривающая замену всех фильтров и масел, а также регулировку привода клапанов, оценивается примерно в 4–5 тысяч рублей. Еще около 2000 руб. отложите за компьютерную диагностику двигателя. Итого за работу заплатите 6–7 тысяч в национальной валюте. Что касается запасных частей для ТО, то ситуация следующая. Приобретать оригинальные «расходники» нет смысла – они неоправданно дорогие для подержанного грузовика. При этом торговля предлагает высокого качества альтернативу по весьма привлекательным расценкам. На нее и следует ориентироваться. Уровень цен следующий: масляный фильтр – от 1000 до 1300 рублей, воздушный (внешний и внутренний) 3200–3500 и 1300–1500 рублей, соответственно, топливный фильтр – две тысячи рублей. Обращаем

ваше внимание на то, что даже если внутренний воздушный фильтр, который еще называют «страховочным», окажется мало загрязненным, то его всё равно стоит заменить новым. Доводы, что данный фильтроэлемент не работает, а всю нагрузку принимает на себя внешний элемент очистки воздуха, не должны оказывать на вас влияние. Итоговая сумма за ТО, без учета необходимого масла, составит от 13,5 до 15,3 тысячи рублей. Согласитесь, с учетом достаточно гуманных расценок неофициального сервиса это совсем немного. Однако «легкое» техническое обслуживание для подержанного грузовика достаточно не всегда. Правильнее будет рассматривать более полный перечень работ по обслуживанию. А в этом случае итоговая сумма будет существенно выше обозначенной. Так, с большой

долей вероятности при проведении технического обслуживания автомобиля мастерам придется проводить ревизию его тормозных механизмов. В этом случае только за работу, включающую демонтаж/монтаж колеса, чистку и смазку рабочего механизма, замену тормозных колодок и / или переклепку их накладок, мастера независимых СТО берут 4,5–5,5 тысячи рублей. И это по одному колесу! Если на ТО пришла двухосная машина, затраты на тормоза составят 18–22 тысячи рублей, а если речь идет о трехоснике, то все 27–33 тысячи рублей. На этом фоне цена накладок с заклепками для их крепления кажется незначительной – от 4 до 7 тысяч за комплект на одну ось. Итого от 8 до 14 тысяч на двухосную машину и от 12 до 21 тысячи рублей на трехосный грузовик. И не факт, что после раз- ▶



▲ Перед покупкой грузовика с гидробортом обязательно проверьте его работоспособность. Ремонт, особенно если он связан с восстановлением управляющей электроники, стоит больших денег



▲ Перед началом эксплуатации грузовика мастера независимых СТО настоятельно рекомендуют произвести тщательную промывку и пропарку топливного бака. Часто на его дне обнаруживаются слой осадка и вода



Наличие у грузовика вспомогательной тормозной системы (если она исправна!) является его плюсом. Ретардер снижает нагрузку на рабочую тормозную систему и страхует от перегрева механизмов, например на затяжном спуске

борки механизмов не выявится какая-нибудь проблема, которая потребует неопременного ее устранения. Так, вполне возможно, что рабочая поверхность тормозных барабанов будет иметь неравномерный износ. Установка новых накладок в изношенный узел не даст ожидаемого эффекта. Чтобы его достичь, придется, как минимум, расточить барабаны в ремонтный размер. А если окажется, что данная работа уже проделывалась (помните: мы рассматриваем б/у грузовик!),

то придется покупать новые барабаны. Стоят они не дешево – примерно по 22-23 тысячи рублей.

В процессе проведения технического обслуживания может выясниться, что замены требует приводной ремень вспомогательных агрегатов, а также его ролики (меняются комплектом). Стоимость работы относительно невелика – около 2,5-3 тысяч рублей, поэтому на данной операции не экономим. Замена приводного ремня в рейсе, на обо-

роте, – удовольствие сомнительное. По этой же причине предупреждаем: покупать дешевые ремни – себе дороже. Тем более что запчасти от именитых производителей обойдутся примерно в 2-2,5 тысячи рублей. Качественный ремень будет служить верой и правдой как минимум до следующего ТО. Заказывая обслуживание ременного привода, требуйте от мастеров сервисного центра продиагностировать состояние подшипников генератора. Люфт проверяется вручную,

а шум на слух. Никаких приборов не требуется. Если есть хоть малейшие подозрения, что подшипники изношены, то замените или отремонтируйте агрегат. В противном случае может произойти его аварийный отказ в рейсе, и вы понесете существенные убытки из-за схода машины с линии и просрочки доставки груза. Замена генератора прибавит к стоимости работ по ременному приводу еще около двух тысяч рублей. Итого итоговый чек по работе составит



потечи масла на корпусе коробки перемены передач – повод снизить цену и обратиться в агрегатный цех СТО. Обязательно убедитесь в отсутствии шумов в работе КПП. Проверьте четкость включения передач на всем диапазоне



Проверяем состояние аккумуляторных батарей (установлены под пластиковой крышкой). Часто на машины, выставляемые на продажу, устанавливают негодные АКБ. Сразу после покупки грузовика меняем фильтр-осушитель воздуха

максимум 5 000 в национальной валюте.

Вернемся к компьютерной диагностике ДВС, про которую мы упомянули в начале материала. Если она покажет наличие неисправности форсунок системы питания, готовьте кошелек. Покупать новые форсунки — удовольствие дорогое. А вот отремонтировать имеющиеся в специализированной мастерской — решение правильное со всех точек зрения. Как правило, у специализированных центров име-

ются достаточно не плохие обменные фонды запасных частей, которые позволяют перевозчику существенно сэкономить время: сдать свои форсунки и получить взамен уже отремонтированные. При этом доплата составит около 45–60 тысяч рублей, в зависимости от статусности фирмы, использованных запасных частей и объема выполненной работы. Помните, что ремонт форсунок в компаниях, не имеющих требуемого технического оснащения и склада за-

пасных частей, не гарантирует положительного результата. Следовательно, перебранные форсунки могут не вернуть мотору прежней экономичности и тяговомотностных характеристик. Затеявая ремонт форсунок, помните, что за операцию снять/поставить с вас также возьмут деньги — в среднем около 1000 рублей за форсунку. Диагностика топливной аппаратуры может выявить и неисправность топливного насоса. В этом случае расходы на ремонт будут уже значительны-

ми. Только за замену агрегата с чисткой топливопроводов с вас возьмут около 8000 рублей. Правда, что подразумевают мастера под словом «чистка», увы, остается тайной. В лучшем случае топливопроводы продуют сжатым воздухом. В худшем — ничего делать не станут.

На работу мотора может оказать негативное влияние и изношенный турбокомпрессор. Срок службы агрегата наддува зависит от массы факторов, в первых строках ▶



Прогоревший глушитель проще и выгоднее отремонтировать (заварить), чем купить новый. Часто ради экономии перевозчики монтируют «банки» от других машин. Установка производится с приладкой элементов по месту

На корпусе редуктора ведущего моста не должно быть потеков масла. Если таковые имеют место быть — проверьте уровень смазки в картере. Тянуть с заменой сальника не стоит. Мокрые корпуса амортизаторов говорят о выходе агрегатов из строя



которых значатся своевременная замена моторного масла и соблюдение режимов работы ДВС. По данным независимых СТО, в благоприятных условиях турбина способна пройти до миллиона километров. Однако не секрет, что именно машины с пробегом, близким к этому значению, и выставляются на продажу. Следовательно, расходы, связанные с заменой турбокомпрессора, лягут на плечи нового владельца грузовика. Сколько готовить средств? Несмотря на то что

машина относится к классу бюджетников, за компрессор с вас возьмут около 65–70 тысяч, еще около 8000 рублей отдадите за его замену. При таком раскладе выгоднее отдать агрегат в ремонт в специализированную мастерскую. Тем самым сократите затраты минимум на треть, а то и все 50%. Отметим, что капитально отремонтированный ТРК будет иметь ресурс, практически сопоставимый с ресурсом нового агрегата. Иными словами, выгода от ремонта

компрессора в специализированной мастерской более чем очевидна. А вот что касается приобретения бывшего в эксплуатации ТРК, то здесь можно запросто нарваться на изношенный или имеющий скрытые дефекты (неисправности) агрегат. По этой причине настоятельно рекомендуем перед покупкой провести его диагностику в специализированной мастерской, благо стоит это относительно недорого. Заметим, что некоторые ремонтные организации (как

правило, крупные) проводят диагностику компрессоров бесплатно при условии проведения восстановления агрегата у них. Этим предложением можно и нужно воспользоваться. Теперь, что касается собственно ремонта мотора. Лучше, если на вашем грузовике проводить его не потребуются. Здесь мы опять-таки возвращаемся к озвученной в начале материала диагностике силового агрегата, которая позволит избежать приобретения машины с ДВС, требующего

Уделите внимание блоку радиаторов. Грязные соты могут стать причиной плохого охлаждения двигателя и его перегрева. Не забываем осматривать агрегаты и на предмет наличия течей (радиатор системы охлаждения) или трещин (интеркулер)





Убедиться, обслуживались ли шарниры подвески, можно по наличию следов консистентной смазки на пресс-масленках. Если данные элементы сухие, то скорее всего смазки в них уже нет и втулкам потребуется замена

вложений. Стоимость ремонта довольно высока, особенно если принять к рассмотрению 9-литровые моторы, при износе цилиндров которых приходится отдавать блок на гильзовку. Данную операцию могут качественно выполнить только в специализированных ремонтных центрах, обладающих всем необходимым для этого оборудованием. Если же вы изначально сэкономили на диагностике силового агрегата и в дальнейшем «попали» на его ремонт, ищите в про-

даже контрактный дизель. У дорожащих своей репутацией торговых компаний, специализирующихся на продаже б/у двигателей, можно за 350–400 тысяч рублей приобрести ДВС с неплохим остаточным ресурсом.

Это же касается и стыкуемых с дизелями коробок перемены передач. Иногда проще приобрести б/у коробку, чем отремонтировать имеющуюся. Стоит помнить, что не всегда проблемы функционирования КПП связаны с собствен-

но техническим состоянием агрегата. Часто неисправность кроется в изношенных (подклинивающих) тросах управления КПП или же связана с имеющимися проблемами в узле сцепления. Именно по этой причине стоит сперва определить, что именно является причиной сбоя в работе трансмиссии, и только после этого принимать какие-либо дальнейшие шаги. В любом случае необходимо двигаться от простого к сложному. Это как минимум сохранит сред-

ства. Например, проблемы в тросовом приводе управления коробкой перемены передач могут возникнуть из-за нарушения герметичности чехлов – диагностируется визуально. Замена привода с запасными частями потянет на 14-16 тысяч рублей. Это, поверьте, совсем не много, по сравнению с тем, сколько запрашивают мастера СТО за замену сцепления. Там только работа выльется в озвученную выше сумму. Прибавим к ней стоимость самого узла,



Для перевозки по дорогам общего пользования грузов различной массы выгодно использовать шасси с подвесной осью – «ленивцем». С такой опцией проще вписаться в жесткие требования по нагрузке на ось и избежать штрафов



▲ Модульная светотехника грузовика достаточно дорогая. Если случится ее повреждение, либо ищите б/у запчасти на разборке, либо покупайте модули у альтернативных производителей светотехники

который мы настоятельно рекомендуем приобретать комплектом. Предлагаемые торговлей варианты, в зависимости от фирмы-производителя, оцениваются от 40 до 65 тысяч рублей. Итого, решение обозначенной выше проблемы без вскрытия КПП может обойтись максимум в 81 000

рублей. Разумеется, сумма будет большей, если в ходе проведения работ обнаружится износ маховика или текущие сальники коробки передач.

Для приведения грузовика в исправное состояние помимо проведения технического обслуживания может потребоваться замена некоторых



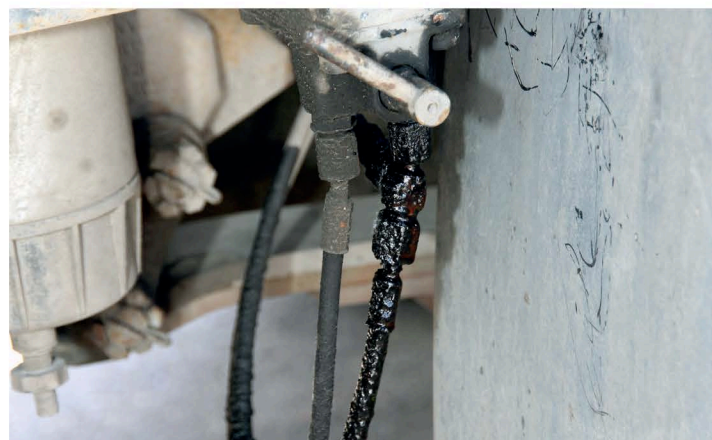
▲ Если ваша транспортная задача – перевозка охлажденных грузов или продуктов глубокой заморозки, обязательно проверьте исправность и эффективность работы рефрижераторного оборудования. Стоимость его ремонта может быть высокой

частей ходовой части и подвески. В частности, в группу риска входят ступичные подшипники, которые выходят из строя по причине высоких динамических нагрузок, идущих от дороги, а также при работе автомобиля с перегрузом. За их замену в мультибрендовом сервисном центре с вас возьмут

примерно 3,5–4 тысячи рублей. Если из-за перегрузов просели рессоры, то готовьтесь выложить по 35–40 тысяч за пакет. Амортизаторы, которые также могут оказаться неработоспособными, стоят по 6–8 тысяч, в зависимости от производителя. За замену одного с вас возьмут от 1000 до 1500 рублей.



▲ Для того чтобы понять, в каком состоянии находится мотор, и в частности его топливная аппаратура, достаточно посмотреть на цвет выхлопных газов. Если дизель дымит, то лучше от покупки данного грузовика отказаться или требовать скидку



▲ Текущее масло по трубопроводам насоса привода опрокидывания кабины – плохой знак. Вполне возможно, что агрегат неисправен и вам не удастся получить доступ к двигателю. Ремонт с заменой насоса – обязателен!



▲ Дневная кабина с низкой крышей годится для грузовика, работающего на коротком плече. Если же ставить машину на междугородние перевозки, то полноценно отдохнуть в такой кабине не удастся



▲ Обязательно осмотрите все повреждения фургона. Через разрывы покрывных материалов в панель проникает вода. Её наличие не только ухудшает изоляционные качества панели, но и уменьшает полезную нагрузку автомобиля





на правах рекламы

# РАДИАТОРЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

## УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ КОНСТРУКЦИЯ!

Официальный поставщик  
конвейеров  
«АВТОВАЗ», «GM-АВТОВАЗ», «МАЗ»

Бесплатный билет  
на выставку



Приглашаем Вас посетить стенд ПОАР  
на выставке MIMS 2017,  
г. Москва, «ЭКСПОЦЕНТР», 21-24 августа  
пав. 2.2, стенд В507

ООО «ПО «Авто-Радиатор»  
Тел.: +7 (812) 602-12-80  
E-mail: [info@auto-rad.ru](mailto:info@auto-rad.ru), [www.auto-rad.ru](http://www.auto-rad.ru)





# КОВРЫ 3D ДЛЯ САЛОНА И БАГАЖНИКА АВТОМОБИЛЯ

**В 2016 ГОДУ КОМПАНИЯ AVS ОРГАНИЗОВАЛА СОБСТВЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВО КОВРОВ ИЗ ТЕРМОЭЛАСТОПЛАСТА. КОВРЫ ИЗГОТОВЛИВАЮТСЯ НА СОВРЕМЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ В СООТВЕТСТВИИ С ЕВРОПЕЙСКИМИ СТАНДАРТАМИ. ОРИГИНАЛЬНОСТЬ ПРОДУКЦИИ ПОДТВЕРЖДЕНА СОБСТВЕННЫМ ТЕХНИЧЕСКИМ УСЛОВИЕМ (ТУ-4591-001-05051580-2016), РАЗРАБОТАННЫМ СПЕЦИАЛИСТАМИ**



Ковры изготовлены из современного ТЭП (термоэластопласт) материала, с содержанием каучука 55%. Благодаря высокому содержанию каучука ковры более износостойчивы по сравнению с резиновыми и полиуретановыми коврами других производителей. При температуре меньше  $-25^{\circ}\text{C}$  не «дубеют» и по ним не скользят ноги. Материал экологически чистый и абсолютно нейтрален к щелочам, кислотам, нефтепродуктам и прочим химически активным веществам.

Изготовленные при помощи 3D-моделирования, ковры идеально повторяют очертания салона и пола багажника автомобиля. Уникальный подпятник из износостойчивого материала обеспечит продолжительный срок службы, а в зимний период уберезет от образования луж под ногами. Форма передней части водительского ковра, уходящая под педаль акселератора, исключает заедание педалей. За счет свойств материала и профиля текстуры ковры обеспечивают эффект противоскольжения.

Ковры AVS Comfort в два с половиной раза легче резиновых, сохраняют форму, легко вынимаются и укладываются на место.

Ковры прошли испытания в самых суровых климатических условиях, сохраняя при этом свои физико-механические свойства. Легко моются, обладают повышенной износостойкостью.

Модельный ряд разработан практически на все популярные автомобили, продающиеся на территории России. Ассортимент ковров постоянно расширяется. ■

**ООО «СВ-авто»:**

+7 (495) 221-53-73

| info@avs-auto.ru

| www.avs-auto.ru

# FREMAX

ПОСТАВЩИК ОРИГИНАЛЬНОЙ ПРОДУКЦИИ



## ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ И КОПОДКИ



## ИННОВАЦИОННАЯ УПАКОВКА

### ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДИСТРИБЬЮТОРЫ ПРОДУКЦИИ FREMAX:

АВТО-ВИД [WWW.AUTO-VID.COM](http://WWW.AUTO-VID.COM)

АВТОСКАЙ [WWW.AUTOSKYPARTS.RU](http://WWW.AUTOSKYPARTS.RU)

АВТОКОНТИНЕНТ [WWW.AUTOKONTINENT.RU](http://WWW.AUTOKONTINENT.RU)

ФАВОРИТ-АВТО [WWW.FAVORIT-AUTO.RU](http://WWW.FAVORIT-AUTO.RU)

ФОРУМ-АВТО [WWW.FORUM-AUTO.RU](http://WWW.FORUM-AUTO.RU)

**FREMAX РАСШИРЯЕТ СЕТЬ ДИСТРИБЬЮТОРОВ  
И ПРИГЛАШАЕТ КОМПАНИИ К СОТРУДНИЧЕСТВУ**

### CARBON+

Повышенное содержание углерода в составе диска респечивает лучшую производительность и износостойкость

### READY TO GO

Быстрее устанавливаются, потому что не нуждаются в обезжиривании поверхности. Великолепный коэффициент сцепления после первых торможений

### PAINTED CSO

Весь ассортимент тормозных дисков имеет окрашенные ступицы, что защищает их от коррозии

### PORSCHE

Тормоза Порше славятся своей высокой производительностью. Они устанавливают высочайшие стандарты торможения и стабильны даже в экстремальных условиях. Вот почему «Кубок Порше Бразилии» выбрал FREMAX в качестве официального поставщика тормозных дисков

# FREMAX

[www.fremax.ru](http://www.fremax.ru)

# РАСШИРЕНИЕ ЛИНЕЙКИ ТОРМОЗНЫХ ДИСКОВ TEXTAR PRO

**ЛИНЕЙКА ТОРМОЗНЫХ ДИСКОВ СЕРИИ TEXTAR PRO ПОПОЛНИЛАСЬ НОВЫМИ ПОЗИЦИЯМИ. НОВИНКИ ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ FORD KUGA II (НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ) И ДЛЯ ПОСЛЕДНЕГО ПОКОЛЕНИЯ AUDI Q5 (НА ЗАДНЮЮ ОСЬ). ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ TEXTAR PRO С ЗАЩИТНЫМ ПОКРЫТИЕМ СОЧЕТАЮТ ПРЕКРАСНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ С ЭСТЕТИЧНЫМ ВНЕШНИМ ВИДОМ**



Серия Textar PRO в ассортименте TMD Friction характеризуется наличием термостойкого антикоррозийного покрытия, предохраняющего от ржавчины те части чугунного тормозного диска, которые не контактируют с колодками. Textar добился предотвращения коррозии и, следовательно, поддержания высоких тормозных характеристик одновременно с безупречной эстетикой внешнего вида диска за счет применения особой технологии нанесения защитного покрытия. Оно представляет собой цинково-алюминиевый слой толщиной до 30 микрон. При производстве вышедший после механической обработки тормозной диск вместо покрытия консервационным маслом попадает в ванну с водной суспензией цинковых и алюминиевых хлопьев (пропорция содержания этих металлов составляет примерно 9:1). Таким образом, защитное покрытие попадает на все поверхности диска, включая каналы вентиляции. После этого диск помещают в печь, где жидкое покрытие затвердевает при постепенном повышении температуры с 80 до 300 °С. Такое покрытие дисков в первую очередь служит для сохранности дисков до установки. Кроме того, диск Textar PRO не требует удаления масла-консерванта перед монтажом, что экономит время автомеханика. Во вре-

мя первых 10–20 километров спокойной езды оно полностью счищается колодками с фрикционной зоны диска, а затем удаляется с самих колодок. Оставшееся на остальной поверхности покрытие продолжает защищать тормозной диск от коррозии.

В результате автовладелец получает улучшенный внешний вид тормозных дисков, что важно, например, при использовании с легкосплавными колесными дисками. При этом обеспечивается защита от ржавчины и максимальный комфорт при торможении, достигаемый с помощью продуманного подбора материалов тормозного диска. Производственная программа Textar по тормозным дискам реализуется в строгом соответствии с требованиями О.Е. и отвечает нормам и стандартам ECE R90.

Серия тормозных дисков с защитным покрытием Textar PRO предназначена практически для всех моделей легковых машин европейских, азиатских и американских автопроизводителей. Со временем планируется полностью перевести ассортимент тормозных дисков Textar на эту технологию изготовления.

Уже сейчас покрытие можно встретить как на дисках из обычного чугуна, так и на дисках из высокоуглеродистого чугуна (с повышенным содержанием углерода)

и легированного высокоуглеродистого чугуна (с добавками молибдена и никеля). Применение высокоуглеродистого чугуна повышает термическую устойчивость диска – его способность отводить тепло, позволяет снизить его вибрации и шум при торможении. Диск из легированного чугуна более долговечен за счет повышенной прочности и лучшей сопротивляемости коррозии. Одним из самых высокотехнологичных тормозных дисков с покрытием в ассортименте Textar являются так называемые двухсоставные диски, в которых фрикционное кольцо изготовлено из высокоуглеродистого чугуна, а основание диска – из алюминия. Две части диска соединены с помощью заклепок. Такая конструкция предназначена для наиболее мощных версий автомобилей BMW, поскольку позволяет снизить вес тормозного диска на 15–20 процентов. Это, в свою очередь, снижает неподрессоренные массы автомобиля и, как следствие, делает его более управляемым и устойчивым на дороге. Кроме того, снижение момента инерции колес автомобиля положительно сказывается на динамике разгона и топливной экономичности.

В комплекте с такими дисками Textar всегда идут крепежные винты, если они предусмотрены конструкцией. ■

**ПОДРОБНЕЕ С АССОРТИМЕНТОМ МОЖНО ОЗНАКОМИТЬСЯ С ПОМОЩЬЮ ФИРМЕННОГО  
ОНЛАЙН-КАТАЛОГА TEXTAR BRAKEBOOK – [HTTP://TEXTAR.BRAKEBOOK.COM](http://textar.brakebook.com)**



## Специалист по пружинам



винтовые пружины



рессоры



газовые пружины



спортивные пружины

Поставщик полного ассортимента пружин качества оригинала

Полный ассортимент, Доступность, и Сервис

[www.kilen.ru](http://www.kilen.ru)

на правах рекламы

на правах рекламы



АВТОРЕМОНТНЫЕ  
МАТЕРИАЛЫ

ВГОНЯЕТ

В краску



РУССКИЕ КРАСКИ®

подробности на сайте [www.vika-color.ru](http://www.vika-color.ru)

тел. (4852) 49-29-41/42/43/81



# ЭКСПЕРТ В АВТОХИМИИ

ТОРГОВАЯ МАРКА ЗТОН ЗНАКОМА РОССИЙСКИМ АВТОВЛАДЕЛЬЦАМ УЖЕ НЕ ПЕРВЫЙ ГОД, БРЕНД ВЫШЕЛ НА РОССИЙСКИЙ РЫНОК ЕЩЕ В СЕРЕДИНЕ 90-Х ГОДОВ И С КАЖДЫМ ГОДОМ СТАНОВИЛСЯ ВСЕ БЛИЖЕ И БЛИЖЕ К ОТЕЧЕСТВЕННОМУ ПОТРЕБИТЕЛЮ. ПОСЛЕ ТОГО КАК ЗТОН ВОШЕЛ В ПОРТФЕЛЬ ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННОЙ АССОЦИАЦИИ DELFIN GROUP, ТОВАРНАЯ ЛИНЕЙКА КОМПАНИИ ЗНАЧИТЕЛЬНО РАСШИРИЛАСЬ, А РАБОТА ПО СОЗДАНИЮ НОВЫХ ПРОДУКТОВ СТАЛА ЕЩЕ БОЛЕЕ ИНТЕНСИВНОЙ

## История Zton

История бренда Zton — характерный пример взаимодействия передовых американских инновационных технологий и российского промышленного и интеллектуального потенциала.

В середине 90-х Zton Autochemical USA вышел на российский рынок и в 1996 году подписал партнерские соглашения с российской компанией Delfin Chemicals. По условиям договоренностей произошла передача торговой марки отечественному производителю, а вместе с ней и всех американских ноу-хау. Российская сторона предоставила необходимые промышленные мощности, а также занялась реализацией и продвижением продукта на территории стран СНГ и Балтии. Само производство, в котором использовались новейшие технологические решения ведущих американских лабораторий и институтов, происходило строго под контролем специалистов из США.

Таким образом, по качеству и экологичности продукция Zton заняла одно из ведущих мест на российском рынке и стала соответствовать самым высоким мировым стандартам, что подтверждалось на престижных международных выставках.

## На любой вкус и цвет...

Компания Zton Autochemical производит большой спектр исключительно качественной автохимии и автокосметики. Практически всё, что может потребоваться транспортному средству, можно найти среди ее продукции.

Разнообразные средства для двигателей (масла, очистители, присадки и средства для

топливной системы), средства для кузова и салона (шампуни, полироли, мастики для антикоррозийной обработки, растворители ржавчины), средства для борьбы с проблемами в системе охлаждения, стеклоомывающие жидкости и очистители стекол — всё это лишь часть широкой линейки товаров под логотипом Zton.

В отдельную группу вынесена новая линия Zton Country, включающая в себя специальные масла для садовой и рабочей техники, мотоциклов и скутеров с двух- и четырехтактными двигателями.

## В ногу со временем

Компания Zton внимательно следит за тенденциями на автомобильном рынке, поэтому регулярно выпускаются новые высококачественные продукты, отвечающие последним международным требованиям автопроизводителей. В первой половине 2017 года ассортимент торговой марки Zton пополнился рядом новых продуктов, призванных облегчить эксплуатацию и продлить срок службы транспортного средства, а также улучшить его внешний вид.

Алюминиевая смазка Zton — предназначена для защиты деталей и механизмов от задиrow, заеданий, коррозионного спекания, а также воздействия высоких температур и агрессивных сред. Используется при монтаже тормозной системы, системы выпуска отработанных газов, турбин, деталей подвески, фитингов, масляных и газовых горелок. Облегчает демонтаж деталей и механизмов после длительной эксплуатации. Благодаря вы-

соким адгезионным свойствам состав надежно удерживается на обработанной поверхности. Устойчива к воздействию солей, а также к вымыванию горячей и холодной водой. Рекомендуются для обработки узлов и соединений, где применение медьсодержащей смазки нежелательно из-за риска электролитической коррозии. Рабочий диапазон температур от  $-40^{\circ}\text{C}$  до  $+1000^{\circ}\text{C}$ .

Zton Смазка для суппортов — высокотемпературная смазка для тормозных систем автомобилей. Обеспечивает подвижность деталей суппорта, равномерный износ колодок, сокращает тормозной путь. Обладает высокой термоокислительной стабильностью и адгезией к металлам, хорошо защищает от коррозии. Предотвращает пригорание деталей тормозной системы, крепежных элементов системы выхлопа. Не разрушает резиновые прокладки и защитные манжеты. Рабочий диапазон температур от  $-50^{\circ}\text{C}$  до  $+1000^{\circ}\text{C}$ .

Расширение продуктовой линейки за счет новых видов фасовки и различных их модификаций тоже является приоритетным направлением компании. Весной на рынок вышли продукты ТМ Zton: Антигравий — дополнительно белого и черного цвета, а также Грунтовка — коричневого и черного цвета. Также за последние два месяца специалистами компании разработаны рецептуры еще пяти новых продуктов, которые проходят тестовые испытания, и в ближайшее время они пополнят линейку Zton и будут доступны потребителям.

Выбор качественной автохимии Zton, будь то присадки, полироли, очистители или шампунь, — это важный шаг на пути к ухоженному автомобилю, как снаружи, так и изнутри, который является гордостью любого автовладельца!

Оцените преимущества  
ТМ Zton уже сегодня!





**ПРЕДСТАВЛЯЕМ ВАШЕМУ ВНИМАНИЮ**  
специализированный 2К акриловый лак Guntex UHS  
с низким содержанием летучих веществ.

Устойчив к воздействию УФ-лучей и внешним факторам.  
Прост в нанесении и обладает высоким глянцем. Придает  
поверхности великолепный внешний вид. Наносится в полтора слоя,  
обладает низким расходом. Значительно сокращает время окраски.  
Фасовка лак - 1л., отвердитель - 0,5 л.



Произведено по технологии  
и под контролем качества ASTA GmbH

АО «РУССКИЕ КРАСКИ»  
тел. (4852) 49-29-41/42/43/81  
www.guntex-asta.com

на правах рекламы

# КОРЕАНА®



## запчасти для корейских автомобилей

г. Москва	г. Обнинск
г. Санкт-Петербург	г. Орехово-Зуево
г. Брянск	г. Петрозаводск
г. Владимир	г. Подольск
г. Великий Новгород	г. Покров
г. Дмитров	г. Сергиев-Посад
г. Зеленоград	г. Серпухов
г. Калуга	г. Смоленск
г. Клин	г. Тверь
г. Коломна	г. Тула
г. Королев	г. Чехов
г. Наро-Фоминск	г. Электросталь
г. Ногинск	г. Ярославль



на правах рекламы

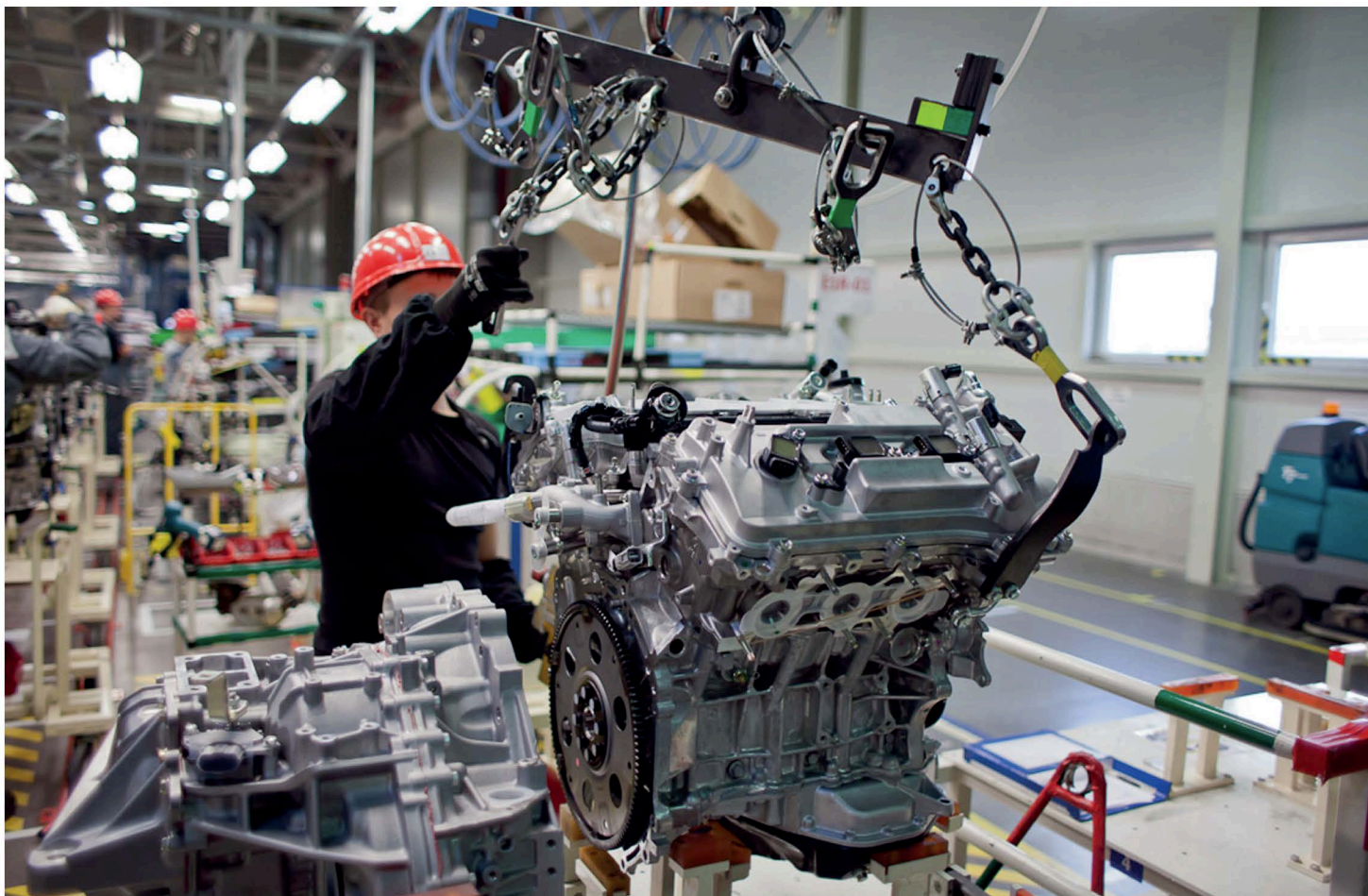
Генеральный дистрибьютор  
в России

**MANDO+**

На всю продукцию предоставляется гарантия

**WWW.KOREANA.PF**

**8-800-555-07-07**



# АВТОКОМПОНЕНТЫ ИДУТ НА ЭКСПОРТ

**РЫНОК АВТОКОМПОНЕНТОВ НАХОДИТ НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ ЗАРАБОТКА. ЕСЛИ В РОССИИ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ КРИЗИС, ТО ЗАПАДНЫЕ КОМПАНИИ РЕШИЛИ ИЗВЛЕЧЬ ИЗ НЕГО СВОЮ ПРИБЫЛЬ. СНАЧАЛА СРАЗУ НЕКОЛЬКО АВТОКОНЦЕРНОВ, ЧЬИ ЗАВОДЫ РАБОТАЮТ НА ТЕРРИТОРИИ НАШЕЙ СТРАНЫ, ОБЪЯВИЛИ О ПЛАНАХ ЭКСПОРТИРОВАТЬ АВТОМОБИЛИ, А ЗАТЕМ И ВО ВСЕ РЕШИЛИ ПРОИЗВОДИТЬ В РОССИИ ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ПОСТАВКИ ИХ НА СВОИ ЕВРОПЕЙСКИЕ ЗАВОДЫ.**

## Причины

Слабый курс рубля заставляет автомобильные концерны искать новые способы для заработка. Из-за более дешевой рабочей силы, недорогого сырья европейским автоконцернам стало выгодно производить автокомпоненты в России и поставлять их на свои заводы в Европе. Так, российские поставщики уже работают в экс-

портной пепочке концернов Ford, Volkswagen, PSA и альянса Renault-Nissan.

В числе первых иностранных автопроизводителей, которые решили воспользоваться сложившейся экономической ситуацией, стал Ford. Сейчас Ford уже закупает в России литые диски, кронштейны и свечи зажигания для своих автомобилей, выпускаемых в Германии. Вскоре этот список пополнился

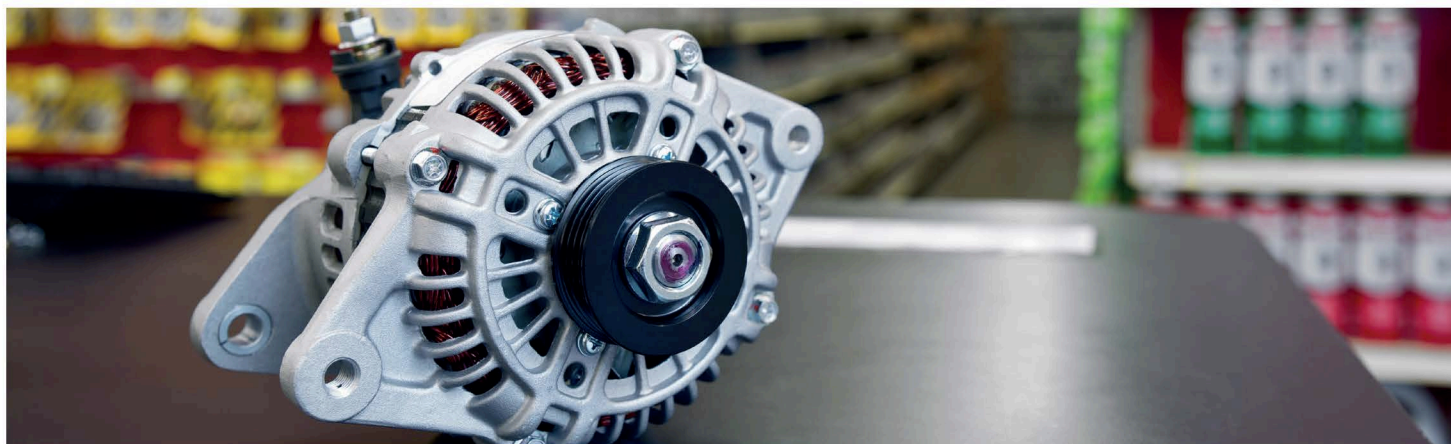
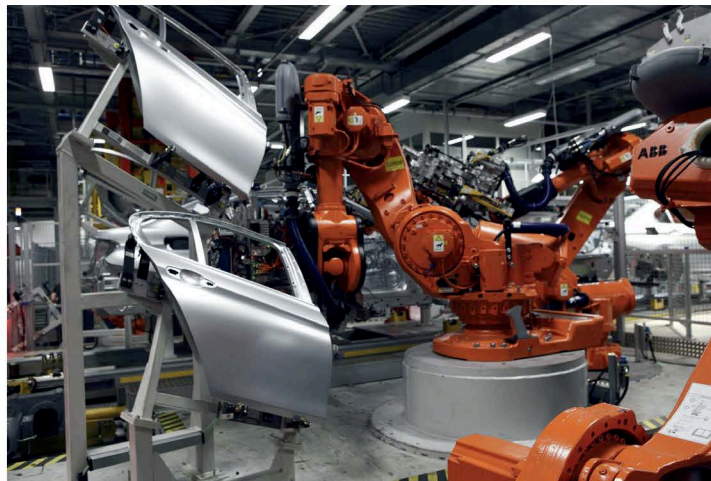
кузовной штамповкой, пластиковыми деталями, стеклами, уплотнителями и элементами интерьера для Ford EcoSport.

Число поставщиков российских заводов Ford Sollers включает 70 местных компаний, выпускающих три сотни компонентов, половина из которых — детали из пластика, произведенные из российского сырья. Это позволило довести уровень локализации собирае-

мых в нашей стране «Фордов» до 50%. Двигатели объемом 1,6 литра, выпускаемые на новейшем заводе в Елабуге, локализованы на 45%.

Инициативу Ford подхватили и на российском заводе Nissan в Санкт-Петербурге. Так, Nissan начал экспортировать в Старый Свет передние и задние бамперы для кроссовера X-Trail, которые производятся на заводе в Санкт-Петербурге.





По информации пресс-службы марки в России, запчасти поступают на центральный склад, откуда уже распределяются по дилерам всей Европы. Примечательно, что российский рынок требует всего 4-5 тысяч бамперов в год для всех четырех собираемых в Санкт-Петербурге моделей, тогда как Европа использует порядка десяти тысяч деталей только для модели X-Trail. Ранее европейцы получали запчасти из Японии, но российские оказались дешевле при том же уровне качества. Сейчас изучается возможность поставок на экспорт кузовных деталей для моделей Qashqai и X-Trail.

### Экспорт от Европы до Африки

Компания Renault, которая образует с японским Nissan альянс, тоже успешно использует экспортную схему запчастей из России. По информации пресс-службы Renault, только за первое полугодие этого года компания нарастила экспорт комплектующих из России на 119%, до тридцати

пяти миллионов евро. Если в 2016 году Renault экспортировал из России 160 видов автокомпонентов, то в этом году их количество увеличилось почти до двухсот. Как и в случае с Nissan, французы везут для своих заводов штамповку, пластиковые детали, элементы тормозной системы и ходовой части, осветительные приборы. Почти половина экспорта (49%) идет в Азию и Европу, — говорят в конферне, 23% — в Латинскую Америку, также компоненты поставляются в страны Африки, Ближнего Востока и Индию.

Больше всего автокомпонентов марка Renault из России поставляет в Алжир. В эту африканскую страну везут бамперы, окрашенные кузова. Помимо компонентов Renault экспортирует и готовые машины: в 2016 году в страны ближнего и дальнего зарубежья.

Другой французский автоконцерн, PSA Peugeot Citroen, экспортирует из России комплектующие для своих Peugeot 408 и Citroen C4 калужской сборки, проданных в странах

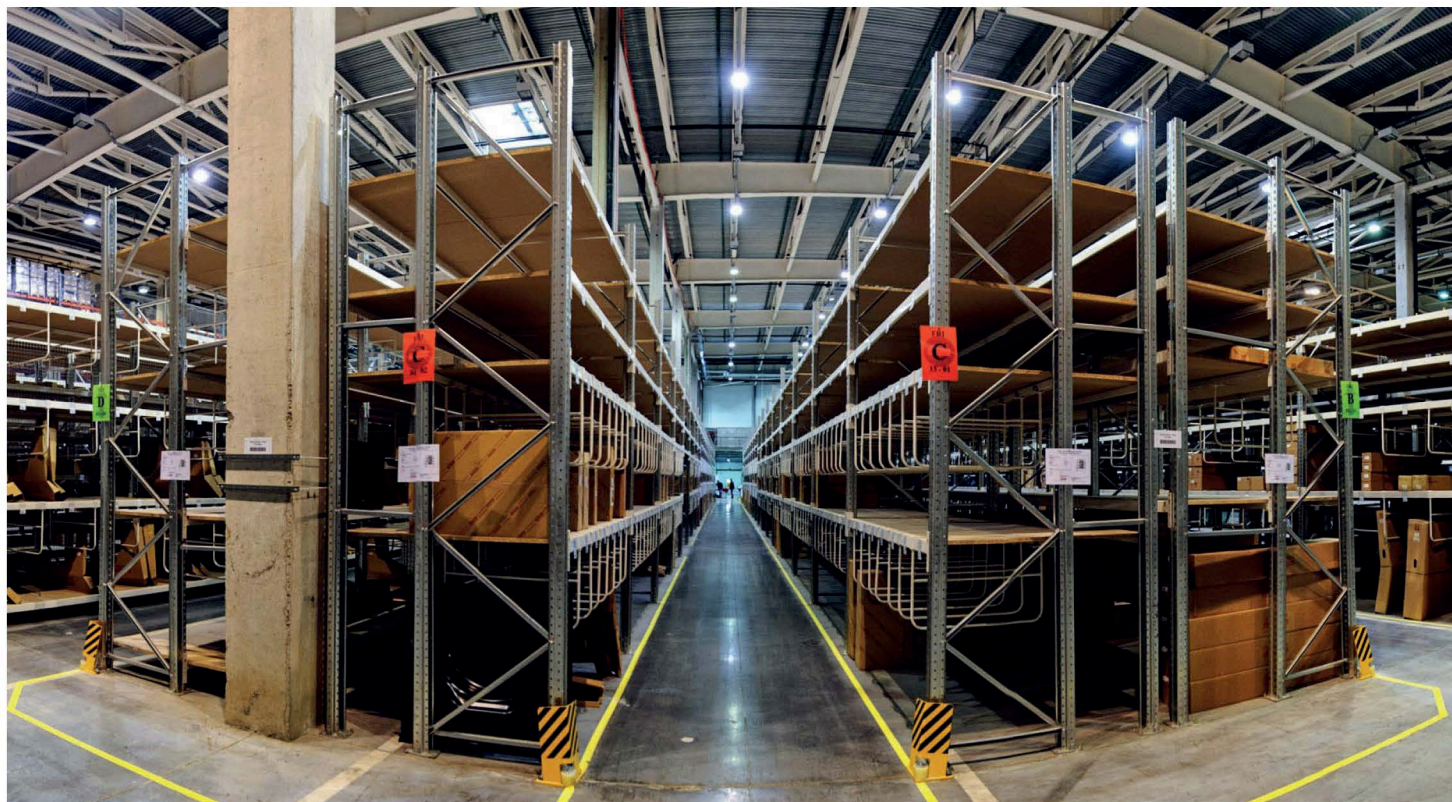
СНГ. Это штампованные детали, стекла, бамперы, фары и задние фонари, подкрылки и др. При этом компания работает над расширением географии поставок запчастей российского производства в Европу и другие регионы. Так, российское предприятие «Аутомотив Лайтнинг» подписало эксклюзивное предложение с маркой Peugeot на поставку галогенных фар для модели Peugeot 308. Рязанский завод начал экспорт фар для группы PSA еще в мае этого года. Как стало известно, уже компании поставили более шести тысяч единиц светотехники, причем такое количество было отправлено на экспорт за два месяца, а первые поставки стартовали в мае. Интересен и тот факт, что Peugeot впервые заказывает запчасти для модели авто от компании из России, которая не выпускается на российском предприятии.

### Наладить производственную цепочку

Таким образом, мировые автоконцерны стали включать российских поставщиков в свои

глобальные производственные цепочки. Во многом толчком к этому послужила запущенная в этом году программа поддержки экспорта автомобилей и их комплектующих, в рамках которой российское Правительство частично компенсирует производителям логистические затраты.

Пока многие автомобильные марки из России поставляют в основном кузовные элементы, но в будущем не исключена возможность поставок из нашей страны и двигателей. Например, компания Mazda в рамках соглашения с российским Sollers планирует построить на Дальнем Востоке завод по производству двигателей. Его планируют открыть в 2018 году. Ежегодная мощность завода составит 50 тысяч двигателей, естественно львиная доля этих моторов будет отправляться на экспорт. Двигатель SkyActiv-G, который будет выпускаться на предприятии во Владивостоке, может устанавливаться практически на всю производственную линейку японской компании. ▶



«Причиной роста экспорта комплектующих российских поставщиков стало, в первую очередь, ослабление рубля. Для мировых концернов Россия становится выгодной площадкой сборки даже на фоне дешевого производства в Индонезии или во Вьетнаме. Автоконцерны постепенно встраивают российские заводы в свою производственную цепочку. Отечественные запчасти и автоаксессуары уже сейчас сравнимы по цене с импортными. Российский рынок легковых автомобилей и комплектующих к ним за последние годы кризиса значительно сократился, и уже с зимы 2017

года правительство приняло меры для стимулирования экспортных поставок. Благодаря ряду последних законопроектов выгодным в России может стать не только производство, но и логистика – часть затрат на транспортировку продукции государство возместит поставщикам», – считает Директор департамента по послепродажному обслуживанию ГК «АвтоСпецЦентр» Евгений Гришкевич.

### Экспорт автокомпонентов растет

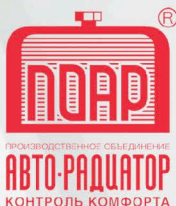
При этом с каждым годом экспорт автозапчастей из России растет. В количественном вы-

ражении за 2016 год вырос на 6% к предыдущему году – до \$399,1 млн., в то время как экспорт автомобилей упал на 11,9% – до \$1,56 млрд., следует из данных Российского экспортного центра на основе данных Федеральной таможенной службы. Экспорт автомобилей в то же время снизился в штуках на 30,6% – до 85,33 тыс., а запчастей – на 8,2%, до 104,3 тыс.

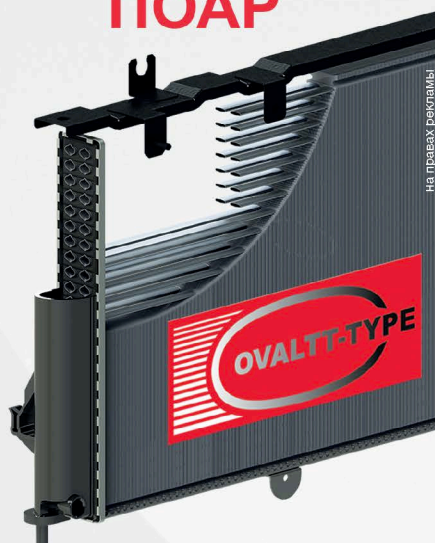
Российские автопроизводители, а также иностранные производители на территории РФ планируют нивелировать возможные негативные последствия финансового кризиса за счет экспорта своей продукции.

В отрасли автомобильных компонентов, так же, впрочем, как и в автотранспортной отрасли в целом, настал переломный момент. Ситуация сегодня складывается таким образом, что экспорт существенно поможет загрузить производственные мощности как у автопроизводителей, так и у поставщиков автокомпонентов. На передний план в отрасли сегодня выходит решение таких проблем, как налаживание цепочки поставщиков второго и третьего уровней, развитие потенциала простых операций, таких как высокоточная штамповка, ремонт и наладка штампов и пресс-форм. ■





## Радиаторы ПОАР



на правах рекламы

ООО «ПО «Авто-Радиатор» является современным российским специализированным предприятием по производству алюминиевых сборных радиаторов охлаждения двигателей и отопления салона для легковых автомобилей, а также радиаторов отопления для коммерческого и грузового транспорта.

ООО «ПО «Авто-Радиатор» имеет продолжительный опыт сотрудничества с рынком OEM и осуществляет следующие конвейерные поставки:

1. На **ОАО «АВТОВАЗ»** - через компанию-интегратор ЗАО «Тольятти Комплект Авто»:

- Радиатор охлаждения 2170-1301012
- Радиатор охлаждения 21214-1301012-21

2. На **ЗАО «GM-АВТОВАЗ»**

- Радиатор охлаждения 21230-1301012-01-0
- Радиатор отопления 21230-1301012-01-0

3. На **ОАО «МАЗ»** - управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ»

- Радиатор отопления ПОАР 2112.066

С момента запуска производства предприятием выпущено более 2 млн. шт. теплообменников.

Парк производственного оборудования включает 6 линий по производству радиаторов в автоматическом режиме, в том числе линию по производству радиаторов с шахматным расположением трубок в сердцевине радиатора и линию с применением овальных трубок в сердцевине радиатора. Данные технологии являются уникальными на территории РФ и позволяют производить радиаторы с высокими потребительскими характеристиками.

Система менеджмента качества соответствует требованиям ISO/TS 16949:2009.

Инженеры ПОАР постоянно совершенствуют выпускаемую продукцию, уделяя внимание деталям – от дизайна ламелей и бачков до конструкции радиатора в целом, улучшая их потребительские свойства. Все инженерные ноу-хау защищены патентами на изобретение и полезную модель.

Наличие опыта работы с рынком OEM позволяет ООО «ПО «Авто-Радиатор» гарантировать высокое качество выпускаемой продукции и максимальную удовлетворенность потребителей.



Ознакомиться с каталогом продукции:

[www.auto-rad.ru](http://www.auto-rad.ru)

# MANN FILTER

## Команда MANN-FILTER. Побеждаем вместе!



на правах рекламы

С фильтрами **MANN-FILTER** вы получаете качественную продукцию и широчайший ассортимент для всех типов транспортных средств.

Помимо первоклассных фильтров мы предлагаем обширную сервисную, информационную и маркетинговую поддержку в презентации и продаже наших продуктов.

MANN-FILTER  
Perfect parts. Perfect service.  
[www.mann-filter.ru](http://www.mann-filter.ru)  
[www.mann-filter-info.ru](http://www.mann-filter-info.ru)





# ПОДУШКА ОПАСНОСТИ

**ОДИН ИЗ САМЫХ КРУПНЫХ СКАНДАЛОВ ЗА ВСЮ МИРОВУЮ ИСТОРИЮ НА РЫНКЕ АВТОКОМПОНЕНТОВ СВЯЗАН С ПОСТАВЩИКОМ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ ЯПОНСКОЙ КОМПАНИЕЙ ТАКАТА. ИЗ-ЗА ПРОБЛЕМ С ПОДУШКАМИ БЕЗОПАСНОСТИ ЭТОЙ КОМПАНИИ ПО ВСЕМУ МИРУ БЫЛО ОТОЗВАНО РЕКОРДНОЕ КОЛИЧЕСТВО АВТОМОБИЛЕЙ — БОЛЕЕ 120 МЛН. ШТУК**

## Как все хорошо начиналось

Компания Takata считалась одним из старейших мировых производителей автокомпонентов, свой отчет она ведет с 1933 года. За более чем полувековую историю она успела вырасти из местной японской фирмы по выпуску парашютных строп до транснациональной корпорации.

В 50-е годы прошлого столетия с ростом автомобильной

промышленности в Японии Takata решила заняться производством автокомпонентов, в частности ремней безопасности.

Специально для этих целей компания даже построила первую в мире установку для проведения краш-тестов ремней безопасности. Затем в 70-е Takata занялась разработкой детских удерживающих устройств и других систем безопасности.

С ростом заказов на ремни безопасности в 90-е годы

Takata начала экспансию за пределы Японии, открывая новые производственные предприятия в Корее, США и Европе.

К началу двухтысячных Takata занималась производством не только ремней, но и подушек безопасности, а также рулей для целого ряда автомобильных компаний. Казалось бы, компания растет и развивается, но международный позор Takata оказался слишком серьезным.

## Первые проблемы

Первый крупнейший скандал, связанный с Takata, случился в 1995 году, когда в Соединенных Штатах Америки были отозваны 8 428 402, преимущественно японских автомобилей из-за проблем с ремнями безопасности. Отзыв был объявлен после проверки Национальным управлением безопасности дорожного движения качества ремней безопасности Takata в автомобилях Honda.



Многие американские владельцы автомобилей Honda жаловались на то, что пряжки ремней безопасности не защелкивались, а ремни расстегивались самопроизвольно во время движения.

При этом потенциально опасными ремнями Takata комплектовались не только модели Honda, но и другие японские автомобили известных брендов. Национальное управление безопасности дорожного движения подошло к проверке очень серьезно — помимо ремней Takata были проверены еще 11 конкурирующих производителей, но ни у кого из них проблем не было выявлено.

Первоначально японские производители уверяли, что проблема пряжек ремней безопасности связана с неаккуратным использованием ремней самими автовладельцами, а не с технологическим дефектом.

Однако девятимесячное расследование НУБДД показало, что причина кроется в АБС-пластике, из которого изготавливались пряжки ремней.

Под воздействием палящего солнца через определенный период времени пластик становился ломким, что приводило к заклиниванию механизма кнопки фиксатора ремня безопасности. На момент расследования ремни безопасности Takata поставлялись на конвейеры не только японских компаний Honda, Mazda, Isuzu, Nissan, Subaru, Suzuki, Daihatsu, Mitsubishi, но и для автомобильных автогигантов США, среди которых General Motors и Ford.

После признания плохого качества ремней безопасности, большинство автопроизводителей согласились на добровольный отзыв.

Однако не все прошло так гладко, только 18% из почти 9 миллионов автомобилей с проблемными ремнями безопасности были отремонтированы. Тогда Национальное управление безопасности дорожного движения США оптрафовало Honda и Takata всего на 50 000 долларов за то, что последние не уведомили контролирующий орган о дефекте.

## Фатальные подушки

Производством подушек безопасности для автомобилей корпорация Takata занялась в 1988 году, и к 2014 году ее доля на рынке в производстве «эйрбэгов» составила 20%. Фактически получалось, что каждый пятый автомобиль в мире был оснащен подушками безопасности Takata. Первые скандалы с подушками начались в 2013 году, когда сразу несколько автомобильных брендов объявили об отзыве машин.

Компания Honda заявила, что знает о более чем 100 травмах и восьми смертельных случаях (семь в Соединенных Штатах плюс один в Малайзии), которые были связаны с подушками безопасности Takata.

В апреле и мае 2013 года из-за дефектных подушек безопасности Takata было отозвано в общей сложности 3,6 миллиона автомобилей. Все эти подушки безопасности были изготовлены заводом Takata Monclova Plant в Мексике и устанавливались на автомобили, пред-

назначенные для североамериканского рынка. В ноябре 2014 года BMW заявила о том, что для их автомобилей, собираемых в США, подушки будут поставляться не из Мексики, а с завода Takata в Германии.

Тогда компания Takata признала, что их мексиканское предприятие нарушило технологии хранения взрывчатых веществ, используемых в пиропатронах подушек безопасности. В своем заявлении компания заявила: «Мы серьезно относимся к сложившейся ситуации и будем усиливать контроль качества за производимыми подушками безопасности».

Однако, это не спасло Takata от очередного витка скандала. В том же 2014 году из-за дефектных подушек безопасности Takata отзыв более трех миллионов автомобилей объявили BMW, Chrysler, Ford, Honda, Mazda, Nissan и Toyota.

Причина заключалась в том, что во время ДТП при срабатывании подушки безопасности посторонние фрагменты могли травмировать или даже убить людей, находившихся



ся в салоне автомобиля. Такой случай произошел в 2014 году в Малайзии. Беременная женщина погибла в результате срабатывания подушки безопасности. Посторонний металлический предмет, являющийся частью конструкции механизма подушки безопасности, отлетел и попал женщине в шею.

К ноябрю НУБДД потребовало от Takata признать дефекты подушек и уведомить более десятка автопроизводителей о добровольном отзыве машин.

В 2015 году из-за подушек безопасности Takata случился самый большой за всю исто-

рию отзыв автомобилей 12 брендов. Под отзыв попадали более 40 миллионов автомобилей по всему миру. Причина была та же самая, при срабатывании подушки элементы конструкции могли убить водителя и пассажира. Еще позже количество дефектных автомобилей увеличилось по всему миру до 53 миллионов штук. Американское правительство оштрафовало корпорацию Takata из-за проблем с ее автокомпонентами на 200 миллионов долларов.

### Признание вины

Компания Takata в ходе судебных слушаний в США

официально признала себя виновной в мошенничестве из-за выпускаемых до 2015 года дефектных подушек безопасности. После признания вины представители японского производителя согласились на выплату американским властям одного миллиарда долларов.

Так, компания Takata в период с 2000 по 2015 годы использовала мошенническую схему, предоставляя производителям автомобилей и клиентам неверные и сфабрикованные данные об испытаниях насосов в подушках безопасности. При этом руководство Takata про-

должало скрывать факты даже после появления информации о том, что дефект может привести к гибели людей. Договоренность со следствием предполагала, что властям США Takata выплатит 25 000 000 долларов в качестве штрафа, оставшиеся 975 000 000 долларов будут потрачены на возмещение ущерба, в том числе на компенсации пострадавшим и их семьям. Также производитель официально согласился в течение трёх лет находиться под наблюдением независимых надзорных структур, которые определяют, соблюдает ли он более жёсткие меры





контроля качества продукции. На момент судебного разбирательства американских властей с производителем автокомпонентов было уже зафиксировано 16 случаев с погибшими от дефектных подушек Takata.

На конец 2016 года дефектные подушки безопасности были установлены в огромном количестве на автомобилях популярных брендов. Так, об отзыве машин из-за подушек Takata объявили компании Acura, Audi, BMW, Cadillac, Chevrolet, Chrysler, Daimler Trucks North America, Daimler Vans, Dodge/Ram, Ferrari, Fisker, Ford, GMC,

Honda, Infiniti, Jaguar, Jeep, Land Rover, Lexus, Lincoln, Mazda, McLaren, Mercedes-Benz, Mercury, Mitsubishi, Nissan, Pontiac, Saab, Saturn, Scion, Subaru, Tesla, Toyota, и Volkswagen.

### Банкротство

Крупнейший скандал за всю историю автомобильной отрасли стал причиной того, что перед своими заказчиками и кредиторами у компании Takata накопились многомиллиардные долги. Японский производитель систем безопасности для автомобилей с более чем 80-летней историей

компания Takata объявила о банкротстве. Компания и ее 12 зарубежных подразделений уже подали заявления о защите своего бизнеса от исков кредиторов. Кроме того, была достигнута договоренность о продаже активов Takata американскому производителю автозапчастей Key Safety Systems (KSS) примерно за \$1,6 млрд. KSS получит весь бизнес японского производителя, за исключением активов, связанных с проблемными подушками безопасности. Руководство Takata надеется завершить процедуру банкротства в первом квартале 2018 года.

Правда, банкротство Takata может продлиться куда дольше запланированного срока. Дело в том, что в поданном в американский суд компанией заявлении указано, что активы Takata оцениваются в \$1–10 млрд., в то время как размер долгов, включающий возможные выплаты по иски требованиям, составляет от \$10 млрд. до \$50 млрд. А как показывает практика, банкротство компаний с многомиллиардными долговыми обязательствами может длиться в США несколько лет. Долги компании в Японии оцениваются в \$15 млрд.



# ГИБРИДНОЕ УСТРОЙСТВО HYBRID UNO A12 ВЫБОР ГИБРИДА 3 В 1

Каждый день вождение становится все менее комфортным: перекопанные дороги, стоящие в пробках автомобилисты, проблемы с парковкой, автомобильные кражи. А ко всему этому добавляется огромное количество комплексов контроля скорости и различных камер, круглосуточно следящих, не пересек ли водитель стоп-линию, не едет ли по обочине, не свернул ли с неправильного ряда. Сориентировавшись в сложной паутине улиц и выбравшись из пробок, водитель получает по почте письмо с фотографиями и квитанцию на неприятную сумму.

Современные смартфоны помогают в дороге и удобны в городе, однако если нужно поехать далеко, то проблемы со связью делают смартфон бесполезным. А на трассах еще встречаются мобильные переносные камеры, так называемые треноги, которые можно увидеть только благодаря радарной антенне. Вот тогда и стоит водителю задуматься о каком-то еще устройстве, которое бы информировало о контроле скорости на участке и о различных комплексах, отслеживающих соблюдение правил дорожного движения.

Искушенные автомобилисты знакомы с таким девайсом, как радар-детектор – вечно пищущая коробочка с громоздкой рупорной антенной, лежащая на приборной панели. Именно такое устройство защищает от мобильных камер на треногах (иногда такие камеры установлены на полицейских фургонах). Но эти гаджеты уже в прошлом. Сейчас изобретательные корейцы предлагают спрятать радар-детектор в корпус видеорегистратора, который внешне выглядит как компактный цифровой фотоаппарат. Вместо рупорной антенны там используется специальная плоская патч-антенна, которая выглядит как небольшая пластина. Еще одна интересная деталь таких гибридных или комбинированных устройств – это то, что такое устройство оборудовано GPS-датчиком, и именно этот датчик убирает все ненужные оповещения, фильтруя их в зависимости от скорости, с которой движется автомобиль.

Таким образом, радарная часть защищает от неуловимых треног, которые ставятся там, где захочется инспектору, а GPS-датчик оповещает о целом ряде разных камер, которые

установлены всегда в одном и том же месте и контролируют соблюдение самых разных правил дорожного движения: это и заезд за стоп-линию, и перестроение из одного ряда в другой там, где это делать нельзя, и нарушение правил дорожной разметки и т.п.

И наконец, последний штрих – это видеорегистратор, причем специалистам давно известно, что процессор у видеорегистратора должен быть обязательно фирмы Ambarella. Эти американцы лидируют на рынке процессоров для автомобильных видеорегистраторов, выпуская по новой версии каждый год. Самая последняя версия – это A12, которая позволяет снимать видео в Super HD с космическим разрешением 1920р.

Когда мы расставили приоритеты, попробем сориентироваться на рынке таких гибридных устройств. Производство – однозначно Корея, потому что хорошие радар-детекторы делают только там: китайцы никак не научатся, а корейские инженеры по радарным технологиям из принципа не идут работать на китайские заводы. Процессор – Ambarella или какой-то близкий по качеству, если все же хочется сэкономить (на сегодняшний день единственный достойный конкурент – тайваньские процессоры AIT, можно выбирать из устройств с таким процессором). Очень важна техническая поддержка, так как расположение камер все время меняется: какие-то заменяют муляжами, каким-то добавляют новые функции – например, раньше эта камера просто контролировала текущую скорость, а теперь ее обновили, и она в паре со следующей камерой контролирует среднюю скорость на участке между этими камерами. В таком случае спасет регулярное обновление базы, но не только оно (потому что такое обновление предлагают практически все игроки на рынке). Более важно обновление прошивки, на языке специалистов в этой области это называется «добавление флагов», то есть к оповещению о камере добавляется информация: данная камера контролирует среднюю скорость, либо движение по обочине, либо движение по полосе для общественного транспорта. Звучит все просто, но за этим лежит кропотливый труд разработчиков, пишущих алгоритмы.



Пообщавшись с экспертами, получаем ответ: марка SilverStone F1 и ее самая новая модель – Hybrid UNO A12. Разработчики SilverStone F1 создали Hybrid UNO в 2016 году, так что устройство хорошо обкатано, все возможные баги выловлены и ликвидированы. Обновлен был только процессор, который сделал Hybrid UNO самым современным устройством на рынке сегодня. «Солюшн» в Hybrid UNO A12 – это процессор Ambarella A12 и матрица Omnivision 4689, а это функциональное сочетание дает четкую картинку без засветов и размытых знаков, одинаково идеальную в яркий солнечный день и дождливый сумеречный вечер.



## Укроти ночь вместе с лампами OSRAM NIGHT BREAKER®

Больше безопасности.

Больше видимости.

Больше света.

**OSRAM**



# BRISK®



ЧЕШСКАЯ  
РЕСПУБЛИКА

СВЕЧИ  
ЗАЖИГАНИЯ



ДАТЧИКИ



СВЕЧИ  
НАКАЛИВАНИЯ

Компания **BRISK Tábor**, один из мировых лидеров по производству свечей зажигания и электронных сенсоров предлагает своим клиентам продукцию, которая известна по всему миру. Поставки продукции осуществляются на конвейер таких фирм как VW Group, Volvo, Husqvarna, Avtovaz, UMZ, UAZ и других. Продукты фирмы BRISK можно найти в более чем сто странах по всему миру и количество довольных клиентов растет каждый день. Восточная Европа а именно Российская Федерация стала одной из стратегических стран, где бурно развивается производство автомобилей иностранного происхождения. Свечи зажигания BRISK предназначены именно для такого авто парка Российского рынка авто запчастей

# OSRAM: ЛИНЕЙКА LEDinspect®

КОМПАНИЯ OSRAM НЕ ПЕРЕСТАЕТ ПОРАЖАТЬ ВООБРАЖЕНИЕ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ  
РАЗНООБРАЗИЕМ ИНСПЕКЦИОННЫХ ФОНАРЕЙ НА ЛЮБОЙ ВКУС И БЮДЖЕТ



На этот раз ассортимент Osram дополнила линейка LEDinspect®. В этой линейке представлены продукты, аналогов которым мы не найдем в другом семействе фонарей Osram LEDinspect® PRO. С одного из таких «первопроходцев» мы и начнем наше знакомство с новинками.

Налобный фонарь Headlamp 300 (LEDIL209) пригодится вам в любой ситуации, будь то срочный ремонт на дороге, велосипедная прогулка или рыбалка с друзьями. Цифра 300 в названии обозначает световой поток. Это максимальная величина. Специальный переключатель позволяет варьировать световой поток от 60 до 300 лм. Если задать наибольшее значение, то белый интенсивный свет с цветовой температурой 6500–7500 К обеспечен вам на 2-3 часа. Если же достаточно малой яркости, то можно работать до 10 часов кряду.

Второе достоинство Headlamp 300 – изменяемая фокусировка. Регулятор плавно меняет пучок света от 75 градусов до узконаправленного. Точность настройки и четкость различения светотеневых границ обеспечи-

вает вмонтированная в оптику линза. Для дополнительной безопасности в задней части конструкции установлен красный мигающий светодиод с цветовой температурой 1000–2000 К. Сама конструкция состоит из трех ремней, способных растягиваться под любой размер.

Вместе с батарейками конструкция весит около 200 граммов, а ударопрочность при этом достаточно серьезная – IK07. Степень брызгозащищенности тоже приличная – IP64, что позволяет пользоваться фонарем под дождем и снегом. Цифра 6 в индексе обозначает защиту от пыли.

Следующий прибор линейки LEDinspect® – Professional 150 (LEDIL207). В отличие от Headlamp 300 этот фонарь имеет классический для «инспекторов» внешний вид. При длине 210 мм и ширине 52 мм он удобно ложится в руку и снабжен специальной подставкой.

Сразу обращает на себя внимание наличие двух светильников – основного, с широкой плоскостью свечения, и точечного света. Кро-

ме того, прибор предусматривает различные варианты крепления: магниты, скоба на пояс и крючок для подвешивания, вращающийся на 360 градусов. С тыльной стороны расположено гнездо микро-USB для подзарядки. А спереди, над кнопкой включения, помещен индикатор заряда.

Professional 150 может похвастаться отличными техническими характеристиками. Шесть высококачественных светодиодов в основном блоке выдают 150 люменов при цветовой температуре 6500–7500 К. Фонарик в торце обеспечивает световой поток мощностью 70 лм и имеет фокусную собирающую линзу.

Не менее убедительно выглядят и характеристики аккумулятора. Здесь применены новейшие литий-ионные батареи, которые отличаются компактными размерами при вполне приличной емкости 3,7 В 2000 мА·ч. Заряжается фонарь от USB и сети переменного/постоянного тока. Обозначения IP44 и IK06 подразумевают ударопрочный корпус и достаточную степень защиты от пыли, грязи и брызг.



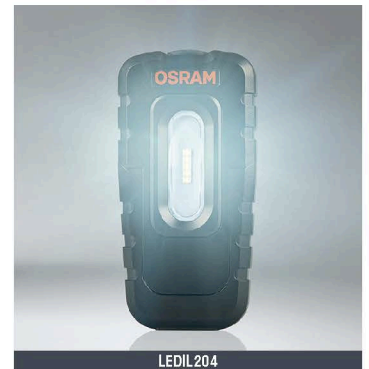
LEDIL201



LEDIL202



LEDIL203



LEDIL204

«Карманный» инспектор есть теперь не только в линейке LEDinspect® PRO (POCKET 280), но и в линейке LEDinspect® – POCKET 160 (LEDIL204). Безусловно, новый POCKET выглядит куда более скромно, чем его премиум-аналог: нет изысканного алюминия, из резиновых аксессуаров только кнопка и заглушка гнезда подзарядки. Но по своим техническим характеристикам новичок даст фору многим конкурентам.

Поберегите глаза! Направьте фонарь в сторону и убедитесь сами, что его свет (160 лм) будет перебивать даже естественное дневное освещение. Такая мощь нужна далеко не всегда, поэтому предусмотрен второй режим работы – 75 лм. Трехчасовой зарядки литий-ионного аккумулятора POCKET 160 на 1500 мА·ч хватает на 4 часа работы при максимальной яркости и 8 часов работы в экономном режиме. Потребляет фонарь 0,5 Вт / 3,7 В. Цветовая температура 6000–7500 К. Это яркий белый свет. Настолько яркий, что даже отливает в голубой. Но самая интересная деталь – линза. Казалось бы, простое решение, но насколько эффективное и эффективное! Пучок света получается четкой овальной формы, с хорошо различимой светотеневой границей. Линза позволяет сконцентрировать весь световой поток на рабочем объекте, а за счет овальной формы освещается и периферия рабочей площади.

В простом на вид корпусе POCKET 160 скрыты всевозможные средства крепления: клипса для пристегивания к ремню или карману, крючок для подвешивания и мощный магнит. В комплект входят: зарядка на 220 В и шнур USB-microUSB.

Фонарь SLIMLINE 250 линейки LEDinspect® представляет собой альтернативу SLIMLINE 280 из линейки PRO. Имея в длину 320 мм и всего 38 мм в толщину, новинка без труда помещается в самых узких и труднодоступных местах.

Отличительной чертой всех «слимлайнов» остается наличие двух источников света. Большой расположен вдоль корпуса фонаря и вмещает 15 светодиодов. А второй находится в торце прибора, и именно он освещает самые темные уголки рабочего пространства.

SLIMLINE 250 по своим характеристикам максимально приближен к премиум-продукту. Так, световой поток предшественника достигал 280 лм, а у новинки он составляет 250 лм. Без специальных инструментов такую разницу и не заметишь. То же самое можно сказать и о емкости аккумуляторов (2600 мА·ч). Что касается времени работы без подзарядки – три часа, конечно, не самый выдающийся результат. Однако линейка LEDinspect® создана для широкого применения, не только для СТО. Как правило, восемь часов необходимы лишь для серьезных производственных процессов. Торцевой фонарик на 30 лм может светить 15 часов кряду, при этом время зарядки прибора – всего 3 часа. Цветовая температура 6000–7500 К.

SLIMLINE 250, точно так же, как и премиум-фонарь, подзарядается от сети 220 В и от USB-порта. Высококласное покрытие soft-touch еще больше приближает его к аналогу из серии PRO. Есть индикатор заряда, что также облегчает работу. Единственное, что отсутствует в комплекте SLIMLINE 250, это док-станция для подзарядки. Однако, учитывая изящность корпуса, она была бы слишком маленькой и просто лишней. Зато у новинки есть то, чего нет у SLIMLINE 280, – магнит в тыльной части, за счет которого он получил дополнительные варианты применения.

Завершает линейку инспекционных фонарей LEDinspect® от компании Osram совершенно необычный прибор – FLASHLIGHT 15 (LEDIL205). Глядя на его смешные размеры, как-то и язык не поворачивается записать его в ряды «инспекторов», но совершенно напрасно.

FLASHLIGHT 15 – полноценный инспекционный фонарь, его даже можно назвать Инспектором №1. Эту должность он заслужил именно благодаря размерам, и не только. Вторая причина наградить его столь высоким званием заключается в способе зарядки – от гнезда бортового прикуривателя. Именно в этом заключается его главное преимущество: он всегда наготове, всегда под рукой у водителя. Понятно, что срок его автономной работы ограничен – 1,5–2 часа, и световые возможности у этой игрушки, конечно, тоже небольшие. Тем не менее, FLASHLIGHT оборудован высококачественным светодиодом, выдающим световой поток в 15 люмен.

Пластик плафона сетчатый, за счет этого достигается эффект равномерного рассеивания пучка света. Цветовая температура такая же, как и у основных приборов линейки, 6000–7500 К. Принцип включения продуман: в приборе нет кнопки, поэтому исключена возможность случайного включения в кармане, а перевод в рабочее положение производится прокручиванием передней части корпуса.

Серия LEDinspect® рассчитана больше на применение дома, в быту. В линейке LEDinspect® нет тех излишков, которые нужны мастеру на СТО, но фактически невозможно найти сферу, где бы они ни пригодились. Каждый потребитель – будь то водитель или садовод, велосипедист или охотник, дальнобойщик или путешественник – с легкостью найдет применение таким инспекционным фонарям. В среднем продукты LEDinspect® на 20–30% меньше по стоимости премиальных продуктов, но не уступают им в универсальности. Срок гарантии на все приборы – 2 года.

Линейка – благодаря техническим характеристикам и полному набору современных опций при разумной стоимости – имеет все шансы стать бестселлером среди световых приборов в нашей стране. ■



LEDIL205



LEDIL206



LEDIL207



LEDIL209

**NEW** **ПОРШНЕВАЯ** №1 в РОССИИ!  
от ПРОИЗВОДИТЕЛЯ №1 в МИРЕ!

**АВТОМАГНАТ**

МАКСИМАЛЬНЫЙ РЕСУРС



- БЕЗУПРЕЧНОЕ КАЧЕСТВО
- ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ
- ПРИВЛЕКАТЕЛЬНАЯ ЦЕНА
- СЕРТИФИКАТ ЕАС

На правах рекламы



**ООО "Радиатор"**

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ  
ВЕДУЩИХ ЗАВОДОВ - ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ

ООО "Радиатор", г. Москва, ул. Кетчерская, 13  
тел./факс (495) 726-59-55, 726-59-38, 726-59-06

г. Ижевск: тел. (3412) 90-11-40, 90-11-41, г. Пермь: тел. (342) 294-09-71, 294-09-72  
[www.tdradiator.ru](http://www.tdradiator.ru) e-mail: [info@tdradiator.ru](mailto:info@tdradiator.ru)

Какую марку автомобильной лампы выбрать, чтобы светила ярко и не слепила водителей других автомобилей, долго служила в условиях повышенной вибрации, влажности и перепадов температур российских дорог, помогала экономить горючее и стоила бы недорого?

**МАЯК**  
ДЛЯ ТЕХ, КТО В ПУТИ



Больше информации смотрите на странице  
"ЗА Безопасность дорожного движения":  
<https://www.facebook.com/ZABdd/>

Одной из самых популярных на рынке автомобильных ламп России и стран бывшего СССР является лампа МАЯК Ultra H7 12V55W. Для того, чтобы понять, в чём именно новая модификация данной лампы превосходит аналогичную продукцию конкурентов, мы сравним её основные характеристики с требованиями ECE R37, а также с характеристиками обычной автомобильной лампы H7 12V55W.

Яркость (световой поток) МАЯК Ultra составляет 1420 lm, при норме 1350 lm и яркости обычной лампы 1300 lm. При этом новая МАЯК Ultra потребляет на 18% меньше электроэнергии, что, конечно, способствует экономии топлива.

Световая эффективность МАЯК Ultra - 24,8 lm/W, в то время как обычной лампы H7 12V55W этот показатель находится на уровне 19 lm/W. Это означает, что световая эффективность автомобильной лампы H7 12V55W МАЯК Ultra на 30% чем у обычной лампы!

Обратите внимание на увеличенный срок службы автомобильной лампы H7 12V55W МАЯК Ultra, который составляет не менее 485 часов против 165 часов обычной лампы H7 12V55W. Это стало возможным благодаря тому, что МАЯК Ultra производится по уникальной технологии с использованием молибденовой фольги, легированной итрием, и это позволяет выдерживать крайне высокие температуры во время длительной работы лампы.

Благодаря тому, что 100% всей продукции проходит контроль расположения нити накала, 3-х дневный тест на утечку газа и тест на устойчивость к вибрации, стабильность светового потока МАЯК Ultra достигает 98%. Таким образом, покупатель лампы МАЯК Ultra H7 12V55W на каждый рубль стоимости лампы получает больше комфорта и безопасности при вождении.

На правах рекламы

**УЛТРАСОВРЕМЕННЫЕ • УЛТРАНАДЕЖНЫЕ • УЛТРАВЫГОДНЫЕ**

**TEXTAR®**  
BRAKE TECHNOLOGY



## ИННОВАЦИИ. ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ. БЕЗОПАСНОСТЬ. ВЧЕРА. СЕГОДНЯ. ЗАВТРА.

**TEXTAR ВЧЕРА** – Лучшие технологии и решения для тормозных систем уже более 100 лет.  
**TEXTAR СЕГОДНЯ** – Премиум-бренд одного из крупнейших в мире производителей О.Е., предоставляющий полный ассортимент продукции для тормозных систем пассажирского и коммерческого транспорта.

**TEXTAR ЗАВТРА** – берет свое начало СЕГОДНЯ, потому что уже сейчас мы разрабатываем оптимальные решения для тормозных систем автомобилей будущего.



[www.textar.com](http://www.textar.com)

## ДЕМФИ. КАЧЕСТВО - ГАРАНТИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Вокруг практически любого крупного автопроизводителя (и АВТОВАЗ не исключение) концентрируются компании, которые предлагают, на замену серийным, комплектующие с улучшенными характеристиками. Одна из таких компаний – предприятие «Демфи», базирующееся в Тольятти.

С 2006 года «Демфи» занимается проектированием, разработкой и производством амортизаторов для всего модельного ряда Lada, а также Renault Logan и второго поколения Ford Focus. В активе продукции предприятия – качественные надежные амортизаторы по доступной цене. Переоценить необходимость использования качественных амортизаторов сложно. Характеристики работы подвески непосредственно влияют не безопасность вождения, обеспечивая обратную связь и устойчивость на дороге.

Сегодня предприятие выпускает несколько линеек амортизаторов с разными характеристиками. Так, серия «Комфорт» рассчитана на тех, кому прежде всего нужен комфорт и долговечность узла. Благодаря так называемому «газовому подпору» у стоек серии «Комфорт» улучшена работа в переходных режимах.

Серия «Драйв» рассчитана на любителей агрессивной езды: благодаря более жестким характеристикам гидравлических и газонаполненных стоек обеспечивается высокая устойчивость автомобиля на высоких скоростях и при прохождении крутых поворотов.

Продукция серии «Премиум» отличается высокой надежностью и высочайшим уровнем характеристик. При этом комплекты этой серии могут использоваться при заниже-

нии подвески на 30–90 миллиметров, что, несомненно, оценят любители тюнинга.

Высокое качество и надежность продукции «Демфи», достигнутые за счет оптимизации параметров амортизаторов с учетом эксплуатации на российских дорогах, позволили занять одно из ведущих мест на рынке по соотношению цена / качество.

В распоряжении предприятия находится уникальное испытательное оборудование, позволяющее обеспечить 100-процентный контроль качества и параметров каждого произведенного амортизатора, а сами изделия надежно защищены от подделок.

*Подтверждением высокого уровня качества выпускаемой компанией*

*«Демфи» продукции может служить тот факт, что ее изделия поставляются на конвейер компании Lada Sport (дочернее предприятие ОАО «АВТОВАЗ») для оснащения амортизаторами «заряженных» Lada Granta Sport и Lada Kalina Sport.*



**DEMFI**

г. Тольятти, ул. Вокзальная, 112, строение 2.  
тел. +7 8482 758-995, тел./факс +7 8482 75-89-51  
E-mail: demfi@demfi.ru www.demfi.ru

## АКТЕХ EXTRA

АКТЕХ EXTRA – это аккумулятор премиум-класса уже зарекомендовавшей себя торговой марки АКТЕХ.

### АКТЕХ EXTRA:

- разработан с применением улучшенной кальциевой технологии от лучших мировых производителей
- при приготовлении электролита используется только суперочищенная через полиамидные мембраны, деминерализованная вода
- аккумулятор выдерживает экстремальные нагрузки современных автомобилей, такие как подогрев сидений, акустика, сабвуфер и т.д.
- стабильно работает при температуре от –50 до +80 °С.

С уверенностью можно сказать, что АКТЕХ EXTRA – это сильный, выносливый и надежный аккумулятор, созданный специально для тех автомобилистов, которые привыкли эксплуатировать свой автомобиль на полную мощность.



**АКТЕХ-СИЛА РФ!**

[актех.рф](http://актех.рф)  
8 800 22АКТЕХ



**АкТех**  
АККУМУЛЯТОРНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ

# КОНТАКТ

WWW.SIBKLEMMMA.COM

Под каждым  
КАПОТОМ!

## АККУМУЛЯТОРНЫЕ КЛЕММЫ

ООО ПК "КОНТАКТ"  
ПРОИЗВОДИТ  
АККУМУЛЯТОРНЫЕ КЛЕММЫ  
всех существующих типоразмеров.

В нашем ассортименте представлены:  
клеммы, адаптеры, перемычки  
для стартерных и тяговых аккумуляторных батарей.

Мы производим и поставляем клеммы муниципальным  
и коммерческим предприятиям, профильным торговым  
сетям России, стран ближнего и дальнего зарубежья.



Продукция компании сертифицирована,  
защищена Патентами РФ  
и награждена "Большой Золотой Медалью"  
на выставке "АвтоСиб 2014"



**ООО ПК "Контакт":**

630051, г. Новосибирск, ул. Ползунова, д. 21/1, цех 31

+7 (909) 530-20-50 | [www.sibklemma.com](http://www.sibklemma.com) | [nsibklemma@mail.ru](mailto:nsibklemma@mail.ru)

## ЯРКИЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ ВАШЕГО ДВИЖЕНИЯ

Каролайт Групп - эксклюзивный поставщик современного автомобильного освещения торговой марки XENITE. Группа компаний работает на рынке автомобильных аксессуаров с 2008-го года. За это время мы зарекомендовали себя, как надежный поставщик на территории Российской Федерации. Нашими клиентами являются крупные оптовые компании по продаже аксессуаров, федеральные сети магазинов автозапчастей, отдельные магазины, интернет - магазины, установочные центры. XENITE (Ксенайт) - один из популярных и востребованных производителей автомобильного освещения, который благодаря высокому качеству, надежности, практичности и долговечности получил заслуженное признание. Торговая марка объединила в себе широкий ассортимент светового оборудования для автомобилей.



ГАЛОГЕННЫЕ  
ЛАМПЫ

СВЕТОДИОДЫ



**CAROLITE GROUP**  
автомобильные аксессуары



КСЕНОНОВЫЕ  
ЛАМПЫ

ДНЕВНЫЕ  
ХОДОВЫЕ ОГНИ



[www.xenite.ru](http://www.xenite.ru)

ТЕЛ. +7 (495) 781-59-55



**zemes**

Большой ассортимент отечественных и зарубежных брендов:

"Prima", "Almet a.s.", "Seco GROUP a.s.", "BUZULUK a.s.",  
"Камский Моторный Завод" (КМЗ) и др.

## ЦИЛИНДРО-ПОРШНЕВЫЕ ГРУППЫ ЗМЗ/УМЗ/ПАЗ И ИХ АНАЛОГОВ



PREMIUM COMPLETE SET

- Детали двигателя на различные виды техники
- Цилиндро-поршневые комплекты (ВАЗ, ГАЗ, ЗИЛ, Урал, КамАЗ, ЯМЗ, ММЗ, ЧТЗ, ВТЗ, АМЗ и др.)
- Поршневые группы Камского моторного завода (КМЗ Н. Челны)
- ЦПГ для минских двигателей (производство Чехия), "Almet a.s.", "Seco GROUP a.s.", "BUZULUK a.s.", "ТЕМАС"
- Поршневые кольца "Prima" (Польша) для отечественных и зарубежных двигателей (бензиновые, дизельные)
- Турбокомпрессоры для отечественных дизельных двигателей и их зарубежных аналогов

**ИМЕЯ МНОГОЛЕТНИЙ  
ОПЫТ В ПРОДАЖЕ  
АВТОЗАПЧАСТЕЙ,  
МЫ ПРЕДЛАГАЕМ  
НАШИМ КЛИЕНТАМ  
САМОЕ ЛУЧШЕЕ,  
ЧТО ЕСТЬ НА РЫНКЕ**

### Компания "ЗЕМЕС АВТО"

Московская обл., г. Мытищи, Олимпийский проспект, д. 38

(Завод Средств Автоматики)

Тел.: 8 499 258 42 01, 8 926 899 02 62

e-mail: [zheleznoffyura@yandex.ru](mailto:zheleznoffyura@yandex.ru) [www.zemes.ru](http://www.zemes.ru)





На правах рекламы



# AVD Tuning – основа комфорта

На резиновые коврики в автомобиле мы обращаем внимание только тогда, когда что-то не так. Когда появляются посторонние запахи, когда неудобно ногам или коврик постоянно сдвигается в сторону. С ковриками AVD Tuning такого не случается!

Правильные автомобильные коврики настолько естественно ложатся в салон и вливаются в интерьер, что их просто не замечаешь. И только когда необходимо протереть коврик, ты вытаскиваешь его из машины и ловишь себя на мысли, что делать это удобно и просто. И тогда взгляд падает на логотип AVD Tuning, а ты еще раз поздравляешь себя с удачным выбором аксессуара.

**Чтобы сделать коврики AVD Tuning настоящим комфортными, разработчики учли все возможные нюансы:**

#### Отсутствие запаха.

Специальный состав резины позволяет сохранить комфортный микроклимат внутри салона.

#### Повышенная износостойкость.

Новейшие разработки позволили увеличить срок службы ковриков в 3 раза, по сравнению со стандартными покрытиями.

#### Утолщение под пятку водителя.

Увеличенная толщина коврика защищает места, подверженные наибольшей нагрузке, и делает его более долговечным.

#### Шипы противоскольжения.

Шипы на обратной стороне ковра позволяют избежать смещение коврика во время движения автомобиля.

#### Современный дизайн.

Стильный дизайн, разработанный в IDstudio, и правильная геометрия, созданная при использовании 3D-сканера, делают коврик естественным дополнением интерьера вашего автомобиля.

Коврикам AVD Tuning доверяют многие автолюбители, относящиеся к своему автомобилю с уважением. В ассортиментном ряду много различных моделей, которые постоянно увеличиваются. Если вы задались вопросом о поиске идеальных ковриков на свой авто, можете расслабиться. Вы их нашли!



## КАКАЯ КЛЕММА ЛУЧШЕ – СВИНЦОВАЯ ИЛИ МЕДНАЯ?

КАЖДЫЙ АВТОМОБИЛИСТ ЗАДАВАЛСЯ ВОПРОСОМ, ПОЧЕМУ КЛЕММЫ АККУМУЛЯТОРОВ ИЗГОТОВЛЕННЫ ИМЕННО ИЗ СВИНЦА? КАК ИЗВЕСТНО, СВИНЕЦ НЕ ИМЕЕТ ДОЛЖНУЮ ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ ПРОВОДИМОСТЬ, ЧТО ЗАМЕТНО СКАЗЫВАЕТСЯ НА ТОМ, ЧТО ТЕРЯЕТСЯ МОЩНОСТЬ. ЕСЛИ СРАВНИВАТЬ СВИНЕЦ С ИНЫМИ МАТЕРИАЛАМИ, ОН ГОРАЗДО МЯГЧЕ ПО СВОЕЙ СТРУКТУРЕ. ЕСЛИ ВЗЯТЬ ПАССАТЖИ И ПОПРОБОВАТЬ ЕГО СОГНУТЬ, ТО СОВСЕМ БЫСТРО БУДЕТ ДЕФОРМИРОВАНА НЕКОТОРАЯ ОБЛАСТЬ. А ПО ТЯЖЕСТИ - ОН ДАЛЕКО НЕ ОДИН ИЗ САМЫХ ЛЕГКИХ.

На самом деле тут никакого секрета нет. Вся причина состоит в том, что у свинца есть свойства, которые отлично подходят для применения его в автомобильном аккумуляторе. Свинец не может повредиться от кислоты, которая содержится в большом количестве в аккумуляторе. Иные же металлы сразу начинают вступать в химическую реакцию с кислотой, после чего появляется коррозия, и они моментально портятся. Это и есть главная причина того, почему не применяют, к примеру, медь: ведь она имеет в несколько раз более высокую электро-

проводимость. Более того, по своей стоимости свинец гораздо дешевле той же меди.

Но самая важная особенность в клеммах, изготовленных из свинцового материала, состоит в его низкой температуре плавления, которая приходится в 300 градусов по Цельсию. Бесспорно, вначале может показаться, что это недостаток, но никак не достоинство. Однако в некоторых случаях, при коротких замыканиях, клемма из свинцового материала быстрее всех примет расплавленное состояние и разорвет всю электрическую цепь.

Другими словами, свинцовые клеммы выполняют работу не только крепления проводов и в некотором роде «проводника», но также и предохранителя. Если подумать логически, что будет, когда короткое замыкание будет длиться весьма долгое время? Кислота, находящаяся внутри автомобильного аккумулятора, начнет закипать, а это может привести к неблагоприятным последствиям. В некоторых случаях это может закончиться даже взрывом.



Изготавливают аккумуляторные клеммы не только из свинца, но также и из иных материалов. Однако самыми популярными и надежными являются именно те, которые выполнены из свинца. Если Вам предлагают на рынке клемму, которая выполнена не из свинца, обязательно стоит уточнить, может ли такая клемма сравниться со свинцовой, а также, какие у нее присутствуют свойства. Внимание стоит обращать не только на стоимость изделия, ведь высокая цена далеко не всегда гарантирует отличное качество. Также следует заострить свое внимание на прочность материала и температуру его плавления.

Изготавливают аккумуляторные клеммы не только из свинца, но также и из иных материалов. Однако самыми популярными и надежными являются именно те, которые выполнены из свинца. Если Вам предлагают на рынке клемму, которая выполнена не из свинца, обязательно стоит уточнить, может ли такая клемма сравниться со свинцовой, а также, какие у нее присутствуют свойства. Внимание стоит обращать не только на стоимость изделия, ведь высокая цена далеко не всегда гарантирует отличное качество. Также следует заострить свое внимание на прочность материала и температуру его плавления.





# БЕЛЕБЕЕВСКИЙ завод «АВТОКОМПЛЕКТ»

## Конвейерный поставщик



ГАЗ  
группа



### Посетите стенд БЗАК на выставке

### MIMS Automechanika Moscow 21 - 24 августа 2017 года

Самая крупная выставка автозапчастей, автокомпонентов и оборудования для технического обслуживания автомобилей в России и странах ближнего зарубежья.

Компания **Белебеевский завод «АВТОКОМПЛЕКТ»** приглашает Вас посетить наш стенд: № С521, павильоне № 2, зал № 3,

на 21-й международной выставке **MIMS Automechanika Moscow**, 21 - 24 августа 2017 года Москва, ЦВК «Экспоцентр»

На выставке наша компания представит детали и узлы подвески и рулевого управления.

### Будем рады встречи с Вами!



Белебеевский завод «АвтоКомплект» занимает лидирующие позиции на рынке производства запчастей для отечественных и импортных автомобилей. Основное направление производства – это подвеска и рулевое управление. На рынке 19 лет. На сегодняшний день ООО «БЗАК» является поставщиком автокомпонентов на заводы УАЗ, ВАЗ, GM-АВТОВАЗ, UAZ, Stels. Завод оснащён оборудованием мировых лидеров станкостроения. Предприятие занимается постоянным развитием технологий, расширением номенклатуры выпускаемой продукции и наращиванием мощностей. Внедрены международные стандарты контроля качества.

ООО ТД «АвтоКомпоненты»

445043, Россия, г.Тольятти, ул.Офицерская, 15, оф.76

тел./факс: +7(8482) 39-05-65, 71-10-76

e-mail: td-avtokom@yandex.ru

ООО «Белебеевский завод «АВТОКОМПЛЕКТ»

452000, РБ, г. Белебей, ул. Восточная, 79

тел./факс: +7(34786) 5-39-55, 5-39-42

e-mail: bzak@avtobzak.ru

[www.bzakauto.ru](http://www.bzakauto.ru)

# KROSS – ОТЛИЧНОЕ КАЧЕСТВО ПО ДОСТУПНОЙ ЦЕНЕ



В многообразии брендов, производящих автокомпоненты, порой очень сложно разобраться. В большинстве случаев автолюбители обращают внимание на марку производителя, на качество продукции и на доступную стоимость. Одним из таких брендов является южнокорейская марка запчастей KROSS, которая теперь представлена и в России.

На мировой арене автокомпонентов бренд KROSS не новичок. Запчасти под этой маркой выпускает с 2005 года южнокорейская корпорация KHMotors. У себя на родине, в Южной Корее, марка KROSS занимает лидирующие позиции на рынке автозапчастей.

Широкую известность автокомпоненты KROSS получили в 2006 году, когда корпорация KHMotors начала представлять свою продукцию на международных выставках.

На сегодняшний день Южная Корея славится наличием большого выбора качественных OEM производителей, таких как: GMB, ILJIN, GATES, TCIC, DONGIL, VALEO, HQ и т.д., производящих автозапчасти для конвейерного производства автомобилей. В один ряд с этими производителями встал и бренд KROSS.

Имея в своем распоряжении несколько высокотехнологичных производств, компания KHMotors, начала изготавливать автокомпоненты, соответствующие мировым стандартам качества. Работая в тесном сотрудничестве с известными производителями OEM-запчастей, корпорация KHMotors получает от них для своего производства основные комплектующие для всех видов автомобилей корейского, японского, европейского, а теперь и российского рынка.

Сегодня в ассортименте продукции под брендом KROSS представлен обширный перечень автозапчастей. Среди автозапчастей KROSS есть масляные и водяные насосы, радиаторы охлаждения и кондиционера, вентиляторы, тормозные колодки, салонные, воздушные, масляные и топливные фильтры. Также под брендом KROSS производятся тормозные колодки, высоковольтные провода, амортизаторы, элементы подвески, рулевые наконечники, стартеры, генераторы, диски сцепления и многое другое. Все запчасти марки KROSS производятся исключительно в Южной Корее и представляют собой высококачественный продукт, соответствующий всем техническим нормам и требованиям. Особо следует отметить доступную стоимость запчастей KROSS, что в период кризиса является во многом решающим фактором при выборе клиента.

Официальным дистрибьютором запчастей KROSS в России является компания «Моторлайн», которая представляет всю линейку автозапчастей, производимую под этим брендом. Всем оптовым компаниям «Моторлайн» предоставляет бесплатно любую деталь для испытания на своем сервисе. Представленные на российском рынке автозапчасти прошли испытания в НАМИ и имеют соответствующий российский сертификат качества. На все запчасти KROSS предоставляется гарантия завода. Компания «Моторлайн» приглашает к сотрудничеству всех желающих стать дилером марки запчастей KROSS. Дилерам KROSS предоставляется бесплатная рекламная поддержка, специальные дилерские цены и бонусы на запчасти, а также особые условия по доставке и сервисной поддержке. ■

**ВЫБИРАЯ «KROSS», ВЫ ВЫБИРАЕТЕ КАЧЕСТВО, БЕЗОПАСНОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ**

## ШААЗ: покупай российское, выбирай родное!

На выставке «Comtrans 2017» Шадринский автоагрегатный завод и «Оренбургский радиатор» представят обновленную линейку теплообменников для ведущих российских автопроизводителей.



Шадринский автоагрегатный завод и «Оренбургский радиатор» примут участие в Международной выставке «Comtrans 2017», которая пройдет в сентябре в столичном МВЦ «Крокус Экспо». В числе новинок, которые займут место на объединенном стенде машиностроительных предприятий УГМК, – блоки теплообменников, водяные и масляные радиаторы, теплообменники охлаждения наддувочного воздуха, отопители, подогреватели, компраторы различной грузоподъемности и электродвигатели.

**В тесной связи с автопроизводителями**  
В современном автомобилестроении нагрузка на систему охлаждения возрастает не только за счет увеличения удельной мощности двигателей, но и за счет повышения комфорта автомобилей. Грузовики оснащаются системами кондиционирования или климат-контроля, с учетом этого появляются новые модификации теплообменников. Например, блок охлаждения, разработанный АО «ШААЗ» для магистрального тягача КАМАЗ-5490. Блок состоит из радиатора водяного охлаждения и охладителя наддувочного воздуха, изготовленных по технологии Nocolok, а также включает теплообменник кондиционера, расширительный бачок и систему трубопроводов.

В создании новых изделий конструкторы ШААЗ ориентируются прежде всего на требования потребителей. Одно из актуальных – экономия подкапотного пространства автомобиля. Для новой кабины КАМАЗа на Шадринском автоагрегатном заводе разработали блок 5308А. Ширина примененного здесь радиатора вместо стандартных 100 мм составляет всего 70 мм. Габариты сердцевин при этом не изменились, уменьшились лишь глубина и емкость бака. Таким образом удалось сохранить все необходимые теплотехнические параметры теплообменника, при снижении металлоемкости и, соответственно, стоимости изделия.

В блоке охлаждения 529260А, разработанном для Ликинского автобусного завода, помимо водяного радиатора и охладителя наддувочного воздуха установлен охладитель масла, изготовленный по «брусковой» технологии. Благодаря конструкции, напоминающей слоеный пирог из алюминиевых брусков, охлаждающих пластин, турбуляторов и разделительных пластин, такой теплообменник выдерживает давление более 30 атмосфер, что делает его применение особенно эффективным так же и на различных видах специальной техники.

Еще один пример эффективного сотрудничества с автопроизводителями – радиатор 525667А для автобуса «ЛиАЗ». В отличие от серийных моделей новый радиатор располагается внутри каркаса на резиновых опорах, что снижает воздействие вибрационных и ударных нагрузок на теплообменник и продлевает срок его службы.

Сотрудничество с «Группой ГАЗ» распространяется на всю линейку автомобильной и автобусной техники концерна. На «Comtrans 2017» АО «ШААЗ» представит несколько радиаторов и теплообменников охлаждения наддувочного воздуха в алюминевом и медном исполнении для автотехники се-

мейства Next. А «Оренбургский радиатор» – новый теплообменник для «А3 Валдай», изготовленный по технологии Splitter Fin. В отличие от традиционной ленточной конструкции такой радиатор имеет значительно увеличенную поверхность охлаждения.

### Не радиатором единым...

Кроме радиаторов Шадринский автоагрегатный завод выпускает широкую гамму независимых отопителей и жидкостных подогревателей.

Новыми разработками являются подогреватели ПЖД12Д для автомобиля «Урал» и ПЖД14 для автомобиля «КАМАЗ». В обновленной компоновке блок управления расположен на котле подогревателя, что делает его более компактным и облегчает монтаж изделия.

Новый отопитель ОЖД30 предназначен для применения в автобусах и других видах техники. В АО «ШААЗ» разработано пять модификаций ОЖД30 для автобусов ЛиАЗ, ПАЗ, КАВЗ, а также для трактора К-744 производства Петербургского тракторного завода и тепловозов, модернизируемых на ШААЗе. Заметное место в экспозиции АО «ШААЗ» займет теплообменник габаритами 1364x1508x90 мм. Гигант предназначен для генераторной установки производства американской компании Generac Power Systems. В настоящее время ШААЗ поставляет в США более двадцати модификаций теплообменников и блоков радиаторов для генераторов с различными типами двигателей. Самый большой блок радиаторов имеет размер 2348x1930x377 мм.

Машиностроительные предприятия УГМК активно развиваются и в тех сегментах рынка, где ранее не присутствовали. Так, ООО «Оренбургский радиатор» представит теплообменник для самодонного понтона. Радиатор изготовлен по «брусковой» технологии «Plate&Bag» с применением некоррозионно-активных флюсов. Преимуществами таких

видов теплообменников являются возможность создания различных конструкций теплообменников на однотипной элементной базе, максимальное использование объема охлаждения и повышенная конструктивная прочность, что позволяет применять их на моторных установках любой техники, работающей в условиях повышенных вибрационных нагрузок.

### Новинки – в широком доступе

Благодаря наличию разветвленной товаропроводящей сети все новые разработки Шадринского автоагрегатного завода и «Оренбургского радиатора» оперативно становятся доступны покупателям по всей стране. В центральной части страны одним из крупнейших дистрибьюторов является компания ООО «РадМир-НН», которая более 20 лет успешно работает на территории Нижегородской области и Нижегородского федерального округа.

«РадМир-НН» предлагает своим клиентам всю линейку алюминиевых и медно-латунных радиаторов для легковых и грузовых автомобилей отечественного производства, сельхозтехники, спецтехники и автобусов. Постоянное наличие на складе нескольких тысяч наименований изделий, отлаженная инфраструктура и логистика значительно экономят время и деньги покупателей. Покупая авторадияторы оптом, клиенты могут рассчитывать на самую привлекательную цену, а нижегородские покупатели оценят возможность оперативной доставки в любой район города и области.

Компания гарантирует грамотный индивидуальный подход к каждому клиенту: от принятия заказа до доставки продукции на склад покупателя в обозначенные сроки и в полном объеме. Кроме этого, «РадМир-НН» доставляет радиаторную продукцию по всей территории РФ транспортными компаниями либо собственным автотранспортом.

# РУЛЕВЫЕ НАКОНЕЧНИКИ И ШАРОВЫЕ ОПОРЫ «КЕДР»: 30 ЛЕТ ПРОИЗВОДСТВА

Первая продукция ЗАО «Кедр» – компоненты рулевого управления для классических моделей ВАЗ – была выпущена почти 30 лет назад. Сейчас ассортимент производимых изделий охватывает 25 товарных групп и дополнился элементами подвески, тормозной системы, деталями двигателя и кузова, электросистемы, а также материалами для регламентных работ.

Из всех производимых товарных групп наибольшую известность у покупателей получили шаровые опоры и рулевые наконечники. Применяемость этих изделий предполагает их использование на всех моделях ВАЗ, а также на «иномарках»: Renault Logan, Clio; Daewoo Matiz, Nexia, Espero; Chevrolet Lacetti, Lanos. Качество продукции «Кедр» высоко оценено:



предприятие на протяжении долгих лет является поставщиком на сборочный конвейер АвтоВАЗ, а престижная независимая премия

«Автокомпонент года» четыре года подряд признает рулевые наконечники «Кедр» лучшими.

Преимущество завода «Кедр» – полный цикл производства продукции от изготовления заготовки до готового к установке изделия. Это позволяет контролировать процесс производства на всех этапах и гарантирует высокое качество продукции.

## Что гарантирует надежность шаровых опор и наконечников «Кедр»?

- Технология изготовления пальцев шаровых опор и рулевых наконечников предполагает поперечно-клиновую прокатку, которая гарантирует циклическую долговечность изделий.
- Резьба на пальцах, нанесенная путем поверхностно-пластической деформации, не нарушает внутреннюю структуру металла, тем самым повышая прочностные характеристики резьбы до 15% по сравнению с нарезной.
- Вкладыши шаровых опор и рулевых наконечников изготовлены на оборудовании Zimmer из графитонаполненного полиами-



да, что снижает трение в шарнире и тем самым увеличивает ресурс изделия.

- В составе шаровых опор и наконечников используются защитные чехлы из авиационной резины. Они обладают высокой стойкостью по отношению к озону, маслу, бензину и температурным колебаниям.
- Антикоррозийное катодное покрытие корпуса является стойким к механическому воздействию.
- В процессе сборки изделий применяется рекомендованная АвтоВАЗ смазка ШРБ-4.
- Ультразвуковому контролю на отсутствие внутренних дефектов подвергается 100% пальцев.

[www.kedr.ru](http://www.kedr.ru)

## Официальный поставщик на конвейер АвтоВАЗа

# Кедр



На правах рекламы

ЗАО "КЕДР", 456320,  
Челябинская обл., г. Миасс, а/я 572

Тел.: +7 (499) 995-12-48,  
+7 (3513) 24-24-51, +7 (3513) 24-15-22

kedr@kedr.ru  
www.kedr.ru

# НОВЫЙ АККУМУЛЯТОР «АКОМ+EFB» - ЭНЕРГИЯ НА СЛУЖБЕ СОВРЕМЕННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ!

ЛИДЕР ПО ПРОИЗВОДСТВУ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ В РОССИИ И КРУПНЕЙШИЙ ПОСТАВЩИК НА КОНВЕЙЕРЫ В РФ МИРОВЫХ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ЗАВОД «АКОМ» ПОДГОТОВИЛ НОВИНКУ ДЛЯ АВТОМОБИЛИСТОВ - АККУМУЛЯТОР С УЛУЧШЕННОЙ ТЕХНОЛОГИЕЙ EFB, СООТВЕТСТВУЮЩУЮ МИРОВЫМ СТАНДАРТАМ КАЧЕСТВА. БЛАГОДАРЯ УЛУЧШЕНИЮ СЕПАРАТОРА И КОНСТРУКЦИИ ПЛАСТИН ЖИЗНЕННЫЙ РЕСУРС НОВИНКИ УВЕЛИЧЕН В ДВА РАЗА, В СРАВНЕНИИ С ОБЫЧНЫМ СТАРТЕРНЫМ АККУМУЛЯТОРОМ. БАТАРЕЯ ОБЛАДАЕТ ПОВЫШЕННОЙ УСТОЙЧИВОСТЬЮ К ГЛУБОКИМ РАЗРЯДАМ И К КОРРОЗИЙНЫМ ПРОЦЕССАМ, ОБЛАДАЕТ РАСШИРЕННОЙ ГАРАНТИЕЙ - 4 ГОДА. САМОЕ ГЛАВНОЕ - В НОВОЙ БАТАРЕЕ ЗНАЧИТЕЛЬНО УВЕЛИЧЕНЫ ПУСКОВЫЕ ТОКИ. ДАННАЯ ПРОДУКЦИЯ ОТЛИЧНО ПОДОЙДЕТ АВТОЛЮБИТЕЛЯМ, КОТОРЫЕ ПРИВЫКЛИ ПОЛУЧАТЬ ЛУЧШЕЕ И НЕ ИДТИ НА КОМПРОМИСС, ТЕРЯЯ В КАЧЕСТВЕ.

Батареи, изготовленные по технологии EFB, становятся все более популярными среди российских автомобилистов. Разберемся, чем они хороши и сфера их применения.

Представим типичные условия эксплуатации легкового автомобиля в городе. Как правило, это короткие поездки с перемещениями в пробках, во время которых двигатель долгое время работает на холостых оборотах. Что происходит с обычной батареей? При запуске автомобиля она изрядно разряжается и дальше не успевает зарядиться — генератор при работающем на холостых оборотах двигателе может не обеспечить достаточной мощности для заряда, особенно при одновременном включении мощных потребителей электроэнергии (свет, звук, кондиционер, подогрев зеркал и т.д.). Получается, что генератор способен заряжать батарею лишь в тех промежутках времени, когда автомобиль движется с нормальной скоростью — 40-60 км в час. Но такие периоды довольно коротки, а способность обычной батареи принимать заряд не очень высока, особенно при низких температурных режимах. В итоге мы получаем глубокие разряды, хронический недозаряд, что приводит к сокращению срока службы батареи.

Для таких условий эксплуатации целесообразно иметь аккумулятор, который не боится глубоких разрядов и способен быстро заряжаться. До недавнего времени такие параметры могли обеспечить лишь AGM-аккумуляторы, но в обычных автомобилях они практически не использовались из-за очень высокой цены.

Появление в России технологии EFB позволило разрешить это противоречие. В отличие от обычного аккумулятора, пластины в EFB-батареи покрыты специальной пленкой, предотвращающей их осыпание при глубоком разряде. Кроме того, сами аккумуляторные пластины стали более стойкими к коррозии благодаря применению улучшенного химического состава. К тому же EFB-аккумуляторы способны эффективнее принимать заряд, успевая «восстановить спортивную форму» даже за время коротких поездок по пробкам. Срок службы таких батарей вдвое больше обычных. При этом стоят батареи с технологией EFB заметно дешевле AGM.

На сегодняшний день аккумуляторными батареями, изготовленными по технологии EFB, комплектуются автомобили с системой Start-Stop. Но они рекомендованы и тем автомобилистам, кто часто ездит в городском режиме — для батареи этот режим с постоянно чередующимися циклами «заряда и разряда» все больше напоминает езду с постоянными запусками и остановками двигателя. Подойдут такие аккумуляторы и автомобилям, оснащенным дополнительными опциями — мощными потребителями электроэнергии, например, предпусковыми подогревателями, лебедками, инверторами для зарядки гаджетов, дополнительными световыми приборами, ксеноном и мощными системами звука. Рекомендованы они и при использовании автомобиля в режиме «Такси».



Эти батареи обладают рядом преимуществ перед обычными стартерными аккумуляторами:

- Двойной ресурс и устойчивость к циклическим нагрузкам. Способна выдерживать более 240 циклов «заряд-разряд», в отличие от обычной стартерной АКБ, которая выдерживает более 120 циклов.
- Повышенные пусковые токи, в сравнении с обычной линейкой кальциевых аккумуляторов «АКОМ», изготовленных по технологии «Кальций-Кальций».
- Не боится глубоких разрядов, в отличие от обычной стартерной АКБ, которая после каждого глубокого разряда теряет от 5% своих характеристик.
- Повышенная коррозионная стойкость электродов при высоких температурах, в сравнении с обычной стартерной батареей.
- Минимальное время заряда аккумулятора, за счет улучшенных показателей приема зарядного тока.
- И немаловажный факт — это гарантийный период. У аккумуляторных батарей АКОМ+EFB он увеличен до 4-х лет.

Аккумуляторы «АКОМ+EFB» - это еще одно доказательство того, что аккумуляторная батарея, произведенная в России, не уступает импортным аналогам и способна обеспечить ее владельцу новый уровень комфорта и качества. Применение улучшенной технологии EFB обеспечит аккумуляторам АКОМ+EFB сочетание высокой пусковой мощности и увеличенного ресурса.

## Справка о компании:

ЗАО ГК «АКОМ» - признанный лидер рынка по производству аккумуляторных батарей в России, включающий в себя аккумуляторное и металлургическое производство. Модельный ряд продукции сформирован в соответствии с требованиями и предпочтениями потребителей, а также с учетом тенденций автомобильного рынка России, стран СНГ и Европы.

В настоящее время ГК «АКОМ» производит марки АКБ: АКОМ+EFB, АКОМ, ULTIMATUM, REACTOR, BRAVO. Продукция АКОМ одобрена мировыми автопроизводителями: АВТОВАЗ, GM-АВТОВАЗ, Объединенная автомобильная группа, Renault Россия, Ford Sollers Холдинг, Мерседес-Бенц Тракс Восток.

Помимо этого, компания ГК «АКОМ» активно осваивает новые сегменты рынка, связанные с резервным электроснабжением промышленных предприятий, транспортных объектов, объектов здравоохранения, а также с системами хранения электроэнергии.

Дилерская сеть ГК «АКОМ» включает более 60 крупнейших партнеров в различных регионах России, странах СНГ, Юго-Восточной и Западной Европы.

# ULTRАСОВРЕМЕННЫЕ ULTRАНАДЁЖНЫЕ ULTRАВЫГОДНЫЕ



*Уважаемые партнеры!*

*Ждем Вас на нашем стенде А629 зал 1 пав. 2  
на выставке MIMS Avtomexanika 2017  
в Москве с 21 по 24 августа.*

*Выставка будет проходить по адресу:  
Краснопресненская наб., 14, Москва,  
ЦВК «Экспоцентр».*



Узнайте больше на сайте [www.automayak.com](http://www.automayak.com)  
и нашей странице <https://www.facebook.com/ZABdd/>



ЗАО «Тольяттинский завод автоагрегатов» (ЗАО «ТЗА») с 1995 года является поставщиком автокомпонентов на ПАО «АВТОВАЗ» (АВТОВАЗ-RENAULT-NISSAN), выдерживая условия поставки и высокие требования по качеству. С момента основания и по настоящее время ТЗА обеспечивает потребности как главного конвейера, так и вторичного рынка своей продукцией: водяные насосы для всех модификаций автомобилей LADA, масляные насосы для автомобилей классической компоновки, водяные и масляные насосы для двигателей автомобилей Джи Эм-АВТОВАЗ, муфты выключения сцепления, приводы спидометра, натяжители цепи и другие автокомпоненты.

Все технологические процессы, применяемые на ЗАО «ТЗА», соответствуют требованиям ПАО «АВТОВАЗ» и согласованным техническим условиям на производимую продукцию.

Высокая степень автоматизации, механизации, прогрессивные технологии позволяют разрабатывать и выпускать современные автокомпоненты, не уступая зарубежным аналогам по качеству и надежности.

Качество автокомпонентов, выпускаемых ЗАО «ТЗА», подтверждается наличием сертификатов соответствия системы менеджмента качества: ISO 9001:2008, ISO/TS 16949:2009, ISO 14001:2004, технического регламента Таможенного союза; также предприятие сертифицировано на соответствие стандарту ASES – Alliance Supplier Evaluation Standart (Стандарт оценки поставщиков альянса RENAULT-NISSAN).

Завершается сертификационный аудит по новому Международному стандарту системы менеджмента качества автомобильной промышленности IATF 16949:2016.

Тольяттинский завод автоагрегатов является патентообладателем более 20-ти полезных моделей и изобретений на продукцию собственного производства.

Все изделия ЗАО «ТЗА», поставляемые на рынок запасных частей, имеют фирменную упаковку с использованием средств защиты от контрафактной продукции.





# ВЫБОР ПРОСТ, КОГДА ВЫБИРАЕШЬ ЛУЧШЕЕ!



## КАЧЕСТВЕННЕЙ БЕЗОПАСНЕЙ НАДЕЖНЕЙ



### ОРИГИНАЛЬНЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ КОМПОНЕНТЫ

Ассортимент выпускаемых изделий «TZA» постоянно обновляется, осваивается новая номенклатура, развивается (модернизируется) выпускаемая продукция в соответствии с современными требованиями. Акцент на постоянное улучшение качества гарантирует высокую конкурентоспособность и полную удовлетворенность своих клиентов.

#### Новинки 2017 года

- Водяные насосы «TZA» для автомобилей LADA с 8-кл. и 16-кл. двигателями V1,6-1,8 л серии:

- «POWERFULL»;
- «POWERFULL LUX»;
- «POWERFULL CLASSIC».

#### Имеющие улучшенные характеристики:

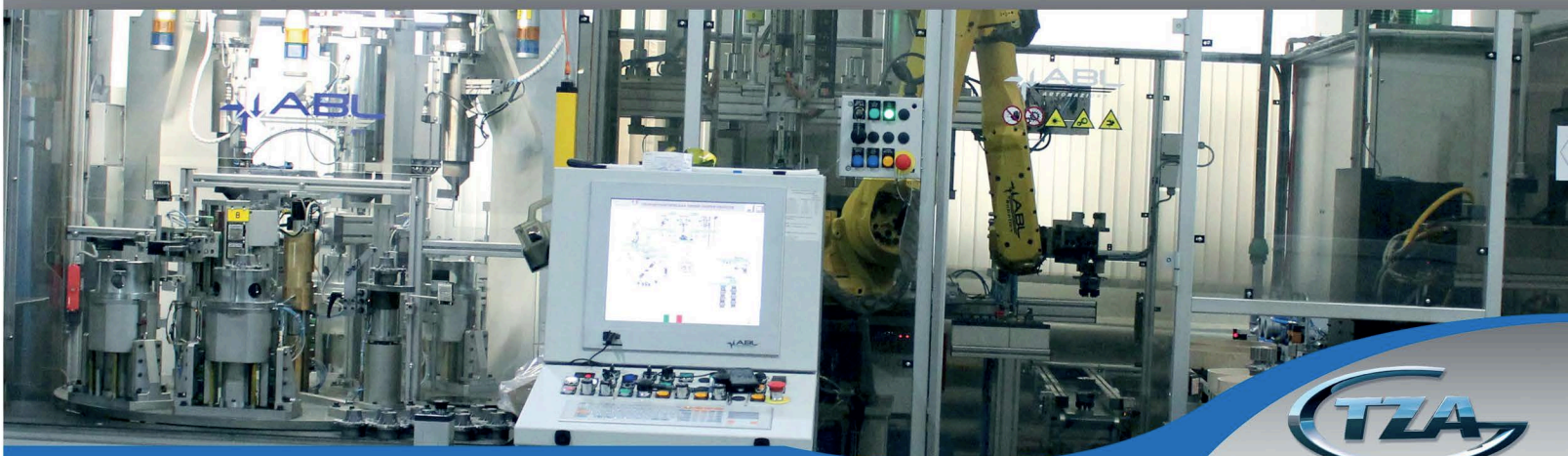
- увеличенный моторесурс работы;
- повышенные расходно-напорные характеристики;
- увеличенную производительность насосов на 8%;
- увеличенный теплообмен двигателя.

- Производство новой продукции – технических жидкостей высокого качества для автомобилей отечественного и импортного производства:

- охлаждающие жидкости: антифриз, тосол;
- летняя стеклоомывающая жидкость;
- незамерзающая стеклоомывающая жидкость.



на правах рекламы





# ПАРКУЮСЬ КАК ХОЧУ

**С РАЗВИТИЕМ АВТОМОБИЛЬНОЙ ИНДУСТРИИ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА СТАНОВЯТСЯ ТЕХНОЛОГИЧНЕЕ И УМНЕЕ. КОНЕЧНО АБСОЛЮТНО БЕЗ ВОДИТЕЛЯ МАШИНЫ ПЕРЕДВИГАТЬСЯ ЕЩЕ НЕ УМЕЮТ, НО В ПЛАНЕ СИСТЕМ АВТОНОМНОЙ ПАРКОВКИ ПРОИЗВОДИТЕЛИ И АВТОКОМПОНЕНТОВ УЖЕ ДОСТИГЛИ ОПРЕДЕЛЕННЫХ УСПЕХОВ**

## Облегчить жизнь водителя

Иногда парковка автомобиля в городском пространстве ограничена мастерством водителя, поэтому многие автопроизводители стараются облегчить ему жизнь. Самопаркующийся автомобиль может поместиться в удивительно небольших пространствах, с которыми большинство водителей попросту не может справиться самостоятельно. Это облегчает водителю поиск места для парковки, а также позволяет одинаковому количеству автомобилей занять гораздо меньше пространства, нежели при самостоятельной парковке.

Когда водитель паркуется параллельно, то часто он блокирует полосу для движения, по крайней мере, на несколько секунд. А если у водителя есть проблемы с этим, то это может затянуться и на несколько минут и серьезно нарушить движение.

Интеллектуальные современные системы парковки позволяют значительно облегчить повседневную жизнь водителя в переполненных мегаполисах. Данные парковочные системы можно отнести к активным вариантам, ведь все происходит без непосредственного участия водителя либо с минимальным вмешательством.

Сейчас в системах автоном-

ной парковки преуспели сразу несколько автопроизводителей. Их применяют в автомобилях Volkswagen, BMW, Toyota, Mercedes-Benz и на многих других марках. Разные виды автоматических систем помогают как при параллельной так и при поперечной парковке. Электроника самостоятельно рассчитывает оптимальный угол поворота колес и скорость передвижения, определяет вписывается ли машина по габаритам.

## Как это работает

Главными компонентами системы считаются ультразвуковые датчики и блок управления системы.

Стоит учесть, что без до-

полнительных систем автоматическая парковка не сможет работать. Так к примеру, это гидроусилитель руля, бортовой компьютер в некоторых моделях должна быть только автоматическая коробка передач. Во время движения датчики оценивают пространство вокруг в поисках оптимального парковочного места,

Ультразвуковые датчики в системе аналогичны к пассивной системе парковки, но отличаются большей дальностью действия, порядка 4,5 метров. В зависимости от производителя системы и марки автомобиля, количество датчиков может отличаться. Как правило, устанавливается

12 датчиков ультразвуковых, 4 сбоку автомобиля, четыре спереди и четыре позади автомобиля.

В действие система приводится принудительно, включением кнопки на панели приборов, когда водитель планирует припарковаться. После активации системы, электронный блок начинает принимать сигнал от ультразвуковых датчиков, преобразуя их в управляющие функции для исполнительных устройств.

В зависимости от производителя, информация может выводиться на дисплей, как вспомогательная для водителя и параллельно в автоматическом режиме управлять автомобилем, если водитель дал на то разрешение.

### Полная автономия

Прогресс идет, и вспомогательные системы автомобиля так же прогрессируют. Как уже говорилось выше, автоматическая система может работать, когда водитель сидит и наблюдает за процессом парковки автомобиля. Новшеством стала система автономной парковки, когда водитель может находиться за пределами автомобиля. Так, в июле этого года один из крупнейших европейских производителей автокомпонентов

компания Bosch совместно с концерном Daimler-Benz продемонстрировали полностью автономную систему парковки автомобиля. Теперь водитель может припарковать автомобиль даже при помощи смартфона.

В паркинге музея Mercedes-Benz в Штутгарте компании Bosch и Daimler реализовали на практике автоматизированную парковку автомобилей. Теперь с помощью смартфона водитель может автоматически припарковать автомобиль в нужном месте, не отслеживая при этом его передвижение. Автоматизированный паркинг — это важная веха на пути к автономному вождению. Пилотный проект в паркинге музея Mercedes-Benz является первым в мире инфраструктурным решением для полностью автоматизированной службы парковки автомобилей в реальных условиях с водителями или без. С начала 2018 года посетители смогут опробовать этот удобный сервис в паркинге музея.

«Эпоха беспилотного вождения наступит быстрее, чем многие думают. Автоматизированная парковка в музее демонстрирует впечатляющий уровень развития технологий», — говорит Майкл Хафнер, руководитель отдела беспилотного

вождения и активной безопасности компании Mercedes-Benz. «Инфраструктура интеллектуальной системы парковки и ее связь с транспортными средствами позволили нам реализовать автоматизированный паркинг намного раньше, чем ожидалось», — делится Герхард Штайгер, президент подразделения Chassis Systems Control компании Bosch.

Создание автоматизированного паркинга стало возможным благодаря взаимодействию инфраструктуры интеллектуальной системы парковки от Bosch и автомобильных технологий компании Mercedes-Benz. Установленные в паркинге датчики контролируют коридор парковки и прилегающую зону, направляя автомобиль. Технологии, реализованные в автомобиле, позволяют безопасно выполнить команды парковочной системы и при необходимости вовремя останавливают транспортное средство. Датчики инфраструктуры паркинга и коммуникационные технологии разработала компания Bosch. В свою очередь, компания Daimler предоставила частный паркинг музея и тестовые автомобили. Совместно с Bosch компания наладит взаимодействие между инфраструктурой

и транспортным средством и внесет необходимые изменения в сенсорные технологии и программное обеспечение автомобилей.

За премьерой последует интенсивный этап тестирования и запуска. С самого начала проект контролировался местными властями (региональной администрацией Штутгарта и министерством транспорта земли Баден-Вюртемберга), а также экспертами из TUV Rheinland с целью оценки безопасности автомобильной и парковочной технологий. Регулирующие органы должны дать окончательное разрешение на открытие первого в мире автоматизированного паркинга в музее Mercedes-Benz в начале 2018 года. Таким образом, компании Bosch и Mercedes-Benz опытным путем смогут проверить, как пользователи будут справляться с автоматизированной парковкой автомобилей. Существующие паркинги также могут быть модернизированы с использованием новых технологий. Для их операторов беспилотная парковка будет означать более эффективное использование парковочных мест: появится возможность разместить на 20% больше автомобилей на той же площади. ■



# ПЕРВАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ПЛОЩАДКА ВЕБИНАРОВ В ОБЛАСТИ АВТОЗАПЧАСТЕЙ И КОМПОНЕНТОВ

www.autozap.biz

О журнале

Онлайн журнал

Новости и статьи

Вебинары

Календарь выставок

Премия Автокомпонент года

**АВТО**  
запчасти **и цены**

поиск



## СМОТРИ АКТУАЛЬНЫЙ ВЕБИНАР

ТЕХНИЧЕСКИЕ ВЕБИНАРЫ ПО АВТОЗАПЧАСТЯМ И АВТОКОМПОНЕНТАМ

Уникальный образовательный центр журнала "Автозапчасти и цены" для сотрудников автомагазинов, СТО и автолюбителей. Технические вебинары компаний-производителей автокомпонентов, аксессуаров, автохимии и ГСМ.

ПОДРОБНЕЕ

### Для кого мы проводим вебинары:

Для сотрудников компаний, чья деятельность связана с продажей и закупкой автозапчастей и комплектующих в России и странах СНГ.

### Условия и формат участия:

Все наши вебинары бесплатные для слушателей, нужно только зарегистрироваться на <http://www.autozap.biz/webinars/>

### Кто наши спикеры:

Нашими спикерами являются руководители крупных компаний – производителей и поставщиков запчастей отечественных и зарубежных брендов.

### Наши услуги для производителей и поставщиков запчастей:

У вас есть актуальная тема для вебинара? Мы готовы помочь вам с организацией вебинара на всех этапах. Отправьте запрос на [info@autozap.biz](mailto:info@autozap.biz)

В журнале    Онлайн журнал    Новости и статьи    **Вебинары**    Календарь выставок    Премия Автокомпонент года

## АВТОзапчасти и цены

поиск

### ВЕБИНАР "БРЕНД EGT - ИСТОРИЯ, ТОВАРНЫЕ ГРУППЫ И ПРЕИМУЩЕСТВА"

18 февраля 2016 года представителем компании EGT проведет вебинар на тему "Бренд EGT - история, товарные группы и преимущества".

На вебинаре рассмотрят следующие темы:

- История бренда EGT: автомобильные, промышленные запчасти и детали, детали подвозки, входной металл, детали системы электрооборудования, детали кузова, транс. Преимущества и особенности их применения.
- Какие требования предъявляются к продукции и как проводится ее тестирование. Опыт EGT в других странах Европы.
- Бренд EGT: история, становление, позиционирование, каналы продаж и география распространения. Инновации, традиция риска и ответственности.

Бренд EGT широко известен на рынке, под ним производится запчасти для легковых автомобилей европейского, корейского и японского производителей. История марки началась в 2005 году.

Автозапчасти EGT - это продукция известных производителей, выпущенная специально для мировых автомобильных брендов. Уровень качества EGT соответствует требованиям стандартов TS16949 и ISO9001. Все продукция EGT сертифицирована в России. Ассоциацией автозапчасти EGT составляет 4000 точек и постоянно расширяется с обновлением автомобильного парка. Для удобства потребителей на сайте компании представлены в онлайн-справочнике номера телефонов и адреса магазинов и центров продаж.

#### ВИДЕО ТРАНСЛЯЦИЯ ВЕБИНАРА "БРЕНД EGT - ИСТОРИЯ, ТОВАРНЫЕ ГРУППЫ И ПРЕИМУЩЕСТВА"

Вебинар по автозапчастям Бренд EGT - история, товарные группы

Детали моторной подкачки

**НА ВЕБИНАРЕ ВЫ УЗНАЕТЕ:**

- История Бренд EGT
- Как и где производят запчасти
- Какие преимущества и группы товаров
- Как позиционируется Бренд
- Как и где производится продукция
- Какие перспективы развития

Должность: ТН

#### ПРЕЗЕНТАЦИЯ ВЕБИНАРА "БРЕНД EGT - ИСТОРИЯ, ТОВАРНЫЕ ГРУППЫ И ПРЕИМУЩЕСТВА"

EGT GENERATING TRUST PART BY PART

2016

Ссылка: 30

Ваш E-mail:    ПОЛУЧИТЬ РАССЫЛКУ    ЗАКАЗАТЬ ВЕБИНАР

О журнале    Вебинары    Новости и статьи    Наши проекты    Контакты

Онлайн журнал    Все публикации    Календарь выставок    Премия Автокомпонент года    Адрес: Москва, ул. Лесная, 10/1

Календарь выставок    **Заказать вебинар**    Контакты    E-mail: [info@autozap.biz](mailto:info@autozap.biz)

© 2016 EGT. Все права защищены. Сайт: [www.autozap.biz](http://www.autozap.biz)

следите за новыми вебинарами на [www.autozap.biz](http://www.autozap.biz)

на правах рекламы



**РУССКИЕ  
РАДИАТОРЫ**

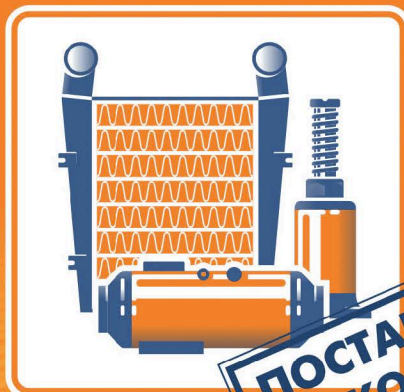
WWW.SHAAZ.BIZ

# АВТО АГРЕГАТЫ

ДЛЯ ГРУЗОВЫХ, ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ,  
АВТОБУСОВ, СПЕЦТЕХНИКИ

**И В ЖАРУ И В ХОЛОД**

**РАДИАТОРЫ  
ОТОПИТЕЛИ  
ПОДОГРЕВАТЕЛИ  
ДОМКРАТЫ**



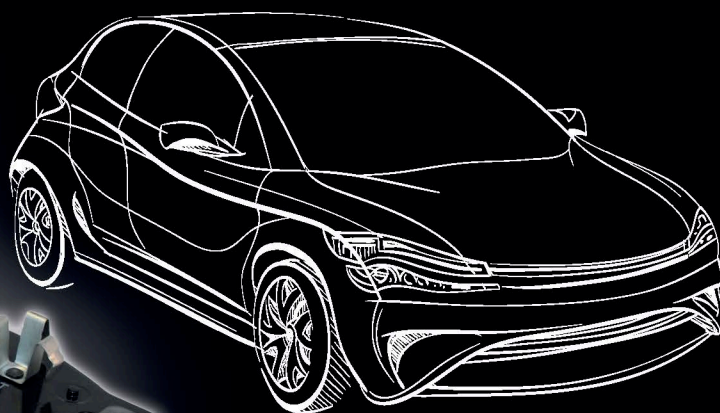
**ПОСТАВЩИК  
НА КОНВЕЙЕР**

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР АО «ШААЗ»



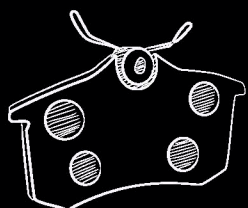
г. Н. Новгород (831) 423-51-60, 423-51-61, 423-51-70, 423-51-71,  
www.radmir-nn.ru, e-mail:radmir-nn@mail.ru

- Ассортимент более 200 позиций с применимостью на 10 000 актуальных модификаций моделей автомобилей – европейские, корейские, японские, китайские и российские марки
- Массовый потребительский сегмент и доступная ценовая политика при высоком качестве и характеристиках тормозных колодок на уровне премиальных брендов и оригинала
- 100% европейская технология
- Полный цикл собственного производства в России



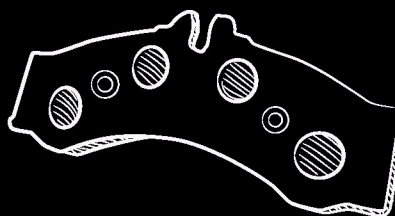
### Безопасность

Оптимальное, прогнозируемое и стабильное значение характеристик торможения и усилия тормозной педали обеспечивает комфортность управления автомобилем и уверенность в поведении автомобиля в штатных и нештатных ситуациях.



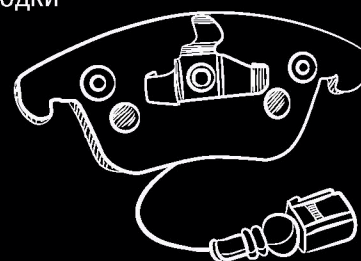
### Надежность

Высокая эффективность тормозных свойств во всем диапазоне давлений в гидросистеме тормоза при различных начальных скоростях торможения, различных температурах тормозного диска и фрикционной части колодки.



### Комфорт

Отсутствие посторонних шумов и пылевыведения при торможении. Комфортное усилие на тормозную педаль. Стабильность оптимально высоких тормозных свойств продукции во всем диапазоне условий эксплуатации и жизненного цикла тормозной колодки



## ИЩЕТЕ ЗАПЧАСТИ?

**1** ШАГ

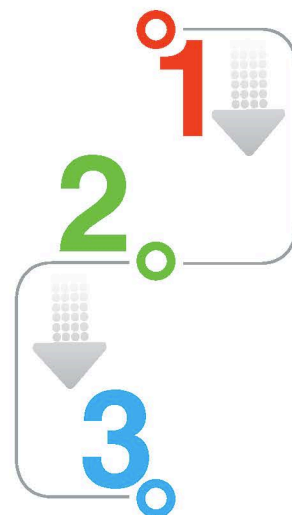
Заполните заявку на запчасти и комплектующие на Comtrans.biz

**2** ШАГ

Получайте предложения от продавцов / поставщиков авторазборов

**3** ШАГ

Выберите лучшее предложение



Купить быстро и удобно



## ПРОДАЕТЕ ЗАПЧАСТИ?

**1** ШАГ

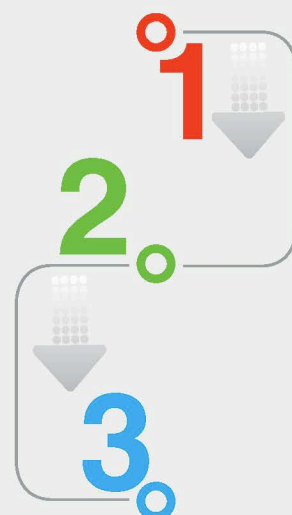
Зарегистрируйте компанию/магазин/авторазбор на Comtrans.biz

**2** ШАГ

Получайте заявки от потенциальных покупателей

**3** ШАГ

Свяжитесь с покупателем и осуществите сделку



Получайте заявки от покупателей



# TUDOR® – ТРИ ВЕКА B A T T E R I E S ИСПАНСКОЙ ЭНЕРГИИ СТАРТА

**НАЗВАНИЕ TUDOR – ЭТО НЕ ПРОСТО БРЕНД, НО ЕЩЕ И ФАМИЛИЯ ИНЖЕНЕРА И ПРОМЫШЛЕННИКА ИЗ ЛЮКСЕМБУРГА АНРИ ТЮДОРА, КОТОРЫЙ БОЛЕЕ СОТНИ ЛЕТ НАЗАД ИЗОБРЕЛ И ЗАПАТЕНТОВАЛ КОНСТРУКЦИЮ СВИНЦОВО-КИСЛОТНОГО АККУМУЛЯТОРА.**



Но производить батареи в маленькой стране Люксембург было невыгодно, и Анри Тюдор решает перенести производство аккумуляторов в более крупные европейские страны. Осенью 1897 года швейцарский банкир Люсьен Селлерье, активный участник зарождавшегося в Европе рынка аккумуляторов, решает связаться с французским подразделением «Империи Тюдор», чтобы наладить производство аккумуляторов в Испании. Его партнером становится немецкая компания Akkumulatoren Fabrik AG. Швейцарский банкир, немецкая компания решают объединить свои активы и при помощи Анри Тюдора создают 10 ноября 1897 в Испании акционерное общество Sociedad Española del Acumulador Tudor. Компания запускает производство аккумуляторов в здании бывшего мукомольного завода в Сарагосе

На тот момент завод производил аккумуляторные батареи для промышленных объектов, а в ограниченном количестве производились аккумуляторы для автомобилей. Уже в 1903 году Tudor получает первую прибыль. С увеличением прибыли появились возможности для расши-

рения производства. Компания Tudor открыла свое представительство в Португалии.

С началом первой мировой войны у компании Tudor начались сложности. Из состава акционеров выходит немецкое общество Akkumulatoren Fabrik AG. С уходом крупного акционера компании Tudor приходится приостановить проект по производству аккумуляторных батарей для первых испанских подводных лодок. В 1916 году Tudor стала поставщиком стартерных батарей для знаменитых автомобилей Hispano-Suizo и Elisaldi, а в 1920 году поставила первый аккумулятор для испанской подводной лодки и начала работу над вторым.

С каждым днем Tudor становилась все успешнее. В 1921 году компания приняла участие в первой выставке автомобилей в Мадриде, а в 1923 году завоевала Международный приз за качество эбонитовых контейнеров для АКБ подводных лодок.

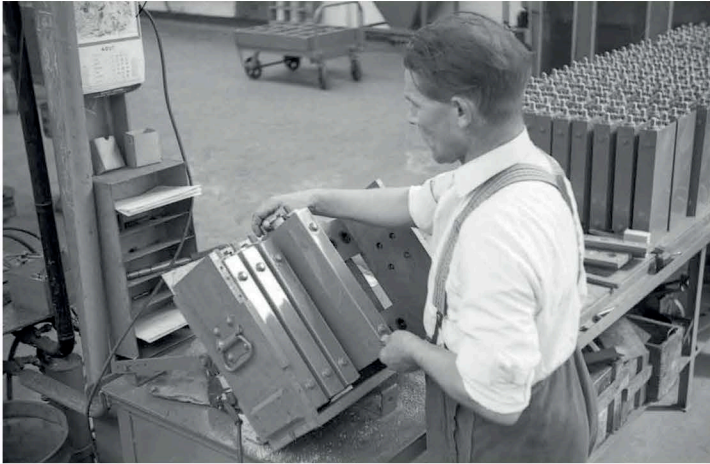
Решающим событием тех лет для Tudor стало приобретение португальской компании Sociedad Portuguesa do Acumulador Tudor (SPAT) в 1921 году. Союз компаний положил начало

концерну, который много лет спустя выйдет на рынки Африки, Латинской Америки и Азии. Уже к середине 20-х годов сбыт аккумуляторов в Европе растет, а в 1926 году Tudor становится эксклюзивным поставщиком АКБ для автомобилей Ford на территории Испании.

В 1935 году у компании появились отделения в Мадриде, Барселоне, Бильбао, Картахене, Лакорунье, Севилье, Валенсии, Сарагосе и Ируне. После окончания гражданской войны в Испании начался медленный процесс восстановления, который усложнило начало Второй мировой войны. Война уничтожила промышленность, торговлю, социальные услуги. В Испании всё пришлось строить заново. В том числе и Tudor. Новый завод «Аvenida де Наварра» начал работу 14 мая 1946 года и очень быстро набрал максимальную производительность – через десять лет.

В послевоенные годы партнером Tudor становится компания Chloride. Результатом технологического сотрудничества с Chloride стала замена деревянных сепараторов в аккумуляторах микропористыми элементами. Дальнейшему расширению компании Tudor способствовало





развитие автомобильной промышленности в Испании и появление заводов SEAT и FASA. В начале 60-х годов Tudor уже поставляла аккумуляторы для автомобилей компаний RENAULT CITROËN и SEAT, в частности для знаменитой модели «600», «Дофин» и «Дос Кабальос».

Tudor завоевывала всё большую известность. Росли и ее производственные возможности. Компания стала лидером производства аккумуляторов в Испании и Португалии и уже начала создавать внушительную корпорацию.

В 1967 году Tudor строит завод в регионе Ла Алькаррия, где началось производство первых стартерных аккумуляторных батарей из пропилена. В середине 70-х годов компания подготовила проекты двух новых заводов, которые были построены в последующие годы: один — для стартерных батарей в Мансаресе и второй — для промышленных аккумуляторных батарей в промышленном районе Ла Картуха.

Компания становилась всё больше и больше. В 1972 году — на 75-ю годовщину существования Tudor — был создан концерн, в который вошли Sociedad Portuguesa do Acumulador Tudor с дочерними компаниями в Анголе и Мозамбике, Pilas Secas Tudor и ее португальский филиал Pilhas Secas Tudor: EMISA, занимавшийся производством выпрямителей и никель-кадмиевых аккумуляторов, производитель абразивов Schmeder Mougan и Technique Service, в ведении которой была торговля продукцией Tudor во Франции.

В 1976 году Tudor купила участок в Мансанаресе, и год спустя началось строительство завода. 18 мая 1978 года Его Величество король Хуан Карлос I официально открыл завод. В том

же году в корпорацию вошла венесуэльская компания Acumuladores Fulgor CA. Tudor открыла для себя новые возможности для расширения на американский рынок. Параллельно с этим Tudor продолжила развитие в Европе, и в 1978 году компания стала поставщиком АКБ на завод Peugeot.

В 1980 году впервые экспорт аккумуляторов Tudor перевалил за миллион, а общая сумма счетов, выставленных иностранным компаниям, достигла 3000 миллиона песет. Через год продукция Tudor продавалась уже в 40 странах мира, а компании концерна присутствовали в 11 странах Европы, Африки и Латинской Америки.

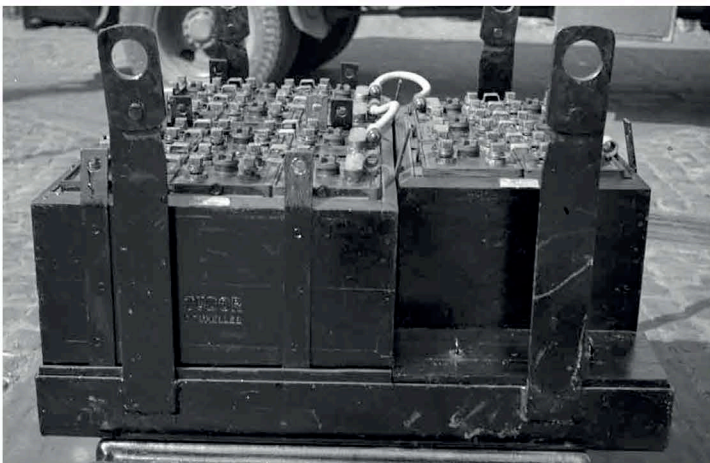
К середине 80-х Tudor стала одним из основных поставщиков: Fasa-Renault, SEAT, Nissan Motor Ibirica, Suzuki Santana, Talbot и Citroën. В 1985 году аккумуляторы Tudor были признаны компанией Volkswagen.

В конце 1988 года Tudor стала основным акционером компании Hagen Batterie AG, занимавшей третье место в секторе аккумуляторов на рынке Германии. Вхождение Hagen Batterie AG в состав концерна Tudor превратило испанскую компанию в многонациональную и вывело на второе место на европейском рынке.

В 90-е годы в составе концерна Tudor уже находились 40 компаний, размещенных в 22 странах. В собственности концерна были 28 заводов по всему миру. К тому времени компания была поставщиком Seat, Audi, Volkswagen, Renault, концерна PSA, Nissan, Mercedes, Porsche, Opel-General Motors, Iveco, Volvo, Scania, Saab и Suzuki Santana.

Сегодня марка Tudor принадлежит транснациональной корпорации Exide Technologies. Ком-

пания вошла в её состав в 1994 году. Как и сто лет назад, сейчас компания Tudor является лидером в сфере разработки и производства аккумуляторов. В составе компании имеется научно-исследовательский центр, в котором постоянно предлагаются новые решения для улучшения эксплуатационных характеристик аккумуляторных батарей. Компания Exide Technologies представлена более чем в 80 странах, имеет более чем 120-летний опыт работы и является одним из крупнейших мировых производителей и переработчиков свинцово-кислотных батарей. Штат сотрудников насчитывает более 10000 человек, а каталог товаров, предлагаемый в сферах деятельности компании, включает 5000 единиц. Теперь Tudor и Exide вместе продолжают работу, и дальше предлагать рынку лучшие продукты по разумно низким ценам. Сегодня корпорация Exide не только выпускает АКБ для автомобилей, но и производит тяговые аккумуляторы, резервные аккумуляторы для систем телекоммуникации и связи. Новаторский модельный ряд представлен аккумуляторами Start-Stop, Tudor High Tech с применением уникальной технологии Carbon Boost и с использованием усовершенствованных компонентов, таких как надежная 3DX решетка. Новые аккумуляторы Tudor проектировались для поддержки современных автомобильных технологий, включая Start-Stop и систему рекуперации энергии при торможении. Это высокоэффективный результат и готовность к будущему. Сегодня автомобильные аккумуляторы TUDOR дистрибутируются в России компанией «Авторусь» — ведущим игроком на рынке автозапчастей. ■



# MIMS automechanika MOSCOW

21-я Международная выставка запасных частей, автокомпонентов, оборудования и товаров для технического обслуживания автомобилей

**21 - 24 августа 2017**

ЦВК «Экспоцентр»

Москва



Получите Ваш билет на  
[www.mims.ru](http://www.mims.ru)



Организатор

**ITEMF**  
EXPO



## 7-я независимая премия "Автокомпонент года - 2017"

ГЛАВНЫЕ ВЫБОРЫ АВТОЗАПЧАСТЕЙ В СТРАНЕ  
ВЫСОКАЯ ОЦЕНКА СПЕЦИАЛИСТОВ - ВЫБОР ПОТРЕБИТЕЛЕЙ

### Стать участниками могут:

- представители брендов автокомпонентов
- отечественные и зарубежные компании

### Преимущества участия:

- широкое освещение в профильных СМИ
- повышение узнаваемости и лояльности к бренду
- реальный экономический эффект

### Определение победителя:

- заседание Научно-Экспертного Совета, состоящего из компетентных специалистов
- номинанты оцениваются по результатам испытаний продукции в НИИ "Автоэлектроники", ФГУП "НАМИ", МИЦ ГСМ

## Номинации премии «Автокомпонент года-2017»



ВПЕРВЫЕ В ПРЕМИИ! ВСЕ ПОБЕДИТЕЛИ ОПРЕДЕЛЯЮТСЯ ТОЛЬКО  
ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ИСПЫТАНИЙ ПРОДУКЦИИ В НЕЗАВИСИМЫХ ЛАБОРАТОРИЯХ

ПОБЕДИТЕЛЕЙ УТВЕРЖДАЕТ НАУЧНО-ЭКСПЕРТНЫЙ СОВЕТ  
ПО ПРОТОКОЛАМ ИСПЫТАНИЙ 14 АВГУСТА 2017 ГОДА

Официальные мероприятия Премии и торжественная Церемония награждения Победителей  
состоится в Москве, во время работы выставок MIMS "Automechanika – 2017"  
21-23 августа в ЦВК "Экспоцентр" и "Интеравто – 2017" 23-25 августа в МВЦ "Крокус-Экспо"

Организаторы:  
ИД «Здесь и Сейчас»



журнал «Автозапчасти и Цены»



On-line-партнер

Автомобильный портал



www.carexpo.ru

Аналитический  
партнер



Инфопартнеры

Управление  
автобизнесом



Автобизнес



КУЗОВ

+7 (495) 633-00-19

E-mail: info@avtokomponentgoda.ru

www.avtokomponentgoda.ru

13-я международная выставка  
автомобильной индустрии



# ИНТЕРАВТО



+7 (495) 727-26-31  
[www.interauto-expo.ru](http://www.interauto-expo.ru)

23-26 августа 2017 года

реклама

## Крокус Экспо



Автокомпоненты и запчасти



Автохимия



Автоаксессуары



Автоэлектроника



Гаражное и сервисное  
оборудование

Организатор:

 **КРОКУС ЭКСПО**  
Международный выставочный центр

Генеральный информационный  
партнёр:

 **АВТО  
РАДИО**

Информационный партнёр  
МВЦ «Крокус Экспо»:

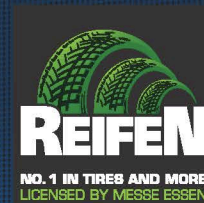
 **БВ**

12+

Co-located zone

# automechanika

## SHANGHAI



Шанхайская международная выставка производителей автозапчастей и поставщиков услуг

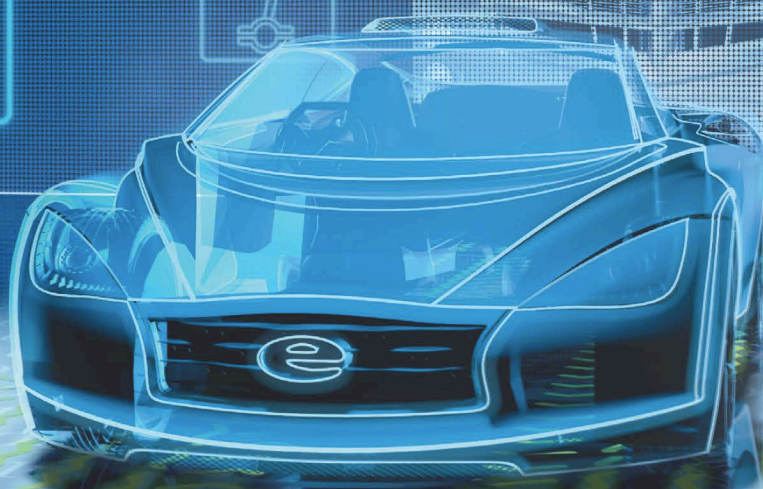
# 29.11– 2.12.2017

Национальный выставочный центр (г. Шанхай), Китай

## Получайте максимальный эффект и пользу от бизнес - общения и поиска новых контактов

- Фокусировка тематики на умной электронике, мобильности, и инновационных системах
- REIFEN - новый раздел выставки, посвященный шиннам и колесным дискам

[www.automechanika-shanghai.com](http://www.automechanika-shanghai.com)



Зарегистрируйтесь сейчас!



130,000  
посетителей

6,000  
участники

330,000  
кв.м.



messe frankfurt



**avtotech**  
Krasnodar

Выставка автозапчастей,  
оборудования, инструментов,  
автокомпонентов, грузового  
и пассажирского транспорта

**12 - 14**  
**октября 2017**

ВКК «Экспоград Юг»  
Краснодар, ул. Конгрессная, 1

АВТОЗАПЧАСТИ И АВТОКОМПОНЕНТЫ ◊  
АВТОХИМИЯ, АВТОКОСМЕТИКА ◊  
ОБОРУДОВАНИЕ И ИНСТРУМЕНТЫ ДЛЯ АВТОСЕРВИСА ◊  
ГРУЗОВОЙ И ПАССАЖИРСКИЙ ТРАНСПОРТ, СПЕЦТЕХНИКА ◊  
АВТОАКСЕССУАРЫ ◊

Организатор



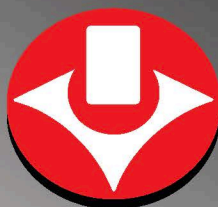
[avtotech-krasnodar.ru](http://avtotech-krasnodar.ru)

тел.: +7 (861) 200-12-32, 200-12-67

[avtotech@krasnodarexpo.ru](mailto:avtotech@krasnodarexpo.ru)

на правах рекламы

**BRISK®**



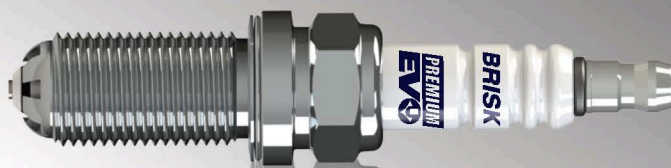
**Свечи зажигания PREMIUM EVO - мечта любого двигателя**

**PREMIUM EVO, это не свеча зажигания - это философия.**

**Космическая технология для любого двигателя - PREMIUM EVO**

- Идеальное закивание смеси в цилиндре двигателя во всех режимах
- Беспрепятственное распространение фронта пламени в камере сгорания
- Сплошной разрядный промежуток по всей окружности 2x360°
- Уменьшение вредных выбросов
- Не требует повышения напряжения при продолжительной работе
- Снижение удельного расхода топлива
- Улучшенный запуск холодного и разогретого двигателя

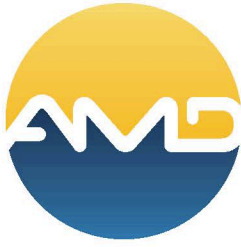
**НОВИНКА**



**PREMIUM EVO**

[www.brisk.ru](http://www.brisk.ru)

на правах рекламы



## Автозапчасти из Кореи

[www.avtomedon-m.ru](http://www.avtomedon-m.ru)

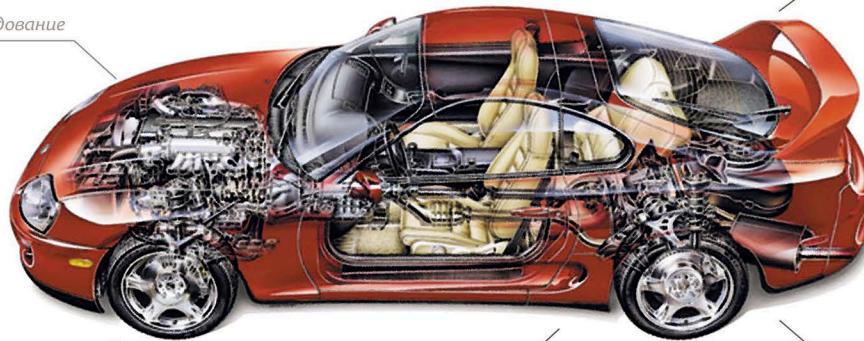
8(495) 987-13-53

# АВТОМОБИЛИ

торгово-выставочный комплекс

электрооборудование

аксессуары



шины, диски

ходовая часть

подвеска

автомобильные запчасти для иномарок  
новые и подержанные автомобили



Россия, г. Москва, ул. Южнопортовая, 22  
100 м от метро «Кожуховская»  
500 м от 3-го транспортного кольца

[www.tvka.ru](http://www.tvka.ru)

по вопросам аренды и рекламы обращаться:  
тел.: +7 (495) 958 96 71, 958 92 89  
факс: +7 (495) 958 96 54, E-mail: tvka@yandex.ru

# Структура распространения журнала «Автозапчасти и Цены»

## в Московском регионе

### ООО «Диалайт-групп»

г. Москва, ул. Трофимова, д. 33, к. 1, dialayt.ort@yandex.ru, тел.: +7 (495) 958-90-27, 958-90-69

### «Южный порт» авторынок

г. Москва, ул. Трофимова, д. 33, влад. 36, пав. 33, тел.: +7 (495) 958-91-30

### «Автомобили» автомагазин

г. Москва, Южнопортовая, д. 22, тел.: +7 (495) 958-96-71

### Кунцевский авторынок

ТК «АвтоМОЛЛ»

### ООО «Автомедон» большая сеть оптовых региональных фирм и автомагазинов

М.О., Красногорский р-н, д. Гольево, ул. Центральная, д. 3, тел.: +7 (495) 987-13-53

### ООО «ПАСКЕР ЛТД» автозапчасти для отечественных и иностранных автомобилей ОПТОМ.

г. Москва, Черницынский проезд, д. 3, тел.: +7 (495) 961-33-88

### «АвтоПаскер» сеть автомагазинов:

г. Москва, б-р Маршала Рокоссовского, д. 40, тел.: 8 (499) 169-20-70, 169-83-00  
 г. Москва, ул. Сталеваров, д. 26/1, тел.: 8 (495) 303-86-11, 303-85-75  
 МО, г. Дзержинский, ул. Угрешская, д. 5 А НОВЫЙ МАГАЗИН, тел.: 8 (901) 570-74-54  
 г. Электросталь, ул. Красная, д. 30, тел.: 8 (496) 570-31-03, 8 (926) 602-23-56  
 г. Электросталь, пр-т Южный, д. 5, корп. 1, тел.: 8 (49657) 3-34-67  
 Павлово-Посадский р-н, д. Кузнецы, д. 76А, Горьковское ш., 68 км, тел.: 8(49643) 74-174, 8(901) 509-31-99  
 г. Павловский Посад, ул. Герцена, д. 11, тел.: 8 (49643) 2-00-54  
 г. Павловский Посад, ул. Большая Покровская, д. 58, рынок «Южный», тел.: 8 (49643) 2-15-94  
 г. Орехово-Зуево, ул. Урицкого, д. 92, стр. 1, ТЦ «Баррикада», тел.: 8 (4964) 22-29-22  
 г. Орехово-Зуево, ул. Красина, д. 5, тел.: 8 (4964) 25-55-45  
 г. Ликино-Дулево, ул. Калинина, д. 4/1, тел.: 8 (4964) 18-51-35  
 г. Егорьевск, пр-т Ленина, д. 2, тел.: 8 (49640) 3-38-57  
 г. Егорьевск, 4-й мкр-н, д. 1, тел.: 8 (49640) 2-07-01  
 г. Воскресенск, ул. Цесиса, д. 19, ТЦ «Олимп», тел.: 8 (49644) 1-58-01  
 г. Воскресенск, ул. Советская, д. 2-п (напротив Воскресенского УВД), тел.: 8 (49644) 9-60-08  
 г. Шатура, ул. Войкова, д. 1, тел.: 8 (49645) 3-00-58  
 г. Истра, ул. Московская, д. 41 А, тел.: 8 (495) 994-41-61  
 г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 163, тел.: 8 (4967) 76-22-28  
 г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 58, НОВЫЙ МАГАЗИН!  
 бывший м-н «Каморка», тел.: 8 (4967) 76-47-53  
 г. Коломна, пр-т Кирова, д. 15, тел.: 8 (496) 616-01-31  
 г. Коломна, Окский пр-т, д. 1, тел.: 8 (496) 618-75-87  
 г. Ногинск, ул. Комсомольская, НОВЫЙ МАГАЗИН, тел.: 8 (926) 628-65-28  
 г. Петушки, ул. 3-го Интернационала, д. 24, тел.: 8 (49243) 2-59-99  
 Владимирская обл., г. Гусь-Хрустальный, ул. Старых Большевиков, 11 тел.: 8 (49241) 3-20-30  
 г. Владимир, ул. Куйбышева, д. 26/Д, тел.: 8 (4922) 47-49-79  
 г. Владимир, ул. Верхняя Дуброва, 40б, тел.: 8 (4922) 40-61-30  
 г. Александров, ул. Институтская, 1, НОВЫЙ МАГАЗИН!, тел.: 8 (49244) 9-36-70  
 г. Орел, ул. Комсомольская, д. 35б, тел.: 8 (4862) 73-37-85  
 г. Орел, Московское ш., 142а, тел.: 8 (4862) 44-29-34  
 г. Воронеж, Ленинский пр-т, д. 174/8, тел.: 8 (4732) 39-44-44, 39-44-76  
 г. Воронеж, ул. Кольцовская, д. 24б, тел.: 8 (4732) 616-309  
 г. Рязань, проезд Речников, д. 2, тел.: 8 (4912) 27-27-47, 27-33-70  
 г. Рязань, Куйбышевское ш., д. 19 (ТЦ «Норд»), тел.: 8 (4912) 40-20-17  
 г. Нижний Новгород, ул. Ваньева, д. 231, тел.: 8 (831) 435-90-97  
 Нижегородская область, г. Кстово, пл. Ленина, д. 5а, тел.: (83145) 9-58-31, 220-00-41  
 Нижегородская область, г. Дзержинск, ул. Чапаева, д. 71/1, тел.: 8 (8313) 28-05-15  
 Республика Чувашия, г. Чебоксары, Вурнарское шоссе, 10, тел.: 8 (8352) 63-53-54, (8352) 64-15-10

### «Техком. «Автомаг» сеть автомагазинов

г. Москва, Варшавское ш., д. 170\*Г\*, тел.: +7 (495) 388-55-36

### «Техком. «Грант» сеть автомагазинов

г. Люберцы, Новорязанское ш., д. 3, тел.: +7 (495) 913-14-29

### «Техком. «Тайм» сеть автомагазинов

г. Москва, Реутовская, д. 19\*А\*, тел.: +7 (495) 370-05-15

### «Кореана» сеть автомагазинов

г. Москва, Походный пр-д, д. 24, тел.: 8 (925) 081-57-24  
 г. Москва, Алтуфьевское ш, д. 79В, тел.: 8 (926) 913-55-06  
 г. Москва, Зеленоград, ВКЗ, Сосновая Аллея, д. 7, блок А, тел.: 8 (925) 081-57-30  
 г. Клин, ул. Чайковского, д. 79А, стр. 2, тел.: 8 (925) 081-57-27  
 г. Дмитров, ул. Профессиональная, д. 72А, тел.: 8 (925) 081-57-22  
 г. Наро-Фоминск, ул. Московская, д. 11Б, тел.: 8 (926) 913-55-08  
 г. Сергиев Посад, пр-т Красной Армии, д. 1А, тел.: 8 (926) 913-55-28  
 г. Ногинск, ул. 3-го Интернационала, д. 169, ТК «Наш дом», тел.: 8 (926) 913-55-14

### «КЕМП» сеть автомагазинов

Центральный офис, тел.: +7 (495) 926-22-22  
 г. Москва, ул. Мневники, д. 16, тел.: +7 (499) 192-53-33  
 г. Москва, ул. Южнопортовая, д. 22, маг. «Автомобили», тел.: +7 (495) 926-81-80  
 г. Москва, Нагатинская наб., д. 8, тел.: +7 (495) 647-78-99  
 г. Москва, ул. Озерная, д. 42, ТЦ «Мичуринский», тел.: +7 (495) 741-56-11  
 г. Щелково, Пролетарский пр-т, д. 10, ТД «Щелково», тел.: +7 (495) 981-11-22  
 Подольский р-н, село Покров, д. 150, стр. 2, тел.: +7 (495) 926-22-22  
 г. Дубна, пр-т Боголюбова, д. 18, тел.: +7 (495) 981-90-95  
 г. Ступино, ул. Службина, д. 18, тел.: +7 (496-64) 2-42-73  
 г. Наро-Фоминск, ул. Московская, д. 10, тел.: +7 (916) 240-77-45  
 г. Чехов, Симферопольское ш., вл. 9, стр. 1, тел.: +7 (495) 287-30-27  
 г. Бронницы, ул. Льва Толстого, д. 9, тел.: +7 (496-46) 6-81-28  
 г. Воскресенск, ул. Горького, д. 33, тел.: +7 (496-44) 9-50-41

### «АВТО-49» сеть автомагазинов

г. Москва, тел.: 8-800-250-49-49  
 г. Москва, Строгинский б-р, д. 9, тел.: 8 (495) 750-70-71  
 г. Москва, Химкинский б-р, 13, тел.: 8 (495) 497-34-68  
 М.О., Ленинградское шоссе, 49 км, тел.: 8 (496) 266-54-53  
 г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 110, тел.: 8 (495) 485-22-54  
 г. Москва, Коровинское шоссе, д. 24/1, тел.: 8 (495) 486-05-55  
 г. Москва, Измайловский б-р, д. 10/32, тел.: 8 (495) 465-57-51  
 г. Москва, ул. Большая Академическая, д. 77/1, тел.: 8 (495) 482-51-03  
 г. Москва, Ярославское шоссе, д. 109, стр. 1, тел.: 8 (499) 183-03-74  
 г. Москва, пр-т Буденного, д. 20/1, тел.: 8 (495) 365-09-55  
 г. Москва, ул. Люблинская, д. 157, тел.: 8 (495) 345-23-10  
 г. Москва, ул. Полбина, д. 6, тел.: 8 (495) 354-35-54  
 г. Москва, ул. Мусы Джалиля, д. 6/2, тел.: 8 (495) 343-75-02  
 г. Москва, Алтуфьевское шоссе, д. 16, тел.: 8 (499) 903-79-73  
 г. Москва, ул. Енисейская, 5/2, тел.: 8 (495) 669-05-30  
 г. Химки, ул. Молодежная, д. 12/9, тел.: 8 (495) 571-05-47  
 г. Одинцово, Можайское шоссе, д. 47, тел.: 8 (495) 590-78-68  
 г. Зеленоград, ул. Солнечная Аллея, корп. 813А, тел.: 8 (499) 731-28-03  
 г. Солнечногорск, ул. Красная, д. 170, тел.: 8 (495) 994-39-21  
 г. Клин, Ленинградское шоссе, д. 8, тел.: 8 (49624) 555-48  
 г. Клин, Бородинский пр-д, 31/2, тел.: 8 (49624) 233-70  
 г. Лобня, ул. Катюшки, д. 43, тел.: 8 (498) 684-30-96  
 г. Дмитров, ул. Профессиональная, д. 129, тел.: 8 (49622) 462-49  
 г. Мытищи, ул. Хлебозаводская, д. 4, тел.: 8 (495) 588-33-40  
 г. Мытищи, ул. Юбилейная, д. 3/1, тел.: 8 (495) 582-00-14  
 г. Сергиев Посад, Московское шоссе, д. 22Б, тел.: 8 (49654) 919-90  
 с. Тарасовка, ул. Б.Тарасовская, д. 111/5, тел.: 8 (495) 995-61-59  
 г. Королев, ул. Горького, д. 14Г, тел.: 8 (495) 505-94-14  
 с. Быково, ул. Театральная, д. 10, тел.: 8 (495) 781-42-81  
 г. Люберцы, ул. Митрофанова, д. 2, тел.: 8 (495) 788-89-79  
 г. Ногинск, пл. Ленина (за Глуховским рынком), тел.: 8 (49651) 515-43  
 г. Орехово-Зуево, ул. Галочкина, д. 2, тел.: 8 (496) 224-44-44  
 г. Коломна, ул. Яна Грунта, д. 18, тел.: 8 (49661) 211-34  
 г. Павловский Посад, ул. Кузьмина, д. 34, тел.: 8 (49643) 512-91  
 г. Реутов, Носовихинское шоссе, д. 14А, тел.: 8 (495) 791-10-10  
 г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 167, тел.: 8 (4967) 75-36-26

### «БИ-БИ» сеть автомагазинов:

г. Москва, ул. Ак. Скрябина, 14/2, тел.: 8 (499) 784-93-89  
 г. Чехов, ул. Полиграфистов, д. 1Б, тел.: 8 (496) 725-95-50  
 д. Елино, Ленинградское шоссе, 34-й км, тел.: 8 (495) 536-90-64  
 г. Наро-Фоминск, Туннельный пр-д, 7А, тел.: 8 (49634) 3-54-64  
 г. Обнинск, пр-т Маркса, д. 47, тел.: 8 (48439) 4-08-06  
 г. Балашиха, пр-т Ленина, д. 18, тел.: 8 (495) 521-99-32  
 г. Тверь, пр-т Победы, д. 14, тел.: 8 (4822) 43-07-08  
 г. Тверь, пр-т Калинина, д. 64, тел.: 8 (4822) 42-49-79



# Структура распространения журнала «Автозапчасти и Цены»

ООО «Волгаресурс» распространение по ЮФО  
(400 магазинов – адреса на сайте www.autozaprus.ru)

## «Лики Моли» – Специализированные фирменные магазины

Севастопольский просп., 15, тел.: +7 (499) 123-41-00  
ТК «Автомастер», 2-й км Киевского шоссе, сектор «В», павильон 22, тел.: +7 (967) 004-55-99  
Гостиничный проезд, д. 9А, тел.: +7 (495) 514-73-59

## «Русь трейд» сеть автомагазинов

м. «Чертановская», Балаклавский просп. д. 2, корп. 3,  
тел.: +7 (495) 316-30-01(мнγκ), (495) 316-30-83  
м. «Каховская», ул. Каховка, д. 11, тел.: +7 (499) 317-51-01 (мнγκ.)  
м. «Коньково», ул. Профсоюзная, 118В, тел.: +7 (495) 336-80-38 (мнγκ.)  
м. «Проспект Вернадского», ул. Лобачевского, д. 48, тел.: +7 (499) 940-43-50 (мнγκ.)  
м. «Митино», ул. Митинская, д. 32, тел.: +7 (495) 753-07-03 (мнγκ.)  
м. «Нагорная», ул. Нагорная, д. 33, корп. 1, стр. 1, тел.: +7 (499) 123-99-99 (мнγκ.)  
мкр. Солнцево, ул. Скульптора Мухомовой, дом 8, тел. +7 (495) 733-09-66 (мнγκ.)  
мкр. Северное Бутово, ул. Старокачаловская, д. 3, корп. 2, тел.: +7 (495) 714-94-49 (мнγκ.)  
Южное Бутово, ул. Веневская, д. 10, тел.: +7 (495) 716-02-00 (мнγκ.)  
мкр. Солнцево, ул. Богданова, д. 2, тел.: +7 (499) 940-43-52  
г. Щербинка, Старое Симферопольское шоссе, д.10А, тел.: +7 (495) 276-17-17

## ТД «Контур» сеть автомагазинов

г. Балашиха, ш. Энтузиастов, д. 32, тел.: +7 (495) 524-20-13  
28 км Горьковского ш., ул. Владимирская, д. 139, тел.: +7 (495) 521-71-71  
г. Балашиха, ул. Звездная, д. 8, тел.: +7 (498) 662-37-85

## «ГАЗ-Детали Машин» автомагазин

г. Москва, ул. Трофимова, д. 35/20, тел.: +7 (495) 679-05-46

## «Газ Люкс» оптовая компания

М.О., г. Дзержинский, Денисьевский пр, тел.: +7 (495) 984-56-92

## «Авто 31»

Автомагазин 31 км МКАД

## ООО «Эргон» автомагазин

г. Королев, ул. Первомайская, д. 7"Б", тел.: +7 (495) 516-63-27

## «ГОК» Группа компаний сеть автомагазинов

г. Москва, 23 км МКАД, тел.: +7 (495) 769-53-13  
г. Москва, 32 км МКАД, тел.: +7 (901) 556-93-71  
г. Москва, 47 км МКАД, тел.: +7 (495) 937-96-10  
г. Москва, 80 км МКАД, тел.: +7 (495) 780-74-04

## Компания «ТракСервис» сеть автомагазинов

ТК «Авто-31», 31 км МКАД (внешняя сторона), пав. А2-2, А2-4, А2-7, Б1-11, Б1-13, Б1-9, В1-1,  
тел.: +7 (495) 781-83-05/67/93/94/95/96/97  
ТК «ТРАК 32», 32 км МКАД (внешняя сторона), тел.: +7 (495) 649-649-9  
Рынок «Дальнобойщик», 32 км МКАД (внешняя сторона), тел.: +7 (495) 797-19-96  
ТК «ФИЛИН», 23 км МКАД (внешняя сторона), пав. № 1, 2, 3, тел.: +7 (495) 739-75-33  
Рынок «ТЭНЕК», 80 км МКАД (внутренняя сторона), пав. 1, 2, тел.: +7 (495) 287-39-12, 739-74-95  
Магазин «ТракСервис», г. Балашиха, 3 км от МКАД по Горьковскому ш. (л. ст.),  
тел.: +7 (495) 740-60-15  
Магазин «ТракСервис», г. Балашиха, 3 км от МКАД по Горьковскому ш. (пр. ст.),  
тел.: +7 (495) 739-76-56  
Магазин «ТракСервис», М.О., Одинцовский р-н, д. Кобыяково, ул. Центральная, д. 27а,  
тел.: +7 (967) 193-27-87  
ТК «Грузовые запчасти», М.О., Домодедовский р-н, 12 км от МКАД трасса М4 «ДОН»,  
тел.: +7 (963) 760-43-73  
ТК «Подмосковье», М.О., Ногинский р-н, 52 км Москва – Нижний Новгород,  
тел.: +7 (495) 649-649-9  
ТСК «Ленинградка», М.О. г. Химки, 29 км Ленинградского шоссе,  
тел.: +7 (495) 649-649-9

## Компания «ГРУЗОВИК»

г. Москва, 2-й Южнопортовый проезд, д. 14/22, стр. 3, тел./факс: +7 (495) 958-92-26

## в Северо-Западном регионе

### г. Санкт-Петербург

#### Адмиралтейский район:

ИП Языкова Е. В., Наб. Обводного кан. д. 150, тел.: (812) 252-17-97  
Автозапчасти, пр. Старопетергофский, д. 13, тел.: +7 (812) 251-42-48  
«Лидер-Авто», Наб. Обводного кан., д. 90, тел.: +7 (812) 388-44-02  
«Аккумуляторы», Наб. Обводного кан., д. 146, тел.: +7 (812) 252-52-01  
ЧП Ефремов, Рижский пр. д. 50, тел.: +7 (812) 251-58-00

#### Василеостровский район:

«Ремонтник», ул. Уральская, д. 21, тел.: +7 (812) 350-45-29  
ООО «БИВАТ-АВТО», ул. Уральская, д. 16, тел.: +7 (812) 319-38-40  
ИП Шефтель Е. И., ул. Наличная, д. 51, тел.: +7 (812) 350-06-59

#### Выборгский район:

ИП Мартынюк, ул. Литовская, д. 8,  
Авторынок «Северный маршал»:  
ИП Крылов, Северный пр., д. 7, пав. 4, место 4, тел. +7 (921) 186-50-70;  
Северный пр., 7, сек. 66.  
ИП Аверин Н. Н., Северный пр., д. 7, авторынок, секция 99  
Трейддинг-Стар, Комиссара Смирнова, д. 6  
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, 8  
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина  
«Мобил-экспресс», Лесной пр, д. 78, тел.: +7 (812) 320-18-72  
Автомагазин ООО «ДДК», Выборгское ш, д. 22, тел.: +7 (812) 293-11-89  
Автоцентр «Маршал», «Прайд-МС»,  
Северный пр., д. 5, место 34, тел.: +7 (905) 227-08-77  
Северный пр., д. 5, место 46, тел.: +7 (921) 923-79-12  
Северный пр., д. 7, место 69, тел.: +7 (905) 228-65-25  
Автомагазин «К-19», ИП Андреев И. В., ул. Кустодиева, д.19, тел.: +7 (911) 088-34-50  
СТО «АУТО-SPA», Александра Матросова, д. 1

#### Калининский район:

ИП Литвинский, Северный проспект, д. 5, сек. 35  
ИП Берулова, ул. Ушинского, д. 12, пав. 3, сек. 11  
ИП Быстров, ул. Ушинского, д. 12  
ПетроАвтоСервис, Лужская ул, д. 3  
ИП Берулова, ул. Ушинского, д. 12, пав. 3, сек. 11, +7 (905) 250-80-56  
ИП Амракумов Р. А., ул. Литовская, д. 5, тел.: +7 (812) 716-62-18  
Авторынок «На Ушинского», ИП Мирошников А. А., ул. Ушинского, д. 12,  
пав. 1, сек. 19; пав. 3, сек. 13; пав. 4, сек. 13; пав. 5, сек. 10, тел.: +7 (812) 945-45-79

#### Кировский район:

ООО «Максикар», дорога на Турухтанные острова, д. 12, тел.: +7 (812) 983-15-90  
ИП Ефремова, ул. Зайцева, д. 41  
Автоцентр, Краснопутиловская, д. 121, тел.: +7 (911) 932-82-42  
АвтоКама, Огородный пер., д. 21, тел.: +7 (812) 640-31-51  
Автомагазин «1000 авто мелочей для Лады и НИВЫ», ООО «Ренессанс-95»  
ул. Калинина, д. 5, к. 1, тел.: +7 (812) 252-08-76, 786-10-66  
«Авто-Лэнд», Народного Ополчения, д. 201, тел. +7 (812) 759-79-02, 750-36-24  
Автоцентр «Маршал», «АвтоЛэнд», Маршала Жукова, пр., 21, пав. № 6,  
тел.: +7 (905) 201-76-76  
Автомагазин ЧП «Ефремов», Возрождения, д. 21, тел.: +7 (812) 784-86-89  
Автозапчасти «УСЛУГА», ул. Корнеева, д. 12, тел.: +7 (812) 785-23-73

#### Красногвардейский район:

ИП Выгодянский, Ириновский пр., д. 1, пав. 1 сек. 112, тел.: +7 (812) 995-33-22  
ИП Крылов, Ириновский пр., д. 1, пав. 1, сек. 102, тел.: +7 (901-301-70-24  
Рынок Автозапчастей, ИП «Байков», модуль Г-3, блок 1, комн. 15, пр. Энергетиков, д. 59А  
«Бис», ул. Якорная, д. 3, тел.: +7 (812) 227-71-38, тел.: +7 (812) 227-71-34  
«Автозапчасти для отеч. Авто», шоссе Революции, д. 18, тел.: +7 (812) 225-03-03

#### Красносельский район:

ИП Роднов, Маршала Жукова, д. 21, место 6; Народного Ополчения, д. 201  
Автомобилист, Народного Ополчения, д. 28, тел.: +7 (812) 756-72-00  
Авторынок ИП Мирошников А. А., пр. Народного Ополчения, д. 28, секция 1,  
тел.: +7 (812) 945-45-79  
ИП Шамоханова, пр. Народного Ополчения, д. 28, место 6

# Структура распространения журнала «Автозапчасти и Цены»

«АвтоДруг», пос. Горелово, Красносельское ш., д. 4А, тел.: +7 (812) 746-14-90  
 «Масла, Смазки», Кузнецова пр., д. 30/9  
 Автофорум, Кузнецова 30-А

## Московский район:

«Масла-Смазки», Варшавская, д. 118, тел.: +7 (812) 723-02-32  
 Автомагазин «Автозапчасти (масла, химия)», ИП Трунова, ул. Кубинская, д. 76, к. 4,  
 тел.: +7 (812) 375-37-75

## Невский район:

ИП Беспятовых, Хрустальная, д. 31, тел.: 8 (921) 361-30-61  
 «ДиАвто», Седова, д. 5, тел.: +7 (812) 412-82-39  
 СТО «Стор», ул. Крупской, д. 43, тел.: +7 (812) 920-55-08  
 ИП Крылов, Ириновский пр., д. 1, сек. 166  
 «Автозапчасти», Аистов ЧП, просп. Обуховской Обор., д. 48, тел.: +7 (812) 567-99-46  
 «Автозапчасти», Дидек ЧП, Ворошилова, д. 3/1, тел.: +7 (812) 440-87-06  
 Автозапчасти «УСЛУГА», пр. Обуховской Обороны, д. 259, тел.: +7 (812) 367-21-31  
 ООО «ЦББ», Бабушкина, д. 21, тел.: +7 (911) 240-02-02  
 ООО «Автолайн», ул. Салова, д. 53, тел.: +7 (911) 155-10-00

## Петроградский район:

ООО «Автосфера», ул. Ленина, д. 20, тел.: +7 (812) 230-67-68

## Приморский район:

СТО «СТАР-Д», ул. Савушкина, д. 89, тел.: +7 (812) 43-000-34  
 Авторынок «Богатырский», ИП Крылов, «Старая деревня», пр. Богатырский, д. 14, к. 2  
 секция 35, 41  
 ИП Щербак, Комендантский проспект, д. 42А  
 ИП Марсова, Богатырский пр., д. 14, к. 2, литер Б, тел.: +7 (921) 339-76-74  
 Автозапчасти, ООО «ПромЭкоНор», ул. Планерная, д. 15, секция 13-а, тел.: +7 (911) 946-02-76  
 АТО № 4, ул. Школьная, д. 9  
 «Жуков-2», ул. Парашютная, д. 24  
 ИП Телегин, Богатырский пр., д. 14  
 АТО «Плюс», Богатырский пр., д. 12  
 Алмакаев, ул. Савушкина, д. 89/  
 Майк Авто, ул. Оптиков, д. 8  
 ИП Александров, Богатырский пр., д. 10  
 ИП Андреева, Торфяная дорога, д. 17, тел.: +7 (906) 227-65-91  
 Автомагазин «Автозапчасти», ИП Жуков, ул. Мебельная, д. 2А, тел.: +7 (812) 987-05-13  
 «Винтик-Шпунтик», «Нива 4x4», ИП Баранов Э. А., пр. Богатырский, д. 10,  
 тел.: +7 (812) 397-47-82  
 Автозапчасти «Автотехобслуживание – Плюс», Богатырский пр., д. 12,  
 тел.: +7 (812) 395-37-46  
 СТО SKLAD-AUTO.RU, Богатырский пр., д. 12/4, тел.: +7 (812) 985-01-41, 448-08-55

## Фрунзенский район:

ИП Некрасова, ул. Фучика, д. 23, место 153, 196  
 ИП Голованов, ул. Фучика, д. 23, А/Ц Бест, тел.: +7 (909) 591-37-20  
 ИП Колбенков, Софийская, д. 56, тел.: +7 (812) 980-33-11  
 Авторынок, секция 52, ИП Янченков П. П., ул. Фучика, д. 17, тел.: +7 (812) 740-10-64  
 «Масла и Автохимия», ЧП «Кузьмин», ул. Фучика, д. 19  
 Автоцентр «Максимум», сек. № 45, тел. +7 (901) 306-42-73  
 Магазин «Масла. Смазки», ИП «Романов И. Н.», ул. Салова, д. 40,  
 тел.: +7 (812) 490-59-26

## Центральный район:

ИП Кахаров, Перевозная, д. 5, тел.: +7 (812) 714-82-93  
 Автомагазин «Автозапчасти», ИП Артемов, Саперный пер., д. 15,  
 тел.: +7 (812) 272-53-12

## Всеволожский район:

Сертолово, Супротек «Сертолово», тел.: +7 (921) 396-22-24  
 ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, д. 8  
 ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина

## Гатчинский район:

ГАТЧИНА, «КЛ-Сервис», Киргетова, д. 6, тел.: +7 (812) 971-12-34

## Колпинский район:

ИП Малыгин, Колпино, ул. Раумская, д. 1  
 КОЛПИНО, ИП Князев, ул. Раумская, д. 1, тел. +7 (812) 460-65-06

## «БИ-БИ» сеть автомагазинов:

ул. Доблести, 28, тел.: +7 (812) 364-11-65  
 ул. Тельмана, 56/41, тел.: +7 (812) 586-04-39  
 пр. М. Говорова, 16, тел.: +7 (812) 783-53-38  
 ул. Есенина, 32, тел.: +7 (812) 517-25-30  
 пр. Испытателей, 10А, тел.: +7 (812) 395-47-51  
 пр. Металлистов, 85, тел.: +7 (812) 544-00-36  
 пр. Просвещения, 75А, тел.: +7 (812) 290-24-36  
 г. Петродворец, Санкт-Петербургский пр-т, 60, тел.: +7 (812) 420-25-58  
 пр-т Славы, 17, тел.: +7 (812) 773-35-56  
 Индустриальный пр-т, д. 11, тел.: +7 (812) 524-19-43  
 Шлиссельбургский пр-т, 17, тел.: +7 (812) 707-48-13

## «5 Колесо» сеть автомагазинов:

Центральный район, Синопская ул., д. 30, тел. +7 (812) 274-59-97  
 Красногвардейский район, шоссе Революции, 58А, тел.: +7 (812) 226-48-10  
 Калининский район, Политехническая, 15А, тел.: +7 (812) 972-44-71  
 Невский район, Октябрьская наб., 48, тел.: +7 (812) 931-08-50  
 Невский район, Дальневосточный, д. 1, тел.: +7 (812) 448-33-16, 448-33-17  
 Кировский район, Народного Ополчения, д. 19, тел.: +7 (812) 376-25-35  
 Выборгский район, Выборгская наб., д. 51, тел.: +7 (812) 337-23-98  
 Фрунзенский район, Пращская, д. 5, тел.: +7 (812) 705-11-11  
 Приморский район, ул. Планерная, 15, тел.: +7 (812) 959-24-50

## Ленинградская область

Сестрорецк, Торгово-сервисный шинный центр «ТРАФФИК», ООО «ТРАФФИК»,  
 ул. Инструментальщиков, д. 11А, тел.: +7 (812) 715-90-91  
 Выборг, Магазин «Харакири», ИП «Кудряшова М. В.», Московский пр., д. 20,  
 тел.: +7 (921) 395-22-84, 334-97-12  
 ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, д. 8  
 ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина  
 Лодейное Поле, ООО «ПромСнабОйл», ул. Карла Маркса, д. 52,  
 тел.: +7 (921) 646-70-46  
 Приозерск, ИП Руднов, ул. Леншоссе, д. 33, Универмаг 2 этаж, тел.: 8 (921) 316-97-02  
 г. Сосново, ИП Ковалев, ул. Ленинградская, д. 140, тел. 8 (951) 669-86-99  
 Тосненский район, пос. Ушаки, ул. Кирова, д. 109

## По городам РФ

### Представительства:

#### г. Брянск, Орел, Смоленск, Калуга – Компания АВТЭКС

г. Брянск, ул. Брянского Фронта, д. 4  
 тел.: +7 (980) 318-44-93, E-mail: fsa@carexpo.ru

#### Города Южного Федерального округа:

тел.: +7 (863) 221-58-66, E-mail: tak@carexpo.ru

#### Компания ООО «СВ-авто» (производитель автоаксессуаров AVS)

Магазин «Автомагия», г. Пятигорск, ул. Ермолова, 12а, тел.: +7 (8793) 31-97-33  
 Магазин «Автомир», г. Георгиевск, ул. Калинина, д. 139, тел.: +7 (87951) 6-51-54  
 Магазин «Автозапчасти», г. Минеральные Воды, ул. Железноводская, д. 15,  
 тел.: +7 (903) 443-83-71

**А также:** Москва и М.О., Нижний Новгород, Архангельск, Калининград, Мурманск,  
 Петрозаводск, Санкт-Петербург, Барнаул, Екатеринбург, Иркутск, Кемерово, Красноярск,  
 Магнитогорск, Новосибирск, Омск, Тюмень, Челябинск, Альметьевск, Ижевск, Казань, Киров,  
 Набережные Челны, Нижнекамск, Оренбург, Пенза, Пермь, Самара, Тольятти, Саратов,  
 Сыктывкар, Ульяновск, Чебоксары, Уфа, Белгород, Брянск, Владимир, Вологда, Воронеж,  
 Иваново, Калуга, Кострома, Курск, Липецк, Орел, Рязань, Смоленск, Тамбов, Тверь, Тула,  
 Ярославль, Астрахань, Волгоград, Краснодар, Ростов-на-Дону, Саратов, Ставрополь, Сургут,  
 Пенза, Комсомольск-на-Амуре, Магадан, Надым, Нарьян-Мар, Нефтеюганск, Нижневартовск,  
 Салехард, Сургут, Ухта, Чита, Томск



# Освещение НОВОГО уровня



Светодиодные лампы Philips X-tremeUltinon LED H4 оснащены **высококачественными светодиодами LUXEON** с цветовой температурой **6500 К**. Благодаря системам теплоотвода **AirFlux** и **AirCool** срок службы таких ламп составляет **до 12 лет**. Подчеркните характер своего автомобиля: привлечите внимание, установив новые светодиодные лампы Philips X-tremeUltinon LED.

innovation ✨ you



Philips LED retrofit  
[www.philips.com/automotive](http://www.philips.com/automotive)



**PHILIPS**





# БЕЛЕБЕЕВСКИЙ завод «АВТОКОМПЛЕКТ»

## КОНВЕЙЕРНЫЙ ПОСТАВЩИК



ГАЗ  
группа



**Победитель премии «АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА»  
в номинации «ШАРОВЫЕ ОПОРЫ» 2014, 2015, 2016 гг.  
Финалист в номинации «РУЛЕВОЙ НАКОНЕЧНИК» 2014 г., 2015 г., 2016 г.**

[www.bzakauto.ru](http://www.bzakauto.ru)

ООО ТД «АвтоКомпONENTЫ»  
+7(8482) 39-05-65, 71-10-76  
td-avtokom@yandex.ru

ООО «Белебеевский завод «АВТОКОМПЛЕКТ»  
+7(34786) 5-39-55, 5-39-42  
bzak@avtobzak.ru