

АВТО запчасти

И Ц Е Н Ы



№5-6 2018

информационно-рекламное издание | www.autozap.biz

**Стремясь к совершенству,
опережаем лидеров!**

**8-800-234-50-17
WWW.GRACE-OIL.COM**



GRACE
Lubricants

**МОТОРНЫЕ И ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА,
АНТИФРИЗЫ И СМАЗКИ**



- ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА
- МАКСИМАЛЬНАЯ ЧИСТОТА ДВИГАТЕЛЯ
- ЛЕГКИЙ ЗАПУСК ПРИ НИЗКИХ ТЕМПЕРАТУРАХ
- УВЕЛИЧЕНИЕ РЕСУРСА ДВИГАТЕЛЯ
- НИЗКАЯ ИСПАРЯЕМОСТЬ МАСЛА



на правах рекламы



32

ТО в деталях - MAN TGL



38

Приводная механика



50

Automechanika Istanbul 2018: большая встреча Европы и Азии



ЧУСОВСКОЙ
МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ
ЗАВОД



Улыбнись российским дорогам

Чусовская рессора



АО «Чусовской металлургический завод»
Пермский край, г. Чусовой, ул. Трудовая, д. 13

+7 (495) 730-05-37

www.omk.ru/chmz

Насосы "БелАК" - лучший выбор для перекачки топлива! *



«Автокомпонент года» - 2016 в категории «Насосы перекачки топлива»

*по версии журнала "Автозапчасти и цены" за 2016 год

По вопросам приобретения товаров и заключения региональных дилерских соглашений обращаться по адресу:
Россия, Санкт-Петербург, Старо-Петергофский пр., 24, к.6

(812) 383-99-02

(812) 445-28-22

info@belak.ru

www.belak.ru



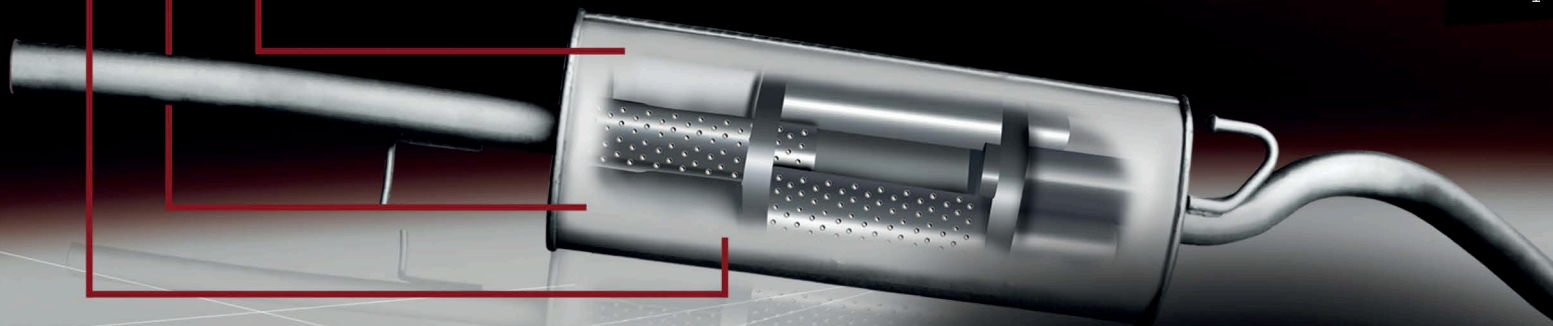
EAC № Д-СН.А572.В.14860



АВТОЗАПЧАСТИ
ЭКРИС
WWW.EKRIS.RU

Проблема замены глушителя решена!

- *двойной корпус*
- *алюминированный металл*
- *2 года гарантии*



Глушитель,
рекомендованный Н.А.М.И
(исследовательский центр при Центральном
научно-исследовательском
автомобильном и автомоторном Институте)



**Лучший глушитель по решению
комиссии премии «Автокомпонент года»**



Изображение предоставлено Audi в 2016 году[®]

MONROE
OESpectrum[®]

**НОВЫЕ РЕВОЛЮЦИОННЫЕ
АМОТИЗАТОРЫ**

R-TECH²



**ВСЕ ПОД
КОНТРОЛЕМ**

Реклама

Действует ограниченная гарантия. Ее условия представлены на сайте www.monroe-oespectrum.com

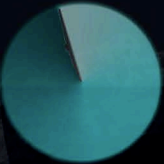
www.monroe.ru
www.monroe-oespectrum.com

MONROE

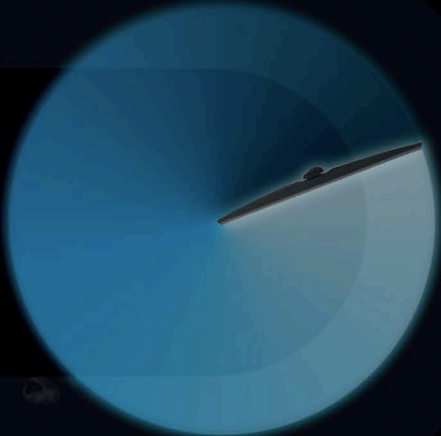
Самое высокое качество резины,
которое используется в наших дворниках,
обеспечивает идеальную очистку стекла.



Rekzit®



НАДЕЖНОСТЬ КОНСТРУКЦИИ



ДОЛГОВЕЧНОСТЬ



КАЧЕСТВО МАТЕРИАЛОВ



УДОБСТВО

Видеореги­стратор SilverStone F1 Hybrid mini

- Процессор Ambarella A12
- SUPER HD (2304x1296p),
30 кадр/сек
- Режим WDR
- GPS-информатор
- Угол обзора 170°
- База камер обновляется
раз в неделю



SilverStone F1®



Видеореги­стратор SilverStone F1 A80 Sky



- Процессор Novatek 96658
- Матрица SONY IMX323
- Full HD 1920x1080p до 30 к/с
- Крепление на магните
- Режим WDR
- Угол обзора 150°
- Автономная запись до 30 мин.

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ



WWW.SIBKLEMMА.COM

Под каждым
КАПОТОМ!

АККУМУЛЯТОРНЫЕ КЛЕММЫ

Реклама



ООО ПК "КОНТАКТ"
ПРОИЗВОДИТ
АККУМУЛЯТОРНЫЕ КЛЕММЫ
всех существующих типоразмеров.

В нашем ассортименте представлены:
клеммы, адаптеры, перемычки
для стартерных и тяговых аккумуляторных батарей.

Мы производим и поставляем клеммы муниципальным
и коммерческим предприятиям, профильным торговым
сетям России, стран ближнего и дальнего зарубежья.

Продукция компании сертифицирована,
защищена Патентами РФ
и награждена "Большой Золотой Медалью"
на выставке "АвтоСиб 2014"



ООО ПК "Контакт":

630051, г. Новосибирск, ул. Ползунова, д. 21/1, цех 31

+7 (909) 530-20-50 | www.sibklemma.com | nsibklemma@mail.ru

ЯРКИЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ ВАШЕГО ДВИЖЕНИЯ!

XENITE®



Победитель премии «АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА 2017»

ГАЛОГЕННЫЕ ЛАМПЫ

на правах рекламы



100% ЯРКОСТЬ КАЧЕСТВО РЕЗУЛЬТАТ

www.xenite.ru

тел.: +7 (495) 781-59-55

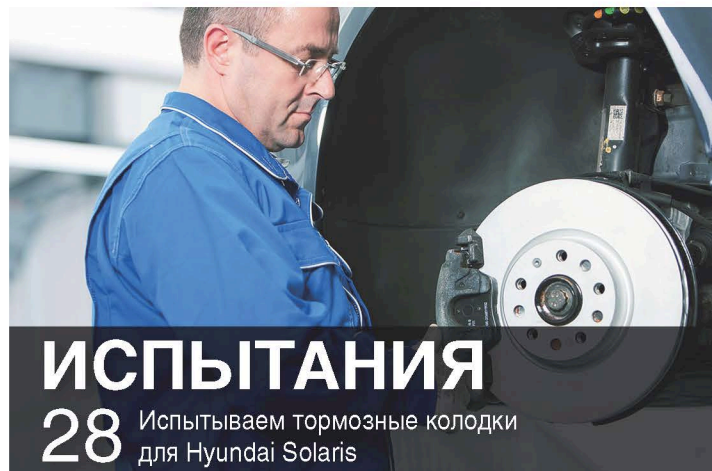


ООО «Радатор»
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ
ВЕДУЩИХ ЗАВОДОВ - ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ

Представляет **ПОРШНЕВУЮ**

АВТОМАГНАТ
МАКСИМАЛЬНЫЙ РЕСУРС

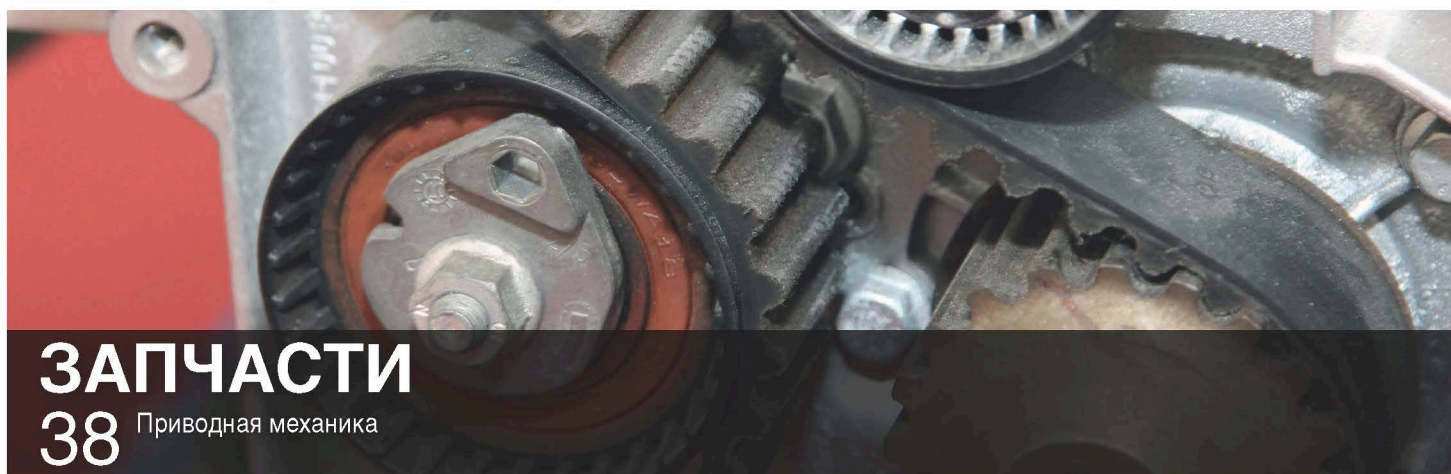
23 ООО «Радатор»



ИСПЫТАНИЯ
28 Испытываем тормозные колодки
для Hyundai Solaris



ТО В ДЕТАЛЯХ
32 Мастер доставки



ЗАПЧАСТИ
38 Приводная механика

Издательский Дом «Здесь и Сейчас»
Информационно-рекламное издание
«Автозапчасти и Цены» №5-6 (224) 2018

18+ АВТОзапчасти **Здесь и Сейчас**

Учредитель – ИП Микеда В.П.,
117152, г. Москва, Загородное шоссе,
дом 6, корп. 5

Адрес редакции:
117152, г. Москва, Загородное шоссе,
дом 6, корпус 5

Отпечатано в ООО «Вива-Стар»,
107023, г. Москва,
Электрозаводская ул., д. 20, стр. 3

Тираж 50 000 экз.
Выходит раз в два месяца.
Распространяется бесплатно.
Подписано в печать: 04.06.2018

Журнал зарегистрирован в Федеральной
службе по надзору в сфере связи,
информационных технологий и массовых
коммуникаций (Роскомнадзор)
Регистрационный номер:
П/И № ФС77-70775 от 21.08.2017

Вниманию рекламодателей!
Вместе с документами на рекламу
представляйте в редакцию копию лицензии,
если ваша деятельность подлежит
лицензированию.

Перепечатка материалов допускается
только с разрешения ИП Микеда В.П.
При перепечатке ссылка на журнал
«Автозапчасти и Цены» обязательна.

За содержание материалов,
представленных рекламодателями,
редакция ответственности не несет.

Рукописи не рецензируются и не
возвращаются. Мнение редакции может не
совпадать с точкой зрения авторов.

Главный редактор

Максим Черкашин E-mail: glavred@autozap.biz

Ответственный секретарь

Мария Иванова E-mail: imm@carexpo.ru

Отдел рекламы

Олег Иванов E-mail: ioi@carexpo.ru

Марина Семенко E-mail: sms@carexpo.ru

Лидия Веденская E-mail: vlv@carexpo.ru

Валентина Питуленко E-mail: pvi@carexpo.ru

Дизайн и верстка

Александр Голомысов E-mail: adv@carexpo.ru

Представительство

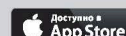
в г. Брянск, Орел, Смоленск, Калуга:
Сергей Фролов E-mail: fsa@carexpo.ru

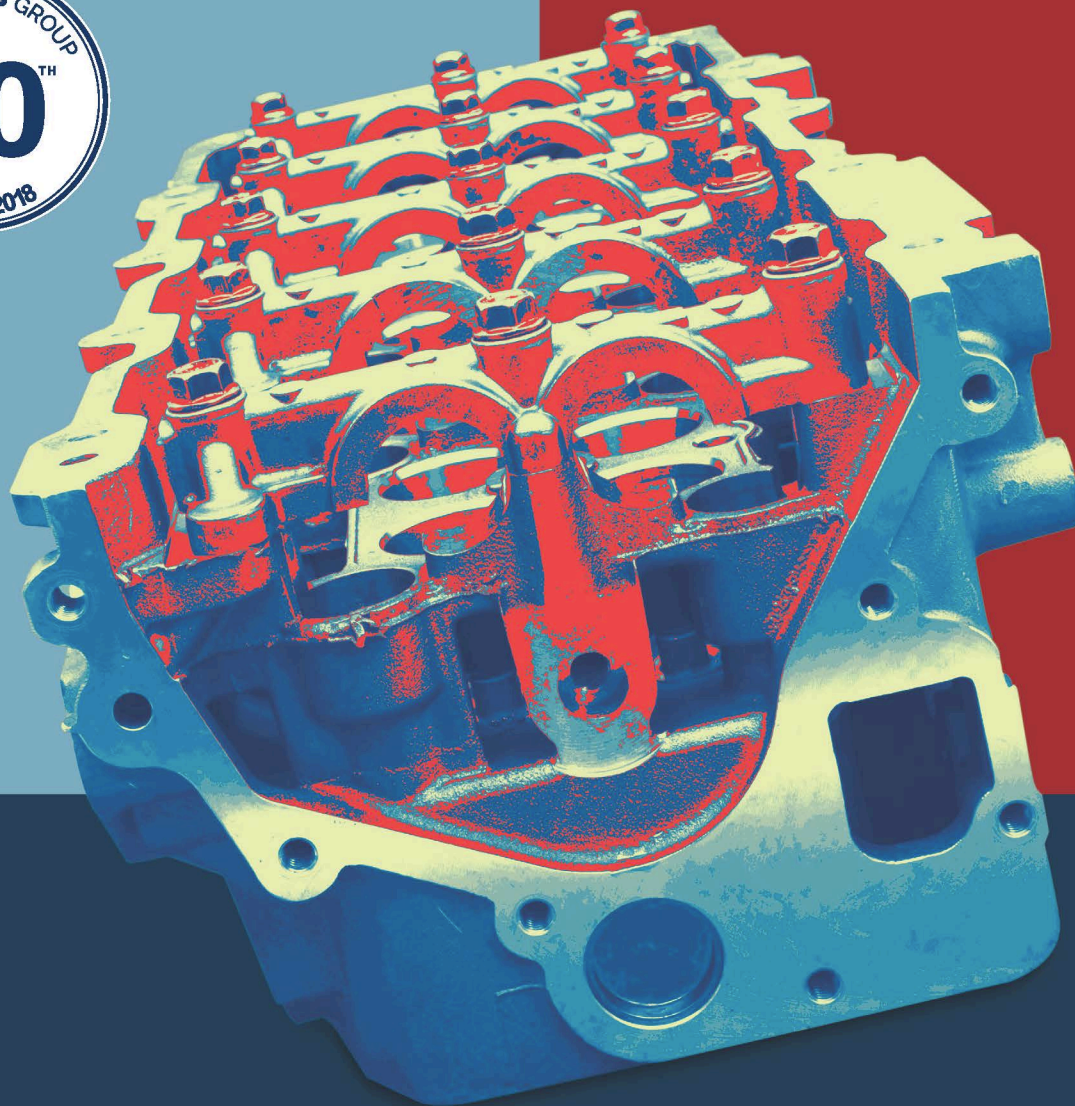
По вопросам сотрудничества:

тел.: 8 (495) 633-00-19

E-mail: gaa@carexpo.ru

www.autozap.biz





YES WE HAVE

Более 150 артикулов головок блока цилиндров • 72% покрытие азиатского автомобильного парка • ассортимент для азиатских, американских и европейских автомобилей

www.japanpartsgroup.com



30.000 артикулов • 140 товарных линеек

JAPANPARTS GROUP

Japanparts ashika JapKo



43 Видеореги­стратор SilverStone F1 A80 Sky с магнитным кронштейном и матрицей Sony



43 Демфи. Качество – гарантия безопасности



44 Катушки зажигания Japarparts - качественная альтернатива оригиналу



45 Выбираем насос для перекачки топлива: 7 полезных советов

46 Runway – 30 лет качества

УМНЫЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА



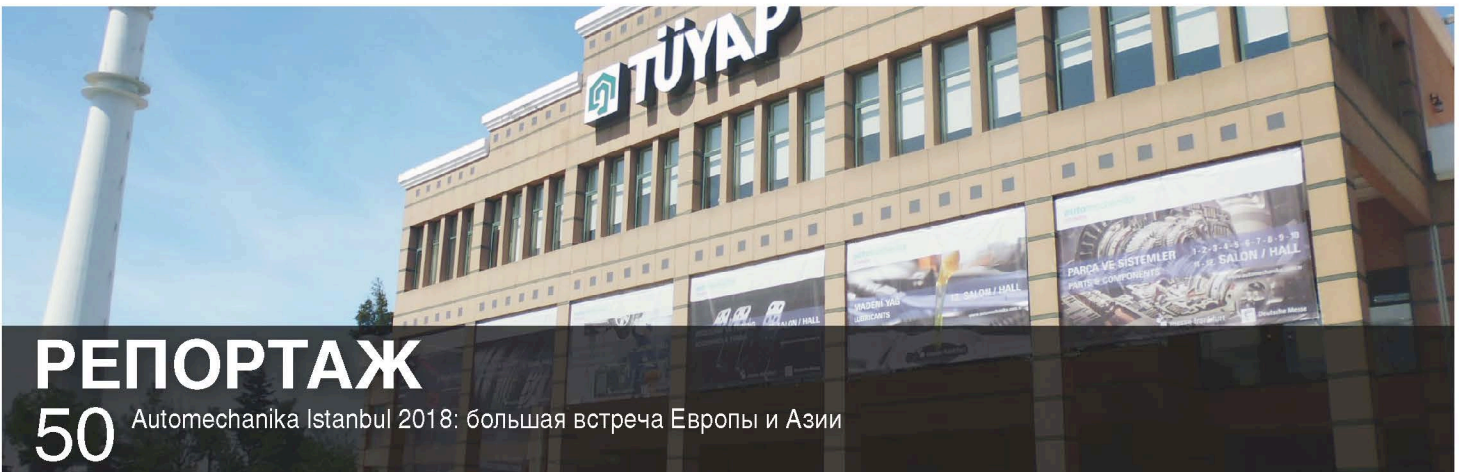
Официальный эксклюзивный продавец на территории России и в странах СНГ
ООО «Делфин Дистрибьюшен» тел. +7 (495) 993-46-56 факс +7 (495) 993-46-60 www.spectrol.ru



48 Мир автоаксессуаров от торговой марки New Galaxy



49 Эксперт в автохимии



РЕПОРТАЖ

50 Automechanika Istanbul 2018: большая встреча Европы и Азии



ИСПЫТАНИЯ

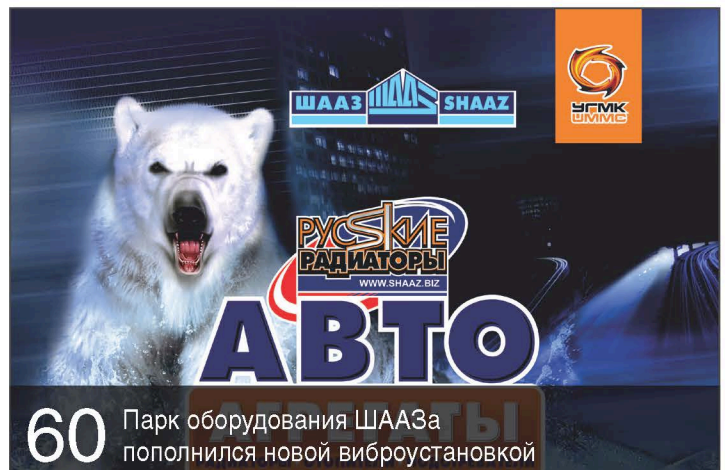
54 Крутятся диски



57 ООО ПК «Контакт» предлагает клемму аккумулятора с цифровым вольтметром



57 Электроисточник – аккумуляторы, проверенные временем!

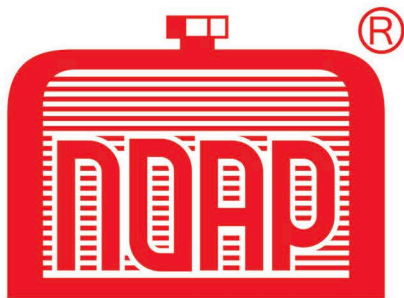


60 Парк оборудования ШААЗа пополнился новой виброустановкой

Автомобильные радиаторы ПОАР



Сделано в России



ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
АВТО-РАДИАТОР
КОНТРОЛЬ КОМФОРТА



ПРЕМИЯ
АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА
2017

ПРЕМИЯ
АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА
2016

**ПОАР победитель премии
«АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА»**



г. Санкт-Петербург
тел. 8 (812) 602-12-80
www.auto.rad.ru

Japanparts Group делает ставку на европейский автопарк

Japanparts Group расширяет свой ассортимент. Если раньше группа специализировалась в основном на компонентах для азиатских и американских автомобилей, то теперь в соответствии со стратегией Yes we Have в компании делают ставку на расширение номенклатуры запчастей для европейских автомобильных брендов.



Яркий пример в истории компании — предложение амортизаторов для европейского парка машин, что привело к всплеску продаж продукции и к открытию в 2016 году специализированного выделенного склада с дополнительной площадью 13 500 кв. м для хранения. Только в 2017 году было зафиксировано почти 2 миллиона проданных компонентов. Сейчас Japanparts Group предлагает более 2 000 наименований амортизаторов для азиатских, европейских и американских автомобилей. Данный ассортимент покрывает 95% парка эксплуатируемых транспортных

средств, с уровнем сервиса, достигшим за последние месяцы 2017 года 94%. В 2019 году запланировано увеличить площади хранения благодаря новому строящемуся складу. В результате расширения общая площадь центрального склада компании в Вероне достигнет 53 000 кв. м. Уже скоро ассортимент Japanparts Group составит более чем 30 000 артикулов, представленных в 140 товарных группах в каталогах брендов Japanparts, Ashika и Japko. Увеличение запаса товаров на складах позволит гарантировать быстроту поставок и высококачественный сервис.



NISSAN

Nissan – 23 км МКАД – тел.: 8 (495) 979-3991

Nissan – Коньково – тел.: 8 (495) 778-1230

тел.: 8 (495) 979-2851 – www.nissan-rus.ru



Москва, м. Кожуховская, ул. Трофимова, д.32, к.1, тел.: +7 (495) 958-90-27, 958-90-69, 958-90-89, e-mail: ortc-dial@yandex.ru, www.dialuch.ru
График работы: Пн.-Пт: 8:00 - 19:00, Сб.-Вс: 9:00 - 18:00

– Аксессуары

– Автолампы (ДИАЛУЧ, GE, PHILIPS, OSRAM, NARVA)

– Светотехника и Электрооборудование (для авто России и СНГ)

«БелАвтоКомплект» выпустил обновленные станции перекачки топлива



Станция на платформе



Станция на раме

В ассортименте товаров «БелАК» появились станции для дизеля и керосина на рамной конструкции. До этого все комплексные решения для перекачки топлива, из ассортимента компании, монтировались исключительно на платформе. Это удобно с точки зрения стационарной установки, даёт большую безопасность при работе с оборудованием и лучше защищает насос и другие элементы системы трансфера топлива от внешних воздействий.

Новое оборудование не требует фиксации. Станции «БелАК» стали мобильнее – перемещать их по территории рабочей зоны не составит особого труда благодаря снижению весу и удобной ручке для

переноски. А благодаря тому, что в конструкции используется меньше металла, снизились и цены.

При этом качество по-прежнему на высоте: главные составляющие станций остались неизменными. Мощные насосы перекачки топлива «БелАК», с удлиненными электроштекерами мотора, надежными кабелями питания, с повышенной защитой клемм от влаги и коррозии, работают без перебоев. Точные счетчики и удобные топливораздаточные пистолеты обеспечат комфортную и эффективную работу. Оборудование уже протестировано на заводе-изготовителе и скоро появится на складе торгового представительства «БелАвтоКомплект» в Санкт-Петербурге.

Щетки Rezkit теперь соответствуют мировым стандартам качества



Щетки Rezkit теперь оснащаются на заводе новым резиновым лезвием, которое произведено по новым технологиям.

Данное резиновое лезвие теперь изготавливается в соответствии с высочайшим стандартом качества – ISO/TS 16949. Производители автомобилей сегмента бизнес и выше придерживаются такого же стандарта качества при производстве резиновых деталей. Новая технология производства резинового лезвия на щетке позволяет значительно увеличить срок службы щетки стеклоочистителя. Испытания проводились в сложных погодных условиях, и по результатам новые щетки-стеклоочистители показали увеличения срока службы до двух раз. За счет улучшения производства получилось улучшить прилегание щетки к стеклу, и теперь всегда можно быть уверенным в том, что стекло будет идеально чистым вне зависимости от погодных условий.

Автокомпоненты, произведенные по высочайшим технологиям, теперь доступны всем. Щетки стеклоочистителя Rezkit включают в свою линейку: каркасные, бескаркасные, зимние и грузовые щетки. Щетки стеклоочистителя подходят для 97% автомобилей. Как для автомобилей российского производства, так и для иномарок.



БААЗ

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«Барановичский автоагрегатный завод»

Ведущий производитель автокомпонентов для грузовой и автобусной техники

NEW



Производство амортизаторов к грузовой технике,
прицепам и полуприцепам европейского производства

+375 (163) 42-31-10 +375 (163) 42-40-50 +375 (163) 41-29-58 www.baaz.by

Japanparts Group запускает новую электронную площадку

Вся любовь к автомобилям – простым нажатием мышки

Japanparts открывает новый магазин, предназначенный для клиентов, которые занимаются дистрибуцией продукции для послепродажного обслуживания Группы, и которые стремятся продвигать свой имидж, проводить кампании по поощрению и привлечению своих заказчиков и партнеров. Компания предлагает новый эксклюзивный сервис, делясь накопленным за 30 лет работы в автомобильном секторе опытом.

Платформа предлагает целый ряд предметов с брендами Группы: от профессиональной одежды и одежды для отдыха до гаджетов, не забывая о «наборах для повышения видимости»: изделий для оформления вашего магазина. Эта полная гамма позволяет привлечь внимание к качественной продукции. Использование сайта очень простое, вы можете легко выбрать и положить в корзину нужную вам продукцию.

ONLINE THE NEW E-COMMERCE STORE

promo.japanpartsgroup.com



Представлена новая линейка щеток Valeo Silencio

Компания Valeo Service приступает к реализации стратегии «Мы заботимся о вас! Доверьтесь профессионалам!» («We Care 4 You - Trust The Specialist»). Компания Valeo Service обеспечивает максимальное покрытие парка, за счет широкого ассортимента линейки щеток стеклоочистителей Valeo Silencio, что отвечает потребностям конечных потребителей, сотрудников сервисных станций и дистрибьюторов.



Новый ассортимент щеток стеклоочистителей Valeo Silencio обеспечивает оптимальную производительность в течение всего срока эксплуатации за счет новой улучшенной каучуковой смеси, идеальной системы крепления (устанавливаемой всего одним нажатием), а новый дизайн упаковки, с использованием новых коротких кодов, позволяет упростить идентификацию щетки.

В настоящее время компания Valeo предпринимает серьезные шаги в направлении предоставления более совершенной продукции, отличающейся оригинальным дизайном и прошедшей соответствующую стандартизацию с целью обеспечения управления товарными запасами и упрощения идентификации

по кодам. «Оригинальная» (OEM) серия щеток стеклоочистителей Valeo Silencio использует маркировку с уникальными короткими кодами, (помимо существующих шестизначных кодов), с целью обеспечения надлежащего управления, прогнозирования и инвентаризации.

На данный момент оптимизирована стандартная документация на щетки, что позволяет расширить их применение. Данная технология, в частности, является эксклюзивной разработкой компании Valeo: на щетках размещен индикатор износа, изменяющий цвет на желтый, если требуется ее замена.

Новые бескаркасные щетки Valeo Silencio с использованием новой каучуковой смеси, обеспечивают максимальное покрытие российского парка автомобилей. Новая каучуковая смесь VisioRubber представляет собой новый состав, в котором используются натуральный и синтетический каучук. Компания также усовершенствовала процесс литья каучука, что позволило улучшить кромку щетки и обеспечить эффективность изделия в течение всего срока эксплуатации. Специальное покрытие изделия позволяет повысить его эффективность уже с первого применения. Проверка и подтверждение качества очистки, выполняемой с помощью изделия, и его улучшенных функциональных характеристик была проведена признанной организацией по техническому надзору TÜV.

Компания МИГ-АВТО увеличила гарантию на весь ассортимент продукции ZTD и ЗЧТД

Компаний МИГ-АВТО объявила об увеличении срока гарантии на продукцию ZTD.

Теперь гарантия составляет 2 года. Вся продукция сертифицирована ЕАС. Множество компаний, крупных и мелких автосервисов, автомагазинов и физических лиц, как в Набережных Челнах, так и из других городов, стран СНГ, уже сделали свой выбор в пользу компании МИГ-АВТО в качестве поставщика запчастей и комплектующих к грузовым автомобилям.





**ЭЛЕКТРО
ИСТОЧНИК**
конверсионные технологии

СТАНДАРТ / ПИЛОТ -

серия аккумуляторов высшей пробы!

Применение полиэтиленового сепаратора конверта снижает риск короткого замыкания, повышая надежность и срок эксплуатации батареи. Единый газоотводный канал и пламегаситель обеспечивают абсолютную взрывобезопасность аккумулятора.

Серия аккумуляторных батарей для легковых и грузовых автомобилей, мотоциклетной техники. Необслуживаемые. Выпускаются в залитом и сухозаряженном исполнении.

Корпус аккумуляторных батарей выполнен из ударопрочного полипропилена и снабжен удобной ручкой. Наличие центрального газоотвода в конструкции крышки, оборудованного пламегасителем, способствует

увеличению взрывозащищенности изделия и снижает потерю воды из аккумуляторных батарей при их эксплуатации. Токоотводные решетки изготовлены по гибридной технологии Sb/Ca, что обеспечивает малый расход воды и уменьшение саморазряда. Использование мелкодисперсного свинцового порошка при изготовлении активных масс для электродов обеспечивает высокие пусковые токи, а также ускоренный прием заряда, быстрое восстановление заряженности после разряда.

Сепаратор конвертного типа из микропористого полиэтилена исключает возможность короткого замыкания, тем самым способствуя увеличению срока службы батарей.



ГАРАНТИЙНЫЙ
СРОК СЛУЖБЫ
18 МЕСЯЦЕВ

Адрес: ул. Рабочая, д. 205, г. Саратов, 410071
Телефон: +7 (8452) 50-80-50 | Факс: +7 (8452) 51-90-77
elrsar.ru

Valeo выпустил светодиодные противотуманные фары FOGSTAR LED



Французский производитель автокомпонентов представил новые светодиодные противотуманные фары серии Fogstar, созданные по новой технологии.

Серия фар соответствует стандартам Европы, Японии и США. Длина светового пучка достигает 500 метров. Новые технологии создания препятствуют попаданию влаги, но обеспечивают хорошую циркуляцию воздуха. Благодаря тому, что линзы фар серии Valeo Fogstar на 100% сделаны из стекла, новые фары обладают стойкостью к высоким температурам. Новые фары также поставляются сразу с соединительными проводами, что заметно упрощает подготовку к их установке и эксплуатации. Фары подходят для оптики многих автомобилей различных годов выпуска марок Nissan, Renault, Opel, Jaguar, Suzuki, Ford и Citroën.

Покрытие автозапчастей DODA составило почти 100 марок



Бренд автозапчастей DODA появился на российском рынке летом 2015 года. За это время он стал узнаваемым и популярным. Спустя два года компания расширила ассортимент запчастей для российского рынка до 89 различных марок авто.

Изначально компания была ориентирована на производство запчастей для иномарок, но впоследствии предложенный ассортимент был дополнен запчастями для отечественных автомобилей: «Москвич», «Лада», «Волга» и другие.

Главным преимуществом молодого бренда автозапчастей стало соотношение цены и качества. Высокие технические характеристики продукции обеспечиваются контролем качества и производством на заводах корпора-

ции BAIC. Неизменное следование высоким стандартам качества и требованиям к выпускаемой продукции, подтверждается отличными финансовыми показателями BAIC. Компания на протяжении нескольких лет входит в лучшие компании мира по наибольшей выручке за год Fortune Global 500.

При высокой надежности и ресурсе продукция имеет низкую стоимость. Достичь такого результата удалось благодаря грамотной про-

манной системе логистики, закупок и маркетинга. Из цены исключены расходы на экспорт, таможенный сбор и другие дополнительные затраты. Благодаря этому приобрести запчасти DODA проще, чем другой подобный товар из Китая.

Интернет-магазин постоянно обновляет ассортимент, пополняет его новыми группами товаров. Расширяется и перечень автомобильных марок, для которых продают запчасти.

«Электроисточник» подготовил к выпуску новую экспортную линейку аккумуляторов PILOT EXPORT

Саратовский аккумуляторный завод АО «Электроисточник» является одним из основных производителей аккумуляторов в России. Продукция предприятия уже в течение 88-и лет пользуется неизменным спросом и заслуженно считается гарантом качества и стабильности.

АО «Электроисточник» постоянно отслеживает потребности своих клиентов во всех регионах и оперативно реагирует на запросы потребителей, как на российских, так и на зарубежных рынках. В настоящее время предприятием подготовлена новая экспортная линейка аккумуляторных батарей с повышенным качеством исполнения. Новые батареи будут выпускаться в европейском стандарте DIN в сегментах «Премиум» и «Стандарт», линейка будет начинаться батареями емкостью от 55 до 225 А/ч. Основной особенностью новых батарей станут улучшенные технологические характеристики изготовления: ступенчатый режим формирования заряда, радиальное расположение жилки токоотвода и определенный фракционный состав свинцового порошка.

Формирование батарей будет производиться разными плотностями тока, что позволит получить качественно отформированную активную массу. Необходимая окисленность электродов в аккумуляторных батареях достигается в камерах дозревания, способствующих окислению свободного остаточного свинца в активном материале до оксида свинца, что позволяет значительно улучшить качество формирования и работу аккумуляторов. Заряд производится на новом современном оборудовании, включающем тестер качества батарей, который позволяет выявить дефектную продукцию на предприятии и исключить её появление у потребителя. АО «Электроисточник» гордится своей работой, которая является гарантом качества, проверенным временем!





**РУССКИЕ
РАДИАТОРЫ**
WWW.SHAAZ.BIZ

АВТО

АГРЕГАТЫ

**РАДИАТОРЫ • ОТОПИТЕЛИ • ПОДОГРЕВАТЕЛИ
ДОМКРАТЫ • ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ**

ДЛЯ ГРУЗОВЫХ, ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, АВТОБУСОВ, СПЕЦТЕХНИКИ

И В ЖАРУ И В ХОЛОД



NEW!

**РАДИАТОРЫ ТРУБЧАТО-ПЛАСТИНЧАТЫЕ
АЛЮМИНИЕВЫЕ, технология «Sofico»**

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР АО «ШААЗ»



Московская область, г. Королев, ул. Пионерская, д. 1
(495) 645-04-96, (499) 271-93-63,
e-mail: radiator-msk@bk.ru, autoarmatura-msk@bk.ru
www.autokomponent.ru

GOLDEN SNAIL представил новые ароматизаторы

Компания GOLDEN SNAIL расширила ассортимент ароматизаторов и выпустила три новые серии.

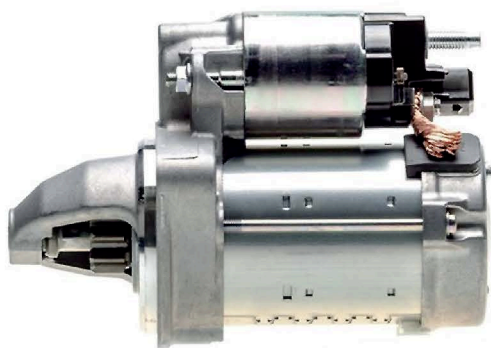
При создании любой новой линейки мы вкладываем в продукт не только новые материалы, формы и технологии, но и определенную идею. Ароматизаторы «Талисман»: в серии представлены ароматы: сады Семирамиды, кристалльная свежесть, цитрусовый страйк, ред фреш, мужской парфюм и бабл гам. «Талисман» обладает магическими функциями, каждый аромат несет в себе разный смысл. Аромат «Сады Семирамиды» приносит удачу, «Кристалльная свежесть» - здоровье, «Цитрусовый страйк» - заряжает бодростью на весь день, «Мужской парфюм» - побуждает на успех и дает уверенность в своих силах, «Бабл гам» - отличное настроение, «Ред фреш» - зарядит энергией на весь день. Ароматизатор «Игра» - приурочен к популяризации футбола, пред-

ставлен в ярком, оригинальном дизайне. Приятный и ненавязчивый аромат придаст уютную и комфортную обстановку в Вашем автомобиле на долгое время. В серии представлены ароматы: цитрусовый фреш, бабл гам, вишня с миндалем, темный лед. Ароматизатор «Движение» - популяризирует здоровый образ жизни, имеет безупречное качество и широкую линейку разнообразных ароматов. Будет прекрасным дополнением в салоне Вашего автомобиля. Ароматизаторы наполняют пространство легким и приятным ароматом, позволяя Вам наслаждаться поездкой.

В серии представлены ароматы: кофейный тайм аут, вишневая атака, яблочный хэтрик, фруктовая бомбардировка, экзот, свежий финт.



DENSO расширила ассортимент стартеров и генераторов



К ассортименту продуктов DENSO добавлены стартеры оригинального качества, представленные 21 каталожным номером. Особое внимание уделено европейским автомобилям с системой «старт-стоп».

Расширение ассортимента обеспечивает 1178 дополнительных вариантов применений и значительное увеличение охвата парка автомобилей. Новые артикулы соответствуют 88 наименованиям оригинальных деталей. Более того, сейчас ассортимент DENSO обеспечивает самый широкий на рынке охват автомобилей Jaguar Land Rover (JLR) и включает автомобили JLR, оснащенные интеллектуальной системой «старт-стоп» (Advanced Intelligent Stop-Start System), улучшающей топливную экономичность в среднем на 5–7%. Частью системы является стартер с тандемным соленоидом (TS) и специальная дополнительная батарея для мгновенного запуска двигателя. Новые артикулы стартеров также обеспечивают полное покрытие модельного ряда автомобилей концерна VAG с системой «старт-стоп». Это стало возможным благодаря введению в ассортимент стартеров с увеличенным количеством пусков (AE), оснащенных такими ключевыми конструктивными решениями, как электрические щетки с увеличенным ресурсом и уникальный механизм пружинного бендикса. Более того, в настоящем обновлении ассортимента представлено несколько стартеров традиционной конструкции, включая термоустойчивый стартер для двигателя Mercedes-Benz OM651. В целом общее число каталожных номеров доведено до 392 (252 генератора и 140 стартеров), а общее количество вариантов применений — до 6276 (из них 3232 приходятся на генераторы и 3044 — на стартеры).

Системным тестерам Bosch исполнилось 30 лет



В 1988 году прибор Bosch сделал диагностику блоков управления частью повседневной жизни автомастерских

На протяжении 30 лет диагностические решения Bosch, включая системные сканеры KTS и программное обеспечение ESI[tronic], упрощают работу автосервисов. Если ранее диагностика электронного блока управления была доступна только для автомобилей трех марок, то сегодня такую проверку можно осуществить практически в любом транспортном средстве. Модели KTS нового поколения идут в ногу со временем. В 1988 году приборы Bosch KTS 300 были первыми диагностическими тестерами, которые стали использоваться в независимых автосервисах для проверки электронных систем автомобилей. Тогда Bosch назвал свое оборудование KTS — от немецкого «Klein-Tester-Serie», что означает «линейка портативных тестеров». Название сохранилось и сегодня: все аналогичные современные диагностические аппараты также называются KTS. «С тех пор как была основана компания, марка Bosch является символом устойчивого развития, высокого качества и надежности. 30 лет назад мы были среди первых, кто опирался на эти требования в создании диагностических устройств для блоков управления», — говорит Оливер Фрей, региональный президент Bosch Automotive Service Solutions в Европе, рассказывая о стремлении к постоянному развитию технологий диагностики с использованием KTS. «Мы всегда стремились повысить эффективность диагностических процедур на сервисах с использованием наших тестеров и современного программного обеспечения. Эти диагностические решения будут применяться на сервисах и в будущем — вот что вдохновляет нас», — продолжает Оливер. Следовательно, 30-летнюю историю успеха диагностических тестеров Bosch ожидает продолжение — благодаря оптимизации работы электронных блоков управления и новым поколениям KTS, способным обеспечить качественное обслуживание по технологиям будущего.

на правах рекламы


**АВТОРЕМОНТНЫЕ
МАТЕРИАЛЫ**
**ВГОНЯЕТ
В КРАСКУ**

РУССКИЕ КРАСКИ®

 подробности на сайте www.vika-color.ru
 тел. (4852) 49-29-41/42/43/81

NEW
ПОРШНЕВАЯ №1 в РОССИИ!
 от ПРОИЗВОДИТЕЛЯ №1 в МИРЕ!

АВТОМАГНАТ

МАКСИМАЛЬНЫЙ РЕСУРС



- БЕЗУПРЕЧНОЕ КАЧЕСТВО
- ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ
- ПРИВЛЕКАТЕЛЬНАЯ ЦЕНА
- СЕРТИФИКАТ ЕАС

на правах рекламы


ООО "Радиатор"

 ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ
 ВЕДУЩИХ ЗАВОДОВ - ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ

 ООО "Радиатор", г. Москва, ул. Кетчерская, 13
 тел./факс (495) 726-59-55, 726-59-38, 726-59-06

 г. Ижевск: тел. (3412) 90-11-40, 90-11-41, г. Пермь: тел. (342) 294-09-71, 294-09-72
www.tdradiator.ru e-mail: info@tdradiator.ru

Ford изобрел умные окна для незрячих пассажиров

Невероятные пейзажи за окном делают любое автомобильное путешествие запоминающимся, однако пассажиры с нарушением зрения лишены возможности наслаждаться красотами природы во время поездки.



Прототип «умного» автомобильного окна от Ford был разработан для того, чтобы это изменить: он позволяет слепым и слабовидящим людям «увидеть» окружающие их пейзажи. Технология Feel The View, на которой базируется прототип «умного» окна, фотографирует местность, которая в данный момент находится за окном автомобиля, превращая полученные фотографии в высококонтрастные черно-белые изображения. После этого с помощью особых светодиодов они проецируются на стекло автомобиля.

Когда пассажир прикасается к окну, он чувствует вибрацию — каждый из 225 оттенков серого цвета вибрирует с разной степенью интенсивности. Подобный тактильный контакт позволяет пассажирам воссоздавать в воображении окружающий их пейзаж. Помимо этого, встроенный голосовой помощник, интегрированный в мультимедийную систему Ford, с помощью алгоритмов искусственного интеллекта сопровождает создание изображения на стекле аудио-описанием пейзажа. Технология Feel The View была разработана командой Ford в Италии совместно с римским стартапом Aedo, который специализируется на устройствах для людей с нарушением зрения. «Мы хотим сделать жизнь людей лучше. Этот проект — фантастическая возможность помочь пассажирам с нарушениями зрения насладиться окружающими их пейзажами. Несмотря на то, что сама технология очень прогрессивна, ее идея проста — превратить обычную поездку на автомобиле в по-настоящему увлекательное приключение», — сказал Марко Алу Саффи, директор по коммуникациям и связям с общественностью итальянского подразделения Ford.

SKF расширил ассортимент водяных насосов для грузовиков

Высококачественные насосы SKF отличаются простотой монтажа, надёжностью и длительным сроком службы.



Гётеборг, Швеция: Владельцы и специалисты по обслуживанию грузовых транспортных средств теперь могут оценить качество изделий и услуг SKF на примере другого важного компонента для двигателей — новой серии водяных насосов для грузового транспорта.

Новые изделия, которые подходят для всех наиболее распространённых современных грузовых автомобилей, поступят на европейский рынок в феврале 2018 г. На начальном этапе ассортимент насосов будет охватывать модели Volvo, Renault, MAN, Mercedes, Iveco, DAF и Scania.

Водяные насосы SKF соответствуют самым высоким стандартам качества и отвечают техническим требованиям производителей грузовиков. Насосы всех исполнений прошли длительные комплексные испытания под нагрузкой. Перед отправкой каждый насос тщательно проверяется и испытывается в вакууме.

Для облегчения монтажа новые насосы поставляются в комплекте с высококачественными уплотняющими прокладками, O-образными кольцами и крепежом.

Подробные описания технических характеристик помогают клиентам подобрать комплект, соответствующий конкретной модели грузовика или номеру артикула оригинального производителя, а QR-код на упаковке обеспечивает техническим специалистам доступ к инструкции по монтажу онлайн нажатием одной кнопки. «Водяные насосы являются важным компонентом, требующим частой замены, — говорит Никлас Снелл, менеджер подразделения SKF по разработке продукции для автомобильного транспорта. — Наш новый ассортимент упрощает специалистам по обслуживанию процесс выбора и монтажа новых насосов, при этом владельцы грузовиков могут быть уверены в качестве изделий SKF».

Новые насосы дополняют существующий ассортимент запчастей SKF для грузового транспорта, в который уже входит самый широкий из имеющихся на рынке ассортимент ступичных подшипников и уплотнений, а также других компонентов для двигателя, включая шкивы и натяжители ремня системы привода вспомогательных агрегатов.

ZF запускает завод по производству компонентов для электромобилей в Сербии

Дивизион ZF «Электромобильность» расширяет свои производственные мощности и строит новый завод в сербском городе Панчево. Начиная с 2019 года на новом заводе, занимающем территорию площадью более 20 000 м², будут производиться электродвигатели, генераторы для комбинированных энергоустановок и электроприводов, а также селекторы переключения передач и микропереключатели. Общие инвестиции концерна в проект превышают 100 млн евро.

«Мы наблюдаем динамичное развитие спроса на наши электродвигатели и полностью электрические приводы, — поясняет Михаэль Ханкель, член Правления ZF Friedrichshafen AG, ответственный за производство и электромобильность. — Поскольку транспортные средства на чисто электрической тяге и с гибридным приводом становятся все более востребованными, нам необходимо подготовить глобальную производственную сеть концерна к предсказуемому росту спроса». Расширение производственных мощностей Начало строительства нового завода ZF в Панчево, расположенном на расстоянии 14 км к северо-

востоку от сербской столицы — Белграда, запланировано на июнь 2018 года. Начиная с 2019 года на объекте, занимающем территорию площадью более 20 000 м², будут производиться электродвигатели, генераторы для комбинированных энергоустановок и электроприводов, а также селекторы переключения передач и микропереключатели.

Совокупные инвестиции ZF в строительство и развитие нового завода превышают 100 миллионов евро. В долгосрочной перспективе численность сотрудников ZF Панчево достигнет 1000 человек.



НАСОСЫ ВОДЯНЫЕ ЗЧДТ



Насос водяной Евро-2
ЗЧДТ 740.50-1307010



Насос водяной Евро-3
ЗЧДТ 740.63-1307010



Насос водяной
ЗЧДТ 740-1307010-02



Насос водяной МАЗ - А3
ЗЧДТ 236-1307010



Насос водяной МАЗ но
ЗЧДТ 7511-1307010



Качество
проверенное
временем



МИГ-АВТО
Интернет-магазин запчастей

WWW.MIG-AUTO.RU
8 (800) 700 04 64

Автозапчасти Wayteko выходят на российский рынок

Для китайской грузовой и специальной техники на российском рынке появились автозапчасти бренда Wayteko. Ассортимент представленной линейки постоянно расширяется и на сегодняшний день включает в себя детали двигателя, трансмиссии, ходовой части, тормозной системы, рулевого управления, электрооборудование, а также ремни, фильтры, резинометаллические и металлические изделия, подшипники.

Запчасти Wayteko можно применять для коммерческого транспорта и спецтехники различных брендов. В их числе китайские бренды Faw, Howo, Shaanxi (Shacman), DongFeng, XCMG, SDLG, а также российский КАМАЗ.

Линейка Wayteko представлена в двух ценовых сегментах: среднем и премиальном. Визуально принадлежность к тому или иному сегменту можно определить по цвету упаковки: синесерая для среднего сегмента и синяя для премиального. Автозапчасти выпускаются в Китае

на крупных и хорошо зарекомендовавших себя предприятиях, отвечающих международным стандартам.

Купить автозапчасти Wayteko можно у региональных дилеров: «Редлайн Лимитед» (Москва), «Питеркомтранс» (Санкт-Петербург), «РегионТрак» (Уфа), «Сибкомтранс» (Новосибирск), «Югкат» (Краснодар, Аксай, Ставрополь, Пятигорск, Астрахань, Тамань, Симферополь), «Уралкомавто» (Самара, Екатеринбург, Челябинск), «Юнипатц» (Иркутск, Улан-Удэ, Чита).



Пуско-зарядные устройства ReVolter испытали в полевых условиях



На праздничном фестивале «Мото-Армия», который проходил в Парке Патриот с 19 по 20 мая в городе Кубинка Московской области, были проведены полевые испытания пуско-зарядных устройств REVOLTER совместно с официальным дилером квадроциклов АО «Русская Механика».

По итогу завершения испытаний, был составлен акт, подтверж-

дающий, что все пуско-зарядные устройства ReVolter заводят квадроцикл не менее 15 раз при полностью разряженном штатном аккумуляторе. Даже после 15 пусков, ни у одного из устройств ReVolter, заряд не упал ниже 75%, что свидетельствует о соответствии заявленной емкости устройств и качестве продукции в целом.

Генератор DENSO обошел конкурентов по результатам испытаний

Компания DENSO провела испытания генератора под условной маркой «X» на его соответствие требованиям конструкторских стандартов DENSO (DDS) — именно этих стандартов придерживаются в компании при производстве собственных генераторов оригинального качества для рынка послепродажного обслуживания автомобилей. Строгой проверке подверглись рабочие характеристики генератора, его долговечность и состав сварного шва. Генератор марки «X» провалил все три испытания, в то время как генератор DENSO в каждом из трех случаев даже превзошел установленные стандарты.



Во время испытаний генератор прогревался до стабильной температуры, работая с частотой 5000 об/мин в течение 30 минут. Затем выполнялся разгон с 1000 об/мин до 10 000 об/мин в течение 60 секунд при температуре окружающего воздуха 25 °С и 90 °С. Значения частоты вращения указаны для оборотов генератора. При этом 1800 об/мин приблизительно соответствует холостому ходу двигателя, а 5000 об/мин приблизительно соответствует нормальной рабочей частоте вращения двигателя.

Для получения проходного балла генератор должен в каждом из четырех режимов соответствовать требованиям конструкторских стандартов DENSO (DDS) по выходной силе тока или превосходить их.

В каждом из четырех режимов испытаний выходной ток генератора марки «X» был ниже значения, указанного в стандартах DDS. Помимо неудовлетворительных результатов по выходному току, полимер ротора генератора марки «X» расплавился, что является распространенной причиной преждевременного выхода изделия из строя.

В отличие от него генератор DENSO превзошел требования стандартов DDS во всех режимах.

Россияне потратили на запчасти 1,5 трлн рублей

Аналитики агентства «Авгостат» провели исследование, в котором подсчитали объем российского рынка запчастей по итогам прошлого года.

Так, согласно результатам исследования, общий объем российского вторичного рынка автомобильных компонентов и запчастей в 2017 году превысил 990 млн единиц различных деталей. В денежном выражении емкость рынка достигла суммы 1 трлн 523,2 млрд рублей. В тройке лидеров традиционно присутствуют три сегмента: шины, детали подвески и масла. Емкость шинного рынка

в 2017 году составила 12,4% от общего показателя, что соответствует 189 млрд рублей. Деталю подвески принадлежит 10,7% от всей емкости рынка, или 163 млрд рублей. На третьем месте с долей 7,5% находятся масла и технические жидкости — для обслуживания парка легковых автомобилей в 2017 году потребовалось 312 млн литров, на что автолюбителями было затрачено 114 млрд рублей.



АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА

8-я независимая премия "Автокомпонент года - 2018"

ГЛАВНЫЕ ВЫБОРЫ АВТОЗАПЧАСТЕЙ В СТРАНЕ
ВЫСОКАЯ ОЦЕНКА СПЕЦИАЛИСТОВ - ВЫБОР ПОТРЕБИТЕЛЕЙ

Стать участниками могут:

- представители брендов автокомпонентов
- отечественные и зарубежные компании

Преимущества участия:

- широкое освещение в профильных СМИ
- повышение узнаваемости и лояльности к бренду
- реальный экономический эффект

Определение победителя:

- заседание Научно-Экспертного Совета, состоящего из компетентных специалистов
- номинанты оцениваются по результатам испытаний продукции в НИИ "Автоэлектроники", ФГУП "НАМИ", МИЦ ГСМ

Номинации премии «Автокомпонент года-2018»



ВСЕ ПОБЕДИТЕЛИ ОПРЕДЕЛЯЮТСЯ ТОЛЬКО ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ИСПЫТАНИЙ ПРОДУКЦИИ В НЕЗАВИСИМЫХ ЛАБОРАТОРИЯХ

ПОБЕДИТЕЛЕЙ УТВЕРЖДАЕТ НАУЧНО-ЭКСПЕРТНЫЙ СОВЕТ ПО ПРОТОКОЛАМ ИСПЫТАНИЙ В ПЕРВОЙ ДЕКАДЕ АВГУСТА 2018 ГОДА

Официальные мероприятия Премии и торжественная Церемония награждения Победителей состоится в Москве, во время работы выставки "MIMS Automechanika - 2018" 27-29 августа в ЦВК "Экспоцентр"

Организаторы:
ИД «Здесь и Сейчас»



On-line-партнер

Автомобильный портал



Аналитический партнер



Инфопартнеры

Управление автобизнесом



+7 (495) 633-00-19

E-mail: info@avtokomponentgoda.ru

www.avtokomponentgoda.ru



ИСПЫТЫВАЕМ ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ ДЛЯ HYUNDAI SOLARIS

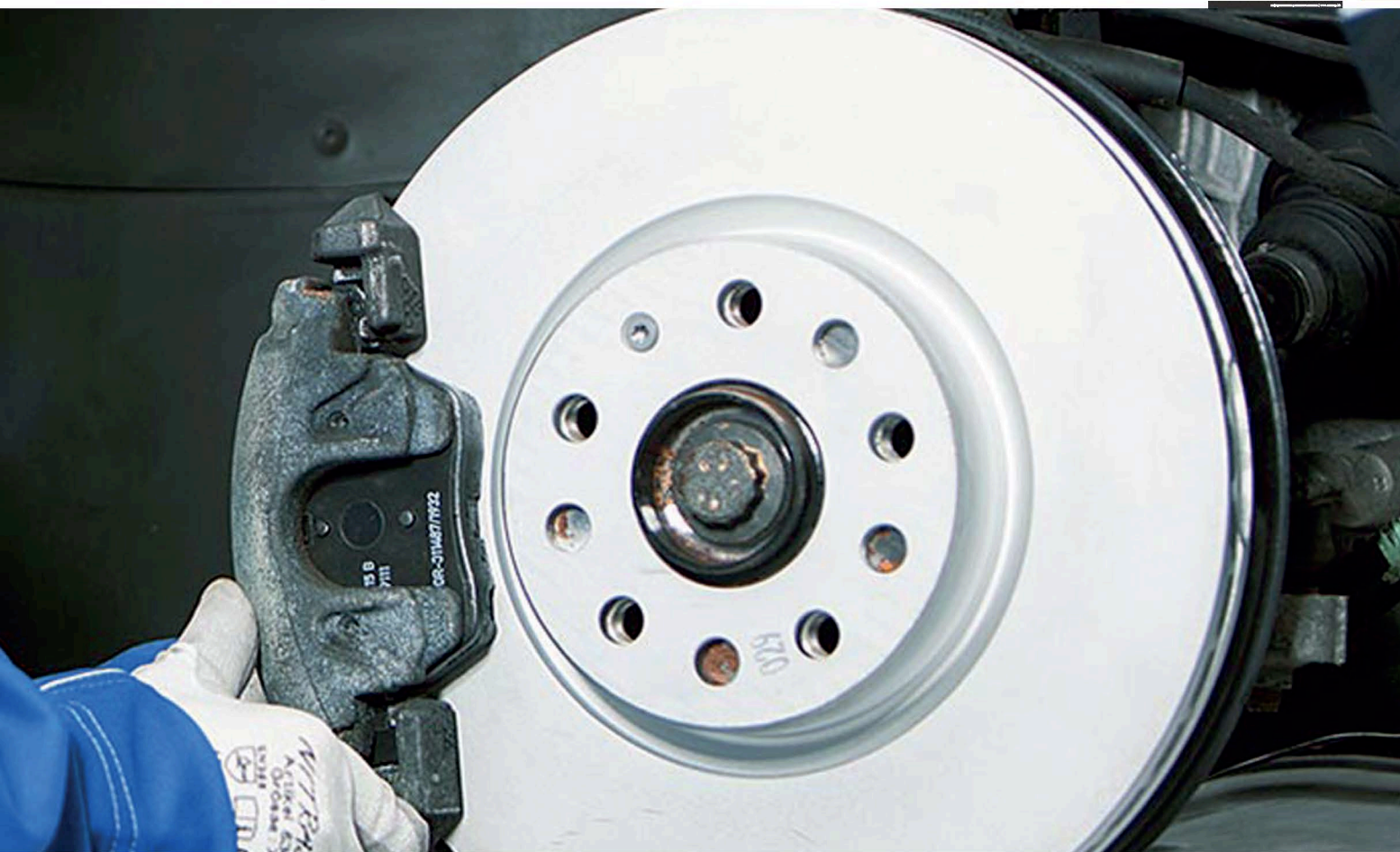
КАК И ЛЮБЫЕ РАСХОДНИКИ, ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ ВАШЕГО «ЖЕЛЕЗНОГО КОНЯ» РАНО ИЛИ ПОЗДНО ПРИХОДЯТ В НЕГОДНОСТЬ. ПЕРЕД АВТОВЛАДЕЛЬЦЕМ В ТАКОЙ СИТУАЦИИ СТОИТ НЕПРОСТАЯ, НО КРАЙНЕ ИНТЕРЕСНАЯ ЗАДАЧА – ВЫБРАТЬ НОВЫЕ ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ В ОПТИМАЛЬНОМ СООТНОШЕНИИ ЦЕНЫ И КАЧЕСТВА. МНОГИЕ ВЫБИРАЮТ КОЛОДКИ В ОГЛЯДКУ НА ИЗВЕСТНЫЙ БРЕНД ИЛИ РЕКОМЕНДАЦИИ ДРУЗЕЙ, НО НЕ У ВСЕХ ЕСТЬ ВОЗМОЖНОСТЬ ПРОВЕРИТЬ КАЧЕСТВО КОЛОДОК ОПЫТНЫМ ПУТЕМ. РЕДАКЦИЯ ЖУРНАЛА «АВТОЗАПЧАСТИ И ЦЕНЫ» ИСПЫТАЛА ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ ДЛЯ HYUNDAI SOLARIS В ЛАБОРАТОРНЫХ УСЛОВИЯХ, ЧТОБЫ ВЫБРАТЬ ЛУЧШИЕ

Автомобилисты часто не могут определить, какие тормозные колодки лучше, и бросаются на первый попавшийся товар. При этом основным критерием стано-

вится только цена. Подобный подход неправильный: часто в красивой упаковке и за привлекательной ценой может скрываться товар не очень хорошего качества. Именно поэтому мы и решили проверить

экспериментальным путем износостойкость тормозных колодок от популярных производителей автокомпонентов для не менее популярного на отечественном рынке автомобиля Hyundai Solaris. По

нашему заказу специалисты лаборатории ПАО «Фритекс» провели испытания колодок от четырех производителей – по одному комплекту от каждого. Итак, в наших сегодняшних испытаниях участву-



ют колодки от брендов Textar, Ween, NSP и KOTL. Целью наших испытаний было определение фрикционных свойств тормозных колодок для дисковых тормозов на инерционном стенде в натурном узле трения. Проще говоря, лабораторный стенд имитирует условия работы стандартного тормозного механизма Hyundai Solaris — диск, суппорт и две колодки. Однако в отличие от автомобиля тормозной диск установлен на специальном маховике, масса которого подобрана по расчетам, исходя из массы автомобиля таким образом, чтобы при замедлении имитировать нагрузку на тормоз Hyundai Solaris. В процессе испытаний вал с инерционными массами и установленным на нем тормозным диском разгонялись на приводе стенда до определенной частоты вращения, соответствующей скорости автомобиля, после чего под действием давления в суппорте затормаживались при заданном тормозном усилии. Затормаживание осуществлялось воздействием исследу-

емых колодок на тормозной диск с заданным усилием, которое определялось давлением, создаваемым в приводе тормозного механизма. Испытания колодок проводились с вентилируемым тормозным диском RGDF6198 производства фирмы «ОРИГИНАЛ». Характеристики эффективности торможения определялись в виде зависимости среднего тормозного момента от: давления в гидроприводе (давления в тормозном цилиндре) при заданной начальной скорости торможения; начальной скорости торможения при заданной величине давления в гидроприводе (давления в тормозном цилиндре); температуры на рабочей поверхности тормозного диска. При испытаниях колодок в зоне контакта фрикционной пары температура определялась на рабочей поверхности тормозного диска на среднем радиусе трения скользящей термодатой типа «К».

Колодки подверглись пяти тестам, два из которых повторные. Но, перед тем как начать полноценные испытания,

каждая исследуемая пара тормозных колодок подверглась приработке рабочей поверхности фрикционной накладки в режиме многократных торможений при определенной температуре тормозного диска и заданного давления в приводе. Таким образом, с учетом имеющихся в комплекте стенда набора инерционных дисков, на валу стенда были установлены инерционные массы с суммарным моментом инерции 56,9 кг/м.

В нашем случае приработка проводилась путем осуществления сотни торможений при скорости с 60 км в час до полной остановки. При этом температура диска в зоне контакта колодки при торможении составляла 100 градусов по Цельсию при давлении в приводе 50 кг на квадратный метр. После чего замерялась толщина колодок. По окончании приработки специалисты провели цикл испытаний в зависимости от давления в приводе, скорости и температуры. После этих режимов снова был сделан замер тол-

щины колодок. Измерение толщины колодок проводилось с помощью микрометра в двух местах на расстоянии 45 мм от наружного края колодки.

Итак, на первом этапе испытаний в лабораторных условиях на горячем диске, разогретом до температуры 100 °С, имитировалось торможение автомобиля со скорости 100 км/ч до полной остановки. При этом между каждым последующим торможением менялось давление жидкости в приводе от 20 до 80 кг на кв. см. Иначе говоря, во время первого испытания имитировалась разная сила нажатия на педаль тормоза для более эффективного торможения. Чем выше давление привода, тем тормозной момент должен быть выше, соответственно торможение будет более эффективным.

Если во время первого испытания тормозной момент зависел от силы давления на педаль тормоза, то во время второго теста проверялась эффективность торможения колодок при разной скоро-

сти при одинаковой силе нажатия на педаль тормоза. Во время этого испытания менялась скорость, с которой производилось торможение, а давление в приводе оставалось стабильным — 50 кг на кв. см. Испытания проводились на тормозном диске, разогретом до температуры 100 °С.

Во время третьего цикла испытаний колодки проверялись по принципу — торможение по методике Fade, условия, приближенные к

торможению на горной дороге. Каждые 45 секунд происходит торможение со скорости 120 км/ч до 60 км/ч. В нашем случае применялись не 25 последовательных торможений, а всего лишь 15. В результате таких испытаний колодки разогреваются до очень высокой температуры, что влияет на эффективность торможения. При каждом торможении колодки разогреваются все сильнее и сильнее. В процессе торможений автоматически регистрировались следующие

параметры работы инерционного стенда: частота вращения вала стенда (скорость торможения), сила трения (тормозной момент), давление в гидроцилиндре (сила нажатия на колодки), температура на рабочей поверхности тормозного диска (скользящая термопара). Износ колодок и тормозного диска определялся по уменьшению толщины за цикл стендовых испытаний. Измерение толщины тормозной колодки проводилось микрометром со сферической

головкой. Для позиционирования микрометра в четырех контрольных точках на нерабочей поверхности колодки (каркасе) просверлены базы диаметром (2,5±0,5) мм и глубиной (0,7±0,1) мм. Измерение толщины тормозного диска проводилось в четырех точках, равнорасположенных по окружности рабочей поверхности диска. Все полученные в результате испытаний данные заносились в таблицу для сравнения между собой и выявления лидера.

РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ

По результатам стендовых испытаний можно сделать определенные выводы. Так, наиболее высокую эффективность торможения имеют тормозные колодки марки WEEN. При циклических торможениях со скорости

120 км/ч до 60 км/ч тормозные колодки этой марки также обеспечивают более эффективную работу. Однако, при оценке износа следует отметить, что тормозные колодки марки WEEN имеют наибольшую величину из-

носа. Тормозные колодки марки NSP обладают низкой термостойкостью. При циклических торможениях со скорости 120 км/ч до 60 км/ч происходит значительное падение тормозного момента. После проведенных ис-

пытаний состояние рабочих поверхностей у всех тормозных колодок удовлетворительное, колодки пригодны для дальнейшей эксплуатации. Состояние тормозного диска также удовлетворительное.

УЧАСТНИКИ ИСПЫТАНИЙ

ПЕРВОЕ МЕСТО WEEN

Компании WEEN Н&Н (Нидерланды) и японская корпорация Toyota Tsusho Corporation приступили к реализации совместного проекта по созданию и выводу на рынок широкой линейки автокомпонентов премиум-класса под торговой маркой WEEN. Продукцию по заказу Toyota Tsusho Corporation производят расположенные в Европе (Великобритания, Нидерланды и Польша) и Юго-Восточной Азии (Китай и Корея) заводы, имеющие сертификат ISO/TS 16949:2002 и прошедшие аудит со стороны Toyota Tsusho Corporation. Участником российского авторынка проект WEEN TTC был представлен директором департамента развития автомобильного бизнеса Toyota Tsusho Corporation Казуоми Танака в середине 2010 года. Производитель заявляет, что тормозные колодки WEEN созданы с применением технологии Brake-Smart, позволяющей увеличить отвод тепла от тормозного механизма. Применение данной технологии положительно сказывается на работоспособности колодок в экстренных ситуациях. Используя высочайшие стандарты при проектировании колодок, инженерная группа WEEN Н&Н В.В. смогла добиться максимального сокращения тормозного пути автомобиля. Даже в самых экстренных случаях торможения колодки WEEN на 100% обеспечат безопасность. По результатам наших испытаний колодки одержали безоговорочную победу.

средняя стоимость на момент публикации: 1000 рублей



ВТОРОЕ МЕСТО TEXTAR

Колодки Textar производятся германской компанией TMD Friction. Производитель обладает бесценным многолетним опытом и технологиями производства, ведет свою деятельность с 1913 года. В ассортименте имеется более 1500 разных моделей тормозных колодок. Отзывы о запчасти Textar в большинстве позитивные (если не считать негативные мнения, вызванные поддельным товаром). Отмечаются хорошие характеристики торможения и большой ресурс работы, а также отсутствие шума. По результатам испытаний по своим характеристикам близки к лидеру, но немного уступают колодкам WEEN.

средняя стоимость на момент публикации: 1500 рублей



ТРЕТЬЕ МЕСТО KOTL

Компания KOTL создана в 2011 году. Цель организации компании — создание современного производства тормозных колодок, не уступающего, а впоследствии превосходящего, по характеристикам продукции премиальным брендам и стандартам OEM. Проектирование производства и вывод на плановую мощность выполнено ведущими европейскими технологами с более чем 30-летним опытом работы, что позволило уже на старте производства обеспечить высочайший уровень тормозных и потребительских характеристик. В составе тормозных колодок KOTL новейшая фрикционная смесь, обеспечивающая превосходные характеристики торможения и их высочайшую стабильность в самых жестких режимах эксплуатации.

средняя стоимость на момент публикации: 800 рублей

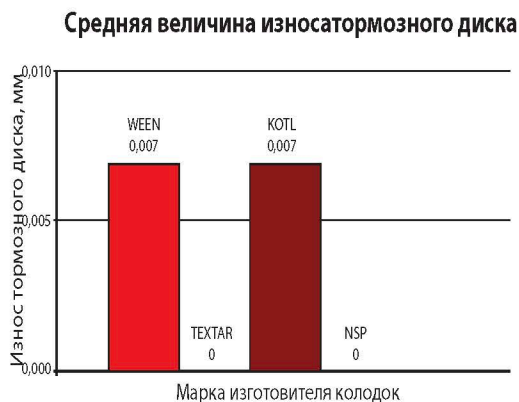
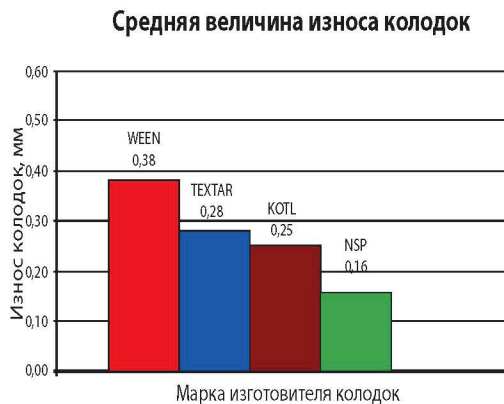
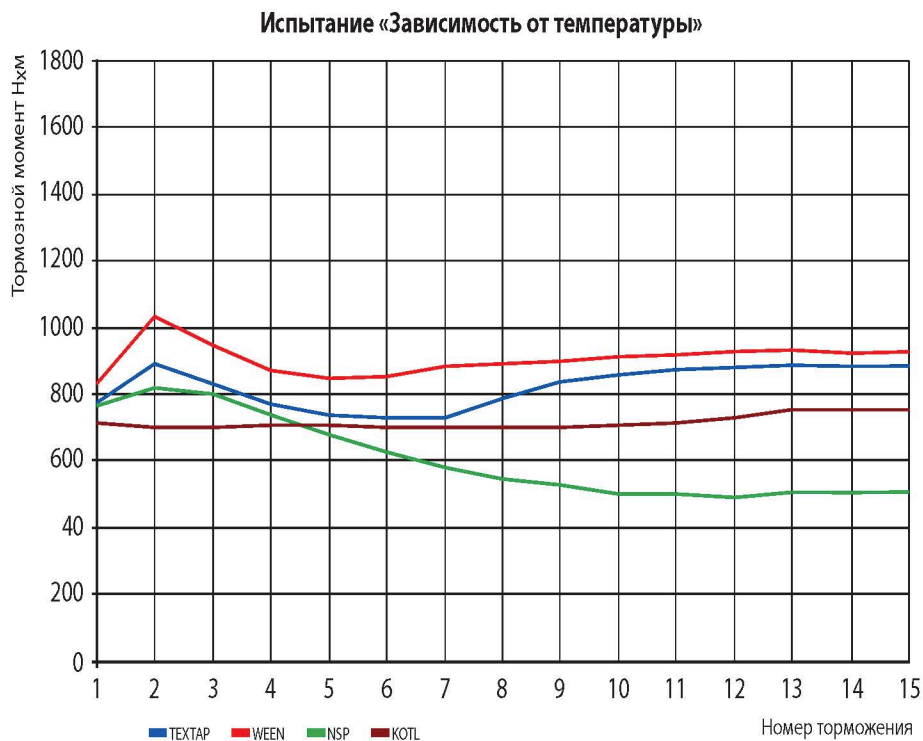


ЧЕТВЕРТОЕ МЕСТО NSP

Компания была основана в 2013 году, полное название NOVA SPARE PARTS. Основное производство находится в Корее. Благодаря популярности корейских авто в России NSP получили активное развитие, и в 2015 году был открыт офис в Москве.

Основная деятельность — это производство и реализация автозапчастей для автомобилей японского, корейского и европейского производства. NSP заявляет об использовании передовых технологий и современного оборудования в производстве своей продукции. Также заявляется о хорошем качестве сырья и эффективном использовании производственных мощностей. Компания сообщает о тщательной проверке соответствия качеству деталей и проверке всех партий при поставке запчастей. По результатам наших испытаний, колодки значительно уступили большинству конкурентов. Тормозные колодки марки NSP обладают низкой термостойкостью. При циклических торможениях со скорости 120 км/ч до 60 км/ч происходит значительное падение тормозного момента.

средняя стоимость на момент публикации: 1100 рублей





МАСТЕР ДОСТАВКИ

СРЕДНЕТОННАЖНЫЕ ГРУЗОВИКИ MAN TGL СПОСОБНЫ РЕШАТЬ ШИРОКИЙ КРУГ ТРАНСПОРТНЫХ ЗАДАЧ, ЗА ЧТО СНИСКАЛИ УВАЖЕНИЕ У ПЕРЕВОЗЧИКОВ. ПРИСМАТРИВАЕМСЯ К ПОДЕРЖАННЫМ МАШИНАМ, ОЦЕНИВАЕМ СТОИМОСТЬ ИХ ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА | ДЕНИС МИРОНОВ | ФОТО АВТОРА |

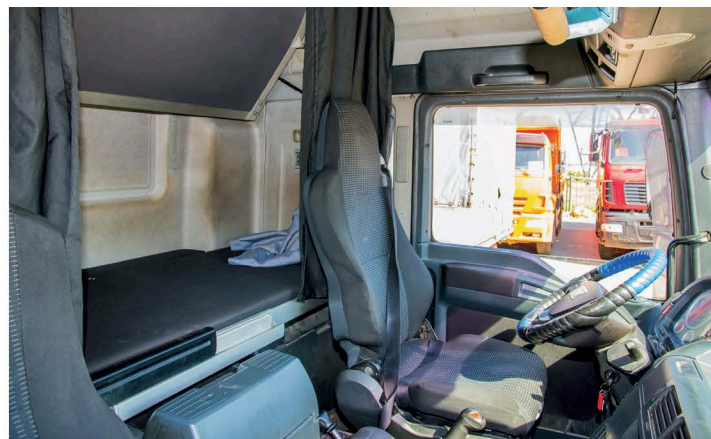
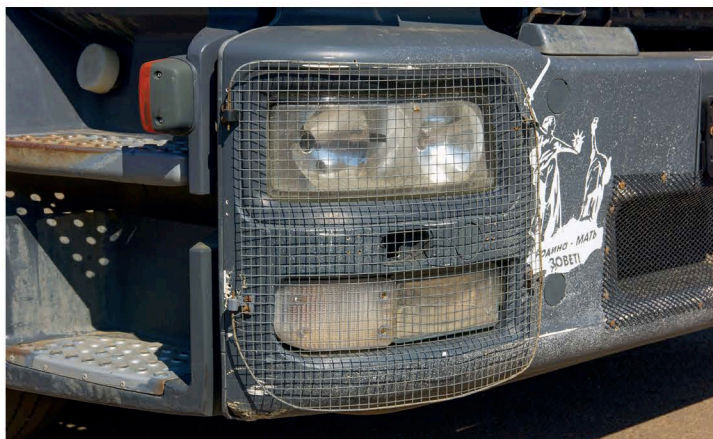
Начнем с того, что в подавляющем большинстве представленные на вторичном рынке грузовики MAN TGL есть «одиночки», на рамах которых смонтированы фургоны различного назначения. Весьма приличная часть надстроек оснащается холодильными установками, которые позволяют перевозить продукты питания различной степени заморозки, а также различные товары, требующие соблюдения определенного температурного режима транспортировки. Большинство таких транспортных средств, судя по отметкам в документах, стояли на балансе транспортных компаний или подразделений фирм, которые обслуживали крупные торговые сети. Следовательно, автомобили находились в постоянной эксплу-

атации и использовались, что называется, «в хвост и гриву». Об этом свидетельствуют довольно большие пробеги выставленных на продажу транспортных средств. При этом самыми «укатанными» являются машины, которые были задействованы на междугородних перевозках. Для повышения эффективности транспортного средства, работающего на длинном плече, к грузовику нередко цепляют прицеп. Это увеличивает нагрузку на силовую линию машины и снижает ее ресурс. Учтите данное обстоятельство при выборе грузовика. Кстати, если у работающей на междугородних линиях машины будет небольшой пробег, то это должно как минимум насторожить. Работая на длинном плече, грузовики наматывают в год не менее сотни тысяч километров.

Как показал мониторинг предложений вторичного рынка, приобрести технически исправный с вменяемым пробегом MAN TGL дешево не удастся. Машина пользуется неплохим спросом, и цены даже на потрепанные километрами и годами экземпляры держатся на достаточно высоком уровне. Отчасти этому способствует репутация немецких грузовиков – надежная, неприхотливая, выносливая техника. Так, 9–10-летние машины, оснащенные промтоварными фургонами, оцениваются более чем в миллион рублей. Транспортные средства, сменившие не одного владельца, в редких случаях будут иметь истинные показания пробега по одометру. Останавливать на таких грузовиках свой выбор можно, только если у вас есть своя ремонтная зона, а поставщик

запасных частей продает вам детали с большой скидкой. По этой причине имеет смысл изначально заложить большие расходы на покупку более «свежего» транспортного средства, которое потребует небольших первоначальных вложений для вывода его на линию.

Разумеется, среди выставленных на продажу «стариков» попадаются и довольно ухоженные, находящиеся в хорошем техническом состоянии грузовики. Их владельцы – преимущественно частники, которые, не выдержав конкуренции, решили уйти из бизнеса перевозок, либо, напротив, имеют возможность заменить транспортное средство на более новое. Такие машины оцениваются примерно на 200–300 тысяч рублей дороже среднерыночной цены. Если рассматривать сегмент пятилетних грузови-



▲ Чтобы не платить за разбитую камнем оригинальную фару более 20 000 рублей, закройте оптику решеткой. Если же стекло уже повреждено, а средств на покупку «родной» светотехники нет, то присмотритесь к продукции альтернативного производства. Ее стоимость не превышает 8000 рублей

▲ К эргономике рабочего места водителя претензий нет. Кресло удобное, широта диапазона регулировок достаточная, качество материала обивки хорошее. Наличие двух спальных мест расцениваем как преимущество машины для работы на длинном плече

ков, то их стоимость уходит за отметку в 2,5 миллиона рублей. Наибольшую цену имеют изотермические фургоны с рефрижераторным оборудованием и гидробортом. Однако самыми дорогими вариантами среди «пятилеток» будут автопоезда, цена которых составляет около трех миллионов рублей. Справедливости ради отметим, что таких транспортных средств на вторичном рынке немного.

Первым делом после покупки машины проводим ее техническое обслуживание. Рекомендуется, как минимум, произвести замену масел в двигателе и коробке передач, а также всех фильтров, выполнить регулировку тепловых зазоров в приводе клапанов и, по возможности, ремней привода навесных агрегатов с роликами. По работе данные операции обойдутся от 10 до 12 тысяч рублей, что примерно соответствует общему уровню цен, характерному для машин европейского произ-

водства. Сэкономить на оплате услуг сервисного центра сильно не удастся. Большинство СТО привязывается к стоимости нормо-часа, которая колеблется в пределах 1200–1450 рублей. Иное дело – расходные материалы и запасные части. Большое количество альтернативных вариантов позволяет заметно сократить итоговую стоимость технического обслуживания рассматриваемого нами грузовика. Так, вместо оригинального масляного фильтра, стоимостью без малого тысячу рублей, имеет смысл приобрести аналог от Mahle или Hengst, которые оцениваются в 375 и 350 рублей, соответственно. Данные производители являются лидерами сегмента, следовательно, их продукция максимально близка по своим характеристикам к оригиналу. Это же касается и выбора воздушных фильтров. При стоимости оригинала в более чем 4000 рублей аналог от того же Hengst позволяет без

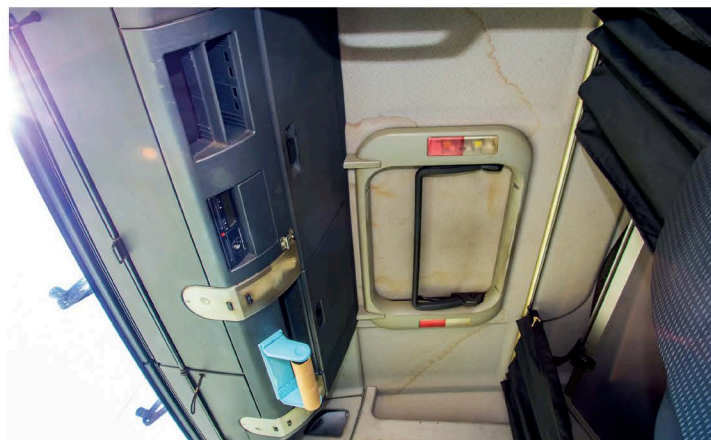
риска и потери в надежности и ресурсе сократить расходы как минимум на 25%. Что касается топливных фильтров, то ценовой разрыв между оригиналом и качественной альтернативой незначителен. По этой причине экономить нет смысла. Тем более что система питания Common Rail, которая установлена на дизелях, весьма требовательна к чистоте топлива, а ее ремонт дорог. Словом, экономия на топливных фильтрах неуместна.

Рассматривая группу деталей привода навесных агрегатов, имеет смысл обратить внимание на полные комплекты, нежели приобретать компоненты по отдельности. Так, если принять к рассмотрению продукты от лидеров сегмента фирм Gates и Dauso, то можно вполне уложиться в 4500-5000 рублей за комплект. При этом ни в надежности, ни в ресурсе вы ничего не потеряете. Более дешевые комплекты от малоизвестных

брендов покупать нет смысла. Выход привода из строя в рейсе обернется существенными затратами на ремонт и убытками от срыва сроков перевозки. Настоятельно не рекомендуется экономить и на деталях тормозной системы. В частности, при необходимости замены тормозных колодок дорогой оригинал, стоимостью под 15 тыс. руб., имеет смысл заменить продукцией Veral или Textar. Комплект колодок от данных брендов оценивается не более чем в 10 000 рублей. При этом опять-таки ни к качеству, ни к ходимости упомянутой выше альтернативы претензий нет. Главное, чтобы при установке новых колодок мастера внимательно оценили состояние суппортов и при необходимости произвели их переборку. Для выполнения данной операции потребуется ремонтный комплект, лучше максимально полный. Хорошие отзывы ремонтников звучат в адрес продукции ▶



▲ Для грузовика, работающего на междугородних маршрутах, наличие накрывного обтекателя обязательно. Он позволяет, хоть немного, но снизить расход топлива. Если данного аэродинамического элемента нет, то это повод снизить цену



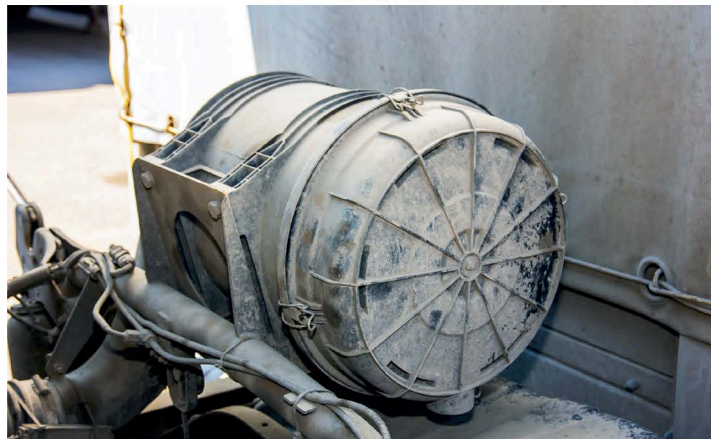
▲ Обратите внимание на герметичность люка. В нашем случае разводы на обивке потолка красноречиво говорят о том, что уплотнение не держит воду. Сырость в кабине никому не нужна – требуйте скидку на ремонт!



▲ Несмотря на то что рядные, 4-цилиндровые моторы демонстрируют отменную надежность, мастера независимых СТО настоятельно рекомендуют перед приобретением грузовика провести их диагностику

Knorr-Bremse. Стоимость ремкомплекта от данного бренда составляет примерно 7500 рублей. Не дешево, однако оригинал, аналогичного содержания, обойдется практически вдвое дороже. Дополнительные расходы при обслуживании тормозных механизмов могут возникнуть, если потребуются замена тормозных дисков. Согласно отзывам механиков, оптимальны-

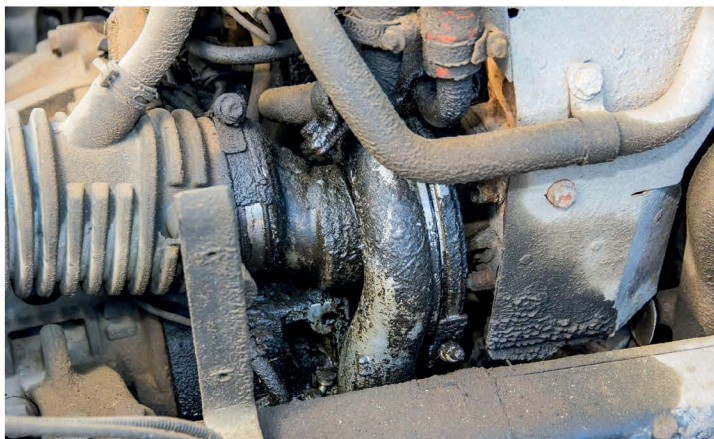
ми по соотношению цена / качество являются запчасти Bergal. Например, за передние диски от данного производителя торговля просит примерно 5,5 тыс. рублей. Это заметно дороже, чем запасные части от брендов бюджетного сегмента, однако экономия на тормозах может привести к фатальным последствиям. Случаев, когда новые дешевые тормозные диски тре-



▲ Оригинальный воздушный фильтр оценивается торговлей чуть больше 4000 рублей. Достойного качества альтернатива примерно на тысячу дешевле. Замена фильтра не вызывает затруднений – корпус в прямом доступе, а его крышка на защелках

скались, — более чем достаточно. Поскольку работоспособность тормозной системы с пневматическим приводом сильно зависит и от исправности компрессора, оценка его технического состояния должна входить в перечень диагностических операций, предшествующих покупке грузовика. Если компрессор окажется изношенным (забрасывает масло в маги-

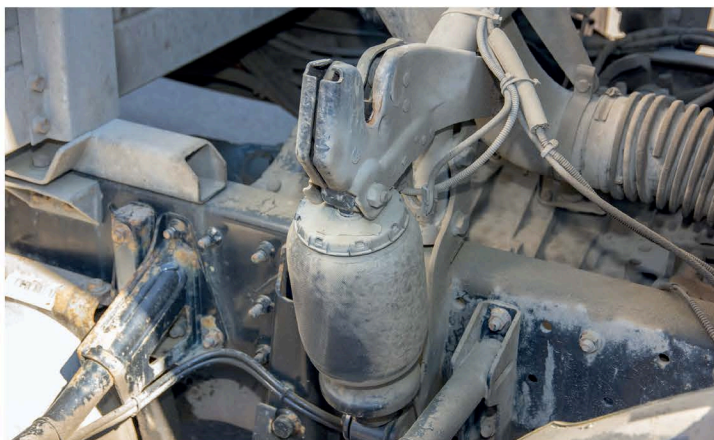
страль, не обеспечивает нужной производительности и давления в системе), то ремонтировать его, пожалуй, смысла нет. Проще приобрести на замену новый агрегат от Wabco. Благо его стоимость не превышает 70 000 рублей. Для тех, кому данная сумма окажется не по карману, придется искать более дешевый аналог, например от Sampra. Компрессор от данной фирмы



▲ Масляные потеки на корпусе турбокомпрессора есть плохой знак. Агрегат требует ремонта или замены. За новый, оригинальный турбокомпрессор торговля просит более 200 000 рублей. Качественная альтернатива обойдется вдвое дешевле



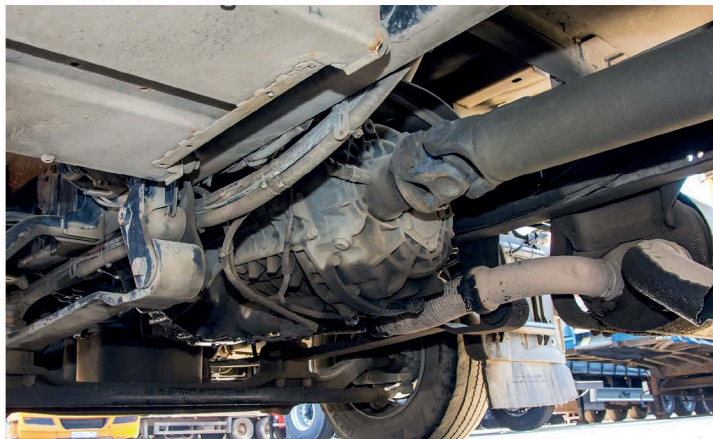
▲ Привод вентилятора системы охлаждения двигателя выполнен через вязкостную муфту, которая установлена на шкиве коленчатого вала. Узел недешевый. Обязательно проверьте его работоспособность



▲ Подвеска кабины довольно комфортная, что делает грузовик привлекательным для работы на междугородних маршрутах. Обязательно проверьте состояние опор!



▲ Оригинальные амортизаторы продаются по цене более 10 000 рублей, что довольно дорого. Разумнее приобрести на замену аналоги от Sachs или Monroe, которые обойдутся в 7500 и 5000 рублей. Стоимость замены амортизатора не превышает 1500 рублей



▲ К коробкам перемены передач немецкой фирмы ZF вопросов нет. Агрегаты отличаются примерной надежностью и ресурсом. Привод управления коробкой выполнен тягой. Кулиса закреплена сверху агрегата

стоит примерно 30 000 рублей. Для сравнения, примерно в такую сумму обойдется ремонт вышедшего из строя агрегата в специализированной мастерской с применением качественных запасных частей.

В ходе диагностики ходовой части автомобиля могут быть выявлены люфты в ступичных (износ ступичного подшипника) и шкворневых узлах. Их

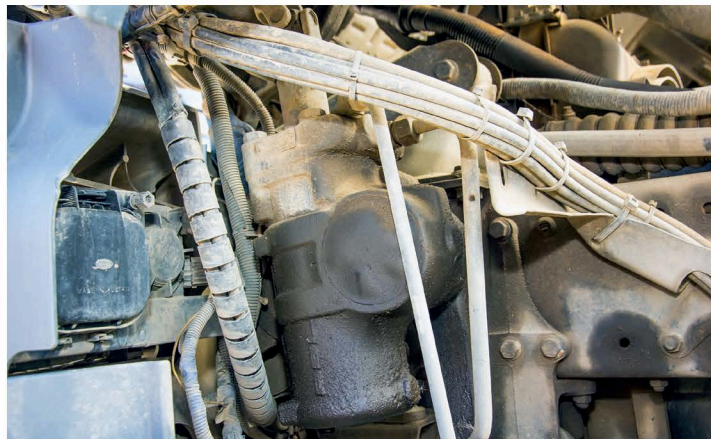
устранение обойдется не дешево. Только по запасным частям от альтернативных производителей затраты составят примерно 15 000 рублей за подшипник (передняя ось) от такого известного производителя, как SKF, и 4500 рублей ремонтный комплект шкворня от LEMA. В «оригинале» суммарные затраты будут втрое выше. А ведь еще необходимо оплатить и ра-



▲ Лучший фильтр-сепаратор должен быть с подогревом и системой автоматического сброса отстоя. Это позволит избежать повреждения топливной аппаратуры при заправке топливом с большим содержанием воды



▲ Гидравлический механизм подъема кабины с ручным приводом. Именно такая простая, надежная конструкция и нужна для российских условий эксплуатации



▲ Корпус рулевой машинки в потеках масла, – есть повод для проведения диагностики агрегата. Покупка нового обойдется в приличную сумму. За ремонт редуктора берутся не все СТО

боту по замене деталей, которая также весьма недешева. Только за замену ступичного подшипника с вас запросят примерно 8000 рублей. Иными словами, если замена деталей требуется по обеим сторонам оси, то, как минимум, готовьтесь выложить около 80 000 рублей. На этом фоне замена амортизаторов выглядит бюджетной операцией. Так, за работу снять / поставить

с вас возьмут не более 6000 рублей за все четыре амортизатора, а качественные запасные части можно приобрести всего по 7,5 и 6 тысяч рублей, если речь идет о продукции таких уважаемых брендов, как Sachs и Moog, соответственно. На рынке есть предложение и по более дешевым запчастям, однако мы бы не стали их рассматривать, так как амортизаторы напрямую вли-



▲ Передние рессоры – «лыжи» – обеспечивают комфортные условия в кабине, однако вечными не являются. Покупать на замену оригинал ценой под 40 000 рублей очень накладно, тем более когда есть достойная альтернатива от Weweler ценой 25 000 рублей



▲ Заварить прогоревший глушитель возьмется на любом СТО, а заменить его стоит не более 5000 рублей. Для справки: обеспечение требований по чистоте выхлопа на уровне Евро-4 достигнуто применением системы EGR, а также установкой сажевого фильтра

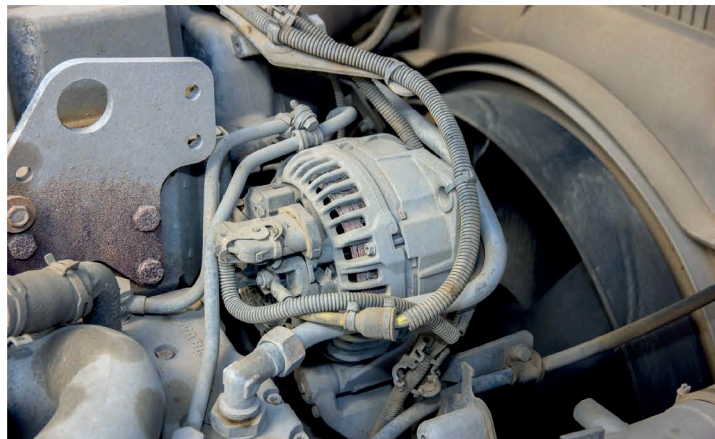


▲ Крышки «стаканов», в которые устанавливаются сменные картриджи фильтров, должны затягиваться строго определенным моментом, величина которого указывается непосредственно на них крупным шрифтом. При нарушении величины рекомендованного момента, как в большую, так и в меньшую сторону, не исключено образование течи

яют на поведение автомобиля на дороге и, следовательно, на безопасность перевозок. Отметим, что определить исправность амортизаторов без специального стенда невозможно. Даже если на корпусе агрегата не будет потеков масла, это вовсе не означает, что агрегат находится в исправном состоянии. Напомним, что на срок службы амортизатора влияет не только качество дорог, по которым ведутся перевозки, но и наблюдение владельцем транспортного средства предельно допустимой нагрузки. Чего греха таить, многие транспортники в погоне за прибылью сознательно идут на нарушение действующих норм. При этом помимо амортизаторов в группу риска попадают и такие ответственные элементы подвески, как рессоры с пневмобаллонами. Их замена больно ударит по карману, даже если приобретать запасные части от альтернативных производителей. Например,

рессоры от *Weweler* обойдутся чуть дороже 25 000 рублей, а пневмоподушки *Contitech* никак не меньше 10 000 рублей. Разумеется, детали в большинстве случаев меняют парой, следовательно, и затраты удваиваются. А ведь еще необходимо оплатить и услуги СТО. Даже если учесть «акционные» скидки в 10%, которые действуют для привлечения клиентов, сумма выходит приличная.

Раз уж мы затронули работу машин в сложных условиях и связанные с этим неисправности, то не забудем включить в перечень работ и замену сцепления. Напомним, что узел дольше служит на грузовиках, работающих на длинном плече, где количество циклов включение / выключение гораздо меньше, чем на автомобилях, занятых на развозке грузов по городу и его окрестностям. Иными словами, привязываться к пробегу автомобиля для

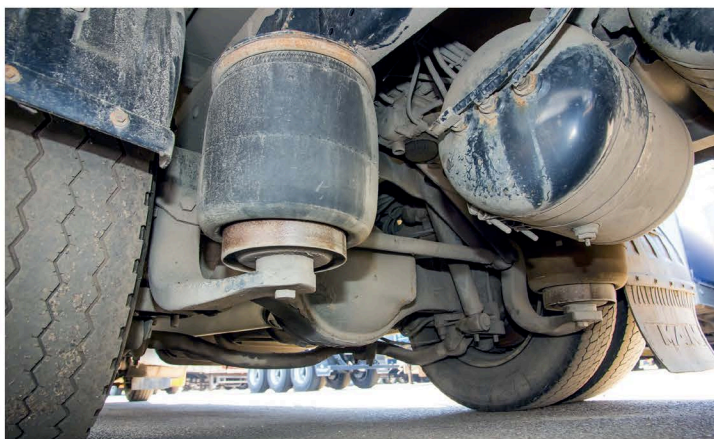


▲ Генератор находится в отличном доступе для проведения его диагностики или демонтажа. Оригинальный агрегат оценивается примерно в 32 000 рублей, а альтернативный, например от *Bosch*, можно приобрести всего за 17 000 рублей. На рынке есть и более дешевые варианты ценой до 10 000 в национальной валюте

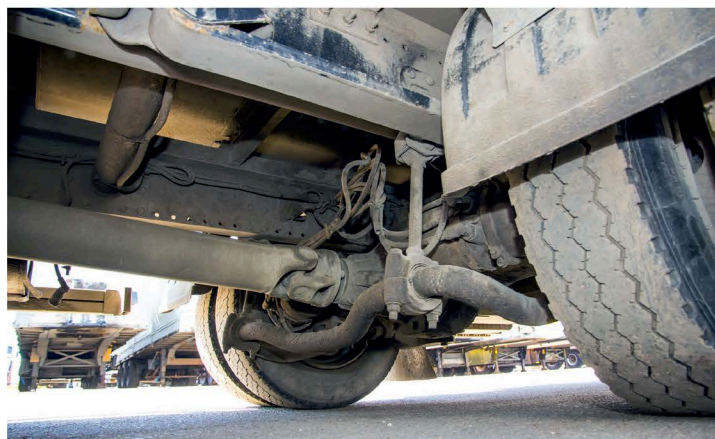
оценки наработки сцепления необходимо исключительно с оценкой условий работы транспортного средства. По мнению большинства мастеров независимых СТО, лучшие показатели по соотношению цена / качество имеют комплекты сцепления от компании *Sachs*. При этом цена запасных частей (ведомый и ведущий диски, муфта и опорный подшипник первичного вала КПП) обойдется примерно в 60 000 рублей. По сравнению с «оригиналом» практически вдвое дешевле. При этом никакой потери по надежности и ресурсу нет. Приобретать более дешевые комплекты, качество и надежность которых будет заведомо ниже, не имеет никакого смысла, так как только за замену узла, помимо собственно запасных частей, придется выложить дополнительно от 18 до 24 тысяч рублей в зависимости от ценовой политики ма-

стерской. Потери будут и из-за простоя машины в ремонтной зоне. На замену сцепления по бумагам уйдет рабочая смена. В реальности мастера агрегатного участка заменят узел гораздо быстрее. Разумеется, пересчитывать итоговую сумму в чеке в меньшую сторону никто не будет.

В завершение хотелось бы подчеркнуть хорошую ликвидность рассматриваемой нами машины на вторичном рынке. Как показывает практика, даже грузовики, имеющие множество недочетов по технической части, достаточно быстро находят своих новых владельцев. Популярности марки и модели способствует большое количество запасных частей от альтернативных производителей, что существенно снижает стоимость ремонта и обслуживания техники, а также готовность мультибрендовых СТО взять машину в работу. ■



▲ Ресурс пневмобаллонов подвески ведущего моста зависит от множества факторов. Оптимальной заменой вышедших из строя оригинальных узлов будут аналоги от *Contitech* и *Meritor*, за которые торговля просит 10 000 и 7000 рублей, соответственно. На рынке есть и более дешевые варианты турецкого производства, цена которых не превышает 4000 рублей



▲ Грузовики с пневматической подвеской оснащаются стабилизатором, который монтируется перед ведущим мостом. Обязательно проверьте состояние его втулок. Также убедитесь в отсутствии потеков масла на корпусе редуктора. Если таковые имеют место быть, замерьте уровень масла в картере и продиагностируйте редуктор на предмет шумов

ЯРКИЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ ВАШЕГО ДВИЖЕНИЯ

Каролайт Групп - эксклюзивный поставщик современного автомобильного освещения торговой марки XENITE. Группа компаний работает на рынке автомобильных аксессуаров с 2008-го года. За это время мы зарекомендовали себя, как надежный поставщик на территории Российской Федерации. Нашими клиентами являются крупные оптовые компании по продаже аксессуаров, федеральные сети магазинов автозапчастей, отдельные магазины, интернет - магазины, установочные центры. XENITE (Ксенайт) - один из популярных и востребованных производителей автомобильного освещения, который благодаря высокому качеству, надежности, практичности и долговечности получил заслуженное признание. Торговая марка объединила в себе широкий ассортимент светового оборудования для автомобилей.

ГАЛОГЕННЫЕ
ЛАМПЫ

СВЕТОДИОДЫ

КСЕНОНОВЫЕ
ЛАМПЫ

XENITE®

ДНЕВНЫЕ
ХОДОВЫЕ ОГНИ

www.xenite.ru

ТЕЛ. +7 (495) 781-59-55

на правах рекламы

Сырье высочайшего качества –
основной приоритет дворников Rekzit

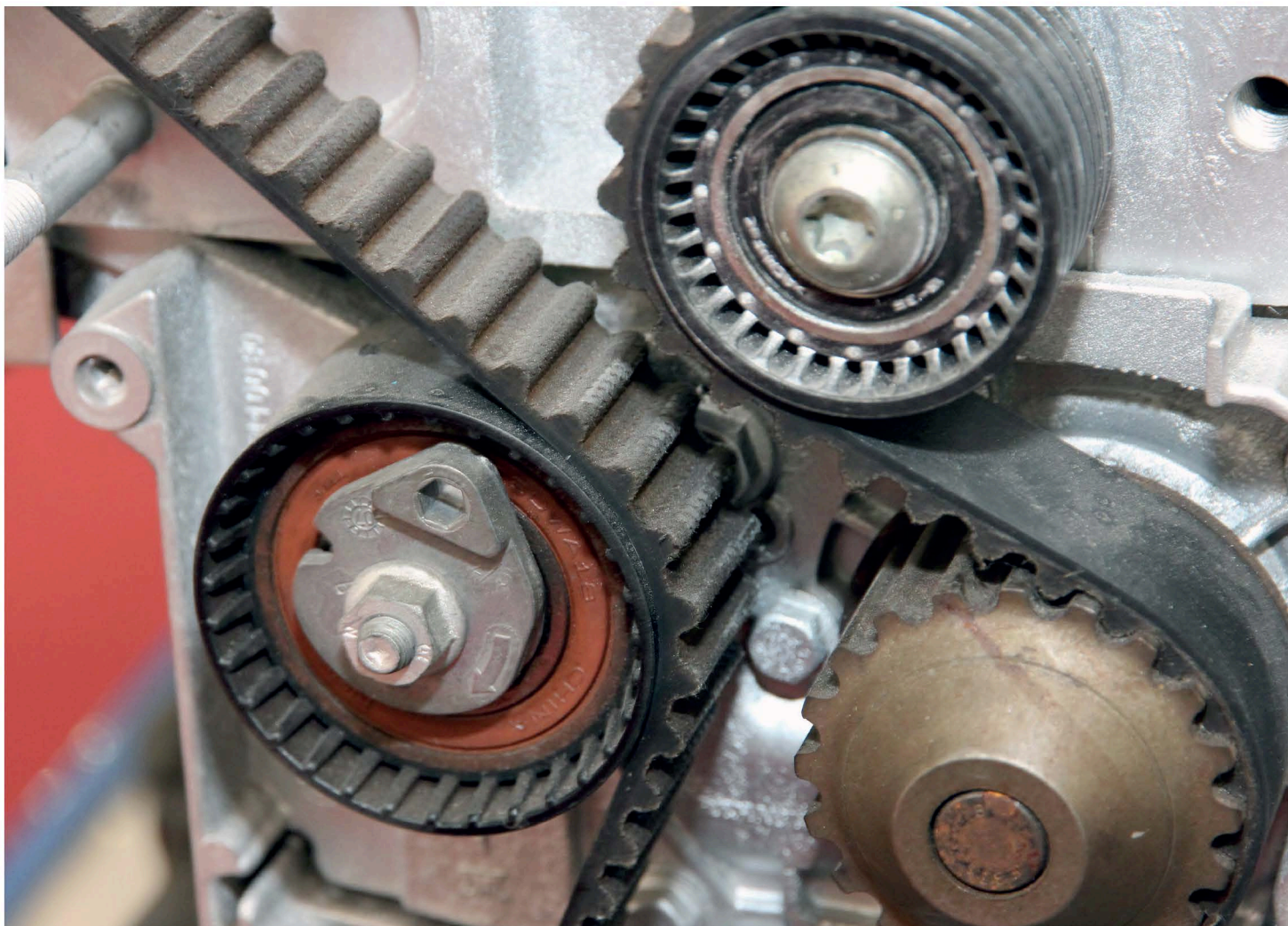
В условиях современного мира к автомобильной продукции предъявляются все более высокие требования. В связи с этим компании, работающие в автомобильной отрасли, стремятся к постоянному улучшению своих товаров для удовлетворения потребностей глобального рынка. Для соответствия мировым стандартам и производства качественной продукции Rekzit организует свою деятельность в соответствии с технической спецификацией ISO/TS 16949.

ISO/TS 16949 – отраслевой стандарт сертификации на основе международной системы ISO. Он разработан при участии JAMA (Японской ассоциации автомобилестроителей) и IATF (Международной автомобильной группы). Данный сертификат гарантирует наивысшее качество резины, используемой при производстве щеток Rekzit. Приобретая щетки стеклоочистителя Rekzit, потребитель может быть уверен, что все физические, химические и механические характеристики являются высшими. При эксплуатации дворников данного бренда они не только наилучшим образом очищают стекло от загрязнений, но и отличаются надежностью, а так же долгим сроком службы.



В ассортименте Rekzit каждый сможет найти подходящие щетки стеклоочистителя для своего автомобиля. Выбирая щетки нашего бренда, вы выбираете продукцию мирового качества, которая обеспечит комфортное и безопасное управление автомобилем.

на правах рекламы



ПРИВОДНАЯ МЕХАНИКА

НАДЕЖНАЯ РАБОТА ДВИГАТЕЛЯ И БЕЗОТКАЗНОСТЬ АВТОМОБИЛЯ В ЦЕЛОМ ВО МНОГОМ ЗАВИСЯТ ОТ КАЧЕСТВА СОСТАВЛЯЮЩИХ РЕМЕННЫХ ПЕРЕДАЧ, КОТОРЫЕ ПРИВОДЯТ В ДЕЙСТВИЕ ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЙ МЕХАНИЗМ МОТОРА И НАВЕСНЫЕ АГРЕГАТЫ. РАССМОТРИМ НЕКОТОРЫЕ АСПЕКТЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ И ВЫБОРА КОМПОНЕНТОВ РЕМЕННЫХ ПРИВОДОВ | ДЕНИС МИРОНОВ | ФОТО АВТОРА |

Одной из самых ответственных операций, входящих в так называемое большое регламентное ТО, является замена приводных ремней силового агрегата. Речь идет о приводе вспомогательных агрегатов и газораспределительного механизма (ГРМ). Цена ошибки, которую могут допустить при работе с приводом неопытные автослесари, в ряде случаев высока. Так, если мастер пересурдствует с натяжением ремней (ручная регулировка, автомат натяжения отсутствует), то из строя выйдут подшипники помпы системы охлаждения,

генератора, компрессора кондиционера и насоса гидроусилителя рулевого управления, а также роликов (натяжного и паразитного). Выход из строя подшипников в свою очередь заканчивается их заклиниванием, обрывом или соскоком ремня со шкивов. Возможность дальнейшего движения автомобиля будет зависеть от того, какой именно привод вышел из строя. Так, если речь идет о приводе вспомогательных агрегатов, то без кондиционера и гидравлического усилителя рулевого управления до ближайшего автосервиса дотянуть можно всегда, при усло-

вии, что полностью заряженная аккумуляторная батарея обеспечит питанием ключевых потребителей (топливный насос, катушки зажигания, блок управления мотором) и позволит пройти несколько десятков километров. Главное, отключить не влияющих на безопасность потребителей электроэнергии, чтобы они не расходовали понапрасну драгоценные амперы. Ситуация может существенно ухудшиться, если ремень привода вспомогательных агрегатов также вращал и шкив помпы системы охлаждения двигателя. При нарушении циркуля-

ции охлаждающей жидкости по контуру мотор перегреется и выйдет из строя. Иными словами, продолжать движение при разрыве ремня привода вспомогательных агрегатов или вызывать эвакуатор — необходимо решать в каждом случае индивидуально, опираясь на особенности конструкции конкретного автомобиля.

В отличие от приводного ремня вспомогательных агрегатов, выход из строя ремня привода ГРМ в большинстве случаев приводит к фатальным для современного мотора последствиям. Так, «встреча» клапанов с поршнями заканчи-



▲ Комплект привода вспомогательных агрегатов, упакованный в коробку с логотипом того или иного бренда, может содержать ремень и ролики разных производителей



▲ Комплект привода газораспределительного механизма должен включать в себя все заменяемые компоненты, в том числе крепеж, который нельзя использовать повторно

вается повреждением деталей и выливается в довольно сложный ремонт. Разумеется, затраты на его проведение зависят от тяжести последствий. В одном случае достаточно будет отремонтировать головку блока цилиндров с заменой клапанов и направляющих втулок, а в другом – потребуются замена и поршневой группы. Тяжесть последствий зависит от того, на каких оборотах коленчатого вала произошли разрушения, и, разумеется, от особенностей конструкции конкретно взятого силового агрегата. Отметим, что моторов, в поршнях которых имеются выемки под тарелки клапанов, все меньше и меньше. Для абсолютного большинства современных ДВС обрыв, срезание зубьев или перескок ремня, как мы уже говорили выше, приводит к фатальным последствиям. А раз так, то важно знать ответ на вопрос, сколько служат ремни, а также, что сокращает их

ресурс. Итак, обо всем по порядку.

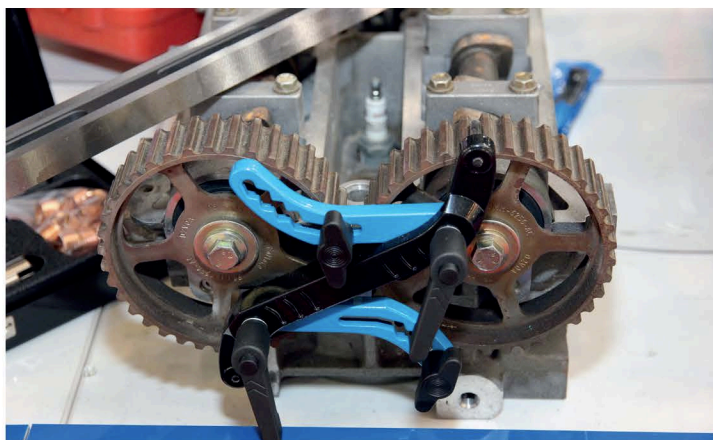
Ресурс и запас прочности

Вопрос о ресурсе и запасе прочности приводного ремня интересует всех без исключения владельцев автомобилей. И это понятно, ведь, как мы уже отмечали, любой сбой в работе привода ГРМ приводит к фатальным для мотора последствиям. Для того чтобы этого не произошло, производитель двигателя сознательно занижает регламентированный ресурс привода, тем самым страхуя себя от потерь в гарантийный период эксплуатации автомобиля. На некоторых микролитражах замена приводных ремней предусмотрена каждые 40 000 километров пробега, в то время как на автомобилях более высокого класса данные цифры могут составлять 60, 90 и даже 120 тыс. километров. При этом любая инструкция по

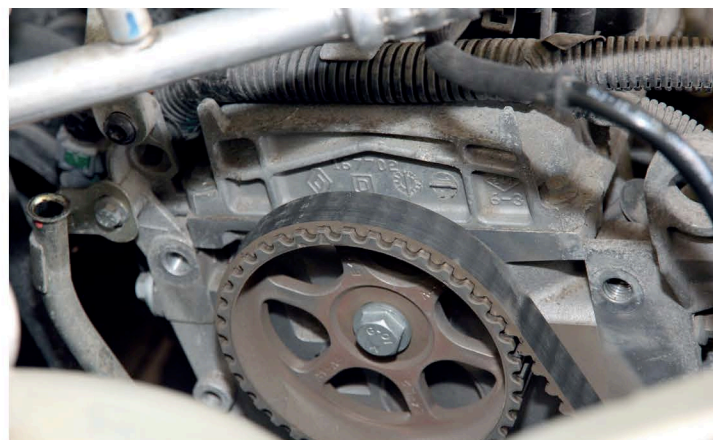
эксплуатации и обслуживанию автомобиля корректирует сроки замены приводных ремней в меньшую сторону, исходя из условий эксплуатации машины. Чем сложнее условия, тем более сокращены интервалы ТО, при котором производится замена деталей привода. На этом фоне весьма интересным является тот факт, что автопроизводители могут увеличивать(!) срок службы привода ГРМ на основании собираемой статистики от фирменных СТО марки. Так, интервал 60 тыс. км может быть продлен до 90 000 без изменения компонентной базы привода! Иначе говоря, ремень и ролики остаются прежними, а срок их службы увеличивается. Понятное дело, что к новому, увеличенному пробегу придется приурочить и замену помпы системы охлаждения. Если ранее ее превентивно заменяли при пробеге 120 000 км (на второй замене приводного ремня), то теперь

совмещают с первой заменой (90 000 км), так как гарантии, что ее подшипник выдержит наработку в 180 000 км, нет.

Возникает резонный вопрос: а каков же реальный запас прочности конкретно взятого приводного ремня, установленного на конкретно взятый мотор? Не пытайтесь найти на него ответ в официальных источниках! Никто из производителей рассматриваемых нами автокомпонентов данные цифры не озвучивает. И это понятно, так как, если вместо регламентных 60 000 км ремень способен без проблем отработать 120 000 км, рядовой автолюбитель будет ориентироваться на большую цифру. Логика проста: замена привода ГРМ операция довольно недешевая, даже применительно к машинам бюджетного сегмента. Платить за нее раньше времени никто не желает. По этой причине многие автомобилисты будут тянуть до конца, а то ▶



▲ Для фиксации положения распределительных валов используются различного типа приспособления – как оригинальные, так и универсальные



▲ Прежде чем демонтировать ремень, мастер обязан совместить контрольные метки на корпусе ГБЦ, блока цилиндров и шестернях. Это гарантирует правильное положение валов и исключает нарушение фаз газораспределения



▲ На новом ремне для облегчения его установки производители часто наносят метки и стрелки направления вращения. Если меток нет, то это вовсе не означает, что ремень не подходит к данному приводу

еще и превышать максимальный срок. Но это несет с собой следующую опасность. Дело в том, что условия работы машин разные не только по климатическому региону, но и по характеру их эксплуатации! Мало кто задумывается над тем, что пробег в километрах, который фиксирует одометр, не всегда отражает реальную картину по наработке транспортного средства. Например, эксплуатация автомобиля в городе предполагает длительные интервалы времени работы его силового агрегата в режиме холостого хода (пробки, плотный трафик движения и т.д.). То есть, пробеги мизерные, а наработка ремня приличная. Довольно сложно проводить учет време-

ни работы мотора на автомобилях, работающих в качестве такси. В ожидании клиента или заказа от диспетчера водители могут и не глушить мотор длительное время, особенно холодной зимой (работает печка) или жарким летом (включен кондиционер). В этом плане хуже всего достается транспортным средствам, работающим «под чиновниками». Пока шеф на заседании, встрече или летит в самолете, водитель ожидает его на парковке в салоне автомобиля и, соответственно, создает себе комфортные условия, используя климатическую систему. Последняя работает от мотора, который может часами напролет «молотить» в режиме холостого хода. Это означает,

что привязываться к пробегу для оценки наработки ременного привода — задача неблагодарная.

И все же, какой минимальный запас прочности имеет приводной ремень? В частных беседах рядом экспертов звучивались цифры, которые минимум на 40% превосходили наработку, заявленную автопроизводителем в качестве регламентированной. Разумеется, реальные цифры будут еще выше. Об этом свидетельствуют испытания «на отказ», которые проводились независимыми экспертами на автомобилях, работающих в различных условиях эксплуатации. В ходе их были зафиксированы пробеги более 200 000 кило-

метров! Разумеется, в данном случае речь идет о «чистых» экспериментах, которые подразумевают постоянный мониторинг всех компонентов привода, а не только ремня. Не забываем о том, что одним из «тонких» мест привода являются подшипники роликов, которые могут износиться гораздо раньше ремня. Именно по этой причине мы еще раз подчеркиваем: никакой самостоятельности в корректировке срока замены элементов ременного привода! Все работы должны быть проведены в установленные заводом-изготовителем сроки. Это важно, так как определению срока службы приводных ремней предшествуют серьезные лаборатор-



▲ На некоторых моделях моторов метка положения коленчатого вала может отсутствовать. Для того чтобы контролировать правильность установки ремня, рекомендуется нанести свою метку маркером или сделать засечку



▲ Для демонтажа шкивов используют специальные съемники. Они позволяют без повреждения стянуть с носка коленчатого вала даже сильно прикипевшие шестерни



▲ Рабочему ходу приспособления могут мешать различные конструктивные элементы. Их придется демонтировать

ные и натурные испытания, а также анализ работы аналогичных приводов на разных типах транспортных средств, эксплуатирующихся в различных климатических зонах. Заключение об остаточном ресурсе дается на основании испытаний отработавших(!) регламентный срок ремней. Одним из ответственных этапов является проведение спектрального анализа ремня. Данный метод позволяет с высокой долей достоверности определить, насколько интенсивно происходит старение материалов, насколько существенно негативные изменения в их структуре и т.д. Установки, выполняющие спектральный анализ, очень дорогие, они есть только на

заводах, которые производят ремни массово и являются поставщиками на конвейер крупных моторостроителей и автопроизводителей.

Что сокращает срок службы ремней?

Одной из основных причин существенного сокращения ресурса приводного ремня являются частые холодные пуски мотора. Причем они обязательно должны происходить при резко отрицательной температуре, которая характерна для зим северных регионов России. Ремень при холодном старте воспринимает достаточно большие нагрузки и при эксплуатации автомобиля в центральном регионе РФ, с его

относительно мягкими зимами. Вообще, как известно, холодный пуск вреден и для самого мотора. Именно в этот период его работы наблюдается максимальный износ поверхностей трения. Само собой разумеется, производители приводных ремней гарантируют их работоспособность в достаточно широком интервале температур. Для большинства ременных передач «температурная вилка» ограничена значениями минус 40 плюс 120 °С. Именно с учетом этих требований подбираются материалы для изготовления ремней. При температурах ниже предельного значения ремень будет работать в особо сложных условиях. В частности, используемые в производ-

стве резиновые (композитные) смеси начинают крошиться. Высокая температура так же вредна для материалов ремня, так как приводит к их преждевременному старению, изменению свойств и характеристик.

Рассматривая причины, по которым сокращается срок службы ремней, нельзя обойти вниманием работу привода в условиях высоких динамических нагрузок. В частности, таковые создаются при работе мотора на высоких оборотах или резкой смене частоты вращения коленчатого вала. Ситуацию усугубляет загрязнение ремней абразивом (пылью), а также моторным маслом. Постоянное(!) воздействие смазочного материала на приводной ремень ▶



▲ Причиной «прикипания» шестерни к носку коленчатого вала в большинстве случаев является коррозия. Ее образование довольно часто фиксируется даже на относительно свежих машинах



▲ Окислы, присутствующие на внутренней поверхности шестерен, аккуратно убираем мелкозернистой «шкуркой». При установке шестерни на вал наносим на поверхности консистентную смазку. Она не даст развиваться коррозионным процессам и облегчит демонтаж шестерни при очередной замене ремня



▲ Иногда мастера производят косвенную (визуальную) оценку степени износа ремня по зазорам между зубьями, складывая две ветви. Данный метод не является объективным

(например, вследствие текущих сальников коленчатого и распределительного валов) для него губительно, так как провоцирует отслоение резины от корда и постепенное разрушение конструкции ремня. При этом, если владельцем автомобиля была вовремя замечена потеря герметичности сальников и произведена оперативная замена изношенных уплотнений, то не слишком(!) замасленный приводной ремень достаточно будет просто протереть чистой ветошью для удаления следов смазки с его поверхности. Качественное резиновое покрытие за короткий промежуток времени воздействия на него моторного масла не отслоится. Разумеется, это не относится к запасным частям низкого качества, контрафакту, подделкам.

При удалении масла с ремня нельзя использовать растворители! Их агрессивные компоненты непременно нанесут

вред покровному слою ремня. Планируя замену приводных ремней, предполагающую доступ к сальнику носка коленчатого и распределительного валов, непременно запаситесь соответствующими деталями. Как показывает практика, на некоторых моторах «потение» уплотнений наблюдается уже при пробеге всего 60 000 километров. Разумеется, никакая экономия на сальниках валов недопустима! Деталь низкого качества достаточно быстро выйдет из строя, соединение даст течь, и ремень привода ГРМ будет подвергаться воздействию масла. Также обращаем внимание на то, что течь новых уплотнений может быть вызвана несоблюдением технологии установки сальника. Он должен встать на свое место без перекосов и на необходимую глубину. Для обеспечения правильной посадки уплотнения используются специальной конфигу-



▲ Большинство натяжных роликов имеет простой и понятный механизм регулировки, что облегчает задание требуемого усилия. В данном случае всё, что нужно сделать мастеру, это совместить пропил с выступом, вращая механизм посредством специального ключа

рации оправки. Отметим, что для установки ремня, фиксации валов двигателя также могут потребоваться специальные приспособления. Их необходимо приобрести заранее, благо недостатка в специальном инструменте, существенно облегчающем выполнение работы, на рынке нет.

Помощь в правильной взаимной ориентации деталей механизма ГРМ идет и со стороны производителей ремней. На некоторых из них производитель наносит стрелки, указывающие направление его вращения, а также контрольные метки для их совмещения с ответными на шестернях. Некоторые механики независимых, мультибрендовых СТО утверждают, что если переставить ремень таким образом, чтобы нанесенные на его внешней стороне стрелки смотрели в обратную вращению сторону, то привод проработает недолго и ремень

выйдет из строя. Откуда взялось это заблуждение — ответить сложно. Важно другое: ремень ГРМ с нанесенными на нём стрелками-указателями не имеет привязки к направлению вращения. Стрелки наносят для того, чтобы ремонтник мог без какого-либо труда совместить метки на ремне и шестернях и обеспечить тем самым согласованность работы газораспределительного механизма. Подтверждением тому служат ремни ГРМ от альтернативных производителей, которые могут не иметь стрелок, указывающих направление его вращения, а также меток для ориентирования ремня на шестернях. Грамотному мастеру они по большей части и не нужны. Он при необходимости сам нанесет все необходимые метки специальным маркером и обеспечит грамотное позиционирование приводного ремня газораспределительного механизма. ■



▲ Сальники приобретаем от лидеров сегмента. Несмотря на то, что оба представленных на фото уплотнения являются аналогами, они изготовлены по разным технологиям. В частности, нижний сальник собран с применением двух разных полимерных композиций (черный снаружи и коричневый изнутри)



▲ Ремни от альтернативных производителей должны точно соответствовать по своим параметрам оригиналу. Все данные содержатся в маркировке. Будьте внимательны при покупке!

ВИДЕОРЕГИСТРАТОР SILVERSTONE F1 A80 SKY С МАГНИТНЫМ КРОНШТЕЙНОМ И МАТРИЦЕЙ SONY



На российском рынке автомобильных гаджетов появилась очень интересная и необычная новинка – видеореги­стратор SilverStone F1 A80 Sky. Прибор отличается от конкурентов удобным магнитным кронштейном и качественной матрицей Sony. Давайте детально изучим устройство и поговорим про его функционал.

Футуристический дизайн SilverStone F1 A80 Sky сильно отличается от привычных нам автомобильных видеоре­гистраторов. Корпус устройства получил конусовидную форму и миниатюрные размеры. Вместе с тем уникальность представленного прибора не заканчивается на его внешнем виде. Отдельного внимания заслуживает магнитный кронштейн, который закрепляется на лобовое стекло автомобиля с помощью 3М-скотча. Таким образом, снять видеореги­стратор с площадки и установить его обратно можно без усилий с помощью одной руки.

В комплект поставки видеореги­стратора входит адаптер питания, наделенный двумя USB-интерфейсами. Один из разъемов будет обеспечивать работу прибора, а второй вы сможете использовать для подзарядки различных гаджетов.

Длины кабеля, который предназначен для организации пита­ния SilverStone F1 A80 Sky, хватит, чтобы организовать скры­тую проводку под обшивкой салона любого автомобиля. Использование кронштейна с 3М-скотчем позволит закрепить устройство даже на пластиковых деталях приборной панели.

Вся информация выводится на цветной TFT-дисплей с диагональю 1,5 дюйма, который одинаково хорошо просматривается под любым углом. Аналогичные экраны, благодаря своей надежности и высокому качеству изображения, получили широкое распространение среди производителей смартфонов. Для настройки параметров используется полностью русифицированный интерфейс, понять который сможет даже человек, не имеющий опыта работы с подобными устройствами.

Хорошее качество видеосъемки даже в условиях плохой освещенности обусловлено наличием матрицы Sony и процессора Novatek. Такая техническая «начинка» позволяет сохранять видеоролики с Full HD разрешением 1920x1080 пикселей при частоте 30 кадров в секунду. Наличие технологии WDR (широкий динамический диапазон) позволяет

компенсировать резкие перепады освещения и убирает так называемый эффект засветки. Дорожная ситуация и номерные знаки автомобилей одинаково хорошо видны в дневное и ночное время.

Среди дополнительных функций SilverStone F1 A80 Sky можно выделить возможность экстренного сохранения видеоролика в папку, защищенную от перезаписи. Кстати, для этого не обязательно каждый раз нажимать на кнопку, можно просто активировать G-сенсор. Если автомобиль испытает какую-то серьезную встряску, файл самостоятельно будет перенесен в упомянутую выше папку.

Встроенный литий-полимерный аккумулятор емкостью 420 мАч дает возможность производить автономную съемку длительностью до 30 минут. Вы сможете снять видеореги­стратор с крепления и продолжить съемку вне автомобиля. Такой функционал будет полезен, если вы захотите зафиксировать общение с кем-то. Напоследок стоит отметить, что прибор имеет небольшой вес – всего 40 граммов, а его рабочие температуры находятся в диапазоне от минус 20 до плюс 70 градусов Цельсия.

ДЕМФИ. КАЧЕСТВО - ГАРАНТИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Вокруг практически любого крупного автопроизводителя (и АВТОВАЗ не исключение) концентрируются компании, которые предлагают, на замену серийным, комплектующие с улучшенными характеристиками. Одна из таких компаний – предприятие «Демфи», базирующееся в Тольятти.

С 2006 года «Демфи» занимается проектированием, разработкой и производством амортизаторов для всего модельного ряда Lada, а также Renault Logan и второго поколения Ford Focus. В активе продукции предприятия – качественные надежные амортизаторы по доступной цене. Переоценить необходимость использования качественных амортизаторов сложно. Характеристики работы подвески непосредственно влияют не на безопасность вождения, обеспечивая обратную связь и устойчивость на дороге.

Сегодня предприятие выпускает несколько линеек амортизаторов с разными характеристиками. Так, серия «Комфорт» рассчитана на тех, кому прежде всего нужен комфорт и долговечность узла. Благодаря так называемому «газовому подпору» у стоек серии «Комфорт» улучшена работа в переходных режимах.

Серия «Драйв» рассчитана на любителей агрессивной езды: благодаря более жестким характеристикам гидравлических и газонаполненных стоек обеспечивается высокая устойчивость автомобиля на высоких скоростях и при прохождении крутых поворотов.

Продукция серии «Премиум» отличается высокой надежностью и высочайшим уровнем характеристик. При этом комплекты этой серии могут использоваться при заниже-

нии подвески на 30–90 миллиметров, что, несомненно, оценят любители тюнинга. Высокое качество и надежность продукции «Демфи», достигнутые за счет оптимизации параметров амортизаторов с учетом эксплуатации на российских дорогах, позволили занять одно из ведущих мест на рынке по соотношению цена / качество.

В распоряжении предприятия находится уникальное испытательное оборудование, позволяющее обеспечить 100-процентный контроль качества и параметров каждого произведенного амортизатора, а сами изделия надежно защищены от подделок.

Подтверждением высокого уровня качества выпускаемой компанией «Демфи» продукции может служить тот факт, что ее изделия поставляются на конвейер компании Lada Sport (дочернее предприятие ОАО «АВТОВАЗ») для оснащения амортизаторами «заряженных» Lada Granta Sport и Lada Kalina Sport.



DEMFI

г. Тольятти, ул. Вокзальная, 112, строение 2.
тел. +7 8482 758-995, тел./факс +7 8482 75-89-51
E-mail: demfi@demfi.ru www.demfi.ru

КАТУШКИ ЗАЖИГАНИЯ JAPANPARTS - КАЧЕСТВЕННАЯ АЛЬТЕРНАТИВА ОРИГИНАЛУ

В БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЯХ КАТУШКА ЗАЖИГАНИЯ ПРЕДСТАВЛЯЕТ СОБОЙ ТРАНСФОРМАТОР, КОТОРЫЙ ГЕНЕРИРУЕТ РАЗНОСТЬ ПОТЕНЦИАЛОВ ДЛЯ ТОГО, ЧТОБЫ ПРОВОДИТЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ РАЗРЯДЫ ЧЕРЕЗ СВЕЧУ ЗАЖИГАНИЯ. КАТУШКА ОБЕСПЕЧИВАЕТ ЗАПУСК И ПРАВИЛЬНУЮ РАБОТУ СИСТЕМЫ ЗАЖИГАНИЯ. ЧАЩЕ ВСЕГО БОБИНА НЕ ОТКАЗЫВАЕТ ВНЕЗАПНО. ОБЫЧНО ЭТОМУ ПРЕДШЕСТВУЕТ РЯД ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИХ СИМПТОМОВ. ЧТОБЫ КАТУШКА ЗАЖИГАНИЯ НЕ ПОДВЕЛА ЕЕ НУЖНО ВОВРЕМЯ МЕНЯТЬ. В АССОРТИМЕНТЕ JAPANPARTS GROUP ПОЯВИЛСЯ НОВЫЙ ПРОДУКТ — КАТУШКИ ЗАЖИГАНИЯ



Нельзя безучастно наблюдать за тем, как умирает катушка зажигания. В случае внезапного выхода из строя катушки, дальнейшее самостоятельное движение будет невозможно. Как и все электрические и электронные блоки, bobina имеет определенный ресурс безотказной работы. Средний срок службы катушек зажигания приблизительно семь-десять лет эксплуатации либо 150.000 – 200.000 тысяч пробега.

Как и все электрические и электронные блоки, bobina имеет определенный ресурс безотказной работы. Средний срок службы катушек зажигания приблизительно семь-

десять лет эксплуатации либо 150.000 – 200.000 тысяч пробега. С помощью низковольтного соединения bobina зажигания получают электрический ток от системы генерации тока или от автомобильного аккумулятора, и преобразуют его в зависимости от типа, увеличивая его максимум до 45 кВ.

Бобины зажигания являются трансформаторами, способными обеспечивать высоковольтные импульсы. Целью этих импульсов является генерация искры между электродами свечей зажигания двигателя, с интенсивностью и продолжительностью, достаточной для надлежащего запуска внутреннего сгора-

ния воздушно-газовой смеси. Основные признаки выхода из строя катушки зажигания – отсутствия воспламенения. Если это одиночное устройство с распределителем, то во всех цилиндрах, если двоячная, либо одиночная – в обслуживаемых ей. Когда автомобиль не запускается или запускается с трудом или блокируется с определенной частотой, это может быть причиной неисправной катушки зажигания, тогда ее нужно заменить.

Катушки зажигания Japanparts Group

В ассортименте Japanparts Group содержится свыше 200

кодов компонентов, для азиатских, европейских и американских автомобилей. Это позволяет покрывать до 84% парка автомобилей. Компания предлагает бобины, пригодные для быстрого использования. В зависимости от типа транспортного средства и требований производителя автомобиля используются бобины зажигания с различными применениями. Они могут быть одинарными, для установки прямо на свечу, или с множественными соединениями, чтобы подключаться к свечам, помещенным на двигателе, по кабелям. Бобины имеют двухлетнюю гарантию и станут качественной альтернативой оригинальному продукту. ■



ВЫБИРАЕМ НАСОС ДЛЯ ПЕРЕКАЧКИ ТОПЛИВА: 7 ПОЛЕЗНЫХ СОВЕТОВ

Выбрать насос для перекачки топлива непросто, особенно если у покупателя нет опыта работы с подобным оборудованием. Мы подготовили 7 рекомендаций, при помощи которых выбор будет сделан быстрее. В качестве бонуса – экономия времени и средств



Станция перекачки топлива «БелАК» модели «Стандарт комплекс-К»

№1. Определите задачи, для которых будете использовать насос

Выбирайте тип насоса в зависимости от того, с каким топливом собираетесь работать. Не все насосы для дизельного топлива и керосина пригодны для перекачки бензина или воды.

Непогружные насосы используются в стороне от рабочей жидкости, которая может быть разной. К примеру, для насосов «Антей» и «Стандарт», торговой марки «БелАК», эта жидкость – дизельное топливо и керосин. «Гермес» перекачивает трудновоспламеняющиеся виды топлива и масел. «Нептун» – дизель и воду, а «Сириус» – дизель и бензин.

Погружные насосы работают ниже уровня рабочей жидкости. Для перекачки небольших объемов дизельного топлива в бытовых условиях удобен погружной самовсасывающий центробежный насос. Он подключается к автомобильным аккумуляторам и потребляет энергию в 12 В или 24 В.

Такие насосы представлены в торговой линейке «БелАК» и отличаются между собой диаметром. Например, помпы диаметром 38 мм предназначены для канистр и баков с узкой горловиной, 50 мм – для больших ёмкостей. При этом можно выбрать модели со встроенным фильтром очистки от примесей, съёмным или без него.

Для перекачки технических жидкостей из бочек подойдут насосы с большими заборными трубками. Они бывают ручными (например, «Титан» под артикулом БАК.00100) и электрическими (как «Олимп» БАК.00101).

№2. Учтите условия и место использования

Помпы с низкими показателями мощности не требуют больших расходов электроэнергии, просты в эксплуатации, надежны и экономичны. Насосы с напряжением 12 В и 24 В подойдут для заправки техники в полевых условиях, так как получают энергию от автомо-

бильного аккумулятора. Для перекачки в больших объемах предусмотрены насосы с напряжением в 220 В и более.

Для стационарной перекачки разработаны мини-топливораздаточные колонки. Используются, например, частными компаниями с небольшими автопарками (до 20 автомобилей), а также для заправки техники на сельскохозяйственных предприятиях.

В каталоге товаров «БелАК» можно найти готовые решения для перекачки топлива в различных условиях. Вы можете и самостоятельно подобрать насос и необходимые комплектующие: механический или электронный счетчик, заправочный пистолет с нужным диаметром носика, с отсекателем или без, необходимые крепежи и фитинги, в зависимости от места и целей использования оборудования.

№3. Поинтересуйтесь особенностями электромотора

Моторы для непогружных насосов перекачки топлива, как правило, асинхронного типа. При перепадах напряжения в сети такие устройства будут работать стабильно. Поинтересуйтесь у продавца, из каких материалов сделаны детали двигателя. Так, электродвигатели внутри насосов «БелАК» – с удлиненными графитовыми щетками, которые обеспечивают неразрывный контакт между проводами, подключенными к источнику питания, и контактами мотора. Благодаря этому элементу у электромоторов длительный срок службы до первого капитального ремонта. Более того, у насосов с шибберным механизмом производства «БелАвтоКомплект» лопасти изготовлены из композитных материалов, которые мало изнашивают статор – неподвижную часть перекачивающего механизма.

№4. Осмотрите провода изделия

Это уязвимая часть насоса и, если провода недостаточно толстые, быстро придут в непригодность. Инженеры «БелАК» постарались уменьшить износ этого элемента и увеличили диаметр сечения кабелей питания на 25% по сравнению с моделями конкурентов.

№5. Оцените комплектацию насоса

Посмотрите, есть ли у устройства фильтры и идут ли в комплекте нужные крепежи. В комплекте с некоторыми насосами идут пистолеты и счетчики. Однако эти дополнительные, но важные аксессуары для перекачки можно купить отдельно. В «БелАвтоКомплексе» большой выбор: пистолеты с отсекателем и без него, механические и электронные счетчики, фильтры грубой и тонкой очистки топлива, фитинги, уплотнители, платформы для монтажа элементов насоса (можно самостоятельно собрать станцию), роторы для насосов и клеммы.

№6. Проверьте наличие инструкции

Работа с топливным оборудованием содержит нюансы, которые рядовой пользователь может и не знать. Поэтому важно, чтобы товар сопровождался подробным описанием.

№7. Обратите внимание на гарантию

Чем качественнее товар, тем увереннее в нем продавец. Так, на топливные насосы «БелАвтоКомплект» дает гарантию в один год. Качество насосов перекачки подтвердили эксперты из сферы автозапчастей и комплектующих: в 2016-м топливное оборудование БелАК получило престижную Национальную премию «Автокомпонент года».



RUNWAY – 30 ЛЕТ КАЧЕСТВА

Поговорим о стиле

Куда бы вы ни отправились, моменты на которые обращает внимание практически любой собеседник, это то, какой фасон у вашего галстука, какой длины ноги у вашей спутницы, какую модель телефона вы держите в руке и... как выглядит ваш автомобиль.

Автомобиль уже давно перестал быть просто средством передвижения, а стал элементом стиля, важным аксессуаром в образе любого успешного человека.

Однако, в современном мире люди считают, что невозможно ухаживать за своим автомобилем качественно, недорого и используя профессиональные косметические средства, мол, возможно совпадение не более двух условий одновременно.

Но выход есть – рынок сейчас предлагает много качественных и профессиональных брендов, которые не только помогут быстро и, главное, на професси-

ональном уровне улучшить внешний вид автомобиля и его техническое состояние, но и сэкономят существенную долю бюджета, на которую вы сможете провести еще один незабываемый вечер в приятном месте с самим собой, с любимой или друзьями...

Немного об истории

Бренд Runway – это 30 лет успеха на рынке автомобильной химии и автокосметики. История развития бренда Runway берет свое развитие в далеком 1988 году, когда была основана компания «Поиск» и была завезена первая в России автохимия из США.

Мы первыми расфасовали автохимию из американского сырья в России и адаптировали её для российского рынка. Так появился один из самых популярных брендов автокосметики в России – RUNWAY.

Вся продукция изготавливается из высококачественного американского сырья.

Сегодня компания «Поиск» производит весь спектр средств, необходимых для ремонта и обслуживания автомобиля: автохимия, автокосметика, масла и присадки к ним, герметики, аксессуары и сопутствующие товары.

Вся продукция проходит строгий контроль качества на всем цикле производства, чтобы гарантировать высокий уровень изготовления профессиональной автокосметики и автохимии.

Runway – сегодня:

- это 3 континента присутствия (Европа, Азия, Америка)
- это сеть дистрибьюторов в 50 регионах Российской Федерации, СНГ, Республике Беларусь, Украине
- это поставщик федеральных сетей гипермаркетов
- это поставщик национальных сетей заправочных станций
- это тысячи сетевых и независимых магазинов, реализующих продукцию компании

Однако статистика — это хорошо, но за чем это все?

Быстрее, быстрее, еще быстрее...

Разлитый по столу кофе — проблема, но решаемая. Пролитый кофе на себя — уже большая проблема. Вид становится неопрятный, приходится брать отгул на пару часов, мчаться домой — и все ради того, чтобы внешний вид соответствовал собственным ощущениям. Автомобиль — второе лицо после внешнего образа. Это повод начать разговор с потенциальным партнером, пригласить прокатиться понравившуюся вам девушку. Опрятность автомобиля определяет многое!

Именно с этим связан такой интерес к данному сегменту рынка со стороны многих производителей.

Причем, если именитые производители, даже в условиях жесткой рыночной конкуренции, могут поддерживать заявленный уровень качества и постоянно разрабатывать новинки, то заполонившие эконом — сегмент «по папе производители» вызывают сомнения и очень большие.

Ежедневно мы сталкиваемся с теми или иными проблемами в использовании автомобиля: спустило колесо, ребенок испачкал чем-то сиденье, сел аккумулятор, на парковке гипермаркета сняли дворники, рабочие разлили битумное масло по дороге и пр.

С большинством проблем любой автовладелец справляться уже научился: кто-то сиденье мылом замывает, кто-то битумные пятна бензином оттирает, кто-то сразу запаску ставит, если колесо спустило.

Тем не менее, в 21-м веке уже очень много сделано для удобства, и не идти в ногу со временем — значит заведомо давать фору другим!

Runway предлагает сотни товаров высокого качества для поддержания привычного уровня комфорта при использовании автомобиля.

Еще в 18-м веке Бенджамин Франклин сказал: «Время — деньги», однако тогда этот афоризм не значил и сотой части того, что значит сейчас. Чем меньше времени мы тратим на тот процесс, который должны выполнить, тем больше процессов мы можем выполнять, тем конкурентнее мы

становимся, что позволяет добиваться нам гораздо большего!

В ассортименте Runway представлены не только уже привычные товары, такие как очистители стекол, салона, пластика, полироли и шампуни, которые уже есть в арсенале каждого уважающего себя автолюбителя, но и товары, которые действительно помогают сильно сэкономить время и повысить безопасность управления автомобилем.

Согласитесь, если спустило колесо, гораздо проще воспользоваться компрессором, чтобы проверить прокол это или нет, нежели сразу ставить запаску, теряя много времени и снижая безопасность управления автомобилем. Так же и в случае прокола: пена-герметик шин или жгуты для ремонта бескамерных шин Runway — быстрый и простой выход для того, чтобы не терять уйму времени и продолжить движение на автомобиле с минимальной задержкой.

Техника безопасности

Также важно учитывать, что не только хорошо закрученные колесные гайки и достаточный запас износа тормозных колодок влияет на вашу безопасность за рулем. Без щеток стеклоочистителя вы далеко не уедете, да и если перегорела лампа в фаре тоже. При этом оригинальные запасные части дорожают с каждым годом, а предложения все тех же по папе производителей не вызывает доверие. Тут важно понимать, что только производитель с большим опытом и с заслуженным доверием со стороны клиентов может найти баланс между высоким уровнем качества и приемлемой ценой, при сохранении всех требований по комфорту и безопасности.

Щетки стеклоочистителя, лампы, компрессоры, зарядные устройства, и многие другие аксессуары Runway однозначно оправдают ваше доверие!

Не только об авто

Не нужно забывать и о том, что помимо автомобиля дом так же требует определенного ухода.

Мы не говорим о подметании пола или мытье зеркала в ванной. Мы говорим о необходимости смазать петли, чтобы

не скрипели, или обработать резиновые уплотнители стеклопакетов перед зимой, или набить графитовой смазки в подшипники петель тяжелой входной металлической двери, подкрасить поцарапанный плинтус.

С одной стороны, можно позвать мастера, но с другой — гарантия качества его работ или отсутствует, или стоит очень дорого... Опять же временные издержки нельзя не учитывать.

В этом случае всегда на помощь придут смазочные аэрозоли Runway:

RW-40 — уникальный многофункциональный спрей! Устраняет скрип, вытесняет влагу, предотвращает коррозию.

Силиконовые, графитовые, литиевые, медные смазки-аэрозоли Runway с высокой проникаемостью, для применения в самых различных узлах автомобиля и дома, гарантированно дадут требуемый результат, при этом сохранив ваше время, силы и средства.

А широкий ассортимент аэрозольных красок Magic Line поможет максимально быстро и качественно исправить мелкие недочеты.

Подводя итог

В завершение хочется отметить, что какому бы бренду вы ни отдали предпочтение, важно, чтобы товар был качественный, изготовлен из профессионального сырья, проверенный тысячами клиентов и адаптирован для применения в ваших условиях.

Продукция Runway не только соответствует всем этим требованиям, но и многократно превосходит их! ■



МИР АВТОАКСЕССУАРОВ ОТ ТОРГОВОЙ МАРКИ NEW GALAXY – ВЕРНЫЕ ПОМОЩНИКИ АВТОМОБИЛИСТА

КАЖДЫЙ ВНИМАТЕЛЬНЫЙ И ЗАБОТЛИВЫЙ АВТОВЛАДЕЛЕЦ ЗНАЕТ О СВОЕМ ЖЕЛЕЗНОМ ДРУГЕ ВСЁ, И НЕСМОТРИ НА ТО, ЧТО ВСЕ АВТОМОБИЛИ ОБЛАДАЮТ РАЗЛИЧНЫМИ ТЕХНИЧЕСКИМИ ПАРАМЕТРАМИ, ОНИ ОБЯЗАТЕЛЬНО НУЖДАЮТСЯ В ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ УСТРОЙСТВАХ ДЛЯ КАЧЕСТВЕННОГО ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ



Какие аксессуары для автомобилей сегодня наиболее ценятся? Какие сопутствующие товары и важные детали помогут вам повысить комфорт, сделать эксплуатацию авто более приятной и уверенной? Автомобильные аксессуары – это важная составляющая автомобиля. Сегодня рынок автоаксессуаров очень богат и насыщен, и поэтому для автолюбителей важно выбрать товары высокого качества по оптимальной цене. Торговая марка NEW GALAXY знает ответы на все волнующие вопросы каждого автомобилиста. В ассортименте марки представлены самые востребованные аксессуары для вашего авто.

Что предлагает торговая марка New Galaxy?

Задача торговой марки New Galaxy – предоставить потребителю широкий ассортимент, сбалансированный по цене и качеству. Продукция под торговой маркой New Galaxy успешно продается компани-

ей Гала-Центр на российском рынке с 2004 года. Автотовары New Galaxy производятся в лучших, проверенных годами фабриках России, а также за рубежом. В компании Гала-Центр действует система управления и проверки качества на каждом этапе создания продукции.

Надежность, качество, отличные характеристики, разнообразие ассортимента – главные достоинства торговой марки New Galaxy. Среди широкого ассортимента товаров автомобилисты смогут подобрать все необходимые предметы для своего автомобиля.

В ассортименте торговой марки имеется широкий выбор внутрисалонных аксессуаров, например коврики текстильные или резиновые, чехлы на сиденья, подушки, подголовники, защита спинок сиденья авто от детских ножек, штормки солнцезащитные, массажеры, оплетки на руль (кожаные, экокожаные – перфорированные с вставками и без них).

Среди электроаксессуаров автолюбители найдут зарядные устройства для автомобильных аккумуляторов; видеорегистраторы с батареей для автономной съемки и мини-USB для подключения к компьютеру; инверторы для питания устройств мощностью до 400 Вт; звуковые сигналы, FM-модуляторы, алкотестеры и вентиляторы.

Из широкого ассортимента автоаксессуаров для уборки и консервации железного друга торговая марка предлагает универсальные автомойки, очистители, полироли, тряпки, губки, замшу, салфетки, щетки.

Наслаждаться приятной ездой и комфортной атмосферой во время поездки в отпуск помогут аккумуляторы холода, холодильники, термосумки, электрочайники, термкружки и контейнер для пищи с подогревом, изготовленные из качественных материалов. Для любителей отдыха на природе, дальних поездок и пикников

торговая марка New Galaxy предлагает незаменимую складную мебель – компактную в сложенном виде, которая легко разбирается и устанавливается. В ассортименте также представлены товары для ремонта авто: домкраты, компрессоры, тросы буксировочные, лебедки и стяжки для груза.

Где купить автотовары от торговой марки New Galaxy?

Приобрести продукцию торговой марки New Galaxy можно в розничной сети магазинов Галамарт, где представлено более 1000 товаров высокого качества по приятно низким ценам, заказать на сайте www.galamart.ru, а также купить оптом через торговую платформу компании Гала-Центр www.galacentre.ru, которая предлагает различные системы скидок в зависимости от объема продаж и обеспечивает маркетинговой поддержкой своих партнеров. ■





ЭКСПЕРТ В АВТОХИМИИ

КОМПАНИЯ DELFIN CHEMICALS ПРОИЗВОДИТ ШИРОКИЙ СПЕКТР ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО КАЧЕСТВЕННОЙ АВТОХИМИИ, АВТОКОСМЕТИКИ И СОПУТСТВУЮЩИХ ТОВАРОВ ПОД ТОРГОВОЙ МАРКОЙ ЗТОН, КОТОРАЯ БЫЛА ВЫВЕДЕНА НА РЫНОК В СЕРЕДИНЕ 90-Х ГОДОВ, И С КАЖДЫМ ГОДОМ МАСШТАБЫ РАСПРОСТРАНЕНИЯ ПРОДУКЦИИ ТОЛЬКО УВЕЛИЧИВАЛИСЬ

Практически всё, что может потребоваться транспортному средству, можно найти среди ее продукции. Разнообразные средства для двигателей (масла, очистители, присадки и средства для топливной системы), средства для кузова и салона (шампуни, полироли, мастики для антикоррозийной обработки, растворители ржавчины), средства для борьбы с проблемами в системе охлаждения, стеклоомывающие жидкости и очистители стекол – всё это лишь часть широкой линейки товаров с логотипом Zton.

Техническими специалистами компании проводится постоянная модернизация существующих рецептур в связи с появлением новейших химических компонентов и разработок. Также одним из показателей успешной работы и клиентоориентированности бренда является выпуск новых высококачественных продуктов, которые облегчают эксплуатацию автомобиля, продлевают срок службы его частей, а также улучшают внешний вид.

О последних новинках в ассортименте и пойдет речь:

Zton Смазка для суппортов – высокотемпературная смазка для тормозных систем автомобилей. Обеспечивает подвижность деталей суппорта, равномерный износ колодок, сокращает тормозной путь. Обладает высокой термоокислительной стабильностью и адгезией к металлам, хорошо защищает от коррозии. Предотвращает пригорание деталей тормозной системы, крепежных элементов системы выхлопа. Не разрушает резиновые прокладки и защитные манжеты. Рабочий диапазон температур от -50°C до $+1000^{\circ}\text{C}$.

Zton Цветная полироль – полироль с бразильским воском карнаубы восстанавливает первоначальный цвет и блеск лакокрасочного покрытия, маскирует мелкие царапины и повреждения, создает защитный слой. Защищает лакокрасочное покрытие от действия кислотных осадков, дорожных реагентов, ультрафиолетовых лучей и профессиональной химии, применяемой на автомойках. Легко наносится и располировывается. Содержит красители, которые сливаются с окраской кузова соответствующего общего тона. Ассортимент: красная, синяя, серебро, черная.

Zton Жидкий ключ с дисульфидом молибдена – предназначен для эффективного разъединения прижавшихся, пригоревших и приклеившихся деталей крепежа без их повреждения. Может применяться для смазывания скрипящих петель, пружин, заедающих замков, в том числе в быту. Глубоко проникая в зазоры между деталями, размягчает и растворяет ржавчину, быстро возвращая подвижность резьбовым соединениям. Вытесняет влагу, защищая от повторного образования коррозии. Содержащийся в составе дисульфид молибдена образует тонкую пленку, обеспечивая максимальную защиту соприкасающихся элементов, снижая трение.

Расширение продуктовой линейки за счет новых видов фасовки и различных их модификаций тоже является приоритетным направлением компании, на рынок вышли продукты торговой марки Zton: Антигравий – дополнительно белого и черного цвета, а также Грунтовка – коричневого и черного цвета.

Отдельное внимание в компании уделяется расширению сопутствующих для автомобилистов товаров:

Zton Канистры для хранения и транспортировки ГСМ емкостью 5 л, 10 л, 20 л – используются для хранения и транспортировки жидких опасных грузов, в том числе бензина и дизельного топлива. Позволяют произвести дозаправку автомобиля, катера, мотоблока и другой техники в любом удобном месте. Крышка укомплектована прокладкой из бензостойкой резины, которая обеспечивает герметичность и исключает испарение топлива. В комплект входит гибкий носик для удобной заправки, который имеет воздуховод, обеспечивающий равномерный слив жидкости. Канистры изготовлены из специального полиэтилена с добавлением антистатика, что обеспечивает высокую устойчивость к воздействию нефтепродуктов, а также нейтрализует способность к накапливанию статического электричества; прошли сертификацию в Центральном научно-исследовательском и проектно-конструкторском институте морского флота (ЦНИИМФ).

Zton Салфетки из микрофибры – используются как для влажной,

так и для сухой уборки. Превосходно впитывают жидкости, масла, жиры, удаляют пыль, грязь. Благодаря особой пористой структуре, невидимой глазу, они способны впитывать в себя большое количество воды, удерживая при этом её внутри. При сухой уборке не оставляют за собой пыли и придают поверхности антистатические свойства. **Zton Салфетки и губки из искусственной замши** – применяются для мойки автомобиля и в быту, легко и быстро впитывают большое количество влаги, не оставляют волокон и легко моются, очищают стёкла, зеркала, не оставляя разводов, имеют длительный срок использования. Впитывающая способность от 300 до 400% от собственного веса!

Выбор качественной автохимии, автокосметики и сопутствующих товаров Zton – это важный шаг на пути к исправному и ухоженному автомобилю, который является гордостью любого автолюбителя!

Оцените преимущества торговой марки Zton уже сегодня!

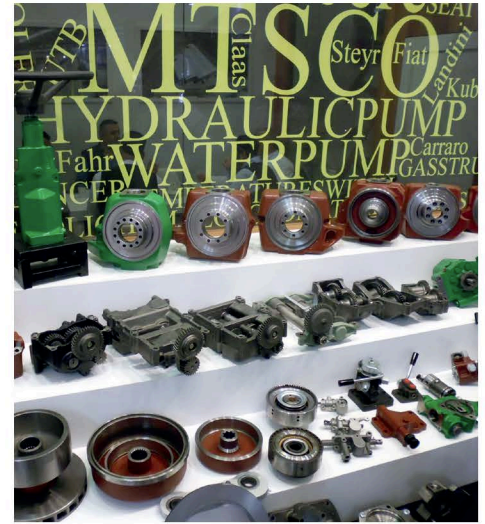




AUTOMECHANIKA ISTANBUL 2018: БОЛЬШАЯ ВСТРЕЧА ЕВРОПЫ И АЗИИ

В СТАМБУЛЕ С 5 ПО 8 АПРЕЛЯ 2018 ГОДА ПРОШЛА 12-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ AUTOMECHANIKA ISTANBUL. ОНА СТАЛА ТРАДИЦИОННЫМ МЕСТОМ ВСТРЕЧИ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ И ПОТРЕБИТЕЛЕЙ АВТОКОМПОНЕНТОВ ИЗ МНОГИХ СТРАН. НАШ ОБОЗРЕВАТЕЛЬ АНДРЕЙ ГОРОДЕЦКИЙ ПОСЕТИЛ ОДИН ИЗ СТАРЕЙШИХ ГОРОДОВ МИРА, ЧТОБЫ ОЗНАКОМИТЬСЯ С НОВИНКАМИ ИНДУСТРИИ АВТОЗАПЧАСТЕЙ | АНДРЕЙ ГОРОДЕЦКИЙ | ФОТО АВТОРА |





Стамбульская Automechanika по статусу и размаху заслуженно считается третьей выставкой бренда Automechanika после Шанхая и Франкфурта. Свою продукцию и отраслевые новинки здесь представляли свыше 1300 участников из 38 стран. В этом году стамбульскую «Автомеханику» посетило свыше 45000 человек из 120 стран. Все экспоненты

разместились в 13 залах выставочного центра TUYAR. Для обстоятельного знакомства с компаниями понадобилось бы не менее двух дней – площади оказались весьма впечатляющими. Национальными павильонами были представлены Германия, Чехия, Китай, Индонезия, Франция, Индия, Гонконг, Иран, Италия, Пакистан, Испания и Тайвань. К сожалению, российские произ-

водители автокомпонентов не принимали участия в выставке, но были компании из стран СНГ. При этом профессионалы отрасли автокомпонентов из России составили 8% от общего числа посетителей выставки. Это говорит о том, что интерес к ней со стороны отечественного автобизнеса достаточно высок. В рамках выставки состоялись десятки семинаров и конференций, организованных

«Академией Стамбульской Автомеханики». Так, впервые в этом году в специальном разделе «Мойка и обслуживание автомобилей» в зале № 14 были организованы специальные учебные программы и мастер-классы, охватывающие широкий спектр технологий использования стеклянных пленок, очистки автомобилей, керамического покрытия кузова, ремонта вмятин и многое другое.





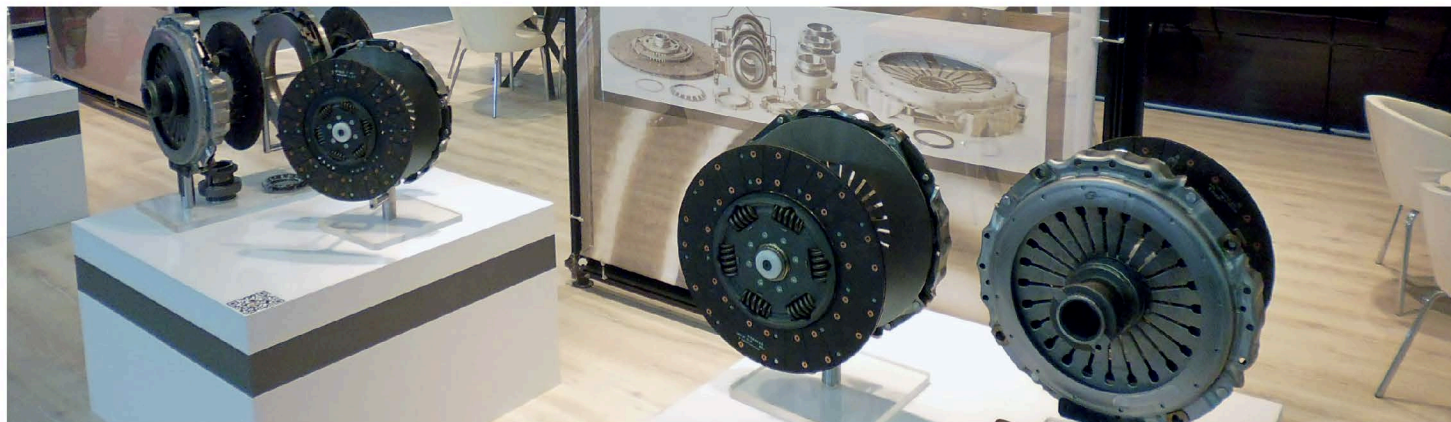
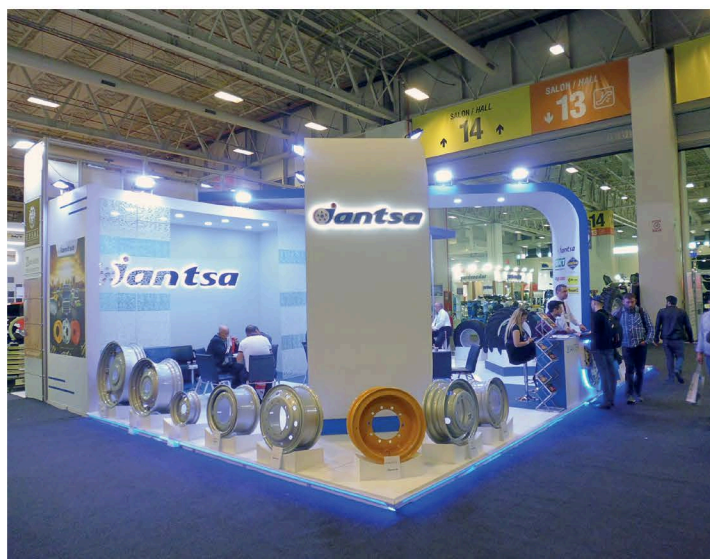
Помимо базовых разделов выставки с запчастями, автоаксессуарами, шинами, маслами и оборудованием для СТО набирает обороты раздел E-Mobility and Future Technologies. Этому всемирному тренду выставка следует уже второй год подряд. Раздел стал местом обсуждения инновационных идей и про-

дуктов будущих технологий. Компании с мировым именем, поставщики и начинающие предприниматели продемонстрировали свою работу в различных областях: производство систем автономного вождения, развитие автомобилестроения, управление автопарком, создание интеллектуальных зарядных стан-

ций, управление данными и альтернативными топливными технологиями.

Отдельно отметим стенды производителей зарядных станций для электромобилей. Они стали визитной карточкой выставки. Стенды располагались возле главного входа и задавали высокотехнологичный настрой всему мероприятию.

Официально закрывая работу выставки, генеральный директор Hannover Fairs Turkey Fairs Inc. Александр Кухнел заявил: «Благодаря огромному международному потенциалу Automechanika Istanbul предоставила значительные возможности для компаний, желающих выйти на новые рынки. Я





очень горжусь тем, что наша выставка — самое интересное событие последних лет, с точки зрения посетителей. Automechanika Istanbul, как и все другие выставки, которые мы организовали в этом году, показывает, что, несмотря на все проблемы в мире, мы можем добиться впечатляющих результатов

и эффективной маркетинговой стратегии. Мы рады, что достигли этого фантастического успеха с точки зрения как внутреннего, так и зарубежного трафика. Как третья крупнейшая выставка автомобильной промышленности в мире после Шанхая и Франкфурта, Automechanika Istanbul еще

раз продемонстрировала свое существенное значение для мирового рынка автозапчастей».

С каждым годом выставки серии Automechanika становятся все крупнее и грандиознее не только по количеству посетителей, но и по объему представленных брендов. Стамбульская выставка, как

и все остальные мероприятия бренда, держит высокий уровень и становится важной точкой на карте для общения профессионалов рынка автокомпонентов. Следующая выставка Automechanika Istanbul состоится с 4 по 7 апреля 2019 года, и она обещает быть более масштабной и грандиозной.





КРУТЯТСЯ ДИСКИ

РОСКАЧЕСТВО ПО ПОРУЧЕНИЮ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМИССИИ ПО ПРОТИВОДЕЙСТВИЮ НЕЗАКОННОМУ ОБОРОТУ ПРОМЫШЛЕННОЙ ПРОДУКЦИИ ПРОВЕЛО ПРОВЕРКУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДИСКОВ. ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ЛАБОРАТОРНЫХ ИСПЫТАНИЙ 6 ИЗ 23 ДИСКОВ ПРИЗНАНЫ НЕБЕЗОПАСНЫМИ И ПОДЛЕЖАТ ОТЗЫВУ С РОССИЙСКОГО РЫНКА

В исследовании были включены 23 алюминиевых диска наиболее распространенных в России торговых марок, в том числе Yamato, Kia, Alcasta, X-Race, Rial, Proma, Replay, Techline, Veritas-16, YST и другие. Произведены исследованные диски в России, Китае, Италии, Германии, Тайване.

«Результаты исследования Роскачества показали, что 26% дисков из алюминия не отвечают требованиям по безопасности. Проведенная проверка позволила выявить отраслевую системную проблему отсутствия единого подхода к сертификации. Небезопасные диски обращались на рынке с сертификатами соответствия, выданными без соответствующих лабораторных испытаний. Более того, практика так называемых краш-тестов, когда проводится испытания

всего автомобиля, а отдельно колеса не испытываются и не проверяются, стала легальным способом выхода на рынок несоответствующих дисков. Участникам Госкомиссии (Государственной комиссии по противодействию незаконному обороту промышленной продукции) было дано поручение о глубокой проработке вопроса и формировании подхода к решению проблемы и закрытию точек риска. Теперь, благодаря работе Роскачества потребитель будет информирован о реальном качестве разных марок автозапчастей, Росстандарт проведет отзывную кампанию несоответствующих дисков с рынка, а Росаккредитация лишит аккредитации недобросовестные органы по сертификации, которые торгуют документами. Таким образом, мы комплексно воздействуем на всех участников

рынка. Этот действенный инструмент госкомиссии будет впоследствии внедрен для решения проблем в других отраслях промышленности», — сказал Министр промышленности и торговли Денис Мантуров.

Все товары были проверены на предмет соответствия обязательным требованиям, установленным ТР ТС 018/2011 и Правилами Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций № 124-00. В частности, в программу исследований включены свыше 30 показателей безопасности, качества, проверены физические свойства металла и устойчивость к коррозии. В результате диски 6 марок (Techline, VERITAS-16, YST, BANTAJ, N20, NZ) показали результаты, соответствующие опережающим стандартам Роскачества. Шесть брендов не

прошли испытания безопасности, 11 признаны качественными и безопасными.

Главные испытания автомобильных алюминиевых дисков касались их безопасности. Они имитировали повседневную эксплуатацию автомобиля — испытание на удар, испытание при качении и изгиб при кручении. Диски, которые не выдержали хотя бы одно из этих испытаний, могут представлять реальную угрозу на дороге, так как ведут к разрушению колеса.

Кроме того, по стандарту Роскачества, в ходе исследования к дискам предъявлялись повышенные требования к физическим свойствам металла, из которого изготавливаются диски (пределу текучести, относительному удлинению и твердости по Бринеллю). Кроме того, оценивалась устойчивость к коррозии.

В ходе проверки безопасности испытанием на удар имитировался удар колеса о преграду, бордюр или яму на дорожном покрытии. Его не прошли диски 6 торговых марок: X-Race, PROMA, 4GO, Replay, «Мега-люм», Alcasta. Кроме того, диски Alcasta имеют нарушения в части маркировки (не указан год изготовления колеса).

При испытании качением симулировалась нагрузка на автомобиль при прохождении определённого расстояния (порядка 1800 километров) при скорости до 80 км/ч. В этом испытании колесный диск с установленной на него шиной прижимается к вращаемому барабану с четко рассчитанной нагрузкой, тем самым имитируя качение по дорожному покрытию. Тест на изгиб при кручении симулировал максимальную нагрузку в повороте автомобиля и должен был выдержать определенное количество циклов (1,8 миллиона).

Важно, что ни одна торговая марка алюминиевых дисков, не прошедших испытания по безопасности, в ходе исследования не соответствовала опережающему стандарту Роскачества по относительному удлинению. То есть колеса в процессе эксплуатации могут деформироваться, что является лишним подтверждением плохого качества.

Кроме того, как отметили эксперты Роскачества, при по-

купке некоторых колёс нельзя было узнать их вес, страну происхождения, на некоторых отсутствовал штрих-код. Это не является нарушением, но затрудняет идентификацию продукции при наличии чётких предпочтений у покупателя.

Не нашлось нареканий у экспертов к продукции 6 торговых марок, 11 были признаны качественными и безопасными, но не все прошли проверку физических свойств металла, согласно опережающему стандарту Роскачества, и могли иметь нарушения в части маркировки. Речь о дисках Techline, LS, K&K, МАК, Alutec, Rial, YOKATTA, RW, YAMATO, KIA, Cross Street, FR.

Не прошли испытания:

- Колесо торговой марки X-Race, произведенное в Китае и ввезённое в Россию компанией «Яршинторг», не выдержало удара в вентиль; у него отделилась центральная часть от обода колеса — это серьёзное нарушение, товар небезопасен.
- Колесо торговой марки PROMA, произведённое в России в ООО «Фест», не выдержало удара в спицу. После испытания были обнаружены трещины в соединении спицы с ободом — это серьёзное нарушение, товар небезопасен.
- Колесо торговой марки 4GO, произведённое в Китае и

ввезённое в Россию компанией «Русские алюминиевые диски» не выдержало удара в вентиль. У него появились трещины в соединении спицы с ободом и была нарушена герметичность — это серьёзное нарушение, товар небезопасен.

- Колесо торговой марки Replay, произведённое в Китае, не выдержало оба испытания на удар. Удар в вентиль дал трещины спицы в соединении с центральной частью. А удар в спицу (на другом образце) оторвал центральную часть колеса от обода, что привело к мгновенной потере давления в шине — это серьёзное нарушение, товар небезопасен.
- Колесо торговой марки «МЕГАЛЮМ», произведённое в России одноимённой компанией, не выдержало оба испытания на удар. Удар в вентиль оторвал спицы от центрального элемента, а удар в спицу (на новом образце) отделил центральный элемент от обода — это серьёзное нарушение, товар небезопасен.
- Также колесо торговой марки «МЕГАЛЮМ» не прошло ни одно испытание физических свойств металла, из которого оно изготовлено. Предел прочности, предел текучести и относительное удлинение колеса не соответствуют опережающим стандартам Роскачества.

- Колесо торговой марки Alcasta, произведённое в Китае, не выдержало испытания на удар. Удар в спицу вызвал отделение центрального элемента от обода — это серьёзное нарушение, товар небезопасен.

Допуск к обращению некачественных алюминиевых колёс снижает уровень безопасности дорожного движения, несет угрозы вреда имуществу, жизни и здоровью граждан.

Справочно:

По данным Ассоциации, несмотря на наличие продукции российских производителей, наибольший спрос имеют импортные алюминиевые литые диски, являющиеся наиболее доступными для потребителей по ассортименту и цене. В результате импортная продукция в этом сегменте занимает до 75%. По данным ФТС России, импорт дисков из Китая в пиковом 2012 году составил почти 5 миллионов дисков. По итогам 2016 года объём импорта колёс из алюминия превысил 3,9 млн. шт. при общей ёмкости рынка в 5,3 млн. шт. При этом, на вторичном рынке около 94% колёс из алюминия составил импорт из КНР. Недопроизводство колёс из алюминия на отечественном рынке оценивается экспертами на уровне 60% от общего импорта дисков, поступающих на вторичный рынок. Это эквивалентно 700 тыс. колёс и составляет около 2,0 млрд. руб. в оптовых ценах.



ООО ПК «КОНТАКТ» ПРЕДЛАГАЕТ КЛЕММУ АККУМУЛЯТОРА С ЦИФРОВЫМ ВОЛЬТМЕТРОМ, РЕАЛИЗОВАННЫМ НА МИКРОКОНТРОЛЛЕРЕ

В автомобилях выпуска прошлого века постоянно применялся прибор контроля напряжения аккумуляторной батареи и бортовой сети автомобиля, и это было обусловлено жизненной необходимостью, так как АКБ были не очень надежны, а системы управления зарядом аккумулятора были реализованы на реле управления. Сейчас качественные аккумуляторные батареи работают от 5 лет и более, а зарядкой аккумулятора и обеспечением электроэнергией систем автомобиля заведует модуль управления двигателем (ЕСМ), который управляет генератором с помощью цепи сигнала включения генератора. ЕСМ имеет сложный алгоритм работы, который, в свою очередь, зависит от общего тока (обобщенная оценка), потребляемого автомобилем. В принципе всё разумно и логично, но блок управления кузовным оборудованием (ВСМ) автомобиля информирует вас о неисправности АКБ или генератора, только когда обнаружит, что выходное напряжение генератора составляет менее 11 В или больше 16 В, или он определит, что напряжение в системе ниже 11 вольт или выше 16 вольт в течение более 30 секунд.

По сути, вас ставят перед фактом о неисправности, при которой вы не заведёте или заглохнете через какое-то время (зависит от тока потребления авто). Также при такой системе информирования водителя вы не узнаете о том, что АКБ недозаряжается или, наоборот, на него поступает повышенное напряжение (аккумулятор выкипает), что приводит к потере ёмкости аккумулятора.

Учитывая наши реалии – зима, холодный пуск двигателя, автомобиль и АКБ с пробегом, полезно знать, в каком состоянии аккумуляторная батарея и каково напряжение в бортовой сети авто. Глазок контроля заряда аккумуляторной батареи показывают зарядку одной банки аккумулятора, но в АКБ их 6 штук, и многие из нас сталкивались с проблемой: индикатор заряда АКБ показывает, что АКБ заряжен, а по факту АКБ уже не годен.

Самый простой и эффективный способ решения подобной проблемы – это инструментальный контроль, то есть контроль напряжения вольтметром на клеммах аккумуляторной батареи.

Заряженный аккумулятор должен выдавать от 12,5 В и выше, причем это напряжение должно быть после ночной стоянки при отрицательных температурах.

Если напряжение меньше, то возможны следующие причины:

- АКБ недозаряжен;
- у аккумулятора осыпаются пластины, и он имеет большой внутренний разрядный ток;
- Ваш автомобиль потребляет большой ток, в машине есть цепи с большим током потребления в выключенном состоянии, которые и разряжают АКБ;
- АКБ разряжается из-за сильной сульфатации пластин.

При заведенном двигателе напряжение на клеммах АКБ должно быть от 13,5 В до 15 В. Как мы говорили выше, этим напряжением управляет модуль управления двигателем (ЕСМ), который в свою очередь управляет генератором, и это напряжение в основном зависит от тока потребления авто, и чем он выше, тем больше напряжение, но верхний предел 15 В.

Если напряжение на клеммах АКБ меньше, аккумулятор будет недозаряжаться, и тогда через какое-то время произойдет его полная сульфатация и потеря ёмкости; если напряжение больше, то аккумулятор будет перезаряжаться и выкипать. При забытой системе вентиляции АКБ и его перезарядке возможен взрыв АКБ, а также он может раздуться и стремиться к форме шара.

Во всех перечисленных проблемах информация о напряжении бортовой сети автомобиля позволяет принять меры по устранению этих неисправностей. Причем в системе «кислотный аккумулятор – автомобиль» процесс деградации аккумуляторной батареи идет в течение многих недель и, контролируя бортовую сеть автомобиля хотя бы раз в месяц, к примеру при проверке масла, вы обеспечите долгую жизнь аккумулятору и качественный холодный пуск двигателя.

Для нормальной работы АКБ достаточно, например при контроле масла, знать каково напряжение бортовой сети автомобиля.

Клемма аккумуляторная с цифровым вольтметром – простое и эффективное решение вопроса контроля состояния АКБ и генератора.



Плюсовая свинцовая аккумуляторная клемма обеспечивает максимальное пятно контакта, не создает гальваническую пару и является оптимальной для применения на аккумуляторах со свинцовыми выводами. Позволяет подключать силовую нагрузку под гайку М8 (пятно контакта обеспечивает прохождение тока до 750 А). Встроенный цифровой вольтметр с трёхсегментным дисплеем на микроконтроллере и малым током потребления дает возможность постоянно контролировать напряжение на полюсных выводах, просматривать критические значения напряжения и их время в журнале событий. Также в цифровом вольтметре предусмотрена возможность программирования значений максимального и минимального напряжения: при значениях напряжения ниже минимального и выше максимального индикатор начинает мигать.

Технические характеристики:

| | |
|--|--|
| Диапазон измеряемого напряжения: | от 7 до 30 В с точностью: 1,5 % |
| Напряжение питания: | от 10 до 30 В |
| Ток потребления: | от 15 до 19 мА (зависит от напряжения питания) |
| Размеры индикатора: | 22x14x7,5mm |
| Рабочая температура: | -60°C ... +90°C |
| Защита от переплюсовки, термокомпенсация | |
| Измеряемого напряжения: | есть |

ЭЛЕКТРОИСТОЧНИК – АККУМУЛЯТОРЫ, ПРОВЕРЕННЫЕ ВРЕМЕНЕМ!

Многие западные производители автокомпонентов гордятся своей многолетней историей. Однако в России тоже существуют предприятия, которые не один год трудятся на благо автомобильной промышленности. Одно из них Саратовский аккумуляторный завод «Электроисточник», который уже почти 90 лет производит качественные российские аккумуляторы



Саратовский аккумуляторный завод АО «Электроисточник» – одно из старейших предприятий России, успешно объединяющее проверенные временем конструкторские технологии с новейшими научно-техническими разработками. С 1929 года завод является надежным поставщиком для оборонной, авиационно-космической промышленности и народного хозяйства. Высочайшая надежность нашей продукции подтверждается тем, что первый спутник Земли, а также первый космический корабль с космонавтом Юрием Гагариным были оборудованы саратовскими источниками тока. Коллектив завода и ведущие специалисты были награждены медалями С. П. Королева за непосредственное участие в обеспечении выполнения программ космического исследования в СССР. Качество наших аккумуляторов доверяют не только военные, но и многие автомобилисты, использующие их в своих повседневных нуждах. Продукцию предприятия по достоинству оценили и во многих зарубежных странах, экспортные поставки всегда были

одним из приоритетных направлений нашей работы. Завод обладает всей необходимой конструкторской, технологической, нормативной документацией для серийного производства аккумуляторных батарей различных видов и назначений, осуществляются постоянный контроль и совершенствование качества производимой продукции с целью удовлетворения запросов рынка отрасли.

В настоящее время в производственно-технологических процессах мы используем самое современное оборудование итальянского, английского и канадского производства. Качество готовой продукции постоянно контролируется перед отправкой потребителю контрольно-испытательной станцией во всех эксплуатационных режимах. Конструкторы и инженеры завода регулярно отслеживают все технологические новинки и передовые научные разработки, которые после тщательных проверок внедряются в производство. Уровень наших технических специалистов широко признан и позволяет им активно делиться

опытом на многих выставках и форумах, в которых мы регулярно принимаем участие. На проходившей в г. Москва в марте этого года международной выставке «Автономные источники тока» АО «Электроисточник» было удостоено специальным Дипломом за активную работу и презентацию своих новейших разработок.

Модельная линейка для грузовых и легковых автомобилей представлена аккумуляторными батареями «АэроФорсаж», «Стандарт», «Пилот» и «Скат». Высокая эффективность при запуске двигателя достигается с помощью технологии Hi Drive. Единый газоотводный канал и пламегаситель обеспечивают абсолютную взрывобезопасность аккумуляторов. В производстве батарей используются гибридные и авиационные технологии, гарантирующие надежную работу, высокие пусковые токи и увеличенный срок службы.

Электроисточник – источник Энергии
Elektroistochik – Source of Energy

MIMS automechanika MOSCOW

22-я Международная выставка запасных частей,
автокомпонентов, оборудования и товаров
для технического обслуживания автомобиля

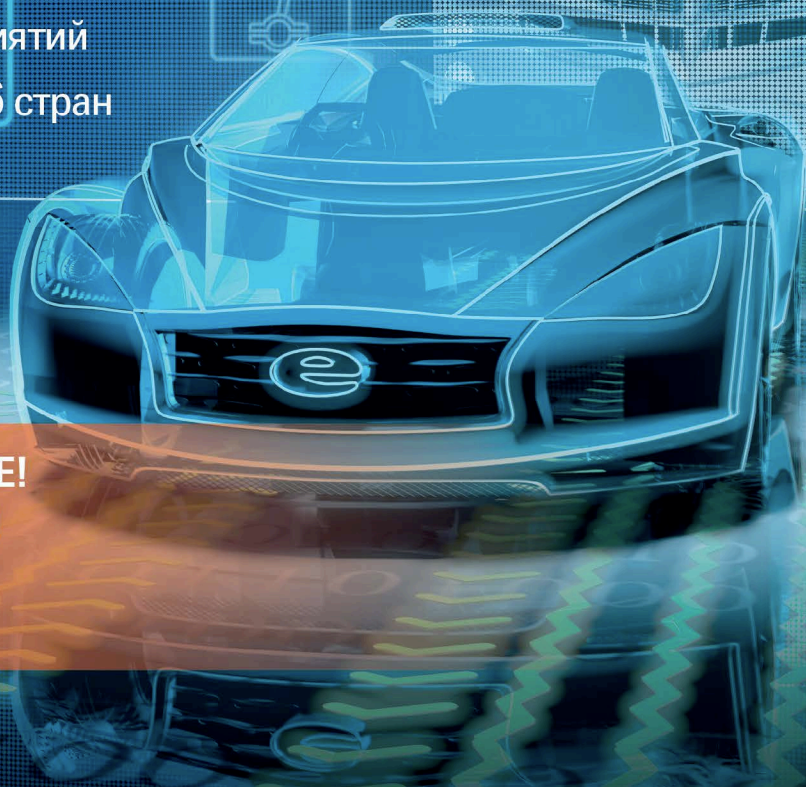
27 – 30 августа 2018
ЦВК «Экспоцентр», Москва, Россия

- > 1300 компаний из 41 страны
- > 10 национальных павильонов
- > 300 часов бизнес мероприятий
- > 26 000 посетителей из 66 стран
- > 45 000 м² экспозиции

ДО ВСТРЕЧИ НА ВЫСТАВКЕ!
Получите бесплатный билет!
www.mims.ru
info@itemf.ru

Организатор

ITEMF
EXPO



МИЛЛИОН запчастей и аксессуаров

на правах рекламы



АВТОМОЛЛ
ТОРГОВЫЙ КОМПЛЕКС

55 км МКАД
448-57-58
www.avtomol.ru

Не только на бумаге



СКАЧАЙ ЖУРНАЛ
БЕСПЛАТНО!

ТОРГОВЫЙ ДОМ "КОНТУР"

АВТОЗАПЧАСТИ
для всех автомобилей

- НОМЕРНЫЕ АГРЕГАТЫ, ПРИЦЕПЫ
КУЗОВА, КАБИНЫ

- КВАДРОЦИКЛЫ, СКУТЕРА, ВЕЛОСИПЕДЫ
(а также их обслуживание и ремонт)

- товары для ДОМА, ДАЧИ, САДА и ОГОРОДА
а также услуги АВТОСЕРВИСА

г. Балашиха, 28 км Горьковского шоссе,
тел.: (495) 525-60-19, 521-71-71, www.kontur-group.ru

на правах рекламы



Радиаторы ПОАР



ООО «ПО «Авто-Радиатор» (ПОАР) было организовано в г. Санкт-Петербурге в 2010 году и является специализированным предприятием по выпуску сборных алюминиевых радиаторов охлаждения двигателей и радиаторов отопления салона легковых автомобилей.

Постоянно расширяющийся ассортимент выпускаемой продукции состоит из радиаторов отопления салона и охлаждения двигателей для всего семейства а/м Lada, иномарок, радиаторов отопления салона для ГАЗели и Волги, фронтальных радиаторов и радиаторов отопления салона для автобусов ПАЗ, ЛиАЗ и др. Производственные мощности предприятия – свыше 650 000 теплообменников в год.

В конце 2017 года предприятие переехало на новую производственную площадку, общей площадью свыше 6000 квадратных метров.

Высокое качество продукции, выпускаемой ПО «Авто-Радиатор», подтверждено сертификатом соответствия, выданным Органом по сертификации автомобильных изделий – НАМИ-ФОНД. Сертификат имеют все выпускаемые изделия.

Инженеры ПОАР постоянно развивают и совершенствуют конструкцию радиаторов, уделяя внимание деталям – от дизайна ламелей до конструкции радиаторов в целом, улучшая их потребительские свойства. За время существования ПОАР в конструкцию радиаторов был внесен ряд существенных улучшений, защищенных патентами.

Предприятием освоено производство теплообменников со следующими конструкциями: сборные радиаторы охлаждения двигателя с круглой и овальной трубкой с коридорным и шахматным расположением трубок; сборные радиаторы отопления с круглой трубкой с коридорным и шахматным расположением трубок; радиаторы отопления с изогнутыми на 180 градусов трубками.

Круглая трубка:
коридорное
расположение



Овальная трубка:
коридорное
расположение



Круглая трубка:
шахматный порядок
расположения



ООО «ПО «Авто-Радиатор» является официальным поставщиком ведущих конвейеров и осуществляет поставки:

- на ОАО «АВТОВАЗ» – через компанию-интегратор ЗАО «Тольятти Комплект Авто»:
 - радиатор охлаждения 2170-1301012,
 - радиатор охлаждения 21214-1301012-21;
- на ЗАО «ГМ-АВТОВАЗ»:
 - радиатор охлаждения 21230-1301012-01-0,
 - планируется к поставке радиатор отопления 21230-1301012-01-0;
- на ОАО «МАЗ» – управляющая компания холдинга «БЕЛАВТО-МАЗ»:
 - радиатор отопления ПОАР 2112.066.

Система менеджмента качества на предприятии соответствует требованиям стандарта ISO/TS 16949:2009.

Специалисты ПОАР регулярно проходят обучение по повышению квалификации и имеют соответствующие сертификаты (VDA-QMC professional development).

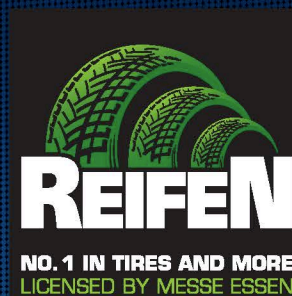
«ПОАР» не собирается останавливаться на достигнутом и будет продолжать радовать своих клиентов уникальной продукцией, привлекательными ценами и высоким качеством изделий.

Ознакомиться с каталогом продукции можно:
на сайте: www.auto-rad.ru и по тел. +7 (812) 602-12-80

на правах рекламы

automechanika

FRANKFURT

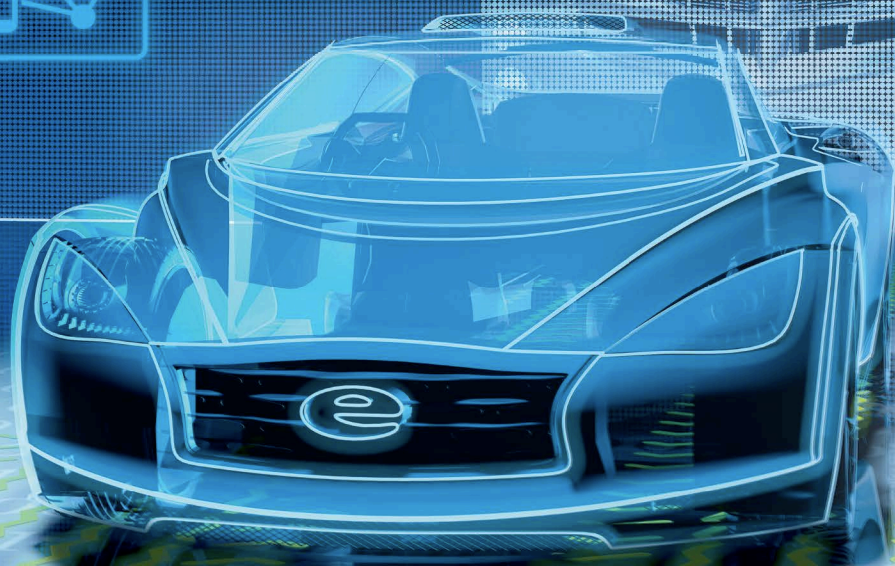


Синергия управления.
11 – 15. 9. 2018

Мобильность еще никогда не была настолько разнообразной. Помимо оборудования, деталей, аксессуаров, систем управления и услуг, впервые во Франкфурте будет представлена и шинная промышленность. Automechanika и REIFEN – две глобальные выставки на самой международной выставочной площадке Германии. Воспользуйтесь синергией шинной и авторемонтной отраслей на самом крупномасштабном форуме индустрии за всю историю выставки Automechanika!

www.automechanika.com

info@russia.messefrankfurt.com
Тел. +7 (495) 649-87-75



messe frankfurt

Парк оборудования ШААЗа пополнился новой виброустановкой

В лаборатории испытаний АО «Шадринский автоагрегатный завод» установлен новый электродинамический стенд, предназначенный для испытания радиаторов, охладителей наддувочного воздуха и других изделий на виброустойчивость, виброудар и удар в вертикальном и горизонтальном положениях. Аттестацию вибростенда провели специалисты Всероссийского НИИ метрологии им. Д.И. Менделеева

«Наше предприятие технически развивается, постоянно разрабатываются новые изделия, ужесточаются требования автопроизводителей — потребителей нашей продукции, и лаборатория испытаний должна этим требованиям соответствовать», — отметил главный метролог АО «ШААЗ» Алексей Баландин. Основная задача вибростенда — создать такие же колебания, которые возникают при движении автомобиля. Чем ближе моделируемые параметры к реальному воздействию окружающей среды, например к езде по неровной дороге, тем достовернее испытания.

Установка обладает широким диапазоном воспроизводимых частот — от 5 до 2800 Гц, максимальное виброперемещение составляет до 51 мм, максимальное (пи-

ковое) ускорение — до 15 G. Но главным достоинством оборудования является автоматизированная система управления, что повышает качество и объективность проведения испытания. Его продолжительность рассчитывается автоматически в зависимости от веса изделия. Ход и результаты испытаний сохраняются в базу данных для последующего анализа или передачи.

На новом вибростенде будут проводиться прочностные испытания опытных и серийных образцов изделий АО «ШААЗ» для автомобильной техники гражданского и специального назначения. В настоящее время лаборатория АО «ШААЗ» насчитывает всего более сорока единиц оборудования, что позволяет проводить на предприятии все виды необходимых испытаний.

Справка:

Шадринский автоагрегатный завод был организован в декабре 1941 года на базе эвакуированных цехов Московского автозавода. После войны предприятие получило автоагрегатный профиль и стало специализироваться на производстве различной продукции для Уральского и Горьковского автозаводов. В 1970-х годах ШААЗ включается в состав смежников Камского автозавода. С 1999 года предприятие входит в Уральскую горно-металлургическую компанию.

Основные виды выпускаемой продукции: водяные и масляные радиаторы для автомобильных двигателей, охладители наддувочного воздуха, отопители радиаторного типа, предпусковые подогреватели, независимые отопители, домкраты гидравлические и рычажно-винтовые и другие агрегаты.

ZTD[®]

- производитель качественных запчастей и комплектующих для грузовых автомобилей

Почему самый большой завод компании BOSCH, выпускающий свечи зажигания и диагностическое оборудование, расположен в китайском Нанкине? Почему японский автомобиль NISSAN на 15% состоит из комплектующих, изготовленных в Китае? Почему HONDA, TOYOTA, NISSAN, BOSCH, SKF, KAMAZ полностью или частично пользуются услугами китайских производителей? Потому, что экономить деньги без потери качества — всегда хорошо.

Многие автомобилисты без труда определяют страну — производителя некачественного товара, но далеко не каждый знает, что около 30% автозапчастей, продающихся в упаковке известных брендов, изготавливается на китайских фабриках и заводах. Основными импортёрами китайского автопрома, вопреки общему мнению, стали не страны СНГ, а США, Япония и Германия. Почему? Пото-

му, что при наличии необходимого оборудования и контроле производственного процесса выпускаемая продукция не уступает европейским, японским или американским аналогам, но выгодно отличается ценой.

Компания «Запасные части и технологические детали» — это производитель запчастей и комплектующих для грузовых автомобилей КАМАЗ, МАЗ, ЗИЛ и УРАЛ, представленный на российском рынке под торговой маркой ZTD. Ассортимент товарных позиций составляют масляные, воздушные и топливные фильтры, натяжные ремни, амортизаторы, элементы тормозных систем, систем сцепления автомобилей и многое другое. Продукция ZTD изготавливается в Китае на сертифицированном оборудовании, под управлением профессионалов. Специалисты компании следят за качеством используемого сырья и за строгим соблюдением

технологичности процесса изготовления продукции. Каждая партия проходит контроль качества на соответствие техническим допускам.

«А как же китайский ширпотреб?» — спросят скептики. Некачественные автозапчасти китайского производства — это, как правило, результат ценового давления на производителя со стороны импортёра, захватывающего рынок. Продукция ZTD продаётся в торговой сети Миг-Авто, имеющей солидную клиентскую базу, поэтому качество товара всегда неизменно высокое.

**Генеральный дистрибьютор
группа компаний МИГ-АВТО
423800, РФ, Татарстан
г. Набережные Челны,
Индустриальный проезд, д. 6
тел: 8 800 700-80-89
www.mig-auto.ru**



Автозапчасти из Кореи

www.avtomedon-m.ru

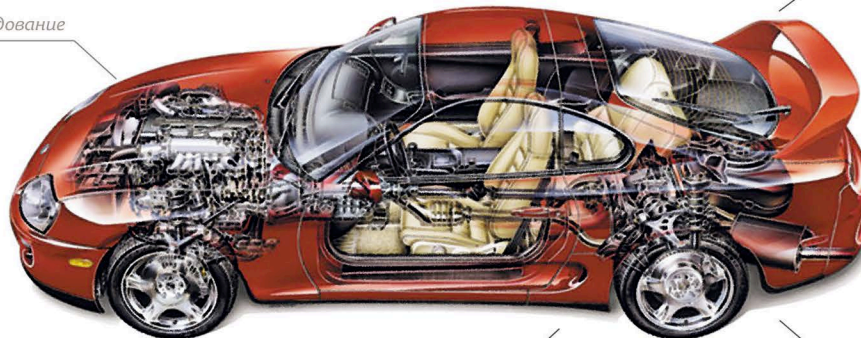
8(495) 987-13-53

АВТОМОБИЛИ

торгово-выставочный комплекс

электрооборудование

аксессуары



шины, диски

ходовая часть

подвеска

автомобильные запчасти для иномарок
новые и подержанные автомобили



Россия, г. Москва, ул. Южнопортовая, 22
100 м от метро «Кожуховская»
500 м от 3-го транспортного кольца

www.tvka.ru

по вопросам аренды и рекламы обращаться:
тел.: +7 (495) 958 96 71, 958 92 89
факс: +7 (495) 958 96 54, E-mail: tvka@yandex.ru

ПЕРВАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ПЛОЩАДКА ВЕБИНАРОВ В ОБЛАСТИ АВТОЗАПЧАСТЕЙ И КОМПОНЕНТОВ

www.autozap.biz

О журнале

Онлайн журнал

Новости и статьи

Вебинары

Календарь выставок

Премия Автокомпонент года

АВТО
запчасти **и цены**

поиск



СМОТРИ АКТУАЛЬНЫЙ ВЕБИНАР

ТЕХНИЧЕСКИЕ ВЕБИНАРЫ ПО АВТОЗАПЧАСТЯМ И АВТОКОМПОНЕНТАМ

Уникальный образовательный центр журнала "Автозапчасти и цены" для сотрудников автомагазинов, СТО и автолюбителей. Технические вебинары компаний-производителей автокомпонентов, аксессуаров, автохимии и ГСМ.

ПОДРОБНЕЕ

Для кого мы проводим вебинары:

Для сотрудников компаний, чья деятельность связана с продажей и закупкой автозапчастей и комплектующих в России и странах СНГ.

Условия и формат участия:

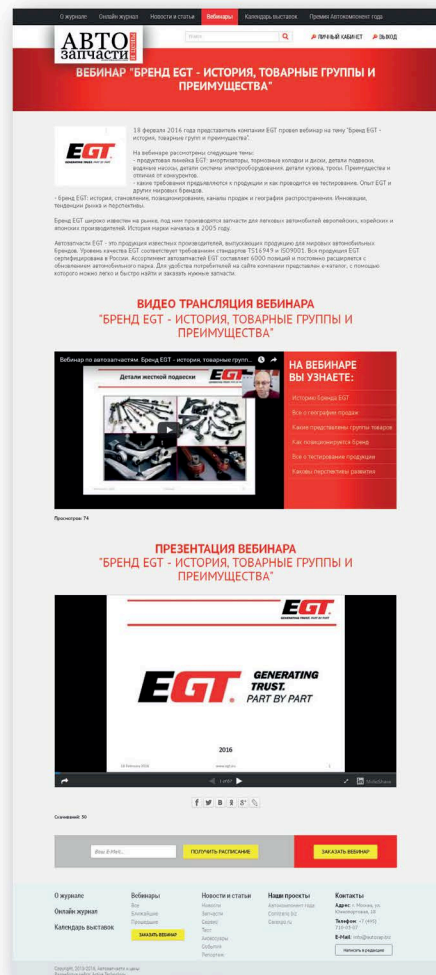
Все наши вебинары бесплатные для слушателей, нужно только зарегистрироваться на <http://www.autozap.biz/webinars/>

Кто наши спикеры:

Нашими спикерами являются руководители крупных компаний – производителей и поставщиков запчастей отечественных и зарубежных брендов.

Наши услуги для производителей и поставщиков запчастей:

У вас есть актуальная тема для вебинара? Мы готовы помочь вам с организацией вебинара на всех этапах. Отправьте запрос на info@autozap.biz



на правах рекламы

следите за новыми вебинарами на www.autozap.biz

14-я международная выставка автомобильной индустрии

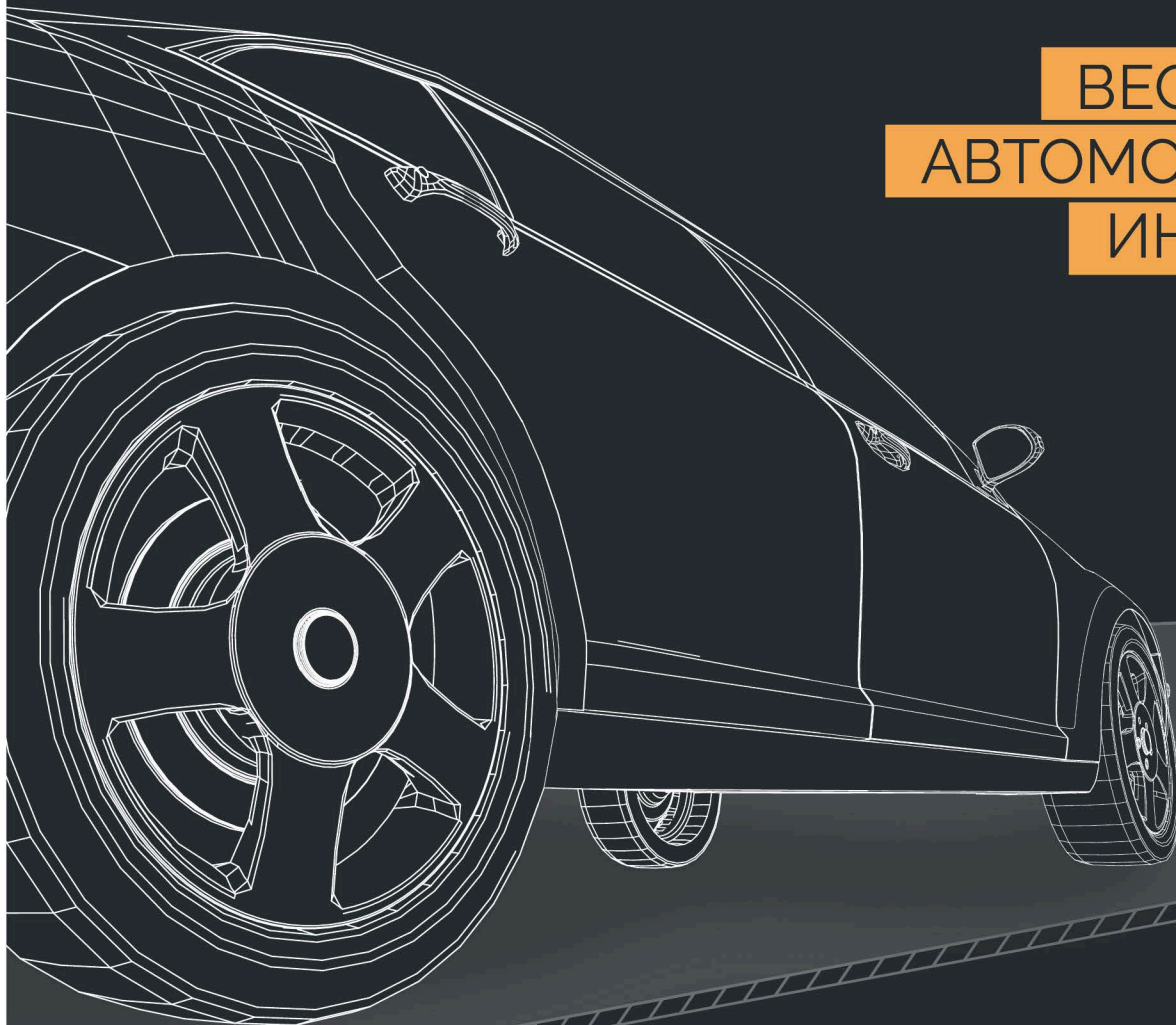


ИНТЕРАВТО

28-31 августа
2018 года

Москва, **Крокус Экспо**

ВСЕ СПЕКТР
АВТОМОБИЛЬНОЙ
ИНДУСТРИИ



www.interauto-expo.ru

**АВТОЭЛЕКТРИКА И АВТОЭЛЕКТРОНИКА ★ АВТОМОБИЛЬНАЯ ХИМИЯ, МАСЛА
ЛАКОКРАСОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ★ ОБОРУДОВАНИЕ И КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ДЛЯ АВТОМОЕК
ШИНЫ И РЕМОНТ ШИН, РЕЗИНОТЕХНИЧЕСКИЕ ИЗДЕЛИЯ ★ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ И ИХ КОМПОНЕНТЫ
ГАРАЖНОЕ И ДИАГНОСТИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ИНСТРУМЕНТЫ ★ АВТОМОБИЛЬНЫЕ АКСЕССУАРЫ**

Организатор:



Международный выставочный центр

Генеральный информационный партнёр:



Информационный партнёр
«Крокус Экспо»:



12+

реклама

Структура распространения журнала «Автозапчасти и Цены»

в Московском регионе

ООО «Диалайт-групп»

г. Москва, ул. Трофимова, д. 33, к. 1, dialayt.ort@yandex.ru, тел.: +7 (495) 958-90-27, 958-90-69

«Южный порт» авторынок

г. Москва, ул. Трофимова, д. 33, влад 36, пав.33, тел.: +7 (495) 958-91-30

«Автомобили» автомагазин

г. Москва, Южнопортовая, д. 22, тел.: +7 (495) 958-96-71

Кунцевский авторынок

ТК «АвтоМОЛЛ»

ООО «Автомедон» большая сеть оптовых региональных фирм и автомагазинов

М.О., Красногорский р-н, д. Гольево, ул. Центральная, д. 3, тел.: +7 (495) 987-13-53

ООО «ПАСКЕР ЛТД» автозапчасти для отечественных и иностранных автомобилей ОППОМ.

г. Москва, Черницынский проезд, д. 3, тел.: +7 (495) 961-33-88

«АвтоПаскер» сеть автомагазинов:

г. Москва, б-р Маршала Рокоссовского, д. 40, тел.: 8 (499) 169-20-70, 169-83-00
 г. Москва, ул. Сталеваров, д. 26/1, тел.: 8 (495) 303-86-11, 303-85-75
 МО, г. Дзержинский, ул. Угрешская, д. 5 А НОВЫЙ МАГАЗИН, тел.: 8 (901) 570-74-54
 г. Электросталь, ул. Красная, д. 30, тел.: 8 (496) 570-31-03, 8 (926) 602-23-56
 г. Электросталь, пр-т Южный, д. 5, корп. 1, тел.: 8 (49657) 3-34-67
 Павлово-Посадский р-н, д. Кузнецы, д. 76А, Горьковское ш., 68 км, тел.: 8(49643) 74-174, 8(901) 509-31-99
 г. Павловский Посад, ул. Герцена, д. 11, тел.: 8 (49643) 2-00-54
 г. Павловский Посад, ул. Большая Покровская, д. 58, рынок «Южный», тел.: 8 (49643) 2-15-94
 г. Орехово-Зуево, ул. Урицкого, д. 92, стр. 1, ТЦ «Баррикада», тел.: 8 (4964) 22-29-22
 г. Орехово-Зуево, ул. Красина, д. 5, тел.: 8 (4964) 25-55-45
 г. Ликино-Дулево, ул. Калинина, д. 4/1, тел.: 8 (4964) 18-51-35
 г. Егорьевск, пр-т Ленина, д. 2, тел.: 8 (49640) 3-38-57
 г. Егорьевск, 4-й мкр-н, д. 1, тел.: 8 (49640) 2-07-01
 г. Воскресенск, ул. Цесиса, д.19, ТЦ «Олимп», тел.: 8 (49644) 1-58-01
 г. Воскресенск, ул. Советская, д. 2-п (напротив Воскресенского УВД), тел.: 8 (49644) 9-60-08
 г. Шатура, ул. Войкова, д. 1, тел.: 8 (49645) 3-00-58
 г. Истра, ул. Московская, д. 41 А, тел.: 8 (495) 994-41-61
 г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 163, тел.: 8 (4967) 76-22-28
 г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 58, НОВЫЙ МАГАЗИН!
 бывший м-н «Каморка», тел.: 8 (4967) 76-47-53
 г. Коломна, пр-т Кирова, д. 15, тел.: 8 (496) 616-01-31
 г. Коломна, Окский пр-т, д. 1, тел.: 8 (496) 618-75-87
 г. Ногинск, ул. Комсомольская, НОВЫЙ МАГАЗИН, тел.: 8 (926) 628-65-28
 г. Петушки, ул. 3-го Интернационала, д. 24, тел.: 8 (49243) 2-59-99
 Владимирская обл., г. Гусь-Хрустальный, ул. Старых Большевиков, 11 тел.: 8 (49241) 3-20-30
 г. Владимир, ул. Куйбышева, д.26/Д, тел.: 8 (4922) 47-49-79
 г. Владимир, ул. Верхняя Дуброва, 40б, тел.: 8 (4922) 40-61-30
 г. Александров, ул. Институтская, 1, НОВЫЙ МАГАЗИН!, тел.: 8 (49244) 9-36-70
 г. Орел, ул. Комсомольская, д. 356, тел.: 8 (4862) 73-37-85
 г. Орел, Московское ш., 142а, тел.: 8 (4862) 44-29-34
 г. Воронеж, Ленинский пр-т, д. 174/8, тел.: 8 (4732) 39-44-44, 39-44-76
 г. Воронеж, ул. Кольцовская, д. 24б, тел.: 8 (4732) 616-309
 г. Рязань, проезд Речников, д. 2, тел.: 8 (4912) 27-27-47, 27-33-70
 г. Рязань, Куйбышевское ш., д.19 (ТЦ «Норд»), тел.: 8 (4912) 40-20-17
 г. Нижний Новгород, ул. Ваньева, д. 231, тел.: 8 (831) 435-90-97
 Нижегородская область, г. Кстово, пл. Ленина, д. 5а, тел.: (83145) 9-58-31, 220-00-41
 Нижегородская область, г. Дзержинск, ул. Чапаева, д.71/1, тел.: 8 (8313) 28-05-15
 Республика Чувашия, г. Чебоксары, Вурнарское шоссе, 10, тел.: 8 (8352) 63-53-54, (8352) 64-15-10

«Техком. «Автомаг» сеть автомагазинов

г. Москва, Варшавское ш., д. 170*Г*, тел.: +7 (495) 388-55-36

«Техком. «Грант» сеть автомагазинов

г. Люберцы, Новорязанское ш., д. 3, тел.: +7 (495) 913-14-29

«Техком. «Тайм» сеть автомагазинов

г. Москва, Реутовская, д. 19*А*, тел.: +7 (495) 370-05-15

«Кореана» сеть автомагазинов

г. Москва, Походный пр-д, д. 24, тел.: 8 (925) 081-57-24
 г. Москва, Алтуфьевское ш, д. 79В, тел.: 8 (926) 913-55-06
 г. Москва, Зеленоград, ВКЗ, Сосновая Аллея, д. 7, блок А, тел.: 8 (925) 081-57-30
 г. Клин, ул. Чайковского, д. 79А, стр. 2, тел.: 8 (925) 081-57-27
 г. Дмитров, ул. Профессиональная, д. 72А, тел.: 8 (925) 081-57-22
 г. Наро-Фоминск, ул. Московская, д. 11Б, тел.: 8 (926) 913-55-08
 г. Сергиев Посад, пр-т Красной Армии, д. 1А, тел.: 8 (926) 913-55-28
 г. Ногинск, ул. 3-го Интернационала, д. 169, ТК «Наш дом», тел.: 8 (926) 913-55-14

«КЕМП» сеть автомагазинов

Центральный офис, тел.: +7 (495) 926-22-22
 г. Москва, ул. Мневники, д. 16, тел.: +7 (499) 192-53-33
 г. Москва, ул. Южнопортовая, д. 22, маг. «Автомобили», тел.: +7 (495) 926-81-80
 г. Москва, Нагатинская наб., д. 8, тел.: +7 (495) 647-78-99
 г. Москва, ул. Озерная, д. 42, ТЦ «Мичуринский», тел.: +7 (495) 741-56-11
 г. Щелково, Пролетарский пр-т, д. 10, ТД «Щелково», тел.: +7 (495) 981-11-22
 Подольский р-н, село Покров, д. 150, стр. 2, тел.: +7 (495) 926-22-22
 г. Дубна, пр-т Боголюбова, д. 18, тел.: +7 (495) 981-90-95
 г. Ступино, ул. Службина, д. 18, тел.: +7 (496-64) 2-42-73
 г. Наро-Фоминск, ул. Московская, д. 10, тел.: +7 (916) 240-77-45
 г. Чехов, Симферопольское ш., вл. 9, стр. 1, тел.: +7 (495) 287-30-27
 г. Бронницы, ул. Льва Толстого, д. 9, тел.: +7 (496-46) 6-81-28
 г. Воскресенск, ул. Горького, д. 33, тел.: +7 (496-44) 9-50-41

«АВТО-49» сеть автомагазинов

г. Москва, тел.: 8-800-250-49-49
 г. Москва, Строгинский б-р, д. 9, тел.: 8 (495) 750-70-71
 г. Москва, Химкинский б-р, 13, тел.: 8 (495) 497-34-68
 М.О., Ленинградское шоссе, 49 км, тел.: 8 (496) 266-54-53
 г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 110, тел.: 8 (495) 485-22-54
 г. Москва, Коровинское шоссе, д. 24/1, тел.: 8 (495) 486-05-55
 г. Москва, Измайловский б-р, д. 10/32, тел.: 8 (495) 465-57-51
 г. Москва, ул. Большая Академическая, д.77/1, тел.: 8 (495) 482-51-03
 г. Москва, Ярославское шоссе, д. 109, стр. 1, тел.: 8 (499) 183-03-74
 г. Москва, пр-т Буденного, д. 20/1, тел.: 8 (495) 365-09-55
 г. Москва, ул. Люблинская, д.157, тел.: 8 (495) 345-23-10
 г. Москва, ул. Полбина, д. 6, тел.: 8 (495) 354-35-54
 г. Москва, ул. Мусы Джалиля, д. 6/2, тел.: 8 (495) 343-75-02
 г. Москва, Алтуфьевское шоссе, д. 16, тел.: 8 (499) 903-79-73
 г. Москва, ул. Енисейская, 5/2, тел.: 8 (495) 669-05-30
 г. Химки, ул. Молодежная, д. 12/9, тел.: 8 (495) 571-05-47
 г. Одинцово, Можайское шоссе, д. 47, тел.: 8 (495) 590-78-68
 г. Зеленоград, ул. Солнечная Аллея, корп. 813А, тел.: 8 (499) 731-28-03
 г. Солнечногорск, ул. Красная, д. 170, тел.: 8 (495) 994-39-21
 г. Клин, Ленинградское шоссе, д. 8, тел.: 8 (49624) 555-48
 г. Клин, Бородинский пр-д, 31/2, тел.: 8 (49624) 233-70
 г. Лобня, ул. Катюшки, д. 43, тел.: 8 (498) 684-30-96
 г. Дмитров, ул. Профессиональная, д. 129, тел.: 8 (49622) 462-49
 г. Мытищи, ул. Хлебозаводская, д. 4, тел.: 8 (495) 588-33-40
 г. Мытищи, ул. Юбилейная, д. 3/1, тел.: 8 (495) 582-00-14
 г. Сергиев Посад, Московское шоссе, д. 22Б, тел.: 8 (49654) 919-90
 с. Тарасовка, ул. Б.Тарасовская, д. 111/5, тел.: 8 (495) 995-61-59
 г. Королев, ул. Горького, д. 14Г, тел.: 8 (495) 505-94-14
 с. Быково, ул. Театральная, д. 10, тел.: 8 (495) 781-42-81
 г. Люберцы, ул. Митрофанова, д.2, тел.: 8 (495) 788-89-79
 г. Ногинск, пл. Ленина (за Глуховским рынком), тел.: 8 (49651) 515-43
 г. Орехово-Зуево, ул. Галочкина, д. 2, тел.: 8 (496) 224-44-44
 г. Коломна, ул. Яна Грунта, д. 18, тел.: 8 (49661) 211-34
 г. Павловский Посад, ул. Кузьмина, д. 34, тел.: 8 (49643) 512-91
 г. Реутов, Носовихинское шоссе, д. 14А, тел.: 8 (495) 791-10-10
 г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 167, тел.: 8 (4967) 75-36-26

«БИ-БИ» сеть автомагазинов:

г. Москва, ул. Ак. Скрябина, 14/2, тел.: 8 (499) 784-93-89
 г. Чехов, ул. Полиграфистов, д. 1Б, тел.: 8 (496) 725-95-50
 д. Елино, Ленинградское шоссе, 34-й км, тел.: 8 (495) 536-90-64
 г. Наро-Фоминск, Туннельный пр-д, 7А, тел.: 8 (49634) 3-54-64
 г. Обнинск, пр-т Маркса, д. 47, тел.: 8 (48439) 4-08-06
 г. Балашиха, пр-т Ленина, д.18, тел.: 8 (495) 521-99-32
 г. Тверь, пр-т Победы, д. 14, тел.: 8 (4822) 43-07-08
 г. Тверь, пр-т Калинина, д. 64, тел.: 8 (4822) 42-49-79

Структура распространения журнала «Автозапчасти и Цены»

ООО «Волгаресурс» распространение по ЮФО
(400 магазинов – адреса на сайте www.autozaprus.ru)

«Лики Моли» – Специализированные фирменные магазины

Севастопольский просп., 15, тел.: +7 (499) 123-41-00
ТК «Автомастер», 2-й км Киевского шоссе, сектор «В», павильон 22, тел.: +7 (967) 004-55-99
Гостиничный проезд, д. 9А, тел.: +7 (495) 514-73-59

«Русь трейд» сеть автомагазинов

м. «Чертановская», Балаклавский просп. д. 2, корп. 3,
тел.: +7 (495) 316-30-01(мнγκ), (495) 316-30-83
м. «Каховская», ул. Каховка, д. 11, тел.: +7 (499) 317-51-01 (мнγκ.)
м. «Коньково», ул. Профсоюзная, 118В, тел.: +7 (495) 336-80-38 (мнγκ.)
м. «Проспект Вернадского», ул. Лобачевского, д. 48, тел.: +7 (499) 940-43-50 (мнγκ.)
м. «Митино», ул. Митинская, д. 32, тел.: +7 (495) 753-07-03 (мнγκ.)
м. «Нагорная», ул. Нагорная, д. 33, корп. 1, стр. 1, тел.: +7 (499) 123-99-99 (мнγκ.)
мкр. Солнцево, ул. Скульптора Мухомовой, дом 8, тел. +7 (495) 733-09-66 (мнγκ.)
мкр. Северное Бутово, ул. Старокачаловская, д. 3, корп. 2, тел.: +7 (495) 714-94-49 (мнγκ.)
Южное Бутово, ул. Веневская, д. 10, тел.: +7 (495) 716-02-00 (мнγκ.)
мкр. Солнцево, ул. Богданова, д. 2, тел.: +7 (499) 940-43-52
г. Щербинка, Старое Симферопольское шоссе, д.10А, тел.: +7 (495) 276-17-17

ТД «Контур» сеть автомагазинов

г. Балашиха, ш. Энтузиастов, д. 32, тел.: +7 (495) 524-20-13
28 км Горьковского ш., ул. Владимирская, д. 139, тел.: +7 (495) 521-71-71
г. Балашиха, ул. Звездная, д. 8, тел.: +7 (498) 662-37-85

«ГАЗ-Детали Машин» автомагазин

г. Москва, ул. Трофимова, д. 35/20, тел.: +7 (495) 679-05-46

«Газ Люкс» оптовая компания

М.О., г. Дзержинский, Денисьевский пр, тел.: +7 (495) 984-56-92

«Авто 31»

Автомагазин 31 км МКАД

ООО «Эргон» автомагазин

г. Королев, ул. Первомайская, д. 7"Б", тел.: +7 (495) 516-63-27

«ГОК» Группа компаний сеть автомагазинов

г. Москва, 23 км МКАД, тел.: +7 (495) 769-53-13
г. Москва, 32 км МКАД, тел.: +7 (901) 556-93-71
г. Москва, 47 км МКАД, тел.: +7 (495) 937-96-10
г. Москва, 80 км МКАД, тел.: +7 (495) 780-74-04

Компания «ТракСервис» сеть автомагазинов

ТК «Авто-31», 31 км МКАД (внешняя сторона), пав. А2-2, А2-4, А2-7, Б1-11, Б1-13, Б1-9, В1-1,
тел.: +7 (495) 781-83-05/67/93/94/95/96/97
ТК «ТРАК 32», 32 км МКАД (внешняя сторона), тел.: +7 (495) 649-649-9
Рынок «Дальнобойщик», 32 км МКАД (внешняя сторона), тел.: +7 (495) 797-19-96
ТК «ФИЛИН», 23 км МКАД (внешняя сторона), пав. № 1, 2, 3, тел.: +7 (495) 739-75-33
Рынок «ТЭНЕК», 80 км МКАД (внутренняя сторона), пав. 1, 2, тел.: +7 (495) 287-39-12, 739-74-95
Магазин «ТракСервис», г. Балашиха, 3 км от МКАД по Горьковскому ш. (л. ст.),
тел.: +7 (495) 740-60-15
Магазин «ТракСервис», г. Балашиха, 3 км от МКАД по Горьковскому ш. (пр. ст.),
тел.: +7 (495) 739-76-56
Магазин «ТракСервис», М.О., Одинцовский р-н, д. Кобыяково, ул. Центральная, д. 27а,
тел.: +7 (967) 193-27-87
ТК «Грузовые запчасти», М.О., Домодедовский р-н, 12 км от МКАД трасса М4 «ДОН»,
тел.: +7 (963) 760-43-73
ТК «Подмосковье», М.О., Ногинский р-н, 52 км Москва – Нижний Новгород,
тел.: +7 (495) 649-649-9
ТСК «Ленинградка», М.О. г. Химки, 29 км Ленинградского шоссе,
тел.: +7 (495) 649-649-9

Компания «ГРУЗОВИК»

г. Москва, 2-й Южнопортовый проезд, д. 14/22, стр. 3, тел./факс: +7 (495) 958-92-26

в Северо-Западном регионе

г. Санкт-Петербург

Адмиралтейский район:

ИП Языкова Е. В., Наб. Обводного кан. д. 150, тел.: (812) 252-17-97
Автозапчасти, пр. Старопетергофский, д. 13, тел.: +7 (812) 251-42-48
«Лидер-Авто», Наб. Обводного кан., д. 90, тел.: +7 (812) 388-44-02
«Аккума-Плюс», Наб. Обводного кан., д. 146, тел.: +7 (812) 252-52-01
ЧП Ефремов, Рижский пр. д. 50, тел.: +7 (812) 251-58-00

Василеостровский район:

«Ремонтник», ул. Уральская, д. 21, тел.: +7 (812) 350-45-29
ООО «БИВАТ-АВТО», ул. Уральская, д. 16, тел.: +7 (812) 319-38-40
ИП Шефтель Е. И., ул. Наличная, д. 51, тел.: +7 (812) 350-06-59

Выборгский район:

ИП Мартынюк, ул. Литовская, д. 8,
Авторынок «Северный маршал»:
ИП Крылов, Северный пр., д. 7, пав. 4, место 4, тел. +7 (921) 186-50-70;
Северный пр., 7, сек. 66.
ИП Аверин Н. Н., Северный пр., д. 7, авторынок, секция 99
Трейддинг-Стар, Комиссара Смирнова, д. 6
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, 8
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина
«Мобил-экспресс», Лесной пр, д. 78, тел.: +7 (812) 320-18-72
Автомагазин ООО «ДДК», Выборгское ш, д. 22, тел.: +7 (812) 293-11-89
Автоцентр «Маршал», «Прайд-МС»,
Северный пр., д. 5, место 34, тел.: +7 (905) 227-08-77
Северный пр., д. 5, место 46, тел.: +7 (921) 923-79-12
Северный пр., д. 7, место 69, тел.: +7 (905) 228-65-25
Автомагазин «К-19», ИП Андреев И. В., ул. Кустодиева, д.19, тел.: +7 (911) 088-34-50
СТО «АУТО-SPA», Александра Матросова, д. 1

Калининский район:

ИП Литвинский, Северный проспект, д. 5, сек. 35
ИП Берулова, ул. Ушинского, д. 12, пав. 3, сек. 11
ИП Быстров, ул. Ушинского, д. 12
ПетроАвтоСервис, Лужская ул, д. 3
ИП Берулова, ул. Ушинского, д. 12, пав. 3, сек. 11, +7 (905) 250-80-56
ИП Амракумов Р. А., ул. Литовская, д. 5, тел.: +7 (812) 716-62-18
Авторынок «На Ушинского», ИП Мирошников А. А., ул. Ушинского, д. 12,
пав. 1, сек. 19; пав. 3, сек. 13; пав. 4, сек. 13; пав. 5, сек. 10, тел.: +7 (812) 945-45-79

Кировский район:

ООО «Максикар», дорога на Турухтанные острова, д. 12, тел.: +7 (812) 983-15-90
ИП Ефремова, ул. Зайцева, д. 41
Автоцентр, Краснопутиловская, д. 121, тел.: +7 (911) 932-82-42
АвтоКама, Огородный пер., д. 21, тел.: +7 (812) 640-31-51
Автомагазин «1000 авто мелочей для Лады и НИВЫ», ООО «Ренессанс-95»
ул. Калинина, д. 5, к. 1, тел.: +7 (812) 252-08-76, 786-10-66
«Авто-Лэнд», Народного Ополчения, д. 201, тел. +7 (812) 759-79-02, 750-36-24
Автоцентр «Маршал», «АвтоЛэнд», Маршала Жукова, пр., 21, пав. № 6,
тел.: +7 (905) 201-76-76
Автомагазин ЧП «Ефремов», Возрождения, д. 21, тел.: +7 (812) 784-86-89
Автозапчасти «УСЛУГА», ул. Корнеева, д. 12, тел.: +7 (812) 785-23-73

Красногвардейский район:

ИП Выгодянский, Ириновский пр., д. 1, пав. 1 сек. 112, тел.: +7 (812) 995-33-22
ИП Крылов, Ириновский пр., д. 1, пав. 1, сек. 102, тел.: +7 (901-301-70-24
Рынок Автозапчастей, ИП «Байков», модуль Г-3, блок 1, комн. 15, пр. Энергетиков, д. 59А
«Бис», ул. Якорная, д. 3, тел.: +7 (812) 227-71-38, тел.: +7 (812) 227-71-34
«Автозапчасти для отеч. Авто», шоссе Революции, д. 18, тел.: +7 (812) 225-03-03

Красносельский район:

ИП Роднов, Маршала Жукова, д. 21, место 6; Народного Ополчения, д. 201
Автомобилист, Народного Ополчения, д. 28, тел.: +7 (812) 756-72-00
Авторынок ИП Мирошников А. А., пр. Народного Ополчения, д. 28, секция 1,
тел.: +7 (812) 945-45-79
ИП Шамоханова, пр. Народного Ополчения, д. 28, место 6

Структура распространения журнала «Автозапчасти и Цены»

«АвтоДруг», пос. Горелово, Красносельское ш., д. 4А, тел.: +7 (812) 746-14-90
 «Масла, Смазки», Кузнецова пр., д. 30/9
 Автофорум, Кузнецова 30-А

Московский район:

«Масла-Смазки», Варшавская, д. 118, тел.: +7 (812) 723-02-32
 Автомагазин «Автозапчасти (масла, химия)», ИП Трунова, ул. Кубинская, д. 76, к. 4,
 тел.: +7 (812) 375-37-75

Невский район:

ИП Беспятовых, Хрустальная, д. 31, тел.: 8 (921) 361-30-61
 «ДиАвто», Седова, д. 5, тел.: +7 (812) 412-82-39
 СТО «Стор», ул. Крупской, д. 43, тел.: +7 (812) 920-55-08
 ИП Крылов, Ириновский пр., д. 1, сек. 166
 «Автозапчасти», Аистов ЧП, просп. Обуховской Обор., д. 48, тел.: +7 (812) 567-99-46
 «Автозапчасти», Дидек ЧП, Ворошилова, д. 3/1, тел.: +7 (812) 440-87-06
 Автозапчасти «УСЛУГА», пр. Обуховской Обороны, д. 259, тел.: +7 (812) 367-21-31
 ООО «ЦББ», Бабушкина, д. 21, тел.: +7 (911) 240-02-02
 ООО «Автолайн», ул. Салова, д. 53, тел.: +7 (911) 155-10-00

Петроградский район:

ООО «Автосфера», ул. Ленина, д. 20, тел.: +7 (812) 230-67-68

Приморский район:

СТО «СТАР-Д», ул. Савушкина, д. 89, тел.: +7 (812) 43-000-34
 Авторынок «Богатырский», ИП Крылов, «Старая деревня», пр. Богатырский, д. 14, к. 2
 секция 35, 41
 ИП Щербак, Комендантский проспект, д. 42А
 ИП Марсова, Богатырский пр., д. 14, к. 2, литер Б, тел.: +7 (921) 339-76-74
 Автозапчасти, ООО «ПромЭкоНор», ул. Планерная, д. 15, секция 13-а, тел.: +7 (911) 946-02-76
 АТО № 4, ул. Школьная, д. 9
 «Жуков-2», ул. Парашютная, д. 24
 ИП Телегин, Богатырский пр., д. 14
 АТО «Плюс», Богатырский пр., д. 12
 Алмакаев, ул. Савушкина, д. 89/
 Майк Авто, ул. Оптиков, д. 8
 ИП Александров, Богатырский пр., д. 10
 ИП Андреева, Торфяная дорога, д. 17, тел.: +7 (906) 227-65-91
 Автомагазин «Автозапчасти», ИП Жуков, ул. Мебельная, д. 2А, тел.: +7 (812) 987-05-13
 «Винтик-Шпунтик», «Нива 4х4», ИП Баранов Э. А., пр. Богатырский, д. 10,
 тел.: +7 (812) 397-47-82
 Автозапчасти «Автотехобслуживание – Плюс», Богатырский пр., д. 12,
 тел.: +7 (812) 395-37-46
 СТО SKLAD-AUTO.RU, Богатырский пр., д. 12/4, тел.: +7 (812) 985-01-41, 448-08-55

Фрунзенский район:

ИП Некрасова, ул. Фучика, д. 23, место 153, 196
 ИП Голованов, ул. Фучика, д. 23, А/Ц Бест, тел.: +7 (909) 591-37-20
 ИП Колбенков, Софийская, д. 56, тел.: +7 (812) 980-33-11
 Авторынок, секция 52, ИП Янченков П. П., ул. Фучика, д. 17, тел.: +7 (812) 740-10-64
 «Масла и Автохимия», ЧП «Кузьмин», ул. Фучика, д. 19
 Автоцентр «Максимум», сек. № 45, тел.: +7 (901) 306-42-73
 Магазин «Масла. Смазки», ИП «Романов И. Н.», ул. Салова, д. 40,
 тел.: +7 (812) 490-59-26

Центральный район:

ИП Кахаров, Перевозная, д. 5, тел.: +7 (812) 714-82-93
 Автомагазин «Автозапчасти», ИП Артемов, Саперный пер., д. 15,
 тел.: +7 (812) 272-53-12

Всеволожский район:

Сертолово, Супротек «Сертолово», тел.: +7 (921) 396-22-24
 ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, д. 8
 ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина

Гатчинский район:

ГАТЧИНА, «КЛ-Сервис», Киргетова, д. 6, тел.: +7 (812) 971-12-34

Колпинский район:

ИП Малыгин, Колпино, ул. Раумская, д. 1
 КОЛПИНО, ИП Князев, ул. Раумская, д. 1, тел.: +7 (812) 460-65-06

«БИ-БИ» сеть автомагазинов:

ул. Доблести, 28, тел.: +7 (812) 364-11-65
 ул. Тельмана, 56/41, тел.: +7 (812) 586-04-39
 пр. М. Говорова, 16, тел.: +7 (812) 783-53-38
 ул. Есенина, 32, тел.: +7 (812) 517-25-30
 пр. Испытателей, 10А, тел.: +7 (812) 395-47-51
 пр. Металлистов, 85, тел.: +7 (812) 544-00-36
 пр. Просвещения, 75А, тел.: +7 (812) 290-24-36
 г. Петродворец, Санкт-Петербургский пр-т, 60, тел.: +7 (812) 420-25-58
 пр-т Славы, 17, тел.: +7 (812) 773-35-56
 Индустриальный пр-т, д. 11, тел.: +7 (812) 524-19-43
 Шлиссельбургский пр-т, 17, тел.: +7 (812) 707-48-13

«5 Колесо» сеть автомагазинов:

Центральный район, Синопская ул., д. 30, тел.: +7 (812) 274-59-97
 Красногвардейский район, шоссе Революции, 58А, тел.: +7 (812) 226-48-10
 Калининский район, Политехническая, 15А, тел.: +7 (812) 972-44-71
 Невский район, Октябрьская наб., 48, тел.: +7 (812) 931-08-50
 Невский район, Дальневосточный, д. 1, тел.: +7 (812) 448-33-16, 448-33-17
 Кировский район, Народного Ополчения, д. 19, тел.: +7 (812) 376-25-35
 Выборгский район, Выборгская наб., д. 51, тел.: +7 (812) 337-23-98
 Фрунзенский район, Пращская, д. 5, тел.: +7 (812) 705-11-11
 Приморский район, ул. Планерная, 15, тел.: +7 (812) 959-24-50

Ленинградская область

Сестрорецк, Торгово-сервисный шинный центр «ТРАФФИК», ООО «ТРАФФИК»,
 ул. Инструментальщиков, д. 11А, тел.: +7 (812) 715-90-91
 Выборг, Магазин «Харакири», ИП «Кудряшова М. В.», Московский пр., д. 20,
 тел.: +7 (921) 395-22-84, 334-97-12
 ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, д. 8
 ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина
 Лодейное Поле, ООО «ПромСнабОйл», ул. Карла Маркса, д. 52,
 тел.: +7 (921) 646-70-46
 Приозерск, ИП Руднов, ул. Леншоссе, д. 33, Универмаг 2 этаж, тел.: 8 (921) 316-97-02
 г. Сосново, ИП Ковалев, ул. Ленинградская, д. 140, тел.: 8 (951) 669-86-99
 Тосненский район, пос. Ушаки, ул. Кирова, д. 109

По городам РФ

Представительства:

г. Брянск, Орел, Смоленск, Калуга – Компания АВТЭКС

г. Брянск, ул. Брянского Фронта, д. 4
 тел.: +7 (980) 318-44-93, E-mail: fsa@carexpo.ru

Города Южного Федерального округа:

тел.: +7 (863) 221-58-66, E-mail: tak@carexpo.ru

Компания ООО «СВ-авто» (производитель автоаксессуаров AVS)

Магазин «Автомагия», г. Пятигорск, ул. Ермолова, 12а, тел.: +7 (8793) 31-97-33
 Магазин «Автомир», г. Георгиевск, ул. Калинина, д. 139, тел.: +7 (87951) 6-51-54
 Магазин «Автозапчасти», г. Минеральные Воды, ул. Железноводская, д. 15,
 тел.: +7 (903) 443-83-71

А также: Москва и М.О., Нижний Новгород, Архангельск, Калининград, Мурманск,
 Петрозаводск, Санкт-Петербург, Барнаул, Екатеринбург, Иркутск, Кемерово, Красноярск,
 Магнитогорск, Новосибирск, Омск, Тюмень, Челябинск, Альметьевск, Ижевск, Казань, Киров,
 Набережные Челны, Нижнекамск, Оренбург, Пенза, Пермь, Самара, Тольятти, Саратов,
 Сыктывкар, Ульяновск, Чебоксары, Уфа, Белгород, Брянск, Владимир, Вологда, Воронеж,
 Иваново, Калуга, Кострома, Курск, Липецк, Орел, Рязань, Смоленск, Тамбов, Тверь, Тула,
 Ярославль, Астрахань, Волгоград, Краснодар, Ростов-на-Дону, Саратов, Ставрополь, Сургут,
 Пенза, Комсомольск-на-Амуре, Магадан, Надым, Нарьян-Мар, Нефтеюганск, Нижневартовск,
 Салехард, Сургут, Ухта, Чита, Томск

НАДЕЖНОСТЬ

ПРОВЕРЕННАЯ СПОРТОМ





DEMFI

ПРОИЗВОДСТВО АМОРТИЗАТОРОВ • ТЮНИНГ ПОДВЕСКИ

Премия «Автокомпонент года» 2016-2017
Победитель в номинации «АМОРТИЗАТОРЫ ГОДА» среди отечественных брендов

ООО «ДЕМФИ», 445000, Самарская обл., г. Тольятти, ул. Вокзальная 112, строение 2.
тел. +7 8482 758-995, тел/факс.+7 8482 75-89-51
E-mail: demfi@demfi.ru www.demfi.ru





ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ

Привлекательная стоимость
в премиальном сегменте качества.

- Передовая европейская технология
- Качество оригинальной запчасти
- Ассортимент на 10 000 моделей авто
- Средний срок службы 50 000 км
- Не пылит и не "ест" тормозной диск