

АВТО запчасти

рекламно-информационное издание

ИЦЕНЫ

№ 1-2

(177-178)

январь
февраль

2013

18+

КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ



PARTS-MALL является ведущим брендом корейских автозапчастей. Весь товар сертифицирован ISO/TS/PCТ, качество гарантировано корпорацией PARTS-MALL. PARTS-MALL предлагает своим клиентам широкий ассортимент автозапчастей высшего качества. www.parts-mall.com

Ваше универсальное решение по запчастям на корейские автомобили



Delphi – революционные системы COMMON RAIL



4

ОАО «КАМАЗ»: оригинальность – превыше всего



5

Китайский коммерческий транспорт – это серьезно!



8

Скутер приобретает вездеходные качества...



12



Great Wall

4x4



СЕМЕЙНЫЙ БЕЗОПАСНЫЙ ЭКОНОМИЧНЫЙ КОМФОРТНЫЙ ВНЕДОРОЖНИК

5-МЕСТНЫЙ САЛОН,
ОБЪЕМ БАГАЖНИКА –
2074 ЛИТРОВ.

ОТЛИЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ
КРАШ-ТЕСТОВ,
ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ,
ABS, EBD.

РАСХОД ТОПЛИВА –
МЕНЕЕ 10 ЛИТРОВ,
БЕНЗИН АИ-92.

КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ,
ПОЛНЫЙ ЭЛЕКТРОПАКЕТ,
ПОДОГРЕВ СИДЕНИЙ
И ЗЕРКАЛ,
«ДАТЧИК СВЕТА И ДОЖДЯ».

PART-TIME 4WD,
КЛИРЕНС 200 мм,
РАМНАЯ КОНСТРУКЦИЯ.

БОЛЬШЕ ДОСТОИНСТВ -

- PART-TIME 4WD – подключаемый полный привод.
- 320 мм – расстояние от дорожного полотна до нижней точки переднего бампера.
- 200 мм – дорожный просвет автомобиля GW HOVER H3, по данным производителя.
- 9.8 л/100 км – средний расход топлива, по данным производителя.
- 2700 мм – колесная база автомобиля GW HOVER H3.
- 4620 мм – длина автомобиля GW HOVER H3.
- 11,7 баллов из 16 возможных за фронтальный краш-тест по правилам EuroNCAP

МЕНЬШЕ цена!

HOVER H3*

от 669 000 руб.



г. Москва, м. «Перово», ул. Кусковская, д. 20А

8 (495) 231-21-62

www.zenitauto.ru

* Hover Эйч Три.

Реклама. Товар сертифицирован. Обращаем ваше внимание на то, что данные, указанные в настоящей рекламе, носят исключительно информационный характер и ни при каких условиях не являются публичной офертой, определяемой положением Статьи 437 (2) ГК РФ. Для получения подробной информации о комплектации и стоимости автомобилей, условиях гарантийного и сервисного обслуживания, условиях предоставления скидок и подарков, пожалуйста, обращайтесь к менеджерам автосалонов официальных дилеров Great Wall.

ЗАПЧАСТИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ



ISUZU



FUSO



HYUNDAI



Широкий ассортимент

Возможность выбора между

оригинальными запчастями и аналогами

РУС
АВТОЦЕНТР

Москва, Боровское ш., д. 13

+7 (499) 501-99-38

E-mail: info-imperia@mail.ru

Новости автобизнеса



Delphi НАЧИНАЕТ ВЫПУСК
РЕВОЛЮЦИОННЫХ
СИСТЕМ ТИПА
COMMON RAIL 4



ООО «СТФК «КАМАЗ»
ОРИГИНАЛЬНОСТЬ –
ПРЕВЫШЕ ВСЕГО 5

Компания «АДК»

Спешите купить
оригинальные запчасти
на автомобили FOTON по
самым выгодным ценам в
москве 7



Обзор

Китайский коммерческий
транспорт – это серьезно! 8



Мототехника

Трайк приобретает
вездеходные качества... 12



Издательский Дом «Здесь и Сейчас»
Рекламно-информационное издание
«Автозапчасти и Цены» №1-2 (177-178) 2013

АВТО
запчасти
и цены

Учредитель – ООО фирма «Веда»
111024, г. Москва,
2-я Кабельная ул., д. 2, стр. 30

Адрес редакции:

115193 г. Москва, ул. Южнопортовая, д. 18

Отпечатано в ООО «Вива-Экспресс».
107023, г. Москва,

Электрозаводская ул., д. 20, стр. 3
Тираж 50 000 экз.

Выходит ежемесячно.

Распространяется бесплатно.
Подписано в печать: 04.02.2013

Журнал зарегистрирован в Федеральной
службе по надзору в сфере связи,
информационных технологий и массовых
коммуникаций (Роскомнадзор)
Регистрационный номер:
П/И № ФС77-40875 от 13.07.2010

Вниманию рекламодателей!

Вместе с документами на рекламу
представляйте в редакцию копию лицензии,
если ваша деятельность подлежит
лицензированию.

Перепечатка материалов допускается
только с разрешения ООО фирма «Веда».
При перепечатке ссылка на журнал
«Автозапчасти и Цены» обязательна.

За содержание материалов,
представленных рекламодателями,
редакция ответственности не несет.

Рукописи не рецензируются и не
возвращаются. Мнение редакции может не
совпадать с точкой зрения авторов.

Директор ИД «Здесь и Сейчас»

Олег Иванов (495) 710 03 07
(926) 294 72 15, E-mail: ioi@carexpo.ru

Главный редактор

Роман Мурашов (495) 710 22 62,
(926) 616 72 85,
E-mail: mrv@carexpo.ru, office@autozaprus.ru

Ответственный секретарь

Мария Иванова (495) 955 10 44
(926) 294 72 10, E-mail: imm@carexpo.ru

Руководитель отдела рекламы

Кристина Ахмедова (495) 955 10 45
(926) 616 72 79, E-mail: hku@carexpo.ru

Отдел рекламы

Алексей Завьялов (495) 710 22 62
(926) 616 72 93, E-mail: zav@carexpo.ru

Ольга Образцова (495) 955 10 44
(926) 616 72 84, E-mail: ooi@carexpo.ru

Лидия Веденская (495) 677 68 52
(926) 616 72 81, E-mail: vlv@carexpo.ru

Алексей Терещенко (495) 710 22 58
(926) 294 75 03, E-mail: tas@carexpo.ru

Представительство

в г. Брянск, Орёл, Смоленск, Курск, Калуга:
Сергей Фролов (980) 318-44-93
E-mail: fsa@carexpo.ru

Дизайн

Александр Голомысов (926) 525 10 62
E-mail: adv@carexpo.ru

Отдел распространения (926) 294 72 16

По вопросам сотрудничества:

тел: +7 (495) 710 03 07

факс: +7 (495) 677 68 52

E-mail: ioi@carexpo.ru, hku@carexpo.ru

www.autozaprus.ru

2-я международная специализированная выставка
транспортных средств повышенной проходимости

ВЕЗДЕХОД

21-24 февраля 2013 года

МВЦ «Крокус Экспо», II павильон, залы 5 и 6



+7 (495) 727-26-31, www.vezdehod-expo.ru
МВЦ «Крокус Экспо»: 65-66 км МКАД
(пересечение МКАД и Волоколамское шоссе),
станция метро «Мякинино»

реклама

Организатор:

 **Крокус Экспо**
Международный выставочный центр

Генеральный партнер:

4x4 CLUB

Генеральные информационные партнеры:

 **АВТО РАДИО**

 **АВТО ТЕСТ-ДРАЙВ**

 **АВТО ПЛЮС**

Интернет-партнер:

 **auto.ru**
Автомобили в России

12+

Delphi НАЧИНАЕТ ВЫПУСК РЕВОЛЮЦИОННЫХ СИСТЕМ ТИПА COMMON RAIL для топливной аппаратуры тяжелых дизельных двигателей

Новейшие технологические разработки внедряются по мере приближения стандартов Euro VI к стадии промышленного производства – работа при давлении впрыска 2700 бар с запасом до 3000 бар.

Delphi Automotive (NYSE: DLPN) приступила к производству революционных систем типа «Common Rail» для топливной аппаратуры (FIE) тяжелых дизельных двигателей. Новые системы отвечают требованиям Euro VI и других жестких мировых стандартов токсичности выбросов. Компания начинает производство систем нового типа и продолжает работать над следующим поколением систем сверхвысокого давления с прицелом на перспективу (2020 год и далее).

Новые системы выпускаются в трех вариантах архитектуры, что позволяет автопроизводителям выбрать наиболее удачное решение применительно к своим двигателям: стандартная система с топливной рампой и отдельным насосом (F2R) и две системы с рампой и распределенными насосами (в системе F2E привод насосов осуществляется от распределительного вала, находящегося в головке блока цилиндров; в системе F2P насосы работают за счет кулачковых валов, расположенных в блоке цилиндров). Работая под давлением 2700 бар, эти системы сочетают достоинства популярных систем высокого давления EUI/EUP производства Delphi с бесперебойным впрыском топлива под высоким давлением во всем диапазоне оборотов, моментов впрыска и при любой нагрузке, что характерно для систем типа «Common Rail».

Для конструкторов, работающих над обновлением суще-

ствующих силовых агрегатов EUI или EUP, две системы с распределенными насосами являются идеальными инновационными решениями, которые требуют минимальной доработки двигателей.

«До середины 2013 г. мы запустим производство всех трех систем для клиентов, приступающих к выпуску новых и модифицированных семейств двигателей рабочим объемом от 9 до 16 литров. Компания Delphi заключила три контракта на поставку этих систем, общая сумма которых, как ожидается, превысит 3,7 млрд евро, — говорит исполнительный директор подразделения Delphi Diesel Heavy-Duty Дэвид Фрайди. — Чтобы обеспечить безупречное качество, мы инвестировали немалые средства в наши производственные подразделения по всему миру, в том числе площадки в Стоунхаусе и Садбери в Великобритании».

В то время как новые системы только внедряются в производство, компания Delphi объявила об инновационных разработках по созданию компонентов тяжелых дизельных двигателей в техническом центре Парк Ройял (Лондон, Великобритания). Новые технологии обеспечивают соответствие требованиям стандартов Euro VI, NA13, Japan PPNLTR и Final Tier 4B, а также дополнительную топливную экономичность и упрощение доочистки отработавших газов, по сравнению с альтернативными решениями, обеспечивающими соблюдение этих жестких стандартов.

«Большой проблемой было обеспечение пробега в миллион миль в сочетании со сверхвысоким давлением и высокой точностью изготовления, необходимыми для достижения требуемых характеристик, — говорит технический директор подразделения Delphi Diesel



В революционной системе высокого давления типа «Common Rail» проверенная аппаратура сочетается с инновационной архитектурой. Система Delphi F2. Концепция форсунок Delphi Euro VI создавалась с учетом применения на двух основных платформах: система «Common Rail» с распределенными насосами (DPCRS) и система «Common Rail» с отдельным насосом (RPCRS). В системах DPCRS, F2 и F2P используются модульные элементы форсунок и насосов Delphi при обеспечении полной совместимости с функциональностью топливной рампы.

Systems Дэвид Драпер. — Чтобы обеспечить все это при умеренной стоимости, пришлось применить новый подход к конструированию и производству многих компонентов».

Стратегической целью Delphi была разработка уникальной системы модульного типа, которая обладает рядом достоинств. В распределенных насосных системах нашли первое применение специализированные выходные дозирующие клапаны, встраиваемые в каждый насосный элемент. Такое решение обеспечивает гибкость адаптации решения к различным линейкам и семействам двигателей за счет добавления или изъятия насосных элементов. Кроме того, появляется возможность добиться требуемого рабочего объема путем использования всех или только некоторых насосных элементов в соответствии с существующими потребностями. «Базовый замысел был рассчитан на

перспективу: конструкторы двигателей получили возможность маневра при разработке с учетом изменяющихся потребностей», — рассказывает Дэвид Драпер.

Гибкость проектирования и высокая точность, обеспеченные подобным подходом, позволили существенно повысить гидравлическую эффективность.

Высокоэффективная конструкция форсунок и насосных элементов позволила уменьшить размеры и снизить массу компонентов и узлов, что способствовало дополнительному совершенствованию компоновки и снижению нагрузки при дальнейшем удешевлении и облегчении соответствующих компонентов двигателей.

Коллектив продолжает работу над следующим поколением технических решений, рассчитанных на использование после 2020 года.



Система «Common Rail» производства Delphi с отдельным насосом (RPCRS)



ОАО «КАМАЗ» приступило к построению сети фирменных магазинов под единым брендом «Оригинальные запчасти КАМАЗ».

Основная цель проекта — организация розничных продаж запасных частей, чтобы покупатель смог приобрести необходимые ему запчасти для автомобилей КАМАЗ, получить профессиональную консультацию и мог быть уверен в оригинальности и качестве приобретаемой продукции.

Вся продукция, представленная в фирменном магазине,

ОРИГИНАЛЬНОСТЬ – ПРЕВЫШЕ ВСЕГО

Можно ли рисковать «здоровьем» своего автомобиля, покупая контрафактные запчасти?

«Нет!» – решительно заявляет ООО «СТФК «КАМАЗ».

проходит строгий контроль качества и допускается к продаже только после технических испытаний, проведенных научно-техническим центром ОАО «КАМАЗ». Таким образом, каждый магазин «Оригинальные запчасти КАМАЗ» может гарантировать высокое качество и подлинность запчастей.

Миссия компании ООО «СТФК «КАМАЗ» — удовлетворение потребностей клиентов в оригинальных и сертифицированных запасных частях для автотехники «КАМАЗ».

ООО «Склад Торгово-Финансовой Компании «КАМАЗ» было основано в марте 1998 г. для своевременного и полного обеспечения запасными частями сервисной и дилерской сетей ОАО «КАМАЗ», а также крупных корпоративных клиентов, предъявляющих высокие требования к качеству продукции и постав-

щикам, таких как Министерство обороны, Газпром и др.

ООО «СТФК «КАМАЗ» открыло фирменные магазины «Оригинальные запчасти КАМАЗ» и предлагает по конкурентоспособным ценам автозапчасти, испытанные техническим центром «КАМАЗ». Открытие фирменных магазинов — еще один шаг на пути к покупателям. Магазин отличается высоким качеством обслуживания, профессиональные продавцы-консультанты всегда помогут в приобретении необходимых запасных частей.

В каждом магазине представлено более 3 000 наименований деталей для автомобиля «КАМАЗ». Всегда в наличии запасные части, пользующиеся наивысшим спросом. А в случае отсутствия в магазине необходимого, покупатель может оформить заказ.

Магазины удобно расположены возле оживленной федеральной трассы М7, что делает их доступными для покупателей. Адреса магазинов:

- г. Набережные Челны, пр-т Казанский, д. 226, помещение 1013.
- г. Казань, пос. Щербаково, ул. Осинная, д. 21.

Все магазины соответствуют единым требованиям по фирменному стилю ОАО «КАМАЗ», что делает их узнаваемыми для покупателей. Продавцы магазинов проходят обучение и способны предоставить профессиональную консультацию покупателю.

Единая фирменная сеть по продаже запасных частей «Оригинальные запчасти КАМАЗ» в перспективе охватит все регионы России. ■



КАМАЗ С НАМИ НАДЕЖНЕЕ!

запчасти собственного производства ОАО «КАМАЗ»

запчасти импортного производства

запчасти производства заводов-смежников

ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ КАМАЗ

**СТФК
«КАМАЗ»**

адрес: г. Набережные Челны, Резервный проезд, 43/18

тел.: 8-960-083-52-33, 8 (8552) 53-47-47



Весь товар сертифицирован. Реклама.

skladtfk.ru

Строительная Техника - 2013 СпецАвтоТранспорт

Всероссийская специализированная выставка



ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ЭКСПОЗИЦИИ:

- Строительная и дорожно-строительная техника
- Коммунальная техника • Складская техника
- Грузоподъемное оборудование • СпецАвтоТранспорт
- Инструменты, запчасти, шины, РТИ
- Дорожный сервис

Организатор
 **Волгоград
ЭКСПО**

(8442) 55-13-15
www.volgogradexpo.ru

Генеральный
информационный спонсор



20-23
МАРТА
ВОЛГОГРАД
ЭКСПОЦЕНТР

СПЕШИТЕ КУПИТЬ ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ НА АВТОМАШИНЫ FOTON ПО САМЫМ ВЫГОДНЫМ ЦЕНАМ В МОСКВЕ!

Невозможно представить себе города без грузовых автомобилей. Это и доставка крупногабаритных товаров, и развоз продуктов по магазинам, где мы ежедневно покупаем необходимые товары. И хотя подчас мы ругаемся на крупногабаритные машины, но именно они являются тем винтиком экономики городов, выкрути который и получится коллапс «вселенского» масштаба. А что самое главное в «винтиках»? Это надежность транспорта, доступность запасных частей, экономичность. Именно тут мы обращаем внимание на грузовые автомобили марки FOTON, поскольку они отвечают всем требованиям, диктуемым современным обществом к автомобилям: надежные, экономичные, безопасные, эффективные.

Компания FOTON была основана в 1996 году. Штаб-квартира расположена в Пекине. Уже в 2003 году компания FOTON заняла прочное лидирующее место на рынке Китая. В 2010 году компания выпустила около 700 тыс. единиц техники. Компания развивалась под эгидой государства и в настоящий момент входит в число 40 компаний, наиболее значимых на рынке Поднебесной.

Основное направление деятельности — коммерческий транспорт. В настоящее время компания FOTON экспортирует свою технику в 125 стран мира. Более

того, в 5 странах уже открыты производственные линии, еще в 10 странах, в том числе в России, до 2015 года планируется создать собственную производственную линию.

В планах компании — до 2020 года войти в десятку мировых лидеров в области ав-

томобилестроения, прочно закрепившись на крупных автомобильных рынках таких стран, как Россия, Индия, Индонезия, Мексика и Бразилия.

Во всех странах, особенно ключевых для развития компании, техническую поддержку осуществляет быстро растущая сеть сервисных центров. Налаживаются торговые взаимоотношения с крупнейшими оптовыми поставщиками оригинальных запчастей.

Уже сегодня компания «АДК» (www.ad-k.ru) предлагает весь спектр запасных частей для малотоннажных автомобилей FOTON. Только оригинальные запчасти, напрямую поставляемые из Китая, обеспечивают высокое качество, а с учетом прямых поставок, без посредников, — лучшие цены на рынке России. Запчасти можно приобрести оптом в головном офисе «АДК» в Москве и в розничных магазинах развивающейся дилерской сети компании «Автохофт» (www.autohoft.com), расположенных во многих крупных городах России.

Компания «АДК» уверенно смотрит в будущее и делает всё возможное, чтобы вы чувствовали себя столь же уверенно. Мы работаем для вас, и рады, что вы с нами.

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПРОДЛЕНО ДО 1 МАРТА!

**Цены на продукцию FOTON
значительно снижены! Спешите
купить оригинальные запчасти
на автомашины FOTON по самым
выгодным ценам в Москве!**

**Приглашаем вас посетить
сайт компании www.ad-k.ru.
На нем вы найдете более
подробную информацию о
компании, контакты менеджеров,
удобный интернет-магазин.
Также вы можете уточнить все
интересующие вас подробности
по телефонам:
+7 (495) 661-1444, (495) 661-1755
и (495) 661-1756**



Great Wall

LIFAN

BRILLIANCE

Китайская Народная Республика сегодня является одной из самых мощных экономических и военных держав в мире. Великий китайский экономический прорыв изучается всеми финансово-политическими институтами Нового и Старого света.

Все помнят времена предкризисного бума на коммерческий транспорт. На этой волне и появились первые предложения автомобильной техники из Китая. Но вместе с тем первый опыт общения с машинами из Поднебесной на тот момент оказался весьма негативным.

Причиной тому, скорее всего, явилась наша полная неготовность к особенностям китайского бизнеса и производства. Всех подкупала невысокая цена и обещания компаний-продавцов, что именно их машины надежны и соответствуют всем требованиям безопасности, а также поддержка изготовителей техники.

Существует множество торговцев по обеим сторонам границы, желающих нажиться на продаже кустарно собранного грузовика неизвестной модели и не желающих отвечать за дальнейшую судьбу такого авто. Понятно, что если

его собрали в гаражно-сарайных условиях руками неквалифицированного персонала из агрегатов неизвестного происхождения, скорее всего, такая «техника» долго не проработает. Запасные части подобрать на нее вряд ли удастся, да и стоимость владения таким сомнительным транспортом будет весьма велика. Поэтому при покупке коммерческой техники очень важно отследить статус продавца, его возможности, историю существования на рынке.

Немного лучше ситуация с оригинальной китайской техникой, но предназначен-

ной для продаж внутри КНР и не сертифицированной для эксплуатации в РФ без соответствующих документов в положенной комплектации, пусть даже у официального представителя. Такие машины ввозятся на территорию РФ нелегально и не имеют права эксплуатироваться с коммерческими целями на территории страны. Запасных частей на такую машину на территории России в принципе нет, а ввезти их из Китая будет стоить покупателю слишком дорого. Вот и вышло так, что продукт, разработанный и собранный в Китае для внутреннего

пользования по серым схемам, стал поступать на российский рынок, зачастую не имея даже сертификата качества и одобрения на использование ТС на территории РФ.

Между тем как в самом Китае развитие автопрома шло исключительно с ориентировкой на свой внутренний рынок и выполнение своих внутренних экономических задач. Таким образом, и требования к машинам были исключительно китайские.

К 2011 г. годовой вал выпуска автотехники в Китае приблизился к 2 млн. единиц. Производителей техники,



КИТАЙСКИЙ КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ – ЭТО СЕРЬЕЗНО!

которая не соответствует никаким экологическим нормам, в Китае не сотни, а тысячи. Но, повторюсь, эта техника выпускалась исключительно для внутреннего пользования и в соответствии с китайскими требованиями к ТС. Именно эта техника силами отечественных «бендеров» от автобизнеса и попадала на российский рынок до недавнего времени.

Отсутствие надежной информации об автомобилях, большое разнообразие марок и производителей, о которых тоже мало что из-

вестно, неясная ситуация с запасными частями и прочие, порою откровенно авантюристические, предложения сослужили плохую службу для серьезного китайского производителя коммерческой техники.

Теперь ситуация сильно изменилась. Во-первых, на территории нашей страны есть официальный представитель компании FAW и Foton и официальные дилеры китайской техники, которые находятся под четким контролем заводских служб производителя.

Из истории

История китайского автопрома началась в середине XX века – соседи с Востока заинтересовались этой отраслью после того, как в декабре 1949 года СССР посетил Мао Цзэдун. Его впечатлило, как быстро наша страна смогла восстановить силы после разрушительной войны. И как ни странно, первую помощь китайцам в этом непростом деле оказал именно СССР.

В результате в феврале 50-го года уже был подписан международный договор между двумя коммунистическими

странами о дружбе и взаимопомощи. Он наложил на СССР обязательства в оказании помощи в строительстве завода по производству грузовых автомобилей. Первый камень строящегося завода в городе Чанчунь заложил сам Мао Цзэдун, эта дата – 13 июля 1956 года – считается днем рождения компании First Automotive Works. Поддержка наших специалистов не ограничивалась только помощью в возведении завода, они занимались также подготовкой кадров, передавали техноло-



FAW CA10 Jiefang



Jiefang CA141

Справка:

На территории России имеют свои полноценные представительства только два китайских производителя коммерческой техники: FAW Group (China FAW First Automotive Works Group Corporation) и Foton Motors Group. В г. Ульяновске осуществляется промсборка автобусов BAW. Есть и отдельные представители других авто-брендов из Китая, но они, скорее, работают в тестовом режиме. Все остальные виды и формы продаж китайских автомашин на нашем рынке или создание совместных предприятий относятся, скорее, к так называемым серым схемам ввоза ТС.

Минус серых продавцов – отсутствие обязательств китайских производителей в поддержке продукции, которую они «официально» к нам и не поставляют. Кроме того, на китайский автопром работает колоссальная армия поставщиков на конвейер для внутреннего рынка, и пытаться искать поставщика на одну и ту же модель авто, ввезенную серым способом, но из различной партии сборки, все равно что искать иголку в стоге сена. Вот почему официально получившие право представлять в России свой продукт компании FAW Group и Foton Motors Group таких проблем для своих покупателей стараются не создавать. Эти компании работают в правовом поле коммерческой деятельности, согласно российскому законодательству, и, соответственно, они имеют всю необходимую документацию для работы на территории РФ.

гии производства, поставляли запчасти и материалы.

Первый автомобиль, сошедший с конвейера FAW летом 1955 года, – это грузовик CA10 Jiefang (название можно перевести как «освобождение»), который по сути являлся копией советского грузового авто ЗиС-150. Его грузоподъемность составляла четыре тонны.

1978-й год заставил первое автомобильное предприятие поразмыслить над получением нового опыта в производстве машин, и руководство приняло решение отправить двадцать своих инженеров в Японию, чтобы они переняли прогрессивные идеи у коллег.

К 1978 году FAW увеличила мощности производства с 30 000 до 60 000 единиц продукции в год. В середине 80-х начались работы по созданию нового 5-тонного грузового автомобиля Jiefang CA141. Серийное производство этого автомобиля началось спустя три года – в 1987 г. Государство в это время финансировало компанию, что позволило провести очередные реформы и расширить площади предприятия.

В начале нового века FAW приобрела 51% акций компании Tianjin Xiali Automobile,

которая занималась производством автомобилей под брендом Xiali, а затем подписала еще один договор о долгосрочном сотрудничестве: на этот раз в качестве деловых партнеров выступила компания Toyota. Впоследствии произошло ответвление FAW Bus and Coach Company, выпускающей автобусы, и еще одной новой компании – Sichuan FAW Toyota Motor Co (FAW приобрела 80 % акций компании Sichuan Bus). После этих преобразований первый автоконцерн Китая очень быстро наладил производство автобусов средней вместимости – FAW Coaster.

В настоящее время в состав компании FAW входит более 30 дочерних предприятий, ей же принадлежит контрольный пакет в 16 коммерческих структурах с участием иностранного капитала. Ведущую роль в освоении новой техники играет специализированный центр по разработке и внедрению инноваций.

Другая китайская автомобильная компания – «FOTON Motors. Co LTD», образованная в 1996 г., сегодня является одной из самых динамичных из 50-ти крупнейших компаний КНР. Динамика роста

выпуска грузовиков FOTON стремительна: 2002 г. – 500 ед., 2004 г. – 9 тыс. ед., 2010 г. – 300 тыс. ед. В 2010 году общие продажи FOTON достигли 693 тыс. единиц техники. С 2003 года компания является лидером среди производителей автомобилей в Китае, а с 2009 года – крупнейшим производителем коммерческого транспорта в мире.

Принципы развития компании – новые дизайнерские технологии, глубокий научный подход, высокий контроль качества. Надежность, экономичность, качество, современный дизайн, конкурентоспособные цены китайских грузовиков FOTON принесли успех компании.

Китайские грузовики FOTON соответствуют международному уровню качества, совмещая в себе собственные разработки и надежные двигатели Isuzu и Perkins.

Современные тягачи и самосвалы FAW и FOTON комплектуются системами подачи топлива, блоками управления и контроля производства корпорации BOSCH, тормозными системами фирмы WABCO, как и аналогичная техника знаменитых брендов SCANIA, VOLVO и др.



Auman BJ 3313



Auman BJ 3251



Auman BJ 4253

На российском рынке спецтехники FAW представлена прежде всего линейками самосвалов и тягачей: самосвалы серии J5P 8x4. Самосвалы серии FAW J5P с колесной формулой 8x4, объемом кузова 23 м³ и грузоподъемностью 29 т.

Высококачественные ресурсные подвески FAW сконструированы с заделом, достаточным для перевозки любых грузов в различных дорожных условиях. Эти автомобили отличаются надежной долговечной работой узлов и агрегатов, простота технического обслуживания и высокие эксплуатационные характеристики.

Модель CA3312P2K2LT4E, несмотря на большие габариты, обладает высокой маневренностью благодаря малому радиусу поворота – 10,1 м и значительному клиренсу – 0,3 м. Самосвал укомплектован рядным 6-цилиндровым двигателем CA6DL235E33 с промежуточным охлаждением и турбонаддувом мощностью 350 л.с. рабочим объемом 8,6 л, оснащенный электронной системой управления BOSCH EDC7. Гарантированный ресурс пробега – 800 тыс. км.

Трехосные самосвалы FAW J5P 6x4 модели CA3252P2K2T1A имеют грузоподъемность 22 т. Для FAW J5P при снаряженной массе 15,5 т допустимая общая масса – 37,5 т.

Автомобили FOTON на российском рынке более всего распространены в сегментах легких грузовиков и грузовиков общей массой до 5 т. Foton Aumark VJ 1039 – легкий коммерческий грузовик, предлагаемый компанией Foton. Машина оснащается двигателем Cummins или собственным, соответствующим стандарту Euro III. Просторная кабина обеспечивает отличную эргономику рабочего

места водителя. Автомобиль соответствует современным требованиям по безопасности, наличие ABS и заднего стабилизатора поперечной устойчивости позволяют повысить устойчивость автомобиля на дороге и максимально сократить тормозной путь.

Среднетоннажный грузовик Auman BJ 1093 разработан для работы при экстремальных температурах и в агрессивных средах, прочная ходовая часть и устойчивые к коррозии детали позволяют свести эксплуатационные затраты к минимуму. Он оснащается двигателем BJ493ZQ3 объемом 2,77 л, мощностью 70 кВт, соответствующим стандарту Euro III. Автомобиль весьма экономичен. Просторная кабина, спальное место, комфортабельные сиденья, системы снижения шума и нагрева обеспечивают комфортные и безопасные условия для водителя.

Совсем недавно FOTON Motors. Со LTD впервые выставила на обозрение российскому покупателю тягач грузоподъемностью до 23 т – BJ 3251 и BJ 3313 с двигателем Phaser мощностью 132 л.с., крутящим моментом 445 Нм, соответствующим стандарту Euro III. Мотор обеспечивает автомобилю быстрое ускорение и отличную способность преодолевать подъемы даже с полной загрузкой.

Большегрузный грузовик Auman BJ 3251 разработан для работы при экстремальных температурах и в агрессивных средах, прочная ходовая часть и устойчивые к коррозии детали. Просторная кабина, спальное место, комфортабельные сиденья, системы снижения шума и нагрева обеспечивают комфортные и безопасные условия для водителя.



FAW j6

Компании FAW и Foton представили новые флагманы – FAW J6 и Foton Auman BJ 4253. Обе компании имеют в арсенале модели последних разработок, которые и по дизайну, и по оснащенности довольно успешно начинают конкурировать с аналогами корейских и японских производителей: Hyundai, ISUZU, Howo.

Совершенно объективно можно констатировать тот факт, что амбиции китайских производителей простираются гораздо дальше простого поиска идеального соотношения цены и качества, они стремятся именно приблизить свою

продукцию к европейской. И это не фантастика, а реальность. Все больше европейских производителей, особенно в начале кризиса, рассматривали Китай как наиболее перспективный рынок для инвестиций в высокие технологии, в том числе и в китайский автопром.

Будущее уже близко, и мы застанем то время, когда о продукции из Поднебесной перестанут говорить, подразумевая «контрафакт» и плохое качество. Ведь о китайском коммерческом транспорте уже сегодня нужно говорить серьезно. ■



FotonComTrans
www.fotonauto.ru




Автозапчасти ОПТОМ И В РОЗНИЦУ

**Регулярные поставки запчастей из Китая
Самые выгодные условия приобретения
Огромный опыт работы
Квалифицированные сотрудники
Самый крупный оптовый склад в России
Сеть филиалов в Москве и регионах**

Дистрибьюторский склад
запасных частей «Фотон» в России

г. Москва, 2-й проезд Перова Поля,
д. 9, стр. 6
Тел.: +7 (495) 646-00-62

Телефоны магазинов
в Москве

Магазин САО: +7 (495) 452-17-02
Магазин ЮАО: +7 (495) 646-95-36
Магазин ЮВАО: +7 (495) 349-89-37

Представительство
в Нижнем Новгороде

Московское шоссе, 302/2
Тел.: +7 (831) 274-89-23

СКУТЕР приобретает вездеходные качества...



С появлением скутеров на рынке индивидуальной техники, фантазия человека не иссякла, а наоборот, приобрела бурное развитие. В мире выпускаются трехколесные скутера. Самые первые из них были придуманы во времена второй мировой войны. Трехколесный скутер имеет мост со стандартными для скутера колесами и дисковыми тормозами.



Компания «Инвестпроект» работает на российском рынке с 2009 года. Профиль деятельности компании — производство трехколесной мототехники для инвалидов, пенсионеров, дачников и рыбаков. Компания также реализует мототехнику, запасные части, расходных материалов, дополнительное оборудование для мотоциклов, скутеров, снегоходов, мотоблоков и бензопил отечественного и импортного производства.

Как показала практика, трехколесные скутера — хорошее подспорье для людей преклонного возраста, инвалидов, детей, а также для дачников и рыбаков. Примерно 60% покупателей трехколесной техники — инвалиды, с Российским обществом инвалидов у «Инвестпроекта» подписан договор; 20% — рыбаки и охотники; оставшиеся 20% — путешественники и любители активного отдыха.

Как говорит создатель и директор компании «Инвестпроект» Олег Сакимов, свою нынешнюю нишу производитель нашел несколько неожиданно: совсем не в рамках промышленного производства, а по индивидуальному заказу одного из близких людей был сделан трехколесный скутер. Новое транспортное средство человеку пришлось по душе, и он частным образом разместил в Интернете видеоролик о «покатушках» на трицикле. Ролик имел успех у пользователей сети, именно он и породил первый спрос на такую моторизованную трехколесную технику.

Таким образом, первое мелкосерийное производство трайков началось во дворе дома Олега Сакимова в 2008 году, а в следующем году была зарегистрирована компания «Инвестпроект». Основательное производство трехколесной мототехники стартовало в 2010 году. По итогам 2012 года компания произвела порядка 100 единиц техники.

Все разработки являются собственностью «Инвестпро-

екта», они сертифицированы и запатентованы. До настоящего времени заводское производство рам и других конструктивных элементов трайков и трициклов было размещено на Ковровском заводе «Зид», на заводе «Прогресс» в городе Протвино и на заводе СЕАЗ.

В связи с возросшим спросом «Инвестпроект» в ближайшей перспективе планирует открыть промышленное производство подобной мототехники на специализированных заводах в Китае. Директор уверен в успехе своего предприятия. Действительно, тому есть все предпосылки — продукция предприятия уникальна на российском рынке, к тому же освоено ее промышленное производство и оно — единственное в России.

К переделке из двухколесной в трех- и четырехколесную модель может быть допущена не только новая мототехника, при этом страна происхождения роли не играет — Япония, Франция, Германия или Китай. Кстати, переделывать можно не только скутеры, но и мотоциклы.

Обычно базой служит скутер с двигателем объемом от 50 см³, от которого силовой поток передается на заднюю ось с узкой колеей (до 880 мм). В этом случае скутер остается подвижным и послушным в управлении. Такой транспорт одинаково хорош для езды по городу, бездорожью и даже снегу.

Переделанная мототехника сохраняет все преимущества своего первоначального (двухколесного) вида: государственная регистрация и специальные документы на право вождения не требуются. Более того, у трехколесной техники возникает дополнительное преимущество, особенно важное для владельцев-водителей с ограниченными возможностями: на трайках и трициклах не требуется удерживать равновесие. При установке на задней ведущей оси широких колес трайк приобретает вездеходные качества. Кстати,



«Инвестпроект» может изготавливать и детские варианты мототехники.

По словам Олега Сакимова, срок переделки двухколесного транспортного средства в трехколесное летом составляет две недели, зимой — 8 дней. Поэтому предпочтительно заказывать переделку техники именно сейчас, в холодный период года, тогда к сухим дорогам у вас уже будет новый индивидуальный транспорт.

Изготовители могут доставить технику за счет средств заказчика в любой регион России и зарубежья, доставка бесплатно осуществляется в Москву и только до станции метро «Аннино».

Гарантия на всю продукцию – один год.

Вот как один из владельцев техники, переделанной в «Инвестпроекте», Владимир Володин описывает свою историю поиска необходимого ему транспортного средства.

«Последнее время я все реже езжу в загородный дом на машине. На электричке удобнее и быстрее, тем более что от платформы до дома 7 минут ходьбы. К тому же инфраструктура поселка и сам дом не требуют сколь-нибудь значительных перемещений в пространстве. Однако периодически возникают задачи, решить которые без транспортного средства бывает затруднительно. Задачи простые: доставить со строительного

рынка (3,5 км) пару мешков цемента; привезти родниковой воды (1,5 км); съездить с женой на озеро (5 км); вывезти бытовой мусор на помойку и т.д. В связи с этим пришлось задуматься о компактном, неприхотливом и недорогом средстве перемещения.

Были рассмотрены следующие варианты, при этом его стоимость не являлась главным критерием:

- дешевый автомобиль отечественного производства, правда, вариант был отклонен сразу — хлопоты, связанные с постановкой на учет, техосмотр, да и места в гараже много занимает;
- грузовой мотороллер, но после недолгих раздумий и

анализа предложений этот вариант также был отклонен — не так уж много груза требуется перевозить; кроме того, представил нас с женой трясущимися на грузовом мотороллере по дороге к озеру и рассмеялся, опять же место в гараже..;

- некоторые передвигаются на мотоблоках с прицепом, у меня мотоблок есть, но как только увижу эту картину, представлю себя и жену на этом транспортном средстве — слезы наворачиваются, отклонил;
- квадроцикл — брал у соседа, пробовал — очень даже неплохо, но у меня нет прав тракториста, и на шоссе не пускают; кроме того, места в гараже занимает тоже немало, машину уже не поставишь.





Приобрел легкий мотоцикл с грузовой площадкой, тот, на котором передвигается вся Юго-Восточная Азия, тем более в юности мотоцикл был моим увлечением. Водил с коляской и без. Вспомнились впечатления далекой юности! Правильно говорят, что тот, кто научился ездить на двух колесах, эти навыки никогда не потеряет. Объездил все пространство в радиусе 10 км. Кругом дачи, поселки, собаки. Решил добавить адреналина и приобрести «Эндуро». Но коллега по работе отговорил — объяснил, что в нашем возрасте кости плохо срастаются, все-таки 64 года...

В целом, задача была решена, но возникли другие проблемы: после дождя с грузом

по грунтовой дороге (всего-то 500 метров) проехать почти невозможно, а если первый снег! Пробовать не стал, решил переделать мотоцикл и приспособить сбоку грузовой прицеп, но...

Совершенно случайно натолкнулся на сайт «Инвестпроекта». Увидел произведения и стал размышлять. Сначала в воображении возник трайк, первоначально хотел заказать его на базе мотоцикла с независимыми подвесками задних колес. Меня не устроила геометрия. Дело в том, что при таком варианте, как я понял, разумная ширина колесной базы должна быть не менее 1200 мм, да и центр тяжести пониже. Иначе независимые подвески могут сыграть злую

шутку при повороте. В конечном итоге выбрал маятниковую раму с жестким креплением колес.

Обнаружил, что с прицепом в ограниченном пространстве передвигаться неудобно. При

желаниям. Почему желаемое совпало с реальностью? Ответ прост: изначально правильно сформулированы требования и ограничения. Спасибо!» — заведующий кафедрой МФПУ «СИНЕРГИЯ» Володин В.В.

Заказал. Получил. Красавец!!!

этом над задней осью есть свободное пространство, которое напрашивается на устройство грузовой корзины. Заказал доработку. По моим условиям, в корзине должен помещаться мешок цемента, или 20-литровая канистра для родниковой воды.

В итоге, я получил аппарат, практически полностью соответствующий моим

Адрес производства:

М.О., г. Серпухов,
ул. Пушкина, д. 45
(территория бывшего
мотопроста)
тел.: 8 (495) 229-35-41,
тел.: 8 (916) 428-93-91
www.treh-scooters.tiu.ru
E-mail: scooters70@mail.ru
ICQ: 629882311
Skype: treh-scooters.tiu.ru



База Перспектива

www.inomarknet.ru

E-mail: mail@inomarknet.ru



ЗАПЧАСТИ МАЗ КАМАЗ

Магазин №1

М.О., внешняя сторона 31-й км МКАД,
ТБК «АВТО-31», пав. А1-7
Тел.: (495) 772-83-34, 8 905 771-29-80
Факс: (495) 781-83-78

Магазин №2

М.О., г. Королев,
ул. Северная, д. 4
Тел./факс: (495) 516-87-73



Открытое акционерное общество

«БАРАНОВИЧСКИЙ АВТОАГРЕГАТНЫЙ ЗАВОД»

**Ведущий производитель
автокомпонентов
для грузовой
и автобусной
техники**



Республика Беларусь, 225409, г. Барановичи,
Брестская область, ул. Гагарина, 62
т./ф.: +375 (163) 42 40 50 (отдел маркетинга)
т./ф.: +375 (163) 41 29 58 (отдел продаж)
E-mail: marketing@baaz.by www.baaz.by

ЗАПЧАСТИ



**Porter
County
HD 65|72|78
HD 120**

г. Москва, (м. Щелковская), ул. Байкальская, д. 6
тел.: +7 (495) 466-26-31, 8 961 012-41-20
e-mail: abc077@mail.ru www.abc99.ru

КРАЗ

ООО «Спаннер»

Поставка запасных частей,
комплектующих и агрегатов
к автомобилям
КрАЗ, МАЗ, ЗИЛ, УРАЛ.
Тел.: 8 (495) 972-0894, 710-0627
ул. Южнопортовая, д. 32
Сайт: www.spanner.ru

ООО «Инвест-Престиж»

Запчасти и ремонт
КрАЗ, МАЗ, УРАЛ.
Продажа готовых агрегатов.
МО, г. Видное
Тел.: 8 (962) 990-0064
Тел.: 8 (916) 188-2300
www.razdatka-most.ru

МАЗ

ООО «МАЗРесурс»

Запчасти МАЗ, ЯМЗ.
КПП 202, 239, 238 ВМ –
всегда в наличии.
Тел.: 8 (495) 276-2725
Тел.: 8 (495) 227-4215
E-mail: maz@mazresurs.ru
Сайт: www.mazresurs.ru

Техцентр.

Все виды работ.
г. Королев, ул. Советская, 39
Тел.: 8 (495) 510-8665, 515-7475

ООО «Спаннер»

Поставка запасных частей,
комплектующих и агрегатов
к автомобилям
МАЗ, КрАЗ, ЗИЛ, УРАЛ.
Тел.: 8 (495) 972-0894
Тел.: 8 (495) 710-0627
ул. Южнопортовая, д. 32
Сайт: www.spanner.ru

УРАЛ

ООО «АГРЕГАТ-АВТОСЕРВИС»
Запчасти УРАЛ, МАЗ, КАМАЗ,
ЯМЗ со склада в Москве.
Тел.: 8 (495) 969-3875, 980-7640
Сайт www.agregat-as.ru
E-mail: agregat-as@mail.ru

РЕМОНТ КПП

ООО «Инвест-Престиж»
Ремонт КПП, редукторов: КрАЗ,
МАЗ, УРАЛ. Продажа готовых
агрегатов.
МО, г. Видное
Тел.: 8 (962) 990-0064
Тел.: 8 (916) 188-2300
www.razdatka-most.ru

КУЗОВНЫЕ ЗАПЧАСТИ

для ЕВРОПЕЙСКИХ ГРУЗОВИКОВ

Бампера, подножки,
капоты, крылья и т.д.



Тел. 8-903-777-48-60 розница
8-906-722-77-71 опт
www.opox.ru

АВТОЗАПЧАСТИ
К АВТОМОБИЛЯМ

ЗИЛ

КАМАЗ ВАЛДАЙ

ОПТ со скидками
РОЗНИЦА

ул. Автозаводская, д. 20
тел./факс: (495) 675-2703
(495) 995-2002
www.avtoyarosvet.ru

Трак Сити
технический центр

www.beu.su

линия ГОСУДАРСТВЕННОГО
ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА



ТЕХЦЕНТР РАЗБОРКА
АМЕРИКАНСКИХ И ЕВРОПЕЙСКИХ ТЯГАЧЕЙ
ПОСТАВКА МОТОРОВ ИЗ США

925-3000-500 926-1000-200

КАРДБЕЛ

Запчасти
для любой техники

Мы в Интернете:
www.kardbel.ru

(495) 961-30-04
(495) 660-15-58
(499) 579-31-52

**Запчасти по низким ценам заводов-изготовителей
в Москве, Смоленске, Набережных Челнах, Ростове-на-Дону**

ОАО «Белкард» (ОАО «ГЗАА»)	Карданные валы и крестовины, амортизаторы и тормозные камеры	ОАО «Гидромаш»	Гидроцилиндры, ремкомплекты, седельные устройства
РУП «БААЗ»	Амортизаторы, домкраты 2,5 т, 5 т, 15 т, 25 т, реактивные штанги, пальцы и сухари, шкворни и втулки	РУП «Багу»	Гидроусилители рулевого управления, насосы ГУР, цилиндры ГУР, насосы механизма опрокидывания кабины (МОК)

www.**CarExp**.ru
автомобильный интернет-портал

CarExp.ru

— это энциклопедия по автомобилю,
которая включает в себя
достоверную информацию
о последних событиях и достижениях
на автомобильном рынке.



Официальный представитель АМО ЗИЛ

ЗАПЧАСТИ
для ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

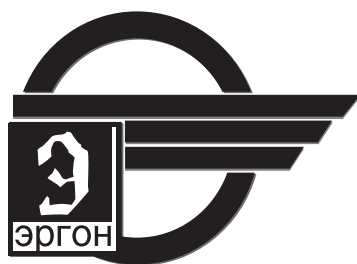


БЫЧОК • 4331 • 433360 • ЗИЛ-130
ГАЗ-3307 • 3308 • 3309 • Валдай • МАЗ-4370

(495) 452-31-85, 742-18-08

www.gruzovic.ru skype: mirparts
e-mail: mirparts@mail.ru ICQ: 635-489-665
Головинское шоссе, д. 5

ОПТОВАЯ ПРОДАЖА ЗАПЧАСТЕЙ
(495) 617-60-70, 617-60-90



АВТОЗАПЧАСТИ
от ВАЗа до МАЗа
для импортных легковых и грузовых
(495) 516-63-27, 513-61-39
info@ergonauto.ru; www.ergonauto.ru



ООО Фирма «Эргон» предоставляет своим покупателям
широкий ассортимент автозапчастей для легкового и грузового автотранспорта
отечественного (ВАЗ, ГАЗ, УАЗ, ЗИЛ, МАЗ, КАМАЗ, ПАЗ, УРАЛ, КРАЗ, Трактора..) и зарубежного
(AUDI, BMW, VOLKSWAGEN, MERCEDES, VOLVO, MAN, DAF, IVECO, SCANIA...) производства.

- Продажа запчастей оптом и в розницу
- Продажа Шин и Дисков
- Широкий ассортимент на складе
- Низкие цены и гарантия качества
- Интернет магазин с удобными каталогами подбора запчастей

Наши услуги:

- Легковой и Грузовой Шиномонтаж
- Сварка алюминия, нержавеющей стали

Наш адрес: 141070, Московская область, г. Королев, ул. Первомайская д. 7Б

ВЫСТАВКА

18-20 апреля 2013



МЕЖРЕГИОНАЛЬНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

КомАвтоТранс



СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ САЛОН

Строительная техника

Машины для вашего бизнеса

Место проведения:

ПЛОЩАДЬ им.

В.В. КУЙБЫШЕВА

г. Самара



тел.: +7 (846) 207-11-20

www.komautotrans.ru

www.expo-volga.ru



ЭКСПО-ВОЛГА
организатор выставок с 1986 г.

VI Международный Автомобильный Фестиваль



Мир автобусов 2013

АВТОБУСЫ • СЕРВИС • ИТ-РЕШЕНИЯ • ИНФРАСТРУКТУРА • ТРЕНИНГИ



www.exrobust.ru

телефон:

+7 903 775 1417, +7 903 776 1417
8 800 333 1417

**24-26
апреля
2013**

Московская область, Коломна
Автоколонна 1417

ОРГАНИЗАТОРЫ
Organizers



Правительство
МО

МОСТРАНСАВТО
АВТОКОЛОННА 1417



EvoBus



SETRA



NEOPLAN

OMNIplus



ГРУППА FUSO
PISCINE ARTISTEM



ПРИ УЧАСТИИ
Participants