Специальный репортаж: Automechanika Shanghai 2017: китайская гигантомания, стр. 32

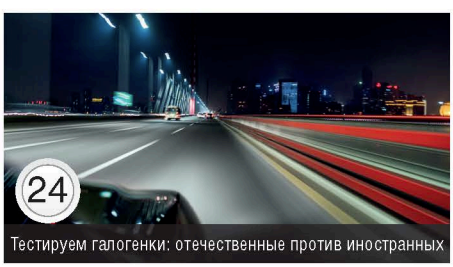
АВТО запчасти и цены

№11-12 2017

информационно-рекламное издание | www.autozap.biz

Google play

Доступно в App Store


24 Тестируем галогенки: отечественные против иностранных

КОРЕАНА
ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЕТЬ МАГАЗИНОВ 55

46 ТО в деталях: BAW Fenix — бюджетный вариант

ЧУСОВСКОЙ
МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ
ЗАВОД

Улыбнись российским дорогам

Чусовская рессора

ПРЕМИЯ
АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА
2017

АО «Чусовской металлургический завод»
Пермский край, г. Чусовой, ул. Трудовая, д. 13

+7 (495) 730-05-37

www.omk.ru/chmz

реклама

XENITE®

СДЕЛАНО НА ПЛАНЕТЕ ЗЕМЛЯ

ГАЛОГЕННЫЕ ЛАМПЫ XENITE ПОБЕДИТЕЛИ ПРЕМИИ “АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА”

ЯРКИЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ ВАШЕГО ДВИЖЕНИЯ

на правах рекламы

SUPER WHITE +30%

ЯРКОСТЬ +30%

ЯРКОСТЬ +100%

WWW.XENITE.RU +7 (495) 7815955

Изображение предоставлено Audi в 2016 году©

MONROE
OESpectrum

НОВЫЕ РЕВОЛЮЦИОННЫЕ АМОРТИЗАТОРЫ

R-TECH²

OESpectrum
5 ЛЕТ
ГАРАНТИИ

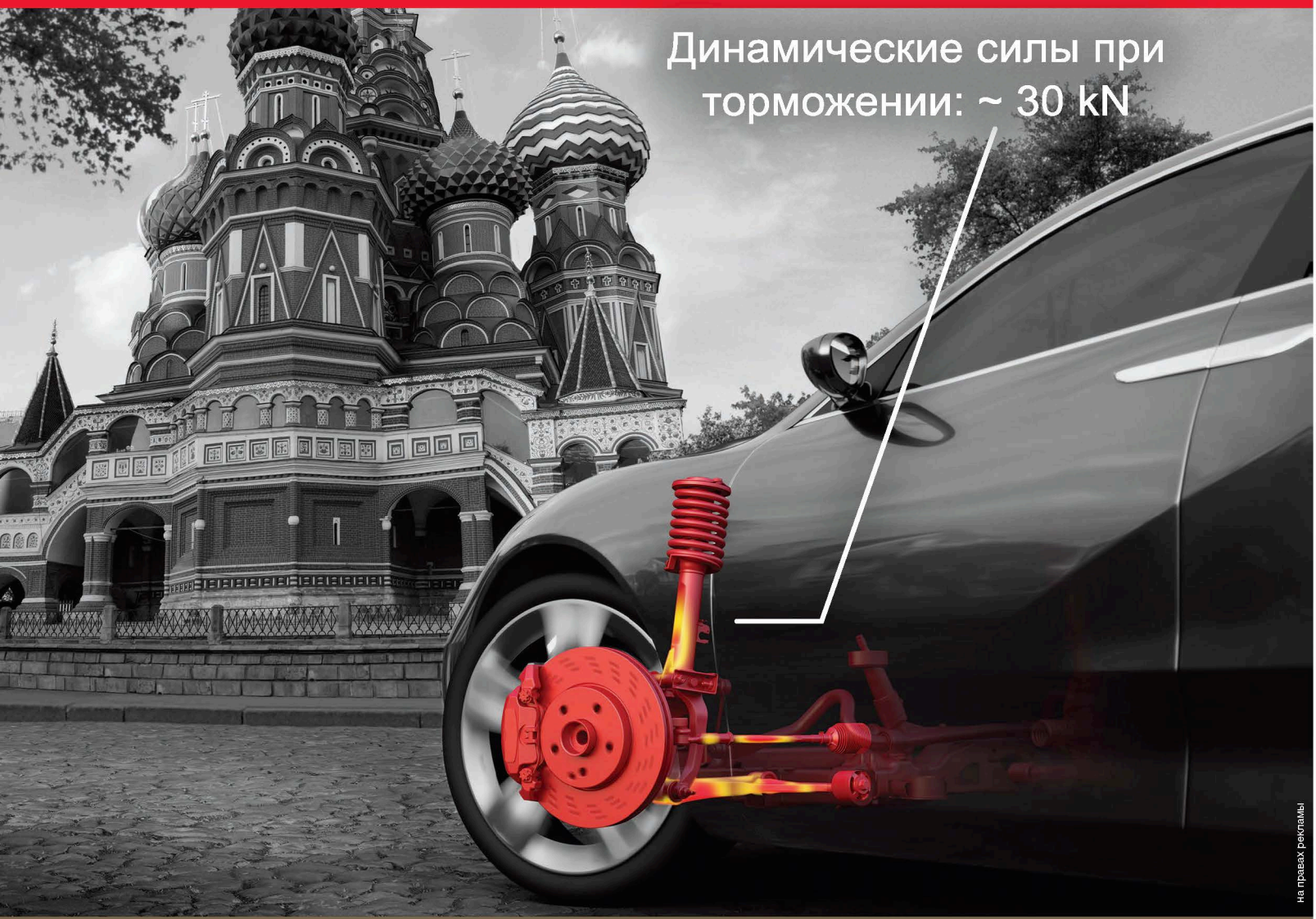
ВСЕ ПОД КОНТРОЛЕМ

Действует ограниченная гарантия. Ее условия представлены на сайте www.monroe-oespectrum.com

Реклама

www.monroe.ru
www.monroe-oespectrum.com

MONROE



На правах рекламы

TRW. Угловой модуль.

TRW. Угловой модуль. Технические инновации и производственный опыт, накапливаемые и совершенствуемые в течение 100 лет, объединены в одном функциональном блоке автомобиля. Тормозная система, система рулевого управления и подвеска специально спроектированы таким образом, чтобы выдерживать динамическое воздействие, которому ежедневно подвергается автомобиль. Вы можете быть уверены, что каждая запасная деталь производства компании TRW отвечает стандартам автопроизводителей, а также поставляется в комплекте со всеми необходимыми принадлежностями, благодаря которым монтаж становится максимально удобным.

Все детали, составляющие «угловой модуль», разрабатываются и производятся компанией TRW для обеспечения максимальной безопасности автомобиля. Как наш партнер-дистрибьютор, Вы можете рекламировать «угловой модуль» и продавать его своим клиентам, будучи совершенно уверенными в качестве нашей продукции.

CORNER MODULE
A TRW SYSTEM

braking. steering. suspension.

www.trwaftermarket.com

БелАК
БелАвтоКомплект

Мобильные заправочные комплексы, устройства перекачки и учёта топлива с гарантией качества. Топливное оборудование "БелАК" - выбор профессионалов.

«БелАвтоКомплект» - обладатель премии «Автокомпонент года» - 2016 в категории «Насосы перекачки топлива»

По вопросам приобретения товаров и заключения региональных дилерских соглашений обращаться по адресу:
Россия, Санкт-Петербург, Старо-Петергофский пр., 24, к.6

АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА 2016

ISO 9001:2008 QUALITY CERTIFICATION

EAC № 1157847232730

(812) 383-99-02
(812) 445-28-22
info@belak.ru
www.belak.ru

на правах рекламы

Современный дизайн – стиль и функциональность

AVDTUNING

3D-сканирование кузова
обеспечивает оптимальное прилегание

Полное отсутствие запаха
позволяет сохранить комфортный микроклимат в салоне

Повышенная износостойкость
в 3 раза увеличивает срок службы по сравнению с обычными ковриками

Утолщение под пятку водителя

Шипы противоскольжения

+7 917 640 55 55, **www.avdtuning.ru**

на правах рекламы

на правах рекламы

Комбо-устройства нового поколения

пеленгует все полицейские радары и камеры

Процессор Ambarella 7

SilverStone F1®

Маленький помощник на большой дороге

Окупается за месяц

Защитит ваши права

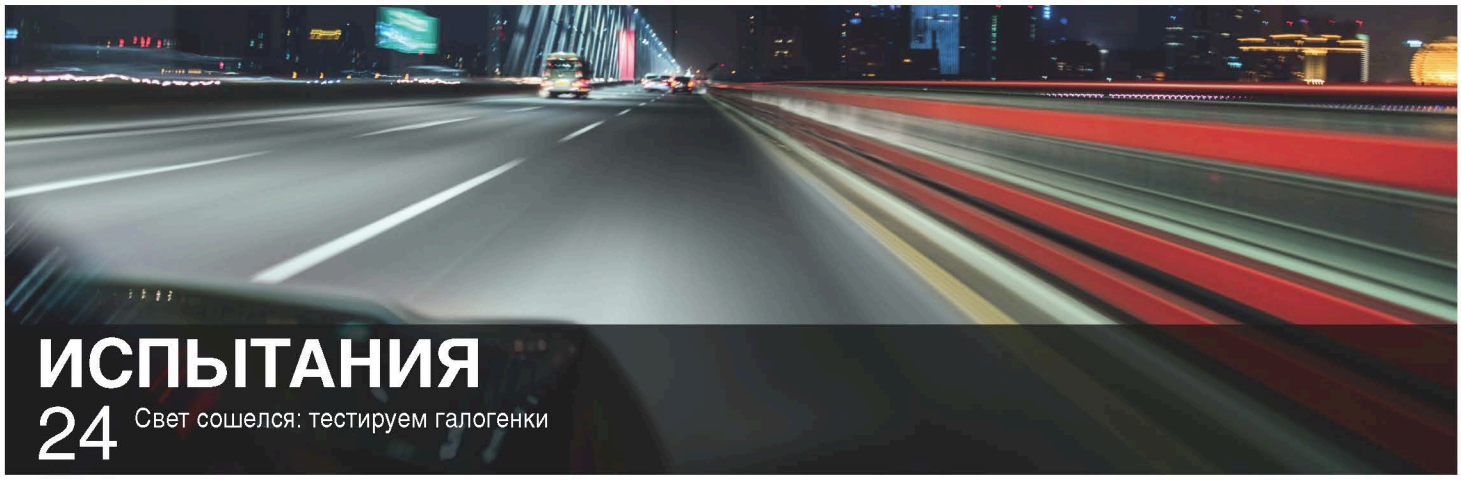
3 в 1: видеорегистратор | GPS-сопровождение | радар-детектор

www.interpower.ru | www.silverstonef1.ru | 8 (800) 500-26-14

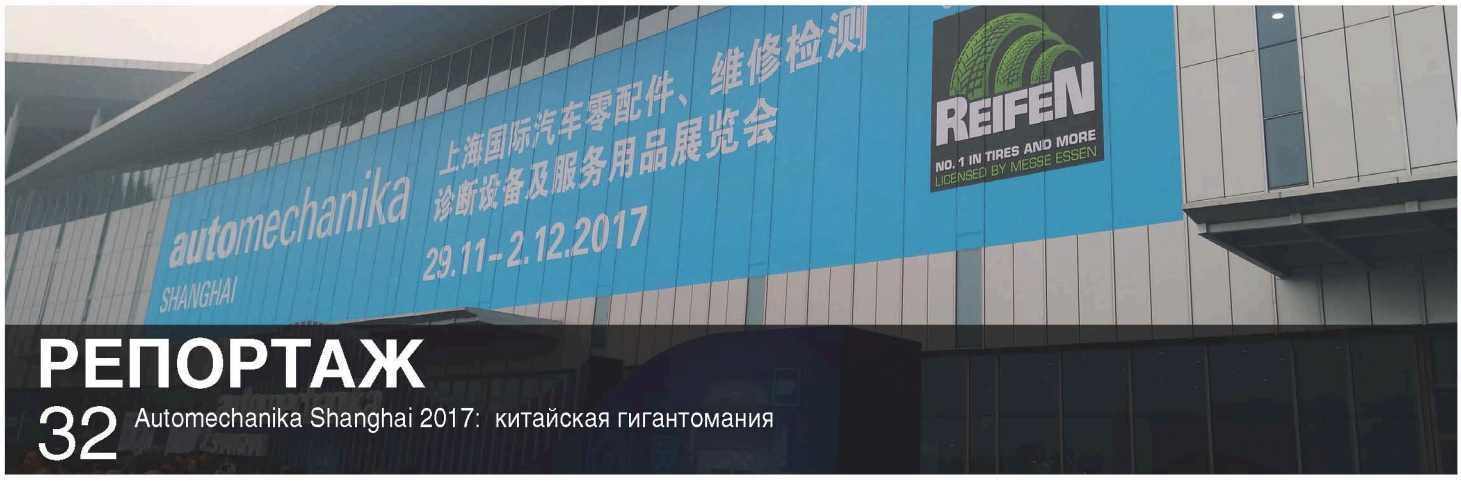
Фирменный магазин:

Москва, 55-й км МКАД, ТК "Автомолл", северная сторона, галерея №3, павильон 19
ежедневно с 9:00 до 19:00 без выходных. Телефон: **+7 (495) 741-99-77**

СОДЕРЖАНИЕ



ИСПЫТАНИЯ
24 Свет сошелся: тестируем галогенки



РЕПОРТАЖ
32 Automechanika Shanghai 2017: китайская гигантомания

ТО В ДЕТАЛЯХ
46 Бюджетный вариант

Издательский Дом «Здесь и Сейчас»

Информационно-рекламное издание «Автозапчасти и Цены» №11-12 (221)`2017

18+ АВТО запчасти и цены | Здесь и Сейчас издательский дом

Учредитель – ИП Микеда В.П., 117152, г. Москва, Загородное шоссе, дом 6, корп. 5

Адрес редакции:
117152, г. Москва, Загородное шоссе, дом 6, корпус 5

Отпечатано в ООО «Вива-Стар». 107023, г. Москва, Электрозаводская ул., д. 20, стр. 3

Тираж 50 000 экз.

Выходит раз в два месяца.

Распространяется бесплатно.

Подписано в печать: 08.12.2017

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор) Регистрационный номер: ПИ № ФС77-70775 от 21.08.2017

Вниманию рекламодателей!
Вместе с документами на рекламу представляйте в редакцию копию лицензии, если ваша деятельность подлежит лицензированию.

Перепечатка материалов допускается только с разрешения ИП Микеда В.П. При перепечатке ссылка на журнал «Автозапчасти и Цены» обязательна.

За содержание материалов, предоставленных рекламодателями, редакция ответственности не несет.

Рукописи не рецензируются и не возвращаются. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Главный редактор
Максим Черкашин E-mail: glavred@autozap.biz

Ответственный секретарь
Мария Иванова E-mail: imm@carexpo.ru

Отдел рекламы
Олег Иванов E-mail: ioi@carexpo.ru
Лидия Веденская E-mail: vlv@carexpo.ru
Марина Семенко E-mail: sms@carexpo.ru
Валентина Притуленко E-mail: pvi@carexpo.ru

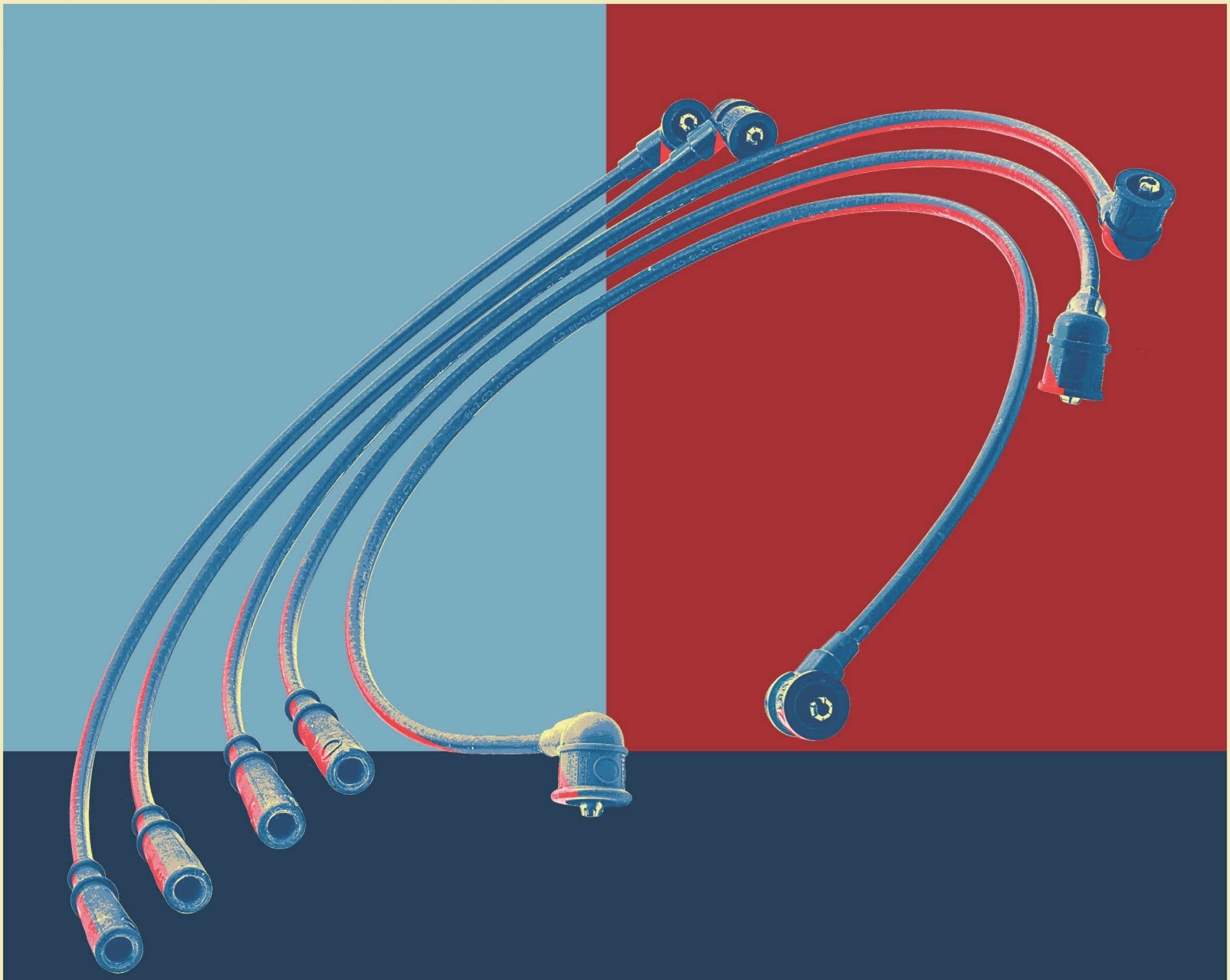
Дизайн и верстка
Александр Голомысов E-mail: adv@carexpo.ru

Представительство в г. Брянск, Орел, Смоленск, Калуга:
Сергей Фролов E-mail: fsa@carexpo.ru

По вопросам сотрудничества:
тел.: 8 (495) 633-00-19
E-mail: gaa@carexpo.ru
www.autozap.biz

Google play Доступно в App Store

на правах рекламы



YES WE HAVE

Более 300 видов комплектов проводов зажигания • 81% покрытие автомобильного парка •
Провода зажигания для азиатских, американских и европейских автомобилей

www.japanpartsgroup.com

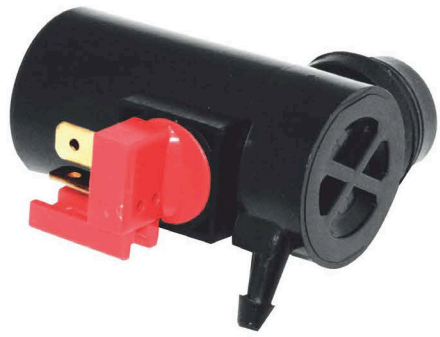
30.000 артикулов • 140 товарных линеек

JAPANPARTS GROUP

Japanparts ashika JapKo

СОДЕРЖАНИЕ

30 Как отличить настоящие лампы OSRAM от подделки



36 Насос омывателя Japanparts Group – важный элемент чистоты стекол

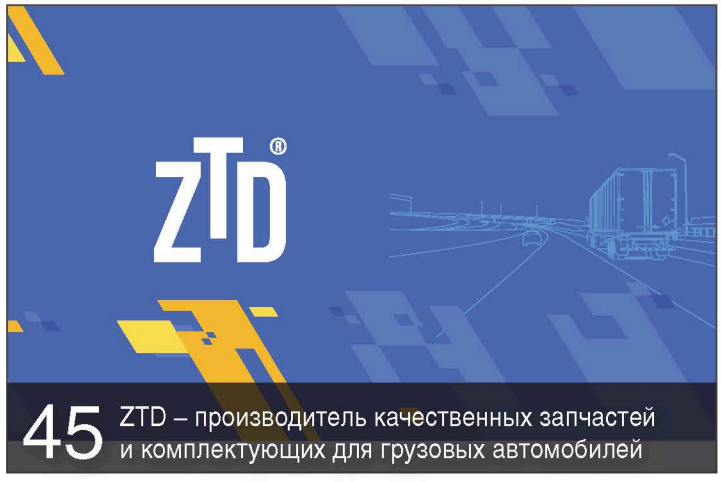
38 АЛЯSKA – качество, проверенное временем!

40 Видеорегистратор SilverStone F1 A80 Sky с магнитным кронштейном и матрицей Sony

42 Профессионалы выбирают «БелАвтоКомплект»

44 Горячий ответ холодной зиме. Аккумулятор с улучшенной технологией EFB

45 TEXTAR – БУДЬТЕ ГОТОВЫ К ЗИМЕ!



45 ZTD – производитель качественных запчастей и комплектующих для грузовых автомобилей

на правах рекламы

АЛЯSKA

www.tosol-info.ru

ОХЛАЖДАЮЩИЕ И СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЖИДКОСТИ

Официальный эксклюзивный продавец на территории России и в странах СНГ
ООО «Делфин Дистрибьюшен»
Тел.: +7 (495) 993-46-56 | факс: +7 (495) 993-46-60

СОДЕРЖАНИЕ

52 Электроисточник – Источник энергии проверенный временем

52 Яркие решения для вашего движения

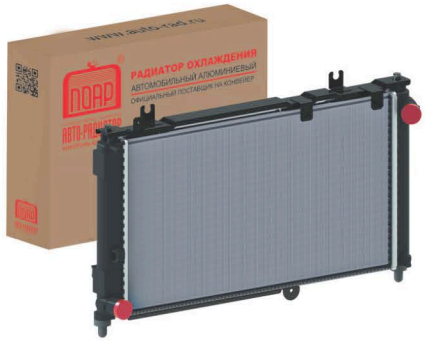
53 AKTEX EXTRA

МАЯК
ДЛЯ ТЕХ, КТО В ПУТИ

53 Маяк - автомобильные лампы H3

54 ООО «Радиатор»

54 Демфи. Качество – гарантия безопасности



56 ООО «ПО «Авто-Радиатор»

56 AVD Tuning – основа комфорта

www.demfi.ru

DEMFI®

ПРОИЗВОДСТВО АМОРТИЗАТОРОВ • ТЮНИНГ ПОДВЕСКИ

На правах рекламы

НАДЕЖНОСТЬ

ПРОВЕРЕННАЯ СПОРТОМ

Премия «Автокомпонент года» 2016-2017
Победитель в номинации «АМОРТИЗАТОРЫ ГОДА» среди отечественных брендов

ООО «ДЕМФИ», 445000, Самарская обл., г. Тольятти, ул. Вокзальная 112, строение 2
тел. +7 8482 758-995, тел/факс.+7 8482 75-89-51
E-mail: demfi@demfi.ru www.demfi.ru

НОВОСТИ

Japanparts Group представила 6 новых сегментов автокомпонентов

Компания Japanparts Group расширила ассортимент автокомпонентов марок Japanparts, Ashika и Japko шестью новыми семействами изделий.

На сегодняшний день Japanpats Group предлагает порядка 30 000 кодифицированных изделий для каждого из трех своих брендов. Каждая гамма изделий содержит 146 различных семейств продукции, охватывающих все типы запчастей, от частей двигателей до тормозов, от сцеплений до электрических компонентов и подвесок. Новые продукты характеризуются вводом 6 новых семейств изделий. В частности теперь ассортимент автокомпонетов Japanparts Group пополнили: кабели выбора передач, кабели управления сцеплением, насосы стеклоочистителей, датчики ABS, датчики кулачкового вала, датчики вала двигателя,

Выполненные в традиционных цветах трех брендов, они отличаются новым имиджем, подчеркивающим инновационный дух Группы Japanparts. Благодаря покрытию 81% парка автомобилей, Japanparts Group предлагает гамму, содержащую свыше 300 кодов компонентов, для азиатских, европейских и американских автомобилей.

Компания предлагает полный комплект свечных кабелей, полностью собранный и подходящий для быстрого использования. Качество продукции Japanparts, Ashika и Japko гарантируется медными проводниками с заранее установленными гасителями и пипетками, обеспечивающими безупречную водонепроницаемость. Они оснащены оболочкой из силиконовой резины, которая, по сравнению с классическим ПВХ, воспламеняется и трескается гораздо медленнее даже в экстремальных условиях при высоких температурах, близких к 220 °С, или в присутствии масла или бензина. Данная силиконовая резина относится к наиболее высокому классу термостойкости, как указано в стандарте ISO 3808 (класс F, до 220 °С). Все кабели имеют гарантию сроком два года и предлагают качественную альтернативу оригинальным продуктам.

NISSAN

Nissan – 23 км МКАД – тел.: 8 (495) 979-3991
Nissan – Коньково – тел.: 8 (495) 778-1230
тел.: 8 (495) 979-2851 – www.nissan-rus.ru

Авто-электро ДИАЛ
ДИАЛУЧ®
Москва, м. Кожуховская, ул. Трофимова, д.32, к.1, тел.: +7 (495) 958-90-27, 958-90-69, 958-90-89, e-mail: ortc-dial@yandex.ru, www.dialuch.ru.
График работы: Пн.-Пт: 8:00 - 19:00, Сб.-Вс.: 9.00 - 18.00
гибкая система скидок!
- Аксессуары
- Автолампы (ДИАЛУЧ, GE, PHILIPS, OSRAM, NARVA)
- Светотехника и Электрооборудование (для авто России и СНГ)
на правах рекламы

МИГ-АВТО расширила ассортимент запчастей для грузовиков

Компания МИГ-АВТО работает в сфере поставок комплектующих и запчастей для автомобилей КамАЗ, МАЗ, ЗИЛ, Урал с 1998-го года. На сегодняшний день компания увеличила ассортимент поставляемых запчастей.

Своим клиентам МИГ-АВТО предоставляет низкие цены, высокий уровень качества и достойный сервис. В ассортименте компании как оригинальные запчасти, так и заводские аналоги.

Благодаря более чем 16-летнему опыту работы, схема сотрудничества выверена до мелочей, а процесс работ разбит на этапы, за каждый из которых отвечают специалисты, обладающие огромным опытом по данному профилю.

Также МИГ-АВТО может бесплатно доставить ваш груз собственным автопарком по России, в Республику Крым и в страны СНГ, если ваша компания находится в логистической цепочке поставщика.

Xenite представил новые лампы с технологией CSP

Компания «Каролайт групп» представляет новую линейку светодиодных ламп Xenite, произведенных с применением технологии CSP.

Светодиодные лампы Xenite серии «CSP» с корейскими чипами – это прорыв в сфере светодиодного освещения для автомобиля. В светодиодах «CSP» реализована максимальная яркость при сохранении долгого срока службы, ввиду использования высокоэффективной технологии теплоотвода. Также существенным преимуществом светодиодов технологии «CSP» является компактный размер, благодаря этому диоды размещены аналогично нити накала, что позволяет получить яркий и направленный пучок света. При производстве светодиодных ламп Xenite серии «CSP» удалось отказаться от использования в конструкции лампы радиаторов и кулеров, что значительно упростило монтаж ламп на автомобиль. Новинки представлены цоколями P21W, P27/7W, H8, H11/H16 и PSX24W. Рекомендуется устанавливать в качестве дневных ходовых огней и противотуманные фары.

ШААЗ SHAAZ

УГМК ИММС

РУССКИЕ РАДИАТОРЫ

WWW.SHAAZ.BIZ

АВТО

АГРЕГАТЫ

ДЛЯ ГРУЗОВЫХ, ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ,
АВТОБУСОВ, СПЕЦТЕХНИКИ

И В ЖАРУ И В ХОЛОД

РАДИАТОРЫ
ОТОПИТЕЛИ
ПОДОГРЕВАТЕЛИ
ДОМКРАТЫ

ПОСТАВЩИК НА КОНВЕЙЕР

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР АО «ШААЗ»

КОМБАТ

423806, Республика Татарстан,
г. Набережные Челны, Казанский проспект, д. 242
(8552) 92-00-05; 8-800-555-30-15
e-mail:combat-chelny@mail.ru www.combat-chelny.ru

На правах рекламы

ТМ МАЯК НАЧИНАЕНТ ОБУЧЕНИЕ ПЕРСОНАЛА МАГАЗИНОВ

ТМ МАЯК объявила о начале программы профессиональной поддержки для своих дилеров на территории России. В программу входят: бесплатное профессиональное обучение для линейного персонала «Технология продаж» на примере премиальной линейки автоламп МАЯК ULTRA, помощь в организации системы мерчандайзинга, совместная разработка программ по созданию промо-упаковки и промо-акций, а также торгового оборудования.

Новая профессиональная программа ТМ МАЯК делает акцент на правильном оформлении торговых прилавков и витрин, эффективном размещении товара в торговом зале и профессиональном представлении товара. Ожидается, что дилеры ТМ МАЯК, участвующие в программе, смогут увеличить свои продажи на 25–30% без каких-либо затрат со своей стороны.
Ранее ТМ МАЯК уже привлекала к себе внимание автолюбителей и водителей-профессионалов своей акцией в розничных сетях «За безопасность дорожного движения!»

Mahle выпустила термостат для моделей Audi A4, A5, A8

Компания Mahle вывела на рынок новый термостат TM 44 95 для моделей Audi A4, A5, A8

Термостат регулирует температуру охлаждающей жидкости и блокирует ее поток в радиатор, пока двигатель не разогреется до нужной температуры. Таким образом термостат позволяет мотору быстрее разогреться.
Компания MAHLE представила новинку – термостат с серийным номером TM 44 95, который приходит к Audi A4, A5, A8. Этот термостат обеспечивает эффективную и экономичную работу двигателя в рамках установленного температурного диапазона, а также сокращает выброс вредных веществ. Термостаты MAHLE отлично работают при любых климатических условиях: от жарких тропиков до суровых холодов. Надежно управляя контуром охлаждения, они позволяют любому двигателю быстро достичь нужной рабочей температуры, тем самым уменьшая износ двигателя. Постоянная тенденция компании MAHLE к развитию и расширению возможностей и своей продуктовой линейки доказывает, что концерн постоянно совершенствуется и не останавливается на достигнутом.

Textar – представил колодки для Citroen C3 Aircross и Jeep Compass

Компания Textar, ведущий производитель компонентов тормозных систем для легковых и грузовых автомобилей, первой* выпустила на рынок послепродажного обслуживания тормозные колодки для автомобилей CITROËN C3 Aircross II и для нового JEEP Compass.

Все тормозные колодки Textar соответствуют уровню качества OEM, а также отвечают более высоким стандартам, нежели существующие требования ECE-R90, которые оговаривают технические условия допуска тормозных колодок на европейский рынок компонентов.
Textar гордится своей способностью первой выводить на рынок запчастей для послепродажного обслуживания автомобилей*. Это еще одно доказательство компетентности в качестве лидера отрасли продуктов для автомобильных тормозных систем. Textar уже более 100 лет является поставщиком оригинальных тормозных колодок для ведущих мировых производителей автомобилей. Ассортимент продукции Textar насчитывает более 1600 тормозных колодок для дисковых и 425 колодок для барабанных тормозов, 1650 тормозных дисков и 200 барабанов. Тормозными колодками Textar серийно оснащаются самые современные и высокотехнологичные автомобили, такие как модели TESLA S и X, а также новые модели BMW i3 и i8.

(*Сравнение проведено на основе анализа Tecdoc 11/2017 и основных конкурентов)

«Лукойл» будет поставлять масла для китайских автомобилей Dongfeng

ПАО «ЛУКОЙЛ» заключило контракт с ООО «Дунфэн Мотор Рус» на сервисную заливку масел и технических жидкостей для легковых автомобилей и микроавтобусов Dongfeng (DFM) в сертифицированных техцентрах в России.

В ассортименте поставок для DFM – синтетические моторные и трансмиссионные масла, тормозная жидкость и антифриз.
«Бренд Dongfeng Motor энергично растет и на российском рынке, и в глобальном масштабе. Мы, безусловно, заинтересованы в расширении партнерства с DFM, одним из лидеров китайского автопрома. В свете начала работы с 2017 г. в Китае дочерней компании – LUKOIL Lubricants Co – нам важно укрепить репутацию надежного поставщика для автопроизводителей из Китая», – отметил первый вице-президент ПАО «ЛУКОЙЛ» Владимир Некрасов.
«DFM выбрала сотрудничество с местным партнером, имеющим солидный опыт поставок автопроизводителям, решив задачи оперативной логистики. Мы также положительно оценили разработки ЛУКОЙЛа. Они отвечают современным отраслевым требованиям и учитывают специфику работы техники в России, в климатических условиях с большими перепадами температур. Обязательно изучим возможности сотрудничества и в сегменте коммерческого транспорта», – рассказал генеральный директор ООО «Дунфэн Мотор Рус» Ван Пэн.

www.osram.ru

OSRAM NIGHT BREAKER®

10
ЛЕТ

БОЛЬШЕ БЕЗОПАСНОСТИ.
БОЛЬШЕ ВИДИМОСТИ.
БОЛЬШЕ СВЕТА.

на правах рекламы

Укроти ночь вместе с OSRAM NIGHT BREAKER®

10 лет безопасного вождения

Свет – это OSRAM

OSRAM

Новый продукт «АКОМ» теперь с технологией PUNCH

Компания «АКОМ» выпустила новую грузовую серию одноименных аккумуляторов, изготовленных с применением технологии PUNCH.

На сегодняшний день PUNCH – одна из самых передовых технологий изготовления свинцовых решеток положительных токоотводов автомобильных стартерных аккумуляторных батарей. Эксплуатация аккумулятора при высоких температурах в летний период, а также запуски в экстремальных условиях усугубляют разрушительные процессы. Для того, чтобы минимизировать их влияние, используют так называемую PUNCH-технологию изготовления токоотводов АКБ. PUNCH-технология позволяет применить более сложные свинцово-кальциевые сплавы, легированные серебром (Ca/Ca + Ag), изготовить решетку токоотвода с сохранением полной рамки и с направляющими необходимой толщины и формы, обеспечивая минимальную коррозию, максимальную прочность и лучшие электрические характеристики.

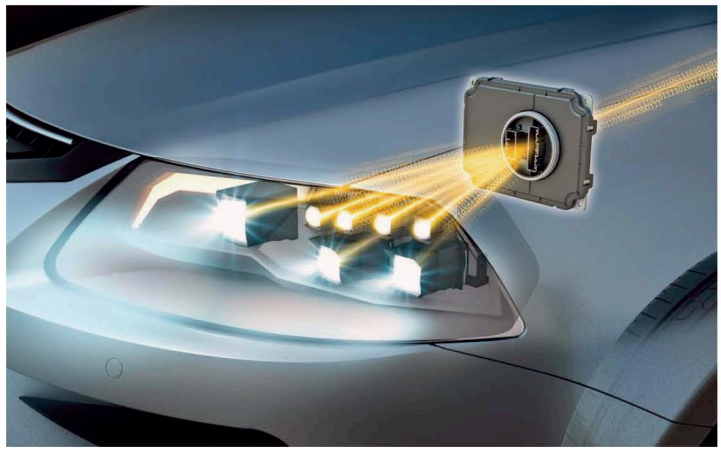
Кроме того, данная технология позволила использовать электроды с применением кальциевых сплавов на грузовых АКБ, что значительно улучшило их эксплуатационные характеристики, в частности, уменьшились саморазряд и расход воды.

Преимущества новинки заключаются в следующем. Во-первых, полностью обрамленная жесткой рамкой решетка ограничивает деформацию пластины и уменьшает вероятность короткого замыкания. Во-вторых, механическая штамповка гарантирует равномерную толщину всех нитей решетки, что предотвращает коррозию, обеспечивает прохождение больших токов и создает высокую стартовую мощность. В-третьих, механическая штамповка создает рифлёную поверхность нитей решетки, что обеспечивает усиленное сцепление активных материалов с решеткой, увеличивает электропроводность и срок службы АКБ.

И еще один немаловажный плюс «АКОМ»-PUNCH – доступная цена по сравнению с зарубежными аналогами при сохранении мировых стандартов качества. Широкий выбор позволяет подобрать аккумулятор практически на любой тип автомобиля.

Osram и Continental будут совместно создавать умные системы освещения

Компании Osram и Continental объявили о создании совместного предприятия, которое займется разработкой интеллектуальных систем освещения.



Совместное предприятие Osram Continental GmbH будет зарегистрировано в Мюнхене, партнеры будут иметь в нем равные доли – по 50%. Ежегодный объем продаж в перспективе оценивается в сотни миллионов евро, штат сотрудников составит 1,5 тыс. человек, работающих на 17 площадках по всему миру.

Главным исполнительным директором совместного предприятия станет Дирк Линцмайер из Osram, пост финансового директора займет Харольд Реннер из Continental. СП будет осуществлять свою деятельность как самостоятельная компания и начнет работу в 2018 году после решения всех юридических вопросов и получения разрешений антимонопольных органов.

Osram передаст в распоряжение СП свое подразделение, занимающееся светодиодными источниками света (Solid State Lighting, SSL), в то время как Continental будет использовать наработки своего подразделения Body & Security (BS) в сфере систем управления световыми приборами. В итоге предприятие сможет предлагать широкий спектр комплексных решений в области интеллектуального автомобильного освещения, находящего применение в головных фарах и задних фонарях транспортных средств.

Интеллектуальные световые приборы предоставляют автопроизводителям больше свободы при проектировании автомобиля и помогают оптимизировать затраты на разработку. Глобальное присутствие совместного предприятия «Osram Continental» позволит тесно сотрудничать с заказчиками при создании решений, точно соответствующих их требованиям.

DENSO пополнила ассортимент свечей 10 новыми наименованиями

Благодаря последнему обновлению охват ассортимента увеличился на 252 модели, что соответствует 4,1 миллиона автомобилей.

Новые наименования свечей накаливания предназначены для автомобилей ведущих производителей, таких как FIAT, Toyota, Hyundai, Mitsubishi и KIA. Это отличная возможность для СТО и дистрибьюторов увеличить объемы продаж соответствующей продукции.

Новые артикулы соответствуют 26 наименованиям оригинального оборудования, что позволяет без проблем подобрать необходимый продукт.

Фанис Капетанакис, менеджер по продукту «свечи накаливания» DENSO Europe AfterMarket, так прокомментировал расширение ассортимента: «Добавление 10 новых наименований свечей накаливания и кросс ссылок на соответствующее оригинальное оборудование свидетельствует о том, что ассортимент нашей продукции не просто расширяется для удовлетворения требований клиентов, но и становится более дружелюбным, значительно упрощая подбор подходящего изделия.

Denso активно работает над постоянным увеличением покрытия ассортимента свечей накаливания. Продукция DENSO способна удовлетворить потребности большого количества клиентов, независимо от марки и модели автомобиля.

TEXTAR®

BRAKE TECHNOLOGY

ИННОВАЦИИ. ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ. БЕЗОПАСНОСТЬ. ВЧЕРА. СЕГОДНЯ. **ЗАВТРА.**

TEXTAR ВЧЕРА – Лучшие технологии и решения для тормозных систем уже более 100 лет.

TEXTAR СЕГОДНЯ – Премиум-бренд одного из крупнейших в мире производителей О.Е., предоставляющий полный ассортимент продукции для тормозных систем пассажирского и коммерческого транспорта.

TEXTAR ЗАВТРА – берет свое начало СЕГОДНЯ, потому что уже сейчас мы разрабатываем оптимальные решения для тормозных систем автомобилей будущего.

www.textar.com

на правах рекламы

НОВОСТИ

Federal-Mogul Powertrain купила компанию Controlled Power Technologies

Подразделение Federal-Mogul Powertrain объявило о завершении процесса приобретения британской компании Controlled Power Technologies Ltd (CPT), занимающейся разработками в области «чистых» технологий.

Это приобретение позволит Federal-Mogul Powertrain расширить собственную деятельность в сфере разработки и производства силовых агрегатов для электрических и гибридных автомобилей, дополнив существующие направления. Финансовые аспекты сделки не разглашаются. На рынке продукция нового подразделения будет предлагаться под маркой Federal-Mogul Controlled Power Ltd.

Головной офис Controlled Power Technologies располагается в Лейндоне, графство Эссекс, а дополнительная производственная площадка — в Ковентри. CPT специализируется на разработке двигателей-генераторов с рабочим напряжением 12 и 48 В для автомобилей с системой «старт/стоп», гибридных агрегатов mild hybrid, систем электрификации с приводом от отработавших газов, электрических компрессоров для наддува двигателей внутреннего сгорания, электрических компрессоров для топливных элементов и прочих подобных продуктов. Эти технологии позволяют производителям силовых агрегатов добиться улучшения показателей топливной экономичности, динамических и эксплуатационных характеристик, а также снижения уровня выбросов вредных веществ для двигателей пассажирского и коммерческого транспорта, промышленных двигателей.

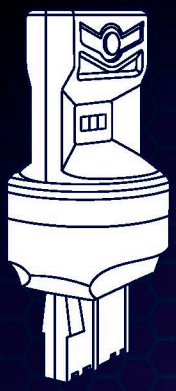
NGK открыла новый распределительный центр в Дуйсбурге

Из нового центра будут осуществляться поставки свечей зажигания, свечей накаливания и лямбда-датчиков на конвейеры автозаводов и склады дистрибьюторов, расположенных в 44 странах.

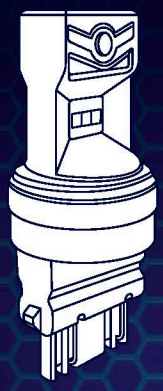
За последние годы компания NGK Spark Plug, один из ведущих производителей комплектующих для автомобильных систем зажигания, значительно расширила ассортимент выпускаемой продукции. Помимо традиционных категорий – свечей зажигания, свечей накаливания, лямбда-зондов и высоковольтных проводов – в портфеле появились катушки зажигания, расходомеры воздуха, датчики температуры выхлопных газов и давления наддува. Поставщик стал своего рода «супермаркетом» комплектующих для систем зажигания и датчиков двигателя для потребителей из Европы, России и СНГ, Африки и Ближнего Востока. В связи с этим нагрузка на логистические службы компании существенно возросла. Ежедневно NGK Spark Plug Europe отгружает более 1 миллиона единиц продукции в 300 партиях, при этом список товарных позиций только для рынка вторичной комплектации приближается к 5000 наименованиям.

Создание нового регионального распределительного центра, на сегодняшний день являющегося самым крупным в своем сегменте, обеспечивает возможность быстро и эффективно управлять большими объемами поставок. Комплекс рассчитан также на увеличение грузопотока в перспективе: предусмотрено 22 000 отсеков для поддонов и 44 000 мест хранения отправлений, а площадь складских площадей составляет 21 000 кв. метров. Тем самым обеспечивается достаточная емкость для хранения всех товарных групп и оптимальная доступность продукции. Персонал распределительного центра насчитывает более 100 человек. Автоматизированные процессы и компьютеризированная система управления складом обеспечивают упаковку и отправку любой партии товара непосредственно в день заказа.

АВТОМОБИЛЬНЫЕ СВЕТОДИОДНЫЕ ЛАМПЫ СЕРИИ "CSP"

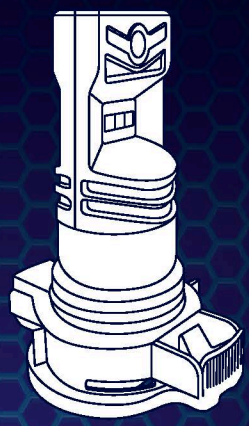


МОДЕЛЬ
W21/5W

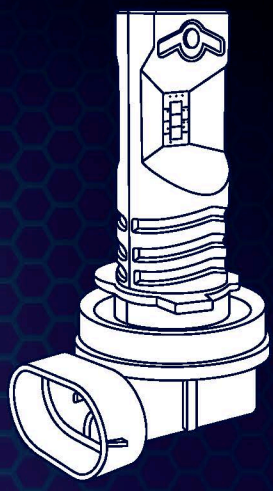


МОДЕЛЬ
P27/7W

МОДЕЛЬ
P21W



МОДЕЛЬ
PSX24W



МОДЕЛЬ
H8/H11/H16

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Сверхъяркие диоды
- Корейский чип (CSP)
- Четкая граница света
- Встроенный стабилизатор напряжения
- Долгий срок службы
- Простая установка
- Алюминиевый корпус

на правах рекламы

www.xenite.ru
+74957815955

XENITE®

В Москве и Новосибирске продается самое качественное топливо в стране

Сеть АЗС «Газпромнефть» провела межрегиональную акцию по открытой проверке качества моторного топлива «Топливный класс».

За время проведения акции автомобилисты предоставили более 100 проб на исследование. Открытое тестирование топлива проходило в Москве, Подмосковье, Санкт-Петербурге, Ленинградской области, Екатеринбурге, Челябинске, Тюмени, Новосибирске и Красноярске. Принять участие в нем мог любой желающий. Для этого нужно было принести 0,5 л топлива в чистой емкости из стекла или ПЭТФ.

Исследование проводилось слепым методом – при выдаче протокола испытания эксперты лаборатории не знали марку и продавца топлива. Такая масштабная акция, предоставившая водителям инструмент для объективной оценки качества топлива, проходила в России впервые.

Эксперты проводили физико-химический анализ топлива по всем основным параметрам: октановому числу бензина, цетановому числу дизельного топлива, массовой доле серы, фракционному составу, содержанию бензола, кислорода, оксигенатов и воды, давлению насыщенных паров и другим. Все участники акции получали протоколы испытаний в течение 15-25 минут.

По числу образцов с нарушениями первое место занял Челябинск. В этом городе некондиционное топливо обнаружено в 58% случаях. В столице и Подмосковье только около 20% проб оказались некондиционными – это самый низкий показатель среди всех принявших участие в акции городов и регионов.

В Санкт-Петербурге и Ленинградской области нарушения обнаружены в 36% проб. Лидером по активности участников стал Урал – водители региона привезли больше всех образцов с топливом для исследований, из них порядка половины признаны некондиционными. В Новосибирске все образцы успешно прошли проверку.

На российский рынок вышла новая серия щеток Nautilus от Ween

Новую линейку щеток Nautilus представила компания Ween, которая имеет многолетний опыт разработки и производства стеклоочистителей.

Компания Ween, более 15 лет разрабатывает инновационные технологии производства щеток стеклоочистителей. Каждая щетка WEEN – это уникальные конструкторские решения, бескомпромиссное качество материалов, всегда идеальный обзор, а главное – безопасность на дороге. К сезону 2017/2018 Ween представляет новейшую разработку – бескаркасные щетки серии NAUTILUS.

NAUTILUS – это результат многолетнего опыта инженеров WEEN и применения новейших высокотехнологичных материалов. Благодаря уникальной технологии точечного изгиба ADAPTIVE SPRING, давление пружины распределено в 70 точках, обеспечивая максимальный контакт щетки с ветровым стеклом сложной формы. Идеальный обзор гарантирован в любых дорожных и погодных условиях. Инновационная чистящая лента GRAFIT PLUS на основе каучука с добавлением графита обеспечивает бесшумную работу на протяжении всего срока эксплуатации.

Специально для серии NAUTILUS, инженеры WEEN разработали уникальный переходник – трансформер. Теперь щетки Nautilus применимы на 90 % российского парка легковых автомобилей! Каталоги подбора можно оставить в прошлом. Чтобы подобрать щетки на свой автомобиль – достаточно просто знать их длину.

Применение композитных материалов при производстве щетки гарантирует высокие эксплуатационные характеристики в температурных режимах от -50 до +50°С. Расчетный ресурс щеток NAUTILUS не менее 500 000 двойных ходов.

Ford проверяет комфорт кресел при помощи «робопопы»

Инженеры компании Ford создали робота с искусственными ягодицами для испытания автомобильных кресел.

Механизм, который окрестили Robutt («Робопоп») научили устраиваться в автомобильном кресле так же, как это делают люди: робот с большой точностью имитирует движения человека при посадке и высадке. Это позволило воспроизвести нагрузку, которую испытывает кресло в реальных условиях.

«С момента посадки в автомобиль именно сиденье создает ощущение комфорта и качества. Раньше мы использовали пневматические цилиндры, которые просто двигались вверх и вниз по вертикали. С «Робопопом» мы теперь можем очень точно воспроизвести настоящие движения человека», - прокомментировала эксперимент инженер по прочности Ford Europe Свенья Фрехлих.

В основу запрограммированных движений робота положено исследование, проведенное при помощи сенсорного коврика. Размещенный на подушке сиденья коврик точно регистрировал места приложения нагрузки, что позволило создать карту давления, описывающую наиболее распространенный «маршрут» бедер и ягодиц при посадке в сиденье и высадке из него.

Имитирующий человека робот (точнее, насадка на его механический манипулятор) примерно соответствует размерам и весу взрослого человека крупного телосложения. С его помощью удалось завершить тест, воспроизводящий нагрузку на сиденье новой Ford Fiesta в течение 10 лет эксплуатации, всего за 3 недели. Для этого «Робопопу» пришлось присесть на сиденье 25 000 раз. Уже в скором времени этому испытанию будут подвергать кресла всех моделей Ford, доступных в Европе.

АкТех
АККУМУЛЯТОРНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

АкТех — Сила РФ!

на правах рекламы

СВЕТ СОШЕЛСЯ:

БЕЗОПАСНОСТЬ ВОЖДЕНИЯ ЗАВИСИТ ОТ МНОГИХ ФАКТОРОВ. ОДНИМ ОСНОВОПОЛАГАЮЩИМ ПРИНЦИПОМ В ЭТОМ ВОПРОСЕ ЯВЛЯЕТСЯ ХОРОШИЙ ОБЗОР ДОРОГИ. ВОДИТЕЛЮ НЕОБХОДИМО ХОРОШО ВИДЕТЬ ДОРОГУ, ЧТОБЫ ВОВРЕМЯ РЕАГИРОВАТЬ. И ЕСЛИ ДНЕМ С ЭТИМ РЕДКО ВОЗНИКАЮТ ПРОБЛЕМЫ, ТО НОЧЬЮ ВСЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЛОЖИТСЯ НА СИСТЕМУ ОСВЕЩЕНИЯ, А ХОРОШИЙ ОБЗОР НОЧЬЮ СВЯЗАН В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ С КАЧЕСТВЕННО ПОДОБРАННЫМИ ЛАМПАМИ ГОЛОВНОГО ОСВЕЩЕНИЯ. В НАШЕМ ОБЗОРЕ МЫ СРАВНИМ ОПЫТНЫМ ПУТЕМ НЕСКОЛЬКО ЛАМП СО СТАНДАРТНЫМ ЦОКОЛЕМ H4 ОТ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ И ЗАРУБЕЖНЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

Итак, для начала немного теории. Сегодня на рынке самыми распространенными считаются лампы с цоколем H4, которые используются в двухфарных системах освещения, а потому каждая лампа имеет по две спирали. Первая отвечает за ближний свет, вторая – за дальний. Стандартная мощность составляет 55–60 Вт. Конечно, есть и более мощные модели, но их применение оправдано только при использовании вне дорог общего пользования (например, на бездорожье или гоночном треке) и с серьезными изменениями в электропроводке автомобиля. При использовании на гражданском авто такая оптика будет слепить встречных водителей, да и проводка наверняка перегреется. Как вы понимаете, ни то ни другое безопасности не добавляет. На данный момент существует три основных типа ламп H4: галогенные, металлгалогенные (ксенон) и светодиодные. Первые являются самыми распространенными, а потому на них мы и обратим основное внимание. Автомобильные галогенные лампы с цоколем H4 давно официально вошли в международные стандарты. В отличие от обыкновенных ламп со спиралью накаливания галогенные располагают значительно большим ресурсом работы, повышенной пиковой яркостью, оптимизированным световым пучком, пониженным энергопотреблением. Благодаря доступной стоимости подобный тип осветительных приборов на сегодняшний день наиболее востребован среди автомобилистов. Вот и у нас сегодня на тесте несколько самых распространенных моделей галогенок от различных производителей, которые мы передали специалистам испытательного центра «НТЦ Автоэлектроника», где по нашей просьбе были произведены стендовые испытания ламп при одинаковых услови-

ТЕСТИРУЕМ ГАЛОГЕНКИ

ях, чтобы выяснить – какие из них лучшие. Испытаниям были подвергнуты три лампы от отечественных производителей: «Маяк», AVS и Nord Yada. Иностранных производителей представляли галогенные лампы от компаний Xenite, Osram, Hella и Bosch. Немаловажно было не только испытать сами лампы, но и определить их соответствие требованиям Правил ООН 37-03 по световому потоку и Правилам ООН 112-00 в отношении ближнего света. Испытания проводились в лабораторных условиях на омологированной фаре ALRU.676512.055 для автомобилей.

КАК ПРОВОДИЛИСЬ ИСПЫТАНИЯ

Каждой лампе, которую мы передали в НТЦ «Автоэлектроника», присвоили условный номер. Методика измерений – согласно предписаниям Правил ЕЭК ООН № 112-00. Замеры делали в нескольких контрольных точках (B50L, 75R, 50R, 50V и зона III) при напряжении 13,2 В, температуре 22°С и атмосферном давлении 740 мм рт. ст.

Задействованное оборудование: механический гониометр (прибор для высокоточного измерения углов), источник питания, амперметр, люксметр.

Итак, светотехнику тестируют в специальном помещении, своего рода это длинный темный коридор с измерительным оборудованием. Для испытаний на стенде устанавливается фара со штатной лампой. Включается ближний свет, и на экран, расположенный на расстоянии 25 метров, проецируется световой поток – светораспределение оценивают визуально (насколько четкая граница света и тени), а фотоэлемент люксметра измеряет освещенность в нескольких контрольных точках. Сначала по гониометру (прибор для высокоточного измерения углов) эксперт выставил точное горизонтальное положение фары. Это контрольная точка в так называемой зоне III – темной территории, расположенной выше световой границы. В таблице измерений появляются первые данные. Затем специалист НТЦ «Автоэлектроника» поворачивает фару на указанный в методике угол и снимает замеры в трех других точках: B50L (лицо встречного водителя на дистанции 50 м), 75R и 50R (объекты на обочине в 75 и 50 м, соответственно). По той же методике прогоняем остальные лампы. Светораспределение фиксируем на фото, а результаты замеров сводим в таблицу. Затем то же самое проделываем и с дальним светом. Полученные результаты сравниваются между собой и на соответствие правилам ООН. ►

ИСПЫТАНИЯ

ИНОСТРАННЫЕ ЛАМПЫ

BOSCH – 4-Е МЕСТО

Один из старейших производителей автомобильной электроники и других автокомпонентов в мире. Компания Bosch предлагает широкий спектр ламп практически для любых источников света в автомобиле, будь то фары, стоп-сигналы, поворотники и даже лампочки подсветки салона. Производитель заявляет, что лампы отвечают самым высоким стандартам качества и безопасности, а также обеспечивают оптимальное освещение в любых условиях. Широкий ассортимент типов и торговых линеек позволит подобрать лампу практически для любой модели автомобиля. Основные характеристики лампы можно увидеть непосредственно на упаковке. У нас на тесте была представлена лампа Bosch H4. Gigalight +120 для галогенных фар, освещает дорогу интенсивным белым светом, который очень близок по свойствам к дневному освещению. Благодаря этому глаза водителя не теряют фокусировки и меньше устают даже во время долгих поездок в темное время суток. Новые лампы отличаются высокой яркостью и могут давать до 50% больше света, чем стандартные галогенные фары.

Лампа Bosch H4. Gigalight +120 12V 60/55W P43t – это источник света, у которого светящим элементом является вольфрамовая спираль. У лампы есть большой запас срока службы. Способна выдержать большое количество включений и выключений. Лампы немецкого бренда, но, судя по маркировке на упаковке, произведены на заводе в Венгрии. По результатам испытаний дальним светом лампы показали мощность 74 Вт и мощность светового потока 1544 лм. При испытании ламп на стенде в режиме ближний свет они показали результат мощности 66,8 Вт и мощность светового потока 855 лм. Измерения по контрольным точкам полностью соответствуют требованиям.

Средняя стоимость лампы на момент публикации 1119 рублей.

HELLA – 3-Е МЕСТО

Hella H4 Standart 12V 60/55W

Лампы немецкого бренда Hella, по заявлению производителя, дают значительно больше света, чем обычные лампы накаливания; выпущены на заводе в Китае в соответствии с немецкими стандартами качества. За счет оптимизированного тела накала, увеличения количества витков внутри нити и нанесения специального покрытия на стеклянную колбу лампы +90 дают до 90% больше света, чем сравнимые с ними стандартные галогенные лампы. Благодаря этому водитель получает больше удовольствия от езды и прежде всего – больше безопасности. Превосходное соотношение цены и качества. Абсолютно беспроблемная замена, мощность лампы прежняя, что не вызывает повышенную нагрузку на электрические компоненты автомобиля, температура лампы не повышается, безопасное использование во всех типах фар. Яркость +90%, световой конус +30 м. Каждая лампа накаливания HELLA проходит необходимые тесты и испытания на соответствие принятым стандартам. Проведение тестов – согласно нормам FAKRA, виброустойчивость и шок-тест по IEC, геометрические замеры, измерения светопотока и световой мощности, светораспределительные свойства, а также испытания износостойкости гарантируют безупречное качество продукции HELLA. Уже много лет известные мировые автопроизводители доверяют компетентности и опыту компании HELLA.

По результатам испытаний в совокупности характеристик по ближнему и дальнему свету показали третий результат. Так, мощность при испытательном напряжении отличается от Bosch всего на 0,2 Вт. Световой поток при дальнем свете составил 1542 лм, а при ближнем с напряжением в 66,9 Вт световой поток составил 873 лм. Измерения по контрольным точкам также соответствуют правилам ООН 37-03 и 112-00.

Средняя стоимость лампы на момент публикации – 960 рублей.

	Обозначение параметра	Нормируемые значения	Фактические значения				
			BOSCH	Маяк	XENITE	OSRAM	HELLA
Дальний свет	Мощность при испытании напряжении, Вт	75 макс.	74,0	74,2	74,8	74,6	74,2
	Световой поток при испытатании напряжении, лм	1650±15% (1402,5/1897,5)	1535	1496	1586	1570	1542
Ближний свет	Мощность при испытании напряжении, Вт	68 макс.	66,7	67,5	67,6	67,6	66,9
	Световой поток при испытатании напряжении, лм	1000±15% (850/1150)	851	951	943	910	873

ULTRAСОВРЕМЕННЫЕ
ULTRAНАДЁЖНЫЕ
ULTRAВЫГОДНЫЕ

ЗА • БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Уважаемые партнеры!

Сердечно поздравляем Вас с праздниками!
Мы верим, что открытость и доверие,
которые сложились между нами,
помогут Вам в новом году двигаться
верным курсом к Вашей цели!

С Новым Годом!!!

Узнайте больше на сайте **www.automayak.com**
и нашей странице **https://www.facebook.com/ZABdd/**

На правах рекламы

OSRAM – 2-Е МЕСТО

Еще один «немец» на нашем тесте – лампы Osram H4 Nightbreaker Unlimited 12V 60/55W. Osram неизменно славился добротной продукцией за довольно умеренные деньги. Линейка Night Breaker от Osram за долгие годы своего существования заслужила множество восторженных отзывов от автолюбителей. Модели 2017 года ничуть не уступают своим предшественникам. Яркость +110% – одна из лучших на рынке. Также хотелось бы отметить достаточно высокую цветовую температуру – 3900 К, что обеспечивает более высокий комфорт для глаз. Наконец, выделяется Night Breaker и достаточно высоким ресурсом. Свет белее обычных галогенок, но не до такой степени, чтобы слепило, что бывает с некоторыми лампами, особенно на снежном покрытии. Также на коробке лампочек Osram Nigth Breaker Unlimited мы можем прочитать о том, что эти лампы обеспечивают на 110% больше света на дороге и увеличивают длину освещенной зоны на 40 метров, по сравнению с обычными галогенками. Трудно сказать, правдивы ли эти цифры, но лампы Osram Nigth Breaker Unlimited действительно ярче обычных ламп. Что касается увеличения освещенной зоны, то это может быть только на дальнем свете. Дальний свет у Osram Nigth Breaker Unlimited очень хорош: действительно белее, ярче и дальше освещает, чем обычные лампочки. По результатам теста мощность и сила светового потока при ближнем свете составили 67,6 Вт и 910 лм. Что касается дальнего света, то здесь результаты следующие: световой поток 1570 лм и мощность 74,6 Вт.

Практически эти лампы могли бы стать и лидером теста, если бы в нем участвовали только немецкие производители. Лампы от Osram оказались по всем параметрам лучше, чем Bosch и Hella.

Средняя стоимость лампы на момент публикации– цена 1100 рублей.

XENITE H4+30 P43T 12V 60/55W – 1-Е МЕСТО

Неожиданные результаты показала лампа Xenite, произведенная в Китае, которая стала безоговорочным победителем в наших испытаниях в сегменте зарубежных ламп. На российском рынке эксклюзивным поставщиком этих ламп является компания «Каролайт Групп». Торговая марка Xenite объединила в себе широкий ассортимент светового оборудования для автомобилей. Xenite – один из популярных и наиболее востребованных производителей светового оборудования для автомобилей, который благодаря высокому качеству, надежности, практичности и долговечности получил заслуженное признание. При стоимости 690 рублей на момент публикации лампа показала одинаковую мощность с Osram при испытании ближнего света – 67,6 Вт. При этом световой поток оказался выше Osram и составил 943 лм. При испытании лампы на дальнем свете Xenite самая высокая мощность из зарубежных образцов – 74,8 Вт. По контрольным точкам лампа также соответствует правилам ООН 37-03 и 112-00.

Средняя стоимость лампы на момент публикации – 690 рублей

Контрольные точки	Направление измерения	Нормир. значения освещённости, лк	Фактические значения освещённости, лк						
			BOSCH	Маяк	XENITE	NORD YADA	AVS LIGHT	OSRAM	HELLA
B50L	34′в - 3º26′л	≤ 0,4(0,6*)	0,40	0,41*	0,30	0,44*	0,42*	0,32	0,32
75R	34′н - 1º09′п	≥ 12 (9,6*)	19,0	20,6	22,5	11,8*	16,0	18,8	16,1
50R	52′н - 1º43′п	≥ 12 (9,6*)	28,0	23,0	23,0	13,1	22,7	31,4	19,5
50V	52′н - 0º	≥ 6 (4,8*)	16,8	17,0	17,0	7,9	16,4	17,4	12,7
50V	52′н - 0º	≥ 6 (4,8*)	16,8	17,0	17,0	7,9	16,4	17,4	12,7

ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ

NORD YADA H4 12V 60/55W P43T CLEAR – 3-Е МЕСТО

Как заявляет производитель, галогенная лампа Nord YADA – это электрическая лампа с вольфрамовой нитью для автомобилей и других моторных транспортных средств. Виброустойчива, надежна, имеет долгий срок службы. Галогенные лампы предназначены для использования в фарах ближнего, дальнего и противотуманного света. Обеспечивает водителю приятный мягкий оттенок светового пятна, как в сухую, так и во влажную погоду. На рынке эти лампы представляет компания из Санкт-Петербурга. Лампы продаются не только на территории России, но и в Казахстане. При испытании на ближний свет лампы показали самую низкую мощность в 67,2 Вт и самый слабый световой поток 905 лм. Что касается испытаний дальнего света, то здесь мощность составляет 74,2 Вт, а световой поток – самый слабый из всех представленных образцов. Соответственно, цена у этих галогенок – самая низкая на рынке из представленных образцов. Что касается испытаний по контрольным точкам, то лампы не соответствуют требованиям правил ООН 37-03 и 112-00.
Средняя стоимость лампы на момент публикации 1 декабря 2017 года – 120 рублей.

AVS LIGHT A78141S H4 HALOGEN VEGAS – 2-Е МЕСТО

Лампы российской марки AVS производятся в Китае. И, как заявляет поставщик, автолампа AVS Vegas на 30% ярче стандартных ламп. Такой результат достигается благодаря улучшенной внутренней геометрии лампы. Лампы с усиленной светоотдачей имеют ту же мощность, что и стандартные. Нужно только помнить, что приборы такого типа требуют точной регулировки фары, так как в противном случае могут ослепить других участников движения.
Следует отметить, что лампа не во всех ситуациях будет отрабатывать заявленное усиление светового потока. Насколько эффективно будет работать такой прибор, во многом зависит от конструкции самой фары. Обычно надпись типа «+30%» означает, что усиление светового потока может произойти вплоть до 30%. С некоторыми устаревшими конструкциями фар эффективность может быть несколько меньше. По результатам лабораторных испытаний, лампы продемонстрировали на ближнем свете мощность 67,8 Вт, а световой поток 990 лм. Что касается дальнего света, то здесь мощность 74.6 Вт и световой поток 1550 лм.
Средняя стоимость лампы на момент публикации – 90 рублей.

МАЯК ULTRA H4 12V 60/55W –1-Е МЕСТО

Российский бренд «МАЯК», как и большинство отечественных марок, заказывает производство своих ламп в Китае. В нижней точке рабочей зоны лампа продемонстрировала одно из лучших значений освещенности в своем классе. В верхней точке правой части светового пятна светоотдача лампы немного ниже. Однако и здесь значение освещенности с некоторым запасом удовлетворяет требованиям стандарта. Опираясь на показания теста, можно утверждать, что МАЯК H4 Standard имеет точную геометрию и правильную конструкцию. В заключение отметим также, что это одна из самых недорогих ламп своей категории. Лампы удовлетворяют всем требованиям правил и по результатам испытаний считаются лучшими отечественными лампами представленными на тесте.
Средняя стоимость лампы на момент публикации – 400 рублей.

КАК ОТЛИЧИТЬ НАСТОЯЩИЕ ЛАМПЫ OSRAM ОТ ПОДДЕЛКИ

НА РЫНКЕ ПРИСУТСТВУЕТ БОЛЬШОЕ КОЛИЧЕСТВО КОНТРАФАКТНОЙ ПРОДУКЦИИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ ПОД МАРКОЙ OSRAM. ВНЕШНИЕ РАЗЛИЧИЯ АВТОЛАМП МОГУТ БЫТЬ НЕ ОЧЕНЬ ЗАМЕТНЫ. ОДНАКО МЕЖДУ КАЧЕСТВОМ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬЮ ОРИГИНАЛА И ЕГО КОПИЕЙ – ОГРОМНАЯ РАЗНИЦА

Контрафактная продукция не соответствует высоким международным стандартам качества и безопасности, которых придерживается компания Osram. Подделки выпускаются без соблюдения технологий, что влечет за собой неправильное распределение света на дороге, ослепление встречного транспорта, снижение светового потока в процессе эксплуатации лампы, преждевременный выход лампы из строя и возможный вред электрооборудованию автомобиля. Особенно это касается ксеноновых ламп, так как в них используется электроника для работы вместе с блоком розжига. Подделка может нанести урон электрике автомобиля. Отличить подделку от оригинальной продукции OSRAM можно по нескольким основным признакам.

Новая оригинальная упаковка

С осени прошлого года все оригинальные автолампы OSRAM поставляются в новой фирменной упаковке, выполненной в пяти разных цветах в соответствии с категориями продукции. В некоторых точках продаж еще встречаются оригинальные лампы в упаковке старого образца, однако все же есть повод усомниться в подлинности товара.

Кроме того, отдельные категории автоламп OSRAM официально поставляются в страны СНГ в упаковке регионального типа – со значком EAC и кратким описанием продукта исключительно на русском, украинском и казахском языках. Продажа товара, предназначенного для других регионов, может обернуться для продавца штрафами со стороны Роспотребнадзора, а на саму лампу в этом случае не будет распространяться фирменная гарантия.

Ювелирная точность исполнения

Фирменный дизайн упаковки не является стопроцентной гарантией подлинности товара – изготовить коробку или блистер не так сложно. Чтобы исключить сомнения, изучите саму лампу. Все ее элементы должны быть выполнены идеально четко. Заводская лампа изготавливается современным высокоточным оборудованием, на ней не должно быть рваных форм и краев, смазанного напыления, стертых или неровных надписей. Любые огрехи тут будут видны невооруженным глазом.

Один из явных признаков поддельной ксеноновой лампы – кончик колбы неправильной формы. Его края имеют неровную поверхность и большие размеры по сравнению с оригинальной лампой. Процесс изготовления колбы, колпачка технологически сложный, в кустарных условиях выполнить его надлежащим образом крайне проблематично.

Показательно и качество пайки элементов цоколя. Заводская пайка практически незаметна и имеет аккуратные формы, у подделки же она может выглядеть как неровный шов, иметь грубые неправильные формы или вовсе отсутствовать.

Если же говорить про галогенную продукцию, то одним из признаков контрафакта является внешний вид маркировки на цоколе: она так же должна быть отличного качества, насыщенного цвета и с четким контуром – это достигается методом лазерной гравировки. У контрафактной лампы шрифт блеклый, надпись неровная и обычно легко стирается пальцем.

Впрочем, в последнее время на рынке стали появляться подделки довольно высокого качества. Порой их непросто отличить по качеству маркировки на цоколе или пайки элементов цоколя. В таких случаях нужно обращать внимание на контакты нити накала: по сравнению с оригинальным изделием у контрафакта они более крупные и плоские.

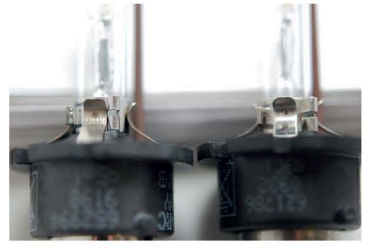
Дополнительная защита ксенона

Проверить подлинность ксеноновых ламп, которые пользуются особой популярностью у фальсификаторов, можно с помощью программы OSRAM Trust. Достаточно ввести уникальный семизначный код с этикетки лампы в специальном разделе сайта www.osram.ru/trust и нажать кнопку «Проверить» На экране появится код оригинальной лампы, который должен совпадать с кодом на цоколе приобретенной лампы. Если они совпадают, то лампа оригинальная. ■

Внешний вид лампы
слева – оригинал OSRAM,
справа – подделка

Маркировка цоколя
слева – подделка,
справа – оригинал OSRAM

Кончик колбы
слева – оригинал OSRAM,
справа – подделка



Справа контрафакт
пайка менее аккуратная

LESJÖFORS

Поставщик полного ассортимента пружин

БЗАК

Уважаемые партнеры и дорогие друзья!

В преддверии волшебного новогоднего торжества хочу пожелать Вам, чтобы каждый из дней 2018 года был для Вас полон добра и счастливых моментов и стал плодотворным временем для свершения задуманных планов и исполнения желаний.

Пусть Вашу компанию ждут в наступающем году привлекательные перспективы, многообещающие проекты и выгодные контракты, которые приведут к повышению финансового благосостояния.

С пожеланиями благополучия и душевного тепла,

Председатель Совета директоров,
Евгений Дмитриевич Водолазский

С наступающим Новым Годом и Рождеством!

На правах рекламы

AUTOMECHANIKA SHANGHAI 2017: КИТАЙСКАЯ ГИГАНТОМАНИЯ

В ШАНХАЕ ЗАВЕРШИЛАСЬ КРУПНЕЙШАЯ ВЫСТАВКА АВТОМОБИЛЬНОЙ ИНДУСТРИИ АЗИИ AUTOMECHANIKA SHANGHAI 2017. С КАЖДЫМ ГОДОМ ОНА ПОРАЖАЕТ СВОИМИ ГИГАНТСКИМИ МАСШТАБАМИ. ШАНХАЙСКАЯ «АВТОМЕХАНИКА» УЖЕ НАСТОЛЬКО ВЕЛИКА, ЧТО ПРЕТЕНДУЕТ НА ЗВАНИЕ КРУПНЕЙШЕЙ МИРОВОЙ АРЕНЫ ДЛЯ ДЕМОНСТРАЦИИ ПЕРЕДОВЫХ РАЗРАБОТОК НА РЫНКЕ АВТОЗАПЧАСТЕЙ. ОБОЗРЕВАТЕЛЬ ЖУРНАЛА «АВТОЗАПЧАСТИ И ЦЕНЫ» АНДРЕЙ ГОРОДЕЦКИЙ ПОСЕТИЛ ОДНУ ИЗ КРУПНЕЙШИХ МИРОВЫХ ВЫСТАВОК ЗАПЧАСТЕЙ И АВТОКОМПОНЕНТОВ И СВОИМИ ГЛАЗАМИ УВИДЕЛ КИТАЙСКИЙ РАЗМАХ.

Китай требует запчастей

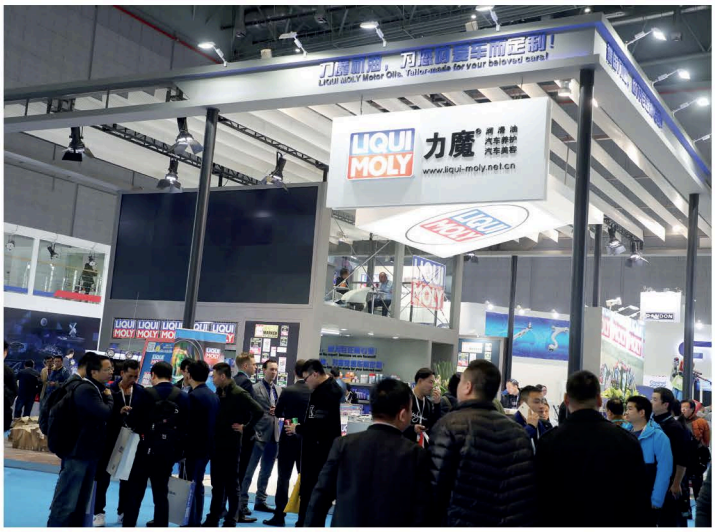
В этом году крупнейшая выставка автомобильной индустрии Азии проходила с 29 ноября по 2 декабря 2017 года. Выставка относительно молодая, уже в 13-й раз она проводится в Национальном выставочном Центре Шанхая. На площади 340 тысяч квадратных метров экспонировались более шести тысяч компаний из сорока стран, а число посетителей перевалило за 130 000 человек. Всего же в рамках выставки состоялось более полусотни тематических мероприятий, конференций и саммитов.

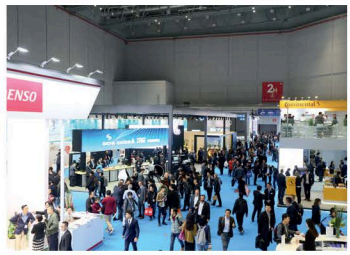
Растущий как на дрожжах, автомобильный рынок Китая и в целом Азии порождает колоссальную индустрию автокомпонентов, запчастей и аксессуаров. Площади выставочных павильонов просто гигантские. Чтобы было понятно не в цифрах, а на словах, размах выставки можно оценить в четыре здания московских СК «Олимпийский», помноженные на три уровня. Обстоятельно все обойти – не хватит и недели. Естественно, львиную долю экспонентов составляют китайские компании. В автомобильной индустрии китайцы готовы производить практически все – от простых элементов до достаточно сложных и инновационных узлов.

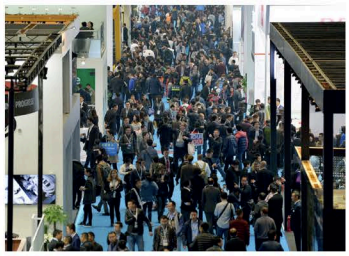
Немалая часть так называемых OEM-производителей выражает готовность производить под заказ пользующиеся спросом товары рынка автозапчастей. Даже по предложениям российских магазинов уже можно судить, что такая продукция отвоевывает все большую долю рынка, а количество новых брендов неуклонно растет с каждым годом.

От малоизвестных фирм до мировых брендов

Не только местные китайские фирмы и компании представляют свою продукцию на выставке Automechanika Shanghai. Маститые мировые бренды не обделяют вниманием крупнейшее азиатское шоу автокомпонентов. В этом году свои экспозиции представили







бренды: ACDelco, BILSTEIN, Bosch, Brembo, Continental Automotive, Dana, Delphi, Denso, Dongfeng, FAWER, Hitachi, Interstate Batteries, LIQUI MOLY, Magneti Marelli, Mobiletron, Motul, NTN-SNR, RAV, Rotary, SATA, Schaeffler, Snap-on, SONAX, OSRAM, Valvoline и ZF.

Стенды мировых производителей автокомпонентов из разных стран и регионов на Automechanika Shanghai 2017 занимали целых 19 павильонов. Например, площадь павильона, где были представлены немецкие производители автокомпонентов, в этом году увеличилась почти вполовину. Немецкую сборную на этом азиатском соревновании достижений автоиндустрии представляли такие марки, как Amboss, Eurolub, Febi Bilstein, Georg Oest, Meyle, Protec.

Корейский павильон привлекал стендами крупных компаний – DH Lighting, Eagleye & Eaglite и Samsung Brake. В остальных международных павильонах на выставке можно было ознакомиться с автокомпонентами из Франции, Гонконга, Индонезии, Италии, Японию, Малайзии, Пакистана, Польши, России, Сингапура, Испании, Тайваня, Таиланда, Турции, Великобритании и США.

Российские производители в Шанхае были немногочисленны, в основном это представители автосервисной и химической отрасли, автохимия и автокосметика. По словам представителей российских компаний, принимающих участие в выставке, азиатский рынок с интересом воспринимает нашу продукцию. А это значит, что для них открывается поистине масштабный рынок.

Отдельный шинный павильон

Впервые в рамках Automechanika Shanghai выделен отдельный павильон под зону REIFEN, где экспонировались преимущественно местные производители шин и колесных дисков. Шины также являются одним из ключевых компонентов в автомобильной промышленности. Шины и многочисленные сопутствующие компоненты играют важную роль для дальнейшего роста автомобильной промышленности как внутри Китая, так и во всем мире. В этом году посетители выставки Automechanika Шанхай смогли увидеть обширный ассортимент продукции, инноваций и новинок шинной отрасли. Появление зоны REIFEN на выставке Automechanika Shanghai дополнило существующий спектр продукции автокомпонентов. В частности свою продукцию представила компания Linglong, входящая в топ-20 мировых производителей шин. Она представила свои новые шины, изготовленные из резины с использованием одуванчиков и графена.

Будущее за электромобилями

Инновационные технологии в автомобильной индустрии постепенно усиливают свои позиции и получают более широкое распространение, в том числе в выставочных залах шанхайской «Автомеханики». Можно сказать, что инновации и высокие технологии стали чуть ли не главными фишками выставки. В общей сложности порядка 1200 компаний представили инновационные разработки и методы производства в сферах гибридных автомобилей, электромобилей, систем автономного вождения, электроники и безопасности.

Тема электромобилей и инфраструктуры является чуть ли не ключевой для большинства китайских компаний. За результатами далеко можно не ходить – половина парка автобусов Шанхая электрические, а парк электроскутеров приблизился к 100%!

На улицах можно встретить зарядные станции для электромобилей, что говорит о серьезных намерениях развития этого направления. В отдельном павильоне E-Mobility & Infrastructure были представлены различные аспекты работы электрических транспортных средств – элементы управления, батареи, зарядная инфраструктура и специальные автозапчасти. Научно-исследовательский институт Suzhou Automotive Research из Университета Цинхуа продемонстрировал свои исследовательские разработки и достижения в сфере панорамных парковочных систем, мониторинга усталости водителя, усовершенствованных систем помощи водителю, ►

электрических беспилотников.

Аксессуары и тюнинг

Неподдельный интерес представляли павильоны с автомобильными аксессуарами и электроникой. Здесь смешалось прошлое и будущее одновременно: от примитивного разноцветного тюнинга до продвинутых систем преображения салона автомобиля. Вот примеры — если вам не дает покоя красота и удобство вертикальных планшетов в Tesla или Volvo, то китайский производитель электронных систем может предложить внедрить в ваш авто что-то необычное. Понятно, что функционал такого девайса будет скромнее, но выглядит и работает все это на достаточно высоком уровне. Устройство базируется на мультимедийно-навигационном комплексе, включает управление климатом в салоне автомобиля и, будучи подключенным по CAN-шине, может заведовать различными данными режимов движения. Подойдет такая консоль с планшетом далеко не на все автомобили. На данном этапе в каталоге производителя в основном современные модели, которые выпускаются в мире в настоящее время.

Другой пример — производитель электронных и мультимедийных систем компания ADAYO. Она предлагает интегрировать в салон автомобиля широкий планшет с приборной панелью и монитором как у Mercedes-Benz S-класса! С одной стороны, устройство выглядит и работает достаточно четко и красиво. С другой

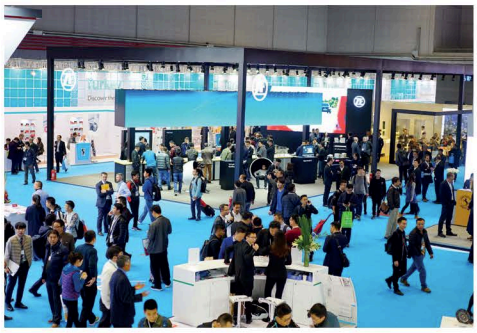
стороны, универсального решения интеграции этот девайс не имеет. Либо строить свою переднюю панель для салона тюнингованных авто, либо врезать в существующую панель.

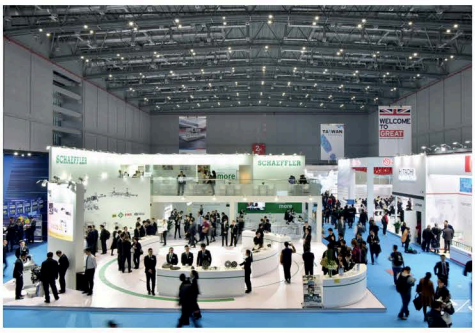
И еще одна разработка из серии великой китайской инженерной мысли – некая компания предлагает устанавливать на крышу автомобиля ящик, из которого автоматически открывается зонт, закрывающий крышу. О смысле такой разработки приходится только догадываться.

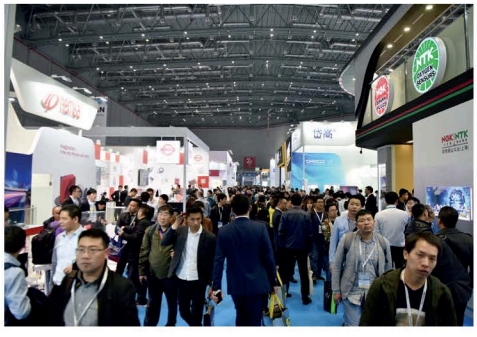
Также отметим специальный павильон, посвященный индустрии автоспорта. Здесь китайские компании демонстрировали свое видение постройки спорткаров и серьезного тюнинга серийных автомобилей.

Деловая программа выставки включала множество мероприятий. Наиболее интересными можно считать конференцию Connected Mobility, посвященную интеллектуальным системам управления транспортом и беспилотными автомобилями и форум по технологиям и инвестициям, организованный совместно с Китайской торговой палатой электроники (CECC). Последний был посвящен самым горячим темам автомобильной промышленности в электромобилях, автоматизации, интеллектуальным системам и мобильности.

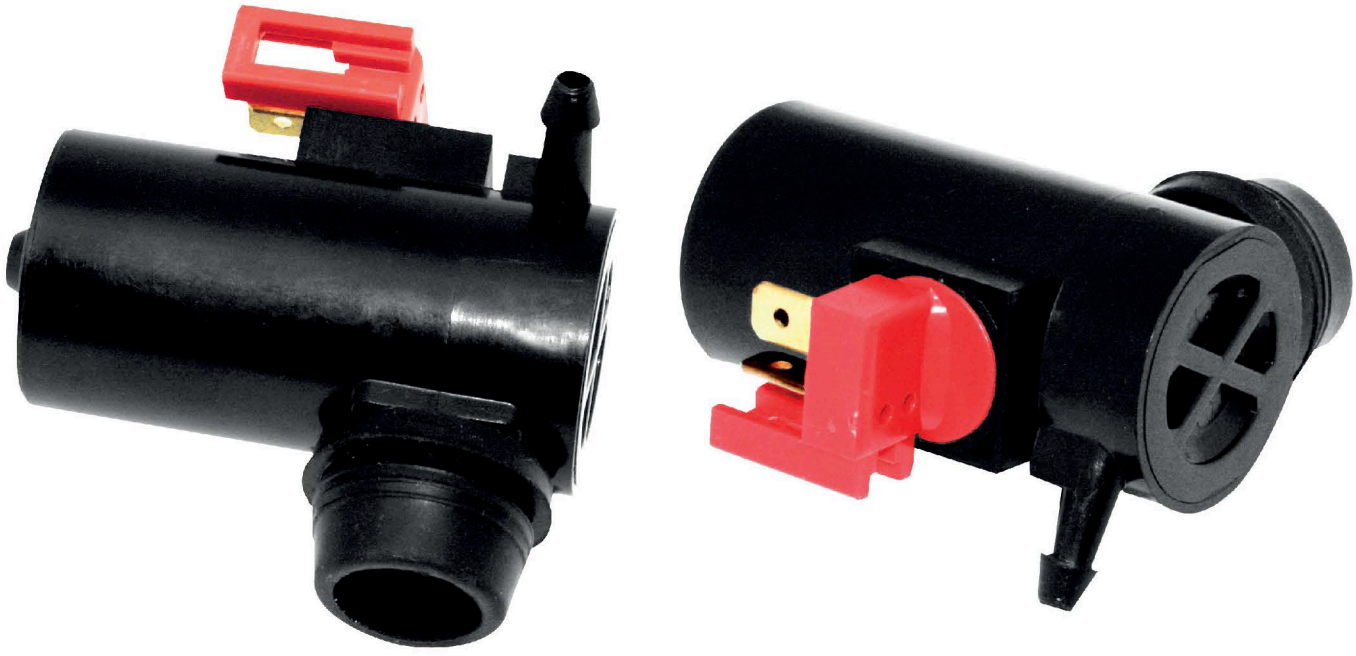
Отдельный саммит был посвящен теме закупок и поставок запчастей на конвейер. Он собрал многих руководителей по закупкам ведущих мировых автомобильных фирм, чтобы обсудить их потребности и опыт в области развития цепочки поставок автокомпонентов в Азии и Китае.







НАСОС ОМЫВАТЕЛЯ JAPANPARTS GROUP – ВАЖНЫЙ ЭЛЕМЕНТ ЧИСТОТЫ СТЕКОЛ



НАСОС ОМЫВАТЕЛЯ ЛОБОВОГО СТЕКЛА – ЭТО НЕБОЛЬШАЯ ДЕТАЛЬ, КОТОРАЯ ПОДВЕРЖЕНА БОЛЕЕ ЧАСТОМУ ИЗНОСУ ИЗ-ЗА ПОСТОЯННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ. ЭТО СВОЕОБРАЗНЫЙ МАЛЕНЬКИЙ МОТОРЧИК, ПОХОЖИЙ НА ДЕТАЛЬ ИГРУШЕЧНЫХ МАШИН, НО ЕГО ВЫХОД ИЗ СТРОЯ ПОКАЖЕТСЯ КОНЦОМ СВЕТА, ОСОБЕННО В ИНТЕНСИВНОМ ГОРОДСКОМ ПОТОКЕ В СЛЯКОТЬ ИЛИ ДОЖДЬ.

Омыватель – один из немаловажных элементов автомобиля. Он обеспечивает чистоту лобового стекла. Его использование оправдано практически в любую погоду. Это обусловлено тем, что в дождь окно пачкается из-за проезжающих мимо машин, а также особенно грязно и слякотно зимой, а вот в зной на лобовое стекло часто прилипают различные насекомые. Насос омывателя играет важную роль в обеспечении безопасности транспортного средства, так как отвечает за подачу омывающей жидкости для очистки фар, лобового и заднего стекла. Он располагается непосредственно внутри промывочного бачка, над крылом, и является частью системы омывания лобового стекла. У разных моделей автомобилей эта деталь заметно отличается. Однако принцип работы один у всех – это принудительная подача воды или стеклоомывающей жидкости. В большинстве случаев поломке подвержен сам бачок или форсунки. В зависимости от модели машины эти детали можно заменить или же просто отремонтировать. Однако поломка насоса может привести в некоторое замешательство автолюбителей. Ведь на эту маленькую деталь мало кто обращает внимание. Срок службы омывателя напрямую зависит от качества используемой моющей жидкости. В среднем он служит от 2 до 5 лет. Часто исправность насоса не проверяется, так как до него сложно добраться. Важно ежегодно прочищать насос и его электрические контакты.

Наиболее частые неисправности насоса омывателя возникают зимой, при низких температурах окружающей среды. В регионах, где зимние температуры опускаются ниже нуля, вся система омывания, и в том числе насос омывателя, подвержена риску промерзания, при котором невозможна исправная подача омывающей жидкости. Если в бачок омывателя заблаговременно не залита незамерзающая омывающая жидкость и произошло промерзание насоса, насос подлежит замене.

После замены насоса омывателя рекомендуется заполнить бачок омывающей жидкостью и удалить остатки лишнего воздуха в системе. Если этого не сделать, насос может некорректно функционировать с самого начала его работы. При этом нужно выбирать качественного производителя автокомпонентов. Одним из крупнейших производителей насосов омывателя является компания Japanparts Group. В ассортименте Japanparts Group Group более 60 артикулов насосов омывателя, покрывающих более 70% парка азиатских автомобилей. На насосы омывателя Japanparts Group Group под торговыми марками Japanparts Group, Ashika и Japko распространяется гарантия 36 месяцев. Мы предлагаем достойную альтернативу оригинальной продукции с равным качеством и конкурентоспособной ценой. ■

АМОРТИЗАТОРЫ ZTD

СОЗДАНЫ ДЛЯ СУРОВЫХ УСЛОВИЙ

на правах рекламы

МИГ-АВТО

Интернет-магазин запчастей

WWW.MIG-AUTO.RU / 8 (800) 700 04 64

АЛЯSKA –
КАЧЕСТВО, ПРОВЕРЕННОЕ ВРЕМЕНЕМ!

АЛЯSKA – БРЕНД, ЗАСЛУЖИВШИЙ ДОВЕРИЕ РОССИЙСКИХ АВТОВЛАДЕЛЬЦЕВ С 2003 ГОДА. ИМЕННО ТОГДА ТОВАРНЫЙ ПОРТФЕЛЬ БИЗНЕС-АССОЦИАЦИИ DELFIN GROUP ПОПОЛНИЛСЯ ЭТОЙ ТОРГОВОЙ МАРКОЙ. ПРОДУКЦИЯ АЛЯSKA ПРЕДСТАВЛЕНА НА МЕЖДУНАРОДНОМ РЫНКЕ ШИРОКИМ АССОРТИМЕНТОМ ТЕХНИЧЕСКИХ ЖИДКОСТЕЙ ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ: ТОСОЛ, АНТИФРИЗЫ G11, G12+, G13, ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ, А ТАКЖЕ СПЕЦИАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА: АНТИГЕЛЬ, ДИСТИЛЛИРОВАННАЯ ВОДА, ОМЫВАТЕЛИ СТЕКОЛ И ДРУГИЕ СПЕЦПРОДУКТЫ.

СЕГОДНЯ АЛЯSKA – ЭТО НЕ ПРОСТО СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЖИДКОСТИ И АВТОХИМИЯ, А СИНОНИМ ТАКИХ ПОНЯТИЙ, КАК БЕЗОПАСНОСТЬ, КАЧЕСТВО И НАДЕЖНОСТЬ. НЕДАРОМ ОХЛАЖДАЮЩИЕ ЖИДКОСТИ БРЕНДА СТАЛИ ПОЧЕТНЫМИ ДИПЛОМАНТАМИ КОНКУРСА «СТО ЛУЧШИХ ТОВАРОВ РОССИИ».

Подлинное качество

Если говорить об охлаждающих жидкостях в целом, то их можно смело назвать одним из самых незаменимых продуктов для автомобиля в любой сезон. В жару тосол или антифриз защищает двигатель от перегрева, а в мороз – препятствует замерзанию жидкости в двигателе, тем самым обеспечивая работоспособность даже при критически низких температурах.

Оригинальные технологические решения наделяют продукцию бренда Аляska рядом конкурентных преимуществ. Так, благодаря тщательно подобранным пакетам присадок охлаждающие жидкости Аляska имеют увеличенный срок службы, повышают устойчивость металлов и сплавов к коррозии и обладают оптимальным кислотно-щелочным балансом.

Все товары, выпускаемые под торговой маркой Аляska, соответствуют требованиям ГОСТа, международным стандартам ASTM D 3306, SAE J 1034 и спецификациям автомобильных компаний: Audi, BMW, Opel, Mercedes Benz, Volvo, Volkswagen, Chevrolet, Ford, Toyota.

Правильный холод

Современные антифризы должны иметь ряд важнейших характеристик: обладать антикоррозионной защитой, защитой от образования накипи, высокой температурой кипения. Всеми этими эксплуатационными свойствами продукты марки Аляska обладают в полной мере.

За годы работы на рынке автохимии бренд Аляska стал одним из самых узнаваемых у автолюбителей. Сегодня среди потребителей пользуются особой популярностью сразу несколько продуктов.

Аляska Тосол-40 заслуженно отмечен на конкурсе «Сто лучших товаров России». Изготовлен на основе высококачественного этиленгликоля; новейшая формула пакета присадок обеспечивает увеличение срока службы тосола, стойкую антикоррозионную защиту металлов и сплавов, пассивность к резиновым, неопреновым и керамическим деталям, предотвращает образование накипи. Этот продукт обеспечивает надежную работу системы охлаждения двигателя при температуре окружающей среды от –40°С до +50°С.

Аляska Antifreeze-40 G11 – всесторонне защищает систему охлаждения автомобиля от коррозии и накипи, не разрушает детали из резины, неопрена и керамики. Немаловажно, что эти антифризы имеют высокую теплоемкость. Продукты активно препятствуют пенообразованию, предотвращают перегрев двигателя, в целом обладают отличными эксплуатационными свойствами.

Аляska Antifreeze- 40 LongLife – в группу входят антифризы G11, G12+ и G13, которые пользуются особой популярностью у потребителей. Эти антифризы обеспечивают защиту элементов системы охлаждения из металлов, пластика и резины от разрушающего воздействия высоких температур, коррозии и кавитации, продлевая срок службы всего узла. Их отличают очень эффективное охлаждение и быстрый выход на рабочую температуру. Благодаря содержанию в составе антифризов сбалансированного пакета карбоксилатных присадок они обладают уникальными смазывающими, антикоррозионными и теплопроводными свойствами и высокой стабильностью, обеспечивая длительный ресурс работы в экстремальных режимах. Интервал замены для легковых автомобилей составляет 5 лет, для грузовых – 6 лет (250000 км и 650000 км пробега, соответственно). Продукты предназначены для использования в системах охлаждения современных двигателей внутреннего сгорания. Антифризы обеспечивают надежную работу системы охлаждения двигателя при температуре окружающей среды от –40°С до +50°С. Соответствуют требованиям: VW, BMW, Mercedes-Benz, Volvo, Ford, GM, FIAT.

Аляska Antifreeze-65 G11 – новинка, которая выведена на рынок в 2017 году, разработана специально для районов Крайнего Севера с целью защиты двигателя от экстремальных температур. Обеспечивает надежную работу системы охлаждения двигателя при температуре окружающей среды от -65°С до +50°С.

Охлаждающие жидкости Аляska – гарантия безопасной и комфортной езды для каждого автомобилиста.

Удачи на дорогах!
www.tosol-info.ru

ШААЗ SHAAZ

УГМК УММС

РУССКИЕ РАДИАТОРЫ

WWW.SHAAZ.BIZ

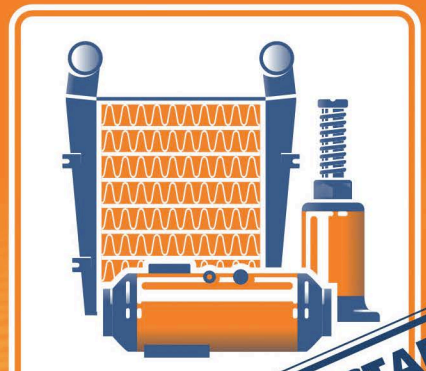
АВТО

АГРЕГАТЫ

ДЛЯ ГРУЗОВЫХ, ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ,
АВТОБУСОВ, СПЕЦТЕХНИКИ

И В ЖАРУ И В ХОЛОД

РАДИАТОРЫ
ОТОПИТЕЛИ
ПОДОГРЕВАТЕЛИ
ДОМКРАТЫ



ПОСТАВЩИК НА КОНВЕЙЕР

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР АО «ШААЗ»

ООО «ТЕХНОМАРКЕТ»

г. Тверь (4822) 74-44-10, 74-44-11, 74-44-12, факс: 74-43-31
www.tm-tv.ru, e-mail:texnotv@yandex.ru, г. Москва (495) 746-20-90, 746-59-82

На правах рекламы

ШААЗ и КАМАЗ: 45 лет вместе

Радиаторы Шадринского автоагрегатного завода присутствуют как на конвейере самой известной российской автомобильной марки, так и на рынке запасных частей Приволжского федерального округа

Немного истории

В сентябре 1969-го в Советском Союзе приняли решение о строительстве в Набережных Челнах комплекса заводов по производству большегрузных автомобилей. В 1976 году с конвейера КамАЗа сошёл первенец, в 1988 году – миллионный автомобиль, а в 2012-м выпуск знаменитых грузовиков преодолел двухмиллионный рубеж. Все эти годы надёжным партнёром КамАЗа остается Шадринский автоагрегатный завод.

Сотрудничество двух предприятий началось ещё до того, как выросли цеха будущего автогиганта. В 1971 году ШААЗ получил документацию на разработку агрегатов специально для Камского завода. Ежегодный плановый выпуск КамАЗа составлял 150 тысяч грузовых автомобилей, и каждому были необходимы качественные агрегаты. Радиаторы охлаждения двигателя, масла, отопители, предпусковые подогреватели, гидравлические домкраты и шприцы – ШААЗ обеспечивал бесперебойную поставку комплектующих на конвейер Камского автозавода.

Радиатор для супер-тягача

Сегодня более тысячи предприятий поставляют свою продукцию на ПАО «КАМАЗ», и Шадринский автоагрегатный – в числе крупнейших из них.

– ПАО «КАМАЗ» – самый главный потребитель продукции автоагрегатного завода, – рассказывает коммерческий директор АО «ШААЗ» Андрей Семенов. – В последние годы российские производители стремятся всеми силами конкурировать с иностранными производителями. Это заставляет и нас постоянно работать над повышением качества своей продукции. Продолжая свой путь бок о бок с КАМАЗом, мы ощущаем собственную силу и готовы и в дальнейшем создавать современные агрегаты для современных автомобилей.

Сотрудничество двух заводов постоянно развивается. В числе новинок блок охлаждения для магистрального тягача «КамАЗ-5490», блок 5308А для автомобилей с уменьшенным подкапотным пространством и другие изделия.

На конвейер и на рынок

Благодаря наличию разветвленной товаропроводящей сети все новые разработки Шадринского автоагрегатного завода оперативно становятся доступны покупателям по всей стране. В центральной части страны одним из крупных дистрибьюторов АО «ШААЗ» является компания ООО «Комбат», которая более 15 лет успешно работает на территории г. Набережные Челны, Республики Татарстан и всего Приволжского федерального округа.

В торговых точках ООО «Комбат» клиенты найдут широкую линейку алюминиевых и медно-латунных радиаторов для легковых и грузовых автомобилей отечественного производства, сельхозтехники, спецтехники и автобусов. На складах компании постоянно находится несколько тысяч наименований изделий. Четкая инфраструктура и логистика позволяют оперативно доставлять товар до потребителя. К тому же, покупая авторадиаторы оптом, клиенты могут рассчитывать на самую привлекательную цену.

ВИДЕОРЕГИСТРАТОР SILVERSTONE F1 A80 SKY

С МАГНИТНЫМ КРОНШТЕЙНОМ И МАТРИЦЕЙ SONY

На российском рынке автомобильных гаджетов появилась очень интересная и необычная новинка – видеорегистратор SilverStone F1 A80 Sky. Прибор отличается от конкурентов удобным магнитным кронштейном и качественной матрицей Sony. Давайте детально изучим устройство и поговорим про его функционал.

Футуристический дизайн SilverStone F1 A80 Sky сильно отличается от привычных нам автомобильных видеорегистраторов. Корпус устройства получил конусовидную форму и миниатюрные размеры. Вместе с тем уникальность представленного прибора не заканчивается на его внешнем виде. Отдельного внимания заслуживает магнитный кронштейн, который закрепляется на лобовое стекло автомобиля с помощью 3М-скотча. Таким образом, снять видеорегистратор с площадки и установить его обратно можно без усилий с помощью одной руки.

В комплект поставки видеорегистратора входит адаптер питания, наделенный двумя USB-интерфейсами. Один из разъемов будет обеспечивать работу прибора, а второй вы сможете использовать для подзарядки различных гаджетов. Длины кабеля, который предназначен для организации питания SilverStone F1 A80 Sky, хватит, чтобы организовать скрытую проводку под обшивкой салона любого автомобиля. Использование кронштейна с 3М-скотчем позволит закрепить устройство даже на пластиковых деталях приборной панели.

Вся информация выводится на цветной TFT-дисплей с диагональю 1,5 дюйма, который одинаково хорошо просматривается под любым углом. Аналогичные экраны, благодаря своей надежности и высокому качеству изображения, получили широкое распространения среди производителей смартфонов. Для настройки параметров используется полностью русифицированный интерфейс, понять который сможет даже человек, не имеющий опыта работы с подобными устройствами.

Хорошее качество видеосъемки даже в условиях плохой освещенности обусловлено наличием матрицы Sony и процессора Novatek. Такая техническая «начинка» позволяет сохранять видеоролики с Full HD разрешением 1920x1080 пикселей при частоте 30 кадров в секунду. Наличие технологии WDR (широкий динамический диапазон) позволяет компенсировать резкие перепады освещения и убирает так называемый эффект засветки. Дорожная ситуация и номерные знаки автомобилей одинаково хорошо видны в дневное и ночное время.

Среди дополнительных функций SilverStone F1 A80 Sky можно выделить возможность экстренного сохранения видеоролика в папку, защищенную от перезаписи. Кстати, для этого не обязательно каждый раз нажимать на кнопку, можно просто активировать G-сенсор. Если автомобиль испытает какую-то серьезную встряску, файл самостоятельно будет перенесен в упомянутую выше папку.

Встроенный литий-полимерный аккумулятор емкостью 420 мАч дает возможность производить автономную съемку длительностью до 30 минут. Вы сможете снять видеорегистратор с крепления и продолжить съемку вне автомобиля. Такой функционал будет полезен, если вы захотите зафиксировать общение с кем-то. Напоследок стоит отметить, что прибор имеет небольшой вес – всего 40 граммов, а его рабочие температуры находятся в диапазоне от минус 20 до плюс 70 градусов Цельсия.

«ЭЛЕКТРОИСТОЧНИК» – основан в 1929 году в городе Саратов – столице Поволжья, для производства аккумуляторных батарей специального назначения.

«Электроисточник» – это многолетний опыт производства и современные технологии изготовления химических источников тока.

В настоящее время «Электроисточник» производит аккумуляторные батареи для:

– легкового и грузового транспорта;
– сельскохозяйственной техники;
– мотоциклов и мотороллеров;
– запуска двигателей и питания электрического оборудования специальной техники.

ПРОИЗВОДСТВО:

Для производства аккумуляторных батарей «Электроисточник» использует современное оборудование:

– литейные автоматы фирмы «Sovema», Италия, «TBS», Англия;
– линия изготовления просечного электрода фирмы «Tec Comico», Канада;
– намазочная машина «MAC 610», США;
– камеры дозревания Catelli, Италия
– линия сборки батарей «Sovema», Италия;
– оборудование для батарейного формирования – зарядные стойки Digatron;
– оборудование проверки качества батарей – PLT (проверка качества заряженной батареи большим током).

СИСТЕМА КАЧЕСТВА:

Продукция АО «Электроисточник» соответствует международным и российским стандартам, что подтверждено сертификатами соответствия продукции требованиям закона о техрегулировании таможенного союза, российского морского регистра, российского речного регистра. Система качества сертифицирована на соответствие ГОСТ ISO 9001-2011, ISO/TS 16949:2009, ГОСТ РВ 0015-002-2012.

АЭРОФОРСАЖ – ключ на старт! Сочетание современных технологий производства и специально разработанных высоколегированных свинцовых сплавов обеспечивает высокий пусковой ток и увеличенный срок службы.

Серия необслуживаемых аккумуляторных батарей для легковых и грузовых автомобилей выпускается в залитом исполнении. Разработана с учетом требований эксплуатации в суровых условиях.

Корпус аккумуляторной батареи выполнен из ударопрочного морозостойкого полипропилена и снабжен удобной ручкой.

Наличие центрального газоотвода в конструкции крышки, оборудованного пламегасителем, способствует взрывозащищенности изделия и снижает потерю воды из аккумуляторных батарей при их эксплуатации.

Сепаратор конвертного типа из микропористого полиэтилена исключает возможность короткого замыкания, тем самым способствуя увеличению срока службы аккумуляторной батареи.

Токоотводные решетки изготовлены по гибридной технологии Sb/Ca, что обеспечивает малый расход воды и уменьшение саморазряда. Использование мелкодисперсного свинцового порошка при изготовлении активных масс для электродов обеспечивает высокие пусковые токи, а также ускоренный прием заряда и быстрое восстановление заряженности после разряда.

Повышенная мощность во всем диапазоне рабочих температур достигается за счет увеличенного количества пластин. Срок гарантии на аккумуляторную батарею увеличен до трех лет.

Гарантийный срок службы – 36 месяцев.

Реклама

ЭЛЕКТРО ИСТОЧНИК

Адрес: ул. Рабочая, д. 205, г. Саратов, 410071
Телефон: +7 (8452) 50-80-50 | Факс: +7 (8452) 51-90-77
E-mail: elist@elist.renet.ru | Web: elrsar.ru

БелАК
БелАвтоКомплект

ПРОФЕССИОНАЛЫ ВЫБИРАЮТ «БЕЛАВТОКОМПЛЕКТ»

Насос для перекачки топлива «Лира» БАК.11106

Профессиональный счетчик «БелАК» БАК.12016

Топливораздаточный пистолет с отсекателем «БелАК» БАК.12011

Бренд «БелАК» знаком водителям, автолюбителям и механикам из России и стран СНГ. Эти мастера давно оценили качество бытового и полупрофессионального оборудования от «БелАвтоКомплект». Осенью в каталоге компании появились товары для коммерческого использования на небольших АЗС, автотранспортных и сельскохозяйственных предприятиях. Теперь продукция «БелАК» представлена и на рынке профессионального оборудования для заправки транспортных средств.

Первопроходцы бренда в этом рыночном сегменте – счетчики измерения объема, топливораздаточные пистолеты премиум-класса и давно ожидаемые насосы для перекачки бензина.

Комментарий представителя компании.
Николай Киселев,
менеджер по развитию «БелАК-Рус»:

«Я часто общаюсь с клиентами, и многие говорили, что, помимо зарекомендовавших себя насосов для дизеля, керосина и масел, с удовольствием приобрели бы насосы для перекачки бензина. Мы ожидали, что продукция этой категории вызовет интерес, так как в ней есть потребность. Но эти ожидания оправдываются с лихвой. Новый товар едва поступил на склад, а мы уже получили огромное количество заявок покупателей!».

Среди наиболее востребованных – насосы «Лира» (БАК.11106) и «Сириус» (БАК.11102). Они разработаны для коммерческой перекачки дизеля и бензина, соответствуют стандартам взрывозащищенности Exd II BT3. Это высокотехнологичные безопасные модели из чугуна с антикоррозийным покрытием. Фильтр грубой очистки уже встроен в конструкцию, дополнительно потребуется приобрести только фильтр тонкой очистки топлива. Использование и чистка насосов – проще простого.

«Сириус» питается от автомобильного аккумулятора: требуемое напряжение – 12 и 24 V для разных моделей. Насос мобилен и перекачивает топливо со скоростью до 75 л/мин.! По желанию, можно выбрать необходимую комплектацию – в зависимости от потребностей оператора.

Для точного коммерческого учета объемов горючего инженеры холдинга разработали счетчик с артикулом БАК.12016. Это ценное приобретение для мини-АЗС и автохозяйств, где разные виды двигателей заправляют разными видами топлива через одну систему. Профессиональное устройство работает без погрешностей и учитывает до 9 млн. литров перекачиваемого топлива.

Широкая применимость и универсальность достигается за счет роторов измерителя – ключевых деталей механизма в целом. Они произведены из нержавеющей стали, устойчивы к коррозии и повышенным (до 70 градусов Цельсия) температурам, а значит, применимы к широкому спектру жидкостей. В прибор встроен фильтр от твердых частиц в измеряемом топливе, что серьезно продлевает срок службы.

Комфортную заправку транспортного средства нельзя представить без хорошего топливного пистолета. Новые БАК.12011, БАК.12013 и БАК.12014 используются с разными установками. С этими высокотехнологичными новинками не нужно постоянно контролировать процесс заправки. Когда бак заполнен, топливо перестанет в него поступать. Пистолет сделает всё автоматически, оператор услышит щелчок – сработает отсекатель. Это удобно для работы с автомобилями или спецтехникой внушительных размеров, которым требуется большое количество топлива. Новые товары тщательно протестированы в лаборатории компании.

Комментарий представителя компании.
Михаил Нестеренко,
ведущий технический специалист «БелАК-Рус»:

«Мы внимательно следим за качеством, чтобы конечный потребитель смог долго и продуктивно пользоваться товарами «БелАК». Продукция проходит ходовые испытания продолжительностью в два рабочих цикла изделия. Более того, инженеры конструкторского бюро компании постоянно совершенствуют конструкцию и дизайн изделий, вносят изменения. Часто идеи приходят от покупателей. Мы прислушиваемся к мнениям и пожеланиям клиентов».

Среди клиентов компании – крупная доля постоянных. Производство холдинга нормировано стандартом менеджмента качества ISO, товары «БелАК» соответствуют установленным техническим регламентам Таможенного Союза и имеют сертификаты Евразийского соответствия (EAC). На всю продукцию компания дает гарантию.

Оборудование для перекачки топлива отметили ученые и предприниматели из сферы производства запчастей и комплектующих. В 2016-м году топливные насосы «БелАК» получили престижную премию «Автокомпонент года» – выдается за достижения на рынке РФ и качественные показатели продукции. Но «БелАвтоКомплект» на этом не останавливается! Дальше продолжает совершенствовать изделия и быстрыми темпами стремительно завоёвывает рынок профессионального заправочного оборудования.

«БЕЛАВТОКОМПЛЕКТ»: МЫ НЕ ПРИДУМЫВАЕМ ТУ! МЫ СООТВЕТСТВУЕМ ГОСТУ

На правах рекламы

РАДИАТОРЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ КОНСТРУКЦИЯ!

Официальный поставщик конвейеров «АВТОВАЗ», «GM-АВТОВАЗ», «МАЗ»

ООО «ПО «Авто-Радиатор»
Тел.: +7 (812) 602-12-80
E-mail: info@auto-rad.ru, www.auto-rad.ru

ПРЕМИЯ АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА 2016
ПРЕМИЯ АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА 2017

Система менеджмента качества соответствует требованиям ISO/TS 16949:2009

ГОРЯЧИЙ ОТВЕТ ХОЛОДНОЙ ЗИМЕ. АККУМУЛЯТОР С УЛУЧШЕННОЙ ТЕХНОЛОГИЕЙ EFB

УСЛЫШАЛ СЛУЧАЙНО: «ПОМЕНЯЛ СВОЙ «МЕРТВЫЙ» СВИНЦОВЫЙ АККУМУЛЯТОР НА НОВУЮ EFB-БАТАРЕЮ...» ЧТО НА ЧТО ПОМЕНЯЛ? РАЗВЕ БАТАРЕИ, ИЗГОТОВЛЕННЫЕ ПО ТЕХНОЛОГИИ EFB, НЕ СВИНЦОВЫЕ? ДАВАЙТЕ РАЗБИРАТЬСЯ!

Свинец в автомобильных стартерных аккумуляторах был и есть. Это даже по весу понятно: современные батареи не намного легче своих предков. А вот технологии производства аккумуляторов за последние пару десятилетий сильно изменились.

Сначала была сурьма. Пластины изготавливали из сплава свинца с сурьмой – таковые намного прочнее просто свинцовых. Но в сурьмянистых аккумуляторах идет процесс электролиза. Они быстро «выкипали», требовали постоянного контроля уровня электролита, регулярного долива дистиллированной воды. «Сухой» аккумулятор быстро приходил в негодность. У таких аккумуляторов очень быстрый саморазряд, их приходилось постоянно подзаряжать.

Потом место сурьмы занял кальций. В сплав добавляли еще и олово, а иногда и серебро, но основой пластин остался свинец. Кальциевые аккумуляторы не требуют постоянного обслуживания – поставил и забыл. Но оказалось, что такие батареи очень не любят глубоких разрядов. Оставил на ночь включенной лампочку в салоне или покрутил хорошенько стартером закапризничавший на морозе двигатель – беги заряжать аккумулятор или, если не повезло, покупать новый.

Потом пришли гелевые и AGM–аккумуляторы. Там используется тот же свинец с добавками, а вот привычного жидкого электролита в них нет. Отличные батареи с прекрасными характеристиками и... совсем не гуманной ценой. Массовыми такие аккумуляторы так и не стали.

И тут, на волне борьбы за чистоту воздуха, изобрели систему «старт-стоп» для двигателей. Это же очень правильно: сначала оснастить автомобиль многолитровым, ...-надцатицилиндровым, пятисотсильным мотором, а потом бороться за его экономичность и экологичность. Все при деле, потребитель за новинки хорошо платит... Но вернемся к нашим аккумуляторам. Едет такой «старт-стоп» автомобиль по городу. Остановился на светофоре – мотор заглох, нажал водитель на газ – завелся. Заглох – завелся, заглох – завелся, заглох... и не завелся: аккумулятор сел. Не успевает он, бедолага, в таком режиме подзаряжаться.

Здесь очень кстати подоспела новая аккумуляторная технология EFB (Enhanced Flooded Battery). В EFB-батареях массивные свинцовые пластины для прочности завернуты в специальные пакеты-сепараторы и погружены в жидкий электролит. Такие аккумуляторы пришлись очень кстати машинам с системой «старт-стоп», автомобилям, оснащенным дополнительными опциями и потребителями электроэнергии (предпусковыми подогревателями, лебедками, инверторами, дополнительными световыми приборами, ксеноном и мощными системами звука), а также тем автомобилистам, кто часто ездит в городском режиме: для батареи этот режим с постоянно чередующимися циклами заряда и разряда всё больше напоминает езду с постоянными пусками и остановками двигателя.

Аккумуляторы с данной технологией быстро принимают заряд и хорошо переносят циклические нагрузки. А еще EFB–батареи не боятся глубоких разрядов, уверенно работают при низких температурах, хорошо переносят высокие пусковые токи и отличаются удвоенным ресурсом.

Да это же отличный аккумулятор для наших злых морозов и огромных пробок! Верно, только поначалу EFB-батареи поставлялись на наш рынок «оттуда» и стоили немалых денег.

Лидер по производству аккумуляторных батарей в России* – «АКОМ» – первым среди наших аккумуляторных заводов начал производство и продажу целой линейки батарей по технологии EFB. Это позволило предложить российскому потребителю качественный продукт по более низкой, в сравнении с импортными аналогами, цене. В нынешнем году завод «АКОМ» выпустил батарею с улучшенной технологией EFB – АКОМ+EFB.

В улучшенной технологии пластины в EFB-батарее стали более стойкими к коррозии благодаря применению нового химического состава, в основе которого тот же свинец. Он из аккумуляторов никуда не делся, а вот сами батареи, благодаря новым технологиям, стали значительно надежней и долговечней.

Эти батареи обладают рядом преимуществ перед обычными стартерными аккумуляторами:

- **двойной ресурс и устойчивость к циклическим нагрузкам; выдерживает более 240 циклов «заряд-разряд», то есть в два раза больше, чем обычная стартерная АКБ;**
- **повышенные пусковые токи в сравнении с обычными кальциевыми аккумуляторами;**
- **не боится глубоких разрядов;**
- **повышенная коррозийная стойкость электродов при высоких температурах.**
- **И немаловажный факт – большой гарантийный период. У аккумуляторных батарей АКОМ+EFB он увеличен до четырех лет.**

* Рассчитано с использованием данных Росстата по итогам первого полугодия 2017 г. по показателю объема производства в РФ.

TEXTAR – БУДЬТЕ ГОТОВЫ К ЗИМЕ!

Снег, дождь, лед, ветер и туман. Зима приносит водителям множество трудностей и требует особой осторожности при вождении, а также надлежащего техобслуживания и оснащения автомобиля для эксплуатации в зимних условиях

Textar запускает новую информационную кампанию, которая помогает водителям готовиться к зимнему сезону. На официальном сайте Textar появился специальный раздел, включающий в себя специальную брошюру и видео, где приведены десять полезных советов, которые также доступны в виде отдельных видеоклипов. В них содержатся рекомендации для водителей по подготовке автомобиля к зимним условиям, например, по проверке состояния шин и тормозов, составлению аварийного комплекта и другие полезные советы. Видео также предоставляет полезные инструкции по вождению в опасных условиях и в зимнюю погоду.

Textar уже более 100 лет является поставщиком оригинальных тормозных колодок для ведущих мировых производителей автомобилей. Ассортимент продукции Textar насчитывает более 1600 тормозных колодок для дисковых и 425 колодок для барабанных тормозов, 1650 тормозных дисков и 200 барабанов. Тормозными колодками Textar серийно оснащаются самые современные и высокотехнологичные автомобили.

TEXTAR®

ZTD® - производитель качественных запчастей и комплектующих для грузовых автомобилей

Почему самый большой завод компании BOSCH, выпускающий свечи зажигания и диагностическое оборудование, расположен в китайском Нанкине? Почему японский автомобиль NISSAN на 15% состоит из комплектующих, изготовленных в Китае? Почему HONDA, TOYOTA, NISSAN, BOSCH, SKF, KAMAZ полностью или частично пользуются услугами китайских производителей? Потому что экономить деньги без потери качества – всегда хорошо.

Многие автомобилисты без труда определяют страну – производителя некачественного товара, но далеко не каждый знает, что около 30% автозапчастей, продающихся в упаковке известных брендов, изготовляется на китайских фабриках и заводах. Основными импортёрами китайского автопрома, вопреки общему мнению, стали не страны СНГ, а США, Япония и Германия. Почему? Потому что при наличии необходимого оборудования и контроле производственного процесса выпускаемая продукция не уступает европейским, японским или американским аналогам, но выгодно отличается ценой.

Компания «Запасные части и технологические детали» – это производитель запчастей и комплектующих для грузовых автомобилей КАМАЗ, МАЗ, ЗИЛ и УРАЛ, представленный на российском рынке под торговой маркой ZTD. Ассортимент товарных позиций составляют масляные, воздушные и топливные фильтры, натяжные ремни, амортизаторы, элементы тормозных систем, систем сцепления автомобилей и многое другое. Продукция ZTD изготавливается в Китае на сертифицированном оборудовании, под управлением профессионалов. Специалисты компании следят за качеством используемого сырья и за строгим соблюдением технологичности процесса изготовления продукции. Каждая партия проходит контроль качества на соответствие техническим допускам.

«А как же китайский ширпотреб?», – спросят скептики. Некачественные автозапчасти китайского производства – это, как правило, результат ценового давления на производителя со стороны импортёра, захватывающего рынок. Продукция ZTD продаётся в торговой сети Миг-Авто, имеющей солидную клиентскую базу, поэтому качество товара всегда неизменно высокое.

Генеральный дистрибьютор
группа компаний МИГ-АВТО
423800 , РФ, Татарстан
г.Набережные Челны,
Индустриальный проезд, д.6
тел: 8 800 700-80-89
www.mig-auto.ru

БЮДЖЕТНЫЙ ВАРИАНТ

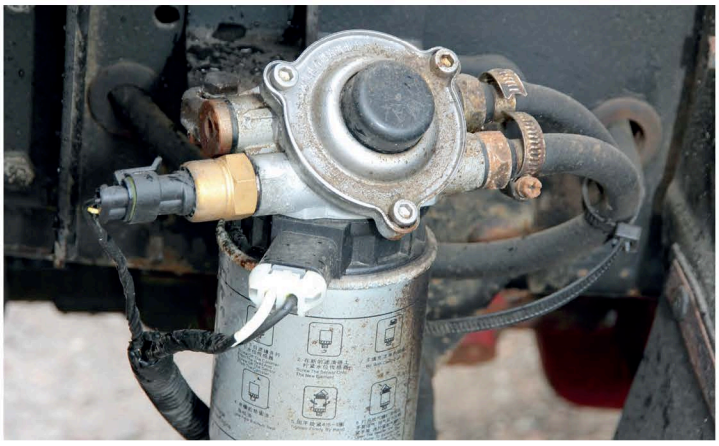
ЕСЛИ ПЕРЕД ПЕРЕВОЗЧИКОМ СТОИТ ЗАДАЧА ПРИОБРЕСТИ ГРУЗОВИК ЗА НЕБОЛЬШИЕ ДЕНЬГИ И ЭКОНОМИТЬ НА ЕГО ОБСЛУЖИВАНИИ И РЕМОНТЕ, ТО В СПИСКЕ ПРЕТЕНДЕНТОВ ОДНИМ ИЗ ПЕРВЫХ БУДЕТ ЗНАЧИТЬСЯ ПОДЕРЖАННЫЙ BAW FENIX | ДЕНИС МИРОНОВ | ФОТО АВТОРА |

Круг покупателей подержанных китайских грузовиков достаточно узок. В него входят как индивидуальные предприниматели, которые сильно ограничены в средствах и вынуждены экономить в буквальном смысле на всем, так и небольшие транспортные компании, которые не имеют на развитие бизнеса достаточно средств. И первые, и вторые имеют свои, веские причины голосовать рублем за китайский автопром. Одной из таковых является достаточно современная конструкция грузовиков из Поднебесной. Другой – существенное превосходство фактической грузоподъемности над официальной, задекларированной в документах. Также отметим, что перевозчики, выбирающие недорогую китайскую коммерческую технику, в большинстве случаев занимаются ее ремонтом и обслуживанием самостоятельно. Это важный момент, так как «пачкать руки» придется регулярно. Для тех, кто привык по любому поводу обращаться в сервис, подержанные «китайцы» покажутся дорогими в эксплуатации.

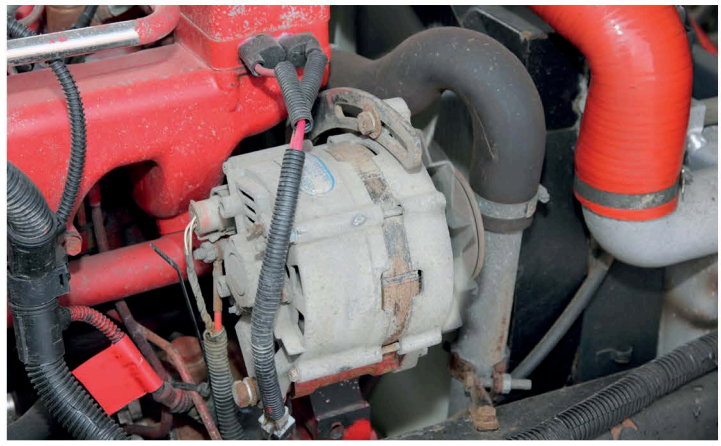
Отправляясь на вторичный рынок за BAW Fenix, важно ориентироваться на самые свежие экземпляры грузовиков. Идеальный вариант – машины не старше пяти лет с пробегом не более 250 000 км. При этом нужно определиться, для каких именно перевозок приобретается транспортное средство, чтобы в дальнейшем не иметь дополнительных затрат на его переоснащение и дооборудование. Иными словами, если вы занимаетесь перевозкой продуктов питания, то ищите изотермический фургон с рефрижераторной установкой. Если обслуживаете клиентов строительного рынка, то ваш выбор – бортовой грузовик с краном-манипулятором или «тентовик». Лучше потратить дополнительное время на поиски нужного варианта, чем платить за переделку грузовика фирме-надстройщику. Разумеется, цена за комплектную машину находится в прямой зависимости от ее оснащения и типа надстройки.

Одними из самых доступных по цене являются «тентованные» грузовики. Например, машину 2013 года выпуска с пробегом менее 150 000 км можно купить за полмиллиона рублей. Разумеется, паспортная грузоподъемность в 0,9 тонны может быть существенно превышена, причем без особого вреда для подвески, ходовой части и силовой линии грузовика. А работать с перегрузом для многих владельцев машин – норма. Брать на борт больше положенного провоцирует, в частности, объем закрытого тентом кузова. Он может колебаться от 12 до 14 м^3. Стоит ли удивляться, что «китаец» за раз перевозит шесть и даже восемь паллет с грузом. При этом в динамике грузовик сильно так же не потеряет. За руль рассматриваемого нами грузовика можно посадить водителя с категорией «В». Для многих компаний – это неоспоримый плюс. Профессионалу с категориями «С» и «Е» нужно платить больше. Преимуществом грузовика является и возможность работать в городах, где действуют ограничения по массе транспортных средств. По бумагам грузоподъемность «китайца» менее тонны, при этом реально он берт на борт в полтора, а то и в два раза больше.

Про техническое совершенство конструкции китайских грузовиков мы упомянули в начале статьи неслучайно. Так,



▲ Сменный топливный фильтр хорошего качества можно приобрести за 450–500 руб. Если потребуется заменить узел в сборе с кронштейном и подкачкой, то ориентируйтесь на 4700–5000 руб.



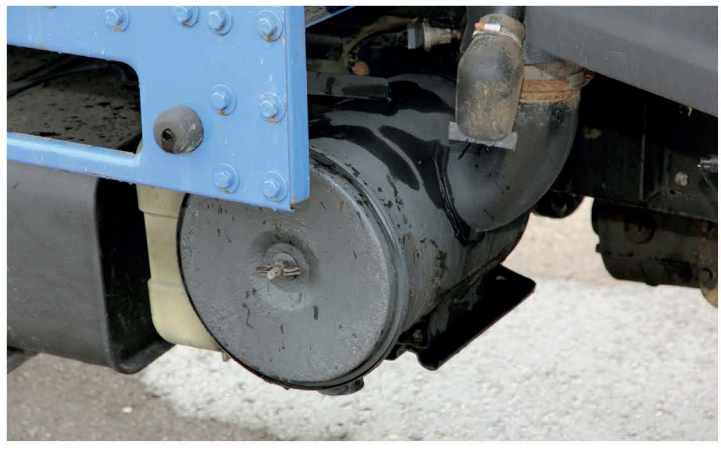
▲ Качественный генератор обойдется примерно в 7500–8500 руб. За те же деньги купите и новый стартер. При таких ценах ремонт вышедших из строя агрегатов может оказаться неинтересным

например 3,2-литровые дизели мощностью 102 и 120 лошадиных сил имеют немецкую родословную (мотор Deutz). Стоит ли говорить о том, что силовые агрегаты демонстрируют хорошую надежность и ресурс даже в непростых, российских условиях эксплуатации. А это не только климат с холодными зимами, но и банальная экономия на моторном масле, фильтрах и пресловутое несоответствие дизельного топлива заявленному уровню качества. Про сервис, который не ругает только ленивый, и вовсе молчим. К преимуществам машины стоит также отнести и достаточно не плохое оснащение. В частности, на осмотренных нами грузовиках присутствовали система кондиционирования воздуха в кабине и автономный жидкостный подогреватель двигателя. Для машин, работающих в городе, климатическая система явно не излишество. Тем более летом, когда раскаленный солнцем мегаполис превращается в печку, а скорость транспортного потока, из-за пробок, невелика, и открытое окно не обеспечивает вентиляцию кабины, а тем более не спасает от зноя. Про актуальность жидкостной «автономки» даже говорить не будем – опция необходимая. Что касается выносливости силовой конструкции «китайца», скажем так: все агрегаты крепятся к выполненной с существенным запасом прочности клепанной раме. А несгибаемый «хребет», в отличие от несущего кузова, прощает многие ошибки и вольности, в частности при перевозке тяжелых грузов. Похвалы заслуживает ходовая часть с подвеской – балки переднего и заднего моста, подвешенные на многолистовых пакетах полуэллептических рессор для работы с большими нагрузками, предпочтительнее более «нежных» пружин и рычажных конструкций.

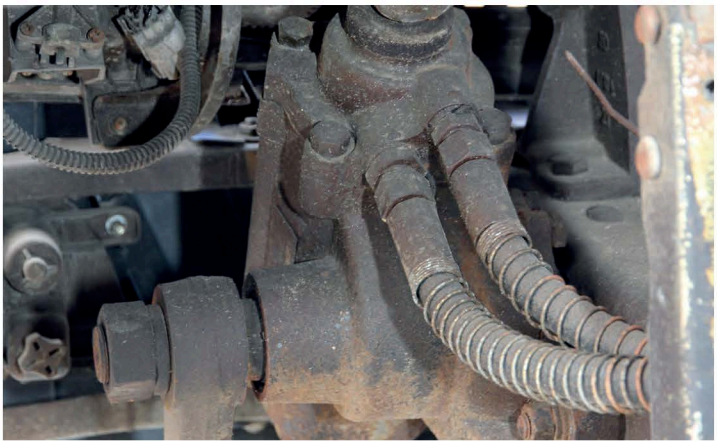
Прежде чем решиться на покупку, BAW Fenix настоятельно рекомендуем провести мониторинг торговых точек, которые предлагают запасные части и расходные материалы для данного грузовика. И если в крупных городах с наличием необходимых автокомпонентов все более-менее благополучно, то в регионах со снабжением запасными частями могут возникнуть проблемы. Дело в том, что рассматриваемые нами грузовики не так многочисленны, как, скажем, «ГАЗели». Следовательно, потребность в запасных частях будет значительно меньшей. Для торговцев важны продажи и оборот. Замораживать средства никто не станет.

При грамотном подборе расходных материалов техническое обслуживание китайского грузовика не покажется дорогим. Так, за воздушный фильтр с вас возьмут от 600 до 800 рублей. Цена зависит от качества использованных материалов. Откровенно дешевые экземпляры к покупке даже не рассматриваем: расплата за экономию – быстрый износ цилиндропоршневой группы и последующий капитальный ремонт дизеля. При покупке фильтра важно убедиться в том, что по геометрии он соответствует оригинальному. Если, например, из-за меньшей длины не будет обеспечено уплотнение элемента в корпусе, то это приведет к подсосу неочищенного воздуха во впускной тракт. Аналогичного принципа стоит придерживаться и при подборе масляного фильтра. Ориентируйтесь на цену 350–450 рублей. В более дешевых экземплярах может применяться некачественная фильтровальная бумага, которая либо быстро забьется, либо будет пропускать грязь в систему ►

▲ Самые доступные по цене грузовики на вторичном рынке – с бортовой платформой и тентом. Самые востребованные – с изотермическими фургонами и рефрижераторными установками



▲ Цилиндрический корпус воздушного фильтра – стальной, в отличие от пластикового не трескается при ударе. Для демонтажа крышки нужно открутить барашковую гайку – архаично, но практично

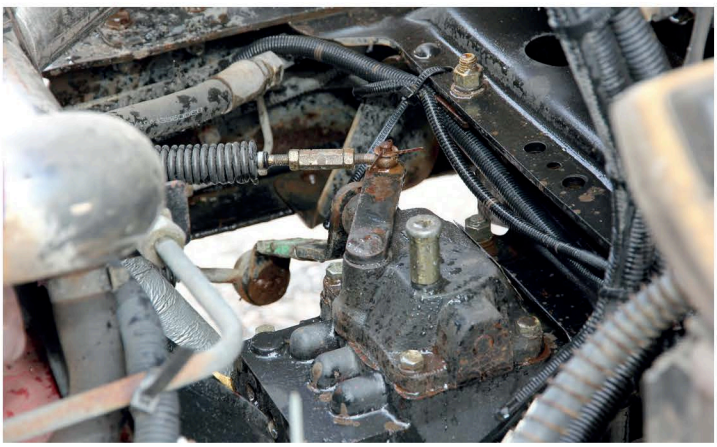


▲ Мастера сервисных центров редко берутся за ремонт механизма рулевого управления с гидроусилителем. Новый агрегат стоит больше 25000 руб. При желании можно сэкономить, купив бывший в эксплуатации редуктор

▲ При надлежащем уходе и своевременной замене масла коробки передач работают без отказов. Если агрегат выйдет из строя, то альтернативой ремонту станет приобретение КПП за 75–80 тыс. рублей

смазки. Уплотнения из резины низкого качества могут не обеспечивать герметичности, терять свои свойства при нагреве или контакте с маслом. Чтобы не иметь проблем с топливной системой, следует не только своевременно менять топливный фильтр, но и не приобретать расходники дешевле 400 рублей. Ремонт изношенной абразивом топливной аппаратуры обойдется в приличную сумму. Кстати, учитывая невысокое качество солярки, стоит снизить нагрузку на основной топливный фильтр установкой фильтра-сепаратора. Комплектный агрегат (полный установочный комплект) от лидеров сегмента с электрическим подогревом стоит от 15 до 25 тысяч рублей. Лучше приобрести агрегат с запасом по производительности, чтобы его можно было переставить на другой, более мощный грузовик при продаже «китайца». Искать пути снижения затрат в покупке сепараторов без функции обогрева топлива – не имеет смысла. На морозе даже качественная солярка загустевает и плохо прокачивается по топливным магистралям. А это непременно вызовет трудности с пуском мотора.

Учитывая тот факт, что «фениксы» часто работают с превышением паспортной грузоподъемности, срок службы сцепления будет небольшим. Перед продажей машины узел менять никто не будет, следовательно, эти траты лягут на плечи нового владельца грузовика. Чтобы обеспечить

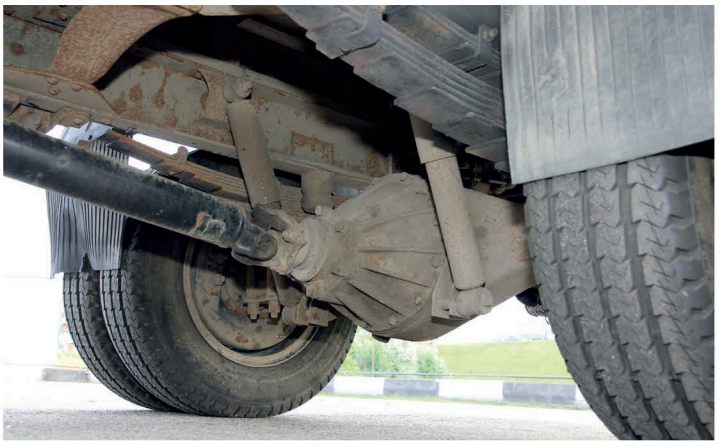


▲ Если передачи в КПП стали переключаться нечетко, с более высоким, чем раньше, усилием, то первым делом проверьте целостность защитных чехлов приводных тросов. Как только они теряют герметичность, коррозия выводит трос из строя

▲ При работе с перегрузом и перевозках по дорогам неудовлетворительного качества выходят из строя амортизаторы и рессоры. Амортизатор передней подвески можно приобрести за 1600 руб., рессору за 8000 руб.

на правах рекламы
ТОРГОВАЯ КОМПАНИЯ Ю3
АВТОКЭМП
ВСЁ ДЛЯ ВАШЕГО АВТО
(495)926-2222 www.kemp103.ru

▲ Задняя рессора с подрессорником в сборе стоит 12–14 тыс. рублей. При поломке коренного листа его можно заменить отдельно, цена детали – чуть больше 3000 руб. Второй лист имеет аналогичную стоимость. При каждом ТО шприцуем пальцы

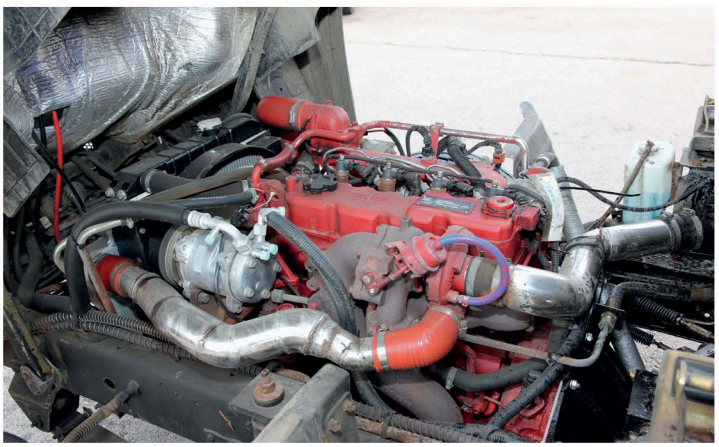


▲ При наличии потеков масла на корпусе редуктора заднего моста проверяем его уровень в картере. Если он низкий, диагностируем мост на наличие шумов. Новый редуктор можно приобрести за 25–27 тыс. руб.

максимальный ресурс нового сцепления, меняем его только комплектом вне зависимости от состояния отдельных элементов. Обойдется он в сумму не более 11 000 рублей, из которых стоимость ведомого диска 2500–3500 руб., ведущего диска 4500–5500 руб., выжимного подшипника 1000–1500 руб. Перед покупкой запасных частей обязательно осматриваем комплектующие, которые были установлены на машине ранее, в частности считаем количество шлицев муфты ведомого диска. Их может быть 10 или 24 – в зависимости от модификации первичного вала коробки перемены передач. Демонтированная для замены сцепления КПП облегчает замену изношенного маховика, его зубчатого венца и, разумеется, заднего сальника коленчатого вала. Последний можно поменять и превентивно, не дожидаясь пока он начнет «сопливиться», благо стоимость качественной манжеты не более пяти сотен в национальной валюте.

Поскольку работа с перегрузом негативно отражается не только на сцеплении, но и на карданной передаче, то, поскольку кардан уже отсоединили от КПП, имеет смысл демонтировать его полностью и заменить изношенные детали. Благо больших финансовых затрат это не повлечет. Так, качественные крестовины можно приобрести по 750–900, а подвесной подшипник обойдется в 1750–2000 рублей. Если повреждения вала более ►

▲ Перед началом эксплуатации важно промыть соты интеркулера и радиатора системы охлаждения двигателя. Если какой-либо агрегат окажется поврежденным, то новый можно приобрести за 9–10 тыс. руб.

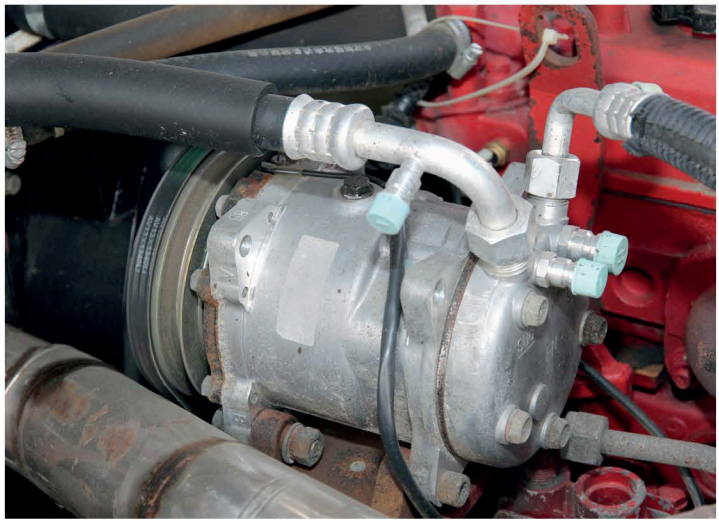


▲ При своевременном обслуживании с применением качественного масла и фильтров дизели работают без замечаний. Но если дело дойдет до капремонта, то блок цилиндров можно приобрести за 65–70 тыс. руб., а ГБЦ за 24–25 тыс. руб.

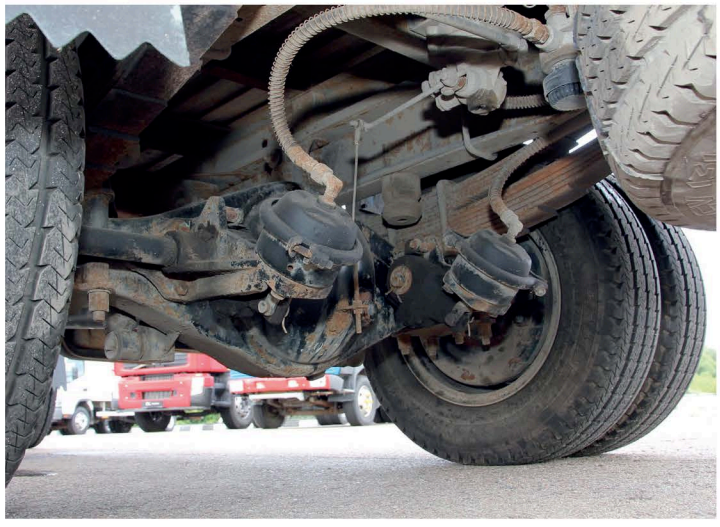
▲ Элементы системы выпуска отработавших газов к долгожителям не относятся. Прогоревший глушитель можно заварить в любом сервисе или заменить новым. Цена детали не больше 4500 руб.

▲ Автономный жидкостный подогреватель облегчает пуск двигателя, увеличивает срок его службы, позволяет выходить в рейс даже в сильные морозы. Проверьте исправность «котла» и при необходимости обслужите его

▲ Радиатор системы кондиционирования, установленный у задней стенки кабины, хотя и не подвергается загрязнению летящей из-под колес грязью, требует периодической очистки сот. Проверьте исправность электрического вентилятора

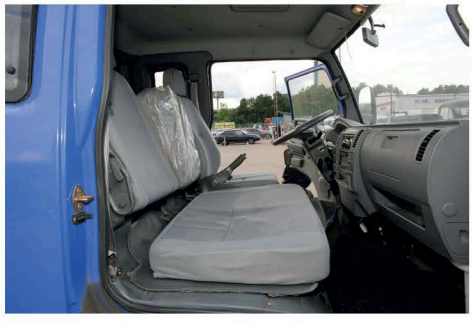


▲ Грузовики, оснащенные системами кондиционирования, более дружелюбны к водителю. Если пробег машины перевалил за 150 000 км, обязательно проверьте работоспособность компрессора и системы в целом



▲ Тормозная система, как у больших грузовиков – с пневматическим приводом. При покупке обязательно убеждаемся в исправности компрессора, который не должен гнать в магистраль масло

▲ Новую фару головного света можно приобрести за 3500, а противотуманную за 800 рублей. Посеченное песком покровное стекло можно отполировать. Бывшая в эксплуатации светотехника стоит вполовину дешевле новой



▲ Для троих кабина, пожалуй, тесновата. А вот двоим, даже крупным мужчинам, например водителю и грузчику, места в ней предостаточно. Расположенную за задними сидениями полку используют как «бардачок»

▲ Запасное колесо подвешено к раме в заднем свесе у самой траверсы. Более оптимального места при компоновке малотоннажного грузовика, пожалуй, не найти. Состояние покрышек – повод для торга при покупке машины

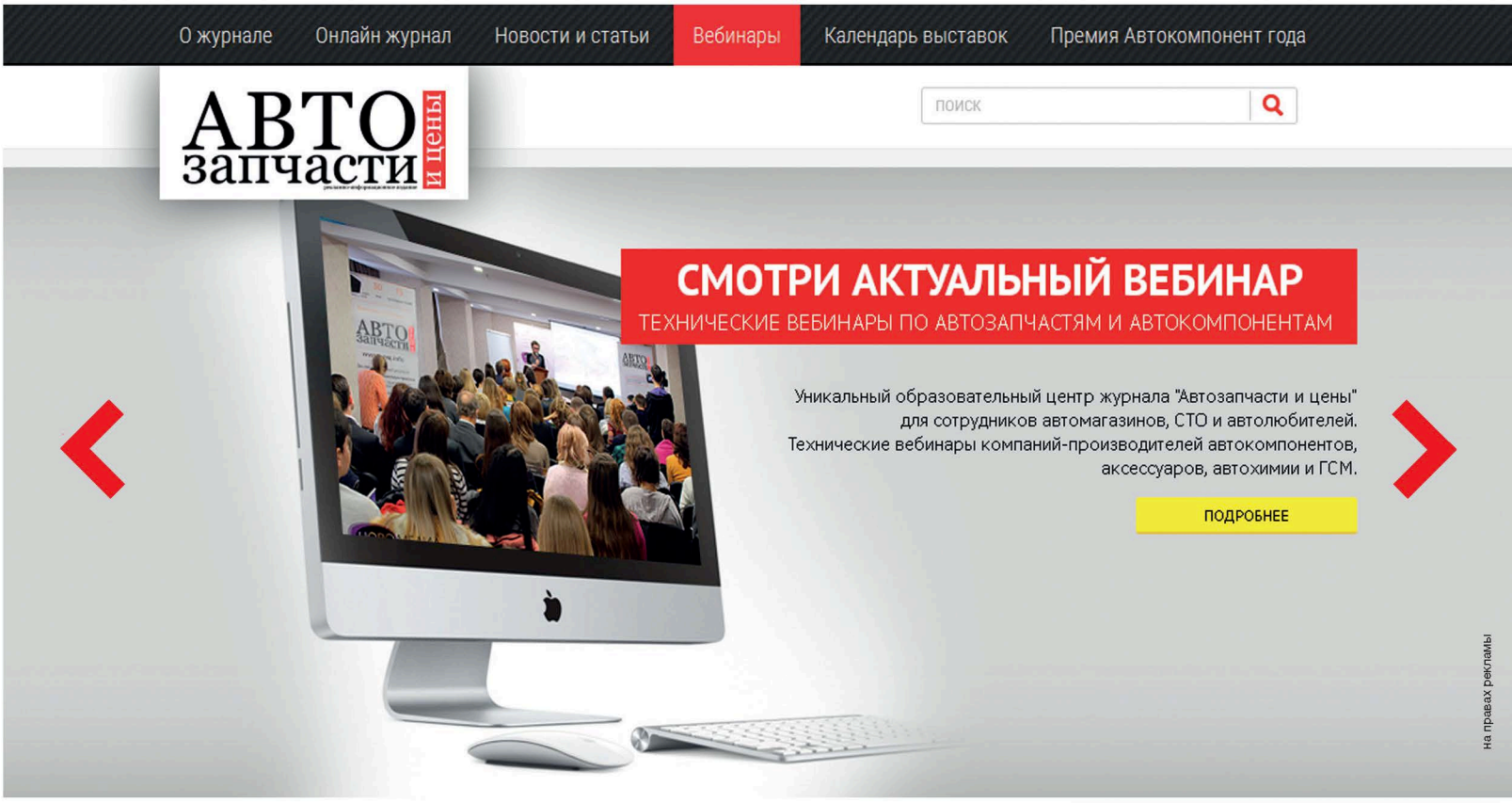
серьезные, например помимо «щелкающих» подшипников имеет место быть износ шлицевого соединения, то имеет смысл приобрести новый вал. Его стоимость составляет 8–10 тысяч рублей за звено, которых два.

Несмотря на надежную конструкцию мотора, ряд его узлов может потребовать замены. В частности, это относится к турбокомпрессору, который выходит раньше положенного срока из строя по причине несвоевременной замены и применения моторных масел не соответствующего (более низкого) класса качества. Ресурс турбины сокращается, если водитель глушит мотор сразу после остановки грузовика, не давая мотору несколько минут поработать на оборотах холостого хода. Турбокомпрессор можно приобрести за 15–18 тысяч рублей.

Если мотор работает с отклонением температурного режима, то необходимо проверить исправность термостата. За него торговля просит около 500–600 рублей. При этом помним, что перегрев дизеля может быть вызван и забитыми грязью сотами радиатора, который банально не продувается воздухом. Треснувший радиатор может стать виновником утечки охлаждающей жидкости, что также влечет за собой перегрев ДВС. Новый радиатор стоит около 9 000 рублей. Еще один элемент конструкции мотора, от которого зависит эффективность работы системы охлаждения, – водяная помпа. Ее стоимость (модификация без электромуфты) – около трех тысяч рублей.

ПЕРВАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ПЛОЩАДКА ВЕБИНАРОВ В ОБЛАСТИ АВТОЗАПЧАСТЕЙ И КОМПОНЕНТОВ

www.autozap.biz



Для кого мы проводим вебинары:

Для сотрудников компаний, чья деятельность связана с продажей и закупкой автозапчастей и комплектующих в России и странах СНГ.

Условия и формат участия:

Все наши вебинары бесплатные для слушателей, нужно только зарегистрироваться на http://www.autozap.biz/webinars/

Кто наши спикеры:

Нашими спикерами являются руководители крупных компаний – производителей и поставщиков запчастей отечественных и зарубежных брендов.

Наши услуги для производителей и поставщиков запчастей:

У вас есть актуальная тема для вебинара? Мы готовы помочь вам с организацией вебинара на всех этапах. Отправьте запрос на info@autozap.biz

следите за новыми вебинарами на www.autozap.biz

ЭЛЕКТРОИСТОЧНИК – ИСТОЧНИК ЭНЕРГИИ, ПРОВЕРЕННЫЙ ВРЕМЕНЕМ

Многие западные производители автокомпонентов гордятся своей многолетней историей. Однако в России тоже существуют предприятия, которые не один год трудятся на благо автомобильной промышленности. Одно из них Саратовский аккумуляторный завод «Электроисточник», который уже почти 90 лет производит качественные российские аккумуляторы

Свою историю завод «Электроисточник» ведет еще с 1929 года. За это время специалисты завода накопили богатый опыт в производстве аккумуляторных батарей и источников электропитания. С первых своих дней Саратовский аккумуляторный завод производил источники питания автотракторной, авиационной техники и морских судов различных классов. Да что там морские суда, предприятие производит источники питания даже для ракетно-космической отрасли.

В настоящее время «Электроисточник» производит аккумуляторные батареи для легкового и грузового транспорта, сельскохозяйственной техники, мотоциклов и мотороллеров, запуска двигателей и питания электрического оборудования специальной техники. Несмотря на то, что АО «Электроисточник» является одним из старейших предприятий по производству аккумуляторов в стране, производственное оборудование постоянно обновляется, а продукция соответствует российским и мировым стандартам, что подтверждено соответствующими сертификатами. Так, для производства аккумуляторных батарей «Электроисточник» использует только современное оборудование: литейные автоматы фирмы «Sovema», Италия, «TBS», Англия; линия изготовления просечного электрода фирмы «Tec Comico», Канада; намазочная машина «MAC 610», США; камеры дозревания Catelli, Италия; линия сборки батарей «Sovema», Италия; оборудование для батарейного формирования – зарядные стойки Digatron; оборудование проверки качества батарей – PLT (проверка качества заряженной батареи большим током).

Сегодня в модельной линейке аккумуляторов для автомобилей представлены такие продукты, как «АэроФОРСАЖ», «Пилот», «Стандарт», «Скат». Каждая из представленных АКБ обладает своими качествами и особенностями. Так, аккумуляторы «АэроФОРСАЖ» сочетают в себе современные технологии производства, а специально разработанные высоколегированные свинцовые сплавы обеспечивают высокий пусковой ток и увеличенный срок службы.

Использование гибридной и авиационной технологий при производстве АКБ «Пилот» гарантирует надежную работу. Аккумулятор отлично демонстрирует свои возможности в условиях перепада температур от -50 до +60°С. Надежная экономичная аккумуляторная батарея «Стандарт» – это отличный продукт по соотношению качества и цены. Серии аккумуляторных батарей «Скат» для легковых и грузовых автомобилей обеспечивают минимальный саморазряд. При этом какую бы аккумуляторную батарею вы ни выбрали, вы можете быть уверены в отличном качестве, ведь свои АКБ «Электроисточник» поставляет для нужд МО РФ, что ещё раз подтверждает качество производимых аккумуляторов.

Электроисточник – Источник Энергии.
Elektroistochnik - Source of Energy.

ЯРКИЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ ВАШЕГО ДВИЖЕНИЯ

Каролайт Групп - эксклюзивный поставщик современного автомобильного освещения торговой марки XENITE. Группа компаний работает на рынке автомобильных аксессуаров с 2008-го года. За это время мы зарекомендовали себя, как надежный поставщик на территории Российской Федерации. Нашими клиентами являются крупные оптовые компании по продаже аксессуаров, федеральные сети магазинов автозапчастей, отдельные магазины, интернет - магазины, установочные центры. XENITE (Ксенайт) - один из популярных и востребованных производителей автомобильного освещения, который благодаря высокому качеству, надежности, практичности и долговечности получил заслуженное признание. Торговая марка объединила в себе широкий ассортимент светового оборудования для автомобилей.

ГАЛОГЕННЫЕ ЛАМПЫ
СВЕТОДИОДЫ

XENITE®

КСЕНОНОВЫЕ ЛАМПЫ
ДНЕВНЫЕ ХОДОВЫЕ ОГНИ

www.xenite.ru
тел. +7 (495) 781-59-55

Продолжаем разговор на тему, какую марку автомобильной лампы выбрать, чтобы светила ярко и не слепила водителей других автомобилей, долго служила в условиях повышенной вибрации, влажности и перепадов температур российских дорог, помогала экономить горючее и стоила бы недорого?

ЗА Безопасность дорожного движения

Больше информации смотрите на странице "ЗА Безопасность дорожного движения" : https://www.facebook.com/ZABdd/

Автомобильные лампы H3 по-прежнему широко применяются в различных автомобилях в России и во многих других странах.

Сегодня мы сравним характеристики новой лампы H3 МАЯК Ultra с другими подобными лампами, которые можно найти на нашем рынке. С этой целью мы сравним главные характеристики МАЯК Ultra H3 12V 55W с требованиями ECE R37 и с показателями обычной качественной автомобильной лампы данного типа.

Яркость (световой поток) МАЯК Ultra составляет 1499 lm, при норме 1450 lm и яркости обычной лампы 1233lm. При этом новая МАЯК Ultra потребляет на 6% меньше электроэнергии и, значит, помогает экономить топливо.

Световая эффективность МАЯК Ultra – 23,2 lm/W, в то время как у обычной лампы H3 12V 55W этот показатель находится на уровне 18,1 lm/W. Не сложно подсчитать, что световая эффективность автомобильной лампы H3 12V 55W МАЯК Ultra на целых 28% лучше, чем у обычной подобной лампы!

Наиболее понятным показателем, на который часто обращают внимание является срок службы H3 12V 55W МАЯК Ultra, который составляет не менее 467 часов против 200 часов обычной лампы и норме 400 часов.

Благодаря тому, что новая производственная линия МАЯК Ultra H3 обеспечивает 100% соответствие геометрических показателей требованиям ECE R37, 3-х дневный тест на утечку газа и тест на устойчивость к вибрации каждой лампы, стабильность светового потока МАЯК Ultra достигает 98% (у обычной лампы не более 90%).

В автолампах МАЯК Ultra H3 применяется кварцевое стекло с ультрафиолетовым фильтром, а также новейшая технология с использованием молибденовой фольги легированной иттрием, что позволяет выдерживать крайне высокие температуры. Всё это значительно увеличивает надёжность и безопасность на дороге, что и является главным приоритетом в работе МАЯК Ultra.

ULTRAСОВРЕМЕННЫЕ • ULTRAНАДЁЖНЫЕ • ULTRAВЫГОДНЫЕ

CarExpo

carexpo.ru

ТВОЯ ВЫДЕЛЕННАЯ ПОЛОСА

САМЫЕ БЫСТРЫЕ АВТОНОВОСТИ
ТЕСТ-ДРАЙВЫ ГОРЯЧИХ НОВИНОК

КАТАЛОГ АВТОМОБИЛЬНЫХ КОМПАНИЙ
КЛУБ АВТОЛЮБИТЕЛЕЙ

На правах рекламы

NEW

ПОРШНЕВАЯ №1 в РОССИИ!
от ПРОИЗВОДИТЕЛЯ №1 в МИРЕ!

АВТОМАГНАТ
МАКСИМАЛЬНЫЙ РЕСУРС

- БЕЗУПРЕЧНОЕ КАЧЕСТВО
- ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ
- ПРИВЛЕКАТЕЛЬНАЯ ЦЕНА
- СЕРТИФИКАТ ЕАС

На правах рекламы

ТДР

ООО "Радиатор"
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ
ВЕДУЩИХ ЗАВОДОВ - ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ

ООО "Радиатор", г. Москва, ул. Кетчерская, 13
тел./факс (495) 726-59-55, 726-59-38, 726-59-06
г. Ижевск: тел. (3412) 90-11-40, 90-11-41, г. Пермь: тел. (342) 294-09-71, 294-09-72
www.tdradiator.ru e-mail:info@tdradiator.ru

ДЕМФИ. КАЧЕСТВО - ГАРАНТИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Вокруг практически любого крупного автопроизводителя (и АВТОВАЗ не исключение) концентрируются компании, которые предлагают, на замену серийным, комплектующие с улучшенными характеристиками. Одна из таких компаний – предприятие «Демфи», базирующееся в Тольятти.

С 2006 года «Демфи» занимается проектированием, разработкой и производством амортизаторов для всего модельного ряда Lada, а также Renault Logan и второго поколения Ford Focus. В активе продукции предприятия – качественные надежные амортизаторы по доступной цене. Переоценить необходимость использования качественных амортизаторов сложно. Характеристики работы подвески непосредственно влияют не безопасность вождения, обеспечивая обратную связь и устойчивость на дороге.

Сегодня предприятие выпускает несколько линеек амортизаторов с разными характеристиками. Так, серия **«Комфорт»** рассчитана на тех, кому прежде всего нужен комфорт и долговечность узла. Благодаря так называемому «газовому подпору» у стоек серии «Комфорт» улучшена работа в переходных режимах.

Серия **«Драйв»** рассчитана на любителей агрессивной езды: благодаря более жестким характеристикам гидравлических и газонаполненных стоек обеспечивается высокая устойчивость автомобиля на высоких скоростях и при прохождении крутых поворотов.

Продукция серии **«Премиум»** отличается высокой надежностью и высочайшим уровнем характеристик. При этом комплекты этой серии могут использоваться при занижении подвески на 30–90 миллиметров, что, несомненно, оценят любители тюнинга.

Высокое качество и надежность продукции «Демфи», достигнутые за счет оптимизации параметров амортизаторов с учетом эксплуатации на российских дорогах, позволили занять одно из ведущих мест на рынке по соотношению цена / качество.

В распоряжении предприятия находится уникальное испытательное оборудование, позволяющее обеспечить 100-процентный контроль качества и параметров каждого произведенного амортизатора, а сами изделия надежно защищены от подделок.

Подтверждением высокого уровня качества выпускаемой компанией «Демфи» продукции может служить тот факт, что ее изделия поставляются на конвейер компании Lada Sport (дочернее предприятие ОАО «АВТОВАЗ») для оснащения амортизаторами «заряженных» Lada Granta Sport и Lada Kalina Sport.

DEMFI

г. Тольятти, ул. Вокзальная, 112, строение 2.
тел. +7 8482 758-995, тел./факс +7 8482 75-89-51
E-mail: demfi@demfi.ru www.demfi.ru

AKTEX EXTRA

AKTEX EXTRA – это аккумулятор премиум-класса, уже зарекомендовавшей себя торговой марки AKTEX

AKTEX EXTRA:

- разработан с применением улучшенной кальциевой технологии от лучших мировых производителей
- при приготовлении электролита используется только суперочищенная через полиамидные мембраны, деминерализованная вода
- аккумулятор выдерживает экстремальные нагрузки современных автомобилей, такие как подогрев сидений, акустика, сабвуфер и т.д.
- стабильно работает при температуре от –50 до +80 °С.

С уверенностью можно сказать, что AKTEX EXTRA – это сильный, выносливый и надежный аккумулятор, созданный специально для тех автомобилистов, которые привыкли эксплуатировать свой автомобиль на полную мощность.

AKTEX-СИЛА РФ!

актех.рф
8 800 22AKTEX

AkTex
АККУМУЛЯТОРНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

КОРЕАНА®

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЕТЬ

АВТОСЕРВИС и ЗАПЧАСТИ

Москва
Санкт-Петербург
Брянск
Дмитров
Зеленоград
Калуга
Клин
Королёв
Красногорск
Наро-Фоминск
Ногинск
Обнинск
Орехово-Зуево
Подольск
Покров
Рязань
Сергиев Посад
Серпухов
Тверь
Тула
Чехов
Электросталь
Ярославль

8 800 555 07 07

КОРЕАНА.РФ

на правах рекламы

Радиаторы ПОАР

ООО «ПО «Авто-Радиатор» (ПОАР) было организовано в г. Санкт-Петербурге в 2010 году и является специализированным предприятием по выпуску сборных алюминиевых радиаторов охлаждения двигателей и радиаторов отопления салона легковых автомобилей.

Постоянно расширяющийся ассортимент выпускаемой продукции состоит из радиаторов отопления салона и охлаждения двигателей для всего семейства а/м Lada, иномарок, радиаторов отопления салона для ГАЗели и Волги, фронтальных радиаторов и радиаторов отопления салона для автобусов ПАЗ, ЛиАЗ и др. Производственные мощности предприятия – свыше 650 000 теплообменников в год.

К качеству продукции предъявляются высокие требования, испытания радиаторов производятся в собственной испытательной лаборатории и независимых, аккредитованных Государственным стандартом РФ лабораториях. Высокое качество продукции, выпускаемой ПО «Авто-Радиатор», подтверждено сертификатом соответствия, выданным Органом по сертификации автомобильных изделий – НАМИ-ФОНД. Сертификат имеют все выпускаемые изделия.

Инженеры ПОАР постоянно развивают и совершенствуют конструкцию радиаторов, уделяя внимание деталям – от дизайна ламелей до конструкции радиаторов в целом, улучшая их потребительские свойства. За время существования ПОАР в конструкцию радиаторов был внесен ряд существенных улучшений, защищённых патентами.

Предприятием освоено производство теплообменников со следующими конструкциями: сборные радиаторы охлаждения двигателя с круглой и овальной трубкой с коридорным и шахматным расположением трубок; сборные радиаторы отопления с круглой трубкой с коридорным и шахматным расположением трубок; радиаторы отопления с изогнутыми на 180 градусов трубками.

Круглая трубка: коридорное расположение

Овальная трубка: коридорное расположение

Круглая трубка: шахматный порядок расположения

ООО «ПО «Авто-Радиатор» является официальным поставщиком ведущих конвейеров и осуществляет поставки:

1. на ОАО «АВТОВАЗ» – через компанию-интегратор ЗАО «Тольятти Комплект Авто»:
- радиатор охлаждения 2170-1301012,
- радиатор охлаждения 21214-1301012-21;

2. на ЗАО «GM-АВТОВАЗ»:
- радиатор охлаждения 21230-1301012-01-0,
- планируется к поставке радиатор отопления 21230-1301012-01-0;

3. на ОАО «МАЗ» – управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ»:
- радиатор отопления ПОАР 2112.066.

Система менеджмента качества на предприятии соответствует требованиям стандарта ISO/TS 16949:2009.

Специалисты ПОАР регулярно проходят обучение по повышению квалификации и имеют соответствующие сертификаты (VDA-QMC professional development).

«ПОАР» не собирается останавливаться на достигнутом и будет продолжать радовать своих клиентов уникальной продукцией, привлекательными ценами и высоким качеством изделий.

Ознакомиться с каталогом продукции можно: на сайте www.auto-rad.ru и по тел. +7 (812) 602-12-80

на правах рекламы

AVD Tuning – основа комфорта

На резиновые коврики в автомобиле мы обращаем внимание только тогда, когда что-то не так. Когда появляются посторонние запахи, когда неудобно ногам или коврик постоянно сдвигается в сторону. С ковриками AVD Tuning такого не случается!

Правильные автомобильные коврики настолько естественно ложатся в салон и вливаются в интерьер, что их просто не замечаешь. И только когда необходимо протереть коврик, ты вытаскиваешь его из машины и ловишь себя на мысли, что делать это удобно и просто. И тогда взгляд падает на логотип AVD Tuning, а ты еще раз поздравляешь себя с удачным выбором аксессуара.

Чтобы сделать коврики AVD Tuning по-настоящему комфортными, разработчики учли все возможные нюансы:

Отсутствие запаха.
Специальный состав резины позволяет сохранить комфортный микроклимат внутри салона.

Повышенная износостойкость.
Новейшие разработки позволили увеличить срок службы ковриков в 3 раза, по сравнению со стандартными покрытиями.

Утолщение под пятку водителя.
Увеличенная толщина коврика защищает места, подверженные наибольшей нагрузке, и делает его более долговечным.

Шипы противоскольжения.
Шипы на обратной стороне ковра позволяют избежать смещение коврика во время движения автомобиля.

Современный дизайн.
Стильный дизайн, разработанный в IDstudio, и правильная геометрия, созданная при использовании 3D-сканера, делают коврик естественным дополнением интерьера вашего автомобиля.

Коврикам AVD Tuning доверяют многие автолюбители, относящиеся к своему автомобилю с уважением. В ассортиментном ряду много различных моделей, которые постоянно увеличиваются. Если вы задались вопросом о поиске идеальных ковриков на свой авто, можете расслабиться. Вы их нашли!

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

TIAF

supported by automechanika*

Крупнейшее мероприятие для индустрии автокомпонентов Поволжья

28-30 МАРТА
КАЗАНЬ, 2018

ВЦ «КАЗАНСКАЯ ЯРМАРКА»

www.tiaf-forum.ru

Организаторы Форума:

AEB Association of European Businesses

Министерство промышленности и торговли Республики Татарстан

messe frankfurt

КАЗАНСКАЯ ЯРМАРКА

*при поддержке "АВТОМЕХАНИКА»

automechanika
ISTANBUL

5. – 8. 4. 2018

Turkey's leading international trade fair for the automotive service industry targeting trade visitors from Turkey, Eastern Europe, Asia and North Africa

TÜYAP Fair Convention and Congress Center
Istanbul / Turkey

www.automechanika.com.tr

messe frankfurt

Deutsche Messe

REPUBLIC OF TURKEY MINISTRY OF ECONOMY

KOSGEB

ISTANBUL CHAMBER OF COMMERCE

PARTNERS

AUTOMOTIVE INDUSTRY EXPORTERS' ASSOCIATION OiB

OSS TURKISH AUTOMOTIVE AFTERMARKET ASSOCIATION

TAŞIT ARAÇLARI YAN SANAYİCİLERİ DERNEĞİ taysad ASSOCIATION OF AUTOMOTIVE PARTS & COMPONENTS MANUFACTURERS

SUPPORTERS

AKÜDER

OTOMDER OTOMOTİV MÜHENDİSLİĞİ DERNEĞİ AUTOMOTIVE ENGINEERING ASSOCIATION

TOBFED

/automechanikatr /automechanikaistanbul

/automechanikatr Automechanika Istanbul Automechanika Istanbul

THIS FAIR IS ORGANIZED WITH THE AUDIT OF TOBB (THE UNION OF CHAMBERS AND COMMODITY EXCHANGES OF TURKEY) IN ACCORDANCE WITH THE LAW NO.5174

На правах рекламы

XXVII МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА / INTERNATIONAL MOTOR SHOW

МИР АВТОМОБИЛЯ 2018

11–15 АПРЕЛЯ

ТЫ УЗНАЕШЬ ЕЁ ИЗ ТЫСЯЧИ!

на правах рекламы

autoworldexpo.ru

ОРГАНИЗАТОР

FarEXPO IFE®

PROFESSIONAL EXHIBITION & CONGRESS ORGANIZER

(812) 777-04-04

СКК

ПЕТЕРБУРГСКИЙ СПОРТИВНО-КОНЦЕРТНЫЙ КОМПЛЕКС

Санкт-Петербург

МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ, АВТОКОМПОНЕНТОВ
И ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ

KIAE
Kazakhstan International Automotive Expo
Supported by automechanika

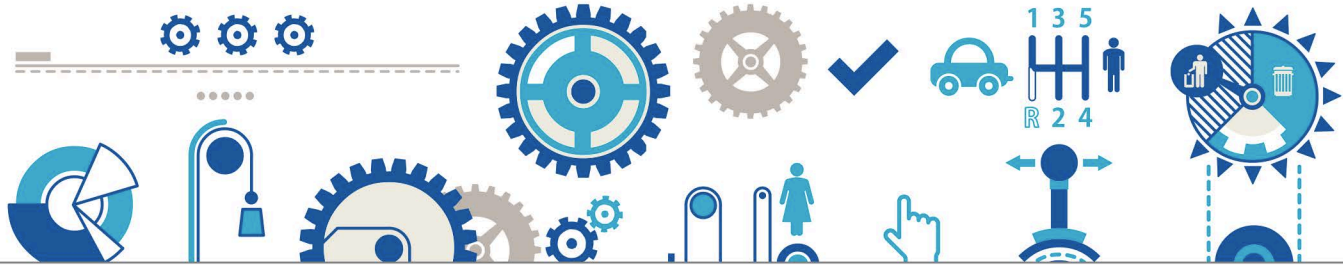
3-5 апреля, 2018

Республика Казахстан, г. Астана, Выставочный центр «Корме»

- Запчасти, автокомпоненты
- Сервисные станции, автомойки
- Шины, диски
- Гаражное оборудование, сервис
- Масла, химия, автокосметика
- Автоаксессуары, тюнинг

Контакты

ООО «БизнесМедиаРаша», Москва Тел.: +7 (495) 649-69-11 www.kiae.kz



Не только на бумаге

Google play Доступно в App Store

СКАЧАЙ ЖУРНАЛ
БЕСПЛАТНО!

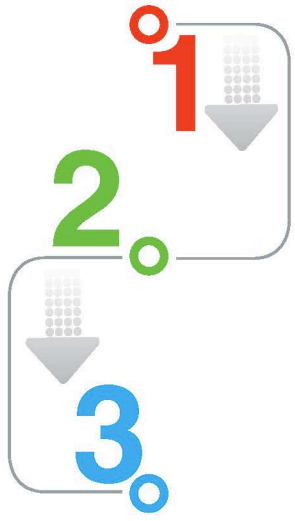
COMTRANS.BIZ

ИЩЕТЕ ЗАПЧАСТИ?

1 ШАГ
Заполните заявку
на запчасти и комплектующие
на Comtrans.biz

2 ШАГ
Получайте предложения
от продавцов / поставщиков
авторазборов

3 ШАГ
Выберите
лучшее предложение



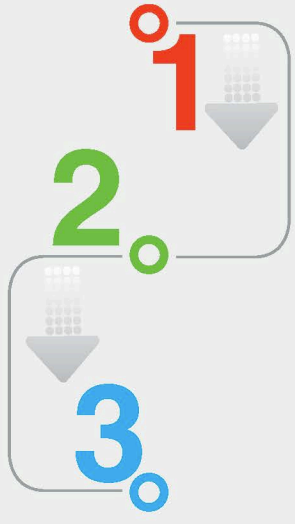
Купить быстро и удобно

ПРОДАЕТЕ ЗАПЧАСТИ?

1 ШАГ
Зарегистрируйте
компанию/магазин/авторазбор
на Comtrans.biz

2 ШАГ
Получайте заявки
от потенциальных
покупателей

3 ШАГ
Свяжитесь с покупателем
и осуществите сделку



Получайте заявки от покупателей

На правах рекламы

www.comtrans.biz | adv@comtrans.biz
+7 (495) 710-03-07 | Москва, ул. Южнопортовая, 18

С Новым годом и Рождеством!

АВТО запчасти и цены

Новый год – самый долгожданный праздник. Желаем, чтобы 2018 год подарил новые возможности и перспективы для процветания и успеха. Пусть в ваших домах будет счастье, в ваших сердцах – любовь, а в наших партнёрских отношениях – стабильность, доверие, честность, взаимопонимание и удача.

Коллектив журнала «Автозапчасти и Цены»

на правах рекламы

Автозапчасти из Кореи

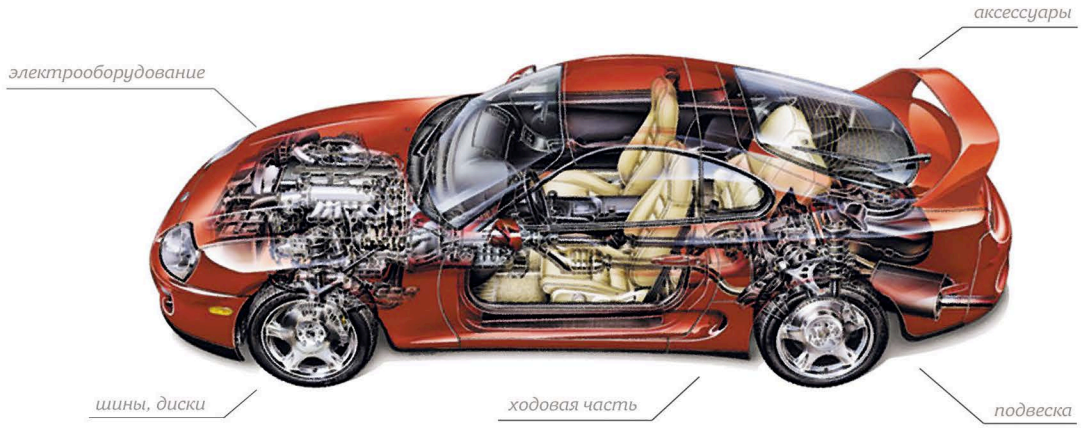
www.avtomedon-m.ru

8(495) 987-13-53

на правах рекламы

Автомобили

торгово-выставочный комплекс



автомобильные запчасти для иномарок

новые и подержанные автомобили

Россия, г. Москва, ул. Южнопортовая, 22
100 м от метро «Кожуховская»
500 м от 3-го транспортного кольца

www.tvka.ru

по вопросам аренды и рекламы обращаться:
тел.: +7 (495) 958 96 71, 958 92 89
факс: +7 (495) 958 96 54, E-mail: tvka@yandex.ru

LIQUI MOLY
GOK ГРУППА КОМПАНИЙ «ГОК»
АВТО 49 www.auto49.ru
ТЕХКОМ www.texkom.ru

Структура распространения журнала «Автозапчасти и Цены»

в Московском регионе

ООО «Диалайт-групп»
г. Москва, ул. Трофимова, д. 33, к. 1, dialayt.ort@yandex.ru, тел.: +7 (495) 958-90-27, 958-90-69

«Южный порт» авторынок
г. Москва, ул. Трофимова, д. 33, влад 36, пав.33, тел.: +7 (495) 958-91-30

«Автомобили» автомагазин
г. Москва, Южнопортовая, д. 22, тел.: +7 (495) 958-96-71

Кунцевский авторынок
ТК «АвтоМОЛЛ»

ООО «Автомедон» большая сеть оптовых региональных фирм и автомагазинов
М.О., Красногорский р-н, д. Гольево, ул Центральная, д. 3, тел.: +7 (495) 987-13-53

ООО «ПАСКЕР ЛТД» автозапчасти для отечественных и иностранных автомобилей ОПТом.
г. Москва, Черницынский проезд, д. 3, тел.: +7 (495) 961-33-88

«АвтоПаскер» сеть автомагазинов:
г. Москва, б-р Маршала Рокоссовского, д. 40, тел.: 8 (499) 169-20-70, 169-83-00
г. Москва, ул. Сталеваров, д. 26/1,тел.: 8 (495) 303-86-11, 303-85-75
МО, г. Дзержинский, ул.Угрешская, д. 5 А НОВЫЙ МАГАЗИН, тел.: 8 (901) 570-74-54
г. Электросталь, ул. Красная, д. 30, тел.: 8 (496) 570-31-03, 8 (926) 602-23-56
г. Электросталь, пр-т Южный, д. 5, корп. 1, тел.: 8 (49657) 3-34-67
Павлово-Посадский р-н, д. Кузнецы, д. 76А, Горьковское ш., 68 км, тел.: 8(49643) 74-174, 8(901) 509-31-99
г. Павловский Посад, ул. Герцена, д. 11, тел.: 8 (49643) 2-00-54
г. Павловский Посад, ул. Большая Покровская, д. 58, рынок «Южный», тел.: 8 (49643) 2-15-94
г. Орехово-Зуево, ул. Урицкого, д. 92, стр. 1, ТЦ «Баррикада», тел.: 8 (4964) 22-29-22
г. Орехово-Зуево, ул. Красина, д. 5, тел.: 8 (4964) 25-55-45
г. Ликино-Дулево, ул. Калинина, д. 4/1, тел.: 8 (4964) 18-51-35
г. Егорьевск, пр-т Ленина, д. 2, тел.: 8 (49640) 3-38-57
г. Егорьевск, 4-й мкр-н, д. 1, тел.: 8 (49640) 2-07-01
г. Воскресенск, ул. Цесиса, д.19, ТЦ «Олимп», тел.: 8 (49644) 1-58-01
г. Воскресенск, ул. Советская, д. 2-п (напротив Воскресенского УВД), тел.: 8 (49644) 9-60-08
г. Шатура, ул. Войкова, д. 1, тел.: 8 (49645) 3-00-58
г. Истра, ул. Московская, д. 41 А, тел.: 8 (495) 994-41-61
г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 163, тел.: 8 (4967) 76-22-28
г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 58, НОВЫЙ МАГАЗИН!
бывший м-н «Каморка», тел.: 8 (4967) 76-47-53
г. Коломна, пр-т Кирова, д. 15, тел.: 8 (496) 616-01-31
г. Коломна, Окский пр-т, д. 1, тел.: 8 (496)618-75-87
г. Ногинск, ул. Комсомольская, НОВЫЙ МАГАЗИН, тел.: 8 (926) 628-65-28
г. Петушки, ул. 3-го Интернационала, д. 24, тел.: 8 (49243) 2-59-99
Владимирская обл., г. Гусь-Хрустальный, ул. Старых Большевиков, 11 тел.: 8 (49241) 3-20-30
г. Владимир, ул. Куйбышева, д.26/Д, тел.: 8 (4922) 47-49-79
г. Владимир, ул. Верхняя Дуброва, 40б, тел.: 8 (4922) 40-61-30
г. Александров, ул. Институтская, 1, НОВЫЙ МАГАЗИН!, тел.: 8 (49244) 9-36-70
г. Орел, ул. Комсомольская, д. 356, тел.: 8 (4862) 73-37-85
г. Орел, Московское ш., 142а, тел.: 8 (4862) 44-29-34
г. Воронеж, Ленинский пр-т, д. 174/8, тел.: 8 (4732) 39-44-44, 39-44-76
г. Воронеж, ул. Кольцовская, д. 246, тел.: 8 (4732) 616-309
г. Рязань, проезд Речников, д. 2, тел.: 8 (4912) 27-27-47, 27-33-70
г. Рязань, Куйбышевское ш., д.19 (ТЦ «Норд»), тел.: 8 (4912) 40-20-17
г. Нижний Новгород, ул. Ванеева, д. 231, тел.: 8 (831) 435-90-97
Нижегородская область, г. Кстово, пл. Ленина, д. 5а, тел. (83145) 9-58-31, 220-00-41
Нижегородская область, г. Дзержинск, ул. Чапаева, д.71/1, тел.: 8 (8313) 28-05-15
Республика Чувашия, г. Чебоксары, Вурнарское шоссе,10, тел.: 8 (8352) 63-53-54, (8352) 64-15-10

«Техком. «Автомаг» сеть автомагазинов
г. Москва, Варшавское ш., д. 170"Г", тел.: +7 (495) 388-55-36

«Техком. «Грант» сеть автомагазинов
г. Люберцы, Новорязанское ш., д. 3, тел.: +7 (495) 913-14-29

«Техком. «Тайм» сеть автомагазинов
г. Москва, Реутовская, д. 19"А", тел.: +7 (495) 370-05-15

«Кореана» сеть автомагазинов
г. Москва, Походный пр-д, д. 24, тел.: 8 (925) 081-57-24
г. Москва, Алтуфьевское ш, д. 79В, тел.: 8 (926) 913-55-06
г. Москва, Зеленоград, ВКЗ, Сосновая Аллея, д. 7, блок А, тел.: 8 (925) 081-57-30
г. Клин, ул. Чайковкого, д. 79А, стр. 2, тел.: 8 (925) 081-57-27
г. Дмитров, ул. Профессиональная, д. 72А, тел.: 8 (925) 081-57-22
г. Наро-Фоминск, ул. Московская, д. 11Б, тел.: 8 (926) 913-55-08
г. Сергиев Посад, пр-т Красной Армии, д. 1А, тел.: 8 (926) 913-55-28
г. Ногинск, ул. 3-го Интернационала, д. 169, ТК «Наш дом», тел.: 8 (926) 913-55-14

«КЕМП» сеть автомагазинов
Центральный офис, тел.: +7 (495) 926-22-22
г. Москва, ул. Мневники, д. 16, тел.: +7 (499) 192-53-33
г. Москва, ул. Южнопортовая, д. 22, маг. «Автомобили», тел.: +7 (495) 926-81-80
г. Москва, Нагатинская наб., д. 8, тел.: +7 (495) 647-78-99
г. Москва. ул. Озерная, д. 42, ТЦ «Мичуринский», тел.: +7 (495) 741-56-11
г. Щелково, Пролетарский пр-т, д. 10, ТД «Щелково», тел.: +7 (495) 981-11-22
Подольский р-н, село Покров, д. 150, стр. 2, тел.: +7 (495) 926-22-22
г. Дубна, пр-т Боголюбова, д. 18, тел.: +7 (495) 981-90-95
г. Ступино, ул. Службина, д. 18, тел.: +7 (496-64) 2-42-73
г. Наро-Фоминск, ул. Московская, д. 10, тел.: +7 (916) 240-77-45
г. Чехов, Симферопольское ш., вл. 9, стр. 1, тел.: +7 (495) 287-30-27
г. Бронницы, ул. Льва Толстого, д. 9, тел.: +7 (496-46) 6-81-28
г. Воскресенск, ул. Горького, д. 33, тел.: +7 (496-44) 9-50-41

«АВТО-49» сеть автомагазинов
г. Москва, тел.: 8-800-250-49-49
г. Москва, Строгинский б-р, д. 9, тел.: 8 (495) 750-70-71
г. Москва, Химкинский б-р, 13, тел.: 8 (495) 497-34-68
М.О., Ленинградское шоссе, 49 км, тел.: 8 (496) 266-54-53
г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 110, тел.: 8 (495) 485-22-54
г. Москва, Коровинское шоссе, д. 24/1, тел.: 8 (495) 486-05-55
г. Москва, Измайловский б-р, д. 10/32, тел.: 8 (495) 465-57-51
г. Москва, ул. Большая Академическая, д.77/1, тел.: 8 (495) 482-51-03
г. Москва, Ярославское шоссе, д. 109,стр. 1, тел.: 8 (499) 183-03-74
г. Москва, пр-т Буденного, д. 20/1, тел.: 8 (495) 365-09-55
г. Москва, ул. Люблинская, д.157, тел.: 8 (495) 345-23-10
г. Москва, ул. Полбина, д. 6, тел.: 8 (495) 354-35-54
г. Москва, ул. Мусы Джалиля, д. 6/2, тел.: 8 (495) 343-75-02
г. Москва, Алтуфьевское шоссе, д. 16, тел.: 8 (499) 903-79-73
г. Москва, ул. Енисейская, 5/2, тел.: 8 (495) 669-05-30
г. Химки, ул. Молодежная, д. 12/9, тел.: 8 (495) 571-05-47
г. Одинцово, Можайское шоссе, д. 47, тел.: 8 (495) 590-78-68
г. Зеленоград, ул. Солнечная Аллея,корп. 813А, тел.: 8 (499) 731-28-03
г. Солнечногорск, ул. Красная, д. 170, тел.: 8 (495) 994-39-21
г. Клин, Ленинградское шоссе, д. 8, тел.: 8 (49624) 555-48
г. Клин, Бородинский пр-д, 31/2, тел.: 8 (49624) 233-70
г. Лобня, ул. Катюшки, д. 43, тел.: 8 (498) 684-30-96
г. Дмитров, ул. Профессиональная, д. 129, тел.: 8 (49622) 462-49
г. Мытищи, ул. Хлебозаводская, д. 4, тел.: 8 (495) 588-33-40
г. Мытищи, ул. Юбилейная, д. 3/1, тел.: 8 (495) 582-00-14
г. Сергиев Посад, Московское шоссе, д. 22Б, тел.: 8 (49654) 919-90
с. Тарасовка, ул. Б.Тарасовская, д. 111/5, тел.: 8 (495) 995-61-59
г. Королев, ул. Горького, д. 14Г, тел.: 8 (495) 505-94-14
с. Быково, ул.Театральная, д. 10, тел.: 8 (495) 781-42-81
г. Люберцы, ул. Митрофанова, д.2, тел.: 8 (495) 788-89-79
г. Ногинск, пл. Ленина (за Глуховским рынком), тел.: 8 (49651) 515-43
г. Орехово-Зуево, ул. Галочкина, д. 2, тел.: 8 (496) 224-44-44
г. Коломна, ул. Яна Грунта, д. 18, тел.: 8 (49661) 211-34
г. Павловский Посад, ул. Кузьмина, д. 34, тел.: 8 (49643) 512-91
г. Реутов, Носовихинское шоссе, д. 14А, тел.: 8 (495) 791-10-10
г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 167, тел.: 8 (4967) 75-36-26

«БИ-БИ» сеть автомагазинов:
г. Москва, ул. Ак. Скрябина, 14/2, тел.: 8 (499) 784-93-89
г. Чехов, ул. Полиграфистов, д. 1Б, тел.: 8 (496) 725-95-50
д. Елино, Ленинградсое шоссе, 34-й км, тел.: 8 (495) 536-90-64
г. Наро-Фоминск, Туннельный пр-д, 7А, тел.: 8 (49634) 3-54-64
г. Обнинск, пр-т Маркса, д. 47, тел.: 8 (48439) 4-08-06
г. Балашиха, пр-т Ленина, д.18, тел.: 8 (495) 521-99-32
г. Тверь, пр-т Победы, д. 14, тел.: 8 (4822) 43-07-08
г. Тверь, пр-т Калинина, д. 64, тел.: 8 (4822) 42-49-79)

LIQUI MOLY
GOK Группа компаний «ГОК»
АВТО 49 www.auto49.ru
ТЕХКОМ www.texkom.ru

Структура распространения журнала «Автозапчасти и Цены»

ООО «Волгаресурс» распространение по ЮФО
(400 магазинов – адреса на сайте www.autozaprus.ru)

«Ликви Моли» – Специализированные фирменные магазины
Севастопольский просп., 15, тел.: +7 (499) 123-41-00
ТК «Автомастер», 2-й км Киевского шоссе, сектор «В», павильон 22, тел.: +7 (967) 004-55-99
Гостиничный проезд, д. 9А, тел.: +7 (495) 514-73-59

«Русь трейд» сеть автомагазинов
м. «Чертановская», Балаклавский просп, д. 2, корп. 3,
тел.: + 7 (495) 316-30-01(мнгк), (495) 316-30-83
м. «Каховская», ул. Каховка, д. 11, тел.: + 7 (499) 317-51-01 (мнгк.)
м. «Коньково», ул. Профсоюзная, 118В, тел.: + 7 (495) 336-80-38 (мнгк.)
м. «Проспект Вернадского», ул. Лобачевского, д. 48, тел.: + 7 (499) 940-43-50 (мнгк.)
м. «Митино», ул. Митинская, д. 32, тел.: + 7 (495) 753-07-03 (мнгк.)
м. «Нагорная», ул. Нагорная, д. 33, корп. 1, стр. 1, тел.: + 7 (499) 123-99-99 (мнгк.)
мкр. Солнцево, ул. Скульптора Мухиной, дом 8, тел. + 7 (495) 733-09-66 (мнгк.)
мкр. Северное Бутово, ул. Старокачаловская, д. 3, корп. 2, тел.: + 7 (495) 714-94-49 (мнгк.)
Южное Бутово, ул. Веневская, д. 10, тел.: + 7 (495) 716-02-00 (мнгк.)
мкр. Солнцево, ул. Богданова, д. 2, тел.: + 7 (499) 940-43-52
г. Щербинка, Старое Симферопольское шоссе, д.10А, тел.: + 7 (495) 276-17-17

ТД «Контур» сеть автомагазинов
г. Балашиха, ш. Энтузиастов, д. 32, тел.: +7 (495) 524-20-13
28 км Горьковского ш., ул. Владимирская, д. 139, тел.: +7 (495) 521-71-71
г. Балашиха, ул. Звездная, д. 8, тел.: +7 (498) 662-37-85

«ГАЗ-Детали Машин» автомагазин
г. Москва, ул. Трофимова, д. 35/20, тел.: +7 (495) 679-05-46

«Газ Люкс» оптовая компания
М.О., г. Дзержинский, Денисьевский пр, тел.: +7 (495) 984-56-92

«Авто 31»
Автомагазин 31 км МКАД

ООО «Эргон» автомагазин
г. Королев, ул. Первомайская, д. 7"Б", тел.: +7 (495) 516-63-27

«ГОК» Группа компаний сеть автомагазинов
г. Москва, 23 км МКАД, тел: +7 (495) 769-53-13
г. Москва, 32 км МКАД, тел: +7 (901) 556-93-71
г. Москва, 47 км МКАД, тел: +7 (495) 937-96-10
г. Москва, 80 км МКАД, тел: +7 (495) 780-74-04

Компания «ТракСервис» сеть автомагазинов
ТК «Авто-31», 31 км МКАД (внешняя сторона), пав. А2-2, А2-4, А2-7, Б1-11, Б1-13, Б1-9, В1-1,
тел.: +7 (495) 781-83-05/67/93/94/95/96/97
ТК «ТРАК 32», 32 км МКАД (внешняя сторона), тел.: +7 (495) 649-649-9
Рынок «Дальнобойщик», 32 км МКАД (внешняя сторона), тел.: +7 (495) 797-19-96
ТК «ФИЛИН», 23 км МКАД (внешняя сторона), пав. № 1, 2, 3, тел.: +7 (495) 739-75-33
Рынок «ТЭНЕК», 80 км МКАД (внутренняя сторона), пав. 1, 2, тел.: + 7 (495) 287-39-12, 739-74-95
Магазин «ТракСервис», г. Балашиха, 3 км от МКАД по Горьковскому ш. (л. ст.),
тел.: +7 (495) 740-60-15
Магазин «ТракСервис», г. Балашиха, 3 км от МКАД по Горьковскому ш. (пр. ст.),
тел.: +7 (495) 739-76-56
Магазин «ТракСервис», М.О., Одинцовский р-н, д. Кобяково, ул. Центральная, д. 27а,
тел.: + 7 (967) 193-27-87
ТК «Грузовые запчасти», М.О., Домодедовский р-н, 12 км от МКАД трасса М4 «ДОН»,
тел.: +7 (963) 760-43-73
ТК «Подмосковье», М.О., Ногинский р-н, 52 км Москва – Нижний Новгород,
тел.: +7 (495) 649-649-9
ТСК «Ленинградка», М.О. г. Химки, 29 км Ленинградского шоссе,
тел.: +7 (495) 649-649-9

Компания «ГРУЗОВИК»
г. Москва, 2-й Южнопортовый проезд, д. 14/22, стр. 3, тел./факс: +7 (495) 958-92-26

в Северо-Западном регионе

г. Санкт-Петербург

Адмиралтейский район:
ИП Языкова Е. В., Наб. Обводного кан. д. 150, тел.: (812) 252-17-97
Автозапчасти, пр. Старопетергофский, д. 13, тел.: +7 (812) 251-42-48
«Лидер-Авто», Наб. Обводного кан., д. 90, тел.: +7 (812) 388-44-02
«Аккума-Плюс», Наб. Обводного кан., д. 146, тел.: +7 (812) 252-52-01
ЧП Ефремов, Рижский пр, д. 50, тел.: +7 (812) 251-58-00

Василеостровский район:
«Ремонтник», ул. Уральская, д. 21, тел.: +7 (812) 350-45-29
ООО «ВИВАТ-АВТО», ул. Уральская, д. 16, тел.: +7 (812) 319-38-40
ИП Шефтель Е. И., ул. Наличная, д. 51, тел.: +7 (812) 350-06-59

Выборгский район:
ИП Мартынюк, ул. Литовская, д. 8,
Авторынок «Северный маршал»:
ИП Крылов, Северный пр., д. 7, пав. 4, место 4, тел. +7 (921) 186-50-70;
Северный пр., 7, сек. 66.
ИП Аверин Н. Н., Северный пр., д. 7, авторынок, секция 99
Трейдинг-Стар, Комиссара Смирнова, д. 6
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, 8
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина
«Mobil-экспресс», Лесной пр, д. 78, тел.: +7 (812) 320-18-72
Автомагазин ООО «ДДК», Выборгское ш, д. 22, тел.: +7 (812) 293-11-89
Автоцентр «Маршал», «Прайд-МС»,
Северный пр., д. 5, место 34, тел.: +7 (905) 227-08-77
Северный пр., д. 5, место 46, тел.: +7 (921) 923-79-12
Северный пр., д. 7, место 69, тел.: +7 (905) 228-65-25
Автомагазин «К-19», ИП Андреев И. В., ул. Кустодиева, д.19, тел.: +7 (911) 088-34-50
СТО «AUTO-SPA», Александра Матросова, д. 1

Калининский район:
ИП Литвинский, Северный проспект, д. 5, сек. 35
ИП Берулова, ул. Ушинского, д. 12, пав. 3, сек. 11
ИП Быстров, ул. Ушинского, д. 12
ПетроАвтоСервис, Лужская ул, д. 3
ИП Берулова, ул. Ушинского, д. 12, пав. 3, сек. 11, +7 (905) 250-80-56
ИП Амракумов Р. А., ул. Литовская, д. 5, тел.: +7 (812) 716-62-18
Авторынок «На Ушинского», ИП Мирошников А. А., ул. Ушинского, д. 12,
пав. 1, сек. 19; пав. 3, сек. 13; пав. 4, сек. 13; пав. 5, сек. 10, тел.: +7 (812) 945-45-79

Кировский район:
ООО «Максикар», дорога на Турухтанные острова, д. 12, тел.: +7 (812) 983-15-90
ИП Ефремова, ул. Зайцева, д. 41
Автоцентр, Краснопутиловская, д. 121, тел.: +7 (911) 932-82-42
АвтоКама, Огородный пер., д. 21, тел.: +7 (812) 640-31-51
Автомагазин «1000 авто мелочей для Лады и НИВЫ», ООО «Ренессанс-95»
ул. Калинина, д. 5, к. 1, тел.: +7 (812) 252-08-76, 786-10-66
«Авто-Ленд», Народного Ополчения, д. 201, тел. +7 (812) 759-79-02, 750-36-24
Автоцентр «Маршал», «АвтоЛэнд», Маршала Жукова, пр., 21, пав. № 6,
тел.: +7 (905) 201-76-76
Автомагазин ЧП «Ефремов», Возрождения, д. 21, тел.: +7 (812) 784-86-89
Автозапчасти «УСЛУГА», ул. Корнеева, д. 12, тел.: +7 (812) 785-23-73

Красногвардейский район:
ИП Выгодянский, Ириновский пр., д. 1, пав. 1 сек. 112, тел.: +7 (812) 995-33-22
ИП Крылов, Ириновский пр., д. 1, пав. 1, сек. 102, тел.: +7 (901-301-70-24
Рынок Автозапчастей, ИП «Байков», модуль Г-3, блок 1, комн. 15, пр. Энергетиков, д. 59А
«БиС», ул. Якорная, д. 3, тел.: +7 (812) 227-71-38, тел.: +7 (812) 227-71-34
«Автозапчасти для отеч. Авто», шоссе Революции, д. 18, тел.: +7 (812) 225-03-03

Красносельский район:
ИП Роднов, Маршала Жукова, д. 21, место 6; Народного Ополчения, д. 201
Автомобилист, Народного Ополчения, д. 28, тел.: +7 (812) 756-72-00
Авторынок ИП Мирошников А. А., пр. Народного Ополчения, д. 28, секция 1,
тел.: +7 (812) 945-45-79
ИП Шамоханова, пр. Народного Ополчения, д. 28, место 6

LIQUI MOLY
GOK ГРУППА КОМПАНИЙ «ГОК»
АВТО 49
www.auto49.ru
ТЕХКОМ
www.texkom.ru

Структура распространения журнала «Автозапчасти и Цены»

«АвтоДруг», пос. Горелово, Красносельское ш., д. 4А, тел.: +7 (812) 746-14-90
«Масла, Смазки», Кузнецова пр., д. 30/9
Автофорум, Кузнецова 30-А

Московский район:
«Масла-Смазки», Варшавская, д. 118, тел.: +7 (812) 723-02-32
Автомагазин «Автотовары (масла, химия)», ИП Трунова, ул. Кубинская, д. 76, к. 4, тел.: +7 (812) 375-37-75

Невский район:
ИП Беспятых, Хрустальная, д. 31, тел.: 8 (921) 361-30-61
«ДиАвто», Седова, д. 5, тел.: +7 (812) 412-82-39
СТО «Stop», ул. Крупской, д. 43, тел.: +7 (812) 920-55-08
ИП Крылов, Ириновский пр., д. 1, сек. 166
«Автозапчасти», Аистов ЧП, просп. Обуховской Обор., д. 48, тел.: +7 (812) 567-99-46
«Автозапчасти», Дидек ЧП, Ворошилова, д. 3/1, тел.: +7 (812) 440-87-06
Автозапчасти «УСЛУГА», пр. Обуховской Обороны, д. 259, тел.: +7 (812) 367-21-31
ООО «ЦББ», Бабушкина, д. 21, тел.: +7 (911) 240-02-02
ООО «Автолайн», ул. Салова, д. 53, тел.: +7 (911) 155-10-00

Петроградский район:
ООО «Автосфера», ул. Ленина, д. 20, тел.: +7 (812) 230-67-68

Приморский район:
СТО «СТАР-Д», ул. Савушкина, д. 89, тел.: +7 (812) 43-000-34
Авторынок «Богатырский», ИП Крылов, «Старая деревня», пр. Богатырский, д. 14, к. 2 секция 35, 41
ИП Щербаков, Комендантский проспект, д. 42А
ИП Марсова, Богатырский пр., д. 14, к. 2, литер Б, тел.: +7 (921) 339-76-74
Автотовары, ООО «ПромЭкоНор», ул. Планерная, д. 15, секция 13-а, тел.: +7 (911) 946-02-76
АТО № 4, ул. Школьная, д. 9
«Жуков-2», ул. Парашютная, д. 24
ИП Телегин, Богатырский пр., д. 14
АТО «Плюс», Богатырский пр., д. 12
Алмакаев, ул. Савушкина, д. 89/
Майк Авто, ул. Оптиков, д. 8
ИП Александров, Богатырский пр., д. 10
ИП Андреева, Торфяная дорога, д. 17, тел.: +7 (906) 227-65-91
Автомагазин «Автотовары», ИП Жуков, ул. Мебельная, д. 2А, тел.: +7 (812) 987-05-13
«Винтик-Шпунтик», «Нива 4х4», ИП Баранов Э. А., пр. Богатырский, д. 10, тел.: +7 (812) 397-47-82
Автозапчасти «Автотехобслуживание – Плюс», Богатырский пр., д. 12, тел.: +7 (812) 395-37-46
СТО SKLAD-AUTO.RU, Богатырский пр., д. 12/4, тел.: +7 (812) 985-01-41, 448-08-55

Фрунзенский район:
ИП Некрасова, ул. Фучика, д. 23, место 153, 196
ИП Голованов, ул. Фучика, д. 23, А/Ц Бест, тел.: +7 (909) 591-37-20
ИП Колбенков, Софийская, д. 56, тел.: +7 (812) 980-33-11
Авторынок, секция 52, ИП Янченков П. П., ул. Фучика, д. 17, тел.: +7 (812) 740-10-64
«Масла и Автохимия», ЧП «Кузьмин», ул. Фучика, д. 19
Автоцентр «Максимум», сек. № 45, тел. +7 (901) 306-42-73
Магазин «Масла. Смазки», ИП «Романов И. Н.», ул. Салова, д. 40, тел.: +7 (812) 490-59-26

Центральный район:
ИП Кахаров, Перевозная, д. 5, тел.: +7 (812) 714-82-93
Автомагазин «Автозапчасти», ИП Артемов, Саперный пер., д. 15, тел.: +7 (812) 272-53-12

Всеволожский район:
Сертолово, Супротек «Сертолово», тел.: +7 (921) 396-22-24
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, д. 8
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина

Гатчинский район:
ГАТЧИНА, «КЛ-Сервис», Киргетова, д. 6, тел.: +7 (812) 971-12-34

Колпинский район
ИП Малыгин, Колпино, ул. Раумская, д. 1
КОЛПИНО, ИП Князев, ул. Раумская, д. 1, тел. +7 (812) 460-65-06

«БИ-БИ» сеть автомагазинов:
ул. Доблести, 28, тел.: +7 (812) 364-11-65
ул. Тельмана, 56/41, тел.: +7 (812) 586-04-39
пр. М. Говорова, 16, тел.: +7 (812) 783-53-38
ул. Есенина, 32, тел.: +7 (812) 517-25-30
пр. Испытателей, 10А, тел.: +7 (812) 395-47-51
пр. Металлистов, 85, тел.: +7 (812) 544-00-36
пр. Просвещения, 75А, тел.: +7 (812) 290-24-36
г. Петродворец, Санкт-Петербургский пр-т, 60, тел.: +7 (812) 420-25-58
пр-т Славы, 17, тел.: +7 (812) 773-35-56
Индустриальный пр-т, д. 11, тел.: +7 (812) 524-19-43
Шлиссельбургский пр-т, 17, тел.: +7 (812) 707-48-13

«5 Колесо» сеть автомагазинов:
Центральный район, Синопская ул., д. 30, тел. +7 (812) 274-59-97
Красногвардейский район, шоссе Революции, 58А, тел.: +7 (812) 226-48-10
Калининский район, Политехническая,15А, тел.: +7 (812) 972-44-71
Невский район, Октябрьская наб., 48, тел.: +7 (812) 931-08-50
Невский район, Дальневосточный., д. 1, тел.: +7 (812) 448-33-16, 448-33-17
Кировский район, Народного Ополчения, д. 19, тел.: +7 (812) 376-25-35
Выборгский район, Выборгская наб., д. 51, тел.: +7 (812) 337-23-98
Фрунзенский район, Пражская, д. 5, тел.: +7 (812) 705-11-11
Приморский район, ул. Планерная, 15, тел.: +7 (812) 959-24-50

Ленинградская область
Сестрорецк, Торгово-сервисный шинный центр «ТРАФФИК», ООО «ТРАФФИК», ул. Инструментальщиков, д. 11А, тел.: +7 (812) 715-90-91
Выборг, Магазин «Харакири», ИП «Кудряшова М. В.», Московский пр., д. 20, тел.: +7 (921) 395-22-84, 334-97-12
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, д. 8
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина
Лодейное Поле, ООО «ПромСнабОйл», ул. Карла Маркса, д. 52, тел.: +7 (921) 646-70-46
Приозерск, ИП Руднов, ул. Леншоссе, д. 33, Универмаг 2 этаж, тел.: 8 (921) 316-97-02
г. Сосново, ИП Ковалев, ул. Ленинградская, д. 140, тел. 8 (951) 669-86-99
Тосненский район, пос. Ушаки, ул. Кирова, д. 109

По городам РФ

Представительства:

г. Брянск, Орел, Смоленск, Калуга – Компания АВТЭКС
г. Брянск, ул. Брянского Фронта, д. 4
тел.: +7 (980) 318-44-93, E-mail: fsa@carexpo.ru

Города Южного Федерального округа:
тел.: +7 (863) 221-58-66, E-mail: tak@carexpo.ru

Компания ООО «СВ-авто» (производитель автоаксессуаров AVS)
Магазин «Автомагия», г. Пятигорск, ул. Ермолова, 12а, тел.: +7 (8793) 31-97-33
Магазин «Автомир», г. Георгиевск, ул. Калинина, д. 139, тел.: +7 (87951) 6-51-54
Магазин «Автозапчасти», г. Минеральные Воды, ул. Железноводская, д. 15, тел.: +7 (903) 443-83-71

А также: Москва и М.О., Нижний Новгород, Архангельск, Калининград, Мурманск, Петрозаводск, Санкт-Петербург, Барнаул, Екатеринбург, Иркутск, Кемерово, Красноярск, Магнитогорск, Новосибирск, Омск, Тюмень, Челябинск, Альметьевск, Ижевск, Казань, Киров, Набережные Челны, Нижнекамск, Оренбург, Пенза, Пермь, Самара, Тольятти, Саратов, Сыктывкар, Ульяновск, Чебоксары, Уфа, Белгород, Брянск, Владимир, Вологда, Воронеж, Иваново, Калуга, Кострома, Курск, Липецк, Орел, Рязань, Смоленск, Тамбов, Тверь, Тула, Ярославль, Астрахань, Волгоград, Краснодар, Ростов-на-Дону, Саратов, Ставрополь, Сургут, Пенза, Комсомольск-на-Амуре, Магадан, Надым, Нарьян-Мар, Нефтеюганск, Нижневартовск, Салехард, Сургут, Ухта, Чита, Томск

Стремясь к совершенству, опережаем лидеров!

GRACE
Lubricants

Наша компания является Российским производителем технических масел и жидкостей премиум-класса, для авто и мото-техники, а также масел для промышленного оборудования марки GRACE.
Мы уделяем особое внимание новейшим разработкам, а также инвестируем значительные средства в обеспечение высокого качества своей продукции, постоянно совершенствуя производственно-технологические процессы и рецептуры.
Высокий уровень менеджмента качества подтвержден сертификатом ISO 9001:2015.
Производство осуществляется по уникальной технологии.
Мы достигаем высшего уровня смешиваемости, получая устойчивую коллоидную структуру, что позволяет полнее использовать возможности присадок, что значительно увеличивает ресурс масла. К моменту замены масло не становится истощенным, по сравнению с другими аналогами масел премиум-класса, что способствует увеличению срока службы агрегатов.

на правах рекламы

WWW.GRACE-OIL.COM
INFO@GRACE-OIL.COM

ISO 9001:2015

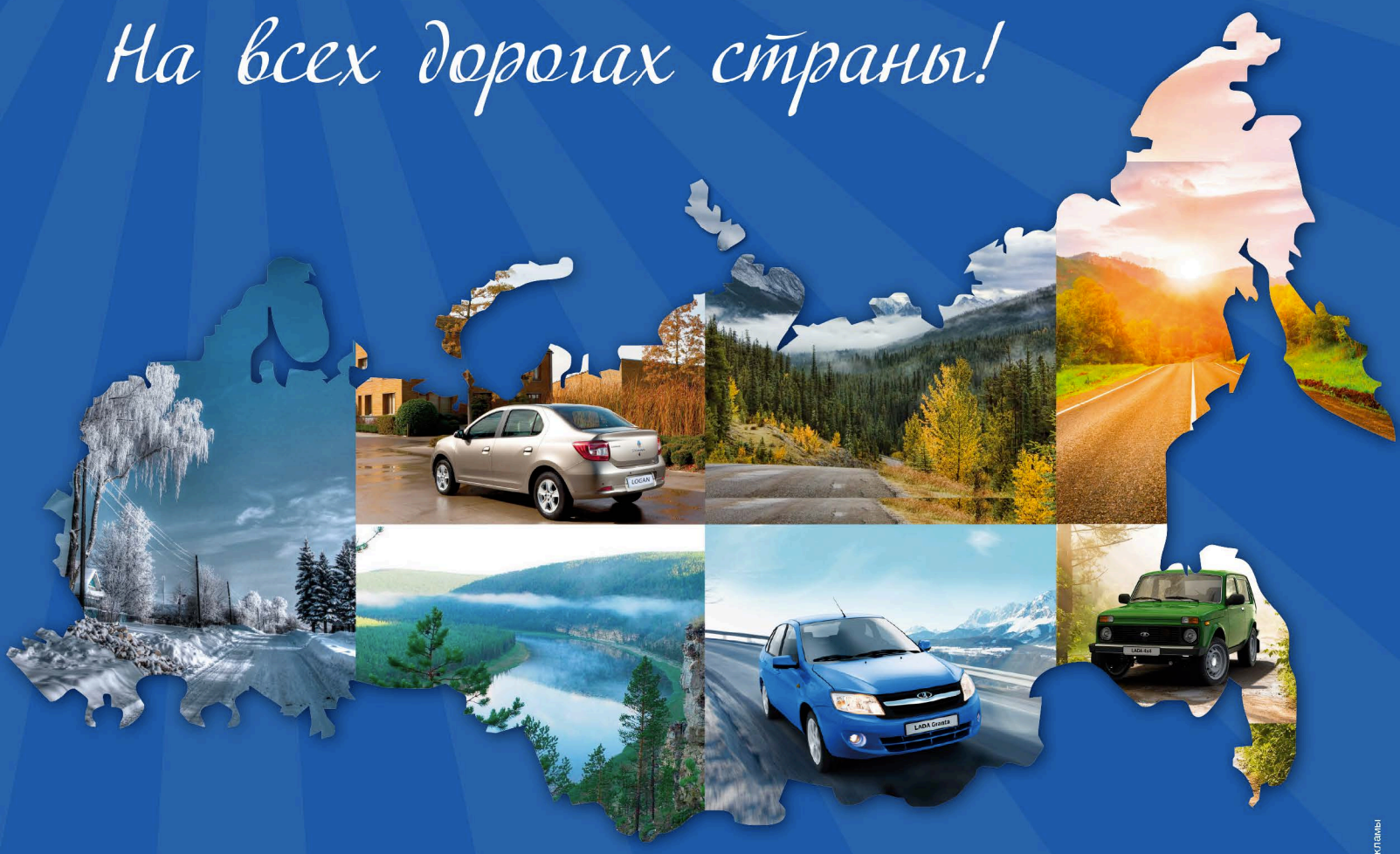
БЗАК
БЕЛЕБЕЙ

БЕЛЕБЕЕВСКИЙ
завод «АВТОКОМПЛЕКТ»

КОНВЕЙЕРНЫЙ ПОСТАВЩИК

ВАЗ ГАЗ группа GM UAZ STELS

На всех дорогах страны!



на правах рекламы

ООО«Белебеевский завод «АВТОКОМПЛЕКТ»
+7(34786) 5-39-55
bzak@avtobzak.ru

ООО ТД «АвтоКомпоненты»
+7(8482) 39-05-65
td-avtokom@yandex.ru

www.bzakauto.ru