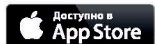


АВТО запчасти

Нам
20
лет

И Ц Е Н Ы



№ **3-4** 2018

информационно-рекламное издание | www.autozap.biz

**Стремясь к совершенству,
опережаем лидеров!**

WWW.GRACE-OIL.COM



**МОТОРНЫЕ И ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА,
АНТИФРИЗЫ И СМАЗКИ**



- ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА
- МАКСИМАЛЬНАЯ ЧИСТОТА ДВИГАТЕЛЯ
- ЛЕГКИЙ ЗАПУСК ПРИ НИЗКИХ ТЕМПЕРАТУРАХ
- УВЕЛИЧЕНИЕ РЕСУРСА ДВИГАТЕЛЯ
- НИЗКАЯ ИСПАРЯЕМОСТЬ МАСЛА



на правах рекламы



32

Спецрепортаж: как работает завод Bridgestone в России

КОРЕАНА
ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЕТЬ

**СЕРВИС и ЗАПЧАСТИ
ДЛЯ КОРЕЙСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ**

52



42

ТО в деталях: Renault Premium



ЧУСОВСКОЙ
МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ
ЗАВОД



Улыбнись российским дорогам

Чусовская рессора



АО «Чусовской металлургический завод»
Пермский край, г. Чусовой, ул. Трудовая, д. 13

+7 (495) 730-05-37

www.omk.ru/chmz



БелАК
БелАвтоКомплект

ДОМКРАТЫ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ОТ 1 ДО 100 ТОНН ПО ДОСТУПНЫМ ЦЕНАМ



**"БелАК" - обладатель премии
"Автокомпонент года"- 2015 и -2017
в категории "Автомобильные домкраты"!**

По вопросам приобретения товаров и заключения
региональных дилерских соглашений обращаться по адресу:
Россия, Санкт-Петербург, Старо-Петергофский пр., 24, к.6

(812) 383-99-02

(812) 445-28-22

info@belak.ru

www.belak.ru



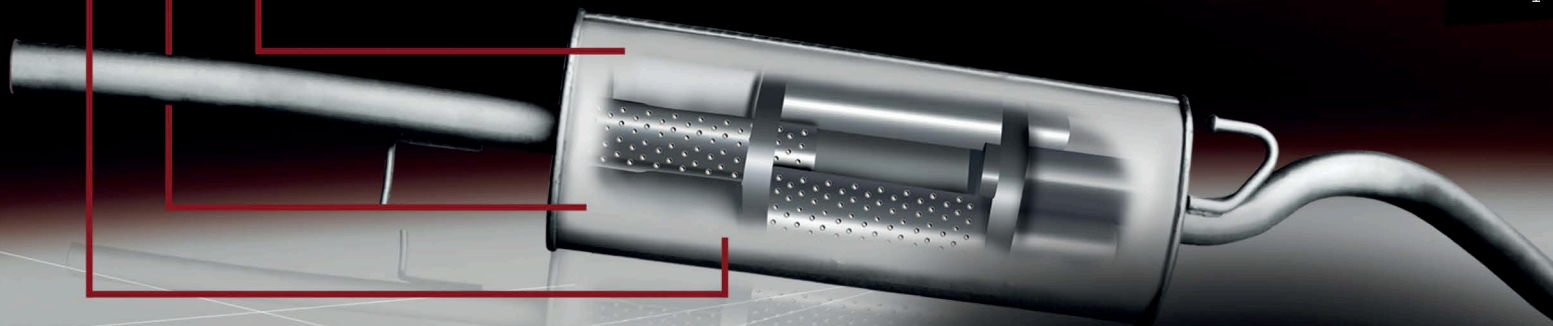
№ TC RU C-CN.A301.B.01598



АВТОЗАПЧАСТИ
ЭКРИС
WWW.EKRIS.RU

Проблема замены глушителя решена!

- *двойной корпус*
- *алюминированный металл*
- *2 года гарантии*



Глушитель,
рекомендованный Н.А.М.И
(исследовательский центр при Центральном
научно-исследовательском
автомобильном и автомоторном Институте)



**Лучший глушитель по решению
комиссии премии «Автокомпонент года»**

WESTA

АККУМУЛЯТОРЫ, КОТОРЫЕ ЗАВОДЯТ



WESTA RED

- аккумуляторы класса PREMIUM,
- повышенный ток холодной прокрутки - уверенный старт при экстремально низких температурах,
- повышенная надежность, гарантийный срок до 3-х лет, срок службы - 5 лет!

WESTA RED EFB

- мощный аккумулятор с жидким электролитом (EFB),
- идеальное решение для автомобилей, оборудованных системой «Старт/Стоп»,
- устойчива к глубоким разрядам.



КОМПАНИЯ WESTA – ОПТОВЫЕ ПОСТАВКИ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ

По вопросам оптовых поставок, высылайте заявки на электронную почту diler@tdwesta.ru

Контакты:
344103, г. Ростов-на-Дону,
ул. Доватора, 148, офис 417

8 (800) 505-65-74
diler@tdwesta.ru
tdwesta.ru

Склад:
г. Курск, ул. Магистральная, 2 В
г. Москва, ул. Верхние поля, 51

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ



WWW.SIBKLEMMА.COM

Под каждым
КАПОТОМ!

АККУМУЛЯТОРНЫЕ КЛЕММЫ

Реклама



ООО ПК "КОНТАКТ"
ПРОИЗВОДИТ
АККУМУЛЯТОРНЫЕ КЛЕММЫ
всех существующих типоразмеров.

В нашем ассортименте представлены:
клеммы, адаптеры, перемычки
для стартерных и тяговых аккумуляторных батарей.

Мы производим и поставляем клеммы муниципальным
и коммерческим предприятиям, профильным торговым
сетям России, стран ближнего и дальнего зарубежья.

Продукция компании сертифицирована,
защищена Патентами РФ
и награждена "Большой Золотой Медалью"
на выставке "АвтоСиб 2014"



ООО ПК "Контакт":

630051, г. Новосибирск, ул. Ползунова, д. 21/1, цех 31

+7 (909) 530-20-50 | www.sibklemma.com | nsibklemma@mail.ru

Видеореги­стратор SilverStone F1 Hybrid mini

- Процессор Ambarella A12
- SUPER HD (2304x1296p),
30 кадр/сек
- Режим WDR
- GPS-информатор
- Угол обзора 170°
- База камер обновляется
раз в неделю



SilverStone F1®

Видеореги­стратор SilverStone F1 A80 Sky



- Процессор Novatek 96658
- Матрица SONY IMX323
- Full HD 1920x1080p до 30 к/с
- Крепление на магните
- Режим WDR
- Угол обзора 150°
- Автономная запись до 30 мин.

ИДЕАЛЬНОЕ ПРИЛЕГАНИЕ К СТЕКЛУ ОБЕСПЕЧИВАЕТ ИДЕАЛЬНУЮ ОЧИСТКУ СТЕКЛА



Rekzit®



Наша специализация – полный ассортимент щеток стеклоочистителей для легковых, грузовых автомобилей, автобусов, и автоаксессуаров для всех видов автомобилей

www.alca.ru, www.rekzit.ru
+7 (495) 941-29-45, +7(495)941-31-34



**РУССКИЕ
РАДИАТОРЫ**
WWW.SHAAZ.BIZ

АВТО

АГРЕГАТЫ

**РАДИАТОРЫ • ОТОПИТЕЛИ • ПОДОГРЕВАТЕЛИ
ДОМКРАТЫ • ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ**
ДЛЯ ГРУЗОВЫХ, ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, АВТОБУСОВ, СПЕЦТЕХНИКИ

И В ЖАРУ И В ХОЛОД



NEW! РАДИАТОРЫ ТРУБЧАТО-ПЛАСТИНЧАТЫЕ АЛЮМИНИЕВЫЕ, технология «Sofico»



ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР АО «ШААЗ»
ООО "Радиатор" г. Москва, ул. Кетчерская, 13
тел./факс (495) 726-59-55, 726-59-38, 726-59-06
www.tdradiator.ru, e-mail: info@tdradiator.ru
г.Ижевск: тел. (3412) 90-11-40, 90-11-41
г.Пермь: тел. (342) 294-09-71, 294-09-72

17 Новые масла SUPROTEC Atomium для каждого автомобиля

19 СТАНДАРТ / ПИЛОТ – серия аккумуляторов высшей пробы!

23 Десять вопросов о домкратях

27 Эксперт в автохимии

Издательский Дом «Здесь и Сейчас»
Информационно-рекламное издание
«Автозапчасти и Цены» №3-4 (223) 2018

18+ АВТОзапчасти **ЗДЕСЬ И СЕЙЧАС**

Учредитель – ИП Микеда В.П.,
117152, г. Москва, Загородное шоссе,
дом 6, корп. 5

Адрес редакции:
117152, г. Москва, Загородное шоссе,
дом 6, корпус 5

Отпечатано в ООО «Вива-Стар»,
107023, г. Москва,
Электрозаводская ул., д. 20, стр. 3

Тираж 50 000 экз.
Выходит раз в два месяца.
Распространяется бесплатно.
Подписано в печать: 9.04.2018

Журнал зарегистрирован в Федеральной
службе по надзору в сфере связи,
информационных технологий и массовых
коммуникаций (Роскомнадзор)
Регистрационный номер:
П/И № ФС77-70775 от 21.08.2017

Вниманию рекламодателей!
Вместе с документами на рекламу
представляйте в редакцию копию лицензии,
если ваша деятельность подлежит
лицензированию.

Перепечатка материалов допускается
только с разрешения ИП Микеда В.П.
При перепечатке ссылка на журнал
«Автозапчасти и Цены» обязательна.

За содержание материалов,
представленных рекламодателями,
редакция ответственности не несет.

Рукописи не рецензируются и не
возвращаются. Мнение редакции может не
совпадать с точкой зрения авторов.

Главный редактор
Максим Черкашин E-mail: glavred@autozap.biz

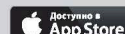
Ответственный секретарь
Мария Иванова E-mail: imm@carexpo.ru

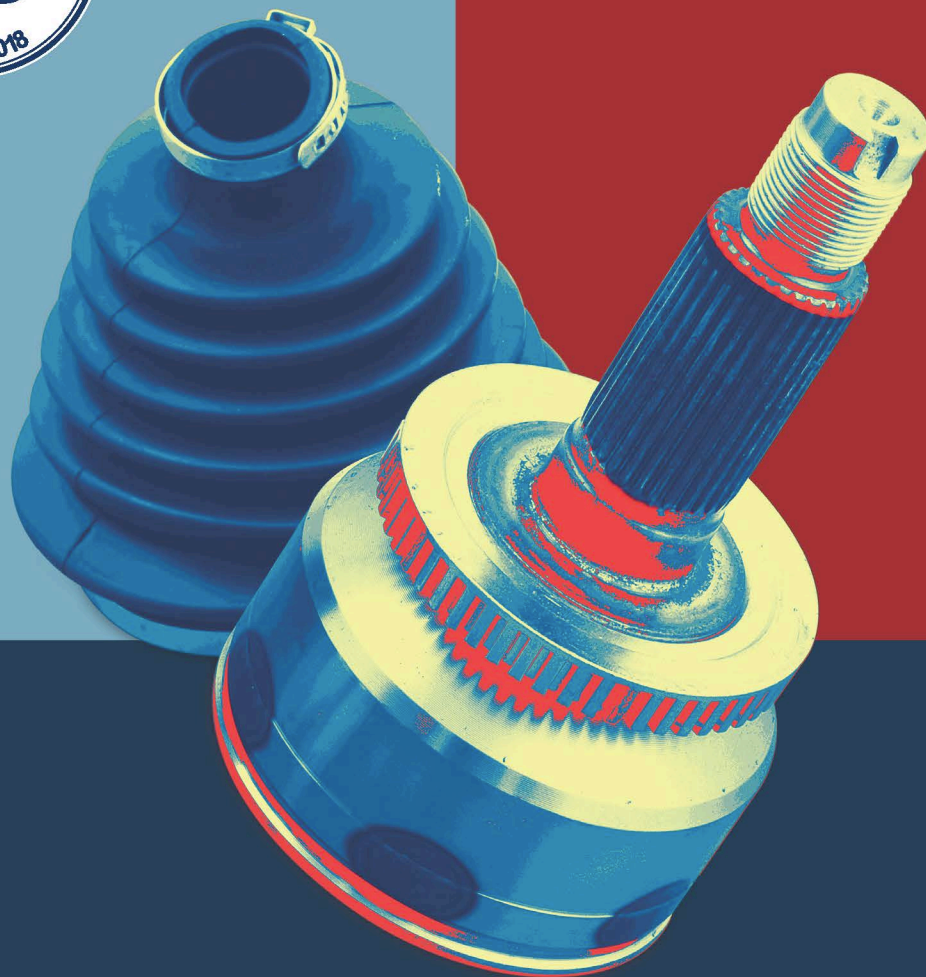
Отдел рекламы
Олег Иванов E-mail: ioi@carexpo.ru
Марина Семенко E-mail: sms@carexpo.ru
Лидия Веденская E-mail: vlw@carexpo.ru
Валентина Прутуленко E-mail: pvi@carexpo.ru

Дизайн и верстка
Александр Голомысов E-mail: adv@carexpo.ru

Представительство
в г. Брянск, Орел, Смоленск, Калуга:
Сергей Фролов E-mail: fsa@carexpo.ru

По вопросам сотрудничества:
тел: 8 (495) 633-00-19
E-mail: gaa@carexpo.ru
www.autozap.biz





YES WE HAVE

Более 800 наименований ШРУСов • 93% покрытие автомобильного парка • ШРУСы для азиатских, американских и европейских автомобилей

www.japanpartsgroup.com



30.000 артикулов • 140 товарных линеек

JAPANPARTS GROUP

Japanparts ashika JapKo



ИСПЫТАНИЯ

28 Испытаем АКБ теплом и холодом



РЕПОРТАЖ

32 Первый завод Bridgestone в России



37 ШААЗ расширяет производство радиаторов для легковых автомобилей



37 ZTD – производитель качественных запчастей и комплектующих для грузовых автомобилей



38 Golden Snail – всё, что нужно вашему автомобилю



ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ АВТОХИМИЯ





40

Запчасти Metzger в России



ТО В ДЕТАЛЯХ

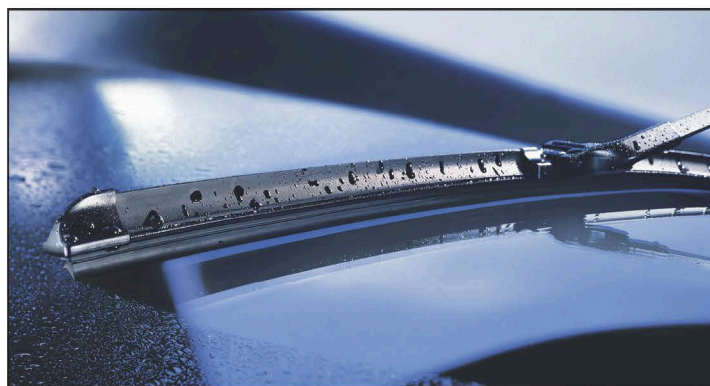
42

«Французы» на выборах



48

Japanparts Group
представляет гомокинетические муфты



50

Смотрим сквозь чистое стекло



ООО «Рadiator»
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ
ВЕДУЩИХ ЗАВОДОВ - ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ

Представляет ПОРШНЕВУЮ



МАКСИМАЛЬНЫЙ РЕСУРС




52

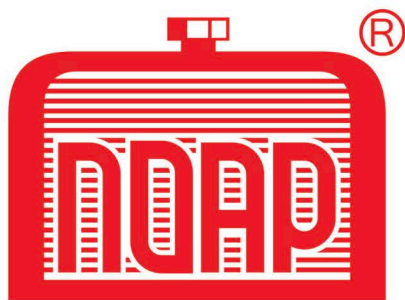
ООО «Рadiator»



53

Надежный помощник в борьбе с непогодой

Автомобильные радиаторы ПОАР



ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
АВТО-РАДИАТОР
КОНТРОЛЬ КОМФОРТА



ПРЕМИЯ
АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА
2017

ПРЕМИЯ
АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА
2016

**ПОАР победитель премии
«АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА»**



г. Санкт-Петербург
тел. 8 (812) 602-12-80
www.auto.rad.ru

В Japanparts Group назначен новый директор отдела экспортных продаж

В структуре группы компаний Japanparts Group произошли кадровые изменения. Так, в качестве нового директора отдела экспортных продаж назначена Сара Турелла.

Вследствие проходящей в структуре группы компаний Japanparts Group функциональной реорганизации новым руководителем отдела экспортных продаж будет Сара Турелла.

Она имеет многолетний опыт работы в сфере послепродажного обслуживания автомобилей. Более 10 лет Сара Турелла проработала в Gruppo Salefi. На новой должности она займется развитием и ростом IAM в Европе, на Ближнем Востоке и в Африке. В тесном сотрудничестве с командой подразделения экспортных продаж Сара Турелла будет заниматься координацией бизнеса между различными коммерческими филиалами, контролируя управление отношениями с заказчиками и всю структуру продаж и торгового маркетинга.



Компания «МИГ-АВТО» объявила о расширении ассортимента

Компания «МИГ-АВТО» расширила ассортимент запчастей, комплектующих и аксессуаров под торговой маркой ZTD и ЗЧТД.



В ассортименте представлены стяжки груза различной длины, домкраты, расходные материалы (фильтры, лампочки, ремни). Гарантия на всю продукцию ZTD и ЗЧТД – 1 год. Преимущество компании «МИГ-АВТО» – это понимание потребностей своей

сферы бизнеса, опыт работы с тысячами клиентов, а также крайне высокая квалификация персонала, наряду с постоянными большими объемами заказов, что позволяет нашей компании предлагать вам запчасти для автомобилей КамАЗ, МАЗ, ЗИЛ, УРАЛ по поразительно низким ценам.

NISSAN

Nissan – 23 км МКАД – тел.: 8 (495) 979-3991

Nissan – Коньково – тел.: 8 (495) 778-1230

тел.: 8 (495) 979-2851 – www.nissan-rus.ru



Москва, м. Кожуховская, ул. Трофимова, д.32, к.1, тел.: +7 (495) 958-90-27, 958-90-69, 958-90-89, e-mail: ortc-dial@yandex.ru, www.dialuch.ru
График работы: Пн.-Пт: 8:00 - 19:00, Сб.-Вс: 9:00 - 18:00

– Аксессуары

– Автолампы (DIALUCH, GE, PHILIPS, OSRAM, NARVA)

– Светотехника и Электрооборудование (для авто России и СНГ)



«БелАвтоКомплект» улучшил технологии полировки металла для домкратов



до полировки



после полировки

Теперь штоки гидравлических домкратов торговой марки БелАК обрабатываются электрохимическим способом. Деталь погружается в электролит – раствор кислоты, который служит проводником для тока. Такой резервуар подключается к источнику питания с напряжением 20 вольт. Методика более эффективна для металлов с повышенной стойкостью к изменениям структуры.

До этого на заводе-изготовителе применяли химический метод финальной полировки. Металл шлифовался специальным раствором и гальваническими парами. При таком воздействии на изделия образовывалась тонкая оксидная пленка, которая выравнивала мелкие неровности поверхности. Но, несмотря на получаемый блеск,

способ не позволял устранять большие неровности.

Напомним, что подъемный шток – одна из ключевых деталей бутылочного домкрата. От прочности и исправности зависит безопасность работы и эффективность подъема груза, а от качества полировки штока – герметичность изделия и срок службы резиновых уплотнителей.

Щетки Rekzit обеспечат хорошую видимость



В ассортименте Rekzit присутствуют каркасные, бескаркасные и зимние щетки стеклоочистителей.

Для каждого автовладельца наступление весеннего сезона – непростое время. Частая смена погодных условий сопровождается то снегом, то дождем, а зачастую и тем и другим вместе. В такие периоды важно найти надежного помощника. Компания «ЕвроАлка» уже несколько лет выпускает щетки стеклоочистителей под брендом Rekzit, помогая автолюбителям справиться с неблагоприятными погодными условиями. Выбор хороших дворников – важный этап в процессе оборудования вашего автомобиля. Именно это решение повлияет на видимость дороги, а следовательно, и на вашу безопасность. Rekzit предоставляет широкий ассортимент щеток: от каркасных и бескаркасных до зимних. У каждого вида свои особенности и достоинства.

SUPROTEC



Новые масла SUPROTEC Atomium для каждого автомобиля

При выборе моторного масла было бы неправильно ориентироваться только на общепринятые международные классификации – SAE и API. SAE определяет вязкостно-температурную характеристику масла, а API – уровень качества по ряду важнейших для двигателя параметров. Ведь масло – слишком важная составляющая работы любого двигателя, от качества которого зависит многое. Условия работы современного мотора слишком жесткие, чтобы дать возможность основным параметрам масла «гулять, как хочется».

Ужесточению условий работы масла способствует и современная тенденция «даунсайзинга» – значительного уменьшения размера двигателя при сохранении и даже увеличении его мощности. А также введение новых экологических норм – ограничение содержания оксидов углерода и азота в отработавших газах. Добавим сюда необходимость обеспечения длительного срока службы систем подавления токсичности: катализаторов и сажевых фильтров.

Всё больше факторов повышают нагрузки на узлы трения, температуру и уровни температурных деформаций деталей. При этом каждый автопроизводитель предлагает свои конструкторские решения для выполнения этих условий. А эти решения, в свою очередь, требуют строго определенных ограничений на свойства и состав моторного масла.

Поэтому производители автомобилей самостоятельно разрабатывают методики и проводят испытания масел, строго «привязывая» их к классам и маркам своих машин. Отобрав из масел наиболее подходящие, автопроизводитель дает им

свои допуски, что является уже некоей гарантией.

Только при использовании рекомендованного масла автомобиль покажет и заявленную мощность, и расход топлива, и динамику, и экологический класс. Если же залить какое-то другое масло, то претензии, что автомобиль разгоняется до сотни на пару секунд медленнее, уже не принимаются. А еще и машину могут с гарантии снять.

Синтетические моторные масла SUPROTEC Atomium 5W-30 и 5W-40, а также трансмиссионное масло 75W-90, разработанные немецким концерном «ROWE MINERALOELWERK» по техническому заданию компании «СУПРОТЕК», соответствуют самыми строгими допусками. При разработке этого масла приоритет отдавался таким характеристикам как: противоизносные (Wear), противонагарные (Piston Deposits) и противосажевые (Sludge).

Восьмибальные требования предъявлены по содержанию золы – это влияние на катализаторы дожига и сажевые фильтры (Aftertreatment Compatibility) и по противоокислительным свойствам – это стойкость к термодеструкции (Oxidative Thickening). Шестибальные требования предъявлены по диспергирующим свойствам (Soot Thickening) и топливной экономичности (Fuel Economy).

Таким образом, производитель гарантирует, что моторные масла SUPROTEC Atomium соответствуют самым строгим допускам и мировым стандартам. Они показаны к использованию в двигателях современных автомобилей всех типов и марок. Все масла от компании «Супротек» можно заказать через официальный сайт suprotec.ru или приобрести у дилеров в регионах страны.

В Германии начали производить новое моторное масло для России

На одном из крупнейших в Европе заводов - ROWE - выпущена первая партия моторных и трансмиссионных масел SUPROTEC Atomium.

Автомобильные масла российской торговой марки, известной триботехническими составами, - это новый этап развития компании «Супротек», которая ответила на запрос своих потребителей на высококачественные масла для двигателей и трансмиссии.

Линейка SUPROTEC Atomium представлена синтетическими моторными маслами 5w30, 5w40 и трансмиссионным маслом 75w90. По своим рабочим характеристикам масла SUPROTEC превосходят большинство аналогов, представленных на российском

рынке. Напомним, что рецептура автомобильных масел разрабатывалась в Германии по техническому заданию «СУПРОТЕК» на основе её инновационных триботехнических решений. Масла SUPROTEC обладают повышенными противозадирными, антифрикционными и противоизносными свойствами. Подобрать и заказать моторные и трансмиссионные масла SUPROTEC Atomium можно в новом разделе на официальном сайте suprotec.ru, а также приобрести их у официальных дилеров в российских регионах.



«Электроисточник» получил награду за новейшие разработки

Саратовский аккумуляторный завод АО «Электроисточник» является одним из основных производителей аккумуляторов в России. Продукция предприятия уже в течение 88 лет пользуется неизменным спросом и заслуженно считается гарантом качества и стабильности.

На проходившей 21-23 марта 2018 г. в здании Правительства Москвы международной выставке «Автономные источники тока – Интербат-2018», АО «Электроисточник» было награждено специальным дипломом за активную работу и презентацию своих новейших разработок. Стенд предприятия с первого дня пользовался большой популярностью, а технические специалисты отвечали на вопросы заинтересованных зрителей. Заводом были презентованы новые и уже проверенные временем аккумуляторные батареи для гражданской и военной промышленности, вызвавшие большой интерес у многочисленных посетителей. В рамках международной выставки проходил целый ряд научно-практических секций и конференций,



в которых руководство Компании в лице генерального директора Николая Жилина, первого заместителя генерального директора Николая Симонова и главного конструктора Ничволодина Алексея принимали активное участие. Продукция АО «Электроисточник» – это стандарт качества, проверенный временем!

METZGER расширил ассортимент патрубков системы наддува



Сегодня практически все производители автомобильных двигателей следуют тенденции «Даунсайзинг».

Благодаря использованию турбонагнетателей снижается объем двигателя и расход топлива. Но, с другой стороны, это приводит к увеличению нагрузок на двигатель. Всё чаще автомобилистам приходится менять патрубки системы наддува из-за воздействия на них вибраций, давления и высоких температурных режимов. В ассортименте Metzger есть широкое предложение патрубков практически на все автомоби-

ли. Это оптимальное решение для СТО. Все патрубки системы наддува Metzger соответствуют оригинальным характеристикам. Все соединения поставляются одним из мировых лидеров рынка – Henn. Metzger рекомендует: при замене турбонагнетателя вы также должны заменить и патрубки системы наддува. Больше информации вы найдете на сайте поставщика www.werner-metzger.de и в его онлайн-каталоге.



АВТОКЭМП

ВСЁ ДЛЯ ВАШЕГО АВТО

(495)926-2222 www.kemp103.ru



СТАНДАРТ / ПИЛОТ -

серия аккумуляторов высшей пробы!

Применение полиэтиленового сепараторконверта снижает риск короткого замыкания, повышая надежность и срок эксплуатации батареи. Единый газоотводный канал и пламегаситель обеспечивают абсолютную взрывобезопасность аккумулятора.

Серия аккумуляторных батарей для легковых и грузовых автомобилей, мотоциклетной техники. Необслуживаемые. Выпускаются в залитом и сухозаряженном исполнении.

Корпус аккумуляторных батарей выполнен из ударопрочного полипропилена и снабжен удобной ручкой. Наличие центрального газоотвода в конструкции крышки, оборудованного пламегасителем, способству

ет взрывозащищенности изделия и снижает потерю воды из аккумуляторных батарей при их эксплуатации. Токоотводные решетки изготовлены по гибридной технологии Sb/Ca, что обеспечивает малый расход воды и уменьшение саморазряда. Использование мелкодисперсного свинцового порошка при изготовлении активных масс для электродов обеспечивает высокие пусковые токи, а также ускоренный прием заряда, быстрое восстановление заряженности после разряда.

Сепаратор конвертного типа из микропористого полиэтилена исключает возможность короткого замыкания, тем самым способствуя увеличению срока службы батарей.

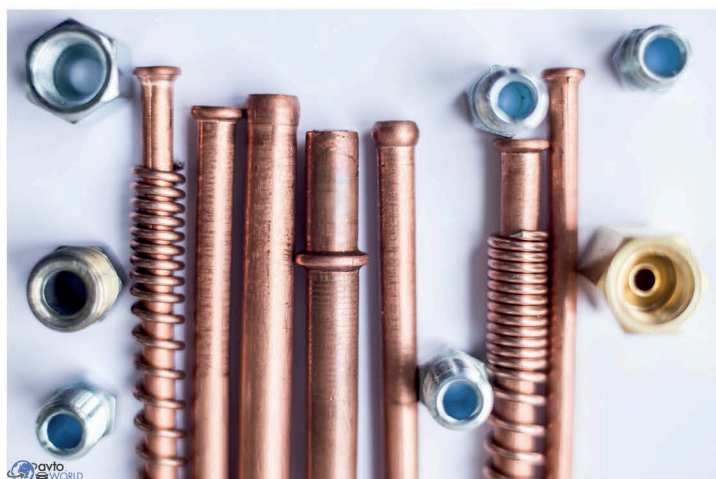


ГАРАНТИЙНЫЙ
СРОК СЛУЖБЫ
18 МЕСЯЦЕВ

Адрес: ул. Рабочая, д. 205, г. Саратов, 410071

Телефон: +7 (845) 250 80 50 | Факс: +7 (845) 251 90 77
elrsar.ru

Avto.World стал лидером по выпуску тормозных трубок в Санкт-Петербурге



Рынок автозапчастей в России и во всем мире заполнен товарами различных компаний и разных брендов. Простому автолюбителю зачастую трудно определиться с выбором автокомпонентов для своего железного коня. Выбирая рублём, потребитель старается следовать трём принципам: надёжно, качественно и доступно по цене. Всем этим критериям полностью соответствуют тормозные трубки бренда Avto.World

Бренд Avto.World специализируется на выпуске тормозных, топливных и трубок сцепления из меди. Компания ориентирована на предоставление качественной продукции владельцам самых разных автомобилей. За несколько лет компании удалось завоевать доверие клиентов надёжностью, качеством и ценовой доступностью своей продукции, став лидером по выпуску тормозных трубок в Санкт-Петербурге.

Продукция под брендом Avto.World включает в себя не только готовые изделия к автомобилям, но и трубку в бухтах разных диаметров, шпунтера различных ти-

пов. Наша продукция пользуется спросом у автосервисов, занимающихся ремонтом тормозных и топливных систем, а также у автолюбителей, самостоятельно ремонтирующих свои машины. Благодаря тому, что у нас свое производство, мы можем изготовить любую трубку, любой длины и формы, по образцу или по Вашему желанию. Так, в 2017 году мы, вместе с нашими коллегами, сделали самую длинную тормозную магистраль – 367,7 метра – на автомобиль ВАЗ 21213 «Нива» 2002 года выпуска. Этот факт был зарегистрирован международным агентством регистрации рекордов «ИНТЕРРЕКОРД».

Valeo Service представляет новую линейку FULLPACK DMF



Valeo Service представляет новую линейку FULLPACK DMF, комплексное предложение, в котором все детали сосредоточены в единой конфигурации: двухмассовый маховик, диск сцепления, корзина сцепления, гидравлические или механические подшипники и болты.

Двухмассовые маховики, в отличие от обычного сцепления с жестким маховиком, обеспечивают функцию фильтрации вибраций благодаря гасителю колебаний крутящего момента, помещенному непосредственно в маховик. В результате поездка становится более плавной и комфортной.

При создании двухмассового маховика компания Valeo использует следующие технологии:

1. Технология двухмассового маховика с изогнутой пружиной. Конструкция разделяет инерцию между двигателем и трансмиссией. Основным преимуществом является большое угловое затухание, которое обеспечивает мак-

симальную фильтрацию.

2. Двухмассовый маховик с внутренним демпфером. Данная технология идеально подходит для требовательных применений, таких как автомобили с задним приводом, где необходимо иметь очень низкие вибрации на уровне входа в коробку передач.

3. Демпфер с большой длиной хода (L.T.D.) DMF. Данная технология, в дополнение к изогнутым пружинам, предусматривает два ряда из трех пружин, которые работают последовательно и синхронизируются задней пластиной. Эта комбинация позволяет обеспечить оптимальную фильтрацию благодаря максимально-му угловому смещению.

NGK Spark Plug охватила Европу фирменными кислородными датчиками

Компания NGK Spark Plug – ведущий мировой поставщик комплектующих для систем зажигания – добилась 100-процентного покрытия европейского автопарка своими фирменными кислородными датчиками.

Этого результата удалось достичь выводом на рынок послепродажного обслуживания 22 новых позиций лямбда-зондов бинарного (циркониевого) и широкополосного типа, поставляемых на конвейеры в качестве оригинальных комплектующих. Теперь в ассортименте компании в общей сложности насчитывается 986 наименований кислородных датчиков, выпускаемых под маркой NTK. Все новые лямбда-сенсоры выполнены в соответствии с единой концепцией линеек других

автомобильных датчиков NTK: массового расхода воздуха, абсолютного давления, температуры отработавших газов.

Новые товарные позиции кислородных датчиков NTK предназначены для установки на машины с бензиновыми двигателями производства VW Group, Fiat Group, Mitsubishi, Opel и Subaru и в общей сложности могут быть применены на 425 000 автомобилей. Информация о новых артикулах в ассортименте NGK Spark Plug уже включена в онлайн-каталоге TecDoc.



У КАЧЕСТВА ЕСТЬ ИМЯ...

Мы проработали с этим девизом свыше 30 лет, предоставляя качество нашим оптовым клиентам во всем мире

Metzger



Autoteile

Компания Metzger Autoteile была основана в 1975 году г-ном Вернером Метцгером и с тех пор ведёт успешный семейный бизнес. Всё началось с импорта тормозных колодок, а теперь - это успешная компания с ассортиментом продукции более чем 28.000 артикулов.

Несмотря на то, что Metzger все еще является семейным предприятием, такие понятия, как «партнерство», «командный дух», являются важными составляющими не только в работе самого коллектива, но и в сотрудничестве с клиентами и поставщиками. Внимание к клиенту, стремление к успеху и преданность делу – это не просто слова, это часть нашей корпоративной философии, которую поддерживают почти 100

квалифицированных сотрудников фирмы Metzger. Вместе с нашими партнёрами мы участвуем в разработке, развитии и расширении нашего ассортимента, чтобы не только соответствовать требованиям рынка, но и не отставать от технических инноваций в автомобилестроении, предоставляя нашим клиентам необходимые им автозапчасти. Так, например, мы уделили особое внимание развитию товарной группы „Электрика“, которая включает в себя более 6000 артикулов и представлена деталями не только от производителей для Aftermarket, но и от поставщиков на конвейер. Как и прежде, компания Metzger уделяет огромное внимание стандартам качества и сервису, оказываемому клиентам во всем мире.

Детали системы охлаждения

Детали двигателя

Детали подвески

Свечи накаливания

Электроника

Детали ГРМ

Детали ходовой части

Детали системы кондиционирования

Детали кузова

Патрубки турбокомпрессора

Детали тормозной системы

Детали рулевого управления



Werner Metzger GmbH
Rita-Maiburg-Str. 33
D-70794 Filderstadt

телефон 0049 (0) 711 / 160 86 - 21
факс 0049 (0) 711 / 160 86 - 86
export@werner-metzger.com

www.werner-metzger.com

Журналу «Автозапчасти и цены» исполнилось 20 лет

В этом году журналу «Автозапчасти и цены» исполнилось 20 лет. Первый номер профильного издания вышел в марте 1998 года. Тогда издание представляло собой рекламный классифайд, посвященный автомобильным запчастям.

С годами журнал рос и развивался, превращаясь из каталога с рекламными объявлениями в полноценное отраслевое издание по теме автокомпонентов, комплектующих и запчастей. С самого начала мы заложили в качестве основополагающего принципа высокое качество публикаций и профессионализм сотрудников — и неуклонно следуем этому принципу. Информация о новейших технологиях и разработках из мира автозапчастей появляются на страницах нашего издания напрямую из первых рук. Редакция сотрудничает с мировыми производителями автозапчастей и автокомпонентов. Кроме печатной версии материалы журнала можно читать онлайн — на сайте autozap.biz и через мобильное приложение.

В этот юбилейный год «Автозапчасти и цены» получают новый импульс развития, сохранив при этом свои

лучшие традиции.

С течением времени в журнале появились не только авторские статьи, но и сравнительные обзоры, тесты автокомпонентов, стендовые испытания запчастей. Авторитет издания с каждым годом растет. Тем более, что журнал является одним из немногих профильных изданий России, которое профессионально пишет о теме ремонта и послепродажного обслуживания автомобилей.

Уже несколько лет подряд редакция журнала «Автозапчасти и цены» проводит национальную премию «Автокомпонент года», по результатам которой называет лучших производителей автозапчастей в нескольких номинациях. Впереди читателей и партнеров ждут новые идеи и интересные проекты, которые найдут свое отражение на страницах журнала.



Pirelli стала победителем в номинации «Производитель шин года»



Компания Pirelli стала лауреатом премии Tire Technology Awards в номинации «Производитель шин года».

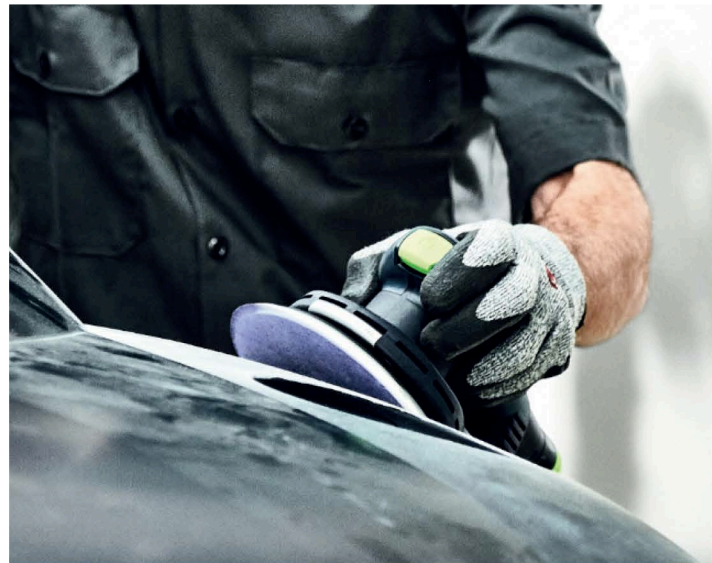
Tire Technology Awards — престижная премия, которая ежегодно присуждается за высокие достижения и лучшие разработки в отрасли. Международное жюри, состоящее из 30 отраслевых экспертов и преподавателей различных университетов, присудило итальянской компании победу за инновации и достижения в шинной промышленности.

Церемония награждения прошла в рамках ежегодной Европейской международной конференции и выставки по технологиям дизайна и производства шин Tire Technology Expo в Ганновере, Германия. Pirelli добилась такого признания благодаря нескольким факторам, одним из которых является выбранная стратегия фокуса на продукте класса «премиум» и «престиж». Кроме того, компания насчитывает более 2 000 омолоданий, 28 партнерских проектов с научными центрами по всему миру.

Также на решение жюри повлияла роль Pirelli как лидера технических инноваций, о чем свидетельствует запуск системы Connesso в 2017 году: единственная на сегодняшний день система, которая позволяет шине благодаря анализу данных «разговаривать» с водителем через облако и приложение. Connesso передает информацию о давлении, температуре и износе шин, обеспечивая безопасность водителя.

Компания 3М вывела на рынок новую полировальную пасту

Новое средство предназначено для финишной обработки и удаления голограмм.



Компания 3М вывела на рынок незамерзающую полировальную пасту для финишной обработки и быстрого удаления голограмм — 50383NF. Новая паста обладает всеми преимуществами аналога 50383 (Ultrafina), к которым теперь добавляется возможность перевозки и хранения в неотапливаемых помещениях без риска разрушения химической структуры и ухудшения вязкости, т.к. паста не замерзает при температуре до минус 10 °С. Полировальная паста 50383NF — очередная разработка российских инженеров компании 3М, производится на заводе компании в г. Волоколамск, с конца января 2018 года доступна для российских клиентов. Первая незамерзающая паста была представлена на российский рынок в 2015 году. С тех пор инженеры компании 3М, Россия работают над модификацией самых востребованных на рынке полировальных паст, адаптацией их под российские климатические условия.

Паста 50383NF применяется для удаления микротонкой риски и голограмм на светлых и темных поверхностях, а также для придания дополнительного глянца ремонтным и заводским лакокрасочным покрытиям после обработки универсальной пастой 80349 или 80349NF. Голограммы — это мельчайшие риски, размером примерно 0,76–0,38 микрометра, которые появляются после абразивной обработки поверхности.



ДЕСЯТЬ ВОПРОСОВ О ДОМКРАТАХ

Рынок грузоподъемного оборудования предлагает огромный выбор домкратов. Обилие моделей, которые отличаются грузоподъемностью и принципом работы, в итоге ставит потребителя в тупик. Какой все-таки домкрат выбрать? Специалист компании «БелАвтоКомплект» Михаил Нестеренко ответил на самые частые вопросы, возникающие у автолюбителей при выборе незаменимых в шиномонтажный сезон инструментов.



Какие основные домкраты представлены на рынке?

— Самые простые — винтовые домкраты, их приобретают водители легковых автомобилей (меньше 2 тонн). В каталоге компании «БелАвтоКомплект» есть ромбические домкраты. Это четыре соединительных рычага в форме ромба, которые управляются резьбовым винтом. Когда водитель вращает винт (тут приходится приложить усилие — в чем минус), конструкция сжимается или разжимается — поднимает или опускает груз. Такой домкрат поднимает груз и удерживает его без дополнительной страховки. К примеру, при работе с гидравлическими домкратами необходимы специальные опорные подставки.

Гидравлические подъемники работают по принципу сообщающихся сосудов. В емкостях, которые соединены между собой, однородная жидкость стоит на одном уровне. Гидравлический домкрат — это два таких сосуда, узкий и широкий цилиндры с поршнями, заполненные маслом. Воздействуем на малый поршень — в узком цилиндре создается избыточное давление. То же самое автоматически происходит в большем цилиндре. Но, так как поршень емкости шире, сила будет больше — настолько, что этого хватит для поднятия платформы и положенного на нее груза. У гидравлических домкратов большая грузоподъемность, высокий КПД при небольших прилагаемых усилиях и плавность хода.

Это наиболее распространенные виды домкратов. Существуют еще, например, пневматические, — работающие при помощи сжатого газа. Они менее распространены из-за узкой применимости и сложной технологии изготовления. Соответственно, цена такого домкрата значительно выше, что делает его менее доступным для широкого потребителя. «БелАвтоКомплект» производит винтовые, бутылочные домкраты с одним и двумя клапанами, бутылочные двухштоковые домкраты

и подкатные. Часть из них запакована в кейсы из противоударного морозостойкого пластика для удобной транспортировки.

— В чем разница между одноклапанными и двухклапанными домкратами?

— В каталоге компании присутствуют домкраты со схожими характеристиками, при этом у некоторых — один клапан, у некоторых — два. Второй клапан, предохранительный, и работает как перепускной в гидросистеме. Когда поднимаемый груз больше допустимого, предохранительный клапан сбросит рабочую жидкость обратно в сосуд. Домкрат не сломается, а просто остановится и прекратит подъем. В одноклапанном домкрате такого предохранителя нет. Как правило, предохранительный клапан закрывают красным колпачком с надписью «Не вскрывать». Так различают эти домкраты.

— Можно ли превышать допустимую грузоподъемность при работе с гидравлическим домкратом? Например, домкратом, рассчитанным на груз до 5 тонн, поднимать 5,5?

— Нет, категорически не рекомендуется. На домкрате указывается максимальная грузоподъемность. Превышение допустимой массы даже на 100 кг может в дальнейшем повлиять на работу оборудования. Лучше выбирать тоннаж с запасом.

— Можно ли менять масло в гидравлических домкратах БелАК своими руками?

— Менять масло самостоятельно можно, но сделать это без опыта и профессиональных навыков не просто. Поэтому, при необходимости, советуем обратиться в специализированную мастерскую. Главное правило: масло меняют полностью. Доливка недопустима! Старое гидравлическое масло сливается, а домкрат промывается специальной жидкостью. Подойдет любое гидравлическое масло на замену, стоит учитывать только климатические особенности, в которых вы будете работать.

— Работают ли гидравлические домкраты в морозы?

— Да, конечно! Заводская гидравлическая жидкость в домкратах БелАК может использоваться в температурном диапазоне от -40°C до $+45^{\circ}\text{C}$, что проверено в тестовых лабораториях и нашими потребителями в условиях Крайнего Севера. Другие производители, возможно, используют гидравлические жидкости с другими температурными характеристиками. Так что этот момент следует учитывать при выборе домкрата и уточнять у продавца возможность использования конкретного домкрата в зимних условиях либо, наоборот, в условиях экстремально жаркого климата.

— Как правильно перевозить и хранить бутылочные домкраты?

— Только в вертикальном положении. Не перевозите домкраты в горизонтальном положении или перевернутыми основанием вверх. Это может вызвать утечку гидравлической жидкости, и устройство выйдет из строя. А, кроме того, масло из домкрата зальёт всё вокруг, что вряд ли порадует автолюбителя. Других специальных ограничений на хранение и транспортировку нет.

— Двухштоковые домкраты — в чём их особенность?

— Обычный бутылочный домкрат имеет одноступенчатый шток. В конструкции двухштоковых гидравлических домкратов двойной телескопический плунжер. Он выдвигается из корпуса под действием гидравлической жидкости. Максимальная высота подъема таких домкратов больше, но при работе с таким оборудованием необходимо придерживаться техники безопасности. При длительном нахождении штоков в выдвинутом положении, в масло могут попасть пузырьки воздуха, которые выведут инструмент из строя. Да и устойчивость такого домкрата ниже, чем у классической гидравлики. При работе с любыми гидравлическими домкратами обязательно использовать механические опоры для удержания груза, а с двухштоковыми это правило актуально вдвойне!

— Какой домкрат выбрать для гаража или мастерской?

— Мастера-шиномонтажники выбирают подкатные «гидрахи». Во-первых, потому что оборудование оснащено колесами и его удобно передвигать по территории ремзоны. Во-вторых, из-за более быстрого и эффективного подъема. Ведь в работе этих профессионалов ценится скорость и качество! В ассортименте БелАК две модели профессиональных подкатных домкратов для шиномонтажа: БАК.00533 грузоподъемностью 3 тонны и подкатной низкопрофильный гидравлический домкрат БАК. Эти модели рекомендуем применять в профессиональных шиномонтажных мастерских и автосервисах.

— Почему низкопрофильный подкатной домкрат БелАК 3 тонны дороже обычного 3-тонника?

— На самом деле, цена низкопрофильного подкатного домкрата (Арт.: БАК.00534) БелАК не завышена. Если посмотреть на технические характеристики: двойной гидравлический насос, карданный привод клапана, низкая высота подхвата (8 см) и максимальная высота подъема (505 мм), — при сравнении с аналогами других производителей выяснится, что домкрат БелАК более чем конкурентоспособен в плане соотношения цены и качества.

— Почему покупатели выбирают БелАК?

— Торговая марка БелАК — это широкий ассортимент. Наши домкраты поднимут и маленькую «Оку», и 20-тонный КАМАЗ, и 100-тонный БелАЗ. Автолюбитель может выбрать домкрат с одним клапаном или с двумя, или, например, с телескопическим плунжером для максимального подъема.

Домкраты БелАК производятся на современном высокоточном оборудовании. Производство сертифицировано по системе менеджмента качества ISO 9001.

Производство подвергается лабораторным и ходовым испытаниям продолжительностью не менее двух технологических циклов эксплуатации. Домкраты производства БелАвтоКомплект, выпускаемые под маркой БелАК, дважды получали престижную национальную премию «Автокомпонент года» — в 2015 и 2017 годах. Награда выдается за лучшие потребительские характеристики и успехи на российском рынке.

При этом инженеры фирмы постоянно ищут способы совершенствования продукции. За последние полгода были внесены изменения в технологию производства и комплектацию домкратов. Теперь гидравлические подъемники продаются вместе с ремкомплектами — манжетами и резиновыми прокладками. Раньше, если инструмент ломался в случае неправильного использования или по истечении гарантийного срока, покупатель сам искал детали на замену. Теперь этого делать не придется — все уже в комплекте. Химическую полировку одного из наиболее значимых элементов — штоков, заменила электрохимическая. Новая методика более эффективна для металлов с повышенной стойкостью к изменениям структуры и более эффективна для устранения больших неровностей. На этом изменения не закончатся, у инженеров еще много разработок.

При всех перечисленных преимуществах стоимости домкратов БелАК — наиболее выгодная по соотношению с качеством. Компания «БелАвтоКомплект» придерживается гибкой и демократичной ценовой политики и продвигает акции, которые экономят бюджет покупателей.

Концерну Nokian Tyres исполнилось 120 лет

В марте 2018 года шинный концерн Nokian Tyres отметил свое 120-летие. Свою деятельность компания начала с производства резиновых изделий, а сейчас является ведущим брендом среди производителей зимних шин.



Инновационные продукты, надежный бренд и премиальный сервис являются тремя составляющими успеха, обеспечивающими сильные позиции концерна на мировом шинном рынке. За 120 лет компания выросла до бизнеса мирового уровня, который смотрит в будущее, обновляется и использует все возможности для дальнейшего развития.

Этапы развития Nokian Tyres рассказывают нам историю финской резиновой промышленности. Основанная в 1898 году, компания (Suomen Gummitehdas Osakeyhtiö) производила галоши, резиновые уплотнители, различные типы шлангов, полицейские дубинки, а позже — велосипедные шины. Производство автомобильных шин началось чуть позднее, когда число автомобилей начало активно расти.

Первый прорыв в шинной индустрии для Nokian Tyres состоялся в 1934 году, когда компания произвела первую в мире зимнюю шину Kelirengas. Два года спустя компания выпустила первую легковую зимнюю шину Nakkapeliitta, что открыло путь для дальнейшего роста и выхода на международный рынок. Вот уже более 80 лет Nokian Nakkapeliitta является ведущим брендом среди зимних шин.

Ford установил максимальные цены на ТО в России

Компания Ford Sollers объявляет об установлении максимальных цен реализации на регулярное Техническое Обслуживание (ТО) и услугу «Масляный сервис FordMotorcraft».



Теперь владельцы автомобилей Ford могут пройти ТО у официальных дилеров по ценам, не превышающим опубликованные цены на официальном сайте Ford. Рассчитанные в соответствии с регламентами и количеством нормо-часов, максимальные цены на техническое обслуживание и замену масла сделают преимущества официального сервиса Ford более доступными и помогут легче прогнозировать затраты на обслуживание автомобиля, как находящегося на гарантии, так и старше 3 лет.

Ford напоминает о том, что проведение планового ТО в строгом соответствии с регламентом производителя является залогом надежной работы автомобилей Ford и позволит существенно увеличить срок их эксплуатации. При этом сложные условия эксплуатации, к которым

относят короткие поездки на расстояние менее 15 км в зимний период; длительную работу двигателя на холостом ходу, например, в пробках; буксировку грузового или жилого прицепа, частые поездки с загруженным багажником, — увеличивают нагрузку на двигатель и приводят к ускоренной потере маслом защитных свойств.

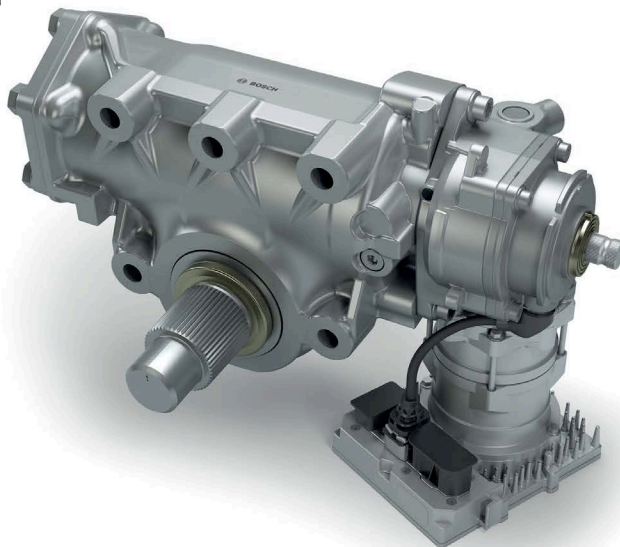
Провести замену масла по доступной цене можно в любом официальном сервисе Ford, воспользовавшись услугой «Масляный сервис FordMotorcraft». Максимальная цена реализации услуги составляет 2900 / 3900 рублей для легковых автомобилей и 4900 / 6500 рублей для коммерческого транспорта. В стоимость услуги включены моторное масло, масляный фильтр, работы по замене и проверка автомобиля по 20 параметрам.

Bosch показал новые системы рулевого управления

Компания Bosch представила системы рулевого управления для коммерческого транспорта, которые обеспечивают интеллектуальную поддержку и экономию топлива.

Система рулевого управления Servotwin от Bosch — первая в мире интегрированная электрогидравлическая система рулевого управления для коммерческих автомобилей, в частности для тяжелых грузовиков и автобусов. Servotwin более эффективна по сравнению с предыдущими системами рулевого управления благодаря активному изменению крутящего момента усилителя в зависимости от условий движения транспортного средства. Она также имеет функции помощи водителю, которые делают управление более безопасным и легким. Одна

из таких функций — ассистент движения в выбранной полосе, который предупреждает водителя в случае начала непреднамеренного съезда в сторону со своей полосы движения. Если он не реагирует, система вмешивается и возвращает транспортное средство на свою полосу. Также данная система помогает в заторах и при медленном трафике, пока другие электронные ассистенты автоматически поддерживают оптимальное расстояние до впереди идущего автомобиля. При этом водитель в любой момент может взять контроль в свои руки.



на правах рекламы


**АВТОРЕМОНТНЫЕ
МАТЕРИАЛЫ**
**ВГОНЯЕТ
В краску**

РУССКИЕ КРАСКИ®

 подробности на сайте www.vika-color.ru
 тел. (4852) 49-29-41/42/43/81

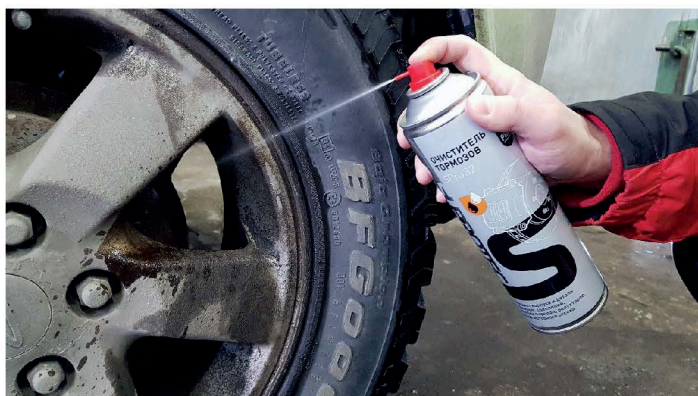
ЧИСТАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Неисправности могут привести не только к выходу автомобиля из строя, но и к более тяжелым последствиям. Поэтому важно не только своевременно проходить технические осмотры, но и регулярно ухаживать за агрегатами, поддерживая их в чистоте как снаружи, так и внутри

При езде по бездорожью или в тяжелых климатических условиях загрязнение тормозных дисков может привести к ухудшению работы тормозов. Для поддержания в чистоте механических узлов тормозной системы существуют специальные средства – очистители тормозов. Эти продукты часто используются профессионалами на СТО для быстрой очистки не только элементов тормозной системы, но любых металлических деталей.

Продукт «Очиститель тормозов» от «Супротек» безопасен сам по себе. Качественно и быстро очистив поверхность, он быстро испаряется. Очи-

ститель тормозов успешно используется для удаления масляных загрязнений при замене смазок, при удалении консервационной смазки с новых деталей. Продукт обладает высокой проникающей способностью и может легко добраться до труднодоступных мест. Не менее важным показателем является и качество топлива, которое часто бывает не на высоте. Чтобы не подвергать себя лишнему риску, существуют универсальные топливные присадки для бензиновых (SGA) и дизельных (SDA) двигателей. Это продукты Suprotec регулярного применения, они заливаются в топливный бак



при каждой заправке. Их задача поддерживать топливную систему автомобиля (форсунки, инжекторы, насосы, клапаны) в чистоте, экономить топливо и увеличивать ресурс топливной аппаратуры. В ко-

нечном счете, безопасность продукции Suprotec заключается еще и в постоянном контроле качества производства и исследованиях по улучшению свойств продуктов.

MEYLE расширила ассортимент спецрешений

Гамбургский производитель MEYLE добавил в собственный ассортимент 14 новых ремонтных комплектов.

Расширение ассортимента коснулось в том числе комплекта MEYLE-HD, включающего в себя стабилизатор в сборе и стойки стабилизатора. Большинство новых комплектов MEYLE — это уникальные предложения на рынке послепродажного обслуживания автомобилей. С технической точки зрения запасные части MEYLE HD обладают более привлекательными характеристиками по сравнению с оригинальными компонентами. Продуманные технические усовершенствования позволили добиться максимального срока службы и оптимизировать процесс ремонта. Ремонтный комплект MEYLE включает стабилизатор в сборе и стойки стабилизатора.

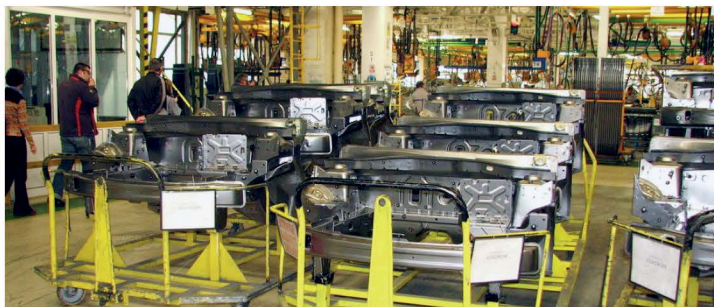
Идеально подобранные компоненты, обладающие знаменитым качеством MEYLE HD, позволяют выполнить быструю и простую замену неисправных деталей. Для дополнительного удобства монтажа стабилизатор поставляется в готовом для установки виде, укомплектован опорами и в большинстве случаев крепежными деталями. Но легкость и удобство монтажа не были единственной целью при разработке продукта. Компания из Гамбурга в равной степени стремится к созданию исключительно качественных продуктов с долгим сроком службы. Большая часть стабилизаторов MEYLE имеет резиновые опоры, вулканизированные непосредственно на стабилизаторе,



что обеспечивает повышенную прочность и износостойкость благодаря высокому качеству материалов и обработки.

Renault снизила цены в России на кузовные детали

Renault, Россия объявляет о снижении цен на самые востребованные кузовные части: бамперы, фары, фонари, двери, капоты, зеркала, подрамники двигателя и многое другое.



Теперь у владельцев автомобилей Renault есть возможность произвести замену этих элементов, в том числе и по страховке ОСАГО, в дилерских центрах Renault. Снижение цен на запасные части является частью стратегии Renault, Россия по доступности кузовного ремонта. Воспользоваться предложением можно в официальных дилерских центрах Renault по всей России. Стратегической целью компании Renault, Россия является поддержание неизменного качества как производимых автомобилей, так и послепродажного обслуживания. В рамках стратегии, направленной на до-

ступность кузовного ремонта автомобилей Renault в официальной дилерской сети, компания снизила цены на кузовные элементы, которые больше всего подвержены повреждению в случае ДТП. Существенное снижение цен (до 40%) коснулось бамперов, фар, фонарей, дверей, капотов, зеркал, подрамников двигателя. Воспользоваться предложением могут владельцы популярных моделей актуальной продуктовой линейки: Logan, Sandero, Duster, Kaptur, Koleos, а также ранее продававшихся автомобилей: Megane, Laguna, Fluence, Clio, Kangoo и других.

Ford научил свои авто использовать дождевую воду в стеклоомывателе

Подростки Дэниел и Лара Крон из Германии предложили использовать дождевую воду для пополнения запаса жидкости в бачке стеклоомывателя.



Инженеры Ford реализовали детскую идею на настоящем автомобиле. Использование дождевой воды для мойки лобового стекла способно сэкономить до 6 млрд. литров воды в год только в Европе. Брат и сестра Дэниел и Лара Крон из немецкого Юлиха предложили использовать дождевую воду, которую «дворники» просто смахивают со стекла. Идея пришла к ним во время поездки на автомобиле прошлым летом. После внезапного дождя отец попытался очистить разводы на лобовом стекле, но бачок стеклоомывателя оказался пуст, хотя буквально несколько минут назад автомобиль буквально заливало водой. Идея Кронов собирать дождевую воду, льющуюся на автомобиль, и использовать ее повторно, получила первый приз на локальном научном конкурсе. А благодаря Ford был построен первый рабочий прототип устройства для настоящего автомобиля. Инженеры компании были настолько заинтригованы идеей, что предложили установить полноразмерное устройство для сбора воды в настоящий Ford S-MAX. Сбор воды на тестовом минивэне обеспечили резиновые трубки, связавшие нижнюю часть лобового стекла с бачком для стеклоочистителя.

Свечам NGK G-Power увеличили ресурс

Срок службы свечей увеличился до 60 000 километров.

NGK Spark Plug — ведущий мировой поставщик комплектующих для систем зажигания автомобилей — представляет новую линейку свечей G-Power, специально разработанную для рынка послепродажного обслуживания. Платиновые свечи зажигания этой серии отличаются увеличенным ресурсом, обеспечивают высокую надежность воспламенения и топливную экономичность двигателя. Линейка G-Power выпускается на заводе компании NGK Spark Plug в Японии. До запуска

в серийное производство новые свечи прошли многоэтапные испытания в отношении характеристик температурного режима и холодного запуска, стабильности холодного хода, воспламенения и длительной эксплуатации. Применение платины в качестве материала центрального электрода свечи G-Power позволяет делать его чрезвычайно тонким — всего 0,8 мм, что положительно сказывается: он остается практически неизменным в течение всего срока службы свечи G-Power — до 60 000 км

пробега автомобиля. Кроме того, конструкция свечей G-Power снижает нагрузку на катушку зажигания и делает запуск двигателя более надежным, что особенно актуально при низких температурах окружающей среды. В настоящее время линейка NGK G-Power включает в себя 13 артикулов, взаимозаменяемых с основными типоразмерами стандартных свечей зажигания. Новые позиции в ассортименте NGK Spark Plug уже доступны для заказа дистрибьюторами и СТО.



ЭКСПЕРТ В АВТОХИМИИ

КОМПАНИЯ DELFIN CHEMICALS ПРОИЗВОДИТ ШИРОКИЙ СПЕКТР ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО КАЧЕСТВЕННОЙ АВТОХИМИИ, АВТОКОСМЕТИКИ И СОПУТСТВУЮЩИХ ТОВАРОВ ПОД ТОРГОВОЙ МАРКОЙ ЗТОН, КОТОРАЯ БЫЛА ВЫВЕДЕНА НА РЫНОК В СЕРЕДИНЕ 90-Х ГОДОВ, И С КАЖДЫМ ГОДОМ МАСШТАБЫ РАСПРОСТРАНЕНИЯ ПРОДУКЦИИ ТОЛЬКО УВЕЛИЧИВАЛИСЬ

Практически всё, что может потребоваться транспортному средству, можно найти среди ее продукции. Разнообразные средства для двигателей (масла, очистители, присадки и средства для топливной системы), средства для кузова и салона (шампуни, полироли, мастики для антикоррозийной обработки, растворители ржавчины), средства для борьбы с проблемами в системе охлаждения, стеклоомывающие жидкости и очистители стекол – всё это лишь часть широкой линейки товаров с логотипом Zton.

Техническими специалистами компании проводится постоянная модернизация существующих рецептур в связи с появлением новейших химических компонентов и разработок. Также одним из показателей успешной работы и клиентоориентированности бренда является выпуск новых высококачественных продуктов, которые облегчают эксплуатацию автомобиля, продлевают срок службы его частей, а также улучшают внешний вид.

О последних новинках в ассортименте и пойдет речь:

Zton Смазка для суппортов – высокотемпературная смазка для тормозных систем автомобилей. Обеспечивает подвижность деталей суппорта, равномерный износ колодок, сокращает тормозной путь. Обладает высокой термоокислительной стабильностью и адгезией к металлам, хорошо защищает от коррозии. Предотвращает пригорание деталей тормозной системы, крепежных элементов системы выхлопа. Не разрушает резиновые прокладки и защитные манжеты. Рабочий диапазон температур от -50°C до $+1000^{\circ}\text{C}$.

Zton Цветная полироль – полироль с бразильским воском карнаубы восстанавливает первоначальный цвет и блеск лакокрасочного покрытия, маскирует мелкие царапины и повреждения, создает защитный слой. Защищает лакокрасочное покрытие от действия кислотных осадков, дорожных реагентов, ультрафиолетовых лучей и профессиональной химии, применяемой на автомойках. Легко наносится и располировывается. Содержит красители, которые сливаются с окраской кузова соответствующего общего тона. Ассортимент: красная, синяя, серебро, черная.

Zton Жидкий ключ с дисульфидом молибдена – предназначен для эффективного разъединения прижавшихся, пригоревших и приклеившихся деталей крепежа без их повреждения. Может применяться для смазывания скрипящих петель, пружин, заедающих замков, в том числе в быту. Глубоко проникая в зазоры между деталями, размягчает и растворяет ржавчину, быстро возвращая подвижность резьбовым соединениям. Вытесняет влагу, защищая от повторного образования коррозии. Содержащийся в составе дисульфид молибдена образует тонкую пленку, обеспечивая максимальную защиту соприкасающихся элементов, снижая трение.

Расширение продуктовой линейки за счет новых видов фасовки и различных их модификаций тоже является приоритетным направлением компании, на рынок вышли продукты торговой марки Zton: Антигравий – дополнительно белого и черного цвета, а также Грунтовка – коричневого и черного цвета.

Отдельное внимание в компании уделяется расширению сопутствующих для автомобилистов товаров:

Zton Канистры для хранения и транспортировки ГСМ емкостью 5 л, 10 л, 20 л – используются для хранения и транспортировки жидких опасных грузов, в том числе бензина и дизельного топлива. Позволяют произвести дозаправку автомобиля, катера, мотоблока и другой техники в любом удобном месте. Крышка укомплектована прокладкой из бензостойкой резины, которая обеспечивает герметичность и исключает испарение топлива. В комплект входит гибкий носик для удобной заправки, который имеет воздуховод, обеспечивающий равномерный слив жидкости. Канистры изготовлены из специального полиэтилена с добавлением антистатика, что обеспечивает высокую устойчивость к воздействию нефтепродуктов, а также нейтрализует способность к накапливанию статического электричества; прошли сертификацию в Центральном научно-исследовательском и проектно-конструкторском институте морского флота (ЦНИИМФ).

Zton Салфетки из микрофибры – используются как для влажной,

так и для сухой уборки. Превосходно впитывают жидкости, масла, жиры, удаляют пыль, грязь. Благодаря особой пористой структуре, невидимой глазу, они способны впитывать в себя большое количество воды, удерживая при этом её внутри. При сухой уборке не оставляют за собой пыли и придают поверхности антистатические свойства. **Zton Салфетки и губки из искусственной замши** – применяются для мойки автомобиля и в быту, легко и быстро впитывают большое количество влаги, не оставляют волокон и легко моются, очищают стёкла, зеркала, не оставляя разводов, имеют длительный срок использования. Впитывающая способность от 300 до 400% от собственного веса!

Выбор качественной автохимии, автокосметики и сопутствующих товаров Zton – это важный шаг на пути к исправному и ухоженному автомобилю, который является гордостью любого автолюбителя!

Оцените преимущества торговой марки Zton уже сегодня!





ИСПЫТЫВАЕМ АКБ ТЕПЛОМ И ХОЛОДОМ

КАКИМ БЫ МОЩНЫМ НИ БЫЛ ДВИГАТЕЛЬ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ, БЕЗ ТАКОГО КЛЮЧЕВОГО ПОМОЩНИКА, КАК АККУМУЛЯТОР, ДАЛЕКО НЕ УЕДЕШЬ. ОСНОВНАЯ ЗАДАЧА АКБ – ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ. ОН ЖЕ ПИТАЕТ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ БОРТОВЫЕ УСТРОЙСТВА ПРИ ВЫКЛЮЧЕННОМ ДВИГАТЕЛЕ И ПРИ ДВИЖЕНИИ В ПРОБКАХ, КОГДА ГЕНЕРАТОР НЕ СПРАВЛЯЕТСЯ С ПИТАНИЕМ ВСЕХ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ. ВАЖНО, ЧТОБЫ ПРИ ЛЮБЫХ УСЛОВИЯХ, В ЖАРУ ИЛИ ХОЛОД АККУМУЛЯТОР ОБЕСПЕЧИВАЛ УВЕРЕННЫЙ ЗАПУСК АВТОМОБИЛЯ.

В РАМКАХ ТРАДИЦИОННЫХ ТЕСТОВ РЕДАКЦИЯ ЖУРНАЛА «АВТОЗАПЧАСТИ И ЦЕНЫ» ИСПЫТАЛА НЕСКОЛЬКО РОССИЙСКИХ И ЗАРУБЕЖНЫХ АККУМУЛЯТОРОВ В ЛАБОРАТОРНЫХ УСЛОВИЯХ

Итак, в наших сегодняшних испытаниях участвуют пять образцов аккумуляторных батарей от отечественных и зарубежных производителей. Все тестовые образцы были отобраны из товарной партии, именно такие можно купить в любом магазине, занимающемся продажей автомобильных аккумуляторов. Одной из задач наших испытаний было не только проверить, какое на-

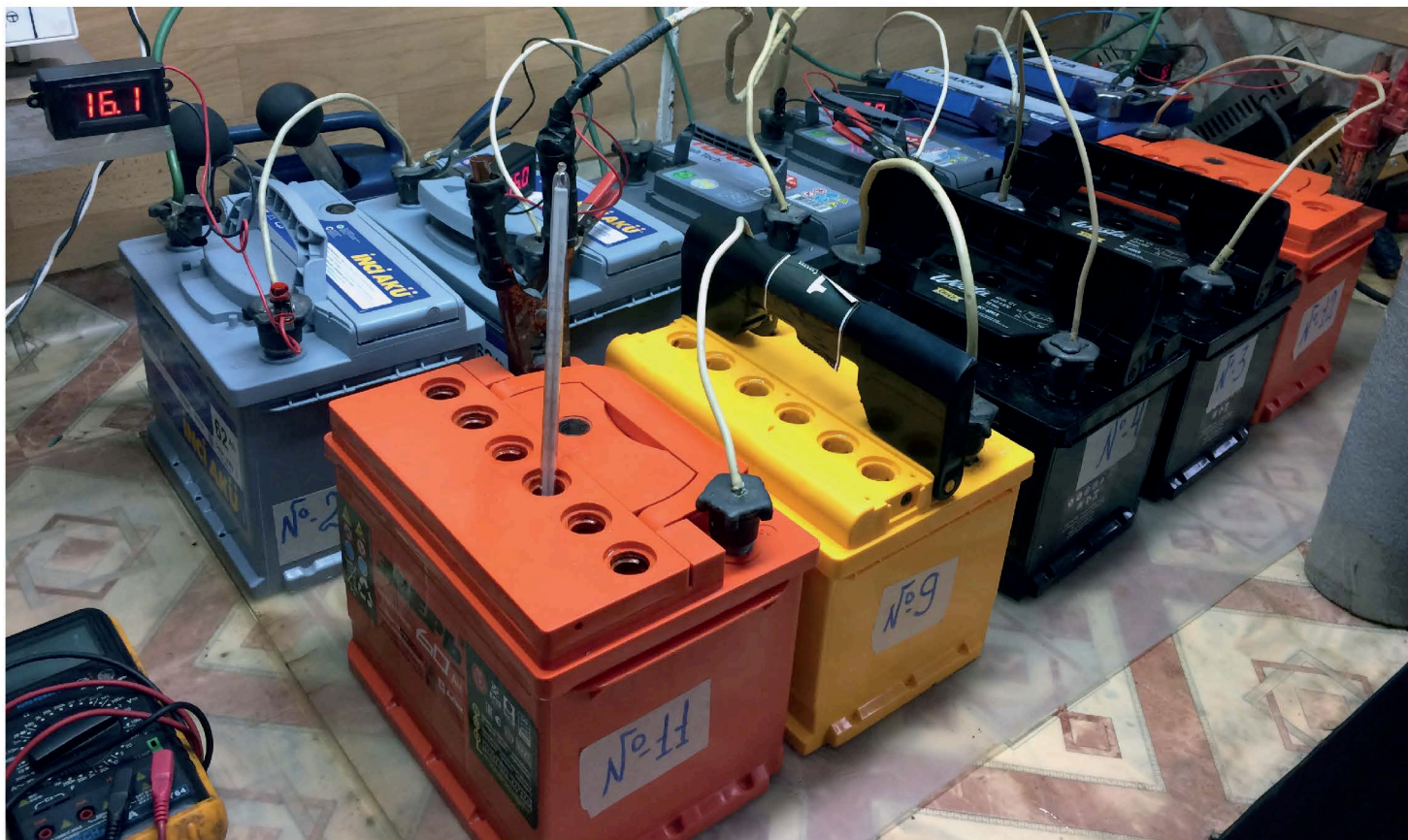
пряжение способны выдавать аккумуляторы, но и выяснить по этому параметру, какие батареи лучше – иностранные или отечественные. В качестве подопытных образцов редакция «Автозапчасти и цены» выбрала два экземпляра отечественных аккумуляторов и три зарубежных. Критерий оценки: большее время разрядки аккумулятора под нагрузкой, а также под нагрузкой при низкой температуре (–18 °С). То есть, проще говоря, сколько

времени сможет работать при плюсовой температуре и в условиях сильного мороза. Для проведения испытаний аккумуляторы были переданы в научно-технический центр «Автоэлектроника», где на специализированном стенде были произведены все необходимые замеры, а полученные результаты сравнивались между собой. Зарубежные аккумуляторы были представлены марками: Varta, Tudor и Inci AKU; что касается отечествен-

ных марок, то на тесте были представлены АКБ «Зверь» и Westa.

Как проводились испытания

Для начала был произведен внешний осмотр на наличие дефектов и измерена масса каждого из представленных образцов и каждый аккумулятор был взвешен. На следующем этапе испытаний было произведено измерение электродвижущей силы (ЭДС) ак-



кумуляторной батарее с помощью вольтметра, что является простым способом определения степени ее заряженности. ЭДС аккумуляторной батареи не есть показатель, который гарантирует работоспособность аккумуляторной батареи, но этот параметр более полно характеризует состояние аккумуляторной батареи, чем просто ее осмотр. Аккумуляторная батарея,

которая по внешнему виду вполне работоспособна, на самом деле может оказаться не такой хорошей, как кажется. Эта проверка называется измерением напряжения в режиме холостого хода (проверкой ЭДС) аккумуляторной батареи потому, что измерение проводится на клеммах аккумуляторной батареи без подключенной к ней нагрузки, при нулевом токе потребле-

ния. Полностью заряженная батарея должна выдавать ЭДС 12,60 В или выше. Затем каждый из представленных аккумуляторов проверяли на время их разрядки под нагрузкой. Замерялась периодичность достижения 10,5 В без дополнительной зарядки номинальным током 25 А и температуре 25°C. После разрядки аккумуляторы снова зарядили и измерили время повторной раз-

рядки при тех же условиях. На завершающем этапе полностью заряженные аккумуляторы поместили в холодную камеру и измерили периодичность достижения ими 6,0 В при температуре -18°C. Все полученные данные фиксировались и вносились в протокол испытаний для сравнения полученных значений между собой. Результаты испытаний мы приводим в таблице.

ЗАРУБЕЖНЫЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ

INCI AKU - ТРЕТЬЕ МЕСТО

Компания Inci была первой, которая на турецком рынке представила кальциевые АКБ – первые аккумуляторы с пластинами, разработанными по методике расширения металла, и первые необслуживаемые аккумуляторные батареи. На сегодняшний день компания осуществляет импорт в 61 страну мира, Inci Aku – турецкий экспортный лидер в данной сфере деятельности. Специально разработанные для применения на легковом транспорте, аккумуляторы Inci Aku изготовлены по самым современным технологиям. Турецкие аккумуляторы поставляют для конвейеров таких производителей, как Ford, Fiat, Hyundai, Daimler, Mitsubishi, PSA Peugeot Citroën, Isuzu и Kia, причем как в Турции, так и за рубежом. Представленный на тесте аккумулятор INCI ACU 62AH FORMUL A (SMF) из товарной партии при осмотре оказался без дефектов, вес образца составил 14,3 кг. После замера ЭДС результат составил 12,62 В, это означает, что аккумулятор полностью заряжен при покупке и сразу готов к использованию. Что касается разрядки под нагрузкой при плюсовой температуре, то время достижения 10,5 В составило 110 минут. При минусовой температуре под нагрузкой при токе разряда 540 А аккумулятор разрядился за 48 секунд, что соответствует нормативным значениям.



TUDOR - ВТОРОЕ МЕСТО

Второе место по результатам наших испытаний в НТЦ «Автоэлектроника» получил аккумулятор Tudor 12V 61AH 600A. Аккумуляторы Tudor выпускаются концерном EXIDE Technologies – одним из известнейших и крупнейших производителей аккумуляторных батарей в Европе и мире, а впервые производство аккумуляторов марки было организовано в Испании еще в 1897 году. Сегодня это один из старейших производителей аккумуляторов, которые поставляются на конвейеры мировых автомобильных производителей. Компания Tudor является лидером по производству аккумуляторов на европейском рынке. Все АКБ, предлагаемые потребителю, необслуживаемые, обладают высокой пусковой мощностью при любых погодных условиях, а также могут долго храниться без подзарядки. Как и предыдущий образец, аккумулятор Tudor не имеет производственных дефектов. Это самый легкий из представленных в наших испытаниях аккумуляторов, его вес – 14,1 кг. При замере ЭДС она составила 12,64 – аккумулятор заряжен на 100% уже сразу после покупки. Что касается разрядки под нагрузкой при плюсовой температуре, то время достижения 10,5 В составило 100 минут, то есть чуть быстрее, чем предыдущий образец. Но при минусовой температуре под нагрузкой при токе разряда 600 А аккумулятор разрядился за 1 минуту 6 секунд, что соответствует нормативным значениям.



VARTA - ПЕРВОЕ МЕСТО

Немецкие автомобильные аккумуляторы VARTA – это одна из самых популярных марок АКБ во всем мире. Аккумуляторы Varta производит компания Johnson Controls. Под этим брендом выпускаются АКБ высочайшего качества для грузовых и легковых автомобилей, а также для мотоциклов. Компания Varta занимается изготовлением элементов питания для любого использования – от батареек для бытового использования до аккумуляторов для колесной техники. Varta – бренд с многолетней историей: занимается производством аккумуляторов с 1887 года. Производственные мощности компании располагаются в таких странах, как Германия, Австрия, Франция, Испания, Чехия. Представленный у нас на тесте аккумулятор Varta D24 12V при осмотре не имел конструктивных дефектов, его вес составляет 15 кг. При замере ЭДС составила 12,63 – полностью заряжен. Что касается разрядки под нагрузкой при плюсовой температуре, то время достижения 10,5 В составило 114 минут – лучший результат среди зарубежных образцов. При минусовой температуре под нагрузкой при токе разряда 540 А аккумулятор разрядился за 1 минуту 28 секунд, что так же стало лучшим результатом. АКБ Varta уверенно обошла конкурентов и заняла первое место.



№	ЭДС, В	Масса АКБ, кг	Производитель	Время достижения 10.50 В, мин
INCI ACU 62AH FORMUL A (SMF)	12.62	14.300	INCI ACU 62AH FORMUL A (SMF)	110
Westa 60AH 640A (EN) 12V	12.63	14.700	Westa 60AH 640A (EN) 12V	110
Varta D24 12V	12.58	15.000	Varta D24 12V	114
Tudor 12V 61AH 600A (EN)	12.64	14.100	Tudor 12V 61AH 600A (EN)	100
Зверь 12V 60AH 600A (EN)	12.47	16.900	Зверь 12V 60AH 600A (EN)	117
Производитель	Время, сек.	Ток разряда, А	Удельный показатель, А/ч	Норм. Значение, сек.
INCI ACU 62AH FORMUL A (SMF)	48	540	7,20	≥40
Westa 60AH 640A (EN) 12V	9	640	1,60	
Varta D24 12V	1мин.28сек.	540	13,20	
Tudor 12V 61AH 600A (EN)	1мин.6сек.	600	11,00	
Зверь 12V 60AH 600A (EN)	1мин.40сек.	600	16,67	

ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ

WESTA - ВТОРОЕ МЕСТО

Сегодня производитель аккумуляторов «Веста» является крупной компанией, которая занимает 1,4% мирового рынка батарей для автомобилей. Завод, на котором изготавливают представленную продукцию для отечественного потребления, находится в г. Курск. Он характеризуется большой производственной мощностью. Более 60 лет представленное предприятие работает над созданием АКБ, соответствующих современным запросам автопрома. При создании продукции применяются инновационные технологии и современное оборудование. Это позволяет автомобильным аккумуляторам «Веста» соответствовать международным стандартам и требованиям крупных машиностроительных корпораций. Представленная продукция экспортируется в страны СНГ и Европы. На испытания в НТЦ «Автоэлектроника» мы передали аккумулятор Westa 60AH 640A (EN) 12V. Качество сборки аккумулятора – достойное, и производственных дефектов у него не выявлено. Вес батареи составляет 14,7 кг. При замере ЭДС составила 12,63 В – аккумулятор заряжен и готов к установке в автомобиль сразу после покупки. При разрядке под нагрузкой при плюсовой температуре время достижения 10,5 В составило 110 минут. А вот при минусовой температуре под нагрузкой при токе разряда 600 А аккумулятор разрядился мгновенно, всего за 9 секунд.



«ЗВЕРЬ» - ПЕРВОЕ МЕСТО

Российские аккумуляторы, выпускаемые под брендом «Зверь», приобрели большую популярность в последние годы. Данный автомобильный аккумулятор выпускается компанией АкТех и является частью достаточно широкой линейки аккумуляторов. Благодаря использованию самых современных технологий производителю удалось добиться впечатляющих результатов. Многие модели подходят для установки не только на отечественные, но и на импортные машины. И, по заверениям производителя, даже превосходят их заводские модели батарей. Производитель заявляет, что практически в любое время года аккумулятор «Зверь» прекрасно совладевает даже с пиковыми нагрузками. Данное устройство всегда поможет автовладельцу завести мотор своей машины, какими бы ни были погодные условия. Это подтверждают и лабораторные испытания аккумулятора «Зверь» 12V 60AH 600A. Качество сборки аккумулятора на высоком уровне – не хуже, чем у зарубежных аналогов, при этом аккумулятор довольно тяжелый – 16,9 кг. Это самый увесистый образец на нашем тесте. При замере ЭДС составила 12,47 В. Под нагрузкой при плюсовой температуре время достижения 10,5 В составило 117 минут – лучший результат не только среди отечественных, но и зарубежных образцов. При минусовой температуре под нагрузкой при токе разряда 600 А аккумулятор разрядился за 1 минуту 40 секунд, что также стало лучшим результатом не только среди российских, но и среди зарубежных образцов.





ПЕРВЫЙ ЗАВОД BRIDGESTONE В РОССИИ

В ФЕВРАЛЕ 2018 ГОДА КОМПАНИЯ BRIDGESTONE ПРОВЕЛА ЭКСКУРСИЮ ДЛЯ ЖУРНАЛИСТОВ НА ШИННЫЙ ЗАВОД В УЛЬЯНОВСКЕ. СВОЙ ПЕРВЫЙ ЗАВОД НА ТЕРРИТОРИИ РОССИИ И СТРАН СНГ, ДЛЯ КОТОРЫХ И ПРЕДНАЗНАЧАЕТСЯ ПРОДУКЦИЯ, КОМПАНИЯ ПОСТРОИЛА ЗА ДВА ГОДА НА УЧАСТКЕ 81 ГЕКТАР В ПРОМЗОНЕ «ЗАВОЛЖЬЕ» УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ. ВЫБОР РЕГИОНА ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЗАВОДА ОБУСЛОВЛЕН ПОДДЕРЖКОЙ РЕГИОНАЛЬНЫХ ВЛАСТЕЙ, ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ И КАДРОВОЙ СОСТАВЛЯЮЩИМИ. В РЕЗУЛЬТАТЕ РЕГИОН ПРИОБРЕЛ КРУПНЕЙШЕГО НАЛОГОПЛАТЕЛЬЩИКА В ЛИЦЕ КОМПАНИИ МИРОВОГО УРОВНЯ, А ТАКЖЕ ПОРЯДКА 800 РАБОЧИХ МЕСТ. НА ДАННЫЙ МОМЕНТ НА ЗАВОДЕ ЗАПУЩЕНО ПРОИЗВОДСТВО, НЕКОТОРЫЕ ЛИНИИ ЕЩЕ НАХОДЯТСЯ В ПРОЦЕССЕ МОНТАЖА. НЕМАЛОВАЖНО, ЧТО ПО БОЛЬШЕЙ ЧАСТИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ЯВЛЯЕТСЯ СОБСТВЕННЫМИ РАЗРАБОТКАМИ КОМПАНИИ. СТЕПЕНЬ ЛОКАЛИЗАЦИИ ИСПОЛЬЗУЕМОГО СЫРЬЯ СОСТАВЛЯЕТ ПОРЯДКА 30%. В ПЛАНАХ КОМПАНИИ УВЕЛИЧЕНИЕ ЭТОГО ПОКАЗАТЕЛЯ. ПРИ ПОЛНОЙ ЗАГРУЗКЕ ЗАВОД СПОСОБЕН ВЫПУСКАТЬ ПОРЯДКА 12 000 ШИН В ДЕНЬ И ДО ДВУХ МИЛЛИОНОВ ШИН В ГОД | АНДРЕЙ ГОРОДЕЦКИЙ



Джеффри Гловер, генеральный директор компании «Бриджстоун СНГ», заявил, что с момента основания компании в 1931 году и по сегодняшний день перед всем коллективом Bridgestone стоит одна задача — обеспечить общество продукцией наилучшего качества. Для производства новых шин в России и странах СНГ был введен в эксплуатацию завод в Ульяновске, который начал выпуск первой продукции в декабре

2016 года и был торжественно открыт в мае 2017 года. Продукция, выпускаемая российским заводом, отвечает всем стандартам качества, которые приняты на всех заводах компании.

«Чтобы создавать лучший продукт для потребителей, мы объединили новейшие технологии, квалифицированный персонал и стандартизованные бизнес-процессы на предприятии в Ульянов-

ске, которое отвечает самым строгим мировым стандартам и требованиям Bridgestone. Инвестиции в строительство завода составили \$350 млн — это говорит о том, что развитие подразделения в России и СНГ носит для корпорации Bridgestone стратегический характер. Сейчас мы занимаем лидирующие позиции в сегменте зимних нешипованных шин премиум-класса и рассчитываем укрепить позиции в остальных сегментах шинно-

го бизнеса, в том числе за счет расширения нашей инновационной продуктовой линейки и выхода завода в Ульяновске на полную производственную мощность», — отметил Джеффри Гловер.

Технический директор Тэцуо Сасаки познакомил журналистов с историей одного из самых современных на сегодня заводов японской корпорации, продемонстрировав технологические особенности ▶



производства шин. Помимо этого прошло знакомство с персоналом предприятия, состоящим из высококвалифицированных специалистов, прошедших обучение в соответствии с международными требованиями Bridgestone. Отметим, что впечатления от самого завода, автоматизиро-

ванных процессов, культуры производства и труда остались самые положительные.

В числе новинок компании летнего сезона 2018 — модели Alenza 001 и Dueler A/T 001. Alenza 001 относится к классу премиальной высокопроизводительной

летней резины, обеспечивающей превосходный уровень комфорта, отличную реакцию на руле, а также улучшенное сцепление с мокрой дорогой. Ключевые преимущества летних шин Dueler A/T 001 — отлично сбалансированные характеристики в сочетании с улуч-

шенными внедорожными показателями, пониженный уровень шума и повышенная износостойкость.

В производственную линейку предприятия в Ульяновске входят радиальные шины для легковых автомобилей. Это летние модели Bridgestone ▶



КАМЕРЫ ТОРМОЗНЫЕ С ПРУЖИННЫМ ЭНЕРГОАККУМУЛЯТОРОМ

ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО И НАДЕЖНОСТЬ

ЭНЕРГОАККУМУЛЯТОР 4310 ТИП 24/24	100-3519200
ЭНЕРГОАККУМУЛЯТОР 5320 ТИП 20/20	100-3519100
ЭНЕРГОАККУМУЛЯТОР ТИП 20/20	661-3519100
ЭНЕРГОАККУМУЛЯТОР ТИП 24/20	661-3519200
ЭНЕРГОАККУМУЛЯТОР 6520 ТИП 30/24	25-3519301-60
ЭНЕРГОАККУМУЛЯТОР ТИП 16/24 (ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ)	925-3840100
ЭНЕРГОАККУМУЛЯТОР ТИП 24/30 (ПРИЦЕП, ПОЛУПРИЦЕП)	925-3713000
ЭНЕРГОАККУМУЛЯТОР ТИП 30/30	925-3020020



на правах рекламы



МИГ-АВТО

Интернет-магазин запчастей



WWW.MIG-AUTO.RU



8 (800) 700 04 64



Esoria и Turanza, зимние модели Bridgestone Blizzak и Ice Cruiser 7000, а также новая линейка шин дочернего бренда Firestone.

В ходе тест-драйвов продукции на льду замерзшей реки Свияга в Ульяновске журналисты испытали зимние ши-

пованные шины Bridgestone и Firestone, а также навыки экстремального зимнего вождения и водительского мастерства.

О компании Bridgestone

Компания Bridgestone — мировой лидер в производ-

стве шин — была основана в 1931 году в Японии. Бизнес Bridgestone на 80% состоит из производства и реализации шин для легковых автомобилей, грузовиков, автобусов, коммерческого транспорта, самолетов, мототранспорта, строительной, добывающей и сельскохозяйственной

техники. Остальные 20% составляет производство и реализация конвейерных лент, шлангов, сидений для автомобилей, изоляционных резинотехнических изделий и спортивных принадлежностей. Продукция Bridgestone представлена в более чем 150 странах мира. ■



ШААЗ расширяет производство радиаторов для легковых автомобилей



На протяжении всей своей 75-летней истории Шадринский автоагрегатный завод был ориентирован, в основном, на производителей и владельцев коммерческого транспорта



На конвейеры ведущих автогигантов России и стран СНГ – КАМАЗа, МАЗа, УАЗа, автозавода «Урал» и других предприятий «Группы ГАЗ» – Шадринский завод успешно поставляет широкую гамму теплообменников: медно-латунных и алюминиевых. В 2017 году сотрудничество технологов и маркетологов АО «ШААЗ» оформилось в решение освоить выпуск сборных алюминиевых радиаторов трубчато-пластинчатой конструкции по технологии Sofico для легковых автомобилей.

Сердцевина радиаторов собирается из круглых алюминиевых трубок и пакета алюминиевых

пластин. Эти пластины как бы нанизываются на охлаждающие трубки (метод дорнования), после чего опорная пластина соединяется с остовом, к которому через резиновые прокладки вальцуются пластиковые бачки. Такая конструкция оптимальна с точки зрения аэродинамики, теплоотдачи и механической прочности.

В декабре 2017 года на Шадринском автоагрегатном заводе запущено производство, а в январе 2018 года на рынок запасных частей вышли первые партии радиаторов отопителя салона для «Газели», автобусов «ПАЗ» и «Вол-

габас», отопителя кабины грузовика «МАЗ». В марте в дилерскую сеть стали поступать радиаторы отопителя для автомобилей семейства ВАЗ (-2101-2107, -2108-2110, «Калина», «Приора», «Шевроле-Нива» и их модификаций).

В целом в первом полугодии 2018 года АО «ШААЗ» планирует добавить еще 6–8 модификаций водяных теплообменников. Генеральный директор АО «ШААЗ» Андрей Попов подчеркивает, что расширение номенклатуры радиаторов трубчато-пластинчатой конструкции входит в число приоритетных задач завода на ближайшее будущее.

ZTD®

- производитель качественных запчастей и комплектующих для грузовых автомобилей

Почему самый большой завод компании BOSCH, выпускающий свечи зажигания и диагностическое оборудование, расположен в китайском Нанкине? Почему японский автомобиль NISSAN на 15% состоит из комплектующих, изготовленных в Китае? Почему HONDA, TOYOTA, NISSAN, BOSCH, SKF, KAMAZ полностью или частично пользуются услугами китайских производителей? Потому, что экономить деньги без потери качества – всегда хорошо.

Многие автомобилисты без труда определяют страну – производителя некачественного товара, но далеко не каждый знает, что около 30% автозапчастей, продающихся в упаковке известных брендов, изготавливается на китайских фабриках и заводах. Основными импортёрами китайского автопрома, вопреки общему мнению, стали не страны СНГ, а США, Япония и Германия. Почему? Пото-

му, что при наличии необходимого оборудования и контроле производственного процесса выпускаемая продукция не уступает европейским, японским или американским аналогам, но выгодно отличается ценой.

Компания «Запасные части и технологические детали» – это производитель запчастей и комплектующих для грузовых автомобилей КАМАЗ, МАЗ, ЗИЛ и УРАЛ, представленный на российском рынке под торговой маркой ZTD. Ассортимент товарных позиций составляют масляные, воздушные и топливные фильтры, натяжные ремни, амортизаторы, элементы тормозных систем, систем сцепления автомобилей и многое другое. Продукция ZTD изготавливается в Китае на сертифицированном оборудовании, под управлением профессионалов. Специалисты компании следят за качеством используемого сырья и за строгим соблюдением

технологичности процесса изготовления продукции. Каждая партия проходит контроль качества на соответствие техническим допускам.

«А как же китайский ширпотреб?» – спросят скептики. Некачественные автозапчасти китайского производства – это, как правило, результат ценового давления на производителя со стороны импортёра, захватывающего рынок. Продукция ZTD продаётся в торговой сети Миг-Авто, имеющей солидную клиентскую базу, поэтому качество товара всегда неизменно высокое.

**Генеральный дистрибьютор
группа компаний МИГ-АВТО
423800, РФ, Татарстан
г. Набережные Челны,
Индустриальный проезд, д. 6
тел: 8 800 700-80-89
www.mig-auto.ru**



GOLDEN SNAIL - ВСЁ, ЧТО НУЖНО ВАШЕМУ АВТОМОБИЛЮ

ОСНОВНОЙ ЗАДАЧЕЙ ВЛАДЕЛЬЦА ПОСЛЕ ПРИОБРЕТЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ ЯВЛЯЕТСЯ СОХРАНЕНИЕ ЭСТЕТИЧЕСКИХ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ ЖЕЛЕЗНОГО ДРУГА НА ДОЛГОЕ ВРЕМЯ. ОТ ПРАВИЛЬНО ПОДОБРАННЫХ ИНСТРУМЕНТОВ, АКСЕССУАРОВ, АВТОКОСМЕТИКИ И ПРОЧИХ ПОЛЕЗНЫХ ГАДЖЕТОВ БУДЕТ ЗАВИСЕТЬ НЕ ТОЛЬКО ВНЕШНИЙ ВИД АВТОМОБИЛЯ, НО И ЕГО ДОЛГОВЕЧНОСТЬ. ВСЕ ЭТИ ПОЛЕЗНЫЕ ВЕЩИ ЕСТЬ В АССОРТИМЕНТЕ КОМПАНИИ GOLDEN SNAIL

Каждому владельцу автомобиля необходимо иметь набор принадлежностей, которые помогут сохранить производительность транспортного средства. Аксессуары для автомобиля играют ключевую роль в поддержании порядка и комфорта. Такие дополнительные компоненты улучшают возможности машины и играют кардинальную роль в процессе автомобильного обслуживания. При этом к подбору автомобильных аксессуаров тоже надо подходить ответственно, выбирая качественные товары.

Каждому владельцу автомобиля необходимо иметь набор принадлежностей, которые помогут сохранить производительность транспортного средства. Аксессуары для автомобиля играют ключевую роль в поддержании порядка и комфорта. Такие дополнительные компоненты улучшают возможности машины и играют кардинальную роль в процессе автомобильного обслуживания. При этом к подбору автомобильных аксессуаров тоже надо подходить ответственно, выбирая качественные товары.

Компания Golden Snail работает на рынке автокосметики, автокомпонентов и аксессуаров уже долгое время. Впервые полезные товары для автолюбителей под брендом Golden Snail появились в Австрии и отсюда начали свое распространение. Совсем недавно аксессуары, которые так нужны многим водителям, появились и в нашей стране. Для производства товаров

выбираются только лучшие заводы-производители, как в России, так и за рубежом. Качество продукции контролируется на всех этапах: от выбора сырья до поступления товара на полки магазинов. Компания постоянно обновляет ассортимент продукции и предлагает клиентам широкий выбор автохимии, аксессуаров и автомобильных комплектующих. Условно товары от Golden Snail можно поделить на несколько категорий



Автохимия и автокосметика

Автохимия и автокосметика Golden Snail поможет обеспечить комплексный уход и значительно продлить срок эксплуатации вашего транспортного средства. Возможности средств автохимии поистине безграничны. Различные составы и технические жидкости помогут очистить топливную систему и двигатель, продлить заявленный срок службы автомасел, восстановить салон или кузов, надежно герметизировать узлы и элементы, охладить или предотвратить замерзание двигателя, избавить бак от влаги и многое другое. Поддержать опрятный внешний вид железного друга поможет автокосметика. Чистящие и моющие средства Golden Snail можно использовать для мытья стекол, дисков и колес, а также для сохранения лакокрасочного покрытия автомобиля. Проверенная годами и прошедшая множество тестов оценки качества продукция позволяет оказывать дополнительную надежную защиту автомобиля как снаружи, так и изнутри.

Средства для ремонта

Произвести мелкий ремонт не составит труда при наличии всех необходимых инструментов. Даже элементарная замена колеса в дороге станет намного проще с товарами от Golden Snail, а для этого вам понадобятся надежные и прочные телескопические или баллонные ключи, наборы для ремонта бескамерных шин. Даже подкачать спустившее колесо будет намного проще электрическим компрессором от «прикуривателя», чем использовать традиционный насос.

Сколы и трещины на стеклах автомобиля помогут исправить всевозможные клеи и герметики. Для специализированной

техники и внедорожников эти средства особенно важны. Склейка и герметизация — неотъемлемая часть любой современной конструкции автомобиля. В ассортименте Golden Snail существует клей для ремонта глушителей и радиаторов. Кроме того, для более сложного ремонта можно использовать холодную сварку для металла.

Мытье и полировка авто

Удобные и эффективные губки и тряпки из искусственной замши Golden Snail для мытья авто будут просто необходимы для автомоек, автосервисов и рядовых автолюбителей. Тот, кто сталкивался с мойкой автомобиля, знает, что не каждый материал хорошо справляется с удалением пыли и грязи, масляных пятен. Но главное требование — после мытья на покрытии не должны оставаться микропаратины и другие мелкие дефекты, которые впоследствии приведут к повреждениям поверхности. Однако мало просто смыть грязь с кузова автомобиля, со временем нужно вернуть ему быллой блеск. В процессе эксплуатации автомобиля рекомендуется периодически проводить полировку кузова специальными средствами. Ко всему прочему необходимо заботиться и об интерьере авто. Удалить загрязнение внутри салона помогут влажные салфетки Golden Snail. В каталоге продукции марки есть салфетки для кожи, пластика или дерева.

Зарядные устройства

Частенько владельцам уже не новых автомобилей приходится сталкиваться с разряженным аккумулятором. Это может произойти по разным причинам: не отключили габариты, запуск на морозе, энергоёмкая сигнализация или неправильно подключенная магнитола. В любом случае за-

рядное устройство иметь про запас будет полезно: рано или поздно оно сможет выручить. Зарядные устройства и пусковые провода помогут завести авто в любой из вышеперечисленных ситуаций. Так, для большинства авто подойдет автоматическое зарядное устройство Golden Snail. Оно предназначено для зарядки 12-вольтовых свинцово-кислотных, гелиевых аккумуляторных батарей и свинцовых батарей технологии AGM. Зарядные устройства от Golden Snail отличаются высоким качеством, надежностью, имеют защиту от короткого замыкания. Зарядить аккумулятор с их помощью легко и просто.

Тем же, кто не хочет ждать пока зарядится аккумулятор, можно выбрать зарядно-пусковые устройства Golden Snail. Они подходят для запуска двигателя не только автомобиля, но и мотоцикла, катера или снегохода.

Где купить

Приобрести продукцию Golden Snail можно в крупных сетевых гипермаркетах и розничных магазинах. Также заказать продукцию можно через собственный интернет-магазин Gift for Car, в котором представлено более 700 наименований товаров для автомобиля преимущественно от бренда Golden Snail. Более того, оптовым покупателям компания Golden Snail предлагает удобную систему скидок в зависимости от объема закупок, богатый ассортимент товаров, предоставляет услуги персонального менеджера для оперативного решения вопросов, обеспечивает высокий уровень сервиса, гарантирует своевременную доставку, а также оказывает своим партнерам помощь в обучении сотрудников и организации рекламных кампаний. ■



ЗАПЧАСТИ METZGER В РОССИИ

КАЧЕСТВО ПРОВЕРЕНО НЕМЕЦКИМ ПОТРЕБИТЕЛЕМ

В РОССИИ ПОЯВИЛИСЬ ЗАПЧАСТИ METZGER. ЧТО СЛЕДУЕТ ЗНАТЬ МАСТЕРАМ И ПОТРЕБИТЕЛЯМ:

WERNER METZGER GMBH, НЕМЕЦКОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ - ПОСТАВЩИК НЕЗАВИСИМОГО РЫНКА ЗАПЧАСТЕЙ, ОРИЕНТИРОВАННОЕ НА ПОТРЕБНОСТИ СРЕДНЕГО СЕГМЕНТА, ГДЕ ВАЖНО КАЧЕСТВО И ДОСТУПНАЯ ЦЕНА. ПОЧТИ 40 ЛЕТ METZGER ФОКУСИРОВАЛСЯ НА ПОТРЕБНОСТЯХ ВЗЫСКАТЕЛЬНОГО НЕМЕЦКОГО ПОТРЕБИТЕЛЯ И НЕЗАВИСИМОГО АВТОСЕРВИСА. В ПОСЛЕДНЕЕ ВРЕМЯ ПОСТАВЩИК НАЧАЛ ЭКСПОРТИРОВАТЬ ЗАПЧАСТИ ЗА ПРЕДЕЛЫ ГЕРМАНИИ И ЕВРОСОЮЗА



В METZGER НАЙДУТСЯ ДАЖЕ ДЕТАЛИ, КОТОРЫЕ ДОСТУПНЫ ТОЛЬКО В ОРИГИНАЛЕ!

Предложение Metzger охватывает более 25000 запчастей и ориентировано на комплексные решения в ремонте автомобилей. Ассортимент постоянно расширяется в различных товарных группах: электроника, детали рулевого управления и подвески, детали тормозных систем, детали кузова и прочее.

Вся информация о продукции представлена в системе TecDoc, а также в он-лайн каталоге на сайте поставщика werner-metzger.de. Высокие стандарты качества запчастей и сервиса Metzger, обусловленные стремлением удовлетворять требовательных немецких

потребителей, создали особый стиль Metzger.

Электроника

Сегодня 95% автомобилей оборудованы вспомогательными электронными системами. Обычный автомобиль имеет в среднем 60-80 датчиков, принимающих участие в работе различных систем: ABS, ASR, ESP, в системах управления двигателя, системах комфорта и тому подобное. Неудивительно, что около 50% поломок автомобилей вызваны выходом из строя электронных систем. Вот почему спрос на детали электроники стремительно растет.

Широкое покрытие автопарка (предложение более 6000 уникальных позиций по электронике) и удачное сочетание продукции от производителей оригинального оборудования и сертифицированных заводов позволяют Metzger занимать одну из ведущих позиций на многих европейских рынках.

Metzger предлагает много деталей, которые обычно можно найти только у автопроизводителя. Важно, что это запчасти в оригинальном качестве:

- датчики парковки;
- датчики температуры отработавших газов;
- датчики разности давлений в системе выпуска отработанных газов;

- датчики угла поворота руля;
- клапаны системы рециркуляции отработавших газов;
- дроссельные заслонки;
- датчики дождя и освещения;
- ремкомплекты электрической проводки автомобиля.

Благодаря сотрудничеству с производителями оригинального оборудования Metzger предоставляет клиентам полезную информацию о правилах монтажа различных компонентов электросистем, чтобы предупредить возможность типичных ошибок.

metzger



Autoteile



**ИМЕННО ЗА ТАКОЕ ЭКСКЛЮЗИВНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ И ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО ДЕТАЛЕЙ
НЕЗАВИСИМЫЕ АВТОМАСТЕРСКИЕ ЦЕНЯТ СОТРУДНИЧЕСТВО С METZGER**

Детали системы подвески и рулевого управления

В Metzger более 9000 уникальных позиций, покрывающих большую долю европейского автопарка. Сотрудничество с партнерскими производствами дает возможность не только предлагать рынку широкий ассортимент, но и сформировать оптимальное ценовое предложение.

В некоторых случаях для автомобилей с большим пробегом поставщик дает возможность выбрать детали по более доступной цене, но хорошего качества. Для удобства ремонта Metzger предлагает ремком-

плекты, которые кроме деталей включают все необходимые монтажные элементы.

Тормозные системы

В ассортименте Metzger также есть высококачественные тормозные диски и колодки для дисковых и барабанных тормозных систем.

Тормозные колодки исключительно европейского производства, что подтверждается сертификатом ECE R90.

Тормозные диски со специальным антикоррозийным покрытием. К тому же Metzger предлагает еще:

- тормозные шланги и резиновые соединения;

- тросы стояночного тормозных систем;
- ремкомплекты тормозных систем;
- тормозные цилиндры;
- защитные экраны тормозных механизмов.

Нишевые продукты

Кроме традиционных товарных групп в предложении немецкого поставщика есть еще и особые детали, которые можно найти только у производителей оригинальных запчастей.

Metzger включил их в ассортимент для лучшего обеспечения потребности независимого немецкого автосервиса, где даже при умеренной цене особое внимание уделяется

качеству. Именно наличие эксклюзивного предложения в сочетании с высоким качеством деталей значительно повышает ценность сотрудничества с Metzger и для российских СТО.

Наиболее интересные нишевые группы:

- патрубки системы кондиционирования;
- направляющие ролики сдвижной двери;
- патрубки системы турбонаддува воздуха;
- фильтры АКПП с необходимыми прокладками.

Подробнее о Metzger и его предложении смотрите в онлайн каталоге на сайте поставщика:

www.werner-metzger.com



«ФРАНЦУЗЫ» НА ВЫБОРАХ

ПРЕДСТАВЛЕННЫЕ НА ВТОРИЧНОМ РЫНКЕ ГРУЗОВИКИ RENAULT PREMIUM ПРИВЛЕКАЮТ ПЕРЕВОЗЧИКОВ ДОСТУПНОЙ ЦЕНОЙ. А КАК ОБСТОЯТ ДЕЛА С РАСХОДАМИ НА ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ ФРАНЦУЗСКИХ МАШИН? | ДЕНИС МИРОНОВ | ФОТО АВТОРА |

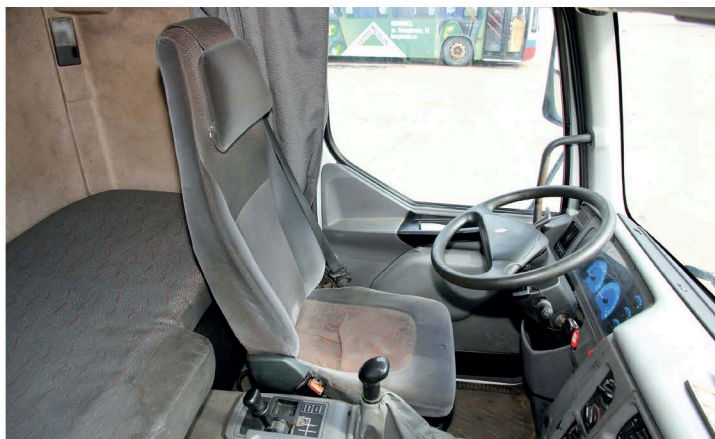
Несмотря на демократичные цены, представленные на вторичном рынке грузовики Renault Premium не являются лидерами продаж. И это при том, что по своим эксплуатационным характеристикам «французы» сопоставимы со своими ближайшими конкурентами. Как показывает статистика продаж ряда торговых площадок б/у техники, владельцы небольших транспортных компаний, а также частные перевозчики предпочитают потратить на покупку грузовика несколько более высокую сумму, но взять, напри-

мер, голландский тягач DAF XF или «немцев» MAN TGA и Mercedes-Benz Actros. Отчасти это продиктовано уверенностью транспортников в превосходстве машин упомянутых выше брендов по качеству и надежности, а также меньшей потере их стоимости. Что касается надежности французских машин, то, как показывает практика, при надлежащем обслуживании количество отказов у Renault Premium не больше, чем у конкурентов. Иными словами, надежность транспортного средства зависит от того, в чьих руках находится техника. Что касается поте-

ри стоимости машин, то здесь важна привязка к конкретному региону. Например, больше всего машин интересующей нас марки (и модели соответственно) «прописано» в Центральном федеральном округе. В нем же сформировано и самое широкое предложение по б/у грузовикам. Следовательно, найти выгодный вариант, в нужной комплектации, в приемлемом техническом состоянии, в ЦФО гораздо проще. При этом продавцы, в борьбе за покупателя, более охотно снижают цену на автомобиль.

Если провести мониторинг выставленных на продажу ма-

шин, то достаточно большое их число имеет возраст около десяти лет, а пробеги грузовиков приближаются к миллиону километров, а то и перешли этот психологический рубеж. Учитывая то, что перед продажей техники ее пробег мог быть скорректирован, остаточный ресурс основных агрегатов машин будет вызывать вопросы. В любом случае, если на одометре десятилетнего магистрального тягача будет отображаться пробег чуть более полумиллиона километров, это должно как минимум вызвать подозрение и стать поводом для проведения всесторонней, тщательной ди-



▲ В кабине обстановка небогатая, но качество материалов отделки приемлемое. Даже спустя десять лет интенсивной эксплуатации дыр в обивке кресла нет. Само кресло имеет достаточно регулировок для настройки под водителя любой комплекции



▲ На старых машинах можно встретить коррозионные разрушения некоторых панелей кабины. Если вас не волнует эстетическая сторона вопроса, то оплачивать услуги мастеров кузовного участка нет смысла. Эти деньги можно потратить с большей пользой

агностики машины. Опытный инженер, вооруженный сканером, обязательно определит факт корректировки пробега. Однако компьютерная диагностика есть всего лишь часть полного комплекса проверки транспортного средства, который оценивается примерно в 5-6 тыс. руб. Подчеркнем, что данная цена на услугу справедлива при обращении на мультибрендовую станцию технического обслуживания.

Большая часть представленных на вторичном рынке машин есть седельные тягачи в различных комплектациях. Выбирая трак для дальнего боя, следует в первую очередь делать акцент на экземплярах, имеющих так называемую глубокую кабину (со спальным местом) с приподнятой крышей. Она является наиболее подходящей для работы на длинном плече, так как предлагает приемлемые с точки зрения комфорта условия. Вариант тягача с глубокой

кабиной и нормальной крышей также позволяет работать на междугороднем маршруте, но по комфорту он уступает первому. Рассматривать к приобретению грузовики с кабиной без спального места можно, только если вы планируете использовать их на коротком плече, например для развозок товаров по городу и его окрестностям. В большинстве случаев это будут грузовики-одиночки с промтоварными или изотермическими фургонами.

Что касается оснащения кабин, то самая привлекательная для дальнего боя комплектация, без сомнения, — Excellence. Она предлагает не только систему кондиционирования (опция безусловно необходимая при работе в любом регионе), но и холодильник, в котором можно перевозить определенный запас продуктов для организации полноценного питания водителя в рейсе. К преимуществам комплектации

также можно отнести и ксеноновые фары, которые обеспечивают отменное освещение дороги в темное время суток и облегчают ночные перегоны. Правда, стоимость блоков розжига и собственно ламп ксенонового света существенно превосходит цену даже самых дорогих «галогенок» от лидеров отрасли. Увы, реалии жизни таковы, что перевозчики в целях экономии приобретают грузовики с кабинами версии Privilege, они хоть и не такие богатые по оснащению, как Excellence, но кондиционер в них присутствует. Главное, чтобы климатическая система была в рабочем состоянии. Проверить это проще простого — включить ее. Если из дефлекторов идет холодный воздух, — всё в порядке. Если спасительной прохлады нет — требуйте скидку на ремонт системы кондиционирования.

Рассматриваемые нами грузовики, в зависимости от года

выпуска, могут комплектоваться рядными, шестилитровыми дизелями dCi11 и DXi11 рабочим объемом 11 литров. В зависимости от модификации силовые агрегаты имеют различную настройку по мощности. Так, если развозные грузовики довольствуются моторами мощностью 220 л.с., то для седельного тягача, работающего на междугородних маршрутах необходима настройка в 420 сил. По отзывам перевозчиков, модификации тягачей с 380-сильными двигателями для «дальнего боя» все-таки слабоваты.

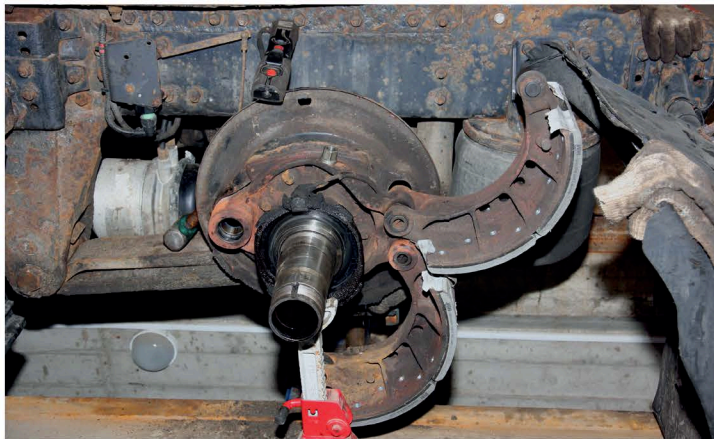
Отметим, что моторы dCi11 и DXi11, несмотря на идентичный рабочий объем, не имеют взаимозаменяемых деталей. Даже примененная на них система питания относится к разным типам. Так, если дизели dCi11 оснащены электронно-управляемой системой питания Common Rail, то на двигателях DXi11 стоят на- ▶



▲ Грузовики с пробегом под миллион километров часто имеют оптику, замутненную пескоструем или, того хуже, с трещинами покровного стекла. Фару от альтернативного производителя можно приобрести всего за 6000 рублей



▲ Надежные коробки перемены передач фирмы ZF при надлежащем уходе и грамотной эксплуатации способны отработать до списания грузовика. Главное — вовремя менять в агрегатах масло, используя продукты соответствующего класса качества



▲ Комплект фрикционных накладок от Fras-le обойдется примерно в 5000 рублей. При износе тормозного барабана разумно приобрести ему замену в линейке продукции одного из альтернативных производителей. Цена вопроса – не более 10 000 рублей

сос-форсунки. Говорить о том, какая система питания лучше, а какая доставляет больше проблем в эксплуатации, пожалуй, будет не совсем корректно. Надежность и безотказность системы питания зависит исключительно от качества топлива и фильтров. Покупка горючего, особенно на малоизвестных АЗС, – лотерея. Экономить на фильтрах или приобретать качественные, которые гарантированно защитят прецизионное оборудование от грязи, – решать владельцу грузовика. Цена вопроса по фильтрам относительно невысока. Оригинальный топливный фильтр предлагается примерно по 1350–1400 рублей. Альтернативные варианты от таких известных производителей, как Hengst или Male, обойдутся вдвое дешевле. Что касается коробок перемены передач, то на Renault Premium стоят надежные 16-ступенчатые агрегаты фирмы ZF, которые при надлежащем уходе и грамотной

эксплуатации способны отрабатывать до списания грузовика.

Как мы уже говорили выше, ценовая политика на рассматриваемые нами грузовики, в частности, зависит от региона, в котором машины выставлены на продажу. Для ориентира: стоимость десятилетнего седельного тягача с пробегом под миллион километров, который мы осмотрели на одной из площадок московского региона, составляла без малого полтора миллиона рублей. Более «свежие» экземпляры, скажем «восьмилетки», стоят на 200 000 рублей дороже. Следовательно, за год грузовик теряет примерно 100 000 рублей от своей цены. Много это или нет – каждый решает сам.

Запчасти и сервис

Проблем с приобретением запасных частей и расходных материалов на рассматриваемые нами грузовики Renault Premium – нет. Практически всё, что нужно для регламент-



▲ Замена пневмобаллонов задней подвески относительно недорого. За запчасти от Contitech и Firestone с вас запросят около 9000 в национальной валюте. Амортизаторы от компании Sachs обойдутся примерно в 7500 рублей

ного ТО, есть в наличии в специализированных торговых точках. Магазины предлагают как оригинальные запасные части, так и альтернативу от сторонних производителей. При этом цена между «родными» и «не родными» компонентами может различаться в полтора-два раза. Мы традиционно выступаем за приобретение исключительно качественных «расходников», так как именно они обеспечивают надежность и безотказность транспортного средства в разных условиях эксплуатации.

Стоимость расходных материалов на Renault Premium относительно невысока. Так, оригинальный масляный фильтр (здесь и далее приведены цены на грузовик с мотором dCi11) можно приобрести примерно за тысячу рублей. При этом альтернативный вариант от известного производителя, например Donaldson или Kolbenschmidt, обойдется вдвое дешевле. Мастера стан-

ций технического обслуживания хорошо отзываются о фильтрах Hengst. Нужная модель фильтра от этого бренда оценивается примерно в 640 рублей. Приобретать дешевые фильтры, качество которых находится под большим сомнением, настоятельно не рекомендуем, так как от качества фильтрации масла зависит интенсивность износа деталей ДВС. Кроме того, фильтровальная штора должна иметь строго определенную грязеемкость, которая гарантирует требуемый ресурс фильтра. Настоятельно рекомендуем не экономить на моторном масле, тем более что литр качественного, нужного класса качества и вязкости масла обойдется не дороже 240 рублей. Напомним, что в сложных условиях эксплуатации, а также при работе двигателя на топливе, которое не соответствует определенному классу качества, масло стареет более интенсивно. Это еще раз говорит в пользу



▲ Просевшие оригинальные передние рессоры грузовика можно заменить продукцией альтернативных производителей. Например, рессоры от Weweler оцениваются торговлей всего в 25 000 рублей, что существенно дешевле «оригинала»



▲ Перед началом эксплуатации настоятельно рекомендуется произвести чистку и пропарку топливных баков при их демонтаже с автомобиля. Это позволит снизить нагрузку на фильтры и сохранить компоненты системы питания



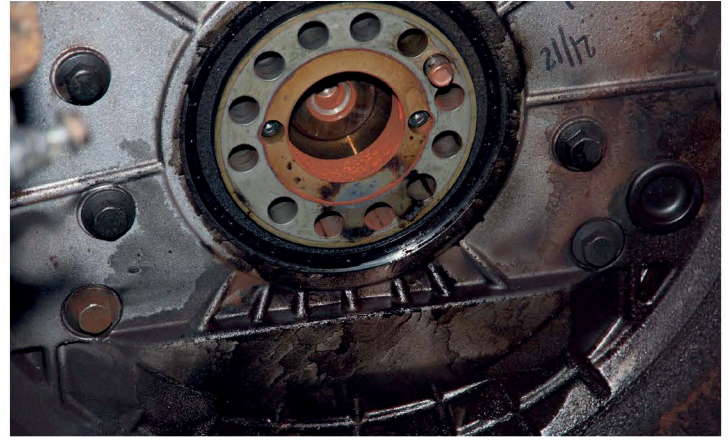
▲ Платить за оригинальный радиатор без малого 100 000 рублей – накладно, тем более, если торговля предлагает достойную альтернативу за гораздо меньшие деньги. Например, аналог от Behr обойдется не дороже 40 000 рублей

продуктов от лидеров сегмента. Сказанное выше в полной мере относится и к воздушным фильтрам. Если оригинальный, стоимостью более шести тысяч рублей, фильтр покажется вам излишне дорогим, то альтернативный вариант от Donaldson, ценой чуть больше трех тысяч в национальной валюте, будет по соотношению цена / качество золотой серединой. Про важность применения качественных топливных фильтров и стоимость расходных материалов данной категории мы говорили выше, когда вели речь про топливную аппаратуру дизелей.

При проведении диагностики транспортного средства максимальное внимание должно быть уделено состоянию его тормозной системы. При износе тормозных колодок лучше приобрести на замену продукцию от лидеров сегмента. Благо стоимость запасных частей относительно невелика. Например, тормозные колодки дискового тормоза от Textar

обойдутся примерно в 7,5–8 тысяч рублей. В эту же сумму вложите, если отдадите предпочтение продукции Beral. На рынке также присутствует и предложение по запасным частям китайского производства. Цена колодок будет существенно ниже, чем указанных выше брендов. Однако за качество данных запасных частей и, что очень важно, эффективность тормозов ни один продавец вам не поручится. Практикам известны случаи, когда фрикционные колодки «раскрошивались» в процессе эксплуатации, что вынуждало владельца автомобиля производить ремонт тормозов в рейсе. Хорошо, если при этом не пострадают тормозные диски. Их стоимость, например, от такого уважаемого производителя, как Meritor, превышает шесть тысяч рублей.

Если диагностика выявит, что причиной преждевременного износа элементов тормозного узла стало закисание суппорта, то его ремонт откла-



▲ При работах по замене сцепления в обязательном порядке проверяем наличие течи заднего сальника коленчатого вала. Если таковая имеет место быть – меняем сальник. Попутно внимательно оцениваем состояние маховика

дывать нельзя ни при каких обстоятельствах. Благо стоимость ремонтного комплекта относительно невелика. Так, необходимые для выполнения работы запасные части от Trucktechnic обойдутся всего в 4500 рублей. В продаже есть и более дорогие ремкомплекты. Например, набор деталей от Meritor оценивается торговлей практически в 9000 рублей.

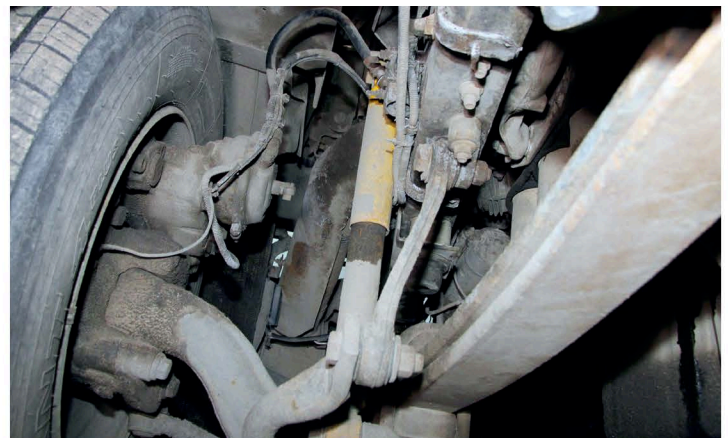
Гораздо дешевле «освежить» барабанные тормоза. Так, за комплект фрикционных накладок от Fras-le с вас возьмут примерно 5000 рублей. Контролировать состояние фрикционных в процессе проведения регламентного ТО важно по той причине, что при критическом износе накладок будет происходить контакт башмаков с рабочей поверхностью барабана «металл по металлу». В результате этого поверхности башмака (к которой приклепывается фрикцион) и барабана будут повреждены. Естественный износ барабанов

(в процессе штатной эксплуатации) с выходом за предельно допустимые величины также потребует их замены. Цена вопроса – более двадцати тысяч рублей, если рассматривать приобретение оригинальных компонентов, и примерно 7000 рублей, если ориентироваться на альтернативу.

Если предыдущий владелец грузовика в погоне за прибылью работал с перегрузом, то весьма затратный ремонт ходовой части и подвески ляжет на плечи нового владельца машины. Самое малое, что придется выполнить, – это заменить амортизаторы подвески переднего и ведущего мостов. Если ориентироваться на качественные компоненты от именитых производителей, а таковым, например, является Sachs, то амортизатор подвески переднего моста можно приобрести за 6000, а ведущего – за 7500 рублей. Прослужат агрегаты верой и правдой не меньше оригинальных. Разумеется, ▶



▲ Если в процессе эксплуатации грузовика наблюдаются сбои в работе сцепления, необходимо в обязательном порядке проверить исправность ПГУ. У представленного на фото агрегата был порван чехол штока



▲ Потечи масла на корпусе амортизатора говорят о том, что он вышел из строя. Самые дорогие – «оригинальные» запчасти – стоят более 14 000 рублей. Альтернативные варианты от Sachs и FeBi можно купить за 6 и 4 тыс. рублей, соответственно

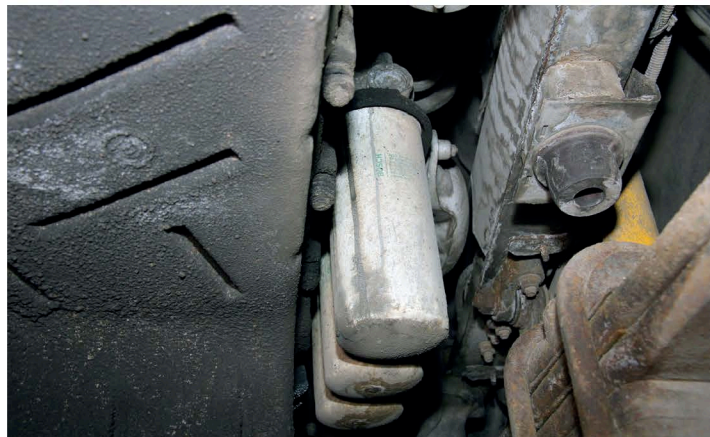


▲ Несвоевременная замена фильтра блока подготовки воздуха, а также использование запчастей низкого качества негативно отражается на состоянии пневматической системы грузовика

торговля предлагает и более дешевые альтернативные варианты. Например, амортизаторы FeVi для переднего и заднего моста обойдутся в 4000 и 5500 рублей, соответственно. Затягивать с заменой амортизаторов — себе дороже. От их технического состояния зависит поведение машины на дороге, а также износ шин.

Хуже всего, если из-за работы с перегрузом просели передние рессоры грузовика. Оригинальные стоят более

шестидесяти тысяч рублей. Немудрено, что владельцы машин, столкнувшиеся с необходимостью замены рессор, отдают предпочтение продукции альтернативных производителей. В частности, рессоры от *Weweler* оцениваются торговлей примерно в 25 000 рублей. Замена пневмобаллонов задней подвески по затратам существенно дешевле. Так, запчасти от таких известных и уважаемых производителей, как *Contitech* и *Firestone*, с вас



▲ Оригинальный топливный фильтр предлагается примерно по 1350-1400 рублей. Альтернативные варианты от таких известных производителей, как *Hengst* или *Male*, обойдутся вдвое дешевле. Избегайте покупки фильтров неизвестного происхождения!

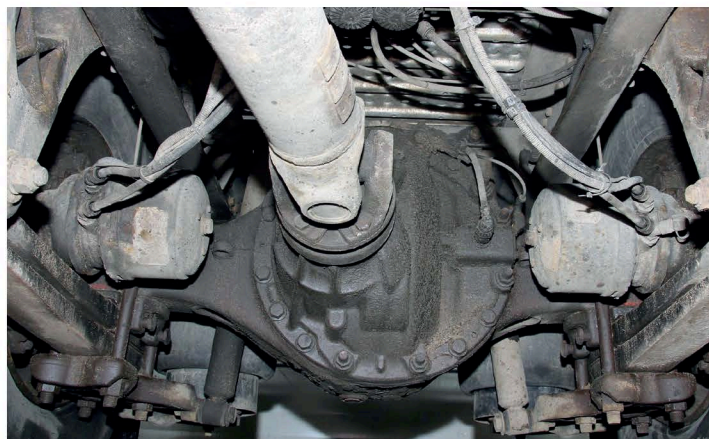
запросят около девяти тысяч в национальной валюте. Заметим, что наиболее частый выход из строя пневмобаллонов происходит зимой, когда резина «дубеет» на морозе. В это время к пневмоподвеске необходимо предъявлять особое внимание.

Ресурс сцепления зависит как от условий эксплуатации грузовика, так и от квалификации водителя. У одного шофера узел требует замены на пробеге в полмиллиона кило-

метров, а у другого водителя отходит 700 000 км. За оригинальный комплект сцепления торговля просит более шестидесяти тысяч рублей. Согласитесь — недешево. Однако узел от альтернативного производителя, входящего в пул лидеров сегмента, стоит немногим меньше. Например, сцепление *Sachs* оценивается всего на 10 000 рублей дешевле «родного». Есть и более дешевые варианты сцеплений, но рекомендовать их мы не станем. От



▲ При выборе кабины следует отдавать предпочтение вариантам со спальным местом и высокой крышей. Она является наиболее подходящей для работы на длинном плече, так как предлагает приемлемые, с точки зрения комфорта, условия



▲ Фильтр-сепаратор первым принимает на себя «удар», отделяя из топлива воду и крупную грязь. Очень важно вовремя менять сменный картридж, используя исключительно качественные «расходники», а также своевременно сливать отстой

▲ Проводя диагностику грузовика, обратите внимание на наличие потеков масла на корпусе редуктора ведущего моста. Если таковые имеют место быть, необходимо убедиться в наличии масла в картере и отсутствии шумов в редукторе

надежности данного узла зависит безотказность транспортного средства и коэффициент выхода машин на линию. Недорогие сцепления сомнительного качества могут выйти из строя на относительно небольших пробегах. При этом первоначальный выигреш в цене будет аннулирован повторной оплатой услуг по монтажу нового комплекта. В среднем работа оценивается в 14 000 рублей, с учетом замены заднего сальника коленчатого вала. К

слова, при покупке грузовика обязательно проверьте состояние его сцепления. Стоимость замены узла с учетом приобретения комплекта от альтернативного производителя составит 64 000 рублей!

В заключение скажем несколько слов о навесных агрегатах. У грузовиков с пробегом под миллион километров с большой долей вероятности потребуются отремонтировать или заменить генератор. Оригинальный агрегат оценивается

торговлей чуть дороже 60 000 рублей. Достойного качества замена от альтернативного производителя «потянет» на 25 000 рублей. Цена услуги по замене не превышает полутора тысяч в национальной валюте. Аналогичная картина наблюдается и в отношении стартера. Оригинал оценивается почти в сотню тысяч, тогда как альтернатива, например от такого уважаемого производителя, как Bosch, обойдется чуть дороже двадцати тысяч рублей. У водителей,

которые глушат мотор сразу после остановки грузовика, не дав дизелю поработать на оборотах холостого хода, раньше времени выходит из строя турбокомпрессор. Стоимость его замены относительно невелика – примерно 5000 рублей. А вот сам агрегат стоит очень дорого. За оригинальную турбину торговля просит около сотни тысяч рублей. Качественную альтернативу, например от Schwitzer, можно приобрести вполноту дешевле. ■



▲ В зависимости от года выпуска грузовики могут комплектоваться рядными, шестицилиндровыми дизелями dCi11 и DXi11 рабочим объемом 11 литров. Ресурс моторов при надлежащем уходе – более 1,5 млн. км

JAPANPARTS GROUP ПРЕДСТАВЛЯЕТ ГОМОКИНЕТИЧЕСКИЕ МУФТЫ

ОДИН ИЗ ВЕДУЩИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ЗАПЧАСТЕЙ И АВТОКОМПОНЕНТОВ — КОМПАНИЯ JAPANPARTS GROUP, ПРЕДСТАВЛЯЕТ ГОМОКИНЕТИЧЕСКИЕ МУФТЫ. НА СЕГОДНЯШНИЙ ДЕНЬ АССОРТИМЕНТ ЗАПЧАСТЕЙ КОМПАНИИ ПОКРЫВАЕТ ПОРЯДКА 93% ПАРКА ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



Гомокинетические муфты применяются преимущественно в автомобилях с передним приводом; кроме того они используются на концах полуосей оси и на приводных валах в более современных заднеприводных автомобилях. Как правило, гомокинетические муфты позволяют полуоси передавать крутящий момент через переменный угол при постоянной скорости вращения, без значимого потребления мощности или увеличения зазора.

Почему следует менять гомокинетические муфты?

Следить за состоянием гомокинетических муфт и вовремя их заменять необходимо для безопасности автомобиля во время движения. Гомокинетические муфты обычно защищены резиновым чехлом, содержащим консистентную смазку с сульфидом молибдена. Во время длительной эксплуатации автомобиля за-

щитный чехол может повредиться, что приведет к потере консистентной смазки. Внешние загрязнители также могут способствовать коррозии внутренних компонентов. Это может привести к быстрому износу муфты, сокращая ее срок

службы, с потенциальными серьезными последствиями в случае ее отказа.

Гидромуфты Japanparts Group

На сегодняшний день ассортимент запчастей компании

Japanparts Group покрывает порядка 93% парка легковых автомобилей. Автовладельцам доступны на выбор свыше 800 вариантов гомокинетических муфт производства компании Japanparts Group для азиатских, европейских и американских моделей автомобилей. Кроме того, в каталоге запчастей есть предложения гидрокинетических муфт, которые обычно сложно найти на рынке послепродажных автомобилей.

На продукцию брендов Japanparts, Ashika и Jarco производитель дает двухлетнюю гарантию. Автокомпоненты соответствуют оригинальным запчастям по качеству и спецификации. Запчасти Japanparts Group изготавливаются в строгом соответствии с оригинальными чертежами и из высокопрочных, долговечных материалов. Обеспечивают идеальную взаимозаменяемость с запасными частями OE и высокую надежность. ■



ЭЛЕКТРОИСТОЧНИК – АККУМУЛЯТОРЫ, ПРОВЕРЕННЫЕ ВРЕМЕНЕМ!

Многие западные производители автокомпонентов гордятся своей многолетней историей. Однако в России тоже существуют предприятия, которые не один год трудятся на благо автомобильной промышленности. Одно из них Саратовский аккумуляторный завод «Электроисточник», который уже почти 90 лет производит качественные российские аккумуляторы



Саратовский аккумуляторный завод АО «Электроисточник» – одно из старейших предприятий России, успешно объединяющее проверенные временем конструкторские технологии с новейшими научно-техническими разработками. С 1929 года завод является надежным поставщиком для оборонной, авиационно-космической промышленности и народного хозяйства. Высочайшая надежность нашей продукции подтверждается тем, что первый спутник Земли, а также первый космический корабль с космонавтом Юрием Гагариным были оборудованы саратовскими источниками тока. Коллектив завода и ведущие специалисты были награждены медалями С. П. Королева за непосредственное участие в обеспечении выполнения программ космического исследования в СССР. Качеству наших аккумуляторов доверяют не только военные, но и многие автомобилисты, использующие их в своих повседневных нуждах. Продукцию предприятия по достоинству оценили и во многих зарубежных странах, экспортные поставки всегда были

одним из приоритетных направлений нашей работы. Завод обладает всей необходимой конструкторской, технологической, нормативной документацией для серийного производства аккумуляторных батарей различных видов и назначений, осуществляются постоянный контроль и совершенствование качества производимой продукции с целью удовлетворения запросов рынка отрасли.

В настоящее время в производственно-технологических процессах мы используем самое современное оборудование итальянского, английского и канадского производства. Качество готовой продукции постоянно контролируется перед отправкой потребителю контрольно-испытательной станцией во всех эксплуатационных режимах. Конструкторы и инженеры завода регулярно отслеживают все технологические новинки и передовые научные разработки, которые после тщательных проверок внедряются в производство. Уровень наших технических специалистов широко признан и позволяет им активно делиться

опытом на многих выставках и форумах, в которых мы регулярно принимаем участие. На проходившей в г. Москва в марте этого года международной выставке «Автономные источники тока» АО «Электроисточник» было удостоено специальным Дипломом за активную работу и презентацию своих новейших разработок.

Модельная линейка для грузовых и легковых автомобилей представлена аккумуляторными батареями «АэроФорсаж», «Стандарт», «Пилот» и «Скат». Высокая эффективность при запуске двигателя достигается с помощью технологии Hi Drive. Единый газоотводный канал и пламегаситель обеспечивают абсолютную взрывобезопасность аккумуляторов. В производстве батарей используются гибридные и авиационные технологии, гарантирующие надежную работу, высокие пусковые токи и увеличенный срок службы.

*Электроисточник – источник Энергии
Elektroistochik – Source of Energy*

ВИДЕОРЕГИСТРАТОР SILVERSTONE F1 A80 SKY С МАГНИТНЫМ КРОНШТЕЙНОМ И МАТРИЦЕЙ SONY



На российском рынке автомобильных гаджетов появилась очень интересная и необычная новинка – видеорегиистратор SilverStone F1 A80 Sky. Прибор отличается от конкурентов удобным магнитным кронштейном и качественной матрицей Sony. Давайте детально изучим устройство и поговорим про его функционал.

Футуристический дизайн SilverStone F1 A80 Sky сильно отличается от привычных нам автомобильных видеорегиистраторов. Корпус устройства получил конусовидную форму и миниатюрные размеры. Вместе с тем уникальность представленного прибора не заканчивается на его внешнем виде. Отдельного внимания заслуживает магнитный кронштейн, который закрепляется на лобовое стекло автомобиля с помощью 3М-скотча. Таким образом, снять видеорегиистратор с площадки и установить его обратно можно без усилий с помощью одной руки.

В комплект поставки видеорегиистратора входит адаптер питания, наделенный двумя USB-интерфейсами. Один из разъемов будет обеспечивать работу прибора, а второй вы сможете использовать для подзарядки различных гаджетов.

Длины кабеля, который предназначен для организации питания SilverStone F1 A80 Sky, хватит, чтобы организовать скрытую проводку под обшивкой салона любого автомобиля. Использование кронштейна с 3М-скотчем позволит закрепить устройство даже на пластиковых деталях приборной панели.

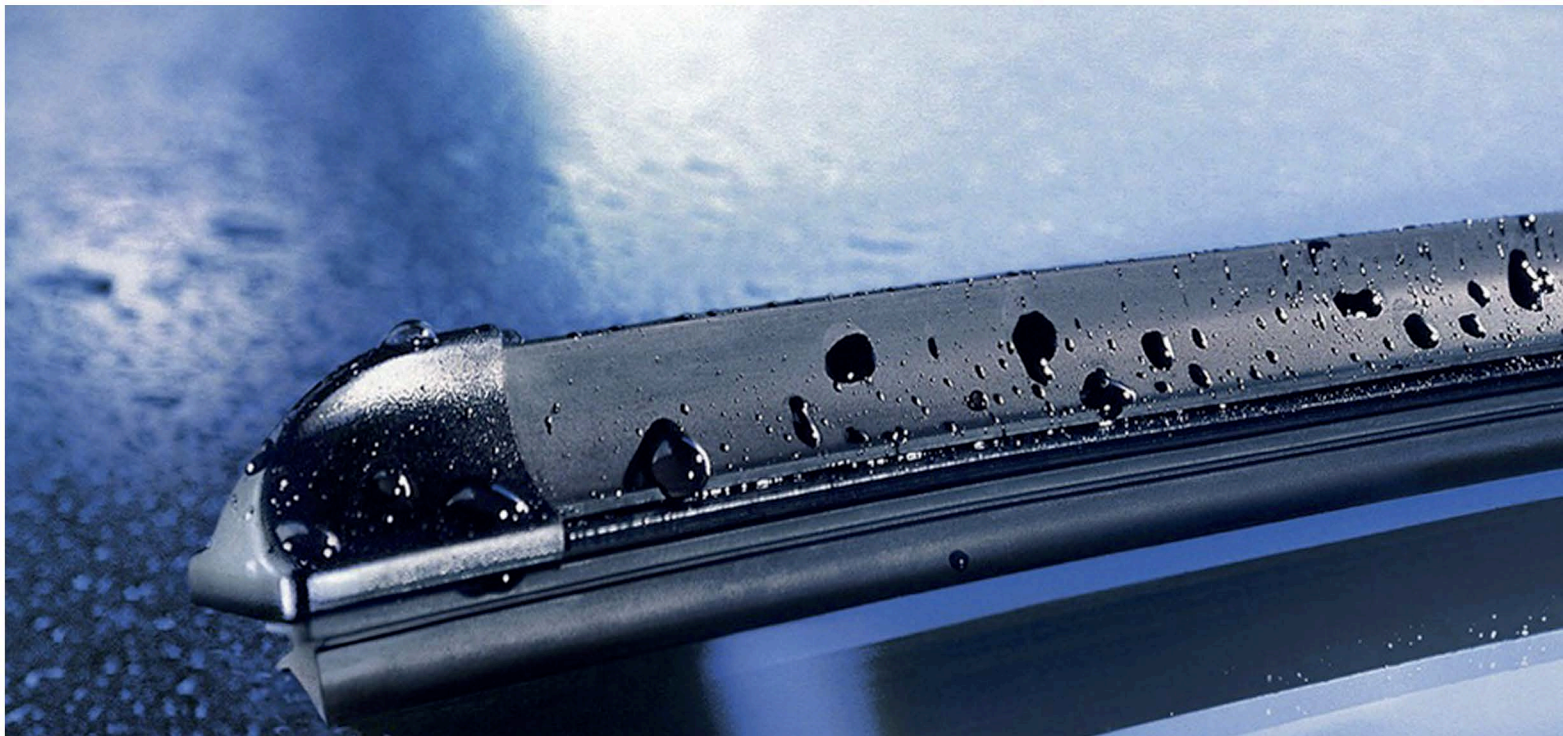
Вся информация выводится на цветной TFT-дисплей с диагональю 1,5 дюйма, который одинаково хорошо просматривается под любым углом. Аналогичные экраны, благодаря своей надежности и высокому качеству изображения, получили широкое распространение среди производителей смартфонов. Для настройки параметров используется полностью русифицированный интерфейс, понять который сможет даже человек, не имеющий опыта работы с подобными устройствами.

Хорошее качество видеосъемки даже в условиях плохой освещенности обусловлено наличием матрицы Sony и процессора Novatek. Такая техническая «начинка» позволяет сохранять видеоролики с Full HD разрешением 1920x1080 пикселей при частоте 30 кадров в секунду. Наличие технологии WDR (широкий динамический диапазон) позволяет

компенсировать резкие перепады освещения и убирает так называемый эффект засветки. Дорожная ситуация и номерные знаки автомобилей одинаково хорошо видны в дневное и ночное время.

Среди дополнительных функций SilverStone F1 A80 Sky можно выделить возможность экстренного сохранения видеоролика в папку, защищенную от перезаписи. Кстати, для этого не обязательно каждый раз нажимать на кнопку, можно просто активировать G-сенсор. Если автомобиль испытает какую-то серьезную встряску, файл самостоятельно будет перенесен в упомянутую выше папку.

Встроенный литий-полимерный аккумулятор емкостью 420 мАч дает возможность производить автономную съемку длительностью до 30 минут. Вы сможете снять видеорегиистратор с крепления и продолжить съемку вне автомобиля. Такой функционал будет полезен, если вы захотите зафиксировать общение с кем-то. Напоследок стоит отметить, что прибор имеет небольшой вес – всего 40 граммов, а его рабочие температуры находятся в диапазоне от минус 20 до плюс 70 градусов Цельсия.



СМОТРИМ СКВОЗЬ ЧИСТОЕ СТЕКЛО

ЧИСТОЕ ЛОБОВОЕ СТЕКЛО – ЗАЛОГ НЕ ТОЛЬКО ХОРОШЕГО ОБЗОРА, НО И БЕЗОПАСНОСТИ. В СНЕГ И ДОЖДЬ ПРАВИЛЬНО ПОДОБРАННЫЕ ЩЕТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ ПОЗВОЛЯТ ВАМ С КОМФОРТОМ СМОТРЕТЬ НА ДОРОГУ. С УЧЕТОМ ИХ АССОРТИМЕНТА ИНОГДА ПРИ ПОКУПКЕ ВОЗНИКАЕТ ВОПРОС, КАКИЕ ЩЕТКИ ЛУЧШЕ ВЫБРАТЬ. КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ ЕЗДЫ ВО МНОГОМ ЗАВИСИТ ОТ ТОГО, КАКОЙ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ ВЫ ИСПОЛЬЗУЕТЕ, КАКУЮ ПЛОЩАДЬ ОН ОЧИЩАЕТ

С завода, как правило, на автомобили устанавливают универсальные щетки стеклоочистителя, которые прослужат водителю около года в зависимости от условий эксплуатации. Со временем щетки изнашиваются и требуют замены. Чтобы выбранные щетки стали для владельца идеальными, следует учитывать некоторые основные критерии при выборе. Во-первых, необходимо учитывать универсальность крепежной конструкции, во-вторых, учитывать качество материала, из которого изготовлена лента

стеклоочистителя, в-третьих, учитывать пеновую категорию щеток. На сегодня рынок автомобильных запчастей буквально переполнен различными видами стеклоочистительных щеток. Они отличаются по цене, структуре и рабочему материалу. Вместе с тем по своему устройству все щетки стеклоочистителя делятся на три категории: каркасные, бескаркасные и гибридные.

Каркасные

Каркасные стеклоочистители являются классической разновидностью дворников. Кон-

струкция считается наиболее распространенной. Плотность прилегания к стеклу обеспечивается систематизированной работой коромысел с шарнирами. Втулки и оси таких стеклоочистителей, как правило, выполнены из самого популярного ныне пластика. Благодаря этому степень обледенения материала значительно снижена, они имеют металлический или пластиковый каркас с коромыслами, а стекло чистит закрепленная на двух металлических направляющих полимерная щетка. Их плюсы проистекают из возраста и конструкции: они самые дешевые, а конструкция

обеспечивает максимальное прилегание к стеклу даже в зоне изгибов. Особо значительным недостатком каркасного механизма является наличие шарнира. Их износ или повреждение приводит к некачественной работе или же к полному отказу очистителя, особенно часто это происходит во время снегопадов или серьезных морозов. Часто автоводители специально отгибают такие стеклоочистители на ночь, чтобы мороз и снег не повредили конструкцию, а попросту нерезиновая или силиконовая лента не примерзла к стеклу. Наличие снега или же льда в области коромы-



ла может создать препятствие для работы очистителя.

Бескаркасные щетки

Еще один тип стеклоочистителей, который также распространен на большинстве современных автомобилей. Бескаркасные дворники тоже имеют металлические каркасные пластины в конструкции. Но в них металл надежно закрыт сверху пластиковым корпусом, поэтому таким дворникам не так страшна коррозия, и лед на щетки зимой практически не намерзает. У бескаркасных дворников спойлерный тип устройства. Они почти не создают шума при движении по стеклу автомобиля, поскольку в силу отсутствия большого количества шарниров и втулок работают плавно, без перекосов. Слабым местом бескаркасных щеток является их неуниверсальность. Поскольку щетки изготовлены с заложенным в конструкцию углом кривизны, их можно устанавливать лишь на такие стекла, изгиб которых соответствует типу дворника. Иными словами, каждая модель лобового стекла требует подходящей конструкции бескаркасных дворников. Благодаря конструкции системы снег и лед не могут повлиять на её работу. Чистящие элементы не подвергаются коррозии и не теряют свой первоначальный вид. Кроме того, во время движения

на высоких скоростях благодаря аэродинамическому эффекту щетки плотнее прилегают к стеклу.

Основным недостатком такого механизма является его цена. Стоимость бескаркасной щетки намного превышает съемные чистящие элементы каркасного аналога. Поэтому спрос на них меньше. Если щетка изнашивается, то ее отдельная замена невозможна. Она меняется вместе с корпусом. На некоторые автомобили необходимо приобретать дворники в индивидуальном порядке, так как несоответствие грозит некачественной очистке ветрового стекла, возникновению звуков типа скрипов или свиста.

Гибридные щетки

Гибридные стеклоочистители имеют особую конструкцию, подстраивающуюся под любую форму лобового стекла и обеспечивающую плотное прилегание к нему. По сути это комбинация системы шарниров с коромыслом и пластикового спойлера. У них есть каркас с коромыслами, который обеспечивает хорошее прилегание чистящей полосы к стеклу, а еще у них есть развитый пластиковый кожух, этот каркас закрывающий. Щетка получается эффективной, тяжелой и солидной, а благодаря той же аэродинамичной форме

еще сильнее прижимается к стеклу на больших скоростях. Вот только заплатить за всё это великолетие приходится, почти как за пару из каркасного и бескаркасного дворника по отдельности. Подвидом гибридных щеток можно считать и так называемые «зимние» дворники. Это тоже каркасная конструкция, но полностью упрятанная в герметичный кожух, предотвращающий попадание воды и снега и сопутствующее обмерзание. Из плюсов – более мягкие чистящие элементы, рассчитанные на низкую температуру, и длительный срок службы. Из минусов – размеры, еще большие, чем у гибридных щеток, необходимость заменять щетки по сезону и платить за них, как за «специализированную» вещь.

При создании гибридных дворников используются лучшие материалы. Без малейших огрехов они способны работать в течение года, тогда как классическая модель стеклоочистителей выходит из строя уже через три-четыре месяца. Единственный и главный недостаток – щетки имеют высокую цену, которая опугивает автомобилистов.

Как часто надо менять дворники

Щетки стеклоочистителя – это расходники, и они требуют периодической замены.

Менять их рекомендуется по степени износа, но многие автолюбители меняют щетки два раза в год. Если дворники не убирают воду и грязь после одного-двух взмахов, размазывая разводы по стеклу, здесь рекомендуют в помощь дворникам нанести на стекло средство антидождь, чтобы устранить жир и грязь. Как и все детали транспортного средства, щетки стеклоочистителя требуют постоянного контроля, чистки и систематической замены. Ведь только в таком случае они будут работать в должном режиме и выполнять свою прямую функцию – обеспечивать водителю достаточную видимость при дорожном движении. Например, в Европе с ее преимущественно мягким климатом, чистыми дорогами щетки могут достойно справиться со своими обязанностями даже при пробеге в 30000–40000 км. В России же, с учетом ее переменчивого климата и всего того, что летит на лобовое стекло из-под колес других машин, комплект щеток стеклоочистителя приходится менять уже через 10000–15000 км пробега. Если исходить из этих показателей, то щетки надо менять как минимум один раз в год. Специалисты рекомендуют это делать либо осенью, либо весной. ■

КОРЕАНА®

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЕТЬ

СЕРВИС и ЗАПЧАСТИ ДЛЯ КОРЕЙСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ

Москва
Санкт-Петербург
Брянск
Владимир
Дмитров
Зеленоград
Калуга
Клин
Королёв
Красногорск
Наро-Фоминск
Ногинск

Обнинск
Орехово-Зуево
Подольск
Покров
Рязань
Сергиев Посад
Серпухов
Тверь
Тула
Чехов
Электросталь
Ярославль

8 800 555 07 07

КОРЕАНА.РФ

На правах рекламы

NEW

ПОРШНЕВАЯ №1 в РОССИИ!
от ПРОИЗВОДИТЕЛЯ №1 в МИРЕ!

АВТОМАГНАТ

МАКСИМАЛЬНЫЙ РЕСУРС



- БЕЗУПРЕЧНОЕ КАЧЕСТВО
- ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ
- ПРИВЛЕКАТЕЛЬНАЯ ЦЕНА
- СЕРТИФИКАТ ЕАС

На правах рекламы



ООО "Радиатор"

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ
ВЕДУЩИХ ЗАВОДОВ - ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ

ООО "Радиатор", г. Москва, ул. Кетчерская, 13
тел./факс (495) 726-59-55, 726-59-38, 726-59-06
г. Ижевск: тел. (3412) 90-11-40, 90-11-41, г. Пермь: тел. (342) 294-09-71, 294-09-72
www.tdradiator.ru e-mail: info@tdradiator.ru



НАДЕЖНЫЙ ПОМОЩНИК В БОРЬБЕ С НЕПОГОДОЙ

ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ И ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО

Бескаркасные щетки – очень популярный среди автомобилистов вид щеток. Конструкция бескаркасной щетки создает равномерный прижим, обеспечивая очистку лобового стекла автомобиля любой марки. Бескаркасные дворники обладают высокими аэродинамическими свойствами и не создают эффект парусности. Также такие щетки имеют эстетичный внешний вид и не подвержены коррозии.

Каркасные щетки наверняка знакомы каждому. Уже многие годы они пользуются большим спросом среди автомобилистов. Конструкция каркасных дворников, включающая в себя подвижные коромысла, позволяет не только максимально очищать стекло от загрязнений, но и служит залогом долговечности.

Зимние щетки, несмотря на свое название, остаются актуальными и весной. Такие щетки дополнительно защищены от снега, мороза и влаги при помощи специального



резинового чехла. Благодаря ему перепады температур не влияют на чистящие характеристики щетки.

Широкий ассортимент бренда **Rekzit** позволяет каждому автовладельцу выбрать подходящие щетки стеклоочистителя, которые обеспечивают Вам комфортное и безопасное управление автомобилем.

www.rekzit.ru | www.alca.ru | тел.: 8 495 941 29 45



Наше качество – залог Вашей безопасности!

Готовые медные трубки | Комплекты тормозных трубок | Медная трубка в бухтах | Штуцера

на правах рекламы

г. Санкт-Петербург,
ул. Книпович, д. 9 литер А, оф. 218

www.avto.world
e-mail: sale@avto.world

Тел. (812) 339-18-03
Тел. (958) 587-41-97

ООО ПК «КОНТАКТ» ПРЕДЛАГАЕТ КЛЕММУ АККУМУЛЯТОРА С ЦИФРОВЫМ ВОЛЬТМЕТРОМ, РЕАЛИЗОВАННЫМ НА МИКРОКОНТРОЛЛЕРЕ

В автомобилях выпуска прошлого века постоянно применялся прибор контроля напряжения аккумуляторной батареи и бортовой сети автомобиля, и это было обусловлено жизненной необходимостью, так как АКБ были не очень надежны, а системы управления зарядом аккумулятора были реализованы на реле управления. Сейчас качественные аккумуляторные батареи работают от 5 лет и более, а зарядкой аккумулятора и обеспечением электроэнергией систем автомобиля заведует модуль управления двигателем (ЕСМ), который управляет генератором с помощью цепи сигнала включения генератора. ЕСМ имеет сложный алгоритм работы, который, в свою очередь, зависит от общего тока (обобщенная оценка), потребляемого автомобилем. В принципе всё разумно и логично, но блок управления кузовным оборудованием (ВСМ) автомобиля проинформирует вас о неисправности АКБ или генератора, только когда обнаружит, что выходное напряжение генератора составляет менее 11 В или больше 16 В, или он определит, что напряжение в системе ниже 11 вольт или выше 16 вольт в течение более 30 секунд.

По сути, вас ставят перед фактом о неисправности, при которой вы не заведёте или заглохнете через какое-то время (зависит от тока потребления авто). Также при такой системе информирования водителя вы не узнаете о том, что АКБ недозаряжается или, наоборот, на него поступает повышенное напряжение (аккумулятор выкипает), что приводит к потере ёмкости аккумулятора.

Учитывая наши реалии – зима, холодный пуск двигателя, автомобиль и АКБ с пробегом, полезно знать, в каком состоянии аккумуляторная батарея и каково напряжение в бортовой сети авто. Глазок контроля заряда аккумуляторной батареи показывают зарядку одной банки аккумулятора, но в АКБ их 6 штук, и многие из нас сталкивались с проблемой: индикатор заряда АКБ показывает, что АКБ заряжен, а по факту АКБ уже не годен.

Самый простой и эффективный способ решения подобной проблемы – это инструментальный контроль, то есть контроль напряжения вольтметром на клеммах аккумуляторной батареи.

Заряженный аккумулятор должен выдавать от 12,5 В и выше, причем это напряжение должно быть после ночной стоянки при отрицательных температурах.

Если напряжение меньше, то возможны следующие причины:

- АКБ недозаряжен;
- у аккумулятора осыпаются пластины, и он имеет большой внутренний разрядный ток;
- Ваш автомобиль потребляет большой ток, в машине есть цепи с большим током потребления в выключенном состоянии, которые и разряжают АКБ;
- АКБ разряжается из-за сильной сульфатации пластин.

При заведенном двигателе напряжение на клеммах АКБ должно быть от 13,5 В до 15 В. Как мы говорили выше, этим напряжением управляет модуль управления двигателем (ЕСМ), который в свою очередь управляет генератором, и это напряжение в основном зависит от тока потребления авто, и чем он выше, тем больше напряжение, но верхний предел 15 В.

Если напряжение на клеммах АКБ меньше, аккумулятор будет недозаряжаться, и тогда через какое-то время произойдет его полная сульфатация и потеря ёмкости; если напряжение больше, то аккумулятор будет перезаряжаться и выкипать. При забытой системе вентиляции АКБ и его перезаряде возможен взрыв АКБ, а также он может раздуться и стремиться к форме шара.

Во всех перечисленных проблемах информация о напряжении бортовой сети автомобиля позволяет принять меры по устранению этих неисправностей. Причем в системе «кислотный аккумулятор – автомобиль» процесс деградации аккумуляторной батареи идет в течение многих недель и, контролируя бортовую сеть автомобиля хотя бы раз в месяц, к примеру при проверке масла, вы обеспечите долгую жизнь аккумулятору и качественный холодный пуск двигателя.

Для нормальной работы АКБ достаточно, например при контроле масла, знать каково напряжение бортовой сети автомобиля.

Клемма аккумуляторная с цифровым вольтметром – простое и эффективное решение вопроса контроля состояния АКБ и генератора.



Плюсовая свинцовая аккумуляторная клемма обеспечивает максимальное пятно контакта, не создает гальваническую пару и является оптимальной для применения на аккумуляторах со свинцовыми выводами. Позволяет подключать силовую нагрузку под гайку М8 (пятно контакта обеспечивает прохождение тока до 750 А). Встроенный цифровой вольтметр с трёхсегментным дисплеем на микроконтроллере и малым током потребления дает возможность постоянно контролировать напряжение на полюсных выводах, просматривать критические значения напряжения и их время в журнале событий. Также в цифровом вольтметре предусмотрена возможность программирования значений максимального и минимального напряжения: при значениях напряжения ниже минимального и выше максимального индикатор начинает мигать.

Технические характеристики:

Диапазон измеряемого напряжения:	от 7 до 30 В с точностью: 1,5 %
Напряжение питания:	от 10 до 30 В
Ток потребления:	от 15 до 19 мА (зависит от напряжения питания)
Размеры индикатора:	22x14x7,5mm
Рабочая температура:	-60°C ... +90°C
Защита от переплюсовки, термокомпенсация	
Измеряемого напряжения:	есть

ДЕМФИ. КАЧЕСТВО - ГАРАНТИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Вокруг практически любого крупного автопроизводителя (и АВТОВАЗ не исключение) концентрируются компании, которые предлагают, на замену серийным, комплектующие с улучшенными характеристиками. Одна из таких компаний – предприятие «Демфи», базирующееся в Тольятти.

С 2006 года «Демфи» занимается проектированием, разработкой и производством амортизаторов для всего модельного ряда Lada, а также Renault Logan и второго поколения Ford Focus. В активе продукции предприятия – качественные надежные амортизаторы по доступной цене. Переоценить необходимость использования качественных амортизаторов сложно. Характеристики работы подвески непосредственно влияют на безопасность вождения, обеспечивая обратную связь и устойчивость на дороге.

Сегодня предприятие выпускает несколько линеек амортизаторов с разными характеристиками. Так, серия «Комфорт» рассчитана на тех, кому прежде всего нужен комфорт и долговечность узла. Благодаря так называемому «газовому подпору» у стоек серии «Комфорт» улучшена работа в переходных режимах.

Серия «Драйв» рассчитана на любителей агрессивной езды: благодаря более жестким характеристикам гидравлических и газонаполненных стоек обеспечивается высокая устойчивость автомобиля на высоких скоростях и при прохождении крутых поворотов.

Продукция серии «Премиум» отличается высокой надежностью и высочайшим уровнем характеристик. При этом комплекты этой серии могут использоваться при заниже-

нии подвески на 30–90 миллиметров, что, несомненно, оценят любители тюнинга. Высокое качество и надежность продукции «Демфи», достигнутые за счет оптимизации параметров амортизаторов с учетом эксплуатации на российских дорогах, позволили занять одно из ведущих мест на рынке по соотношению цена / качество.

В распоряжении предприятия находится уникальное испытательное оборудование, позволяющее обеспечить 100-процентный контроль качества и параметров каждого произведенного амортизатора, а сами изделия надежно защищены от подделок.

Подтверждением высокого уровня качества выпускаемой компанией

«Демфи» продукции может служить тот факт, что ее изделия поставляются на конвейер компании Lada Sport (дочернее предприятие ОАО «АВТОВАЗ») для оснащения амортизаторами «заряженных» Lada Granta Sport и Lada Kalina Sport.



DEMFI

г. Тольятти, ул. Вокзальная, 112, строение 2.
тел. +7 8482 758-995, тел./факс +7 8482 75-89-51
E-mail: demfi@demfi.ru www.demfi.ru

MIMS automechanika MOSCOW

22-я Международная выставка запасных частей,
автокомпонентов, оборудования и товаров
для технического обслуживания автомобиля

27 – 30 августа 2018
ЦВК «Экспоцентр»

Забронируйте стенд на
www.mims.ru

Организатор
ITEMF
EXPO

ЯРКИЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ ВАШЕГО ДВИЖЕНИЯ

Каролайт Групп - эксклюзивный поставщик современного автомобильного освещения торговой марки XENITE. Группа компаний работает на рынке автомобильных аксессуаров с 2008-го года. За это время мы зарекомендовали себя, как надежный поставщик на территории Российской Федерации. Нашими клиентами являются крупные оптовые компании по продаже аксессуаров, федеральные сети магазинов автозапчастей, отдельные магазины, интернет - магазины, установочные центры. XENITE (Ксенайт) - один из популярных и востребованных производителей автомобильного освещения, который благодаря высокому качеству, надежности, практичности и долговечности получил заслуженное признание. Торговая марка объединила в себе широкий ассортимент светового оборудования для автомобилей.

ГАЛОГЕННЫЕ
ЛАМПЫ

СВЕТОДИОДЫ



XENITE®

КСЕНОНОВЫЕ
ЛАМПЫДНЕВНЫЕ
ХОДОВЫЕ ОГНИ

www.xenite.ru

тел. +7 (495) 781-59-55



CarExpo

carexpo.ru

ТВОЯ ВЫДЕЛЕННАЯ ПОЛОСА

САМЫЕ БЫСТРЫЕ АВТОНОВОСТИ
ТЕСТ-ДРАЙВЫ ГОРЯЧИХ НОВИНОККАТАЛОГ АВТОМОБИЛЬНЫХ КОМПАНИЙ
КЛУБ АВТОЛЮБИТЕЛЕЙ

МИЛЛИОН запчастей и аксессуаров

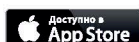


АВТОМОЛ
ТОРГОВЫЙ КОМПЛЕКС

55 км МКАД
448-57-58
www.avtomol.ru

На правах рекламы

Не только на бумаге



СКАЧАЙ ЖУРНАЛ
БЕСПЛАТНО!

ТОРГОВЫЙ ДОМ "КОНТУР"

АВТОЗАПЧАСТИ
для всех автомобилей

- НОМЕРНЫЕ АГРЕГАТЫ, ПРИЦЕПЫ
КУЗОВА, КАБИНЫ

- КВАДРОЦИКЛЫ, СКУТЕРА, ВЕЛОСИПЕДЫ
(а также их обслуживание и ремонт)

- товары для ДОМА, ДАЧИ, САДА и ОГОРОДА
а также услуги АВТОСЕРВИСА

г. Балашиха, 28 км Горьковского шоссе,
тел.: (495) 525-60-19, 521-71-71, www.kontur-group.ru

На правах рекламы



Радиаторы ПОАР



ООО «ПО «Авто-Радиатор» (ПОАР) было организовано в г. Санкт-Петербурге в 2010 году и является специализированным предприятием по выпуску сборных алюминиевых радиаторов охлаждения двигателей и радиаторов отопления салона легковых автомобилей.

Постоянно расширяющийся ассортимент выпускаемой продукции состоит из радиаторов отопления салона и охлаждения двигателей для всего семейства а/м Lada, иномарок, радиаторов отопления салона для ГАЗели и Волги, фронтальных радиаторов и радиаторов отопления салона для автобусов ПАЗ, ЛиАЗ и др. Производственные мощности предприятия – свыше 650 000 теплообменников в год.

В конце 2017 года предприятие переехало на новую производственную площадку, общей площадью свыше 6000 квадратных метров.

Высокое качество продукции, выпускаемой ПО «Авто-Радиатор», подтверждено сертификатом соответствия, выданным Органом по сертификации автомобильных изделий – НАМИ-ФОНД. Сертификат имеют все выпускаемые изделия.

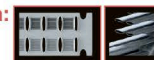
Инженеры ПОАР постоянно развивают и совершенствуют конструкцию радиаторов, уделяя внимание деталям – от дизайна ламелей до конструкции радиаторов в целом, улучшая их потребительские свойства. За время существования ПОАР в конструкцию радиаторов был внесен ряд существенных улучшений, защищённых патентами.

Предприятием освоено производство теплообменников со следующими конструкциями: сборные радиаторы охлаждения двигателя с круглой и овальной трубкой с коридорным и шахматным расположением трубок; сборные радиаторы отопления с круглой трубкой с коридорным и шахматным расположением трубок; радиаторы отопления с изогнутыми на 180 градусов трубками.

Круглая трубка:
коридорное
расположение



Овальная трубка:
коридорное
расположение



Круглая трубка:
шахматный порядок
расположения



ООО «ПО «Авто-Радиатор» является официальным поставщиком ведущих конвейеров и осуществляет поставки:

1. на ОАО «АВТОВАЗ» – через компанию-интегратор ЗАО «Тольятти Комплект Авто»:
 - радиатор охлаждения 2170-1301012,
 - радиатор охлаждения 21214-1301012-21;
2. на ЗАО «GM-АВТОВАЗ»:
 - радиатор охлаждения 21230-1301012-01-0,
 - планируется к поставке радиатор отопления 21230-1301012-01-0;
3. на ОАО «МАЗ» – управляющая компания холдинга «БЕЛАВТО-МАЗ»:
 - радиатор отопления ПОАР 2112.066.

Система менеджмента качества на предприятии соответствует требованиям стандарта ISO/TS 16949:2009.

Специалисты ПОАР регулярно проходят обучение по повышению квалификации и имеют соответствующие сертификаты (VDA-QMC professional development).

«ПОАР» не собирается останавливаться на достигнутом и будет продолжать радовать своих клиентов уникальной продукцией, привлекательными ценами и высоким качеством изделий.

Ознакомиться с каталогом продукции можно:
на сайте: www.auto-rad.ru и по тел. +7 (812) 602-12-80

На правах рекламы



А У НАС В МАШИНЕ ГАЗ

БЕНЗИН С КАЖДЫМ ГОДОМ ДОРОЖАЕТ, ПОЭТОМУ МНОГИЕ ХОТЯТ СЭКОНОМИТЬ. КТО-ТО ПРИОБРЕТАЕТ БОЛЕЕ ЭКОНОМИЧНЫЙ АВТОМОБИЛЬ, А КТО-ТО УСТАНАВЛИВАЕТ НА СВОЙ АВТОМОБИЛЬ ГАЗОБАЛЛОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ. РЕДАКЦИЯ «АВТОЗАПЧАСТИ И ЦЕНЫ» ПОПЫТАЛАСЬ РАЗОБРАТЬСЯ В ПЛЮСАХ И МИНУСАХ ГБО

Установка газового оборудования на автомобиль — единственная альтернатива бензину. Часто те, кто начал задумываться об установке ГБО, хотят для себя разобраться, что они получают в результате, какие преимущества и недостатки. Попробуем ответить на эти вопросы.

Многие задавались и задаются этим вопросом. Газ экономичнее в денежном плане, но как поведет себя авто после длительной эксплуатации в паре с такой

кардинальной переделкой автомобиля.

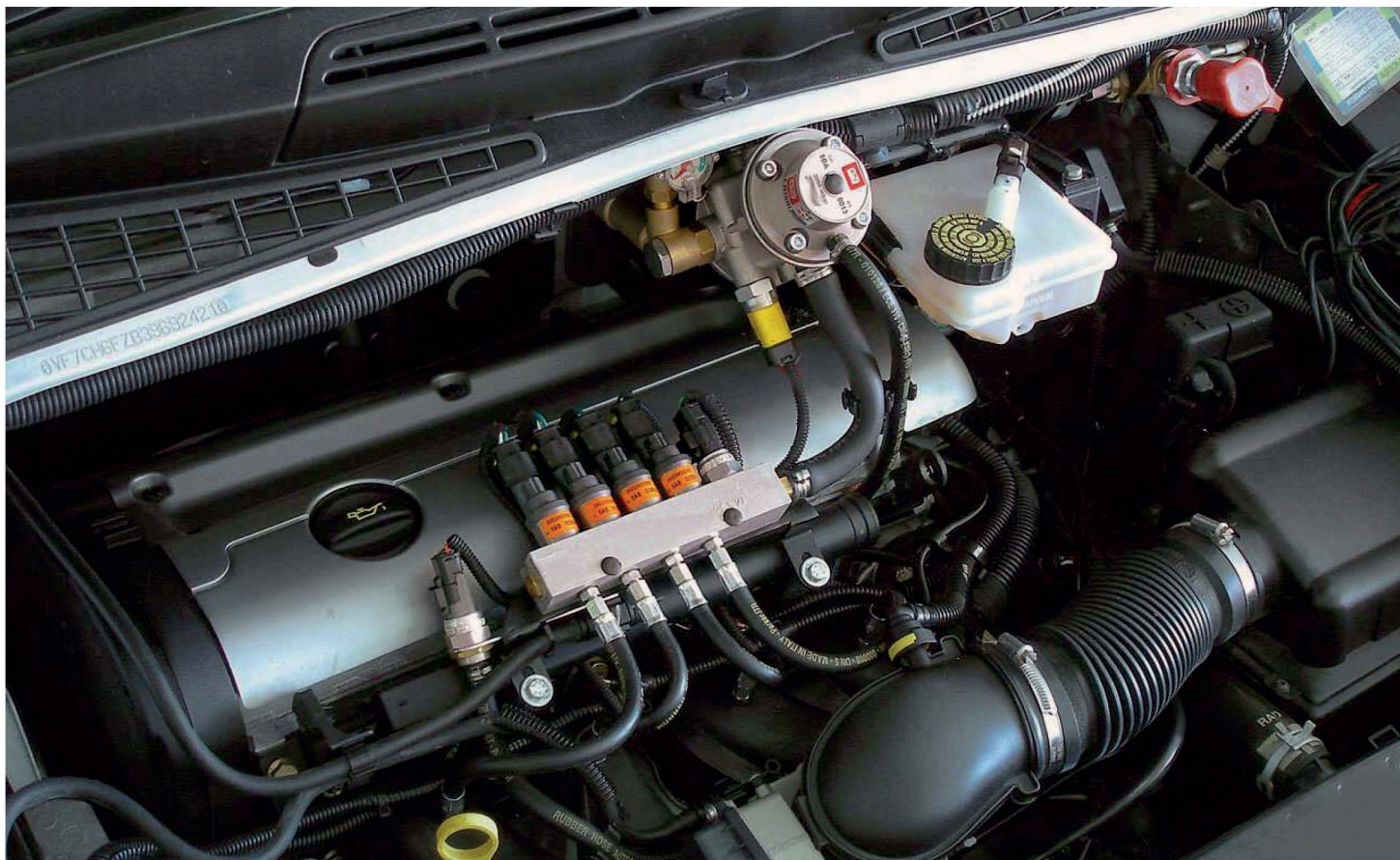
На фоне растущих цен на бензин и дизель многие водители принимают решение установить на свой автомобиль газ. И неудивительно, так как платить, например за пропан-бутан, можно в несколько раз меньше, чем за традиционные виды топлива, не особо теряя в мощности. Однако, перед тем как основательно решиться перейти на газ, не помешает взвесить все аргументы «за» и «против».

Плюсы

В сложившейся ситуации на рынке ГСМ цена литра газа в среднем в 2 раза меньше литра бензина АИ-80, не говоря уже о 95-ом или 98-ом, которые в 3 раза дороже. Если вы ездите мало, например только на дачу летом, то приходится констатировать факт, что при всех прочих преимуществах газа, вам, скорее всего, придется продолжать ездить на бензине. Особенно, если вы счастливый обладатель инжекторного авто, где стоимость установки ГБО в

2-3 раза больше, чем на карбюраторный.

Рационально устанавливать газ на карбюраторные авто, если годовой пробег 15000 км и более, тогда установка окупит себя через год. Тогда как для инжектора эта цифра будет в районе 25–30 тысяч километров в год. Разумеется, окупаемость и ее срок интересны лишь в том случае, если вы планируете непродолжительное использование автомобиля. При длительном использовании авто ГБО окупится в любом случае, а вернее, тут уже



сотрется само понятие окупаемости.

Обслуживание ГБО в разы дешевле обслуживания системы бензинового впрыска. При правильной эксплуатации оборудования межремонтный период до замены резинотехнических изделий составит не менее 5 лет.

Установив ГБО, мы получаем многотопливный автомобиль с двумя независимыми системами подачи топлива, тем самым повышаем надежность транспортного средства за счет дублирующей системы питания. Суммарный пробег на одной заправке возрастает вдвое (обычно на автомобиль устанавливается баллон с емкостью не меньше, чем емкость бензинового бака). Это преимущество особенно полезно для тех, кто совершает поездки на дальние расстояния и не уверен в качестве провинциального бензина.

Минусы

Помимо плюсов у ГБО есть определенные минусы. Если вы устанавливаете оборудование на бюджетный новый автомобиль, то это неминуемо приведет к утрате заводской

гарантии. Кроме того, газовый баллон утяжелит машину примерно на 25 кг: авто будет медленнее разгоняться, хотя если взвесить все реально, то 25 кг никакой роли не сыграют. Еще один недостаток — это безопасность. При недобросовестной установке ГБО может произойти утечка газа, что может привести к взрыву. Для того чтобы вовремя обнаружить утечку газа, в него добавляют одоранты — вещества с неприятным запахом. Таксисты, работающие на машинах с ГБО, отмечают, что клиенты часто жалуются на появление запаха в салоне. Но происходит это только тогда, когда есть неисправности в газобаллонном оборудовании.

В связи с этим нужно чаще менять воздушные фильтры и обращаться на сервисные станции для устранения утечки. Загрязненный воздушный фильтр также влияет на повышение расхода газа. Через каждые 30 000 км пробега нужно очищать от механических примесей фильтр тонкой очистки газа. А через 1500–2000 км необходимо сливать маслянистый конденсат из газового редуктора. Далее, продукты сгорания

газа обладают высокой температурой и не охлаждают клапаны, как это делают пары бензина, поэтому может наблюдаться прогорание клапанов. Чтобы избежать этого, нужно делать специальную регулировку зазоров клапанов. Ну и еще один большой минус заключается в том, что сети газовых заправок еще не так широко развиты, как традиционные АЗС. Поэтому, если вы собрались в дальнее путешествие на автомобиле, нужно заранее рассчитывать наличие АГЗС на вашем маршруте. По требованиям безопасности газовые АЗС расположены на окраинах города. И их существенно меньше, чем бензиновых.

Это не влияет на ресурс двигателя и на безопасность вашего авто, но влияет на удобство — дальше ехать. Выход — заправлять баллон полностью, тогда ездить придется реже. Минимальная температура воздуха при эксплуатации ГБО должна быть не ниже +5 °С. Зимой необходимо заводить и прогревать машину на жидком топливе, а затем включать газовый баллон. Техника безопасности на переоборудованной машине строже, чем на маши-

не без дополнительного оборудования.

В начальный период изобретения установок на газу они отнимали часть мощности у двигателя. Также расход был немного больше. Скажем, если на бензине средний расход составляет 8–10 литров по городу, то на газу эта цифра 10–12 в городском цикле. Все дело в том, что газ — топливо другое, не такое «калорийное» что ли. Да и подавалось оно в газообразном виде, это, несомненно, минус. Но сейчас современные установки на инжекторные моторы работают совершенно по другому принципу: здесь уже не идет образование газового топлива, оно поступает жидким по магистралям. Кроме того и компьютерная коррекция позволяет снизить потери мощности, приблизив их к бензиновым, да и расход реально сравнялся с бензиновыми установками. Решение о переводе автомобиля на газовое топливо должно быть хорошо взвешено. С учетом стоимости оборудования, топлива и всех услуг изменение конструкции автомобиля не всегда приносит положительные финансовые результаты.



avtotech
АвтоСиб

Выставка автозапчастей, автоаксессуаров,
автохимии и товаров для технического
обслуживания автомобилей

16–19 мая 2018

место проведения:
МВК «Новосибирск Экспоцентр»



Организатор
ITE Сибирь

+7 (383) 363-00-63
autosib@sibfair.ru

Подробности на сайте
AutoSibExpo.ru

ПЕРВАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ПЛОЩАДКА ВЕБИНАРОВ В ОБЛАСТИ АВТОЗАПЧАСТЕЙ И КОМПОНЕНТОВ

www.autozap.biz

О журнале

Онлайн журнал

Новости и статьи

Вебинары

Календарь выставок

Премия Автокомпонент года

АВТО
запчасти **и цены**

поиск



СМОТРИ АКТУАЛЬНЫЙ ВЕБИНАР

ТЕХНИЧЕСКИЕ ВЕБИНАРЫ ПО АВТОЗАПЧАСТЯМ И АВТОКОМПОНЕНТАМ

Уникальный образовательный центр журнала "Автозапчасти и цены" для сотрудников автомагазинов, СТО и автолюбителей. Технические вебинары компаний-производителей автокомпонентов, аксессуаров, автохимии и ГСМ.

ПОДРОБНЕЕ

Для кого мы проводим вебинары:

Для сотрудников компаний, чья деятельность связана с продажей и закупкой автозапчастей и комплектующих в России и странах СНГ.

Условия и формат участия:

Все наши вебинары бесплатные для слушателей, нужно только зарегистрироваться на <http://www.autozap.biz/webinars/>

Кто наши спикеры:

Нашими спикерами являются руководители крупных компаний – производителей и поставщиков запчастей отечественных и зарубежных брендов.

Наши услуги для производителей и поставщиков запчастей:

У вас есть актуальная тема для вебинара? Мы готовы помочь вам с организацией вебинара на всех этапах. Отправьте запрос на info@autozap.biz

18 февраля 2016 года пройдёт вебинар компании EGT по теме "Бренд EGT - история, товарные группы и преимущества".

На вебинаре рассмотрены следующие темы:

- История бренда EGT: автомобильные, промышленные группы и детали, детали, подвески, втулки, шаровые, детали системы амортизации, детали кузова, пружины, Промышленные и другие группы товаров.
- Каким требованиям подлежат к продукции и как проводится ее тестирование. Опыт EGT и другие вопросы.

Бренд EGT - история, становление, производство, каналы продаж и география распространения. Иллюстрации, фотографии рынка и ассортимента.

Бренд EGT известен на рынке под именами производителей для легковых автомобилей, внедорожников и спецтехники производителей. История марки началась в 2005 году.

Автогруппы EGT - это продукция известных производителей, выпускаемая по лицензии для мировых автомобильных брендов. Уникальные качества EGT соответствуют требованиям стандартов TS16949 и ISO9000. Все продукция EGT сертифицирована в России. Ассортимент автомобильных EGT составляет 6000 позиций и постоянно расширяется с обновлением автомобильного парка. Для удобства потребителей на сайте компании представлены каталоги, в которых можно легко и быстро найти и заказать нужные запчасти.

ВИДЕО ТРАНСЛЯЦИЯ ВЕБИНАРА "БРЕНД EGT - ИСТОРИЯ, ТОВАРНЫЕ ГРУППЫ И ПРЕИМУЩЕСТВА"

На вебинаре вы узнаете:

- История бренда EGT
- Виды продукции EGT
- Свойства продукции EGT
- Как использовать EGT
- Как использовать EGT
- Как использовать EGT

Презентация вебинара "Бренд EGT - история, товарные группы и преимущества"

EGT. GENERATING TRUCK PART BY PART

2016

Ссылки: FB, VK, Odnoklassniki, YouTube

Ваш Email: ПОЛУЧИТЬ РАССЫЛКУ ЗАКАЗАТЬ ВЕБИНАР

О журнале: Авт. журнал, Календарь выставок

Вебинары: Авт. журнал, Календарь выставок

Новости и статьи: Новости и статьи, Статьи, Фото, Видео, Аудио, События, Интервью

Наши проекты: Автокомпонент года, Премия Автокомпонент года

Контакты: Адрес: Москва, ул. Саввинская, 14. Телефон: +7 (495) 510-1111. E-Mail: info@autozap.biz

© 2016. Все права защищены. Все материалы являются собственностью ООО "АВТОЗАПЧАСТИ И ЦЕНЫ".

следите за новыми вебинарами на www.autozap.biz

на правах рекламы



на правах рекламы

Автозапчасти из Кореи

www.avtomedon-m.ru

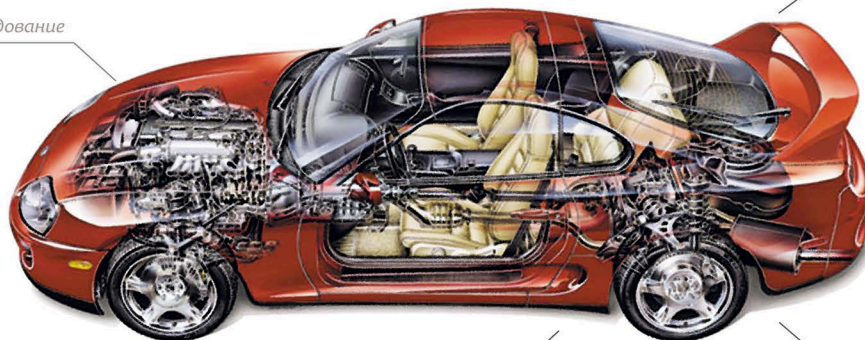
8(495) 987-13-53

АВТОМОБИЛИ

торгово-выставочный комплекс

электрооборудование

аксессуары



шины, диски

ходовая часть

подвеска

автомобильные запчасти для иномарок
новые и подержанные автомобили



Россия, г. Москва, ул. Южнопортовая, 22
100 м от метро «Кожуховская»
500 м от 3-го транспортного кольца

www.tvka.ru

по вопросам аренды и рекламы обращаться:
тел.: +7 (495) 958 96 71, 958 92 89
факс: +7 (495) 958 96 54, E-mail: tvka@yandex.ru

на правах рекламы

ИЩЕТЕ ЗАПЧАСТИ?

1 ШАГ

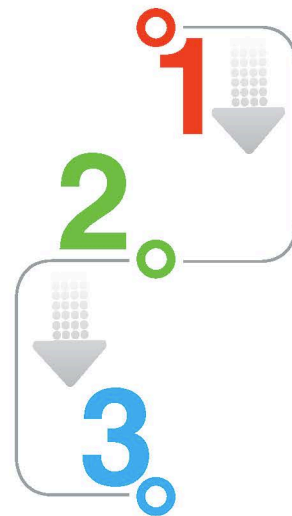
Заполните заявку на запчасти и комплектующие на Comtrans.biz

2 ШАГ

Получайте предложения от продавцов / поставщиков авторазборов

3 ШАГ

Выберите лучшее предложение



Купить быстро и удобно



ПРОДАЕТЕ ЗАПЧАСТИ?

1 ШАГ

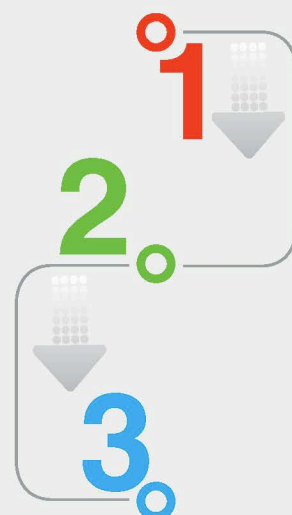
Зарегистрируйте компанию/магазин/авторазбор на Comtrans.biz

2 ШАГ

Получайте заявки от потенциальных покупателей

3 ШАГ

Свяжитесь с покупателем и осуществите сделку



Получайте заявки от покупателей



Структура распространения журнала «Автозапчасти и Цены»

в Московском регионе

ООО «Диалайт-групп»

г. Москва, ул. Трофимова, д. 33, к. 1, dialayt.ort@yandex.ru, тел.: +7 (495) 958-90-27, 958-90-69

«Южный порт» авторынок

г. Москва, ул. Трофимова, д. 33, влад 36, пав.33, тел.: +7 (495) 958-91-30

«Автомобили» автомагазин

г. Москва, Южнопортовая, д. 22, тел.: +7 (495) 958-96-71

Кунцевский авторынок

ТК «АвтоМОЛЛ»

ООО «Автомедон» большая сеть оптовых региональных фирм и автомагазинов

М.О., Красногорский р-н, д. Гольево, ул. Центральная, д. 3, тел.: +7 (495) 987-13-53

ООО «ПАСКЕР ЛТД» автозапчасти для отечественных и иностранных автомобилей ОППОМ.

г. Москва, Черницынский проезд, д. 3, тел.: +7 (495) 961-33-88

«АвтоПаскер» сеть автомагазинов:

г. Москва, б-р Маршала Рокоссовского, д. 40, тел.: 8 (499) 169-20-70, 169-83-00
 г. Москва, ул. Сталеваров, д. 26/1, тел.: 8 (495) 303-86-11, 303-85-75
 МО, г. Дзержинский, ул. Угreshская, д. 5 А НОВЫЙ МАГАЗИН, тел.: 8 (901) 570-74-54
 г. Электросталь, ул. Красная, д. 30, тел.: 8 (496) 570-31-03, 8 (926) 602-23-56
 г. Электросталь, пр-т Южный, д. 5, корп. 1, тел.: 8 (49657) 3-34-67
 Павлово-Посадский р-н, д. Кузнецы, д. 76А, Горьковское ш., 68 км, тел.: 8(49643) 74-174, 8(901) 509-31-99
 г. Павловский Посад, ул. Герцена, д. 11, тел.: 8 (49643) 2-00-54
 г. Павловский Посад, ул. Большая Покровская, д. 58, рынок «Южный», тел.: 8 (49643) 2-15-94
 г. Орехово-Зуево, ул. Урицкого, д. 92, стр. 1, ТЦ «Баррикада», тел.: 8 (4964) 22-29-22
 г. Орехово-Зуево, ул. Красина, д. 5, тел.: 8 (4964) 25-55-45
 г. Ликино-Дулево, ул. Калинина, д. 4/1, тел.: 8 (4964) 18-51-35
 г. Егорьевск, пр-т Ленина, д. 2, тел.: 8 (49640) 3-38-57
 г. Егорьевск, 4-й мкр-н, д. 1, тел.: 8 (49640) 2-07-01
 г. Воскресенск, ул. Цесиса, д.19, ТЦ «Олимп», тел.: 8 (49644) 1-58-01
 г. Воскресенск, ул. Советская, д. 2-п (напротив Воскресенского УВД), тел.: 8 (49644) 9-60-08
 г. Шатура, ул. Войкова, д. 1, тел.: 8 (49645) 3-00-58
 г. Истра, ул. Московская, д. 41 А, тел.: 8 (495) 994-41-61
 г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 163, тел.: 8 (4967) 76-22-28
 г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 58, НОВЫЙ МАГАЗИН!
 бывший м-н «Каморка», тел.: 8 (4967) 76-47-53
 г. Коломна, пр-т Кирова, д. 15, тел.: 8 (496) 616-01-31
 г. Коломна, Окский пр-т, д. 1, тел.: 8 (496) 618-75-87
 г. Ногинск, ул. Комсомольская, НОВЫЙ МАГАЗИН, тел.: 8 (926) 628-65-28
 г. Петушки, ул. 3-го Интернационала, д. 24, тел.: 8 (49243) 2-59-99
 Владимирская обл., г. Гусь-Хрустальный, ул. Старых Большевиков, 11 тел.: 8 (49241) 3-20-30
 г. Владимир, ул. Куйбышева, д.26/Д, тел.: 8 (4922) 47-49-79
 г. Владимир, ул. Верхняя Дуброва, 40б, тел.: 8 (4922) 40-61-30
 г. Александров, ул. Институтская, 1, НОВЫЙ МАГАЗИН!, тел.: 8 (49244) 9-36-70
 г. Орел, ул. Комсомольская, д. 356, тел.: 8 (4862) 73-37-85
 г. Орел, Московское ш., 142а, тел.: 8 (4862) 44-29-34
 г. Воронеж, Ленинский пр-т, д. 174/8, тел.: 8 (4732) 39-44-44, 39-44-76
 г. Воронеж, ул. Кольцовская, д. 24б, тел.: 8 (4732) 616-309
 г. Рязань, проезд Речников, д. 2, тел.: 8 (4912) 27-27-47, 27-33-70
 г. Рязань, Куйбышевское ш., д.19 (ТЦ «Норд»), тел.: 8 (4912) 40-20-17
 г. Нижний Новгород, ул. Ваньева, д. 231, тел.: 8 (831) 435-90-97
 Нижегородская область, г. Кстово, пл. Ленина, д. 5а, тел.: (83145) 9-58-31, 220-00-41
 Нижегородская область, г. Дзержинск, ул. Чапаева, д.71/1, тел.: 8 (8313) 28-05-15
 Республика Чувашия, г. Чебоксары, Вурнарское шоссе, 10, тел.: 8 (8352) 63-53-54, (8352) 64-15-10

«Техком. «Автомаг» сеть автомагазинов

г. Москва, Варшавское ш., д. 170*Г*, тел.: +7 (495) 388-55-36

«Техком. «Грант» сеть автомагазинов

г. Люберцы, Новорязанское ш., д. 3, тел.: +7 (495) 913-14-29

«Техком. «Тайм» сеть автомагазинов

г. Москва, Реутовская, д. 19*А*, тел.: +7 (495) 370-05-15

«Кореана» сеть автомагазинов

г. Москва, Походный пр-д, д. 24, тел.: 8 (925) 081-57-24
 г. Москва, Алтуфьевское ш, д. 79В, тел.: 8 (926) 913-55-06
 г. Москва, Зеленоград, ВКЗ, Сосновая Аллея, д. 7, блок А, тел.: 8 (925) 081-57-30
 г. Клин, ул. Чайковского, д. 79А, стр. 2, тел.: 8 (925) 081-57-27
 г. Дмитров, ул. Профессиональная, д. 72А, тел.: 8 (925) 081-57-22
 г. Наро-Фоминск, ул. Московская, д. 11Б, тел.: 8 (926) 913-55-08
 г. Сергиев Посад, пр-т Красной Армии, д. 1А, тел.: 8 (926) 913-55-28
 г. Ногинск, ул. 3-го Интернационала, д. 169, ТК «Наш дом», тел.: 8 (926) 913-55-14

«КЕМП» сеть автомагазинов

Центральный офис, тел.: +7 (495) 926-22-22
 г. Москва, ул. Мневники, д. 16, тел.: +7 (499) 192-53-33
 г. Москва, ул. Южнопортовая, д. 22, маг. «Автомобили», тел.: +7 (495) 926-81-80
 г. Москва, Нагатинская наб., д. 8, тел.: +7 (495) 647-78-99
 г. Москва, ул. Озерная, д. 42, ТЦ «Мичуринский», тел.: +7 (495) 741-56-11
 г. Щелково, Пролетарский пр-т, д. 10, ТД «Щелково», тел.: +7 (495) 981-11-22
 Подольский р-н, село Покров, д. 150, стр. 2, тел.: +7 (495) 926-22-22
 г. Дубна, пр-т Боголюбова, д. 18, тел.: +7 (495) 981-90-95
 г. Ступино, ул. Службина, д. 18, тел.: +7 (496-64) 2-42-73
 г. Наро-Фоминск, ул. Московская, д. 10, тел.: +7 (916) 240-77-45
 г. Чехов, Симферопольское ш., вл. 9, стр. 1, тел.: +7 (495) 287-30-27
 г. Бронницы, ул. Льва Толстого, д. 9, тел.: +7 (496-46) 6-81-28
 г. Воскресенск, ул. Горького, д. 33, тел.: +7 (496-44) 9-50-41

«АВТО-49» сеть автомагазинов

г. Москва, тел.: 8-800-250-49-49
 г. Москва, Строгинский б-р, д. 9, тел.: 8 (495) 750-70-71
 г. Москва, Химкинский б-р, 13, тел.: 8 (495) 497-34-68
 М.О., Ленинградское шоссе, 49 км, тел.: 8 (496) 266-54-53
 г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 110, тел.: 8 (495) 485-22-54
 г. Москва, Коровинское шоссе, д. 24/1, тел.: 8 (495) 486-05-55
 г. Москва, Измайловский б-р, д. 10/32, тел.: 8 (495) 465-57-51
 г. Москва, ул. Большая Академическая, д.77/1, тел.: 8 (495) 482-51-03
 г. Москва, Ярославское шоссе, д. 109, стр. 1, тел.: 8 (499) 183-03-74
 г. Москва, пр-т Буденного, д. 20/1, тел.: 8 (495) 365-09-55
 г. Москва, ул. Люблинская, д.157, тел.: 8 (495) 345-23-10
 г. Москва, ул. Полбина, д. 6, тел.: 8 (495) 354-35-54
 г. Москва, ул. Мусы Джалиля, д. 6/2, тел.: 8 (495) 343-75-02
 г. Москва, Алтуфьевское шоссе, д. 16, тел.: 8 (499) 903-79-73
 г. Москва, ул. Енисейская, 5/2, тел.: 8 (495) 669-05-30
 г. Химки, ул. Молодежная, д. 12/9, тел.: 8 (495) 571-05-47
 г. Одинцово, Можайское шоссе, д. 47, тел.: 8 (495) 590-78-68
 г. Зеленоград, ул. Солнечная Аллея, корп. 813А, тел.: 8 (499) 731-28-03
 г. Солнечногорск, ул. Красная, д. 170, тел.: 8 (495) 994-39-21
 г. Клин, Ленинградское шоссе, д. 8, тел.: 8 (49624) 555-48
 г. Клин, Бородинский пр-д, 31/2, тел.: 8 (49624) 233-70
 г. Лобня, ул. Катюшки, д. 43, тел.: 8 (498) 684-30-96
 г. Дмитров, ул. Профессиональная, д. 129, тел.: 8 (49622) 462-49
 г. Мытищи, ул. Хлебозаводская, д. 4, тел.: 8 (495) 588-33-40
 г. Мытищи, ул. Юбилейная, д. 3/1, тел.: 8 (495) 582-00-14
 г. Сергиев Посад, Московское шоссе, д. 22Б, тел.: 8 (49654) 919-90
 с. Тарасовка, ул. Б.Тарасовская, д. 111/5, тел.: 8 (495) 995-61-59
 г. Королев, ул. Горького, д. 14Г, тел.: 8 (495) 505-94-14
 с. Быково, ул. Театральная, д. 10, тел.: 8 (495) 781-42-81
 г. Люберцы, ул. Митрофанова, д.2, тел.: 8 (495) 788-89-79
 г. Ногинск, пл. Ленина (за Глуховским рынком), тел.: 8 (49651) 515-43
 г. Орехово-Зуево, ул. Галочкина, д. 2, тел.: 8 (496) 224-44-44
 г. Коломна, ул. Яна Грунта, д. 18, тел.: 8 (49661) 211-34
 г. Павловский Посад, ул. Кузьмина, д. 34, тел.: 8 (49643) 512-91
 г. Реутов, Носовихинское шоссе, д. 14А, тел.: 8 (495) 791-10-10
 г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 167, тел.: 8 (4967) 75-36-26

«БИ-БИ» сеть автомагазинов:

г. Москва, ул. Ак. Скрябина, 14/2, тел.: 8 (499) 784-93-89
 г. Чехов, ул. Полиграфистов, д. 1Б, тел.: 8 (496) 725-95-50
 д. Елино, Ленинградское шоссе, 34-й км, тел.: 8 (495) 536-90-64
 г. Наро-Фоминск, Туннельный пр-д, 7А, тел.: 8 (49634) 3-54-64
 г. Обнинск, пр-т Маркса, д. 47, тел.: 8 (48439) 4-08-06
 г. Балашиха, пр-т Ленина, д.18, тел.: 8 (495) 521-99-32
 г. Тверь, пр-т Победы, д. 14, тел.: 8 (4822) 43-07-08
 г. Тверь, пр-т Калинина, д. 64, тел.: 8 (4822) 42-49-79

Структура распространения журнала «Автозапчасти и Цены»

ООО «Волгаресурс» распространение по ЮФО
(400 магазинов – адреса на сайте www.autozaprus.ru)

«Лики Моли» – Специализированные фирменные магазины

Севастопольский просп., 15, тел.: +7 (499) 123-41-00
ТК «Автомастер», 2-й км Киевского шоссе, сектор «В», павильон 22, тел.: +7 (967) 004-55-99
Гостиничный проезд, д. 9А, тел.: +7 (495) 514-73-59

«Русь трейд» сеть автомагазинов

м. «Чертановская», Балаклавский просп. д. 2, корп. 3,
тел.: +7 (495) 316-30-01(мнγκ), (495) 316-30-83
м. «Каховская», ул. Каховка, д. 11, тел.: +7 (499) 317-51-01 (мнγκ.)
м. «Коньково», ул. Профсоюзная, 118В, тел.: +7 (495) 336-80-38 (мнγκ.)
м. «Проспект Вернадского», ул. Лобачевского, д. 48, тел.: +7 (499) 940-43-50 (мнγκ.)
м. «Митино», ул. Митинская, д. 32, тел.: +7 (495) 753-07-03 (мнγκ.)
м. «Нагорная», ул. Нагорная, д. 33, корп. 1, стр. 1, тел.: +7 (499) 123-99-99 (мнγκ.)
мкр. Солнцево, ул. Скульптора Мухомовой, дом 8, тел. +7 (495) 733-09-66 (мнγκ.)
мкр. Северное Бутово, ул. Старокачаловская, д. 3, корп. 2, тел.: +7 (495) 714-94-49 (мнγκ.)
Южное Бутово, ул. Веневская, д. 10, тел.: +7 (495) 716-02-00 (мнγκ.)
мкр. Солнцево, ул. Богданова, д. 2, тел.: +7 (499) 940-43-52
г. Щербинка, Старое Симферопольское шоссе, д.10А, тел.: +7 (495) 276-17-17

ТД «Контур» сеть автомагазинов

г. Балашиха, ш. Энтузиастов, д. 32, тел.: +7 (495) 524-20-13
28 км Горьковского ш., ул. Владимирская, д. 139, тел.: +7 (495) 521-71-71
г. Балашиха, ул. Звездная, д. 8, тел.: +7 (498) 662-37-85

«ГАЗ-Детали Машин» автомагазин

г. Москва, ул. Трофимова, д. 35/20, тел.: +7 (495) 679-05-46

«Газ Люкс» оптовая компания

М.О., г. Дзержинский, Денисьевский пр, тел.: +7 (495) 984-56-92

«Авто 31»

Автомагазин 31 км МКАД

ООО «Эргон» автомагазин

г. Королев, ул. Первомайская, д. 7"Б", тел.: +7 (495) 516-63-27

«ГОК» Группа компаний сеть автомагазинов

г. Москва, 23 км МКАД, тел: +7 (495) 769-53-13
г. Москва, 32 км МКАД, тел: +7 (901) 556-93-71
г. Москва, 47 км МКАД, тел: +7 (495) 937-96-10
г. Москва, 80 км МКАД, тел: +7 (495) 780-74-04

Компания «ТракСервис» сеть автомагазинов

ТК «Авто-31», 31 км МКАД (внешняя сторона), пав. А2-2, А2-4, А2-7, Б1-11, Б1-13, Б1-9, В1-1,
тел.: +7 (495) 781-83-05/67/93/94/95/96/97
ТК «ТРАК 32», 32 км МКАД (внешняя сторона), тел.: +7 (495) 649-649-9
Рынок «Дальнобойщик», 32 км МКАД (внешняя сторона), тел.: +7 (495) 797-19-96
ТК «ФИЛИН», 23 км МКАД (внешняя сторона), пав. № 1, 2, 3, тел.: +7 (495) 739-75-33
Рынок «ТЭНЕК», 80 км МКАД (внутренняя сторона), пав. 1, 2, тел.: +7 (495) 287-39-12, 739-74-95
Магазин «ТракСервис», г. Балашиха, 3 км от МКАД по Горьковскому ш. (л. ст.),
тел.: +7 (495) 740-60-15
Магазин «ТракСервис», г. Балашиха, 3 км от МКАД по Горьковскому ш. (пр. ст.),
тел.: +7 (495) 739-76-56
Магазин «ТракСервис», М.О., Одинцовский р-н, д. Кобыяково, ул. Центральная, д. 27а,
тел.: +7 (967) 193-27-87
ТК «Грузовые запчасти», М.О., Домодедовский р-н, 12 км от МКАД трасса М4 «ДОН»,
тел.: +7 (963) 760-43-73
ТК «Подмосковье», М.О., Ногинский р-н, 52 км Москва – Нижний Новгород,
тел.: +7 (495) 649-649-9
ТСК «Ленинградка», М.О. г. Химки, 29 км Ленинградского шоссе,
тел.: +7 (495) 649-649-9

Компания «ГРУЗОВИК»

г. Москва, 2-й Южнопортовый проезд, д. 14/22, стр. 3, тел./факс: +7 (495) 958-92-26

в Северо-Западном регионе

г. Санкт-Петербург

Адмиралтейский район:

ИП Языкова Е. В., Наб. Обводного кан. д. 150, тел.: (812) 252-17-97
Автозапчасти, пр. Старопетергофский, д. 13, тел.: +7 (812) 251-42-48
«Лидер-Авто», Наб. Обводного кан., д. 90, тел.: +7 (812) 388-44-02
«Аккума-Плюс», Наб. Обводного кан., д. 146, тел.: +7 (812) 252-52-01
ЧП Ефремов, Рижский пр, д. 50, тел.: +7 (812) 251-58-00

Василеостровский район:

«Ремонтник», ул. Уральская, д. 21, тел.: +7 (812) 350-45-29
ООО «БИВАТ-АВТО», ул. Уральская, д. 16, тел.: +7 (812) 319-38-40
ИП Шефтель Е. И., ул. Наличная, д. 51, тел.: +7 (812) 350-06-59

Выборгский район:

ИП Мартынюк, ул. Литовская, д. 8,
Авторынок «Северный маршал»:
ИП Крылов, Северный пр., д. 7, пав. 4, место 4, тел. +7 (921) 186-50-70;
Северный пр., 7, сек. 66.
ИП Аверин Н. Н., Северный пр., д. 7, авторынок, секция 99
Трейддинг-Стар, Комиссара Смирнова, д. 6
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, 8
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина
«Мобил-экспресс», Лесной пр, д. 78, тел.: +7 (812) 320-18-72
Автомагазин ООО «ДДК», Выборгское ш, д. 22, тел.: +7 (812) 293-11-89
Автоцентр «Маршал», «Прайд-МС»,
Северный пр., д. 5, место 34, тел.: +7 (905) 227-08-77
Северный пр., д. 5, место 46, тел.: +7 (921) 923-79-12
Северный пр., д. 7, место 69, тел.: +7 (905) 228-65-25
Автомагазин «К-19», ИП Андреев И. В., ул. Кустодиева, д.19, тел.: +7 (911) 088-34-50
СТО «АУТО-SPA», Александра Матросова, д. 1

Калининский район:

ИП Литвинский, Северный проспект, д. 5, сек. 35
ИП Берулова, ул. Ушинского, д. 12, пав. 3, сек. 11
ИП Быстров, ул. Ушинского, д. 12
ПетроАвтоСервис, Лужская ул, д. 3
ИП Берулова, ул. Ушинского, д. 12, пав. 3, сек. 11, +7 (905) 250-80-56
ИП Амракумов Р. А., ул. Литовская, д. 5, тел.: +7 (812) 716-62-18
Авторынок «На Ушинского», ИП Мирошников А. А., ул. Ушинского, д. 12,
пав. 1, сек. 19; пав. 3, сек. 13; пав. 4, сек. 13; пав. 5, сек. 10, тел.: +7 (812) 945-45-79

Кировский район:

ООО «Максикар», дорога на Турухтанные острова, д. 12, тел.: +7 (812) 983-15-90
ИП Ефремова, ул. Зайцева, д. 41
Автоцентр, Краснопутиловская, д. 121, тел.: +7 (911) 932-82-42
АвтоКама, Огородный пер., д. 21, тел.: +7 (812) 640-31-51
Автомагазин «1000 авто мелочей для Лады и НИВЫ», ООО «Ренессанс-95»
ул. Калинина, д. 5, к. 1, тел.: +7 (812) 252-08-76, 786-10-66
«Авто-Лэнд», Народного Ополчения, д. 201, тел. +7 (812) 759-79-02, 750-36-24
Автоцентр «Маршал», «АвтоЛэнд», Маршала Жукова, пр., 21, пав. № 6,
тел.: +7 (905) 201-76-76
Автомагазин ЧП «Ефремов», Возрождения, д. 21, тел.: +7 (812) 784-86-89
Автозапчасти «УСЛУГА», ул. Корнеева, д. 12, тел.: +7 (812) 785-23-73

Красногвардейский район:

ИП Выгодянский, Ириновский пр., д. 1, пав. 1 сек. 112, тел.: +7 (812) 995-33-22
ИП Крылов, Ириновский пр., д. 1, пав. 1, сек. 102, тел.: +7 (901-301-70-24
Рынок Автозапчастей, ИП «Байков», модуль Г-3, блок 1, комн. 15, пр. Энергетиков, д. 59А
«Бис», ул. Якорная, д. 3, тел.: +7 (812) 227-71-38, тел.: +7 (812) 227-71-34
«Автозапчасти для отеч. Авто», шоссе Революции, д. 18, тел.: +7 (812) 225-03-03

Красносельский район:

ИП Роднов, Маршала Жукова, д. 21, место 6; Народного Ополчения, д. 201
Автомобилист, Народного Ополчения, д. 28, тел.: +7 (812) 756-72-00
Авторынок ИП Мирошников А. А., пр. Народного Ополчения, д. 28, секция 1,
тел.: +7 (812) 945-45-79
ИП Шамоханова, пр. Народного Ополчения, д. 28, место 6

Структура распространения журнала «Автозапчасти и Цены»

«АвтоДруг», пос. Горелово, Красносельское ш., д. 4А, тел.: +7 (812) 746-14-90
 «Масла, Смазки», Кузнецова пр., д. 30/9
 Автофорум, Кузнецова 30-А

Московский район:

«Масла-Смазки», Варшавская, д. 118, тел.: +7 (812) 723-02-32
 Автомагазин «Автозапчасти (масла, химия)», ИП Трунова, ул. Кубинская, д. 76, к. 4,
 тел.: +7 (812) 375-37-75

Невский район:

ИП Беспятовых, Хрустальная, д. 31, тел.: 8 (921) 361-30-61
 «ДиАвто», Седова, д. 5, тел.: +7 (812) 412-82-39
 СТО «Стор», ул. Крупской, д. 43, тел.: +7 (812) 920-55-08
 ИП Крылов, Ириновский пр., д. 1, сек. 166
 «Автозапчасти», Аистов ЧП, просп. Обуховской Обор., д. 48, тел.: +7 (812) 567-99-46
 «Автозапчасти», Дидек ЧП, Ворошилова, д. 3/1, тел.: +7 (812) 440-87-06
 Автозапчасти «УСЛУГА», пр. Обуховской Обороны, д. 259, тел.: +7 (812) 367-21-31
 ООО «ЦББ», Бабушкина, д. 21, тел.: +7 (911) 240-02-02
 ООО «Автолайн», ул. Салова, д. 53, тел.: +7 (911) 155-10-00

Петроградский район:

ООО «Автосфера», ул. Ленина, д. 20, тел.: +7 (812) 230-67-68

Приморский район:

СТО «СТАР-Д», ул. Савушкина, д. 89, тел.: +7 (812) 43-000-34
 Авторынок «Богатырский», ИП Крылов, «Старая деревня», пр. Богатырский, д. 14, к. 2
 секция 35, 41
 ИП Щербак, Комендантский проспект, д. 42А
 ИП Марсова, Богатырский пр., д. 14, к. 2, литер Б, тел.: +7 (921) 339-76-74
 Автозапчасти, ООО «ПромЭкоНор», ул. Планерная, д. 15, секция 13-а, тел.: +7 (911) 946-02-76
 АТО № 4, ул. Школьная, д. 9
 «Жуков-2», ул. Парашютная, д. 24
 ИП Телегин, Богатырский пр., д. 14
 АТО «Плюс», Богатырский пр., д. 12
 Алмакаев, ул. Савушкина, д. 89/
 Майк Авто, ул. Оптиков, д. 8
 ИП Александров, Богатырский пр., д. 10
 ИП Андреева, Торфяная дорога, д. 17, тел.: +7 (906) 227-65-91
 Автомагазин «Автозапчасти», ИП Жуков, ул. Мебельная, д. 2А, тел.: +7 (812) 987-05-13
 «Винтик-Шпунтик», «Нива 4x4», ИП Баранов Э. А., пр. Богатырский, д. 10,
 тел.: +7 (812) 397-47-82
 Автозапчасти «Автотехобслуживание – Плюс», Богатырский пр., д. 12,
 тел.: +7 (812) 395-37-46
 СТО SKLAD-AUTO.RU, Богатырский пр., д. 12/4, тел.: +7 (812) 985-01-41, 448-08-55

Фрунзенский район:

ИП Некрасова, ул. Фучика, д. 23, место 153, 196
 ИП Голованов, ул. Фучика, д. 23, А/Ц Бест, тел.: +7 (909) 591-37-20
 ИП Колбенков, Софийская, д. 56, тел.: +7 (812) 980-33-11
 Авторынок, секция 52, ИП Янченков П. П., ул. Фучика, д. 17, тел.: +7 (812) 740-10-64
 «Масла и Автохимия», ЧП «Кузьмин», ул. Фучика, д. 19
 Автоцентр «Максимум», сек. № 45, тел.: +7 (901) 306-42-73
 Магазин «Масла. Смазки», ИП «Романов И. Н.», ул. Салова, д. 40,
 тел.: +7 (812) 490-59-26

Центральный район:

ИП Кахаров, Перевозная, д. 5, тел.: +7 (812) 714-82-93
 Автомагазин «Автозапчасти», ИП Артемов, Саперный пер., д. 15,
 тел.: +7 (812) 272-53-12

Всеволожский район:

Сертолово, Супротек «Сертолово», тел.: +7 (921) 396-22-24
 ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, д. 8
 ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина

Гатчинский район:

ГАТЧИНА, «КЛ-Сервис», Киргетова, д. 6, тел.: +7 (812) 971-12-34

Колпинский район:

ИП Малыгин, Колпино, ул. Раумская, д. 1
 КОЛПИНО, ИП Князев, ул. Раумская, д. 1, тел.: +7 (812) 460-65-06

«БИ-БИ» сеть автомагазинов:

ул. Доблести, 28, тел.: +7 (812) 364-11-65
 ул. Тельмана, 56/41, тел.: +7 (812) 586-04-39
 пр. М. Говорова, 16, тел.: +7 (812) 783-53-38
 ул. Есенина, 32, тел.: +7 (812) 517-25-30
 пр. Испытателей, 10А, тел.: +7 (812) 395-47-51
 пр. Металлистов, 85, тел.: +7 (812) 544-00-36
 пр. Просвещения, 75А, тел.: +7 (812) 290-24-36
 г. Петродворец, Санкт-Петербургский пр-т, 60, тел.: +7 (812) 420-25-58
 пр-т Славы, 17, тел.: +7 (812) 773-35-56
 Индустриальный пр-т, д. 11, тел.: +7 (812) 524-19-43
 Шлиссельбургский пр-т, 17, тел.: +7 (812) 707-48-13

«5 Колесо» сеть автомагазинов:

Центральный район, Синопская ул., д. 30, тел.: +7 (812) 274-59-97
 Красногвардейский район, шоссе Революции, 58А, тел.: +7 (812) 226-48-10
 Калининский район, Политехническая, 15А, тел.: +7 (812) 972-44-71
 Невский район, Октябрьская наб., 48, тел.: +7 (812) 931-08-50
 Невский район, Дальневосточный, д. 1, тел.: +7 (812) 448-33-16, 448-33-17
 Кировский район, Народного Ополчения, д. 19, тел.: +7 (812) 376-25-35
 Выборгский район, Выборгская наб., д. 51, тел.: +7 (812) 337-23-98
 Фрунзенский район, Пражская, д. 5, тел.: +7 (812) 705-11-11
 Приморский район, ул. Планерная, 15, тел.: +7 (812) 959-24-50

Ленинградская область

Сестрорецк, Торгово-сервисный шинный центр «ТРАФФИК», ООО «ТРАФФИК»,
 ул. Инструментальщиков, д. 11А, тел.: +7 (812) 715-90-91
 Выборг, Магазин «Харакири», ИП «Кудряшова М. В.», Московский пр., д. 20,
 тел.: +7 (921) 395-22-84, 334-97-12
 ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, д. 8
 ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина
 Лодейное Поле, ООО «ПромСнабОйл», ул. Карла Маркса, д. 52,
 тел.: +7 (921) 646-70-46
 Приозерск, ИП Руднов, ул. Леншоссе, д. 33, Универмаг 2 этаж, тел.: 8 (921) 316-97-02
 г. Сосново, ИП Ковалев, ул. Ленинградская, д. 140, тел. 8 (951) 669-86-99
 Тосненский район, пос. Ушаки, ул. Кирова, д. 109

По городам РФ

Представительства:

г. Брянск, Орел, Смоленск, Калуга – Компания АВТЭКС

г. Брянск, ул. Брянского Фронта, д. 4
 тел.: +7 (980) 318-44-93, E-mail: fsa@carexpo.ru

Города Южного Федерального округа:

тел.: +7 (863) 221-58-66, E-mail: tak@carexpo.ru

Компания ООО «СВ-авто» (производитель автоаксессуаров AVS)

Магазин «Автомагия», г. Пятигорск, ул. Ермолова, 12а, тел.: +7 (8793) 31-97-33
 Магазин «Автомир», г. Георгиевск, ул. Калинина, д. 139, тел.: +7 (87951) 6-51-54
 Магазин «Автозапчасти», г. Минеральные Воды, ул. Железноводская, д. 15,
 тел.: +7 (903) 443-83-71

А также: Москва и М.О., Нижний Новгород, Архангельск, Калининград, Мурманск,
 Петрозаводск, Санкт-Петербург, Барнаул, Екатеринбург, Иркутск, Кемерово, Красноярск,
 Магнитогорск, Новосибирск, Омск, Тюмень, Челябинск, Альметьевск, Ижевск, Казань, Киров,
 Набережные Челны, Нижнекамск, Оренбург, Пенза, Пермь, Самара, Тольятти, Саратов,
 Сыктывкар, Ульяновск, Чебоксары, Уфа, Белгород, Брянск, Владимир, Вологда, Воронеж,
 Иваново, Калуга, Кострома, Курск, Липецк, Орел, Рязань, Смоленск, Тамбов, Тверь, Тула,
 Ярославль, Астрахань, Волгоград, Краснодар, Ростов-на-Дону, Саратов, Ставрополь, Сургут,
 Пенза, Комсомольск-на-Амуре, Магадан, Надым, Нарьян-Мар, Нефтеюганск, Нижневартовск,
 Салехард, Сургут, Ухта, Чита, Томск

www.demfi.ru



DEMFI

ПРОИЗВОДСТВО АМОРТИЗАТОРОВ • ТЮНИНГ ПОДВЕСКИ



На правах рекламы



НАДЕЖНОСТЬ

ПРОВЕРЕННАЯ СПОРТОМ



Премия «Автокомпонент года» 2016-2017
Победитель в номинации «АМОРТИЗАТОРЫ ГОДА» среди отечественных брендов

ООО «ДЕМФИ», 445000, Самарская обл., г. Тольятти, ул. Вокзальная 112, строение 2
тел. +7 8482 758-995, тел/факс.+7 8482 75-89-51
E-mail: demfi@demfi.ru www.demfi.ru

ЯРКИЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ ВАШЕГО ДВИЖЕНИЯ!

XENITE®



Победитель премии «АВТОКОМПОНЕТ ГОДА 2017»

ГАЛОГЕННЫЕ ЛАМПЫ



100% ЯРКОСТЬ КАЧЕСТВО РЕЗУЛЬТАТ

www.xenite.ru

тел.: +7 (495) 781-59-55