

АВТО запчасти

рекламно-информационное издание

ИЦЕНЫ

№ 11
(175)
ноябрь
2012

18+

КОММЕРЧЕСКИЙ транспорт

**Универсальное решение
по запчастям
на автомобили
всех корейских
марок!!!**



Автобусы «Группы ГАЗ» –
лучшие в 2012 году



4

Чем грозит российским
перевозчикам Евро-6?



6

Что турбокомпрессор
нам готовит?



10

«КЗАТЭ» приходит
на Южный Кавказ



14



ДИАЛУЧ®

PRIME

НОВАЯ ЛИНЕЙКА АВТОМОБИЛЬНЫХ ЛАМП ПРЕМИУМ-КЛАССА

MegaUltra

HEAVY DUTY

Long Life



+90% MegaUltra



- увеличенный срок службы
- наиболее экономичный вариант для круглосуточного использования
- безопасное движение в любое время суток
- повышенная вибростойкость
- наиболее высокое качество нити накала



ДИАЛУЧ® PRIME

ООО «Авто-электро ДИАЛ»

Адрес: 115432, г.Москва, ул. Трофимова, д.31

тел./факс: +7 (495) 958-96-98

+7 (495) 679-75-39

+7 (495) 677-61-95

E-mail: lamp@rol.ru

Оптово-розничный Торговый Центр

Торговый дом «ДИАЛ»

тел./факс: +7 (495) 958-90-27

+7 (495) 958-90-69

+7 (495) 958-90-89

E-mail: ortc-dial@yandex.ru

тел./факс: +7 (495) 710-31-56

+7 (495) 679-05-59

+7 (495) 679-05-28

E-mail: dialuch@gmail.com

ЗАПЧАСТИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ



ISUZU



FUSO



HYUNDAI



Широкий ассортимент

Возможность выбора между

оригинальными запчастями и аналогами

РУС
АВТОЦЕНТР

Москва, Боровское ш., д. 13

(495) 647-03-03, +7 (909) 675-38-73

www.rus-ac.ru, E-mail: zapchasti@rus-ac.ru

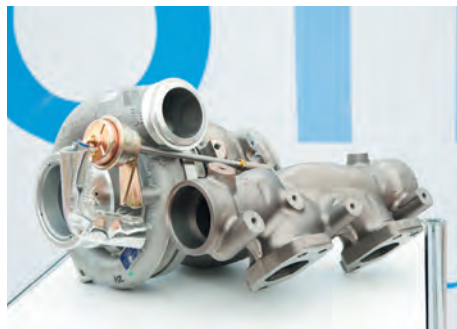
Новости автобизнеса

МАФ-2012
завершил работу 4

Заммэра Москвы Максим
Ликсутов признал автобусы
«Группы ГАЗ»
лучшими в 2012 году 4



Обзор



Чем грозит российским
перевозчикам Евро-6? 6

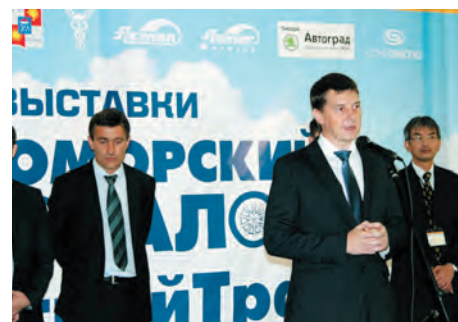
Что турбокомпрессор нам
готовит? 10

Производители



«КЗАТЭ» приходит на
Южный Кавказ 14

Выставки



«АВТОТРАНСПОРТНЫЙ
ФОРУМ СОЧИ-2012» 18



Издательский Дом «Здесь и Сейчас»
Рекламно-информационное издание
«Автозапчасти и цены» №11 (175) 2012

АВТО
запчасти
и цены

Учредитель — ООО фирма «Веда»
111024, г. Москва,
2-я Кабельная ул., д. 2, стр. 30

Адрес редакции:

115193 г. Москва, ул. Южнопортовая, д. 18
Отпечатано в ООО «Вива-Экспресс».
107023, г. Москва,
Электрозаводская ул., д. 20, стр. 3
Тираж 50 000 экз.

Выходит ежемесячно.

Распространяется бесплатно.
Подписано в печать: 02.11.2012

Журнал зарегистрирован в Федеральной
службе по надзору в сфере связи,
информационных технологий и массовых
коммуникаций (Роскомнадзор)
Регистрационный номер:
П/И № ФС77-40875 от 13.07.2010

Вниманию рекламодателей!

Вместе с документами на рекламу
представляйте в редакцию копию лицензии,
если ваша деятельность подлежит
лицензированию.

Перепечатка материалов допускается
только с разрешения ООО фирма «Веда».
При перепечатке ссылка на журнал
«Автозапчасти и цены» обязательно.

За содержание материалов,
представленных рекламодателями,
редакция ответственности не несет.

Рукописи не рецензируются и не
возвращаются. Мнение редакции может не
совпадать с точкой зрения авторов.

Директор ИД «Здесь и Сейчас»

Олег Иванов (495) 710 03 07
(926) 294 72 15, E-mail: ioi@carexpo.ru

Главный редактор

Роман Мурашов (495) 710 22 62,
(926) 616 72 85, E-mail: mrv@carexpo.ru

Ответственный секретарь

Мария Иванова (495) 955 10 44
(926) 294 72 10, E-mail: imm@carexpo.ru

Руководитель отдела рекламы

Кристина Ахмедова (495) 955 10 45
(926) 616 72 79, E-mail: hku@carexpo.ru

Отдел рекламы

Алексей Завьялов (495) 710 22 62
(926) 616 72 93, E-mail: zav@carexpo.ru

Ольга Образцова (495) 955 10 44
(926) 616 72 84, E-mail: ooi@carexpo.ru

Лидия Веденская (495) 677 68 52
(926) 616 72 81, E-mail: vlv@carexpo.ru

Надежда Рыбак (495) 710 22 58
(926) 616 72 87, E-mail: rnv@carexpo.ru

Алексей Терещенко (495) 710 22 58
(926) 294 75 03, E-mail: tas@carexpo.ru

Представительство

в г. Брянск, Орёл, Смоленск, Курск, Калуга:
Сергей Фролов (980) 318-44-93
E-mail: fsa@carexpo.ru

Дизайн

Александр Голомысов (926) 525 10 62
Отдел распространения (926) 294 72 16

По вопросам сотрудничества:

тел: +7 (495) 710 03 07

факс: +7 (495) 677 68 52

E-mail: office@autozaprus.ru

www.autozaprus.ru



Новый Multivan. Ваш бизнес всегда в движении

Хороший бизнес – это бизнес, который развивается, движется вперед. Компания Volkswagen предлагает Вам и Вашему бизнесу двигаться вперед еще увереннее и комфортней. Новый Volkswagen Multivan – это превосходный автомобиль для деловых людей. Это комфортабельная и стильная передвижная штаб-квартира Вашей компании, где все продумано до мелочей.

Экономичные и мощные двигатели, современный дизайн, качественная отделка салона, великолепная шумоизоляция и отличные динамические характеристики сделают любую деловую поездку комфортной и продуктивной.

Новый Multivan. Не останавливайтесь на достигнутом.



**Официальный дилер «Урарту Моторс»
тел. 926-04-04, www.commercial.urartu.ru**

МАФ-2012 завершил работу

Восьмой по счету Международный автотранспортный форум, который многим знаком по привычной аббревиатуре МАФ, завершил работу. Деловая программа последнего дня плавно перешла в праздничные мероприятия, посвященные Дню работника автомобильного и городского пассажирского транспорта.

В мероприятии принял участие заместитель министра транспорта РФ Николай Асаул, который позже в сопровождении директора МАФ-2012 с другими почетными гостями форума обошел экспозиционную площадку, пообщался с производителями техники, руководителями транспортных компаний и предприятий, рядовыми водителями.

В рамках МАФ-2012 на площадке форума и в концертном зале «Крокус Сити Холл» в Москве 24 октября 2012 года состоялись праздничные мероприятия, посвященные празднованию Дня работника автомобильного и городского

пассажирского транспорта (Дня автомобилиста).

Перед участниками и гостями форума выступили исполнители: Лилиана Лев (Лили), Влади Шаган ака Максигном, гостя из Санкт-Петербурга Шато, финалисты Всероссийского чемпионата по караоке, танцевальную программу представила школа танцев Луиса Гоуенда (Pacha Moscow).

В гала-концерте приняли участие звезды российской эстрады: Александр Маршал, Татьяна Овсиенко, группа «Фабрика», Андрей Макаревич, Нина Шацкая и многие другие известные исполнители. ■

Заммэра Москвы Максим Ликсутов признал автобусы «Группы ГАЗ» лучшими в 2012 году

Автобусы ЛИАЗ-6213, ПАЗ «Вектор», КАВЗ-4238 «Аврора» и электробус ЛИАЗ-6274 признаны победителями в различных номинациях конкурса «Лучший коммерческий автотранспорт года в России», организованного в рамках VIII Международного автотранспортного форума МАФ-2012, проходившего в конце октября в МВЦ «Крокус Экспо».

Дипломы о признании техники производства «Группы ГАЗ» лучшей сотрудником компании вручили Заместитель мэра Москвы по вопросам транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Максим Ликсутов и Председатель экспертного совета МАФ, Заместитель Министра транспорта РФ Николай Асаул.

Низкопольный сочлененный автобус ЛИАЗ-6213, неоднократный победитель конкурса, был признан Лучшим городским автобусом большого класса. Автобус КАВЗ-4238 «Аврора» победил в номинации «Лучший туристический автобус среднего класса», электробус ЛИАЗ-6274 – в номинации «Лучший троллейбус 2012». Автобус ПАЗ «Век-

тор», как и в 2011 году, стал победителем в номинации «Лучший туристический автобус малого класса».

Победа автобусов «Группы ГАЗ» в конкурсе подтвердила отличные потребительские характеристики автобусов производства «Группы ГАЗ» и ее высокую востребованность на отечественном рынке пассажирских перевозок. Автобусная продукция «Группы ГАЗ» заслужила признание экспертного совета конкурса благодаря оптимальному для российского рынка соотношению цены и качества, наличию передовых технических и эксплуатационных характеристик, высокому уровню безопасности и экологичности.

Итоги конкурса подводились путем подсчета голосов экспертного совета и интернет-голосования посетителей сайта конкурса. В состав экспертного совета вошли профессионалы автотранспортной отрасли: руководители крупных предприятий, занимающихся пассажирскими и грузовыми перевозками; представители органов государственной власти, профессиональных



общественных организаций, отраслевых НИИ и специализированных СМИ.

Справка

Автобус ПАЗ «Вектор» оборудован двигателем Cummins ISF экологического стандарта «Евро-4» и трансмиссией ZF. В салоне автобуса установлены 30 комфортабельных регулируемых кресел с ремнями безопасности. Автобус оснащен кондиционером, цифровым тахографом, аудио/видеосистемой; системами ABS и ASR.

Автобус КАВЗ-4238 «Аврора» – это удлиненная модификация автобуса КАВЗ-4235, предназначенная для работы на городских, пригородных маршрутах и междугородних маршрутах протяженностью до 500 км. В 2010 году проведен рестайлинг экстерьера базовой модели. Автобусы получили новую переднюю маску со светотехникой.

Автобус ЛИАЗ-6213 оснащается мостами, автоматической коробкой передач ZF, дизельным или газовым двигателем MAN экологического стандарта «Евро-4-EEV» («Евро-5+»). В 2011-2012 гг. был проведен рестайлинг интерьера и экстерьера автобуса: в машине установлена новая передняя стекломаска с панорамным ветровым стеклом, стеклопластиковая шахта мотоотсека и пр. Общая пассажирместимость составляет 153 человека.

Электробус ЛИАЗ-6274 разработан совместно с компанией MOBEL на базе городского низкопольного автобуса ЛИАЗ-5292. Машина оборудована асинхронным двигателем, преобразователем тягового двигателя и накопителем энергии. В составе накопителя энергии применяются литий-ионные аккумуляторы, обеспечивающие запас хода электробуса до 200 км. ■



ГАРАНТИЯ КАЧЕСТВА И НАДЕЖНОСТИ

ДЕТАЛИ ЦИЛИНДРО-ПОРШНЕВОЙ ГРУППЫ

- Производство на современном оборудовании с технологией высокой точности обработки
- Увеличенный ресурс работы
- Удобство при ремонте отсутствие необходимости нагрева поршня перед сборкой с поршневым пальцем
- Наличие комплектов для всех двигателей KAMAZ



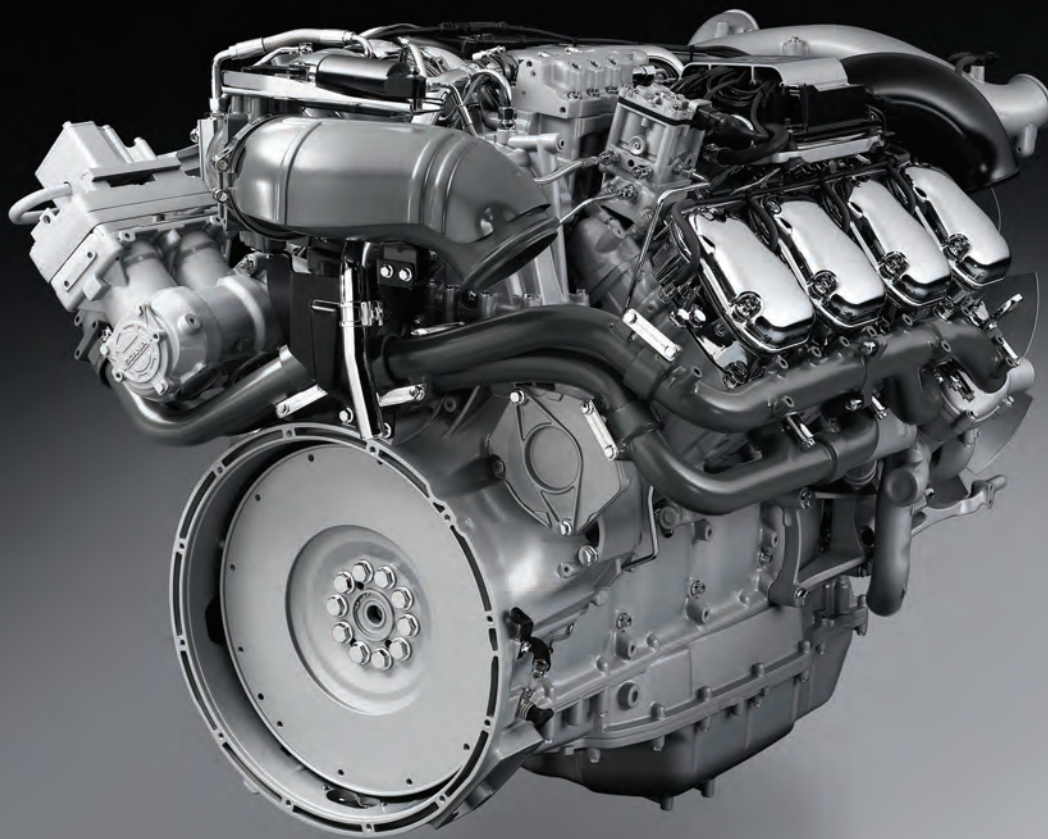
СПРАШИВАЙТЕ ТОЛЬКО
У ОФИЦИАЛЬНЫХ ДИЛЕРОВ
ОАО «КАМАЗ»

Все комплекты ЦПГ KAMAZ продаются в указанной упаковке

KAMAZ

8-800-555-00-99
www.kamaz.ru
callcentre@kamaz.org





Чем грозит российским перевозчикам Евро-6?

Common Rail и прочие системы. А что они нам дают?

В ближайшее время весь производимый в России коммерческий (да и не только коммерческий) автотранспорт должен перейти на экологический стандарт Евро-4. При этом в Европе действуют уже более жесткие требования – Евро-5 и Евро-6.

И вот первая непонятность: у нас норма Евро-4, а вся европейская семерка производителей коммерческой техники перешла на уровни 5 и 6. И сделано это было уже три-четыре года назад, что существенно увеличило стои-

мость европейской техники (и в немалой степени за счет дополнительного оборудования по нейтрализации отработанных газов).

С системой очистки с помощью мочевины AdBlue наши умельцы справились быстро, и теперь нет необходимости ломать голову, где покупать саму мочевины, поскольку без нее бортовой компьютер не давал возможности машине работать в нормальном режиме. Теперь достаточно только поставить маленький чип – и система работает без AdBlue.

Но кроме мочевины, которой пользуются производители DAF и Daimler-Benz AG на своих грузовиках, есть и альтернативная система

Common Rail, которую используют в основном компания MAN NUTZFAHRZEUGE AG (в России представитель этой компании ООО «МАН Трак энд Бас РУС»). Частично этой же системой пользуется и Daimler-Benz AG одновременно с системой AdBlue.

Справка.

Система впрыска Common Rail появилась благодаря ужесточению экологических норм по выбросу вредных веществ, которые предъявлялись к дизельным двигателям. Топливная система Common Rail характеризуется впрыском топлива в цилиндр под очень высоким атмосферным давлением, благодаря чему

автомобили, оснащенные данной системой, получили уменьшенный на 15 % расход топлива, в то время как мощность двигателя выросла почти на 40 %.

Но это не все достоинства передовой топливной системы Common Rail. Также было отмечено уменьшение шума при работе двигателя, притом что крутящий момент дизеля был увеличен.

Топливная система Common Rail была разработана немецкой компанией Bosch, которая внедрила ее на серийные автомобили лишь в 1997 году. Первыми автомобилями, оборудованными этой системой, были Mercedes-Benz 220 CDI и Alfa Romeo 156 JTD. Благодаря

своему преимуществу система впрыска Common Rail приобрела большую популярность, и на данный момент каждый второй автомобиль с дизельным двигателем оснащен именно этой системой впрыска, а, в свою очередь, каждый второй автомобиль, выпускаемый в Европе, — с дизельным мотором».

Рассмотрим систему впрыска XPI — аналог Common Rail, которую использует концерн Scania в 5 и 6 сериях ДВС DC 13. Новые дизели сконструированы на базе последних модульных двигателей Scania с диаметром цилиндра 130 мм, появившихся в 2007 г. Эти двигатели оснащались системами рециркуляции отработавших

ший крутящий момент 3 500 Нм и мощность 730 л. с., занимает по этим показателям лидирующее положение среди всех двигателей грузовых автомобилей.

Новые штрихи внешнего оформления делают престижные грузовики Scania V8 мгновенно узнаваемыми в потоке автомобилей. Четыре предлагаемых варианта двигателя способны развивать мощность в 500, 560, 620 и 730 л. с. Применение на новом двигателе мощностью 730 л. с. системы впрыска топлива под сверхвысоким давлением Scania XPI, а также целого ряда других технических новшеств, поднимает продуктивность тяжелых грузовиков на новый уровень.

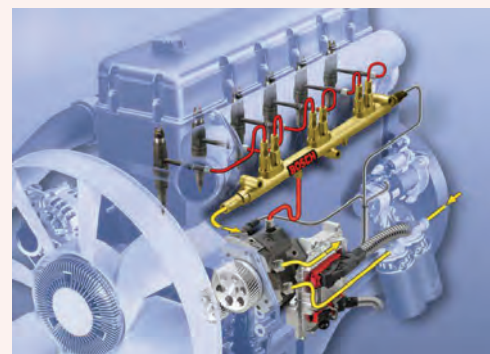
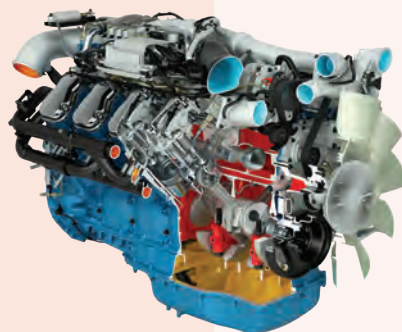
В таких условиях двигатели редко выхаживают больше 100–200 тысяч километров. В первую очередь повреждаются верхние части гильз и головки блока цилиндров.

Важно!

Эти машины могут предлагаться по очень привлекательным ценам, иногда на 30–40 % ниже стоимости автомобилей Scania с двигателями Евро-5 SCR (с мочевиной). Но проблема в том, что автомобили с двигателями EGR Евро-5 на нашем рынке нормально эксплуатироваться не могут. Покупка такого автомобиля может завершиться дорогостоящим ремонтом и невозможностью дальнейшей эксплуатации на территории России.

Но кто сказал, что такие цены соответствуют действительности, и кто просчитал оптимальную возможность нагрузок на клиента сервисного центра, с прибылью производителя? Почему у нас цены на услуги в дилерских СТО гораздо выше, чем в Европе? В частности, перевозчики, которые доставляют грузы по маршруту Россия — ЕС, предпочитают делать ремонт где-нибудь в Польше или Прибалтийских странах. Это гораздо надежнее и дешевле.

Может быть, со вступлением нашей страны в ВТО сервисные услуги тоже придут к европейским стандартам. Но что-то сильны сомнения. Ведь даже китайский автомобиль у



газов (EGR), впрыска топлива Common Rail (Scania XPI) и изменяемой геометрии турбоагнетателя (VGT), Scania XPI (впрыск топлива с общим нагнетательным трубопроводом).

Справка.

Прототип системы Common Rail был разработан в Швейцарии в конце 60-х годов. Человеком, который разработал прототип системы, был Роберт Хубер, живший в Швейцарии. В дальнейшем его технология была развита Марко Гансером из Швейцарского федерального института технологии в Цюрихе. Эстафету подхватили японцы, и в середине 90-х годов Доктор Шохей Ито и Масахико Мияки из корпорации DENSO разработали систему Common Rail для коммерческого транспорта и воплотили ее в системе ECD-U2, которая стала использоваться на грузовиках HINO Rising Ranger. Уже впоследствии технология была продана другим производителям.

Новейший первоклассный двигатель Scania V8, развиваю-

Важно!

В последнее время в Россию стали активно завозить технику Scania с пробегом, оснащенную двигателями Евро-5 EGR (EGR — Exhaust Gas Recirculation, это означает, что часть отработавших газов охлаждается и подается во впускной коллектор). На таких машинах нет системы SCR (впрыска мочевины) и установлена топливная система XPI (Common Rail). Двигатели Scania EGR Евро-5 не могут эксплуатироваться в России и официально к нам не поставляются.

Допустимый для эксплуатации такого двигателя уровень содержания серы в топливе — 10 ppm (10 миллиграммов серы на один килограмм топлива). В России же в центральном регионе содержание серы в топливе в среднем составляет около 200 ppm (в двадцать раз больше!), а иногда существенно выше.

Оксид серы смешивается с парами воды, получившаяся серная кислота подается во впускной коллектор и далее в цилиндры.

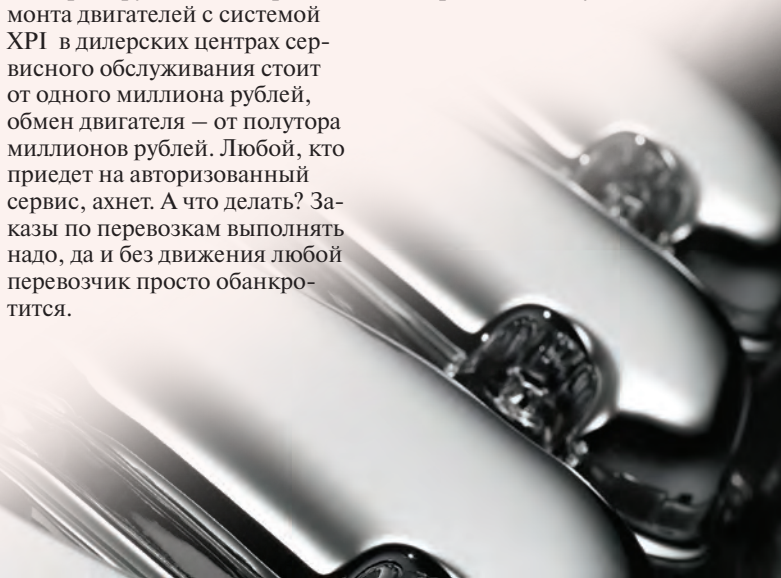
Отличить двигатель EGR Евро-5 легко — по расположению в задней части пневмоцилиндру привода клапана EGR, и на эти двигатели никогда не устанавливается бак для мочевины AdBlue.

Чтобы избежать подобных проблем и купить технику, соответствующую условиям эксплуатации в России, представительство концерна Scania советует обращаться в официальные дилерские центры Scania. Это мнение специалистов компании AT-Part.

К примеру, стоимость ремонта двигателей с системой XPI в дилерских центрах сервисного обслуживания стоит от одного миллиона рублей, обмен двигателя — от полутора миллионов рублей. Любой, кто придет на авторизованный сервис, ахнет. А что делать? Заказы по перевозкам выполнять надо, да и без движения любой перевозчик просто обанкротится.

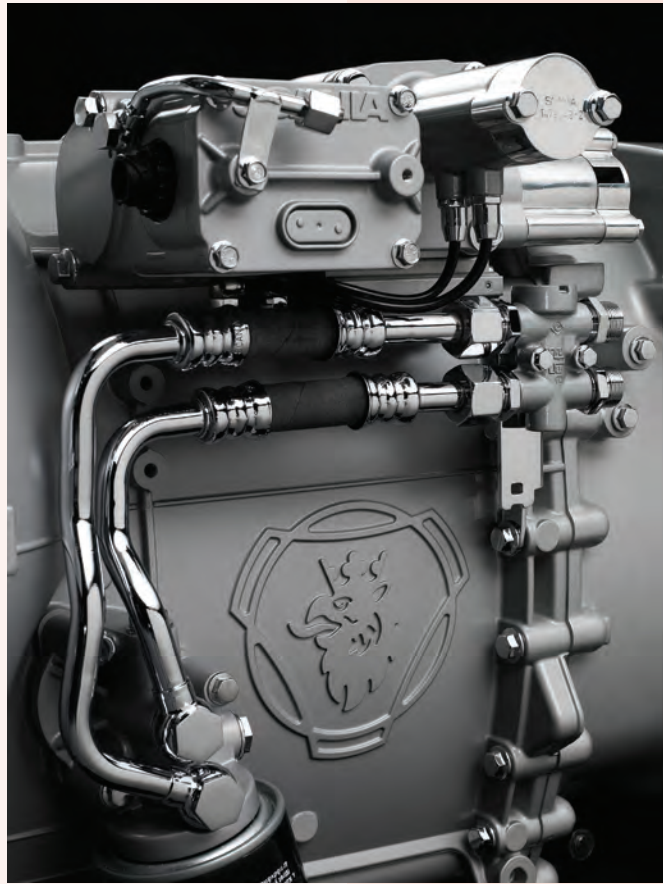
нас продается гораздо дороже, чем в самом Китае: всем хорошо знакомая модель Foton Olin грузоподъемностью 5 т предлагается нашими официальными дилерскими центрами китайских автопроизводителей от 1 700 000 рублей, а в самом Китае этот же автомобиль будет стоить примерно 8–8,5 тыс. долларов США.

Спрос на технику просто превосходит возможности производителей. Машины продаются с отсрочкой поставки и строго под заказ, с предоплатой, сроком до полугода.



Гарантийные обязательства от производителя — до 3 лет. Почти вся техника продается по лизинговым программам. И все это привязывает покупателя на период срока действия лизинговых обязательств к обслуживанию и ремонту только в дилерских сервисных центрах. И эта кабала практически съедает всю первичную прибыль от автомобиля в период его самого рабочего ресурса, и получается, что цена у европейских машин высока, а стоимость владения машиной (что является главным показателем рентабельности) выше европейской в несколько раз: стоимость владения МАН или «Ивеко» приблизительно 4,5 евро на тонно-километр.

Европейские перевозчики удивляются, как выживают их русские коллеги? В Европе считается, что прибыль от 5 до 15 % — это уже рентабельно, а у нас стараются выжать все 100 %, экономя на всем, порой даже с риском для жизни водителя. Только такой подход чреват большими



проблемами для владельцев автопарков.

Рабочие ресурсы у европейской техники при должном с ней обращении можно исчислять годами и миллионами километров запаса хода. Но какая бы ни была техника, она имеет свойство выходить из строя во время эксплуатации. У владельца техники с истекшим гарантийным сроком появляется выбор места ремонта и обслуживания своего автомобиля: в официальном или альтернативном сервисном центре. У неофициалов уже и цены гораздо ниже, и условия не хуже, чем на дилерских станциях ТО. Квалификация персонала — не ниже уровня подготовки персонала дилерских центров. Оборудование иногда бывает даже новее.

Кстати, по желанию клиента на этих сервисах система очистки выхлопного газа довольно легко может уменьшаться до нормы Евро-3. И поверьте, желающих избавиться от лишних хлопот и расходов довольно много. ■

**ПРОШЛИ
ВСЕ
ИСПЫТАНИЯ**

КАМАЗ-6522

**КРАСНОГОРСКИЙ
АВТОЦЕНТР
КАМАЗ**

143405, Московская область, г. Красногорск, ул. Строительная, д. 2
тел.: (495) 995-01-11, 562-24-04, 561-38-70, 561-39-70
e-mail: kamaz@tdkamaz.ru, www.tdkamaz.ru

ПРЕЗЕРВНОЕ УПОТРЕБЛЕНИЕ АЛКОГОЛЯ ВРЕДИТ ВАШЕЙ ЗДОРОВЬЮ

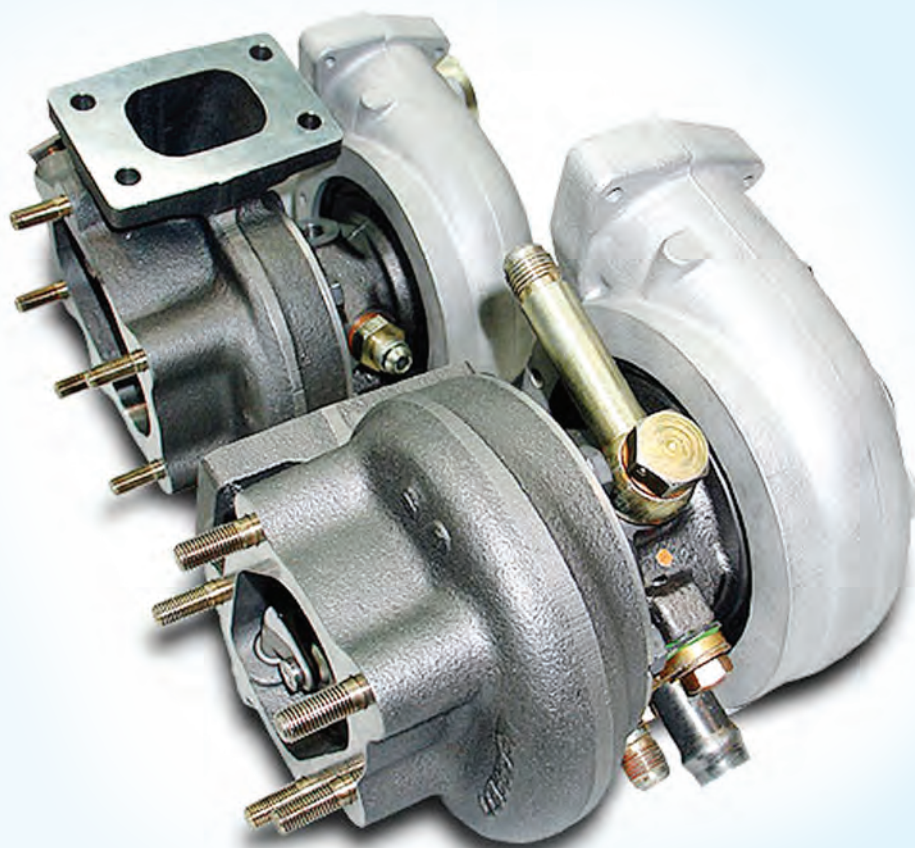


ДАГВИНО
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Традиции качества с 1936 года

Российские коньяки «3***» и «5*****»
приготовлены по классической технологии
из высококачественных коньячных дистиллятов,
выдержанных в дубовых бочках, изготовленных
из кавказского дуба, которые хранятся в специально
подготовленных помещениях в самом
центре Санкт-Петербурга.

www.dagvino.ru



Что турбокомпрессор нам готовит?

Кислород поддерживает горение, и если его нет, то нет и огня. Но подача большего количества топлива не даст эффекта до тех пор, пока не появится достаточное для его сгорания количество воздуха. В противном случае образуется избыток несгоревшего топлива, что приведет к перегреву двигателя. Поэтому для увеличения мощности двигателя необходимо одновременно пропорционально увеличивать количество подаваемого воздуха и топлива в цилиндры.

Нарастить мощность атмосферного двигателя можно путем увеличения его рабочего объема или оборотов коленвала. Увеличение рабочего объема сразу же увеличивает вес и размеры двигателя, а в конечном итоге — его стоимость. Увеличивать обороты проблематично из-за возникающих при этом технических проблем, особенно для двигателя со значительным рабочим объемом.

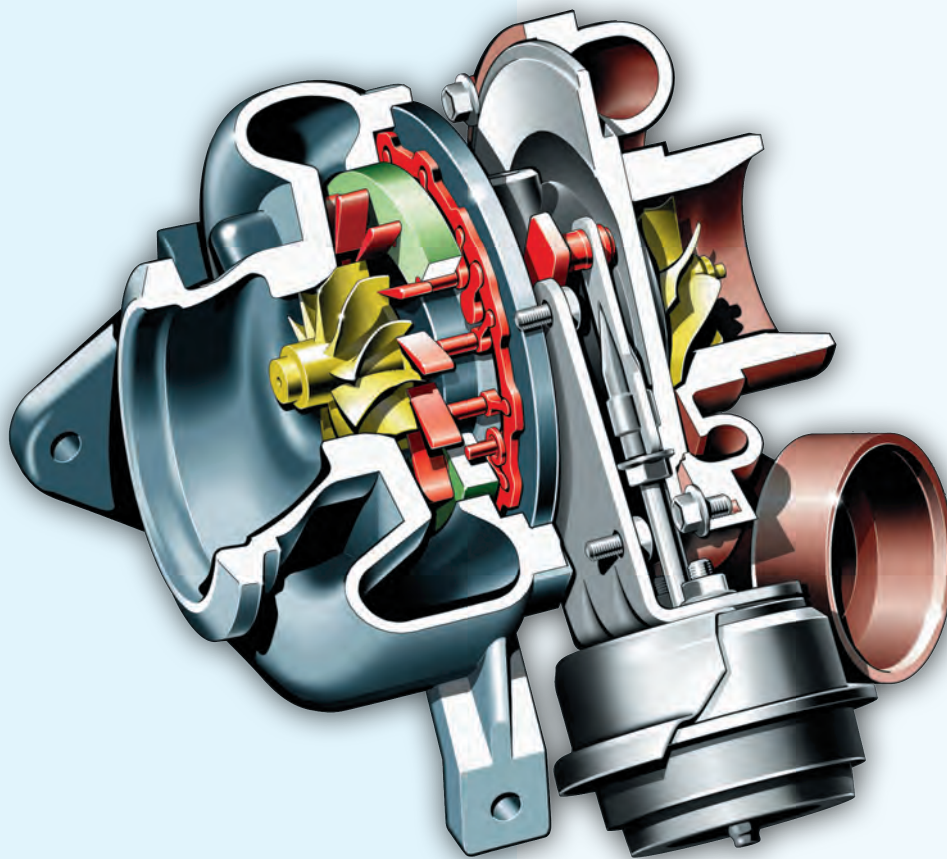
Технически приемлемым решением проблемы увеличения мощности является использование нагнетателя (компрессора). Введение строгих экологических

норм внесло коррективы в конструкцию автомобильного двигателя. Наряду с топливной аппаратурой в современных дизелях значительно усложнилась система наддува. Существуют два основных типа впускных систем с турбокомпрессором: с постоянным давлением на входе в турбину и с импульсным давлением на входе в турбину.

Применяются оба типа, иногда в комбинированных вариантах. Выбор определяется типом двигателя, количеством цилиндров, спецификой использования и множеством других факторов.

В выпускных системах с постоянным давлением на входе в турбину отработавшие газы от всех цилиндров собираются в общем выпускном коллекторе и затем — при почти постоянном давлении — направляются к турбокомпрессору.

Мощность дизельного двигателя ограничена максимальным числом оборотов, равным приблизительно 5 000 об/мин. Ее можно поднять, только увеличив рабочий объем двигателя или степень сжатия. По соображениям ограничения массы и размеров автомобиля его оснащают как можно меньшим двигателем, который будет работать с максимальны-



ми оборотами, чтобы обеспечить требуемую мощность. Турбокомпрессор был впервые сконструирован швейцарским инженером Бюши еще в 1905 году, но только много лет спустя он был доработан и использован на серийных двигателях с большим рабочим объемом.

В российском автопроме дела с производством турбокомпрессоров обстоят не сказать что плохо, но и, к большому сожалению, недостаточно хорошо. Производство какое-то есть, но оно ориентировано на отечественные автомобили, да и качество хромает. В основном мы продолжаем завозить и продавать на российском рынке продукцию иностранного производителя. В связи с тем, что производителей много, то и разобраться потребителю здесь нелегко.

Абсолютный мировой лидер в деле разработки и производства турбокомпрессоров — известная американская фирма Garrett. В 1999 году она

стала частью международного концерна Honeywell и получила новое название — Honeywell Turbo Technologies, а прежнее имя использует в качестве торговой марки продукции. Второе место по объемам производства занимает немецкая компания Borg Warner Turbosystems, которая после слияния с фирмами KKK, Schwitzer и Hitachi также владеет и этими брендами.

В Европе далеко не последнее место по качеству и разнообразию моделей занимает холдинг Turbo's Hoet Group, который был организован в 1974 году Альфредом Хэтом.

Учредителями являются частная фирма А. Хэта (AVH-Sofinim) и компания Turbo's Hoet Invest, которая ведет активную деятельность по четырем направлениям: восстановление и продажа турбокомпрессоров, реализация запасных частей к автомобилям, деятельность в роли дилера компании DAF Trucks и реализация финансовых услуг.

С этого года холдинг произвел ребрендинг и теперь выступает на мировом рынке как холдинг Turbo TRUCKS. В прошлом году российское подразделение VH DAF Turbo's Hoet (с 2012 года - VH DAF Turbo TRUCKS), возглавляемое Сержем Ван Хооле и Питом Уотерсом, произвело закладку первого камня своего дочернего завода в России. Компания через год обещает ввести в строй первый в России завод по производству турбокомпрессоров для коммерческого транспорта — для отечественных и импортных ДВС.

Турбокомпрессоры, как и любой другой агрегат, имеют свойство входить из строя. Попробуем выработать несколько рекомендаций по диагностике систем.

Специалисты в области турбонадува утверждают, что современный турбокомпрессор — надежное изделие, ресурс которого сравним с ресурсом двигателя. Однако

на практике оказывается, что в течение срока службы двигателя этот навесной агрегат все же приходится ремонтировать или менять. Почему же ТКР не отработывает положенный срок? Попробуем разобраться, обратившись к теории.

Классический турбокомпрессор состоит из ротора — вала с колесами турбины и компрессора, подшипников, уплотнений и корпусных деталей. Для вращения турбины используется энергия отработавших газов, воздействующих на ее лопатки. Чаще всего ротор устанавливается в подшипниках скольжения специальной «плавающей» конструкции — бронзовая втулка имеет зазор по валу и в корпусе. Каждый зазор составляет величину в несколько сотых долей миллиметра. При этом втулка вращается со скоростью меньшей, чем вал, обеспечивая тем самым работоспособность подшипника на высоких скоростях вращения.

Смазка узлов трения осуществляется моторным маслом, поступающим из двигателя, а герметизация вала обеспечивается торцевыми уплотнениями специальной конструкции. В корпусе турбокомпрессора предусмотрены каналы подвода и слива масла, а у некоторых дизелей — еще и каналы для жидкостного охлаждения.

Существуют три главных причины повреждения турбокомпрессоров:

- недостаток масла;
- попадание посторонних предметов;
- загрязненное масло.

Недостаток масла

Первыми из-за недостатка масла страдают подшипники. После выхода из строя одного или нескольких подшипников могут последовать другие повреждения: трение роторов турбины и компрессора, износ уплотнительных колец, в худшем случае может даже треснуть ось турбины.

В нормальных условиях ось и подшипники работают при температурах 60–90 °С. В случае нехватки масла резко увеличивается теплоотдача на ротор турбины. Это тепло в совокупности с теплом, выделяющимся при трении в подшипниках, поднимает температуру оси приблизительно до 400 °С, приводя к коксованию остатка масла и вызывая перегрев оси. Кроме того, перегреваются все подшипники и корпус оси, последний деформируется, а материал подшипников наваривается на ось турбокомпрессора.

В случае биения оси возникают значительные повреждения на внешних частях впускного канала, а уплотнительные кольца утрачивают свои свойства.

Из-за поломки подшипников лопатки ротора компрессора ударяются о внутреннюю его часть и повреждаются. Обычно эта

часть повреждается незначительно, и к такому виду ее приводит лишь полное отсутствие масла. При высокой температуре, возникающей вследствие трения при биении оси, алюминиевые подшипники плавятся. Подшипники имеют частично забитые отверстия для подвода масла и полностью изношенную поверхность. Бронзовые подшипники в случае перегрева теряют оловянный слой и изменяют цвет.

Попадание посторонних предметов

Попадающие из двигателя обломки деталей, например части клапанов или поршневых колец, вызывают серьезные повреждения ротора турбины. Повреждения ротора компрессора могут быть вызваны множеством причин. Например, если во впускной канал компрессора попадает твердый предмет, края лопаток ротора компрессора сбиваются, а если мягкий (кусок ткани или резины) — гнутся.

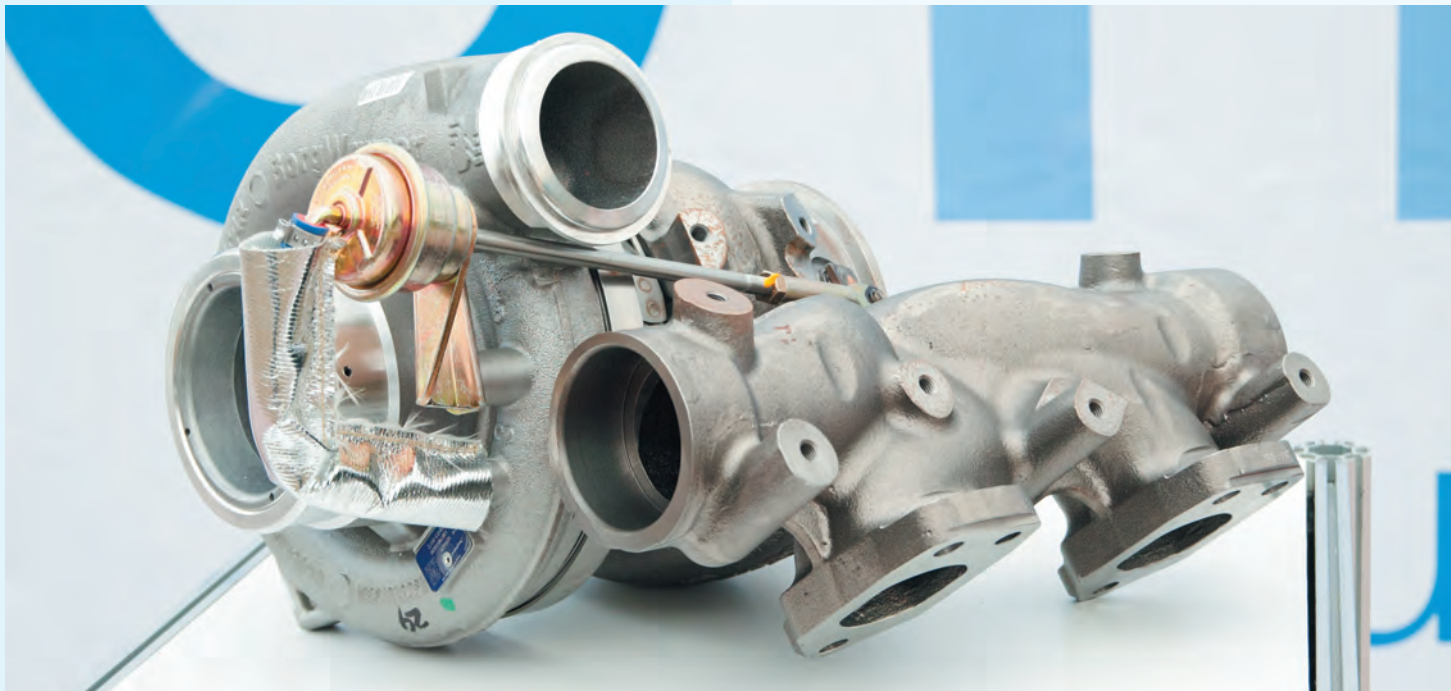
Абразивные материалы, такие как песок или грязь, быстро стачивают лопатки ротора компрессора. Это может быть вызвано утечкой между воздушным фильтром и турбокомпрессором.

Следствием этого явления будет также разбалансировка оси и роторов турбины и компрессора. После этого неизбежны дальнейшие повреждения. При скоростях вращения, достигающих 130 000 об/мин, даже легкий дисбаланс может увеличиться до катастрофического.

Загрязненное масло

Турбокомпрессор смазывается фильтруемым маслом, и при загрязнении масла происходят повреждения его деталей. Поверхность оси повреждается загрязнениями, содержащимися в моторном масле, при этом быстро изнашивается и рабочая поверхность подшипника. Иногда рабочая поверхность повреждается настолько, что даже каналы для подвода масла начинают закрываться.





В крайних случаях внутренняя и наружная поверхности подшипника стачиваются настолько, что полностью удаляется слой олова. Густое масло задерживается на внутренних перегородках корпуса оси, что снижает герметичность, вызывая большие утечки масла. Густое масло может также закоксовываться под воздействием тепла и затем стать причиной по-

следующих повреждений подшипников и уплотнений. Загрязнения могут даже глубоко процарапать внешнюю поверхность подшипника.

Что касается алюминиевых вкладышей, загрязнения могут задерживаться на их поверхности и вследствие этого вызывать значительные отложения на оси подшипника и в его корпусе.

Отложение закоксованного масла на роторе турбины может быть вызвано дефектом системы герметичности турбокомпрессора, загрязненным маслом в корпусе оси или оттоком масла в систему выпуска из-за сильного износа самого двигателя. Это может быть также вызвано повышенным давлением в масляном картере двигателя, засорением сливного маслопро-

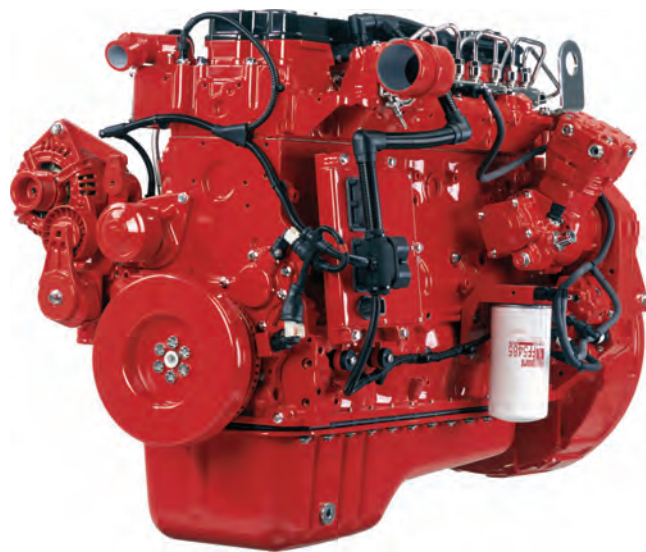
вода турбокомпрессора или загрязнением воздушного фильтра.

В заключение следует отметить, что всех вышеописанных неисправностей можно избежать при правильном и регулярном обслуживании двигателя. При любых неисправностях в системе турбокомпрессора самое верное решение – обратиться к специалистам. ■

ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ КАМАЗ

ПРОИЗВОДСТВА ЗАВОДОВ-СМЕЖНИКОВ

Весь товар сертифицирован. Реклама.



ООО «АвтоЗапчасть КАМАЗ»

(8552) 37-37-00

www.azkamaz.ru

«КЗАТЭ» приходит на Южный Кавказ

ОАО «Завод имени А.М.Тарасова» принял участие в 5-й юбилейной российско-армянской промышленной выставке «EXPO-RUSSIA ARMENIA 2012», которая прошла в конце октября 2012 года в Ереване в Доме правительства Армении. Посетители смогли ознакомиться с серийными образцами и новинками продукции торговой марки «КЗАТЭ».

Выставка проходила под официальным патронатом ТПП России при поддержке Государственной Думы РФ, МИД и отраслевых министерств России, а также правительства, Национального собрания Армении, торгпредств России в Армении и Армении в России, деловых кругов обеих стран.

В экспозиции завода имени А. М. Тарасова, входящего в группу компаний «ТАДЕМ», объединяющей крупнейших российских производителей автокомпонентов, была представлена продукция торговой марки «КЗАТЭ» для всего модельного ряда автомобилей

ВАЗ, ГАЗ и УАЗ с двигателями УМЗ и ЗМЗ, тракторов и сельскохозяйственных машин.

Председатель Национального собрания Армении Овик Абрамян и посол России в Республике Армения В. Е. Коваленко, посетившие экспозицию завода имени А. М. Тарасова, с большим интересом ознакомились с новинками и серийными образцами продукции и выразили заинтересованность в вопросе поставок запасных частей торговой марки «КЗАТЭ» для автомобильного парка республики.

В рамках российско-армянской промышленной выставки состоялся бизнес-форум «Евразийский прорыв», в ходе которого был проведен ряд круглых столов. В круглом столе в Министерстве транспорта и связи Армении принял участие завод ОАО «Завод имени А. М. Тарасова», представив на нем презентацию «Инновационные решения и технологии».

Модератор круглого стола — заместитель министра транспорта и связи Республики Армения Арташес Аветисян отметил высокую технологическую оснащенность,



которая обеспечивает ОАО «ЗиТ» возможность выпускать высококачественную и конкурентоспособную продукцию торговой марки «КЗАТЭ».

В ходе дискуссии и обсуждения участниками круглого стола была высказана заинтересованность правительства Армении и коммерческих структур в поставках автотракторного оборудования и запчастей для автопарка республики. Аппарату министерства было поручено проработать вопрос о возможности создания для этого организации с объединенным частно-государственным капиталом.

В выставке приняло участие более 100 промышленных предприятий из 35 регионов России и Армении. Участие в российско-армянской промышленной выставке «EXPO-RUSSIA ARMENIA 2012» завода имени А. М. Тарасова — одного из крупнейших российских производителей автотракторного оборудования и запчастей для автомобильных, моторостроительных и тракторных заводов — способствовало формированию позитивного имиджа продукции торговой марки «КЗАТЭ» для ее выхода на рынок Южного Кавказа. ■



АВТОСЕРВИСНЫЙ БИЗНЕС — 2012 АВТОФОРУМ

Москва, гостиница «Салют»

22–24 ноября
2012

Для малых и средних сервисов



"Автофорум — Автосервисный бизнес — 2012"

Лучшие бизнес-тренеры и признанные авторитеты отрасли: только для вас

- Как завлечь клиента?
- Как создать и работать с базой данных?
- Как найти и как управлять талантами?
- Как правильно давать рекламу?
- Как создавать программы лояльности?
- Как работать в конкурентном поле?
- Как устанавливать цены, чтобы не прогореть?
- Как вести склад запчастей?
- Как управлять финансами в малом и среднем автобизнесе?
- Как расширить спектр услуг?
- Как выбрать оборудование и расходные материалы?
- Как автоматизировать производство?
- и десятки других ответов на волнующие вас сегодня вопросы



Генеральный спонсор



ТРИ ДНЯ В ВАШУ ПОЛЬЗУ



Организатор

АВТО НОВОСТИ
БИЗНЕСА ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ

По всем вопросам участия в конференции обращайтесь в ИД "Новости Автобизнеса", телефон: (499) 270-2074, e-mail: conference@abiznews.ru



www.inomarknet.ru

E-mail: mail@inomarknet.ru



ЗАПЧАСТИ МАЗ КАМАЗ

Магазин №1

М.О., Внешняя сторона 31-й км МКАД,
ТБК «АВТО-31», пав. А1-7
Тел.: (495) 772-83-34, 8 905 771-29-80
Факс: (495) 781-83-78

Магазин №2

М.О., г. Королев,
ул. Северная, д. 4
Тел./факс: (495) 516-87-73



Открытое акционерное общество

«БАРАНОВИЧСКИЙ АВТОАГРЕГАТНЫЙ ЗАВОД»

**Ведущий производитель
автокомпонентов
для грузовой
и автобусной
техники**



Республика Беларусь, 225409, г. Барановичи,
Брестская область, ул. Гагарина, 62
т./ф.: +375 (163) 42 40 50 (отдел маркетинга)
т./ф.: +375 (163) 41 29 58 (отдел продаж)
E-mail: marketing@baaz.by www.baaz.by



Воздушный отопитель «Прамотроник 4Д» 12/24 В

- Установка в кабине или салоне автомобиля.
- Быстрый и эффективный прогрев воздуха.
- Поддержание оптимальной температуры при неработающем двигателе.
- Развитая сеть техцентров и качественное обслуживание.



105187, Москва, ул. Кирпичная, д. 39/41
Тел./факс: (495) 662-94-31

www.pramotronic.ru

www.beu.su



ТЕХЦЕНТР РАЗБОРКА

**АМЕРИКАНСКИХ И ЕВРОПЕЙСКИХ ТЯГАЧЕЙ
ПОСТАВКА МОТОРОВ ИЗ США**

495-778-58-88 926-1000-200

CarExpo.ru

— это энциклопедия по автомобилю,
которая включает в себе
достоверную информацию
о последних событиях и достижениях
на автомобильном рынке.

www. **CarExp** .ru
автомобильный интернет-портал



WG
ХОЛДИНГ
ГУДВИЛ
НАМ
20 лет

с 1 августа
по 30 сентября

-20%

СКИДКА
на все запчасти

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ для американских и европейских грузовиков

РАЗБОРКА американских грузовиков

Санкт-Петербург, Пушкин
ул. Автомобильная, д.4, лит. А3
(812) 322-65-00 многоканальный
Запчасти в Москве:
(495) 514-67-89, 8-901-518-38-38

www.truck.ru
www.gwparts.ru
интернет-магазин
shop.truck.ru

Весь товар сертифицирован. Реклама.

КАМАЗ С НАМИ НАДЕЖНЕЕ

ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ КАМАЗ

ИМПОРТНОГО ПРОИЗВОДСТВА
СОБСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА ОАО "КАМАЗ"
ПРОИЗВОДСТВА ЗАВОДОВ-СМЕЖНИКОВ

СТФК «КАМАЗ» **(8552) 53-47-47**
skladtfk.ru

ЗАПЧАСТИ

Porter County
HD 65|72|78
HD 120

г. Москва, (м. Щелковская), ул. Байкальская, д. 6
тел.: +7 (495) 466-26-31, 8 961 012-41-20
e-mail: abc077@mail.ru www.abc99.ru

КРАЗ

ООО «Спаннер»

Поставка запасных частей, комплектующих и агрегатов к автомобилям КрАЗ, МАЗ, ЗИЛ, УРАЛ.
Тел.: **(495) 972-08-94, 710-06-27**
ул. Южнопортовая, д. 32
Сайт: www.spanner.ru

Техцентр.

Все виды работ.
г. Королев, ул. Советская, 39
Тел.: **(495) 510-86-65, 515-74-75**

МАЗ

ООО «Спаннер»

Поставка запасных частей, комплектующих и агрегатов к автомобилям МАЗ, КрАЗ, ЗИЛ, УРАЛ.
Тел.: **(495) 972-08-94**
Тел.: **(495) 710-06-27**
ул. Южнопортовая, д. 32
Сайт: www.spanner.ru

Техцентр.

Все виды работ.
г. Королев, ул. Советская, 39
Тел.: **(495) 510-86-65, 515-74-75**

Специализированный магазин

ООО «Крона-авто»
Тел.: **(495) 679-96-61**
ул. Лобанова, д. 6

ООО «МАЗРесурс»

Запчасти МАЗ, ЯМЗ. КПП 202, 239, 238 ВМ – всегда в наличии.
Тел.: **(495) 276-27-25**
Тел.: **(495) 227-42-15**
E-mail: maz@mazresurs.ru
Сайт: www.mazresurs.ru

УРАЛ

ООО «АГРЕГАТ-АВТОСЕРВИС»
Запчасти УРАЛ, МАЗ, КАМАЗ, ЯМЗ со склада в Москве.
Тел.: **(495) 969-38-75, 980-76-40**
Сайт www.agregat-as.ru
E-mail: agregat-as@mail.ru

КАРДБЕЛ Мы в Интернете: **www.kardbel.ru**

Запчасти для любой техники **(495) 961-30-04**
(495) 660-15-58
(499) 579-31-52

Запчасти по низким ценам заводов-изготовителей в Москве, Смоленске, Набережных челнах, Ростове-на-Дону

ОАО «Белкард» (ОАО «ГЗА»)	Карданные валы и крестовины, амортизаторы и тормозные камеры	ОАО «Гидромаш»	Гидроцилиндры, ремкомплекты, седельные устройства
РУП «БААЗ»	Амортизаторы, домкраты 2,5 т, 5 т, 15 т, 25 т, реактивные штанги, пальцы и сухари, шкворни и втулки	РУП «Багу»	Гидроусилители рулевого управления, насосы ГУР, цилиндры ГУР, насосы опрокидывания механизма кабины (МОК)

ПОЗИТИВ СЕРВИС ГРУПП

ПРОДАЖА ЗАПЧАСТЕЙ к автомобилям МАЗ и КРАЗ

ООО «Позитив Сервис Групп»
Оптовая продажа запчастей МАЗ, КРАЗ, ЯМЗ, МЗКТ.
Весь ассортимент. Комплектация в кратчайшие сроки.
143909, МО, г. Балашиха, СКСЗ, Покровский пр-д, д. 4А
Тел.: **8 (495) 648-63-98 (мнгл.)**
E-mail: psg-avto@mail.ru
www.psgavto.ru

АВТОЗАПЧАСТИ К АВТОМОБИЛЯМ

ЗИЛ КАМАЗ ВАЛДАЙ

ОПТ РОЗНИЦА СО СКИДКАМИ

Яросвет ул. Автозаводская, д. 20
тел./факс: **(495) 675-2703**
(495) 995-2002
www.avtoyarosvet.ru

«АВТОТРАНСПОРТНЫЙ ФОРУМ СОЧИ-2012»

В октябре в выставочных павильонах и на открытой площади Сочинского морпорта прошел 4-й «АВТОТРАНСПОРТНЫЙ ФОРУМ СОЧИ-2012», в рамках которого состоялась 14-я специализированная выставка «Черноморский автосалон» и 4-я специализированная выставка «АвтоСтройТранс».

Выставки собрали более 50 участников из городов России и ближнего зарубежья, приняв за 3 дня работы более 2 000 посетителей. Организаторами мероприятий выступили: Выставочная компания «Сочи-Экспо» ТПП г. Сочи и Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП) в лице ООО «АСМАП-Сервис» при поддержке и содействии Министерства транспорта РФ, администрации Краснодарского края, администрации г. Сочи. Официальным партнером форума стала компания «АВТОГРАД», официальный дилер SKODA.

В этом году в выставках приняли участие автопроизводители, производи-

тели и дистрибьюторы запасных частей, оборудования для СТО, а также страховые компании и специализированные СМИ, в числе которых был и журнал «Автозапчасти и Цены».

В экспозиции форума были представлены легковые автомобили Volkswagen, Skoda, пассажирский транспорт и спецтехника от компаний «Скания-Русь», «МАН Трак Энд Бас Рус», коммерческие автомобили от Нижегородского завода спецавтомобилей «Промышленные технологии» и компаний «София» и «Авилон», прицепная техника от Великолукского опытного машиностроительного завода. Корпорация «Защита» (г. Москва) представила полноприводный автомобиль «Скорпион» повышенной проходимости и специальные бронированные автомобили для перевозки ценностей и VIP-персон.

СТФК «КАМАЗ» (г. Набережные Челны) представила на выставке широкий выбор запчастей для автомобилей отечественного производства, а компания «Ли-Арт Авто» предложила автозапчасти для иномарок европейского и азиатского производства.

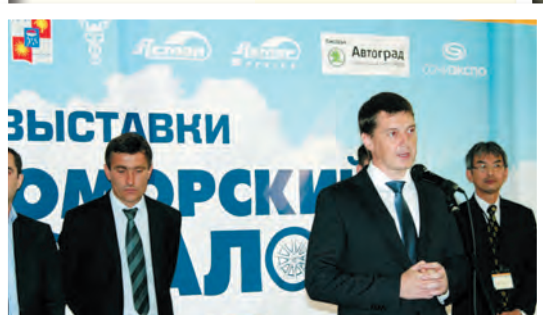
Моторные масла, тормозные жидкости и жидкости для систем охлаждения были представлены компанией «Прада», официальным представителем ZIC на российском рынке (г. Ростов-на-Дону). Экспресс-тесты и приборы контроля

качества ГСМ предложила посетителям компания «Лемминги» (г. Москва), а компания «EcoWash Mobile» (г. Краснодар) продемонстрировала инновационные технологии автомойки.

По завершении осмотра выставочной экспозиции в рамках деловой программы состоялся круглый стол на тему: «Автомобильный транспорт РФ – современное состояние и проблемы развития. Перспективы развития рынка автотранспортных средств и сервисных услуг. Территориальные особенности», на котором при участии Олега Старовойтова, президента Российского автотранспортного союза (РАС) были рассмотрены вопросы правового регулирования на рынке транспортных перевозок и государственной поддержки в обновлении подвижного состава автотранспортных предприятий.

Во время работы АВТОТРАНСПОРТНОГО ФОРУМА «СОЧИ-2012» представители автомобильной промышленности, продемонстрировали свою продукцию и новинки, изучили ассортимент коллег и партнеров, укрепили уже имеющиеся и установили новые деловые контакты. Во все дни проведения выставок царил деловая дружеская атмосфера.

Следующий 5-й «АВТОТРАНСПОРТНЫЙ ФОРУМ СОЧИ-2013» состоится с 3 по 5 октября 2013 года.





III МОСКОВСКАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ НЕДЕЛЯ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

13-16 НОЯБРЯ, 2012
ОТЕЛЬ «РЕНЕССАНС»
МОСКВА

III Неделя Смазочных Материалов – крупнейшее событие отрасли
в России, СНГ и Восточной Европе.

На единой площадке проводится комплекс мероприятий по обсуждению вопросов бизнеса
и производства всех видов смазочных материалов, представляются важные услуги и решения.

▶ Все сегменты индустрии ▶ Все важные темы

Разработка – производство – поставка - применение

**СМАЗОЧНЫЕ МАСЛА
ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ
РЫНОК
ТЕХНОЛОГИИ**

Организатор



RPI

Генеральный спонсор



ЛУКОЙЛ
НЕФТЯНАЯ КОМПАНИЯ

СПОНСОРЫ И ЭКСПОНЕНТЫ 2012

CRODA
Lubricants

ExxonMobil
Chemical

INEOS Oligomers



Vanderbilt International Sàrl
A Wholly Owned Subsidiary of R.T. Vanderbilt Company, Inc.



+7 (495) 502 54 33
+7 (495) 778 93 32



elkanovao@rpi-inc.com



www.rpi-conferences.com