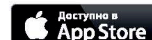


# АВТО запчасти

# ИЦЕНЫ



№9-10 2017

информационно-рекламное издание | www.autozap.biz

**АКОМ+EFB –**  
СОЧЕТАНИЕ ВЫСОКОЙ  
ПУСКОВОЙ МОЩНОСТИ  
И УВЕЛИЧЕННОГО  
РЕСУРСА

**4**

4 ГОДА  
ГАРАНТИИ



**БЫСТРОЕ  
ВОССТАНОВЛЕНИЕ  
ПОСЛЕ РАЗРЯДА**



**УВЕЛИЧЕННЫЕ  
ТОКИ ХОЛОДНОГО  
ПУСКА**

**×2**

**ДВОЙНОЙ  
РЕСУРС**

**НОВЫЙ УРОВЕНЬ  
ТЕХНОЛОГИЙ ОТ ЛИДЕРА\***  
ПРОИЗВОДСТВА АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ В РОССИИ



## ДВОЙНОЙ ЗАРЯД - ДВОЙНАЯ ЭНЕРГИЯ

\* Рассчитано с использованием данных Росстата по итогам 1-ого полугодия 2017г. по показателю объема производства в РФ.



46

Моторные масла: измеряем диаметр пятна износа

**КОРЕАНА®**

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ  
СЕТЬ МАГАЗИНОВ**

67



38

MIMS Automechanika-2017: кризис отступает



ЧУСОВСКОЙ  
МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ  
ЗАВОД



# Улыбнись российским дорогам

Чусовская рессора



АО «Чусовской металлургический завод»  
Пермский край, г. Чусовой, ул. Трудовая, д. 13

+7 (495) 730-05-37

[www.omk.ru/chmz](http://www.omk.ru/chmz)



Изображение предоставлено Audi в 2016 году®

**MONROE**  
OESpectrum®

**НОВЫЕ РЕВОЛЮЦИОННЫЕ  
АМОТИЗАТОРЫ**

**R-TECH<sup>2</sup>**



**ВСЕ ПОД  
КОНТРОЛЕМ**

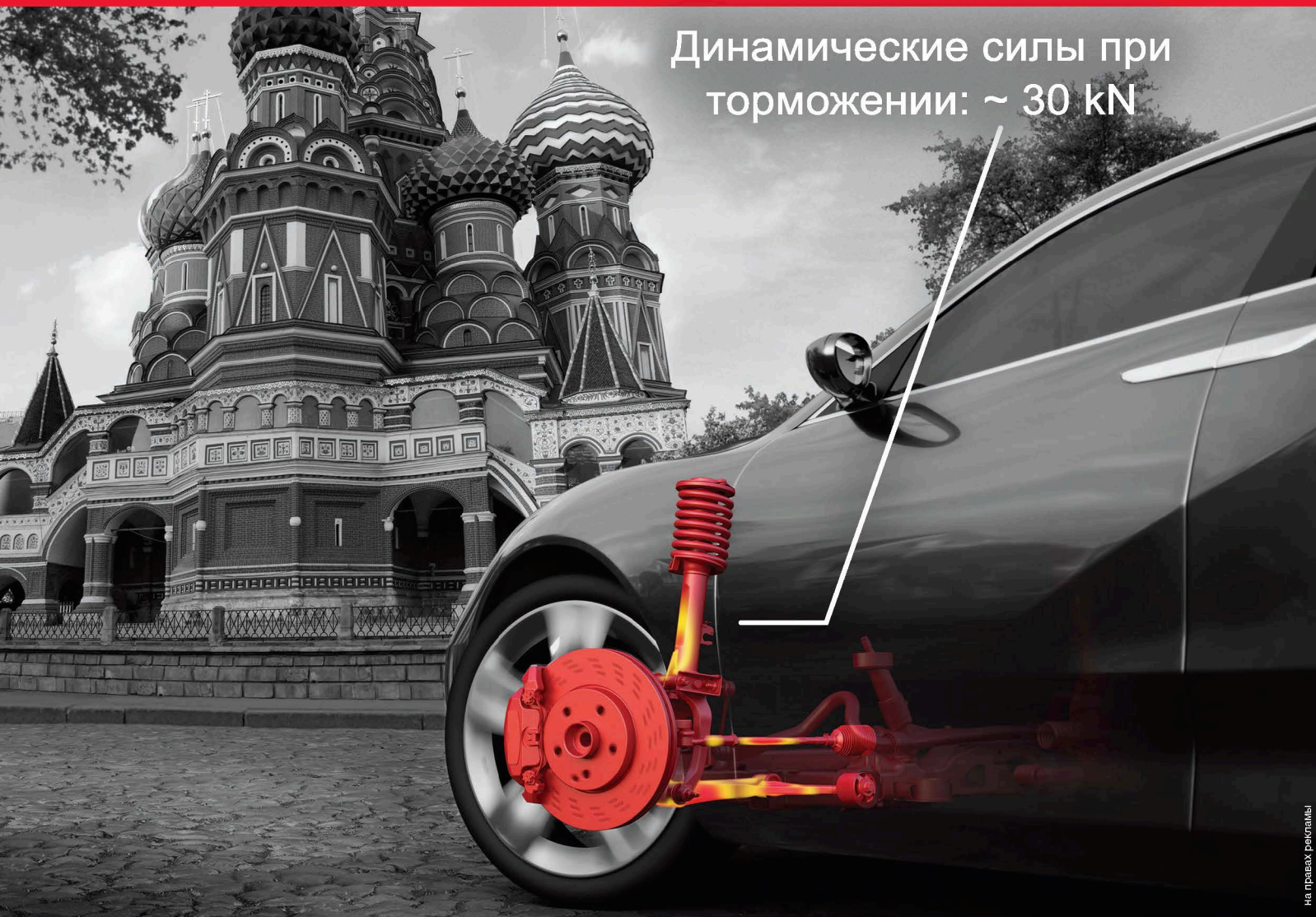
Реклама

Действует ограниченная гарантия. Ее условия представлены на сайте [www.monroe-oespectrum.com](http://www.monroe-oespectrum.com)

[www.monroe.ru](http://www.monroe.ru)  
[www.monroe-oespectrum.com](http://www.monroe-oespectrum.com)

**MONROE**

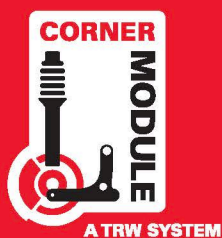
Динамические силы при  
торможении: ~ 30 kN



на правах рекламы

## TRW. Угловой модуль.

TRW. Угловой модуль. Технические инновации и производственный опыт, накапливаемые и совершенствуемые в течение 100 лет, объединены в одном функциональном блоке автомобиля. Тормозная система, система рулевого управления и подвеска специально спроектированы таким образом, чтобы выдерживать динамическое воздействие, которому ежедневно подвергается автомобиль. Вы можете быть уверены, что каждая запасная деталь производства компании TRW отвечает стандартам автопроизводителей, а также поставляется в комплекте со всеми необходимыми принадлежностями, благодаря которым монтаж становится максимально удобным.



Все детали, составляющие «угловой модуль», разрабатываются и производятся компанией TRW для обеспечения максимальной безопасности автомобиля. Как наш партнер-дистрибьютор, Вы можете рекламировать «угловой модуль» и продавать его своим клиентам, будучи совершенно уверенными в качестве нашей продукции.



**БелАК**  
БелАвтоКомплект

## ДОМКРАТЫ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ОТ 1 ДО 100 ТОНН ПО ДОСТУПНЫМ ЦЕНАМ



**"БелАК" - обладатель премии  
"Автокомпонент года"- 2015 и -2017  
в категории "Автомобильные домкраты"!**

По вопросам приобретения товаров и заключения  
региональных дилерских соглашений обращаться по адресу:  
Россия, Санкт-Петербург, Старо-Петергофский пр., 24, к.6

(812) 383-99-02

(812) 445-28-22

info@belak.ru

www.belak.ru



№ TC RU C-CN.A301.B.01598





Современный дизайн —  
стиль и функциональность

# AVDTUNING



3D-сканирование кузова  
обеспечивает оптимальное прилегание



Полное отсутствие запаха  
позволяет сохранить комфортный микроклимат  
в салоне



Повышенная износостойкость  
в 3 раза увеличивает срок службы  
по сравнению с обычными ковриками



Утолщение под пятку  
водителя



Шипы противоскольжения

+7 917 640 55 55, [www.avdtuning.ru](http://www.avdtuning.ru)

## Комбо-устройства нового поколения

пеленгует все полицейские  
радары и камеры  
Процессор Ambarella 7



# SilverStone F1®



## Маленький помощник на большой дороге

Окупается за месяц  
Защитит ваши права

**3 в 1:** | видеорегистратор  
GPS-сопровождение  
радар-детектор

[www.interpower.ru](http://www.interpower.ru) | [www.silverstonef1.ru](http://www.silverstonef1.ru) | 8 (800) 500-26-14

### Фирменный магазин:

Москва, 55-й км МКАД, ТК "Автомолл", северная сторона, галерея №3, павильон 19  
ежедневно с 9:00 до 19:00 без выходных. Телефон: +7 (495) 741-99-77



## ТЕМА НОМЕРА

22 «Автокомпонент года – 2017» - лучшие из лучших

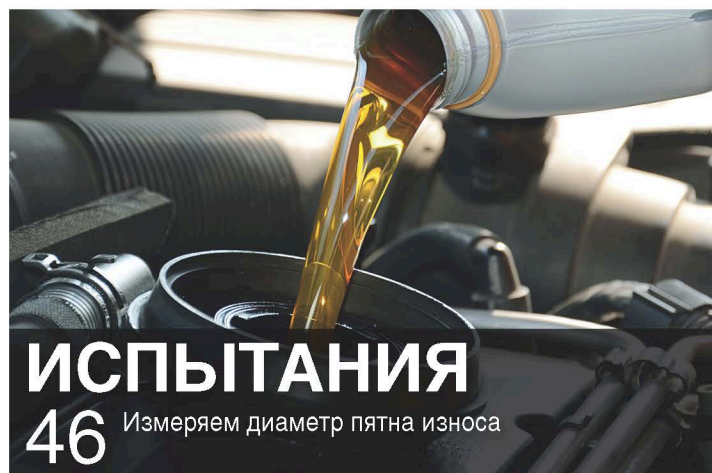
**MIMS**  
**automechanika**  
MOSCOW

21<sup>я</sup> Международная выставка запасных частей, автокомпонентов, оборудования и товаров для технического обслуживания автомобилей

21 - 24 августа 2017  
ЦВК «Экспоцентр»  
Москва

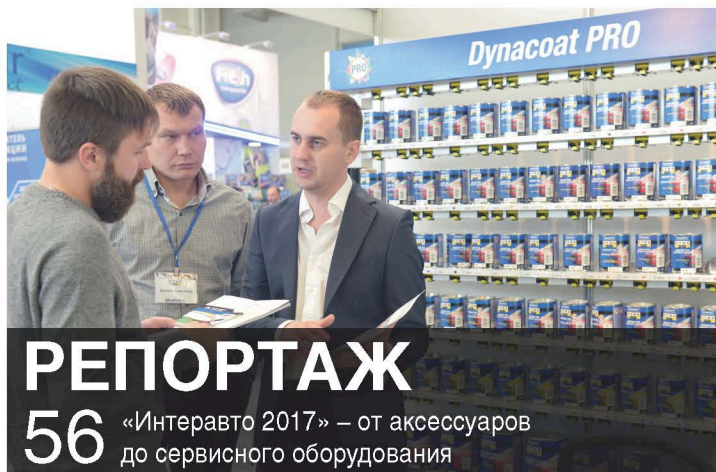
## РЕПОРТАЖ

38 MIMS-2017 Automechanika — кризис отступает



## ИСПЫТАНИЯ

46 Измеряем диаметр пятна износа



## РЕПОРТАЖ

56 «Интеравто 2017» – от аксессуаров до сервисного оборудования



## ТО В ДЕТАЛЯХ

72 Крепкий малый

Издательский Дом «Здесь и Сейчас»  
Информационно-рекламное издание  
«Автозапчасти и Цены» №9-10 (220) 2017

18+ АВТО ЗАПЧАСТИ ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ Здесь и Сейчас

Учредитель – ИП Микеда В.П.,  
117152, г. Москва, Загородное шоссе,  
дом 6, корп. 5

Адрес редакции:  
117152, г. Москва, Загородное шоссе,  
дом 6, корпус 5

Отпечатано в ООО «Вива-Стар»,  
107023, г. Москва,  
Электрозаводская ул., д. 20, стр. 3

Тираж 50 000 экз.  
Выходит раз в два месяца.  
Распространяется бесплатно.  
Подписано в печать: 02.10.2017

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)  
Регистрационный номер:  
П/И № ФС77-70775 от 21.08.2017

**Внимание рекламодателей!**  
Вместе с документами на рекламу представляйте в редакцию копию лицензии, если ваша деятельность подлежит лицензированию.

Перепечатка материалов допускается только с разрешения ИП Микеда В.П. При перепечатке ссылка на журнал «Автозапчасти и Цены» обязательно.

За содержание материалов, предоставленных рекламодателями, редакция ответственности не несет.

Рукописи не рецензируются и не возвращаются. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

### Главный редактор

Максим Черкашин E-mail: glavred@autozap.biz

### Ответственный секретарь

Мария Иванова E-mail: imm@carexpo.ru

### Отдел рекламы

Олег Иванов E-mail: ioi@carexpo.ru

Лидия Веденская E-mail: vlv@carexpo.ru

Марина Семенко E-mail: sms@carexpo.ru

Валентина Прутуленко E-mail: pvi@carexpo.ru

### Дизайн и верстка

Александр Голомысов E-mail: adv@carexpo.ru

### Представительство

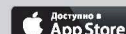
в г. Брянск, Орел, Смоленск, Калуга:  
Сергей Фролов E-mail: fsa@carexpo.ru

### По вопросам сотрудничества:

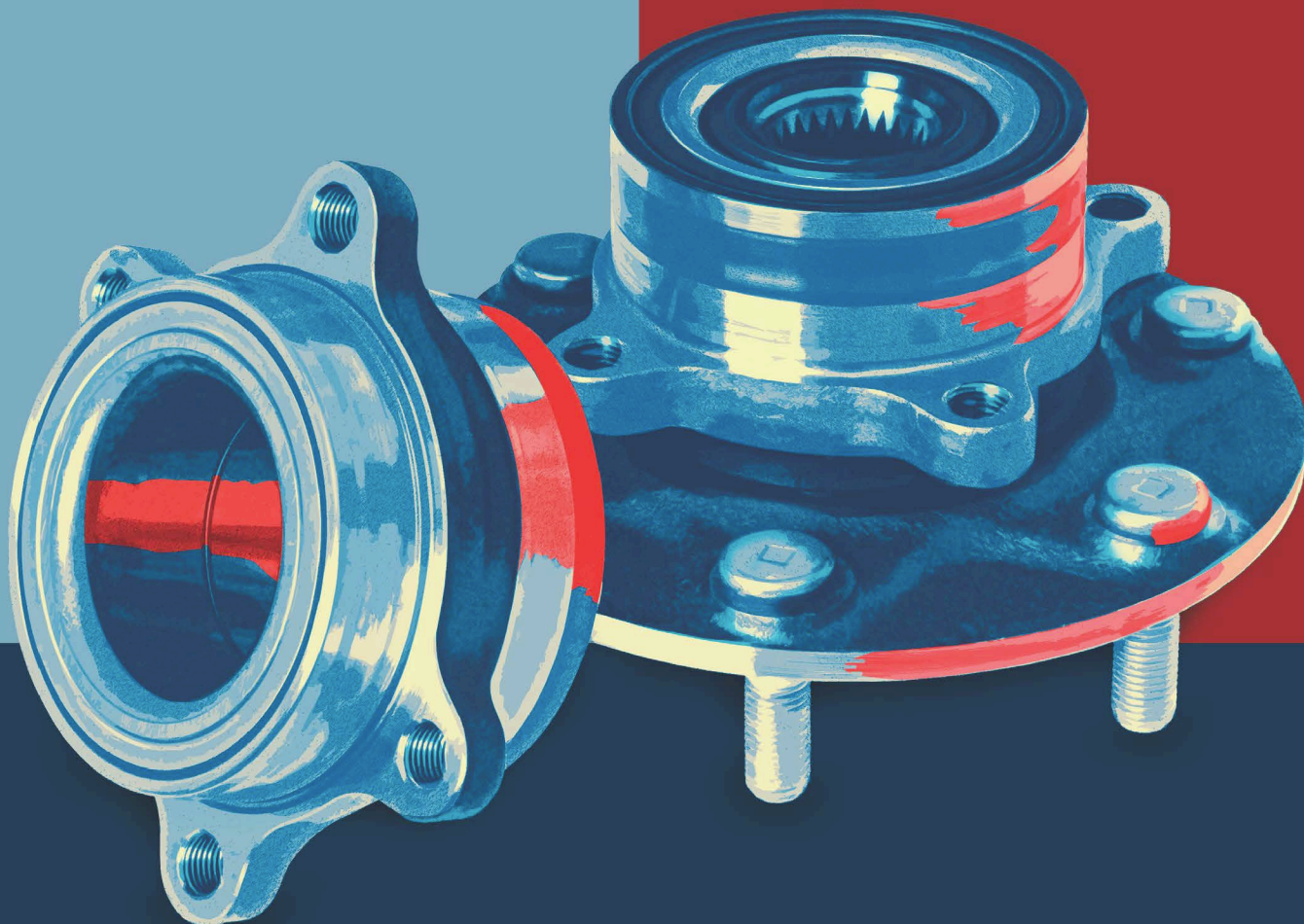
тел: 8 (495) 633-00-19

E-mail: gaa@carexpo.ru

www.autozap.biz







# YES WE HAVE

*Более 1.000 артикулов подшипников и ступиц колеса • 92% покрытие парка азиатских автомобилей, а также ассортимент для американских и европейских автомобилей*

[www.japanpartsgroup.com](http://www.japanpartsgroup.com)



30.000 артикулов • 140 товарных линеек

**JAPANPARTS** GROUP

Japanparts ashika JapKo



**28** Амортизаторы Monroe – у нас есть всё



**32** Домкраты «БелАК»: надежность, комфорт и технологичность



**50** Электроисточник – Источник Энергии проверенный временем



**52** Амортизаторы Japanparts Group покрывают 95% парка легковых авто



**53** Светодиодное автомобильное освещение от Philips



**54** Новинки компании «AVS»

**ООО «Рadiator»**  
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ  
ВЕДУЩИХ ЗАВОДОВ - ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ

**Представляет ПОРШНЕВУЮ**

**АВТОМАГНАТ**  
МАКСИМАЛЬНЫЙ РЕСУРС

**69** ООО «Рadiator»



**70** Инновационный продукт Textar

# УМНЫЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА



Официальный эксклюзивный продавец на территории России и в странах СНГ  
ООО «Делфин Дистрибьюшен» тел. +7 (495) 993-46-56 факс +7 (495) 993-46-60 [www.spectrol.ru](http://www.spectrol.ru)

## Yes We Have — компания Japanparts провела ребрендинг

Для укрепления имиджа продукции, производимой Japanparts, Ashika и Japko, группа компаний Japanparts Group представила свой новый товарный знак и фирменный стиль.



Теперь под новым товарным знаком и новым фирменным стилем будут объединены автокомпоненты марок Japanparts, Ashika и Japko. Новый логотип Japanparts Group с простым и узнаваемым дизайном в синих и серых тонах иллюстрирует историю компании с ее основания в 1988 году.

Начиная со второго полугодия 2017 г., группа компаний Japanparts Group запустила новую международную рекламную кампанию, усиливающую образ нового бренда. Слоган этой компании, YES WE HAVE, подчеркивает наличие полного ассортимента, всех видов запасных частей для азиатских автомобилей и широкий выбор комплектующих для европейских и американских автомобилей: всего 140 товарных линеек, от деталей моторной группы до тормозов, включая сцепление, электрику и

детали подвески.

«Новый логотип Japanparts Group символизирует новые начинания, и в то же время наши традиции и наследие, акцентирует наши прошлые достижения и передает нацеленность на будущее развитие. Мы пытались выразить лучшие черты нашей компании и проиллюстрировать обещание постоянного качества, которое мы даем нашим клиентам», — комментирует генеральный директор Japanparts Group Алессандро Пьяцца

Недавно компания Japanparts сделала ряд крупных инвестиций в повышение узнаваемости бренда по всему миру. Целью ребрендинга стало стремление предложить как можно более обширный ассортимент запасных частей, наилучший сервис и самое высокое качество продукции по наиболее привлекательной цене.

## NISSAN

Nissan – 23 км МКАД – тел.: 8 (495) 979-3991

Nissan – Коньково – тел.: 8 (495) 778-1230

тел.: 8 (495) 979-2851 – www.nissan-rus.ru



Москва, м. Кожуховская, ул. Трофимова, д.32, к.1, тел.: +7 (495) 958-90-27, 958-90-69, 958-90-89, e-mail: ortc-dial@yandex.ru, www.dialuch.ru  
График работы: Пн.-Пт: 8:00 - 19:00, Сб.-Вс: 9:00 - 18:00

– Аксессуары

– Автолампы (ДИАЛУЧ, GE, PHILIPS, OSRAM, NARVA)

– Светотехника и Электрооборудование (для авто России и СНГ)

## Osram представила фары SMARTRIX с силиконовыми линзами

Компания Osram, мировой лидер в разработке автомобильного освещения и электроники, представляет новую разработку – SMARTRIX. Она основана на применении в автомобильных фарах модульных светодиодных источников света с силиконовыми линзами.



Матричные светодиодные фары обеспечивают идеальную видимость ночью и при плохих погодных условиях. Интеллектуальное распределение генерируемого светового потока дает точное и эффективное освещение проезжей части перед машиной без ослепления водителей встречных авто.

Стандартные пластиковые линзы, которые использовались для таких систем в последние несколько

лет, больше не отвечают в полной мере запросам автопроизводителей – сейчас их нужно располагать как можно ближе к источникам света. Работая над удовлетворением потребностей автомобильной промышленности во все более компактных и умных фарах, Osram рассматривает технологию силиконовых линз как важный этап инновационного развития своих матричных источников света SMARTRIX.

## Перекачивая топливо во всём мире

Основанная в начале 1930-х годов, компания Айртекс (Airtex) является крупнейшим в мире производителем водяных помп и бензонасосов; теперь даже больше, чем когда-либо. Европейское подразделение Айртекса (Airtex Products S.A.), со штаб-квартирой в Сарагосе (Испания), было известно как производитель высококачественных водяных помп и, одновременно, осуществляло продажу в Европе топливных насосов, произведенных на других заводах компании. Однако, начиная с 2016 года завод Айртекса в Сарагосе освоил производство широкого ассортимента топливных насосов.



Для расширения бизнеса, знаний и увеличения присутствия на рынке автозапчастей руководство Айртекса решило освоить производство модулей топливных насосов на новейшей производственной линии в Сарагосе, Испания. Благодаря многолетней работе на рынке запасных частей и большой сети клиентов компания Айртекс стала лидером среди производителей насосов для автомобильной индустрии.

При производстве модуля топливного насоса используется до 30 различных комплектующих частей. Компания Айртекс использует систему единых глобальных конструкторских разработок, технических ноу-хау и более чем 80-летний опыт при проектировании и изготовлении каждого насоса для того, чтобы продукция Айртекс соответствовала спецификациям OEM по присоединительным размерам, производительности и долговечности.



На правах рекламы



IGNITION  
PARTS



VEHICLE  
ELECTRONICS

## «АКОМ+EFB» – лучший инновационный продукт России

В рамках выставки «MIMS Automechanika-2017» в Москве 22 августа были подведены итоги ежегодной национальной премии «Автокомпонент года». Группа компаний «АКОМ» стала победителем в номинации «Инновационный продукт в России».



Премия «Автокомпонент года» учреждена в 2011 году журналом «Автозапчасти и Цены» и является одной из авторитетных профессиональных наград для компаний-производителей и дистрибьюторов автокомпонентов за успехи на российском рынке. В состав научно-экспертного совета премии входят представители МАДИ (Московский автомобильно-дорожный институт), ведущей научной организации РФ в области развития автомобилестроения НАМИ, НАПАК (Национальная Ассоциация производителей автомобильных компонентов), профильных НИИ, аналитического агентства «Автостат», наиболее престижных выставок автокомпонентов, а также компетентные специалисты в области дистрибуции запасных частей из всех регионов РФ. Продукция номинантов проходит обязательное технологическое тестирование, анализируется популярность бренда и отзывы потребителей.

На соискание премии «АКОМ» представил свою уникальную новинку – аккумулятор с улучшенной технологией EFB, соответствующей мировым стандартам качества. Благодаря

улучшению сепаратора и конструкции пластин жизненный ресурс новинки увеличен в два раза, в сравнении с обычным стартерным аккумулятором. Батарея обладает повышенной устойчивостью к глубоким разрядам и к коррозионным процессам, обладает расширенной гарантией – 4 года. Самое главное – в новой батарее значительно увеличены пусковые токи. Данная продукция отлично подойдет автолюбителям, которые привыкли получать лучшее и не идти на компромисс, теряя в качестве.

Аккумуляторы «АКОМ+EFB» – доказательство того, что аккумуляторная батарея, произведенная в России, не уступает импортным аналогам и способна обеспечить ее владельцу новый уровень комфорта и качества. Это действительно лучший инновационный продукт в России на рынке АКБ.

## НПО «Старлайн» представило умный трекер для грузовиков

Инженеры НПО Старлайн представили новую разработку для грузового транспорта – умный трекер StarLine M66, который обеспечит точный мониторинг грузовика с контролем уровня топлива, пробега и скорости.



Без системы контроля, по статистике крупного грузоперевозчика, водители неэффективно расходуют до 200 литров горючего в месяц. Ущерб компании – 7,5

тысяч рублей (при цене 37,8 рублей за литр). За год 10 недобросовестных водителей могут «привезти» 900 тысяч рублей лишних расходов. Если прибавить к «топливным махинациям» такие популярные среди водителей и операторов спецтехники способы заработка, как перевозка чужих грузов и выполнение работ «на стороне», недополученная прибыль и внеплановые расходы на ремонт могут достичь нескольких миллионов рублей.

## ZF запустил производство КПП EcoTronic mid для грузовиков КАМАЗ

Концерн ZF запустил серийное производство ZF-EcoTronic mid для российского производителя грузовых автомобилей ПАО «КАМАЗ»: автоматизированная коробка передач для среднетоннажных грузовиков будет устанавливаться на автомобилях КАМАЗ-65115 с конца августа 2017 года.

Технической базой для ZF-EcoTronic mid послужила 9-ступенчатая механическая коробка передач ZF-Ecomid, проверенная временем и одобренная потребителями. За счет минимальных конструктивных изменений базовой версии и добавления механизмов автоматизации Add-on в линейке продукции ZF появилось оптимальное решение автоматизированных КПП.

Для возможности электронного управления коробкой передач изменениям подверглись синхронизаторы, механизмы выключения сцепления и выбора передач. Электронный блок выполнен на той же программной платформе, что и блок управления коробкой передач TraKson – самой современной автоматической коробки передач ZF для тяжелых грузовиков.

## Wolf Oil не хуже, чем у GM

Компания Wolf Oil предложила три новых типа смазочного масла, которые по характеристикам превосходят требования регламента компании «Дженерал моторс» (GM) Dexos1™ Gen 2.

Wolf Oil – один из первых поставщиков, продукция которого соответствует требованиям данного регламента GM. Все три решения разрабатывались в тесном сотрудничестве с поставщиком присадок Wolf Oil. Новые масла являются полностью синтетическими смазочными материалами, сделанными на основе высококачественных ба-

зовых масел. При крайне низкой вязкости они обладают очень высокими смазочными свойствами, что позволяет снизить трение в двигателе. В свою очередь, это обеспечивает значительную экономию топлива. Новые масла дают повышенную защиту от коррозии и нагарообразования, что повышает эффективность работы систем

снижения токсичности выхлопа. Регламент компании «Дженерал моторс» (GM) Dexos1™ Gen 2 содержит новейшие технические требования американского производителя автомобилей. Цель разработки данного регламента – добиться, чтобы автомобили, выпускаемые GM и продаваемые по всему миру, всегда получали самую лучшую смазку.





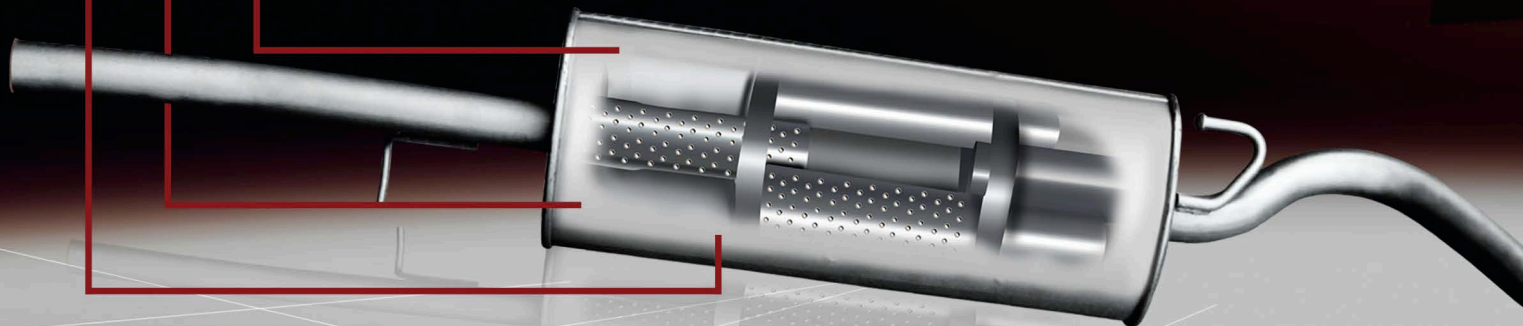
АВТОЗАПЧАСТИ  
**ЭКРИС**  
WWW.EKRIS.RU

# Проблема замены глушителя решена!

двойной корпус

алюминированный металл

2 года гарантии



Глушитель,  
рекомендованный Н.А.М.И  
(исследовательский центр при Центральном  
научно-исследовательском  
автомобильном и автотранспортном Институте)



**Лучший глушитель по решению  
комиссии премии «Автокомпонент года»**

## АКТЕХ EXTRA Asia

Новый АКБ торговой марки «АКТЕХ EXTRA Asia» – это современный автомобильный аккумулятор азиатского стандарта. «АКТЕХ EXTRA Asia» сочетает в себе самые лучшие характеристики от батареи торговой марки «АКТЕХ EXTRA», плюс возможность использования на азиатских автомобилях.

Аккумуляторные батареи торговой марки «АКТЕХ EXTRA Asia» специально разработаны для автомобилей, произведенных в странах Азии, в соответствии со всеми требованиями Японского Индустриального Стандарта (JIS D 5301), а также с учетом всех особенностей российских условий эксплуатации – от экстремально холодного до жаркого – климатических регионов страны. Данный аккумулятор сочетает в себе повышенные стартерные и емкостные характеристики, обеспечивающие быстрый старт двигателя в условиях экстремального холода.

Используемая при изготовлении батарей данного типа технология повышения энергоемкости TOP позволяет нам увеличить энергоемкость активной массы и повысить стартерные токи. Аккумуляторные батареи торговой марки «АКТЕХ EXTRA Asia» идеально подходят для большинства автомобилей азиатского рынка.



## ПОАР представил радиаторы охлаждения для Lada Granta



ООО «ПО «Авто-Радиатор» – российский производитель теплообменников, освоил выпуск новых изделий – радиатора охлаждения, предназначенного для установки на а/м Гранта МТ АС+/-, модуль охлаждения КДАС (оригинальный артикул модели ПОАР ОХ 2190.03), рекомендованная розничная цена на модель составляет 5211р., и радиатора охлаждения, предназначенного для установки на а/м Гранта АТ АС+/-, модуль охлаждения КДАС (оригинальный артикул модели ПОАР ОХ 2190.04). Рекомендованная розничная цена на модель составляет 6732 р.

Серийное производство модели успешно стартовало 1 сентября 2017 г.

Постоянное совершенствование и внедрение новых технологий производства компании позволяет производить и поставлять на рынок продукцию, соответствующую всем современным требованиям и мировым стандартам качества.

## Bosch запустил онлайн-каталог для подбора щеток стеклоочистителей

Компания Bosch реализовала подбор щеток стеклоочистителей в онлайн-каталоге [boschwiperblades.com](http://boschwiperblades.com) и через мобильное приложение для смартфонов и планшетов на базе Android, IOS и Windows Mobile.



В базе данных присутствуют все популярные модели автомобилей европейских, азиатских и американских брендов. Для получения информации о рекомендованном продукте достаточно ввести марку, модель и год выпуска автомобиля. В результате пользователь увидит подходящие варианты щеток стеклоочистителей из разных линеек, с вариантами приобретения щеток комплектом или поштучно. Страницка также будет содержать наглядный «рейтинг характеристик» в виде звездочек и ссылку на видео-инструкцию

по установке выбранных щеток, размещенную на YouTube-канале. Поиск видео-инструкции также возможен по короткому номеру в разделе «Как установить».

Мобильное приложение после установки не требует онлайн-подключения. База данных автомобилей и каталог щеток загружаются одноразово при установке приложения. Кроме того, компания реализовала возможность обновления актуальной базы продукции, что выгодно отличает этот ресурс от традиционных бумажных каталогов.

## «Автокомпонент года 2017»: автолампы МАЯК снова лучшие

17 августа в Москве состоялось заседание Научно-экспертного совета премии «Автокомпонент года – 2017». Члены совета, по результатам протоколов испытаний продукции номинантов, которые проходили во ФГУП «НАМИ», НИИ «Автоэлектроники», ПАО «ФРИТЕКС» и МИЦ «ГСМ», определили и утвердили победителей премии.

По итогам премии «АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА – 2017» в номинации отечественные автолампы бренд МАЯК занял первое место. Награждение победителей состоялось в рамках выставки MIMS Automechanika Moscow. После завершения выставки МАЯК провёл конференцию для своих дилеров, где было объявлено о победе. Также МАЯК провёл презентацию своих новых профессиональных автоламп Маяк Ultra 24 H1-Gold+60, Маяк Ultra 24 H3-Gold+60, Маяк Ultra 24 H4-Gold+60, Маяк Ultra 24 H4-SL+100 и Маяк Ultra 24H7-Gold+60.







# ГАЛОГЕННЫЕ ЛАМПЫ

## Кварцевое стекло

Колба изготовлена из кварцевого стекла голубого оттенка. Кварцевое стекло значительно лучше пропускает свет, чем обычное. В результате чего свет ярче при стандартной мощности.

Обладает высокой прочностью, устойчивостью к перепадам температур и удерживает нежелательное УФ-излучение.

## Газ

В лампах Atlas используется комбинация газов галогена, ксенона и аргона.



## Светоотражатель

Зеркальное покрытие на внутренней стороне лампы защищает конструкцию лампы от перегрева, и в то же время позволяет самой лампе светить ярче.

## Вольфрамовая нить

Температура свечения нити накаливания выше, чем в стандартных лампах. Для того чтобы вольфрамовая нить накаливания лампы не выгорала, в колбе повышены концентрация и давление инертного газа, в два раза больше, чем в стандартной.



**VEGAS**  
**3200K**



**ATLAS**  
**5000K**



**ATLAS ANTIFOG**  
**3000K**



**VEGAS**  
**+30%**

Standart Standart



**ATLAS**  
**+50%**

Standart Standart



**ATLAS ANTI-FOG**  
**+25%**

Standart Standart



## Саратовский аккумуляторный завод отметит 88-летие

Одному из старейших предприятий по производству источников электропитания – Саратовскому аккумуляторному заводу 7 ноября исполняется 88 лет. В 1927 году развернулись работы по строительству Саратовского аккумуляторного завода, и 7 ноября 1929 года стал днем рождения Саратовского аккумуляторного завода. Сегодня завод производит аккумуляторные батареи для автомобильного транспорта, автотракторной техники, военной автотракторной и авиационной техники.



Последние 10 лет на заводе идет реконструкция производства. Для изготовления свинцово-кислотных батарей установлено современное импортное оборудование производства Италии, США, Канады, Германии, благодаря которому завод может применять современные технологии, результатом чего является высокий уровень качества выпускаемой продукции. Современное оборудование и отработанные новейшие технологии позволили серийно производить свинцово-кислотные батареи типа «Скат», «Стандарт», «Пилот» и «Аэрофорсаж». Активная работа по разработке серебряно-цинковых аккумуляторов и батарей ведется. Специальным конструкторско-

технологическим бюро завода в настоящее время. Потребители продукции Саратовского аккумуляторного завода могут быть уверены в качестве выпускаемой продукции. Система менеджмента качества сертифицирована на соответствие требованиям стандартов, как на продукцию МО РФ, так и для народного хозяйства. Саратовский завод «Электроисточник» уверенно удерживает позиции одного из крупнейших производителей химических источников тока, продолжает развиваться, совершенствовать производственные технологии, расширять торговые связи. Несмотря на солидный возраст 88-лет, коллектив завода с оптимизмом смотрит в завтрашний день.

## TMD Friction представила свои разработки на MIMS 2017

Компания TMD Friction представила свой премиальный бренд Textar на 21-й выставке MIMS Automechanika Moscow 2017.

Посетителям экспозиции Textar были продемонстрированы передовые технологические решения TMD Friction в области тормозных систем. Одно из ключевых направлений в работе инженеров компании – разработка и внедрение тормозных колодок, не содержащих меди.

В настоящее время большая часть тормозных колодок, поставляемых под брендом Textar на рынок запчастей, имеет минимальное содержание меди или вовсе не содержит её.

Еще одна перспективная разработка TMD Friction – тормозные комплекты, созданные на основе технологии Lightweight Technology. В её основе лежит идея применения более тонкой и лёгкой несущей пластины колодки, которая компенсируется дополнительной подложкой со сниженным удельным весом по сравнению со сталью. Ноу-хау такого решения заключается в том, что инженерам TMD Friction удалось сохранить прочность и устойчивость колодки к высоким нагрузкам.

Не менее инновационный продукт программы Light Technology от TMD Friction – двухкомпонентные композитные тормозные диски, до недавнего времени доступные только для автозаводов. В ходе MIMS 2017 были представлены биметаллические составные диски Textar для рынка запчастей, которые сочетают в себе прочность чугуна и легкость алюминия. Фрикционное кольцо такого диска выполнено из высокоуглеродистого чугуна, а кожух – из алюминия, благодаря чему вес диска удалось облегчить на 15–20%.

На снижение уровня шумов и вибраций при торможении нацелена фирменная технология TMD Friction, недавно выведенная на рынок автозапчастей, – инновационные демпфирующие пластины Q+. Пластины с текстилеподобной поверхностью предотвращают прямой контакт между поршнем суппорта дискового тормоза и основанием колодки, эффективно гася возникающие в узле колебания и до минимума сокращая вероятность возникновения скрипа и вибраций при торможении. Кроме вышеперечисленных экспонатов на стенде TMD Friction были также представлены фирменные линейки тормозных дисков Textar Pro и Textar Pro+ с защитным покрытием – оно служит для предотвращения коррозии, поддержания высочайшего уровня эффективности торможения и эстетичного внешнего вида тормозного диска.



## Porsche выбирает FREMAX

Тормозные диски и барабаны Porsche знамениты своими высокими характеристиками. Porsche создали исключительно высокие стандарты стабильности, эффективности торможения в самых экстремальных условиях. Качество продукции компании FREMAX полностью соответствует предъявленным требованиям, именно поэтому Porsche Cup в Бразилии выбрали FREMAX в качестве своего поставщика.

Разработка и производство тормозных дисков является своего рода искусством арт-технологий, начиная от выбора материала, в котором диски будут отлиты, и заканчивая всеми процессами обработки и подготовки материалов. Тормоза и безопасность идут рука об руку, поэтому для FREMAX это сотрудничество с Porsche означает не только спонсорство, но и лабораторию для исследования и развития.



**TEXTAR®**  
**BRAKE TECHNOLOGY**



## ИННОВАЦИИ. ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ. БЕЗОПАСНОСТЬ. ВЧЕРА. СЕГОДНЯ. ЗАВТРА.

**TEXTAR ВЧЕРА** – Лучшие технологии и решения для тормозных систем уже более 100 лет.  
**TEXTAR СЕГОДНЯ** – Премиум-бренд одного из крупнейших в мире производителей О.Е., предоставляющий полный ассортимент продукции для тормозных систем пассажирского и коммерческого транспорта.

**TEXTAR ЗАВТРА** – берет свое начало СЕГОДНЯ, потому что уже сейчас мы разрабатываем оптимальные решения для тормозных систем автомобилей будущего.



[www.textar.com](http://www.textar.com)

## БУДЬТЕ УСПЕШНЫМИ ВМЕСТЕ С ПРИЗНАННЫМ ЛИДЕРОМ В ПОСТАВКАХ НА КОНВЕЙЕР

1

ОПЫТ ОДНОГО ИЗ ОСНОВНЫХ МИРОВЫХ ПОСТАВЩИКОВ СИСТЕМ ФИЛЬТРАЦИИ ДЛЯ ПЕРВИЧНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ АВТОМОБИЛЕЙ.

2

НЕУКЛОННОЕ СТРЕМЛЕНИЕ К ИННОВАЦИЯМ И ИССЛЕДОВАНИЯМ ДЛЯ ДОСТИЖЕНИЯ ВЫСОЧАЙШИХ РЕЗУЛЬТАТОВ.

3

ШИРОКАЯ ЛИНЕЙКА МАСЛЯНЫХ, ВОЗДУШНЫХ, ТОПЛИВНЫХ И САЛОННЫХ ФИЛЬТРОВ ДЛЯ МАКСИМАЛЬНОГО ОХВАТА АВТОПАРКА.

4

СИЛЬНЫЕ МАРКИ С БОГАТОЙ ИСТОРИЕЙ.



**FRAM**

**FILTERS**  
**purflux**

**COOPERS**  
**FIAAM** FILTERS

**so/GEFI**PRO

# МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР SOGEFI НА ПОПУЛЯРНЫЕ МОДЕЛИ ЛЁГКОГО КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА: FORD TRANSIT, PEUGEOT BOXER III И CITROEN JUMPER.



Sogefi разработала масляный фильтр для самого популярного в Европе лёгкого коммерческого автомобиля: FORD Transit, включая модификации Ford Transit 2.2 TDCi - 2014 - 260 2.2 TDCi, Custom Transit и Tourneo 2.2 TDCi.

Также этот фильтр устанавливается на PEUGEOT Boxer III 2.2 HDi и CITROEN Jumper 2.2 HDi. Масляный фильтр Sogefi обладает высокой эффективностью и обеспечивает защиту двигателя от загрязнений, которые могут вызвать преждевременный износ и поломку.

Это особенно важно для данного типа автомобилей, которые каждый день работают в режиме интенсивной эксплуатации. Для оптимальной работы маслосистемы важно также соблюдать периоды замены масла и фильтров.

Sogefi – поставщик OE, что обеспечивает успех на вторичном рынке автозапчастей, где мы предлагаем полный ассортимент автомобильных фильтров: масляные, топливные, воздушные и салонные.

Заказать данный масляный фильтр можно под следующими кодами: Purflux LS1051,

FRAM® PH11929, CoopersFiaam FT6151, SogefiPro FT1615.

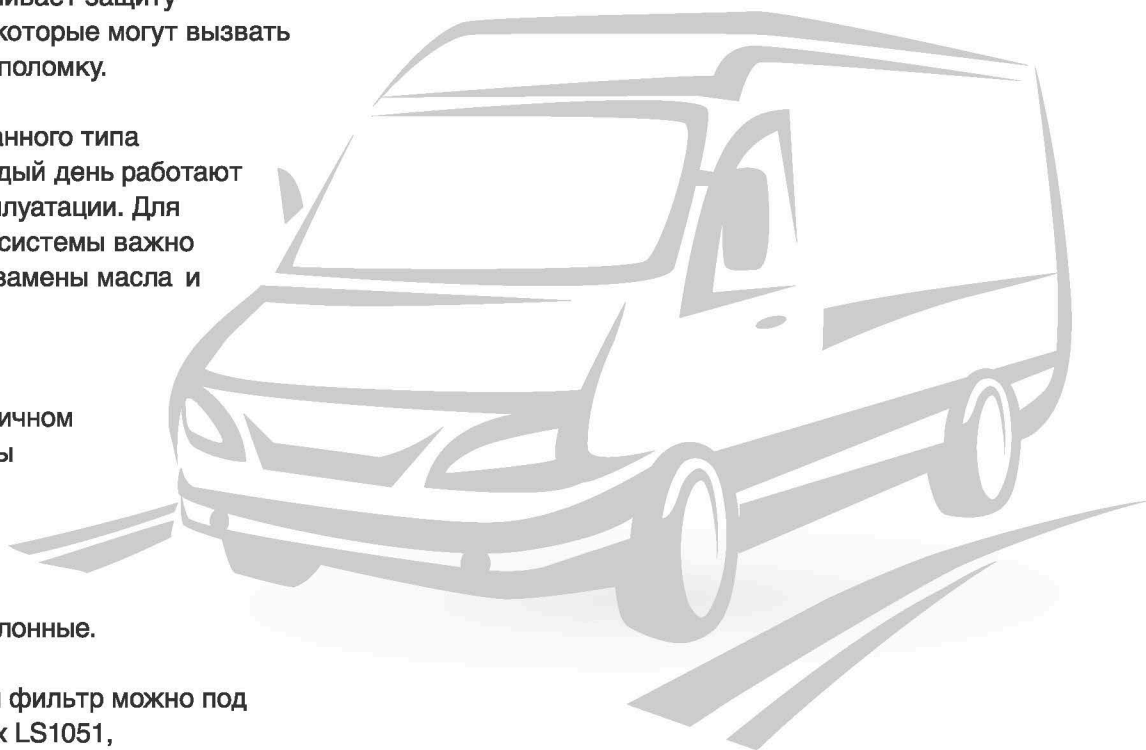
Более подробную информацию Вы можете найти в нашем регулярном бюллетене PIB (Product Information Bulletin) на сайтах:

[www.purflux.com](http://www.purflux.com)

[www.coopersfiaam.com](http://www.coopersfiaam.com)

[www.fram-europe.com](http://www.fram-europe.com)

[www.sogefipro.com](http://www.sogefipro.com)





# «АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА – 2017» - ЛУЧШИЕ ИЗ ЛУЧШИХ

С КАЖДЫМ ГОДОМ БОРЬБА ЗА ПРИЗОВЫЕ МЕСТА НАЦИОНАЛЬНОЙ ПРЕМИИ «АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА» СТАНОВИТСЯ ВСЕ ОСТРЕЕ И НАПРЯЖЕННЕЕ. С ПРОШЛОГО ГОДА ОРГКОМИТЕТОМ БЫЛ ВВЕДЕН НОВЫЙ ФОРМАТ ОЦЕНКИ НОМИНАНТОВ. ТАК, ВТОРОЙ ГОД ПОДРЯД ПОБЕДИТЕЛЯМИ В НОМИНАЦИЯХ СТАНОВЯТСЯ АВТОКОМПОНЕНТЫ ТЕХ БРЕНДОВ, КОТОРЫЕ ПОКАЗАЛИ ЛУЧШИЕ РЕЗУЛЬТАТЫ В СРАВНИТЕЛЬНЫХ ИСПЫТАНИЯХ

С прошлого года организаторы премии «Автокомпонент года» пересмотрели критерии оценки номинантов. Впервые главными критериями оценки участников в 11 номинациях стали результаты лабораторных сравнительных испытаний автокомпонентов. По итогам проведенных испытаний с ними согласились участники рынка автокомпонентов. В этом году определить лучших из лучших удалось по результатам сравнительных испытаний, проведенных специалистами ФГУП «НАМИ» и НИИ Автоэлектроники, МИЦ «ГСМ», ПАО «ФРИТЕКС».

Бренды-участники, выступающие в различных номинациях и предоставившие на тестирование продукцию, получили по окончании испытаний протоколы испытаний в своих товарных группах.

Результаты испытаний оказались абсолютно непредсказуемы, что добавило борьбе за призовые места дополнительный накал. По итогам испытаний, все участники показали отличные и достойные результаты. Явных аутсайдеров сравнительных испытаний оргкомитет

премии не выявил. Вся тестируемая продукция подтвердила соответствие ГОСТам и нормам. Конкуренция между производителями автозапчастей заключалась именно в сравнении ряда характеристик по результатам проведенных испытаний.

Еще одно новшество премии «Автокомпонент года» появилось в этом году. Традиционное жюри премии было упразднено. Вместо него для обеспечения практической ответственности по проведению премии и определения победителей был сформирован Научно-экспертный совет. Благодаря созданию НЭС появилась возможность профессиональной, объективной и независимой оценки номинантов на основе протоколов испытаний продукции. Напомним, ежегодная национальная премия «Автокомпонент года» учреждена журналом «Автозапчасти и Цены» в 2011 году, является независимой профессиональной наградой для компаний-производителей и дистрибьюторов автокомпонентов за успехи на рынке России.

Исходя из количества номинантов, которые предостави-

ли свою продукцию на тесты, участники были распределены на 15 номинаций: 6 среди отечественных брендов и 9 среди иностранных.

Напомним, что разделение брендов на отечественные и зарубежные проходит по следующим условиям:

Отечественные бренды — производители, выпускающие продукцию для любых автомобилей, произведенных на территории РФ, торговые марки которых принадлежат, либо ранее принадлежали, отечественным компаниям.

Зарубежные бренды — производители, выпускающие продукцию для любых легковых автомобилей иностранного производства, произведенных за пределами территории РФ, а также автомобилей, произведенных на территории РФ, торговые марки которых принадлежат иностранным компаниям.

По итогам испытаний и после заседания Научно-экспертного совета, 15 компаний получили заветную статуэтку в виде звезды, ставшей традиционным символом премии «Автокомпонент Года». Кроме того, продукция участников рынка

автокомпонентов была отмечена в 27 специальных номинациях от журнала «Автозапчасти и Цены». Такие спецноминации получили производители автокомпонентов, чья продукция не удовлетворяла требованиям основных номинаций премии «Автокомпонент года».

Торжественное награждение победителей и участников премии состоялось в рамках московских выставок MIMS Automechanika — 2017 21-23 августа в Экспоцентре и «Интеравто — 2017» 24 августа в Крокус-Экспо.

В заключение отметим, что работа с номинантами премии «Автокомпонент года - 2018» стартует уже с октября 2017 года. Оргкомитет премии собирает заявки и проводит ряд испытаний как новых спецноминаций, так и традиционных с новыми участниками.

Отдельно оргкомитет выражает благодарность нашим партнерам и инфопартнерам, среди которых: Аналитическое агентство «Автостат», журналы «КУЗОВ», «Управление автобизнесом», «Новости Автобизнеса», «Автоинструкция», «Транссервис Автобизнес», интернет-портал, saexpro.ru.

## СОСТАВ НАУЧНО-ЭКСПЕРТНОГО СОВЕТА:



Андрей Леонов – руководитель научно-экспертного совета, экс-директор центра лабораторных испытаний ФГУП «НАМИ»



Кирилл Карлужин – начальник управления «Комбинированные энергоустановки» Центра «Энергоустановки» ФГУП «НАМИ», к.т.н, доцент



Владимир Волков – начальник управления сертификации и стандартизации испытательного центра продукции автомобилестроения, к.т.н.



AIRTEX



BLUE PRINT



AVD TUNING



BOSCH



BRISK



FREMAX



INCI AKU



DENSO



DEMFI



KROSS



MANN FILTER



MONROE



NGK



MPM



KOTL





NSP



OSRAM



TEXTAR



КАРОЛАЙТ ГРУПП



TUDOR



VARTA



АВТО РАДИАТОР



БЕЛАК



БЗАК



ЭКРИС



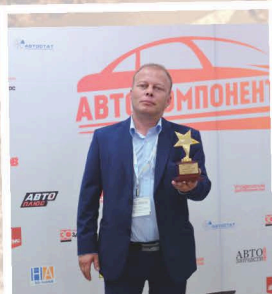
РОСДОТ



КЕДР



SOGEFI



КОТАКТ



МАЯК



ЧУСОВСКАЯ РЕССОРА

## Отечественные бренды

Автолампы: **МАЯК - 1 место**, AVS - 2 место, NORD YADA - 3 место

Аккумуляторы: **ЗВЕРЬ - 1 место**, WESTA - 2 место

Высоковольтные провода: **TSN - 1 место**, SLON - 2 место

Масла: **GRACE LUBRICANTS - 1 место**, SINTOIL - 2 место

Рулевые наконечники: **КЕДР - 1 место**, БЗАК - 2 место

Тормозные колодки: **РОСДОТ - 1 место**, ТИИП - 2 место, KOTL - 3 место

## Иностранные бренды

Автолампы: **XENITE - 1 место**, OSRAM - 2 место, HELLA - 3 место, BOSCH - 4 место

Аккумуляторы: **VARTA - 1 место**, TUDOR - 2 место, INCI AKU - 3 место

Амортизаторы: **HOLA - 1 место**, MONROE - 2 место

Воздушные фильтры: **MANN FILTER - 1 место**, SOGEFI - 2 место, BLUE PRINT - 3 место, NSP - 4 место

Высоковольтные провода: **JANMOR - 1 место**, NGK - 2 место

Масла: **MPM - 1 место**, PETRONAS - 2 место, AGROL - 3 место, AIMOL - 4 место

Свечи: **BOSCH - 1 место**, NGK - 2 место, BRISK - 3 место, DENSO - 4 место

Тормозные диски: **TEXTAR - 1 место**, RIGINAL - 2 место, NSP - 3 место

Тормозные колодки: **WEEN - 1 место**, TEXTAR - 2 место, KOTL - 3 место, NSP - 4 место

## Спецноминации от журнала «Автозапчасти и Цены»

**КОНТАКТ** - Лидер российского рынка аккумуляторных клемм

**АВТО-РАДИАТОР** - За стабильно высокое качество и потребительские характеристики радиаторов

**SILVERSTONE F1** - Лидер российского рынка в производстве видеорегистраторов и радар-детекторов

**ЧУСОВСКАЯ РЕССОРА** - Лидер российского рынка автомобильных рессор

**TUDOR** - Лидер российского рынка в производстве аккумуляторов

**SOGEFI** - Номинация «Выбор потребителя»

**NSP** - Открытие года

**AVS** - Номинация «Автоаксессуары»

**БелАК** - Номинация «Автомобильные домкраты»

**БелАК** - Номинация «Ручные нагнетатели смазки»

**MONROE** - Лидер российского рынка в номинации «Амортизаторы» среди иностранных брендов

**ШААЗ** - Лидер российского рынка радиаторов для коммерческих автомобилей

**ЭКРИС** - За стабильное качество при производстве кузовных деталей

**KOTL** - За стабильно высокое качество в номинации «Тормозные колодки»

**DENSO** - За высокое качество и лучшую динамику развития на рынке запчастей

**OSRAM** - Лидер российского рынка светодиодных ламп

**БЗАК** - Лидер российского рынка в производстве рулевых наконечников

**БЗАК** - Лидер российского рынка в производстве шаровых опор

**SLON** - Лидер российского рынка в производстве высоковольтных проводов

**GO** - За лучшее соотношение цены и качества

**ДЕМФИ** - Лидер российского рынка в производстве амортизаторов

**AIRTEX** - Лучший производитель водяных и топливных насосов в России

**FREMAX** - Лучший производитель тормозных дисков в России

**KROSS** - Корейский бренд 2017 года

**АКОМ+EFB** - Инновационный продукт в России

**AVD TUNING** - Лучший российский производитель резиновых ковриков премиум-класса

www.demfi.ru



# DEMFI

ПРОИЗВОДСТВО АМОРТИЗАТОРОВ • ТЮНИНГ ПОДВЕСКИ



## НАДЕЖНОСТЬ

## ПРОВЕРЕННАЯ СПОРТОМ

Премия «Автокомпонент года» 2016

Победитель в номинации «АМОРТИЗАТОРЫ ГОДА» среди отечественных брендов

ООО «ДЕМФИ», 445000, Самарская обл., г. Тольятти, ул. Вокзальная 112, строение 2

тел. +7 8482 758-995, тел/факс.+7 8482 75-89-51

E-mail: demfi@demfi.ru www.demfi.ru

# АМОРТИЗАТОРЫ MONROE — У НАС ЕСТЬ ВСЁ

ОДИН ИЗ ВЕДУЩИХ МИРОВЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ АВТОКОМПОНЕНТОВ, КОМПАНИЯ TENNECO, С НАЧАЛА ГОДА УВЕЛИЧИЛА АССОРТИМЕНТ ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫХ АМОРТИЗАТОРОВ MONROE OESpectrum. ДО КОНЦА ГОДА АССОРТИМЕНТ ЭТОЙ ПОПУЛЯРНОЙ ЛИНЕЙКИ АМОРТИЗАТОРОВ ПОПОЛНИТСЯ ЕЩЕ 420 НАИМЕНОВАНИЯМИ



**MONROE**  
OESpectrum

## ПРЕМИАЛЬНОЕ КАЧЕСТВО И РЕВОЛЮЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ



Впервые линейка амортизаторов Monroe OESpectrum была представлена в сентябре прошлого года. Использование этих амортизаторов позволяет добиться хорошей управляемости и плавности хода автомобиля, а значит предоставляет водителю полный контроль над дорожной ситуацией. Благодаря запатентованной технологии Monroe R-TECH®2 Rebound Valving Technology™ амортизаторы обеспечивают практически мгновенную связь и реакцию на изменение дорожного покрытия, гарантируя исключительную управляемость и плавность хода. Кроме того, применена еще одна инновационная технология, которая называется высокоскоростной клапан сжатия (Impact Control Valve). Благодаря ему каждый амортизатор линейки Monroe OESpectrum демонстрирует сочетание превосходной управляемости и низкого уровня шума и вибраций.

К дополнительным преимуществам перед конкурентами можно отнести улучшенное хромированное покрытие штока поршня, передовую конструкцию сальника, внутренний стопор отбоя в виде витой пружины, новую закрытую антифрикционную фторопластовую прокладку диска и высококачественное полусинтетическое масло.

Помимо самих амортизаторов в линейке OESpectrum представлено более 2000 артикулов пружин. Пружины OESpectrum, артикулы которых обозначаются буквами SP предназначены для автомобилей премиум-класса и фактически являются аналогами оригинальных запчастей, которые используются на заводах производителей авто. За счет дробеструйной обработки и фосфатной антикоррозионной защиты обеспечивается высокая прочность пружин OESpectrum. В последние годы появляется все больше пассажирских транспортных средств, оснащенных компенсаторами боковой нагрузки. Для таких автомобилей пружины OESpectrum производятся с точным контролем показателей боковой нагрузки, чтобы снизить трение в подвеске с учетом конкретной модели автомобиля до уровня, который достигается при использовании оригинального оборудования. Также доступны левосторонние витые пружины премиум-класса, разработанные для ограниченного количества автомобилей где оригинальные пружины завиты именно в таком направлении.

Стоит отметить, что у компании Monroe есть и более экономичная линейка пружин, предназначенная для послепродажного обслуживания старых и бюджетных моделей автомобилей. Артикулы таких пружин обозначаются буквами SN.

Но вернемся к продуктам линейки OESpectrum, которые менее чем за год успели зарекомендовать себя в качестве надежных и высокотехнологичных запчастей.

«Амортизаторы и пружины Monroe OESpectrum позволяют станциям техобслуживания и механикам уйти от компромисса, заключающегося в необходимости постоянно выбирать между точностью управления автомобилем и жесткостью подвески. Выбирая эту технологию, наши партнеры на рынке послепродажного обслуживания автомобилей смогут предлагать своим клиентам исключительно качественный водительский опыт», — рассказывает о преимуществах линейки OESpectrum вице-президент и генеральный директор Tenneco Europe Automotive Брюс Роннинг.

Из-за такой популярности амортизаторов Monroe OESpectrum в компании Tenneco принято решение расширить продуктовую линейку. С начала года в производство запущено 294 новых наименований амортизаторов, предназначенных для популярных моделей автомобилей Audi, BMW, Ford, Mercedes-Benz, Nissan, Skoda, Toyota, Volvo, Jaguar, а также многих других марок. Планируется, что до конца года общее количество новых позиций амортизаторов в линейке будет доведено до 420 наименований.

Под брендом Monroe производятся амортизаторы не только для легковых автомобилей, но и для коммерческого транспорта. Некоторые поставщики амортизаторов способны предложить лишь ограниченный ассортимент этих изделий для современных коммерческих автомобилей. Например, это могут быть амортизаторы только для ведущей или управляемой оси, оси прицепа, исключительно для кабины или сидений. С компанией Tenneco, производителем деталей подвески под брендом Monroe, все обстоит совершенно иным образом, ведь ее девиз — «У нас есть все». Например, для коммерческого транспорта доступна широкая линейка амортизаторов оригинального качества Monroe Magnum®, предназначенных практически для любых типов ходовой части и кабин всех популярных моделей коммерческих автомобилей.

Более того, компания Tenneco предоставляет амортизаторы на конвейеры BPW, CLAAS, CNH, DAF TRUCKS, DAIMLER TRUCKS, DENNIS, HENDRICKSON, ISRI и, будучи ведущим производителем оригинальных амортизаторов, специализируется на разработке узлов ходовой части для транспортных средств, используемых в тяжелых условиях, включая тягачи и прицепы для магистральных перевозок, автобусы, сельскохозяйственную технику. ■

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ



# КОНТАКТ

WWW.SIBKLEMMА.COM

Под каждым  
КАПОТОМ!

## АККУМУЛЯТОРНЫЕ КЛЕММЫ



ООО ПК "КОНТАКТ"  
ПРОИЗВОДИТ  
АККУМУЛЯТОРНЫЕ КЛЕММЫ  
всех существующих типоразмеров.

В нашем ассортименте представлены:  
клеммы, адаптеры, перемычки  
для стартерных и тяговых аккумуляторных батарей.

Мы производим и поставляем клеммы муниципальным  
и коммерческим предприятиям, профильным торговым  
сетям России, стран ближнего и дальнего зарубежья.

Продукция компании сертифицирована,  
защищена Патентами РФ  
и награждена "Большой Золотой Медалью"  
на выставке "АвтоСиб 2014"



Реклама

**ООО ПК "Контакт":**

630051, г. Новосибирск, ул. Ползунова, д. 21/1, цех 31

+7 (909) 530-20-50 | [www.sibklemma.com](http://www.sibklemma.com) | [nsibklemma@mail.ru](mailto:nsibklemma@mail.ru)

# LESJÖFORS

## Пора менять пружины!

Большая часть автолюбителей каждый день сталкиваются с работой газовых пружин при открытии/закрытии багажника и капота, но мало кто обращает на них внимание до тех пор, пока что-то пойдет не так. Газовые пружины, как и большинство компонентов, со временем изнашиваются и требуют замены. Помимо неудобств неисправные газовые пружины могут быть источником потенциальных опасностей, таких как капоты, падающие на руки, или двери багажника, падающие на головы. Для того чтобы обеспечить длительный срок службы пружины, необходимо понять, что она собой представляет, а также принцип её работы



### Так что же собой представляет газовая пружина?

Газовая пружина является пневмогидравлическим регулирующим элементом, состоящим из герметичного цилиндра, свободно перемещающегося поршневого штока с поршнем, масла, уплотнителей и прочих компонентов. Газовая пружина наполняется сжатым азотом, который действует с равнозначной силой на поршень штока. Площадь поршня со стороны штока меньше, чем с обратной стороны, вследствие чего создается толкающее усилие. Дополнительно, поршень предохраняет шток от перекоса и обеспечивает демпфирующие свойства пружины. Уплотнители предотвращают утечки азота и обеспечивают герметичное перемещение штока. В то время как масло является смазывающим элементом и обеспечивает дополнительные демпфирующие свойства пружины в конце хода штока.

Несмотря на достаточно простой внешний вид и принцип действия пружины, процесс её изготовления непростой и многоступенчатый.

Первый шаг в производстве газовых пружин – нарезка цилиндров по заданной длине. Процесс нарезки происходит на специализированном автоматическом станке, с последующей очисткой цилиндра от смазочно-охлаждающей жидкости, для максимальной качественной сварки.

После нарезки следует процесс автоматической сварки блокирующей заглушки с резьбой, для концевой фитинга с концом цилиндра. Данная заглушка будет удерживать газ и масло внутри пружины.

После сварки будущая пружина заполняется маслом, для обеспечения демпфирующих свойств.

Далее следует процесс сборки самой газовой пружины, который состоит из трёх шагов: сборка штока, закрепление компонентов штока и установка штока в цилиндр с последующей проточкой канавки в цилиндре, для фиксации штока.

**Шаг первый** – сборка штока: на подготовленный шток насаживаются направляющие, сальники и заглушка, которая будет удерживать газ и масло внутри пружины, а также направлять шток при движении. После насадки компоненты штока закрепляются.

**Шаг второй** – установка штока: после сборки шток устанавливается в цилиндр. На данном этапе пружина принимает свои очертания.

**Шаг третий** – проточка канавки: проточка канавки в нижней части цилиндра осуществляется для фиксации направляющей сальника и заглушки.



После сборки пружина проходит процесс окраски для дополнительной антикоррозийной защиты, а также процесс нанесения информации о производителе и изделия.

Финальным этапом производства является наполнение пружины газом (азотом), тестирование и насадка концевых фитингов.

Газовые пружины Lesjöfors спроектированы с учетом максимальной потери силы в 10%

после 40000 срабатываний при температуре в 20 °C и идеальном крепеже. Такой большой ресурс обеспечивается специальной технологией обработки поверхности штока и идеально подобранным сальником цилиндра. Такое сочетание обеспечивает минимальное трение между штоком и сальником и в то же время препятствует выходу газа при открытии/закрытии пружины. Высокое качество гарантируется современными производственными процессами и сертифицированной системой контроля качества ISO 9001 и TS16949. Используя передовые технологии, Lesjöfors производит полный ассортимент газовых пружин, соответствующих или превосходящих качество оригинальных пружин.

Газовые пружины Lesjöfors изготавливаются из высококачественных материалов. Из-за физических свойств азота внутри пружины сила действия газовой пружины уменьшается на 3,5% при каждом падении температуры на 10 °C, и увеличивается соответственно при увеличении температуры.

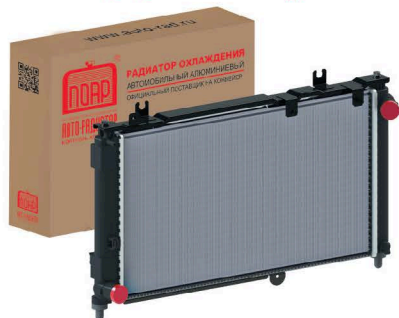
**Поэтому очень важно проверить состояние газовых пружин перед началом холодного зимнего сезона.**

Как и прочие компоненты, пружины необходимо менять парами. Вес капота либо двери багажника, как правило, поддерживается двумя пружинами, которые делят нагрузку между собой. Если первая пружина плохо держит нагрузку, то вторая пружина вынуждена принимать на себя нагрузку большую, чем та, под которую она была спроектирована, что может привести к некорректной работе механизма работы капота или багажника. Замена обеих пружин обеспечит безопасность и улучшит подъемные характеристики.

Ассортимент Lesjöfors насчитывает более 1500 наименований, покрывая почти все Европейские и Азиатские бренды автомобилей. Новый каталог газовых пружин за 2017 год включает в себя более 150 новых единиц продукции.



## Радиаторы ПОАР



ООО «ПО «Авто-Радиатор» (ПОАР) было организовано в г. Санкт-Петербурге в 2010 году и является специализированным предприятием по выпуску сборных алюминиевых радиаторов охлаждения двигателей и радиаторов отопления салона легковых автомобилей.

Постоянно расширяющийся ассортимент выпускаемой продукции состоит из радиаторов отопления салона и охлаждения двигателей для всего семейства а/м Lada, иномарок, радиаторов отопления салона для ГАЗели и Волги, фронтальных радиаторов и радиаторов отопления салона для автобусов ПАЗ, ЛиАЗ и др. Производственные мощности предприятия – свыше 650 000 теплообменников в год.

К качеству продукции предъявляются высокие требования, испытания радиаторов производятся в собственной испытательной лаборатории и независимых, аккредитованных Государственным стандартом РФ лабораториях. Высокое качество продукции, выпускаемой ПО «Авто-Радиатор», подтверждено сертификатом соответствия, выданным Органом по сертификации автомобильных изделий – НАМИ-ФОНД. Сертификат имеют все выпускаемые изделия.

Инженеры ПОАР постоянно развивают и совершенствуют конструкцию радиаторов, уделяя внимание деталям – от дизайна ламелей до конструкции радиаторов в целом, улучшая их потребительские свойства. За время существования ПОАР в конструкцию радиаторов был внесен ряд существенных улучшений, защищенных патентами.

Предприятием освоено производство теплообменников со следующими конструкциями: сборные радиаторы охлаждения двигателя с круглой и овальной трубкой с коридорным и шахматным расположением трубок; сборные радиаторы отопления с круглой трубкой с коридорным и шахматным расположением трубок; радиаторы отопления с изогнутыми на 180 градусов трубками.

### Круглая трубка:

коридорное расположение



### Овальная трубка:

коридорное расположение



### Круглая трубка:

шахматный порядок расположения



### ООО «ПО «Авто-Радиатор» является официальным поставщиком ведущих конвейеров и осуществляет поставки:

- на ОАО «АВТОВАЗ» – через компанию-интегратор ЗАО «Тольятти Комплект Авто»:
  - радиатор охлаждения 2170-1301012,
  - радиатор охлаждения 21214-1301012-21;
- на ЗАО «GM-АВТОВАЗ»:
  - радиатор охлаждения 21230-1301012-01-0,
  - планируется к поставке радиатор отопления 21230-1301012-01-0;
- на ОАО «МАЗ» – управляющая компания холдинга «БЕЛАНТ-МАЗ»:
  - радиатор отопления ПОАР 2112.066.

Система менеджмента качества на предприятии соответствует требованиям стандарта ISO/TS 16949:2009.

Специалисты ПОАР регулярно проходят обучение по повышению квалификации и имеют соответствующие сертификаты (VDA-QMC professional development).

«ПОАР» не собирается останавливаться на достигнутом и будет продолжать радовать своих клиентов уникальной продукцией, привлекательными ценами и высоким качеством изделий.

Ознакомиться с каталогом продукции можно:  
на сайте [www.auto-rad.ru](http://www.auto-rad.ru) и по тел. +7 (812) 602-12-80

На правах рекламы

# MANN FILTER

## Команда MANN-FILTER. Побеждаем вместе!



На правах рекламы

С фильтрами MANN-FILTER вы получаете качественную продукцию и широчайший ассортимент для всех типов транспортных средств.

Помимо первоклассных фильтров мы предлагаем обширную сервисную, информационную и маркетинговую поддержку в презентации и продаже наших продуктов.

MANN-FILTER  
Perfect parts. Perfect service.  
[www.mann-filter.ru](http://www.mann-filter.ru)  
[www.mann-filter-info.ru](http://www.mann-filter-info.ru)





# ДОМКРАТЫ «БЕЛАК»: НАДЕЖНОСТЬ, КОМФОРТ И ТЕХНОЛОГИЧНОСТЬ

Хорошо знакомый нам домкрат найдётся в любой автомастерской. Однако появился он далеко не как мирное изобретение. При помощи подобного механизма древние римляне разрушали массивные ворота и осаждали вражеские города. На протяжении веков конструкция домкратов совершенствовалась. Появилось много новых моделей, а сам инструмент стал использоваться в созидательных целях: сегодня с ним строят мосты и ремонтируют машины.

«БелАвтоКомплект» лидирует на рынке грузоподъемного оборудования для авто. В товарном портфеле компании – и винтовые, и гидравлические домкраты. А недавно в каталог добавились двухштоковые «гидрачи» и модели в кейсах. Эта статья поможет с выбором инструмента, который подойдет лично Вам.



## ЛЕГКО И ПРОСТО: ВИНТОВЫЕ ДОМКРАТЫ

Простые модели – винтовые домкраты, – предназначены для подъема автомобилей с низким клиренсом и массой до 2 тонн. Представляют собой четыре соединительных рычага в форме ромба, которые управляются резьбовым винтом. Когда винт вращается, конструкция сжимается или разжимается – поднимает или опускает груз. Ромбы просты в использовании, мало весят и недорого стоят. Но все же не идеальны: чтобы привести домкрат в действие, придется приложить усилия.



Ромбический домкрат «БелАК»  
Артикул: БАК.00059

## МОЩНОСТЬ ПРИ МИНИМУМЕ ЗАТРАТ

Поднять груз, затратив минимум сил – это задача для гидравлического домкрата. Подъемники такого типа появились только в начале 20 века. По легенде, во время похода в парикмахерскую, американец Питер Лунати заметил, как легко мастер поднял и зафиксировал кресло на нужной высоте с помощью рычажка и гидравлического механизма – что и вдохновило изобретателя.

Хитрость в том, что гидравлические подъемники работают по принципу сообщающихся сосудов. В емкостях, которые соединены между собой, однородная жидкость стоит на одном уровне.

Гидравлический домкрат – это два таких сосуда, узкий и широкий цилиндры с поршнями, заполненные маслом. Воздействуем на малый поршень – в узком цилиндре создается избыточное давление. То же самое автоматически происходит в большем цилиндре. Но так как поршень емкости шире, сила будет больше – настолько, что этого достаточно для поднятия платформы и положенного на нее груза.

Таким образом, при небольшом рабочем усилии мы получаем высокую грузоподъемность и отличную производительность. Вращающаяся ручка у таких моделей отсутствует, их устанавливают в любую нужную точку, и вероятность, что авто внезапно сорвется, крайне мала.

## ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ДОМКРАТЫ «БЕЛАК»

В каталоге на официальном сайте компании большое количество бутылочных домкратов: грузоподъемностью от 2 до 100 тонн, с одним и двумя клапанами. Второй клапан у некоторых моделей – предохранительный, перепускной в гидросистеме. Когда давление жидкости превышает расчетное, она сбрасывается обратно в резервуар. Иными словами, если попытаться поднять груз с большей массой, чем та, что рассчитана для домкрата, он не сломается и не уронит груз, а просто остановится. Одноклапанный домкрат в аналогичном случае продолжит поднимать груз, но, вероятнее всего, быстро сломается.

Среди новинок – двухштоковые (двухплунжерные, телескопические) домкраты. Это тоже бутылочные подъемники, но оснащенные выдвиг-

ними плунжерами – штоками. Минимальная высота подъема у таких моделей намного выше, и сама конструкция сложнее. Рекомендуем соблюдать некоторые предосторожности. Выдвижные поршни нельзя оставлять в рабочем положении более 4 часов. Домкрат может испортиться: в масле появятся пузырьки воздуха и штоки не будут опускаться до конца. Устраняют поломку только с помощью полной замены масла – простым доливанием проблему не исправить. Сделать это самостоятельно можно, но сложно. Поэтому рекомендуем обращаться в профессиональные автомастерские.



Гидравлический домкрат «БелАК» 3 т – с одним клапаном  
Артикул: БАК.00040



Гидравлический домкрат «БелАК» 8 т – с двумя клапанами  
Артикул: БАК.00031

## ВЫБОР ПРОФЕССИОНАЛОВ

Для работы в шиномонтажной мастерской подойдет другая новинка – подкатной домкрат. Выполнен в виде тележки с поворотными колесами – удобно перемещать на территории ремзоны. Оснащен двойным гидравлическим насосом, который повышает производительность на 35%. Поднимает груз на высоту в 50,5 см при высоте подхвата всего в 8 см. Амплитуда подъема при этом составит 42,5 мм. У таких домкратов длинная ручка – 115 см. благодаря

рычагу оператор прикладывает минимум усилий. Работая с устройством, вы сделаете работу быстрее – а это весомый критерий для профессионального механика.

Для бытового использования будет достаточно и обычного бутылочного домкрата. Он компактен и не займет много места в багажнике. В наличии модели бутылочных и подкатных подъемников в кейсе из ударопрочного пластика. Положив такой домкрат в машину, не стоит переживать, что он повредится при ударе, испортится сам или залетит маслом авто.

Домкраты БелАК соответствуют требованиям ЕАС и стандарту ISO. Надежность доказана на деле: домкраты БелАК дважды получали премию «Автокомпонент года» – в 2015 и 2017 годах. Это престижная Национальная награда для производителей автомобильных запчастей и комплектующих. Выдается за лучшие потребительские характеристики и выдающиеся заслуги на рынке РФ. В этом году за звание победителя сражались 600 производителей. Поэтому с верностью можно сказать: этот товар – гордость компании.



Домкрат «БелАК» 2 т в кейсе  
Артикул: БАК.10039





На правах рекламы



**«ЭЛЕКТРОИСТОЧНИК» – основан в 1929 году в городе Саратов – столице Поволжья, для производства аккумуляторных батарей специального назначения.**

«Электроисточник» – это многолетний опыт производства и современные технологии изготовления химических источников тока.

В настоящее время «Электроисточник» производит аккумуляторные батареи для:

- легкового и грузового транспорта;
- сельскохозяйственной техники;
- мотоциклов и мотороллеров;
- запуска двигателей и питания электрического оборудования специальной техники.

#### ПРОИЗВОДСТВО:

Для производства аккумуляторных батарей «Электроисточник» использует современное оборудование:

- литейные автоматы фирмы «Sovema», Италия, «TBS», Англия;
- линия изготовления просечного электрода фирмы «Tec Comico», Канада;
- намазочная машина «MAC 610», США;
- камеры дозревания Catelli, Италия;
- линия сборки батарей «Sovema», Италия;
- оборудование для батарейного формирования – зарядные стойки Digatron;
- оборудование проверки качества батарей – PLT (проверка качества заряженной батареи большим током).

#### СИСТЕМА КАЧЕСТВА:

Продукция АО «Электроисточник» соответствует международным и российским стандартам, что подтверждено сертификатами соответствия продукции требованиям закона о трехрегулировании таможенного союза, российского морского регистра, российского речного регистра. Система качества сертифицирована на соответствие ГОСТ ISO 9001-2011, ISO/TS 16949:2009, ГОСТ РВ 0015-002-2012.

**АЭРОФОРСАЖ – ключ на старт! Сочетание современных технологий производства и специально разработанных высоколегированных свинцовых сплавов обеспечивает высокий пусковой ток и увеличенный срок службы.**

Серия необслуживаемых аккумуляторных батарей для легковых и грузовых автомобилей выпускается в залитом исполнении. Разработана с учетом требований эксплуатации в суровых условиях.

Корпус аккумуляторной батареи выполнен из ударопрочного морозостойкого полипропилена и снабжен удобной ручкой.

Наличие центрального газоотвода в конструкции крышки, оборудованного пламегасителем, способствует взрывозащитности изделия и снижает потерю воды из аккумуляторных батарей при их эксплуатации.

Сепаратор конвертного типа из микропористого полиэтилена исключает возможность короткого замыкания, тем самым способствует увеличению

срока службы аккумуляторной батареи.

Токоотводные решетки изготовлены по гибридной технологии Sb/Ca, что обеспечивает малый расход воды и уменьшение саморазряда. Использование мелкодисперсного свинцового порошка при изготовлении активных масс для электродов обеспечивает высокие пусковые токи, а также ускоренный прием заряда и быстрое восстановление заряженности после разряда.

Повышенная мощность во всем диапазоне рабочих температур достигается за счет увеличенного количества пластин. Срок гарантии на аккумуляторную батарею увеличен до трех лет.



Реклама

Гарантийный срок службы – 36 месяцев.



Адрес: ул. Рабочая, д. 205, г. Саратов, 410071  
Телефон: +7 (8452) 50-80-50 | Факс: +7 (8452) 51-90-77  
E-mail: [elist@elist.renet.ru](mailto:elist@elist.renet.ru) | Web: [elrsar.ru](http://elrsar.ru)

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ  
В СВЕТЛОЕ БУДУЩЕЕ С КСЕНАЙТИ\*

# XENITE



\* СДЕЛАНО НА ПЛАНЕТЕ ЗЕМЛЯ



Галогенные лампы Xenite  
победители премии  
"АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА 2017"



ЯРКИЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ ВАШЕГО ДВИЖЕНИЯ

[www.xenite.ru](http://www.xenite.ru)

ТЕЛ. +7 (495) 781-59-55

# АККУМУЛЯТОРЫ С УЛУЧШЕННОЙ ТЕХНОЛОГИЕЙ EFB ПОДГОТОВКА АВТО К СЕЗОНУ

**ЛИДЕР ПО ПРОИЗВОДСТВУ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ В РОССИИ\* И КРУПНЕЙШИЙ ПОСТАВЩИК НА КОНВЕЙЕРЫ МИРОВЫХ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ В РФ – ЗАВОД «АКОМ», ПОДГОТОВИЛ НОВИНКУ ДЛЯ АВТОМОБИЛИСТОВ – АККУМУЛЯТОР С УЛУЧШЕННОЙ ТЕХНОЛОГИЕЙ EFB, СООТВЕТСТВУЮЩУЮ МИРОВЫМ СТАНДАРТАМ КАЧЕСТВА. БЛАГОДАРЯ УЛУЧШЕНИЮ СЕПАРАТОРА И КОНСТРУКЦИИ ПЛАСТИН ЖИЗНЕННЫЙ РЕСУРС НОВИНКИ УВЕЛИЧЕН В ДВА РАЗА, В СРАВНЕНИИ С ОБЫЧНЫМ СТАРТЕРНЫМ АККУМУЛЯТОРОМ. БАТАРЕЯ ОБЛАДАЕТ ПОВЫШЕННОЙ УСТОЙЧИВОСТЬЮ К ГЛУБОКИМ РАЗРЯДАМ И К КОРРОЗИЙНЫМ ПРОЦЕССАМ, ОБЛАДАЕТ РАСШИРЕННОЙ ГАРАНТИЕЙ – 4 ГОДА. САМОЕ ГЛАВНОЕ: В НОВОЙ БАТАРЕЕ ЗНАЧИТЕЛЬНО УВЕЛИЧЕНЫ ПУСКОВЫЕ ТОКИ. ДАННАЯ ПРОДУКЦИЯ ОТЛИЧНО ПОДойДЕТ АВТОЛЮБИТЕЛЯМ, КОТОРЫЕ ПРИВЫКЛИ ПОЛУЧАТЬ ЛУЧШЕЕ И НЕ ИДТИ НА КОМПРОМИСС, ТЕРЯ В КАЧЕСТВЕ.**

Батареи, изготовленные по технологии EFB, становятся все более популярными среди российских автомобилистов. Разберемся, чем они хороши и какова сфера их применения.

Представим типичные условия эксплуатации легкового автомобиля в городе. Как правило, это короткие поездки с перемещениями в пробках, во время которых двигатель долгое время работает на холостых оборотах. Что происходит с обычной батареей? При запуске автомобиля она сильно разряжается и дальше не успевает зарядиться, поскольку генератор при работающем на холостых оборотах двигателе может не обеспечить достаточной мощности для заряда, особенно при одновременном включении мощных потребителей электроэнергии (свет, звук, кондиционер, лебедка, подогрев зеркал и т.д.). Получается, что генератор способен заряжать батарею лишь в тех промежутках времени, когда автомобиль движется с нормальной скоростью – 40–60 км в час. Но такие периоды довольно коротки, а способность обычной батареи принимать заряд не очень высока, особенно при низких температурных режимах.

В итоге мы получаем глубокие разряды, хронический недозаряд, что приводит к сокращению срока службы батареи.

Для таких условий эксплуатации целесообразно иметь аккумулятор, который не боится глубоких разрядов и способен быстро заряжаться. До недавнего времени такие параметры могли обеспечить лишь AGM-аккумуляторы, но в обычных автомобилях они практически не использовались из-за очень высокой цены.

Появление в России технологии EFB позволило разрешить это противоречие. В отличие от обычного аккумулятора пластины в EFB-батареях покрыты специальной пленкой, предотвращающей их осыпание при глубоком разряде. Кроме того, сами аккумуляторные пластины стали более стойкими к коррозии благодаря применению улучшенного химического состава. К тому же EFB-аккумуляторы способны эффективнее принимать заряд, успевая «восстановить спортивную форму» даже за время коротких поездок по пробкам. Срок службы таких батарей вдвое больше, чем обычных. При этом стоят батареи с технологией EFB заметно дешевле AGM.



На сегодня аккумуляторными батареями, изготовленными по технологии EFB, комплектуются автомобили с системой Start-Stop. Но они рекомендованы и тем автомобилистам, кто часто ездит в городском режиме: для батареи этот режим с постоянно чередующимися циклами «заряда и разряда» все больше напоминает езду с постоянными запусками и остановками двигателя. Аккумуляторы

с улучшенной технологией EFB так же подходят для автомобилей, оснащенных дополнительными опциями и мощными потребителями электроэнергии, например предпусковыми подогревателями, лебедками, инверторами для зарядки гаджетов, дополнительными световыми приборами, ксеноном и мощными системами звука. Удобны они и при использовании автомобиля в режиме «Такси».



- Коротко о компании «АКОМ»
- Группа компаний «АКОМ» – признанный лидер рынка по производству аккумуляторных батарей в России, включающий в себя аккумуляторное и металлургическое производство, а также инновационный научно-технический центр.
- Модельный ряд продукции сформирован в соответствии с требованиями и предпочтениями потребителей, а также с учетом тенденций автомобильного рынка России, стран СНГ и Европы.
- В настоящее время ГК «АКОМ» производит марки АКБ: АКОМ+EFB, АКОМ, ULTIMATUM, REACTOR, BRAVO. Продукция АКОМ одобрена мировыми автопроизводителями: АВТОВАЗ, GM-АВТОВАЗ, Объединенная автомобильная группа, Renault Nissan Россия, Ford Sollers Холдинг, Мерседес-Бенц Тракс Восток.
- Помимо этого компания «АКОМ» активно осваивает новые сегменты рынка, связанные с резервным электроснабжением промышленных предприятий, транспортных объектов, объектов здравоохранения, а также с системами хранения электроэнергии.

Дилерская сеть «АКОМ» включает более 60 крупнейших партнеров по всей России, в странах СНГ, Юго-Восточной и Западной Европы.

\* Рассчитано с использованием данных Росстата по итогам 1-го полугодия 2017 г. по показателю объема производства в РФ.

# УЛТРАСОВРЕМЕННЫЕ УЛТРАНАДЁЖНЫЕ УЛТРАВЫГОДНЫЕ



По итогам премии  
"АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА - 2017"  
АВТОЛАМПЫ МАЯК заняли 1 место.

Вместе с Вами мы постоянно развиваемся  
и не собираемся останавливаться  
на достигнутом.

Спасибо всем!  
ВАШ МАЯК



Узнайте больше на сайте [www.automayak.com](http://www.automayak.com)  
и нашей странице <https://www.facebook.com/ZABdd/>

# MIMS automechanika MOSCOW

21-я Международная выставка запасных частей, автокомпонентов, оборудования и товаров для технического обслуживания автомобилей

21 - 24 августа 2017  
ЦВК «Экспоцентр»  
Москва



## MIMS-2017 AUTOMECHANIKA — КРИЗИС ОТСТУПАЕТ

**ГЛАВНОЕ РОССИЙСКОЕ СОБЫТИЕ В МИРЕ ЗАПЧАСТЕЙ И АВТОКОМПОНЕНТОВ - ЭТО? ЕСТЕСТВЕННО? ВЫСТАВКА MIMS-2017 «АВТОМЕХАНИКА». МНОГИЕ СКЕПТИКИ ОЖИДАЛИ КУДА МЕНЬШЕГО РАЗМАХА, ОДНАКО В ЭТОМ ГОДУ БОЛЬШИНСТВО РОССИЙСКИХ И ЗАРУБЕЖНЫХ КОМПАНИЙ СДЕЛАЛИ СТАВКУ ИМЕННО НА «ЭКСПОЦЕНТР», ПРЕДСТАВИВ ТАМ СВОИ НОВИНКИ И ДОСТИЖЕНИЯ НА РЫНКЕ АВТОЗАПЧАСТЕЙ**

Уже который год выставка «Автомеханика» традиционно проходит в выставочном центре на Красной Пресне. Кризис постепенно отступает, продажи автомобилей в России растут уже несколько месяцев подряд, соответствующе оживление наметилось и на рынке автокомпонентов. Это видно и по участникам «Автомеханики», практически все крупнейшие мировые производители автокомпонентов не просто присутствовали здесь, а представили масштабные стенды и огромные шатры с образцами

своей продукции. В этом году выставочные площади MIMS увеличились на 25%.

Всего же в российскую столицу съехалось несколько сотен зарубежных и отечественных компаний, обслуживающих автомобильный рынок. Традиционно под производителей из Китая и Тайваня выделен целый выставочный павильон. Китайцы уже не первый год активно подвигают свою продукцию на отечественном рынке. При этом Поднебесная представлена не только в сегменте автосборочного производства и послепродажного обслуживания, но и в категории аксессуа-

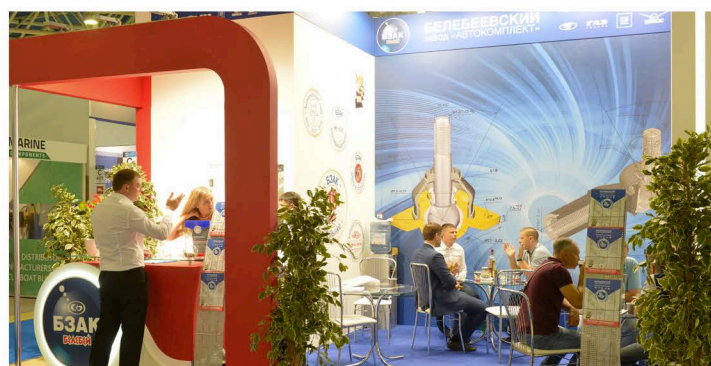
ров. В этом году под китайские экспонаты заняли полностью седьмой павильон «Экспоцентра», а также частично оккупировали седьмой и второй павильоны.

Интерес к московской «Автомеханике» с каждым годом растет среди профессионалов отрасли. Выставка поделена на несколько категорий, в которых различные компании представляют свои товары и услуги. Так, в этом году были представлены следующие категории: автозапчасти и автокомпоненты, электрика и электроника, ремонт и техническое обслуживание,

аксессуары и тюнинг, мойки и оборудование для станций технического обслуживания, управление и информационные технологии.

В стенах «Экспоцентра» свою продукцию представили более тысячи компаний-участниц из 40 стран мира. Приятно, что MIMS становится в один ряд с мировыми выставками автокомпонентов. За четыре дня работы выставку посетили более 30 тысяч человек.

Кроме того, выставка автомеханика стала крупной площадкой для обмена опытом и местом, где заключаются многомиллионные контракты.



## Российские автогиганты и мировые бренды

Во время проведения Московского Международного Форума Автомобилестроения спикеры крупных производителей рассказали о своем видении дальнейшего развития автомобильной отрасли в России в будущем. Приняли участие в Форуме специалисты и профессионалы из Франции, Германии, Хорватии, Великобритании, Узбекистана, Турции, Бразилии, Японии, России и стран СНГ, а также посольства Великобритании, Индии, Испании, Италии, США и Польши.

Основная тема этого года — «Автомобильная отрасль в процессе трансформации: факторы успеха». В рамках IMAF 2017 вновь состоялась специальная сессия прямых переговоров автопроизводителей и оптовых закупщиков с поставщиками. Переговоры предоставили участникам Форума уникальную возможность представить свою продукцию и технологии крупнейшим закупщикам автокомпонентов в России. Так, компания Febi

Bilstein предложила наиболее актуальную линейку эластичных муфт карданного вала, соответствующих качеству оригинальных деталей.

Результатом плодотворного сотрудничества Ferdinand Bilstein и авторитетного производителя эластичных муфт SGF стал эксклюзивный ассортимент эластичных муфт Febi с высокотехнологичными соединительными элементами SGF. Ассортимент представлен двумя линейками продукции: SGF Standard Line и SGF Power Line.

Один из самых известных производителей автомобильных тормозных систем привез на MIMS расширенную линейку перфорированных тормозных дисков. Brembo использует оригинальную и усовершенствованную систему перфорирования Pillar Plus, где вместо лопаток в диске используются специальные столбики. На выставке немецкая компания Mann+Hummel представил все четыре свои товарные группы. Основной акцент сделан на фильтры для легковых автомобилей — к ним сейчас предъявляются особые требования, так что Mann+Hummel свои техно-

логии вкладывает в них. Помимо обширной продуктовой линейки фильтров для иномарок в ассортименте немецкой компании присутствуют фильтры и для российских автомобилей.

## Группа «ГАЗ»

Группа «ГАЗ» представила образцы автомобильных компонентов, отливок из черных и цветных сплавов, кузнечных заготовок и другая продукция. Среди экспонатов выставки был представлен моноблок воздушного компрессора для дизельных двигателей большегрузных автомобилей, отливки с предварительной механической обработкой головки блока и блока цилиндров двигателя ЯМЗ-536, передняя ось автобуса «Вектор NEXT» и другие автокомпоненты. Автокомпонентное производство ГАЗа обеспечивает комплектующими предприятия «Группы ГАЗ», выпуская мосты, оси и подвески, колесные диски, элементы выхлопной системы, чугунное литье, кузнечную продукцию и инструментальную оснастку. Также среди клиентов ГАЗа в сегменте компонентов — более 200 внешних заказчиков: как автопроизводители, так и пред-

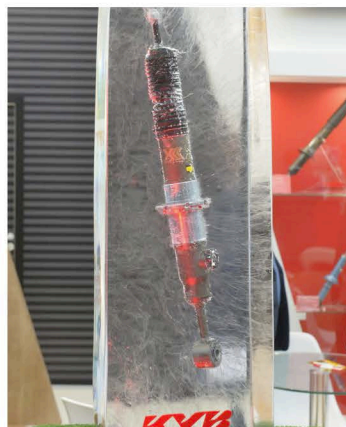
приятия других отраслей. География продаж — Россия, страны СНГ и дальнего зарубежья.

## «Lada Деталь»

Еще один российский гигант «Автоваз» представил во время «Автомеханики» несколько видов оригинальных запчастей: «Оригинал», «Спорт» и «Стандарт». Кроме того, компания представит различное дополнительное оборудование, установка которого не влияет на гарантийные обязательства, а также не противоречит конструктивным требованиям к автомобилям Lada. Напомним, что АвтоВАЗ, помимо дилерской, обладает еще фирменной розничной сетью магазинов «Lada Деталь», насчитывающей более 1200 торговых точек, а также онлайн-сервисом по подбору допоборудования. Да и сам президент «Автоваза» Николай Мор во время форума рассказал собравшимся о перспективах экспорта автомобилей и автокомпонентов из России.

## COATЭ

COATЭ экспонировала полную линейку автокомпонентов: модули погружных электро-



бензонасосов, электробензонасосы, двигатели, прикуриватели, катушки зажигания, а также изделия литейного производства. Надо отметить высокий уровень заинтересованности в нашей продукции со стороны представителей отечественных и зарубежных компаний. Бренд СОАТЭ хорошо известен в индустрии автокомпонентов, а завод зарекомендовал себя как поставщик качественных изделий собственного производства. На выставке представители СОАТЭ встретились и с давними партнёрами – дилерами из разных уголков России, также были затронуты вопросы о прямом сотрудничестве СОАТЭ с рядом предприятий.

### Tenneco

В частности корпорация Tenneco представила на «Автомеханике» стенд, посвященный продуктам Monroe. Причем для презентации своей продукции в корпорации Tenneco избрали технологии виртуальной реальности. На стенде компании Tenneco, наряду со стандартным экспозиционным пространством, был создан настоящий виртуальный гараж Monroe. Виртуальное пространство реализовано на базе наиболее тех-

нологичного на данный момент решения — шлема виртуальной реальности HTC Vive. Девайс оснащен гироскопом, акселерометром и лазерными датчиками позиционирования; дополнительно со шлемом используются два ручных контроллера. Для точного отслеживания положения HTC Vive и его контроллеров в пространстве используются две пассивные внешние станции. Все это работает на создание убедительного эффекта присутствия и максимальное погружение пользователя в виртуальную реальность гаража Монро. Очувтившись в гараже, посетители выставки могли взять конкретный продукт под брендом Monroe и Walker, рассмотреть его во всех подробностях, буквально «повертеть» и «покрутив» в руках. В гараже представлены амортизаторы и пружины премиальной инновационной линейки Monroe OESpectrum, монтажные и защитные комплекты, детали подвески, а также компоненты выхлопной системы автомобиля. Более того, гости гаража могут увидеть амортизаторы и некоторые другие компоненты в разрезе и посмотреть специально созданные тематические видеоролики.



### KYB

Еще один всемирноизвестный бренд амортизаторов KYB привез в Москву принципиально новую серию амортизаторов для тюнинга KYB JAOS BATTLEZ и множество ранее известных спортивных и специальных серий, а также предложил гостям стенда испытать себя на гоночном треке.

На стенде KYB в этом году были представлены все серии бренда. И популярные стандартные серии: двухтрубные масляные Premium, двухтрубные газонаполненные Excel-G, однотрубные Gas-A-Just.

К открытию выставки Automechanika Moscow было приурочено главное событие KYB этого лета – презентация в России принципиально новой тюнинг-серии амортизаторов KYB JAOS BATTLEZ.

Еще одна важная новинка, представленная в этом году на стенде KYB, – амортизаторы для хитов автомобильного рынка России – Hyundai Solaris и Kia Rio. Амортизаторы на эти модели автомобилей разрабатывались не только чтобы исправить характерные недочеты в работе подвески этих автомобилей, но и чтобы улучшить

управляемость и комфорт на высоких скоростях.

### TRW и ZF

Широкий ассортимент продукции был представлен на стенде компании TRW. TRW Aftermarket является мировым лидером в производстве запчастей оригинального качества для автомобилей. Запчасти для тормозных систем, рулевого управления и подвески, запчасти и приборы для обслуживания коммерческих автомобилей стали широко известны благодаря качеству изготовления и инновационной конструкции. Компания ZF во время выставки объявила об открытии нового портала ZF Aftermarket для Восточной Европы. Портал автоматически адаптирует запрошенные страницы, а также интерфейсы программных приложений ZF Aftermarket к размерам экрана используемого устройства. Сайт доступен и на русском языке. Кроме того, концерн ZF представил в Москве новые монтажные комплекты Lemförder, предлагаемые ZF Services и предназначенные для ремонта рулевого управления и ходовой части. ▶



# АВТОЗАПЧАСТИ ОПТОМ ДЛЯ ЯПОНСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ



## КАЧЕСТВО - ДОСТУПНО



- ШРУСы
- Ступицы
- Подшипники ступичные
- Полуоси
- Валы приводные в сборе
- Пыльники ШРУС
- Ролики натяжителей



- Колодки тормозные дисковые
- Колодки тормозные барабанные



- Тяги рулевые
- Тяги стабилизатора
- Втулки стабилизатора
- Пыльники шаровой опоры
- Подушки двигателя
- Сайлентблоки
- Рычаги
- Наконечники рулевых тяг
- Опоры шаровые
- Сошки рулевые
- Опоры амортизатора

**«ОСЕННИЙ МАРАФОН  
АКЦИЙ ОТКРЫТ!!!»**

*\* за подробностями обращайтесь к Вашему менеджеру*

**WWW.ASVA.RU**

**+7 (495) 902-64-58**



## Japanparts Group

Группа компаний Japanparts Group представила на московской «Автомеханике» один из самых крупных стендов. Амортизаторы стали одним из самых продаваемых продуктов компании, что стало стимулом к расширению ассортимента, который, на сегодняшний день, покрывает 95% всех азиатских, европейских и американских автомобилей.

Japanparts Group уделяет большое внимание развитию линеек всех этих компонентов, которые в короткие сроки стали одной из самых продаваемых товарных групп. Амортизаторы занимают приоритетное место в разработке новых артикулов, что ведет к расширению представленного ассортимента. Только за два прошедших месяца компания расширила собственный ассортимент амортизаторов еще на 300 артикулов, достигнув 95% покрытия парка азиатских, европейских и американ-

ских автомобилей. Несмотря на то, что Japanparts Group исторически специализируется именно на азиатских автомобилях, ассортимент амортизаторов покрывает европейские, и американские модели.

## Sogefi

Известный производитель фильтров компания Sogefi показала на выставке широкую линейку салонных фильтров под брендами Purflux, FRAM и CoopersFiaam. Салонные фильтры способны удерживать частицы размером до 40 микрон, включая окружающую и растительную пыль, пылцу, бактерии, остатки частиц тормозных колодок, плесень, оксиды серы и выхлопные газы.

Приток свежего воздуха в салон. В городской среде эффективность фильтра снижается еще быстрее, особенно в пробках и на низких скоростях, когда выхлопные газы могут привести к загазованности в салоне автомобиля. Фильтры Sogefi гарантируют

высокое качество и эффективность в соответствии с требованиями для современных мощных двигателей. Кроме того, Sogefi разработала масляный фильтр для самого популярного в Европе лёгкого коммерческого автомобиля: FORD Transit, включая модификации Ford Transit 2.2 TDCi - 2014 - 260 2.2 TDCi, Custom Transit и Tourneo 2.2 TDCi. Также этот фильтр устанавливается на PEUGEOT Boxer III 2.2 HDi и CITROEN Jumper 2.2 HDi.

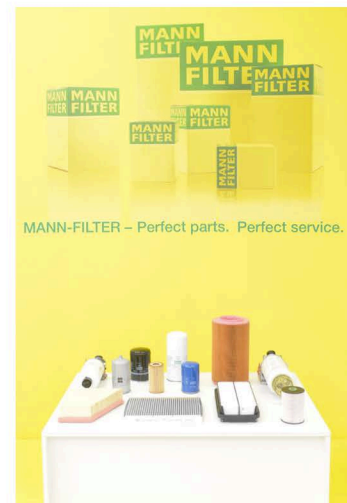
## TMD Friction

Компания TMD Friction, мировой лидер в области фрикционных технологий, представила свой премиальный бренд Textar на 21-й выставке MIMS Automechanika Moscow 2017, прошедшей в конце августа в столичном Экспоцентре.

Посетителям экспозиции Textar были продемонстрированы передовые технологические решения TMDFriction в области тормозных систем. Одно из ключевых направле-

ний в работе инженеров компании – разработка и внедрение тормозных колодок, не содержащих меди. Несмотря на технические преимущества этого компонента, востребованные при создании фрикционной смеси, медь является тяжелым металлом. Попадая вместе с продуктами износа в окружающую среду, ее частицы окисляются, что может привести к появлению медного купороса – достаточно ядовитого вещества. Из экологических соображений многие производители стремятся минимизировать содержание меди в своих тормозных колодках. В лабораториях TMD Friction уже много лет ведутся работы над созданием все более высококачественных рецептов фрикционной смеси, используемых при производстве своих продуктов. В настоящее время большая часть тормозных колодок, поставляемых под брендом Textar на рынок запчастей, имеет минимальное содержание меди или вовсе не содержит её.





Еще одна перспективная разработка TMD Friction — тормозные комплектующие, созданные на основе технологии Lightweight Technology. В её основе лежит идея применения более тонкой и лёгкой несущей пластины колодки, которая компенсируется дополнительной подложкой со сниженным удельным весом по сравнению со сталью. Ноу-хау такого решения заключается в том, что инженерам TMD Friction удалось сохранить прочность и устойчивость колодки к высоким нагрузкам. При этом, благодаря снижению веса детали, уменьшаются неподрессоренные массы в подвеске, снижается расход топлива и минимизируется износ системы тормоз/ось.

Не менее инновационный продукт программы Light Technology от TMD Friction — двухкомпонентные композитные тормозные диски, до недавнего времени доступные только для автозаводов. В ходе MIMS2017 были пред-

ставлены биметаллические составные диски Textar для рынка запчастей, которые сочетают в себе прочность чугуна и лёгкость алюминия. Кроме вышеперечисленных экспонатов на стенде TMD Friction были также представлены фирменные линейки тормозных дисков Textar Pro и Textar Pro+ с защитным покрытием — оно служит для предотвращения коррозии, поддержания высочайшего уровня эффективности торможения и эстетичного внешнего вида тормозного диска).

### BOSAL

Компания BOSAL представила на MIMS свои багажные системы, и в частности автомобильные боксы. Боксы предназначены для перевозки избыточного багажа и могут использоваться на современных легковых автомобилях всех типов в любых условиях. Боксы BOSAL изготовлены из современных высококачественных материалов.

В процессе разработки нового продукта было учтено максимальное количество факторов, воздействующих на автомобильные боксы при эксплуатации: это разнообразные механические нагрузки, влияние высокой скорости, резкого торможения, маневрирования и различных вибраций, а также воздействие температуры окружающей среды и атмосферных осадков. Бокс выполнен из пластика, фильтрующего ультрафиолетовые лучи, что обеспечивает сохранение оригинального цвета изделия в течение многих лет.

### Bosch

Немецкая компания Bosch продемонстрировала универсальный диагностический стенд SCT 415, предназначенный для проверки работоспособности камер, сенсоров и радаров систем помощи при вождении (DAS). Активный круиз-контроль, система распознавания разметки, знаков и препятствий, камеры ночного видения и прочие опции

современных дорогих автомобилей со временем могут выходить из строя и работать некорректно, особенно после ДТП. Компания Bosch решила проблему созданием специального стенда, который оснащен специальным оборудованием для проверки и калибровки подобных систем в автомобиле. Стенд включает в себя multifunctional панель для настройки различных датчиков систем помощи вождению автомобилей. Кроме калибровочной карты для видеокамер дополнительно содержится активный лазерный модуль и отражающий экран для настройки радаров. В состав оборудования также входят специальные крепления для работы со стендами измерения углов установки колес Bosch, а также необходимое программное обеспечение. Кроме того, при установке дополнительного комплекса SCT 1410 можно проводить диагностику и калибровку автомобилей азиатских брендов.



# БЕЛЕБЕЕВСКИЙ завод «АВТОКОМПЛЕКТ»

## ООО «БЗЭК» завоевал престижные награды на «MIMS AUTOMECHANIKA MOSCOW 2017»

Компания «БЗЭК» – номинант независимой профессиональной премии «Автокомпонент года - 2017» – вот уже в четвёртый раз завоевала победу среди отечественных брендов, удостоившись высокой награды – «Золотой звезды».

17 августа в Москве состоялось заседание Научно-экспертного совета премии «Автокомпонент года – 2017». Члены совета и оргкомитет в лице журнала «Автозапчасти и Цены» по результатам протоколов испытаний шаровых опор и рулевых наконечников, которые проходили во ФГУП «НАМИ», НИИ «Автоэлектроники», ПАО «ФРИТЕКС» и МИЦ «ГСМ», определили и утвердили победителей премии. ООО «БЗЭК» были присуждены награды:

- «Лидер российского рынка в производстве шаровых опор»
- «Лидер российского рынка в производстве рулевых наконечников».

ООО «БЗЭК» в очередной раз подтвердил стабильно высокое качество своей продукции среди компаний – производителей автокомпонентов на рынке России.



На правах рекламы





# ИЗМЕРЯЕМ ДИАМЕТР

**НИ ДЛЯ КОГО НЕ СЕКРЕТ, ЧТО РЕСУРС ДВИГАТЕЛЯ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ЗАВИСИТ НЕ ТОЛЬКО ОТ КАЧЕСТВА ТОПЛИВА, НО И ОТ МОТОРНОГО МАСЛА, КОТОРОЕ ИСПОЛЬЗУЕТ ВОДИТЕЛЬ. РЕДАКЦИЯ ЖУРНАЛА «АВТОЗАПЧАСТИ И ЦЕНЫ» РЕШИЛА ОПЫТНЫМ ПУТЕМ ПРОВЕРИТЬ, КАКИЕ МАСЛА ЛУЧШЕ, А КАКИЕ ХУЖЕ, ПРИ ПОМОЩИ СПЕЦИАЛИСТОВ МИЦ «ГСМ» НА ЧЕТЫРЕХШАРИКОВОЙ МАШИНЕ ТРЕНИЯ ДЛЯ ИСПЫТАНИЯ МАСЕЛ. НА ТЕСТ МЫ ВЗЯЛИ СИНТЕТИЧЕСКИЕ МАСЛА ОТ РОССИЙСКИХ И ИНОСТРАННЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ**

**И**так, из товарной партии нашей редакцией были отобраны несколько канистр синтетических масел с вязкостью SAE 5W-40 от российских и иностранных производителей. Для испытаний мы взяли масла отечественные — Grace ABSOLUTE, Sintoil Platinum, и иностранные — MPM, Aimol Streetline, Agrol Spectra. Автовладельцев в первую очередь интересует, какое масло лучше защищает двигатель от износа. Но определить на глаз, какое масло хуже, а какое лучше, невозможно, поэтому все отобранные образцы

масел были переданы в лабораторию ООО «Международный испытательный центр по горюче-смазочным материалам», где их смазывающая способность была проверена на четырехшариковой машине трения для испытания масел.

## Как проводились испытания

Испытательное устройство состоит из одного подвижного и трех неподвижных шариков, привода, а также рычага приложения нагрузки, к которому подвешиваются пробные грузы. Материал шариков и их

диаметр стандартизованы. Неподвижные шарики зажаты держателем в форме чаши с неподвижными шариками, залитыми смазочным маслом. В чашу держателя заливают испытуемое масло до такого уровня, чтобы он полностью покрыл неподвижные шарики. Над чашей вертикально установлен контрольный пиндель, который приводится в движение электродвигателем и вращается с частотой 1450 об./мин.

На четырехшариковой машине моделируется трение между стальными шариками из стали — один давит на

три остальных. Если говорить упрощенно, то установка моделирует контакт в точке трения детали. Испытания на четырехшариковой машине получают большее распространение при экспресс-оценке продуктов. Поэтому добросовестные производители присадок и масел, скорее всего, проверяли или даже разрабатывали свой продукт, проводя испытания на четырехшариковой машине. При разработке и контроле качества масел и пластичных смазок, от которых требуется высокая устойчивость под давлением, испытание на четырехшариковой машине



# ПЯТНА ИЗНОСА

трения является обязательным. Даже если условия, создаваемые в испытательном устройстве, лишь частично соответствуют реальным условиям эксплуатации, испытание на ЧШМ служит одной из важных отправных точек при оценке смазывающей способности масел при больших нагрузках и высоких давлениях. Испытание на четырехшариковой машине трения, показывает смазывающую способность масла под давлением, позволяет непосредственно судить об эффективности соответствующих противозадирных и противоизносных присадок.

При испытании масел вначале прикладывают нагрузку, которая предположительно соответствует критической нагрузке. При отсутствии данных приблизительное значение критической нагрузки определяют в предварительных экспериментах.

Испытание на машине трения длится 1 минуту, если только оно не прерывается из-за сваривания шариков. Если сваривание не наступает, опыт повторяют с новыми шариками и новой порцией смазочного материала, повышая нагрузку. Максимальная нагрузка, при которой не наблюдается сваривания, называется максимальной допустимой, критической нагрузкой. Нагрузка в момент наступления сваривания — нагрузкой сваривания. Оба полученных значения должны быть подтверждены повторными экспериментами. Прикладывая сравнительно невысокую нагрузку, например, 150 Н, подвижный шарик вращают на неподвижных шариках в течение часа. После этого оценивают размеры пятен износа, которые проявляются в виде сферической выемки на трех неподвижных шариках.

Находят и указывают средний диаметр пятна износа. Пятно износа в нашем случае и принималось в качестве основного критерия оценки масел, проще говоря, этот показатель и влияет на износ деталей в двигателе.

Еще один параметр, который определяет качество масла, — это индекс задира. Он определяет, насколько смазка может уменьшить количество повреждений, которые образуются в результате тесного рабочего контакта металлических поверхностей. Трение — это разрушающий, но неизбежный процесс, для минимизации которого необходимо наличие хотя бы небольшого свободного пространства между деталями, заполненного подходящим смазочным материалом.

Также во время испытаний определялась прокачиваемость и проворачиваемость масел при отрицательных темпе-

ратурах. Проворачиваемость (определяется на имитаторе холодного пуска CCS) — критерий низкотемпературной текучести. Представляет собой максимальную допустимую динамическую вязкость моторного масла при запуске холодного двигателя, которая обеспечивает проворачиваемость коленчатого вала со скоростью, необходимой для успешного запуска двигателя. В нашем случае при температуре минус 30 градусов по Цельсию.

Прокачиваемость (определяется на миниротационном визкозиметре MRV) — определяется на 5 градусов ниже для гарантии того, что масляный насос не будет засасывать воздух. Выражается значением динамической вязкости при температуре конкретного класса. Не должна превышать величину в размере 60 000 мПа\*с, обеспечивающем прокачивание по масляной системе. ▶

## ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ МАСЛА

## GRACE ABSOLUTE 5W-40

Российское моторное масло ABSOLUTE производится компанией Grace Lubricants на заводе в подмосковном Егорьевске. Компания является Российским производителем технических масел и жидкостей премиум-класса для авто и мототехники, а также масла для промышленного оборудования марки Grace. Масла линейки ABS, по заявлению производителя, предназначены для новейших моделей бензиновых и дизельных двигателей; многоклапанных, с катализатором, с турбонаддувом и без него. Превосхо-

дит требования всех мировых производителей. Содержат в своем составе лучшие синтетические базовые масла в комбинации с пакетом высокоэффективных присадок. По результатам испытаний по основному критерию — диаметру пятна износа — показали лучший результат, в сравнении с конкурирующим маслом Sintoil Premium. Так, пятно износа составило 0,29 мм. Это лучший результат среди всех испытываемых образцов. Индекс задира составил 53,41.

Средняя цена за литр — 386 рублей\*.



## SINTOIL PLATINUM 5W-40

Масло производства ООО «Обнинскоргсинтез» из города Обнинска Калужской области. Синтетические моторные масла Sintoil Platinum предназначены для применения в бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей. Масла полностью совместимы с сажевыми фильтрами (DPF) и системами нейтрализации отработавших газов (TWC). Возможно применение с увеличенным интервалом замены, по рекомендации автопроизводителя. Производится по технологии Mid SAPS: с пониженным содержанием серы, фосфора и сульфатной золы. Производитель заявляет свое масло в качестве рекомендованного

для применения в автомобилях марок Mercedes-Benz, где требуется масло по спецификации 229.5. Кроме того, масло Sintoil рекомендовано для применения в автомобилях Volkswagen Group (VW, Skoda, Audi, Seat), где требуются масла по спецификации VW 502 00/505 00/505 01. Рекомендованы к применению в автомобилях BMW (с увеличенным интервалом замены), Porsche — согласно указанным спецификациям. По результатам испытаний в четырехшариковой машине диаметр пятна износа составил 0,32, лишь немного уступив маслу ABSOLUTE от компании Grace Lubricants.

Средняя цена за литр — 342 рубля\*.



## ИНОСТРАННЫЕ МАСЛА

## MPM PREMIUM SYNTHETIC 5W-40

Моторное масло от нидерландского производителя MPM-OIL. У себя на родине компания MPM является одним из ведущих производителей смазочных материалов и уверенно закрепляет свои позиции на международном рынке. Полностью синтетическое универсальное моторное масло MPM Premium Synthetic предназначено для современных бензиновых и дизельных двигателей легковых

автомобилей и фургонов. Производитель заявляет о соответствии для использования в автомобилях BMW, Mercedes-Benz, Opel-GM, Porsche, PSA, Renault и Volkswagen. По результатам испытаний масло показало лучшие результаты среди зарубежных масел по диаметру пятна износа, который составил 0,32 мм. Индекс задира — 40,94.

Средняя цена за литр — 583 рубля\*.





### AGROL SPECTRA 5W-40

Agrol Spectra представляет собой полностью синтетическое моторное масло с отличными показателями эксплуатации при низких и высоких температурах. Производится масло в Швеции. Синтетическое базовое масло сохраняет отличные смазывающие свойства при очень интенсивном использовании и при высоких температурах двигателя, что приводит к низкому расходу масла и очень стабильно на протяжении всего периода

использования. Он также содержит специальные добавки, которые предотвращают образование кокса и минимизируют износ. Как и большинство участников нашего теста имеет соответствующие допуск от Mercedes-Benz, Volkswagen, Volvo, General Motors и Porsche. При испытании масла в четырехшариковой машине диаметр пятна износа составил 0,45 мм, а индекс задира 48,11. Средняя цена за литр 554 рубля\*.



### AIMOL STREETLINE 5W-40

Полностью синтетическое моторное масло последнего поколения для всех наддувных и безнаддувных, с катализатором и без бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, внедорожников, микроавтобусов и легких грузовиков. Специально разработано с учётом наивысших требований для двигателей, работающих в широком диапазоне температур и разных условиях эксплуатации. Производится в Нидерландах. Благодаря своим вязкостно-температурным свойствам гарантирует быструю циркуляцию масла во всех узлах сопряжения в двигателе

при запуске независимо от внешней температуры. Эти характеристики позволяют двигателю быть должным образом смазанным как при чрезвычайно низких температурах (холодный пуск зимой), так и в случае высоких температур (летний городской цикл). Повышенное значение щелочного числа TBN позволяет использовать масло в тех регионах, где топливо содержит большое количество серы. По результатам испытаний на четырехшариковой машине диаметр пятна износа составил 0,32 мм. Средняя цена за литр — 612 рублей\*.



\* цена на момент публикации 03.10.2017

### СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ИСПЫТАНИЙ МАСЕЛ НА ЧЕТЫРЕХШАРИКОВОЙ МАШИНЕ

Марка масла	Обозначение	Номер пробы	Диаметр пятна износа 20 кгс, мм	Нагрузка Сваривания Pс, Н	Критическая нагрузка Pк, Н	Индекс задира	Вязкость динамическая CCS - 30 (проворачиваемость)	Вязкость динамическая MRV - 35 (прокачиваемость)
ABSOLUTE	SAE 5W-40	165491	0,29	2200	880	53,41	4900	35500
MPM	SAE 5W-40	165493	0,32	2300	1000	40,94	4700	55200
Aimol streetline	SAE 5W-40	165494	0,45	2200	780	34,85	5800	33800
Sintoil Platinum	SAE 5W-40	165495	0,32	2200	1000	42,09	5600	33800
Agrol Spectra	SAE 5W-40	165496	0,45	2400	1120	48,11	5700	32500

**FREMAX**

www.fremax.ru



Всемирная известность и признание, качество и инновации в области тормозных дисков и барабанов

FREMAX является лидирующим бразильским производителем высококачественных тормозных дисков, барабанов и колодок премиального сегмента. Компания использует при производстве своей продукции инновационные HI-TECH технологии последнего поколения. Именно поэтому Mitsubishi Motors Brazil выбрала компанию FREMAX и доверила ей поставлять свою продукцию OEM (тормозные диски и барабаны) на сборочный конвейер. На все автомобили марки Mitsubishi, собранные в Бразилии, установлены компоненты FREMAX на обоих осях.

Эстетическим оживлением новой эмблемы FREMAX усиливает свой конкурентоспособный имидж с акцентом на технологию Carbon+, которая теперь становится подписью бренда. Данная технология, используемая при производстве всей продукции FREMAX, является

важной отличительной особенностью бренда и делает дисковые тормоза FREMAX единственными, с более высоким углеродистым содержанием, по сравнению с другими обычными дисковыми тормозами. Именно поэтому так же и автомобили PORSCHE GT3 оборудованы исключительно дисковыми тормозами FREMAX.

Экстраординарное предложение FREMAX включает:

- Все тормозные диски (более 1500 наименований) включают высокоуглеродистые композиционные материалы, которые улучшают эксплуатационные характеристики, увеличивают теплопроводность и ресурс дисков.

- У всех тормозных дисков есть специальная запатентованная механически обработанная поверхность, которая помогает создать оптимальную силу трения между тормозными колодками и дисками

намного раньше, чем в случае поверхностей, обработанных стандартным образом.

- Все тормозные диски готовы к установке на автомобиль немедленно благодаря их сухой поверхности, устойчивой к коррозии.
- У всех тормозных дисков ступичная поверхность покрашена черным цветом.
- Все тормозные диски упакованы в уникальную, универсальную, запатентованную пластмассовую коробку с вакуумной системой.
- Все тормозные колодки (более 700 наименований) изготовлены согласно европейским стандартам качества (ECE R90), снабжены антивибрационными пластинами, необходимыми принадлежностями и пружинами.

Дополнительная информация на: [www.fremax.ru](http://www.fremax.ru)

## ЭЛЕКТРОИСТОЧНИК – ИСТОЧНИК ЭНЕРГИИ, ПРОВЕРЕННЫЙ ВРЕМЕНЕМ

Многие западные производители автокомпонентов гордятся своей многолетней историей. Однако в России тоже существуют предприятия, которые ни один год трудятся на благо автомобильной промышленности. Один из них Саратовский аккумуляторный завод «Электроисточник», который уже почти 90 лет производит качественные российские аккумуляторы



Свою историю завод «Электроисточник» ведет еще с 1929 года. За это время специалисты завода накопили богатый опыт в производстве аккумуляторных батарей и источников электропитания. С первых своих дней Саратовский аккумуляторный завод производил источники питания автотракторной, авиационной техники и морских судов различных классов. Да что там морские суда, предприятие производит источники питания даже для ракетно-космической отрасли.

В настоящее время «Электроисточник» производит аккумуляторные батареи для легкового и грузового транспорта, сельскохозяйственной техники, мотоциклов и мотороллеров, запуска двигателей и питания электрического оборудования специальной техники. Несмотря на то, что АО «Электроисточник» является одним из старейших предприятий по производству аккумуляторов в стране, производственное оборудование постоянно обновляется, а продукция соответствует российским и мировым стандартам, что под-

тверждено соответствующими сертификатами. Так, для производства аккумуляторных батарей «Электроисточник» использует только современное оборудование: литейные автоматы фирмы «Sovema», Италия, «TBS», Англия; линия изготовления просечного электрода фирмы «Тес Comico», Канада; намазочная машина «MAC 610», США; камеры дозревания Catelli, Италия; линия сборки батарей «Sovema», Италия; оборудование для батарейного формирования – зарядные стойки Digatron; оборудование проверки качества батарей – PLT (проверка качества заряженной батареи большим током).

Сегодня в модельной линейке аккумуляторов для автомобилей представлены такие продукты, как «АэроФОРСАЖ», «Пилот», «Стандарт», «Скат». Каждая из представленных АКБ обладает своими качествами и особенностями. Так, аккумуляторы «АэроФОРСАЖ» сочетают в себе современные технологии производства, а специально разработанные высоколегирован-

ные свинцовые сплавы обеспечивают высокий пусковой ток и увеличенный срок службы.

Использование гибридной и авиационной технологий при производстве АКБ «Пилот» гарантирует надежную работу. Аккумулятор отлично демонстрирует свои возможности в условиях перепада температур от -50 до +60°C. Надежная экономичная аккумуляторная батарея «Стандарт» – это отличный продукт по соотношению качества и цены. Серии аккумуляторных батарей «Скат» для легковых и грузовых автомобилей обеспечивают минимальный саморазряд. При этом какую бы аккумуляторную батарею вы ни выбрали, вы можете быть уверены в отличном качестве, ведь свои АКБ «Электроисточник» поставляет для нужд МО РФ, что ещё раз подтверждает качество производимых аккумуляторов.

Электроисточник – Источник Энергии.  
Elektroistochnik - Source of Energy.

**Vika**<sup>®</sup>  
**АВТОРЕМОНТНЫЕ  
 МАТЕРИАЛЫ**

**ВГОНЯЕТ  
 В КРАСКУ**



**РУССКИЕ КРАСКИ**

подробности на сайте [www.vika-color.ru](http://www.vika-color.ru)  
 тел. **(4852) 49-29-41/42/43/81**

Новости автомобильного рынка от первого лица компании ASVA Сергея Карпушова

## РЫНОК АВТОЗАПЧАСТЕЙ В РОССИИ: ЖИТЬ ИЛИ ВЫЖИВАТЬ?



Автопарк в России неуклонно устаревает, а спрос на оригинальные запчасти снижается. Таков результат падения рынка продаж новых автомобилей за последние 3 года, по сравнению с 2010-2013 годами. Об этом сообщает генеральный директор компании ASVA Сергей Карпушов. По его мнению, такая

ситуация влечет за собой отток капитала с рынка официальных дилеров и запчастей в рынок гаражных кооперативов и неоригинальных производителей. «Частники» привлекают более низкой ценой на обслуживание, тогда как «официалы» просто зачастую не имеют права использовать что-то кроме оригиналов. Разница в стоимости порой доходит до 100%. Однако и на этом рынке конкуренция очень высока.

Чтобы в 2017 году компаниям по производству и сбыту автозапчастей не терять в позициях, уже мало играть на соотношении цены и качества продукции.

**Как оставаться востребованным?**

Смена ориентиров — основной способ поддерживать и продолжать бизнес в сфере ав-

тозапчастей в России. Сегодня клиент желает получить от поставщика не просто товар, а решение, которое или избавит от проблем в краткосрочной перспективе, или поможет заработать (сэкономить) дополнительные деньги.

Например, для мелкого и среднего бизнеса вместе с продуктом (запчасти и комплектующие) поставляется полное информационное сопровождение, включающее в себя и специализированные программы по подбору запчастей конкретных брендов, и обучение сотрудников, а в некоторых случаях и клиента, работе с каталогами и программами в разрезе продаж конкретного бренда и маркетинговое сопровождение.

**Наша компания своевременно реагирует на текущие запросы рынка, и уже сегодня**

**готова предложить клиенту не только продукцию, но и полный комплекс услуг и мероприятий, способствующий успешному продвижению продукции на рынке в 2017-2018 гг.**

Что касается развития автобизнеса в ближайшем будущем, оно ожидает не всех, думаем мы. По нашему мнению, наибольшую прибыль в 2018-м году получают компании, которые вовремя сориентировались на рынке, и без снижения цены, равно как и маржинальности, стали предлагать клиенту не продукцию в чистом виде, а пакет услуг и решений для решения индивидуальных задач.

*Генеральный директор  
 компании ASVA,  
 эксперт в области управления  
 персоналом и B2B продажах  
 Сергей Карпушов*

# АМОРТИЗАТОРЫ JAPANPARTS GROUP ПОКРЫВАЮТ 95% ПАРКА ЛЕГКОВЫХ АВТО

ОБЪЯСНЯТЬ, ЗАЧЕМ АВТОМОБИЛЮ НУЖНЫ АМОРТИЗАТОРЫ, НЕТ НИКАКОЙ НЕОБХОДИМОСТИ. В БОЛЬШЕЙ ИЛИ МЕНЬШЕЙ СТЕПЕНИ ЭТО ПОНИМАЮТ ВСЕ АВТОЛЮБИТЕЛИ. РАНО ИЛИ ПОЗДНО С НЕОБХОДИМОСТЬЮ ИХ ЗАМЕНЫ СТАЛКИВАЕТСЯ КАЖДЫЙ АВТОВАДЕЛЕЦ. ИМЕННО ОТ ВЫБОРА КАЧЕСТВЕННЫХ АМОРТИЗАТОРОВ БУДЕТ ЗАВИСЕТЬ НЕ ТОЛЬКО ЕЗДОВОЙ КОМФОРТ, НО И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ. КОМПАНИЯ JAPANPARTS GROUP РАСШИРИЛА АССОРТИМЕНТ ПРОИЗВОДИМЫХ АМОРТИЗАТОРОВ, И ТЕПЕРЬ ОНИ ПОКРЫВАЮТ 95% ЕВРОПЕЙСКИХ, АМЕРИКАНСКИХ И АЗИАТСКИХ АВТО



## Не забудьте поменять амортизаторы

Как известно, амортизаторы являются одним из главных элементов подвески современного автомобиля. Амортизатор выполняет функцию связующего звена между колесом и шасси. Среди основных задач амортизатора: ограничение излишних попутных воздействий на колесо при разгоне, повороте, торможении; обеспечение лучшего сцепления колеса с дорогой; сокращение колебаний, передаваемых колесом транспортному средству.

Амортизатор поглощает и рассеивает передаваемую энергию, и, таким образом, балансирует всю систему, останавливая во времени колебания массы. Соответственно, калибровка амортизатора означает настройку времени, необходимого для устранения колебаний.

Автомобилисты осведомлены о технических интервалах замены масла или фильтров, а об амортизаторах они знают только то, что они «ходят» долгое время.

Многие автолюбители убеждены, что роль амортизаторов — это защита водителя и пассажиров от дорожных ухабов и выбоин. Между тем, назначение амортизатора несколько иное — он выступает в качестве демпфера, то есть его основная задача состоит в том, чтобы гасить колебания.

В подвеске современного автомобиля без амортизаторов нельзя обойтись. Иначе просто невозможно будет ездить из-за постоянной вертикальной раскачки автомобиля, которую и призваны гасить амортизаторы.

Неисправный амортизатор, со сниженной демпфирующей силой, может

представлять опасность для водителя и пассажиров, даже если при этом комфорт езды кажется неизменным. Фактически это означает, что водитель находится за рулем неисправного автомобиля, даже не догадываясь об этом. Во-первых, амортизаторы изнашиваются постепенно, что позволяет водителю привыкнуть к снизившейся демпфирующей силе. Во-вторых, даже сильно изношенные амортизаторы не подадут посторонних звуков.

## Однако, при резком торможении и поворотах на высокой скорости эти неполадки могут стать аварийным фактором.

Согласно исследованиям Международного специализированного исследовательского института GiPA (Groupement inter Professionel de l'Automobile), срок службы амортизаторов составляет, приблизительно, от 60 до 80 тысяч километров пробега, а затем амортизатор подлежит обязательной замене. При этом в зависимости от условий эксплуатации рекомендуется проверять амортизаторы каждые 20 тысяч километров пробега. Амортизаторы следует менять парой для каждой оси. Также рекомендуется менять защитные комплекты, которые могут потерять свои эластические свойства.

## Japanparts Group — амортизаторы, которым доверяют

Japanparts Group уделяет большое внимание развитию линеек всех этих компонентов, которые в короткие сроки стали одной из самых продаваемых товарных групп.

В 2017 году компания дополнительно расширила складские площади на 13 тыс. кв. м., зарезервировав эту площадь исключительно под новые продукты.

Амортизаторы занимают приоритетное место в разработке новых артикулов, что ведет к расширению представленного ассортимента. Только за два прошедших месяца компания расширила собственный ассортимент амортизаторов еще на 300 артикулов, достигнув 95% покрытия парка азиатских, европейских и американских автомобилей.

Несмотря на то, что Japanparts Group исторически специализируется именно на азиатских автомобилях, ассортимент амортизаторов покрывает европейские, и американские модели: VAG Group (Volkswagen Audi), FCA Group (Fiat Chrysler Automobiles), Renault Group (Renault-Nissan-Dacia), PSA Group (Peugeot Citroën), BMW, GM, Mercedes, Subaru, Toyota и Volvo. Недавно были добавлены позиции для Cadillac, Hummer, Land Rover, Smart, Piaggio и других.

Для производства амортизаторов Japanparts Group использует компоненты и материалы высочайшего качества. Корпус амортизатора покрыт высокопрочным хромированием, устанавливаются японские сальники от конвейерного производителя (NOK), отлично зарекомендовавшие себя с точки зрения срока службы и прекрасных изолирующих качеств.

Все амортизаторы тщательно калибруются для обеспечения оптимальных параметров силы отбоя и сжатия. Кроме того, продукция Japanparts Group обладает уникальным соотношением цены и качества: высокое качество при доступной цене. ■

# СВЕТОДИОДНОЕ АВТОМОБИЛЬНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ ОТ PHILIPS

**ВОДИТЕЛИ, ГОТОВЬТЕСЬ! ПРЕДЛАГАЕМ ПОЛНЫЙ СПЕКТР МОДИФИЦИРОВАННОГО СВЕТОДИОДНОГО ОСВЕЩЕНИЯ PHILIPS: УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫЕ РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И СТИЛЬ ПРИХОДЯТ НА СМЕНУ ВСЕМ ГАЛОГЕННЫМ ЛАМПАМ В ВАШЕМ АВТОМОБИЛЕ. БЛАГОДАРЯ МОЩНЫМ СВЕТОДИОДАМ LUXEON НОВОЕ СВЕТОДИОДНОЕ ГОЛОВНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ X-TREMEULTINON ОБЕСПЕЧИВАЕТ ДО 200% БОЛЕЕ ЯРКИЙ СВЕТ И МАКСИМАЛЬНО ЭФФЕКТИВНОЕ ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ В НОЧНОЕ ВРЕМЯ**



## Ярче. Белее. Мощнее.

Превосходные характеристики светового луча светодиодных ламп головного света X-tremeUltinon производства Philips делают вождение более приятным. Благодаря цветовой температуре 6500 кельвинов внешний вид вашего автомобиля становится более усовершенствованным и современным.

«С новыми светодиодными лампами X-tremeUltinon вы получаете мощный яркий свет и точную направленность луча в сочетании с высококлассным стилем, — говорит Стивен Циммер, вице-президент по продажам на вторичном рынке компании Lumileds. — Теперь, когда доступна полная линейка модифицированных светодиодов Philips, модернизированное освещение будет производить такое впечатление, словно вы усовершенствовали весь ваш автомобиль».

## Передовые светодиодные технологии для интеллектуального освещения

Светодиодные лампы выделяют тепло, требующее контроля. Технологии Philips AirFlux и AirCool — это интеллектуальные системы управления теплообменом, которые отводят тепло от важных компонентов лампы. Благодаря увеличению показателя термостойкости светодиодные лампы Philips X-tremeUltinon служат до 12 лет. Поскольку в течение этого времени происходит замена или модернизация большинства автомобилей, эти лампы будут служить на протяжении всего срока эксплуатации вашего транспортного средства. Светодиодные лампы Philips X-tremeUltinon также оснащены технологией SafeBeam. Она позволяет направлять мощный луч света именно туда, где

он больше всего нужен. При более точном световом контроле водители получают лучшую видимость, что делает вождение в ночное время более безопасным и комфортным.

## Полная линейка модифицированных светодиодных ламп

Откройте для себя всю линейку светодиодных ламп Philips X-tremeUltinon — от головного освещения и сигнальных огней до освещения интерьера. Световые решения с улучшенными рабочими характеристиками приходят на смену всем галогенным лампам в вашем автомобиле. Теперь у вас есть возможность получить более яркое внутреннее освещение для максимального комфорта и стильного интерьера.

«Иновационные светодиодные лампы X-tremeUltinon — это усовершенствование вашего автомобиля по последнему слову техники. Учитывая более чем столетний опыт компании в автомобильной индустрии, вы можете безоговорочно доверять качеству Philips — добавил Стивен Циммер. — Лучшие в своем классе, как и все изделия Philips, светодиодные лампы X-tremeUltinon задают новые стандарты, предлагая передовую систему светодиодного освещения для более безопасного, плавного и эффективного вождения».

Узнайте больше на сайте:  
[www.philips.com/automotive](http://www.philips.com/automotive)





**В ПРОШЛОМ МЕСЯЦЕ В Г. МОСКВА ПРОШЛА МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА MIMS АУТОМЕХАНИКА MOSCOW – ГРОМКОЕ И ЗНАЧИМОЕ СОБЫТИЕ В АВТОМОБИЛЬНОЙ ИНДУСТРИИ. ИМЕННО ЗДЕСЬ – В СТЕНАХ ЭКСПОЦЕНТРА – КОМПАНИИ-УЧАСТНИКИ НАЛАЖИВАЮТ ДИАЛОГ С ПАРТНЕРАМИ, ПРИВЛЕКАЮТ НОВЫХ КЛИЕНТОВ И ПРЕДСТАВЛЯЮТ СВОЮ ПРОДУКЦИЮ.**

Новинки показала и компания «AVS», давно зарекомендовавшая себя на российском рынке. На стенде, площадью 100 квадратных метров, посетители увидели расширенный ассортимент товаров для автомобилистов.

Среди них – ковры для салона и багажника автомобиля. В 2016 году компания «AVS» организовала собственное производство ковров из термоэластопласта (ТЭП). Они изготавливаются из ТЭП-материала, с содержанием каучука 55% на современном оборудовании в соответствии с европейскими стандартами. Благодаря этому ковры более износоустойчивы по сравнению с резиновыми и полиуретановыми. Ковры идеально повторяют очертания салона и пола багажника, так как изготовлены при помощи 3D-моделирования.



Помимо ковров автолюбителей привлекли и универсальные оплетки для руля: из натуральной кожи, эко-кожи, разных фактур, цветов и размеров – выбор на любой, даже самый взыскательный вкус.

Для тех, кто хочет быть на связи даже за рулем, компания готова предложить новые держатели для мобильных телефонов. Тренд этого года – магнитные держатели. Компактные и легкие в использовании, они позволяют закрепить телефон в любом месте. А главное, что с магнитным держателем возможно снять или сменить угол наклона устройства в одно касание!



Расширена и линейка ароматизаторов. Появились мембранные ароматизаторы на дефлектор. Вы сможете не только выбрать аромат, но и регулировать его насыщенность. А с помощью новых ароматизаторов-нейтрализаторов можно легко устранить неприятный запах в салоне.



Расширена линейка галогенных ламп AVS ATLAS: представлены новые, что разработаны для тех водителей, которые предпочитают яркий свет белого цвета. Свет таких фар похож на свечение ксеноновых ламп.

Кроме всего прочего, на выставке представлены гибридные щётки-стеклоочистители, подходящие для большинства российских и иностранных автомобилей. Это щётки нового поколения, изготавливаются с использованием новейших технологий и отвечают зарубежным стандартам качества. Кроме износостойкости и бесшумности они обеспечивают эффективное и правильное скольжение по поверхности стекла и высокую степень его очистки.

Компания не стоит на месте! Доказательством этого является то, что Компания «AVS» заняла первое место в номинации «Аксессуар года 2017» в Седьмой независимой профессиональной премии «Автокомпонент года 2017», проводимой Издательским Домом «Здесь и сейчас» в лице журнала «Автозапчасти и Цены», а также удостоилась дипломом финалиста в номинации «Автолампы».

Компания «AVS» не собирается останавливаться на достигнутом и в следующем году обязательно презентует на выставке MIMS интересные новинки. А главное – будет заботиться о комфорте клиентов и работать в интересах автолюбителей! ■

**ООО «СВ-авто»:**

+7 (495) 221-53-73

| info@avs-auto.ru

| www.avs-auto.ru



**РАДИАТОРЫ ОХЛАЖДЕНИЯ**  
**УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ КОНСТРУКЦИЯ!**

**Официальный поставщик  
конвейеров  
«АВТОВАЗ», «GM-АВТОВАЗ», «МАЗ»**

ООО «ПО «Авто-Радиатор»  
Тел.: +7 (812) 602-12-80  
E-mail: [info@auto-rad.ru](mailto:info@auto-rad.ru), [www.auto-rad.ru](http://www.auto-rad.ru)



13-я международная выставка  
автомобильной индустрии



ИНТЕРАВТО



# «ИНТЕРАВТО 2017» — ОТ АКСЕССУАРОВ ДО СЕРВИСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

С КАЖДЫМ ГОДОМ НАПРАВЛЕНИЕ АВТОКОМПОНЕНТОВ, СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА АВТОМОБИЛЕЙ НАБИРАЕТ ОБОРОТЫ. ПРИЧЕМ ИНТЕРЕС К ЭТОЙ ТЕМЕ ПРОЯВЛЯЮТ НЕ ТОЛЬКО КОМПАНИИ, ЗАНЯТЫЕ В АВТОМОБИЛЬНОЙ ИНДУСТРИИ, НО И РЯДОВЫЕ ОБЫВАТЕЛИ. НОВЕЙШИЕ РАЗРАБОТКИ ЗАРУБЕЖНЫХ И ОТЕЧЕСТВЕННЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ АВТОКОМПОНЕНТОВ, ГАРАЖНОГО И СЕРВИСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ, РАСХОДНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ РЕМОНТА, АВТОХИМИИ, ЛАКОКРАСОЧНОЙ ПРОДУКЦИИ И ДРУГИХ НАПРАВЛЕНИЙ ОТРАСЛИ БЫЛИ ПРЕДСТАВЛЕНЫ НА 13-Й МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКЕ «ИНТЕРАВТО»





Уже не первый год подряд выставка «Интеравто» позволяет раскрыть потенциал российских предприятий, повысить уровень конкурентоспособности отечественной продукции на внутреннем и мировом автомобильных рынках. Более 10 лет выставка помогает «молодым» компаниям выйти на российский рынок автокомпонентов, а также укрепляет позиции крупных игроков из разных стран, способствует налаживанию новых деловых связей и поиску клиентов. Кроме того, в экспозиции традиционно представлено множество зарубежных компаний. По информации организаторов выстав-

ки, в этом году в «Интеравто» приняли участие около 400 компаний из 13 стран мира: Белоруссии, Болгарии, Египта, Германии, Италии, Китая, Латвии, Польши, России, США, Тайваня, Финляндии и Японии.

Компания AGA каждый год принимает участие в международной выставке «Интеравто» и каждый раз ставит перед собой задачу порадовать гостей выставки яркими событиями, представить новые возможности своей компании.

Внимание посетителей были представлены новые товары от легендарных брендов автохимии, автокосметики и автоаксессуаров: Hi-Gear, FENOM, DoctorWax, ZiPOWER.

Так, компания Hella представила на «Интеравто» последнюю версию современного диагностического комплекса Hella Gutmann mega macs 66 с концепцией ремонта в реальном времени. Диагностический комплекс тщательно продуман и подготовлен ко всем требованиям повседневной работы в автомастерской. Прибор управляется с помощью понятного интерфейса — сенсорного экрана — и позволяет выполнять огромный объем работ: первичной диагностики систем, приемки автомобиля, поиска неисправностей, ремонта с использованием базы данных HGS Data с возможностью заказа запчастей и комплектующих.

Среди экспонентов были и те компании, которые уже получили широкую известность в мире, но российский рынок они еще только начали завоевывать. Среди них производитель шин — компания Giti Tire. Ассортимент шин, в том числе под брендами Giti и GT Radial, был разработан компанией для легковых автомобилей и автомобилей класса SUV, легкогрузовых автомобилей, фургонов, грузовых автомобилей и автобусов.

Посетители выставки «Интеравто» смогли ознакомиться с продукцией и оборудованием таких известных компаний, как ТД «БЕРУ», «БИЗНЕС КАР РЕФИНИШ», ▶



ТД «ГрасС», «Евродеталь», ГК «Сапфир», НПО СИВИК, СУПРОТЕК ННТК, ТРИТОН-ИМПОРТ, «Троль-Авто», ABRO, AGA, Brain Storm, Chicago Pneumatic, IMG, INTERPUMP GROUP SPA, JTC, KIEHL, NORDBERG, ROSSVIK, SNA Europe (RUS) LCC, Solar Gard, TWINMAX OY / Apollo Vredestein B.V., Xenium и многих других. С каждым годом проект динамично развивается: тематические разделы расширяются, экспозиция пополняется но-

выми участниками, среди которых: ТД «АККОР», «Арсенал Сервис», «АТАС КЕМИКЛ», «ГЕЛЕНА ХИМАВТО», «КАРЕКС», ГК «Н.Ком», «Современные Технологии» (DKR), «Невский Фильтр», «ДиКом», сеть автомобильных моек самообслуживания «Мой-ка!», Elprom Elhovo, GOLDEN SNAIL, International Group For Modern Coatings, Washtec.

Экспозиция «Интеравто» наглядно отразила текущую ситуацию на авторынке — набирающий популярность

сегмент кузовного ремонта был масштабно представлен лидерами продаж: «Русские Краски», Axalta Coating Systems, NIPPON PAINT, NOVOL, TROTON, MIRA CARTEC OSCCAR, MULTI FULLER.

Среди экспонентов, представивших на «Интеравто» лакокрасочную продукцию, можно особо выделить компанию «ПРАЙДКОЛОР» — официального партнера торговой марки Dupascoat, концерна AkzoNobel, на территории Мо-

сквы и Московской области.

Бренд Dupascoat представляет собой бюджетную систему авторемонтных материалов, отвечающую всем требованиям современного рынка, предлагая высокое качество мирового лидера в сфере лакокрасочных покрытий, в совокупности с конкурентоспособными ценами. Уже четвертый год Dupascoat представлен на выставке «Интеравто». В этом году на стенде компании была представлена система цветоподбора





Dynacoat Basecoat PRO — она состоит из 65 тонов и позволяет воссоздать тысячи солидных, перламутровых и металлических автомобильных цветов. Базовое покрытие на основе растворителя позволяет быстро и без лишних усилий получить профессиональный результат, при минимальных финансовых вложениях, обеспечивая экономию трудозатрат.

Ассортимент расходных материалов был представлен лаками, грунтами-выравнива-

телями, шпатлевками, а также специальными антигравийными покрытиями. Совсем недавно компания обновила ассортимент лаков Dynacoat и на рынке появились такие хиты, как Clear 6000 HS PRO, Clear Matt, Clear 3000 Fast Antiscratch.

Среди грунтов-наполнителей лидируют Filler 4100, а также Filler 5+1, оба представлены в трех цветах: сером, белом и черном, что позволят расширить возможности и справиться с любыми задачами.

Также в рамках выставки была представлена новинка — однокомпонентный, протравливающий грунт в аэрозольной упаковке 1K Etch Primer. Не содержит хроматов, обеспечивает отличную защиту от коррозии с оптимальной адгезией для последующих покрытий. Касательно инструментов цветоподбора, на стенде была представлена цветовая документация AkzoNobel Color Universe, а также спектрофотометр Automatchic Vision,

который в сочетании с программным обеспечением Color Manager позволяет быстро и просто распознать правильный цвет.

Поддерживая политику импортозамещения, «Интеравто» демонстрирует потенциал отечественных предприятий, специализирующихся на производстве оборудования, автокомпонентов, лакокрасочной продукции и автоаксессуаров, перспективные разработки которых порой не уступают мировым аналогам.





# КАЧЕСТВО ВЫСШЕГО КЛАССА!

СЛОВО «ЛЮКС» НА РАЗНЫЕ ЯЗЫКИ ПЕРЕВОДИТСЯ РАЗЛИЧНО, НО, НЕСМОТЯ НА ЭТО, ЕГО ОСНОВНОЕ ЗНАЧЕНИЕ – «ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЙ» – ОСТАЕТСЯ НЕИЗМЕННЫМ.

У БИЗНЕС-АССОЦИАЦИИ DELFIN GROUP ЕСТЬ СВОЯ ВЕРСИЯ ПЕРЕВОДА: LUXE – ЭТО ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННАЯ АВТОХИМИЯ, СОЗДАННАЯ ПО ПОСЛЕДНИМ ТЕХНОЛОГИЯМ НА САМЫХ СОВРЕМЕННЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ЛИНИЯХ.

## Из истории

На заре эпохи машин для охлаждения двигателей внутреннего сгорания использовали обычную воду. Вода не была идеалом в этой технической ипостаси, наличие солей обуславливало образование осадка и накипи, температура кипения была недостаточной высокой, а в холодное время года в неработающем двигателе вода замерзала, теряла свою текучесть и разрушала двигатель. Поэтому в 20-е годы XX века появилась первая низкозамерзающая охлаждающая жидкость, получившая название антифриз (от греч. «anti» – против и англ. «freeze» – замерзает). Она была изготовлена на основе глицерина. Проблемой использования глицерина стали высокая вязкость и недостаточная текучесть такого рода охлаждающей жидкости. Проблему пытались решить с помощью различных составляющих, пока в 30-е годы не нашли полноценную замену, и основой охлаждающих жидкостей типа антифриз стал двухатомный спирт – этиленгликоль. В СССР охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля получила название тосол. Тосол – это, если можно так выразиться, советская марка антифриза. Но, приобретая как антифриз, так и тосол, водитель не получает стопроцентной гарантии его качества. Только покупая продукты известных производителей, особенно зарекомендовавших себя, можно быть уверенным в том, что не ошибся с выбором. Среди производителей охлаждающих жидкостей одним из лидеров российского рынка является бренд LUXE.

Слово «люкс», в переводе с латинского – «luxus», с итальянского – «de lusso», с испанского – «de lujo», означает роскошь, величие, пышность. У англичан сложился более сдержанный и элитарный образ этого понятия: «люкс» означает «отличающийся высоким качеством». К продуктам марки LUXE эту характеристику можно отнести в полной мере.

## Антифризы LUXE

Одним из приоритетных направлений производства специалисты торговой марки LUXE считают выпуск охлаждающих жидкостей: ведь, с тех пор как на смену воздушному охлаждению двигателей пришло жидкостное охлаждение, эта категория продукции стала необходимой. От антифриза напрямую зависят мощность автомобиля и расход двигателя, антифриз предотвращает перегрев двигателя – благодаря снижению нагрузки при эксплуатации, препятствует коррозии деталей.

Компания Delfin Group имеет многолетний опыт работы на рынке охлаждающих



жидкостей, поэтому вся линейка антифризов, выпускаемых под торговой маркой LUXE, отличается высоким качеством и безукоризненной репутацией.

На сегодняшний день большинство антифризов LUXE являются карбоксилатными, то есть в состав этих органических антифризов входят самые современные специальные присадки на основе солей карбоновых кислот, которые хорошо защищают металлы от коррозии и продлевают срок службы двигателя.

Наиболее востребованными и популярными среди потребителей продукции являются антифризы -40 зеленый G11 и красный G12+. Они имеют увеличенные сроки службы: интервал замены для легковых автомобилей составляет 5 лет, для грузовых – 6 лет (250 000 км и 650 000 км пробега, соответственно). Все антифризы LUXE – это охлаждающие жидкости самой высокой категории качества, отвечающие самым передовым техническим регламентам стран ЕС.

## Лобридный антифриз G12++

Специалисты компании Delfin Group тщательно следят за тенденциями мирового автомобильного рынка, поэтому они регулярно выпускают новые высококачественные продукты, отвечающие международным требованиям. Одним из последних продуктов, выпущенных под торговой маркой LUXE, стал лобридный антифриз G12++, содержа-

щий в своем составе органические кислоты и силикаты. Принципиальным отличием лобридных охлаждающих жидкостей является неограниченный срок службы при заливке в новый двигатель.

Антифриз G12++ защищает жидкостные системы охлаждения двигателя и других устройств от перегрева, коррозии и замерзания, обеспечивая отличную теплоотдачу с малыми потерями на испарения. Антифриз способен сохранять свою эффективность при низких температурах, а также его можно смешивать с любыми охлаждающими жидкостями, которые не содержат нитриты, амины, фосфаты.

Высокое качество продукции, выпускаемой под торговой маркой LUXE, постоянно подтверждается получением допусков от международных производителей автомобильной техники. В настоящее время антифриз G12++ имеет допуски MB-Approval 325.5 и MAN 324 TYPE Si-OAT, а антифриз G12+ – обладает допуском MAN 324 TYPE SNF.

Благодаря высокой стабильности работы систем охлаждения двигателя, которая достигается при использовании антифризов LUXE, каждый автовладелец может быть уверен в том, что автомобиль не подведет его на дороге в самый неожиданный момент.

Удачи на дорогах!



**РУССКИЕ  
РАДИАТОРЫ**

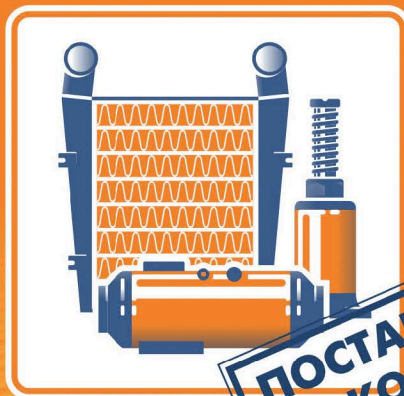
WWW.SHAAZ.BIZ

# АВТО АГРЕГАТЫ

ДЛЯ ГРУЗОВЫХ, ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ,  
АВТОБУСОВ, СПЕЦТЕХНИКИ

**И В ЖАРУ И В ХОЛОД**

**РАДИАТОРЫ  
ОТОПИТЕЛИ  
ПОДОГРЕВАТЕЛИ  
ДОМКРАТЫ**



**ПОСТАВЩИК  
НА КОНВЕЙЕР**

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР АО «ШААЗ»



г. Н. Новгород (831) 423-51-60, 423-51-61, 423-51-70, 423-51-71,  
www.radmir-nn.ru, e-mail:radmir-nn@mail.ru

# TUDOR® – ТРИ ВЕКА B A T T E R I E S ИСПАНСКОЙ ЭНЕРГИИ СТАРТА

**НАЗВАНИЕ TUDOR – ЭТО НЕ ПРОСТО БРЕНД, НО ЕЩЕ И ФАМИЛИЯ ИНЖЕНЕРА И ПРОМЫШЛЕННИКА ИЗ ЛЮКСЕМБУРГА АНРИ ТЮДОРА, КОТОРЫЙ БОЛЕЕ СОТНИ ЛЕТ НАЗАД ИЗОБРЕЛ И ЗАПАТЕНТОВАЛ КОНСТРУКЦИЮ СВИНЦОВО-КИСЛОТНОГО АККУМУЛЯТОРА.**



Но производить батареи в маленькой стране Люксембург было невыгодно, и Анри Тюдор решает перенести производство аккумуляторов в более крупные европейские страны. Осенью 1897 года швейцарский банкир Люсьен Селлерье, активный участник зарождавшегося в Европе рынка аккумуляторов, решает связаться с французским подразделением «Империи Тюдор», чтобы наладить производство аккумуляторов в Испании. Его партнером становится немецкая компания Akkumulatoren Fabrik AG. Швейцарский банкир, немецкая компания решают объединить свои активы и при помощи Анри Тюдора создают 10 ноября 1897 в Испании акционерное общество Sociedad Española del Acumulador Tudor. Компания запускает производство аккумуляторов в здании бывшего мукомольного завода в Сарагосе

На тот момент завод производил аккумуляторные батареи для промышленных объектов, а в ограниченном количестве производились аккумуляторы для автомобилей. Уже в 1903 году Tudor получает первую прибыль. С увеличением прибыли появились возможности для расши-

рения производства. Компания Tudor открыла свое представительство в Португалии.

С началом первой мировой войны у компании Tudor начались сложности. Из состава акционеров выходит немецкое общество Akkumulatoren Fabrik AG. С уходом крупного акционера компании Tudor приходится приостановить проект по производству аккумуляторных батарей для первых испанских подводных лодок. В 1916 году Tudor стала поставщиком стартерных батарей для знаменитых автомобилей Hispano-Suizo и Elisaldi, а в 1920 году поставила первый аккумулятор для испанской подводной лодки и начала работу над вторым.

С каждым днем Tudor становилась все успешнее. В 1921 году компания приняла участие в первой выставке автомобилей в Мадриде, а в 1923 году завоевала Международный приз за качество эбонитовых контейнеров для АКБ подводных лодок.

Решающим событием тех лет для Tudor стало приобретение португальской компании Sociedad Portuguesa do Acumulador Tudor (SPAT) в 1921 году. Союз компаний положил начало

концерну, который много лет спустя выйдет на рынки Африки, Латинской Америки и Азии. Уже к середине 20-х годов сбыт аккумуляторов в Европе растет, а в 1926 году Tudor становится эксклюзивным поставщиком АКБ для автомобилей Ford на территории Испании.

В 1935 году у компании появились отделения в Мадриде, Барселоне, Бильбао, Картахене, Лакорунье, Севилье, Валенсии, Сарагосе и Ируне. После окончания гражданской войны в Испании начался медленный процесс восстановления, который усложнило начало Второй мировой войны. Война уничтожила промышленность, торговлю, социальные услуги. В Испании всё пришлось строить заново. В том числе и Tudor. Новый завод «Аvenida де Наварра» начал работу 14 мая 1946 года и очень быстро набрал максимальную производительность – через десять лет.

В послевоенные годы партнером Tudor становится компания Chloride. Результатом технологического сотрудничества с Chloride стала замена деревянных сепараторов в аккумуляторах микропористыми элементами. Дальнейшему расширению компании Tudor способствовало



развитие автомобильной промышленности в Испании и появление заводов SEAT и FASA. В начале 60-х годов Tudor уже поставляла аккумуляторы для автомобилей компаний RENAULT CITROËN и SEAT, в частности для знаменитой модели «600», «Дофин» и «Дос Кабальос».

Tudor завоевывала всё большую известность. Росли и ее производственные возможности. Компания стала лидером производства аккумуляторов в Испании и Португалии и уже начала создавать внушительную корпорацию.

В 1967 году Tudor строит завод в регионе Ла Алькаррия, где началось производство первых стартерных аккумуляторных батарей из пропилена. В середине 70-х годов компания подготовила проекты двух новых заводов, которые были построены в последующие годы: один — для стартерных батарей в Мансаресе и второй — для промышленных аккумуляторных батарей в промышленном районе Ла Картуха.

Компания становилась всё больше и больше. В 1972 году — на 75-ю годовщину существования Tudor — был создан концерн, в который вошли Sociedad Portuguesa do Acumulador Tudor с дочерними компаниями в Анголе и Мозамбике, Pilas Secas Tudor и ее португальский филиал Pilhas Secas Tudor: EMISA, занимавшийся производством выпрямителей и никель-кадмиевых аккумуляторов, производитель абразивов Schmeder Mougan и Technique Service, в ведении которой была торговля продукцией Tudor во Франции.

В 1976 году Tudor купила участок в Мансанаресе, и год спустя началось строительство завода. 18 мая 1978 года Его Величество король Хуан Карлос I официально открыл завод. В том

же году в корпорацию вошла венесуэльская компания Acumuladores Fulgor CA. Tudor открыла для себя новые возможности для расширения на американский рынок. Параллельно с этим Tudor продолжила развитие в Европе, и в 1978 году компания стала поставщиком АКБ на завод Peugeot.

В 1980 году впервые экспорт аккумуляторов Tudor перевалил за миллион, а общая сумма счетов, выставленных иностранным компаниям, достигла 3000 миллиона песет. Через год продукция Tudor продавалась уже в 40 странах мира, а компании концерна присутствовали в 11 странах Европы, Африки и Латинской Америки.

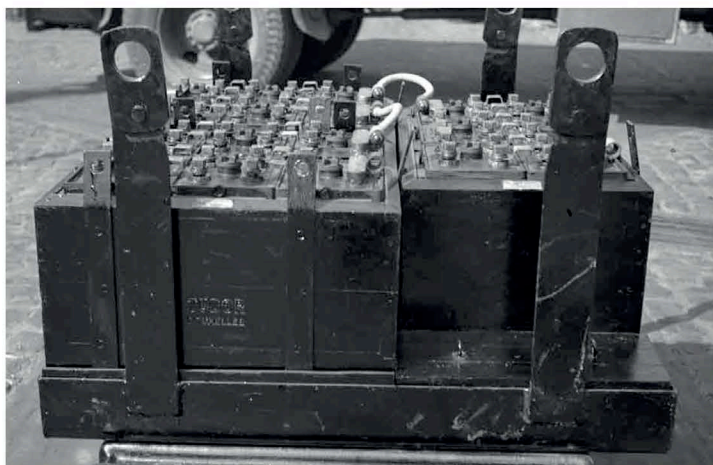
К середине 80-х Tudor стала одним из основных поставщиков: Fasa-Renault, SEAT, Nissan Motor Ibirica, Suzuki Santana, Talbot и Citroën. В 1985 году аккумуляторы Tudor были признаны компанией Volkswagen.

В конце 1988 года Tudor стала основным акционером компании Hagen Batterie AG, занимавшей третье место в секторе аккумуляторов на рынке Германии. Вхождение Hagen Batterie AG в состав концерна Tudor превратило испанскую компанию в многонациональную и вывело на второе место на европейском рынке.

В 90-е годы в составе концерна Tudor уже находилось 40 компаний, размещенных в 22 странах. В собственности концерна были 28 заводов по всему миру. К тому времени компания была поставщиком Seat, Audi, Volkswagen, Renault, концерна PSA, Nissan, Mercedes, Porsche, Opel-General Motors, Iveco, Volvo, Scania, Saab и Suzuki Santana.

Сегодня марка Tudor принадлежит транснациональной корпорации Exide Technologies. Ком-

пания вошла в её состав в 1994 году. Как и сто лет назад, сейчас компания Tudor является лидером в сфере разработки и производства аккумуляторов. В составе компании имеется научно-исследовательский центр, в котором постоянно предлагаются новые решения для улучшения эксплуатационных характеристик аккумуляторных батарей. Компания Exide Technologies представлена более чем в 80 странах, имеет более чем 120-летний опыт работы и является одним из крупнейших мировых производителей и переработчиков свинцово-кислотных батарей. Штат сотрудников насчитывает более 10000 человек, а каталог товаров, предлагаемый в сферах деятельности компании, включает 5000 единиц. Теперь Tudor и Exide вместе продолжают работу, и дальше предлагать рынку лучшие продукты по разумно низким ценам. Сегодня корпорация Exide не только выпускает АКБ для автомобилей, но и производит тяговые аккумуляторы, резервные аккумуляторы для систем телекоммуникации и связи. Новаторский модельный ряд представлен аккумуляторами Start-Stop, Tudor High Tech с применением уникальной технологии Carbon Boost и с использованием усовершенствованных компонентов, таких как надежная 3DX решетка. Новые аккумуляторы Tudor проектировались для поддержки современных автомобильных технологий, включая Start-Stop и систему рекуперации энергии при торможении. Это высокоэффективный результат и готовность к будущему. Сегодня автомобильные аккумуляторы TUDOR дистрибутируются в России компанией «Авторусь» — ведущим игроком на рынке автозапчастей. ■



# ГИБРИДНОЕ УСТРОЙСТВО HYBRID UNO A12 ВЫБОР ГИБРИДА 3 В 1

С каждым днем вождение становится все менее комфортным: перекопанные дороги, стоящие в пробках автомобилисты, проблемы с парковкой, автомобильные кражи. А ко всему этому добавляется огромное количество комплексов контроля скорости и различных камер, круглосуточно следящих, не пересек ли водитель стоп-линию, не едет ли по обочине, не свернул ли с неправильного ряда. Сориентировавшись в сложной паутине улиц и выбравшись из пробок, водитель получает по почте письмо с фотографией и квитанцию на неприятную сумму.

Современные смартфоны помогают в дороге и удобны в городе, однако если нужно поехать далеко, то проблемы со связью делают смартфон бесполезным. А на трассах еще встречаются мобильные переносные камеры, так называемые треноги, которые можно увидеть только благодаря радарной антенне. Вот тогда и стоит водителю задуматься о каком-то еще устройстве, которое бы информировало о контроле скорости на участке и о различных комплексах, отслеживающих соблюдение правил дорожного движения.

Искушенные автомобилисты знакомы с таким девайсом, как радар-детектор – вечно пищущая коробочка с громоздкой рупорной антенной, лежащая на приборной панели. Именно такое устройство защищает от мобильных камер на треногах (иногда такие камеры установлены на полицейских фургонах). Но эти гаджеты уже в прошлом. Сейчас изобретательные корейцы предлагают спрятать радар-детектор в корпус видеорегистратора, который внешне выглядит как компактный цифровой фотоаппарат. Вместо рупорной антенны там используется специальная плоская патч-антенна, которая выглядит как небольшая пластина. Еще одна интересная деталь таких гибридных или комбинированных устройств – это то, что такое устройство оборудовано GPS-датчиком, и именно этот датчик убирает все ненужные оповещения, фильтруя их в зависимости от скорости, с которой движется автомобиль.

Таким образом, радарная часть защищает от неуловимых треног, которые ставятся там, где захочется инспектору, а GPS-датчик оповещает о целом ряде разных камер, которые

установлены всегда в одном и том же месте и контролируют соблюдение самых разных правил дорожного движения: это и заезд за стоп-линию, и перестроение из одного ряда в другой там, где этого сделать нельзя, и нарушение правил дорожной разметки и т.п.

И наконец, последний штрих – это видеорегистратор, причём специалистам давно известно, что процессор у видеорегистратора должен быть обязательно фирмы Ambarella. Эти американцы лидируют на рынке процессоров для автомобильных видеорегистраторов, выпуская по новой версии каждый год. Самая последняя версия – это A12, которая позволяет снимать видео в Super HD с космическим разрешением 1920р.

Когда мы расставили приоритеты, попробем сориентироваться на рынке таких гибридных устройств. Производство – однозначно Корея, потому что хорошие радар-детекторы делают только там: китайцы никак не научатся, а корейские инженеры по радарным технологиям из принципа не идут работать на китайские заводы. Процессор – Амбарелла или какой-то близкий по качеству, если все же хочется сэкономить (на сегодня единственный достойный конкурент – тайваньские процессоры AIT, можно выбирать из устройств с таким процессором). Очень важна техническая поддержка, так как расположение камер все время меняется: какие-то заменяют муляжами, каким-то добавляют новые функции – например, раньше эта камера просто контролировала текущую скорость, а теперь ее обновили, и она в паре со следующей камерой контролирует среднюю скорость на участке между этими камерами. В таком случае спасет регулярное обновление базы, но не только оно (потому что такое обновление предлагают практически все игроки на рынке). Более важно обновление прошивки, на языке специалистов в этой области это называется «добавление флагов», то есть к оповещению о камере добавляется информация: данная камера контролирует среднюю скорость, либо движение по обочине, либо движение по полосе для общественного транспорта. Звучит все просто, но за этим лежит кропотливый труд разработчиков, пишущих алгоритмы.



Пообщавшись с экспертами, получаем ответ: марка SilverStone F1 и ее самая новая модель – Hybrid UNO A12. Разработчики SilverStone F1 создали Hybrid UNO в 2016 году, так что устройство хорошо обкатано, все возможные баги выловлены и ликвидированы. Обновлен был только процессор, который сделал Hybrid UNO самым современным устройством на рынке сегодня. Солюшн в Hybrid UNO A12 – это процессор Ambarella A12 и матрица Omnivision 4689, а это функциональное сочетание дает четкую картинку без засветов и размытых знаков, одинаково идеальную в яркий солнечный день и дождливый сумеречный вечер.

## АКТЕХ EXTRA

**АКТЕХ EXTRA – это аккумулятор премиум-класса, уже зарекомендовавшей себя торговой марки АКТЕХ**

### АКТЕХ EXTRA:

- разработан с применением улучшенной кальциевой технологии от лучших мировых производителей
- при приготовлении электролита используется только суперочищенная через полиамидные мембраны, деминерализованная вода
- аккумулятор выдерживает экстремальные нагрузки современных автомобилей, такие как подогрев сидений, акустика, сабвуфер и т.д.
- стабильно работает при температуре от –50 до +80 °С.

С уверенностью можно сказать, что АКТЕХ EXTRA – это сильный, выносливый и надежный аккумулятор, созданный специально для тех автомобилистов, которые привыкли эксплуатировать свой автомобиль на полную мощность.



## АКТЕХ-СИЛА РФ!

[актех.рф](http://актех.рф)  
8 800 22АКТЕХ



**АкТех**  
АККУМУЛЯТОРНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ



# BRISK®



## ЧЕШСКАЯ РЕСПУБЛИКА

## СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ



## ДАТЧИКИ



## СВЕЧИ НАКАЛИВАНИЯ

Компания **BRISK Tábor**, один из мировых лидеров по производству свечей зажигания и электронных сенсоров предлагает своим клиентам продукцию, которая известна по всему миру. Поставки продукции осуществляются на конвейер таких фирм как VW Group, Volvo, Husqvarna, Avtovaz, UMZ, UAZ и других. Продукты фирмы BRISK можно найти в более чем сто странах по всему миру и количество довольных клиентов растет каждый день. Восточная Европа а именно Российская Федерация стала одной из стратегических стран, где бурно развивается производство автомобилей иностранного происхождения. Свечи зажигания BRISK предназначены именно для такого авто парка Российского рынка авто запчастей

# ЯРКИЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ ВАШЕГО ДВИЖЕНИЯ

Каролайт Групп - эксклюзивный поставщик современного автомобильного освещения торговой марки XENITE. Группа компаний работает на рынке автомобильных аксессуаров с 2008-го года. За это время мы зарекомендовали себя, как надежный поставщик на территории Российской Федерации. Нашими клиентами являются крупные оптовые компании по продаже аксессуаров, федеральные сети магазинов автозапчастей, отдельные магазины, интернет - магазины, установочные центры. XENITE (Ксенайт) - один из популярных и востребованных производителей автомобильного освещения, который благодаря высокому качеству, надежности, практичности и долговечности получил заслуженное признание. Торговая марка объединила в себе широкий ассортимент светового оборудования для автомобилей.



ГАЛОГЕННЫЕ  
ЛАМПЫ

СВЕТОДИОДЫ



КСЕНОНОВЫЕ  
ЛАМПЫ

ДНЕВНЫЕ  
ХОДОВЫЕ ОГНИ



**CAROLITE GROUP**  
автомобильные аксессуары

[www.xenite.ru](http://www.xenite.ru)

ТЕЛ. +7 (495) 781-59-55

# AIRTEX®

Компания Airtex (Айртекс) – самый крупный производитель водяных и электрических топливных насосов для автомобильной индустрии, была основана в начале 30-х годов прошлого века. Европейское подразделение Айртекса (Airtex Products S.A.), со штаб-квартирой в Сарагосе (Испания), возглавляет европейский рынок и поддерживает экономические отношения с более чем 60-ю странами.

Сегодня Airtex/ASC является крупнейшим в мире производителем водяных насосов и бензонасосов. Заводы компании, расположенные на трех континентах (в США, Мексике, Испании и Китае) используют ультрасовременные технологии при производстве продукции. Ежегодно Airtex выпускает 10 миллионов водяных насосов и 7 миллионов бензонасосов.

В течение нескольких десятилетий и по настоящее время компания Airtex/ASC является поставщиком оригинального обо-



рудования для крупных производителей автомобилей, таких как Ford, General Motors, Chrysler, Saab, Cummins, Deutz, Perkins, John Deere, Yamaha, VW, Opel, PSA, Renault... Этот богатый опыт используется компанией в продаже высококачественной продукции клиентам, работающим на рынке запасных частей для легковых, коммерческих и большегрузных автомобилей.

### Услуги

- Широкий ассортимент продукции.
- Безупречное обслуживание клиента.
- Новейшие технологии и опыт в поставках

оригинального оборудования.

- Исключительное обслуживание.
- Всесторонняя поддержка.

### Ассортимент выпускаемой продукции

- Водяные насосы для легковых автомобилей, малотоннажных и грузовых автомобилей, для специальной и тяжелой техники.
- Бензонасосы для автомобилей.
- Ремонтные комплекты ГРМ: зубчатый ремень, ролик и водяной насос (полный комплект).

# КОРЕАНА®



запчасти для корейских автомобилей

г. Москва	г. Обнинск
г. Санкт-Петербург	г. Орехово-Зуево
г. Брянск	г. Петрозаводск
г. Владимир	г. Подольск
г. Великий Новгород	г. Покров
г. Дмитров	г. Сергиев-Посад
г. Зеленоград	г. Серпухов
г. Калуга	г. Смоленск
г. Клин	г. Тверь
г. Коломна	г. Тула
г. Королев	г. Чехов
г. Наро-Фоминск	г. Электросталь
г. Ногинск	г. Ярославль



на правах рекламы

Генеральный дистрибьютор  
в России

**MANDO+**

На всю продукцию предоставляется гарантия

[WWW.KOREANA.PF](http://WWW.KOREANA.PF)

8-800-555-07-07



Укроти ночь вместе с лампами  
**OSRAM NIGHT BREAKER®**

Больше безопасности.

Больше видимости.

Больше света.

**OSRAM**

## КАКАЯ КЛЕММА ЛУЧШЕ – СВИНЦОВАЯ ИЛИ МЕДНАЯ?

КАЖДЫЙ АВТОМОБИЛИСТ ЗАДАВАЛСЯ ВОПРОСОМ, ПОЧЕМУ КЛЕММЫ АККУМУЛЯТОРОВ ИЗГОТОВЛЕННЫ ИМЕННО ИЗ СВИНЦА? КАК ИЗВЕСТНО, СВИНЕЦ НЕ ИМЕЕТ ДОЛЖНУЮ ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ ПРОВОДИМОСТЬ, ЧТО ЗАМЕТНО СКАЗЫВАЕТСЯ НА ТОМ, ЧТО ТЕРЯЕТСЯ МОЩНОСТЬ. ЕСЛИ СРАВНИВАТЬ СВИНЕЦ С ИНЫМИ МАТЕРИАЛАМИ, ОН ГОРАЗДО МЯГЧЕ ПО СВОЕЙ СТРУКТУРЕ. ЕСЛИ ВЗЯТЬ ПАССАТИЖИ И ПОПРОБОВАТЬ ЕГО СОГНУТЬ, ТО СОВСЕМ БЫСТРО БУДЕТ ДЕФОРМИРОВАНА НЕКОТОРАЯ ОБЛАСТЬ. А ПО ТЯЖЕСТИ – ОН ДАЛЕКО НЕ ОДИН ИЗ САМЫХ ЛЕГКИХ.

На самом деле тут никакого секрета нет. Вся причина состоит в том, что у свинца есть свойства, которые отлично подходят для применения его в автомобильном аккумуляторе. Свинец не может повредиться от кислоты, которая содержится в большом количестве в аккумуляторе. Иные же металлы сразу начинают вступать в химическую реакцию с кислотой, после чего появляется коррозия, и они моментально портятся. Это и есть главная причина того, почему не применяют, к примеру, медь: ведь она имеет в несколько раз более высокую электро-

проводимость. Более того, по своей стоимости свинец гораздо дешевле той же меди.

Но самая важная особенность в клеммах, изготовленных из свинцового материала, состоит в его низкой температуре плавления, которая приходится в 300 градусов по Цельсию. Бесспорно, вначале может показаться, что это недостаток, но никак не достоинство. Однако в некоторых случаях, при коротких замыканиях, клемма из свинцового материала быстрее всех примет расплавленное состояние и разорвет всю электрическую цепь.

Другими словами, свинцовые клеммы выполняют работу не только крепления проводов и в некотором роде «проводника», но также и предохранителя. Если подумать логически, что будет, когда короткое замыкание будет длиться весьма долгое время? Кислота, находящаяся внутри автомобильного аккумулятора, начнет закипать, а это может привести к неблагопри-



ятным последствием. В некоторых случаях это может закончиться даже взрывом.

Изготавливают аккумуляторные клеммы не только из свинца, но также и из иных материалов. Однако самыми популярными и надежными являются именно те, которые выполнены из свинца. Если Вам предлагают на рынке клемму, которая выполнена не из свинца, обязательно стоит уточнить, может ли такая клемма сравниться со свинцовой, а также, какие у нее присутствуют свойства. Внимание стоит обращать не только на стоимость изделия, ведь высокая цена далеко не всегда гарантирует отличное качество. Также следует заострить свое внимание на прочность материала и температуру его плавления.



## ШААЗ признан лидером рынка радиаторов для коммерческих автомобилей

АО «Шадринский автоагрегатный завод» стал лауреатом премии «Автокомпонент года» в номинации «Лидер российского рынка радиаторов для коммерческих автомобилей». Вручение национальной премии состоялось в Москве в рамках Международной выставки «Comtrans 2017»



Как отметил коммерческий директор АО «ШААЗ» Андрей Семенов, участием в главной автомобильной выставке страны Шадринский автоагрегатный завод подтвердил статус одного из ведущих российских производителей автокомпонентов для грузовой и специальной техники.

На своем фирменном стенде предприятие представило широкую линейку блоков те-

плообменников, водяных и масляных радиаторов, теплообменников охлаждения наддувочного воздуха, отопителей, подогревателей, домкратов различной грузоподъемности и электродвигателей постоянного тока.

Вместе с руководителями и специалистами АО «ШААЗ» на стенде предприятия работали представители дистрибьюторских компаний. Именно благодаря наличию разветвленной товаропроводящей сети все новые разработки Шадринского автоагрегатного завода оперативно становятся доступными покупателям по всей стране и за ее пределами. Дистрибьюторы АО «ШААЗ» представлены во всех федеральных округах России, а также в Казахстане, Белоруссии и Украине.

В центральной части страны вот уже более 15 лет одним из крупнейших дистрибьюторов завода является компания «Техномаркет», г. Тверь. Компания регулярно осущест-

вляет поставку товара до склада покупателя на территории:

- Центрального Черноземья (Калуга, Брянск, Рязань, Тула, Орел, Липецк, Курск, Воронеж, Белгород);
- Северо-Запада страны (Владимир, Иваново, Кострома, Ярославль, Рыбинск, Вологда, Череповец, Великий Новгород, Санкт-Петербург);
- Москвы и Московской области;
- Твери и Тверской области.

«Техномаркет» предлагает своим клиентам всю линейку алюминиевых и медно-латунных радиаторов для легковых и грузовых автомобилей отечественного производства, сельхозтехники, спецтехники и автобусов. Постоянное наличие изделий на складе, отлаженная инфраструктура и продуманная логистика экономят время и деньги покупателей. Команда профессионалов помогает быстро и качественно подобрать необходимый товар, а гибкая ценовая политика позволяет избежать рисков и способствует экономическому росту компаний клиентов.

**NEW** **ПОРШНЕВАЯ №1 в РОССИИ!**  
от ПРОИЗВОДИТЕЛЯ №1 в МИРЕ!

**АВТОМАГНАТ**

МАКСИМАЛЬНЫЙ РЕСУРС



- БЕЗУПРЕЧНОЕ КАЧЕСТВО
- ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ
- ПРИВЛЕКАТЕЛЬНАЯ ЦЕНА
- СЕРТИФИКАТ ЕАС



**ООО "Радиатор"**

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ  
ВЕДУЩИХ ЗАВОДОВ - ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ

ООО "Радиатор", г. Москва, ул. Кетчерская, 13  
тел./факс (495) 726-59-55, 726-59-38, 726-59-06

г. Ижевск: тел. (3412) 90-11-40, 90-11-41, г. Пермь: тел. (342) 294-09-71, 294-09-72  
[www.tdradiator.ru](http://www.tdradiator.ru) e-mail: info@tdradiator.ru

По итогам июня 2017 года объем рынка новых грузовых автомобилей в России вырос на 62,8% в сравнении с аналогичным периодом прошлого года. Об этом говорится в новом отчете, опубликованном 4 августа, аналитическим агентством «Автостат». При этом многие автопредприятия в целях экономии отказываются от приобретения дорогих известных брендов.

В настоящее время для очень многих остаётся открытым вопрос: кто может предложить необходимое высокое качество по приемлемой цене и утвердиться в этом перспективном сегменте рынка автоламп?



Отечественный бренд МАЯК в этом сезоне провёл презентацию своей новой профессиональной серии автоламп МАЯК Ultra. Для того, чтобы понять, в чём именно эти новые автолампы МАЯК Ultra превосходят аналогичную продукцию конкурентов, мы сравним основные характеристики самой популярной модели H7 24V70W с требованиями ECE R37, а также с характеристиками обычной автомобильной лампы H7 24V55W.

Яркость (световой поток) МАЯК Ultra составляет 1682 lm, при норме 1575 lm и яркости обычной лампы 1615 lm. При этом новая МАЯК Ultra потребляет на 13,5% меньше электроэнергии, что способствует экономии топлива.

Световая эффективность МАЯК Ultra - 22,7 lm/W, в то время как обычной лампы H7 24V70W этот показатель находится на уровне 19,2 lm/W. Это означает, что световая эффективность автомобильной лампы H7 24V70W МАЯК Ultra на 18% выше, чем у обычной аналогичной лампы!

Обратите внимание на увеличенный срок службы автомобильной лампы H7 24V70W МАЯК Ultra, который составляет не менее 388 часов против 165 часов обычной лампы H7 24V70W. Это стало возможным благодаря тому, что МАЯК Ultra производится по уникальной технологии с использованием молибденовой фольги, легированной итрием, и это позволяет выдерживать крайне высокие температуры во время длительной работы лампы.

Благодаря тому, что 100% всей продукции проходит контроль расположения нити накала, 3-х дневный тест на утечку газа и тест на устойчивость к вибрации, стабильность светового потока МАЯК Ultra достигает 96% (у обычной лампы 90%). Таким образом, покупатель лампы МАЯК Ultra H7 24V70W на каждый рубль стоимости лампы получает больше комфорта и безопасности при вождении.



**ULTRASОВРЕМЕННЫЕ • ULTRANAДЕЖНЫЕ • ULTRAVЫГОДНЫЕ**

## ДЕМФИ. КАЧЕСТВО - ГАРАНТИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Вокруг практически любого крупного автопроизводителя (и АВТОВАЗ не исключение) концентрируются компании, которые предлагают, на замену серийным, комплектующие с улучшенными характеристиками. Одна из таких компаний – предприятие «Демфи», базирующееся в Тольятти.

С 2006 года «Демфи» занимается проектированием, разработкой и производством амортизаторов для всего модельного ряда Lada, а также Renault Logan и второго поколения Ford Focus. В активе продукции предприятия – качественные надежные амортизаторы по доступной цене. Переоценить необходимость использования качественных амортизаторов сложно. Характеристики работы подвески непосредственно влияют не безопасность вождения, обеспечивая обратную связь и устойчивость на дороге.

Сегодня предприятие выпускает несколько линеек амортизаторов с разными характеристиками. Так, серия «Комфорт» рассчитана на тех, кому прежде всего нужен комфорт и долговечность узла. Благодаря так называемому «газовому подпору» у стоек серии «Комфорт» улучшена работа в переходных режимах.

Серия «Драйв» рассчитана на любителей агрессивной езды: благодаря более жестким характеристикам гидравлических и газонаполненных стоек обеспечивается высокая устойчивость автомобиля на высоких скоростях и при прохождении крутых поворотов.

Продукция серии «Премиум» отличается высокой надежностью и высочайшим уровнем характеристик. При этом комплекты этой серии могут использоваться при заниже-



нии подвески на 30–90 миллиметров, что, несомненно, оценят любители тюнинга.

Высокое качество и надежность продукции «Демфи», достигнутые за счет оптимизации параметров амортизаторов с учетом эксплуатации на российских дорогах, позволили занять одно из ведущих мест на рынке по соотношению цена / качество.

В распоряжении предприятия находится уникальное испытательное оборудование, позволяющее обеспечить 100-процентный контроль качества и параметров каждого произведенного амортизатора, а сами изделия надежно защищены от подделок.

*Подтверждением высокого уровня качества выпускаемой компанией*

*«Демфи» продукции может служить тот факт, что ее изделия поставляются на конвейер компании Lada Sport (дочернее предприятие ОАО «АВТОВАЗ») для оснащения амортизаторами «заряженных» Lada Granta Sport и Lada Kalina Sport.*

**DEMFI**

г. Тольятти, ул. Вокзальная, 112, строение 2.  
тел. +7 8482 758-995, тел./факс +7 8482 75-89-51  
E-mail: demfi@demfi.ru www.demfi.ru

## Инновационный продукт Textar – двухкомпонентные композитные тормозные диски Light Technology

Textar предлагает для рынка автозапчастей инновационные биметаллические тормозные диски. Раньше подобная технология была доступна только для поставок на конвейер. Новые двухкомпонентные композитные тормозные диски созданы для тормозных систем легковых автомобилей, подвергающихся высоким нагрузкам

Биметаллические тормозные диски Textar сочетают в себе прочность чугуна и легкость алюминия.

Они состоят из алюминиевого основания тормозного диска и фрикционного кольца из высокоуглеродистого чугуна, соединенных между собой заклепками. Благодаря использованию алюминия вес тормозного диска сокращается на 15–20%. В результате – снижается так называемая неподдрессоренная масса тормозной системы. Подобный диск улучшает ходовые качества автомобиля и при этом способствует сокращению расхода топлива и вредных выбросов.

Когда мы говорим об автомобиле, то делим понятие «масса» на «полезную» – это груз, и «вредную» – это вес самого автомобиля. Вредная она потому, что нам приходится, по сути впустую, тратить на нее топливо и ресурс деталей. Сначала чтобы ее разогнать, а потом – чтобы остановить.

Но есть масса «вдвойне вредная». Она состоит из веса деталей подвески, включающей массу колес и других деталей, крепящихся непосредственно к ним (дисков, шин, элементов тормозной системы, находящихся на колесе). Ее называют неподдрессоренная масса. Мало того, что её нужно разогнать и останавливать, рост неподдрессоренной массы негативно влияет на работу подвески, эффективность работы амортизаторов и, в конечном итоге, на управляемость и величину тормозного пути автомобиля. При этом даже, казалось бы, небольшое снижение веса

любого элемента, относящегося к неподдрессоренной массе, благоприятно сказывается на поведении автомобиля, снижает износ тормозов и элементов подвески и ощутимо (в геометрической прогрессии) улучшает характеристики автомобиля.

Новые композитные тормозные диски Textar доступны для нескольких моделей BMW и поставляются с необходимыми аксессуарами.

Преимущества композитных тормозных дисков Textar:

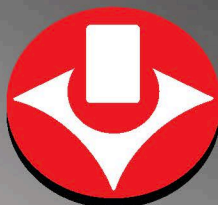
- оптимизация ходовых качеств, благодаря снижению неподдрессоренной массы;
- снижение расхода топлива и, таким образом, заметное снижение выбросов CO<sub>2</sub>;
- улучшенная теплопроводность ведет к снижению тепловой деформации и, таким образом, к минимизации вибраций при торможении.

Следует отметить, что программа Light Technology компании TMD Friction касается разработок не только для легковых и спортивных автомобилей, но и для коммерческого транспорта (грузовых автомобилей и автобусов). Так, например, недавно Textar выпустил на рынок запасных частей тормозные колодки облегченной конструкции для транспортных средств коммерческого назначения. При этом, в отличие от колодок для легковых автомобилей, снижение веса идет уже на килограммы, а экономия топлива для крупных автопарков и автомобилей с многокилометровыми годовыми пробегами достигает заметных величин.



**TEXTAR**

# BRISK®



**Свечи зажигания PREMIUM EVO - мечта любого двигателя**

**PREMIUM EVO, это не свеча зажигания - это философия.**

**Космическая технология для любого двигателя - PREMIUM EVO**

- Идеальное зажигание смеси в цилиндре двигателя во всех режимах
- Беспрепятственное распространение фронта пламени в камере сгорания
- Сплошной разрядный промежуток по всей окружности 2x360°
- Уменьшение вредных выбросов
- Не требует повышения напряжения при продолжительной работе
- Снижение удельного расхода топлива
- Улучшенный запуск холодного и разогретого двигателя

## НОВИНКА



# PREMIUM EVO

[www.brisk.ru](http://www.brisk.ru)

на правах рекламы

## AVD Tuning – основа комфорта

На резиновые коврики в автомобиле мы обращаем внимание только тогда, когда что-то не так. Когда появляются посторонние запахи, когда неудобно ногам или коврик постоянно сдвигается в сторону. С ковриками AVD Tuning такого не случается!

Правильные автомобильные коврики настолько естественно ложатся в салон и вливаются в интерьер, что их просто не замечаешь. И только когда необходимо протереть коврик, ты вытаскиваешь его из машины и ловишь себя на мысли, что делать это удобно и просто. И тогда взгляд падает на логотип AVD Tuning, а ты еще раз поздравляешь себя с удачным выбором аксессуара.

**Чтобы сделать коврики AVD Tuning настоящим комфортом, разработчики учли все возможные нюансы:**

### Отсутствие запаха.

Специальный состав резины позволяет сохранить комфортный микроклимат внутри салона.

### Повышенная износостойкость.

Новейшие разработки позволили увеличить срок службы ковриков в 3 раза, по сравнению со стандартными покрытиями.

### Утолщение под пятку водителя.

Увеличенная толщина коврика защищает места, подверженные наибольшей нагрузке, и делает его более долговечным.

### Шипы противоскольжения.

Шипы на обратной стороне ковра позволяют избежать смещение коврика во время движения автомобиля.

### Современный дизайн.

Стильный дизайн, разработанный в IDstudio, и правильная геометрия, созданная при использовании 3D-сканера, делают коврик естественным дополнением интерьера вашего автомобиля.

Коврикам AVD Tuning доверяют многие автолюбители, относящиеся к своему автомобилю с уважением. В ассортиментном ряду много различных моделей, которые постоянно увеличиваются. Если вы задались вопросом о поиске идеальных ковриков на свой авто, можете расслабиться. Вы их нашли!





# КРЕПКИЙ МАЛЫЙ

МАЛОТОННАЖНЫЕ ГРУЗОВИКИ NISSAN CABSTAR КАК НАСТОЯЩИЕ САМУРАИ – ВЫНОСЛИВЫ И КРЕПКИ. ОЦЕНИМ ЗАТРАТЫ НА ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ ЯПОНЦЕВ, ПРОВЕДЕМ МОНИТОРИНГ УСЛУГ СЕРВИСА | ДЕНИС МИРОНОВ | ФОТО АВТОРА |

В сегменте грузовиков малого тоннажа, присутствующих на вторичном рынке, царит сильная конкуренция. Крупные транспортные компании, владеющие достаточным финансовым потенциалом, регулярно меняют подвижной состав. При этом на продажу выставляются машины, ресурс основных узлов и агрегатов которых еще далеко не исчерпан. То есть, покупатель имеет возможность за сравнительно небольшие деньги приобрести «рабочую лошадку», способную приносить прибыль без существенных затрат на ее ремонт. На руку покупателям и некоторое смягчение ценовой политики из-за снижения роста рынка б/у машин. В таких условиях перевозчики, желающие расширить свой бизнес, имеют более широкий выбор подвижного состава. Весьма неплохое предложение сфор-

мировалось, в частности, по японским грузовикам Nissan Cabstar. Они имеют перед конкурентами ряд преимуществ. Среди таковых просторная трехместная кабина, в которой помимо водителя достаточно комфортно может разместиться пара пассажиров (грузчиков, мастеров и т.д.) комплекции выше среднего. Отдельного внимания заслуживает фактическая грузоподъемность машины, которая существенно превышает паспортную. Отчасти, работать с большими, нежели предписано руководством по эксплуатации, грузами дает спаренная ошиновка задней оси. У многих конкурентов ошиновка ведущего моста одинарная. Похвалы заслуживает и трехлитровый силовой агрегат. Картину несколько омрачает применяемая на ДВС система питания Common Rail, которая весьма чувствительна к качеству топлива и очень не-

дешева в ремонте. Нет претензий и к механической коробке перемены передач. Если в ней своевременно менять масло и следить за состоянием приводов (в основном целостностью защитных резиновых чехлов), то агрегат способен отработать без существенных замечаний вплоть до списания грузовика.

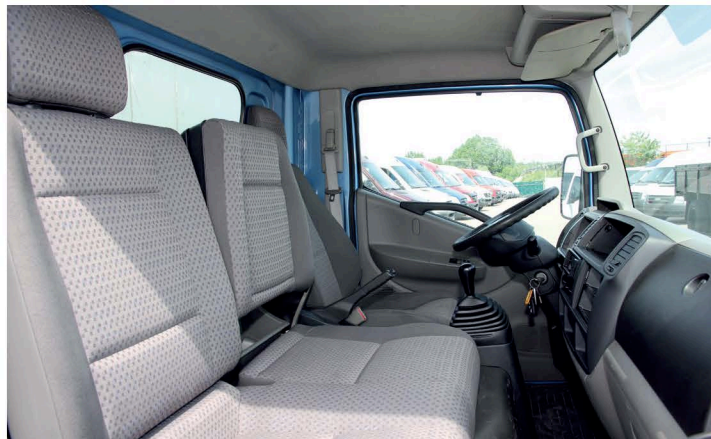
При выборе машины стоит отсекал экземпляры с пробегом более трехсот тысяч километров. Помните, развозные грузовики много времени простаивают в пробках, при этом их моторы работают, а значит и расходует ресурс ДВС. Следовательно, наработку силового агрегата по большей части необходимо измерять не в пройденных километрах, а в отработанных моточасах. С подозрением следует относиться и к экземплярам, которые годами не молоды, а их пробег едва перевалил за сотню тысяч километров. Велика вероят-

ность нарваться на автомобили со скрученным пробегом. Выявить такие машины во многих случаях удастся во время проведения диагностики. За расширенный комплекс, в который входит подключение сканера, всесторонняя оценка тормозной системы на стенде с беговыми барабанами, а также проверка подвески на вибростенде, поверка состояния ходовой части и рулевого управления, с вас возьмут около 3000 рублей. Этого в большинстве случаев достаточно для определения состояния грузовика и принятия решения о его приобретении. Тем не менее, мы настоятельно рекомендуем доплатить еще около полутора тысяч и заказать проведение замера компрессии в цилиндрах. Данная процедура проводится посредством специального прибора – компрессометра. Состояние деталей цилиндропоршневой группы





▲ Промтоварный фургон - одна из самых востребованных машин на вторичном рынке



▲ Трехместная кабина японца в отличие от ряда конкурентов достаточно просторна

также может быть определено по скорости падения давления воздуха, нагнетаемого в цилиндры. Для проведения этой операции применяется отдельное оборудование. Заказывать эндоскопическое обследование цилиндров имеет смысл, только если необходимо определить размер бедствий в конкретном цилиндре.

Прежде чем выпустить машину на линию, рекомендуется провести максимально полное техническое обслуживание. Стоимость работ в мультибрендовом сервисе оценивается от 4000 до 5000 рублей. Разброс цен продиктован расположением СТО и его популярностью. Итоговая сумма будет зависеть от применяемых расходных материалов. Например, масляный фильтр от Mann-Filter, Bosch или Fram можно приобрести за 460-490 рублей. На эту тройку стоит ориентироваться в первую очередь. Если захотите сэкономить, то

поищите аналоги от Sakura и M-Filter. Их вам предложат по 320-340 и 240-260 рублей, соответственно. Одним из самых дешевых оказался вариант от Blue Print. За него торговля просит около 220 руб. Важно, чтобы консультант в магазине «пробил» по совместимости альтернативные модели с оригиналом, — посадка фильтроэлемента должна быть идеальной. Это же требование должно неукоснительно соблюдаться и в отношении воздушных фильтров. Если система выпуска будет пропускать неочищенный воздух, то ускоренный износ поршневой группы мотора обеспечен, как и его капитальный ремонт, который очень не дешев. Среди предлагаемых торговых вариантов воздушных фильтров в первую очередь стоит обратить внимание на продукцию Mann-Filter, Ufi, Bosch и Fram. Нужные модели фильтров от этих производителей можно приобрести

по 1100–1300 рублей. Цены вполне адекватные, и искать более дешевую альтернативу сомнительного качества едва ли оправданно. Не стоит искать экономичный вариант и при покупке топливного фильтра. Помните, что электронно-управляемая система питания Common Rail, которой оснащен мотор, весьма требовательна к качеству топлива и, в частности, его чистоте. Ремонт элементов системы питания очень дорог, а в ряде случаев и просто нерентабелен. Учитывая все это, в первую очередь обращаем внимание на «расходники», обеспечивающие наивысшее качество фильтрации горючего. Таковыми являются оригинальные фильтры. Достойной альтернативой им могут служить Mann-Filter и Mahle Filter стоимостью около трех тысяч рублей. Разумная экономия (около 250 рублей от обозначенной выше цены) достижима при покупке аналога

от Bosch. Итого, за комплект фильтров вы отдадите от 4070 до 4790 в национальной валюте, что, согласитесь, совсем не дорого. Еще раз подчеркнем — в сегменте топливных фильтров дешевую альтернативу мы не рассматриваем, слишком велик риск повреждения агрегатов топливной системы. Стоят же они очень не дешево. Так, только за топливный насос выложите около 50 000 рублей. И это без учета стоимости работ по его замене. А еще есть форсунки, которые также дороги.

Масло можно приобрести как самостоятельно, так и непосредственно на СТО. В последнем случае вы получаете две выгоды — мастерская отвечает за качество проданного продукта и часто дает большие скидки на товар с учетом, что работа по замене будет производиться в рамках технического обслуживания. Итого, без учета масел ТО обойдется от 8070 до 9790 рублей. ▶



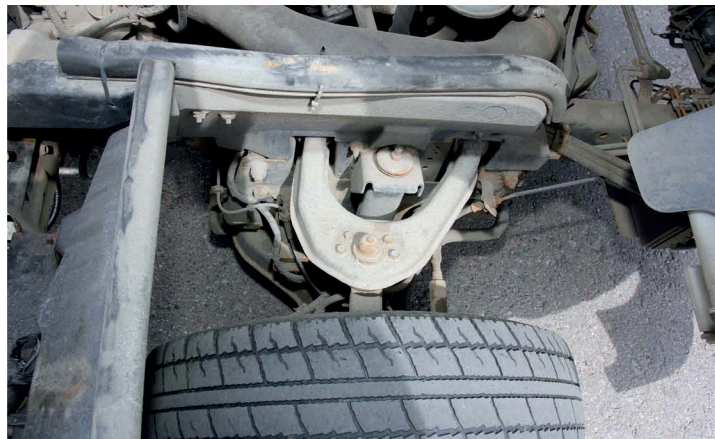
▲ Дверные проемы кабины широкие, посадка и высадка достаточно удобны, что важно для развозного грузовика



▲ Двухкатная ошиновка ведущего моста лучше однокатной при работе машины с перегрузом



▲ Выбор 16-дюймовых шин большой, цены колеблются от 3,5 до 5 тыс. руб. за «баллон» в зависимости от производителя



▲ При ТО обязательно проверяем состояние сайлентблоков и шаровых опор рычагов подвески

При проведении регламентного технического обслуживания и, в частности, сопутствующего осмотра и диагностика транспортного средства может выявиться ряд неисправностей, которые потребуют незамедлительного их устранения. К таковым, например, относятся износ элементов рабочих тормозных механизмов – тормозных дисков и работающих

с ними в паре колодок. На тормозах экономить недопустимо, поэтому к выбору запасных частей подходим ответственно. Цены на тормозные колодки дисковых тормозов имеют достаточно большой разброс. Так, оригинал торговля может предложить и по пять, и по шесть тысяч рублей. Аналогичная ситуация наблюдается и в сегменте запасных частей от аль-

тернативных производителей. Логичного объяснения этому нет, так как товар неподдельный. Достаточно неплохо продаются запчасти среднего ценового диапазона. Например, нужную нам модель колодок для переднего моста от фирмы Bosch можно приобрести за 2450–2650 рублей. Примерно в ту же сумму оцениваются запчасти TRW и Hella Pagid. Если

рассматривать более дорогие варианты, то здесь обратить внимание стоит на продукцию Icer (3200 руб.) и Textar (3650 руб.). Что касается дисков, то в большинстве магазинов можно купить запасные части бюджетного сегмента. Например, по весьма привлекательной цене 2150–2400 руб. торговля предлагает диски Ashika и Japan Parts. Что касается продукции

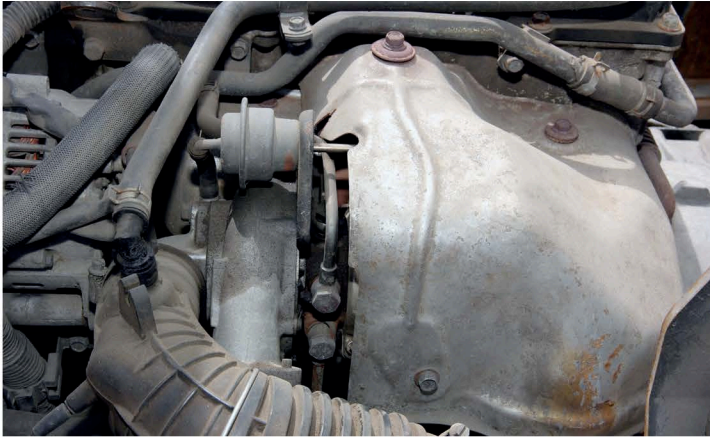


▲ Система питания Common Rail весьма требовательна к качеству топлива и дорога в ремонте



▲ Дизели обладают завидной надежностью и ресурсом более 500 000 км. Главное регулярно обслуживать мотор с применением качественных масел и фильтров





▲ Турбокомпрессоры достаточно надежны. При необходимости агрегат можно отремонтировать в специализированной мастерской



▲ При каждом ТО проверяем состояние резиновых чехлов рейки рулевого механизма

«топ» брендов, то диски от них обойдутся минимум вдвое дороже. Однако учитывая то, что за замену одного диска с вас возьмут от полутора до двух тысяч рублей (операция совмещается со сменой тормозных колодок), имеет смысл переплатить за продукцию лидеров сегмента. Итоговая сумма по замене тормозных дисков с колодками переднего моста со-

ставит от 7600 до 9050 рублей. Затраты на замену деталей тормозных механизмов ведущего моста будут примерно аналогичными. Важно, чтобы при проведении работ мастера сервисного центра проверили работоспособность суппортов. Если они подклинивают, то их необходимо отремонтировать. В противном случае ускоренного и неравномерного износа

новых колодок и дисков не избежать.

При проведении технического обслуживания важно проверить состояние амортизаторов, от работоспособности которых во многом зависит поведение машины на дороге и, следовательно, безопасность перевозок. Уповать на то, что в городе разогнаться негде, а Nissan Cabstar мы рассматриваем

именно как городской, развозной грузовик, не стоит. Даже при движении с относительно небольшими скоростями колесо должно иметь постоянный контакт с дорогой, что и обеспечивают амортизаторы. Чаще всего «убитые» амортизаторы встречаются на машинах, которые работают с перегрузом. Если это ваш случай, то приобретать на замену до- ▶



▲ Регулярная замена топливного фильтра – залог безотказной работы системы питания. Резиновая груша поможет заполнить топливом магистраль при замене фильтра



▲ Если топливный фильтр засорится раньше положенного срока – промойте топливный бак. На его дне со временем скапливаются отложения грязи

**МИЛЛИОН**  
**запчастей и аксессуаров**

На правах рекламы

**АВТОМОЛЛ**  
ТОРГОВЫЙ КОМПЛЕКС

55 км МКАД  
448-57-58  
www.avtomol.ru

**ТОРГОВЫЙ ДОМ «КОНТУР»**

**АВТОЗАПЧАСТИ**  
для всех автомобилей

- НОМЕРНЫЕ АГРЕГАТЫ, ПРИЦЕПЫ КУЗОВА, КАБИНЫ
- КВАДРОЦИКЛЫ, СКУТЕРА, ВЕЛОСИПЕДЫ (а также их обслуживание и ремонт)
- товары для ДОМА, ДАЧИ, САДА и ОГОРОДА

**КРУГЛОСУТОЧНО**

а также услуги АВТОСЕРВИСА

г. Балашиха, 28 км Горьковского шоссе,  
тел.: (495) 525-60-19, 521-71-71, [www.kontur-group.ru](http://www.kontur-group.ru)

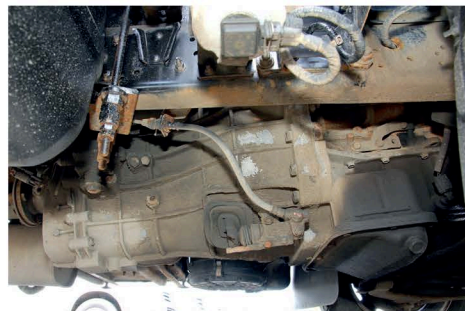
На правах рекламы



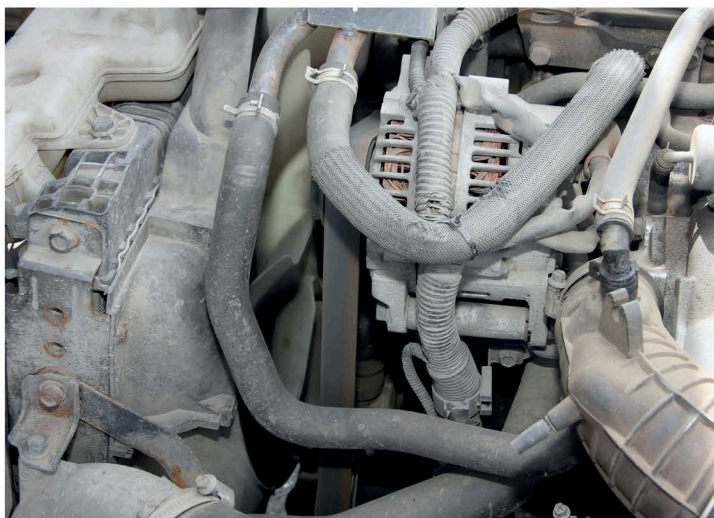
▲ К воздушному фильтру для его замены и к аккумуляторным батареям для их обслуживания доступ отличный



▲ При проведении ТО требуются проверки состояния шлицевого соединения, подвесного подшипника и крестовин карданного вала



▲ Ресурс коробок передач при своевременной замене масла сопоставим с ресурсом мотора



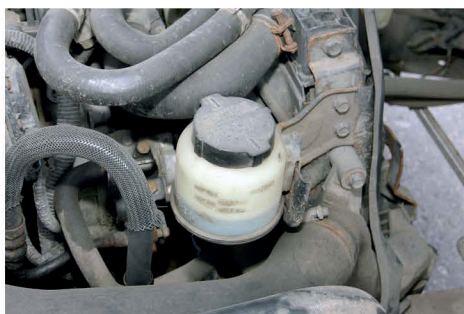
▲ Привод навесных агрегатов надежным поликлиновым ремнем. Качественный, от именитых производителей, можно купить за 800-1100 рублей



▲ Машины, постоянно работавшие с перегрузом, можно вычислить по просевшим рессорам



▲ Обязательно проверьте состояние охлаждающей жидкости. В расширительном бачке не должно быть каких-либо осадков и сгустков



▲ При проведении расширенного ТО замените жидкость в гидроприводе рулевого управления



▲ Забитые грязью соты интеркулера и радиатора системы охлаждения двигателя прочищают мойкой под высоким давлением. Главное, не перестараться и не повредить их

рогие запчасти не имеет смысла. Их быстро постигнет участь преждевременно вышедших из строя агрегатов. Если рассматривать амортизаторы для передней оси, то относительно бюджетным вариантом будет приобретение продукции Japan Parts и Tokico по 1400, а для задней – примерно по 1650 руб. Запчасти от именитых производителей обойдутся дороже. Например, за нужную нам модель от Monroe придется заплатить 1700 рублей. При этом за амортизатор от того же производителя, монтируемый

в подвеску ведущего моста, с вас запросят на полтысячи больше. Если принять в расчет стоимость замены всех амортизаторов 4000 - 6000 рублей, то в самом бюджетном варианте обновить амортизаторы на автомобиле можно всего за 10 100 рублей. Согласитесь, что безопасность стоит намного дороже!

В перечень полного технического обслуживания входит проверка работоспособности сцепления. Для машин, работающих в плотном трафике с частым переключением ско-

ростей коробки передач, узел можно причислить к «расходникам». По крайней мере, если пробег грузовика перевалил за отметку в 100 000 километров, то имеет смысл готовиться к замене сцепления. Комплект, состоящий из ведущего и ведомого дисков, а также двух подшипников (нажимного и опорного первичного вала КПП), обойдется примерно в 27 000 рублей, еще около 8 000 отдадите за работу. Итого, за замену изношенного узла отдадите примерно 35 000 рублей. Данная сумма может вырасти,

если потребуется заменить изношенный маховик или потекший сальник (задний) коленчатого вала. Поскольку при замене сцепления демонтируется коробка передач и карданный вал, то имеет смысл провести диагностику технического состояния последнего. Даже если к крестовинам вопросов не возникнет, стоит оплатить замену (шприцевание) в них смазки. Стоит такая услуга всего 500 – 700 рублей, включая смазку. Еще раз подчеркнем – работа должна производиться комплексно. ■



**ПРЕМИЯ  
ЗОЛОТОЙ КЛЮЧ**  
ЛУЧШЕЕ АВТОСЕРВИСНОЕ  
ОБОРУДОВАНИЕ ГОДА

# ЛУЧШЕЕ АВТОСЕРВИСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ГОДА

2017

**МОСКВА**  
**23 ноября**  
**2017**

организаторы

**Управление  
автомобизнесом**

ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ  
**Автомобильное  
время**

**КУЗОВ**

генеральный спонсор



официальный спонсор

**3M**

[award.auto-times.ru](http://award.auto-times.ru)

на правах рекламы

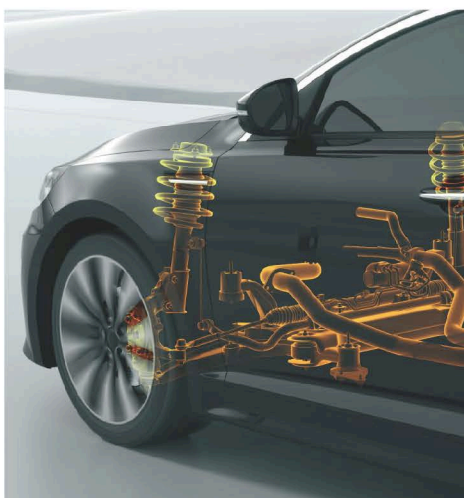
Выставка автозапчастей, автокомпонентов, оборудования  
и товаров для технического обслуживания автомобилей

**avtotech**  
**Ural**

**15-17**  
**ноября 2017**

Россия, Екатеринбург  
МВЦ «Екатеринбург-ЭКСПО»

Организатор  
**ITE Урал**  
+7 (343) 226 04 29  
[info@ite-ural.ru](mailto:info@ite-ural.ru)



Автозапчасти,  
автокомпоненты



Автоаксессуары,  
автохимия,  
тюнинг и звук



Оборудование  
для обслуживания  
автомобилей

[avtotech-ural.ru](http://avtotech-ural.ru)

на правах рекламы



на правах рекламы

## Автозапчасти из Кореи

[www.avtomedon-m.ru](http://www.avtomedon-m.ru)

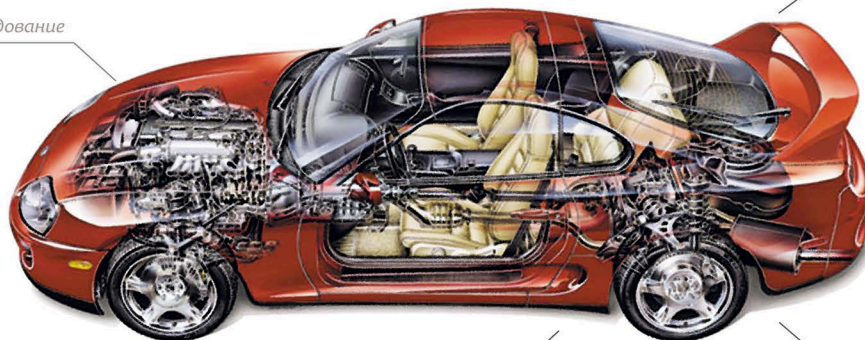
8(495) 987-13-53

# АВТОМОБИЛИ

торгово-выставочный комплекс

электрооборудование

аксессуары



шины, диски

ходовая часть

подвеска

**автомобильные запчасти для иномарок**  
новые и подержанные автомобили



Россия, г. Москва, ул. Южнопортовая, 22  
100 м от метро «Кожуховская»  
500 м от 3-го транспортного кольца

[www.tvka.ru](http://www.tvka.ru)

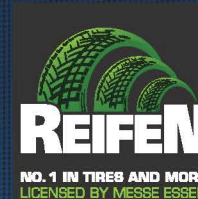
по вопросам аренды и рекламы обращаться:  
тел.: +7 (495) 958 96 71, 958 92 89  
факс: +7 (495) 958 96 54, E-mail: [tvka@yandex.ru](mailto:tvka@yandex.ru)

на правах рекламы

Co-located zone

# automechanika

## SHANGHAI



Шанхайская международная выставка производителей автозапчастей и поставщиков услуг

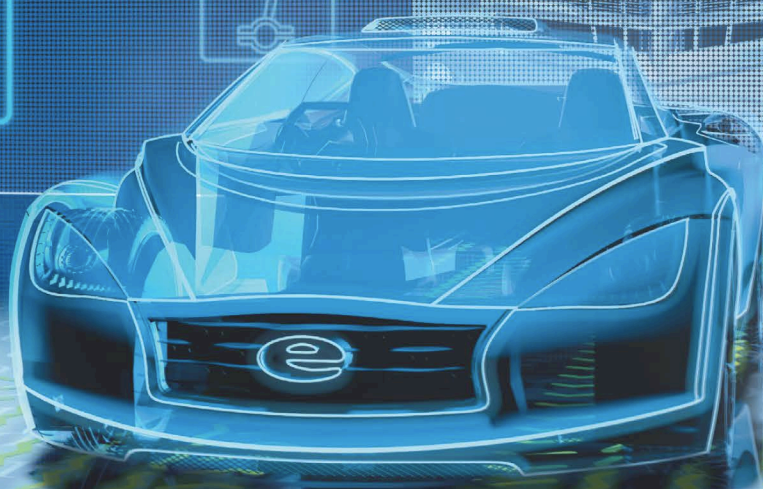
### 29.11– 2.12.2017

Национальный выставочный центр (г. Шанхай), Китай

### Получайте максимальный эффект и пользу от бизнес - общения и поиска новых контактов

- Фокусировка тематики на умной электронике, мобильности, и инновационных системах
- REIFEN - новый раздел выставки, посвященный шиннам и колесным дискам

[www.automechanika-shanghai.com](http://www.automechanika-shanghai.com)



Зарегистрируйтесь сейчас!



130,000  
посетителей

6,000  
участники

330,000  
кв. м.



messe frankfurt

# Структура распространения журнала «Автозапчасти и Цены»

## в Московском регионе

### ООО «Диалайт-групп»

г. Москва, ул. Трофимова, д. 33, к. 1, dialayt.ort@yandex.ru, тел.: +7 (495) 958-90-27, 958-90-69

### «Южный порт» авторынок

г. Москва, ул. Трофимова, д. 33, влад 36, пав.33, тел.: +7 (495) 958-91-30

### «Автомобили» автомагазин

г. Москва, Южнопортовая, д. 22, тел.: +7 (495) 958-96-71

### Кунцевский авторынок

ТК «АвтоМОЛЛ»

### ООО «Автомедон» большая сеть оптовых региональных фирм и автомагазинов

М.О., Красногорский р-н, д. Гольево, ул. Центральная, д. 3, тел.: +7 (495) 987-13-53

### ООО «ПАСКЕР ЛТД» автозапчасти для отечественных и иностранных автомобилей ОПТОМ.

г. Москва, Черницынский проезд, д. 3, тел.: +7 (495) 961-33-88

### «АвтоПаскер» сеть автомагазинов:

г. Москва, б-р Маршала Рокоссовского, д. 40, тел.: 8 (499) 169-20-70, 169-83-00  
 г. Москва, ул. Сталеваров, д. 26/1, тел.: 8 (495) 303-86-11, 303-85-75  
 МО, г. Дзержинский, ул. Угрешская, д. 5 А НОВЫЙ МАГАЗИН, тел.: 8 (901) 570-74-54  
 г. Электросталь, ул. Красная, д. 30, тел.: 8 (496) 570-31-03, 8 (926) 602-23-56  
 г. Электросталь, пр-т Южный, д. 5, корп. 1, тел.: 8 (49657) 3-34-67  
 Павлово-Посадский р-н, д. Кузнецы, д. 76А, Горьковское ш., 68 км, тел.: 8(49643) 74-174, 8(901) 509-31-99  
 г. Павловский Посад, ул. Герцена, д. 11, тел.: 8 (49643) 2-00-54  
 г. Павловский Посад, ул. Большая Покровская, д. 58, рынок «Южный», тел.: 8 (49643) 2-15-94  
 г. Орехово-Зуево, ул. Урицкого, д. 92, стр. 1, ТЦ «Баррикада», тел.: 8 (4964) 22-29-22  
 г. Орехово-Зуево, ул. Красина, д. 5, тел.: 8 (4964) 25-55-45  
 г. Ликино-Дулево, ул. Калинина, д. 4/1, тел.: 8 (4964) 18-51-35  
 г. Егорьевск, пр-т Ленина, д. 2, тел.: 8 (49640) 3-38-57  
 г. Егорьевск, 4-й мкр-н, д. 1, тел.: 8 (49640) 2-07-01  
 г. Воскресенск, ул. Цесиса, д.19, ТЦ «Олимп», тел.: 8 (49644) 1-58-01  
 г. Воскресенск, ул. Советская, д. 2-п (напротив Воскресенского УВД), тел.: 8 (49644) 9-60-08  
 г. Шатура, ул. Войкова, д. 1, тел.: 8 (49645) 3-00-58  
 г. Истра, ул. Московская, д. 41 А, тел.: 8 (495) 994-41-61  
 г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 163, тел.: 8 (4967) 76-22-28  
 г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 58, НОВЫЙ МАГАЗИН!  
 бывший м-н «Каморка», тел.: 8 (4967) 76-47-53  
 г. Коломна, пр-т Кирова, д. 15, тел.: 8 (496) 616-01-31  
 г. Коломна, Окский пр-т, д. 1, тел.: 8 (496) 618-75-87  
 г. Ногинск, ул. Комсомольская, НОВЫЙ МАГАЗИН, тел.: 8 (926) 628-65-28  
 г. Петушки, ул. 3-го Интернационала, д. 24, тел.: 8 (49243) 2-59-99  
 Владимирская обл., г. Гусь-Хрустальный, ул. Старых Большевиков, 11 тел.: 8 (49241) 3-20-30  
 г. Владимир, ул. Куйбышева, д.26/Д, тел.: 8 (4922) 47-49-79  
 г. Владимир, ул. Верхняя Дуброва, 40б, тел.: 8 (4922) 40-61-30  
 г. Александров, ул. Институтская, 1, НОВЫЙ МАГАЗИН!, тел.: 8 (49244) 9-36-70  
 г. Орел, ул. Комсомольская, д. 35б, тел.: 8 (4862) 73-37-85  
 г. Орел, Московское ш., 142а, тел.: 8 (4862) 44-29-34  
 г. Воронеж, Ленинский пр-т, д. 174/8, тел.: 8 (4732) 39-44-44, 39-44-76  
 г. Воронеж, ул. Кольцовская, д. 24б, тел.: 8 (4732) 616-309  
 г. Рязань, проезд Речников, д. 2, тел.: 8 (4912) 27-27-47, 27-33-70  
 г. Рязань, Куйбышевское ш., д.19 (ТЦ «Норд»), тел.: 8 (4912) 40-20-17  
 г. Нижний Новгород, ул. Ваньева, д. 231, тел.: 8 (831) 435-90-97  
 Нижегородская область, г. Кстово, пл. Ленина, д. 5а, тел.: (83145) 9-58-31, 220-00-41  
 Нижегородская область, г. Дзержинск, ул. Чапаева, д.71/1, тел.: 8 (8313) 28-05-15  
 Республика Чувашия, г. Чебоксары, Вурнарское шоссе, 10, тел.: 8 (8352) 63-53-54, (8352) 64-15-10

### «Техком. «Автомаг» сеть автомагазинов

г. Москва, Варшавское ш., д. 170\*Г", тел.: +7 (495) 388-55-36

### «Техком. «Грант» сеть автомагазинов

г. Люберцы, Новорязанское ш., д. 3, тел.: +7 (495) 913-14-29

### «Техком. «Тайм» сеть автомагазинов

г. Москва, Реутовская, д. 19\*А", тел.: +7 (495) 370-05-15

### «Кореана» сеть автомагазинов

г. Москва, Походный пр-д, д. 24, тел.: 8 (925) 081-57-24  
 г. Москва, Алтуфьевское ш, д. 79В, тел.: 8 (926) 913-55-06  
 г. Москва, Зеленоград, ВКЗ, Сосновая Аллея, д. 7, блок А, тел.: 8 (925) 081-57-30  
 г. Клин, ул. Чайковского, д. 79А, стр. 2, тел.: 8 (925) 081-57-27  
 г. Дмитров, ул. Профессиональная, д. 72А, тел.: 8 (925) 081-57-22  
 г. Наро-Фоминск, ул. Московская, д. 11Б, тел.: 8 (926) 913-55-08  
 г. Сергиев Посад, пр-т Красной Армии, д. 1А, тел.: 8 (926) 913-55-28  
 г. Ногинск, ул. 3-го Интернационала, д. 169, ТК «Наш дом», тел.: 8 (926) 913-55-14

### «КЕМП» сеть автомагазинов

Центральный офис, тел.: +7 (495) 926-22-22  
 г. Москва, ул. Мневники, д. 16, тел.: +7 (499) 192-53-33  
 г. Москва, ул. Южнопортовая, д. 22, маг. «Автомобили», тел.: +7 (495) 926-81-80  
 г. Москва, Нагатинская наб., д. 8, тел.: +7 (495) 647-78-99  
 г. Москва, ул. Озерная, д. 42, ТЦ «Мичуринский», тел.: +7 (495) 741-56-11  
 г. Щелково, Пролетарский пр-т, д. 10, ТД «Щелково», тел.: +7 (495) 981-11-22  
 Подольский р-н, село Покров, д. 150, стр. 2, тел.: +7 (495) 926-22-22  
 г. Дубна, пр-т Боголюбова, д. 18, тел.: +7 (495) 981-90-95  
 г. Ступино, ул. Службина, д. 18, тел.: +7 (496-64) 2-42-73  
 г. Наро-Фоминск, ул. Московская, д. 10, тел.: +7 (916) 240-77-45  
 г. Чехов, Симферопольское ш., вл. 9, стр. 1, тел.: +7 (495) 287-30-27  
 г. Бронницы, ул. Льва Толстого, д. 9, тел.: +7 (496-46) 6-81-28  
 г. Воскресенск, ул. Горького, д. 33, тел.: +7 (496-44) 9-50-41

### «АВТО-49» сеть автомагазинов

г. Москва, тел.: 8-800-250-49-49  
 г. Москва, Строгинский б-р, д. 9, тел.: 8 (495) 750-70-71  
 г. Москва, Химкинский б-р, 13, тел.: 8 (495) 497-34-68  
 М.О., Ленинградское шоссе, 49 км, тел.: 8 (496) 266-54-53  
 г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 110, тел.: 8 (495) 485-22-54  
 г. Москва, Коровинское шоссе, д. 24/1, тел.: 8 (495) 486-05-55  
 г. Москва, Измайловский б-р, д. 10/32, тел.: 8 (495) 465-57-51  
 г. Москва, ул. Большая Академическая, д.77/1, тел.: 8 (495) 482-51-03  
 г. Москва, Ярославское шоссе, д. 109, стр. 1, тел.: 8 (499) 183-03-74  
 г. Москва, пр-т Буденного, д. 20/1, тел.: 8 (495) 365-09-55  
 г. Москва, ул. Люблинская, д.157, тел.: 8 (495) 345-23-10  
 г. Москва, ул. Полбина, д. 6, тел.: 8 (495) 354-35-54  
 г. Москва, ул. Мусы Джалиля, д. 6/2, тел.: 8 (495) 343-75-02  
 г. Москва, Алтуфьевское шоссе, д. 16, тел.: 8 (499) 903-79-73  
 г. Москва, ул. Енисейская, 5/2, тел.: 8 (495) 669-05-30  
 г. Химки, ул. Молодежная, д. 12/9, тел.: 8 (495) 571-05-47  
 г. Одинцово, Можайское шоссе, д. 47, тел.: 8 (495) 590-78-68  
 г. Зеленоград, ул. Солнечная Аллея, корп. 813А, тел.: 8 (499) 731-28-03  
 г. Солнечногорск, ул. Красная, д. 170, тел.: 8 (495) 994-39-21  
 г. Клин, Ленинградское шоссе, д. 8, тел.: 8 (49624) 555-48  
 г. Клин, Бородинский пр-д, 31/2, тел.: 8 (49624) 233-70  
 г. Лобня, ул. Катюшки, д. 43, тел.: 8 (498) 684-30-96  
 г. Дмитров, ул. Профессиональная, д. 129, тел.: 8 (49622) 462-49  
 г. Мытищи, ул. Хлебозаводская, д. 4, тел.: 8 (495) 588-33-40  
 г. Мытищи, ул. Юбилейная, д. 3/1, тел.: 8 (495) 582-00-14  
 г. Сергиев Посад, Московское шоссе, д. 22Б, тел.: 8 (49654) 919-90  
 с. Тарасовка, ул. Б.Тарасовская, д. 111/5, тел.: 8 (495) 995-61-59  
 г. Королев, ул. Горького, д. 14Г, тел.: 8 (495) 505-94-14  
 с. Быково, ул. Театральная, д. 10, тел.: 8 (495) 781-42-81  
 г. Люберцы, ул. Митрофанова, д.2, тел.: 8 (495) 788-89-79  
 г. Ногинск, пл. Ленина (за Глуховским рынком), тел.: 8 (49651) 515-43  
 г. Орехово-Зуево, ул. Галочкина, д. 2, тел.: 8 (496) 224-44-44  
 г. Коломна, ул. Яна Грунта, д. 18, тел.: 8 (49661) 211-34  
 г. Павловский Посад, ул. Кузьмина, д. 34, тел.: 8 (49643) 512-91  
 г. Реутов, Носовихинское шоссе, д. 14А, тел.: 8 (495) 791-10-10  
 г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 167, тел.: 8 (4967) 75-36-26

### «БИ-БИ» сеть автомагазинов:

г. Москва, ул. Ак. Скрябина, 14/2, тел.: 8 (499) 784-93-89  
 г. Чехов, ул. Полиграфистов, д. 1Б, тел.: 8 (496) 725-95-50  
 д. Елино, Ленинградское шоссе, 34-й км, тел.: 8 (495) 536-90-64  
 г. Наро-Фоминск, Туннельный пр-д, 7А, тел.: 8 (49634) 3-54-64  
 г. Обнинск, пр-т Маркса, д. 47, тел.: 8 (48439) 4-08-06  
 г. Балашиха, пр-т Ленина, д.18, тел.: 8 (495) 521-99-32  
 г. Тверь, пр-т Победы, д. 14, тел.: 8 (4822) 43-07-08  
 г. Тверь, пр-т Калинина, д. 64, тел.: 8 (4822) 42-49-79



# Структура распространения журнала «Автозапчасти и Цены»

ООО «Волгаресурс» распространение по ЮФО  
(400 магазинов – адреса на сайте www.autozaprus.ru)

## «Лики Моли» – Специализированные фирменные магазины

Севастопольский просп., 15, тел.: +7 (499) 123-41-00  
ТК «Автомастер», 2-й км Киевского шоссе, сектор «В», павильон 22, тел.: +7 (967) 004-55-99  
Гостиничный проезд, д. 9А, тел.: +7 (495) 514-73-59

## «Русь трейд» сеть автомагазинов

м. «Чертановская», Балаклавский просп. д. 2, корп. 3,  
тел.: +7 (495) 316-30-01(мнγκ), (495) 316-30-83  
м. «Каховская», ул. Каховка, д. 11, тел.: +7 (499) 317-51-01 (мнγκ.)  
м. «Коньково», ул. Профсоюзная, 118В, тел.: +7 (495) 336-80-38 (мнγκ.)  
м. «Проспект Вернадского», ул. Лобачевского, д. 48, тел.: +7 (499) 940-43-50 (мнγκ.)  
м. «Митино», ул. Митинская, д. 32, тел.: +7 (495) 753-07-03 (мнγκ.)  
м. «Нагорная», ул. Нагорная, д. 33, корп. 1, стр. 1, тел.: +7 (499) 123-99-99 (мнγκ.)  
мкр. Солнцево, ул. Скульптора Мухомовой, дом 8, тел. +7 (495) 733-09-66 (мнγκ.)  
мкр. Северное Бутово, ул. Старокачаловская, д. 3, корп. 2, тел.: +7 (495) 714-94-49 (мнγκ.)  
Южное Бутово, ул. Веневская, д. 10, тел.: +7 (495) 716-02-00 (мнγκ.)  
мкр. Солнцево, ул. Богданова, д. 2, тел.: +7 (499) 940-43-52  
г. Щербинка, Старое Симферопольское шоссе, д.10А, тел.: +7 (495) 276-17-17

## ТД «Контур» сеть автомагазинов

г. Балашиха, ш. Энтузиастов, д. 32, тел.: +7 (495) 524-20-13  
28 км Горьковского ш., ул. Владимирская, д. 139, тел.: +7 (495) 521-71-71  
г. Балашиха, ул. Звездная, д. 8, тел.: +7 (498) 662-37-85

## «ГАЗ-Детали Машин» автомагазин

г. Москва, ул. Трофимова, д. 35/20, тел.: +7 (495) 679-05-46

## «Газ Люкс» оптовая компания

М.О., г. Дзержинский, Денисьевский пр, тел.: +7 (495) 984-56-92

## «Авто 31»

Автомагазин 31 км МКАД

## ООО «Эргон» автомагазин

г. Королев, ул. Первомайская, д. 7"Б", тел.: +7 (495) 516-63-27

## «ГОК» Группа компаний сеть автомагазинов

г. Москва, 23 км МКАД, тел: +7 (495) 769-53-13  
г. Москва, 32 км МКАД, тел: +7 (901) 556-93-71  
г. Москва, 47 км МКАД, тел: +7 (495) 937-96-10  
г. Москва, 80 км МКАД, тел: +7 (495) 780-74-04

## Компания «ТракСервис» сеть автомагазинов

ТК «Авто-31», 31 км МКАД (внешняя сторона), пав. А2-2, А2-4, А2-7, Б1-11, Б1-13, Б1-9, В1-1,  
тел.: +7 (495) 781-83-05/67/93/94/95/96/97  
ТК «ТРАК 32», 32 км МКАД (внешняя сторона), тел.: +7 (495) 649-649-9  
Рынок «Дальнобойщик», 32 км МКАД (внешняя сторона), тел.: +7 (495) 797-19-96  
ТК «ФИЛИН», 23 км МКАД (внешняя сторона), пав. № 1, 2, 3, тел.: +7 (495) 739-75-33  
Рынок «ТЭНЕК», 80 км МКАД (внутренняя сторона), пав. 1, 2, тел.: +7 (495) 287-39-12, 739-74-95  
Магазин «ТракСервис», г. Балашиха, 3 км от МКАД по Горьковскому ш. (л. ст.),  
тел.: +7 (495) 740-60-15  
Магазин «ТракСервис», г. Балашиха, 3 км от МКАД по Горьковскому ш. (пр. ст.),  
тел.: +7 (495) 739-76-56  
Магазин «ТракСервис», М.О., Одинцовский р-н, д. Кобыяково, ул. Центральная, д. 27а,  
тел.: +7 (967) 193-27-87  
ТК «Грузовые запчасти», М.О., Домодедовский р-н, 12 км от МКАД трасса М4 «ДОН»,  
тел.: +7 (963) 760-43-73  
ТК «Подмосковье», М.О., Ногинский р-н, 52 км Москва – Нижний Новгород,  
тел.: +7 (495) 649-649-9  
ТСК «Ленинградка», М.О. г. Химки, 29 км Ленинградского шоссе,  
тел.: +7 (495) 649-649-9

## Компания «ГРУЗОВИК»

г. Москва, 2-й Южнопортовый проезд, д. 14/22, стр. 3, тел./факс: +7 (495) 958-92-26

## в Северо-Западном регионе

### г. Санкт-Петербург

#### Адмиралтейский район:

ИП Языкова Е. В., Наб. Обводного кан. д. 150, тел.: (812) 252-17-97  
Автозапчасти, пр. Старопетергофский, д. 13, тел.: +7 (812) 251-42-48  
«Лидер-Авто», Наб. Обводного кан., д. 90, тел.: +7 (812) 388-44-02  
«Аккума-Плюс», Наб. Обводного кан., д. 146, тел.: +7 (812) 252-52-01  
ЧП Ефремов, Рижский пр, д. 50, тел.: +7 (812) 251-58-00

#### Василеостровский район:

«Ремонтник», ул. Уральская, д. 21, тел.: +7 (812) 350-45-29  
ООО «БИВАТ-АВТО», ул. Уральская, д. 16, тел.: +7 (812) 319-38-40  
ИП Шефтель Е. И., ул. Наличная, д. 51, тел.: +7 (812) 350-06-59

#### Выборгский район:

ИП Мартынюк, ул. Литовская, д. 8,  
Авторынок «Северный маршал»:  
ИП Крылов, Северный пр., д. 7, пав. 4, место 4, тел. +7 (921) 186-50-70;  
Северный пр., 7, сек. 66.  
ИП Аверин Н. Н., Северный пр., д. 7, авторынок, секция 99  
Трейддинг-Стар, Комиссара Смирнова, д. 6  
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, 8  
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина  
«Мобил-экспресс», Лесной пр, д. 78, тел.: +7 (812) 320-18-72  
Автомагазин ООО «ДДК», Выборгское ш, д. 22, тел.: +7 (812) 293-11-89  
Автоцентр «Маршал», «Прайд-МС»,  
Северный пр., д. 5, место 34, тел.: +7 (905) 227-08-77  
Северный пр., д. 5, место 46, тел.: +7 (921) 923-79-12  
Северный пр., д. 7, место 69, тел.: +7 (905) 228-65-25  
Автомагазин «К-19», ИП Андреев И. В., ул. Кустодиева, д.19, тел.: +7 (911) 088-34-50  
СТО «АУТО-SPA», Александра Матросова, д. 1

#### Калининский район:

ИП Литвинский, Северный проспект, д. 5, сек. 35  
ИП Берулова, ул. Ушинского, д. 12, пав. 3, сек. 11  
ИП Быстров, ул. Ушинского, д. 12  
ПетроАвтоСервис, Лужская ул, д. 3  
ИП Берулова, ул. Ушинского, д. 12, пав. 3, сек. 11, +7 (905) 250-80-56  
ИП Амракумов Р. А., ул. Литовская, д. 5, тел.: +7 (812) 716-62-18  
Авторынок «На Ушинского», ИП Мирошников А. А., ул. Ушинского, д. 12,  
пав. 1, сек. 19; пав. 3, сек. 13; пав. 4, сек. 13; пав. 5, сек. 10, тел.: +7 (812) 945-45-79

#### Кировский район:

ООО «Максикар», дорога на Турухтанные острова, д. 12, тел.: +7 (812) 983-15-90  
ИП Ефремова, ул. Зайцева, д. 41  
Автоцентр, Краснопутиловская, д. 121, тел.: +7 (911) 932-82-42  
АвтоКама, Огородный пер., д. 21, тел.: +7 (812) 640-31-51  
Автомагазин «1000 авто мелочей для Лады и НИВЫ», ООО «Ренессанс-95»  
ул. Калинина, д. 5, к. 1, тел.: +7 (812) 252-08-76, 786-10-66  
«Авто-Лэнд», Народного Ополчения, д. 201, тел. +7 (812) 759-79-02, 750-36-24  
Автоцентр «Маршал», «АвтоЛэнд», Маршала Жукова, пр., 21, пав. № 6,  
тел.: +7 (905) 201-76-76  
Автомагазин ЧП «Ефремов», Возрождения, д. 21, тел.: +7 (812) 784-86-89  
Автозапчасти «УСЛУГА», ул. Корнеева, д. 12, тел.: +7 (812) 785-23-73

#### Красногвардейский район:

ИП Выгодянский, Ириновский пр., д. 1, пав. 1 сек. 112, тел.: +7 (812) 995-33-22  
ИП Крылов, Ириновский пр., д. 1, пав. 1, сек. 102, тел.: +7 (901-301-70-24  
Рынок Автозапчастей, ИП «Байков», модуль Г-3, блок 1, комн. 15, пр. Энергетиков, д. 59А  
«Бис», ул. Якорная, д. 3, тел.: +7 (812) 227-71-38, тел.: +7 (812) 227-71-34  
«Автозапчасти для отеч. Авто», шоссе Революции, д. 18, тел.: +7 (812) 225-03-03

#### Красносельский район:

ИП Роднов, Маршала Жукова, д. 21, место 6; Народного Ополчения, д. 201  
Автомобилист, Народного Ополчения, д. 28, тел.: +7 (812) 756-72-00  
Авторынок ИП Мирошников А. А., пр. Народного Ополчения, д. 28, секция 1,  
тел.: +7 (812) 945-45-79  
ИП Шамоханова, пр. Народного Ополчения, д. 28, место 6

# Структура распространения журнала «Автозапчасти и Цены»

«АвтоДруг», пос. Горелово, Красносельское ш., д. 4А, тел.: +7 (812) 746-14-90  
 «Масла, Смазки», Кузнецова пр., д. 30/9  
 Автофорум, Кузнецова 30-А

## Московский район:

«Масла-Смазки», Варшавская, д. 118, тел.: +7 (812) 723-02-32  
 Автомагазин «Автозапчасти (масла, химия)», ИП Трунова, ул. Кубинская, д. 76, к. 4,  
 тел.: +7 (812) 375-37-75

## Невский район:

ИП Беспятовых, Хрустальная, д. 31, тел.: 8 (921) 361-30-61  
 «ДиАвто», Седова, д. 5, тел.: +7 (812) 412-82-39  
 СТО «Стор», ул. Крупской, д. 43, тел.: +7 (812) 920-55-08  
 ИП Крылов, Ириновский пр., д. 1, сек. 166  
 «Автозапчасти», Аистов ЧП, просп. Обуховской Обор., д. 48, тел.: +7 (812) 567-99-46  
 «Автозапчасти», Дидек ЧП, Ворошилова, д. 3/1, тел.: +7 (812) 440-87-06  
 Автозапчасти «УСЛУГА», пр. Обуховской Обороны, д. 259, тел.: +7 (812) 367-21-31  
 ООО «ЦББ», Бабушкина, д. 21, тел.: +7 (911) 240-02-02  
 ООО «Автолайн», ул. Салова, д. 53, тел.: +7 (911) 155-10-00

## Петроградский район:

ООО «Автосфера», ул. Ленина, д. 20, тел.: +7 (812) 230-67-68

## Приморский район:

СТО «СТАР-Д», ул. Савушкина, д. 89, тел.: +7 (812) 43-000-34  
 Авторынок «Богатырский», ИП Крылов, «Старая деревня», пр. Богатырский, д. 14, к. 2  
 секция 35, 41  
 ИП Щербак, Комендантский проспект, д. 42А  
 ИП Марсова, Богатырский пр., д. 14, к. 2, литер Б, тел.: +7 (921) 339-76-74  
 Автозапчасти, ООО «ПромЭкоНор», ул. Планерная, д. 15, секция 13-а, тел.: +7 (911) 946-02-76  
 АТО № 4, ул. Школьная, д. 9  
 «Жуков-2», ул. Парашютная, д. 24  
 ИП Телегин, Богатырский пр., д. 14  
 АТО «Плюс», Богатырский пр., д. 12  
 Алмакаев, ул. Савушкина, д. 89/  
 Майк Авто, ул. Оптиков, д. 8  
 ИП Александров, Богатырский пр., д. 10  
 ИП Андреева, Торфяная дорога, д. 17, тел.: +7 (906) 227-65-91  
 Автомагазин «Автозапчасти», ИП Жуков, ул. Мебельная, д. 2А, тел.: +7 (812) 987-05-13  
 «Винтик-Шпунтик», «Нива 4х4», ИП Баранов Э. А., пр. Богатырский, д. 10,  
 тел.: +7 (812) 397-47-82  
 Автозапчасти «Автотехобслуживание – Плюс», Богатырский пр., д. 12,  
 тел.: +7 (812) 395-37-46  
 СТО SKLAD-AUTO.RU, Богатырский пр., д. 12/4, тел.: +7 (812) 985-01-41, 448-08-55

## Фрунзенский район:

ИП Некрасова, ул. Фучика, д. 23, место 153, 196  
 ИП Голованов, ул. Фучика, д. 23, А/Ц Бест, тел.: +7 (909) 591-37-20  
 ИП Колбенков, Софийская, д. 56, тел.: +7 (812) 980-33-11  
 Авторынок, секция 52, ИП Янченков П. П., ул. Фучика, д. 17, тел.: +7 (812) 740-10-64  
 «Масла и Автохимия», ЧП «Кузьмин», ул. Фучика, д. 19  
 Автоцентр «Максимум», сек. № 45, тел. +7 (901) 306-42-73  
 Магазин «Масла. Смазки», ИП «Романов И. Н.», ул. Салова, д. 40,  
 тел.: +7 (812) 490-59-26

## Центральный район:

ИП Кахаров, Перевозная, д. 5, тел.: +7 (812) 714-82-93  
 Автомагазин «Автозапчасти», ИП Артемов, Саперный пер., д. 15,  
 тел.: +7 (812) 272-53-12

## Всеволожский район:

Сертолово, Супротек «Сертолово», тел.: +7 (921) 396-22-24  
 ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, д. 8  
 ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина

## Гатчинский район:

ГАТЧИНА, «КЛ-Сервис», Киргетова, д. 6, тел.: +7 (812) 971-12-34

## Колпинский район

ИП Малыгин, Колпино, ул. Раумская, д. 1  
 КОЛПИНО, ИП Князев, ул. Раумская, д. 1, тел. +7 (812) 460-65-06

## «БИ-БИ» сеть автомагазинов:

ул. Доблести, 28, тел.: +7 (812) 364-11-65  
 ул. Тельмана, 56/41, тел.: +7 (812) 586-04-39  
 пр. М. Говорова, 16, тел.: +7 (812) 783-53-38  
 ул. Есенина, 32, тел.: +7 (812) 517-25-30  
 пр. Испытателей, 10А, тел.: +7 (812) 395-47-51  
 пр. Металлистов, 85, тел.: +7 (812) 544-00-36  
 пр. Просвещения, 75А, тел.: +7 (812) 290-24-36  
 г. Петродворец, Санкт-Петербургский пр-т, 60, тел.: +7 (812) 420-25-58  
 пр-т Славы, 17, тел.: +7 (812) 773-35-56  
 Индустриальный пр-т, д. 11, тел.: +7 (812) 524-19-43  
 Шлиссельбургский пр-т, 17, тел.: +7 (812) 707-48-13

## «5 Колесо» сеть автомагазинов:

Центральный район, Синопская ул., д. 30, тел. +7 (812) 274-59-97  
 Красногвардейский район, шоссе Революции, 58А, тел.: +7 (812) 226-48-10  
 Калининский район, Политехническая, 15А, тел.: +7 (812) 972-44-71  
 Невский район, Октябрьская наб., 48, тел.: +7 (812) 931-08-50  
 Невский район, Дальневосточный, д. 1, тел.: +7 (812) 448-33-16, 448-33-17  
 Кировский район, Народного Ополчения, д. 19, тел.: +7 (812) 376-25-35  
 Выборгский район, Выборгская наб., д. 51, тел.: +7 (812) 337-23-98  
 Фрунзенский район, Пражская, д. 5, тел.: +7 (812) 705-11-11  
 Приморский район, ул. Планерная, 15, тел.: +7 (812) 959-24-50

## Ленинградская область

Сестрорецк, Торгово-сервисный шинный центр «ТРАФФИК», ООО «ТРАФФИК»,  
 ул. Инструментальщиков, д. 11А, тел.: +7 (812) 715-90-91  
 Выборг, Магазин «Харакири», ИП «Кудряшова М. В.», Московский пр., д. 20,  
 тел.: +7 (921) 395-22-84, 334-97-12  
 ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, д. 8  
 ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина  
 Лодейное Поле, ООО «ПромСнабОйл», ул. Карла Маркса, д. 52,  
 тел.: +7 (921) 646-70-46  
 Приозерск, ИП Руднов, ул. Леншоссе, д. 33, Универмаг 2 этаж, тел.: 8 (921) 316-97-02  
 г. Сосново, ИП Ковалев, ул. Ленинградская, д. 140, тел. 8 (951) 669-86-99  
 Тосненский район, пос. Ушаки, ул. Кирова, д. 109

## По городам РФ

### Представительства:

#### г. Брянск, Орел, Смоленск, Калуга – Компания АВТЭКС

г. Брянск, ул. Брянского Фронта, д. 4  
 тел.: +7 (980) 318-44-93, E-mail: fsa@carexpo.ru

#### Города Южного Федерального округа:

тел.: +7 (863) 221-58-66, E-mail: tak@carexpo.ru

#### Компания ООО «СВ-авто» (производитель автоаксессуаров AVS)

Магазин «Автомагия», г. Пятигорск, ул. Ермолова, 12а, тел.: +7 (8793) 31-97-33  
 Магазин «Автомир», г. Георгиевск, ул. Калинина, д. 139, тел.: +7 (87951) 6-51-54  
 Магазин «Автозапчасти», г. Минеральные Воды, ул. Железнодорожная, д. 15,  
 тел.: +7 (903) 443-83-71

**А также:** Москва и М.О., Нижний Новгород, Архангельск, Калининград, Мурманск,  
 Петрозаводск, Санкт-Петербург, Барнаул, Екатеринбург, Иркутск, Кемерово, Красноярск,  
 Магнитогорск, Новосибирск, Омск, Тюмень, Челябинск, Альметьевск, Ижевск, Казань, Киров,  
 Набережные Челны, Нижнекамск, Оренбург, Пенза, Пермь, Самара, Тольятти, Саратов,  
 Сыктывкар, Ульяновск, Чебоксары, Уфа, Белгород, Брянск, Владимир, Вологда, Воронеж,  
 Иваново, Калуга, Кострома, Курск, Липецк, Орел, Рязань, Смоленск, Тамбов, Тверь, Тула,  
 Ярославль, Астрахань, Волгоград, Краснодар, Ростов-на-Дону, Саратов, Ставрополь, Сургут,  
 Пенза, Комсомольск-на-Амуре, Магадан, Надым, Нарьян-Мар, Нефтеюганск, Нижневартовск,  
 Салехард, Сургут, Ухта, Чита, Томск

# Стремясь к совершенству, опережаем лидеров!



GRACE  
L u b r i c a n t s

Наша компания является Российским производителем технических масел и жидкостей премиум-класса, для авто и мото-техники, а также масел для промышленного оборудования марки GRACE. Мы уделяем особое внимание новейшим разработкам, а также инвестируем значительные средства в обеспечение высокого качества своей продукции, постоянно совершенствуя производственно-технологические процессы и рецептуры. Высокий уровень менеджмента качества подтвержден сертификатом ISO 9001:2015. Производство осуществляется по уникальной технологии. Мы достигаем высшего уровня смешиваемости, получая устойчивую коллоидную структуру, что позволяет полнее использовать возможности присадок, что значительно увеличивает ресурс масла. К моменту замены масло не становится истощенным, по сравнению с другими аналогами масел премиум-класса, что способствует увеличению срока службы агрегатов.



WWW.GRACE-OIL.COM  
INFO@GRACE-OIL.COM



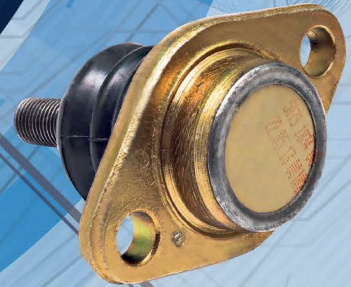
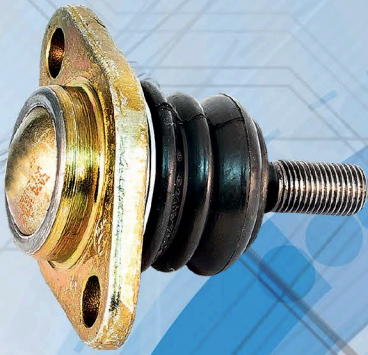


# БЕЛЕБЕЕВСКИЙ завод «АВТОКОМПЛЕКТ»

## КОНВЕЙЕРНЫЙ ПОСТАВЩИК



ГАЗ  
группа



### Победитель премии «АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА», ООО «БЗЭК» присудили награды:

- «Лидер российского рынка в производстве шаровых опор»
- «Лидер российского рынка в производстве рулевых наконечников»

Торжественная церемония вручения главной профессиональной награды состоялась в рамках 21 Международной выставки запасных частей, автокомпонентов и оборудования «MIMS Automechanika Moscow», с 21-24 августа 2017г. Москва, ЦВК «Экспоцентр».

ООО ТД «АвтоКомпоненты»

445043, Россия, г.Тольятти, ул.Транспортная, 26, стр. 1

тел./факс: +7(8482) 39-05-65, 71-10-76

e-mail: td-avtokom@yandex.ru

ООО «Белебеевский завод «АВТОКОМПЛЕКТ»

452000, РБ, г. Белебей, ул. Восточная, 79

тел./факс: +7(34786) 5-39-55, 5-39-42

e-mail: bzak@avtobzak.ru

[www.bzakauto.ru](http://www.bzakauto.ru)