

АВТО запчасти

ИЦЕНЫ



№1-2 2019

информационно-рекламное издание | www.autozap.biz

www.karz.kr



ШОКИРУЙ СВОИ ПРЕДРАССУДКИ!

То волнующее чувство, когда видишь наши новые разработки
Мы превосхищаем ваши ожидания
Наше стремление – тронуть ваши сердца.
Предлагая инновационные и высокотехнологичные
Товары будущего



фото: рекламное

ООО «АСТРЕЯ»

143907, Московская обл, Балашиха г., Ленина пр-кт, дом. 65.
Тел: 8 800 775 0810 www.tmparts.ru karz@tmp.ru

ООО «МОТОРЛАЙН»

107143, Москва, 2-й Иртышский проезд, 4Б, стр.1.
Тел: 7 495 641 0188 www.motorline.ru parts@motorline.ru

ООО «Авто Альянс»

140000, Московская обл., г. Люберцы, ул. Мира 8-Б.
Тел: 8 800 555 0877 www.autoopt.ru pavelsp@autoopt.ru

24



Жесткий тест — испытываем амортизаторы для Ford Focus 2

28



ТО в деталях: MECO Eurocargo

34



Автоаксессуар года — испытываем компрессоры

AVTOSTANDART

Сделано в России



AVTOSTANDART - это производственное предприятие с высококвалифицированными специалистами. Современное оборудование и сырье российских поставщиков позволяет нам выпускать недорогие и надежные автокомпоненты для автомобилей отечественного производства. Наши специалисты постоянно трудятся над снижением себестоимости, при этом улучшая качество наших изделий. Вся продукция сертифицирована, и мы гарантируем надежность работы наших деталей.

8-8482-79-27-27
www.avtostandart-tlt.ru



ШТОКАВТО

SHOCK ABSORBERS



АМОРТИЗАТОРЫ ШТОКАВТО

превосходство в движении



на правах рекламы

ООО "Шток-Авто"

тел. +7 (8422) 37-08-40

E-mail: info@shtokauto.ru



сделано в России

www.shtokauto.ru



Rekzit®

**ИДЕАЛЬНО ЧИСТО
В ЛЮБУЮ НЕПОГОДУ**

Rekzit
ЩЁТКА
стеклоочистителя

Супертонкая
бескармашная

В бескармашной щётке
использованы
высокоскоростные
разнонаправленные
карташины, которые
улучшают обзор
в любую погоду
благодаря
специальному
антиледному
и антипыльному
покрытию.

Идеальна
для высоких
скоростей

Не портит
внешний вид
авто

Графитовое
покрытие

20"
500
MM

на правах рекламы

WWW.REKZIT.RU

+7(495)941-29-45

+7(495)941-31-34

SILVER STONE F1



- Процессор Ambarella A12
- Компактные размеры
- Видео в формате SUPER HD
- Чёткая картинка в любое время суток

Сигнатурное комбо-устройство SilverStone F1 **HYBRID UNO A12 Z**

- Цветной и яркий дисплей 2.31 дюйма
- Датчик движения рук
- Поляризационный фильтр
- Новая GPS-база
(еженедельно)



НЕТ штрафам!

Автозапчасти для иномарок
оптом и в розницу

RueI

Auto Spare Parts

сайт: www.rueishop.ru
e-mail: info@rueishop.ru
тел.: +7 (495) 120-00-41, 8 800 555 31 99



на правах рекламы

ЯРКИЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ ВАШЕГО ДВИЖЕНИЯ!

XENITE®



Победитель премии «АВТОКОМПОНЕТ ГОДА 2017»

ГАЛОГЕННЫЕ ЛАМПЫ



+30%
LIGHT



+30%
SUPER
WHITE



+100%
LIGHT

100% ЯРКОСТЬ КАЧЕСТВО РЕЗУЛЬТАТ

www.xenite.ru

тел.: +7 (495) 781-59-55



ИСПЫТАНИЯ

24 Испытываем амортизаторы для Ford Focus 2 – Жесткий тест



ТО В ДЕТАЛЯХ

28 Средний класс по-итальянски



ИСПЫТАНИЯ

34 Автоаксессуар года – испытываем компрессоры

Издательский Дом «Здесь и Сейчас»
Информационно-рекламное издание
«Автозапчасти и Цены» №1-2 (229) 2019

18+ АВТОзапчасти ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ ЗДЕСЬ И СЕЙЧАС

Учредитель – ИП Микеда В.П.,
117152, г. Москва, Загородное шоссе,
дом 6, корп. 5

Адрес редакции:

117152, г. Москва, Загородное шоссе,
дом 6, корпус 5

Отпечатано в ООО «Вива-Стар».
107023, г. Москва,
Электрозаводская ул., д. 20, стр. 3

Тираж 50 000 экз.

Выходит раз в два месяца.
Распространяется бесплатно.
Подписано в печать: 19.02.2019

Журнал зарегистрирован в Федеральной
службе по надзору в сфере связи,
информационных технологий и массовых
коммуникаций (Роскомнадзор)
Регистрационный номер:
П/И № ФС77-70775 от 21.08.2017

Внимание рекламодателей!

Вместе с документами на рекламу
представляйте в редакцию копию лицензии,
если ваша деятельность подлежит
лицензированию.

Перепечатка материалов допускается
только с разрешения ИП Микеда В.П.
При перепечатке ссылка на журнал
«Автозапчасти и Цены» обязательна.

За содержание материалов,
представленных рекламодателями,
редакция ответственности не несет.

Рукописи не рецензируются и не
возвращаются. Мнение редакции может не
совпадать с точкой зрения авторов.

Главный редактор

Максим Черкашин E-mail: glavred@autozap.biz

Ответственный секретарь

Мария Иванова E-mail: imm@carexpo.ru

Отдел рекламы

Олег Иванов E-mail: ioi@carexpo.ru

Марина Семенко E-mail: sms@carexpo.ru

Валентина Притуленко E-mail: pvi@carexpo.ru

Дизайн и верстка

Александр Голомысов E-mail: adv@carexpo.ru

Представительство

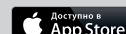
в г. Брянск, Орел, Смоленск, Калуга:
Сергей Фролов E-mail: fsa@carexpo.ru

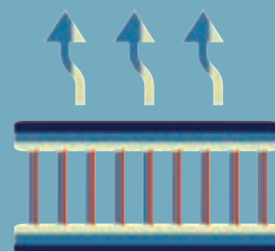
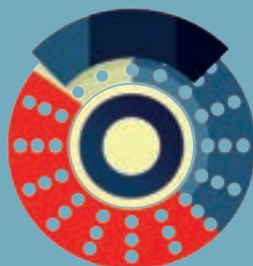
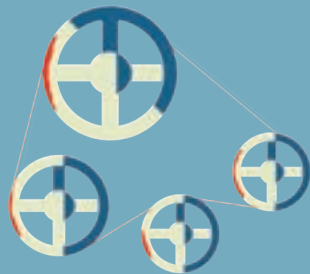
По вопросам сотрудничества:

тел.: 8 (495) 633-00-19

E-mail: gaa@carexpo.ru

www.autozap.biz





YES WE HAVE

30.000 артикулов • 140 товарных линеек • ассортимент для азиатских, американских и европейских автомобилей

MIMS AUTOMECHANIKA 26-29.08.2019
MOSCOW HALL FORUM

**НОВЫЙ СКЛАД
ОБЩЕЙ
ПЛОЩАДЬЮ
53.000 КВ.М.**



**МЫ РАСШИРЯЕМ
ЕВРОПЕЙСКИЙ
АССОРТИМЕНТ**

www.japanpartsgroup.com

JAPANPARTS GROUP

Japanparts ashika JapKo



РЕПОРТАЖ

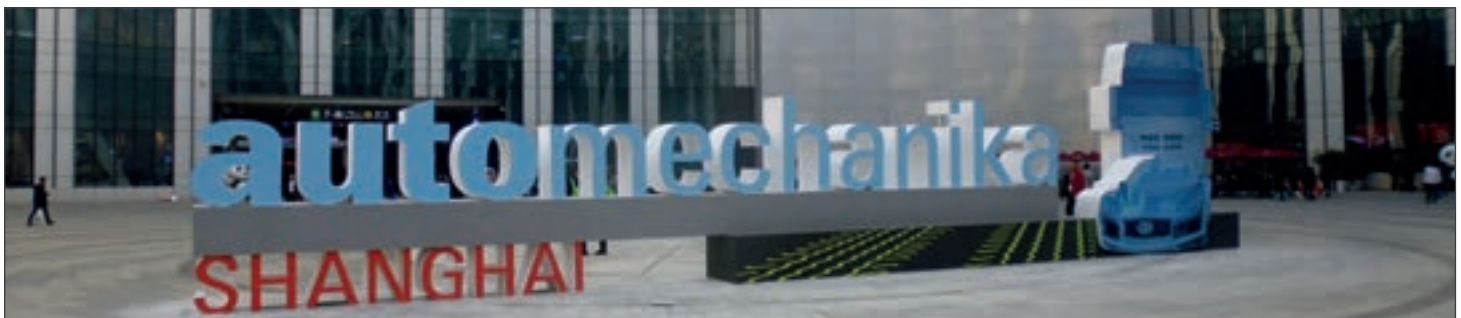
36 Hyundai построил Академию для механиков



38 Завод ООО "Производство Стройиндустрия" / Тольяттинские Выхлопные Системы



39 Japanparts Group и Temot объявили о партнерстве



РЕПОРТАЖ

40 Новые горизонты в Поднебесной – АУТОМЕХАНИКА SHANGHAI-2018



45 ШААЗ: 75 лет в автомобильной промышленности



45 ООО «Радиатор»



АНТИФРИЗЫ LUXE – ОДОБРЕНО!

Официальный эксклюзивный продавец на территории России и в странах СНГ

ООО «Делфин Дистрибушн»

тел: +7 (495) 993-46-56 | факс: +7 (495) 993-46-60

www.luxe-oil.ru



46 АЛЯСКА – качество, проверенное временем!



АВТОКОМПОНЕНТЫ

48 Как выявить поддельную свечу?



РЕПОРТАЖ

50 Как в Санкт-Петербурге автомобили Nissan собирают



АВТОПРОБЕГ

52 Back in USSR: путешествие Белоруссию на Naval H9



ПРЕМИЯ
АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА
2018

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«Барановичский автоагрегатный завод»



БААЗ



ВЕДУЩИЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ АВТОКОМПОНЕНТОВ ДЛЯ ГРУЗОВОЙ, АВТОБУСНОЙ И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ.

75 лет создаем лучшее

www.baaz.by

+375(163)42-31-10; +375(163)42-40-50; +375(163)41-29-58.

e-mail: marketing@baaz.by; sales@baaz.by

Япанparts Group примет участие в основных отраслевых ярмарках

Компания Япанparts Group в 2019 году примет участие во всех основных отраслевых мероприятиях года.



Участие в выставках позволит познакомить общественность с широчайшей гаммой продуктов компании Япанparts Group, которая включает 140 различных линий товаров. Продукция компании охватывает все типы запчастей: от деталей двигателя до тормозов, от сцеплений до элементов подвески.

В этом году компания Япанparts Group планирует закрепиться на международном рынке послепродажного обслуживания и представит свой стенд на следующих отраслевых выставках:

22 - 26 мая — «Autopromotec», г. Болонья

04 - 06 июня — «Automechanika», г. Бирмингем

26 - 29 августа — «Mims Automechanika», г. Москва

15 - 19 октября — «Equipauto», г. Париж

Кроме того, в компании Япанparts Group подготовили насыщенную программу мероприятий. Вместе со своими клиентами Япанparts Group примет участие в различных локальных выставках, что позволит быть в постоянном контакте с представителями рынка автозапчастей и покупателями.

Honda представила систему Dream Drive для водителей и пассажиров

Компания Honda представила прототип Honda Dream Drive — первую в индустрии систему, объединяющую все мультимедийные функции автомобиля в единую платформу.



Впервые продемонстрированная в качестве концепта на выставке CES-2017, Honda Dream Drive развилась в полноценный продукт, который предлагает каждому пользователю широкий диапазон удобных программ и мультимедийных опций, сохраняя при этом максимальную сосредоточенность водителя на дороге. И теперь Honda Dream Drive будет представлена на новом Honda Passport 2019 модельного года, на выставке CES в Лас-Вегасе. Новые прототипы мобильной панели управления поддерживают сервисы и программы, предназначенные как для водителей, так и для пассажиров. Honda Dream Drive: Driver демонстрирует развитие платёжной системы, разработанной в сотрудничестве с Visa и показанной мировой аудитории в 2017 году. Она позволяет водителю оплачивать покупки и сервисы, в том числе топливо, билеты в кино и парковку, а также бронировать столики в ресторанах, заказывать еду и другие товары. Honda Dream Drive: Passenger предлагает пассажирам различные игры дополненной реальности, видеоролики и фильмы, музыку и оригинальные комиксы, а также приложения для путешествий, функции радио и настройки салона — всё это управляется с помощью мобильного устройства.

TRIALLI расширила ассортимент тормозных дисков

В январе бренд TRIALLI значительно расширил ассортимент группы «Диски тормозные» для популярных автомобилей: Toyota Corolla, Camry и RAV 4, Lexus ES, Renault Duster и Fluence (10-), Nissan Terrano, VW Transporter и VW Multivan V, Chevrolet Cruze и Aveo, Opel Astra J, Zafira C и Mokka, а также для автомобилей LCV сегмента: Ford Transit, MB Sprinter Classic, MB Sprinter, Iveco Daily, Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroen Jumper, Hyundai Creta 2WD, Elantra, KIA Ceed, KIA Soul.

Также в продажу поступил комплект передних вентилируемых тормозных дисков с перфорацией и технологической выточкой TRIALLI Linea Qualita Perfecto для автомобилей ВАЗ 2110, 2111. Комплект состоит из тормозных дисков DF 542L и DF 543R, которые впоследствии будут выведены из ассортимента. Комплект создан в связи с изменением индивидуальной упаковки — 2 диска в

одну коробку. Розничная цена комплекта 1 550 рублей.

Комплект тормозных дисков Perfecto — тормозные диски TRIALLI Linea Qualita с перфорацией и выточкой, обладают улучшенными характеристиками теплоотведения и очистки. Благодаря этим свойствам и эффективному внешнему виду пользуются спросом у любителей автоспорта и автотюнинга.



NISSAN

Nissan — 23 км МКАД — тел.: 8 (495) 979-3991
Nissan — Коньково — тел.: 8 (495) 778-1230
тел.: 8 (495) 979-2851 — www.nissan-rus.ru

Авто-электро ДИАЛ
ДУАЛУЧ®

Москва, м. Кожуховская, ул. Трофимова, д.32, к.1, тел.: +7 (495) 958-90-27,
958-90-69, 958-90-89, e-mail: ortc-dial@yandex.ru, www.dialuch.ru.
График работы: Пн.-Пт: 8:00 - 19:00, Сб.-Вс.: 9:00 - 18:00

— Аксессуары

— Автолампы (ДУАЛУЧ, GE, PHILIPS, OSRAM, NARVA)

— Светотехника и Электрооборудование (для авто России и СНГ)

гибкая
система
скидок!



ТОЛЬЯТТИНСКИЕ[®] ВЫХЛОПНЫЕ СИСТЕМЫ



ГЛУШИТЕЛИ И РЕЗОНАТОРЫ ДОСТАВКА ПО РОССИИ



Сертифицировано в России
и Евроазиатским таможенным союзом
№ TC RU C-RU.MT49.B.00853



Сертифицировано по Системе
менеджмента качества ISO 9001
№ ST.RU.0001.M0010068



Внутренний узел запрессован
и дополнительно обварен.



Не «душит» Ваш двигатель и позволяет
работать ему на полную мощность!



Долго прослужит и не загремит,
не шумит!



Только честный вес изделия.
Толщина металла труб 1,5 мм и корпуса 1,2 мм.



Гарантия качества
проверенная временем! 12 месяцев.



Внутренний узел:
Патент №RU(11)65 972(13)U1

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ КОМПОНЕНТОВ ДЛЯ ГЛОБАЛЬНОГО ПОСТАВЩИКА

АЛЬЯНСА РЕНО-НИССАН-АВТОВАЗ – ООО "ЭБЕРСПЕХЕР ВЫХЛОПНЫЕ СИСТЕМЫ РУС"



ПРОИЗВОДИТСЯ В ТОЛЬЯТТИ С 1998г.

Тольятти, ул. Крайняя, д. 1

Отдел продаж:

+7 (996) 748-15-01, +7 (996) 748-15-02, +7 (848) 236-67-88

глушители-оптом.рф

www.tvstlt.ru

А ваши щетки-стеклоочистители готовы к сезону?

Своевременная замена щеток — обязанность каждого автолюбителя, так как чистое стекло обеспечивает обзор и адекватную оценку ситуации на дороге.

Если «дворники» оставляют разводы, пропускают целые участки на стекле либо издают неприятные звуки, их пора менять.

Также о замене щеток стоит задуматься тем, кто приобретает сезонные варианты: силиконовые или зимние «дворники». Первые грубеют на морозе и недостаточно счищают снег и наледь, а зимние стеклоочистители — массивные и тяжелые, созданы для удаления снега. Летом их преимущества просто не нужны.

Изношенная резина на щетке изменяет угол наклона, и «дворник» может поцарапать стекло авто. Дорожная грязь будет оставаться в дефектах, ухудшая видимость. Это чревато авариями. Чтобы избежать неприятностей, придется менять и стекло, и щетки для него. Проще и дешевле заменить только «дворники».

Критерии идеальных стеклоочистителей

Щетки справляются с функциями, если:

1. Вы не слышите их работу.
2. После 2-3 циклов движения стекло чистое и прозрачное.

3. На стекле нет царапин и потертостей.

4. Контакт щетки и стекла остается хорошим на высокой скорости и при высоких/низких температурах.

Понаблюдайте и оцените работу ваших «дворников». Если набирается сомнение больше, чем по двум пунктам, задумайтесь о новых щетках.

Готовимся к сезону

Заменить «дворники» — простая задача. В интернете достаточно инструкций, чтобы даже неопытный автомобилист мог справиться с установкой. Сложнее выбрать сами щетки. На выручку приходит бренд Reckit, с которым связано производство стеклоочистителей различных ценовых категорий и комплектаций — от демократичных каркасных до гибридных, щеток со спойлерами, «дворников» для грузовых машин и пр.

Качество сырья соответствует международным стандартам, что позволяет стеклоочистителям работать дольше срока службы.

Подготовьтесь к сезону и замените щетки уже сейчас



Компания SKF обновила ассортимент подшипников

Компания SKF обновила ассортимент подшипников и ступичных узлов для рынка послепродажного обслуживания автомобилей. Новые позиции предназначены для легковых и грузовых автомобилей, в том числе для полуприцепов с осями SAF.

Была произведена замена ступичного узла в комплекте VKBA 5377 для отдельных моделей грузовых автомобилей марок Iveco (№ OE 42541578 и 5006207845) и MAN (№ OE 81.93420.0288, 81.93420.0349). Аналогичные изменения произошли с комплектом VKBA 5549 для полуприцепов с осями SKRB и ROTOS от SAF (№ OE 3.434.365.000, 4.200.200.100, 4.200.200.101, 100167600, 100167601, 1002689 и 1003457).

Новые ступичные подшипники (внутренняя и внешняя дорожки качения объединены в ступичный узел) в комплекте VKBA 6582 для Alfa Romeo 159, Brera и Spider (№ OE 71753815).

Для всех перечисленных комплектов предусмотрены два варианта конструкции ступичного узла, которые учитывают различия, обусловленные спецификой заводской сборки. Компания SKF подчёркивает, что в обоих случаях при монтаже следует соблюдать одну и ту же последовательность действий.

Изменения затронули и комплект VKBA 3646 для Volkswagen Multivan, Touareg и Transporter (№ OE 7H0 498 611 и 7L0 498 611). В этом случае у нас есть только один вариант, в котором компания SKF подготовила исполнение ступичного узла с внешним стопорным кольцом. Обращаем внимание, что оно может соскользнуть с внешней дорожки во время транспортировки. Это не является браком, можно легко установить кольцо в правильное положение. Компания SKF рекомендует использовать монтажный комплект VKN 600.

То же самое может произойти с кольцом на ступичных узлах VKBA 6676 для Mercedes V-Class, Viano и Vito (№ OE 639 330 12 32 и 639 330 13 32) и VKBA 6699 для Mercedes Sprinter (№ OE A 906 33 02 420, A 906 33 02 520, A 906 33 03420 и A 906 33 03 520) и Volkswagen Crafter (№ OE 2E0 407 303P). В этих случаях защитное кольцо так же можно легко надеть — рекомендуется вос-



пользоваться комплектом VKN 600.

В случае возникновения сомнений артикул соответствующей детали SKF для данной модели автомобиля можно проверить в каталоге TecDoc или в приложении для мобильных устройств на платформе Android или iOS с функцией сканирования QR-кода.

EXIDE[®]
BATTERIES

ВЫБОР ПРОФЕССИОНАЛОВ



Подбор аккумуляторных батарей



www.exide.info

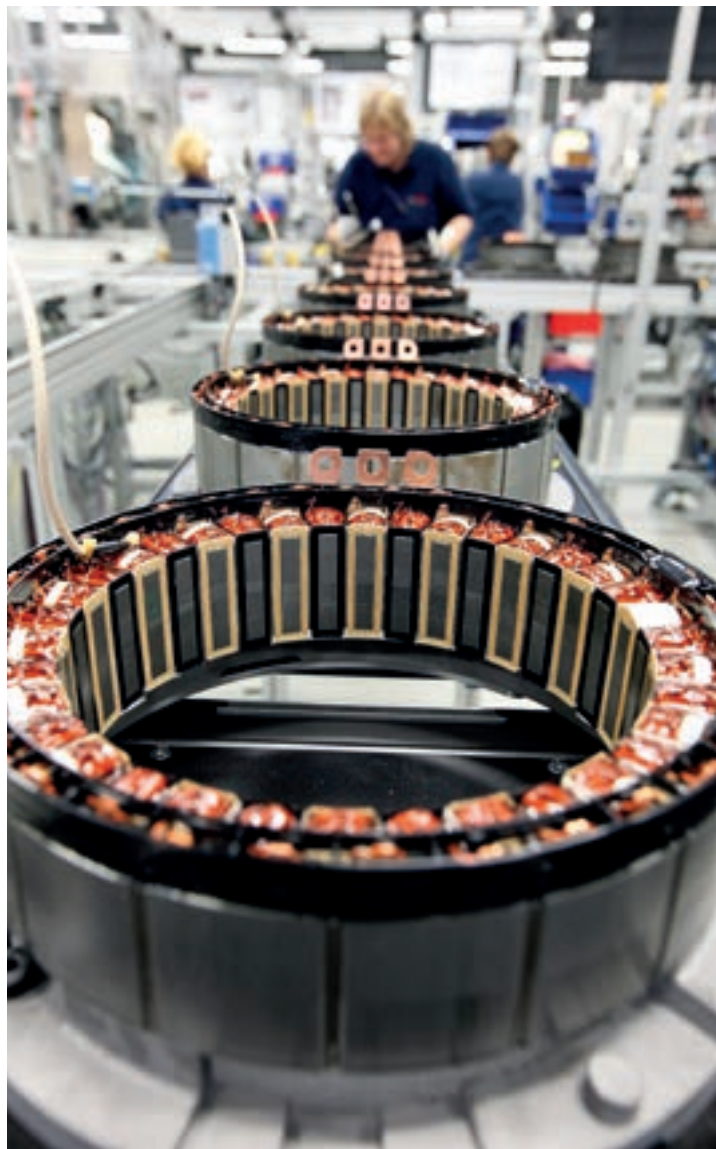
EXIDE[®]
TECHNOLOGIES

POWERING THE
WORLD **FORWARD**

www.exide.com
www.exidetechnologies.ru

Бosch выкупил долю партнера в предприятии EM-motive

Bosch стал единоличным владельцем EM-motive — одного из самых успешных производителей электродвигателей в Европе. Bosch и Daimler создали EM-motive GmbH в 2011 году как совместное предприятие с равными долями владения. С тех пор там было произведено около 450 000 электродвигателей.



«Для Bosch приобретение EM-motive стало следующим логическим шагом на пути достижения лидерства на рынке электромобильности. Для нас это возможность расширить свое присутствие на рынке», — комментирует д-р Штефан Хартунг, член правления Robert Bosch GmbH и председатель подразделения Mobility Solutions.

Создавая совместное предприятие, Bosch оставил за собой право на приобретение акций. Таким образом, полное поглощение уже было предусмотрено соглашением о совместном предприятии. Изменение структуры собственности не окажет непосредственного влияния на примерно 340 сотрудников EM-motive, работающих сейчас в Штутгарте и Хильдесхайме, Германия.

Обе стороны договорились не раскрывать цену сделки или какие-либо дополнительные детали поглощения. Совместное предприятие EM-motive было создано, чтобы оба партнера смогли на выгодных условиях начать производство электродвигателей: учитывая изначально небольшие размеры партий продукции, обе компании смогли разделить высокие капитальные затраты на разработку и производство электродвигателей. В результате Bosch и Daimler смогли начать производство электродвигателей на раннем этапе развития сегмента.

Новая компания DRiV Incorporated будет создана в результате разделения бизнеса Tenneco

Новая компания DRiV Incorporated будет создана в результате разделения бизнеса Tenneco во второй половине этого года.



Ожидается, что новая компания станет одним из ведущих игроков мирового рынка автокомпонентов. DRiV Incorporated — это название будущей акционерной компании открытого типа, которая начнет свою деятельность во второй половине этого года в результате разделения Tenneco Inc. (тикер на NYSE: TEN) на две независимые компании, как объявили сегодня в

Tenneco. DRiVTM станет одним из крупнейших в мире мультибрендовых поставщиков деталей подвески, рулевого управления и компонентов тормозной системы для легковых и грузовых автомобилей как на конвейеры автопроизводителей, так и для независимого рынка автозапчастей. Штаб-квартира компании DRiV будет расположена в Большом Чикаго.

Michelin представила новую линейку топливосберегающих грузовых шин

Компания Michelin представила новую линейку грузовых шин MICHELIN X Multi Energy, которые позволяют значительно снизить эксплуатационные расходы автопарков и повысить рентабельность бизнеса.

Шины MICHELIN для региональных перевозок всегда демонстрировали высокий уровень производительности. Однако новые шины MICHELIN X Multi Energy не только обладают такими ключевыми характеристиками, как долговечность и сцепные свойства, но и обеспечивают снижение расхода топлива.

Согласно внутренним испытаниям Michelin, экономия топлива при использовании шины MICHELIN X Multi Energy достигает 2,5 л/100 км, что позволяет экономить до 5 тонн топлива в год с каждого автопоезда. Уникальное сочетание высокой ходимости, долговечности сцепных свойств и экономии топлива стало возможным благодаря инновационным технологиям MICHELIN: Infinicoil, Regenion и Powercoil. Шины линейки MICHELIN X Multi Energy имеют маркировку 3PMSF и M+S, что свидетельствует о возможности их эксплуатации в зимний период. Шина разработана с учетом возможности нарезки и



восстановления протектора. Благодаря высокому показателю топливной экономичности шины линейки MICHELIN X Multi Energy получили омологацию ведущих автопроизводителей. Шина доступна на рынке в размерности 315/70 R22,5 как для рулевой, так и для ведущей оси.

www.osram.ru/nightbreaker

на правах рекламы



Свет, который ведет за собой
Почувствуйте разницу
с OSRAM NIGHT BREAKER®

Свет - это OSRAM



OSRAM

TMD Friction премировала лучшего регионального дистрибьютора



Компания TMD Friction – ведущий мировой разработчик и поставщик тормозных комплектующих, организовала поездку в Германию для лучших продавцов, реализующих продукцию брендов Textar и DON.

Российское подразделение TMD Friction проанализировало результаты работы в 2018 году и на основе этих данных выбрало лучшего регионального дистрибьютора своей продукции по грузовому направлению. При отборе учитывались такие показатели, как активность в продвижении продуктов Textar и DON на местном рынке, объем закупок, лояльность брендам и пр. По совокупности этих показателей победителем стала компания «Комтранс» (Челябинск), многолетний партнер TMD Friction.

Сотрудники компании «Комтранс» побывали на ведущем европейском заводе TMD Friction по грузовой программе и ознакомились в предпраздничную рождественскую атмосферу Германии. Поездка состоялась 13-15 декабря 2018 г.

В первый день гости посетили завод TMD Friction в городе Хамм и смогли своими глазами увидеть все стадии производственного процесса: от приготовления смеси до упаковки готовых изделий. Специалисты завода провели подробную экскурсию по производству и ответили на многочисленные вопросы гостей. Завод, основанный в 1961 году, занимает 64 тыс. кв. м, на производстве заняты порядка 400 сотрудников. Тут изготавливают тормозные колодки и накладки для коммерческого и грузового транспорта и фрикционные смеси для них. Предприятие специализируется на поставках оригинальных комплектующих на конвейеры крупнейших производителей коммерческой техники – Daimler-Benz, Volvo Trucks, Renault Trucks, DAF, Scania, MAN, Iveco, а также для тормозных и фрикционных систем BPW, Meritor, Knorr-Bremse, WABCO, SAF, Haldex, ZF и др.

В Екатеринбурге пресечена торговля поддельными автотормозными лампами Osram

Рейд в столице Уральского региона стал очередным мероприятием, инициированным компанией Osram в рамках программы по противодействию контрафакту.



В ходе полицейского рейда на Кировском оптовом рынке в Екатеринбурге в декабре был задержан владелец торговой точки, реализующей поддельные автотормозные лампы под маркой Osram. Ввезенная из Китая партия контрафакта была изъята и уничтожена правоохранительными органами, в отношении продавца возбуждено дело об административном нарушении.

Рейд в столице Уральского региона стал очередным мероприятием, инициированным в рамках программы компании Osram по борьбе с контрафактом. Только за последний год была пресечена торговля поддельными автомобильными лампами на рынках в московском Кунцево и Южном порту, «Ялян» в г. Алматы и «Неокоп» в Краснодаре и ряде других, конфисковано в общей сложности свыше десяти тысяч подделок. Кроме того, в конце 2017 года был ликвидирован крупный подпольный цех в Санкт-Петербурге, где контрафактные лампы ведущих брендов изготавливались миллионными партиями. В ситуации с контрафактом речь идет не только о коммерческих потерях производителя – владельца бренда. Использование поддельных автотормозных ламп несет угрозу потребителям, ведь между качеством и производительностью оригинала и копией – огромная разница. Поддельные лампы не обеспечивают надлежащее качество света и не отвечают высоким международным стандартам безопасности. Они могут повредить фары, вывести из строя электрооборудование автомобиля и спровоцировать аварийную ситуацию на дороге. Наконец, контрафактное изделие не дает никакой гарантии относительно срока службы, в то время как оригинальная лампа Osram, изготовленная по самым современным технологиям, полностью окупит для автовладельца свою стоимость.

Компания Osram рекомендует участникам рынка серьезнее подходить к выбору поставщиков и во избежание проблем с законом приобретать продукцию только у официальных дистрибьюторов, информация о которых имеется на официальном сайте производителя.

Двигатель INFINITI VC-Turbo завоевал награду «Технология года»

Первый в мире двигатель с изменяемой степенью сжатия VC-Turbo, дебютировавший на премиальном кроссовере INFINITI QX50, получил награду «Автомобильная технология года» от портала Roadshow (сетевое издание CNET).

Новый, уникальный в своем роде мотор великолепно сочетает динамику заправского спринтера с выносливостью опытного стайера. Мощный, но в то же время компактный силовой агрегат, помимо прочего обеспечивает новому QX50 дополнительный простор в салоне. Кроме того, этот кроссовер в отличие от большинства одноклассников предлагает удобства регулируемого в продольной плоскости дивана с изменяемым углом наклона спинки.

«Новый 2-литровый мотор VC-Turbo можно смело назвать настоящим техническим шедевром, обеспечивающим отличную топливную экономичность и отменную динамику, – подчеркнул Крис Покерт, Исполнительный редактор портала Roadshow. – Многорычажная система, регулирующая ход поршня, – элегантное и изысканное технологическое решение, достойное восхищения».

Портал Roadshow присуждает награды наиболее инновационным, прорывным технологиям и продуктам автомобильного мира. Двигатель VC-Turbo получил почетный приз благодаря сочетанию высокой экономичности, отменных динамических качеств и завидной экологичности.



ШААЗ  SHAAZ



УГМК
UMMC
1999
2019

РУССКИЕ
РАДИАТОРЫ
WWW.SHAAZ.BIZ

АВТО

АГРЕГАТЫ

РАДИАТОРЫ • ОТОПИТЕЛИ • ПОДОГРЕВАТЕЛИ
ДОМКРАТЫ • ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ

ДЛЯ ГРУЗОВЫХ, ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, АВТОБУСОВ, СПЕЦТЕХНИКИ

И В ЖАРУ И В ХОЛОД



NEW! РАДИАТОРЫ ТРУБЧАТО-ПЛАСТИНЧАТЫЕ
АЛЮМИНИЕВЫЕ по технологии «Sofico»



ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР АО «ШААЗ»
ООО «Радиатор» г. Москва, ул. Кетчерская, 13
тел./факс (495) 726-59-55, 726-59-38, 726-59-06
www.tdradiator.ru, e-mail: info@tdradiator.ru
г.Ижевск: тел. (3412) 90-11-40, 90-11-41
г.Пермь: тел. (342) 294-09-71, 294-09-72

У автомобильных ламп Bosch появилась новая упаковка

В современный ассортимент Bosch в области автомобильного освещения входят различные серии галогенных ламп. Они различаются по характеристикам, базовой технологии, силе свечения, типу и другим параметрам – это линейки Pure Light, Longlife, Plus 50, Plus 90, Plus 120, Xenon Blue, Ultra White, Magic Effect, LED Retrofit.

В соответствии с текущей стратегией компания пошагово вводит для ряда автомобильных компонентов новую, более динамичную и яркую упаковку, соответствующую высокому уровню технологий, интегрированных в продукты Bosch. В настоящий момент изменения вводятся для ряда текущих линеек ламп на всех рынках, включая российский. При разработке нового дизайна основное внимание было сфокусировано на простоту поиска продукции Bosch среди предложений

других брендов. Благодаря ряду решений, таких как пиктограммы, схемы и рейтинг в виде звезд, упростился подбор нужных ламп Bosch на полках и витринах магазинов. Различные серии отличаются по цвету. Так, синее оформление предусмотрено для стандартных ламп Pure Light. Черный фон оформления свидетельствует о том, что в упаковке находится продукт одной из премиальных серий, таких как Longlife, Plus 120, LED Retrofit и других.



Новые колодки MEYLE снижают уровень шума при торможении

Чем более спортивную конструкцию имеет тормозная колодка, тем выше вероятность появления скрипа. Новое поколение тормозных колодок MEYLE-PD от немецкого производителя, предназначенных для динамичного вождения, отличается минимальным уровнем шума. В общей сложности было обновлено 350 наименований тормозных колодок MEYLE-PD для легковых автомобилей.

Причиной шума и скрипа при торможении могут быть перемещения и вибрация тормозных дисков и других сопряженных компонентов. Спортивные тормозные колодки особенно часто являются источником шума и скрипа, так как они изготовлены из более твердых материалов. Тормозная колодка находится в непосредственном контакте с тормозным диском, и ее конструкция должна компенсировать возникающие при этом шумы. Немецкая компания MEYLE потратила большое количество времени и средств на разработку тормозных колодок, которые рассчитаны на активное вождение и при этом отличаются низким уровнем шума. Конструкция тормозных колодок, уже адаптированная под особенности соответствующих классов автомобилей, была дополнительно доработана с учетом результатов многочисленных испытаний и тест-драйвов. Помимо использования более совершенного фрикционного материала были

внесены некоторые изменения в конструкцию тормозных колодок: расположение фасок и прорезей на фрикционных накладках было оптимизировано в соответствии с особенностями разных моделей автомобилей. Кроме того, в конструкцию новых тормозных колодок MEYLEPD входят промежуточные слои (так называемые прокладки), которые обеспечивают максимальное поглощение вибраций и снижение уровня шума.



Бренд TORR представил новинки на российском рынке автокомпонентов

Немецкая компания Carberry GmbH сообщила об очередном расширении ассортимента автозапчастей, выпускаемых под маркой TORR: на российском рынке в продажу поступили пневмобаллоны.

Среди новинок преобладают детали для наиболее популярных моделей автомобилей, таких как BMW X5, MERCEDES ML/GL, TOYOTA LAND CRUISER Prado, VW Touareg, AUDI Q7, PORSCHE Cayenne, а также многих других распространенных марок. Перечень пневмобаллонов TORR покрывает все автомобили, которые используют пневмоамортизаторы.



Пневмобаллоны решают многие проблемы автолюбителей. Например, они защищают подвеску, увеличивают грузоподъемность транспортного средства и увеличивают клиренс. Пневмобаллоны TORR прекрасно справляются с данными задачами и улучшают управляемость автомобиля.

Пневмобаллоны под брендом TORR – это немецкое качество, сертификация в соответствии с требованиями законодательства ЕС и ЕАС (по системе качества ISO/TS 16949:2009), а также годовая гарантия от производителя. Среди основных конкурентных преимуществ, кроме того, можно выделить постоянно обновляемый ассортимент, сбалансированную ценовую политику, а также удобную систему обратной связи от потребителей.

МИЛЛИОН
запчастей и аксессуаров

АВТОМОЛЛ
ТОРГОВЫЙ КОМПЛЕКС

55 км МКАД
448-57-58
www.avtomol.ru

ТОРГОВЫЙ ДОМ "КОНТУР"
АВТОЗАПЧАСТИ
ДЛЯ ВСЕХ АВТОМОБИЛЕЙ И

- НОМЕРНЫЕ АГРЕГАТЫ, ПРИЦЕПЫ КУЗОВА, КАБИНЫ
- КВАДРОЦИКЛЫ, СКУТЕРА, ВЕЛОСИПЕДЫ (а также их обслуживание и ремонт)
- товары для ДОМА, ДАЧИ, САДА и ОГОРОДА а также услуги АВТОСЕРВИСА

КРУГЛОСУТОЧНО

г. Балашиха, 28 км Горьковского шоссе,
тел.: (495) 525-60-19, 521-71-71, www.kontur-group.ru

SWF AquaBLADE – инновационная система очистки стекла выходит на рынок запчастей

Новая уникальная система стеклоочистителей AquaBlade™ – новейшая технология, повышающая уровень безопасности движения благодаря более равномерной очистке. Жидкость распределяется по всей длине щетки и немедленно удаляется, сохраняя постоянную чистоту ветрового стекла. Это значительно повышает безопасность водителя и пассажиров. В свою очередь, это позволяет сэкономить 4 метра тормозного пути при экстренном торможении со скорости 50 км/ч.

SWF AquaBlade™ – инновация от мирового лидера в области стеклоочистителей. В линейке SWF появилось уникальное революционное пополнение – система AquaBlade™.

С 1998 года ключевой идеей было предложить независимому рынку запчастей точно такие же современные и эффективные технологии, как и при поставках компонентов на конвейер. Это постоянное стремление к инновациям и мастерству позволило Valeo занять позицию №1 на рынке стеклоочистителей в мире. Стеклоочистители отмечены наградой RACE и будут доступны на рынке запчастей с сентября 2018 года.

Что делает SWF AquaBlade™ уникальной?

Традиционные системы стеклоочистки разбрызгивают моющую жидкость из форсунок на капоте или под ветровым стеклом. У этих систем есть недостатки: жидкость неравномерно распределяется по стеклу, траектория струй зависит от скорости движения автомобиля, и омывающей жидкости расходуется довольно много. Но самое главное – в момент разбрызгивания струи создают препятствия для обзора более чем на одну секунду.

Система SWF AquaBlade™ избавлена от всех этих недостатков, она обеспечивает постоянную обзорность водителю и тем самым повышает безопасность. Омывающая жидкость не разбрызгивается на стекло из форсунок на капоте, а подается на стекло из микрофорсунок, находящихся непосредственно на самой щетке по всей ее длине. Таким образом, вся поверхность, охватываемая щетками, очищается равномерно, вне зависимости от скорости автомобиля. Это особенно важно для автомобилей с ветровыми стеклами большого размера. С системой SWF AquaBlade™ оптимальное количество омывающей жидкости доставляется именно туда, где она необходима, тем самым потребление жидкости снижается вдвое. Начиная с осени этого года линейка щеток стеклоочистителей



SWF AquaBlade™ будет дополнена новейшими щетками для автомобилей, на которых эта система устанавливается на конвейере, таких как Volvo XC60, Volvo V60 и новый Renault Alpine. В соответствии со спецификациями щетки Valeo Silencio™ будут выпускаться в двух версиях системы AquaBlade™: обычной и подогреваемой.

Toyota и Panasonic будут выпускать аккумуляторы для электромобилей

Японские корпорации Toyota Motor и Panasonic подписали соглашение о создании совместного производства призматических автомобильных аккумуляторов.



Новая компания должна обеспечить Toyota и другим автопроизводителям стабильные поставки высокоэффективных, мощных, безопасных и надежных батарей. Предприятие должно быть сформировано к концу 2020 года после получения необходимых разрешений от антимонопольных органов соответствующих стран.

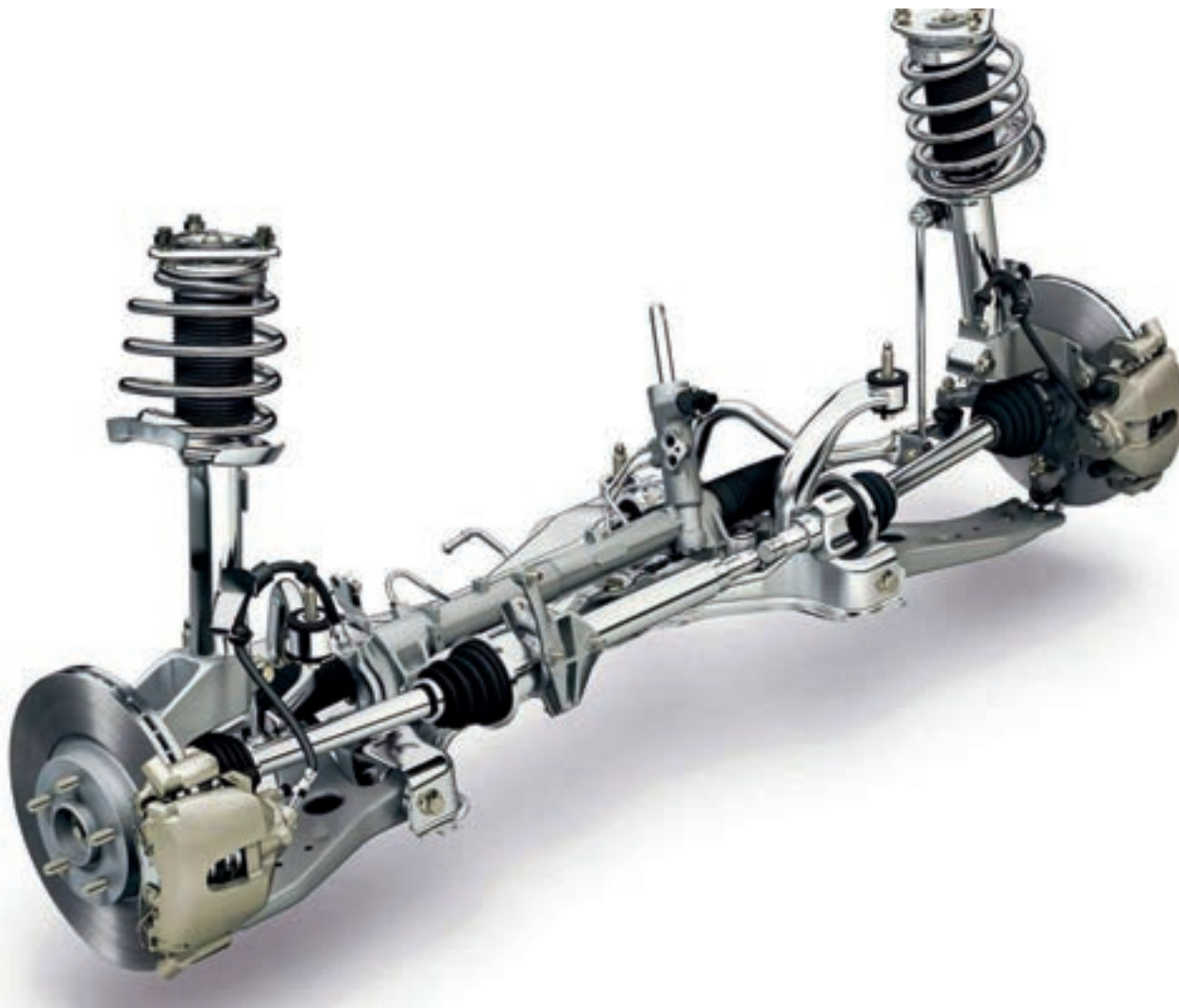
СП будет поделено между Toyota и Panasonic в соотношении 51% на 49%, соответственно. Новая компания возьмет на себя исследования, разработку, технологическое проектирование, производство, поставки, прием заказов и менеджмент. Основными продуктами станут автомобильные призматические литий-ионные аккумуляторы, твердотельные батареи и аккумуляторы нового поколения. В производстве планируется задействовать фабрики Panasonic в Японии и Даляне, Китае. Общее число сотрудников обеих компаний в новой структуре должно достичь 3500 человек. Продукты СП будут продаваться различным автопроизводителям преимущественно силами Panasonic.

ООО «Производство Стройиндустрия» подтвердил статус надежного поставщика

Завод ООО «Производство Стройиндустрия» подтвердил свой статус надежного поставщика, заключив новый контракт, на 2019 год, с поставщиком выхлопных систем альянса RENAULT – NISSAN – АВТОВАЗ, EBERSPAECHER на изготовление и поставку корпусов глушителей в сборе. Также запущен сервис по доставке глушителей, по всей России, собственным грузовым автопарком.



Принимаются заявки, при заказе от 50 000 рублей демонстрационная стойка в подарок! Лучшие глушители по лучшим ценам в каждом городе России и СНГ. С нами легко и выгодно работать. Кроме того, производством завода освоена новая продукция: глушители № 6001547676 и резонаторы № 6001547674 на автомобиль Renault LOGAN/SANDERO 1.4/1.6L; комплекты выпускных система для автомобилей с ГБО ВАЗ 2121/213/214, 2131, GM-АВТОВАЗ ШЕВИ-НИВА 2123.



ИСПЫТЫВАЕМ АМОРТИЗАТОРЫ ДЛЯ FORD FOCUS 2 – ЖЕСТКИЙ ТЕСТ

ОБЪЯСНЯТЬ, ЗАЧЕМ АВТОМОБИЛЮ НУЖНЫ АМОРТИЗАТОРЫ, НЕТ НИКАКОЙ НЕОБХОДИМОСТИ. В БОЛЬШЕЙ ИЛИ МЕНЬШЕЙ СТЕПЕНИ ЭТО ПОНИМАЮТ ВСЕ АВТОЛЮБИТЕЛИ. И ВСЕ РАНЬШЕ ИЛИ ПОЗЖЕ СТАЛКИВАЮТСЯ С НЕОБХОДИМОСТЬЮ ИХ ЗАМЕНЫ. ЗДЕСЬ И ВОЗНИКАЕТ МУЧИТЕЛЬНАЯ ПРОБЛЕМА ВЫБОРА: НА РЫНКЕ ПРЕДЛАГАЕТСЯ БОЛЬШОЕ КОЛИЧЕСТВО МАРОК АМОРТИЗАТОРОВ, РАЗЛИЧАЮЩИХСЯ НЕ ТОЛЬКО ПО ЦЕНЕ, НО И ПО КОНСТРУКТИВНОМУ ИСПОЛНЕНИЮ. ТЕМ БОЛЕЕ, ЗАЧАСТУЮ МНОГИЕ ИЗ НИХ РЕКЛАМИРУЮТСЯ КАК САМЫЕ ОПТИМАЛЬНЫЕ. ПЫТАЕМСЯ ВЫБРАТЬ ЛУЧШИЕ АМОРТИЗАТОРЫ В ЛАБОРАТОРНЫХ УСЛОВИЯХ

Испытывать амортизаторы и выбирать лучшие сотрудники редакции журнала «Автозапчасти и цены» отправились в испытательный центр НАМИ, где квалифици-

рованные специалисты провели для нашей редакции стендовые испытания нескольких образцов амортизаторов от ведущих мировых производителей для Ford Focus 2. При этом проверены были аморти-

заторы в ходе стендовых испытаний. Проверка амортизаторов на стенде – гораздо более точный способ диагностики, здесь фактически отсутствует человеческий фактор и опыт автолюбителя, который бу-

дет играть значительную роль при проверке амортизаторов своими силами. Такой метод применяют на заводе-изготовителе для непосредственной проверки амортизаторов перед отправкой в торгующие

организации. Фактически это контроль качества уже произведенного амортизатора. Стенд для испытания амортизаторов обеспечивает возвратно-поступательное движение поршня вертикально установленного амортизатора, позволяет устанавливать требуемый рабочий ход поршня в определенном диапазоне и задавать требуемую скорость

перемещения поршня в интервале, измерять и сохранять в памяти компьютера текущие значения датчиков перемещения и силы.

Итак, в нашем случае из товарной партии были отобраны образцы амортизаторов для автомобиля Ford Focus 2 от трех известных производителей автокомпонентов: DEQST, Монрое и «Шток-Авто».

Задачей наших испытаний в лаборатории НАМИ было определение функциональных характеристик амортизаторов. Если говорить подробнее, на стенде проверяли целый ряд характеристик: рабочий ход штока, габаритно-присоединительные размеры, усилие сопротивления амортизатора при ходах отбоя и сжатия, а также силу,

создаваемую давлением газа на штоке в середине его хода. Кроме того, оценивались маркировка, упаковка, отсутствие механических повреждений, наличие неокрашенных зон, коррозии, забоин, резьбы, дефектов, затрудняющих монтаж, и других дефектов, ухудшающих работу амортизаторов и условия монтажа на автомобиль.

КАК ПРОВОДИЛИСЬ ИСПЫТАНИЯ

Отобранные из товарной партии комплекты амортизаторов были переданы в испытательный центр продукции автомобилестроения ФГУП НАМИ, где специалисты определили функциональные характеристики стоек на специальном аттестованном стенде Schenck POZ 0317 для испытания амортизаторов и стоек подвесок. Стенд для проверки амортизаторов, на первый взгляд, довольно прост: жесткое крепление снизу, передвигающееся вверх-вниз крепление сверху. На самом деле это целый комплекс, состоя-

щий из нескольких составляющих и обеспечивающий как раз равенство всех испытуемых. Показания с измерительных приборов выводятся на компьютер, как в графическом, так и в цифровом виде.

Характеристики представленных образцов определялись по зависимости усилия сопротивления перемещения штока от скорости его движения. Кроме того, проверялись габаритно-присоединительные размеры, длина амортизатора в предельно сжатом и растянутом состоянии, измерялась величина полного хода

штока с поршнем. Определение показателей рабочих характеристик предоставленных амортизаторов проводилось при перемещении поршня с рабочим ходом плюс/минус 45 мм, в интервале скоростей до 0,6 м/с при температуре 20 °С. Испытания проводили на стенде, обеспечивающем возвратно-поступательное движение штока вертикально установленного амортизатора. Каждый взятый на испытание амортизатор перед проведением измерений прокачивался не менее пяти полных периодов рабочего хода. Полученные данные

записывались в течение не менее четырех рабочих циклов. Герметичность испытанных амортизаторов определялась прокачкой на стенде с последующим вылеживанием.

Результаты испытаний Представленные образцы амортизаторов повреждений не имеют. На упаковках указаны каталожный номер, товарный знак производителя, единый знак обращения, применяемость амортизаторов. По результатам испытаний герметичность всех амортизаторов соответствует требованиям ГОСТ Р 53816-2010.

MONROE - ПЕРВОЕ МЕСТО

Амортизаторы Монрое производит компания Tenneco, которая является одним из крупнейших международных поставщиков систем автомобильной подвески для оригинального и вторичного рынка. Считается, что каждый четвертый амортизатор в мире выпущен именно этой компанией. Tenneco поставляет амортизаторы на сборочные конвейеры и в качестве запчастей для рынков Европы, России и ряда азиатских стран. Итоги испытаний показали достойный результат и полностью соответствуют требованиям установки на Ford Focus 2. Показатели рабочих характеристик амортизаторов Монрое OESpectrum незначительно отличаются между собой. Расхождения по величине сопротивлений при сжатии и отбоя, создаваемых амортизаторами при перемещении поршня в эквивалентных условиях, оцениваются в диапазоне 2,67% / 7,84% с более высоким различием при сжатии в дрессельном режиме (при скорости 0,1 м/с). Уровень настройки амортизаторов по усредненным для двух испытанных образцов сопротивлениям оценивается при контрольных скоростях следующими значениями:



Значение контрольной скорости, м/с	Средняя сила сопротивления при отбоя, кгс	Средняя сила сопротивления при сжатии, кгс
0,104	61,03	71,73
0,605	132,28	107,93

DEQST - ВТОРОЕ МЕСТО

Бренд DEQST уходит корнями в Германию, центральный офис расположен в Берлине. Компания занимается производством и поставкой запчастей для легковых и грузовых автомобилей, является одним из ведущих производителей в данном направлении. Производственная деятельность началась с амортизаторов, затем компании удалось существенно расширить ассортимент выпускаемой продукции путем агрессивного роста и партнерства. Газомасляные амортизаторы DEQST® созданы по инновационным технологиям. Инженерам компании удалось добиться оптимального соотношения комфортной езды и управляемости автомобиля.

Благодаря материалу, из которого сделаны сальники, амортизаторы DEQST® обеспечивают стабильную работу подвески в любых температурных режимах, а также долгий срок службы. Амортизаторы DEQST® доступны для широкого модельного ряда автомобилей.

Показатели рабочих характеристик амортизаторов DEQST незначительно отличаются между собой при отбое и сжатии в клапанном режиме и более существенно – в дроссельном режиме. Расхождения по величине сопротивлений при сжатии и отбое, создаваемых амортизаторами при перемещении поршня в эквивалентных условиях, оцениваются в диапазоне 4,65% / 5,66% в клапанном режиме, с большим различием при сжатии, и в диапазоне 13,55% / 14,26% – в дроссельном режиме (при скорости 0,1 м/с), с большим различием при отбое. Уровень настройки амортизаторов, по усредненным для двух испытанных образцов сопротивлением, оценивается при контрольных скоростях следующими значениями:



тизаторов, по усредненным для двух испытанных образцов сопротивлением, оценивается при контрольных скоростях следующими значениями:

Значение контрольной скорости, м/с	Средняя сила сопротивления при отбое, кгс	Средняя сила сопротивления при сжатии, кгс
0,104	48,85	34,40
0,605	115,45	97,85

ШТОК- ТРЕТЬЕ МЕСТО

Завод автокомпонентов «Шток-Авто» образован в 2001 году как специализированное предприятие по массовому производству штоков амортизаторов и других элементов подвески для отечественных автомобилей. Предприятие «Шток-Авто» – одно из немногих в России, имеющее полный технологический цикл изготовления амортизаторов и стоек передней подвески. Система качества предприятия сертифицирована согласно требованиям ISO 9001. Предприятие имеет собственные конструкторскую и испытательную базы. Компетенция и возможности предприятия позволяют выпускать любой тип амортизаторов для любых отечественных и зарубежных автомобилей. За время деятельности предприятие осуществляло серийные поставки штоков и комплектующих изделий на конвейеры ведущих автоагрегатных заводов и практически всем российским производителям амортизаторов. Производственные возможности предприятия – выпуск свыше 600 тыс. амортизаторов и до 1 млн. штоков амортизаторов в год.

Показатели рабочих характеристик амортизаторов Шток незначительно отличаются между собой при отбое и сжатии в клапанном режиме и более существенно – в дроссельном режиме. Расхождения по величине сопротивлений при сжатии и отбое, создаваемых амортизаторами при перемещении поршня в эквивалентных условиях, оцениваются в диапазоне 3,10% / 6,75% в клапанном режиме, с большим различием при сжатии, и в диапазоне 11,65% / 16,55% – в дроссельном режиме (при скорости 0,1 м/с) с большим различием при от-



бое. Уровень настройки амортизаторов, по усредненным для двух испытанных образцов сопротивлением, оценивается при контрольных скоростях следующими значениями:

Значение контрольной скорости, м/с	Средняя сила сопротивления при отбое, кгс	Средняя сила сопротивления при сжатии, кгс
0,104	51,00	42,85
0,614	88,85	90,25

Верстаки Тележки инструментальные Шкафы для инструментов

КМЗК ЗАВОД

Российский производитель металлической мебели

+7 (800) 775-62-58

+7 (495) 737-37-85

www.kmkzavod.ru



на правах рекламы

ЯРКИЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ ВАШЕГО ДВИЖЕНИЯ

Каролайт Групп - эксклюзивный поставщик современного автомобильного освещения торговой марки XENITE. Группа компаний работает на рынке автомобильных аксессуаров с 2008-го года. За это время мы зарекомендовали себя, как надежный поставщик на территории Российской Федерации. Нашими клиентами являются крупные оптовые компании по продаже аксессуаров, федеральные сети магазинов автозапчастей, отдельные магазины, интернет - магазины, установочные центры. XENITE (Ксенайт) - один из популярных и востребованных производителей автомобильного освещения, который благодаря высокому качеству, надежности, практичности и долговечности получил заслуженное признание. Торговая марка объединила в себе широкий ассортимент светового оборудования для автомобилей.



ГАЛОГЕННЫЕ
ЛАМПЫ

СВЕТОДИОДЫ



КСЕНОНОВЫЕ
ЛАМПЫ

ДНЕВНЫЕ
ХОДОВЫЕ ОГНИ



XENITE®

www.xenite.ru

TEL. +7 (495) 781-59-55

на правах рекламы



СРЕДНИЙ КЛАСС ПО-ИТАЛЬЯНСКИ

ПРИСМАТРИВАЕМСЯ К БЫВШИМ В ЭКСПЛУАТАЦИИ ГРУЗОВИКАМ IVECO EUROCARGO С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ ЗАТРАТ НА ИХ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ, ОЦЕНИВАЕМ ЛИКВИДНОСТЬ МАШИН НА ВТОРИЧНОМ РЫНКЕ | ДЕНИС МИРОНОВ | ФОТО АВТОРА |

Если сравнивать бывшие в эксплуатации грузовики IVECO Eurocargo разных годов выпуска с их ближайшими конкурентами, например с Mercedes-Benz Atego, MAN TGS или Renault Midlum, то окажется, что «итальянцы» проигрывают «немцам» в популярности у российских пере-

возчиков, но достойно борются на вторичном рынке за своего покупателя с «французами». Как показывает опыт эксплуатации, коммерческая техника IVECO достаточно выносливая, хорошо приспособлена для работы в сложных условиях эксплуатации, а причина, по которой покупатели на нее не

обращают должного внимания, кроется исключительно в менталитете: в России популярны немецкие грузовики. Этим, отчасти, объясняется и некий сдвиг в ценообразовании на IVECO Eurocargo, которые представлены на вторичном рынке. Машины стоят дешевле конкурентов. Этим стоит вос-

пользоваться и присмотреться к итальянским грузовикам, которые не уступают своим европейским конкурентам по эксплуатационным характеристикам.

Как показывает практика независимых перевозчиков, стоимость владения IVECO Eurocargo находится на уров-



▲ Несмотря на то, что IVECO Eurocargo идеально подходит на роль развозного грузовика, частные владельцы этих машин достаточно интенсивно используют их и на длинном плече. Для этого на крышу как минимум ставится обтекатель, позволяющий несколько снизить аэродинамические потери и сократить расход топлива, а также монтируется спальный бокс – «скворечник», который позволит водителю жить в машине во время рейса

▲ Грузовики с моторами, имеющими максимальную настройку по мощности, могут использоваться в качестве тягачей, работающих в составе автопоезда с двухосными прицепами

не более популярных европейских конкурентов. При этом мы не только говорим о ценах на запасные части, а также подразумеваем их доступность на свободном рынке, как в виде оригинала, так и альтернативы от сторонних производителей. Мониторинг предложения от крупных торговых компаний, специализирующихся на продаже запасных частей для коммерческой техники и имеющих широкую собственную сеть торговых точек, а также развитую структуру партнерских фирм, показывает, что с покупкой запасных частей к рассматриваемым нами итальянским грузовикам проблем нет. Это означает, что все необходимые для проведения регламентного технического обслуживания расходные материалы (масла, фильтры,

уплотнения и т.д.) практически всегда есть в наличии в специализированных магазинах и, что очень важно, на складах мультибрендовых СТО. Иными словами, обслужить грузовик можно фактически в день обращения, что значительно сокращает простой техники. При этом стоимость расходных материалов невысока, особенно если рассматривать варианты от сторонних производителей, составляющих пул лидеров сегмента.

Приведем порядок цен на расходные материалы, которые необходимы при проведении стандартного технического обслуживания IVECO Eurocargo. Начнем с воздушных фильтров, от качества которых в большей мере зависит ресурс цилиндропоршневой группы и мотора в целом. Ори-

гинальный фильтр оценивается примерно в 8 500 рублей. Как видим, цена не сильно отличается от аналогичных запасных частей конкурентов-одноклассников. При этом, как мы уже говорили выше, благодаря наличию большого количества достойной по качеству альтернативы при обслуживании грузовика можно получить существенную, но разумную экономию средств. Так, если принять во внимание продукцию такой уважаемой фирмы, как Donaldson, то нужной модели воздушный фильтр торговля предлагает всего за 5000 рублей. Аналогичная ситуация сложилась и по масляным фильтрам. Если оригинальный «расходник» оценивается более тысячи в национальной валюте, то за тот же Donaldson торговля запросит чуть больше восьми

сотен рублей. Еще более заметная экономия будет достигнута, если выбор сделать в пользу аналога от KS. Нам предложили нужный фильтр всего за 600 рублей. А вот на топливных фильтрах мы традиционно экономить не рекомендуем. Несмотря на то, что за оригинальный фильтр тонкой очистки торговля просит практически 1400 руб., эти деньги стоит заплатить. Помните, что ремонт топливной аппаратуры обойдется в гораздо более существенные деньги. В этой связи, если возникнет необходимость сокращения затрат на ТО, имеет смысл приобрести аналоги топливных фильтров исключительно из линеек лидеров сегмента, которые плотно работают с моторостроителями. Хорошие отзывы, например, звучат в адрес продукции ▶



▲ Оригинальные фары головного света стоят более 15 000 рублей, а варианты от альтернативных производителей обойдутся примерно в 5500–6500 руб. Оптику лучше закрыть защитными решетками, чтобы уберечь покровные стекла от повреждения камнями



▲ Площадь остекления кабины грузовика достаточно большая. Количество зеркал и их форма гарантируют отличный обзор с места водителя, что важно при маневрах в условиях ограниченного пространства



▲ При ремонте карданной передачи обязательно меняем подвесной подшипник. Оригинальный обойдется более чем в 20 000 рублей. Альтернативные варианты от таких брендов, как LEMA и Emtorge, можно приобрести по цене до 6 000 рублей. Более дешевые аналоги из Азии, из-за их часто невысокого качества, рассматривать не стоит

компании Hengst. Стоимость нужной нам модели топливного фильтра от упомянутого выше бренда доходит до 900 рублей. Итого, имеем полтысячи разумной экономии по сравнению с оригиналом. Как видим, стоимость самых

востребованных расходных материалов для стандартного технического обслуживания IVECO Eurocargo относительно невелика, особенно если ориентироваться на варианты запасных частей от альтернативных производителей.



▲ У машин, работавших с перегрузом, рессоры могут оказаться «просажеными» и потребовать замены. Оригинальные стоят около 50 000 рублей. Аналоги от альтернативных производителей обойдутся вдвое дешевле



▲ Перед приобретением грузовика обязательно удостоверьтесь в исправности системы нейтрализации выхлопных газов – она с использованием мочевины (AdBlue). Ее ремонт – удовольствие не из дешевых, поэтому часто владельцы машин систему отключают. Как показывает практика, корректно это могут сделать не во всех сервисных центрах



▲ Амортизаторы подвески ведущего моста в зависимости от бренда оцениваются в 4500–8000 рублей. Мощный стабилизатор оказывает положительное влияние на поведение машины на дороге, особенно если грузовик оснащен кузовом максимальной высоты

А как обстоят дела со стоимостью услуг СТО? Смейм вас заверить, и здесь никаких неприятных сюрпризов не предвидится. Обслуживание и ремонт IVECO Eurocargo обходится приблизительно в ту же сумму, что и европей-

ских конкурентов рассматриваемого нами грузовика. Судите сами, стоимость технического обслуживания грузовика, согласно стандартному перечню работ, не превышает восьми тысяч рублей. Здесь важно отме-



▲ Фильтр-сепаратор защищает компоненты системы питания от негативного воздействия на них воды, которая содержится в топливе. Несмотря на то, что сменный картридж предназначен для грубой очистки дизельного топлива, экономить на нем нельзя. Он первым принимает на себя удар, отфильтровывая взвешенную в топливе грязь



▲ Балка рулевой оси «ушастая», как и на большинстве дорожных грузовиков. Оригинальные рессоры оцениваются практически в 40 000 рублей. Качественные амортизаторы стоят от 5000 рублей



▲ В обязательном порядке диагностируем работу пневматической системы и всех ее узлов и агрегатов. Замена их на новые – удовольствие не из дешевых



▲ На машинах с большим пробегом может потребоваться замена блока глушителя

туть, что указанная выше сумма рассчитана с учетом стоимости нормо-часа 1450 рублей. При этом в России есть масса независимых, мультибрендовых сервисных центров, в которых расценки на услуги ниже, чем обозна-

ченная выше цифра. Следовательно, итоговый чек, выставленный за техническое обслуживание грузовика, может легко подешеветь на 10–15 процентов.

Отдельно отметим, что ради экономии на ТО ни в

каком случае не стоит отказываться от такой важной и ответственной операции, как регулировка тепловых зазоров клапанов. Именно ее игнорирование нередко приводит к прогоранию седел и клапанов, что потребует до-

вольно дорогостоящего ремонта головки блока цилиндров. Для справки: стоимость регулировки тепловых зазоров газораспределительного механизма составляет примерно 4000 рублей, в то время как ремонт ГБЦ исчис-



▲ В кабине имеется достаточное количество полок и ниш, предназначенных как для хранения личных вещей водителя, так и для встраивания в них всевозможного дополнительного оборудования, например тахографа



▲ Регулировок водительского кресла более чем достаточно для того, чтобы обеспечить удобную посадку за рулем человеку любого телосложения. Качество материалов обивки – хорошее



▲ Щиток сочетает в себе классические стрелочные приборы и multifunctionальный жидкокристаллический дисплей. К читаемости показаний претензий нет



▲ Для развозного грузовика наличие шести ступеней в коробке передач более чем достаточно для обеспечения оптимальной нагрузки на двигатель и трансмиссию. Для работы на длинном плече, в составе автопоезда, грузовику нужна КПП с большим диапазоном передаточных чисел



▲ Диапазон регулировки угла наклона рулевой колонки более чем достаточен. Механизм фиксации – слева от колонки

ляется уже десятками тысяч! При этом владелец грузовика понесет убытки из-за простоя техники, что так же несоизмеримо с ценой полноценного ТО. Техники, которые занимаются обслуживанием грузовиков IVECO, также настоятельно рекомендуют не отказываться при проведении технического обслуживания и от операции по шприцеванию шарниров, которые имеют пресс-масленки. Стоимость услуги, как правило, не превышает тысячи рублей с учетом необходимого количества смазки. Для машин, которые работают в плотном городском трафике, часто простаивают в пробках, а их моторы продолжительное время работают в режиме холостого хода, рекомендуется на 15–20% сократить интервалы замены моторного мас-

ла. Благо стоимость услуг по данной технической операции невысока – около 1300 рублей (включая замену масляного фильтра). Как видим, содержание IVECO Eurocargo сколь-либо существенно не отличается от конкурентов по деньгам. Следовательно, владелец итальянского грузовика не будет иметь дополнительных расходов и сможет не вносить корректировки в экономическую модель своего бизнеса.

Все сказанное выше справедливо и по отношению к текущему ремонту, необходимость которого даже для относительно «свежего» грузовика никто не исключает, тем более что российские условия эксплуатации по праву относятся к сложным. Если опять-таки рассматривать машины, работающие в городе, задейство-



▲ Коробки перемены передач производства компании ZF славятся своей надежностью и способны отработать без ремонта вплоть до списания грузовика. Если же агрегат выйдет из строя, то купить запасные части для его ремонта не проблема. Собственно ремонт произведут практически в любом сервисном центре

ванные на доставке грузов в торговые точки, то в группу риска входит сцепление. Данный узел у машин, занятых на развозке, в отличие от техники, выполняющей перевозки на междугородних маршрутах, работает в более жестком режиме. А чем больше количество включений / выключений, тем быстрее происходит износ фрикционных накладок и выжимного подшипника. Стоимость работ по замене сцепления оценивается примерно в 14 000 рублей. Время, требуемое на проведение данной работы, примерно одна рабочая смена. Что касается запасных частей, то полный комплект, в зависимости от производителя, обойдется в 30–50 тысяч рублей. Итого, общие расходы на замену сцепления составят примерно 65 тысяч рублей.

Большое число разгонов-торможений, которые также имеют место быть при городских перевозках, негативно сказывается и на ресурсе тормозных колодок. Благо их стоимость (для примера рассмотрим переднюю ось) относительно невысока. Дороже всего обойдется оригинал, который оценивается практически в двадцать тысяч рублей за комплект. Однако в этом случае вы платите не только за максимальный и стабильный тормозной момент, который гарантирован в широком температурном диапазоне, но и за большой ресурс фрикционных накладок. Не будем забывать и то, что качественные тормозные колодки берегут диски, которые также стоят весьма приличных денег. В качестве достойной альтернативы



▲ Под облицовкой находятся бачки с техническими жидкостями. При проведении очередного технического обслуживания необходимо как минимум убедиться в том, что в антифризе нет сгустков, которые говорят, в частности, о срабатывании охлаждающей жидкости, а на его поверхности отсутствуют пятна масла и топлива



▲ Амортизаторы подвески кабины могут не иметь следов потеков масла, однако при этом их эффективность будет снижена до неприемлемого уровня. Если пробег грузовика больше полумиллиона километров, имеет смысл заложить в расходы покупку новых амортизаторов



▲ Рулевой редуктор производства компании ZF редко требует к себе внимания со стороны ремонтников. Легкое опотевание маслом не является признаком неисправности агрегата. При должном уходе рулевые машинки ходят вплоть до списания грузовика.



▲ На днище кабины ржавых пятен нет даже у машин с приличным пробегом, что говорит о качественной заводской обработке металла с применением современных материалов. Пескоструй от колес приходится точно в подкрылки, которые закреплены на дне кабины. Шумоизоляционный мат со своими обязанностями справляется. В кабине грузовика относительно тихо.

оригинальным тормозным колодкам можно рекомендовать аналоги от Textar, за которые просят вполупину дешевле. При этом за качество и ресурс можно не беспокоиться, так как упомянутая выше компания является экспертом в области производства тормозных колодок. Еще более высокую экономию можно получить, если обратить внимание на продукцию Fras-le (около 6500 руб. за комплект колодок). Искать замену в продуктовых линейках производителей третьего эшелона не стоит: хорошие тормоза есть гарантия безопасности перевозок и сохранности груза.

Если при замене колодок обнаружится сильный, неравномерный износ дисков или же они будут иметь трещины, то детали придется

заменить. Оригинальные диски предлагаются по цене более 20 000 рублей, что для многих владельцев грузовиков покажется дорогим. Чтобы не рисковать при покупке альтернативных запчастей, лучше опять-таки отдать предпочтение вариантам от лидеров сегмента. Например, диски от компании Ferodo обойдутся всего в десять тысяч рублей, а аналог от Megiton позволит сэкономить еще 2000 рублей от обозначенной выше суммы.

Выясняя причину преждевременного / неравномерного износа тормозных колодок и дисков, прежде всего стоит обратить внимание на состояние тормозных суппортов. Если они имеют неисправности, вызванные попаданием воды и абразива (читай, грязи) под защитные

резиневые чехлы (трещины и разрывы диагностируются визуально), то вполне возможно суппорт удастся восстановить переборкой с применением ремонтного комплекта. Идеальным вариантом будет применение оригинальных запасных частей. Фирменный ремонтный комплект обойдется в пять с половиной тысяч рублей. Однако, как показывает практика, оригинал в продаже не всегда есть в наличии. Многих покупателей отпугивает также и довольно высокая его цена. Зато практически всегда можно приобрести аналоги от таких компаний, как Sampra и ТТГ. За них торговля просит не более двух тысяч рублей. Есть подходящий вариант ремонтного комплекта и у компании Cojali, правда его стоимость составляет практически три

тысячи в национальной валюте. К цене ремонтного комплекта необходимо прибавить также и стоимость работ по переборке суппорта. С учетом демонтажа узла расходы на оплату услуг СТО составят примерно 6000 рублей.

Подводя итог, можно сказать, что стоимость владения грузовиками IVECO Eurocargo практически не отличается от таковой ближайших конкурентов европейских брендов. При этом стоимость машин в хорошем техническом состоянии, представленных на вторичном рынке, очень привлекательна. Следовательно, при грамотном подходе к покупке транспортного средства его новый владелец будет получать хорошую прибыль от эксплуатации машины при минимальных затратах на ее содержание. ■



▲ В зависимости от модификации грузовики IVECO EuroCargo могут оснащаться либо четырьмя либо шестицилиндровыми двигателями. При надлежащем обслуживании, применении качественных фильтров и масел ресурс силовых агрегатов переваливает за миллион километров.



▲ Электронно-управляемая система питания Common-Rail очень требовательна к качеству топлива, а ее ремонт весьма дорог, так как переборка агрегатов предусматривает замену большого количества элементов. Кроме того, грамотно произвести ремонт тех же форсунок могут не многие специализированные компании, которые владеют необходимыми стендами и иным ремонтно-диагностическим оборудованием.



АВТОАКСЕССУАР ГОДА – ИСПЫТЫВАЕМ КОМПРЕССОРЫ

РЕДАКЦИЯ ЖУРНАЛА «АВТОЗАПЧАСТИ И ЦЕНЫ» В РАМКАХ НОВОГО СЕЗОНА ПРЕМИИ «АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА» ПРОДОЛЖАЕТ ЗНАКОМИТЬ ЧИТАТЕЛЕЙ С УЧАСТНИКАМИ НОВОГО РАЗДЕЛА – «АВТОАКСЕССУАР ГОДА». В ПРОШЛОМ НОМЕРЕ ЖУРНАЛА МЫ РАССКАЗЫВАЛИ О ПУСКО-ЗАРЯДНЫХ УСТРОЙСТВАХ, ТЕПЕРЬ ПОДОШЛО ВРЕМЯ РЯДОВЫМ АВТОЛЮБИТЕЛЯМ ОЦЕНИТЬ И НАЗВАТЬ ЛУЧШИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ КОМПРЕССОР

Об «Аксессуаре года»

В рамках ежегодной Премии «Автокомпонент года» в новом сезоне оргкомитет учредил специальный раздел – «Аксессуар года». Ранее в рамках Премии существовал ряд не связанных с тестированием специальных номинаций. В частности, к таковым относилась номинация «Автоаксессуары». До нового сезона оргкомитет Премии не имел возможности обеспечить объективный процесс сбора и оценки по целому отдельному направлению. В оргкомитет поступали многочисленные предложения по улучшению и развитию номинации «Аксессуары», что и побудило вывести эту номинацию в отдельный раздел. Однако, если номинанты Премии «Автокомпонент года» проходят серьезные лабораторные испытания, чтобы выявить победителя, в разделе «Аксессуар года» выбран принципиально иной критерий оценки номинантов. Здесь победителей определяют не технические специалисты, а те, на кого нацелены все эти полезные

устройства и гаджеты, – рядовые автовладельцы.

Как выбирали лучший аксессуар

Выбор лучшего аксессуара журнал «Автозапчасти и цены» проводит совместно с YouTube-каналом «Лиса Рулит». Его автор – Елена Лисовская, топовый видеоблогер, ведущая автомобильных программ на телеканале «Авто24» и радио «Маяк». Основная идея премиального соревнования заключается в том, что среди почти миллионной аудитории видеоблога «Лиса Рулит» выбирались добровольцы для тестирования и оценки продукции номинантов. По результатам тестов подписчики канала протестировали устройства на своих автомобилях, после чего выставили оценки в специально подготовленных анкетах. Сравнивали между собой разные компрессоры, разной ценовой категории и с различными техническими характеристиками. Однако основным показателем в определении победителя стала совокупность эксплуатационных ка-

честв каждого устройства, поскольку автомобильный компрессор не является устройством частого использования и не применяется в качестве профессионального оборудования. Участникам испытаний предлагалось выставить каждому устройству оценку по пятибалльной шкале. Для каждого гаджета подписчики оценивали несколько параметров:

- комплектация – по этому параметру подписчики оценивали, насколько обширное количество дополнительных принадлежностей находится вместе с тестируемым устройством, а также качество упаковки и комплектности поставки устройства;
- дизайн/эргономика – здесь основополагающими критериями служили не только внешнее исполнение устройства, но и его функциональные характеристики; автовладельцам предлагалось оценить качество материалов и сборки, удобство и простоту использования;
- хранение – немаловажный параметр, который касается хране-

ния гаджета при повседневном использовании; оценивалось наличие и качество исполнения в комплекте защитного чехла или сумки для хранения испытываемого компрессора.

- скорость работы – по этому параметру автолюбители оценивали быстрдействие работы компрессора, время, за которое взятый на испытание компрессор способен подкачать или накачать шины;
- тип подключения – оценивалось удобство подключения компрессора к аккумулятору при помощи клемм или бортовой сети автомобиля (к прикуривателю).

По результатам выставленных оценок выводился общий балл для каждого устройства и определялся победитель. Очередными гаджетами, которые протестировали подписчики YouTube-канала «Лиса Рулит», стали автомобильные компрессоры. В этой категории премии «Автоаксессуар года» принимали участие устройства от брендов: Airline, Golden Snail, New Galaxy и Runway.



ЧЕТВЕРТОЕ МЕСТО – NEW GALAXY

Компрессор поршневой New Galaxy Optima Theta отличается компактными размерами. Поставляется в картонной коробке. В комплект поставки входит брезентовая сумка для хранения устройства. Также с компрессором поставляется комплект переходников для мячей и надувных изделий. Производительность компрессора составляет 35 л/мин. Компрессор удобно и быстро подключается к аккумулятору автомобиля через гнездо прикуривателя. Обладает высокой производительностью, надежностью и простотой эксплуатации. Есть встроенный высокоточный манометр.

Стоимость на момент публикации – 1600 рублей.

Результаты голосования подписчиков:

Станислав, специалист по недвижимости: комплектация – 4, тип подключения – 4, дизайн/эргономика – 4, хранение – 3, скорость работы – 5. Итог: 20.

Валерий, юрист: комплектация – 4, тип подключения – 3, дизайн/эргономика – 4, хранение – 4, скорость работы – 4. Итог: 19.

Инна, торговый представитель: комплектация – 3, тип подключения – 2, дизайн/эргономика – 3, хранение – 4, скорость работы – 4. Итог: 16.

Общий балл – 55.

**ТРЕТЬЕ МЕСТО – RUNWAY RACING**

Компрессор поршневой New Galaxy Optima Theta отличается компактными размерами. Поставляется в картонной коробке. В комплект поставки входит брезентовая сумка для хранения устройства. Также с компрессором поставляется комплект переходников для мячей и надувных изделий. Производительность компрессора составляет 35 л/мин. Компрессор удобно и быстро подключается к аккумулятору автомобиля через гнездо прикуривателя. Обладает высокой производительностью, надежностью и простотой эксплуатации. Есть встроенный высокоточный манометр.

Стоимость на момент публикации – 1300 рублей.

Результаты голосования подписчиков:

Станислав, специалист по недвижимости: комплектация – 4, дизайн/эргономика – 4, хранение – 3, тип подключения – 3, скорость работы – 3. Итог: 17.

Валерий, юрист: комплектация – 5, дизайн/эргономика – 5, хранение – 2, тип подключения – 3, скорость работы – 2. Итог: 17.

Инна, торговый представитель: комплектация – 5, дизайн/эргономика – 5, хранение – 5, тип подключения – 5, скорость работы – 3. Итог: 23

Общий балл – 57.

**ВТОРОЕ МЕСТО – GOLDEN SNAIL**

Автомобильный компрессор модели GS 9213 выпускается под брендом Golden Snail. Предназначается для накачивания шин автомобилей, мотоциклов, велосипедов, для подкачки мячей, надувных матрасов, лодок. Поставляется в картонной коробке, также в комплект входит брезентовая сумка для хранения и переноски устройства. Вес компрессора составляет 2,6 кг; на корпусе устройства есть ручка для переноски. Производительность компрессора составляет 85 л/мин. Также в комплекте – высокоточный манометр и комплект насадок.

Стоимость на момент публикации – 2400 рублей.

Результаты голосования подписчиков:

Станислав, специалист по недвижимости: комплектация – 5, тип подключения – 4, дизайн/эргономика – 4, хранение – 4, скорость работы – 5. Итог: 22.

Валерий, юрист: комплектация – 4, тип подключения – 5, дизайн/эргономика – 5, хранение – 3, скорость работы – 5. Итог: 22.

Инна, торговый представитель: комплектация – 3, тип подключения – 2, дизайн/эргономика – 3, хранение – 4, скорость работы – 5. Итог: 17.

Общий балл – 61.

**ПЕРВОЕ МЕСТО – AIRLINE**

Компрессор Airline X5 поставляется в удобном пластиковом боксе и картонной упаковке. Устройство удобно хранить и переносить. Автомобильные компрессоры серии X имеют облегченный двигатель, упрощенную комплектацию и систему охлаждения, благодаря чему достигается существенная экономия. Компрессор X5 является самыми мощными в линейке компрессоров Airline с производительностью 50 л/мин. Компрессор имеет двухпоршневую конструкцию, благодаря чему достигается максимальная производительность. Фишкой компрессоров X5 является наличие адаптера для работы от АКБ – вы можете подключить его не только к прикуривателю, но и напрямую к аккумулятору автомобиля. Колеса R14 до двух атмосфер компрессор накачивает за 1,5 мин.

Стоимость на момент публикации – 2295 рублей.

Результаты голосования подписчиков:

Станислав, специалист по недвижимости: комплектация – 5, тип подключения – 5, дизайн/эргономика – 5, хранение – 5, скорость работы – 5. Итог: 25.

Валерий, юрист: комплектация – 4, тип подключения – 5, дизайн/эргономика – 5, хранение – 5, скорость работы – 5. Итог: 24.

Инна, торговый представитель: комплектация – 4, тип подключения – 5, дизайн/эргономика – 4, хранение – 3, скорость работы – 5. Итог: 21.

Общий балл – 70.



Итоги: по результатам проведенных потребительских испытаний подписчики канала выставили свои оценки по ряду параметров. После подведения итогов максимальный балл набрал компрессор от бренда Airline. Автовладельцы отметили хорошее качество исполнения устройства и практичность в использовании. Компрессор Golden Snail расположился на втором месте. Третью строчку занял компрессор от Runway, в комплекте с которым идет ремкомплект. Завершает наш потребительский рейтинг компрессор от компании New Galaxy. Каждый из представленных в нашем тесте устройств имеет свои положительные качества, при этом все прошедшие испытания рекомендуются к использованию в качестве компрессора для набора автомобилиста, чтобы качать шины легко



HYUNDAI ПОСТРОИЛ АКАДЕМИЮ ДЛЯ МЕХАНИКОВ

В МОСКВЕ СОСТОЯЛОСЬ ОТКРЫТИЕ ПЕРВОГО В РОССИИ УЧЕБНОГО ЦЕНТРА HYUNDAI TRAINING ACADEMY. ЭТО ОДИН ИЗ КРУПНЕЙШИХ УЧЕБНЫХ ЦЕНТРОВ HYUNDAI В МИРЕ, ОБОРУДОВАННЫЙ В СООТВЕТСТВИИ С ВЫСОКИМИ СТАНДАРТАМИ В ОБЛАСТИ СОВРЕМЕННОГО ОБУЧЕНИЯ. ЗДЕСЬ БУДУТ ОБУЧАТЬ МЕХАНИКОВ ОФИЦИАЛЬНЫХ СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ, КАК РЕМОНТИРОВАТЬ АВТОМОБИЛИ

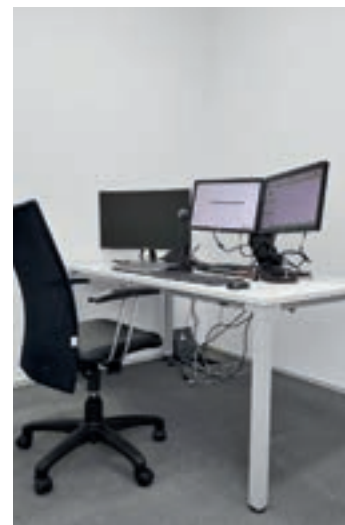
В церемонии торжественного открытия приняли участие президент региональной штаб-квартиры Hyundai

Russia&CIS г-н Сон Кёнгу и управляющий директор «Хендэ Мотор СНГ» Алексей Калицев. При строительстве Hyundai Training Academy были учтены

лучшие технические решения и практики, зарекомендовавшие себя в академиях в Корее, США, Австралии, Малайзии и ОАЭ. Общая площадь ново-

го Учебного центра составляет 2734 кв.м. Учебный комплекс включает в себя восемь учебных классов, четыре комнаты для вебинаров, два шоу-рума





для автомобилей, оснащенные подъемниками, а также офисные и складские помещения, включая лаунж-зону.

Впервые на базе Hyundai Training Academy в России создана единственная в мире Genesis академия. Богатое техническое оснащение позволяет проводить обучение в дистанционной и очной формах. Для компании «Хендэ Мотор СНГ» это шаг вперед на пути развития качества клиентского сервиса за счет повышения квалификации и развития профессиональных навыков сотрудников компании и партнеров.

Особое внимание уделено диджитал-обучению: доступны вебинары, на которых преподаватель может работать с

графикой, используя флипчарты, электронные планшеты, а кроме того демонстрировать особенности обслуживания или диагностики двигателей благодаря мобильным мультимедийным видеокерам. Разработаны онлайн-курсы, видео-пособие, цифровые симуляторы процессов диагностики и обслуживания автомобилей. Для тех же, кто решит пройти обучение в самом Учебном центре, все учебные помещения оборудованы 80-дюймовыми LCD экранами, а главный зал оборудован экраном 3x5 метров для удобства проведения продуктивных обучений. Общая площадь аудиторий для теоретических и диджитал-обучений составляет 393 кв.м.

Для практических занятий оборудована техническая зона, площадь которой составляет 886 кв.м. В ней установлены специализированные стенды для полнофункциональной диагностики дизельной аппаратуры, оборудование для проведения диагностики и ремонта автоматических трансмиссий, систем кондиционирования, головного освещения, а также стенды для диагностики гибридных силовых установок. Для комфортного пребывания в помещениях центра установлена мебель одного ведущего производителя, разработанная специально для нужд учебных заведений с учетом эргономических особенностей.

Помимо обеспечения технического обучения Hyundai Training Academy оборудована двумя шоу-румами для автомобилей Hyundai и Genesis, площадь которых составляет 873 кв.м., где сотрудники могут отработать коммуникационные навыки в максимально приближенной к естественной среде дилерского центра.

Ежедневно Hyundai Training Academy способна принять более 200 человек и 3500 человек – ежегодно. Портфель учебных программ постоянно расширяется сотрудниками центра. Сегодня он состоит из обязательных учебных программ (21 программа) и более 30 дополнительных программ. ■



ЗАВОД

ООО «ПРОИЗВОДСТВО СТРОЙИНДУСТРИЯ» / ТОЛЬЯТТИНСКИЕ ВЫХЛОПНЫЕ СИСТЕМЫ – НАДЕЖНЫЙ ПАРТНЁР И ПРОИЗВОДИТЕЛЬ!

Глушитель автомобиля предназначен для снижения уровня шума выхлопных газов в системе выпуска до соответствия с международными стандартами. Со временем, как и любая запчасть, он может выйти из строя, соответственно необходимо подыскать ему качественную и надежную замену. Торговая марка «Тольяттинские выхлопные системы» («ТВС») предлагает широкий ассортимент глушителей и резонаторов не только для отечественных автомобилей

ООО «Производство Стройиндустрия» занимается производством выхлопных систем с 1998 года и занималась разработкой целого ряда прототипов глушителей на серийные автомобили ВАЗ. Вся выпускаемая продукция собирается на специальных стандах и кондукторах, отвечающих ТУ. На каждом этапе выполнения технологического процесса изготовления систем выпуска все узлы и детали, а также готовая продукция проходят строжайший контроль ОТК. На всю выпускаемую нами продукцию предусмотрена красочная упаковка, включающая товарный знак «ТВС» и информацию о продукции.

Инженерами ООО «Производство Стройиндустрия» был разработан внутренний узел оригинальной конструкции, благодаря чему достигнуто повышенное шумопоглощение работающего двигателя, не уменьшающее его мощность. Данная разработка подтверждена патентом № 65972 Российской Федерации.

Глушители «ТВС» уверенно занимают свое место на рынке автокомпонентов благодаря востребованному на рынке ассортименту и отличному качеству изделий. Кроме того, глушители от ООО «Производство Стройиндустрия» утверждаются к производству заключением № 3174-08, дирекцией по техническому развитию ОАО «АВТОВАЗ» и соответствуют государственным стандартам качества.

Благодаря проведенным мониторингам цен аналогичных изделий – можем с уверенностью заявить, что продукция «Тольяттинских выхлопных систем» отличается от конкурентов выгодной ценой. Компания не производит автокомпоненты эконом-класса, а только уровня «ГОСТ» и «Премиум», что соответствует требованиям серийных заводских моделей. И для того, чтобы Вы могли убедиться в качестве или сравнить с аналогами, предлагаем Вам получить от нас бесплатный образец глушителя!



Продукцию нашего Завода знают покупатели не только в России, но и в странах СНГ. Ассортимент продукции представлен на автомобили ВАЗ, ВИС, GM, Chevrolet, Daewoo, PEHO, а также под заказ – на любой вид транспорта.

EXIDE – АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ ДЛЯ РУССКОЙ ЗИМЫ

Батареи EXIDE отличаются повышенной эффективностью и производительностью, которые обусловлены инвестициями в исследования и разработки, а также опытом поставок на первичную комплектацию.



Exide Start-Stop – новое поколение батарей с технологией AGM и EFB, являются неотъемлемой частью современных автомобилей с системами Start-Stop, помогают снизить расход топлива и сделать автомобиль экологически чистым. Модельный ряд включает батареи для современных европейских и азиатских автомобилей.

Exide Premium – с новейшей разработкой компании Exide, технологией Carbon Boost, для быстрого заряда батареи при эксплуатации автомобилей в городских условиях с преобладанием коротких поездок, а также при длительной эксплуатации в режиме с отрицательными температурами окружающей среды. Данная инновация делает батарею Exide наиболее адаптированной к современным условиям эксплуатации.

Exide Excell – универсальная батарея с улучшенными характеристиками, которая отвечает строгим требованиям автопроизводителей и сегодня охватывает почти 100% автопарка.

Exide Classic – оптимальное решение для экономных владельцев автомобилей, которые хотели бы иметь доступ к электролиту для самостоятельного обслуживания батареи.

Скачайте
БЕСПЛАТНОЕ приложение
Exide Battery Finder
для Вашего смартфона
www.exide.com
www.exidetechologies.ru



ЈАРАНПАРТС ГРУП И ТЕМОТ ОБЪЯВИЛИ О ПАРТНЕРСТВЕ

ТЕМОТ INTERNATIONAL И JAPANPARTS GROUP ПОДПИСАЛИ ГЛОБАЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ, В СООТВЕТСТВИИ С КОТОРЫМ JAPANPARTS GROUP СТАНЕТ ЧАСТЬЮ ОДНОЙ ИЗ ВАЖНЕЙШИХ СЕТЕЙ, РАБОТАЮЩИХ НА РЫНКЕ ЗАПЧАСТЕЙ И АКСЕССУАРОВ



На мировом рынке запчастей для азиатских, европейских и американских автомобилей Japanparts Group работает с 1988 года. В декабре 2018 года компания подписала трехлетнее соглашение глобального масштаба с группой компаний TEMOT International. Соглашение позволит одному из ведущих производителей автозапчастей и компонентов, представляющему бренды Japanparts, Ashika и Jarco, продвинуть свою продукцию при помощи компании TEMOT International. Сегодня в ассортименте Japanparts Group представлено более 30 000 товарных позиций.

Компания Japanparts Group сейчас работает на всех пяти континентах, а ее товары представлены более чем в

семидесяти странах. Сотрудничество с TEMOT International позволит Japanparts Group выгодно использовать свои конкурентные преимущества и стать ведущим партнером для независимых дистрибуторских предприятий.

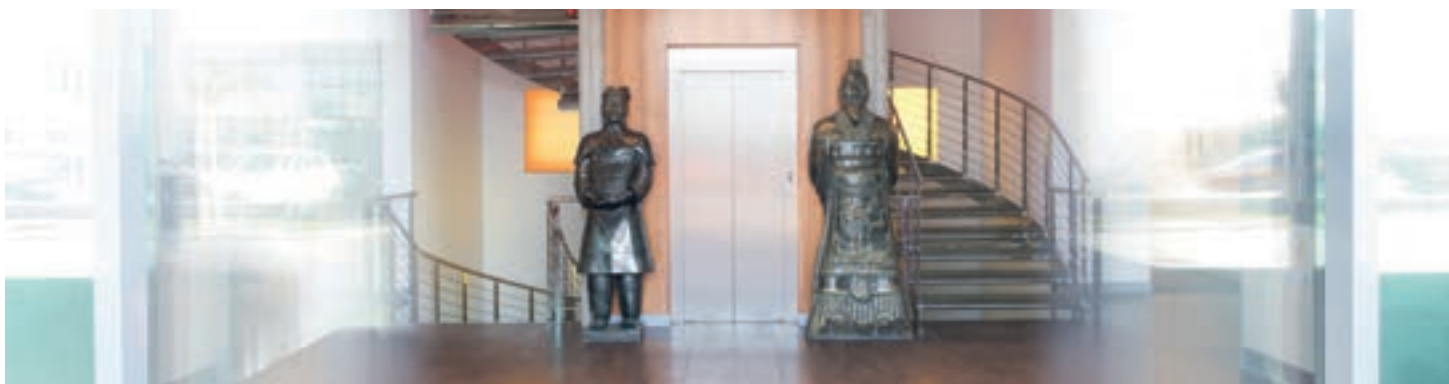
Таким образом, Japanparts Group присоединится к одной из мощнейших сетей дистрибуции на рынке автозапчастей и аксессуаров. Она насчитывает 76 участников в Европе, Азии, Африке, Америке и Австралии, которые обеспечивают годовой оборот свыше 10 миллиардов евро.

«Наше новое партнерство с группой Temot – это награда за многолетний труд. Деятельность нашей компании всегда была нацелена на создание

динамичного, гибкого предложения, способного чутко реагировать на постоянно развивающиеся условия рынка», – заявил генеральный директор компании Japanparts Group Алессандро Пьяцца.

Сегодня продукция Japanparts Group предлагает своим клиентам 140 товарных групп, которые охватывают полный спектр запчастей: от деталей двигателя до тормозов, сцеплений, электрооборудования и элементов подвески.

Продукция марок Japanparts, Ashika и Jarco предлагается по конкурентоспособным ценам и продается через дистрибуторскую сеть, охватывающую ведущие предприятия как в Европе, так и за ее пределами. ■





НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ В ПОДНЕБЕСНОЙ - AUTOMECHANIKA SHANGHAI-2018

ТРАДИЦИОННО В КОНЦЕ ГОДА, С 28 НОЯБРЯ ПО 1 ДЕКАБРЯ, В ШАНХАЕ ПРОШЛА 14-Я ПО СЧЕТУ ВЫСТАВКА АВТОИНДУСТРИИ AUTOMECHANIKA SHANGHAI - 2018. ОЗНАКОМИТЬСЯ С ЭКСПОНЕНТАМИ, МИРОВЫМИ ТРЕНДАМИ АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ И ОЧЕРЕДНЫМИ РЕКОРДАМИ ВЫСТАВКИ, ЯВЛЯЮЩЕЙСЯ САМОЙ БОЛЬШОЙ В МИРЕ, ОТПРАВИЛСЯ АНДРЕЙ ГОРОДЕЦКИЙ

Самая большая в мире по площади, количеству экспонентов и посетителей выставка автоиндустрии проходила в Шанхайском Национальном выставочном центре. Масштабы мероприятия нас сильно удивили еще в прошлом году. Обойти за 4 дня работы всю выставку практически нереально. Учитывая, что в рамках выставки проходит более 50 дополнительных мероприятий и секций, приходишь к выводу: для шанхайской выставки нужно либо себя многократно клонировать, либо высаживать на нее десант репортеров. Ожидаемо, выставка увеличила

площади до 350 000 кв. м, расположившись в 13 залах. Всего было представлено 2629 экспонентов из 43 стран. Посетили же выставку более 150000 человек из 145 стран. Впечатляет? Да, на входе и в коридорах частенько возникали пробки из людей – прямо как в шанхайском метро в час пик!

На выставку приехали посетители из Тайваня, Кореи, Малайзии, России, Индии, Таиланда, Японии, США, Австралии и Германии. Иностранные компании не только являются клиентами местных китайских фирм, но и используют выставку в качестве платформы для ведения бизнеса с

другими иностранными партнерами.

Помимо традиционных и именитых участников выставки, таких как ACDelco, Aisin, Bilstein, Bosch, Brembo, Bright, China Changan, China North Industries, Continental Automotive, ContiTech, CRRC, Dali, Delphi, Denso, EAE, ENEOS, FAWER, Fix Auto, Hella, Honeywell, Launch, Liqui Moly, MA-FRA, MANN + HUMMEL, Michelin, MOTUL, NGK, NTN-SNR, SAIC Motor, SATA, Schaeffler, Blue-Point, SONAX, Tech, Valvoline, VIE, ZF и Zynp Group, в 2018 году впервые заявили о себе в качестве участников Aeolus, ALPS,

Beta, Doublestar Tire, Hikvision, Hunter, INVT, Jinfei, Keihin, Kunlun Lubricating, KUS, Mevis, Pateo, Petlas, Pirelli, Petro Canada, PSA, SASH, Sensata, Synace, Tongyi, Zotot и другие.

Всего было представлено 19 национальных павильонов, в число которых вошли Франция, Германия, Гонконг, Индия, Индонезия, Италия, Япония, Корея, Малайзия, Пакистан, Польша, Сингапур, Испания, Тайвань, Таиланд, Турция, ОАЭ, Великобритания и США. У России, к сожалению, своего павильона не было, хотя несколько отечественных стендов были



замечены, и, по словам участников, выставкой и результатами работы они остались довольны.

Опираясь на отзывы участников прошлых лет, организаторы выставки ввели новые разделы по ряду направлений.

Одним из самых интересных и трендовых стал раздел новых технологий завтрашнего дня, мобильности и цифровизации.

Здесь в основном все отдано на откуп китайским компаниям. Им есть чем удивить и что предложить как местному бизнесу, так и мировой автоиндустрии.

Из самых интересных можно отметить компанию, которая

разработала платформу (шасси) электромобиля. Стоимость компании не озвучивает, но идея кажется весьма перспективной. Имея возможность приобрести полностью платформу электромобиля, производитель может сосредоточиться на типах кузова, оснащении, дизайне.

Другая компания представила мотор-колесо. По сути, электродвигатель занимает всю внутреннюю часть диска. Причем, как уверяют создатели, есть возможность производить такие колеса различного диаметра и мощности. Здесь открываются новые горизонты: полный привод, регулировка

крутящего момента, да и просто отсутствие в составе кузова автомобиля двигателя как такового.

Также хотелось бы отметить инфраструктурную разработку — беспроводную зарядку для электромобилей. Зарядка работает по принципу электромагнитной индукции. Электромобилею необходимо подъехать вплотную к зарядному модулю и ждать результат.

Один из последних трендов выставки Automechanika — участие сетевых магазинов автозапчастей и сетевых автосервисов. Эта сфера стремительно меняется и на глобальных рынках. К примеру, мы

посетили сетевой автосервис по замене расходников и шин. Как это выглядит на практике? Клиент записывается через интернет в сервис по определенному адресу с описанием необходимой продукции и объемов производства работ. К назначенному сроку по этому адресу, в автосервисе будут находиться нужные шины, масла, аккумулятор или другие расходники. А сам процесс замены очень сильно напоминает обслуживание на pit-stop гонок «Формулы-1»: к автомобилю одновременно подходят пять механиков и выполняют все сервисные работы за 5–10 минут. ▶



Сейчас такие сетевые автосервисы открываются по всему Китаю сотнями, напоминая магазин продуктов у дома. В целом заметна общая тенденция – упростить и оцифровать многие процессы выбора, покупки автокомпонентов и их установки. И на этот рынок выходят большие игроки электронной коммерции и автодистрибуции, такие как Aliexpress, Autozi, Carzone, Casstime, CQHY, EURO REPAR, Homotor, Jauto,

Kzmall, LOPAL, Mancando, Tuhu и другие.

Второй год подряд отдельным разделом представлена зона REIFEN с шинами, дисками и колесами. Здесь пока еще лидерство принадлежит местным производителям. Мы мало что о них знаем, однако некоторые из них уже начали появляться в российских магазинах.

Интересный раздел выставки – Motorsports & High Performance Zone, где де-

монстрировались последние достижения в области индивидуальной настройки, интерьера и экстерьера, а также аксессуаров для автомобилей для автоспорта. Там же состоялся ряд открытых форумов, на которых обсуждались уличные гонки, гонки на выносливость, соревнования на электромобилях и многое другое.

Участники в Зоне Производства Автомобилей продемонстрировали свои новинки

– производственные инструменты и оборудование. Сюда входят: роботизированные продукты и манипуляторы, оборудование для оптического контроля, оборудование для ультразвуковой диагностики и очистки.

Еще одно новое явление китайской промышленности – восстановление бывших в употреблении деталей и узлов. Это направление лоббируют как экологи, так и правительство. Программа нацелена на





снижение материальных затрат, экономию энергии и сокращение парникового эффекта. Этому также посвящен целый раздел выставки, где были представлены восстановленные продукты, такие как двигатели, трансмиссии, стартеры, генераторы, нагнетатели и конденсаторы.

Всего в рамках выставки состоялось 57 различных семинаров, сессий и конференций на темы послепродажного обслуживания автомобилей, за-

купок автозапчастей AIAG, перспектив по обслуживанию и мобильности, автопилотам, цифровой инфраструктуре, развитию шинной промышленности.

Во время пресс-конференции выставки г-н Чэн Юншунь, заместитель генерального директора China National Machinery Industry International, сказал: «Автомобильный рынок переживает дальнейшую трансформацию и технологический прогресс при

поддержке правительства Китая. Это, несомненно, принесло пользу и вторичному сектору. Чтобы полностью охватить индустрию и рынок, нам необходимо приобрести знания о меняющихся рыночных тенденциях и событиях в отрасли. Automechanika Shanghai предоставляет платформу для всех заинтересованных сторон на вторичном рынке для обсуждения и обмена этими новыми идеями, что означает, что отрасль может подготовиться к

тому, чтобы использовать более новые и выгодные возможности».

От себя к этим словам осталось добавить: развитие автоиндустрии происходит не только благодаря новым технологиям, но и благодаря именно таким большим мероприятиям и встречам специалистов с разных континентов. Жаль только, что для встреч таких масштабов четырех дней катастрофически мало.



Щетки от **Rekzit®** – гармоничное сочетание тефлона и резины высокого качества

Стеклоочистители считаются скорее аксессуаром, чем полноценной частью. Но они наряду с тормозной системой обеспечивают безопасность и эстетическую сторону вождения.

Чтобы видимость была хорошей, а покупать щетки было не затратно, бренд Rekzit производит «дворники» с резиной по мировым стандартам, покрывая тефлоном – долговечным и недорогим напылителем.

Производство резины по современным стандартам

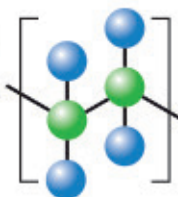
Износостойкость резиновой полоски – один из пунктов, определяющий, сколько прослужит стеклоочиститель. Если резина крошится, мнется или «плавится» на жаре, то щетка оставит разводы и грязь на стекле. При сильных ливнях и снегопадах это смертельно опасно для водителя. Rekzit изготавливает резину по мировым нормам качества. Сырье проходит сертификацию по стандарту ISO/TS 16949. Критерии оценки разрабатывали японцы JAMA (ассоциация автомобилестроителей) и IATF (International Automotive Task Force).

Соответствие резины сертификату гарантирует качество и долговечность «дворника».



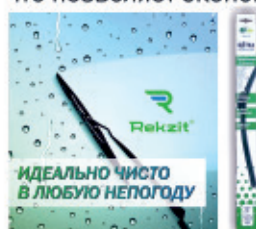
Новые разработки тефлона

Rekzit производит стеклоочистители с усовершенствованным тефлоновым напылением. Меньший размер частиц тефлона снижает силу трения щеток о стекло, а также придает устойчивость к факторам внешней среды (смена температур, кислотные осадки, лучи солнца). Но при этом стоимость запчастей не возросла.



Щетки с покрытием из тефлона нового образца характеризуются:

- доступной ценой;
- лучшей очисткой из-за плотного контакта со стеклом;
- низким коэффициентом трения тефлона о стекло – «дворники» не оставляют царапин;
- универсальностью – тефлоновое покрытие одинаково хорошо очищает стекла в любое время года;
- устойчивостью к воздействию внешних факторов, что позволяет экономить и покупать щетки реже.



«Дворники» от **Rekzit®** – баланс качества материалов, долговечности службы и приемлемой цены для автомобилистов, которые знают толк в запчастях.

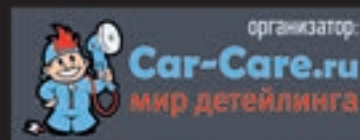
на правах рекламы

WWW.REKZIT.RU

+7(495)941-29-45, +7(495)941-31-34



Detailer Day
Expo-2019



Крупнейшая в Европе специализированная шоу-выставка об уходе за авто

Москва, 5-6 апреля

Бесплатный билет:

ddexpo.ru

официальные спонсоры:

KochChemie®

KRYTEX®

FLEX



на правах рекламы

ШААЗ: 75 ЛЕТ В АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Продукцию Шадринского автоагрегатного завода – радиаторы, подогреватели, отопители – можно встретить в грузовых автомобилях, пассажирских автобусах, в строительной, специальной и военной технике

От грузовика до компьютера

Более 75 лет Шадринский автоагрегатный завод является одним из основных поставщиков автомобильных компонентов для ведущих предприятий: «КАМАЗа», «МАЗа», Минского завода колесных тягачей, группы компаний «Соллерс», группы компаний «ГАЗ», концерна «Тракторные заводы», научно-производственной корпорации «Уралвагонзавод».

Сегодня Шадринский автоагрегатный завод предлагает наиболее полную линейку медно-латунных и алюминиевых автомобильных радиаторов:

– медно-латунные теплообменники трубчато-ленточного и трубчато-пластинчатого типа по технологии пайки мягкими припоями;

– алюминиевые паяные теплообменники трубчато-ленточного типа по технологии Nocolok;

– алюминиевые паяные теплообменники профильно-пластинчатого (брускового) типа;

– сборные алюминиевые радиаторы трубчато-пластинчатой конструкции по технологии Sofiso.

Также в номенклатуре продукции АО «ШААЗ» широкая гамма независимых отопителей, жидкостных подогревателей, домкратов и других изделий. Предприятие производит секции охлаждения для тепловозов, теплообменники для дизель-генераторных станций, компрессоров и специальной техники. Благодаря наличию нескольких технологий ШААЗ может разработать и выпустить радиатор практически для любого агрегата – от многотонного грузовика до

персонального компьютера.

Система менеджмента качества предприятия, первоначально сертифицированная в 1999 году на соответствие международному стандарту ISO 9001, позволяет обеспечивать качество выпускаемой продукции, ориентируясь на запросы потребителей. В настоящее время система менеджмента качества АО «ШААЗ» в области проектирования и производства автоагрегатов сертифицирована по версии ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 (система экологического менеджмента) и IATF16949:2016, который является высшей ступенью международной системы менеджмента качества. Этот документ устанавливает дополнительные жесткие требования для производств автомобильной промышленности и организаций, производящих соответствующие сервисные части, и Шадринский автоагрегатный завод им соответствует.

Поставки – точно вовремя

Успешность предприятия обусловлена не только высоким качеством и техническим уровнем продукции, но и эффективной стратегией поведения на рынке. Торговая сеть Шадринского автоагрегатного завода включает более тридцати компаний, реализующих продукцию под маркой «ШААЗ» в Центральном, Северо-Западном, Южном, Приволжском, Уральском, Сибирском, Дальневосточном округах России, а также в Республике Беларусь и Казахстане.



Одним из крупнейших дистрибьюторов АО «ШААЗ» в Москве является ООО «Радиатор», реализующий продукцию по всей европейской части России. Торговая компания, специализирующаяся на системах охлаждения автомобилей, предлагает своим потребителям широкую номенклатуру запчастей и агрегатов для отечественных и импортных автомобилей, включая автобусы, грузовую и специальную технику. Постоянное наличие на складе нескольких тысяч наименований изделий, отлаженная инфраструктура и логистика, гибкая система скидок значительно экономят время и деньги покупателей. Кроме этого, ООО «Радиатор» предоставляет потребителю широкий спектр услуг: от принятия заказа до доставки продукции на склад покупателя в обозначенные сроки и в полном объеме.

NEW

ПОРШНЕВАЯ №1 в РОССИИ!
от ПРОИЗВОДИТЕЛЯ №1 в МИРЕ!

АВТОМАГНАТ
МАКСИМАЛЬНЫЙ РЕСУРС



- БЕЗУПРЕЧНОЕ КАЧЕСТВО
- ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ
- ПРИВЛЕКАТЕЛЬНАЯ ЦЕНА
- СЕРТИФИКАТ ЕАС

на правах рекламы



ООО «Радиатор»

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ
ВЕДУЩИХ ЗАВОДОВ - ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ

ООО «Радиатор», г. Москва, ул. Кетчерская, 13
тел./факс (495) 726-59-55, 726-59-38, 726-59-06

г. Ижевск: тел. (3412) 98-15-48, 98-11-41, г. Пермь: тел. (342) 294-09-71, 294-09-72
www.tdradiator.ru e-mail: info@tdradiator.ru

АЛЯСКА – КАЧЕСТВО, ПРОВЕРЕННОЕ ВРЕМЕНЕМ!

АЛЯСКА – БРЕНД, ЗАСЛУЖИВШИЙ ДОВЕРИЕ РОССИЙСКИХ АВТОВАЛАДЕЛЬЦЕВ С 2003 ГОДА. ИМЕННО ТОГДА ТОВАРНЫЙ ПОРТФЕЛЬ БИЗНЕС-АССОЦИАЦИИ DELFIN GROUP ПОПОЛНИЛСЯ ЭТОЙ ТОРГОВОЙ МАРКОЙ. ПРОДУКЦИЯ АЛЯСКА ПРЕДСТАВЛЕНА НА МЕЖДУНАРОДНОМ РЫНКЕ ШИРОКИМ АССОРТИМЕНТОМ ТЕХНИЧЕСКИХ ЖИДКОСТЕЙ ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ: ТОСОЛ, АНТИФРИЗЫ G11, G12+, G13, ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ, А ТАКЖЕ СПЕЦИАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА: АНТИГЕЛЬ, ДИСТИЛЛИРОВАННАЯ ВОДА, ОМЫВАТЕЛИ СТЕКОЛ И ДРУГИЕ СПЕЦПРОДУКТЫ.

СЕГОДНЯ АЛЯСКА – ЭТО НЕ ПРОСТО СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЖИДКОСТИ И АВТОХИМИЯ, А СИНОНИМ ТАКИХ ПОНЯТИЙ, КАК БЕЗОПАСНОСТЬ, КАЧЕСТВО И НАДЕЖНОСТЬ. НЕДАРОМ ОХЛАЖДАЮЩИЕ ЖИДКОСТИ БРЕНДА СТАЛИ ПОЧЕТНЫМИ ДИПЛОМАНТАМИ КОНКУРСА «СТО ЛУЧШИХ ТОВАРОВ РОССИИ».

Подлинное качество

Если говорить об охлаждающих жидкостях в целом, то их можно смело назвать одним из самых незаменимых продуктов для автомобиля в любой сезон. В жару тосол или антифриз защищает двигатель от перегрева, а в мороз – препятствует замерзанию жидкости в двигателе, тем самым обеспечивая работоспособность даже при критически низких температурах.

Оригинальные технологические решения наделяют продукцию бренда Аляска рядом конкурентных преимуществ. Так, благодаря тщательно подобранным пакетам присадок охлаждающие жидкости Аляска имеют увеличенный срок службы, повышают устойчивость металлов и сплавов к коррозии и обладают оптимальным кислотно-щелочным балансом.

Все товары, выпускаемые под торговой маркой Аляска, соответствуют требованиям ГОСТа, международным стандартам ASTM D 3306, SAE J 1034 и спецификациям автомобильных компаний: Audi, BMW, Opel, Mercedes Benz, Volvo, Volkswagen, Chevrolet, Ford, Toyota.

Правильный холод

Современные антифризы должны иметь ряд важнейших характеристик: обладать антикоррозионной защитой, защитой от образования накипи, высокой температурой кипения. Всеми этими эксплуатационными свойствами продукты марки Аляска обладают в полной мере.

За годы работы на рынке автохимии бренд Аляска стал одним из самых узнаваемых у автолюбителей. Сегодня среди потребителей пользуются особой популярностью сразу несколько продуктов.

Аляска Тосол-40 заслуженно отмечен на конкурсе «Сто лучших товаров России». Изготовлен на основе высококачественного этиленгликоля; новейшая формула пакета присадок обеспечивает увеличение срока службы тосола, стойкую антикоррозионную защиту металлов и сплавов, пассивность к резиновым, неопреновым и керамическим деталям, предотвращает образование накипи. Этот продукт обеспечивает надежную работу системы охлаждения двигателя при температуре окружающей среды от -40°C до $+50^{\circ}\text{C}$.



Аляска Antifreeze-40 G11 – всесторонне защищает систему охлаждения автомобиля от коррозии и накипи, не разрушает детали из резины, неопрена и керамики. Немаловажно, что эти антифризы имеют высокую теплоемкость. Продукты активно препятствуют пенообразованию, предотвращают перегрев двигателя, в целом обладают отличными эксплуатационными свойствами.

Аляска Antifreeze-40 LongLife – в группу входят антифризы G11, G12+ и G13, которые пользуются особой популярностью у потребителей. Эти антифризы обеспечивают защиту элементов системы охлаждения из металлов, пластика и резины от разрушающего воздействия высоких температур, коррозии и кавитации, продлевая срок службы всего узла. Их отличают очень эффективное охлаждение и быстрый выход на рабочую температуру. Благодаря содержанию в составе антифризов сбалансированного пакета карбоксилатных присадок они обладают уникальными смазывающими, антикоррозионными и теплопроводными свойствами и высокой стабильностью,

обеспечивая длительный ресурс работы в экстремальных режимах. Интервал замены для легковых автомобилей составляет 5 лет, для грузовых – 6 лет (250000 км и 650000 км пробега, соответственно). Продукты предназначены для использования в системах охлаждения современных двигателей внутреннего сгорания. Антифризы обеспечивают надежную работу системы охлаждения двигателя при температуре окружающей среды от -40°C до $+50^{\circ}\text{C}$. Соответствуют требованиям: VW, BMW, Mercedes-Benz, Volvo, Ford, GM, FIAT.

Аляска Antifreeze-65 G11 – новинка, которая выведена на рынок в 2017 году, разработана специально для районов Крайнего Севера с целью защиты двигателя от экстремальных температур. Обеспечивает надежную работу системы охлаждения двигателя при температуре окружающей среды от -65°C до $+50^{\circ}\text{C}$.

Охлаждающие жидкости Аляска – гарантия безопасной и комфортной езды для каждого автомобилиста.

Удачи на дорогах!
www.tosol-info.ru



carexpo.ru

ТВОЯ ВЫДЕЛЕННАЯ ПОЛОСА

САМЫЕ БЫСТРЫЕ АВТОНОВОСТИ
ТЕСТ-ДРАЙВЫ ГОРЯЧИХ НОВИНОК

КАТАЛОГ АВТОМОБИЛЬНЫХ КОМПАНИЙ
КЛУБ АВТОЛЮБИТЕЛЕЙ



КАК ВЫЯВИТЬ ПОДДЕЛЬНУЮ СВЕЧУ?

ПОДДЕЛОК НА РЫНКЕ ЗАПЧАСТЕЙ И АВТОКОМПОНЕНТОВ СЕЙЧАС ДОВОЛЬНО МНОГО. ПОД ВИДОМ ИЗВЕСТНЫХ БРЕНДОВ ПОКУПАТЕЛЯМ ПЫТАЮТСЯ ПРОДАТЬ КОНТРАФАКТНУЮ ПРОДУКЦИЮ. ВАЖНО ПОКУПАТЬ ЗАПЧАСТИ В ПРОВЕРЕННЫХ МАГАЗИНАХ И У ОФИЦИАЛЬНЫХ ДИСТРИБЬЮТОРОВ. СЕГОДНЯ МЫ РАССМОТРИМ, КАК РАСПОЗНАТЬ ПОДДЕЛЬНЫЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Согласно результатам исследования, опубликованного ведомством Европейского союза по интеллектуальной собственности (EUIPO), в результате присутствия на рынке поддельной продукции европейская экономика ежегодно теряет до 60 миллиардов евро, что составляет 7,5 % от объема товаров, продаваемых на территории ЕС. И это — не говоря отдельно о моральном ущербе, который несут обманутые покупатели.

Но действительно ли так важно, чтобы свечи зажигания были настоящими?

Да, это на самом деле так. Специалистам технической службы технического NGK SPARK Plug стали известны случаи покупки через интернет свечей зажигания NGK CR9EIX, оказавшихся подделкой. «Эти свечи зажигания оплавившись и повредили двигателя автомобилей наших клиентов. Это раздражает, это стоит денег, но самое главное — этого можно избежать», — говорит Кай Вильшрей, менеджер технического отдела NGK SPARK PLUG EUROPE по вопросам рынка запасных частей и послепродажного обслуживания в регионе EMEA.

Как отличить подделку от оригинала?

«Оригинальные свечи зажигания NGK CR9EIX имеют центральный электрод с иридиевым наконечником. Этот материал имеет очень высокую температуру плавления. Он очень твердый и долговечный», — объясняет Кай. — У поддельных свечей иридия на центральном электроде нет. Они имеют стандартный никелевый электрод, проточенный на токарном станке, что делает его внешне похожим на иридий, — продолжает он. — Поэтому подделка является очень хрупкой

и не выдерживает нагрева. Это слабое место приводит к расплавлению центрального электрода и к повреждению двигателя».

Что делать в случае, если у Вас возникли сомнения?

Вот некоторые советы специалистов технического отдела NGK SPARK PLUG: Если Вы сомневаетесь в том, что товар является оригинальным, действуйте согласно нашему Руководству из 5 пунктов. Ознакомьтесь с изображениями ниже и сравните их с внешним видом товара, в отношении которого у Вас имеются сомнения:



- Фирменная маркировка. Посмотрите на надпись на поверхности свечи зажигания. Если шрифт плохо пропечатан или размыт, то это может быть признаком подделки.



- Запрессованная часть. Внимательно осмотрите запрессованную часть свечи. Следы металлообработки на ней должны Вас насторожить, так как это является признаком подделки.



- Гайка (шестигранник). Осмотрите шестигранник. Если номер партии отсутствует и/или нанесен с использованием шрифта, отличающегося от изображенного на фото ниже (слева), это говорит о том, что перед Вами – подделка.



- Участок корпуса под гайкой полукруглой формы. Осмотрите участок корпуса под гайкой (полукруглой формы). Если вы видите на металлической поверхности следы металлообработки, это опять-таки является признаком подделки.



- Электроды. И наконец, внимательно рассмотрите форму электродов. Если она отличается от той, что изображена на фото слева, будьте осторожны.



КАК В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ АВТОМОБИЛИ NISSAN СОБИРАЮТ

ВСЛЕД ЗА НОВЫМ NISSAN X-TRAIL НА КОНВЕЙЕР РОССИЙСКОГО ЗАВОДА NISSAN ВСТАЛ КРОССОВЕР QASHQAI НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ. ПРОИЗВОДСТВО НОВИНКИ СТАРТОВАЛО 7 ФЕВРАЛЯ, МЫ ПОБЫВАЛИ НА ЗАВОДЕ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ И ПОСМОТРЕЛИ, КАК ИЗ РАЗРОЗНЕННЫХ АВТОЗАПЧАСТЕЙ СОБИРАЮТСЯ НОВЫЕ АВТОМОБИЛИ

Компания Nissan объявляет о запуске производства нового Qashqai на заводе в Санкт-Петербурге. Сборка бестселлера бренда в России состоится спустя короткое время после начала производства нового Nissan X-Trail в октябре 2018 года. Российские инженеры Nissan Technical Center провели огромную работу по адаптации нового Nissan Qashqai к условиям российских дорог.

Теперь модель лучше приспособлена к суровым зимам, ее шумоизоляция значительно улучшена, подвеска стала более комфортной.

Завод в Санкт-Петербурге — самый молодой в европейской производственной семье Nissan. Предприятие соответствует всем передовым технологическим стандартам отрасли, требующим широкой интеграции цифровых технологий и автоматизации на всех

стадиях производства. Цифровые технологии используются для повышения эффективности работы сотрудников производственных цехов.

Всё оборудование завода объединено в единую сеть, отслеживающую корректность работы предприятия. Дополнительно установлена система видеонаблюдения. Все собранные данные поступают в систему диспетчеризации. Программное обеспечение с

искусственным интеллектом и система отслеживания состояния оборудования следят за наиболее ответственным оборудованием и информируют о малейших отклонениях от нормального процесса работы техники.

Перемещение деталей и комплектующих по цехам осуществляют автоматические транспортировщики с электроприводом, которые двигаются по заданной траектории в ав-



тономном режиме без участия человека.

Цифровые технологии используются и для повышения эффективности работы сотрудников производственных цехов. На заводе разработана и внедрена система компьютерного управления участками, которая автоматически контролирует соблюдение стандартов документации, анализирует и предоставляет статистику, а также отслеживает показатели работы смены.

В рамках концепции непрерывного улучшения были внедрены методы автоматической проверки компонентов на базе машинного обучения и технического зрения. С помощью специальных алгоритмов компьютер анализирует поступающие с камер изображения колес и сравнивает их со спецификацией автомобиля. На данный момент такая технология применяется на автоматизированном роликовом стенде проверки колесных дисков.

Установленный на предприятии 3D-принтер на месте из-

готавливает вспомогательные приспособления из новейших полимерных материалов, экономия средства на закупку оборудования у сторонних производителей.

Завод Nissan в Санкт-Петербурге — предприятие с высоким уровнем энергооборуженности за счет применения современных источников освещения и централизованной системы управления потреблением ресурсов. В 80% осветительных приборов в цехах используются экономичные светодиодные лампы. Потребление электроэнергии, газа, воды и сжатого воздуха отслеживается по 500 точкам почасового контроля.

Отдельное направление развития предприятия — поиск решений для повышения удовлетворенности клиентов. В рамках этой работы создана зона установки дополнительного оборудования на заводе. Стоимость установки аксессуаров получается ниже, чем в дилерских центрах, при этом работы осуществляются с применением всех стандарт-

ных процессов проверки качества, внедренных на заводе. Новый участок был запущен для Nissan X-Trail и Qashqai в 2017 году, а первым проектом стала установка защиты картера. В 2018 году именно на этом участке была налажена установка системы Яндекс.Авто на модели X-Trail и Qashqai.

«Выводить на рынок новые модели, произведенные в России, важно и для завода, и для бренда, — комментирует Игорь Бойцов, генеральный директор завода Nissan в Санкт-Петербурге. — Для завода это прекрасная возможность показать, как самое молодое предприятие Nissan в Европе благодаря высокой технологической оснащенности способно в короткий срок развернуть производство сразу двух моделей. Для бренда обновление модельного ряда — это способ привлечь внимание к непрерывному развитию марки Nissan и обеспечить себе дополнительное конкурентное преимущество на рынке».

«Завод Nissan представляет собой успешный пример реализации одного из восьми пунктов плана японо-российского экономического сотрудничества, предложенного главами наших государств. Завод решает задачу по развитию диверсификации промышленности и повышению производительности. Насколько я знаю, в дальнейшем будут проводиться обучение и подготовка поставщиков, а также активная работа по повышению уровня локализации продукции. Я убежден, что и в дальнейшем компания Nissan будет строить дружеские и партнерские отношения с российскими и иностранными компаниями, а также будет выпускать в Санкт-Петербурге высококонкурентные на мировом рынке автомобили. Я верю, что компания будет развиваться, внося огромный вклад в развитие региональной экономики Санкт-Петербурга», — заявил генеральный консул Японии в Санкт-Петербурге Ясумаса Иидзима. ■



BACK IN USSR: ПУТЕШЕСТВИЕ В БЕЛОРУССИЮ НА HAVAL H9

ЖУРНАЛ «АВТОЗАПЧАСТИ И ЦЕНЫ» НА НОВОГОДНИЕ КАНИКУЛЫ ОТПРАВИЛСЯ В АВТОПРОБЕГ ПО ГОРОДАМ БЕЛАРУСИ. КРОМЕ СТОЛИЦЫ МИНСКА МАРШРУТ ПРОЛЕГАЛ ЧЕРЕЗ ДРУГИЕ ЗНАЧИМЫЕ БЕЛОРУССКИЕ ГОРОДА: ВИТЕБСК, ПОЛОЦК, ГОМЕЛЬ, БОБРУЙСК, ЖОДИНО И МОГИЛЕВ. УЧАСТНИКИ АВТОПРОБЕГА ПОЛУЧИЛИ ВОЗМОЖНОСТЬ ПОЛНОСТЬЮ ПОГРУЗИТЬСЯ В АТМОСФЕРУ НАШЕГО БЛИЖАЙШЕГО СОСЕДА, А ТАКЖЕ НАСТРОЕНИЯ, ВКУСЫ, ПРИВЫЧКИ БЕЛОРУСОВ

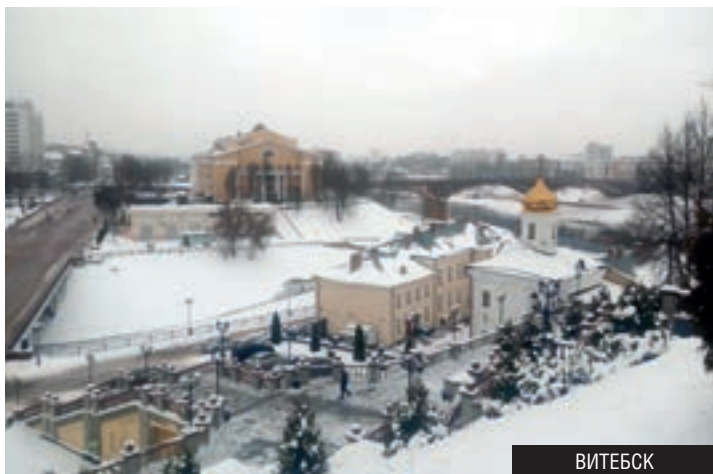
Партнером автопробега выступила компания «АВТОЛЮКС», представляющая бренды щеток стеклоочистителей HITO и ароматизаторы для салона автомобиля AURA FRESH. Напомним, что щетки стеклоочистителей HITO по результатам испытаний стали победителями премии «Автокомпонент года» в 2018 году.

Для поездки был выбран внедорожник Haval H9 с бензиновым мотором. Китайский бренд Haval пока нельзя назвать массовым на российском рынке. Пока продажи этих машин в нашей стране невелики, однако те, кто уже купил автомобиль марки Haval, высказываются о нем только положительно. И с ними нельзя не согласиться. За весь пробег, длиной в 3500 километров, «китаец» ни разу не

подвел. И, пожалуй, Haval H9 станет первой китайской машиной, приобретение которой мы бы рассматривали сами и рекомендовали другим. Слом стереотипа? Согласитесь, что этот момент должен был когда-то наступить. Дело в том, что, проводя несколько часов в день за рулем внедорожника, начинаешь понимать: это реально качественный, продуманный и надежный продукт. Haval едет и

управляется, если можно применить здесь это слово, очень даже породисто. В ближайших конкурентах у него — легендарный Toyota Land Cruiser Prado. И для Тойоты это действительно очень сильный конкурент! Всю дорогу не покидало ощущение: такой могла бы быть очередная Toyota.

Качество отделки, уровень проработки интерьера, шумоизоляция — всё находится на



ВИТЕБСК



ВИТЕБСК

уровне современных японцев, корейцев или американцев. Отношение на дорогах к Navai — очень уважительное. Часто пропускают и не подрезают. Хотя есть и повод для критики. При всем достаточно богатом оснащении больше всего неслестных слов хотелось бы высказать к мультимедиа-системе. Ее перевод на русский, логика работы, детализировка и графика напоминают первые китайские планшеты. А встроенная навигация не знает многих улиц. Да, такими «косяками» часто грешат и именитые производители, но здесь этот момент на фоне прекрасных качеств находится в особом диссонансе.

Расход турбомотора составил 13 литров на сотню. Да, у бензинового двигателя в городе хороший аппетит.

Для самих белорусов наш Navai диковинка — за всё время были пару раз замечены модели Н6. Вот почему на светофорах и стоянках повышенный интерес знатоков гарантирован.

В пробеге на Navai Н9 были установлены зимние каркасные щетки стеклоочистителей

НІТО Winter. Фишкой этих щеток является защитный чехол каркаса, что практически исключает образование наледи и примерзания. В этом можно было убедиться на практике — погода в новогодние праздники в Белоруссии оказалась переменчивая, с частыми переходами температуры через ноль и осадками. Щетки ни разу не доставили повода для беспокойства. В любых режимах работали на отлично.

Ароматом в салоне каждый день радовал гранулированный мешочек от нашего партнера — AURA FRESH. Здесь очень важно отметить стойкость запаха — через две недели салон так же был ароматизирован, как и в начале путешествия.

Теперь, о самой Беларуси и, в первую очередь, об автомобильной ее части. Для поездки в Беларусь на автомобиле россиянам требуется только местная страховка, аналог нашего ОСАГО. Границы нет, платных дорог тоже нет. Стоимость бензина незначительно выше, чем на территории России. При чем стоит топливо одинаково

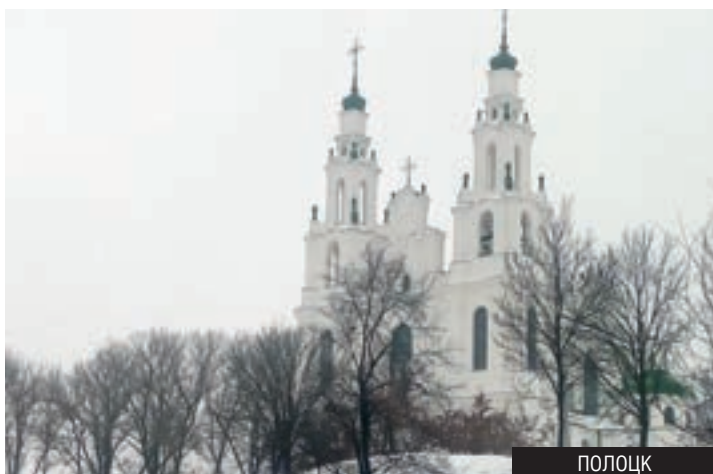
на всех заправках в стране. Нет острой необходимости искать дешевле в городе или на трассе, как это часто бывает у нас.

По легендам и рассказам очевидцев, качество белорусских дорог заметно превосходит российское. Так вот, это было первое разочарование — наверняка так и было в 2000-х, но сейчас большинство российских дорог и трасс не намного, но лучше! И что нас роднит с нашими братьями, так это уборка снега. Минск, как и Москва, убираются и очищаются очень достойно. Чего не скажем об остальных городах и междугородных трассах. Похожую картинку можно наблюдать практически в любом снежном российском городе. А вот культура вождения намного ближе к европейской. На трассе скорость превышают — угадайте кто? Конечно автомобили с российскими номерами. Местные в гонках практически не замечены. На трассах и в городе стоят камеры фиксации превышения скорости, однако о них всегда предупреждают знаки. Очень

обрадовало то, что при поворотах белорусы соблюдают требования разметки или знаков по полосам. Иногда на полосе для поворота налево скапливаются внушительные «хвосты». Но абсолютно никто не встанет на поворот вторым рядом и не подрезает первую машину. Есть и раздражающий момент: движение по трассе в снегопад, туман или в темное время суток без фар ближнего света. Неоднократно возникала ситуация, что при обгонах встречную машину просто не видно. А сигнал дальним светом ни к чему не приводил. Видно, они искренне не понимают, что не так и что от них хотят.

Сам же автопарк страны достаточно скромнен: очень много европейского секонд-хэнда и очень мало премиальных и дорогих моделей. Местный автопром почти полностью утвердился в сегментах городского транспорта в виде автобусов и троллейбусов МАЗ, грузовиков МАЗ и спецтехники тракторов «Беларусь».

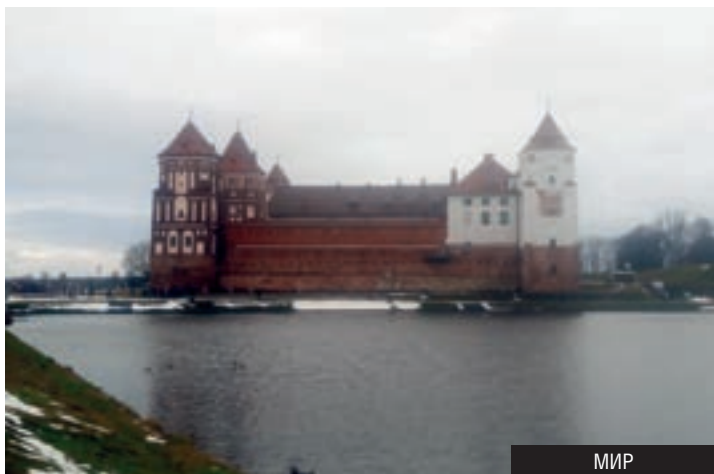
Как выглядят города современной Беларуси? ▶



ПОЛОЦК



НЕСВИЖ



МИР

Возможно так, как выглядели бы города, если бы сейчас существовал СССР. Города «не заколхожены» самостроем и пестрой рекламой всего и вся. Можно отметить общую благоустроенность, чистоту и опрятность как городов, так и небольших деревень. Конечно, это еще далеко не Европа, но по внешнему виду большинство российских городов вчистую проигрывает белорусским. Только Витебск подвели небурные от снега пешеходные зоны. В первую очередь, странно, что не чистят туристические маршруты в старом городе. Но порой возникали и вполне «совковые» воспоминания. Например, после посещения кинотеатра в Минске зрители должны из зала выйти сразу на улицу. Или ЦУМ в Могилеве: здание с советским ремонтом, в котором идет торговля ширпотребом. Сразу напрашивается сравнение с московским ЦУМом. Колоссальный контраст!

В плане новогодних украшений приятно удивил Гомель. Из всех посещенных городов Гомель порадовал не банальными инсталляциями, грамотно размещенной подсветкой. Такого

оформления не было даже в Минске, который запомнился лишь центральной ёлкой на Октябрьской площади, которая, по некоторым данным, вошла в топ-10 ёлок Европы. В целом же Минск можно сравнить с Москвой в миниатюре. Современный мегаполис, который отстраивался преимущественно после Второй мировой войны, достаточно удобный в плане транспорта и прогулок.

Витебск стал первым городом для автопробега. И это один из немногих городов Беларуси, где частично восстановлен старый город. Эта часть хоть и небольшая, но очень приятная для прогулок и знакомства с архитектурой. Посетив центральный рынок Витебска, выявили огромный ассортимент мяса, птицы и молочной продукции. И полное отсутствие рыбы.

Полоцк — древнейший город Беларуси — совсем небольшой провинциальный городок, сохранивший дух уездных до-революционных городков Российской империи. Жизнь здесь, кажется, совсем замерла. Однако центр радует сохранившейся старой застройкой и



БЕЛАЗ

очень приличными послевоенными домами. Ныне Полоцк известен как город, в котором появилось первое высшее учебное заведение на территории современной Беларуси. В 1580 году по указу польского короля Стефана Батория в Полоцке был основан Полоцкий иезуитский коллегиум. Сейчас в здании коллегиума располагаются факультеты Полоцкого государственного университета, а также крупнейшая в Беларуси художественная галерея.

Почти в 100 км от Минска находится, пожалуй, самая большая достопримечательность страны — Несвижский замок, являющийся памятником архитектуры XVI—XVIII вв. Замок заложен князем Радзивиллом Сироткой в 1583 году и в XVI—XX вв. являлся резиденцией князей Радзивиллов. Территория включает в себя собственно замок, замковые укрепления, а также большой ландшафтно-пейзажный парк. По убранству интерьеров замок можно сравнивать даже с Царскосельским екатеринским дворцом, но, конечно, с поправкой на масштаб и разницу в статусе. В помещениях замка действует прекрасный

музей, дающий представление о жизни и быте князей.

В 30 км от Несвижа есть еще один интересный объект — Мирский замок. Архитектурный комплекс включает в себя замок XVI—XX вв., валы XVII—XVIII вв., пруд 1896—1898 гг., часовню-усыпальницу Святополк-Мирских с домом сторожа и воротами, пейзажный и регулярный парки, дом управляющего. Построенный в начале XVI в. магнатом Ильиничем, замок стал первым частнособственным замком на землях Белоруссии. Замок владели Радзивиллы, затем Витгенштейны. Последними владельцами замка были Святополк-Мирские, после чего замок стал государственной собственностью. Мирский замок является самым восточным готическим сооружением. Мирский замок для своего времени был мощным военным сооружением, где были применены почти все известные элементы средневековой фортификации и были воплощены местные традиции замкового зодчества.

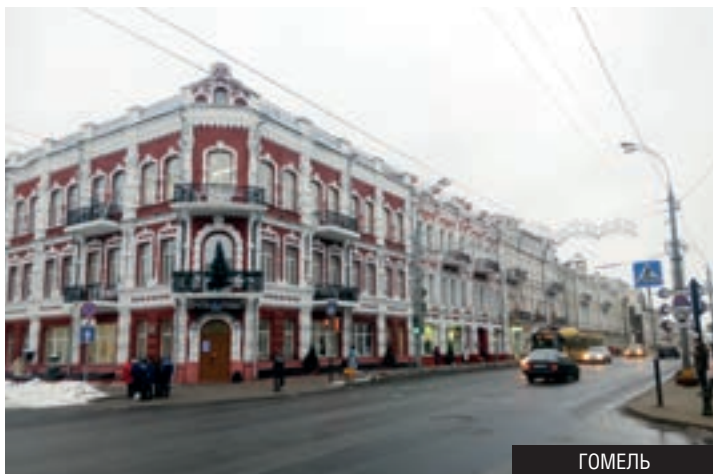
Сейчас замок прошел реставрацию и работает как музей.



МИНСК



МИНСК



ГОМЕЛЬ



ГОМЕЛЬ

Причем музей не особо привязан к самому замку. Скорее, это музей средневековья.

Вообще радует, что на территории Беларуси реализуются так называемые пятилетние программы по восстановлению и реставрации исторических памятников. В Республике их не так и много, но видно, что руководство страны понимает важность такой работы для привлечения туристов и сохранения исторического наследия.

Одной из самых интересных целей нашей поездки был завод производителей карьерных самосвалов «БЕЛАЗ», расположенный в Жодино. Здесь можно посетить музей и познакомиться с историей завода, побывать в цехах, где кипит работа по изготовлению запчастей и сборке гигантов. В целом, завод производит положительное впечатление. Да, это суперсовременные европейские производства. Но снова пришло ощущение того, что так могли бы выглядеть многие заводы СССР, если бы он существовал. Площадь завода эквивалентна 100 футбольным полям. По территории ходит внутренний транспорт.

Сейчас завод ставит рекорд за рекордом: объемы ежегодного производства, самый большой в мире самосвал БЕЛАЗ 7571 (грузоподъемностью 450 тонн). Примечательно, что заводчане готовы еще увеличивать грузоподъемность, но в мире попросту нет шин для таких сверхтяжелых машин. В ближайших перспективах завода — создание единой экосистемы для всей продукции. Другими словами, всё, что происходит с машинами, режимы эксплуатации, поломки завод будет видеть постоянно в режиме реального времени. Еще одна недалекая перспектива — внедрение автопилота. Требования транспорта для работы в карьере куда проще, чем на дорогах общего пользования, поэтому нужно полагать БЕЛАЗЫ скоро начнут работать сами. Помимо самосвалов завод выпускает и различную спецтехнику: аэродромные тягачи, фронтальные погрузчики, тяжеловозы. Все желающие могут забраться и прокатиться по заводскому полигону на таких гигантах.

Одним из приятных открытий стал город Гомель. Центр сочетает очень красивую за-

стройку в стиле «сталинского ампира» и нескольких дореволюционных кварталов в стилистике дворцов Петербурга. Основным культурным центром притяжения города является дворцово-парковый ансамбль — памятник природы и памятник архитектуры Гомеля второй половины XVIII — середины XIX вв., который протянулся на 800 м вдоль правого берега реки Сож. Во дворце Румянцевых-Паскевичей также находится музей. Да, посвящен он, скорее, краеведению и даже современному искусству, но в целом оставляет вполне интересные воспоминания.

А вот с посещением Могилева случился конфуз. Накануне была сильная метель, и снег не прекращался на протяжении всего нашего пребывания. Нам удалось достаточно быстро пробежаться по центральной пешеходной улице, и всё внимание уходило на преодоление сугробов. При этом по заснеженным дорогам передвигаться всё же лучше на внедорожнике Navai.

Отношение белорусов к россиянам теплое, братское и дружеское. Общий уровень цен в стране ожидаемо ниже россий-

ских. На прилавках продуктовых магазинов представлены недорогие и очень качественные мясные продукты и деликатесы, молочная продукция и конечно во всех проявлениях картошка и блюда из нее. Драников со сметаной здесь можно наесться на несколько лет вперед точно! Даже попробовали в одном заведении дранбургер — это гамбургер с салом, котлетой, овощами, но вместо булки используются драники. Очень вкусное получилось блюдо!

Привыкание к белорусским рублям прошло достаточно быстро. Округленно все цены нужно было умножать на 32. Прямо как когда-то мы умножали стоимость в долларах. Карты оплаты принимают практически везде, однако бесконтактной технологией обзавелись только крупные супермаркеты. Часто было просто неловко, когда к терминалу подносишь телефон с NFC, а кассир или продавец не понимает твоих действий.

Дорога до Москвы не принесла никаких сюрпризов — Navai H9 доставил до всех запланированных точек назначения. ■



БОБРУЙСК



МОГИЛЕВ

КАК ИЗБЕЖАТЬ ШТРАФОВ ОТ МОБИЛЬНЫХ «ТРЕНОГ»?

Сегодня к нам на тест попало уникальное комбо-устройство – SilverStone F1 HYBRID UNO A12 Z. В чём его уникальность — будем выяснять в полевых условиях



Многие автолюбители жалуются, что существующие радар-детекторы не справляются с новыми мобильными камерами «Скат», так как последние излучают очень слабый сигнал, специально подпускают автомобиль максимально близко, — и всё: вы уже красуетесь на фото. Привет, новые штрафы!

Сможет ли SilverStone F1 HYBRID UNO A12 Z противостоять такому зверю, как «Скат»?

Производитель рекомендует использовать автоматический режим «Smart», который изменяет уровень чувствительности в зависимости от скорости, что очень удобно. Выставляем необходимые параметры, выезжаем на трассу.

Первый же мобильный комплекс «Скат» мы заперенговали за 350 метров в режиме «Трасса». Я хочу сказать, что это настоящая победа, поскольку сейчас дороги просто кишат этими камерами. А результаты на маломощные радары обычно гораздо скромнее: от 200 до 50 метров в лицо!

Настоящим открытием стало управление экраном и звуком жестами. Теперь, чтобы поговорить по громкой связи в машине по телефону, достаточно махнуть рукой перед гаджетом и он переходит в беззвучный режим. Стоит отметить, что следующую камеру он будет оповещать уже со звуком. Это сделано для того,

чтобы водитель не забыл включить режим обратно. База стационарных камер полная, все «Автоураганы», камеры на стоп-линию, полосу ОТ и даже на парковку есть.

Отдельно хочется отметить качество съемки — честное super full hd: картинка ровная, не растянутая. Сейчас многие производители заявляют похожие цифры, только на деле картинка имеет вид «рыбий глаз». Данному устройству мы ставим оценку 5. Заслужили справедливо! На сегодняшний день — это единственное комбо-устройство, которое оповещает о мобильных комплексах «СКАТ», имеет на них свою сигнатуру, а также высокое качество видеосъемки.

Автозапчасти RUEI

Большой выбор автозапчастей для иномарок оптом и в розницу.



Находясь на рынке более 10 лет, торговая марка RUEI занимает почетное место в средне-ценовом сегменте рынка запчастей для автомобилей иностранного производства.

В настоящее время торговая марка RUEI может предложить большой ассортимент автозапчастей на иномарки американского, европейского, японского и корейского происхождения.

В ассортимент входят:

- | | | |
|--------------|--------------------|------------------|
| - Шестерни | - Клапанные крышки | - Карданные валы |
| - Приводы | - Моторы отопителя | - Рессоры |
| - ШРУСы | - Датчики - Цепи | - Клапаны |
| - Суппорты | - Шланги | - Трубки |
| - Натяжители | - Амортизаторы | - Форсунки |

Плотно работая напрямую с заводами, у торговой марки RUEI есть отличная возможность постоянно пополнять ассортимент новыми товарными группами, контролировать качество производства и оставаться доступной по ценовой политике для конечного потребителя.

Открывая новое востребованное направление по запчастям, начинается продолжительный поиск достойного изготовителя. Одним из важных критериев при выборе завода-изготовителя является возможность личного посещения производства, для полной уверенности в технических возможностях завода изготовлять в необходимом количестве ту или иную деталь, которая по качеству фактически не будет уступать оригинальной детали.

Компания ООО «АВТО-ВИТ», являясь владельцем Торговой марки RUEI, работает со всеми крупнейшими интернет-магазинами автозапчастей в России. Предлагая выгодные и гибкие условия сотрудничества, компания обеспечивает автовладельцев качественными и не дорогими автозапчастями по всей стране.

Наш сайт: rueishop.ru тел.: +7(495)120-00-41

email: info@rueishop.ru

8 800 555-31-99



XXVIII
ОЛДТИМЕР-ГАЛЕРЕЯ
Улицы Сорокина



ФЕСТИВАЛЬ ТЕХНИЧЕСКИХ МУЗЕЕВ
ВЫСТАВКА СТАРИННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ • АУКЦИОН
КВЦ «СОКОЛЬНИКИ» — 7-10 МАРТА — 28.OLDTIMER.RU

Официальный
спонсор

TATLIN Дом над
временем



Лукcионный дом
ЕГОРОВЫХ

automechanika

ASTANA

licensed by
Messe Frankfurt Exhibition GmbH

Ведущая выставка для индустрии автомобильной промышленности в Казахстане и Центральной Азии

27-29 марта 2019



www.automechanika.kz



messe frankfurt

ПЕТЕРБУРГСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ САЛОН 2019

4-7 АПРЕЛЯ

АВТОМОБИЛИ
АВТОКОМПОНЕНТЫ
АВТОПРОМЫШЛЕННЫЙ ФОРУМ



РЕКЛАМА

ОРГАНИЗАТОРЫ:



ПРИ ПОДДЕРЖКЕ:



МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ: КВЦ «ЭКСПОФОРУМ», ПЕТЕРБУРГСКОЕ ШОССЕ, 64/1

automechanika

ISTANBUL

04 – 07 April 2019

Turkey's leading international trade fair for the automotive service industry targeting trade visitors from Turkey, Eastern Europe, Asia and North Africa

TÜYAP Fair Convention and Congress Center
Istanbul / Turkey

www.automechanika.com.tr



messe frankfurt



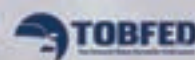
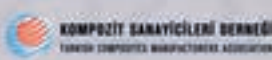
Deutsche Messe



PARTNERS



SUPPORTERS



automechanika



automechanika



Automechanika Istanbul



automechanikaistanbul



Automechanika Istanbul

MIMS automechanika MOSCOW

**80%
SOLD
OUT**

23rd Международная выставка запасных частей, автокомпонентов, оборудования и товаров для технического обслуживания автомобиля

23rd Russia's Leading International Trade Fair for the Automotive Service Industry Targeting Trade Visitors from Russia and Eastern Europe

26–29.08.2019

ЦВК «Экспоцентр», Москва, Россия
IEC «Exporcentre», Moscow, Russia

www.mims.ru

Организатор
Organized by

ITEMF
EXPO



ВСЕ СПЕКТР АВТОМОБИЛЬНОЙ ИНДУСТРИИ



ИНТЕРАВТО

15-я международная выставка автомобильной индустрии

Автомобильные двигатели
и их компоненты



Шины и ремонт шин,
резинотехнические изделия

Гарантийное и диагностическое
оборудование



Оборудование и
комплекующие для автомоек

Оборудование для кузовного
ремонта автомобилей



Автомобильная
химия, масла

Автоэлектрика
и автоэлектроника



Автомобильные
аксессуары

2-5 СЕНТЯБРЯ
2019

МОСКВА,
КРОКУС ЭКСПО



на правах рекламы

Организатор:

Крокус Экспо
Международный выставочный центр

Генеральный информационный
партнёр:



Информационный партнёр
«Крокус Экспо»:



www.interauto-expo.ru

12+

АВТОМОБИЛИ

торгово-выставочный комплекс



автомобильные запчасти для иномарок
новые и подержанные автомобили



Россия, г. Москва, ул. Южнопортовая, 22
100 м от метро «Кожуховская»
500 м от 3-го транспортного кольца

www.tvka.ru

по вопросам аренды и рекламы обращаться:
тел.: +7 (495) 958 96 71, 958 92 89
факс: +7 (495) 958 96 54, E-mail: tvka@yandex.ru

на правах рекламы



Автозапчасти из Кореи

www.avtomedon-m.ru

8(495) 987-13-53

на правах рекламы



Структура распространения журнала «Автозапчасти и цены»

в Московском регионе

ООО «Диалайт-групп»

г. Москва, ул. Трофимова, д. 33, к. 1, dialayt.ort@yandex.ru, тел.: +7 (495) 958-90-27, 958-90-69

«Южный порт» авторынок

г. Москва, ул. Трофимова, д. 33, влад 36, пав.33, тел.: +7 (495) 958-91-30

«Автомобили» автомагазин

г. Москва, Южнопортовая, д. 22, тел.: +7 (495) 958-96-71

Кунцевский авторынок

ТК «АвтоМОЛЛ»

ООО «Автомедон» большая сеть оптовых региональных фирм и автомагазинов

М.О., Красногорский р-н, д. Гольево, ул Центральная, д. 3, тел.: +7 (495) 987-13-53

ООО «ПАСКЕР ЛТД» автозапчасти для отечественных и иностранных автомобилей ОПТом.

г. Москва, Черницынский проезд, д. 3, тел.: +7 (495) 961-33-88

«АвтоПаскер» сеть автомагазинов:

г. Москва, б-р Маршала Рокоссовского, д. 40, тел.: 8 (499) 169-20-70, 169-83-00
 г. Москва, ул. Сталеваров, д. 26/1, тел.: 8 (495) 303-86-11, 303-85-75
 МО, г. Дзержинский, ул. Угрешская, д. 5 А НОВЫЙ МАГАЗИН, тел.: 8 (901) 570-74-54
 г. Электросталь, ул. Красная, д. 30, тел.: 8 (496) 570-31-03, 8 (926) 602-23-56
 г. Электросталь, пр-т Южный, д. 5, корп. 1, тел.: 8 (49657) 3-34-67
 Павлово-Посадский р-н, д. Кузнецы, д. 76А, Горьковское ш., 68 км, тел.: 8(49643) 74-174, 8(901) 509-31-99
 г. Павловский Посад, ул. Герцена, д. 11, тел.: 8 (49643) 2-00-54
 г. Павловский Посад, ул. Большая Покровская, д. 58, рынок «Южный», тел.: 8 (49643) 2-15-94
 г. Орехово-Зуево, ул. Урицкого, д. 92, стр. 1, ТЦ «Баррикада», тел.: 8 (4964) 22-29-22
 г. Орехово-Зуево, ул. Красина, д. 5, тел.: 8 (4964) 25-55-45
 г. Ликино-Дулево, ул. Калинина, д. 4/1, тел.: 8 (4964) 18-51-35
 г. Егорьевск, пр-т Ленина, д. 2, тел.: 8 (49640) 3-38-57
 г. Егорьевск, 4-й мкр-н, д. 1, тел.: 8 (49640) 2-07-01
 г. Воскресенск, ул. Цесиса, д.19, ТЦ «Олимп», тел.: 8 (49644) 1-58-01
 г. Воскресенск, ул. Советская, д. 2-п (напротив Воскресенского УВД), тел.: 8 (49644) 9-60-08
 г. Шатура, ул. Войкова, д. 1, тел.: 8 (49645) 3-00-58
 г. Истра, ул. Московская, д. 41 А, тел.: 8 (495) 994-41-61
 г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 163, тел.: 8 (4967) 76-22-28
 г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 58, НОВЫЙ МАГАЗИН!
 бывший м-н «Каморка», тел.: 8 (4967) 76-47-53
 г. Коломна, пр-т Кирова, д. 15, тел.: 8 (496) 616-01-31
 г. Коломна, Окский пр-т, д. 1, тел.: 8 (496) 618-75-87
 г. Ногинск, ул. Комсомольская, НОВЫЙ МАГАЗИН, тел.: 8 (926) 628-65-28
 г. Петушки, ул. 3-го Интернационала, д. 24, тел.: 8 (49243) 2-59-99
 Владимирская обл., г. Гусь-Хрустальный, ул. Старых Большевиков, 11 тел.: 8 (49241) 3-20-30
 г. Владимир, ул. Куйбышева, д.26/Д, тел.: 8 (4922) 47-49-79
 г. Владимир, ул. Верхняя Дуброва, 40б, тел.: 8 (4922) 40-61-30
 г. Александров, ул. Институтская, 1, НОВЫЙ МАГАЗИН!, тел.: 8 (49244) 9-36-70
 г. Орел, ул. Комсомольская, д. 356, тел.: 8 (4862) 73-37-85
 г. Орел, Московское ш., 142а, тел.: 8 (4862) 44-29-34
 г. Воронеж, Ленинский пр-т, д. 174/8, тел.: 8 (4732) 39-44-44, 39-44-76
 г. Воронеж, ул. Кольцовская, д. 24б, тел.: 8 (4732) 616-309
 г. Рязань, проезд Речников, д. 2, тел.: 8 (4912) 27-27-47, 27-33-70
 г. Рязань, Куйбышевское ш., д.19 (ТЦ «Норд»), тел.: 8 (4912) 40-20-17
 г. Нижний Новгород, ул. Ванеева, д. 231, тел.: 8 (831) 435-90-97
 Нижегородская область, г. Кстово, пл. Ленина, д. 5а, тел. (83145) 9-58-31, 220-00-41
 Нижегородская область, г. Дзержинск, ул. Чапаева, д.71/1, тел.: 8 (8313) 28-05-15
 Республика Чувашия, г. Чебоксары, Вурнарское шоссе, 10, тел.: 8 (8352) 63-53-54, (8352) 64-15-10

«Техком. «Автомаг» сеть автомагазинов

г. Москва, Варшавское ш., д. 170"Г", тел.: +7 (495) 388-55-36

«Техком. «Грант» сеть автомагазинов

г. Люберцы, Новорязанское ш., д. 3, тел.: +7 (495) 913-14-29

«Техком. «Тайм» сеть автомагазинов

г. Москва, Реутовская, д. 19"А", тел.: +7 (495) 370-05-15

«Кореана» сеть автомагазинов

г. Москва, Походный пр-д, д. 24, тел.: 8 (925) 081-57-24
 г. Москва, Алтуфьевское ш, д. 79В, тел.: 8 (926) 913-55-06
 г. Москва, Зеленоград, ВКЗ, Сосновая Аллея, д. 7, блок А, тел.: 8 (925) 081-57-30
 г. Клин, ул. Чайковского, д. 79А, стр. 2, тел.: 8 (925) 081-57-27
 г. Дмитров, ул. Профессиональная, д. 72А, тел.: 8 (925) 081-57-22
 г. Наро-Фоминск, ул. Московская, д. 11Б, тел.: 8 (926) 913-55-08
 г. Сергиев Посад, пр-т Красной Армии, д. 1А, тел.: 8 (926) 913-55-28
 г. Ногинск, ул. 3-го Интернационала, д. 169, ТК «Наш дом», тел.: 8 (926) 913-55-14

«КЕМП» сеть автомагазинов

Центральный офис, тел.: +7 (495) 926-22-22
 г. Москва, ул. Мневники, д. 16, тел.: +7 (499) 192-53-33
 г. Москва, ул. Южнопортовая, д. 22, маг. «Автомобили», тел.: +7 (495) 926-81-80
 г. Москва, Нагатинская наб., д. 8, тел.: +7 (495) 647-78-99
 г. Москва, ул. Озерная, д. 42, ТЦ «Мичуринский», тел.: +7 (495) 741-56-11
 г. Щелково, Пролетарский пр-т, д. 10, ТД «Щелково», тел.: +7 (495) 981-11-22
 Подольский р-н, село Покров, д. 150, стр. 2, тел.: +7 (495) 926-22-22
 г. Дубна, пр-т Боголюбова, д. 18, тел.: +7 (495) 981-90-95
 г. Ступино, ул. Службина, д. 18, тел.: +7 (496-64) 2-42-73
 г. Наро-Фоминск, ул. Московская, д. 10, тел.: +7 (916) 240-77-45
 г. Чехов, Симферопольское ш., вл. 9, стр. 1, тел.: +7 (495) 287-30-27
 г. Бронницы, ул. Льва Толстого, д. 9, тел.: +7 (496-46) 6-81-28
 г. Воскресенск, ул. Горького, д. 33, тел.: +7 (496-44) 9-50-41

«БИ-БИ» сеть автомагазинов

г. Балашиха, пр. Ленина, д. 18, 8 (495) 521-99-32
 г. Москва, пр-т Буденного, д. 20, корп. 1, 8 (495) 365-09-55
 г. Москва, ул. Мусы Джалиля, д. 6/2, 8 (495) 343-75-02
 г. Жуковский, Раменский р-он, с. Быково, ул. Театральная, д. 10, 8 (495) 781-42-81
 г. Москва, ул. Люблинская, д. 157, 8 (495) 345-23-10
 г. Москва, ул. Полбина, д. 6, 8 (495) 354-35-54
 г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 167, 8 (496) 775-36-26
 г. Москва, ул. Академика Скрябина, д. 14, корп. 2, 8 (499) 784-93-89
 г. Чехов, ул. Весенняя, д. 19А, 8-496-727-58-23
 г. Раменское, ул. Холодово, д. 2, 8 (496) 465-90-36
 г. Москва, Измайловский бульвар, д. 10, 8 (495) 465-57-51
 г. Люберцы, ул. Митрофанова, д. 2, 8 (495) 788-89-79
 г. Коломна, ул. Яна Грунта, д. 18, 8 (496) 612-11-34
 г. Дмитров, ул. Профессиональная, 129, 8 (496) 224-62-49
 г. Москва, ул. Енисейская, д. 5, корп. 2, 8 (495) 669-05-30
 г. Королев, ул. Горького, д. 14Г, 8 (495) 505-94-14
 г. Мытищи, Ярославское шоссе, 7-й км, ул. Хлебозаводская, 4, 8 (498) 610-07-47
 г. Ногинск, Площадь Ленина, 8 (496) 515-15-43
 г. Павловский Посад, ул. Кузьмина, д. 34, 8 (496) 435-12-91
 г. Мытищи, ул. Юбилейная, д. 3, корп. 1, 8 (495) 582-00-14
 МО, Пушкинский р-н, с. Тарасовка, ул. Б.Тарасовская, д. 111, корп. 5, 8 (495) 995-61-59, 8 (916) 991-00-56
 г. Электросталь, ул. Журавлева д.2, 8 (495) 419-03-39
 г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 110, 8 (495) 485-22-54
 г. Москва, Коровинское шоссе, д. 24, корп. 1, 8 (495) 486-05-55
 г. Москва, Ярославское шоссе, д. 109, стр. 1, 8 (499) 183-03-74
 г. Орехово-Зуево, ул. Галочкина, д. 2, 8 (496) 422-44-44
 г. Сергиев Посад, Московское шоссе, дом 21, 8(496) 552-24-98
 Московская область, Солнечногорский район, деревня Елино, ул. Рабочая, строение № 1., 8 (495) 788-49-49
 Московская область, Солнечногорский район, с.п. Пешковское, дер. Радумля, мкр. Механического завода № 1, строение 02-М., 8 (499) 272-77-15
 г. Зеленоград, ул. Солнечная Аллея, корп. 813А, 8 (499) 731-28-03
 г. Клин, Ленинградское шоссе, д. 8, 8 (496) 247-72-93
 г. Клин, Бородинский проезд, д. 31, корп. 2, 8 (496) 242-33-70
 г. Лобня, ул. Катюшки, д. 43, 8 (498) 684-30-96
 г. Солнечногорск, ул. Красная, д. 154, 8 (495) 994-01-70
 г. Москва, Строгинский бульвар, д. 9, 8 (495) 750-70-71
 г. Тверь, пр-т Победы, д. 14, 8 (4822) 43-07-08; 8 (4822) 43-25-08
 г. Тверь, пр-т Калинина, д. 64, 8 (4822) 42-49-79
 г. Москва, Химкинский бульвар, д. 13, 8 (499) 497-34-68
 Калужская обл., г. Обнинск, пр-т Карла Маркса, д. 47, 8 (484 39) 4-08-06/факс 9484 39) 4-47-74
 г. Наро-Фоминск, Туннельный проезд, д. 7А, 8 (496) 343-54-64
 г. Москва, ул. Зои и Александра Космодемьянских, д. 42, 8-495-123-10-66
 г. Химки, ул. Молодежная, д. 12/9, 8 (495) 571-05-47
 г. Одинцово, Можайское шоссе, д. 47, 8 (495) 590-78-68



Структура распространения журнала «Автозапчасти и цены»

ООО «Волгаресурс» распространение по ЮФО
(400 магазинов – адреса на сайте www.autozaprus.ru)

«Лики Моли» – Специализированные фирменные магазины

Севастопольский просп., 15, тел.: +7 (499) 123-41-00
ТК «Автомастер», 2-й км Киевского шоссе, сектор «В», павильон 22, тел.: +7 (967) 004-55-99
Гостиничный проезд, д. 9А, тел.: +7 (495) 514-73-59

«Русь трейд» сеть автомагазинов

м. «Чертановская», Балаклавский просп. д. 2, корп. 3,
тел.: +7 (495) 316-30-01 (мн.г.), (495) 316-30-83
м. «Каховская», ул. Каховка, д. 11, тел.: +7 (499) 317-51-01 (мн.г.)
м. «Коньково», ул. Профсоюзная, 118В, тел.: +7 (495) 336-80-38 (мн.г.)
м. «Проспект Вернадского», ул. Лобачевского, д. 48, тел.: +7 (499) 940-43-50 (мн.г.)
м. «Митино», ул. Митинская, д. 32, тел.: +7 (495) 753-07-03 (мн.г.)
м. «Нагорная», ул. Нагорная, д. 33, корп. 1, стр. 1, тел.: +7 (499) 123-99-99 (мн.г.)
мкр. Солнцево, ул. Скульптора Мухомовой, дом 8, тел.: +7 (495) 733-09-66 (мн.г.)
мкр. Северное Бутово, ул. Старокачаловская, д. 3, корп. 2, тел.: +7 (495) 714-94-49 (мн.г.)
Южное Бутово, ул. Веневская, д. 10, тел.: +7 (495) 716-02-00 (мн.г.)
мкр. Солнцево, ул. Богданова, д. 2, тел.: +7 (499) 940-43-52
г. Щербинка, Старое Симферопольское шоссе, д.10А, тел.: +7 (495) 276-17-17

ТД «Контур» сеть автомагазинов

г. Балашиха, ш. Энтузиастов, д. 32, тел.: +7 (495) 524-20-13
28 км Горьковского ш., ул. Владимирская, д. 139, тел.: +7 (495) 521-71-71
г. Балашиха, ул. Звездная, д. 8, тел.: +7 (498) 662-37-85

«ГАЗ-Детали Машин» автомагазин

г. Москва, ул. Трофимова, д. 35/20, тел.: +7 (495) 679-05-46

«Газ Люкс» оптовая компания

М.О., г. Дзержинский, Денисьевский пр, тел.: +7 (495) 984-56-92

«Авто 31»

Автомагазин 31 км МКАД

ООО «Эргон» автомагазин

г. Королев, ул. Первомайская, д. 7"Б", тел.: +7 (495) 516-63-27

«ГОК» Группа компаний сеть автомагазинов

г. Москва, 23 км МКАД, тел.: +7 (495) 769-53-13
г. Москва, 32 км МКАД, тел.: +7 (901) 556-93-71
г. Москва, 47 км МКАД, тел.: +7 (495) 937-96-10
г. Москва, 80 км МКАД, тел.: +7 (495) 780-74-04

Компания «ТракСервис» сеть автомагазинов

ТК «Авто-31», 31 км МКАД (внешняя сторона), пав. А2-2, А2-4, А2-7, Б1-11, Б1-13, Б1-9, Б1-1,
тел.: +7 (495) 781-83-05/67/93/94/95/96/97
ТК «ТРАК 32», 32 км МКАД (внешняя сторона), тел.: +7 (495) 649-649-9
Рынок «Дальнобойщик», 32 км МКАД (внешняя сторона), тел.: +7 (495) 797-19-96
ТК «ФИЛИН», 23 км МКАД (внешняя сторона), пав. № 1, 2, 3, тел.: +7 (495) 739-75-33
Рынок «ТЭНЕК», 80 км МКАД (внутренняя сторона), пав. 1, 2, тел.: +7 (495) 287-39-12, 739-74-95
Магазин «ТракСервис», г. Балашиха, 3 км от МКАД по Горьковскому ш. (л. ст.),
тел.: +7 (495) 740-60-15
Магазин «ТракСервис», г. Балашиха, 3 км от МКАД по Горьковскому ш. (пр. ст.),
тел.: +7 (495) 739-76-56
Магазин «ТракСервис», М.О., Одинцовский р-н, д. Кобылково, ул. Центральная, д. 27а,
тел.: +7 (967) 193-27-87
ТК «Грузовые запчасти», М.О., Домодедовский р-н, 12 км от МКАД трасса М4 «ДОН»,
тел.: +7 (963) 760-43-73
ТК «Подмосковье», М.О., Ногинский р-н, 52 км Москва – Нижний Новгород,
тел.: +7 (495) 649-649-9
ТСК «Ленинградка», М.О. г. Химки, 29 км Ленинградского шоссе,
тел.: +7 (495) 649-649-9

Компания «ГРУЗОВИК»

г. Москва, 2-й Южнопортовый проезд, д. 14/22, стр. 3, тел./факс: +7 (495) 958-92-26

в Северо-Западном регионе

г. Санкт-Петербург

Адмиралтейский район:

ИП Языкова Е. В., Наб. Обводного кан. д. 150, тел.: (812) 252-17-97
Автозапчасти, пр. Старопетергофский, д. 13, тел.: +7 (812) 251-42-48
«Лидер-Авто», Наб. Обводного кан., д. 90, тел.: +7 (812) 388-44-02
«Аккумулятор-Плюс», Наб. Обводного кан., д. 146, тел.: +7 (812) 252-52-01
ЧП Ефремов, Рижский пр. д. 50, тел.: +7 (812) 251-58-00

Василеостровский район:

«Ремонтник», ул. Уральская, д. 21, тел.: +7 (812) 350-45-29
ООО «ВИВАТ-АВТО», ул. Уральская, д. 16, тел.: +7 (812) 319-38-40
ИП Шефтель Е. И., ул. Наличная, д. 51, тел.: +7 (812) 350-06-59

Выборгский район:

ИП Мартынюк, ул. Литовская, д. 8,
Авторынок «Северный маршал»:
ИП Крылов, Северный пр., д. 7, пав. 4, место 4, тел. +7 (921) 186-50-70;
Северный пр., 7, сек. 66.
ИП Аверин Н. Н., Северный пр., д. 7, авторынок, секция 99
Трейдинг-Стар, Комиссара Смирнова, д. 6
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, 8
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина
«Мобил-экспресс», Лесной пр, д. 78, тел.: +7 (812) 320-18-72
Автомагазин ООО «ДДК», Выборгское ш, д. 22, тел.: +7 (812) 293-11-89
Автоцентр «Маршал», «Прайд-МС»,
Северный пр., д. 5, место 34, тел.: +7 (905) 227-08-77
Северный пр., д. 5, место 46, тел.: +7 (921) 923-79-12
Северный пр., д. 7, место 69, тел.: +7 (905) 228-65-25
Автомагазин «К-19», ИП Андреев И. В., ул. Кустодива, д.19, тел.: +7 (911) 088-34-50
СТО «АУТО-SPA», Александра Матросова, д. 1

Калининский район:

ИП Литвинский, Северный проспект, д. 5, сек. 35
ИП Берулова, ул. Ушинского, д. 12, пав. 3, сек. 11
ИП Быстров, ул. Ушинского, д. 12
ПетроАвтоСервис, Лужская ул, д. 3
ИП Берулова, ул. Ушинского, д. 12, пав. 3, сек. 11, +7 (905) 250-80-56
ИП Амракумов Р. А., ул. Литовская, д. 5, тел.: +7 (812) 716-62-18
Авторынок «На Ушинского», ИП Мирошников А. А., ул. Ушинского, д. 12,
пав. 1, сек. 19; пав. 3, сек. 13; пав. 4, сек. 13; пав. 5, сек. 10, тел.: +7 (812) 945-45-79

Кировский район:

ООО «Максикар», дорога на Турухтанные острова, д. 12, тел.: +7 (812) 983-15-90
ИП Ефремова, ул. Зайцева, д. 41
Автоцентр, Краснопутиловская, д. 121, тел.: +7 (911) 932-82-42
АвтоКама, Огородный пер., д. 21, тел.: +7 (812) 640-31-51
Автомагазин «1000 авто мелочей для Лады и НИВЫ», ООО «Ренессанс-95»
ул. Калинина, д. 5, к. 1, тел.: +7 (812) 252-08-76, 786-10-66
«Авто-Лэнд», Народного Ополчения, д. 201, тел. +7 (812) 759-79-02, 750-36-24
Автоцентр «Маршал», «АвтоЛэнд», Маршала Жукова, пр., 21, пав. № 6,
тел.: +7 (905) 201-76-76
Автомагазин ЧП «Ефремов», Возрождения, д. 21, тел.: +7 (812) 784-86-89
Автозапчасти «УСЛУГА», ул. Корнеева, д. 12, тел.: +7 (812) 785-23-73

Красногвардейский район:

ИП Выгодянский, Ириновский пр., д. 1, пав. 1 сек. 112, тел.: +7 (812) 995-33-22
ИП Крылов, Ириновский пр., д. 1, пав. 1, сек. 102, тел.: +7 (901-301-70-24
Рынок Автозапчастей, ИП «Байков», модуль Г-3, блок 1, комн. 15, пр. Энергетиков, д. 59А
«Бис», ул. Якорная, д. 3, тел.: +7 (812) 227-71-38, тел.: +7 (812) 227-71-34
«Автозапчасти для отеч. Авто», шоссе Революции, д. 18, тел.: +7 (812) 225-03-03

Красносельский район:

ИП Роднов, Маршала Жукова, д. 21, место 6; Народного Ополчения, д. 201
Автомобилист, Народного Ополчения, д. 28, тел.: +7 (812) 756-72-00
Авторынок ИП Мирошников А. А., пр. Народного Ополчения, д. 28, секция 1,
тел.: +7 (812) 945-45-79
ИП Шамоханова, пр. Народного Ополчения, д. 28, место 6



Структура распространения журнала «Автозапчасти и цены»

«АвтоДруг», пос. Горелово, Красносельское ш., д. 4А, тел.: +7 (812) 746-14-90
«Масла, Смазки», Кузнецова пр., д. 30/9
Автофорум, Кузнецова 30-А

Московский район:

«Масла-Смазки», Варшавская, д. 118, тел.: +7 (812) 723-02-32
Автомагазин «Автотовары (масла, химия)», ИП Трунова, ул. Кубинская, д. 76, к. 4,
тел.: +7 (812) 375-37-75

Невский район:

ИП Беспятых, Хрустальная, д. 31, тел.: 8 (921) 361-30-61
«ДиАвто», Седова, д. 5, тел.: +7 (812) 412-82-39
СТО «Stop», ул. Крупской, д. 43, тел.: +7 (812) 920-55-08
ИП Крылов, Ириновский пр., д. 1, сек. 166
«Автозапчасти», Аистов ЧП, просп. Обуховской Обор., д. 48, тел.: +7 (812) 567-99-46
«Автозапчасти», Дидек ЧП, Ворошилова, д. 3/1, тел.: +7 (812) 440-87-06
Автозапчасти «УСЛУГА», пр. Обуховской Обороны, д. 259, тел.: +7 (812) 367-21-31
ООО «ЦББ», Бабушкина, д. 21, тел.: +7 (911) 240-02-02
ООО «Автолайн», ул. Салова, д. 53, тел.: +7 (911) 155-10-00

Петроградский район:

ООО «Автосфера», ул. Ленина, д. 20, тел.: +7 (812) 230-67-68

Приморский район:

СТО «СТАР-Д», ул. Савушкина, д. 89, тел.: +7 (812) 43-000-34
Авторьнок «Богатырский», ИП Крылов, «Старая деревня», пр. Богатырский, д. 14, к. 2
секция 35, 41
ИП Щербак, Комендантский проспект, д. 42А
ИП Марсова, Богатырский пр., д. 14, к. 2, литер Б, тел.: +7 (921) 339-76-74
Автотовары, ООО «ПромЭкоНор», ул. Планерная, д. 15, секция 13-а, тел.: +7 (911) 946-02-76
АТО № 4, ул. Школьная, д. 9
«Жуков-2», ул. Парашютная, д. 24
ИП Телегин, Богатырский пр., д. 14
АТО «Плюс», Богатырский пр., д. 12
Алмакаев, ул. Савушкина, д. 89/
Майк Авто, ул. Оптиков, д. 8
ИП Александров, Богатырский пр., д. 10
ИП Андреева, Торфяная дорога, д. 17, тел.: +7 (906) 227-65-91
Автомагазин «Автотовары», ИП Жуков, ул. Мебельная, д. 2А, тел.: +7 (812) 987-05-13
«Винтик-Шпунтик», «Нива 4x4», ИП Баранов Э. А., пр. Богатырский, д. 10,
тел.: +7 (812) 397-47-82
Автозапчасти «Автотехобслуживание – Плюс», Богатырский пр., д. 12,
тел.: +7 (812) 395-37-46
СТО SKLAD-AUTO.RU, Богатырский пр., д. 12/4, тел.: +7 (812) 985-01-41, 448-08-55

Фрунзенский район:

ИП Некрасова, ул. Фучика, д. 23, место 153, 196
ИП Голованов, ул. Фучика, д. 23, А/Ц Бест, тел.: +7 (909) 591-37-20
ИП Колбенков, Софийская, д. 56, тел.: +7 (812) 980-33-11
Авторьнок, секция 52, ИП Янченков П. П., ул. Фучика, д. 17, тел.: +7 (812) 740-10-64
«Масла и Автохимия», ЧП «Кузьмин», ул. Фучика, д. 19
Автоцентр «Максимум», сек. № 45, тел. +7 (901) 306-42-73
Магазин «Масла. Смазки», ИП «Романов И. Н.», ул. Салова, д. 40,
тел.: +7 (812) 490-59-26

Центральный район:

ИП Кахаров, Перевозная, д. 5, тел.: +7 (812) 714-82-93
Автомагазин «Автозапчасти», ИП Артемов, Саперный пер., д. 15,
тел.: +7 (812) 272-53-12

Всеволожский район:

Сертолово, Супротек «Сертолово», тел.: +7 (921) 396-22-24
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, д. 8
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина

Гатчинский район:

ГАТЧИНА, «КЛ-Сервис», Киргетова, д. 6, тел.: +7 (812) 971-12-34

Колпинский район

ИП Малыгин, Колпино, ул. Раумская, д. 1
КОЛПИНО, ИП Князев, ул. Раумская, д. 1, тел. +7 (812) 460-65-06

«БИ-БИ» сеть автомагазинов:

СПб, ул. М. Говорова, д. 16, (812) 783-53-38
СПб, ул. Есенина, д. 32, (812) 517-25-30
СПб, Металлистов, д. 85, (812) 544-00-36
СПб, пр. Славы, д. 17, (812) 773-35-56
СПб, г. Петродворец, Санкт-Петербургский проспект д. 60, лит. А, (812) 420-25-58
СПб, ул. Доблести, д. 28, (812) 364-11-65, - 74
СПб, ул. Тельмана, д. 56/41, (812) 586-04-39
СПб, пр. Просвещения, д. 75, (812) 290-24-36
СПб, пр. Шлиссельбургский, д. 17, лит. А, (812) 707-48-13, - 35
СПб, Индустриальный, д.11, (812) 524-19-43
СПб, Богатырский проспект, дом 41, корпус 1, лит. А, (812) 241-69-85

«5 Колесо» сеть автомагазинов:

Центральный район, Синопская ул., д. 30, тел. +7 (812) 274-59-97
Красногвардейский район, шоссе Революции, 58А, тел.: +7 (812) 226-48-10
Калининский район, Политехническая, 15А, тел.: +7 (812) 972-44-71
Невский район, Октябрьская наб., 48, тел.: +7 (812) 931-08-50
Невский район, Дальневосточный., д. 1, тел.: +7 (812) 448-33-16, 448-33-17
Кировский район, Народного Ополчения, д. 19, тел.: +7 (812) 376-25-35
Выборгский район, Выборгская наб., д. 51, тел.: +7 (812) 337-23-98
Фрунзенский район, Пращская, д. 5, тел.: +7 (812) 705-11-11
Приморский район, ул. Планерная, 15, тел.: +7 (812) 959-24-50

Ленинградская область

Сестрорецк, Торгово-сервисный шинный центр «ТРАФФИК», ООО «ТРАФФИК»,
ул. Инструментальщиков, д. 11А, тел.: +7 (812) 715-90-91
Выборг, Магазин «Харакири», ИП «Кудряшова М. В.», Московский пр., д. 20,
тел.: +7 (921) 395-22-84, 334-97-12
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, д. 8
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина
Лодейное Поле, ООО «ПромСнабОйл», ул. Карла Маркса, д. 52,
тел.: +7 (921) 646-70-46
Приозерск, ИП Руднов, ул. Леншоссе, д. 33, Универмаг 2 этаж, тел.: 8 (921) 316-97-02
г. Сосново, ИП Ковалев, ул. Ленинградская, д. 140, тел. 8 (951) 669-86-99
Тосненский район, пос. Ушаки, ул. Кирова, д. 109

По городам РФ

Представительства:

г. Брянск, Орел, Смоленск, Калуга – Компания АВТЭК

г. Брянск, ул. Брянского Фронта, д. 4
тел.: +7 (980) 318-44-93, E-mail: fsa@carexpro.ru

Города Южного Федерального округа:

тел.: +7 (863) 221-58-66, E-mail: tak@carexpro.ru

Компания ООО «СВ-авто» (производитель автоаксессуаров AVS)

Магазин «Автомагия», г. Пятигорск, ул. Ермолова, 12а, тел.: +7 (8793) 31-97-33
Магазин «Автомир», г. Георгиевск, ул. Калинина, д. 139, тел.: +7 (87951) 6-51-54
Магазин «Автозапчасти», г. Минеральные Воды, ул. Железноводская, д. 15,
тел.: +7 (903) 443-83-71

А также: Москва и М.О., Нижний Новгород, Архангельск, Калининград, Мурманск,
Петрозаводск, Санкт-Петербург, Барнаул, Екатеринбург, Иркутск, Кемерово, Красноярск,
Магнитогорск, Новосибирск, Омск, Тюмень, Челябинск, Альметьевск, Ижевск, Казань, Киров,
Набережные Челны, Нижнекамск, Оренбург, Пенза, Пермь, Самара, Тольятти, Саратов,
Сыктывкар, Ульяновск, Чебоксары, Уфа, Белгород, Брянск, Владимир, Вологда, Воронеж,
Иваново, Калуга, Кострома, Курск, Липецк, Орел, Рязань, Смоленск, Тамбов, Тверь, Тула,
Ярославль, Астрахань, Волгоград, Краснодар, Ростов-на-Дону, Саратов, Ставрополь, Сургут,
Пенза, Комсомольск-на-Амуре, Магадан, Надым, Нарьян-Мар, Нефтеюганск, Нижневартовск,
Салехард, Сургут, Ухта, Чита, Томск



9-я независимая премия "Автокомпонент года - 2019"

ГЛАВНЫЕ ВЫБОРЫ АВТОЗАПЧАСТЕЙ В СТРАНЕ
ВЫСОКАЯ ОЦЕНКА СПЕЦИАЛИСТОВ - ВЫБОР ПОТРЕБИТЕЛЕЙ

Стать участниками могут:

- представители брендов автокомпонентов
- отечественные и зарубежные компании

Преимущества участия:

- широкое освещение в профильных СМИ
- повышение узнаваемости и лояльности к бренду
- реальный экономический эффект

Определение победителя:

- заседание Научно-Экспертного Совета, состоящего из компетентных специалистов
- номинанты оцениваются по результатам испытаний продукции в НИИ "Автоэлектроники", ФГУП "НАМИ", МИЦ ГСМ

Номинации премии «Автокомпонент года-2019»



ВСЕ ПОБЕДИТЕЛИ ОПРЕДЕЛЯЮТСЯ ТОЛЬКО ПО РЕЗУЛЬТАТАМ
ИСПЫТАНИЙ ПРОДУКЦИИ В НЕЗАВИСИМЫХ ЛАБОРАТОРИЯХ

ПОБЕДИТЕЛЕЙ УТВЕРЖДАЕТ НАУЧНО-ЭКСПЕРТНЫЙ СОВЕТ
ПО ПРОТОКОЛАМ ИСПЫТАНИЙ В ПЕРВОЙ ДЕКАДЕ АВГУСТА 2019 ГОДА

Официальные мероприятия Премии и торжественная Церемония награждения

Победителей состоится в Москве, во время работы выставки
"MIMS Automechanika - 2019" 26-29 августа в ЦВК "Экспоцентр"

Организаторы:

ИД «Здесь и Сейчас»



журнал «Автозапчасти и Цены»

АВТО
запчасти

On-line-партнер

Автомобильный портал



www.carexpo.ru

Аналитический
партнер



Инфопартнеры



Управление
автобизнесом

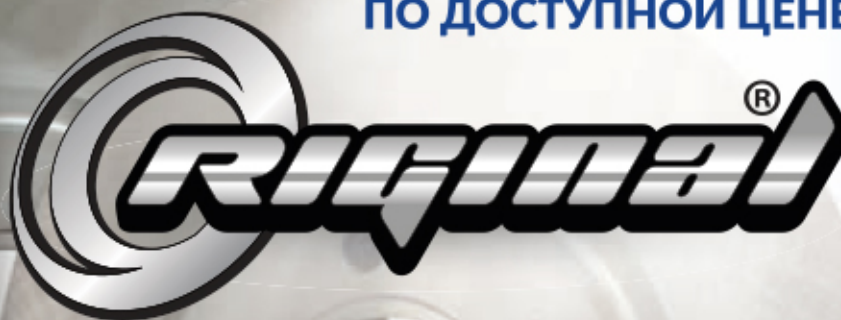


+7 (495) 633-00-19

E-mail: info@avtokomponentgoda.ru

www.avtokomponentgoda.ru

ОРИГИНАЛЬНОЕ КАЧЕСТВО
ПО ДОСТУПНОЙ ЦЕНЕ



2017 г. - Торговая марка Rignal заняла второе место в номинации "Тормозные диски иностранные".

Испытаниям подвергались тормозные диски, предназначенные для комплектации дисковых тормозов легковых автомобилей HYUNDAI SOLARIS.

2018 г. - Торговая марка RIGNAL заняла второе место в номинации «Тормозные колодки иностранные».

Испытаниям подвергались тормозные колодки, предназначенные для комплектации тормозов легковых автомобилей FORD FOCUS 2.

ПРЕИМУЩЕСТВА ТОРМОЗНЫХ ДИСКОВ И КОЛОДОК ТМ RIGNAL

ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ ТМ RIGNAL

- имеют высокий коэффициент трения;
- обладают хорошей термостабильностью;
- продлевают ресурс тормозного диска;
- сохраняют свои характеристики на протяжении всего срока службы.

ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ ТМ RIGNAL

- имеют высокую механическую и термическую устойчивость;
- отличаются низким износом;
- обладают высокой теплопроводностью;
- проходят металлографический, спектральный анализ и динамический тест на дисбаланс.



подробности на сайте:
www.rignal.ru

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ ДЛЯ ИНОМАРОК