

# АВТО запчасти

рекламно-информационное издание

ИЦЕНЫ

№ 3  
(179)  
март  
2013

КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ



PARTS-MALL является ведущим брендом корейских автозапчастей. Весь товар сертифицирован ISO/TS/PCТ, качество гарантировано корпорацией PARTS-MALL. PARTS-MALL предлагает своим клиентам широкий ассортимент автозапчастей высшего качества. [www.parts-mall.com](http://www.parts-mall.com)

Ваше универсальное решение по запчастям на корейские автомобили



«КАМАЗ-мастер»:  
легенде – четверть века



6

«Группа ГАЗ» –  
автобусы для Сочи-2014



10

VOLVO FL –  
средняк класса «премиум»



12

Линейка фильтров  
для двигателей ЯМЗ

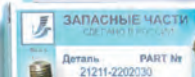


18





# СДЕЛАНО В РОССИИ Волга АвтоПром



## КАЧЕСТВО ГАРАНТИРОВАНО!

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПОСТАВЩИК  
НА КОНВЕЙЕР ОАО "АВТОВАЗ"

Тел./факс +7 (846) 231-00-11(22)  
Тел. +7 (846) 221-99-05(06)

E-mail: [pegas333@mail.ru](mailto:pegas333@mail.ru)  
Web: [volgaavtoprom.ru](http://volgaavtoprom.ru)

# ЗАПЧАСТИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ



**ISUZU**



**FUSO**



**HYUNDAI**



**Широкий ассортимент**  
Возможность выбора между  
оригинальными запчастями и аналогами

---

Москва, Боровское ш., д. 13

+7 (499) 501-99-38

E-mail: [info-imperia@mail.ru](mailto:info-imperia@mail.ru)



**Шины**

Мировая премьера  
Goodyear RT-5D

4

Шины: покупать или  
восстанавливать?

5

**Тема номера**

«КАМАЗ-мастер»:  
легенде – четверть века

6

**Практика эксплуатации**

VOLVO FL – середняк  
класса «премиум»

12

**Новости автобизнеса**

«Группа ГАЗ» поставит  
в Московскую область  
газовые автобусы  
экостандарта «Евро-5+»

20

**Новости автобизнеса**

«Группа ГАЗ»  
поставит автобусы для  
Олимпиады 2014 года

10

**Автозапчасти**

Расширилась линейка  
фильтров для техники с  
двигателями ЯМЗ

18



Издательский Дом «Здесь и Сейчас»  
Рекламно-информационное издание  
«Автозапчасти и Цены» №3 (179) 2013

18+

**АВТО**  
**запчасти**  
и цены

Учредитель – ООО фирма «Веда»  
111024, г. Москва,  
2-я Кабельная ул., д. 2, стр. 30

Адрес редакции:

115193 г. Москва, ул. Южнопортовая, д. 18

Отпечатано в ООО «Вива-Экспресс».  
107023, г. Москва,

Электрозаводская ул., д. 20, стр. 3

Тираж 50 000 экз.

Выходит ежемесячно.

Распространяется бесплатно.  
Подписано в печать: 05.03.2013

Журнал зарегистрирован в Федеральной  
службе по надзору в сфере связи,  
информационных технологий и массовых  
коммуникаций (Роскомнадзор)  
Регистрационный номер:  
П/И № ФС77-40875 от 13.07.2010

**Вниманию рекламодателей!**

Вместе с документами на рекламу  
представляйте в редакцию копию лицензии,  
если ваша деятельность подлежит  
лицензированию.

Передача материалов допускается  
только с разрешения ООО фирма «Веда».  
При передаче ссылка на журнал  
«Автозапчасти и Цены» обязательна.

За содержание материалов,  
представленных рекламодателями,  
редакция ответственности не несет.

Рукописи не рецензируются и не  
возвращаются. Мнение редакции может не  
совпадать с точкой зрения авторов.

**Директор ИД «Здесь и Сейчас»**

Олег Иванов +7 (495) 710 03 07  
+7 (926) 294 72 15, E-mail: ioi@carexpo.ru

**Главный редактор**

Роман Мурашов +7 (495) 677 68 52,  
+7 (926) 616 72 85,  
E-mail: mrv@carexpo.ru, office@autozaprus.ru

**Ответственный секретарь**

Мария Иванова +7 (495) 955 10 44  
+7 (926) 294 72 10, E-mail: imm@carexpo.ru

**Руководитель отдела рекламы**

Кристина Ахмедова +7 (495) 955 10 45  
+7 (926) 616 72 79, E-mail: hku@carexpo.ru

**Отдел рекламы**

Алексей Завьялов +7 (495) 710 22 62  
+7 (926) 616 72 93, E-mail: zav@carexpo.ru

Ольга Образцова +7 (495) 955 10 44  
+7 (926) 616 72 84, E-mail: ooi@carexpo.ru

Лидия Веденская +7 (495) 677 68 52  
+7 (926) 616 72 81, E-mail: vlv@carexpo.ru

Алексей Терещенко +7 (495) 710 22 58  
+7 (926) 294 75 03, E-mail: tas@carexpo.ru

**Представительство**

в г. Брянск, Орёл, Смоленск, Курск, Калуга:  
Сергей Фролов +7 (980) 318-44-93  
E-mail: fsa@carexpo.ru

**Дизайн**

Александр Голомысов +7 (926) 525 10 62  
E-mail: adv@carexpo.ru

**Отдел распространения** +7 (926) 294 72 16

**По вопросам сотрудничества:**

тел: +7 (495) 710 03 07

факс: +7 (495) 677 68 52

E-mail: ioi@carexpo.ru, hku@carexpo.ru  
www.autozaprus.ru





**инфорком**  
автосервис



# АВТОСЕРВИС

ГРУЗОВОЙ АВТОСЕРВИС НА 52 АВТОМОБИЛЯ | ТЕРРИТОРИЯ 7 ГА | РЕМОНТ ЭЛЕКТРОННЫХ БЛОКОВ  
ПОКРАСОЧНАЯ КАМЕРА (ИТАЛИЯ) | СКЛАД ЗАПЧАСТЕЙ - 15 ТЫС М<sup>2</sup> | СТАПЕЛЬ | РЕМОНТ ТОПЛИВНОЙ АППАРАТУРЫ

МО, Домодедовский городской округ, д.Долматово, ул.Дорожная, д.16  
("Бетонка" между Каширским и Симферопольским шоссе)

+7 (495) 781-4444

[www.sto-razborka.ru](http://www.sto-razborka.ru)

# Мировая премьера Goodyear RT-5D

**Goodyear запускает производство новых шин для колесных погрузчиков, предназначенных для работы с тяжелыми грузами. Шины будут представлены на выставке строительной техники и оборудования «Bauma-2013» в г. Мюнхене (Германия) в период с 15 по 21 апреля 2013 года. Также на выставке будут впервые продемонстрированы шины для портовой техники.**



Среди прочих преимуществ новой шины Goodyear RT-5D для колесных погрузчиков, по сравнению с ее предшественницей, стоит отметить увеличенную на 25% грузоподъемность, больший комфорт и лучшее сцепление. Шины отличаются высокой проходимостью для использования в суровых условиях. Они подойдут для работы в карьерах, на промышленных предприятиях, в пунктах переработки мусора, а также в открытых и подземных шахтах.

#### **Технология Goodyear RT-5D**

Шины Goodyear RT-5D оснащены технологией Hi-Stability Carcass, сочетающей в себе зоны усиления области кольцевого стержня,

брекеров каркаса покрышки и у заворотов слоя корда. Эти меры привели к улучшению эксплуатационных характеристик шины, лучшей защите боковин для работы в агрессивных условиях. Кроме того, благодаря этому сведена к минимуму деформация шины. Увеличенная на 25% грузоподъемность означает более высокую производительность и как следствие — большую экономическую выгоду. Помимо прочего, новые шины обеспечивают большую степень комфорта.

Инновационная форма протектора, разработанная при помощи системы автоматизированного проектирования, также обеспечивает высокий уровень защиты шины от внешних факторов и повреждений и, конечно, обуславливает улучшенные показатели сцепления с поверхностью и более длительный срок службы, что особенно актуально при эксплуатации в сложных условиях, к примеру, при разработке месторождений. Широкий, крупный, ненаправленный рисунок протектора позволяет машине перевозить тяжелые грузы, к примеру блоки. По сравнению с шинами RT-5C, уровень вибрации на твердой поверхности снижен на 30%, что обеспечивает еще больший комфорт.

Новая шина для колесных погрузчиков Goodyear

RT-5D заменит свою предшественницу, Goodyear RT-5C, которой потребители многие годы отдавали предпочтение. Шины RT-5D размера 29,5R25 уже одобрены для заводской комплектации колесных погрузчиков Volvo L220G и L250G.

#### **Размеры и грузоподъемность шин Goodyear RT-5D**

Шина RT-5D в размере 29,5R25 имеет максимальную грузоподъемность 22,4 тонны на шину при скорости 10 км/ч и давлении в шине 6,5 бар. Шины этого размера уже производятся, и вскоре линейка будет пополнена и другими размерами, которые подойдут для всех средних колесных погрузчиков. В ближайшем будущем в продаже появятся шины в размерах 20,5R25, 23,5R25, 26,5R25 и 875/65R33.

RT-5D — это не единственная шина, которая будет представлена на выставке «BAUMA-2013» в Мюнхене: также состоится премьера новой шины для погрузчиков в порту под названием EV4C. Во время презентации будет представлена дополнительная информация о новой продукции.

#### **О компании Goodyear**

Goodyear — один из крупнейших мировых производи-

телей шин. Общее количество сотрудников во всем мире составляет около 69 тыс. человек. Компания производит свою продукцию на 52 предприятиях, расположенных в 22 странах мира. Два инновационных центра компании, расположенные в городах Акрон (штат Огайо) и Кольмар-Берг (Люксембург), занимаются разработкой самых современных продуктов и услуг, задающих уровень технологического развития и качества работы для всей отрасли.

В линейку Goodyear Dunlop Europe для грузового транспорта и автобусов входит более 400 различных шин в 55 типоразмерах. Ведущие автопроизводители, такие как DAF, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault Trucks, Scania и Volvo, устанавливают шины Goodyear на свои автомобили. Компания Goodyear также является поставщиком шин для всех ведущих производителей прицепов. Благодаря сервисам Fleet First и TruckForce, круглосуточной поддержке на дорогах ServiceLine, сервису Mobility, онлайн-системе FleetOnlineSolutions и программе восстановления протектора Goodyear Retread Technologies компания Goodyear предлагает самый широкий спектр специализированных услуг в отрасли.



# Шины: покупать или восстанавливать?

**Индустрия восстановления появилась в начале 20 века. Постепенно распространяясь, эта сфера производства сегодня захватила практически все страны мира.**

В частности, только в Северной Америке около одной тысячи заводов по восстановлению шин. Они разные — от мелких производств, изготавливающих по 20 шин в день, до крупных производителей, производящих по 1000 и более шин. Существуют заводы, восстанавливающие шины для внедорожной строительной, карьерной и других видов спецтехники. Суммарно эти заводы в течение года восстанавливают миллионы шин.

Но тем не менее, у потребителей не исчезают вопросы относительно качества, безопасности, ходимости и, соответственно, экономической выгоды восстановления и покупки восстановленных шин. Поэтому мы попросили ответить на некоторые вопросы руководителя направления восстановленных шин ООО «Поволжская шинная компания» г. Тольятти Игоря Родионова.

**— Игорь Валерьевич, сколько раз шины могут подвергаться процедуре восстановления?**

— Шины можно восстанавливать до 3-х раз.

**— По истечении какого ресурса шина подлежит восстановлению?**

— Шина должна сниматься для восстановления при остаточной глубине протектора 2–3мм.

**— Насколько существенно процедура увеличивает пробег восстановленной шины?**

— Производители изначально закладывают в каркас

ЦМК (цельнометаллокордной) шины ресурс пробега в миллион километров. При этом однократное восстановление увеличивает пробег в среднем на 220–250 тыс. км.

**— Игорь Валерьевич, насколько экономически эффективно восстановление шин в соотношении с покупкой новых?**

— Стоимость услуги восстановления, в частности, на нашем предприятии составляет от 6 до 8 тысяч рублей в зависимости от типоразмера шины. После восстановления пробег шины составляет 220–250 тыс. км. Исходя из вышесказанного нетрудно посчитать экономический эффект.

**— Как Вы можете охарактеризовать российский рынок восстановления шин сегодня: он расширяется, сжимается или находится в стабильном состоянии?**

— Мы, как специалисты этой отрасли, считаем, что современный российский рынок восстановления шин сегодня расширяется.

**— Большое ли значение имеет тот факт, кому сдавать шины на восстановление?**

— Да, конечно большое имеет значение, это пожалуй главный вопрос. При сдаче на восстановление шин необходимо обратить внимание на следующие моменты:

1. Оборудование и сырье. Чем более автоматизирован производственный процесс, тем больше гарантий, что шина восстановлена качественно. Наш завод оснащен

современным необходимым оборудованием, при котором влияние человеческого фактора сведено до минимума, что исключает любую ошибку. Кроме того, важно, кто производит сырье. Мы работаем с такими компаниями, как Ellerbrock (Германия) и Kraiburg (Австрия) — это лидеры рынка материалов для восстановления шин.

2. Контроль на входе и на выходе. На нашем производстве каждая шина проходит трехуровневый входной контроль — визуальная проверка, проверка под давлением и шеарографический контроль, в ходе которого возможно выявить любые скрытые дефекты, как «под рентгеном». Выходной контроль также проходит на установке шеарографии. В процессе шеарографии, как протекторная часть шины так и боковины, делятся на 9 секторов, после чего мастер получает 27 снимков, на основании которых делает вывод о пригодности каркаса для восстановления. При этом паспорт каждой восстановленной шины и снимки каркаса хранятся на производстве в течение трех лет, что позволяет прочитать ее историю в любой момент.

3. Сертификация производства. Производство Поволжской шинной компании сертифицировано федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии в соответствии с Правилами №109 ЕЭК ООН, что также является показателем качества.

4. Гарантия на шину. Если производитель уверен в

качестве своей продукции, то он должен предоставлять гарантию на восстановленные шины.

**— Технологии восстановления шин — каким техническим требованиям должны соответствовать восстановленные шины?**

— Восстановленная шина должна соответствовать ГОСТР41.109-99. В настоящее время существует 2 технологии восстановления шин.

Первая и самая распространенная технология — это технология при которой протектор уже предварительно завулканизирован на заводе-изготовителе протекторов. Компания-восстановитель лишь наносит его на восстанавливаемую шину. Данная технология называется «холодным» методом восстановления шин.

Вторая технология — это технология восстановления, при которой шина восстанавливается в пресс-формах и рисунок протектора формируется матрицей пресса. При таком методе на шину наносится резиносмесь, которая и вулканизируется в пресс-форме. Данная технология называется «горячим» методом восстановления колеса.

Поволжская шинная компания на сегодняшний день восстанавливает шины обоими способами, причем «горячим» способом восстанавливаются как грузовые шины (в том числе и с 20 посадочным диаметром), так и крупногабаритные и сверхкрупногабаритные шины диаметром до 3,5 м.





# «КАМАЗ-мастер»: легенде – четверть века

В пятый раз ралли «Дакар» организуется на Южно-Американском континенте. Гонку принимали три страны: Перу, Аргентина и Чили, в период с 5 по 20 января. Общая длина маршрута до финиша в Сантьяго составила более 8 тысяч километров.

## Генеральная классификация грузового зачета ралли «Дакар»:

- |  |            |
|--|------------|
| 1. Э. Николаев / С. Савостин / В. Рыбаков (КАМАЗ)  | – 39:41:43 |
| 2. А. Мардеев / А. Беляев / А. Мирный (КАМАЗ)      | + 00:37:10 |
| 3. А. Каргинов / А. Мокеев / И. Девяткин (КАМАЗ)   | + 00:37:57 |
| 4. Ж.Де Рой / Колсоул / Родевальд (IVECO)          | + 00:41:16 |
| 5. М. Клломы / Килиан / Килиан (TATRA)             | + 01:01:47 |
| 14. И. Мардеев / В. Мизюкаев / А. Хисамиев (КАМАЗ) | + 05:27:44 |







Четыре синих сверкающих огнями фар КАМАЗа, несущихся на подиум. Рык мощных моторов и рев восторженной публики, заполнившей улицы. Эта картинка надолго запечатлится в памяти жителей Сантьяго. Синяя армада лавиной прокатилась по чилийской столице. Одиннадцатая по счету победа на «Дакаре» золотыми буквами вписана в историю российского автоспорта. Потрясающий финал «Дакар-2013» — экипажи команды

«КАМАЗ-мастер» завоевали все призовые места!

Команда «КАМАЗ-мастер» заняла 1, 2 и 3 места в категории грузовых автомобилей. Первое место завоевал экипаж Эдуарда Николаева, второе — экипаж Айрата Мардеева и третье — экипаж Андрея Каргинова.

Интрига в грузовом зачете «Дакара» сохранялась до последнего момента. Перед началом завершающего этапа разница во времени основных претендентов на 2-е и 3-е ме-

ста подиума составляла всего лишь минуты. И это после 8 тысяч километров марафона по Южной Америке! Судьба 3-го места решалась во время короткого завершающего спецучастка: Андрей Каргинов смог проехать до финиша около 8 км без одного из колес и в упорной борьбе с голландским пилотом Жераром Де Роем завоевать для команды бронзовую награду соревнования.

Как и у любой другой победы, у этой тоже есть своя

история и свои авторы. Год назад обновленный состав команды «КАМАЗ-мастер» уже попробовал свои силы на «Дакаре». Историки считают, что испанцы, пришедшие в Южную Америку за золотом, забрали его отсюда чуть-чуть — всё равно что ложечкой зачерпнули из большого котелка. Так и наши молодые экипажи в первый раз только начали понимать, что такое «Дакар», почувствовали его грозное дыхание и бешеный ритм.





Зато сегодня они не только вернулись сюда уже за своим золотом, но и забрали еще серебро и бронзу! Обрушив все самые смелые прогнозы, обновленный «КАМАЗ-мастер» «привез» результат, который от него не ждали даже самые преданные поклонники. Золотых бедуинов в Россию привезли Эдуард Николаев, Сергей Савостин, Владимир Рыбаков; серебряных — Айрат Мардеев, Айдар Беляев, Антон Мирный; бронзовых — Андрей Карги-

нов, Андрей Мокеев, Игорь Девяткин.

Финиш Андрея Каргина на завершающем этапе «Дакара» вообще поверг в ступор всех собравшихся в местечке Лемаче зрителей и организаторов. На середине короткого 15-километрового спецучастка экипаж распорол колесо. Но настолько велики были воля к победе и спортивная злость, что пилот привел машину к финишу без

переднего колеса! Даже измочаленной резины не осталось на железном ободе! «Amazing — невозможно!» — кричали репортеры. Кадры этого финиша разлетелись по миру, вызвав поначалу шок, а затем восторг у телезрителей.

Экипаж еще долго не мог поверить в то, что им удалось, как говорят гонщики, «остаться в призах». Ведь преследовавший камазовцев прошлогодний победитель

«Дакара» Жерар Де Рой был буквально в минутах не только от третьего, но и от вероятного второго места. И это на гонке протяженностью более 8000 км! Судите сами, как выросли скорости и технологии в грузовом зачете. Позже, после финиша, соперники кулуарно признавались: «Ну ладно, первое место, второе..., но как же так — даже третье место нам не отдали!» Одним словом — amazing.







Триумф «КАМАЗ-матера» на «Дакаре» стал убедительным доказательством того, что стратегия омоложения команды полностью себя оправдала. Воспитанники Семена Якубова и Владимира Чагина доказали это даже быстрее, чем от них требовалось. Что ж, они действуют вполне в духе нынешнего скоростного времени, требующего быстрых ответов и четких реакций.

Вечером 20 января, по окончании ралли, команду поздравлял российский посол в Чили Михаил Орловец. Российские посольства за границей — это особая тема. На стенах висят картины заснеженной Москвы, вот залитый солнцем луг где-то на Рязанщине, проселочная дорога... Здесь живет дух Родины, той Родины, образ которой закладывали в нас в далеком детстве. Здесь работают люди, для которых

далекая Россия, может быть, даже ближе, чем для тех, кто в ней живет. Не зря же говорят, что «большое видится на расстоянии».

В этом году команда «КАМАЗ-мастер» отметила 25 лет с момента своего основания. Победой на «Дакаре» спортсмены сделали себе и всем своим российским поклонникам хороший подарок к юбилею. В истории по-прежнему «большое видится на

расстоянии» тоже работает: с высоты четвертьвековой истории «КАМАЗ-мастера» видно, что эта команда — уже давно нечто большее, чем просто спортивное явление в нашей стране. 25 лет — это повод оглянуться на пройденный путь, а после триумфа на «Дакаре-2013» — это еще и возможность уверенно смотреть вперед. Легенда продолжается!

[www.kamazmaster.ru](http://www.kamazmaster.ru)



СТФК «КАМАЗ»

[skladtfk.ru](http://skladtfk.ru)

**С НАМИ НАДЕЖНЕЕ!**

запчасти собственного производства ОАО «КАМАЗ»  
запчасти импортного производства  
запчасти производства заводов-смежников



**СКЛАД**

г. Набережные Челны,  
Резервный проезд, 43/18  
8 (8552) 53-47-47, 53-47-30



**МАГАЗИН**

М7, г. Набережные Челны,  
пр. Казанский, д. 226  
8 (8552) 47-43-40



**МАГАЗИН**

М7, г. Казань, пос. Щербаково,  
ул. Осиновая, д. 21  
8 (843) 203-83-34

**ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ КАМАЗ**



# «Группа ГАЗ» поставит автобусы для Олимпиады 2014 года

**«Группа ГАЗ» поставит до конца 2013 года 709 автобусов ГОЛАЗ большого и особо большого класса для транспортного обслуживания гостей и спортсменов XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр в Сочи 2014 года. Общая стоимость техники превышает 6 млрд. руб. Автобусы будут обслуживать магистральные маршруты между олимпийскими объектами.**



Контракты на поставку автобусов заключены между ООО «Русские автобусы – Группа ГАЗ», поставщиком Игр 2014 года, и ГУП «Мострансавто», основным транспортным оператором Олимпиады. В рамках контрактов будут поставлены 282 автобуса большого класса ГОЛАЗ-5251 «Вояж» (включая 150 машин в специальном исполнении для пассажиров с ограниченными возможностями передвижения и пользователей инвалидных колясок), 370 автобусов особо большого класса ГОЛАЗ-6228 (включая 77 машин в специсполнении), 57 туристических автобусов ГОЛАЗ-52911 «Крузиз».

Президент «Группы ГАЗ» Бу Андерссон отметил: «Статус поставщика Игр Сочи-2014 подтверждает лидерство «Группы ГАЗ» в обновлении парка общественного транспорта России, в том числе в

*рамках крупнейших государственных проектов. Для удовлетворения потребительского спроса на уровне международных стандартов «Группа ГАЗ» инвестировала свыше 1,3 млрд. руб. в инновационные разработки новых моделей автобусов и в модернизацию производства автобусных предприятий. Специально для Олимпиады созданы новые модификации автобусов марки ГОЛАЗ. Их надежность, безопасность и высокий уровень оснащённости позволяют обеспечить максимальный комфорт для спортсменов и гостей Олимпийских игр».*

Модификации автобусов ГОЛАЗ на шасси Scania были разработаны «Группой ГАЗ» совместно с компанией «Скания Русь», которая также является поставщиком Игр 2014 года в Сочи. С февраля по июль 2012 года были проведены эксплуатационные

испытания новых машин на олимпийских маршрутах Сочи. Результаты испытаний послужили основой для определения потребительских характеристик олимпийского пассажирского транспорта, разработки и формирования маршрутов на время Игр.

Автобусы ГОЛАЗ будут изготовлены на шасси Scania экологических стандартов «Евро-4» и «Евро-5» с роботизированной коробкой передач Scania Opticruise в специальной комплектации. Применяемые системы курсовой устойчивости (ESP) и круиз-контроль позволяют сохранить устойчивость и управляемость автобуса, регламентировать заданную скорость при движении автобуса на дальние расстояния в различных режимах. В автобусах изменены колесные арки для обеспечения возможности установки противогололедных цепей.

Автобусы будут оснащены навигаторами ГЛОНАСС, оборудованием электронного информирования пассажиров (автоинформатор) на русском и английском языках, а также Wi-Fi.

В кабинах водителя и в салонах автобусов будут установлены видекамеры обзора салона и маршрутные видекамеры с возможностью передачи данных на пульт диспетчерской. Использование этих систем позволит гарантировать безопасность пассажиров, отслеживать в реальном времени движение транспортных средств на маршрутах и быстро реагировать на изменение пассажиропотока.

Салон ГОЛАЗ-5251 «Вояж» рассчитан на 60 человек (53 посадочных места), ГОЛАЗ-6228 – на 95 человек (63 посадочных места), ГОЛАЗ-52911 «Крузиз» – на 45 человек. В салонах устанавливаются системы климат-контроля, комфортабельные сиденья с откидным столиком, багажные полки с индивидуальными сервис-блоками. Автобусы, предназначенные для пассажиров с ограниченными возможностями передвижения и пользователей инвалидных колясок, оборудуются подъемниками кассетного типа, специальным местом для размещения инвалидной коляски и кнопками вызова водителя. ■



4 – 8 ИЮНЯ 2013

РОССИЯ / МОСКВА / МВЦ «КРОКУС ЭКСПО»



14-я Международная специализированная выставка  
«СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИИ'2013»

 **СТТ'2013**

СПЕЦИАЛИСТЫ ЗНАЮТ!

реклама



Организатор



Международные партнеры выставки



fairs  
around the  
world



При поддержке



Генеральные информационные спонсоры



Информационные спонсоры



Тел.: +7 (495) 961-22-62

E-mail: [ctt@mediaglobe.ru](mailto:ctt@mediaglobe.ru)

Web: [www.ctt-expo.ru](http://www.ctt-expo.ru), [www.mediaglobe.ru](http://www.mediaglobe.ru)



# VOLVO FL – середняк класса «премиум»

ЗАО «ИНКО», расположенное в г. Жуковский Московской области, входит в состав холдинга «Рус Фуд Менеджмент» – одного из крупнейших на российском рынке дистрибьюторов и производителей продуктов глубокой заморозки. Предприятие обслуживает клиентов непосредственно в Москве, столичном регионе, смежных областях Центрального федерального округа.



Хладотерминал «ИНКО» – крупнейший не только в России, но и во всей Восточной Европе. Он вмещает в себя 11 тыс. паллетомест, суммарный объем его холодильных камер – 60 тыс. м<sup>3</sup>. Холодильное оборудование поддерживает в них постоянную температуру –22 °С, такая же температура должна поддерживаться и в рефрижераторах во время перевозки продуктов. Соответственно, требования к развозным автомобилям и установленному на них дополнительному оборудова-

нию высоки и продиктованы необходимостью соблюдения производственной технологии компании. Удовлетворяет ли этим требованиям Volvo FL? Попробуем разобраться...

## Минимум, приближенный к идеалу

Volvo FL – под этим обозначением может скрываться и городской «пятитонник», и весьма большой грузовик. Эта модель более узкая, чем вышедшая раньше Volvo FE, что делает FL особенно подходящей для передвижения по

узким улицам городов. Шасси FL экспортируется более чем в 50 стран мира, и с 1985 года заводы Volvo изготовили более 113 тыс. грузовиков серии FL предыдущего поколения.

Обновленная серия автомобилей Volvo FL, представленная Volvo Truck Corporation в 2006 г., представляет собой широкую гамму моделей полной массой от 12 до 18 т. Машины предназначены для работы в городе и пригородах. В частности, «ИНКО» эксплуатирует Volvo FL180 полной массой 12 т. Снаряженная масса – 7,5 т,

вес добавляет изотермический фургон, холодильная установка и лифт. Двигатель Deutz D7E объемом 7 л с системой впрыска Common Rail и мощностью 240 л.с. Для улучшения тормозной динамики все двухосные модели FL оснащаются дисковыми тормозами с пневмоприводом. Тормоза унифицированы с магистральными тягачами FH12 и по сравнению с барабанными сокращают тормозной путь на 30%, при этом новые фрикционные накладки служат вдвое дольше.



Каковы основные требования компании к современному среднетоннажному городскому грузовику? В первую очередь это надежность и экономичность, мощностные характеристики, достаточные для обеспечения работоспособности энергоемкого холодильного оборудования, установленного на борту автомобиля. Машина также должна быть удобной для водителя и безопасной для всех участников движения.

О безопасности. Все кабины грузовиков Volvo, прежде чем встать на конвейер, проходят не одну серию испытаний и краш-тестов. Для снижения аэродинамического сопротивления линии обводов кабины заметно сглажены, что позитивно сказывается на экономии топлива автомобилем. Кабина имеет большую площадь остекления, которая обеспечивает хорошую обзорность с места водителя. Входить в кабину удобно — дверь открывается почти под прямым углом, а к водительскому креслу ведут всего две ступеньки с рифленым противоскользящим покрытием. Причем ступеньки расположены не одна над дру-

гой — верхняя смещена вглубь, ближе к раме автомобиля.

Водительское кресло с высокой посадкой снабжено пневмоподвеской со множеством регулировок, рулевая колонка также регулируемая, обод рулевого колеса удобно ложится в руки. Претензий к рулевому управлению нет: руль легкий, но не пустой. Комбинацию приборов можно назвать аскетичной, но аскетичность эта весьма здоровая — ничто не отвлекает, ничто не бросается в глаза, даже на выдающейся вперед центральной консоли.

Среднесуточный пробег Volvo FL в компании — 220–240 км, иногда 300 км.

У автомобиля неплохая раз-

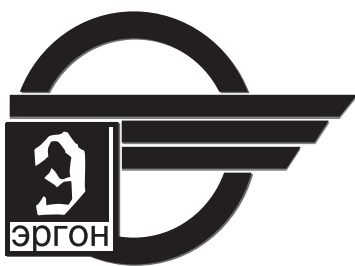
гонная динамика и отличная маневренность, поэтому даже в плотном городском транспортном потоке водители чувствуют себя уверенно. При этом машина почти не теряет в динамике даже при полной или почти полной загрузке. Это означает, что мощности 6-цилиндрового 7-литрового дизельного двигателя автомобиля вполне хватает. Уверенная тяга обнаруживается уже с 900 об/мин, динамичный подхват начинается с 1300. Максимальные обороты двигателя — 2700 об/мин. Средний расход топлива 21 л/100 км.

Механическая коробка переключения передач Volvo FL не доставляет никаких

проблем эксплуатирующей стороне — четкость переключения передач на хорошем уровне. К тому же для удобства управления рычаг КПП теперь расположен ближе к основанию приборной панели и ободу рулевого колеса.

По плавности хода к подвеске FL у водителей нареканий нет. Пневмобаллоны сзади и длинные листовые рессоры спереди обеспечивают отличную плавность хода.

Все кузова, установленные в «ИНКО» на Volvo FL, изотермические. На кузове смонтированы холодильный агрегат Carrier и гидropодъемный борт Zerpo. Толщина стенки из «сэндвич-панелей» — порядка 100 мм, общий вес кузова вместе с холодильным оборудованием — около полутора тонн. В кузове могут уместиться 8 паллет с грузом по 600 кг на каждой, но более 4 т компания на этих машинах не перевозит. То есть средняя загрузка автомобиля на уровне 80–85% от его полезной грузоподъемности.



**АВТОЗАПЧАСТИ**  
от **ВАЗа** до **МАЗа**  
для импортных легковых и грузовых  
(495) 516-63-27, 513-61-39  
info@ergonauto.ru; www.ergonauto.ru



**DAF**



**SCANIA**



**IVECO**



**SAF**

ООО Фирма «Эргон» предоставляет своим покупателям широкий ассортимент автозапчастей для легкового и грузового автотранспорта отечественного (ВАЗ, ГАЗ, УАЗ, ЗИЛ, МАЗ, КАМАЗ, ПАЗ, УРАЛ, КРАЗ, Трактора..) и зарубежного (AUDI, BMW, VOLKSWAGEN, MERCEDES, VOLVO, MAN, DAF, IVECO, SCANIA...) производства.

- Продажа запчастей оптом и в розницу
- Продажа Шин и Дисков
- Широкий ассортимент на складе
- Низкие цены и гарантия качества
- Интернет-магазин с удобными каталогами подбора запчастей

Наши услуги:

- Легковой и Грузовой Шиномонтаж
- Сварка алюминия, нержавеющей стали

Наш адрес: 141070, Московская область, г. Королев, ул. Первомайская, д. 7Б





▲ Крышка передней панели кабины обеспечивает доступ к техническим узлам и заправочным емкостям

▲ Откинутая кабина обеспечивает хороший доступ к обслуживанию шестицилиндрового силового агрегата Volvo FL



▲ Узел тормозной системы и подвески заднего правого колеса



▲ Передняя подвеска крепится на двухлистных рессорах, колёса имеют простое и надёжное рулевое управление



▲ На задней оси установлены пневморессоры

В летние месяцы, когда температура воздуха в тени достигает +35 °С, а машина весь день находится на солнцепеке, недогруз автомобилей становится еще больше, поскольку, несмотря на хорошие теплоизолирующие свойства и постоянно работающую холодильную установку, изотермический кузов ощутимо прогревается, что нарушает температурный режим хранения и перевозки продуктов. Подтаявшая «заморозка», понятное дело, никому не нужна, поэтому водителю приходится с одной загрузки брать под развоз меньшее количество точек. Соответственно, доставка в этом случае получается более затратной, и эффективность эксплуатации автомобилей при этом падает.

#### Обслуживание должно быть своевременным

Эксплуатация Volvo FL в «ИНКО» не отягощена к этому моменту никакими серьезными поломками. Средний пробег этих автомобилей на момент подготовки материала — около 250 тыс. км. Гарантийные обязательства производителя уже истекли.

К услугам официальной сервисной службы Volvo, хотя ее сеть и самая большая в России по сравнению с конкурирующими брендами, компания-владелец грузовиков предпочитает не обращаться, несмотря даже на то, что теперь фирменная СТО открылась в непосредственной близости от места расположения «ИНКО». Экономически это оказывается невыгодным, даже при стоимости нормо-часа в

25 евро, что доступно только vip-клиентам. Сделать плановое ТО на Volvo FL: заменить расходники, смазать что нужно и протянуть, никак не будет стоить менее 25 тыс. рублей. Компания не может позволить себе таких расходов. Поэтому техническое обслуживание и мелкий ремонт, не требующий применения узкоспециализированных инструментов и оборудования, выполняется силами собственной ремонтной технической службы компании. Ее персонал — это 6 автослесарей, один автоэлектрик и один сварщик. Есть бригада мастеров по холодильному оборудованию. В распоряжении специалистов для ремонта и обслуживания автомобилей теплый, хорошо обустроенный и оборудованный бокс, с тремя ремонтными ямами для автомобилей.

Но это не означает, что своя ремонтная служба действует в отрыве от рекомендаций производителя. Многие нюансы технического обслуживания как раз подсказаны специалистами фирменных СТО Volvo. В частности, план технического обслуживания составляется индивидуально для каждого автомобиля и учитывает предполагаемый пробег, условия эксплуатации, вес груза и пр.

Многих проблем, связанных с эксплуатацией автомобиля, можно избежать: если ничего не ломается, значит, не требуется ремонт, соответственно, не тратятся средства. Например, совершенно не лишняя опция — подогреватель топлива в баке. Обогревать шесть форсунок и топливный





▲ Откидывающаяся кабина открывает доступ к двигателю



▲ Компрессор – сердце пневматической системы грузовика, расположен вполне удобно для обслуживания



▲ Рядом с топливным баком закреплен противооткатный башмак

насос высокого давления нет никакой необходимости даже в серьезные морозы после продолжительной зимней стоянки, когда парафин кристаллизуется и в вышеперечисленных устройствах. Нужно прогреть топливо возле заборной трубки, чтобы дизтопливо уходило в фильтр уже теплым.

Опыт других владельцев Volvo FL показывает, что каким бы хорошим топливом в России ни заправляли автомо-

били, его качество все равно далеко от регламентированного и к пробегу примерно 450 тыс. км наблюдается ухудшение работы форсунок и как минимум до 10% увеличивается расход топлива. Страдает из-за некачественного топлива и топливный насос низкого давления. Через резиновое уплотнительное кольцо в насосе топливо может протекать в систему смазки двигателя. Диагностировать это можно самостоятельно по быстро

увеличивающемуся уровню масла в поддоне картера. Насос можно перебрать или заменить.

Согласно базовому техническому регламенту производителя, точки смазки требуется шприцевать каждые три месяца, но автовладельцы считают, что это нужно делать чаще, учитывая грязные и пыльные отечественные дороги. Российские техцентры Volvo рекомендуют сократить сроки смазки подвески само-

свалов до одной недели, других машин – до одного месяца.

Если в пневматической системе торможения скапливается много влаги, это губительно сказывается на клапанах, и они могут выйти из строя. Момент падения давления можно увидеть по двум манометрам, которые показывают нормальное давление в контурах рабочей тормозной системы: в случае отказа клапанов стрелки манометров будут зашкаливать.

# ООО «КВАТТРО-СЕРВИС»

## ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР

- Крупнейший сервисный центр
- Полный модельный ряд MAN
- Гарантия производителя

### ПОСЛЕДНИЕ АВТОМОБИЛИ БЕЗ УТИЛИЗАЦИОННОГО СБОРА!



**MAN TGL 12.180 (4x2)**  
Промтоварный фургон, объем 36 м<sup>3</sup>, г/п 6 т



**MAN TGS 33.430 (6x4) BBS**  
Кабина L, 2012 г/в, 440 л.с., кондиционер



**MAN TGX 18.400 (4x2) BLS**  
Кабина XLX, 2012 г/в, 400 л.с., кондиционер



**MAN TGX 18.480 (4x2)**  
VIP Black Special Edition, кабина XXL, климат-контроль



**MAN TGS 19.400 (4x2) BLS**  
Кабина L, 2012 г/в, 400 л.с., кондиционер

## КРЕДИТ | ЛИЗИНГ | ТЕСТ-ДРАЙВ | TRADE-IN

- НОВЫЕ АВТОМОБИЛИ И АВТОБУСЫ**
- ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ**
- УСТАНОВКА ОБОРУДОВАНИЯ WABCO, SAF, HYVA**

Тел./факс: 8 495 225-77-45,  
8 495 775-38-83.  
Запчасти: 8 495 664-66-66



МО г. Железнодорожный,  
Автозаводская ул., 36.  
www.man-hd.ru







▲ На приборной панели Volvo FL нет лишних шкал



▲ тыльная сторона корпуса бортовых задних огней автомобиля надёжно изолирует лампы и плафоны от попадания внутрь грязи



▲ Холодильная установка Carrier



▲ Внешне коммерческий фургон выглядит весьма компактным

Компрессор пневматической тормозной системы в случае выхода из строя уплотнительных прокладок может попутно начать закачивать масло и охлаждающую жидкость в воздушную систему тормозов. Увидеть это можно во время слива конденсата, когда из ресиверов идет смесь воды, масла и охлаждающей жидкости. Если эту суспензию не сливать, она будет циркулировать по всей пневматической системе и выведет из строя главный тормозной кран, регулятор тормозных сил и пр. Вывод один — за компрессором нужно постоянно следить, вовремя делать профилактический ремонт, регулярно сливать конденсат из ресиверов, что позволит вовремя заметить возникшие неисправности.

Говорить о том, что Volvo FL «сыплется», конечно, не объективно. На самом деле нет таких машин, которые не ломаются, и шведские грузовики премиум-класса не исключение. Часто не конструкторские недоработки влияют на надежность грузовика, а условия эксплуатации. В России условия эксплуатации автотранспорта многими производителями признаны как тяжелые: некачественное топливо, плохие дороги и подъездные пути к местам разгрузки-погрузки, машины часто работают на излом. И не стоит удивляться, что узлы и агрегаты автомобилей изнашиваются и ломаются много быстрее и чаще, чем в Европе.

И все-таки эта машина имеет большой ресурс: даже покупая подержанный грузовик, можно рассчитывать, что прослужит он еще не один год.

### Организация труда – еще одна сторона практики эксплуатации т/с

Водители-экспедиторы в компании к техническому обслуживанию и ремонту автомобилей отношения не имеют. Рабочий день водителя начинается с 5-00 часов

утра, в 7-00 – 7-30 они сдают груз уже на первой точке из дневного путевого листа. В 12-00 – 14-00 часов почти все машины возвращаются в гараж. В самом ближайшем времени Москва уже полностью перейдет на ночную доставку товаров по торговым предприятиям, поскольку предприятия всех отраслей, занятых в грузообороте, несут весьма существенные материальные убытки от московских дневных автомобильных пробок.

Водители в «ИНКО» не закреплены за конкретными автомобилями – такой подход, конечно, отрицательно сказывается на качестве эксплуатации техники, но вместе с тем заметно поднимает эффективность той самой эксплуатации.

Учет рабочего времени водителей, слежение за потреблением автомобилем расходных материалов, контроль километража, расхода топлива, доставки грузов и еще массы параметров помогает осуществлять оригинальная компьютерная программа. Про каждый автомобиль на предприятии известно все в любое время суток. Такая прозрачность истории эксплуатации транспорта позволяет «ИНКО» экономить до 15–20% средств.

Практика показывает, что оптимальный выгодный владельцу срок эксплуатации Volvo FL – 7-8 лет, когда пробег автомобиля подойдет к рубежу 500 тыс. км. Машины в компании выработали пока только половину этого ресурса. Но и в следующие три-четыре года от них не ждут неприятных сюрпризов – Volvo FL зарекомендовали себя с лучшей стороны. Что будет дальше – время покажет. Чем их можно будет заменить, пока неясно. Ближайшими конкурентами Volvo FL выступают в сегменте импортных автомобилей Renault Midlum, M-B Atego, MAN LE, Iveco EuroCargo, Hyundai HD72, DAF LF45, DAF CF65, в сегменте отечественных – КамАЗ-4308, МАЗ-4370. ■





# ЗАПЧАСТИ МАЗ КАМАЗ

www.inomaroknet.ru    E-mail: mail@inomaroknet.ru



**Магазин №1**  
 М.О., внешняя сторона 31-й км МКАД,  
 ТБК «АВТО-31», пав. А1-7  
 Тел.: (495) 772-83-34, 8 905 771-29-80  
 Факс: (495) 781-83-78

**Магазин №2**  
 М.О., г. Королев,  
 ул. Северная, д. 4  
 Тел./факс: (495) 516-87-73



**КАРДБЕЛ**  
**Запчасти**  
 для любой техники

Мы в Интернете:  
[www.kardbel.ru](http://www.kardbel.ru)

(495) 961-30-04  
 (495) 660-15-58  
 (499) 579-31-52

**Запчасти по низким ценам заводов-изготовителей в Москве, Смоленске, Набережных Челнах, Ростове-на-Дону**

ОАО «Белкард» (ОАО «ГЗА»)	Карданные валы и крестовины, амортизаторы и тормозные камеры	ОАО «Гидромаш»	Гидроцилиндры, ремкомплекты, седельные устройства
РУП «БААЗ»	Амортизаторы, домкраты 2,5 т, 5 т, 15 т, 25 т, реактивные штанги, пальцы и сухари, шкворни и втулки	РУП «Багу»	Гидросилители рулевого управления, насосы ГУР, цилиндры ГУР, насосы механизма опрокидывания кабины (МОК)

# ЗАПЧАСТИ



Porter  
County  
HD 65|72|78  
HD 120

г. Москва, (м. Щелковская), ул. Байкальская, д. 6  
 тел.: +7 (495) 466-26-31, 8 961 012-41-20  
 e-mail: abc077@mail.ru www.abc99.ru

## ШИРОКИЙ ВЫБОР АВТОМОБИЛЬНЫХ ЗАПЧАСТЕЙ

- ОРИГИНАЛЬНЫЕ
- ПОДБОР
- ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН
- ГРУЗОВЫЕ
- ЛЕГКОВЫЕ










## ДОСТАВКА



**КВАТТРО•СЕРВИС**

М.О., г Железнодорожный, Автозаводская ул., д. 36  
 +7 (495) 664-66-66 (без вых.), +7 (495) 287-12-38  
[www.man-hd.ru](http://www.man-hd.ru)



# Расширилась линейка фильтров

## для техники с двигателями ЯМЗ

«Костромское предприятие «Автофильтр» на протяжении многих лет является поставщиком фильтрующих элементов на первичную комплектацию ОАО «Автодизель» (ЯМЗ).



Фильтр очистки масла 240-1017039-А (240-1017040-А2) и фильтр грубой очистки топлива из хлопчатобумажной пряжи 201-1105540 (201-1105538) давно и хорошо зарекомендовали себя как на конвейере, так и на рынке запасных частей. Ежегодные испытания, проводимые в лабораториях Ярославского моторного завода, подтверждают полное соответствие высоким требованиям оригинальной документации, и как следствие — эти фильтрующие элементы одобрены и рекомендованы ОАО «Автодизель» на применение при эксплуатации двигателей ЯМЗ.

В 2012 году компания «Автофильтр» закупила и ввела в эксплуатацию новое оборудование, что позволило предприятию значительно увеличить производственные мощности и своевременно расширять ассортимент производимых цельнометаллических фильтров торговой марки «Костромской фильтр». Самой актуальной и перспективной позицией для освоения стал фильтр очистки топлива для двигателей ЯМЗ «Евро-2» и «Евро-3».

Техническими службами была проведена подготовка

производства, разработана и согласована конструкторско-технологическая документация с ОАО «Автодизель», который является законодателем всех обязательных параметров и требований к фильтрам, устанавливаемым на двигатели ЯМЗ. Фильтру присвоен номер КФ-ФТ.01.0001 (аналог Т6103).

Предприятие, имея многолетний опыт производства фильтрующих элементов и новое современное оборудование, освоило производство фильтров очистки топлива в кратчайшие сроки. После

проведения обязательной сертификации в «НАМИ-Фонд» (г. Москва) фильтр очистки топлива КФ-ФТ.01.0001 (аналог Т6103), торговая марка «Костромской фильтр» серии «Профессионал», поступил в продажу на вторичный рынок.

Параллельно с этим, с момента согласования документации и получения первых образцов фильтра очистки топлива, ведутся работы по проведению испытаний и получению официальных разрешений и одобрений для поставки на конвейер ОАО «Автодизель».



**Чем отличается фильтр KF-ФТ.01.0001 (аналог Т6103) очистки топлива в двигателях «Евро-2» и «Евро-3» от фильтров, производимых ранее в цельнометаллическом корпусе, но для более старых двигателей?**

В первую очередь, это применяемая специальная многослойная фильтровальная

бумага с высокими показателями тонкости отсева. Для достижения максимально-го результата применяется итальянская фильтровальная бумага «Ahlstrom». Торцевые крышки изготавливаются из оцинкованной стали 0,5 мм. Механическая прочность обеспечивается перфорированным стальным сердечником с гальваническим покрытием. Для обеспечения высо-

кой прочности скрепления элементов, герметичности и химической стойкости применяются клеящие многокомпонентные составы ведущих производителей – лидеров отрасли.

Фильтрующий элемент собирается в специальный металлический корпус, детали которого изготавливаются из качественной

оцинкованной стали, что полностью исключает возможные процессы коррозии и попадание частиц разрушения металла в топливную систему. В результате компания «Костромской фильтр» предлагает потребителям полностью отвечающий требованиям качества и ресурса фильтр очистки топлива в двигателях ЯМЗ «Евро-2» и «Евро-3». ■

**Трак Сити** технический центр [www.beu.su](http://www.beu.su) линия ГОСУДАРСТВЕННОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА



**ТЕХЦЕНТР РАЗБОРКА**  
АМЕРИКАНСКИХ И ЕВРОПЕЙСКИХ ТЯГАЧЕЙ  
ПОСТАВКА МОТОРОВ ИЗ США

**925-3000-500 926-1000-200**

Официальный представитель АМО ЗИЛ  
**ЗАПЧАСТИ**  
ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



БЫЧОК • 4331 • 433360 • ЗИЛ-130  
ГАЗ-3307 • 3308 • 3309 • Валдай • МАЗ-4370

**(495) 452-31-85, 742-18-08**  
[www.gruzovic.ru](http://www.gruzovic.ru) skype: mirparts  
e-mail: [mirparts@mail.ru](mailto:mirparts@mail.ru) ICQ: 635-489-665  
Головинское шоссе, д. 5

**ОПТОВАЯ ПРОДАЖА ЗАПЧАСТЕЙ**  
**(495) 617-60-70, 617-60-90**

АВТОЗАПЧАСТИ  
К АВТОМОБИЛЯМ

**ЗИЛ**  
КАМАЗ ВАЛДАЙ

**ОПТ** со скидками  
**РОЗНИЦА**

ул. Автозаводская, д. 20  
тел./факс: **(495) 675-2703**  
**(495) 995-2002**  
[www.avtoyarosvet.ru](http://www.avtoyarosvet.ru)

Официальный дилер АМО ЗИЛ  
**Fosters** ООО "ТД Фостерс"  
[www.Fosters.ru](http://www.Fosters.ru) e-mail: [fosters1@mail.ru](mailto:fosters1@mail.ru)

Запчасти МАЗ (495) 710-28-72  
ТОРМОЗНАЯ АППАРАТУРА (495) 958-98-60  
Запчасти ЗИЛ (495) 958-98-20  
Запчасти КАМАЗ (495) 958-93-43  
Компрессоры и комплектующие (Литва)



**NEW!**  
Интернет-магазин  
ФОСТЭРС.РФ

МАГАЗИН  
розница  
(495) 958-98-01

Гарантия качества • Гибкая система скидок  
ДОСТАВКА: МОСКВА, ОБЛАСТЬ, РЕГИОНЫ  
Москва, 2-й Южнопортовый пр-д, д. 14/22, стр. 1  
т./ф.: **(495) 958-98-60, 710-28-72**  
т./ф.: **(495) 958-93-43, 958-98-20**

**КРАЗ**

ООО «Спаннер»  
Поставка запасных частей,  
комплектующих и агрегатов  
к автомобилям  
КрАЗ, МАЗ, ЗИЛ, УРАЛ.  
Тел.: **8 (495) 972-0894, 710-0627**  
ул. Южнопортовая, д. 32  
Сайт: [www.spanner.ru](http://www.spanner.ru)

ООО «Инвест-Престиж»  
Запчасти и ремонт  
КрАЗ, МАЗ, УРАЛ.  
Продажа готовых агрегатов.  
МО, г. Видное  
Тел.: **8 (962) 990-0064**  
Тел.: **8 (916) 188-2300**  
[www.razdatka-most.ru](http://www.razdatka-most.ru)

Техцентр.  
Все виды работ.  
г. Королев, ул. Советская, 39  
Тел.: **8 (495) 510-8665, 515-7475**

ООО «Спаннер»  
Поставка запасных частей,  
комплектующих и агрегатов  
к автомобилям  
МАЗ, КрАЗ, ЗИЛ, УРАЛ.  
Тел.: **8 (495) 972-0894**  
Тел.: **8 (495) 710-0627**  
ул. Южнопортовая, д. 32  
Сайт: [www.spanner.ru](http://www.spanner.ru)

**УРАЛ**

ООО «АГРЕГАТ-АВТОСЕРВИС»  
Запчасти УРАЛ, МАЗ, КАМАЗ,  
ЯМЗ со склада в Москве.  
Тел.: **8 (495) 969-3875, 980-7640**  
Сайт [www.agregat-as.ru](http://www.agregat-as.ru)  
E-mail: [agregat-as@mail.ru](mailto:agregat-as@mail.ru)

[www.CarExpo.ru](http://www.CarExpo.ru)  
автомобильный интернет-портал

**CarExpo.ru**

— это энциклопедия по автомобилю,  
которая включает в себя  
достоверную информацию  
о последних событиях и достижениях  
на автомобильном рынке.



**МАЗ**

ООО «МАЗРесурс»  
Запчасти МАЗ, ЯМЗ.  
КПП 202, 239, 238 ВМ –  
всегда в наличии.  
Тел.: **8 (495) 276-2725**  
Тел.: **8 (495) 227-4215**  
E-mail: [maz@mazresurs.ru](mailto:maz@mazresurs.ru)  
Сайт: [www.mazresurs.ru](http://www.mazresurs.ru)

**РЕМОНТ КПП**

ООО «Инвест-Престиж»  
Ремонт КПП, редукторов: КрАЗ,  
МАЗ, УРАЛ. Продажа готовых  
агрегатов.  
МО, г. Видное  
Тел.: **8 (962) 990-0064**  
Тел.: **8 (916) 188-2300**  
[www.razdatka-most.ru](http://www.razdatka-most.ru)



# «Группа ГАЗ» поставит в Московскую область газовые автобусы экостандарта «Евро-5+»

**«Группа ГАЗ» поставит в Московскую область 29 автобусов большого класса ЛИАЗ-5292 экологического стандарта EEV («Евро-5+»). Общая стоимость техники превышает 230 млн. руб. Автобусы будут поставлены заказчику – ГУП МО «Мострансавто» – к лету 2013 года. Эксплуатация газовых автобусов ЛИАЗ-5292 позволит улучшить экологическую ситуацию в регионе и повысит качество и экономичность пассажирских перевозок в Подмоскowie.**



Низкопольные автобусы ЛИАЗ-5292 оснащены газовыми двигателями MAN, автоматической коробкой передач и мостами ZF. Машины изготовлены в специальной комплектации для Московской области: в автобусах усилена шумоизоляция и защита моторного отсека, модернизирована система отопления, установ-

лена новая оптика головного света. Автобусы оборудованы аппаратами, специальными местами для инвалидов-колясочников и кнопками вызова водителя.

В машинах установлены навигаторы ГЛОНАСС, датчики температуры, маршрутоуказатели, электронные цифровые тахографы с возможностью считывания персональных

карточек водителя. В кабине водителя и салоне установлены шесть видеокamer, что позволяет избежать «мертвых зон» внутри салона. Рабочее место водителя оснащается УКВ-радиостанцией, тревожной кнопкой, новой приборной панелью.

Эксплуатация автобусов ЛИАЗ-5292 с двигателем экологического стандарта

«Евро-5+» позволяет значительно снизить количество вредных выбросов в атмосферу. Газовые автобусы полностью безопасны для пассажирских перевозок: баллоны с газом изготовлены из особо прочных материалов; сами машины оборудуются датчиками-газоанализаторами, информация с которых поступает непосредственно водителю.

Директор Дивизиона «Автобусы «Группы ГАЗ» Николай Одинцов: «Ликинский автобусный завод «Группы ГАЗ» – единственное в России предприятие, серийно выпускающее автобусы большого и особо большого класса на компримированном природном газе. С 2005 года в разные регионы РФ, включая районы Крайнего Севера (Якутск, Нерюнгри), было поставлено 600 автобусов ЛИАЗ экологических стандартов «Евро-4» – EEV («Евро-5+»). В 2011-2012 гг. 110 газовых низкопольных автобусов ЛИАЗ-5292 и ЛИАЗ-6213 EEV было поставлено в Москву, 50 автобусов ЛИАЗ-5292 EEV – в Челябинск». ■



# Строительная Техника - 2013 СпецАвтоТранспорт

Всероссийская специализированная выставка



## ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ЭКСПОЗИЦИИ:

- Строительная и дорожно-строительная техника
- Коммунальная техника • Складская техника
- Грузоподъемное оборудование • СпецАвтоТранспорт
- Инструменты, запчасти, шины, РТИ
- Дорожный сервис

**20-23**

**МАРТА**

**ВОЛГОГРАД  
ЭКСПОЦЕНТР**

Организатор



**(8442) 55-13-15**

[www.volgogradexpo.ru](http://www.volgogradexpo.ru)

Генеральный  
информационный спонсор





**ВЫСТАВКА**

**18-20 апреля 2013**



МЕЖРЕГИОНАЛЬНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

# КомАвтоТранс



СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ САЛОН

# Строительная техника

**Машины для вашего бизнеса**

Место проведения:

**ПЛОЩАДЬ им.**

**В.В. КУЙБЫШЕВА**

**г. Самара**



тел.: +7 (846) 207-11-20

[www.komautotrans.ru](http://www.komautotrans.ru)

[www.expo-volga.ru](http://www.expo-volga.ru)



**ЭКСПО-ВОЛГА**  
организатор выставок с 1986 г.



# VI Международный Автомобильный Фестиваль



## Мир автобусов 2013

АВТОБУСЫ • СЕРВИС • ИТ-РЕШЕНИЯ • ИНФРАСТРУКТУРА • ТРЕНИНГИ



[www.exrobust.ru](http://www.exrobust.ru)

телефон:

+7 903 775 1417, +7 903 776 1417  
8 800 333 1417

**24-26  
апреля  
2013**

Московская область, Коломна  
Автоколонна 1417

ОРГАНИЗАТОРЫ  
Organizers



Правительство  
МО

МОСТРАНСАВТО  
АВТОКОЛОННА 1417



ПРИ УЧАСТИИ  
Participants

EvoBus



SETRA



NEOPLAN

OMNIplus



ГРУППА FUSO  
PSCHE ARTOTECM

