

АВТО запчасти

ИЦЕНЫ

№11-12 2019

информационно-рекламное издание | www.autozap.biz

ОСНОВАНО В ЯПОНИИ. НАДЕЖНО ПО ВСЕМУ МИРУ.

NPR of Europe GmbH является дочерним предприятием японской компании NPR (Nippon Piston Rings Co. LTD.), которая с 1931 года производит в Японии высокоточные детали для двигателей и клапанных механизмов. Компания представляет широкий ассортимент продукции в разных товарных группах под брендом NE.



Globally reliable



ПОДШИПНИКИ СКОЛЬЖЕНИЯ (ВКЛАДЫШИ)

Эффективный двигатель должен быть экономичным и при этом достаточно мощным. Турбины, прямой впрыск и снижение размеров приводят к увеличению нагрузок на всю поршневую группу, при этом одними из наиболее нагруженных деталей являются подшипники скольжения (вкладыши). Зачастую для современных двигателей обычные двух- и трехслойные вкладыши уже не могут соответствовать возросшим требованиям. NPR of Europe предлагает инновационную технологию Cerrox®, которая обладает высокой стойкостью к повреждениям и коррозии, а благодаря адаптивности к геометрии вала технология является отличным выбором для ремонта двигателя.

www.npr-europe.com

на правах рекламы



30

Автоаксессуар года. Потребительский тест бутылочных домкратов



34

Что нужно знать о тормозной системе автомобиля



50

Обрыв цепи ГРМ: причины неисправности и последствия для двигателя

**ULTRАСОВРЕМЕННЫЕ
ULTRANAДЁЖНЫЕ
ULTRAVЫГОДНЫЕ**

МАЯК
ДЛЯ ТЕХ, КТО В ПУТИ

Уважаемые партнеры!

Сердечно поздравляем Вас с праздниками!

*Мы верим, что открытость и доверие,
которые сложились между нами,
помогут Вам в новом году двигаться
верным курсом к Вашей цели!*

С Новым Годом!!!



Узнайте больше на сайте www.automayak.com
и нашей странице <https://www.facebook.com/ZABdd/>

КАРДАН

УВЕРЕННОЕ ДВИЖЕНИЕ

CARDAN-SYZRAN.RU

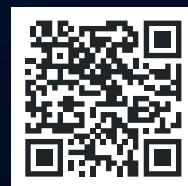


на правах рекламы



Победитель премии
«Автокомпонент года 2019»
в номинации
«Лучший отечественный производитель
карданных валов – 2019»

ПРЕМИЯ
АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА
2019



Развивая GMB бренд,
мы превосходим ожидания наших клиентов



GMB

НАЧИНАЕТ НОВУЮ ГЛАВУ



ЗВЕРЬ

ГОРДОСТЬ АККУМУЛЯТОРНОГО СЕМЕЙСТВА



Срок службы больше в 1,5 раза*



Стандартный ток больше на 23%
Работа при t° от -50 до +80°C
* в сравнении с отраслевыми стандартами



ЗВЕРЬ



Срок службы больше в 1,5 раза
Стартерный ток больше на 30%*
Работа при t° от -50 до +80°C

Российская мощьность для азиатских автомобилей

SILVER STONE F1®

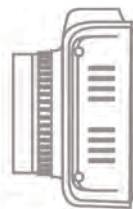
СОВЕРШЕНСТВО ПЕЛЕНГА

Сигнатурное комбо-устройство
HYBRID UNO A12

Нет штрафам:

2 в 1: радар-детектор
и видеорегистратор

- Процессор *Ambrella A12*
- Компактные размеры
- Видео в формате *Super HD*
- Чёткая картинка в любое время суток
- Яркий дисплей 2,31 дюйма
- Быстрое выключение звука или дисплея датчиком жестов
- Поляризационный фильтр — убирает блики от поверхностей
- Новая *GPS-база* (еженедельно)



99×66×30 мм

www.silverstonef1.ru

www.interpower.ru

8 800 500-26-14

**Автозапчасти для иномарок
оптом и в розницу**

RueI

Auto Spare Parts

на правах рекламы

**сайт: www.rueishop.ru
e-mail: info@rueishop.ru
тел.: +7 (495) 120-00-41, 8 800 555 31 99**





**ЯРКИЕ
РЕШЕНИЯ
ДЛЯ ВАШЕГО
ДВИЖЕНИЯ!**



Победитель премии
«АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА 2017»

ГАЛОГЕННЫЕ ЛАМПЫ



**+30%
LIGHT**



**+30%
SUPER
WHITE**



**+100%
LIGHT**

**100% ЯРКОСТЬ
КАЧЕСТВО
РЕЗУЛЬТАТ**

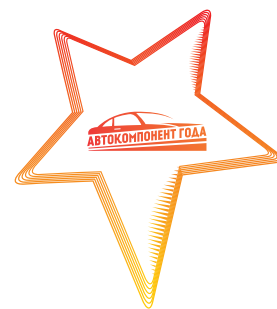


www.xenite.ru

+7 (495) 781-59-55

AFD®

Automotive Friction Details



ПРЕМИЯ
АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА
2019

AFD – тормозные колодки и накладки премиального качества для грузовых автомобилей, прицепов и автобусов.

Продукция AFD - это современные технологии, основанные на многолетнем опыте специалистов в области тормозных систем.



на правах рекламы

Барнаулский завод АТИ

656023, Россия Алтайский край, г. Барнаул, пр-т Космонавтов, 14

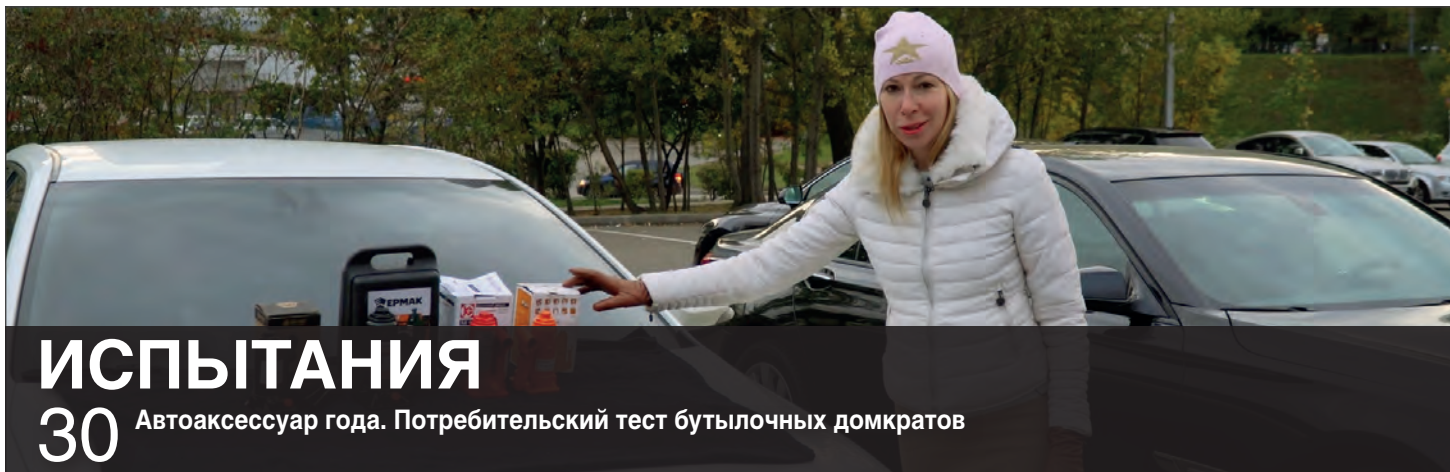
Тел.: +7 (3852) 20-17-44

8-800-775-8777 (звонок по РФ бесплатно)

Сайт: barnaul-ati.ru

Сайт afd-brake.com

Эл. почта afd@barnaul-ati.ru



ИСПЫТАНИЯ

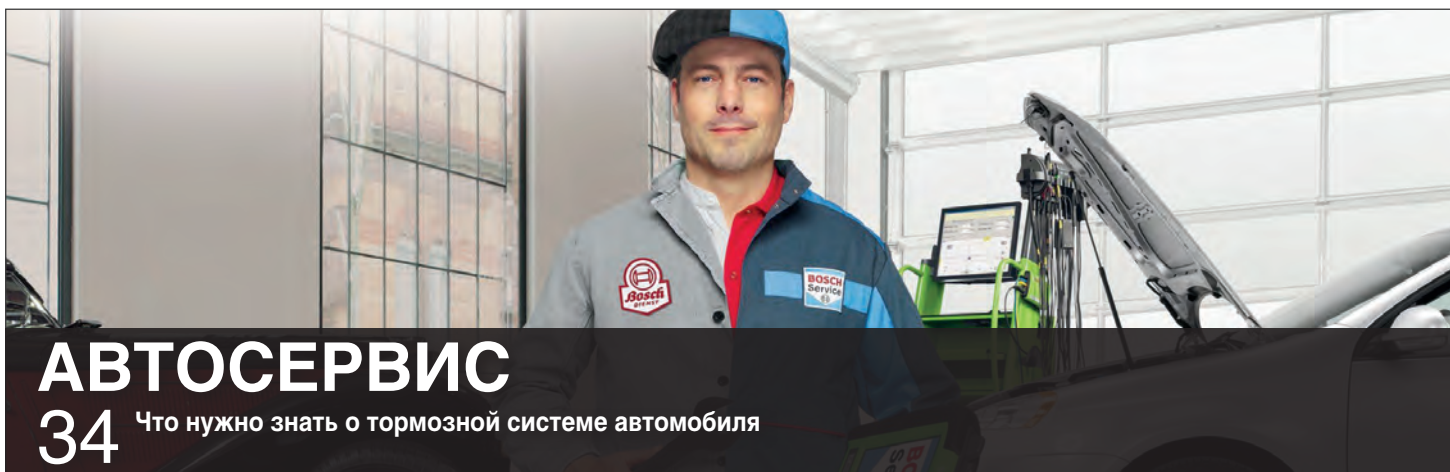
30 Автоаксессуар года. Потребительский тест бутылочных домкратов



32 Аляска не подведет!



33 Масло с молибденом – надежная защита двигателя



АВТОСЕРВИС

34 Что нужно знать о тормозной системе автомобиля

Издательский Дом «Здесь и Сейчас»
Информационно-рекламное издание
«Автозапчасти и цены» №11-12 (235) 2019

18+ АВТОзапчасти 3С Здесь и Сейчас

Учредитель – ИП Микеда В.П.,
115230, г. Москва, Хлебозаводский проезд,
д. 7, стр. 9, оф. 306-1

Адрес редакции:
115230, г. Москва, Хлебозаводский проезд,
д. 7, стр. 9, оф. 306-1

Отпечатано в ООО «Вива-Стар».
107023, г. Москва,
Электрозаводская ул., д. 20, стр. 3

Тираж 50 000 экз.
Выходит раз в два месяца.
Распространяется бесплатно.
Подписано в печать: 09.12.2019

Журнал зарегистрирован в Федеральной
службе по надзору в сфере связи,
информационных технологий и массовых
коммуникаций (Роскомнадзор)
Регистрационный номер:
П/И № ФС77-70775 от 21.08.2017

Вниманию рекламодателей!
Вместе с документами на рекламу
представляйте в редакцию копию лицензии,
если ваша деятельность подлежит
лицензированию.

Перепечатка материалов допускается
только с разрешения ИП Микеда В.П.
При перепечатке ссылка на журнал
«Автозапчасти и цены» обязательна.

За содержание материалов,
предоставленных рекламодателями,
редакция ответственности не несет.

Рукописи не рецензируются и не
возвращаются. Мнение редакции может не
совпадать с точкой зрения авторов.

Главный редактор

Максим Черкашин E-mail: glavred@autozap.biz

Ответственный секретарь

Мария Иванова E-mail: imm@carexpo.ru

Отдел рекламы

Олег Иванов E-mail: ioi@carexpo.ru

Марина Семенко E-mail: sms@carexpo.ru

Валентина Притуленко E-mail: pvi@carexpo.ru

Дизайн и верстка

Александр Голомысов E-mail: adv@carexpo.ru

**Представительство
в г. Брянск, Орел, Смоленск, Калуга:**

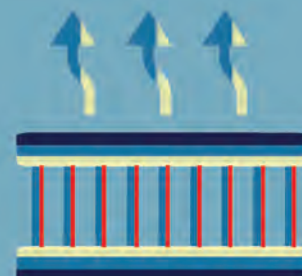
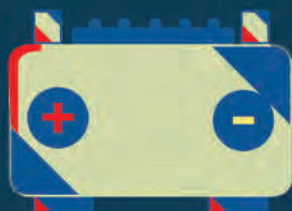
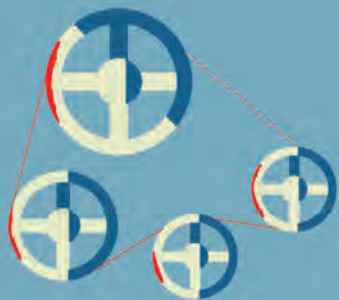
Сергей Фролов E-mail: fsa@carexpo.ru

По вопросам сотрудничества:

тел: +7 (499) 350-36-21

E-mail: gaa@carexpo.ru

www.autozap.biz



YES WE HAVE

Более 30.000 артикулов - 172 товарных линеек - ассортимент для азиатских, американских и европейских автомобилей

**НОВЫЙ СКЛАД
ОБЩЕЙ
ПЛОЩАДЬЮ
60.000 КВ.М.**



**МЫ РАСШИРЯЕМ
ЕВРОПЕЙСКИЙ
АССОРТИМЕНТ**



НОВЫЙ КАТАЛОГ 2019

Посмотрите на нашем сайте:
www.japanpartsgroup.com

JAPANPARTS GROUP

Japanparts ashika JapKo



ИСПЫТАНИЯ

38 Пыль не пройдет! Испытываем салонные фильтры для Toyota Corolla

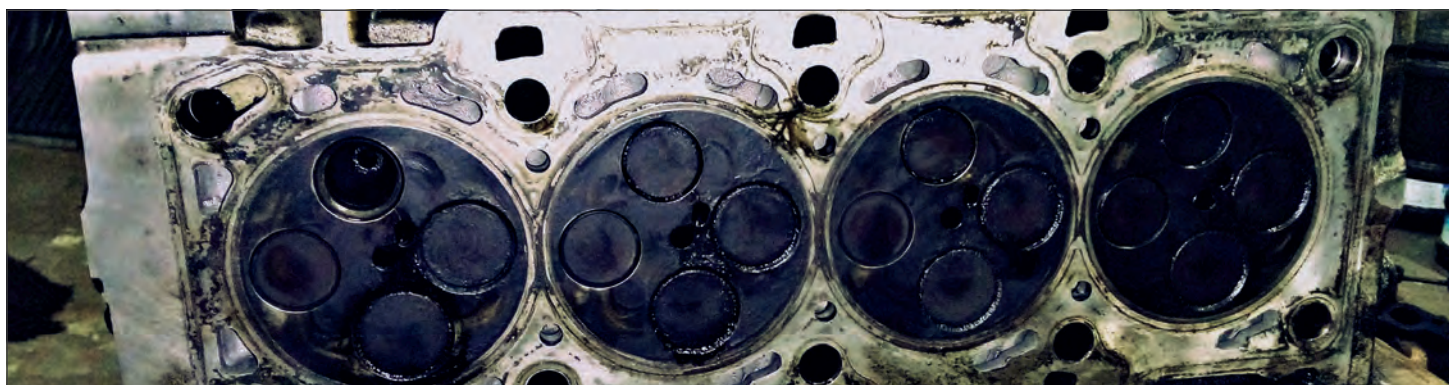


АВТОСЕРВИС

42 Почему надо проверить подвеску перед зимним сезоном



43 Japanparts Group предлагает широкую гамму запасных частей



44 Операция на сердце

АЛЯСКА®

www.tosol-info.ru



ОХЛАЖДАЮЩИЕ И СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЖИДКОСТИ

Тел.: +7 (495) 993-46-46



46 Как избежать штрафов от мобильных «треног»?



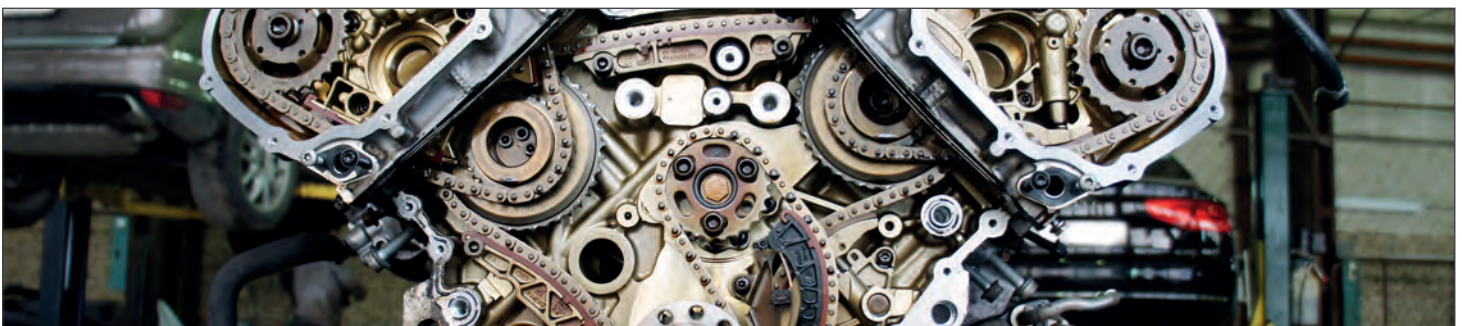
46 ОАО «БАЗ» – один из крупнейших производителей автокомпонентов для грузовой, автобусной и железнодорожной техники



47 Лучшие остаются лучшими: АкТех – энергия Сибири



48 Европейский автопарк и изменение силовых агрегатов



АВТОСЕРВИС

50 Обрыв цепи ГРМ: причины неисправности и последствия для двигателя

AREOL

**ПРЕМИАЛЬНЫЕ МАСЛА
ДЛЯ ЛЕГКОВОЙ И КОММЕРЧЕСКОЙ ТЕХНИКИ**



Деликатная работа —

- **СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ:** производственные площадки в Европе, сертифицированные в соответствии с международными стандартами
- **КАЧЕСТВЕННАЯ ОСНОВА:** базовые масла группы III высокой степени очистки
- **АКТУАЛЬНЫЙ ПАКЕТ ПРИСАДОК:** эксклюзивные рецептуры, разработанные совместно с ведущими присадочными компаниями
- **ОПТИМАЛЬНЫЙ АССОРТИМЕНТ:** моторные и трансмиссионные масла с самыми популярными в России вязкостями
- **СООТВЕТСТВИЕ СПЕЦИФИКАЦИЯМ** ведущих автопроизводителей: закрывают потребность в моторных и трансмиссионных маслах на 80-90% автопарка РФ
- **КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА:** лабораторное тестирование каждой партии на выходе.

«железный результат»!

- **ИННОВАЦИОННЫЕ ПРОДУКТЫ** с высокими эксплуатационными характеристиками, подходят для современных, популярных автомобилей
- **СТАБИЛЬНОЕ И ПОДТВЕРЖДЕННОЕ КАЧЕСТВО** благодаря многолетнему опыту работы предприятий и их высокотехнологичному оснащению
- **МАКСИМАЛЬНАЯ ЗАЩИТА ДВИГАТЕЛЯ** в тяжелых условиях эксплуатации на всем интервале до следующей замены масла
- **КОМПЛЕКСНАЯ ПОДДЕРЖКА ПРОДАЖ** – техническая, маркетинговая, логистическая
- **ДЕМОКРАТИЧНАЯ ЦЕНА**, позволяющая иметь высокую доходность на продаже масел и снижение расходов при их эксплуатации
- **ОПЕРАТИВНАЯ ДОСТАВКА** продукции по всей России.



Japanparts Group расширила ассортимент трансмиссионных фильтров

На современном рынке легковых и легких коммерческих автомобилей предпочтение покупать автомобили с автоматической коробкой передач стало неожиданным поворотом тенденций прошлых лет в Европе.



Распространение автоматических или роботизированных трансмиссий привело к появлению механиков, специализирующихся на регулярном и аварийном обслуживании этих электромеханических и гидравлических элементов, которые являются гораздо более сложными и технологичными, чем механические трансмиссии.

Высокая стоимость оригинальных компонентов часто заставляла владельцев пропускать необходимые обслуживания коробки передач. В конечном итоге это могло привести к повреждению гидравлических и механических компонентов коробки передач и становилось причиной серьезных последствий при эксплуатации автомобиля.

Только самые устоявшиеся и дальновидные бренды вторичного рынка в последнее время разработали альтернативы OE запчастям, с той же функциональностью и большой надежностью, но по гораздо более низкой стоимости, чем оригинальные компоненты.

Следуя спецификациям OE и используя высококачественные материалы в полном соответствии со спецификациями производителя, Japanparts Group вышла на рынок с обширным каталогом, содержащим более 150 позиций и охватывающим почти весь азиатский, европейский и американский автомобильный парк. Большинство трансмиссионных фильтров, поставляемых вместе с необходимыми прокладками и аксессуарами, обеспечивает полную замену фильтра.

Новые фильтры будут поставляться в новой упаковке, которая привлекает внимание потребителя и подчеркивает качество брендов Japanparts, Ashika и Japko.

Теперь, наконец, у владельцев автомобилей появилась возможность продлить срок службы автоматической или роботизированной коробки передач с проверенными запасными частями для рынка подержанных автомобилей.

Areol Max Protect 0W-30. Масло для зимних дорог

В связи с началом зимы остро встает вопрос правильного выбора моторного масла. Как сделать так, чтобы при сильных морозах масло способствовало быстрому пуску двигателя, легко прокачивалось по системе и, самое главное, чтобы выбор эксплуатационной жидкости был сделан в соответствии с требованиями автопроизводителя.



Задача непростая, но решение у нее есть. В этот период мы предлагаем использовать синтетическое моторное масло Areol Max Protect с вязкостью 0W-30. Это полнозольное масло, адаптированное для работы в тяжелых условиях, к которым относится и эксплуатация при низких температурах. Масло произведено в Нидерландах, на одном из старейших предприятий Европы по производству смазочных материалов, в стране, где чтят традиции и заботятся о технике.

Areol Max Protect с вязкостью 0W-30 – всепогодное универсальное синтетическое моторное масло, которое обеспечивает уверенный запуск двигателя при низких температурах. Масло изготовлено на базовой основе высокой степени очистки и имеет специальный пакет присадок, способствующий быстрому поступлению смазки к деталям двигателя, обладает превосходной антиокислительной стойкостью и отличными моющими свойствами.

Подходит для использования в бензиновых и дизельных двигателях, с турбонаддувом или без него. За счет сбалансированного пакета присадок синтетическое моторное масло Areol Max Protect 0W-30 обеспечивает экономию топлива. Масло соответствует требованиям автопроизводителей: MB 229.3/226, VW 502/00|505/00, BMW LL-01, Renault RN0700.

ТМ «МАЯК» расширяет ассортимент

В новом сезоне торговая марка «МАЯК», известная прежде всего как производитель широкого ассортимента высококачественных автомобильных ламп, расширяет ассортимент своей продукции. Теперь под брендом МАЯК можно приобрести монтажные колодки, контакты, наконечники, клеммы и монтажные разъемы для автоэлектрики, а также новые автомобильные щетки стеклоочистителя.

Но главными хитами сезона 2019/2020 выступают новые серии автомобильных ламп головного света МАЯК Active и светодиодов МАЯК Black. «МАЯК» не делает секрета, как достигается необходимое высокое качество по приемлемой цене. В производстве используется самое современное оборудование и материалы высочайшего качества при соблюдении мировых стандартов производства автоламп. Предприятия, производящие автомобильные лампы МАЯК, имеют сертификаты ISO 9002, ISO 9001, ISO/TS 16949 и уделяют особое внимание развитию передовых систем контроля качества. Значительная экономия достигается за счет сокращения рекламного бюджета и оптимизации структуры компании. Новую продукцию под брендом «МАЯК» ждут в 80 регионах России, продолжается развитие на рынках Казахстана, Украины, Беларуси и Узбекистана.



EXIDE[®]
BATTERIES

МОРОЗНОЕ УТРО
БЕЗ СЮРПРИЗОВ

НОВЫЙ
ДИЗАЙН 2019

EXIDE[®]

Premium



SUPER FAST
RECHARGE



3DX GRID
TECHNOLOGY



SUPERIOR
POWER



INTENSIVE
USE



77 12V
Ah

EA770

EXIDE PART NUMBER

760
A (EN)

www.exide.info/ea770

PRODUCT INFORMATION

Developed by Exide Technologies
Equipment Manufacturer



«АККУМУЛЯТОР ГОДА»
по версии Премии
«МАК-2018», «МАК-2019»

www.exide.com
www.exidetechnologies.ru

UltraStat – новая линейка термостатов от MotoRad

Новые термостаты MotoRad UltraStat® – это инновационная категория термостатов, предлагающая много преимуществ по сравнению с предыдущими версиями. Конструкция из толстой нержавеющей стали обеспечивает максимальную устойчивость к коррозии, по сравнению с существующими на рынке термостатами. Запатентованный клапан BLVT™ предотвращает резкие перепады температур, а надёжная конструкция пружины AccuSpring™ позволяет точно стабилизировать температуру, что повышает комфорт в кабине.

MotoRad является ведущим производителем и поставщиком передовых решений по управлению двигателями и терморегулированию для автопроизводителей и рынка запчастей. Нашими партнерами являются такие автопроизводители, как Audi, Volkswagen, Land Rover, Ford, BMW и некоторые другие.

Основанная в 1958 году, компания MotoRad разрабатывает, выпускает и поставляет инновационные решения для термостатов, крышек и управления двигателем.

Ассортимент продукции MotoRad покрывает почти полностью потребность в отношении большинства моделей легковых автомобилей, в настоящее время встречающихся на дорогах мира. Кроме того, MotoRad HD включает ассортимент термостатов и

крышек для автомобилей большой грузоподъемности.

Компания MotoRad постоянно инвестирует в исследования и разработки, чтобы оставаться в авангарде технологических инноваций и предлагать клиентам новые и передовые продукты. Команда инженеров по исследованиям и разработкам обладает обширными возможностями, включая разработку решений, компьютерное проектирование и анализ прочности, теплопередачу и динамический поток. Благодаря обширному научно-исследовательскому и технологическому опыту MotoRad разработала высокоточные процессы прессования, которые еще больше облегчают производство новых продуктов и приложений для сегментов OEM и Aftermarket.

MotoRad – синоним качества и надежности.



Завод АТИ освоил производство дисковых тормозов для автомобилей «Группы ГАЗ»

На Барнаульском заводе АТИ освоено серийное производство дисковых тормозных колодок для автомобилей «Группы ГАЗ» по программе импортозамещения.



Барнаульский
завод АТИ

Отечественное автомобилестроение и химическая промышленность – двигатели экономики страны. Взаимное развитие этих отраслей требует постоянного расширения ассортимента фрикционных изделий отечественного производства. Осенью 2019 года Барнаульский завод АТИ освоил серийное производство безасбестовой колодки дискового тормоза А-710. Деталь применяется в тормозной системе среднетоннажных грузовиков ГАЗон Next и автобусов ПАЗ Вектор Next (суппорт Wabco PAN 17, коды WVA колодки 29088; 29091; 29285). Колодка производится в соответствии с полным перечнем требований, предъявляемых к тормозным колодкам для грузового и пассажирского транспорта: экологическая безопасность, высокий ресурс с учетом частых торможений в городском цикле, стабильный коэффициент трения без побочных вибрационных нагрузок и шумов, безопасное торможение в широком диапазоне рабочих температур, обеспечение низкого износа тормозных дисков, быстрота и удобство монтажа.

Производство дисковой колодки А-710 – важный шаг предприятия в реализации программы импортозамещения запасных частей для среднетоннажных грузовиков семейства ГАЗон Next и автобусов ПАЗ Вектор Next производства «Группы ГАЗ».

Pirelli создала три версии шин для нового Aston Martin DBX

Pirelli и Aston Martin продолжают успешное партнерство. Для нового автомобиля итальянская компания выполнила на заказ три версии шин: P Zero – для езды на треке, Scorpion Zero – для бездорожья и Scorpion Winter – для обледенелых и заснеженных дорог.


Компания Pirelli разработала омологации шин для Aston Martin DBX. Благодаря тесному трехлетнему сотрудничеству итальянской компании с инженерами британского автопроизводителя были созданы шины, позволяющие в полной мере реализовать потенциал нового автомобиля на дороге. Следуя стратегии Perfect Fit (идеального соответствия), новые шины были разработаны в соответствии с индивидуальными техническими характеристиками Aston Martin: P Zero – для обеспечения лучшей производительности и управляемости, Scorpion Zero AS – для бездорожья и зимние Scorpion Winter, дающие схожие ощущения от вождения с летними шинами. Появление нового DBX, который доступен только на шинах Pirelli, означает, что Pirelli оснащает 50% всех новых автомобилей Aston Martin, включая культовые модели DBS Superleggera и новый Vantage.

Совместная разработка новых шин прошла множество этапов от лабораторных испытаний до



тестов на открытом воздухе в различных климатических условиях. Возможности шин Pirelli в условиях влажной погоды для нового Aston Martin DBX были усовершенствованы на испытательном треке Pirelli в Виццолле, недалеко от Милана, производительность – на Нардо в южной Италии, производительность шин на льду и снегу была отточена на зимнем испытательном полигоне Pirelli во Флерхедене (Швеция). Финальные испытания прошли на легендарной трассе Нюрбургринг Nordschleife в Германии.

Специальные версии шин Pirelli P Zero для нового Aston Martin DBX обеспечивают максимальную производительность и сцепление с дорожным полотном. В частности, для увеличения отдачи V8 turbo двигателя нового Aston Martin используют ту же резиновую смесь, что и для автомобилей класса Gran Turismo. Также в конструкции шин P Zero, созданных специально для Aston Martin DBX, применяется новый гибридный материал с омологационной маркировкой A8A на боковине, который снижает расход топлива, общий вес шины и сопротивление качению, тем самым обеспечивая лучшую управляемость и повышая комфорт при вождении.


Авто-электро ДИАЛ
ДУАЛУЧ®

Москва, м. Кожуховская, ул. Трофимова, д.32, к.1, тел.: +7 (495) 958-90-27, 958-90-69, 958-90-89, e-mail: ortc-dial@yandex.ru, www.dialuch.ru
 График работы: Пн.-Пт: 8:00 - 19:00, Сб.-Вс.: 9:00 - 18:00

- Аксессуары
 - Автолампы (ДУАЛУЧ, GE, PHILIPS, OSRAM, NARVA)
 - Светотехника и Электрооборудование (для авто России и СНГ)

гибкая система скидок!

на правах рекламы

B Brake Blocks

Производство
тормозных колодок
для коммерческого
транспорта

Для тех, кто ценит качество



ООО "Тормозные колодки"
г.Москва, Каширский проезд, д.13

Москва: +7(495)150-27-73
Санкт-Петербург: +7(812)245-38-43
Канаш: +7(8353)34-70-22
Челябинск: +7(351)242-00-37
Новосибирск: +7(383)383-28-31

www.тормозные-колодки.рф
www.brake-blocks.ru

ОАО «БАЗ» подводит итоги года!

Для ОАО «БАЗ» 2019 год стал насыщенным на события. В этом году общество приняло участие в нескольких международных выставках, где завоевало награду «Автокомпонент года 2019 года» в номинации «За высокое качество в производстве автокомпонентов 2019», а также отметило свое 75-летие.



На протяжении 2019 года ОАО «БАЗ» радовал своих покупателей новинками производства, такими как: тягово-сцепное устройство к автомобилям КАМАЗ, МАЗ, УРАЛ, Ман и др., а также ремонтных комплектов к ним, амортизаторы гидравлические для грузового ав-

тотранспорта Scania, Volvo, Man и др. Был расширен ассортимент продукции железнодорожного назначения, что позволило выйти на новые рынки сбыта, а также ведется работа по разработке нового тягово-сцепного устройства для сельскохозяйственной автоспецтехники.

Линейка штурманских фонарей Osram пополнилась моделью с USB

В ассортименте продукции Osram для салонного освещения появилась новинка – светодиодный фонарь для чтения ONYX COPILOT® с USB-разъёмом. Теперь производитель предлагает штурманские фонари со всеми типами подключения – от прикуривателя (ONYX M-7), бортовой сети легкового или грузового автомобиля (ONYX L-7) и USB-порта.

Светодиодные фонари ONYX COPILOT® с цветовой температурой 3200 К и интенсивностью светового потока 20 лм светят ярко, но не слепят глаза, теплый свет комфортен для чтения. Гибкая ножка длиной 37 см позволяет точно направить свет в нужную зону, кнопка включения/выключения удобно расположена на корпусе. Эргономичный дизайн фонаря ONYX COPILOT®, выполненного в черном матовом корпусе, отмечен престижными премиями Red Dot и German Design Award. Нескользащая и приятная на ощупь поверхность аксессуара подчеркнет удовольствие от регулярной эксплуатации. Штурманские фонари Osram практически вечные: светодиодные лампы обладают высоким классом защиты, срок службы достигает 20 000 часов. Если пользоваться фонарями ежедневно в течение двух часов, ресурса хватит лет на тридцать. Гарантия производителя – 2 года.



Компания Nissan запустила «Пять лет поддержки» на свои модели

Компания Nissan расширяет границы заботы о своих клиентах и объявляет о запуске пятилетней поддержки. Она доступна в официальных дилерских центрах Nissan по всей России.

Традиционно гарантия Nissan распространяется на 3 года или 100 000 километров пробега (в зависимости от того, что наступит раньше) и покрывает любые детали, узлы и агрегаты, включая элементы подвески, АКБ, хром, ксеноновые лампы. Запуская пятилетнюю поддержку, Nissan берет на себя дополнительные обязательства после окончания заводской гарантии: еще 2 года или до достижения 150 000 км осуществлять техническое обслуживание для своих клиентов по ключевым агрегатам. «Пять лет поддержки» покрывают двигатель, систему полного привода и все доступные варианты коробок передач: механическую, автоматическую, а также вариатор X-Tronic CVT. Постгарантийное покрытие распространяется на модели Nissan Qashqai, Nissan X-Trail, Nissan Murano и Nissan Terrano, произведенные в России в 2018 и 2019 годах и приобретенные с 01 октября 2019.

«Одним из главных элементов глобальной стратегии Nissan является забота о клиенте. «5 лет поддержки» призваны сделать владение автомобилями Nissan более выгодным и комфортным, и наши клиенты это оценят», – отметил Андрей Акифьев, Управляющий директор Nissan в России.



НА СТРАЖЕ ВАШЕГО СПОКОЙСТВИЯ

«СУЗУКИ МОТОР РУС» объявила о запуске сервисных акций на автомобили Suzuki

«СУЗУКИ МОТОР РУС» совместно с официальными дилерскими центрами объявляет серию осенних сервисных акций по специальным ценам.



С 15 сентября по 30 ноября 2019 года во всех дилерских центрах Suzuki проходила акция на комплексную замену щёток стеклоочистителя. Предложение включает в себя бесплатную замену двух или трех щёток стеклоочистителя, а также зимний концентрат стеклоомывателя в подарок. Владельцы автомобилей Suzuki старше трёх лет могут воспользоваться специальным предложением по замене передних тормозных колодок и осмотру подвески на подъемнике по цене от 5070 рублей. Акция действует с 1 октября по 31 декабря 2019 года.

С 1 октября по 31 декабря 2019 года все владельцы Suzuki могут пройти комплексную проверку по специальной цене. У официальных дилеров Suzuki за 499 рублей будут произведены осмотр подвески и рулевого управления на подъемнике, проверка износа колодок и дисков автомобиля, компьютерная диагностика электронных систем, проверка уровней технических жидкостей в подкапотном пространстве и состояния салонного и воздушного фильтров, проверка внутреннего и внешнего освещения, а также давления в шинах. При прохождении комплексной проверки клиентам будет предложен размораживатель стекол в подарок.



Наполни жизнь светом!

OSRAM LEDriving®

ходовые и рабочие огни

Там, далеко от дома, в темноте, ты должен быть уверен в том, что твоя техника не подведет тебя. Светодиодные фары дополнительного освещения OSRAM LEDriving® созданы для того, чтобы поддержать тебя в самых сложных ситуациях, независимо от того, находишься ты на трассе или на бездорожье. Разнообразные формы, уровень яркости и варианты геометрии светового потока позволяют подобрать правильный свет для любых задач, от ночных внедорожных приключений, до применения в сельскохозяйственной или строительной технике.

Ночь не нарушит твоих планов!

Свет – это OSRAM

OSRAM

NGK SPARK PLUG расширила ассортимент свечей зажигания и накаливания

Мировой лидер в области производства свечей зажигания и датчиков компания NGK SPARK PLUG расширила ассортимент свечей зажигания и накаливания. Для рынка запчастей и послепродажного обслуживания это означает возможность их установки еще на 2,2 миллиона автомобилей, колесящих по дорогам Европы.



На каждом из этапов выведения продукции на рынок компания NGK SPARK PLUG гарантирует её превосходное качество и производительность. В августе компания представила на рынке три новые модели свечей, а в сентябре – еще три свечи зажигания с электродами из драгметаллов и одну керамическую свечу накаливания. Все указанные свечи поставляются на автомобильные заводы в качестве комплектующих деталей.

В целом, четыре новые модели свечей накаливания – CZ167 (в фирменной желтой упаковке и D-Power), CZ271, CZ274 и CZ24 – подходят для установки на 181 модель автомобилей с дизельным двигателем. Это более 1,7 млн. автомобилей. Одна только модель CZ167 подходит для 145 моделей авто, а это 900 000 автомобилей, в том числе и крупносерийного производства, марок Renault, Nissan и Opel/Vauxhall. Свечи накаливания CZ274 предназначены для большого и быстрорастущего парка почти из 800 000 популярных моделей Honda, таких как Accord 2.2, Civic (1.6 и 2.2), CR-V и HR-V. Кроме того, свечи CZ271 подходят для установки на некоторые двигатели автомобилей Mitsubishi L200, а CZ24 совместимы с Renault, Opel и Vauxhall. Принимая во внимание исключительное качество свечей NGK SPARK PLUG, применение передовых технологий с использованием керамики обеспечивает высочайшую эффективность их работы даже в самых тяжелых условиях.

С выходом трех новых свечей зажигания оригинального качества европейские дистрибьюторы и мастерские смогут установить иридиевые и платиновые свечи на более чем 400 000 автомобилей с бензиновым двигателем и гарантировать надежность зажигания и повышенную износостойкость. Все новые свечи входят в линейку Laser Iridium – Laser Platinum Box. Модель с артикулом IZFR5R7G предназначена для установки на последние модели автомобилей Opel/Vauxhall, включая Astra и Corsa 1.4 ECOTEC, а DILKAR7E9HS – на серийные модели Renault и Nissan (например, Nissan Juke и Qashqai), а также на Renault Megane IV. Свеча зажигания IFR7N10 подходит для установки на ряд двигателей Aston Martin V8 Vantage. Это делает NGK SPARK PLUG первыми на рынке свечей для указанных спортивных автомобилей.

Бренд Castrol получил две награды в номинациях «Масла» и «Лучшая программа обучения продавцов»

Итоги общероссийского опроса независимых станций технического обслуживания автомобилей были подведены на конференции «Большой Московский Автокон». Бренд Castrol получил две награды в номинациях «Масла» и «Лучшая программа обучения продавцов», а также стал одним из трех лидеров в номинации «Лучшая маркетинговая поддержка».



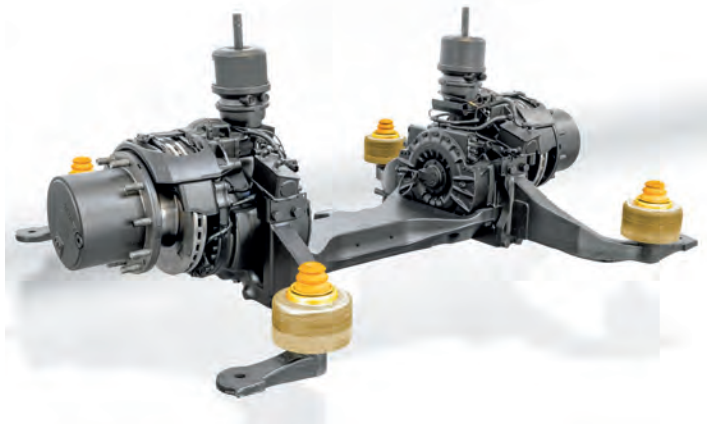
Организаторы – издательский дом «Новости Автобизнеса» и компания «Правильный Автобизнес» – совместно с компанией Gruzdev-Analyze провели опрос среди профессионалов, собственников и директоров действующих Независимых СТО, чтобы выяснить, какие запасные части они выбирают. В опросе приняли участие более 1000 автосервисов по всей России, участники называли бренды в 17 продуктовых категориях (таких как «фильтры», «уплотнители», «свечи», «автохимия» и пр.). Всего специалисты назвали 137 марок автокомпонентов. Подведение итогов показало, что независимые СТО предпочитают использовать масла марки Castrol, разработанные с учетом всех требований автопроизводителей и применением инновационных технологий. Бренд Castrol стал лучшим, по мнению профессионалов, в этой продуктовой группе, а также в категории «Лучшая программа обучения продавцов», а в номинации «Лучшая маркетинговая поддержка» вошел в тройку лидеров.

Такие достижения – отличный показатель признания многолетнего опыта компании и результат ее постоянного развития и стремления к построению эффективного взаимодействия с клиентами и лучшему качеству продукции. «Большой Московский Автокон» – одно из ключевых отраслевых мероприятий, конференция для Собственников и Директоров Независимых СТО, в рамках которой проводятся актуальные доклады, инициируются интересные обсуждения и обмен опытом. Событие ежегодно объединяет более 200 ведущих экспертов в области автобизнеса.

Концерн ZF передал учебную модель электропортального моста ГУП «Мосгортранс»

Одиннадцатого октября 2019 года представители ООО «ЦФ Россия» торжественно передали учебный электропортальный мост ZF AVE 130 и демонстрационные плакаты филиалу УСК ГУП «Мосгортранс». Данный агрегат позволит специалистам учебного заведения московского транспортного холдинга проводить обучение своих сотрудников наглядным пособием, а также поможет лучше понимать его устройство и принцип работы.

Концерн ZF кроме поставки своих агрегатов в составе автобусов, троллейбусов и электробусов оборудовал учебный класс в УСК учебными агрегатами, регулярно проводит обучение для преподавателей и сотрудников ГУП «Мосгортранс». В УСК переданы множество различных деталей подвески и привода, коробки передач, а также многочисленные учебные материалы. Новый образец – электропортальный мост ZF AVE 130 – поставляется в Мосгортранс в составе электробусов, и его наличие позволит сделать обучение в рамках семинаров по повышению квалификации сотрудников ГУП «Мосгортранс» более эффективным, наглядным и актуальным. Электропортальный мост AVE-130, специально разработанный для низкопольного пассажирского транспорта, благодаря своей универсальности обеспечивает комфортное, бесшумное и экологически безопасное движение электробуса в транспортном потоке. Еще одним преимуществом данного агрегата является высокая удельная мощность, которая достигается за счет встроенного асинхронного двигателя с жидкостным охлаждением. Длительный автономный электрический ход с нулевым уровнем выбросов, а также существенная экономия топлива в условиях городского движения делают мост AVE-130 незаменимым элементом современных мало- и крупногабаритных транспортных средств.



Стажеры Bentley восстановили исторический двигатель 1920-х годов

К вековому юбилею компании стажеры, проходившие практику в штаб-квартире Bentley Motors в городе Крю (Англия), отреставрировали исторический двигатель № 212.



Он был собран в 1923 году, через четыре года после основания компании Bentley, которая сегодня является самой востребованной маркой роскошных автомобилей в мире. Стажерам (мужчинам и женщинам) понадобилось в общей сложности 700 часов, чтобы сначала полностью разобрать 3,0-литровый 4-цилиндровый двигатель, затем заново собрать его и представить на специальной платформе в качестве экспоната выставки, посвященной столетию компании в штаб-квартире Bentley в Крю.

Стажер продвинутого уровня по направлению окрасочных работ Bentley Motors Эми Дентон отметила: «Все принимавшие участие в реставрации коллеги горды тем, что им представилась возможность прикоснуться к истории марки. В процессе работы мы приобрели новые навыки и узнали о различных технологиях, что, несомненно, пригодится нам в будущем». Марка Bentley предлагает ряд программ стажировки по множеству направлений – от механики, продаж и маркетинга до связей с общественностью, закупок и финансирования. Недавно началась работа новой группы из 46 участников, и теперь общее число стажеров Bentley – более 130 человек. За три или четыре года стажеры получают разнообразные навыки и необходимую квалификацию в автомобилестроении.

LUZAR представил новые термостаты для широкой линейки автомобилей BMW

LUZAR представил новые термостаты для широкой линейки автомобилей BMW с дизельными двигателями 2.0D/3.0D и линейки автомобилей концерна VAG с наиболее популярными двигателями.



Они и являются потенциальными «хитами» продаж. Также расширилась линейка «зимних» и «летних» термостатов. «Зимний» – для автомобиля Lada 2190-2192 «Гранта», «Калина II», Datsun on-Do/mi-Do. Данный термостат представляет собой «термоэлемент» без корпуса и предназначен для повышения температуры в салоне автомобиля. А также два новых «летних» и два новых «зимних» термостата для огромного парка автомобилей VAG 2101-2107 «Классика» и VAG 2108-21099, 2113-2115 «Самара», «Спутник». В 2016 года LUZAR запустил программу специальных «тюнинговых» «зимних» термостатов, предназначенных для более позднего открытия «большого контура» и тем самым повышения температуры в салоне автомобиля и создания более комфортных условий для автомобилиста. Успех программы подтвердили множественные отзывы потребителей, и по их запросам была разработана и расширена номенклатура «тюнинговых» термостатов для оптимизации работы двигателя в условиях летней эксплуатации. «Летние» термостаты имеют пониженную на 10°C температуру открытия, что позволяет сбалансировать температуру двигателя на наиболее эффективном для двигателя значении. Кроме того, пониженная температура значительно более оптимальна для изношенных двигателей (двигателей с большими пробегами).

Представлены гидравлические опоры двигателя с регулируемыми характеристиками от Lemförder

ZF Aftermarket предлагает запасные части с качеством поставщика в серию: гидравлические опоры двигателя с регулируемыми характеристиками под торговой маркой Lemförder. Эти интеллектуальные компоненты используются в основном в моделях премиум-сегмента, где благодаря своим регулируемым характеристикам они обеспечивают минимальный уровень вибрации и шума, как в режиме холостого хода, так и во время движения. Этого невозможно достичь с обычными опорами силового агрегата.



Опоры двигателя выполняют функцию соединительных элементов между двигателем, коробкой передач и кузовом автомобиля. Простое жесткое крепление на винтах не подходит, так как в этом случае вибрации и шумы

будут распространяться от трансмиссии к кузову. Именно по этой причине производители автомобилей для улучшения комфорта во время движения используют резинометаллические детали или гидравлические опоры двигателя. Однако даже такие детали из-за конструктивных особенностей не во всех случаях обеспечивают идеальную защиту от вибраций. Для решения этой проблемы ZF разработал гидравлические опоры двигателя с регулируемыми характеристиками, благодаря чему в одном конструктивном узле обеспечивается высокий уровень комфорта в режиме холостого хода и во время поездки. Также одним из возможных вариантов решения является интегрированная пневмоподушка. При работе двигателя в режиме холостого хода переключатель активирует пневмоподушку. Она гасит низкочастотные вибрации двигателя, когда автомобиль находится в неподвижном положении. Во время поездки в зависимости от скорости движения и числа оборотов двигателя опора переключается на гидравлический механизм регулирования. При этом она приобретает дополнительную жесткость, одновременно обеспечивая большую свободу движения для сопрягаемых элементов.

ZF разработал опоры двигателя с электронным переключением, которые в зависимости от скорости движения автомобиля и оборотов двигателя могут активировать два режима с различными характеристиками.

TRIALLI расширил ассортимент ремонтных комплектов амортизаторов для автомобилей Lada, Renault

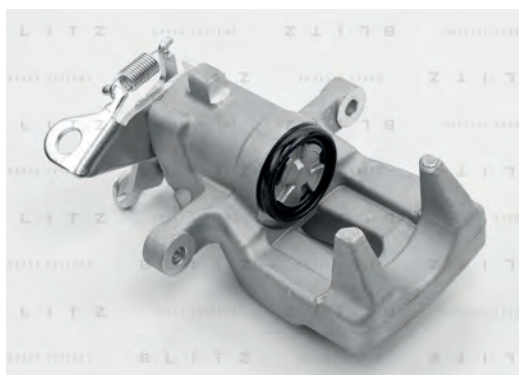


TRIALLI представил новую линейку товаров: буферы хода сжатия амортизаторов и ремонтные комплекты амортизаторов для автомобилей Lada Largus (12-)/Lada X-Ray (15-)/ Renault Logan (04-)/Renault Duster (10-)/ Renault Sandero (07-), Lada Vesta (15-), ВАЗ 2108-21099/2113-2115/2110-2112/2170-2172, Lada Priora/1117-1119, Lada Kalina/2190/2191, Lada Granta/2192/2194, Lada Kalina 2, Kia Spectra (01-)/Kia Shuma (01-)/Kia Rio (10-)/Kia Ceed (10-)/ Kia Cerato (12-)/Hyundai Solaris (10-)/Hyundai Elantra (11-)/Hyundai i10 (13-)/Hyundai Veloster (11-)/Hyundai i30 (11-)/Ford Focus (04-)/Ford C-Max (03-)/Mazda 3 (03-)/Mazda 3 (09-)/Volvo S40 (04-)/Volvo V50 (04-).

Буферы хода сжатия Trialli для автомобилей Lada и Renault разработаны специально для суровых условий эксплуатации в России, с учетом специфики дорог и погодных условий. Буферы хода сжатия для амортизаторов Trialli имеют специально разработанную форму и изготавливаются из пенополиуретана, обладающего более высокими характеристиками, чем термоэластопласт или резина, используемые при производстве заводских буферов Lada и Renault. Таким путем достигаются более высокие характеристики демпфирования, износостойкость и срок службы, минимальный уровень шума, а также устойчивость к низким температурам.

Расширен ассортимент суппортов BLITZ на российском рынке

Немецкая компания Carberry GmbH сообщает о давно ожидаемом расширении ассортимента тормозных систем под брендом BLITZ, предлагаемых на российском рынке автокомпонентов. Текущее обновление включает в себя 32 новых артикула передних и задних суппортов.



Тормозной суппорт представляет собой механизм, который прижимает тормозные колодки к диску во время торможения автомобиля. От надежности суппорта зависит эффективность работы всей тормозной системы, поэтому в производственном цикле компания Carberry GmbH применяет многоступенчатую систему контроля качества, которая в сочетании с высококачественными материалами позволяет предложить отличный продукт за разумную стоимость. Суппорты BLITZ производятся исключительно из сплавов высочайшего качества. Корпус суппорта имеет большой запас прочности и гарантирует безопасность эксплуатации автомобиля. Выпускаемые компанией Carberry GmbH суппорты BLITZ предназначены для установки как на легковые автомобили основных мировых производителей, так и на легкий коммерческий транспорт. Среди новинок суппортов BLITZ преобладают детали для наиболее популярных моделей автомобилей, таких как AUDI, MERCEDES BENZ, PEUGEOT. Все тормозные суппорты BLITZ имеют сертификаты, разрешающие их использование как в странах ЕС, так и в Российской Федерации и странах Таможенного союза. На всю продукцию бренда действует годовая гарантия с момента покупки.

Компания SKF сертифицировала 20-ю СТО по программе SKF Garage Project

Станция технического обслуживания «Авторемстрой» из Набережных Челнов стала двадцатым автосервисом, сертифицированным компанией SKF в рамках собственной программы развития сети региональных СТО SKF Garage Project.



Программа сертификации независимых автомобильных станций технического обслуживания автомобилей SKF Garage Project была запущена компанией SKF в 2016 году эксклюзивно для российского рынка. Все сертифицированные СТО оказывают полный перечень услуг по слесарному ремонту автомобилей, но специализируются прежде всего на ремонте тех

узлов и агрегатов, где применяется продукция SKF – подвеска, двигатель и трансмиссия. Основные цели, сформулированные в рамках программы, заключаются в создании и развитии сети сотрудничающих с SKF независимых СТО, а также в повышении качества обслуживания клиентов в разрезе продуктовой линейки SKF. Недавно сертифицированная СТО «Авторемстрой» из Набережных Челнов стала двадцатым автосервисом сети. Программой SKF Garage Project предусмотрено проведение бесплатных технических тренингов как непосредственно на СТО, так и в собственном инженеринговом центре SKF Solution Factory в Москве. Специалисты авторизованных сервисов проходят технические курсы по диагностике, ремонту и монтажу узлов SKF. Кроме того, сертифицированным мастерским предоставляются фирменная уличная вывеска и все необходимые маркетинговые материалы. Важнейшим преимуществом таких СТО является расширенная до двух лет гарантия на автокомпоненты SKF. Таким образом, сертификат SKF подтверждает как техническую возможность автомастерской выполнять сложный ремонт, так и высокий уровень квалификации персонала. Помимо всего прочего, всемирная известность бренда SKF способна увеличить привлекательность сервиса среди существующих клиентов и привлечь новых.

Первая авторизованная СТО SKF открылась в апреле 2015 года в г. Батуйске Ростовской области. В настоящий момент авторизованные автомастерские работают в Москве и городах Московской области, в Краснодаре, Твери, Кирове, Йошкар-Оле, Ростове-на-Дону, Тольятти и других городах России.

С Новым годом и Рождеством!
Компания «Армтек»
поздравляет своих партнеров, клиентов и читателей журнала
с наступающими праздниками!

Пусть на дороге не будет аварий, а ваши автомобили служат исправно и долго!

ARMTEK

на правах рекламы

ZF удостоен премии Innovation Award за центральный электропривод CeTrax для автобусов

Концерн ZF удостоен высшей награды в области инноваций на международной автобусной выставке Busworld за разработку центрального электропривода CeTrax. Благодаря электроприводу автобусы, используемые в сфере пассажирских перевозок, работают с нулевыми выбросами. Технология электропривода стала первой в категории отдельных компонентов и периферийных устройств.

Более удачное начало выставки для ZF трудно было бы вообразить: концерн был удостоен награды в области инноваций от жюри выставки Busworld в Брюсселе за день до начала мероприятия. Центральный электропривод CeTrax стал первым среди конкурентов в категории отдельных компонентов и периферийных устройств. «Эта награда еще раз доказывает, что ZF является первопроходцем в электрификации всех сегментов транспортных средств. CeTrax — это важнейший вклад в развитие надежного общественного транспорта будущего, для поддержки которого ZF прилагает все усилия. Эта награда еще раз подтверждает, что мы движемся в правильном направлении», — прокомментировал во время церемонии награждения д-р Андреас Госсль, руководитель направления «Системы мостов и коробок передач для городских и междугородних автобусов» концерна ZF. Это не первая награда, которую ZF получил в этом году за свои разработки в области электропривода. В феврале электропортальный мост AxTrax AVE был отмечен наградой в области защиты окружающей среды на специализированной выставке электробусов ElekBu в Берлине. CeTrax был разработан концерном ZF специально для автобусов и впервые был представлен публике в 2017 году. Конструкция привода основана



на принципе «plug-and-drive» (подключил и поехал). CeTrax можно легко встроить в транспортные средства с обычной компоновкой трансмиссии. Таким образом, он пригоден как для разработки новых транспортных средств, так и для модернизации существующих платформ. Благодаря этому производители транспортных средств и операторы автопарков могут гибко реагировать на требования рынка и изменения в правовых нормах.

Объявлены победители Премии «Золотой ключ. Выбор СТО – 2019»

14 ноября 2019 года состоялась церемония награждения лауреатов независимой профессиональной Премии «Золотой ключ. Выбор СТО».

На протяжении своего существования Премия «Золотой ключ» подвергалась постоянным изменениям, однако на этот раз её формат был преобразован действительно кардинально — как ни странно, но на первый план вышло кино. Именно поэтому итоги 8-й Международной премии были подведены в формате кинопоказа в легендарном кинотеатре «Иллюзион», где собрались представители различных сегментов авторемонтного бизнеса. Вручению каждой номинации предшествовали тематические и порой неожиданные зарисовки из культовых картин мирового кинематографа. В финале гости мероприятия были приглашены на закрытый премьерный показ кинофильма «Ford против Ferrari», спонсором которого стал бренд TEXAR.

В 22 номинациях заветные статуэтки получили 26 номинантов Премии. Добавились новые сегменты и направления: «Охранные комплексы», «Элементы трансмиссии», «Лучшая ассортиментная политика» и «Лучшая маркетинговая активность». Методика выбора победителей по сравнению с прошлым годом не изменилась и включала в себя три равноценных по своей значимости этапа: онлайн-голосование, голосование жюри, опрос 300 СТО. В опросе приняли участие представители станций техобслуживания из Центрального и Северо-Западного регионов России — преимуще-



ственно из Москвы, Московской области и Санкт-Петербурга. По результатам трех этапов голосования были выявлены лидеры в каждой из номинаций. Победителями становились участники, которые лидировали как минимум в двух этапах опроса. В большинстве случаев, а именно в 15 из 22 номинаций, мнение интернет-аудитории совпало либо с мнением представителей СТО, либо с мнением экспертов жюри. Отдельно за особый вклад в развитие автосервисной отрасли участникам Премии было вручено 12 спецдипломов. Список победителей смотрите на сайте журнала «Автозапчасти и цены» - autozap.biz

Более 80% владельцев авто с турбомоторами готовы переключиться на специальное масло

В преддверии выпуска нового стандарта API для легкомоторных масел концерн «Шелл» представил результаты собственного исследования, где продемонстрировал, насколько хорошо россияне осведомлены о турбированных бензиновых двигателях. Как оказалось, более 80% владельцев автомобилей с мотором TGDI готовы переключиться на специальное моторное масло для их технического обслуживания.

В рамках опроса «Шелл» оценивал компетенции российских автовладельцев по теме турбированных бензиновых двигателей (TGDI), изучал наиболее популярные ассоциации, связанные с турбированными бензиновыми двигателями, а также определял уровень знаний российских автовладельцев об особенностях их технического обслуживания.

Результаты опроса будут опубликованы накануне выпуска Американским институтом нефти (API) следующего уровня в классификации API для легкомоторных масел. Выпуск новой спецификации моторных масел API SP ожидается в мае 2020 года. Новый стандарт включает в себя требования к моторным маслам для турбированных двигателей с системой прямого впрыска топлива (TGDI), которые находят все более широкое применение в условиях борьбы с загрязнением окружающей среды и растущего спроса на энергоносители. По некоторым прогнозам, к 2020 году 70% легковых автомобилей будут оснащены именно такими двигателями.

Опрос показал высокую осведомленность водителей о двигателях типа

TGDI: 86% опрошенных знают, что такое TGDI-двигатели, и 84% считают, что TGDI — это прежде всего более высокая мощность.

Вместе с тем респонденты также отметили и уязвимость двигателей TGDI: повышенный износ, сокращение срока службы ДВС, чувствительность к условиям эксплуатации.

Бензиновые двигатели с турбонаддувом отличаются рядом особенностей и требуют усиленной защиты. Среди таких особенностей — повышенный риск преждевременного воспламенения смеси в цилиндрах, также называемого LSPI (Low Speed Pre-Ignition). Об этой особенности знают пока только 30% водителей, эксплуатирующих TGDI.

Большинство автомобилистов считают необходимым использование специального моторного масла для бензиновых турбированных двигателей. Более 80% респондентов, эксплуатирующих TGDI, уже готовы переключиться на специальное моторное масло (35% считают это необходимым, даже если цена на моторное масло будет выше, 47% готовы переключиться на новый продукт, если цена практически не изменится).

КАРДАН

Уважаемые партнёры!

От всей души поздравляем Вас с наступающим Новым годом и Рождеством! Желаем Вам уверенности в завтрашнем дне и пусть Вам сопутствует удача, а надёжные партнёры помогают двигаться к поставленным целям. Мы благодарим Вас за совместную плодотворную работу в уходящем году и надеемся на дальнейшее взаимовыгодное сотрудничество. Удачи Вам, процветания и успешного воплощения всего задуманного!

С уважением, коллектив АО «Кардан»

на правах рекламы

Дорогие партнеры! С наступившим Новым годом!



Примите наши искренние поздравления С наступившим Новым годом и Рождеством!
Пусть все задуманное Вами осуществится в 2020 году!
Пусть появляются новые перспективы, рождаются великие идеи и воплощаются заветные мечты!
Пусть наступивший 2020 год принесет Вам надежных партнеров, лояльных клиентов, близких людей и друзей! Мечтайте, надейтесь и верьте!

Коллектив компании «Экрис»

на правах рекламы

Volvo будет контролировать производство аккумуляторов с помощью блокчейна

Volvo Cars первым из автопроизводителей внедрит технологию блокчейн на глобальном уровне для отслеживания происхождения кобальта, используемого в производстве аккумуляторов для электромобилей. Это заявление последовало за презентацией первого полностью электрического автомобиля Volvo XC40 Recharge в прошлом месяце.

Отслеживание происхождения необработанного сырья для производства литий-ионных аккумуляторов, такого как кобальт, является одной из самых главных проблем для автопроизводителей в контексте устойчивого развития. Volvo Cars стремится к полной прозрачности в этом вопросе, чтобы клиенты могли ездить на электрифицированных Volvo и быть уверенными в том, что материал для изготовления их аккумуляторов был добросовестно добыт согласно принятым нормам.

Технология блокчейн позволяет образовать открытую и надёжную сеть из совместно используемых данных. Это существенно повышает прозрачность цепочки поставок природных ресурсов, ведь любое внесение изменений в информацию об их происхождении не останется незамеченным. Volvo Cars достигла договорённости с поставщиками аккумуляторов — китайской компанией CATL и южнокорейской LG Chem — и ведущими компаниями, работающими с технологией блокчейн. Уже начиная с этого года будет использоваться технология, позволяющая отслеживать происхождение кобальта.

Технологические компании Circulor и Oracle обеспечивают работу блокчейна в каналах поставок CATL после завершения успешного пилотно-



го проекта ранее этим летом. Responsible Sourcing Blockchain Network (RSBN) совместно с экспертами по ответственному подходу к выбору поставщиков из RCS Global и IBM занимаются внедрением технологии блокчейн в системе поставок LG Chem.

В ассортименте Textar появились новые датчики ABS

Компания TMD Friction, ведущий мировой производитель комплектующих для тормозных систем, начала поставки на российский рынок новой продукции Textar — датчиков частоты вращения колес. Ассортимент включает более 250 артикулов активных и пассивных датчиков ABS, обеспечивает широкое покрытие автопарка и будет последовательно расширяться.

Датчики ABS непрерывно измеряют скорость вращения колеса. Эти данные поступают в электронный блок управления и используются бортовыми системами автомобиля для регулирования силы торможения и предотвращения блокировки или пробуксовки колес. Датчики Textar отличаются надежной конструкцией, соответствующей конкретному автомобилю, обеспечивают высокую работоспособность и точную обработку данных. Размеры и соединения датчиков полностью идентичны оригинальным деталям, что обеспечивает простоту монтажа. Датчики поставляются в прочной фирменной упаковке Textar. На этикетке с пиктограммой ABS представлены данные о комплектации датчика (с кабелем или без него), его применимости для моделей автомобилей и месте установки (передняя и/или задняя ось). Подробная информация о продукции, включая

размеры и фотографии, размещена в онлайн-каталоге Textar Brakebook www.textar.brakebook.com. Пассивные датчики оснащены индуктивным чувствительным элементом и работают в паре с зубчатым стальным колесом, закрепленным на колесном подшипнике или корпусе ШРУСа. Эти датчики отличаются простой конструкцией и долговечностью. По сути пассивный датчик — это постоянный магнит, состоящий из сердечника в металлической обмотке. При вращении зубья шестерни создают магнитное поле, частота которого определяет скорость вращения колеса. На большинстве современных моделей машин применяются активные датчики. Они более сложные в устройстве и требуют внешнего питания. Активные датчики регистрируют сигналы, поступающие с закрепленного на ступице колеса энкодера — импульсного кольца с постоянным магнитом,



и измеряют магнитное поле в поперечном направлении, определяя не только скорость, но и направление движения. Некоторые активные датчики Textar используют в качестве источника данных зубчатое колесо вместо магнитного фо-нического кольца.

В России спрос на автозапчасти вырос на 20% за год

В преддверии серьезного осеннего похолодания и «дней жестящика» эксперты Авито Авто проанализировали рынок автозапчастей в стране. Они выяснили, что в 2019 году среди россиян спрос на запчасти вырос на 20%. Сильнее всего увеличился интерес на целые автомобили, продаваемые на запчасти. По доле спроса они вошли в первую тройку вместе с кузовами и двигателями. Средняя цена объявления о продаже запчастей в целом по стране за год увеличилась на 1% — до 6 600 рублей.

В 2019 году почти четверть всего спроса на запчасти пришлось на кузова. На втором месте по числу запросов оказались старые или битые машины целиком (16% от всего спроса). На третьем — детали двигателя (12% от всего спроса). Наименьшим спросом пользовались аккумуляторы — 1% от всех запчастей. Тренд на покупку целых автомобилей на запчасти, которые стали лидерами по росту востребованности среди пользователей сайта в начале 2019 года, продолжает набирать популярность. Абсолютный показатель интереса к этому товару к середине ноября 2019 увеличился почти в 3 раза по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Спрос почти на все остальные запчасти также возрос, хотя и значительно в меньшей

степени. Исключением стали запчасти для ТО, интерес к которым упал почти на четверть, и кузова, интерес к которым снизился на 2%. В 2019 году средняя стоимость автозапчастей выросла на 1% за год и составила почти 6 600 рублей. Дороже всего автолюбителям обходятся двигатели (чуть более 17 000 рублей), хотя они и стали доступнее на 3% по сравнению с прошлым годом (и это самое большое понижение цены среди всех категорий запчастей). На втором месте — трансмиссия и привод (в среднем 13 000 рублей, повышение цены на 3%). Автомобили на запчасти находятся на третьем месте рейтинга самых дорогих автозапчастей (в среднем 11 400 рублей) — с прошлого года их цена повысилась на 22%, это самый высокий рост

среди всех категорий запчастей. Дешевле всего стоят стёкла — в среднем 2 600 рублей, их цена по отношению к прошлому году осталась неизменной. Также наиболее доступными являются тормозные системы (около 3 200 рублей, рост на 4%) и электрооборудование (средняя цена 3 500 рублей не изменилась с 2018 года). В 2018 году российские автомобилисты чаще всего интересовались приобретением кузова — по итогам прошлого года данная деталь составила почти треть всего спроса. Далее следовали детали двигателя (14% от всего спроса), а третьи и четвертые места разделили электрооборудование и автосвет (по 7,9% от всего спроса). Старые или битые автомобили, продаваемые на запчасти, составляли всего 2% от всех запчастей.



ТОРГОВАЯ КОМПАНИЯ ЮЗ

АВТОКЭМП

ВСЁ ДЛЯ ВАШЕГО АВТО

(495)926-2222 www.kemp103.ru

МИЛЛИОН запчастей и аксессуаров



АВТОМОЛЛ
ТОРГОВЫЙ КОМПЛЕКС

55 км МКАД
448-57-58
www.avtomol.ru

ТОРГОВЫЙ ДОМ "КОНТУР"

АВТОЗАПЧАСТИ
для всех автомобилей

- НОМЕРНЫЕ АГРЕГАТЫ, ПРИЦЕПЫ
КУЗОВА, КАБИНЫ

- КВАДРОЦИКЛЫ, СКУТЕРА, ВЕЛОСИПЕДЫ
(а также их обслуживание и ремонт)

- товары для ДОМА, ДАЧИ, САДА и ОГОРОДА
а также услуги АВТОСЕРВИСА

КРУГЛОСУТОЧНО

г. Балашиха, 28 км Горьковского шоссе,
тел.: (495) 525-60-19, 521-71-71, www.kontur-group.ru



Уважаемые коллеги!

От коллектива АО «Шадринский автоагрегатный завод» поздравляем вас с наступающим Новым годом!

Подводя итоги 2019 года, благодарим всех партнеров АО «ШААЗ» — предприятия автомобильной отрасли нашей страны и торговых представителей в регионах — за плодотворное сотрудничество. Мы высоко ценим сложившиеся между нами партнерские отношения и надеемся, что будущее принесет еще более весомые результаты нашего совместного труда.

Пусть наступающий 2020 год принесет еще более значительные результаты, будет наполнен благоприятными возможностями, счастьем и хорошим настроением! Пусть радость и чудесное настроение этого волшебного праздника останутся с вами на весь год!



АВТОАКСЕССУАР ГОДА. ПОТРЕБИТЕЛЬСКИЙ ТЕСТ БУТЫЛОЧНЫХ ДОМКРАТОВ

В РАМКАХ НОВОГО СЕЗОНА ПРЕМИИ «АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА» ОРГКОМИТЕТОМ БЫЛ УЧРЕЖДЕН НОВЫЙ РАЗДЕЛ – «АВТОАКСЕССУАР ГОДА», В КОТОРОМ РЯДОВЫЕ АВТОЛЮБИТЕЛИ ОПРЕДЕЛЯЮТ ЛУЧШИЕ АВТОАКСЕССУАРЫ. РАНЕЕ В РАМКАХ РАЗДЕЛА ВОДИТЕЛИ ПРОТЕСТИРОВАЛИ МОБИЛЬНЫЕ ПУСКО-ЗАРЯДНЫЕ УСТРОЙСТВА И КОМПРЕССОРЫ. НА ЭТОТ РАЗ ПРИШЛО ВРЕМЯ ОЦЕНИТЬ ТАКУЮ ПОЛЕЗНУЮ ВЕЩЬ, КАК АВТОМОБИЛЬНЫЙ ДОМКРАТ

ЧТО ТАКОЕ «АВТОАКСЕССУАР ГОДА»

Уже на протяжении нескольких лет Премия «Автокомпонент года» определяет по результатам лабораторных испытаний лучшие продукты в индустрии запасных частей и автокомпонентов. «Автокомпонент года» с каждым годом вызывает жи-

вой интерес у производителей автозапчастей, однако в рамках Премии существовал ряд не тестируемых спецноминаций. В частности, к таковым относится номинация «Автоаксессуары». Ранее оргкомитет Премии не имел возможности

обеспечить объективный процесс сбора и оценки по целому отдельному направлению. В адрес организаторов Премии поступали конструктивная критика и предложения по развитию этого направления, охватывающего десятки и сот-

ни товарных позиций. Изучив все «за» и «против», в новом сезоне оргкомитет Премии «Автокомпонент года» учредил отдельный раздел для производителей вспомогательных устройств для автомобилистов – «Автоаксессуар года».

КАК ОПРЕДЕЛЯЛСЯ ПОБЕДИТЕЛЬ

Если при оценке номинантов в Премии «Автокомпонент года» основополагающим принципом для определения победителя были результаты сравнительных испытаний в независимых лабораториях, то в случае с «Автоаксессуаром года» победителей определяли не технические специалисты, а те, кому предназначаются все эти полезные устройства и

гаджеты, – рядовые автовладельцы. На помощь оргкомитету «Атокомпонента года» и редакции журнала «Автозапчасти и цены» в поиске независимых автолюбителей пришла Елена Лисовская – топовый видеоблогер, ведущая автомобильных программ на телеканале «Авто24» и радио «Маяк», а также автор Youtube-канала «Лиса Рулит».

Основная идея премиального соревнования заключается в том, что среди почти миллионной аудитории видеоблога «Лиса рулит» выбираются добровольцы для тестирования и оценки продукции номинантов. По результатам тестов подписчики канала протестировали устройства на своих автомобилях, после чего выставили оценки в специаль-

но подготовленных анкетах. Участникам испытаний предлагалось выставить каждому устройству оценку по пятибалльной шкале. Для каждого гаджета подписчики оценивали несколько параметров:

- Длина рукоятки – по этому параметру участники оценивали длину рычага у каждого из представленных домкратов. Чем длиннее рычаг, тем

удобнее использовать домкрат

- Эргономика – здесь основополагающими критериями выступали функциональные характеристики, а не только внешнее исполнение домкрата. Автовладельцам предлагалось оценить качество изготовления и сборки,

удобство и простоту использования.

- Хранение – немаловажный параметр, который касается хранения гаджета при повседневном использовании. Оценивалось наличие в комплекте и качество исполнения защитного чехла или сумки для хранения испыты-

ваемого зарядно-пускового устройства.

- Количество качков – оценивалась совокупность практических качеств для применения. Наличие дополнительных зарядных слотов, кабелей, мощность, ёмкость батареи, использование вспомогательных функций.

Высота подъёма – очень важный параметр, который также оценивали участники испытаний. Баллы отдавались тем домкратам, которые могли поднять машину относительно уровня земли на максимальную высоту. Чем выше высота подъёма автомобиля, тем больше баллов получал домкрат.

«ЕРМАК»

Домкрат от торговой марки «ЕРМАК» – это широкий спектр инструмента: от электроинструмента и бензоинструмента до ручного строительного инструмента. Простота в использовании инструмента, его функциональность и доступная цена вывели «ЕРМАК» в лидеры использования бытового инструментального сегмента. В основу названия торговой марки положен образ путешественника и первооткрывателя – Ермака Тимофеевича. Домкрат поставляется в удобном пластиковом кейсе; способен поднимать грузы до 2 тонн.

По результатам потребительского голосования получил высокие оценки.
Оценки водителей: Глеб – 24, Артур – 25, Эмиль – 25. Общий балл – 74.
 Цена – 1000 рублей.



«БЕЛАК»

Домкрат от компании «БелАвтоКомплект», которая специализируется на производстве и сбыте высококачественных автозапчастей, аксессуаров и инструментов, преимущественно для грузовых автомобилей. На первое место в своей деятельности компания ставит качество продукта, поэтому на каждом заводе был создан отдел технического контроля, где инженеры рассчитывают и контролируют технические и эксплуатационные характеристики продукции, а также проводят тесты и вносят конструктивные изменения, совершенствуя как сами товары, так и технологии их производства. Бутылочный домкрат грузоподъемностью 2 тонны способен поднимать машины на высоту до 290 мм. Поставляется в картонной коробке. Благодаря своей компактности и весу всего в 2,2 кг легко помещается в багажнике автомобиля, не занимая много места.

По результатам потребительского голосования получил высокие оценки.
Оценки водителей: Глеб – 24, Артур – 25, Эмиль – 25. Общий балл – 74.
 Цена – 860 рублей.



AIRLINE

Бутылочные домкраты от компании Airline обладают самыми компактными размерами и простейшей схемой функционирования. Занимает мало места и не требует особых знаний в использовании. Единственное требование – хранение и транспортировка в вертикальном положении. В ассортименте компании Airline есть бутылочные домкраты самого широкого модельного ряда (от 2 до 50 т), что делает их незаменимыми при необходимости поднять грузовик или автобус. В нашем случае мы взяли для потребительского теста домкрат грузоподъемностью 2 тонны. Устройство обладает компактными размерами и поставляется в картонной коробке, в комплекте идет небольшой чехол для хранения домкрата. Высота подъёма составляет 315 мм.

Оценки водителей: Глеб – 20, Артур – 22, Эмиль – 23. Общий балл – 65.
 Цена – 1035 рублей.



«КАЛИБР»

Домкрат от компании «Калибр» обладает той же грузоподъемностью, что и другие участники нашего потребительского теста. Он способен поднять автомобиль весом до 2 тонн. Производитель заявляет, что устройство служит для поднятия и последующего удержания грузов на заданной высоте при монтажно-демонтажных работах. Высокопрочный металлический корпус устойчив к внешним агрессивным факторам и не подвержен образованию коррозии. Рычаг, состоящий из трех частей, легко разбирается и собирается, что удобно при транспортировке и хранении. Подъем осуществляется за счет движений рычага насоса, который выдвигает поршень. Поставляется в картонной коробке без чехла для хранения.

Оценки водителей: Глеб – 14, Артур – 12, Эмиль – 15. Общий балл – 41.
 Цена – 910 рублей.



«АЛЯСКА» НЕ ПОДВЕДЕТ!

ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ – НЕЗАМЕНИМАЯ ЖИДКОСТЬ В СОВРЕМЕННОМ АВТОМОБИЛЕ. ЕСЛИ РАНЬШЕ, В АВТОМОБИЛЕ ПРОШЛЫХ ПОКОЛЕНИЙ ДОСТАТОЧНО БЫЛО ОХЛАЖДАТЬ ДВИГАТЕЛЬ ВОДОПРОВОДНОЙ ВОДОЙ, ТО ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К РАБОЧИМ ЖИДКОСТЯМ СОВРЕМЕННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ НАМНОГО СТРОЖЕ: НЕОБХОДИМО СТАБИЛЬНОЕ ПОДДЕРЖАНИЕ РАБОЧЕЙ ТЕМПЕРАТУРЫ ДВИГАТЕЛЯ. В ЖАРУ ТОСОЛ ИЛИ АНТИФРИЗ ЗАЩИЩАЕТ ДВИГАТЕЛЬ ОТ ПЕРЕГРЕВА, А В МОРОЗ ПРЕПЯТСТВУЕТ ЗАМЕРЗАНИЮ ЖИДКОСТИ В ДВИГАТЕЛЕ И ТЕМ САМЫМ ОБЕСПЕЧИВАЕТ РАБОТОСПОСОБНОСТЬ ДАЖЕ ПРИ КРИТИЧЕСКИ НИЗКИХ ТЕМПЕРАТУРАХ. ВООБЩЕ ТЕМПЕРАТУРА ЗАМЕРЗАНИЯ ЯВЛЯЕТСЯ ОДНИМ ИЗ ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ДЛЯ ОХЛАЖДАЮЩИХ ЖИДКОСТЕЙ. ВМЕСТЕ С ТЕМ СУЩЕСТВЕННУЮ РОЛЬ ИГРАЕТ И ПАКЕТ ПРИСАДОК, ОТ КОТОРОГО ЗАВИСЯТ УРОВЕНЬ АНТИКОРРОЗИЙНОЙ ЗАЩИТЫ И ДРУГИЕ ЗАЩИТНЫЕ СВОЙСТВА.

КАЖДЫЙ АВТОВЛАДЕЛЕЦ СТАРАЕТСЯ НАЙТИ ДЛЯ СВОЕЙ МАШИНЫ СОВРЕМЕННЫЙ И КАЧЕСТВЕННЫЙ ПРОДУКТ ПО ПРИЕМЛЕМОЙ ЦЕНЕ! О ТАКИХ ПРОДУКТАХ СЕГОДНЯ И ПОЙДЕТ РЕЧЬ. ОХЛАЖДАЮЩИЕ ЖИДКОСТИ «АЛЯСКА» ЗА МНОГОЛЕТНЮЮ ИСТОРИЮ СВОЕГО СУЩЕСТВОВАНИЯ СТАЛИ ПОИСТИНЕ НАРОДНЫМ ТОВАРОМ! ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО И ПРИЕМЛЕМАЯ ЦЕНА СДЕЛАЛИ БРЕНД «АЛЯСКА» ПОПУЛЯРНЫМ НЕ ТОЛЬКО В РОССИИ, НО И В СТРАНАХ БЛИЖНЕГО ЗАРУБЕЖЬЯ.

Тосол не хуже антифриза

На современном российском рынке представлены десятки брендов отечественного и импортного производства охлаждающих жидкостей. В этих условиях выбрать качественный и недорогой продукт – непростая задача. Однако российские автомобилисты научились выбирать продукты в лучшем соотношении «цена – качество». С каждым годом все больше и больше автомобилистов отдают предпочтение тосолам «Аляска». Недаром охлаждающие жидкости торговой марки «Аляска» стали почетными дипломантами конкурса «Сто лучших товаров России».

Линейка продуктов «Аляска» довольно широкая, и тосола занимают значительную ее часть. Среди основных продуктов выделяются три тосола по температурным диапазонам: «Аляска» –30°C, «Аляска» –40°C и «Аляска» –65°C. Каждый из продуктов рассчитан на определенную климатическую зону. Тосол «Аляска» –30°C предназначен для южных районов. Далее идет средняя полоса, где критическая минусовая отметка достигает минус 40°C, и третий продукт рассчитан на северные регионы, где температура может опускаться до минус 65°C.

Антифризы «Аляска» от «А до Я»

Все охлаждающие жидкости «Аляска» производятся на основе моноэтиленгликоля (кроме G13) и различаются пакетами присадок.

Антифризы принято подразделять на:

- Неорганические (это антифризы с обозначением G11). Ингибиторы коррозии образуют защитную пленку на всей поверхности системы охлаждения. Срок службы данных антифризов 3 года, или 60 000 километров пробега автомобиля.
- Антифризы органического типа (идут под обозначением G12). Производятся на карбоксилатном пакете присадок и обладают улучшенными антикоррозионными

свойствами, благодаря чему увеличен срок службы до 5 лет, или 250 000 километров пробега.

- Гибридные (обозначаются G12+). Содержат помимо органических (карбоксилатных) присадок также и неорганические.
- Лобридные антифризы (обычно они носят название G12++). Данная технология является продолжением гибридной технологии и отличается более совершенным пакетом присадок.
- Охлаждающие жидкости класса G13. Отличаются от G12++ тем, что производятся на экологически чистой полипропиленгликолевой основе.

В линейке антифризов «Аляска» они представлены продуктами:

Antifreeze –40 G11 longlife;
Antifreeze G12+ longlife;
Antifreeze G13 longlife.

Производитель продукции «Аляска» особое внимание уделяет совершенствованию своих продуктов, поэтому качество охлаждающих жидкостей «Аляска» соответствует международным стандартам. Продукты востребованы не только в России, но и за рубежом. «Аляска» – это современный продукт, по многим параметрам ничуть не уступающий импортным антифризам, а по ряду показателей даже превосходящий их.



МАСЛО С МОЛИБДЕНОМ – НАДЕЖНАЯ ЗАЩИТА ДВИГАТЕЛЯ

МОТОРНОЕ МАСЛО С СОДЕРЖАНИЕМ ДИСУЛЬФИДА МОЛИБДЕНА (MoS_2) УЖЕ ДАВНО ВЫЗЫВАЕТ ДИСКУССИИ В МИРЕ АВТОЛЮБИТЕЛЕЙ. СРЕДИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ АВТОМОБИЛЕЙ ИДЕТ СПОР: ПОЛЕЗНО ЛИ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТАКОЕ МАСЛО ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ. ПРИ ЭТОМ СТОРОННИКОВ ГОРАЗДО БОЛЬШЕ, ЧЕМ ПРОТИВНИКОВ, И ИХ АРГУМЕНТЫ ВЕСЬМА РЕЗОННЫ

История появления

Дисульфид молибдена начали использовать в моторных маслах еще во время Второй Мировой войны. Уже тогда смазочные материалы с содержанием MoS_2 использовали в двигателях военной техники. Благодаря уникальной способности создавать антифрикционный слой даже без масла продлевался срок работы мотора. И в случае повреждения масляного картера была возможность спокойно дотянуть до пункта назначения на «сухом» двигателе.

Можно сказать, что применение дисульфида молибдена в смазочных материалах пришло из военной отрасли.

Что такое дисульфид молибдена

Дисульфид молибдена (MoS_2) — порошкообразное вещество серого или черного цвета, представляющее собой соединение молибдена и серы. Обладает отличными антифрикционными, противозадирными свойствами, благодаря чему часто становится компонентом смазочных материалов, позволяя понизить коэффициент трения масел и смазок.

Преимущества

Дисульфид молибдена создает на парах трения прочную антифрикционную пленку, позволяя увеличить ресурс двигателя. MoS_2 обладает способностью сохранять свои свойства в условиях высоких температур и в кислотной среде.

К плюсам масла с молибденом можно отнести:

- образует защитный слой на внутренних деталях двигателя;
- дисульфид молибдена в масле продлевает срок службы смазочного вещества (позволяет увеличить интервал замены);

- сохраняет свойства в тяжелых условиях (при очень высоких или низких температурах, при перегреве мотора).

Моторное масло, содержащее дисульфид молибдена, стоит немного дороже обычных моторных масел. Но за любую качественную продукцию неизменно нужно платить. Взамен вы получаете моторное масло, которое защитит двигатель вашего авто даже в экстремальных условиях и продлит срок его службы. Некоторые автолюбители добавляют в масло присадки с дисульфидом молибдена, что на поверку выходит гораздо дороже, нежели купить готовый продукт.

От редакции

Производители моторных масел тратят много сил, времени, средств на создание оптимального пакета присадок для каждого масла, в том числе с дисульфидом молибдена, чтобы все компоненты присадок взаимодействовали друг с другом и правильно работали на протяжении всего срока эксплуатации моторного масла. Если автолюбитель в обычное моторное масло самостоятельно добавит дисульфид молибдена, тем самым он нарушит баланс пакета присадок моторного масла. Это может вызвать образование осадка, который будет действовать как абразив.

Что лучше: чаще заливать качественное масло или менять двигатель после нескольких лет работы? Выбор очевиден, это подтвердит любой автовладелец или профессиональный мастер.

Мастер СТО:

«Чаще всего от неправильного масла или недостаточного его количества страдают автомобили таксистов. Водители «загоняют» свои машины, перерабатывают и трудятся в самых разных, порой самых жестких условиях (в том числе погодных). А машины — они



как дети, тоже требуют бережного ухода. К нам на СТО часто приезжают такси. Могут сказать, что моторы машин, в которых использовалось масло LUXE ML с молибденом, обычно находятся в гораздо лучшем состоянии. Таксисты — мужчины умные, их в этом плане не проведешь, абы что заливать не будут».

Подводя итоги, можно сказать, что моторные масла с молибденом несут двигателю большую пользу. За счет своего состава они оказывают защитное влияние на двигатель, продлевая срок его службы и оберегая от поломок. Применять масла с MoS_2 рекомендует владелцам как подержанных, так и новых авто: первые получают улучшение

характеристик двигателя (восстановительный эффект), вторые — максимально продлят срок службы деталей двигателя.

Масло LUXE ML — на страже безопасности мотора

Моторные масла LUXE ML с молибденом — одни из лучших в линейке полусинтетических жидкостей на рынке. Они оптимальны по соотношению цена/качество, благодаря чему и завоевали признание автолюбителей. Подходят и для бензиновых, и для дизельных двигателей. Могут работать в самых разных условиях, но защищают мотор одинаково надежно.

Удачи на дорогах!





ЧТО НУЖНО ЗНАТЬ О ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЕ АВТОМОБИЛЯ

НА КАКУЮ СИСТЕМУ ЛОЖИТСЯ ОСНОВНАЯ НАГРУЗКА ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЕЗДКИ В АВТОМОБИЛЕ? ЕСЛИ ВЫ СЧИТАЕТЕ, ЧТО НА ТОРМОЗНУЮ, ТО ВЫ АБСОЛЮТНО ПРАВЫ: УМЕНИЕ ВОВРЕМЯ ПРИТОРМОЗИТЬ НИКОГДА И НИГДЕ НЕ ОКАЗЫВАЕТСЯ НАСТОЛЬКО УМЕСТНО, КАК НА ДОРОГЕ. СЕГОДНЯ МЫ ПОДГОТОВИЛИ ПОДБОРКУ ОТВЕТОВ НА САМЫЕ РАЗНЫЕ ВОПРОСЫ, КАСАЮЩИЕСЯ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ АВТОМОБИЛЯ И ЕЁ КОМПОНЕНТОВ. А ПОМОГЛИ НАМ В ЭТОМ ЭКСПЕРТЫ BOSCH

Из чего состоит тормозная система автомобиля, и какие её разновидности наиболее распространены?

Тормозную систему составляют два основных блока: тормозной привод (как правило, гидравлический) и тормозной механизм. Первый преобразует усилие, сообщаемое водителем педали тормоза, в давление, оказываемое на тормозной ме-

ханизм. Это давление создается за счет сжатия тормозной жидкости. Второй, в свою очередь, создает силу трения, благодаря чему замедляется или прекращается вращение колес, а автомобиль сбрасывает скорость или останавливается.

В современных автомобилях всё чаще встречается дисковый механизм на всех четырех колесах. Однако по нашим дорогам ездит достаточно много машин, оборудованных диско-

выми тормозами на передних колесах и барабанными — на задних.

Дисковый механизм состоит из тормозного диска на ступице колеса, суппорта и расположенных в его пазах тормозных колодок — именно они, прижимаясь к диску, создают трение. В барабанном тормозе на ступице колеса находится тормозной барабан, внутри которого расположена пара тормозных колодок. При нажатии

на педаль тормоза поршень приводит колонки в движение, прижимая их к барабану, чтобы создать необходимое для замедления движения автомобиля трение.

Как отследить состояние элементов тормозного механизма?

Именно на тормозной механизм приходится основная нагрузка при торможении, и от состояния его элементов в



значительной степени зависит эффективность всего процесса. Вот почему минимум два раза в год — во время сезонной смены покрышек — имеет смысл проверить, как же обстоит дело с тормозами на вашей машине (раз уж колёса все равно снимаются для замены шин).

В случае с барабанным тормозным механизмом без снятия колеса в принципе не обойтись — ведь все его элементы находятся внутри барабана без визуального доступа к ним. Дисковые тормоза допускают визуальный осмотр (если, конечно, обзор не закрывают колпаки или спицы колеса). Нормальной считается толщина фрикционного слоя не менее 3,5 мм. Впрочем, даже если вы увидели именно такую картину, это еще не повод успокаиваться: бывает так, что наружная и внутренняя колодки изнашиваются неравномерно.

Поэтому следует обращать внимание на то, как ведет себя машина, какие звуки издает при торможении, как реагирует педаль тормоза на нажатие.

Неприятные скрипы, появление металлической стружки на тормозных дисках, увеличение хода педали тормоза, вибрация при торможении или увод автомобиля в сторону — всё это признаки износа элементов тормозного механизма и повод незамедлительно ехать на СТО.

О том, что тормозные колодки пора менять, могут сообщить специальные датчики — механические или электронные. Первые представляют собой металлическую пластинку из пружинной стали, которая при износе фрикционного слоя колодки начинает тереться о тормозной диск и издавать противный скрип. При срабатывании электронного датчика загорается соответствующий индикатор на приборной панели.

Общая периодичность замены колодок дискового тормозного механизма — каждые 30–60 тыс. км пробега в зависимости от оси, барабанного — каждые 70–90 тыс. км. Но эти цифры еще очень сильно зависят от индивидуальных условий и манеры езды, поэтому

бдительность никогда не будет излишней.

До какой температуры нагреваются элементы тормозной системы в процессе торможения и какую следует выдерживать?

В этом вопросе многое зависит от стиля вождения. Спокойный городской стиль — самый щадящий для тормозного механизма, в таком режиме их сложно «разогреть» выше 400°C. Более агрессивная манера езды, с резкими разгонами и торможениями, способна увеличить эту температуру до 500–650°C, а при запредельных гоночных нагрузках тормозной механизм накаляется в буквальном смысле докрасна — более 800°C!

Уважающие себя и уважаемые автопроизводителями бренды — в том числе и Bosch — заботятся о том, чтобы их комплектующие не только благополучно выдерживали экстремальные термические и механические нагрузки, но, са-

мое главное, обеспечивали безопасность торможения.

Можно ли устанавливать на обычное авто спортивные колодки. Улучшит ли это качество торможения?

Даже если вы любитель больших скоростей, за пределами гоночного трека необходимости в использовании специальных колодок нет. Более того, такие колодки создаются в расчёте на принципиально иной режим эксплуатации и наиболее эффективно работают при температурах, недостижимых в обычных условиях. А значит, на городских улицах могут не выручить, а, наоборот, подвести, увеличив тормозной путь.

Глухие или вентилируемые, перфорированные или с насечками — какие диски выбрать?

Тормозной диск может быть сплошным или иметь в своей конструкции каналы вентиляции, насечки или перфорацию. «Глухая» конструкция ▶



— самая простая и доступная по цене, но при этом и самая ненадежная: быстро перегревается в результате трения и медленно отводит тепло. Поэтому используется, в основном, на менее нагруженных тормозах задней оси и подходит скорее для маломощных машин и максимально спокойной манеры езды.

Современным стандартом (по крайней мере, на передней оси) являются вентилируемые диски, состоящие из двух слоев металла, между которыми располагаются специальные каналы для отвода тепла.

Для эффективной работы системы торможения имеет значение отвод не только тепла, но и газов, которые вырабатываются в результате трения колодок о диск. Для их устранения на диске могут иметься перфорация, насечки либо их комбинация.

Эффективность торможения они, конечно, увеличивают, но вместе с тем не лишены недостатков: за счет неровностей на поверхности тормозные накладки изнашиваются быстрее, а сами диски (особенно перфорированные) отличаются меньшей прочностью, по сравнению со своими гладкими «собратьями». Такие диски — родом из автоспорта, и, по большому счету, нужны лишь опытным поклонникам спортивного стиля вождения. И, самое главное, изменять конструкцию и самостоятельно наносить перфорацию либо насечки на сплошной диск ни в коем случае не допускается.

Когда нужно менять тормозные диски и почему это нужно делать только в паре?

Обычно тормозных дисков хватает на 2-3 замены коло-

док. Однако периодически не лишним будет проверить штангенциркулем толщину диска в нескольких местах, чтобы оценить необходимость замены (максимальную и минимальную величину производителем указывает на самом диске).

Замену тормозных дисков нужно проводить в паре на одной оси. От этого зависит синхронность срабатывания тормозов на обоих колесах — а значит, и поведение автомобиля при торможении, то есть ваша собственная безопасность. Да и нагрузка на другие элементы тормозной системы в таком случае распределяется равномерно.

Кстати, одновременно с заменой дисков нужно обязательно менять и колодки! Даже если вам кажется, что они изношены незначительно и могут

еще послужить. Комбинация старых колодок и новых дисков может привести к порче последних. Не становитесь тем скупцом, которому приходится платить дважды.

Колодки тоже меняются в паре — по тем же причинам, что и диски.

Можно ли использовать диски и колодки разных производителей?

Общее правило — нужно убедиться, что выбранные вами элементы тормозной системы соответствуют друг другу и могут работать «в паре». Комплекты разных брендов могут оказаться просто-напросто несовместимыми. В идеале, конечно же, лучше использовать комплект одного производителя. Это гарантирует, что детали точно подойдут друг к другу.





Как и зачем обкатывать новые колодки и диски?

Это как раз тот случай, когда притирка происходит в самом буквальном смысле: новые детали просто необходимо «познакомить» друг с другом!

Сразу после замены дисков или колодок нужно прокатать педаль тормоза — это делается буквально несколькими нажатиями. Первые километры пробега после замены не забывайте о том, что тормозить нужно плавно, избегая повышенных нагрузок на тормозной механизм. Да и впоследствии какое-то время нельзя резко сбрасывать скорость, «утапливая» педаль тормоза в пол резким движением, нажатия должны быть плавными и по возможности прерывистыми. А вот когда поверхность нового диска приобретет равномерный цвет без

полос и пятен, это сигнализирует о том, что первичная притирка прошла удачно. Теперь, наоборот, нужно выполнить несколько циклов разгона и полного торможения с интервалом в 5–7 минут. Это «закалит» поверхность колодок, и они не будут так быстро стираться.

И не стоит волноваться, если первое время при торможении раздаются посторонние звуки и скрипы: это нормально для новых деталей после замены.

Как влияет состояние колодок и дисков на тормозной путь?

Ещё 20–30 лет назад при торможении со 100 км/ч до нуля нормальным считался тормозной путь 50–60 метров. А сегодня — уже 40–45 метров: технологии не стоят на месте и тормозные системы работают

все более эффективно. Однако величина тормозного пути непосредственным образом связана с состоянием колодок: изношенные тормозные колодки, диски или барабаны, как и несвоевременная замена тормозной жидкости, могут привести к увеличению тормозного пути!

Нужно ли использовать специальные смазки тормозных систем и их компонентов. Какой это может дать эффект?

Все зависит от того, какие именно. Например, металлосодержащие смазки (алюминиевые, медные и др.) использовать не рекомендуется: в процессе эксплуатации между разными металлами возникает электрохимическая реакция, в результате чего детали могут окисляться, появляется уско-

ренная коррозия. Существует традиционная графитовая смазка, но она имеет существенный недостаток — низкую эффективность. Поэтому многие производители предлагают специальные смазки для механизмов тормозной системы.

В заключение. Каждый нюанс, имеющий отношение к эффективности работы тормозов, заслуживает пристального внимания и при необходимости — своевременного обращения к специалистам. Обращайте внимание на любое изменение привычного поведения машины во время торможения, своевременно выполняйте все сервисные манипуляции, внимательно относитесь к выбору запчастей для замены — и тогда большинства неприятных ситуаций, связанных с тормозами, можно будет избежать. ■





ПЫЛЬ НЕ ПРОЙДЕТ! ИСПЫТЫВАЕМ САЛОННЫЕ ФИЛЬТРЫ ДЛЯ TOYOTA COROLLA

ПРАКТИЧЕСКИ В КАЖДОМ АВТОМОБИЛЕ УСТАНОВЛЕН САЛОННЫЙ ФИЛЬТР, С ЕГО ПОМОЩЬЮ ОЧИЩАЕТСЯ ВОЗДУХ ОТ ВРЕДНЫХ ВЕЩЕСТВ И ПЫЛИ. МНОГИЕ АВТОВЛАДЕЛЬЦЫ ЗАДАЮТСЯ ВОПРОСАМИ, КАКОЙ ФИЛЬТР ЛУЧШЕ УСТАНАВЛИВАТЬ В СВОЮ МАШИНУ, В ЧЕМ ПЛЮСЫ И МИНУСЫ КАЖДОГО ЭКЗЕМПЛЯРА?

РЕДАКЦИЯ ЖУРНАЛА «АВТОЗАПЧАСТИ И ЦЕНЫ» В ЛАБОРАТОРНЫХ УСЛОВИЯХ РЕШИЛА СРАВНИТЬ, НАСКОЛЬКО ХОРОШО СОВРЕМЕННЫЕ САЛОННЫЕ ФИЛЬТРЫ МОГУТ ЗАДЕРЖИВАТЬ ПЫЛЬ И ВРЕДНЫЕ ЧАСТИЦЫ.

Главная задача фильтрующего элемента — удаление разных вредных элементов, которые проникают в автомобиль через системы подачи воздуха (по узлам системы вентиляции). При этом

многие интересуются, зачем фильтровать воздух, ведь он попадает не только из подкапотного пространства, но и через воздухозаборник или зазоры в уплотнениях. В некотором роде это так. Но исследования показали,

что наиболее опасные вещества попадают в салон при движении в активном транспортном потоке. Например, в автомобильной пробке выхлопная труба впереди стоящего авто почти вплотную находится с радиатором дру-

гого транспортного средства. Как следствие — опасный для жизни газ попадает в салон (если нет воздушного фильтра). Салонный фильтр способен улавливать не только токсические вещества, но и мелкие элементы резины,



сажи и пыли. Такие узлы являются весьма крупными, поэтому проблем с их задержкой (очисткой воздуха) не возникает. От способности задерживать вредные вещества и частицы пыли зависит атмосфера и чистота воздуха в салоне вашего автомобиля.

Первым признаком, что подошло время поменять фильтр салона, является уменьшение воздушного по-

тока через отопительную систему. К примеру, если выставить максимальный уровень вентиляции, воздуха будет меньше, чем должно. Если автомобиль с системой климат-контроля долго используется с забитым компонентом (или без него), то готовьтесь выложить кругленькую сумму на СТО. Ухудшение работы воздушной системы в результате поломки очистительного элемента в 98% случаев про-

воцирует обмерзание радиатора-испарителя. Замороженная грязь, попавшая в изморозь, когда оттает, будет способствовать образованию благоприятной среды для микробов и отвратительного запаха. Узнать, насколько хорош тот или иной фильтр, на глаз невозможно, поэтому мы и решили обратиться за помощью к специалистам.

В лабораторных условиях редакция решила сравнить

между собой два салонных фильтра от различных производителей. Для испытания фильтра на способность задерживать вредоносные частицы мы обратились к специалистам НАМИ. Фильтры исследовали на специальном стенде на соответствие требованиям ГОСТ. В наших испытаниях участвовали салонные фильтры для автомобилей Toyota Corolla/Avensis от брендов Denso и Sogefi.

КАК ПРОВОДИЛИСЬ ИСПЫТАНИЯ

Из товарной партии редакцией были отобраны салонные фильтры для автомобиля Toyota Corolla/Avensis. Их передали в НАМИ, где в специальном боксе на стендовом оборудовании и были проведены испытания при заданных условиях. Проверка фильтров на соответствие ГОСТ проводилась на стенде для испытаний салонных фильтров. Через фильтры при определенном давлении прокачивался разный объем

воздуха с кварцевой пылью. Таким образом определялась способность задерживать частицы пыли. Диапазон изменения давлений — от минус 20 до 20 кПа, диапазон расхода воздуха 0–2400 куб.м/ч. Специалистами по методике, прописанной в ГОСТ 8002-74, были проведены испытания по определению сопротивления чистого фильтрующего элемента, сопротивления фильтрующего элемента после 30 минут работы и сред-

него коэффициента пропуска пыли. Для этого фильтрующие элементы были помещены в технологический корпус и уплотнены в нём с помощью герметика, чтобы предотвратить просасывание определяемой пыли мимо фильтрующей шторы элементов.

Для определения площади поверхности фильтрующей шторы измеряли ширину и высоту гофр, подсчитывали их количество. Исходя из полу-

ченных данных, высчитывали значение площади для каждого из фильтрующих элементов. Чтобы рассчитать массу одного квадратного метра шторы, из фильтрующих элементов вырезали прямоугольные отрезки фильтровального материала, измеряли их для дальнейшего определения площади. Затем отрезки взвешивали и через пропорцию высчитывали массу одного квадратного метра фильтрующей шторы. ▶

РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ

По результатам испытаний специалисты НАМИ подтвердили, что оба испытанных салонных фильтра соответствуют требованиям ГОСТ. При этом фильтрующий элемент

Denso DCF 358F имеет меньшее аэродинамическое сопротивление, чем фильтрующий элемент Sofefi SIP1677. Далее, элемент Denso DCF 358P превосходит Sofefi SIP1677

по площади и массе фильтрующей шторы. Фильтрующие элементы Sofefi SIP1677 превосходят фильтрующие элементы Denso DCF 358P по параметру «Средний коэффи-

циент пропуска пыли» в 4,8 раза. Данный параметр служит основным при определении эффективности фильтрующих элементов для очистки воздуха.

DENSO

Особенностью пылевых фильтров Denso является высококачественный фильтрующий материал (флис), позволяющий устранить основные загрязнители воздуха: пыль, сажу, свинец, сульфаты и частицы, содержащиеся в выхлопных газах. Материал фильтра способен улавливать частицы размером до 0,01 мкм, что позволяет очень эффективно очищать воздух, гарантируя более безопасное и приятное пребывание в салоне автомобиля. В комбинированных фильтрах DENSO высококачественный фильтрующий материал (флис) дополнен слоем активированного угля. Благодаря этому фильтры лучше (на 25%) очищают воздух и нейтрализуют неприятные запахи, препятствуя их проникновению в салон автомобиля.

Стоимость — 807 рублей.



SOGEFI

Конструкция угольного фильтра Sofefi включает в себя эффективную фильтрующую штору из высококачественного материала, который способен задерживать мельчайшие частицы размерами в несколько микрон. Использование такого фильтра позволит оградить салон автомобиля от попадания пыли, а также эффективно фильтровать воздух. Штора дополнена слоем активированного угля, что позволяет нейтрализовать неприятные запахи и не допустить их проникновение внутрь салона автомобиля.

Стоимость — 788 рублей.



ПРИ ПРОВЕДЕНИИ СРАВНИТЕЛЬНЫХ ИСПЫТАНИЙ ФИЛЬТРУЮЩИХ ЭЛЕМЕНТОВ
БЫЛИ ПОЛУЧЕНЫ РЕЗУЛЬТАТЫ,
ЗНАЧЕНИЯ КОТОРЫХ ДАНЫ В ТАБЛИЦЕ.

Параметры	Значения параметров	
	Sogefi SIP1677	Denso DCF 358P
1. Сопротивление чистого фильтрующего элемента при расходе воздуха 120 м³/ч, кПА	0,35	0,30
2. Сопротивление фильтрующего элемента после 30 минут работы при запыленности 1 г/м³ и расходе воздуха 120 м³/ч, %	0,64	0,40
3. Средний коэффициент пропуска пыли при расходе воздуха 120 м³/ч, %	3,2	15,5
4. Площадь поверхности фильтрующей шторы, см²	2864,2	3101,0
5. Масса 1 м² фильтрующей шторы, г	104	113



carexpo.ru

ТВОЯ ВЫДЕЛЕННАЯ ПОЛОСА

САМЫЕ БЫСТРЫЕ АВТОНОВОСТИ
ТЕСТ-ДРАЙВЫ ГОРЯЧИХ НОВИНОК

КАТАЛОГ АВТОМОБИЛЬНЫХ КОМПАНИЙ
КЛУБ АВТОЛЮБИТЕЛЕЙ



ПОЧЕМУ НАДО ПРОВЕРИТЬ ПОДВЕСКУ ПЕРЕД ЗИМНИМ СЕЗОНОМ

В ДАЛЬНИХ ПОЕЗДКАХ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО ПОДВЕРГАЕТСЯ ОСОБЕННО СИЛЬНЫМ НАГРУЗКАМ. ЕСЛИ В ОТПУСК ОТПРАВЛЯЕТСЯ ВСЯ СЕМЬЯ С БАГАЖОМ, ТО ЧАСТО ПРЕВЫШАЕТСЯ ДОПУСТИМАЯ ПОЛНАЯ МАССА АВТОМОБИЛЯ. К ТОМУ ЖЕ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ЧАСТО НАХОДЯТСЯ В НЕНАДЛЕЖАЩЕМ СОСТОЯНИИ. ПРУЖИНЫ ПОДВЕСКИ, АМОРТИЗАТОРЫ, ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ, А ТАКЖЕ ДЕТАЛИ ХОДОВОЙ ЧАСТИ ПОДВЕРГАЮТСЯ ПРИ ЭТОМ ПОВЫШЕННЫМ НАГРУЗКАМ. ДРУГИМИ СЛОВАМИ, ПОСЛЕ ЛЕТНЕГО СЕЗОНА НЕОБХОДИМО ОБЯЗАТЕЛЬНО ПРОВЕРИТЬ СОСТОЯНИЕ КЛЮЧЕВЫХ УЗЛОВ АВТОМОБИЛЯ, ТАКИХ КАК ПОДВЕСКА И ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Ответственные СТО при сезонной замене шин так же проверяют ходовую часть и подвеску и определяют, насколько необходимы замена амортизаторов или обслуживание подвески и тормозной системы. Специалисты ZF Aftermarket считают, что проверка подвески и ходовой части крайне необходима, поскольку незначительные повреждения деталей из-за воздействия дорожной соли и последующей коррозии потенциально могут привести к дорогостоящему

ремонту. При общении с клиентами СТО могут использовать следующую информацию о возможных повреждениях:

Пример 1: если вылетевший из-под колёс камень повредит пыльник рулевого механизма, то вода и соль могут попасть на шарниры рулевой тяги и в рулевой механизм. В результате на зубчатой рейке появляется ржавчина, и её шероховатая поверхность протирает уплотнение цилиндра системы управления. Это грозит утечкой масла и выходом из строя гидроусилителя руля. Даже

электрические системы рулевого управления не защищены от повреждений. Так, детали, подвергшиеся коррозии, могут вызывать шумы и другие проблемы.

Пример 2: шток амортизатора и пружины подвески так же страдают от попадания мелких камешков или осколков. Небольшие выбоины на хромированной поверхности штока могут повредить уплотнения, что приведет к утечке масла из амортизатора и, следовательно, к снижению амортизационного эффекта. В пружине

подвески локальные пятна ржавчины вызывают эффект надреза, что со временем приведет к поломке пружины в этой точке.

Пример 3: при проверке деталей тормозной системы механик должен обращать внимание не только на степень износа тормозного диска, но и на канавки на его поверхности. Вылетающие из-под колес камни, которые оказываются между тормозным диском и колодкой, могут оставить свой «памятный след» даже на этой детали. ■

JAPANPARTS GROUP ПРЕДЛАГАЕТ ШИРОКУЮ ГАММУ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

JAPANPARTS GROUP ПРЕДЛАГАЕТ ШИРОКУЮ ГАММУ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ (БОЛЕЕ 150 НАИМЕНОВАНИЙ) ДЛЯ АЗИАТСКИХ, ЕВРОПЕЙСКИХ И АМЕРИКАНСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И МОЖЕТ ОБЕСПЕЧИТЬ ПОКРЫТИЕ 72% ВСЕГО НАХОДЯЩЕГОСЯ В ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОТРАНСПОРТА.



Качество продукции Japanparts, Ashika и Japko обеспечивается использованием тех же материалов, из которых изготовлены оригинальные детали, а также применением передовых производственных процессов, позволяющих продукции бренда по качеству занимать такую же позицию, что и продукция производителей автомобилей. Накопленный за многие годы богатый опыт компании позволил максимально улучшить процессы производства и сборки, благодаря чему детали проходят даже самый строгий контроль качества.

Во многих случаях возможно выбрать между самой простой головкой (то есть головкой без дополнительных

устройств) или же полностью укомплектованной головкой (головкой, готовой к установке, с клапанами, распределительными валами и т.д.), в зависимости от существующей необходимости и от повторного использования компонентов старой головки.

В рамках своего ассортимента запчастей и аксессуаров компания Japanparts Group предлагает полную гамму свечей накаливания НКТ, отличающихся своим качеством и долгим сроком службы.

Отличные результаты при запуске «холодного» двигателя, сверхбыстрый разогрев. Свечи накаливания НКТ, выпускаемые в продажу компанией

Japanparts Group, обеспечивают длительное поддержание температуры после разогрева, способствуя сокращению выбросов CO₂.

Данный ряд продуктов включает в себя свечи как с металлическим, так и с керамическим стержнем, обеспечивающим более длительный срок службы.

Высокое качество продуктов достигается благодаря применению первоклассных материалов и строжайшему соблюдению стандартов сборки, установленных компаниями — производителями автомобилей, что гарантирует полную взаимозаменяемость этих продуктов с оригинальными комплектующими.

ОПЕРАЦИЯ НА СЕРДЦЕ

КИЛОМЕТРАЖ НА ОДОМЕТРАХ ГРУЗОВИКОВ РАСТЕТ БЫСТРО. НЕ УСПЕЕШЬ ОГЛЯНУТЬСЯ, А ЗА ПЛЕЧАМИ УЖЕ НЕСКОЛЬКО СОТЕН ТЫСЯЧ ПРОЙДЕННЫХ КИЛОМЕТРОВ, И ДВИГАТЕЛЬ УЖЕ ПОРЯДКОМ ИЗМОТАН. И ВОТ УЖЕ МОТОР ПОТРЕБЛЯЕТ МАСЛО ПРИМЕРНО ТАК ЖЕ, КАК «СОЛЯРКУ», ПРИ РАБОТЕ СЛЫШНЫ ПОСТОРОННИЕ ШУМЫ И СТУКИ, А ОТ БЫЛОЙ МОЩНОСТИ ОСТАЛИСЬ ОДНИ ВОСПОМИНАНИЯ. ТОГО И ГЛЯДИ ВСТАНЕШЬ В ПУТИ, ДА ЕЩЕ, НЕ ДАЙ БОГ, С ГРУЗОМ И ВДАЛИ ОТ ЦИВИЛИЗАЦИИ

Очевидно, тянуть с ремонтом не стоит. Тем более что неисправности будут только прогрессировать, и их устранение потребует больше денег. По аналогии со здоровьем человека: проще и дешевле лечить болезнь на ранней стадии.

Решено — мотор «капиталим». Только до того, как приступить к недешевому ремонту, нужно разобраться с двумя важными вопросами. Первый: где найти грамотного мастера, который качественно продиагностирует и отремонтирует захандривший двигатель. Второй: какие запчасти выбрать, чтобы и без штанов не остаться да и в ближайшее время не возвращаться в ремонтную мастерскую.

Японская компания Nippon Piston Ring (многим она известна по аббревиатуре NPR) уже более 80 лет занимается разработкой и производством деталей для двигателей и поставляет их на конвейеры почти двух десятков легковых и грузовых автозаводов, таких как Mercedes, Audi, BMW, Renault, Volvo, Isuzu, Hino, MAN и прочих.

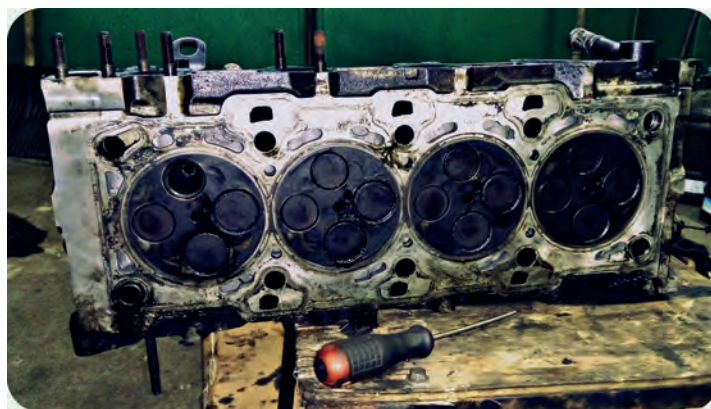
В Европе и России для автомобилей с пробегом компания Nippon Piston Ring продает детали под маркой NE (сокращение от NPR of EUROPE). В предлагаемом ассортименте есть почти всё, что требуется для капремонта мотора: поршни, гильзы, кольца, вкладыши, клапаны, прокладки, сальники, масляные и водяные насосы.

Возьмем для примера коренные и шатунные подшип-

ники скольжения, или, как их чаще называют, вкладыши — без них не обходится ни один капремонт мотора. На первый взгляд, пустяковая деталь, которую можно сделать даже в гараже. Однако из-за некачественных или бракованных вкладышей двигатель может литрами расходовать масло и даже, как выражаются мотористы, «словить клин». Последствия для владельца очевидны: очередные незапланированные расходы на ремонт и убытки из-за простоя машины.

Простота обманчива, ведь коренные (на них вращается коленвал в «постели») и шатунные (на них — шатун на коленвале) испытывают огромные нагрузки, поскольку на них через поршень и шатун передается вся энергия газов, образующихся при сгорании топлива. А в современных двигателях эти нагрузки колоссальные — они превышают сотню килограммов на квадратный сантиметр. Работа вкладышей усложняется еще и тем, что эта нагрузка постоянно изменяется, так как при сгорании смеси энергия газов максимально давит на поршень, а на такте выпуска — нагрузка падает почти до нуля.

В таких условиях «старорежимные» вкладыши, которые использовали в прежних малонагруженных моторах, долго не протянут. Поэтому разработчики постоянно улучшают конструкцию, чтобы сделать эти детали более выносливыми. Так, компания Nippon Piston Ring применяет технологию Cerrox. В чем её



изюминка? Как и у большинства современных вкладышей, конструкция вкладышей NE трехслойная. Основа — из стали, на неё методом спекания наносится медный слой, а поверх него — запатентованное покрытие Cerrox. Это гальванически нанесенный антифрикционный слой с частицами твердых металлов. Именно он и придает вкладышам NE уникальные свойства.

В частности, у вкладышей Cerrox, по сравнению с вкладышами Sputter (это более дорогая технология ионно-плазменного напыления, применяемая многими производителями), чуть ниже параметр износостойкости. Зато, и это зачастую важнее, выше стойкость к повреждениям. Попавшие с маслом между вкладышем и валом посторонние частицы поглощаются антифрикционным слоем. Вкладыши, сделанные по технологии Sputter, не обладают способностью к поглощению из-за одинаково высокой твердости по всей рабочей поверхности. И

любая посторонняя твердая частица (речь идет только о мельчайших частицах), попавшая между вкладышем и валом, повреждает покрытие, что ведет к ускоренному износу вкладышей и росту расхода масла.

Кроме того, вкладыши Cerrox обладают еще одним важным качеством — высокой адаптивностью. Так называют способность подстраиваться под геометрию вала и посадочной поверхности. При этом гибкость вкладышей должна быть точно просчитана — излишне мягкие будут быстро изнашиваться.

Если сравнивать в целом, обе технологии хороши. Но вкладыши Cerrox обходятся дешевле в производстве благодаря оригинальным технологиям и материалам, применяемым компанией NPR. А чем ниже стоимость изготовления, тем более привлекательные цены может предложить производитель. А это сейчас один из важнейших критериев при подборе запчастей.



ДЕТАЛИ ДВИГАТЕЛЯ
**НАДЕЖНОСТЬ
БЕЗ ГРАНИЦ**





УГМК
UMMC
1999
2019

РУССКИЕ
РАДИАТОРЫ

WWW.SHAAZ.BIZ

АВТО

АГРЕГАТЫ

РАДИАТОРЫ • ОТОПИТЕЛИ • ПОДОГРЕВАТЕЛИ
ДОМКРАТЫ • ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ

ДЛЯ ГРУЗОВЫХ, ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, АВТОБУСОВ, СПЕЦТЕХНИКИ

И В ЖАРУ И В ХОЛОД



ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР АО «ШААЗ»

ООО "Радиатор" г. Москва, ул. Кетчерская, 13

тел./факс (495) 726-59-55, 726-59-38, 726-59-06

www.tdradiator.ru, e-mail: info@tdradiator.ru

г.Ижевск: тел. (3412) 90-11-40, 90-11-41

г.Пермь: тел. (342) 294-09-71, 294-09-72

КАК ИЗБЕЖАТЬ ШТРАФОВ ОТ МОБИЛЬНЫХ «ТРЕНОГ»?

Сегодня к нам на тест попало уникальное комбо-устройство – SilverStone F1 HYBRID UNO A12 Z. В чём его уникальность — будем выяснять в полевых условиях



Многие автолюбители жалуются, что существующие радар-детекторы не справляются с новыми мобильными камерами «Скат», так как последние излучают очень слабый сигнал, специально подпускают автомобиль максимально близко, — и всё: вы уже красуетесь на фото. Привет, новые штрафы!

Сможет ли SilverStone F1 HYBRID UNO A12 Z противостоять такому зверю, как «Скат»?

Производитель рекомендует использовать автоматический режим «Smart», который изменяет уровень чувствительности в зависимости от скорости, что очень удобно. Выставляем необходимые параметры, выезжаем на трассу.

Первый же мобильный комплекс «Скат» мы запеленговали за 350 метров в режиме «Трасса». Я хочу сказать, что это настоящая победа, поскольку сейчас дороги просто кишат этими камерами. А результаты на маломощные радары обычно гораздо скромнее: от 200 до 50 метров в лицо!

Настоящим открытием стало управление экраном и звуком жестами. Теперь, чтобы поговорить по громкой связи в машине по телефону, достаточно махнуть рукой перед гаджетом и он переходит в беззвучный режим. Стоит отметить, что следующую камеру он будет оповещать уже со звуком. Это сделано для того,

чтобы водитель не забыл включить режим обратно. База стационарных камер полная, все «Автоураганы», камеры на стоп-линию, полосу ОТ и даже на парковку есть.

Отдельно хочется отметить качество съемки — честное super full hd: картинка ровная, не растянутая. Сейчас многие производители заявляют похожие цифры, только на деле картинка имеет вид «рыбий глаз». Данному устройству мы ставим оценку 5. Заслужили справедливо! На сегодняшний день — это единственное комбо-устройство, которое оповещает о мобильных комплексах «СКАТ», имеет на них свою сигнатуру, а также высокое качество видеосъемки.

ОАО «БААЗ» – ОДИН ИЗ КРУПНЕЙШИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ АВТОКОМПОНЕНТОВ ДЛЯ ГРУЗОВОЙ, АВТОБУСНОЙ И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ

Открытое акционерное общество «Барановичский автоагрегатный завод» – ведущий производитель автокомпонентов для грузовой, автобусной и железнодорожной техники, располагающий большим технологическим и производственным потенциалом в области изготовления узлов и деталей. Специализируется на производстве комплектующих к большегрузным автомобилям, автобусам, прицепах, полуприцепам, троллейбусам и железнодорожному транспорту



Номенклатура всех видов продукции составляет более 1000 наименований и включает в себя такие наиболее востребованные автокомпоненты, как: амортизаторы гидравлические, наконец-

ники, пальцы шаровые, сухари, втулки, клапаны, домкраты, рулевые тяги, штанги, рулевые механизмы, буксирные приборы и демпферы гидравлические. В 2019 году общество при-

няло участие в крупнейших международных выставках MIMS Automechanika Moscow и Comtrans.

На выставках были представлены: амортизаторы к европейской технике, демпферы гидравлические, тягово-сцепные устройства и ремонтные комплекты к ним и многое другое.

В очередной раз общество доказало свое преимущество, завоевав награду «Автокомпонент года – 2019» в номинации «За высокое качество в производстве автокомпонентов – 2019».

Нам доверяют ведущие производители отечественной техники, поэтому на протяжении многих лет ОАО «БААЗ» является официальным поставщиком сборочных конвейеров таких автомобильных гигантов, как:

- ОАО «МАЗ» – управляющая компания холдинга «БЕЛАЗ-ТОМАЗ»;
 - ПАО «КАМАЗ»;
 - ООО «ПАЗ»;
 - ООО «Управляющая компания «Группа ГАЗ»;
 - ООО «Ликийский автобусный завод»;
 - АО «Петербургский тракторный завод»;
 - ООО «КрАЗ», и многих других.
- Наша продукция испытана временем и дорогами и отвечает требованиям качества и безопасности.

Ознакомиться с каталогом выпускаемой продукции можно на сайте www.baaz.by и по телефону: +375 (163) 42-40-50

Верстаки Тележки инструментальные Шкафы для инструментов

КМК ЗАВОД

Российский производитель металлической мебели

+7 (800) 775-62-58

+7 (495) 737-37-85

www.kmkzavod.ru



на правах рекламы

ЛУЧШИЕ ОСТАЮТСЯ ЛУЧШИМИ: «АКТЕХ» – ЭНЕРГИЯ СИБИРИ

ООО «АкТех» («Аккумуляторные технологии») – одна из крупнейших компаний России по производству аккумуляторных батарей, которые улучшают жизнь ваших автомобилей на протяжении уже более 20 лет. За это время компания выросла на глазах: из линейки наименований аккумуляторных батарей, которые изготавливались для российских автомобилей, поставляемых на крупные производственные сети «АвтоВАЗ» и «ГАЗ», до линейки батарей, выпускаемых в данный момент на любую марку автомобиля. Сейчас эти батареи поставляются и продаются по всей территории страны и в странах ближнего зарубежья. Став одной из самых динамично развивающихся компаний в аккумуляторной отрасли России, «АкТех» является лауреатом различных выставок и конкурсов.

В настоящее время радует огромный выбор аккумуляторных батарей на прилавках магазинов, так как на предприятии выпускаются марки от эконом-класса до «премиум», полностью соответствующие международным стандартам по всем требуемым характеристикам, «АкТех» – это энергия Сибири, энергия продвижения...

Сегодня подробно расскажем о батареях торговых марок «АкТех Standart» и «АкТех Classic». Батареи производятся по кальциевой технологии. Кальциевые аккумуляторы – наиболее распространенный тип батарей с маркировкой на этикетке Ca/Ca. Положительные и отрицательные электродные пластины легированы кальцием и оловом. Кальций в сплаве на момент бездействия батареи снижает её саморазряд, позволяя хранить без подзарядки от 8 до 12 месяцев. Высечная технология электрода ExMET делает электродные пластины более тонкими и прочными, а также повышает коррозионную стойкость, по сравнению с другими электродными пластинами. Данные батареи хорошо востребованы среди любителей дальних путешествий, спокойно переносят повышение напряжения до 14,8 В. Торговые марки «АкТех Standart» и «АкТех Classic» разработаны с применением лучших технологий. Достоинные представители (сегмент «стандарт») остаются лучшими, так как являются итогом многолетней модернизации точки «золотого сечения» известной аккумуляторной батареи торговой марки «АкТех».

CALCIUM-технология аккумуляторных батарей данных торговых марок – это не только устойчивость к глубокому разряду, но и максимальная надежность, демонстрирующая высокое качество, работу в суровых зимних условиях. Безусловно гарантированная стабильность и превос-

АКТЕХ – ЭНЕРГИЯ СИБИРИ

актех.ru

8 (3952) 55-04-30



АкТех
АККУМУЛЯТОРНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ



ходность по всем параметрам проверенной технологии: начиная от высокоокисленного порошка свинца (основного компонента) для приготовления более энергоёмкой активной массы, увеличенной энергоёмкости кальциевых высечных электродных пластин, защищённых от короткого замыкания полиэтиленовым конверт-сепаратором, до надёжного, морозоустойчивого, а также ударопрочного корпуса, изготовленного из высококачественного импортного полимера пропилен от мирового лидера – южнокорейской фирмы LOTTE.

Батареи изготавливаются для всех типов легковых автомобилей и тяжёлой техники, а также для автомобилей, произведенных в странах Азии и батареи линейки «FORD».

За окном зимний сезон 2019–2020. «АкТех Standart» и «АкТех Classic» готовы передать энергию Сибири вашему автомобилю, а Вам – отличное настроение от бодрого запуска в любые морозы!

Автозапчасти RUEI

Большой выбор автозапчастей для иномарок оптом и в розницу.



Находясь на рынке более 10 лет, торговая марка RUEI занимает почетное место в средне-ценовом сегменте рынка запчастей для автомобилей иностранного производства.

В настоящее время торговая марка RUEI может предложить большой ассортимент автозапчастей на иномарки американского, европейского, японского и корейского происхождения.

В ассортимент входят:

- | | | |
|--------------|--------------------|------------------|
| - Шестерни | - Клапанные крышки | - Карданные валы |
| - Приводы | - Моторы отопителя | - Рессоры |
| - ШРУСы | - Датчики - Цепи | - Клапаны |
| - Суппорты | - Шланги | - Трубки |
| - Натяжители | - Амортизаторы | - Форсунки |

Плотно работая напрямую с заводами, у торговой марки RUEI есть отличная возможность постоянно пополнять ассортимент новыми товарными группами, контролировать качество производства и оставаться доступной по ценовой политике для конечного потребителя.

Открывая новое востребованное направление по запчастям, начинается продолжительный поиск достойного изготовителя. Одним из важных критериев при выборе завода-изготовителя является возможность личного посещения производства, для полной уверенности в технических возможностях завода изготовлять в необходимом количестве ту или иную деталь, которая по качеству фактически не будет уступать оригинальной детали.

Компания ООО «АВТО-ВИТ», являясь владельцем Торговой марки RUEI, работает со всеми крупнейшими интернет-магазинами автозапчастей в России. Предлагая выгодные и гибкие условия сотрудничества, компания обеспечивает автовладельцев качественными и не дорогими автозапчастями по всей стране.

Наш сайт: rueishop.ru тел.: +7(495)120-00-41

email: info@rueishop.ru

8 800 555-31-99



ЯРКИЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ ВАШЕГО ДВИЖЕНИЯ!



Галогенные лампы XENITE обладают оптимальным соотношением безупречного качества и отличной цены. Автомобильные лампы изготавливаются на передовом оборудовании с использованием надежных комплектующих. Все модели обладают ярким световым потоком, отличаются устойчивостью к перепадам температур и вибрационным нагрузкам. Прочный цоколь лампы и современное кварцевое стекло гарантируют надежность и долговечность использования благодаря способности выдерживать повышенную температуру эксплуатации.

Конструктивные решения позволяют предлагать клиентам эксклюзивные модели с различной цветовой гаммой и яркостью свечения ламп. Широкий ассортимент ламп XENITE даёт возможность каждому автомобилисту подобрать идеальную модель для своих целей.



www.xenite.ru

+7 (495) 781-59-55



Как итог плодотворного 2019 года, МАЯК представляет свою новую серию автомобильных светодиодных ламп

«МАЯК LED BLACK»



Перед создателями МАЯК BLACK стояла важная и сложная задача максимально расширить угол распространения света в диоде, избежав при этом потери мощности. И эта задача была великолепно решена: в новой серии автомобильных светодиодных ламп МАЯК угол распространения света увеличен со стандартных 120 градусов до впечатляющих 270 градусов.

Особенность светодиодных ламп такова, что лучи, проходя сквозь прозрачную колбу, создают неравномерно распределённый свет. Оптимальным решением является матовая лампа, покрытие которой смягчает и выравнивает излучаемый свет. Руководствуясь этим знанием, МАЯК усовершенствовал технологии производства автомобильных светодиодных ламп и получил в новой серии МАЯК BLACK равномерно-рассеянный, не ослепляющий свет.

Точечный свет, исходящий от ламп с прозрачной колбой, может ослеплять, давать световые пятна и раздражать глаза. Матовое покрытие новой серии сверхъярких светодиодов МАЯК BLACK делает световой поток более комфортным для глаз, что крайне важно для безопасного управления автомобилем.

Образцы подобных матовых светодиодов уже несколько лет можно встретить на российском рынке автомобильных ламп, но пока качество их покрытия всё ещё оставляет желать лучшего, т.к. существенно снижает яркость света.

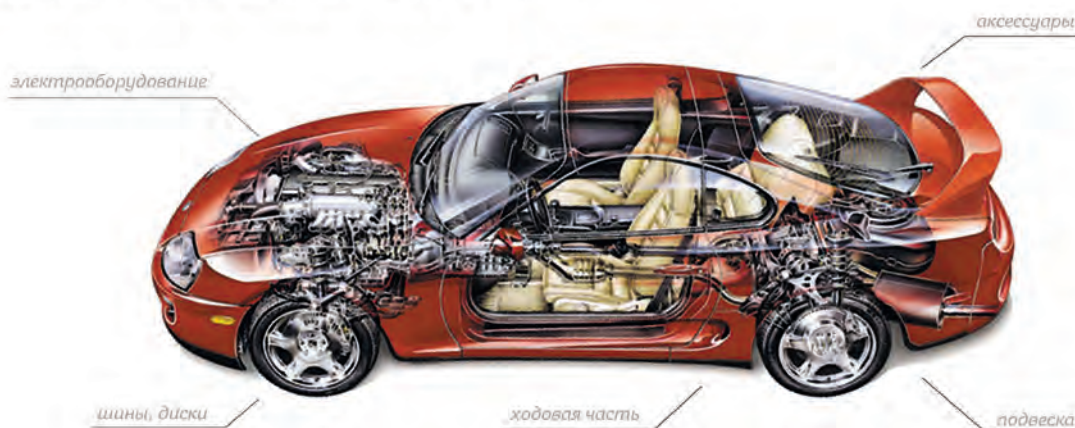
На данный момент, МАЯК BLACK удалось найти выход из этой непростой ситуации: благодаря передовым техническим решениям световой поток стал мощнее, свет мягче, лампы получили уникальную геометрию для значительно более широкого угла излучения.



ULTRАСОВРЕМЕННЫЕ • ULTRАНАДЁЖНЫЕ • ULTRАВЫГОДНЫЕ

Автомобили

торгово-выставочный комплекс



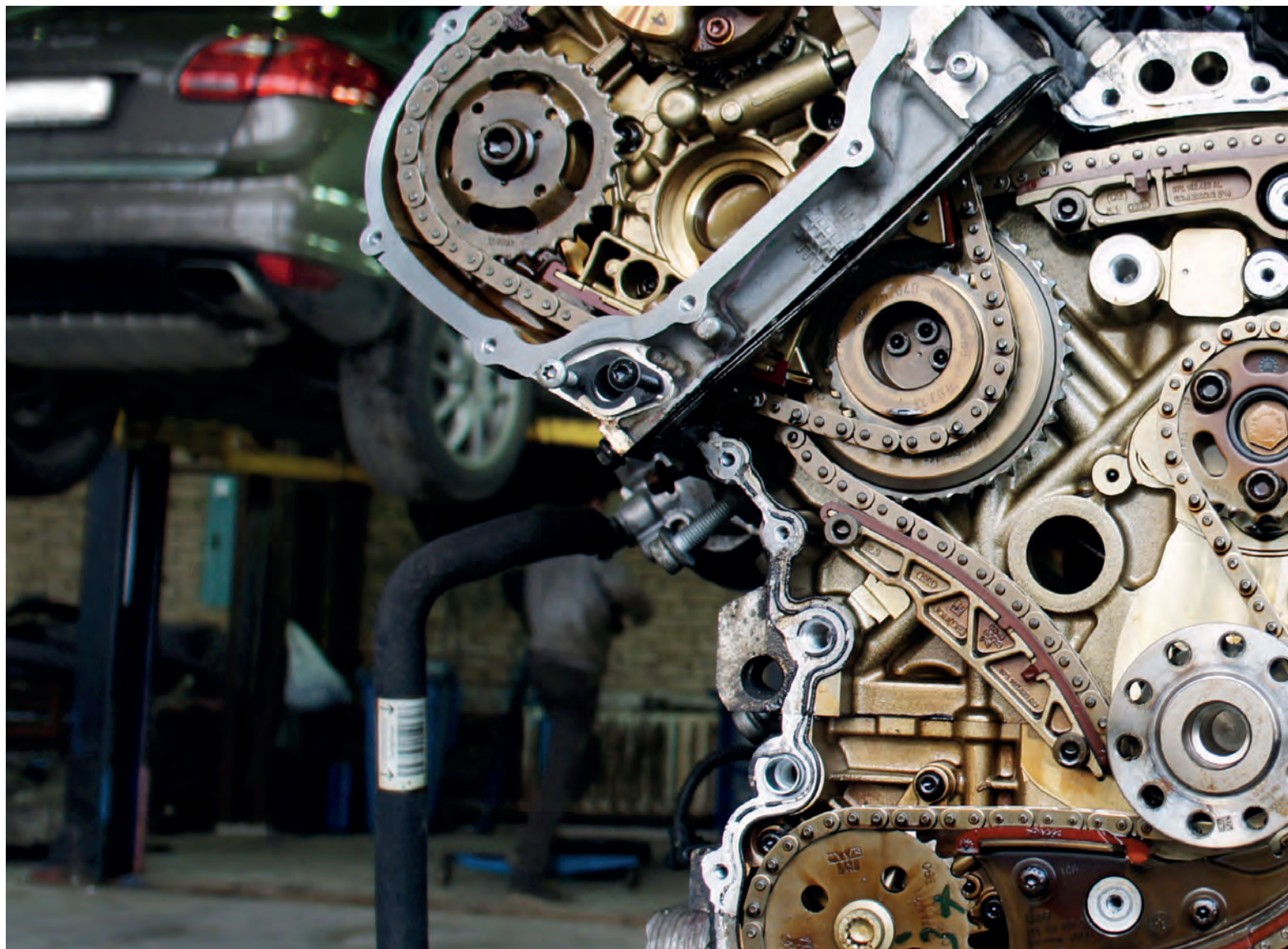
автомобильные запчасти для иномарок
новые и подержанные автомобили



Россия, г. Москва, ул. Южнопортовая, 22
100 м от метро «Кожуховская»
500 м от 3-го транспортного кольца

www.tvka.ru

по вопросам аренды и рекламы обращаться:
тел.: +7 (495) 958 96 71, 958 92 89
факс: +7 (495) 958 96 54, E-mail: tvka@yandex.ru



ОБРЫВ ЦЕПИ ГРМ: ПРИЧИНЫ НЕИСПРАВНОСТИ И ПОСЛЕДСТВИЯ ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ

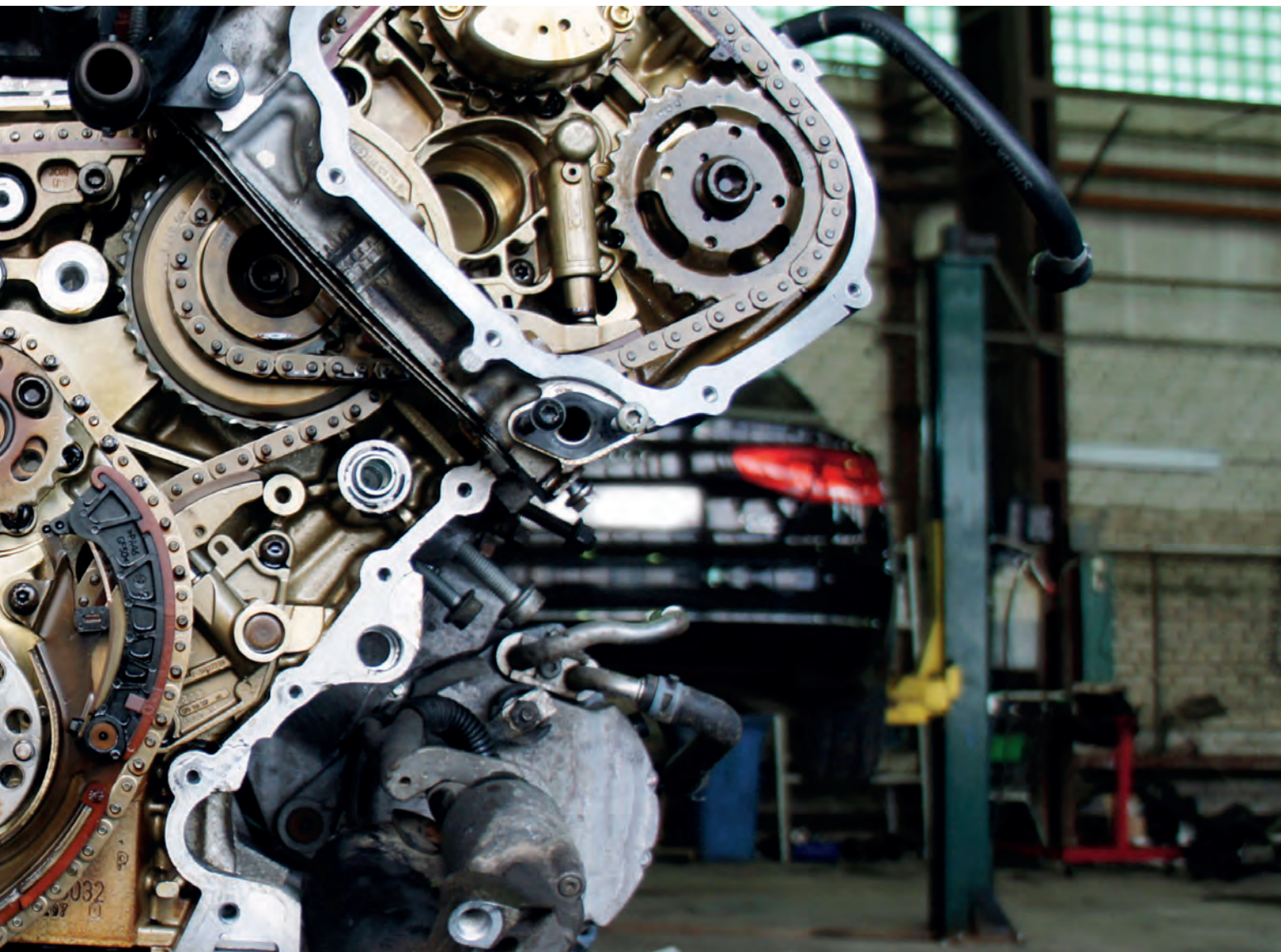
ОДИН ИЗ ВИДОВ ПРИВОДА ГРМ В ДВИГАТЕЛЯХ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ - ЭТО ЦЕПЬ, КОТОРАЯ ДВИЖЕТСЯ ПО ЗУБЧАТОМУ КОЛЕСУ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА, ПРИВОДА В ДВИЖЕНИЕ ЗУБЧАТЫЕ КОЛЕСА РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫХ ВАЛОВ. В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТИПА ДВИГАТЕЛЯ И РЯДА ДРУГИХ ФАКТОРОВ, НАПРИМЕР ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА, РАЗРЫВ ЦЕПИ ГРМ МОЖЕТ ОКАЗАТЬ НЕГАТИВНОЕ ВЛИЯНИЕ НА РАБОТУ АВТОМОБИЛЯ И ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ПОСЛЕДСТВИЯМ, ВПЛОТЬ ДО ДОРОГОСТОЯЩЕГО РЕМОНТА ДВИГАТЕЛЯ

Вцепном приводе к дополнительным элементам, ответственным за его правильную работу, относятся направляющие (или так называемые успокоители) и гидравлические натяжители. Они призваны по-

высить эффективность работы двигателя и предотвратить такие последствия износа цепи, как смещение фаз. Система ГРМ — это сеть взаимосвязанных компонентов, поэтому выход из строя одной детали может представлять большую опасность и

повлечь за собой неисправность других. В отличие от ремня ГРМ, который может внезапно выйти из строя, если его не заменить в срок, установленный изготовителем транспортного средства, неисправность цепи проявляется гораздо раньше.

«Разрыв цепи ГРМ может привести к повреждению клапанов, поршней, искривлению направляющих, шатунов, распредвалов и даже повреждению головки блока цилиндров двигателя. Всё зависит от того, исключен ли в двигателе



риск столкновения поршней с клапанами, — в ряде агрегатов отсутствие синхронизации в работе ГРМ не приводит к их столкновению. Размер ущерба зависит не только от конструкции блока, но и от частоты вращения коленвала в момент обрыва привода ГРМ. Как правило, чем выше обороты, тем серьезнее повреждение», — объясняет Томаш Охман из компании SKF.

Разрыву цепи — если он не вызван заводским дефектом — предшествует её чрезмерный износ. Признаки такой неисправности мы распознаем в первую очередь по слишком громкой работе ГРМ на непрогретом двигателе. Звук, в этом случае сопровождающий работу двигателя, напоминает треск или стук, причиной которого, как правило, служит неисправный натяжитель или чрезмерное растяжение цепи,

которое нормально работающий натяжитель не в состоянии компенсировать. Это может привести к ударам цепи о корпус, который её защищает, или об успокоитель. Интенсивность звучания увеличивается вместе с увеличением оборотов коленчатого вала двигателя. Чтобы проверить это, необходимо несколько раз нажать на педаль газа. После прогрева блока до рабочей температуры звук может немного ослабнуть.

Растяжение цепи также может привести к смещению фаз газораспределения, что проявляется в неровной работе двигателя, слабой реакции на добавление газа, а также в более высоком, чем обычно, расходе топлива. Разрыв чрезмерно изношенной цепи происходит обычно в момент ее натяжения, например при увеличении оборотов на движущемся на

подъем автомобиле. Изношенная цепь может разорваться и в случае буксировки автомобилем прицепа большой массы, который создает высокую нагрузку на двигатель и систему передачи крутящего момента. Как же обслуживать цепной привод, чтобы предотвратить возникновение подобных ситуаций?

При выполнении монтажа автомастерские должны помнить о необходимости устанавливать блокировки распределительных валов или коленчатого вала (либо и того и другого одновременно), предназначенные для данной модели двигателя. Установка неподходящего типа блокировки может привести к смещению фаз газораспределения, а также к возникновению в памяти ЭБУ ошибок, относящихся к положению распределителей и коленчатого вала.

В этом случае двигатель будет работать неправильно, а цепь изнашиваться значительно быстрее.

«Большинство цепей ГРМ требует постоянного смазывания, так как они работают в моторном масле, которое питает также гидравлические натяжители. В связи с этим исправность ГРМ напрямую зависит от качества и чистоты масла. Еще один ключевой момент — это использование проверенных запчастей. Например, продукции компании SKF — в состав наших комплектов входят цепь, натяжители, успокоители, шкивы, подшипники скольжения и все необходимые уплотнения и крепёж, что позволяет выполнить комплексную замену с помощью продукции одной компании, без необходимости заказа дополнительных элементов», — резюмирует Томаш Охман. ■

TIAF

supported by automechanika

Международный форум автомобилестроения
Республика Татарстан

08–10 апреля 2020

МВЦ «Казань Экспо», Казань

- Более 150 компаний-участников
- Более 3000 посетителей выставки
- 234 делегата форума
- Более 450 деловых встреч



Организаторы



Association
of European
Businesses

messe frankfurt



www.tiaf-forum.ru

ПЕТЕРБУРГСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ САЛОН 2020

9-12 АПРЕЛЯ
КВЦ ЭКСПОФОРУМ



на правах рекламы

PMAS.RU

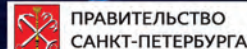
ООО «ФАРЭКСПО» (Санкт-Петербург)
+7 (812) 777-04-04

ОАО «АСМ-холдинг» (Москва)
+7 (495) 626-00-81

ОРГАНИЗАТОРЫ:



ПРИ ПОДДЕРЖКЕ:



automechanika

ISTANBUL

2-5 April 2020

Turkey's leading international trade fair
for the automotive service industry targeting
trade visitors from Turkey, Eastern Europe,

TÜYAP Fair Convention and Congress Center
Istanbul / Turkey

www.automechanika.com.tr



на правах рекламы

 messe frankfurt

 Deutsche Messe



PARTNERS



 /automechanikatr

 /automechanikatr

 Automechanika Istanbul

 /automechanikaistanbul

SUPPORTERS



THIS FAIR IS ORGANIZED WITH THE AUDIT OF TOBB (THE UNION OF CHAMBERS AND COMMODITY EXCHANGES OF TURKEY) IN ACCORDANCE WITH THE LAW NO.5174

automechanika

ASTANA

licensed by
Messe Frankfurt Exhibition GmbH

Ведущая выставка запасных частей, автокомпонентов, оборудования и товаров для технического обслуживания автомобилей в Казахстане и Центральной Азии

15 - 17 апреля 2020

Выставочный центр «Корме» г. Нур-Султан, Казахстан

- Более 130 компаний из 16 стран
- Национальные павильоны Германии и Китая
- Более 15 бизнес-мероприятий
- Площадь выставки более 6 250 м²
- В одно время и на одной площадке с выставкой коммерческого транспорта Futuroad Expo Astana (www.futuroadexpo-astana.kz)

Организатор:



Со-организатор:



При поддержке:



забронируйте стенд
WWW.AUTOMECHANIKA.KZ



на правах рекламы



Автозапчасти из Кореи

www.avtomedon-m.ru

8(495) 987-13-53

на правах рекламы



Структура распространения журнала «Автозапчасти и цены»

в Московском регионе

ООО «Диалайт-групп»

г. Москва, ул. Трофимова, д. 33, к. 1, dialayt.ort@yandex.ru, тел.: +7 (495) 958-90-27, 958-90-69

«Южный порт» авторынок

г. Москва, ул. Трофимова, д. 33, влад 36, пав.33, тел.: +7 (495) 958-91-30

«Автомобили» автомагазин

г. Москва, Южнопортовая, д. 22, тел.: +7 (495) 958-96-71

Кунцевский авторынок

ТК «АвтоМОЛЛ»

ООО «Автомедон» большая сеть оптовых региональных фирм и автомагазинов

М.О., Красногорский р-н, д. Гольево, ул Центральная, д. 3, тел.: +7 (495) 987-13-53

ООО «ПАСКЕР ЛТД» автозапчасти для отечественных и иностранных автомобилей ОПТом.

г. Москва, Черницынский проезд, д. 3, тел.: +7 (495) 961-33-88

«АвтоПаскер» сеть автомагазинов:

г. Москва, б-р Маршала Рокоссовского, д. 40, тел.: 8 (499) 169-20-70, 169-83-00
 г. Москва, ул. Сталева, д. 26/1, тел.: 8 (495) 303-86-11, 303-85-75
 МО, г. Дзержинский, ул. Угreshская, д. 5 А НОВЫЙ МАГАЗИН, тел.: 8 (901) 570-74-54
 г. Электросталь, ул. Красная, д. 30, тел.: 8 (496) 570-31-03, 8 (926) 602-23-56
 г. Электросталь, пр-т Южный, д. 5, корп. 1, тел.: 8 (49657) 3-34-67
 Павлово-Посадский р-н, д. Кузнецы, д. 76А, Горьковское ш., 68 км, тел.: 8(49643) 74-174, 8(901) 509-31-99
 г. Павловский Посад, ул. Герцена, д. 11, тел.: 8 (49643) 2-00-54
 г. Павловский Посад, ул. Большая Покровская, д. 58, рынок «Южный», тел.: 8 (49643) 2-15-94
 г. Орехово-Зуево, ул. Урицкого, д. 92, стр. 1, ТЦ «Баррикада», тел.: 8 (4964) 22-29-22
 г. Орехово-Зуево, ул. Красина, д. 5, тел.: 8 (4964) 25-55-45
 г. Ликино-Дулево, ул. Калинина, д. 4/1, тел.: 8 (4964) 18-51-35
 г. Егорьевск, пр-т Ленина, д. 2, тел.: 8 (49640) 3-38-57
 г. Егорьевск, 4-й мкр-н, д. 1, тел.: 8 (49640) 2-07-01
 г. Воскресенск, ул. Цесиса, д.19, ТЦ «Олимп», тел.: 8 (49644) 1-58-01
 г. Воскресенск, ул. Советская, д. 2-п (напротив Воскресенского УВД), тел.: 8 (49644) 9-60-08
 г. Шатура, ул. Войкова, д. 1, тел.: 8 (49645) 3-00-58
 г. Истра, ул. Московская, д. 41 А, тел.: 8 (495) 994-41-61
 г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 163, тел.: 8 (4967) 76-22-28
 г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 58, НОВЫЙ МАГАЗИН!
 бывший м-н «Каморка», тел.: 8 (4967) 76-47-53
 г. Коломна, пр-т Кирова, д. 15, тел.: 8 (496) 616-01-31
 г. Коломна, Окский пр-т, д. 1, тел.: 8 (496) 618-75-87
 г. Ногинск, ул. Комсомольская, НОВЫЙ МАГАЗИН, тел.: 8 (926) 628-65-28
 г. Петушки, ул. 3-го Интернационала, д. 24, тел.: 8 (49243) 2-59-99
 Владимирская обл., г. Гусь-Хрустальный, ул. Старых Большевиков, 11 тел.: 8 (49241) 3-20-30
 г. Владимир, ул. Куйбышева, д.26/Д, тел.: 8 (4922) 47-49-79
 г. Владимир, ул. Верхняя Дуброва, 40б, тел.: 8 (4922) 40-61-30
 г. Александров, ул. Институтская, 1, НОВЫЙ МАГАЗИН!, тел.: 8 (49244) 9-36-70
 г. Орел, ул. Комсомольская, д. 356, тел.: 8 (4862) 73-37-85
 г. Орел, Московское ш., 142а, тел.: 8 (4862) 44-29-34
 г. Воронеж, Ленинский пр-т, д. 174/8, тел.: 8 (4732) 39-44-44, 39-44-76
 г. Воронеж, ул. Кольцовская, д. 24б, тел.: 8 (4732) 616-309
 г. Рязань, проезд Речников, д. 2, тел.: 8 (4912) 27-27-47, 27-33-70
 г. Рязань, Куйбышевское ш., д.19 (ТЦ «Норд»), тел.: 8 (4912) 40-20-17
 г. Нижний Новгород, ул. Ваньева, д. 231, тел.: 8 (831) 435-90-97
 Нижегородская область, г. Кстово, пл. Ленина, д. 5а, тел. (83145) 9-58-31, 220-00-41
 Нижегородская область, г. Дзержинск, ул. Чапаева, д.71/1, тел.: 8 (8313) 28-05-15
 Республика Чувашия, г. Чебоксары, Вурнарское шоссе, 10, тел.: 8 (8352) 63-53-54, (8352) 64-15-10

«Техком. «Автомаг» сеть автомагазинов

г. Москва, Варшавское ш., д. 170"Г", тел.: +7 (495) 388-55-36

«Техком. «Грант» сеть автомагазинов

г. Люберцы, Новорязанское ш., д. 3, тел.: +7 (495) 913-14-29

«Техком. «Тайм» сеть автомагазинов

г. Москва, Реутовская, д. 19"А", тел.: +7 (495) 370-05-15

«Кореана» сеть автомагазинов

г. Москва, Походный пр-д, д. 24, тел.: 8 (925) 081-57-24
 г. Москва, Алтуфьевское ш, д. 79В, тел.: 8 (926) 913-55-06
 г. Москва, Зеленоград, ВКЗ, Сосновая Аллея, д. 7, блок А, тел.: 8 (925) 081-57-30
 г. Клин, ул. Чайковского, д. 79А, стр. 2, тел.: 8 (925) 081-57-27
 г. Дмитров, ул. Профессиональная, д. 72А, тел.: 8 (925) 081-57-22
 г. Наро-Фоминск, ул. Московская, д. 11Б, тел.: 8 (926) 913-55-08
 г. Сергиев Посад, пр-т Красной Армии, д. 1А, тел.: 8 (926) 913-55-28
 г. Ногинск, ул. 3-го Интернационала, д. 169, ТК «Наш дом», тел.: 8 (926) 913-55-14

«КЕМП» сеть автомагазинов

Центральный офис, тел.: +7 (495) 926-22-22
 г. Москва, ул. Мневники, д. 16, тел.: +7 (499) 192-53-33
 г. Москва, ул. Южнопортовая, д. 22, маг. «Автомобили», тел.: +7 (495) 926-81-80
 г. Москва, Нагатинская наб., д. 8, тел.: +7 (495) 647-78-99
 г. Москва, ул. Озерная, д. 42, ТЦ «Мичуринский», тел.: +7 (495) 741-56-11
 г. Щелково, Пролетарский пр-т, д. 10, ТД «Щелково», тел.: +7 (495) 981-11-22
 Подольский р-н, село Покров, д. 150, стр. 2, тел.: +7 (495) 926-22-22
 г. Дубна, пр-т Боголюбова, д. 18, тел.: +7 (495) 981-90-95
 г. Ступино, ул. Службина, д. 18, тел.: +7 (496-64) 2-42-73
 г. Наро-Фоминск, ул. Московская, д. 10, тел.: +7 (916) 240-77-45
 г. Чехов, Симферопольское ш., вл. 9, стр. 1, тел.: +7 (495) 287-30-27
 г. Бронницы, ул. Льва Толстого, д. 9, тел.: +7 (496-46) 6-81-28
 г. Воскресенск, ул. Горького, д. 33, тел.: +7 (496-44) 9-50-41

«БИ-БИ» сеть автомагазинов

г. Балашиха, пр. Ленина, д. 18, 8 (495) 521-99-32
 г. Москва, пр-т Буденного, д. 20, корп. 1, 8 (495) 365-09-55
 г. Москва, ул. Мусы Джалиля, д. 6/2, 8 (495) 343-75-02
 г. Жуковский, Раменский р-он, с. Быково, ул. Театральная, д. 10, 8 (495) 781-42-81
 г. Москва, ул. Люблинская, д. 157, 8 (495) 345-23-10
 г. Москва, ул. Полбина, д. 6, 8 (495) 354-35-54
 г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 167, 8 (496) 775-36-26
 г. Москва, ул. Академика Скрябина, д. 14, корп. 2, 8 (499) 784-93-89
 г. Чехов, ул. Весенняя, д. 19А, 8-496-727-58-23
 г. Раменское, ул. Холодова, д. 2, 8 (496) 465-90-36
 г. Москва, Измайловский бульвар, д. 10, 8 (495) 465-57-51
 г. Люберцы, ул. Митрофанова, д. 2, 8 (495) 788-89-79
 г. Коломна, ул. Яна Грунта, д. 18, 8 (496) 612-11-34
 г. Дмитров, ул. Профессиональная, 129, 8 (496) 224-62-49
 г. Москва, ул. Енисейская, д. 5, корп. 2, 8 (495) 669-05-30
 г. Королев, ул. Горького, д. 14Г, 8 (495) 505-94-14
 г. Мытищи, Ярославское шоссе, 7-й км, ул. Хлебозаводская, 4, 8 (498) 610-07-47
 г. Ногинск, Площадь Ленина, 8 (496) 515-15-43
 г. Павловский Посад, ул. Кузьмина, д. 34, 8 (496) 435-12-91
 г. Мытищи, ул. Юбилейная, д. 3, корп. 1, 8 (495) 582-00-14
 МО, Пушкинский р-н, с. Тарасовка, ул. Б.Тарасовская, д. 111, корп. 5, 8 (495) 995-61-59, 8 (916) 991-00-56
 г. Электросталь, ул. Журавлева д.2, 8 (495) 419-03-39
 г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 110, 8 (495) 485-22-54
 г. Москва, Коровинское шоссе, д. 24, корп. 1, 8 (495) 486-05-55
 г. Москва, Ярославское шоссе, д. 109, стр. 1, 8 (499) 183-03-74
 г. Орехово-Зуево, ул. Галочкина, д. 2, 8 (496) 422-44-44
 г. Сергиев Посад, Московское шоссе, дом 21, 8(496) 552-24-98
 Московская область, Солнечногорский район, деревня Елино, ул. Рабочая, строение № 1., 8 (495) 788-49-49
 Московская область, Солнечногорский район, с.п. Пешковское, дер. Радумля, мкр. Механического завода № 1, строение 02-М., 8 (499) 272-77-15
 г. Зеленоград, ул. Солнечная Аллея, корп. 813А, 8 (499) 731-28-03
 г. Клин, Ленинградское шоссе, д. 8, 8 (496) 247-72-93
 г. Клин, Бородинский проезд, д. 31, корп. 2, 8 (496) 242-33-70
 г. Лобня, ул. Катюшки, д. 43, 8 (498) 684-30-96
 г. Солнечногорск, ул. Красная, д. 154, 8 (495) 994-01-70
 г. Москва, Строгинский бульвар, д. 9, 8 (495) 750-70-71
 г. Тверь, пр-т Победы, д. 14, 8 (4822) 43-07-08; 8 (4822) 43-25-08
 г. Тверь, пр-т Калинина, д. 64, 8 (4822) 42-49-79
 г. Москва, Химкинский бульвар, д. 13, 8 (499) 497-34-68
 Калужская обл., г. Обнинск, пр-т Карла Маркса, д. 47, 8 (484 39) 4-08-06/факс 9484 39) 4-47-74
 г. Наро-Фоминск, Туннельный проезд, д. 7А, 8 (496) 343-54-64
 г. Москва, ул. Зои и Александра Космодемьянских, д. 42, 8-495-123-10-66
 г. Химки, ул. Молодежная, д. 12/9, 8 (495) 571-05-47
 г. Одинцово, Можайское шоссе, д. 47, 8 (495) 590-78-68

Структура распространения журнала «Автозапчасти и цены»

ООО «Волгаресурс» распространение по ЮФО
(400 магазинов – адреса на сайте www.autozaprus.ru)

«Ликви Моли» – Специализированные фирменные магазины

Севастопольский просп., 15, тел.: +7 (499) 123-41-00
ТК «Автомастер», 2-й км Киевского шоссе, сектор «В», павильон 22, тел.: +7 (967) 004-55-99
Гостиничный проезд, д. 9А, тел.: +7 (495) 514-73-59

«Русь трейд» сеть автомагазинов

м. «Чертановская», Балаклавский просп, д. 2, корп. 3,
тел.: +7 (495) 316-30-01(мн.г.), (495) 316-30-83
м. «Каховская», ул. Каховка, д. 11, тел.: +7 (499) 317-51-01 (мн.г.)
м. «Коньково», ул. Профсоюзная, 118В, тел.: +7 (495) 336-80-38 (мн.г.)
м. «Проспект Вернадского», ул. Лобачевского, д. 48, тел.: +7 (499) 940-43-50 (мн.г.)
м. «Митино», ул. Митинская, д. 32, тел.: +7 (495) 753-07-03 (мн.г.)
м. «Нагорная», ул. Нагорная, д. 33, корп. 1, стр. 1, тел.: +7 (499) 123-99-99 (мн.г.)
мкр. Солнцево, ул. Скульптора Мухомовой, дом 8, тел. +7 (495) 733-09-66 (мн.г.)
мкр. Северное Бутово, ул. Старокачаловская, д. 3, корп. 2, тел.: +7 (495) 714-94-49 (мн.г.)
Южное Бутово, ул. Веневская, д. 10, тел.: +7 (495) 716-02-00 (мн.г.)
мкр. Солнцево, ул. Богданова, д. 2, тел.: +7 (499) 940-43-52
г. Щербинка, Старое Симферопольское шоссе, д.10А, тел.: +7 (495) 276-17-17

ТД «Контур» сеть автомагазинов

28 км Горьковского ш., ул. Владимирская, д. 139, тел.: +7 (495) 521-71-71
г. Балашиха, ул. Звездная, д. 8, тел.: +7 (498) 662-22-30

«ГАЗ-Детали Машин» автомагазин

г. Москва, ул. Трофимова, д. 35/20, тел.: +7 (495) 679-05-46

«Газ Люкс» оптовая компания

М.О., г. Дзержинский, Денисьевский пр, тел.: +7 (495) 984-56-92

«Авто 31»

Автомагазин 31 км МКАД

ООО «Эргон» автомагазин

г. Королев, ул. Первомайская, д. 7*Б, тел.: +7 (495) 516-63-27

«ГОК» Группа компаний сеть автомагазинов

г. Москва, 23 км МКАД, тел.: +7 (495) 769-53-13
г. Москва, 32 км МКАД, тел.: +7 (901) 556-93-71
г. Москва, 47 км МКАД, тел.: +7 (495) 937-96-10
г. Москва, 80 км МКАД, тел.: +7 (495) 780-74-04

Компания «ТракСервис» сеть автомагазинов

ТК «Авто-31», 31 км МКАД (внешняя сторона), пав. А2-2, А2-4, А2-7, Б1-11, Б1-13, Б1-9, Б1-1,
тел.: +7 (495) 781-83-05/67/93/94/95/96/97
ТК «ТРАК 32», 32 км МКАД (внешняя сторона), тел.: +7 (495) 649-649-9
Рынок «Дальнобойщик», 32 км МКАД (внешняя сторона), тел.: +7 (495) 797-19-96
ТК «ФИЛИН», 23 км МКАД (внешняя сторона), пав. № 1, 2, 3, тел.: +7 (495) 739-75-33
Рынок «ТЭНЕК», 80 км МКАД (внутренняя сторона), пав. 1, 2, тел.: +7 (495) 287-39-12, 739-74-95
Магазин «ТракСервис», г. Балашиха, 3 км от МКАД по Горьковскому ш. (л. ст.),
тел.: +7 (495) 740-60-15
Магазин «ТракСервис», г. Балашиха, 3 км от МКАД по Горьковскому ш. (пр. ст.),
тел.: +7 (495) 739-76-56
Магазин «ТракСервис», М.О., Одинцовский р-н, д. Кобяково, ул. Центральная, д. 27а,
тел.: +7 (967) 193-27-87
ТК «Грузовые запчасти», М.О., Домодедовский р-н, 12 км от МКАД трасса М4 «ДОН»,
тел.: +7 (963) 760-43-73
ТК «Подмосковье», М.О., Ногинский р-н, 52 км Москва – Нижний Новгород,
тел.: +7 (495) 649-649-9
ТСК «Ленинградка», М.О. г. Химки, 29 км Ленинградского шоссе,
тел.: +7 (495) 649-649-9

Компания «ГРУЗОВИК»

г. Москва, 2-й Южнопортовый проезд, д. 14/22, стр. 3, тел./факс: +7 (495) 958-92-26

в Северо-Западном регионе

г. Санкт-Петербург

Адмиралтейский район:

ИП Языкова Е. В., Наб. Обводного кан. д. 150, тел.: (812) 252-17-97
Автозапчасти, пр. Старопетергофский, д. 13, тел.: +7 (812) 251-42-48
«Лидер-Авто», Наб. Обводного кан., д. 90, тел.: +7 (812) 388-44-02
«Аккумулятор-Плюс», Наб. Обводного кан., д. 146, тел.: +7 (812) 252-52-01
ЧП Ефремов, Рижский пр. д. 50, тел.: +7 (812) 251-58-00

Василеостровский район:

«Ремонтник», ул. Уральская, д. 21, тел.: +7 (812) 350-45-29
ООО «ВИВАТ-АВТО», ул. Уральская, д. 16, тел.: +7 (812) 319-38-40
ИП Шефтель Е. И., ул. Наличная, д. 51, тел.: +7 (812) 350-06-59

Выборгский район:

ИП Мартынюк, ул. Литовская, д. 8,
Авторынок «Северный маршал»:
ИП Крылов, Северный пр., д. 7, пав. 4, место 4, тел. +7 (921) 186-50-70;
Северный пр., 7, сек. 66.
ИП Аверин Н. Н., Северный пр., д. 7, авторынок, секция 99
Трейдинг-Стар, Комиссара Смирнова, д. 6
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, 8
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина
«Мобил-экспресс», Лесной пр, д. 78, тел.: +7 (812) 320-18-72
Автомагазин ООО «ДДК», Выборгское ш, д. 22, тел.: +7 (812) 293-11-89
Автоцентр «Маршал», «Прайд-МС»,
Северный пр., д. 5, место 34, тел.: +7 (905) 227-08-77
Северный пр., д. 5, место 46, тел.: +7 (921) 923-79-12
Северный пр., д. 7, место 69, тел.: +7 (905) 228-65-25
Автомагазин «К-19», ИП Андреев И. В., ул. Кустодива, д.19, тел.: +7 (911) 088-34-50
СТО «AUTO-SPA», Александра Матросова, д. 1

Калининский район:

ИП Литвинский, Северный проспект, д. 5, сек. 35
ИП Берулова, ул. Ушинского, д. 12, пав. 3, сек. 11
ИП Быстров, ул. Ушинского, д. 12
ПетроАвтоСервис, Лужская ул, д. 3
ИП Берулова, ул. Ушинского, д. 12, пав. 3, сек. 11, +7 (905) 250-80-56
ИП Амракумов Р. А., ул. Литовская, д. 5, тел.: +7 (812) 716-62-18
Авторынок «На Ушинского», ИП Мирошников А. А., ул. Ушинского, д. 12,
пав. 1, сек. 19; пав. 3, сек. 13; пав. 4, сек. 13; пав. 5, сек. 10, тел.: +7 (812) 945-45-79

Кировский район:

ООО «Максикар», дорога на Турухтанные острова, д. 12, тел.: +7 (812) 983-15-90
ИП Ефремова, ул. Зайцева, д. 41
Автоцентр, Краснопутиловская, д. 121, тел.: +7 (911) 932-82-42
АвтоКама, Огородный пер., д. 21, тел.: +7 (812) 640-31-51
Автомагазин «1000 авто мелочей для Лады и НИВЫ», ООО «Ренессанс-95»
ул. Калинина, д. 5, к. 1, тел.: +7 (812) 252-08-76, 786-10-66
«Авто-Лэнд», Народного Ополчения, д. 201, тел. +7 (812) 759-79-02, 750-36-24
Автоцентр «Маршал», «АвтоЛэнд», Маршала Жукова, пр., 21, пав. № 6,
тел.: +7 (905) 201-76-76
Автомагазин ЧП «Ефремов», Возрождения, д. 21, тел.: +7 (812) 784-86-89
Автозапчасти «УСЛУГА», ул. Корнеева, д. 12, тел.: +7 (812) 785-23-73

Красногвардейский район:

ИП Выгодянский, Ириновский пр., д. 1, пав. 1 сек. 112, тел.: +7 (812) 995-33-22
ИП Крылов, Ириновский пр., д. 1, пав. 1, сек. 102, тел.: +7 (901-301-70-24
Рынок Автозапчастей, ИП «Байков», модуль Г-3, блок 1, комн. 15, пр. Энергетиков, д. 59А
«Бис», ул. Якорная, д. 3, тел.: +7 (812) 227-71-38, тел.: +7 (812) 227-71-34
«Автозапчасти для отеч. Авто», шоссе Революции, д. 18, тел.: +7 (812) 225-03-03

Красносельский район:

ИП Роднов, Маршала Жукова, д. 21, место 6; Народного Ополчения, д. 201
Автомобилист, Народного Ополчения, д. 28, тел.: +7 (812) 756-72-00
Авторынок ИП Мирошников А. А., пр. Народного Ополчения, д. 28, секция 1,
тел.: +7 (812) 945-45-79
ИП Шамоханова, пр. Народного Ополчения, д. 28, место 6



Структура распространения журнала «Автозапчасти и цены»

«АвтоДруг», пос. Горелово, Красносельское ш., д. 4А, тел.: +7 (812) 746-14-90
«Масла, Смазки», Кузнецова пр., д. 30/9
Автофорум, Кузнецова 30-А

Московский район:

«Масла-Смазки», Варшавская, д. 118, тел.: +7 (812) 723-02-32
Автомагазин «Автотовары (масла, химия)», ИП Трунова, ул. Кубинская, д. 76, к. 4,
тел.: +7 (812) 375-37-75

Невский район:

ИП Беспятых, Хрустальная, д. 31, тел.: 8 (921) 361-30-61
«ДиАвто», Седова, д. 5, тел.: +7 (812) 412-82-39
СТО «Стор», ул. Крупской, д. 43, тел.: +7 (812) 920-55-08
ИП Крылов, Ириновский пр., д. 1, сек. 166
«Автозапчасти», Аистов ЧП, просп. Обуховской Обор., д. 48, тел.: +7 (812) 567-99-46
«Автозапчасти», Дидек ЧП, Ворошилова, д. 3/1, тел.: +7 (812) 440-87-06
Автозапчасти «УСЛУГА», пр. Обуховской Обороны, д. 259, тел.: +7 (812) 367-21-31
ООО «ЦББ», Бабушкина, д. 21, тел.: +7 (911) 240-02-02
ООО «Автолайн», ул. Салова, д. 53, тел.: +7 (911) 155-10-00

Петроградский район:

ООО «Автосфера», ул. Ленина, д. 20, тел.: +7 (812) 230-67-68

Приморский район:

СТО «СТАР-Д», ул. Савушкина, д. 89, тел.: +7 (812) 43-000-34
Авторьнок «Богатырский», ИП Крылов, «Старая деревня», пр. Богатырский, д. 14, к. 2
секция 35, 41
ИП Щербак, Комендантский проспект, д. 42А
ИП Марсова, Богатырский пр., д. 14, к. 2, литер Б, тел.: +7 (921) 339-76-74
Автотовары, ООО «ПромЭкоНор», ул. Планерная, д. 15, секция 13-а, тел.: +7 (911) 946-02-76
АТО № 4, ул. Школьная, д. 9
«Жуков-2», ул. Парашютная, д. 24
ИП Телегин, Богатырский пр., д. 14
АТО «Плюс», Богатырский пр., д. 12
Алмакаев, ул. Савушкина, д. 89/
Майк Авто, ул. Оптиков, д. 8
ИП Александров, Богатырский пр., д. 10
ИП Андреева, Торфяная дорога, д. 17, тел.: +7 (906) 227-65-91
Автомагазин «Автотовары», ИП Жуков, ул. Мебельная, д. 2А, тел.: +7 (812) 987-05-13
«Винтик-Шпунтик», «Нива 4x4», ИП Баранов Э. А., пр. Богатырский, д. 10,
тел.: +7 (812) 397-47-82
Автозапчасти «Автотехобслуживание – Плюс», Богатырский пр., д. 12,
тел.: +7 (812) 395-37-46
СТО SKLAD-AUTO.RU, Богатырский пр., д. 12/4, тел.: +7 (812) 985-01-41, 448-08-55

Фрунзенский район:

ИП Некрасова, ул. Фучика, д. 23, место 153, 196
ИП Голованов, ул. Фучика, д. 23, А/Ц Бест, тел.: +7 (909) 591-37-20
ИП Колбенков, Софийская, д. 56, тел.: +7 (812) 980-33-11
Авторьнок, секция 52, ИП Янченков П. П., ул. Фучика, д. 17, тел.: +7 (812) 740-10-64
«Масла и Автохимия», ЧП «Кузьмин», ул. Фучика, д. 19
Автоцентр «Максимум», сек. № 45, тел. +7 (901) 306-42-73
Магазин «Масла. Смазки», ИП «Романов И. Н.», ул. Салова, д. 40,
тел.: +7 (812) 490-59-26

Центральный район:

ИП Кахаров, Перевозная, д. 5, тел.: +7 (812) 714-82-93
Автомагазин «Автозапчасти», ИП Артемов, Саперный пер., д. 15,
тел.: +7 (812) 272-53-12

Всеволожский район:

Сертолово, Супротек «Сертолово», тел.: +7 (921) 396-22-24
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, д. 8
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина

Гатчинский район:

ГАТЧИНА, «КЛ-Сервис», Киргетова, д. 6, тел.: +7 (812) 971-12-34

Колпинский район

ИП Малыгин, Колпино, ул. Раумская, д. 1
КОЛПИНО, ИП Князев, ул. Раумская, д. 1, тел. +7 (812) 460-65-06

«БИ-БИ» сеть автомагазинов:

СПб, ул. М. Говорова, д. 16, (812) 783-53-38
СПб, ул. Есенина, д. 32, (812) 517-25-30
СПб, Металлистов, д. 85, (812) 544-00-36
СПб, пр. Славы, д. 17, (812) 773-35-56
СПб, г. Петродворец, Санкт-Петербургский проспект д. 60, лит. А, (812) 420-25-58
СПб, ул. Доблестя, д. 28, (812) 364-11-65, - 74
СПб, ул. Тельмана, д. 56/41, (812) 586-04-39
СПб, пр. Просвещения, д. 75, (812) 290-24-36
СПб, пр. Шлиссельбургский, д. 17, лит. А, (812) 707-48-13, - 35
СПб, Индустриальный, д.11, (812) 524-19-43
СПб, Богатырский проспект, дом 41, корпус 1, лит. А, (812) 241-69-85

«5 Колесо» сеть автомагазинов:

Центральный район, Синопская ул., д. 30, тел. +7 (812) 274-59-97
Красногвардейский район, шоссе Революции, 58А, тел.: +7 (812) 226-48-10
Калининский район, Политехническая, 15А, тел.: +7 (812) 972-44-71
Невский район, Октябрьская наб., 48, тел.: +7 (812) 931-08-50
Невский район, Дальневосточный., д. 1, тел.: +7 (812) 448-33-16, 448-33-17
Кировский район, Народного Ополчения, д. 19, тел.: +7 (812) 376-25-35
Выборгский район, Выборгская наб., д. 51, тел.: +7 (812) 337-23-98
Фрунзенский район, Пращская, д. 5, тел.: +7 (812) 705-11-11
Приморский район, ул. Планерная, 15, тел.: +7 (812) 959-24-50

Ленинградская область

Сестрорецк, Торгово-сервисный шинный центр «ТРАФФИК», ООО «ТРАФФИК»,
ул. Инструментальщиков, д. 11А, тел.: +7 (812) 715-90-91
Выборг, Магазин «Харакири», ИП «Кудряшова М. В.», Московский пр., д. 20,
тел.: +7 (921) 395-22-84, 334-97-12
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, д. 8
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина
Лодейное Поле, ООО «ПромСнабОйл», ул. Карла Маркса, д. 52,
тел.: +7 (921) 646-70-46
Приозерск, ИП Руднов, ул. Леншоссе, д. 33, Универмаг 2 этаж, тел.: 8 (921) 316-97-02
г. Сосново, ИП Ковалев, ул. Ленинградская, д. 140, тел. 8 (951) 669-86-99
Тосненский район, пос. Ушаки, ул. Кирова, д. 109

По городам РФ

Представительства:

г. Брянск, Орел, Смоленск, Калуга – Компания АВТЭК

г. Брянск, ул. Брянского Фронта, д. 4
тел.: +7 (980) 318-44-93, E-mail: fsa@carexpro.ru

Города Южного Федерального округа:

тел.: +7 (863) 221-58-66, E-mail: tak@carexpro.ru

Компания ООО «СВ-авто» (производитель автоаксессуаров AVS)

Магазин «Автомагия», г. Пятигорск, ул. Ермолова, 12а, тел.: +7 (8793) 31-97-33
Магазин «Автомир», г. Георгиевск, ул. Калинина, д. 139, тел.: +7 (87951) 6-51-54
Магазин «Автозапчасти», г. Минеральные Воды, ул. Железнодорожная, д. 15,
тел.: +7 (903) 443-83-71

А также: Москва и М.О., Нижний Новгород, Архангельск, Калининград, Мурманск,
Петрозаводск, Санкт-Петербург, Барнаул, Екатеринбург, Иркутск, Кемерово, Красноярск,
Магнитогорск, Новосибирск, Омск, Тюмень, Челябинск, Альметьевск, Ижевск, Казань, Киров,
Набережные Челны, Нижнекамск, Оренбург, Пенза, Пермь, Самара, Тольятти, Саратов,
Сыктывкар, Ульяновск, Чебоксары, Уфа, Белгород, Брянск, Владимир, Вологда, Воронеж,
Иваново, Калуга, Кострома, Курск, Липецк, Орел, Рязань, Смоленск, Тамбов, Тверь, Тула,
Ярославль, Астрахань, Волгоград, Краснодар, Ростов-на-Дону, Саратов, Ставрополь, Сургут,
Пенза, Комсомольск-на-Амуре, Магадан, Надым, Нарьян-Мар, Нефтеюганск, Нижневартовск,
Салехард, Сургут, Ухта, Чита, Томск

VARTA® THE ORIGINAL.

Батареи VARTA используются в качестве оригинальных запасных частей, обеспечивая высочайшее и самое надежное немецкое качество



- ▶ Поставщик аккумуляторных батарей № 1 на первичную комплектацию
- ▶ Батареи VARTA отвечают самым высоким требованиям ведущих автопроизводителей
- ▶ Лучший продукт OE, доступный для вторичного рынка

www.varta-automotive.ru

Эти автопроизводители доверяют VARTA:

BMW · Mercedes-Benz · Renault · Nissan · Jaguar
Volkswagen · Ford · Opel · Porsche · Volvo · Honda
Land Rover · Hyundai · Kia · Ferrari · Audi · Škoda

Всё начинается с  **VARTA®**



АВТОЗАПЧАСТИ
ЭКРИС
WWW.EKRIS.RU

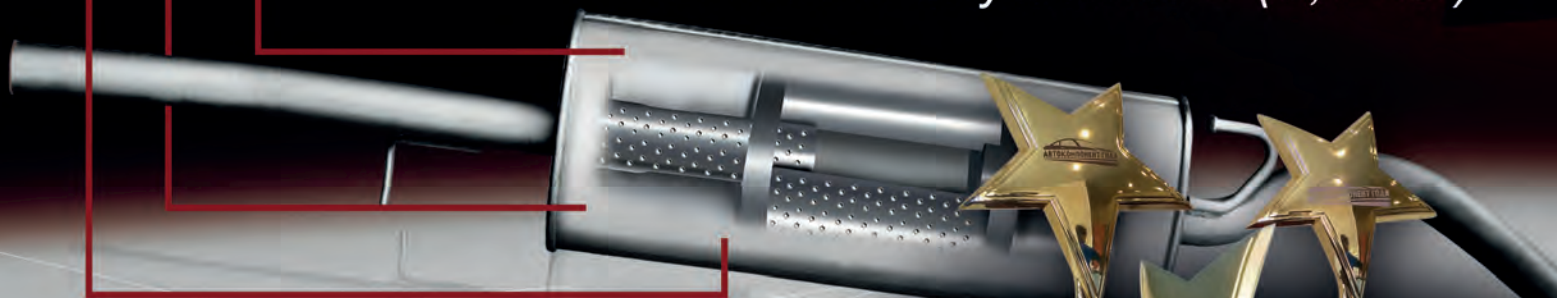
Проблема замены глушителя решена!

двойной корпус

алюминированный металл

2 года гарантии

*Хороший глушитель –
тяжелый глушитель (6,7 кг.)*



Глушитель,
рекомендованный Н.А.М.И.

(исследовательский центр при Центральном научно-исследовательском автомобильном и автомоторном Институте)

Акустическая эффективность
на 8дБА выше аналогичных моделей

ПОБЕДИТЕЛЬ ПРЕМИИ

«АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА – 2019»

И ЛУЧШИЙ ГЛУШИТЕЛЬ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ИСПЫТАНИЙ Н.А.М.И. 2010–2019 ГОДОВ

