

# АВТО запчасти

ИЦЕНЫ

№ 7-8 2019

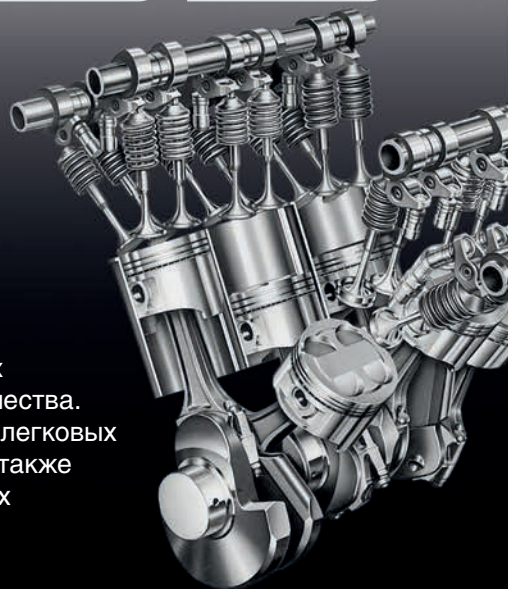
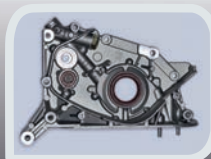
информационно-рекламное издание | www.autozap.biz

## Основано в Японии. Надежно по всему миру.

NPR of Europe GmbH является дочерним предприятием японской компании NPR (Nippon Piston Rings Co. LTD.), которая с 1931 года производит в Японии высокоточные детали для двигателей и клапанных механизмов. Компания представляет широкий ассортимент продукции в разных товарных группах под брендом NE.



Globally reliable



### Поршневые кольца.

Поршневые кольца производятся на собственных заводах в Японии, что является признаком высокой точности и качества. Самый широкий ассортимент - более 3200 артикулов для легковых автомобилей европейского и азиатского производства, а также грузового транспорта. Использование самых современных материалов и покрытий обеспечивает большой ресурс работы двигателя.

www.npr-europe.com



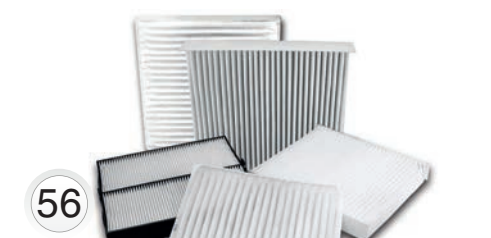
28

Тормозные колодки для Lada Vesta, Vesta SW и Lada XRAY



52

Особенности замены верхних опор амортизаторных стоек



56

Салонные фильтры — дышите свежестью, а не пылью



ЧУСОВСКОЙ  
МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ  
ЗАВОД



РЕКЛАМА

## Усилен для России

Современное производство и многоступенчатый контроль качества - залог длительной эксплуатации в любых условиях

Интернет-магазин рессор  
[market.omk.ru](http://market.omk.ru)

Посетите стенд  
Чусовского металлургического  
завода на выставке  
MIMS Automechanika Moscow 2019

Москва, ЦВК «Экспоцентр»  
Павильон 2, зал 1, стенд А657

[www.omk.ru](http://www.omk.ru)

**26-29**  
августа



**ШТОКАВТО**

**TROFILIFT**

4x4 Shock Absorbers

Амортизаторы  
для внедорожников



ООО "Шток-Авто"

тел. +7 (8422) 37-08-40

E-mail: info@shtokauto.ru



сделано в России

[www.shtokauto.ru](http://www.shtokauto.ru)

**ЭЛЕКТРОБЕНЗОНАСОС 70.1139**  
с инжекторной системой топливоподачи  
/безколлекторный электродвигатель/.  
Для автомобилей ВАЗ-2107, 2108, 2110, 2112  
в семействе «Приора», «Калина», «Гранта», иномарок.



- + увеличенный моторесурс (отсутствие щеточного узла),
- + защита от механических повреждений при работе на холостом ходу (при пустом баке, без топлива),
- + контроль при токопотреблении, защита двигателя от дефектов электропитания.

- С 1996 года – ведущий производитель электробензонасосов и модулей в России.
- Разрабатываем и производим широкий спектр электрических бензонасосов и модулей погружных электробензонасосов для автомобилей ВАЗ, ГАЗ, УАЗ, для систем управления двигателей, обеспечивающих выполнение норм токсичности Евро-2, 3, 5.
- Модули погружных электробензонасосов комплектуются как насосами собственного производства, вихревого и роликового типов, так и электробензонасосами марки Bosch.
- Наличие всех необходимых технологий для производства электробензонасосов, краткие сроки при освоении новых модификаций.
- Сертифицированные поставщики материалов и комплектующих, используемых для производства электробензонасосов и модулей погружных электробензонасосов.
- Основные характеристики электробензонасосов – производительность и развиваемое давление соответствуют потребностям современного рынка автокомпонентов.

■ СОАТЭ выпускает более 1 000 000 штук катушек в год.

■ Производство катушек различных типов: четырехвыводные (2x2), трансформаторного типа (plug coil), карандашного типа (pencil coil) для применения в различных современных автомобилях, в том числе и иномарках. Применяются в комплекте как с электронным блоком внутри, так и без. Энергия до 80 мДж. Номинальное напряжение до 12 В. Диапазон рабочих температур от - 40 С до + 125 С.

■ Специализированные компьютерные программы для проектирования, применение 3D-технологий при разработке. Огромный практический опыт в разработке деталей и оснастки.

■ Современные автоматизированные намоточные линии. Управление всеми важными параметрами процесса в автоматическом режиме.

■ Идентификация катушки на всех технологических операциях и последующая идентификация у потребителя.

**КАТУШКА ЗАЖИГАНИЯ 2112 3705010-12**

Для автомобилей производства «АВТОВАЗ»  
с двигателями ВАЗ-2124 и 1194 (1,6 л. 16 кл.).  
Предназначена для работы в составе микропроцессорной  
системы управления двигателем внутреннего сгорания  
с контроллерами «М7.9.7», «ME17» марки «BOSCH»  
или их аналогами.  
Габаритные размеры: 50x36x136 мм.  
Масса: 0,19 кг.



- + надежность в эксплуатации (поставки на конвейеры, вторичный рынок),
- + передача энергии зажигания без потерь мощности,
- + легкость при монтаже изделия.

### Основными преимуществами изделий СОАТЭ признаны:

#### ■ КАЧЕСТВО И ДОЛГОВЕЧНОСТЬ:

использование зарекомендовавших себя материалов и комплектующих, наличие международного сертификата по системе менеджмента качества IATF 16949.

#### ■ ОПТИМАЛЬНАЯ РАБОТОСПОСОБНОСТЬ:

стабильность в работе изделий на разных этапах эксплуатации, высокая степень устойчивости к изменениям внешних условий.

#### ■ УЛУЧШЕННЫЕ ПОТРЕБИТЕЛЬСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

постоянное усовершенствование параметров автокомпонентов, легкость в их установке.

#### ■ ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ:

отсутствие в конструкциях изделий вредных и опасных материалов.

СВЫШЕ  
**500**  
наименований  
изделий



**60 ЛЕТ 24 часа в сутки мы делаем автокомпоненты!**

309507, Россия, Белгородская область, г. Старый Оскол, ул. Ватутина, 54,  
тел.: +7 /4725/ 22-53-81, 22-15-06, факс: +7 /4725/ 24-10-15, e-mail: ate\_sbyt@soate.ru

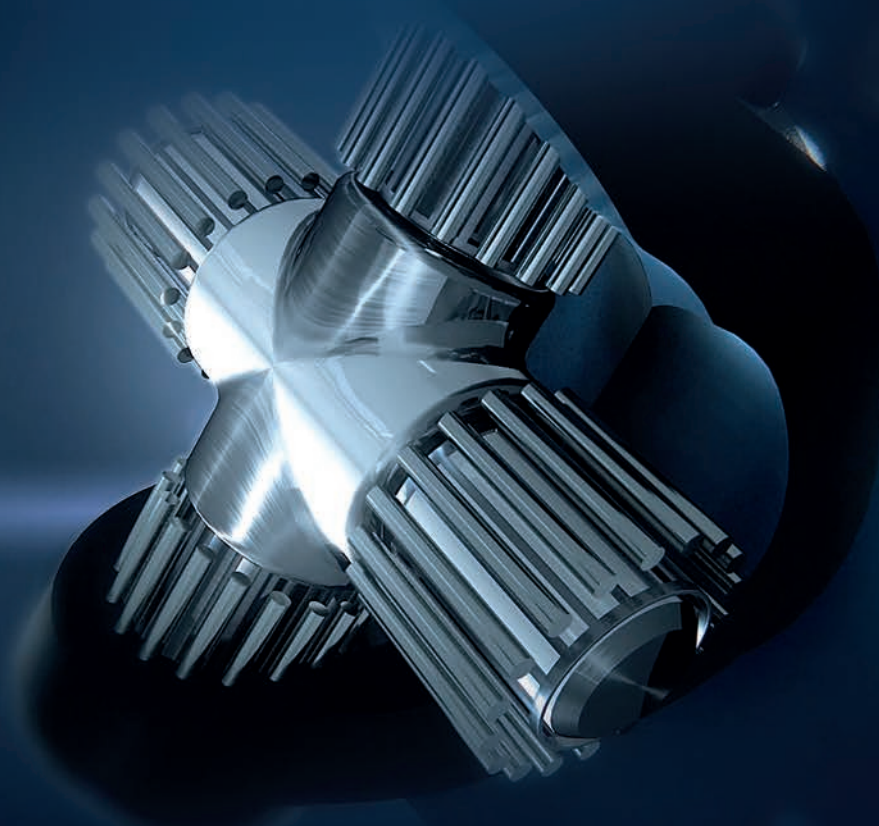
[www.soate.ru](http://www.soate.ru)  
Online-заказы: [shop.soate.ru](http://shop.soate.ru)

# КАРДАН

## УВЕРЕННОЕ ДВИЖЕНИЕ

---

### CARDAN-SYZRAN.RU



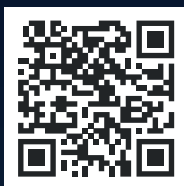
Приглашаем посетить наш стенд на выставке  
**MIMS automechanika 26-29 августа 2019 года**  
Москва, ЦВК «Экспоцентр» пав. 2, зал 1, стенд А531

MIMS  
automechanika  
MOSCOW

Международная выставка  
Запчасти | Оборудование | Сервис

Получите билет!

26 – 29 августа 2019  
ЦВК «Экспоцентр», Москва



# ЗВЕРЬ

ГОРДОСТЬ АККУМУЛЯТОРНОГО СЕМЕЙСТВА



Срок службы больше в 1,5 раза\*



Стандартный ток больше на 23%  
Работа при t° от -50 до +80°C  
\* в сравнении с отраслевыми стандартами



# ЗВЕРЬ



Срок службы больше в 1,5 раза  
Стартерный ток больше на 30%\*  
Работа при t° от -50 до +80°C  
\* в сравнении с отраслевыми стандартами

**Российская мощь  
для азиатских автомобилей**

# SILVER STONE F1®

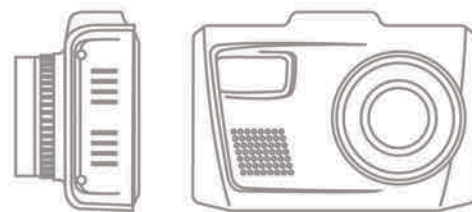
СОВЕРШЕНСТВО ПЕЛЕНГА

Сигнатурное комбо-устройство  
**HYBRID UNO A12**

## Нет штрафам:

2 в 1: радар-детектор  
и видеорегистратор

- Процессор *Ambrella A12*
- Компактные размеры
- Видео в формате *Super HD*
- Чёткая картинка в любое время суток
- Яркий дисплей 2,31 дюйма
- Быстрое выключение звука или дисплея датчиком жестов
- Поляризационный фильтр — убирает блики от поверхностей
- Новая *GPS*-база (еженедельно)



99×66×30 мм

[www.silverstonef1.ru](http://www.silverstonef1.ru)

[www.interpower.ru](http://www.interpower.ru)

8 800 500-26-14

**Автозапчасти для иномарок  
оптом и в розницу**

**RueI**

**Auto Spare Parts**

**сайт: [www.rueishop.ru](http://www.rueishop.ru)  
e-mail: [info@rueishop.ru](mailto:info@rueishop.ru)  
тел.: +7 (495) 120-00-41, 8 800 555 31 99**







**БААЗ**

Открытое Акционерное Общество  
«Барановичский Автоагрегатный Завод»



**ПРОИЗВОДСТВО  
АВТОКОМПОНЕНТОВ**

для грузовой,  
автобусной и  
железнодорожной техники

**baaz.by**

+375 (163) 42 31 10

+375 (163) 42 40 50

+375 (163) 41 29 58

marketing@baaz.by

sales@baaz.by

на правах рекламы

Наше предприятие хорошо известно, как поставщик для сборочных конвейеров таких автомобильных гигантов, как МАЗ, КамАЗ, БелАЗ, Урал, ЛиАЗ, ПАЗ, ПТЗ, Ростсельмаш, КрАЗ и других.



# ТОЛЬЯТТИНСКИЕ® ВЫХЛОПНЫЕ СИСТЕМЫ



## ГЛУШИТЕЛИ И РЕЗОНАТОРЫ ДОСТАВКА ПО РОССИИ



Сертифицировано в России  
и Евроазиатским таможенным союзом  
№ TC RU C-RU.MT49.B.00853



Сертифицировано по Системе  
менеджмента качества ISO 9001  
№ ST.RU.0001.M0010068



Внутренний узел запрессован  
и дополнительно обварен.



Не «душит» Ваш двигатель и позволяет  
работать ему на полную мощность!



Долго прослужит и не загремит,  
не шумит!



Только честный вес изделия.  
Толщина металла труб 1,5 мм и корпуса 1,2 мм.



Гарантия качества  
проверенная временем! 12 месяцев.



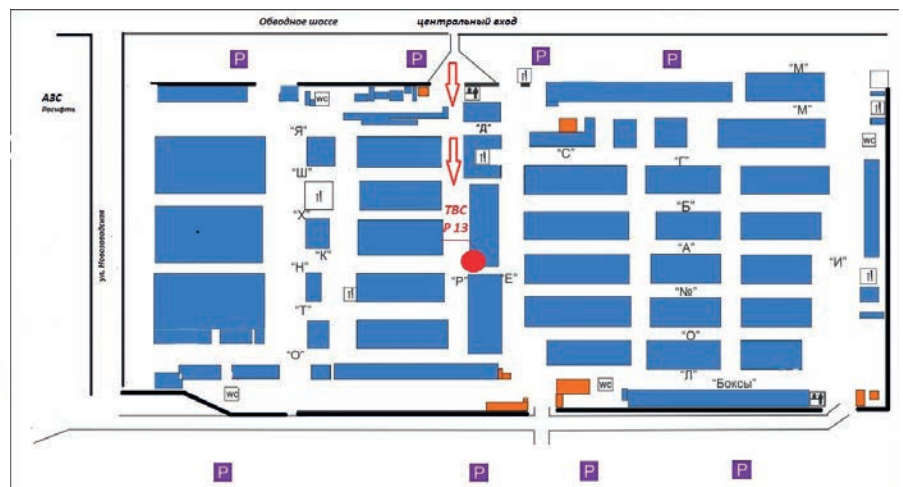
Внутренний узел:  
Патент №RU(11)65 972(13)U1

## ПРОИЗВОДИТЕЛЬ КОМПОНЕНТОВ ДЛЯ ГЛОБАЛЬНОГО ПОСТАВЩИКА

АЛЬЯНСА РЕНО-НИССАН-АВТОВАЗ - ООО "ЭБЕРСПЕХЕР ВЫХЛОПНЫЕ СИСТЕМЫ РУС"



### Торговые точки на рынке "Ставр" г.Тольятти



## ПРОИЗВОДИТСЯ В ТОЛЬЯТТИ С 1998г.

Тольятти, ул. Окраинная, д. 1

Отдел продаж:

+7 (996) 748-15-01, +7 (996) 748-15-02, +7 (848) 236-67-88

глушители-оптом.рф

www.tvstlt.ru



**ЯРКИЕ  
РЕШЕНИЯ  
ДЛЯ ВАШЕГО  
ДВИЖЕНИЯ!**



Победитель премии  
«АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА 2017»

# ГАЛОГЕННЫЕ ЛАМПЫ



**+30%  
LIGHT**



**+30%  
SUPER  
WHITE**



**+100%  
LIGHT**

на правах рекламы

**100% ЯРКОСТЬ  
КАЧЕСТВО  
РЕЗУЛЬТАТ**



[www.xenite.ru](http://www.xenite.ru)



+7 (495) 781-59-55



## 31 ШААЗ: спектр технологий



## 31 АВТОРСКАЯ ЛАБОРАТОРИЯ ХОЛОДА

## 35 ООО «Радиатор»



## ИСПЫТАНИЯ 36 Слушаем глушители

Издательский Дом «Здесь и Сейчас»  
Информационно-рекламное издание  
«Автозапчасти и цена» №7-8 (232) 2019

18+ АВТО  
запчасти  
Здесь и  
Сейчас

Учредитель – ИП Микеда В.П.,  
115230, г. Москва, Хлебозаводский проезд,  
д. 7, стр. 9, оф. 306-1

### Адрес редакции:

115230, г. Москва, Хлебозаводский проезд,  
д. 7, стр. 9, оф. 306-1

Отпечатано в ООО «Вива-Стар».

107023, г. Москва,  
Электрозаводская ул., д. 20, стр. 3

Тираж 50 000 экз.

Выходит раз в два месяца.

Распространяется бесплатно.

Подписано в печать: 09.08.2019

Журнал зарегистрирован в Федеральной  
службе по надзору в сфере связи,  
информационных технологий и массовых  
коммуникаций (Роскомнадзор)  
Регистрационный номер:  
П/И № ФС77-70775 от 21.08.2017

### Вниманию рекламодателей!

Вместе с документами на рекламу  
представляйте в редакцию копию лицензии,  
если ваша деятельность подлежит  
лицензированию.

Перепечатка материалов допускается  
только с разрешения ИП Микеда В.П.  
При перепечатке ссылка на журнал  
«Автозапчасти и цены» обязательна.

За содержание материалов,  
предоставленных рекламодателями,  
редакция ответственности не несет.

Рукописи не рецензируются и не  
возвращаются. Мнение редакции может не  
совпадать с точкой зрения авторов.

### Главный редактор

Максим Черкашин E-mail: glavred@autozap.biz

### Ответственный секретарь

Мария Иванова E-mail: imm@carexpo.ru

### Отдел рекламы

Олег Иванов E-mail: ioi@carexpo.ru

Марина Семенко E-mail: sms@carexpo.ru

Валентина Притуленко E-mail: pvi@carexpo.ru

### Дизайн и верстка

Александр Голомысов E-mail: adv@carexpo.ru

### Представительство

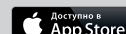
в г. Брянск, Орел, Смоленск, Калуга:  
Сергей Фролов E-mail: fsa@carexpo.ru

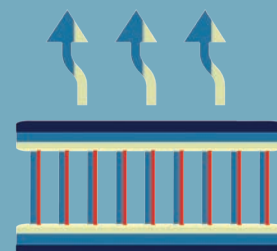
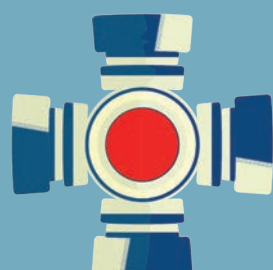
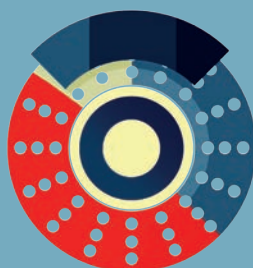
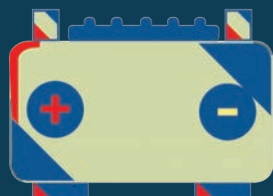
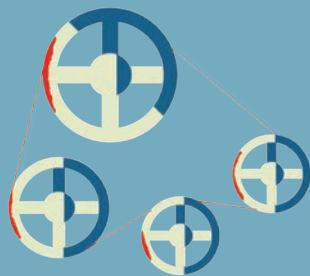
### По вопросам сотрудничества:

тел.: 8 (495) 633-00-19

E-mail: gaa@carexpo.ru

www.autozap.biz





# YES WE HAVE

Более 30.000 артикулов - 172 товарных линеек – ассортимент для азиатских, американских и европейских автомобилей

**MIMS AUTOMECHANIKA 26-29.08.2019**  
MOSCOW HALL FORUM



**НОВЫЙ КАТАЛОГ 2019**  
Посмотрите на нашем сайте:  
[www.japanpartsgroup.com](http://www.japanpartsgroup.com)

НОВЫЙ СКЛАД  
ОБЩЕЙ  
ПЛОЩАДЬЮ  
60.000 КВ.М.



**МЫ РАСШИРЯЕМ  
ЕВРОПЕЙСКИЙ  
АССОРТИМЕНТ**

**JAPANPARTS** GROUP

Japanparts ashika JapKo



## 40 Как избежать штрафов от мобильных «треног»?



## 42 На «MIMS Automechanika Moscow» Japanparts Group представляет «New Range 2019» – новую полную гамму запчастей марок Japanparts, Ashika и Japko



## 43 Масло с молибденом – надежная защита двигателя



## 44 Новая линейка AVS «Инструменты Auto Tools» набирает обороты



# АНТИФРИЗЫ МОТОРНЫЕ СМАЗКИ МАСЛА



[www.luxe-oil.ru](http://www.luxe-oil.ru)



**48** Гордость аккумуляторного семейства



**50** AFD – тормозные колодки для грузовых автомобилей ведущих мировых производителей

## АВТОСЕРВИС

**52** Особенности замены верхних опор амортизаторных стоек

## АВТОКОМПОНЕНТЫ

**56** Салонные фильтры – дышите свежестью, а не пылью



**59** Компания Exide представляет технологию Carbon Boost 2.0 нового поколения



**60** OSRAM LEDriving – новое измерение света





УГМК  
UMMC  
1999  
2019

РУССКИЕ  
РАДИАТОРЫ  
WWW.SHAAZ.BIZ

# АВТО

## АГРЕГАТЫ

РАДИАТОРЫ • ОТОПИТЕЛИ • ПОДОГРЕВАТЕЛИ  
ДОМКРАТЫ • ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ

ДЛЯ ГРУЗОВЫХ, ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, АВТОБУСОВ, СПЕЦТЕХНИКИ

# И В ЖАРУ И В ХОЛОД



ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР АО «ШААЗ»  
ООО "Радиатор" г. Москва, ул. Кетчерская, 13  
тел./факс (495) 726-59-55, 726-59-38, 726-59-06  
www.tdradiator.ru, e-mail: info@tdradiator.ru  
г.Ижевск: тел. (3412) 90-11-40, 90-11-41  
г.Пермь: тел. (342) 294-09-71, 294-09-72

## Japanparts Group – Полная гамма имеющихся в продаже традиционных и пневматических подвесок

Гамма амортизаторов, которая стала центральным элементом предложения компании, расширяется благодаря включению в неё компонентов для подвесок с электронным контролем высоты – воздушных пружин, а также компонентов для подвесок с электронным контролем амортизации – амортизаторов с варьируемой жесткостью.

Japanparts Group – лидирующая компания, специализирующаяся на запчастях для азиатских автомобилей, благодаря этой линейке продукции расширила свое покрытие основных марок европейских и американских автомобилей – от Группы VAG до Группы FCA, от Renault до PSA; гамма предлагаемых изделий включает в себя запчасти для BMW, GM, Mercedes, Subaru, Toyota и Volvo, а в последнее время она пополнилась запчастями для Cadillac, Hummer, Land Rover, Smart, Piaggio, DR и многих других марок.

Гамма брендов Japanparts, Ashika и Japko включает в себя:

1969 кодов артикулов для традиционных амортизаторов (перед кодами – приставки MM-, MA-, MJ);

16 кодов артикулов подвесок с электронным контролем высоты автомобиля (перед кодами – приставки MM-AS, MA-AS, MJ-AS);

47 кодов артикулов воздушных пружин;

38 амортизаторов с варьируемой жесткостью;

10 кодов артикулов амортизаторов руля;

7 кодов артикулов амортизаторов Piaggio.

Дополняют гамму опоры амортизаторов, вставляемые в спиральную пружину для придания устойчивости автомобилю и для контроля его подвески, а также пылезащитные наборы, которые при помощи всего 6 кодов артикулов покрывают 92% всего находящегося в эксплуатации автотранспорта. И те и другие полностью совместимы с традиционными амортизаторами.

Все коды артикулов уже имеются на центральном складе в Вероне, что позволяет осуществлять их немедленную отправку не только на территории Италии, но и во все страны, в которых продаются изделия брендов Группы.

В производстве компонентов используются высококачественные материалы и высокоточные методы обработки, а после сборки проводится ряд тщательных проверок, целью которых является выявление любого, даже самого малого несоответствия стандартам качества. Стержень каждого амортизатора подвергается хромированию повышенной прочности, также используются кольца NOK, отличающиеся отличным уплотнением и длительным сроком службы. Производственный процесс завершают точная сварка и окраска повышенной стойкости. Резина, используемая для воздушных пружин, представляет собой идеальное сочетание прочности и эластичности, она в течение длительного времени и множества циклов «сжатия – разжатия» сохраняет свои эксплуатационные качества на постоянно высоком уровне.

Однако работа Japanparts Group этим не ограничивается: одним из приоритетов отдела маркетинга является постоянное внедрение новых изделий. Кроме того, упаковка продукции была разработана таким образом, чтобы обеспечить значительную экономию места и немедленное определение типа изделия.

Со стороны Japanparts Group были сделаны значительные инвестиции в разработку и производство этой категории изделий; эти инвестиции в



течение короткого времени оправдали себя, поскольку изделия вызвали большой интерес на рынке. По этой причине компания в 2016 году увеличила складскую площадь, добавив 18000 кв. метров исключительно для этой продукции. Сегодня Japanparts Group предлагает один из самых широких ассортиментов на рынке автокомпонентов, наравне с самыми крупными и известными компаниями, работающими в этой области. Не многие другие компании могут предложить такое количество кодов артикулов. Помимо этого, по сравнению со средними ценами на рынке, цены Japanparts Group являются очень конкурентоспособными. В 2019 году Japanparts Group пополнила свой ассортимент гаммой из 31 кода артикула электрических амортизаторов для дверей багажника.

## Хорошие лампы для плохой погоды

Ассортимент немецкого бренда пополнился линейкой автомобильных ламп Neolux Weather Light, специально разработанных для применения в плохих погодных условиях. Эти галогенные лампы излучают световой поток яркого желтого света: он придает «картинке» контрастность, обеспечивая отличную видимость на дороге даже при густом тумане и ливневом дожде.

Лампы Weather Light оснащены колбой со специальным покрытием-светофильтром насыщенного желтого оттенка: оно блокирует часть голубого спектра видимого излучения, генерируемого нитью накаливания. Кстати, нить накаливания здесь применена более тонкая, за счет увеличенной яркости она компенсирует частичные потери интенсивности светового потока в момент его прохождения через желтый фильтр. Цветовая температура ламп 2600K соответствует яркому желтому цвету, востребованному в сложных погодных условиях. При этом световое излучение желтой части видимого спектра света характеризуется большей длиной волны, что позволяет ему легче огибать микрочастицы воды или льда, находящиеся в воздухе при выпадении осадков или тумане. Генерируемое лампами излучение лучше отражается от дороги и меньше рассеивается осадками по сравнению с более белым светом. Это дает водителю более четкое восприятие происходящего на поверхности дорожного полотна. Лампы Neolux Weather Light выпускаются с цоколями типа H1, H4 и H7 и применяются в фарах головного света и противотуманных фонарях.



# AVTOSTANDART

Сделано в России



AVTOSTANDART - это производственное предприятие с высококвалифицированными специалистами. Современное оборудование и сырье российских поставщиков позволяет нам выпускать недорогие и надежные автокомпоненты для автомобилей отечественного производства. Наши специалисты постоянно трудятся над снижением себестоимости, при этом улучшая качество наших изделий. Вся продукция сертифицирована, и мы гарантируем надежность работы наших деталей.

8-8482-79-27-27  
[www.avtostandart-tlt.ru](http://www.avtostandart-tlt.ru)

## Новейшая разработка Exide – аккумуляторы EFB для внедорожников японского и корейского производства



Exide Technologies, ведущий мировой производитель аккумуляторных батарей, расширил свою линейку аккумуляторов EFB, включив в нее аккумуляторы для внедорожников японского и корейского производства (Mazda, Mitsubishi, Toyota и др.). Аккумуляторы Exide EL954 и Exide EL955 изготовлены с использованием технологии следующего поколения Carbon Boost 2.0., обеспечивают высокую скорость приема заряда и устойчивость к глубокому разряду. Это новое поколение полностью необслуживаемых Ca/Ca-батарей. Аккумуляторы Exide EL954 и EL955 рекомендованы для автомобилей с системой Start-Stop. При установке на автомобиль в стандартной комплектации отличаются продолжительным сроком службы в режиме «заряд – разряд», по сравнению с обычными стартерными аккумуляторами.

## «Хорс» представил новую ленту стеклоочистителя

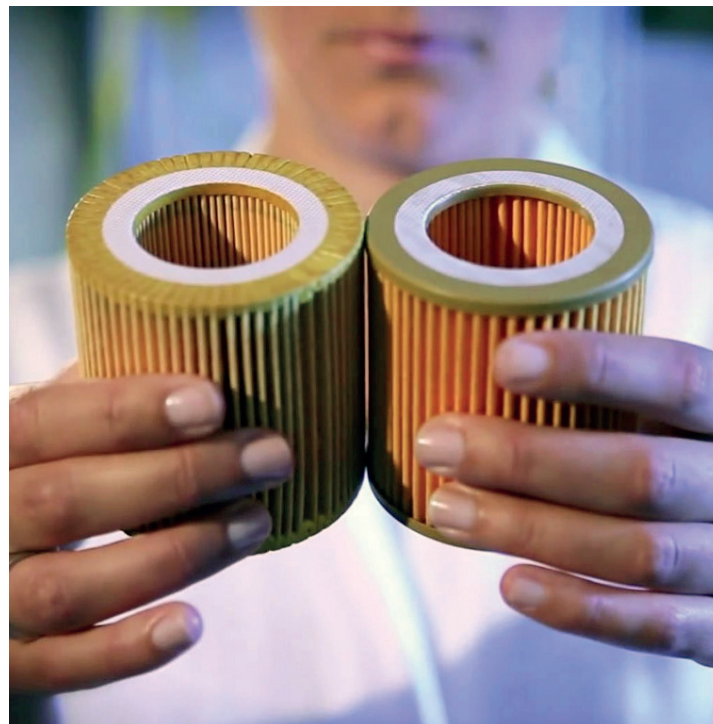


Компания «Хорс» представила новый продукт – ленту стеклоочистителя. Новинка отличается легкостью и удобством замены.


Обладая универсальным профилем, лента ХОРС подходит для большинства бескаркасных щёток известных производителей. Лента изготовлена экструзионным методом с последующей разрезкой. К преимуществам новой ленты можно отнести повышенную износостойкость и увеличенный срок эксплуатации, высокое качество рабочей поверхности, высокие показатели очистки, низкую смачиваемость, на поверхности не образуется водяная пленка, повышенную стойкость к УФ-излучениям, озону, соли и жидкостям для очистки стекла, высокую термостойкость, сохранность эластичности в диапазоне температур от  $-50^{\circ}\text{C}$  до  $+250^{\circ}\text{C}$ .

## Выявлены регионы с поддельными автозапчастями

Компания «Авента-Инфо» выявила регионы с наибольшим и наименьшим количеством поддельных автозапчастей. В исследовании использовались данные за первое полугодие 2019 года. Рейтинг составлен на основе более 30 тысяч проверок, которые проводили сами покупатели с помощью системы бренд-контроля DAT.




Наивысший уровень контрафакта зафиксирован в Смоленской (17%) и Мурманской (16%) областях, а также в Крыму (16%). В список регионов с наименьшим количеством поддельных автозапчастей вошли Чечня (3%), Кабардино-Балкария (2%), Северная Осетия (2%), Карачаево-Черкесия (1%) и Ингушетия (0,1%). При этом в Москве и Подмосковье в среднем подделку можно встретить лишь в семи из 100 случаев покупки. По сравнению с I кварталом 2019 года, во II квартале средний процент проверок автозапчастей, не подтвердивших подлинность, вырос с 4% до 7%. Причем, если в 2018 году наблюдалось снижение уровня среднего процента поддельных автозапчастей, то в I полугодии 2019 года отмечается его рост. «Размах незаконного оборота автозапчастей впечатляет: это и детали с браком, которые продаются как новые, и обновленные и подкрашенные детали бывших в употреблении машин, и заводские детали, но сделанные на отдельных производственных линиях из более дешевых материалов, — отметил генеральный директор «Авента-Инфо» Сергей Мурашов. — Реально отличить подделку от оригинальной детали очень сложно. Мы сталкивались со случаями, когда на витрине у продавцов лежат заводские образцы, со всей необходимой документацией, а на кассу выносятся поддельная деталь. В этом смысле система бренд-контроля DAT, которая позволяет присвоить уникальный номер каждой единице товара, защищает покупателя от подделок».



**Авто-электро ДИАЛ**  
**ДУАЛУЧ®**

Москва, м. Кожуховская, ул. Трофимова, д.32, к.1, тел.: +7 (495) 958-90-27,  
958-90-69, 958-90-89, e-mail: [ortc-dial@yandex.ru](mailto:ortc-dial@yandex.ru), [www.dialuch.ru](http://www.dialuch.ru).  
График работы: Пн.-Пт: 8:00 - 19:00, Сб.-Вс.: 9:00 - 18:00

**- Аксессуары**  
**- Автолампы (DIALUCH, GE, PHILIPS, OSRAM, NARVA)**  
**- Светотехника и Электрооборудование (для авто России и СНГ)**



на правах рекламы



Automotive Friction Details

**AFD** – тормозные колодки и накладки премиального качества для грузовых автомобилей, прицепов и автобусов.

**Продукция AFD** - это современные технологии, основанные на многолетнем опыте специалистов в области тормозных систем.



на правах рекламы

**Барнаулский завод АТИ**

656023, Россия Алтайский край, г. Барнаул, пр-т Космонавтов 14,

Тел.: +7 (3852) 20-17-44

8-800-775-8777 (звонок по РФ бесплатно)

Сайт: [barnaul-ati.ru](http://barnaul-ati.ru)

Сайт [afd-brake.com](http://afd-brake.com)

Эл. почта [afd@barnaul-ati.ru](mailto:afd@barnaul-ati.ru)

## МАЯК ПРЕДСТАВЛЯЕТ НОВУЮ СЕРИЮ МАЯК ACTIVE

С 26 по 29 августа в рамках Международной выставки запасных частей, автокомпонентов, оборудования и товаров для технического обслуживания автомобиля MIMS Automechanika 2019 МАЯК представляет свою новую серию автомобильных ламп МАЯК Active. При разработке МАЯК Active самая приоритетная задача заключалась в том, чтобы все инновации были направлены на максимально полное соответствие новинок индивидуальному стилю и потребностям каждого водителя.



По информации аналитического агентства АВТОСТАТ российский авторынок в этом году занял 5 место в Европе после Германии, Италии, Франции и Великобритании. Объем рынка новых автомобилей в России продолжил свой рост. В мае, например, было продано 129 000 легковых автомобилей. Интересно, что многие покупатели в целях экономии воздержались от приобретения автомобилей дорогих известных брендов.

В программе ежегодной конференции дилеров МАЯК основное внимание обращено на обсуждение вопроса, каким образом МАЯК способен обеспечить необходимое высокое качество по приемлемой цене. В первую очередь, это достигается использованием в производстве самого современного оборудования и материалов высочайшего качества, а также соблюдением мировых стандартов производства автоламп. Особое место занимает новая система контроля качества. При этом экономия достигается за счёт сокращения рекламного бюджета и оптимизации структуры компании.

## НIDRIA РАСШИРИЛА АССОРТИМЕНТ СВЕЧОЙ НАКАЛИВАНИЯ ДЛЯ ТОУОТА PRADO 150 ОБЪЕМОМ 2,8 ЛИТРА



Несмотря на то, что компания Hidria исторически специализируется на производстве и поставке свечей накаливания на конвейеры для европейских автомобилей, развитие и расширение программы на азиатские авто является приоритетным и долгосрочным проектом. В этом отношении рынок России с большой долей азиатских автомобилей, в сравнении с Европой, представляет интерес и потенциал для компании Hidria.

За последние два года ассортимент расширился более чем на 10 свечей накаливания для разных моделей автомобилей.

Так, в марте в программе появились свечи накаливания H5 258 с оригинальным номером 19850-11010 для дизельной Toyota Prado 150 с двигателем объемом 2,8 л. Эти свечи уже доступны для заказа в России.

Собственные роботизированные линии производства, свои лаборатории позволяют создавать свечи накаливания, которые соответствуют всем стандартам OES. Для производства свечей накаливания для вторичного рынка Hidria использует такие же материалы высочайшего качества, как и для производства свечей для поставок на конвейер.

HIDRIA рекомендует регулярно менять свечи накаливания, чтобы обеспечить их наилучшую производительность. Убедитесь, что выбранные вами свечи накаливания соответствуют рекомендациям автопроизводителей. Представленные на фотографиях оригинальные номера, применение носят исключительно информационный характер.

На каждую произведенную свечу накаливания HIDRIA предоставляет 5 лет гарантии.

## В США произведены первые тестовые шины Nokian

Компания Nokian Tyres выпустила первые тестовые шины на заводе в Дэйтоне, штат Теннесси, США. Первой шиной в тестовом запуске стала модель Nokian eNTYRE 2.0 в типоразмере 205/55 R16.

Завод в Дэйтоне – третий завод концерна Nokian Tyres, он станет производственной площадкой, ориентированной в основном на рынок Северной Америки, где концерн планирует удвоить продажи к 2023 году. Коммерческий запуск производства в Дэйтоне запланирован на начало 2020 года. До конца 2019 года на заводе в Дэйтоне будут произведены несколько тысяч шин для тестов и калибровки оборудования. В 2023 году производственные мощности завода Nokian Tyres в Дэйтоне достигнут 4 миллионов

шин в год; здесь будут работать около 400 сотрудников. Инвестиции составят 360 миллионов долларов. Первые сотрудники Nokian Tyres в Дэйтоне прошли шестинедельную стажировку на российском заводе концерна во Всеволожске. Первая шина на заводе Nokian Tyres во Всеволожске была произведена 6 июня 2005 года. На сегодня шинный завод Nokian Tyres во Всеволожске является крупнейшим шинным заводом в России с производственными мощностями 17 миллионов шин в год.



# FRAM®

## ДЫШИ ЛЕГКО С ФИЛЬТРАМИ CABIN3TECH+®



### + ЗДОРОВЬЕ

- Снижает более чем на 99% содержание пылевых клещей и пыльцы растений
- Удаляет **98,8%** вредных частиц размером до **2,5% микрон**
- Защищает от неприятных запахов и вредных газов (толуол, N- Бутан, CO<sup>2</sup>)

### + КОМФОРТ

- Снижает аллергические реакции, а также проявления таких хронических заболеваний, как астмы, бронхита и других респираторных заболеваний
- Способствует повышению комфорта пассажиров, снижая количество вредных частиц в салоне автомобиля

### + БЕЗОПАСНОСТЬ

- Улучшение работы системы вентиляции: отсутствие запотевания стекол, улучшение видимости из автомобиля
- Способствует увеличению концентрации внимания водителя из-за снижения количества аллергенов в воздухе

**MIMS**  
**automechanika**  
MOSCOW

**ПРИГЛАШАЕМ ВАС НА**  
**MIMS AUTOMECHANIKA**  
ЦВК "ЭКСПОЦЕНТР" Москва, Россия

**26•29 Августа 2019**  
**Павильон Форум, F233**



**БОЛЬШЕ ИНФОРМАЦИИ ЗДЕСЬ:**  
[www.cabin3techplus.com](http://www.cabin3techplus.com)

## Универсальный поперечный рычаг подвески MEYLE-HD доступен для Land Rover

«Один вместо трёх» — именно под таким лозунгом компания MEYLE представила новый вариант применения своего инновационного поперечного рычага подвески MEYLE-HD. Теперь рычаг MEYLE-HD может заменить сразу три различных варианта оригинальных рычагов на моделях Land Rover «Range Rover IV» и «Range Rover Sport».

Бесступенчатая регулировка шарнира поворотного рычага независимой подвески с чёткой маркировкой положения позволяет проводить регулировку угла установки колёс в процессе «развал — схождение» непосредственно на самом автомобиле. Выкованный из алюминия, рычаг управления кроме того оснащён отдельно заменяемым шарниром независимой подвески, а также технически усовершенствованными втулками подшипника, внутренняя поверхность которых получила профиль. Все детали доступны и по отдельности.

Новый поперечный рычаг подвески MEYLE-HD заменяет сразу три варианта оригинальных рычагов на моделях Land Rover «Range Rover IV» и «Range Rover Sport». Данное сервисное решение упрощает мастерским ранее столь затратный ремонт: благодаря бесступенчатой регулировке шарнира поворотного рычага независимой подвески с чёткой маркировкой положения новый поперечный рычаг подвески MEYLE-HD может быть использован для трех различных положений регулировки углов установки колёс, что позволяет ему заменять сразу три различных оригинальных варианта. Благодаря этому мастерская экономит не только время, затрачиваемое ранее на поиск деталей и их трудоёмкий монтаж, но и расходы на транспортировку и хранение. Вместо шести наименований для ремонта моделей Land Rover «Range Rover IV» и «Range Rover Sport» теперь требуется всего лишь два рычага. Шарнир независимой подвески, а также уси-

ленные втулки подшипника, также обладаю-



щие качеством MEYLE-HD, можно заменить отдельно, благодаря чему поперечный рычаг подвески MEYLE-HD считается долговечным ремонтным решением. Помимо этого, шарнир независимой подвески покрыт качественным антикоррозионным покрытием. Инновационное уплотнение из износостойкой резины, включая защитное кольцо, придаёт шарниру независимой подвески надежность

и долговечность, благодаря чему происходит экономия времени и средств. В дополнение мастерские смогут порадовать своих клиентов четырёхлетней гарантией на изделия MEYLE-HD.

Поперечный рычаг подвески MEYLE-HD для Land Rover был представлен на выставке Automechanika-2018 и теперь поступил в продажу.

## Лампа Philips завоевала международную награду

Светодиодная лампа Philips X-tremeUltinon gen2 удостоена награды Red Dot: Best of the Best 2019 года. В узкий круг претендентов на главную награду в престижной категории Red Dot: Product Design из тысяч заявок со всего мира попадает лишь небольшое число продуктов, отбираемых группой судей-экспертов. Премия присуждается за революционный дизайн.

Премия Red Dot Awards, история которой насчитывает более шести десятилетий, зарекомендовала себя в качестве одного из наиболее авторитетных подтверждений качества в сфере дизайна. В 2019 году жюри отобрало победителей, рассмотрев более 5500 заявок из 55 стран. Оценка производилась по таким критериям, как инновационность, функциональность и эргономичность. Только по-настоящему лучшие претенденты, получившие наивысшую оценку в каждой категории, были удостоены звания Best of the Best.

Благодаря использованию светодиодных чипов Lumileds LUXEON Altiton, что до недавнего времени было прерогативой исключительно производителей оригинального оборудования, обеспечиваются лучшие в отрасли рабочие характеристики данных светодиодных ламп — цветовая температура 5800 K и до 250 % увеличенная яркость. Однако

судей покорила лаконичность и цельность дизайна ламп. Высококачественный алюминий обеспечивает яркость и мощность светового потока, а благодаря своей компактности лампы Philips X-tremeUltinon gen2 просты в установке, что облегчает переход с галогенных ламп на светодиодные. Красота кроется в совершенстве технологий — такого принципа придерживалась команда дизайнеров, гармонично соединившая эстетику и функциональность в одном продукте. И премия Red Dot стала свидетельством их успеха. «Светодиодная лампа Philips X-tremeUltinon gen2 — это продукт выдающегося качества, которое говорит само за себя — отметило жюри в своем заявлении. Особой похвалы заслужила «исключительная цельность дизайна», где «...каждая мелочь выполнена в соответствии с высочайшими стандартами качества и с учетом потребностей пользователей».





# AVS

## В2В

### ОПТОВЫЙ ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН

РЕГИСТРИРУЙСЯ  
И ПОКУПАЙ ON-LINE

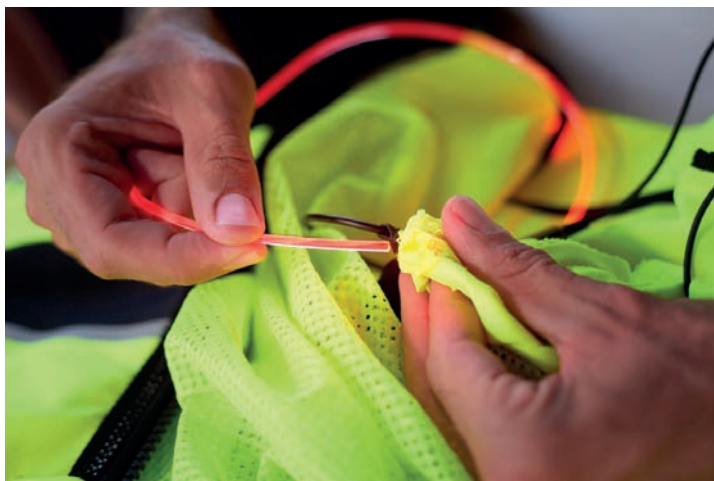


[www.avs-auto.ru](http://www.avs-auto.ru)

# ТОВАРЫ ДЛЯ АВТОМОБИЛИСТОВ

## Osram и Held создали мотоэкипировку со светодиодной подсветкой

Известный немецкий производитель мотоэкипировки HELD выпустил эксклюзивную коллекцию курток и жилетов с интегрированными светодиодными модулями, разработанными компанией Osram. Защитная одежда с подсветкой призвана обезопасить мотоциклистов, повышая их заметность на дороге в условиях плохой видимости – в пасмурную погоду, ночью и в сумерках.



Светодиодная подсветка одежды с двумя режимами работы (мерцающим или непрерывным) обеспечивает активную защиту мотоциклиста. Она гораздо эффективнее обычных светоотражательных элементов, недостаточно ярких и «работающих» только при наличии падающего света от автомобильных фар или уличных фонарей.

Модули Osram с высокоэффективными светодиодами белого и красного цвета, специально разработанные для мотоциклетной одежды HELD, оснащены ёмкими аккумуляторами (4000 мАч) и работают до 7 часов в режиме непрерывного освещения. Наличие USB-штекера обеспечивает быструю подзарядку от аккумулятора мотоцикла или внешнего зарядного устройства (Power Bank).

Впервые компания Osram представила LED-модули для текстиля два года назад, проведя серию испытаний своей продукции на выносливость в экстремальных условиях, в том числе во время невероятно зрелищного вечернего хоккейного матча на Цугшпитце, самой высокой горе Германии. Световые модули Osram можно самостоятельно интегрировать в различную спортивную и защитную одежду или рюкзаки, при этом световоды регулируются по длине. Одежда со светодиодной подсветкой Osram безопасна для стирки в стиральной машине.

В настоящее время Osram работает над объединением LED-модулей для текстиля с сенсорной технологией и возможностью Bluetooth-управления подсветкой и другими опциями, включая инициацию экстренного аварийного вызова.

## Названы самые популярные автомобили в России с «автоматом» и «механикой»



Эксперты «Авито Авто» изучили предпочтения автолюбителей и выяснили, что в первом полугодии 2019 года россияне предпочитают машины с механической коробкой передач (КП), которые являются и наиболее доступными по цене.

Только в шести крупнейших городах лидерами по спросу стали автомобили с автоматической КП. Более всего за год подорожали «роботизированные» КП, хотя доля спроса на машины, в которых они установлены, повысилась на 0,9 п.п.

В I полугодии 2019 года спрос возрос на все типы коробок передач. Большинство автолюбителей отдали предпочтение машинам с механической КП: на них пришлось 65,8% спроса. Автомобили, оборудованные АКПП, как и в прошлом году, заняли второе место – 30,2%. За год интерес к вариаторной КП увеличился до 2,1% спроса. Наименее востребованной водители оказалась роботизированная коробка передач – всего 1,9%, несмотря на рост продаж машин с такой КП на 0,9 п.п. За год структура предложения автомобилей с разными типами коробки передач практически не изменилась и повторяет структуру спроса. Безоговорочным лидером автомобилей с «механикой» остаются модели отечественного автопрома ВАЗ (LADA). Самыми востребованными авто с АКПП российских автолюбителей являются Toyota Camry, Hyundai Solaris и KIA Rio. Вариаторная коробка передач на российских дорогах встречается у водителей, предпочитающих японский автопром, лидерами стали Nissan Qashqai и X-Trail, Mitsubishi Outlander. А роботизированная КП – у владельцев Ford Focus, Skoda Octavia и Volkswagen Passat.

## Airline представил автомобильный фумигатор для защиты от комаров

Компания AIRLINE представила новинку – фумигатор для защиты от комаров, автомобильный.

Он применяется для защиты человека от комариных укусов в салоне автомобиля. Фумигатор работает от автомобильной сети 12 вольт в паре со специальными пластинами универсального размера, которые пропитаны действующими веществами-инсектицидами (в комплект не входят). Под воздействием температуры прибор начинает выделять губительные для насекомых токсические вещества. Инсектицидные компоненты оказывают воздействие на нервную систему комаров, доводя их до паралича, а впоследствии и до гибели.



# Brake Blocks

## Безопасность превыше всего!

### Производство тормозных колодок для коммерческого транспорта

Калиброванный каркас колодки

Углеродистая сталь 20

Конструктив и геометрия  
соответствуют оригиналу

Обоснованный выбор  
типоразмера  
и материала заклепок

Допустимый зазор  
между колодкой и  
накладкой менее 0,1 мм

Обеспечение  
взаимной соосности и  
перпендикулярности  
за счет технологии  
производства

Железографитные  
втулки,  
обеспечивающие  
повышенный ресурс  
работы

Накладки проверенных  
производителей

ООО "Тормозные колодки"  
г. Москва, Каширский проезд, д. 13

Москва: +7(495)150-27-73  
Санкт-Петербург: +7(812)245-38-43  
Канаш: +7(8353)34-70-22  
Челябинск: +7(351)242-00-37  
Новосибирск: +7(383)383-28-31

[www.тормозные-колодки.рф](http://www.тормозные-колодки.рф)  
[www.brake-blocks.ru](http://www.brake-blocks.ru)



## Тормозные колодки Textar доступны для Lada Vesta, Vesta SW и Lada XRAY



Textar, премиум-бренд компании TMD Friction, расширил свой ассортимент комплектующими для обслуживания тормозных систем современных российских автомобилей – седана Lada Vesta, универсала Lada Vesta SW и хэтчбэка Lada XRAY.

В ассортименте Textar появились передние тормозные колодки и аксессуары для обслуживания Lada Vesta и Lada Vesta SW всех годов выпуска и оснащенных всеми модификациями силовых установок рабочим объемом 1,6 и 1,8 л.

Для Lada XRAY в фирменном каталоге Textar теперь предлагаются не только передние тормозные колодки, но и тормозные диски, а также аксессуары в виде крепежных болтов, пружин и пр. Вся продукция для машин российского

автомобильного бренда производится на европейских заводах TMD Friction и характеризуется высочайшим качеством, подтвержденным, в частности, сертификатами ECE.

«Появление в ассортименте Textar комплектующих для самых современных и крайне популярных моделей Lada Vesta и XRAY позволяет нам говорить о существенном расширении охвата рынка автозапчастей для отечественных автомобилей нашей продукцией, – комментирует

Евгений Сушили, руководитель отдела маркетинга ООО «ТМД Фрикшн Евразия». – Подробную техническую информацию о тормозных колодках для современных моделей Lada можно найти в фирменном онлайн-каталоге Textar Brakebook. Передние тормозные колодки для Vesta и Vesta SV идут под артикулом 2387301, артикул для XRAY – 2252501. Тормозные диски для XRAY имеют артикулы 92255200 и 92255203».

## WEBASTO спроектировала крышу для кроссовера Haval F7

Немецкая компания Webasto, лидер в области производства автомобильных накрывных систем, спроектировала панорамную крышу для интеллектуального кроссовера Haval F7, сошедшего с конвейера завода китайского бренда в России.

Двухпанельная панорамная крыша с электроприводом, установленная на модель F7, создает в салоне автомобиля по-настоящему особую атмосферу комфорта, а также индивидуализирует экстерьер. Со стороны такая крыша выглядит как единое целое: данный визуальный эффект придает автомобилю более динамичный образ. Площадь остекления крыши 0,83 кв. м. А это значит, что при нажатии одной кнопки в салоне будет много света и свежего воздуха. Люк можно приподнять и зафиксировать в любом удобном положении для водителя и пассажиров. Также важно отметить, что в компоновку стекла внедрена защита от солнца.

Панорамная крыша Webasto разработана с использованием инновационных и высокотехнологичных решений. Накрывные

системы, как правило, имеют сложную конструкцию, но даже если речь идет о неподвижной панорамной крыше, то ее дизайн никогда не рассматривался разработчиками в отрыве от прочностных характеристик кузова. Что касается крыш с возможностью открытия, то конструкция с интегрированными в них сдвижными панелями не менее жесткая. Заботясь о практичности и комфорте, разработчики Webasto предусмотрели ветровые дефлекторы, чтобы защитить пассажиров от неприятного шума набегающего потока воздуха и нежелательных сквозняков. Если нужно экранировать проникающий через них свет, достаточно закрыть сдвижную шторку, управлять которой можно как вручную, так и с помощью электропривода.



Накрывная система Webasto для модели Haval F7 разрабатывалась в непосредственном сотрудничестве с брендом Haval. Панорамная крыша устанавливается непосредственно на сборочной линии.

Благодаря этому обеспечиваются безупречный внешний вид нового автомобиля и высокие эксплуатационные характеристики накрывной системы на протяжении всего срока эксплуатации.

Развивая GMB бренд,  
мы превосходим ожидания наших клиентов



# GMB

НАЧИНАЕТ НОВУЮ ГЛАВУ



## Шина MICHELIN Air X омологирована для пассажирского самолета



После серии испытаний бразильская компания Embraer приняла решение усовершенствовать региональный реактивный самолет Embraer E170, оснастив его радиальными шинами MICHELIN Air X с технологией NZG («Near Zero Growth»).

Модель Embraer E170, представленная в 2004 году, изначально комплектовалась диагональными шинами. В 2010 году для оснащения самолета E170 была одобрена первая радиальная шина — MICHELIN Air X M19601. В этом же году специалисты компаний Embraer и MICHELIN приступили к совместным исследованиям на предмет чувствительности двоящихся шин шасси к вибрациям (эффект резонанса, наиболее сильно проявляющийся при снижении и приземлении на высокой скорости). Инженеры MICHELIN разработали оптимальное решение для снижения эффекта резонанса, позаимствовав технологию у велосипедных шин. Так появилась шина MICHELIN Air X M19602, которая прошла ряд испытаний в ходе выполнения посадок на ско-

рости до 190 узлов (352 км/ч). Результатом этих испытаний стала повторная омологация радиальных шин MICHELIN для модели Embraer E170.

Технология NZG позволяет минимизировать увеличение размеров шины: уровень давления в авиационной шине очень высок (15 бар по сравнению с 2,5 бара для шин легковых автомобилей), это необходимо, чтобы выдерживать большой вес самолетов. На высоких скоростях при взлете и посадке под воздействием высокой центробежной силы авиационная шина может увеличиваться в размерах. Технология NZG минимизирует увеличение диаметра шины, и как следствие — шина становится более прочной и устойчивой к механическим повреждениям.

## ZF Aftermarket расширил ассортимент продукции Lemförder



ZF Aftermarket предлагает широкий ассортимент деталей рулевого управления и подвески Lemförder с качеством поставщика в серию. Когда речь идет о системах с повышенными требованиями к безопасности, например таких как подвеска, очень важно, чтобы все компоненты надежно взаимодействовали. Lemförder, как производитель деталей, непосредственно вовлечен в процессы разработки и испытаний.

Ассортимент продукции Lemförder для рулевого управления и подвески постоянно расширяется. Теперь он активно дополняется резинометаллическими изделиями для электрических и гибридных автомобилей.

Детали рулевого управления и подвески служат опорой для колес транспортного средства и выполняют направляющую функцию. Они обеспечивают связь между транспортным средством и дорожным полотном, что является необходимым условием безопасной и комфортной поездки. Только абсолютная точность и контроль качества при проектировании, производстве и монтаже гарантируют постоянную надежность и безопасность транспортного средства.

«Постоянный рост количества гибридных и электрических автомобилей требует обновления ассортимента резинометаллических изделий для рынка послепродажного обслуживания. Это обеспечит рост рынка в данном сегменте. Детали и узлы торговой марки Lemförder обеспечивают оптимальную управляемость и курсовую устойчивость во время движения, а также снижают уровень шума в автомобиле», — объясняет Ричард Эджи, руководитель подразделения продукт-менеджмента ZF Aftermarket. На фоне растущего спроса на электрические и гибридные автомобили ZF Aftermarket значительно расширяет линейку.

## Комплектующие Textar и Nisshinbo получили двухлетнюю гарантию

Компания TMD Friction, ведущий мировой разработчик и поставщик комплектующих для тормозных систем автомобилей, объявляет о запуске гарантийной программы на продукцию своих премиум-брендов — Textar и Nisshinbo.

С 1 августа 2019 года на тормозные колодки этих марок на территории Российской Федерации действует гарантия сроком до двух лет. Передовые технологии, применяемые при изготовлении тормозных колодок Textar и Nisshinbo, наряду со строгим контролем качества продукции на всех этапах производственного цикла позволяют компании быть уверенной в их стопроцентной надежности на протяжении длительного срока эксплуатации. Согласно условиям гарантийной политики TMD Friction, расширенная гарантия на тормозные колодки действует с момента их установки на легковой автомобиль на станции техобслуживания. Срок гарантии составит 24 месяца или 40 000 километров пробега (в

зависимости от того, что наступит раньше). При наступлении гарантийного случая автовладельцу необходимо будет предъявить документы, подтверждающие покупку и установку колодок на СТО, а также заключение СТО о браке. Для автовладельцев, осуществляющих самостоятельную замену колодок, гарантийный период составит 12 месяцев с момента покупки, что должно быть подтверждено кассовым чеком. В обоих случаях владельцам будет достаточно обратиться напрямую в российский офис TMD Friction.

Под гарантийное покрытие тормозных колодок Textar и Nisshinbo попадают любые случаи, связанные с производственным браком изделия: отслоение фрикционной накладки,

механические дефекты, некачественная покраска, неадекватность сопутствующих аксессуаров в комплекте поставки колодок и т.п.

«Предоставляя двухлетнюю гарантию на всю линейку тормозных колодок Textar и Nisshinbo, компания TMD Friction подтверждает высочайшее качество и надежность своей продукции, — комментирует Евгений Сушин, руководитель отдела маркетинга ООО «ТМД Фрикшн Евразия». — Актуальный ассортимент включает в общей сложности около трех тысяч позиций тормозных колодок наших премиум-брендов и обеспечивает широчайшее покрытие парка европейских, японских и корейских машин различных марок и годов выпуска»

# ШААЗ: СПЕКТР ТЕХНОЛОГИЙ

**Бережно собрать положительный опыт прошлого, настоящего и внедрить его в будущих разработках – вот основные принципы Шадринского автоагрегатного завода. Сегодня ШААЗ активно участвует в процессе развития российской экономики и сохранении действующей цепочки отечественного производства**

Наиболее объёмная часть торговой марки Шадринского автоагрегатного завода – радиаторная продукция: радиаторы системы охлаждения, радиаторы системы отопления, радиаторы охлаждения масла, блоки радиаторов.

Особенности российского авторыннка заставляют производителей внедрять передовые технологии, сохраняя традиционное производство. Шадринский автоагрегатный завод не является исключением: здесь одновременно используются традиционные способы пайки медно-латунных радиаторов и современные европейские технологии изготовления алюминиевых теплообменников.

Медно-латунные теплообменники трубчато-ленточного типа известны большинству автомобилистов как «медные». В номенклатуре продукции АО «ШААЗ» к ним относятся радиаторы охлаждения двигателя и радиаторы отопления. Состоят из медных плоскоовальных трубок, между которыми расположены медные гофрированные ленты. Жесткость конструкции обеспечивают бачки из латуни. Традиционное производство позволяет удовлетворять потребности рынка запасных частей для многих марок автомобилей, находящихся в активной эксплуатации.

Алюминиевые паяные теплообменники трубчато-ленточного типа по технологии Nocolok состоят из гофрированной ленты, которая плотно расположена между плоскоовальными трубками из алюминия. Бачки изготавливаются из металла или пластика, в зависи-

мости от потребности заказчика. Имеют эффективную теплоотдачу, являются достаточно легкими, прочными и устойчивыми к коррозии. Предназначены для современных машин и находят покупателя в России и за рубежом.

Сборные радиаторы охлаждения и отопления алюминиевой трубчато-пластинчатой конструкции по технологии Sofico состоят из алюминиевых пластин и таких же трубок, по которым проходит охлаждающая жидкость. Бачки для таких теплообменников делают из пластика. Преимуществами являются небольшой вес и демократичная цена. Рекомендованы в основном для ДВС малолитражных автомобилей и активно поставляются на рынок запасных частей.

Таким образом, создавая качественный востребованный продукт, АО «ШААЗ» вносит значительный вклад в сохранение и развитие отечественной автомобильной промышленности. Большой опыт работы позволяет Шадринскому автоагрегатному заводу гибко и быстро реагировать на любые потребности российского автопрома. Конструкторы ШААЗа работают в тесном контакте со специалистами автомобилестроительных предприятий. Лидерами являются производители крупногабаритной техники: КАМАЗ, АЗ УРАЛ, МАЗ, УАЗ, автобусные заводы Группы ГАЗ, НефАЗ и многие другие.

Успешность предприятия обусловлена не только высоким качеством и техническим уровнем продукции, но и эффективной стратегией поведения на рынке.

Сегодня одним из крупнейших дистрибьюторов АО «ШААЗ» в Москве является ООО «Радиатор», реализующий продукцию по всей европейской части России. Торговая компания, специализирующаяся на системах охлаждения автомобилей, предлагает своим потребителям широкую номенклатуру запчастей и агрегатов для отечественных и импортных автомобилей, включая автобусы, грузовую и специальную технику.

Постоянное наличие на складе нескольких тысяч наименований изделий, отлаженная инфраструктура и логистика, гибкая система скидок значительно экономят время и деньги покупателей. Кроме этого, ООО «Радиатор» предоставляет потребителю широкий спектр услуг – от принятия заказа до доставки продукции на склад покупателя в обозначенные сроки и в полном объеме.



## АВТОРСКАЯ ЛАБОРАТОРИЯ ХОЛОДА



Это частное предприятие, находящееся в городе Москва, которое специализируется на разработке и производстве холодильников и систем кондиционирования для наземного, водного и авиационного транспорта.

В производстве много моделей, которые разработаны по заказу компаний, занимающихся постройкой и переоборудованием транспорта.

Как правило, мы можем создать холодильник любых размеров и вписать его в элегантный интерьер практически любого транспортного средства.

Имея своё производство, компания начинает серийное производство переносных холодильников, работающих от бортовой сети автотранспорта 12В и 24В, имеющих стандартную регулировку температур от +10°C до -18°C.

**В ближайшее время в продаже появятся модели с объёмом холодильной камеры 23, 37, 51 и 65 литров. Идёт подготовка к производству моделей на 90, 125 и 160 литров.**

**подробнее на [www.labofcold.ru](http://www.labofcold.ru)**

## «Механик года 2019»



Компания Jaguar Land Rover объявила победителей национального этапа международного соревнования «Механик года 2019», который состоялся 18 июля 2019 года. Победитель конкурса в сентябре отправится в Великобританию на финальный этап соревнования, где ему предстоит состязание с участниками из других стран за звание «Механик года 2019».

Соревнование «Механик года» проводится уже в пятый раз. В нем принимают участие специалисты, прошедшие обучение и очную аттестацию в Академии Jaguar Land Rover на 3-й или 4-й уровни. В этом году в рамках конкурса участники впервые демонстрируют свои знания и навыки сразу по двум брендам — Jaguar и Land Rover.

Традиционно соревнование состоит из трех этапов. В отборочном туре, прошедшем 28 мая, приняли участие более 100 технических специалистов из дилерской сети Jaguar Land Rover со всей России, которым было предложено пройти дистанционное тестирование на теоретическую подготовку. Из них были

отобраны 24 механика, показавших наилучшие результаты. Они были приглашены в Академию Jaguar Land Rover в Москве, чтобы принять участие во втором — практическом — этапе соревнований, состоявшемся 18 июля. В рамках данного этапа участникам предстояло за 2 часа найти способы решения максимального количества неисправностей, которые были искусственно созданы силами тренеров Академии на четырех кроссоверах Jaguar F-PACE и четырех внедорожниках Land Rover Discovery Sport.

По результатам всероссийского этапа конкурса бронза досталась Александру Толстолезову («Inchcape Магистральная»), серебро заво-

евал Андрей Рокитский («Автоград Плюс»), а победителем конкурса был назван сотрудник «Рольф Автопрайм» Владимир Рыжков. Именно ему предстоит выступить в сентябре в Великобритании на финальном международном этапе конкурса.

Соревнование «Механик года» является частью глобальной стратегии Jaguar Land Rover, направленной на непрерывное повышение уровня квалификации сотрудников компании и дилерских центров. Профессионализм специалистов Jaguar Land Rover — это залог непревзойденного качества обслуживания и, следовательно, высокого уровня удовлетворенности клиентов.

## Охранный комплекс трижды не позволил угонщикам разобрать BMW на запчасти

Специалисты «Цезарь Сателлит» совместно с сотрудниками ГУ МВД России обнаружили во Всеволожском районе Ленинградской области похищенный в Стрельне автомобиль BMW X6 2013 года выпуска. За последние 5 лет эту машину пытались угнать уже третий раз.

Автомобиль удалось найти в 60 км от места угона — в одном из гаражей села Павлово Всеволожского района. Угонщики в момент похищения машины сняли государственные номера машины, но оставили их в гараже, возможно, на случай, если машину захотят вернуть через выкуп.

Первые две попытки угона автомобиля имели похожие сценарии. В 2014 году автомобиль так же увезли во Всеволожский район и оставили в гараже на Дороге жизни. Весной нынешнего года угонщики проникли в машину, но не смогли на ней уехать. В двух из трех случаев они открывали автомобиль, просверлив отверстие в водительской двери, — для того чтобы замкнуть контакты механизма отпирания центрального замка.

Гараж, где обнаружили BMW после недавнего угона, на постоянной основе использовали для

отстоя похищенных машин. Он был оборудован подавителем сигнала GSM. Также здесь нашли комплект государственных номеров от угнанного в Санкт-Петербурге автомобиля Toyota Camry.

«Всё указывает на то, что покушения на угон BMW X6 совершались одной группой, — считает руководитель петербургского филиала «Цезарь Сателлит» Василий Курсин. — Такой автомобиль из-за относительно небольшого пробега мог быть интересен для разбора на запчасти, имеющие в этом случае высокую стоимость. Другая причина интереса — желание угонщиков «восстановить» за счет угнанной машины ранее приобретенные остатки аналогичного автомобиля с документами. Например, вварить фрагменты металла с номерами от разбитого BMW в угнанный».

Автомобили 2013 года выпуска, по данным



«Цезарь Сателлит», входят в пятерку самых популярных у петербургских угонщиков возрастных категорий машин.





Водяные насосы

Бензонасосы

Комплекты ГРМ с водяными помпами



Широчайший ассортимент  
OEM поставщик на конвейеры  
Инновационные технологии  
Оптимальная логистика  
Развитая дистрибуция  
Гарантия 3 года

на правах рекламы

Airtex Products, S.A.U.  
Zaragoza (SPAIN)  
+34 976 46 42 42

[www.airtexproducts.ru](http://www.airtexproducts.ru)  
[customerservice@airtex.es](mailto:customerservice@airtex.es)



 TecAlliance  
Data Supplier

## Коробка автомат для автомобилей УАЗ проходит финальные испытания

29 июля началась финальная часть дорожных испытаний предсерийного внедорожника УАЗ Патриот с автоматической коробкой передач. Прототипы уже прошли более 150 тысяч километров по разным дорогам нашей страны.

Впереди — заключительная часть испытаний и старт производства первого серийного автомобиля УАЗ с «автоматом».

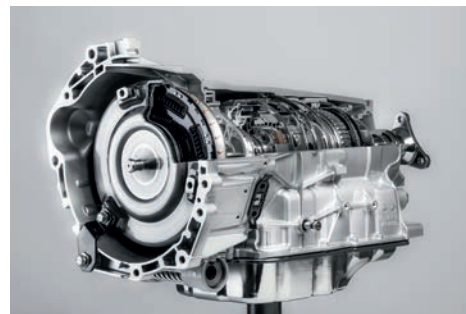
Финал ресурсного теста для предсерийного внедорожника УАЗ Патриот с автоматической коробкой передач начнется в Ульяновске, и за две с половиной недели наши испытатели проедут больше 10 000 км и посетят ещё семь городов, которых Казань, Нижний Новгород, Санкт-Петербург, Москва, Воронеж, Ростов-на-Дону и Краснодар. На внедорожник УАЗ Патриот будет устанавливаться автоматическая коробка передач PUNCH Powerglide 6L50. Агрегат относится к семейству Powerglide разработки концерна General Motors, но производством коробок передач,

которые поступают на конвейер в Ульяновске, занимается предприятие PUNCH Powerglide Strasbourg (завод расположен на северо-востоке Франции).

Powerglide 6L50 — традиционный «автомат» с гидротрансформатором. Шестиступенчатая коробка передач обладает колоссальным запасом прочности — пик по мощности и крутящему моменту составляет 320 л.с. и 500 Н·м, соответственно. При этом автоматическая коробка передач будет работать в паре с обновлённым двигателем ЗМЗ ПРО, развивающим 150 л.с. и 235 ньютон-метров.

Трансмиссия Powerglide 6L50 позволяет экономить топливо. При движении по шоссе с постоянной скоростью 90 км/ч УАЗ Патриот

с «автоматом» потребляет на 2 л меньше, чем внедорожник с механической коробкой передач.



## Bosch и Daimler получили разрешение на технологию парковки без участия водителя



Bosch и Daimler покорили важный рубеж на пути к автономному вождению: две компании получили разрешение от соответствующих властей Баден-Вюртемберга на совместно разработанную автоматизированную систему, представленную на стоянке музея Mercedes-Benz в Штутгарте.

Доступ к системе осуществляется через мобильное приложение и не требует присутствия водителя в машине. Это первая в мире полностью автоматизированная технология парковки без участия водителя (4 уровень автоматизации автомобилей по классификации SAE), которая была одобрена властями.

«Решение, принятое властями, доказывает, что такая инновация, как полностью автоматическая система парковки, уже возможна», — отмечает доктор Маркус Хейн, член правления компании Robert Bosch GmbH. — Автономное вождение и парковка — важные составляющие мобильности в будущем. Автоматизированная система парковки наглядно демонстрирует, какого прогресса мы уже достигли на этом пути развития». «Одобрение властей Баден-Вюртемберга может стать примером для последующих согласований парковочных сервисов по всему миру», — говорит доктор Майкл Хафнер, глава департамента автомобильных технологий и автоматизированного управления в компании Daimler. — Будучи пионером в автономном вождении, наш проект прокладывает путь к массовому производству систем автоматизированной парковки в будущем».

## Названы автомобили, которые невыгодно восстанавливать после ДТП



Специалисты «АльфаСтрахование» проанализировали страховые случаи по Каско и составили список автомобилей, которые чаще всего было экономически нецелесообразно восстанавливать после аварии. Лидерами 2018 г. по числу «тотальных» ДТП стали автомобили марок Renault, VAZ и KIA.

Процент тотальных убытков рассчитан как соотношение их количества к общему числу убытков по каждой марке. Лидерами по доле таких убытков стали автомобили Renault (2,96%). Также в тройку вошли VAZ (2,89%) и KIA (2,5%).

Другие легковые транспортные средства реже разбивались в «тоталь» в результате ДТП: четвертое место занимает Hyundai (2,29%), на пятом находится Mitsubishi (1,78%), на шестом — Skoda (1,71%). Замыкают топ-10 Mercedes-Benz (1,46%), Ford (1,45%), а также Nissan (1,4%) и Volkswagen (1,27%).

«В первой тройке рейтинга автомобилей, восстановление которых после аварии было экономически нецелесообразно, оказались Renault, VAZ и KIA. Однако, это не говорит о том, что владельцы авто этих марок ездят хуже всех. Самый весомый фактор — стоимость запасных частей. Часто бывает, что на не самые люксовые автомобили запчасти оказываются весьма дорогостоящими. Так, например, запчасти на последние модели LADA по многим позициям значительно превосходят по цене запчасти на иномарки», — говорит директор департамента страховых выплат «АльфаСтрахование» Александр Харагезов.

# Верстаки Тележки инструментальные Шкафы для инструментов

# КМЗК ЗАВОД

Российский производитель металлической мебели

+7 (800) 775-62-58

+7 (495) 737-37-85

[www.kmkzavod.ru](http://www.kmkzavod.ru)



на правах рекламы

**NEW**

**ПОРШНЕВАЯ №1 в РОССИИ!**  
от ПРОИЗВОДИТЕЛЯ №1 в МИРЕ!

**АВТОМАГНАТ**

МАКСИМАЛЬНЫЙ РЕСУРС



- БЕЗУПРЕЧНОЕ КАЧЕСТВО
- ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ
- ПРИВЛЕКАТЕЛЬНАЯ ЦЕНА
- СЕРТИФИКАТ ЕАС

на правах рекламы



**ООО "Радиатор"**

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ  
ВЕДУЩИХ ЗАВОДОВ - ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ

ООО "Радиатор", г. Москва, ул. Кетчерская, 13

тел./факс (495) 726-59-55, 726-59-38, 726-59-06

г. Ижевск: тел. (3412) 90-11-40, 90-11-41, г. Пермь: тел. (342) 294-09-71, 294-09-72

[www.tdradiator.ru](http://www.tdradiator.ru) e-mail: [info@tdradiator.ru](mailto:info@tdradiator.ru)



# СЛУШАЕМ ГЛУШИТЕЛИ

ГЛУШИТЕЛЬ В АВТОМОБИЛЕ - ОЧЕНЬ ВАЖНЫЙ ЭЛЕМЕНТ, КОТОРЫЙ ВЛИЯЕТ НА АКУСТИЧЕСКИЙ КОМФОРТ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ. ГЛУШИТЕЛИ ПРИЗВАНЫ ПОДАВИТЬ АКУСТИЧЕСКИЕ ШУМЫ, НЕПРЕМЕННО ВОЗНИКАЮЩИЕ ПРИ ОТВОДЕ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ. ЗДЕСЬ ВАЖНО НЕ ПУТАТЬ ГЛУШИТЕЛЬ И ВЕСЬ ВЫПУСКНОЙ ТРАКТ. РЕЧЬ ПОЙДЕТ О ПОСЛЕДНЕМ ЭЛЕМЕНТЕ ЭТОГО ТРАКТА. ПОСКОЛЬКУ АССОРТИМЕНТ ПРЕДСТАВЛЕННЫХ НА РЫНКЕ ГЛУШИТЕЛЕЙ ОЧЕНЬ ШИРОК, ПОПЫТАЕМСЯ В ЛАБОРАТОРНЫХ УСЛОВИЯХ РАЗОБРАТЬСЯ, КАК ПАРАМЕТРЫ ГЛУШИТЕЛЯ ЗАВИСЯТ ОТ ЕГО КОНСТРУКЦИИ И КАЧЕСТВА МАТЕРИАЛОВ, ИЗ КОТОРЫХ ОН ИЗГОТОВЛЕН, А ТАКЖЕ СРАВНИМ ГЛУШИТЕЛИ ДЛЯ ОДНОГО АВТОМОБИЛЯ ОТ ДВУХ РАЗНЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ



## Цели и задачи испытаний

Для того чтобы определить, какие параметры влияют на работу глушителя, редакция журнала «Автозапчасти и цены» обратилась к специалистам ФГУП НАМИ, которые по нашей просьбе провели сравнительные испытания глушителей для автомобилей семейства ВАЗ-2110 от двух производителей – компании «Экрис» и компании «Тольяттинские выхлопные системы».

В качестве цели наших испытаний было определение показателей аэродинамического сопротивления и акустической эффективности каждого

глушителя. Так, испытания на определение аэродинамического сопротивления проводились специалистами НАМИ на безмоторном стенде для испытания воздушных фильтров, диапазон изменения давления  $-20/20$  кПа, диапазон расхода воздуха  $0/2400$  кубических метров в час, максимальная относительная погрешность составляла 1 процент.

Испытания по определению акустической эффективности проводились на холодной безмоторной установке для определения акустических характеристик элементов систем впуска и выпуска. Проще говоря, необходимо было определить, какое количество воздуха

проходит через глушитель и насколько тихо или шумно он работает.

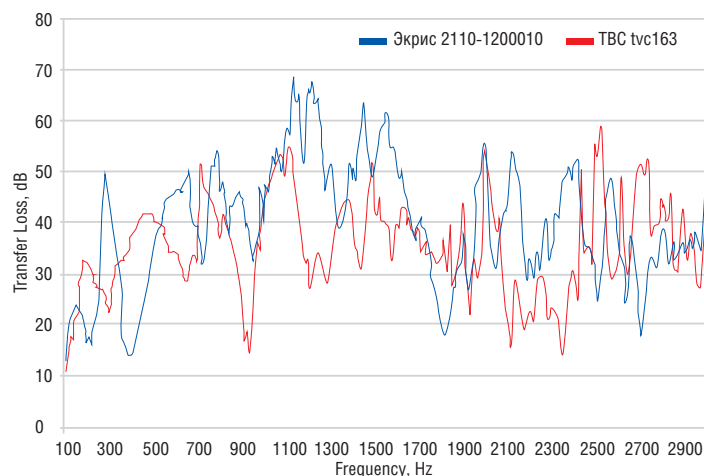
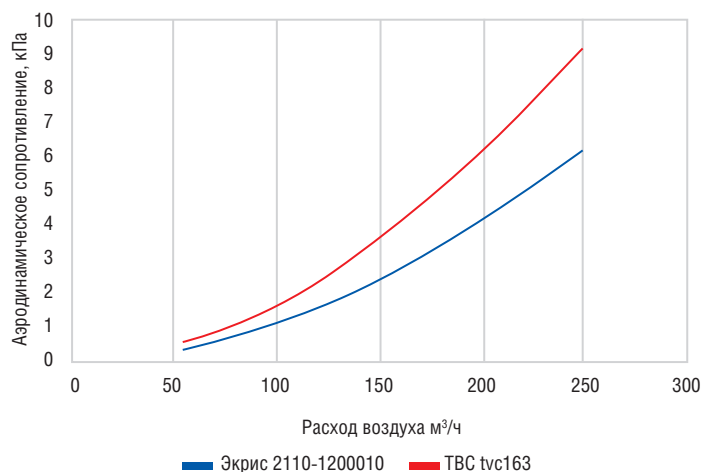
## Как проводились испытания

Для определения показателей аэродинамического сопротивления в зависимости от расхода воздуха глушители были установлены на безмоторный стенд с электровентилятором для создания расхода воздуха. Значения сопротивления получены при помощи датчика – преобразователя давления «Элемер» АИР 20-М2-Н-ДИВ, соединенного с трубкой отбора давления в стенде. Измерения проводились в диапазоне расходов воздуха от 54 до 250

кубометров в час, обусловленном диапазоном работы ДВС от минимальных до максимальных оборотов. Через каждый из глушителей на стенде продувался воздух, после чего параметры расхода были измерены.

Для определения показателей акустической эффективности глушителей использовался специальный измерительный комплекс – «холодная» безмоторная установка для определения акустических характеристик элементов систем впуска и выпуска, включающий внешний USB-аудиоинтерфейс для анализа полученных данных в программе Signal Analyser. ▶

## Аэродинамическое сопротивление глушителей



Уровень шума глушителя измерялся с помощью специально настроенных микрофонов, установленных на стенде. Для оценки акустической эффективности глушителей применялся параметр «потери передачи», или Transfer Loss (TL), так как он не зависит от акустических условий на входе и выходе системы.  $TL = 10 \lg (Win/Wout)$ , где Win и Wout — мощности звуковых волн на входе и выходе глушителя при согласованной входной и выходной нагрузке. То есть уровень шума замеряли на входе в глушитель и на выходе из него. Этот метод испытаний заключается в установке испытываемого глушителя на стенде между источником звуковых волн на одном конце трубы и звукопоглощающей конструкции на другом конце трубы. Между источником звука и испытываемым глушителем устанавливался измеритель-

ный блок с микрофонами. На другом конце, на выходе, также устанавливался блок с микрофонами, но уже между самим глушителем и звукопоглотителем. При проведении испытаний измерялись не только амплитудные, но и фазовые соотношения между измеряемыми сигналами в виде комплексной передаточной функции. Испытательный стенд представляет собой пять последовательно соединенных блоков, средний из которых и является подлежащим испытанию образцом глушителя. Ко входу и выходу испытываемого образца крепятся, соответственно, входной и выходной микрофонные блоки, которые соединены с акустическим излучателем на входе и акустическим поглотителем на выходе. Микрофоны устанавливаются в рабочее положение на микрофонных блоках с помощью держателей, которые

задают положение измерительной мембраны микрофона на уровне внутренней поверхности трубопроводного канала микрофонного блока, а также обеспечивают надежный и стабильный крепеж всей конструкции — электрическую, вибро- и акустическую изоляцию корпуса микрофона от стенда.

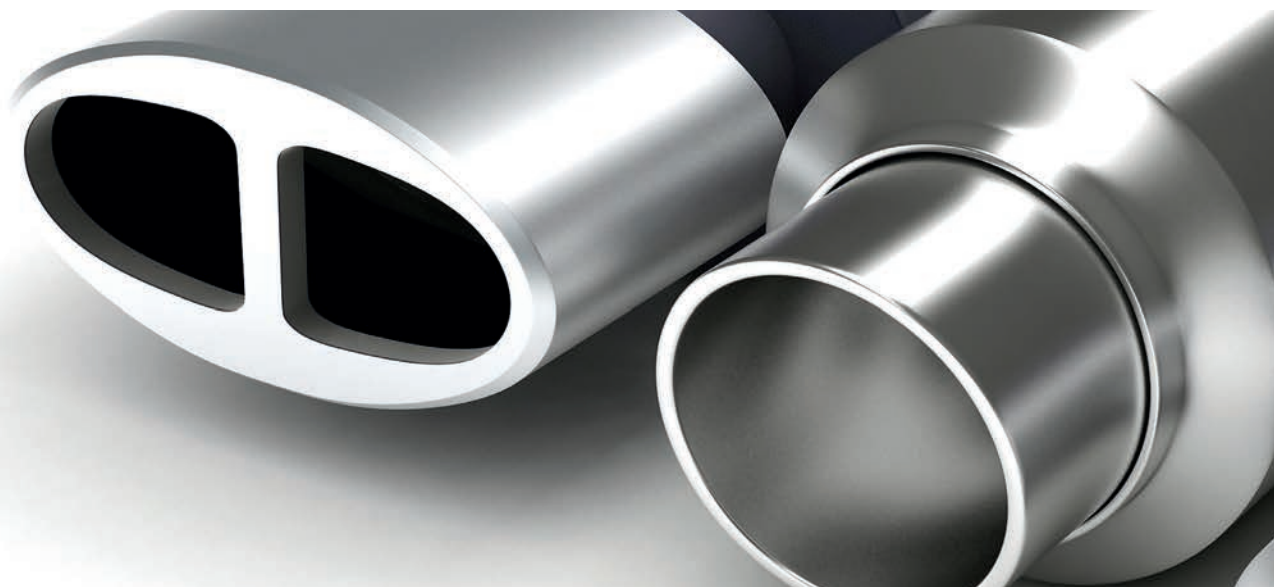
Сигналы с микрофонов через усилители подаются на спектроанализатор, который определяет передаточные функции между сигналами в комплексном виде. Для определения искомого параметра TL используются передаточные функции, которые измеряются попарно. При этом микрофоны поочередно устанавливаются во все необходимые пары измерительных положений, а оставшиеся отверстия при каждом измерении закрываются заглушками, имитирующими измерительные микрофоны.

Методика проведения измерений и обработки полученных данных соответствует методике, подробно представленной в стандарте ISO 10534-2 (Акустика). Определение коэффициента звукопоглощения и акустического импеданса (акустическое сопротивление) с помощью акустических интерферометров (метод передаточной функции).

Акустическая эффективность глушителей определялась в диапазоне от 100 до 3000 Гц. Измерения проводились в трех частотных диапазонах: в низкочастотном, среднечастотном и высокочастотном. В качестве итога измерения была использована совокупность трех измерений. Результаты измерений представлены в виде узкополосных звуковых спектров.

## Результаты испытаний

При проведении испытаний по определению аэродинами-



Расход воздуха, м³/ч	Значения сопротивления, кПа		Отношение сопротивлений
	Экрис 2110-1200010	ТВС tvs163	
54	0,36	0,52	1,44
90	0,88	1,29	1,47
126	1,70	2,53	1,49
162	2,76	4,08	1,48
198	4,04	5,92	1,47
230	5,23	7,84	1,50
250	6,08	9,06	1,49

ческого сопротивления глушителей в зависимости от расхода воздуха были получены следующие результаты. Глушитель компании «Экрис» имеет в 1,44–1,5 раза меньшее аэродинамическое сопротивление в диапазоне расходов воздуха 55–250 кубометров в час, чем глушитель от компании «ТВС», что положительно влияет на мощность и экономические показатели двигателя. Максимальное значение акустической эффективности глушителя от компании «Экрис» в исследуемом частотном диапазоне 100–3000 Гц достигает 68 дБ и превышает максимальную акустическую эффективность глушителя от компании «ТВС», равную 59 дБ. В целом у глушителя от «Экрис» отмечена лучшая акустическая эффективность (больше на 15–25 дБ), чем у глушителя «ТВС» (в частотных диапазонах 250–350, 520–700, 750–1000, 1100–1750,

2100–2400 Гц). Вместе с этим, на частотах в районе 200, 400, 1800, 2500, 2650, 2700 Гц отмечаются выраженные провалы показателя «Потери передачи» TL до 14 дБ, что может негативно сказываться на шуме выхлопа автомобиля с пропуском звукового излучения в указанных частотах.

### Экрис

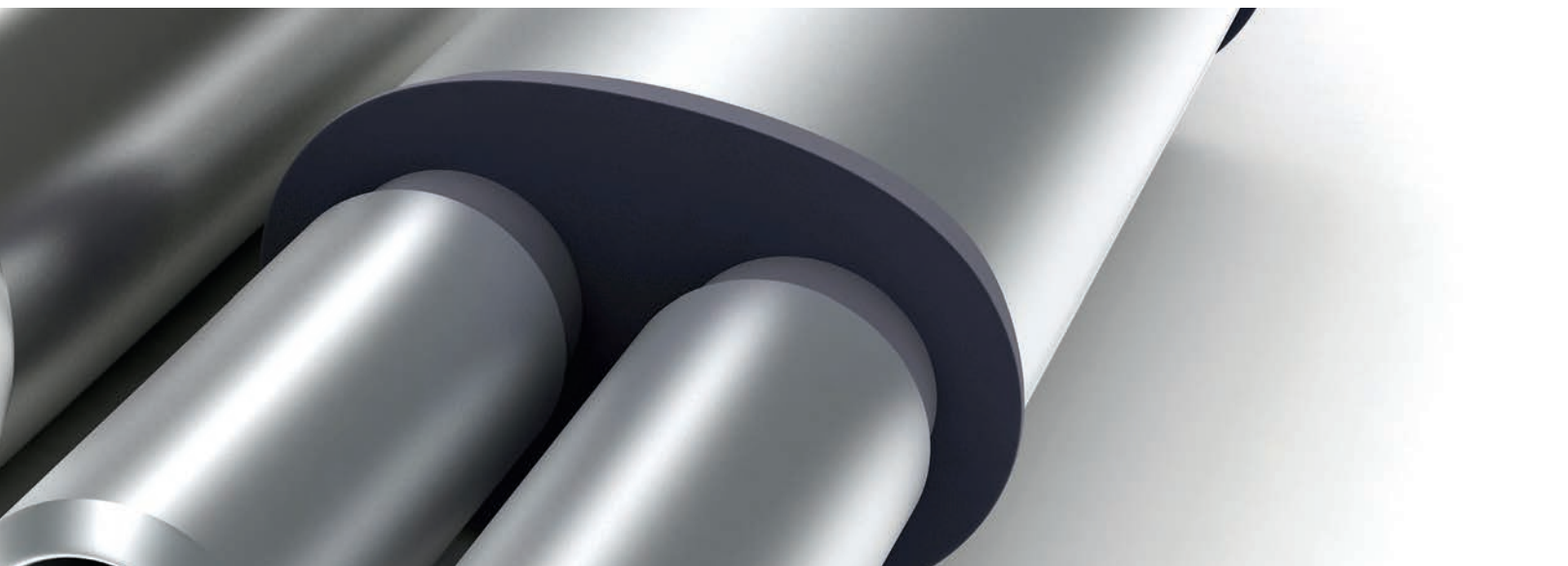
Компания из Тольятти специализируется на поставках автозапчастей именно для отечественных автомобилей, а также производит свою продукцию. Глушители от «Экрис» представлены в нескольких вариациях. Они бывают усиленными и алюминиевыми. Глушитель имеет антикоррозийное покрытие (алюминизирован), усиление заключается в более толстом корпусе и дополнительных площадках, там где приварены крюки подвеса. Максималь-

ное значение акустической эффективности глушителя от компании «Экрис» в исследуемом частотном диапазоне 100–3000 Гц достигает 68 дБ. Специалисты НАМИ, по результатам испытаний, отметили лучшую акустическую эффективность данного глушителя. Также глушитель от компании «Экрис» имеет в 1,44–1,5 раза меньшее аэродинамическое сопротивление в диапазоне расходов воздуха 55–250 куб.м/ч, чем его конкурент, что положительно влияет на мощность и экономические показатели двигателя. По итогам испытаний образец от «Экрис» занял первое место. Средняя цена – 1589 рублей.

### ТВС

Компания «Производство Стройиндустрия» уже 20 лет занимается производством и поставками выпускных систем

для автомобилей ВАЗ, других отечественных и иностранных легковых автомобилей под брендом ТВС («Тольяттинские выхлопные системы»). Предприятие насчитывает свыше 100 единиц технологического оборудования для выпуска глушителей, резонаторов и приемных труб для автомобилей. В производственном процессе задействовано более 50 профессиональных рабочих. Опыт и высокая квалификация работников позволяют изготавливать выхлопные системы и комплектующие любой степени сложности. По результатам испытаний глушитель от «Тольяттинских выхлопных систем» по своим характеристикам немного уступает образцу от «Экрис», однако он полностью соответствует заводским стандартам и рекомендован в качестве установки на автомобиль ВАЗ-2110. Средняя цена – 1400 рублей. ■



# КАК ИЗБЕЖАТЬ ШТРАФОВ ОТ МОБИЛЬНЫХ «ТРЕНОГ»?

Сегодня к нам на тест попало уникальное комбо-устройство – SilverStone F1 HYBRID UNO A12 Z. В чём его уникальность — будем выяснять в полевых условиях



Многие автолюбители жалуются, что существующие радар-детекторы не справляются с новыми мобильными камерами «Скат», так как последние излучают очень слабый сигнал, специально подпускают автомобиль максимально близко, — и всё: вы уже красуетесь на фото. Привет, новые штрафы!

Сможет ли SilverStone F1 HYBRID UNO A12 Z противостоять такому зверю, как «Скат»?

Производитель рекомендует использовать автоматический режим «Smart», который изменяет уровень чувствительности в зависимости от скорости, что очень удобно. Выводим необходимые параметры, выезжаем на трассу.

Первый же мобильный комплекс «Скат» мы запеленговали за 350 метров в режиме «Трасса». Я хочу сказать, что это настоящая победа, поскольку сейчас дороги просто кишат этими камерами. А результаты на маломощные радары обычно гораздо скромнее: от 200 до 50 метров в лицо!

Настоящим открытием стало управление экраном и звуком жестами. Теперь, чтобы поговорить по громкой связи в машине по телефону, достаточно махнуть рукой перед гаджетом и он переходит в беззвучный режим. Стоит отметить, что следующую камеру он будет оповещать уже со звуком. Это сделано для того,

чтобы водитель не забыл включить режим обратно. База стационарных камер полная, все «Автоураганы», камеры на стоп-линию, полосу ОТ и даже на парковку есть.

Отдельно хочется отметить качество съемки — честное super full hd: картинка ровная, не растянутая. Сейчас многие производители заявляют похожие цифры, только на деле картинка имеет вид «рыбий глаз». Данному устройству мы ставим оценку 5. Заслужили справедливо! На сегодняшний день — это единственное комбо-устройство, которое оповещает о мобильных комплексах «СКАТ», имеет на них свою сигнатуру, а также высокое качество видеосъемки.

на правах рекламы



ТОРГОВАЯ КОМПАНИЯ 103

# АВТОКЭМП

## ВСЁ ДЛЯ ВАШЕГО АВТО

(495)926-2222 [www.kemp103.ru](http://www.kemp103.ru)

на правах рекламы

### МИЛЛИОН запчастей и аксессуаров



**АВТОМОЛЛ**  
ТОРГОВЫЙ КОМПЛЕКС

55 км МКАД  
448-57-58  
[www.avtomol.ru](http://www.avtomol.ru)

### ТОРГОВЫЙ ДОМ «КОНТУР»

АВТОЗАПЧАСТИ  
для всех автомобилей

- НОМЕРНЫЕ АГРЕГАТЫ, ПРИЦЕПЫ  
КУЗОВА, КАБИНЫ

- КВАДРОЦИКЛЫ, СКУТЕРА, ВЕЛОСИПЕДЫ  
(а также их обслуживание и ремонт)

- товары для ДОМА, ДАЧИ, САДА и ОГОРОДА  
а также услуги АВТОСЕРВИСА

**КРУГЛОСУТОЧНО**

г. Балашиха, 28 км Горьковского шоссе,  
тел.: (495) 525-60-19, 521-71-71, [www.kontur-group.ru](http://www.kontur-group.ru)

на правах рекламы





Производство запчастей для  
двигателя, трансмиссии и  
механической части автомобиля.


Установочный комплект  
соответствующий оригиналу

Защита от копий

Гарантия 2 года

Надежная упаковка  
Защита резьбы, валов и  
отверстий

Маркировка оригинальным  
артикулом



Оптимальный выбор для:  
КАМАЗ, МАЗ, ГАЗ, ЗИЛ,  
УАЗ, ПАЗ, HYUNDAI, KIA.

Мегаровер - отличное качество  
в ценовом сегменте  
[www.megapowerparts.com](http://www.megapowerparts.com)

# НА «MIMS AUTOMECHANIKA MOSCOW» JAPANPARTS GROUP ПРЕДСТАВЛЯЕТ «NEW RANGE 2019» – НОВУЮ ПОЛНУЮ ГАММУ ЗАПЧАСТЕЙ МАРОК JAPANPARTS, ASHIKA И JAPKO

НА ЭТОЙ ВЫСТАВКЕ В МОСКВЕ, В ЦЕНТРАЛЬНОМ ВЫСТАВОЧНОМ КОМПЛЕКСЕ «ЭКСПОЦЕНТР» НА СТЕНДЕ F751, JAPANPARTS GROUP ПРЕДСТАВИТ СВОИ САМЫЕ ПОСЛЕДНИЕ НОВИНКИ. В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ ГРУППЫ НАХОДИТСЯ ВКЛЮЧЕНИЕ НОВЫХ ЛИНЕЕК ПРОДУКЦИИ В УЖЕ СУЩЕСТВУЮЩУЮ ГАММУ И РАСШИРЕНИЕ ГАММЫ ПРОДУКЦИИ ДЛЯ ЕВРОПЕЙСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ, ТАКЖЕ И ЗА СЧЕТ ОТКРЫТИЯ НОВОГО СКЛАДА



Запланированное на ближайшее время открытие нового, более масштабного склада при головном офисе компании является результатом амбициозного стратегического плана. Благодаря этому складская площадь увеличится до 60000 кв. метров. Это позволит Группе укрепить свое положение на рынке, расширить существующий ассортимент и гамму продуктов для европейских автомобилей и, таким образом, стать одной из лидирующих компаний мирового уровня.

Новый автоматизированный склад с 60000 лотками небольшой ёмкости на площади в 10000 кв. метров будет потенциально иметь 3600 линий отборки единиц хранения, в дополнение к 12000 линиям, с которыми компания работает ежедневно.

Предлагаемая Japanparts Group гамма запчастей для азиатских, европейских и американских автомобилей теперь насчитывает 30792 кода артикулов для каждого из трех брендов.

«New Range 2019» – это не просто список изделий, это, скорее, полная программа для розничных продавцов запчастей и станций техобслуживания. Она включает в себя не менее чем 142 различные товарные группы, покрывающие все типы запчастей, – от внутренних деталей двигателя и тормозов до компонентов сцепления, электрических компонентов и подвесок.

Основными новинками гаммы являются новые упругие элементы для пневматиче-

ских подвесок, амортизаторы с электронным управлением, новые полные наборы подвесок для европейских автомобилей, линейка автоматических поршней для электронных задних дверей, а также спиральные пружины и опоры амортизаторов для всего имеющегося автомобильного парка.

Благодаря расширению ассортимента тормозов для европейских автомобилей и трансмиссионных цепей гамма приобретает 200 новых кодов артикулов, а благодаря головкам цилиндров – еще более 160 кодов. Всё это в дополнение к датчикам АБС и клапанам рециркуляции отработавших газов, которые недавно были добавлены в каталог.

Благодаря вышеупомянутому расширению ассортимента Japanparts Group увеличит гамму своей продукции примерно на 8000 кодов артикулов для каждого из брендов – Japanparts, Ashika и Japko, то есть на 25% от всей имеющейся продукции. Общее количество кодов артикулов достигнет примерно 42000.

Наш основной план инвестиций будет представлен на выставке «MIMS Automechanika Moscow», и мы надеемся, что наши клиенты оценят проведенную нами большую работу в том, что касается логистики и расширения ассортимента. Это, безусловно, гарантирует нашим клиентам более высокий уровень обслуживания. ■



В частности, полная гамма продукции (которая уже имеется на складе или вскоре туда поступит) включает следующие товарные группы:

- Экологические фильтры для масла и горючего. (Полная гамма имеется на складе.)
- Фильтры трансмиссии. (Новая полная гамма поступит на склад в конце 2019 года.)
- Тормоза: тормозные колодки, диски, тормозные башмаки и барабаны. (Новая полная гамма для европейских автомобилей поступит на склад в конце 2019 года.)
- Тросики тормоза и сцепления. (Полная гамма поступит на склад в конце 2019 года.)
- Трансмиссионные цепи. (Полная гамма уже имеется на складе, гамма для европейских автомобилей поступит на склад в конце 2019 года.)
- Водяные насосы. (Полная гамма имеется на складе.)
- Традиционные амортизаторы. (Полная гамма имеется на складе.)
- Традиционные амортизаторы с электронным управлением. (Полная гамма имеется на складе.)
- Упругие элементы для пневматических подвесок. (Полная гамма имеется на складе.)
- Спиральные пружины для традиционных подвесок. (Полная гамма поступит на склад в конце 2019 года.)
- Универсальные крышки для амортизаторов. (Полная гамма имеется на складе.)
- Свечи зажигания и свечи накалывания. (Полная гамма имеется на складе.)
- Клапаны рециркуляции отработавших газов. (Полная гамма имеется на складе.)
- Щетки стеклоочистителя для лобового стекла и интересный выбор предварительно собранных комплектов плоских и гибридных щеток стеклоочистителя. (Полная гамма имеется на складе.)

# МАСЛО С МОЛИБДЕНОМ – НАДЕЖНАЯ ЗАЩИТА ДВИГАТЕЛЯ

**МОТОРНОЕ МАСЛО С СОДЕРЖАНИЕМ ДИСУЛЬФИДА МОЛИБДЕНА (MoS<sub>2</sub>) УЖЕ ДАВНО ВЫЗЫВАЕТ ДИСКУССИИ В МИРЕ АВТОЛЮБИТЕЛЕЙ. СРЕДИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ АВТОМОБИЛЕЙ ИДЕТ СПОР: ПОЛЕЗНО ЛИ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТАКОЕ МАСЛО ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ. ПРИ ЭТОМ СТОРОННИКОВ ГОРАЗДО БОЛЬШЕ, ЧЕМ ПРОТИВНИКОВ, И ИХ АРГУМЕНТЫ ВЕСЬМА РЕЗОННЫ**

## История появления

Дисульфид молибдена начали использовать в моторных маслах еще во время Второй Мировой войны. Уже тогда смазочные материалы с содержанием MoS<sub>2</sub> использовали в двигателях военной техники. Благодаря уникальной способности создавать антифрикционный слой даже без масла продлевался срок работы мотора. И в случае повреждения масляного картера была возможность спокойно дотянуть до пункта назначения на «сухом» двигателе.

Можно сказать, что применение дисульфида молибдена в смазочных материалах пришло из военной отрасли.

## Что такое дисульфид молибдена

Дисульфид молибдена (MoS<sub>2</sub>) — порошкообразное вещество серого или черного цвета, представляющее собой соединение молибдена и серы. Обладает отличными антифрикционными, противозадирными свойствами, благодаря чему часто становится компонентом смазочных материалов, позволяя понизить коэффициент трения масел и смазок.

## Преимущества

Дисульфид молибдена создает на парах трения прочную антифрикционную пленку, позволяя увеличить ресурс двигателя. MoS<sub>2</sub> обладает способностью сохранять свои свойства в условиях высоких температур и в кислотной среде.

## К плюсам масла с молибденом можно отнести:

- образует защитный слой на внутренних деталях двигателя;
- дисульфид молибдена в масле продлевает срок службы смазочного вещества (позволяет увеличить интервал замены);

- сохраняет свойства в тяжелых условиях (при очень высоких или низких температурах, при перегреве мотора).

Моторное масло, содержащее дисульфид молибдена, стоит немного дороже обычных моторных масел. Но за любую качественную продукцию неизменно нужно платить. Взамен вы получаете моторное масло, которое защитит двигатель вашего авто даже в экстремальных условиях и продлит срок его службы. Некоторые автолюбители добавляют в масло присадки с дисульфидом молибдена, что на поверку выходит гораздо дороже, нежели купить готовый продукт.

## От редакции

Производители моторных масел тратят много сил, времени, средств на создание оптимального пакета присадок для каждого масла, в том числе с дисульфидом молибдена, чтобы все компоненты присадок взаимодействовали друг с другом и правильно работали на протяжении всего срока эксплуатации моторного масла. Если автолюбитель в обычное моторное масло самостоятельно добавит дисульфид молибдена, тем самым он нарушит баланс пакета присадок моторного масла. Это может вызвать образование осадка, который будет действовать как абразив.

Что лучше: чаще заливать качественное масло или менять двигатель после нескольких лет работы? Выбор очевиден, это подтвердит любой автовладелец или профессиональный мастер.

## Мастер СТО:

*«Чаще всего от неправильного масла или недостаточного его количества страдают автомобили таксистов. Водители «загоняют» свои машины, перерабатывают и трудятся в самых разных, порой самых жестких условиях (в том числе погодных). А машины — они*



*как дети, тоже требуют бережного ухода. К нам на СТО часто приезжают такси. Могут сказать, что моторы машин, в которых использовалось масло LUXE ML с молибденом, обычно находятся в гораздо лучшем состоянии. Таксисты — мужики умные, их в этом плане не проведешь, абы что заливать не будут».*

Подводя итоги, можно сказать, что моторные масла с молибденом несут двигателю большую пользу. За счет своего состава они оказывают защитное влияние на двигатель, продлевая срок его службы и оберегая от поломок. Применять масла с MoS<sub>2</sub> рекомендуется владельцам как подержанных, так и новых авто: первые получают улучшение

характеристик двигателя (восстановительный эффект), вторые — максимально продлят срок службы деталей двигателя.

## Масло LUXE ML — на страже безопасности мотора

Моторные масла LUXE ML с молибденом — одни из лучших в линейке полусинтетических жидкостей на рынке. Они оптимальны по соотношению цена/качество, благодаря чему и завоевали признание автолюбителей. Подходят и для бензиновых, и для дизельных двигателей. Могут работать в самых разных условиях, но защищают мотор одинаково надежно.

*Удачи на дорогах!*



# НОВАЯ ЛИНЕЙКА AVS «ИНСТРУМЕНТЫ AUTO TOOLS» НАБИРАЕТ ОБОРОТЫ



КОМПАНИЯ AVS ВЫПУСТИЛА НОВУЮ ГРУППУ «ИНСТРУМЕНТЫ AVS AUTO TOOLS». НА СЕГОДНЯШНИЙ ДЕНЬ ДАННАЯ ГРУППА ПРЕДСТАВЛЕНА БАЛЛОННЫМИ КЛЮЧАМИ И КЛЮЧАМИ СВЕЧНЫМИ КАРДАННЫМИ, ИЗГОТОВЛЕННЫМИ ПОД БРЕНДОМ AVS НА ИНСТРУМЕНТАЛЬНОМ ЗАВОДЕ В КИТАЕ. В СКОРОМ ВРЕМЕНИ ГРУППА «ИНСТРУМЕНТЫ AVS AUTO TOOLS» ПОПОЛНИТСЯ ЕЩЕ ГАЕЧНЫМИ КЛЮЧАМИ, ИЗГОТОВЛЕННЫМИ НА ИНСТРУМЕНТАЛЬНОМ ЗАВОДЕ В ИНДИИ ИЗ ХРОМВАНАДИЕВОЙ СТАЛИ МЕТОДОМ ХОЛОДНОГО ПРОКАТА, С ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ТЕРМООБРАБОТКОЙ, А ТАКЖЕ ТОРЦЕВЫМИ ГОЛОВКАМИ 6- И 12-ГРАННЫМИ, ИЗГОТОВЛЕННЫМИ НА ИНСТРУМЕНТАЛЬНОМ ЗАВОДЕ В КИТАЕ ИЗ ХРОМВАНАДИЕВОЙ СТАЛИ

Уже сейчас в линейке баллонных ключей AVS представлены такие типы:

- Ключ крестовой модели, CWW-1 (17x19x21x1/2)
- Ключ крестовой усиленный модели, CWW-2 (17x19x21x1/2)
- Ключ телескопический, модель LTW-1 с прорезиненной ручкой (длина 350-510 мм, размер головок: 17x19 и 21x23 мм)

Линейка свечных карданных ключей AVS представлена двумя моделями с Т-образной прорезиненной ручкой:

- Ключ свечной карданный модели SPW-16 (размер головки: 16 мм)
- Ключ свечной карданный SPW-21 (размер головки: 21 мм)

Данные ключи оснащены двойным шарниром, что обеспечивает удобный угол наклона инструмента и при необходимости увеличивает плечо его вращения.

Преимущества и особенности баллонных и свечных ключей AVS Auto Tools:

- Все ключи изготовлены из конструкционной стали марки С-45. Отметим, что изделия из стали 45 обладают привлекательными эксплуатационными качествами и при этом имеют приемлемую цену. Именно поэтому она применяется в машиностроительной отрасли в качестве основного металла.
- Ключи имеют цинковое покрытие, что более устойчиво к коррозии.
- За счет отсутствия лакокрасочного покрытия на посадочных квадратах баллонных ключей, сменная головка легко встает и хорошо фиксируется на ключах AVS.
- Свечные головки карданных ключей зашлифованы и отполированы, а все грани завальцованы. Шарнирный механизм также зашлифован, что не мешает изменению положения шарнира ключа.



# РАЗРАБОТКА И ПРОИЗВОДСТВО ХОЛОДИЛЬНИКОВ И СИСТЕМ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ДЛЯ НАЗЕМНОГО И ВОДНОГО ТРАНСПОРТА



РЕКЛАМА

**8 (495) 134-10-09**  
**WWW.LABOFCOLD.RU**

# ГЕРОИ ОГНЕННОГО КРУГА

**ДВИГАТЕЛЬ, ДОЛГО СЛУЖИВШИЙ ВЕРОЙ И ПРАВДОЙ, ЧАЩЕ ВСЕГО НЕ УМИРАЕТ В ОДНО МГНОВЕНИЕ – ОН, КАК И ЖИВОЙ ОРГАНИЗМ, ПОСТЕПЕННО СТАРЕЕТ. ОПЫТНЫЕ ВОДИТЕЛИ ЗНАЮТ ТИПИЧНЫЕ ПРИЗНАКИ ТАКОЙ УСТАЛОСТИ: ПАДАЕТ МОЩНОСТЬ, РАСТЕТ РАСХОД МАСЛА И ТОПЛИВА, ЗАТРУДНЕН ХОЛОДНЫЙ ПУСК.**

Обычно причиной является износ деталей поршневой группы. И, если ситуация не перешла в разряд критических, вернуть былую бодрость мотору можно малой кровью. Например, ограничиться лишь заменой поршневых колец.

Впрочем, иногда поршневые кольца приходится менять вскоре после переборки двигателя. Они теряют свои свойства из-за неквалифицированного монтажа колец на поршень и поршня в цилиндр, небрежной обкатки агрегата или установленных при ремонте деталей низкого качества – так ведут себя подделки под именитый бренд или низкосортный нонэйм. Кольцо, выполненное из несоответствующего материала и без необходимого покрытия, быстро изнашивается, выходит из строя и может повредить другие детали поршневой группы. Как минимальное зло – кольца перестают плотно прилегать к стенкам цилиндра и не обеспечивают должного уплотнения. Последствия: потеря двигателем мощности и повышенный расход масла и топлива.

С ремонтом тянуть не стоит. Долгая работа мотора с изношенными кольцами может привести к повреждению других деталей. И тогда двигатель точно придется «капиталить», а это повлечет куда более серьезные денежные и временные затраты. Так, какие поршневые кольца выбрать, чтобы установить и больше про них не вспоминать?

Уж точно, не покупать «кота в мешке»! Не тот случай, когда стоит рисковать, ставя на карту здоровье двигателя. Берите запчасти в надежных магазинах

и на хорошо зарекомендовавших себя интернет-ресурсах. А из брендов лучше предпочесть те, у которых большой опыт и заслуженное десятилетиями доверие потребителей.

Одним из ведущих производителей поршневых колец в мире является компания Nippon Piston Ring (NPR). У нее колоссальный опыт в разработке и изготовлении деталей для двигателя, аж с 1931 года. Ее дочернее предприятие NPR of Europe (бренд NE) поставляет свою продукцию на конвейеры почти двух десятков легковых и грузовых автозаводов, таких как Mercedes, Audi, BMW, Renault, Volvo, Ford и многих других. Кроме того, поршневые кольца NE производятся на собственных заводах компании в Японии, а уж японцы, как никто другой, строго следят за качеством выпускаемых деталей.

Уникальность деталей NE состоит в том, что поршневые кольца разрабатываются совместно с производителями двигателей. А это означает, что не только точно подобраны материалы и технологии производства, но и учтены специфические требования к деталям, работающим в конкретном моторе.

Один из трендов современного двигателестроения – это снижение массы деталей. Чем поршень легче, тем меньше энергии требуется, чтобы его привести в движение. Соответственно, меньше расход топлива и количество вредных выбросов. Лишние граммы у поршня пытаются снять отовсюду, в том числе и с самой нагруженной верхней части, уменьшая высоту жарового



пояса. При этом на поршневые кольца (особенно первое) приходится более высокие тепловые и механические нагрузки. Применявшиеся ранее чугунные кольца в столь жестких условиях долго не проработают.

Вот почему верхние поршневые кольца NE сделаны из легированной стали. Они имеют более высокие теплостойкость и предел прочности, а значит, смогут взять на себя ту дополнительную нагрузку, которую сбросил с себя поршень, получив короткий жаровый пояс. Кроме того, у поршня можно уменьшить высоту канавок под кольца и расстояние между ними, чтобы он скинул драгоценные граммы.

Повышенную износостойкость стальных колец обеспечивают специальные покрытия – технологи NPR постоянно совершенствуют их рецептуру. Так, первое компрессионное кольцо чаще всего имеет твердое хромовое покрытие и плюс мягкое олово для быстрой приработки. Второе компрессионное кольцо испытывает куда меньшие нагрузки, поэтому, как правило, его делают из чугуна. Но обязательно наносят оксид железа или фосфаты для хорошей приработки и защиты от износа. Третье, маслосъемное кольцо, предназначено для снятия лишнего мо-

торного масла, смазывающего поверхность цилиндра, поршня и компрессионных колец. Патент на трехкомпонентные маслосъемные кольца технологии Niffler компания NPR приобрела более полувека назад. Конструкция осталась прежней и по сей день, но характеристики улучшились радикально. Такие кольца получили широкое распространение для бензиновых двигателей.

Из-за конструктивных просчетов многие современные моторы, даже будучи новыми, чрезмерно потребляют масло. Установка стальных колец NE не исправит ошибки разработчиков двигателей, но масложор немного усмирит. Эти кольца обладают более высоким коэффициентом упругости и потому лучше прилегают к стенкам цилиндра, что позволяет снизить расход масла и улучшить герметизацию камеры сгорания. Кроме того, у стальных колец NE также ниже износ рабочей поверхности и, соответственно, больше срок службы.

В заключение – маленькая ремарка. Если случится менять кольца вместе с поршнями, учтите, что NE предлагает их в комплекте. Это не только удобно, но и надежно: производитель ручается за идеальную подгонку этих деталей и гарантирует их долгую бесперебойную работу. ■



ДЕТАЛИ ДВИГАТЕЛЯ  
**НАДЕЖНОСТЬ  
БЕЗ ГРАНИЦ**



Globally reliable



# МАЯК АКТИВ ВАША АКТИВНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГАХ

Посетите выставку

MIMS Automechanika Moscow

ЦВК «Экспоцентр»

26/08 – 29/08

Нас легко найти  
стенд №661, зал 1  
павильон 2



[www.automayak.com](http://www.automayak.com)



мы на [facebook.com](https://www.facebook.com)

# ЗАВОД

## ООО «ПРОИЗВОДСТВО СТРОЙИНДУСТРИЯ» / ТОЛЬЯТТИНСКИЕ ВЫХЛОПНЫЕ СИСТЕМЫ – НАДЕЖНЫЙ ПАРТНЁР И ПРОИЗВОДИТЕЛЬ!

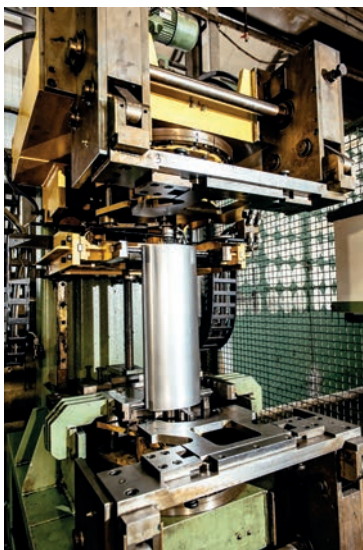
Глушитель автомобиля предназначен для снижения уровня шума выхлопных газов в системе выпуска до соответствия с международными стандартами. Со временем, как и любая запчасть, он может выйти из строя, соответственно необходимо подыскать ему качественную и надежную замену. Торговая марка «Тольяттинские выхлопные системы» («ТВС») предлагает широкий ассортимент глушителей и резонаторов не только для отечественных автомобилей

ООО «Производство Стройиндустрия» занимается производством выхлопных систем с 1998 года и занималась разработкой целого ряда прототипов глушителей на серийные автомобили ВАЗ. Вся выпускаемая продукция собирается на специальных стандах и кондукторах, отвечающих ТУ. На каждом этапе выполнения технологического процесса изготовления систем выпуска все узлы и детали, а также готовая продукция проходят строжайший контроль ОТК. На всю выпускаемую нами продукцию предусмотрена красочная упаковка, включающая товарный знак «ТВС» и информацию о продукции.

Инженерами ООО «Производство Стройиндустрия» был разработан внутренний узел оригинальной конструкции, благодаря чему достигнуто повышенное шумопоглощение работающего двигателя, не уменьшающее его мощность. Данная разработка подтверждена патентом № 65972 Российской Федерации.

Глушители «ТВС» уверенно занимают свое место на рынке автокомпонентов благодаря востребованному на рынке ассортименту и отличному качеству изделий. Кроме того, глушители от ООО «Производство Стройиндустрия» утверждаются к производству заключением № 3174-08, дирекцией по техническому развитию ОАО «АВТОВАЗ» и соответствуют государственным стандартам качества.

Благодаря проведенным мониторингам цен аналогичных изделий – можем с уверенностью заявить, что продукция «Тольяттинских выхлопных систем» отличается от конкурентов выгодной ценой. Компания не производит автокомпоненты эконом-класса, а только уровня «ГОСТ» и «Премиум», что соответствует требованиям серийных заводских моделей. И для того, чтобы Вы могли убедиться в качестве или сравнить с аналогами, предлагаем Вам получить от нас бесплатный образец глушителя!



Продукцию нашего Завода знают покупатели не только в России, но и в странах СНГ. Ассортимент продукции представлен на автомобили ВАЗ, ВИС, GM, Chevrolet, Daewoo, PEHO, а также под заказ – на любой вид транспорта.

## ГОРДОСТЬ АККУМУЛЯТОРНОГО СЕМЕЙСТВА

Сильный, мощный, выносливый – под таким девизом зарекомендовала себя аккумуляторная батарея торговой марки «Зверь»



Аккумуляторные батареи торговой марки «Зверь» – это флагман компании, технологии, применяемые при производстве данной марки батарей, прошли неоднократное тестирование и доказали свое высочайшее качество и надежность. В сезон 2019 года в продажу поступают новые типы батарей типоразмеров 6СТ-62L3 с габаритными размерами L2B (242×175×175 мм) и 6СТ-74L3 с габаритными размерами L3B (278×175×175 мм). Это так называемая линейка для автомобилей «FORD». В условиях конкурентной борьбы батареи торговой марки «Зверь» до сих пор выпускаются в гибридном исполнении, что позволяет иметь, по сравнению с батареями других производителей, на 30–50% увеличенный срок службы батарей. И это очень важная эксплуатационная характеристика для всех автомобилистов. Компания постоянно получает отзывы о 8–12-летних сроках эксплуатации, и это реальные истории про аккумуляторы-долгожители. Гибридная технология производства основана на изготовлении положительных токоотводов из низкосурьмянистого сплава УС-1М и отрицательных токоотводов – из кальциевого сплава, что снижает расход воды при эксплуатации и предотвращает выход из строя при глубоких разрядах. Иными словами, батарею можно полностью восстановить с помощью заряда. Уверены, что выбранная и неизменно исполняемая технология производства батарей торговой марки «Зверь» позволит компании выпускать продукцию, полностью удовлетворяющую запросам современных транспортных средств, и обеспечивать надежный пуск двигателей в самых непростых условиях

Мощное сочетание технологии, чемпион по выживанию, как летом, так и зимой. Лучший вариант! Надежная, долговечная аккумуляторная батарея. Выпускается с малым расходом воды, залитая электролитом и заряженная, имеет индикатор плотности электролита или уровень зарядки. Повышенные токи обеспечивают бесперебойный пуск двигателя при минусовых температурах, обладает большой степенью надежности и улучшенными

## АКТЕХ-СИЛА РФ!

актех.RU

8 (3952) 55-04-30



АкТех

АККУМУЛЯТОРНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

электрическими параметрами по напряжению и току, изготавливается по современной технологии:

**Кремниевая технология SiO<sub>2</sub>-эффект** (повышенные стартерные токи, увеличенный срок службы, расширенный температурный диапазон). SiO<sub>2</sub>-эффект – добавка диоксида кремния SiO<sub>2</sub> и нитронового волокна в активную массу. Обеспечивает предотвращение осыпания активной массы, а также дает более чем 20% прироста тока холодной прокрутки и в зимнее время снижает воздействие низких температур на работу батареи.

**Гибридная технология CALCIUM PLUS** (повышенная устойчивость к глубокому разряду, сниженные расход воды и саморазряд).

**Технология повышения энергоёмкости TOP** (увеличенная энергоёмкость активной массы, повышенные стартерные токи).

**Высечная технология EXMET** (сниженная коррозия, прочность и надежность электродов).

**Лабиринтная крышка CMF** (герметичность, непроницаемость, минимальное выкипание). С 2018 года произведена модернизация крышки.

**Индикатор MAGIC EYE** (позволяет контролировать состояние заряженности аккумулятора).

**Геометрия электрода POWERPASS** (сниженное сопротивление, улучшенный прием и отдача заряда).

**Профиль электрода CHESSPLATE** (минимальное осыпание активной массы, сниженная коррозия токоотвода).

Батарея торговой марки «Зверь» соответствует требованиям международных стандартов «DIN» и «JIS». Имея высококачественные характеристики, можно смело считать аккумуляторную батарею торговой марки «Зверь» одним из наиболее конкурентоспособных представителей российского рынка.

Продукция компании выдерживает испытание временем и в очередной раз стала победителем конкурса «100 лучших товаров России», доказав свою уникальность и отличное качество. В рамках проведения региональной выставки 3-4 июня 2019 г. батареи премиальных марок «Зверь», «АкТех Prestige» и «АкТех Extra» завоевали дипломы победителей. Компания АКТЕХ ежегодно участвует в международной выставке MIMS Automechanica Moscow, 2019-й год не стал исключением. И как обычно перед сезоном, в конце лета мы приглашаем вас посетить наш стенд № D135 в павильоне № 8, зал 1, ЦВК «Экспосентр» (метро «Выставочная»).

Наш «Зверь» готов к любым погодным испытаниям грядущего сезона, а Мы ждем Вас на нашем стенде с 26 по 29 августа!



# EXIDE®

## BATTERIES

Аккумуляторы  
Exide EFB



ЗДОРОВОЕ  
ПИТАНИЕ

для внедорожников  
японского и корейского  
производства



- ✓ Новейшая разработка EXIDE - аккумуляторы EFB для автомобилей японского и корейского производства
- ✓ Идеальны для автомобилей с системой Strat-Stop и другими функциями экономии топлива
- ✓ Высокая скорость зарядки и длительный срок службы
- ✓ Одобрено автопроизводителями

Подбор аккумуляторных батарей



[www.exide.info](http://www.exide.info)

EXIDE  
TECHNOLOGIES

POWERING THE  
WORLD FORWARD



[www.exide.com](http://www.exide.com)  
[www.exidetechologies.ru](http://www.exidetechologies.ru)



Завод автоформованных термостойких изделий (БзАТИ) зарегистрировал новую торговую марку – AFD. Под этим брендом он выпускает безасбестовые тормозные колодки дискового тормоза. Предприятие не только активно работает с российскими производителями, но и готовится заинтересовать своей продукцией зарубежных партнеров. По оценкам экспертов, рынок импорта таких изделий в России может составлять около трёх миллиардов долларов.

#### Требование рынка

Безасбестовые технологии – одно из требований современного рынка. Во многих странах мира применение асбеста запрещено, и на грузовом транспорте зарубежных производителей устанавливаются именно безасбестовые колодки. В России серийное производство такого рода колодок для импортной техники практически не осуществляется.

Таким образом, переход на безасбестовые технологии стал логичным этапом развития завода АТИ. В июне 2018 года на предприятии торжественно открыли новый цех БТК. «Объем инвестиций в новое подразделение производства составил 50 млн. рублей», – отметил генеральный директор БзАТИ Артем Шамков. Новая линия позволит выпускать около 10 000 колодок в месяц, к 2020 году объем производства цеха должен достичь 200–250 млн. рублей.

На мероприятии, посвященном открытию нового производственного направления, присутствовали первые лица края, представители депутатского корпуса, делового сообщества. Почетными гостями стали: губернатор Алтайского края Виктор

## AFD – ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ВЕДУЩИХ МИРОВЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

Продукция нового цеха Барнаульского завода АТИ предназначена для мировых производителей автобусов, грузовых автомобилей и полуприцепов, таких как концерны Mercedes-Benz, MAN, SCANIA, DAF, а также для отечественных гигантов – КАМАЗ, ЛиАЗ, ГАЗ и ряда других

Томенко и сопредседатель всероссийской общественной организации «Деловая Россия» Сергей Недорослев.

Руководитель региона подчеркнул важность данного инвестиционного проекта: «В этом проекте выдержаны все основные идеологические векторы развития нашей промышленности. Здесь и модернизация производства, которая позволит создать новые рабочие места, увеличить объемы производства. Здесь и решение вопроса экологичности производства. Здесь и реализация государственной программы по импортозамещению».

Гендиректор предприятия пояснил, почему было принято решение сосредоточить усилия на новом направлении и открыть цех БТК: «Мы запустили цех, потому что мы видим и анализируем мировые рыночные тенденции. Во многих странах Европы, в Канаде и США асбест запрещен. И идет тренд на замену асбеста на безасбестовые материалы. На первом этапе готовая продукция нашего предприятия будет предназначена для вторичного рынка безасбестовых тормозных колодок таких мировых производителей грузовых автомобилей и автобусов, как MAN, Mercedes, Volvo и других».

По словам Артема Шамкова, модернизация производства будет продолжена. В ближайших планах – приобретение дополнительных прессов для нового цеха. Также на БзАТИ будет построен цех по производству безасбестового паронита. Этот востребованный на рынке материал используется в газовой и нефтяной промышленности.

#### Ассортимент и потребители

Ассортимент продукции, выпускаемой цехом безасбестовых тормозных колодок, насчитывает 10 видов фрикционных изделий для грузовых автомобилей, прицепов, автобусов и железнодорожного транспорта.

Основные характеристики инновационного продукта:

- обеспечение стабильно высокого коэффициента трения в широком диапазоне рабочих температур;
- обеспечение высоких показателей сохранности тормозного

диска в системе «колодка / накладка-контртело», что снижает общие материальные затраты в машиностроении;

- высокие показатели ходимости и безопасности;
- высокие показатели экологической безопасности, в связи с применением безасбестовых технологий;
- поставка колодок в одном наборе с крепежными элементами обеспечивает быстроту и удобство монтажа;
- применение в производстве новых энергосберегающих технологий снижает итоговую себестоимость продукции.

Продукция под маркой AFD прошла целый ряд испытаний. Они проводились как на динамометрических стендах в Центральном научно-исследовательском автомобильном институте, так и в реальных режимах эксплуатации в различных климатических условиях.

Изделия отлично зарекомендовали себя во время ходовых испытаний на рейсовых автобусах ЛиАЗ, ГолАЗ, принадлежащих одному из крупнейших перевозчиков в нашей стране – ГУП МО «Мострансавто» (Московская область). Дисковые колодки успешно проходят испытания, и уже отгружена опытная партия продукции следующим предприятиям: транспортная компания «Деловые Линии» (г. Санкт-Петербург), Группа компаний «Магнит» (г. Краснодар), ПАТП №4 (г. Новосибирск). Поставлено несколько партий дисковой тормозной колодки AFD фирмам по ремонту автомобилей УАЗ Патриот, объемы этих поставок постоянно увеличиваются.

«Мы хотим предложить мировым производителям настоящей, качественный российский продукт. И тем самым решить задачу импортозамещения, а в дальнейшем сместить фокус к реализации несерьезного экспорта нашей страны. За последние несколько лет в модернизацию нашего предприятия было вложено более 300 миллионов рублей. И, безусловно, этот курс будет продолжен и нацелен на производство качественной высокотехнологичной продукции», – резюмировал генеральный директор Барнаульского завода АТИ Артем Шамков.

## ЯРКИЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ ВАШЕГО ДВИЖЕНИЯ!



Галогенные лампы XENITE обладают оптимальным соотношением безупречного качества и отличной цены. Автомобильные лампы изготавливаются на передовом оборудовании с использованием надежных комплектующих. Все модели обладают ярким световым потоком, отличаются устойчивостью к перепадам температур и вибрационным нагрузкам. Прочный цоколь лампы и современное кварцевое стекло гарантируют надежность и долговечность использования благодаря способности выдерживать повышенную температуру эксплуатации.

Конструктивные решения позволяют предлагать клиентам эксклюзивные модели с различной цветовой гаммой и яркостью свечения ламп. Широкий ассортимент ламп XENITE даёт возможность каждому автомобилисту подобрать идеальную модель для своих целей.



[www.xenite.ru](http://www.xenite.ru)



+7 (495) 781-59-55

# MOLY GREEN

SUPER HIGH PERFORMANCE MOTOR OIL

## МОТОРНОЕ МАСЛО ИЗ ЯПОНИИ



[molygreen-oil.ru](http://molygreen-oil.ru)





# ОСОБЕННОСТИ ЗАМЕНЫ ВЕРХНИХ ОПОР АМОРТИЗАТОРНЫХ СТОЕК

**ВЕРХНЯЯ ОПОРА АМОРТИЗАТОРА ИЛИ ЕГО КРЕПЛЕНИЕ - ЭТО ЭЛЕМЕНТ ПОДВЕСКИ, НЕПОСРЕДСТВЕННО ВЛИЯЮЩИЙ НА БЕЗОПАСНОСТЬ ВОДИТЕЛЯ И ПассаЖИРОВ. ОПОРА ОБЕСПЕЧИВАЕТ СТАБИЛЬНОСТЬ РАБОТЫ АМОРТИЗАТОРА, А ЗНАЧИТ, ОТ ЕЁ ИСПРАВНОСТИ ЗАВИСЯТ НАДЛЕЖАЩАЯ УПРАВЛЯЕМОСТЬ АВТОМОБИЛЯ И КОМФОРТ. О ЧЕМ СЛЕДУЕТ ПОМНИТЬ ПРИ ЗАМЕНЕ ВЕРХНИХ ОПОР АМОРТИЗАТОРОВ, И НЕОБХОДИМА ЛИ ПОСЛЕ ЭТОГО РЕГУЛИРОВКА УГЛОВ УСТАНОВКИ КОЛЁС?**

**Р**ассмотрим пример. В автомобиле среднего класса, оснащённом стойкой МакФерсон, обнаружено ухудшение управ-

ляемости и стук со стороны правого колеса, слышимый при поворотах. После проверки основных элементов рулевого управления и подвески

подозрение падает на амортизатор. При внешнем осмотре признаков износа не выявлено. Но так ли это на самом деле?

«При отсутствии утечек мас-

ла из амортизатора, которые очень часто происходят при его повреждении, диагностика этого узла не завершается. Не менее важный элемент — верх-



няя опора, прикрепленная к кузову. Она может быть объединена с подшипником или представлять собой отдельный узел. Замена опоры – это несложная сервисная операция, требующая тем не менее соответствующего оборудования и наличия определенного опыта», – говорит Томаш Охман из компании SKF.

Опора, а точнее – подшипник, который к ней примыкает, может иметь люфт, возникший в результате эксплуатации или повреждения, например при наезде на препятствие или попадании колеса в глубокую яму. Как уже упоминалось, характерным признаком этой неисправности будет изменение управляемости автомобиля и ухудшение демпфирования при проезде неровностей. Воз-

можен также стук в области данного амортизатора.

«Приступая к работе, следует начать с нижней части стойки МакФерсон и отсоединить её от поворотного кулака, чтобы снять весь узел. Затем необходимо отсоединить верхнюю опору, которая крепится к кузову тремя болтами. Когда стойка МакФерсон демонтирована, следует помнить о применении профессионального съемника для пружин. После сжатия пружины до состояния, позволяющего безопасно снять опору, мы сможем установить новый узел, используя динамометрический ключ. Важно использовать новые болты, которые – как в случае комплектов SKF – входят в комплект поставки», – объясняет Томаш Охман.

Обычно верхние опоры относительно долговечны, и часто менять их не приходится. Но когда-нибудь и такую деталь придется заменить.

Обычно это происходит по двум причинам.

Как правило, в опорах амортизаторов присутствует резина, и со временем она сильно изнашивается и покрывается трещинами. С одной стороны, в этом нет ничего серьезного, но в таком состоянии опора куда хуже снижает уровень шума и вибрации во время движения автомобиля.

Выход из строя подшипника верхней опоры. И эта ситуация происходит куда чаще, чем повреждение резинового элемента. Более того, уровень шума и раздражения при этом куда больше, чем от износа резинок.

Замена опоры амортизатора для опытного механика не составляет особой проблемы. Если болты крепления стойки к поворотному кулаку не откручиваются, стоит использовать проникающую смазку для резьбовых соединений. Для данной сервисной операции стандартом является одновременная замена опор амортизаторов с обеих сторон автомобиля. Если повреждение не связано, например, с наездом на препятствие, с большой долей вероятности потребуется замена крепления на другой стороне. Остается вопрос: нужно ли после такого ремонта проверять геометрию подвески?

«Замена опоры амортизатора связана с вмешательством в подвеску автомобиля, поэтому контроль и возможная кор- ▶



ректировка углов установки колес является обязательной сервисной процедурой. Отсоединение стойки от поворотного кулака может существенно изменить параметры подвески, что можно обнаружить лишь спустя некоторое время, например, в виде неравномерного износа шин. Именно поэтому после замены верхней опоры необходимо проверить углы установки колес», — резюмирует Томаш Охман.

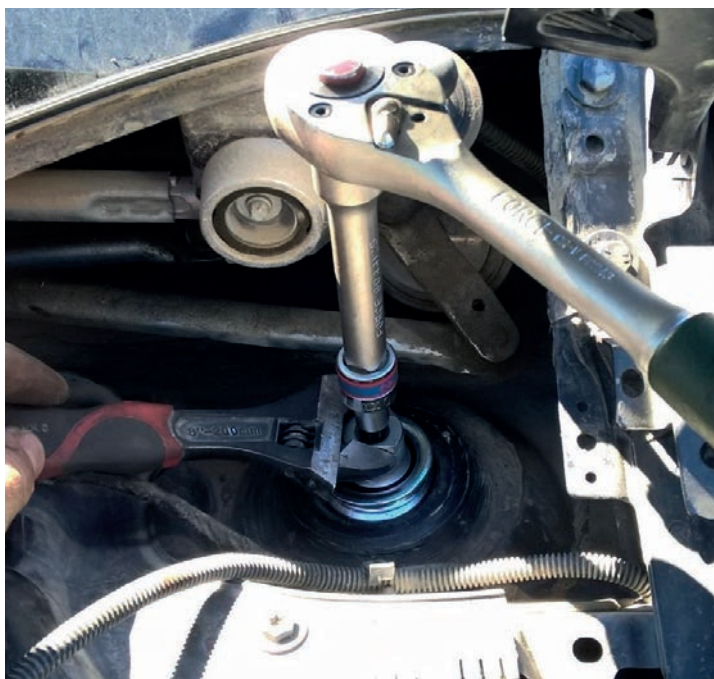
Существует несколько предупреждающих знаков, по которым можно определить, когда амортизаторы нуждаются в замене. Например, ваш автомобиль после проезда через железнодорожные пути, «лежачие полицейские»

или провалы в дороге продолжает подпрыгивать после совершившегося факта. Другими признаками являются необычные шумы на кочках, чрезмерный крен кузова в поворотах или при торможении, когда передняя часть автомобиля резко ныряет вперед. Так как амортизаторы изнашиваются постепенно, то легко можно привыкнуть к такой езде, так же как привыкаешь к более длинному тормозному пути при износе тормозных колодок. Один из способов проверки амортизаторов — это сильное нажатие на каждый угол вашей машины. И если автомобиль продолжает подпрыгивать после того, как вы отпускаете, то пришло время

заменить амортизаторы. Тем не менее, для этой проверки может потребоваться довольно много сил и во многих внедорожниках или пикапах не удастся проверить амортизаторы данным образом.

Вместо этого вам необходимо обратиться к квалифицированному механику для проверки амортизаторов на подъемнике. Механик сможет увидеть, есть ли серьезные протечки (амортизаторы заполнены жидкостью), изношены ли опоры или втулки и есть ли физические повреждения, такие как вмятины. Главный признак износа опоры амортизатора — это глухой удар об кузов автомобиля в момент наезда на дорожную

неровность. Чтобы визуально убедиться в её неисправности, откройте капот и взгляните на амортизатор. Если резинка опоры имеет повреждения или просто находится не на своем месте, то опору придется заменить. Если вовремя этого не сделать, то вслед за опорой может выйти из строя и сам амортизатор. Поэтому не откладывайте её замену на долгое время, чтобы не допустить поломку кузова автомобиля. Помните, что одновременно с заменой амортизаторов необходимо менять и опоры. Обычно за замену амортизаторов вместе с опорами вы отдадите почти столько же, сколько и за отдельную замену опоры. ■



# automechanika

## SHANGHAI



Shanghai international trade fair for automotive parts,  
equipment and service suppliers

### 3 – 6 December 2019

National Exhibition and Convention Center (Shanghai), China

[www.automechanika-shanghai.com](http://www.automechanika-shanghai.com)

**Book your stand now!**



на правах рекламы



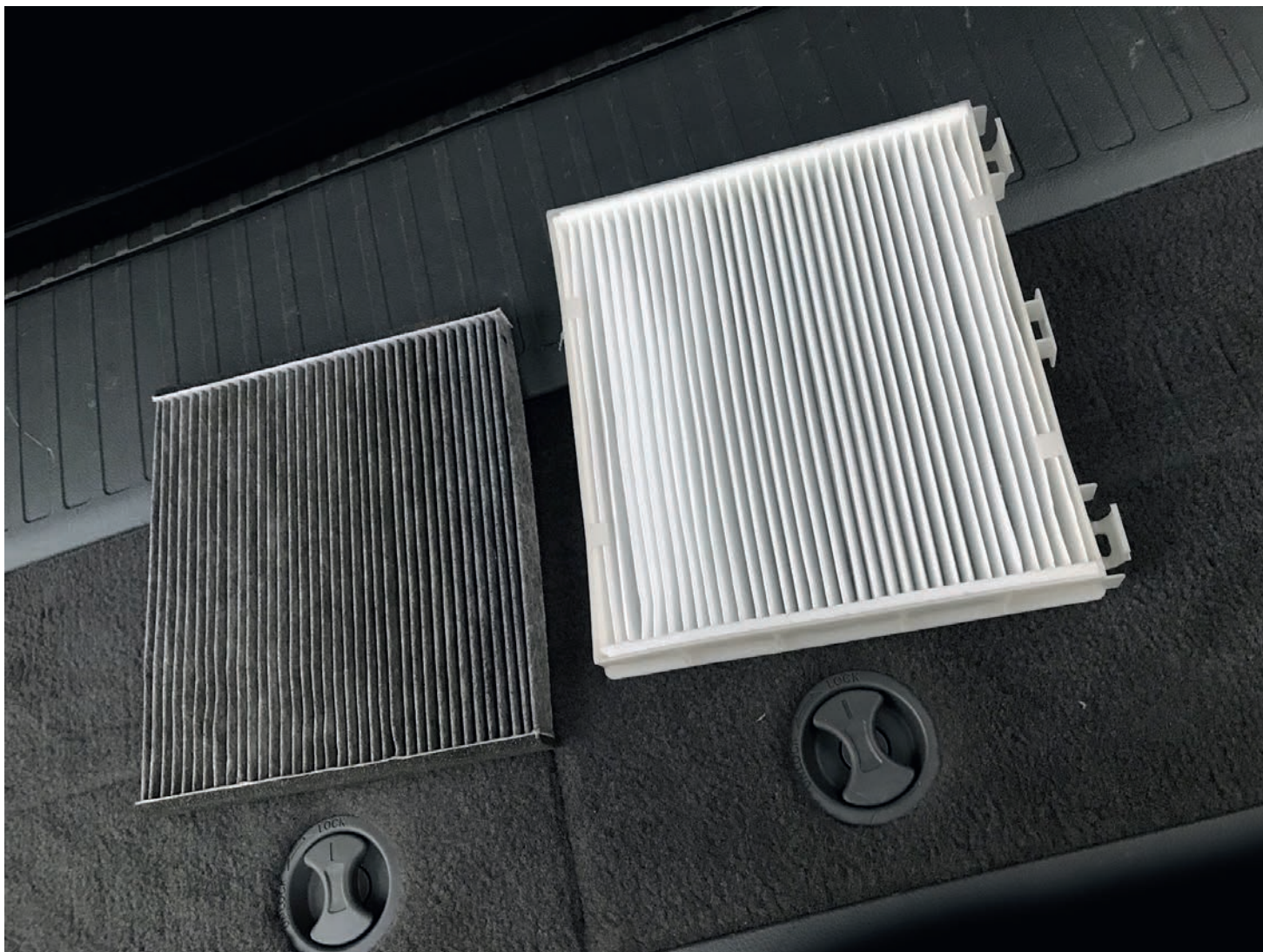


# САЛОННЫЕ ФИЛЬТРЫ – ДЫШИТЕ СВЕЖЕСТЬЮ, А НЕ ПЫЛЬЮ

КАЖДЫЙ СОВРЕМЕННЫЙ АВТОМОБИЛЬ ОСНАЩАЕТСЯ СИСТЕМОЙ ФИЛЬТРАЦИИ, ПРЕДНАЗНАЧЕННОЙ ДЛЯ ОЧИСТКИ ВОЗДУХА, КОТОРЫЙ ПОПАДАЕТ ЧЕРЕЗ СИСТЕМУ ОТОПЛЕНИЯ. СУЩЕСТВУЕТ НЕСКОЛЬКО РАЗНОВИДНОСТЕЙ ДАННОГО ОЧИСТИТЕЛЯ, ПОЭТОМУ СПИСОК ВОЗМОЖНОСТЕЙ КАЖДОГО ВАРЬИРУЕТСЯ В ШИРОКИХ ПРЕДЕЛАХ. УГОЛЬНЫЕ, НАПРИМЕР, ДОПОЛНИТЕЛЬНО УСТРАНЯЮТ НЕПРИЯТНЫЕ СТОРОННИЕ ЗАПАХИ. БАЗОВЫЙ ВАРИАНТ ВБИРАЕТ В СЕБЯ ВСЮ ПЫЛЬ И ГРЯЗЬ, КОТОРАЯ ПОСТУПАЕТ ИЗВНЕ. ВСТАЕТ ВПОЛНЕ ЗАКОНОМЕРНЫЙ ВОПРОС: КАК ЧАСТО МЕНЯТЬ САЛОННЫЙ ФИЛЬТР?

С ЭТОЙ ПРОБЛЕМОЙ И ПОСТАРАЕМСЯ РАЗОБРАТЬСЯ В ДАННОЙ СТАТЬЕ, ПОТОМУ КАК САМ ПРОЦЕСС ЯВЛЯЕТСЯ НЕОТЪЕМЛЕМОЙ ЧАСТЬЮ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ





**И**нтересный факт: из всех существующих в автомобиле фильтров салонные — самые «молодые», они появились лишь в начале 80-х годов XX века. С тех пор водители и пассажиры в буквальном смысле вздохнули с облегчением. Чтобы фильтр надежно защищал салон от дорожных выхлопов, пыли и аллергенов, важно знать, как его правильно выбрать и когда менять.

В советских автомобилях данный компонент устанавливается либо под лобовым стеклом, либо под капотом. В последнем случае его ставят в специальную кассету. Для

точного определения местоположения требуется поинтересоваться на СТО или же самостоятельно заглянуть в паспорт. Впервые воздушные элементы очищения воздуха стали устанавливаться на машины еще в начале 90-х годов. На тот момент они были если не идентичны стандартным фильтрам, то очень их напоминали. В дальнейшем структура и конструкция компонента существенно переделывалась и дорабатывалась. Появлялись первые двухслойные варианты: первый слой задерживал уличную пыль, а второй ликвидировал проникновение в салон микроскопических частиц загрязнения. Через некоторое

время на рынке стали появляться модели, снабженные дополнительной прослойкой из активированного угля, что значительно повышало качество фильтрации воздуха.

В замкнутом пространстве салона, в непосредственной близости от работающего двигателя и продуктов сгорания топлива концентрация вредных веществ оказывается намного выше, чем снаружи автомобиля. Это нездорово само по себе, и ситуация осложняется еще больше, если у водителя есть аллергия: ее проявления (например, слезотечение и чихание) превращаются в источник потенциальной опасности, когда Вы за рулем. Салонные

фильтры, основной задачей которых является очистка поступающего через систему кондиционирования и отопления воздуха, помогают избежать всех перечисленных выше неприятностей разом. Более того, многие современные модели способны устранять неприятные запахи и даже очищать поступающий воздух от бактерий.

Существуют следующие основные разновидности салонных фильтров:

- стандартные (способны задерживать мелкую пыль, сажу и пыльцу, тем самым обеспечивая «базовый» уровень очистки поступающего в салон воздуха);



- с активированным углем (в дополнение к свойствам стандартных фильтров эффективно борются с неприятными запахами и вредными газами);
- фильтры с противоаллергенным и антибактериальным эффектами (обеспечивают самую высокую степень очистки воздуха от опасных для здоровья примесей).

Каким бы современным и надежным ни был салонный фильтр, его важно своевременно менять. Во-первых, отработавшие материалы перестают эффективно справляться со своей задачей. А во-вторых, скопившаяся в фильтре грязь становится средой для размножения вредных микроорганиз-

мов (грибков, плесени, бактерий).

О том, что фильтр требует замены, можно судить по целому ряду признаков: неприятный запах в салоне, более активное запотевание окон во время дождя, уменьшение притока воздуха в салон автомобиля. В стандартных условиях менять салонный фильтр рекомендуется каждые 15 000 км или раз в год. Однако в больших городах, где экологическая обстановка далека от идеальной, а без стояния в пробках обходится редкая поездка на автомобиле, признаки того, что салонный фильтр пора заменить, могут появляться значительно раньше. Если автомобиль эксплуатируется в городе, эксперты советуют остановить свой выбор

на фильтрах с активированным углем: они лучше задерживают неприятные запахи и выхлопы впереди идущих машин. Если же водитель или пассажиры склонны к аллергическим реакциям, лучшим вариантом будет антиаллергенный фильтр (как, например, Bosch Filter+, который способен задерживать даже самые мелкие частицы — менее 2,5 мкм, что в 24 раза меньше диаметра человеческого волоса).

Поменять салонный фильтр можно самостоятельно — если вы точно знаете, где он находится (обычно за «бардачком» или под приборной панелью) и как туда добраться. Или доверить это специалистам во время планового техобслуживания вашего автомобиля. Когда

менять фильтр в салоне? Здесь всё упирается в условия эксплуатации автомобиля. Производитель рекомендует обновлять данный расходник каждые 20–25 тыс. км пробега. Точный срок можно вычитать только в паспорте или документации по эксплуатации средства передвижения. В городском цикле, при езде по грунтовым покрытиям, в сельской местности и пустынных участках фильтр обязательно менять каждые 10 тыс. км пробега, потому как повышенная запыленность далеко не лучшим образом сказывается на элементе фильтрации. Чем сильнее в салоне чувствуется характерный запах пыли, тем сильнее и отчетливее сигнал о том, что компонент себя исчерпал. ■

## Автозапчасти RUEI

Большой выбор автозапчастей для иномарок оптом и в розницу.



Находясь на рынке более 10 лет, торговая марка RUEI занимает почетное место в средне-ценовом сегменте рынка запчастей для автомобилей иностранного производства.

В настоящее время торговая марка RUEI может предложить большой ассортимент автозапчастей на иномарки американского, европейского, японского и корейского происхождения.

В ассортимент входят:

- |              |                    |                  |
|--------------|--------------------|------------------|
| - Шестерни   | - Клапанные крышки | - Карданные валы |
| - Приводы    | - Моторы отопителя | - Рессоры        |
| - ШРУСы      | - Датчики - Цепи   | - Клапаны        |
| - Суппорты   | - Шланги           | - Трубки         |
| - Натяжители | - Амортизаторы     | - Форсунки       |

Плотно работая напрямую с заводами, у торговой марки RUEI есть отличная возможность постоянно пополнять ассортимент новыми товарными группами, контролировать качество производства и оставаться доступной по ценовой политике для конечного потребителя.

Открывая новое востребованное направление по запчастям, начинается продолжительный поиск достойного изготовителя. Одним из важных критериев при выборе завода-изготовителя является возможность личного посещения производства, для полной уверенности в технических возможностях завода изготовлять в необходимом количестве ту или иную деталь, которая по качеству фактически не будет уступать оригинальной детали.

Компания ООО «АВТО-ВИТ», являясь владельцем Торговой марки RUEI, работает со всеми крупнейшими интернет-магазинами автозапчастей в России. Предлагая выгодные и гибкие условия сотрудничества, компания обеспечивает автовладельцев качественными и не дорогими автозапчастями по всей стране.

Наш сайт: [rueishop.ru](http://rueishop.ru) тел.: +7(495)120-00-41

email: [info@rueishop.ru](mailto:info@rueishop.ru) 8 800 555-31-99



**EXIDE**  
TECHNOLOGIES



**Компания Exide представляет технологию Carbon Boost 2.0 нового поколения, дающую аккумуляторам Exide EFB и Exide Premium дополнительные уникальные преимущества:**

- Carbon Boost 2.0 максимально увеличивает скорость приема заряда
- Аккумуляторы Exide EFB Start-Stop накапливают на 75% больше энергии за одинаковый промежуток времени
- В 2 раза быстрее заряжаются аккумуляторы Exide Premium

Строгие новые правила ЕС установили

предельный уровень выбросов CO<sub>2</sub>, равный 95 г/км, при испытаниях на омологацию транспортных средств к 2021 году. Новый глобальный протокол испытаний – Всемирная согласованная процедура испытаний транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ) – впервые измеряет величину падения ёмкости аккумулятора во время тестирования и переводит эту величину в объем использованного топлива и выбросов CO<sub>2</sub> автомобилем. Аккумуляторы Exide с добавкой Carbon Boost 2.0 сохраняют высокий процент своей первоначальной ёмкости, помогая автопроизводителям избежать штрафов при прохождении определенных этапов тестирования.

Инновационная технология сочетает в себе улучшенные углеродные добавки с оптимизированной структурой поверхности пластин, обеспечивающие значительно более высокую электропроводимость, что улучшает принятие заряда. Это также помогает растворять отложения сульфата свинца, которые обычно скапливаются на поверхности разряженных, отрицательных пластин батареи, снижая её способность эффективно заряжаться.

Инновационная технология Carbon Boost 2.0 представлена в новой линейке Exide EFB и Exide Premium.

[www.exide.com](http://www.exide.com)  
[www.exidetechnologies.ru](http://www.exidetechnologies.ru)



### Новый уровень головного освещения

Лампы LEDriving® HL нового поколения предназначены для замены штатных «галогенок» с цоколями H4, H7, H11 и HВ4 в фарах головного света. Светодиоды с цветовой температурой 6000 К и холодным белым светом впечатляют повышенной яркостью. Фары с установленными в них лампами LEDriving® HL обеспечивают оптимальную видимость на увеличенном расстоянии на дороге с эффектом естественного дневного света, комфортного для водителя. Эти источники света подходят как для линзованной оптики, так и для фар традиционного и более массового типа – с отражателями, что подразумевает возможность их установки практически на любой автомобиль. Умная электроника делает монтаж LED-ламп Osram исключительно простым: никакие дополнительные крепления или специальные операции не требуются.

Из передовых разработок Osram, воплощенных в LEDriving® HL, можно также назвать продвинутую систему теплоотвода, которая позволяет лампе работать очень долго. Это исключает вероятность неожиданной потери головного света и повышает

## OSRAM LEDRIVING – НОВОЕ ИЗМЕРЕНИЕ СВЕТА

Светодиодное освещение становится всё более популярным автолюбителей как более продвинутой альтернатива стандартному свету. Светодиодные лампы превосходят «галогенки» практически по всем параметрам, включая экономичность, яркость, цветовую температуру и срок службы. К тому же светодиоды кардинально меняют облик автомобиля, придавая ему стильный современный вид. Для удовлетворения растущего спроса компания Osram, ведущий мировой разработчик автомобильных систем освещения, постоянно расширяет и совершенствует ассортимент ламп семейства LEDriving®, включающего в себя светодиодные источники автомобильного света для широкого спектра применения.

Передовые материалы, продвинутая система теплоотвода и усовершенствованная конструкция ламп LEDriving® для головного и противотуманного света – отсутствие в них кулера и внешнего блока управления – обеспечивают идентичность размеров светодиодных ламп стандартным «галогенкам», что делает их совместимыми с автомобилями практически на 100%

безопасность движения. Срок службы LEDriving® HL достигает 5000 часов, что подкреплено фирменной гарантией Osram сроком на 5 лет\*.

### Безопасность при любой погоде

Еще одна светодиодная новинка Osram – лампы LEDriving® FL последнего поколения – оптимальное решение для замены стандартных галогенных ламп с цоколями типов H8/H11/H16 и H10 в противотуманных фарах. Светодиодные лампы с цветовой температурой 6000 К отличаются ярким белым свечением. В сочетании с повышенной яркостью эти источники света обеспечивают лучшую видимость на дороге даже в самых неблагоприятных погодных условиях. При этом они прекрасно дополняют ксеноновые и светодиодные фары головного света, придавая автомобилю стиль и динамику. Тщательно спроектированный радиатор лампы обеспечивает высокоэффективный отвод тепла, продлевая срок службы «противотуманок»: ресурс LEDriving® FL достигает 2500 часов непрерывной работы\*.

\* Данные лампы не имеют ECE разрешения. Их нельзя использовать на дорогах общего пользования в качестве наружного освещения.

### Яркие и термоустойчивые светодиоды для вспомогательного освещения

Линейка светодиодных источников света Osram для вспомогательного освещения тоже модернизирована. Новое поколение «ретрофитов» Osram LEDriving SL и Premium SL с широким диапазоном цветовых температур (вплоть до 6000 К) представлено целым набором различных модификаций с большим выбором цоколей. Новинки отличаются повышенной яркостью, простотой установки, долговечностью и элегантным дизайном. Эти лампы предназначены для замены штатных ламп вспомогательного освещения в сигналах тормоза, заднего хода, габаритных огнях и указателях поворота. Нужный для лампы цвет – холодный белый, красный или оранжевый – создается самим кристаллом светодиода, а не крашенным пластиковым колпачком. Это техническое ноу-хау Osram позволило полностью отказаться от применения привычных колб в светодиодных сигнальных лампах. Благодаря прогрессивной системе охлаждения ни летняя жара, ни городские пробки существенно не влияют на цвет и яркость этих сигнальных ламп.



## МАЯК АКТИВЕ ВАША АКТИВНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГАХ

В России владельцы автомобилей и профессиональные водители одни из самых требовательных в мире. Системы освещения автомобиля являются важнейшим элементом активной безопасности дорожного движения. Главной идеей новой серии автомобильных ламп МАЯК АКТИВЕ является дальнейшее повышение активной безопасности на дорогах страны.

Если Вы разрабатываете, производите и продаёте автомобильные лампы и аксессуары, Вы достигнете успеха

только в случае, если готовы активно и серьёзно работать. Когда-то бренд автомобильных ламп МАЯК за несколько лет превзошёл самые смелые ожидания.

Каждый год мы стремимся довести до совершенства всё то, что уже было достигнуто. Именно это даёт нам возможность не падать, но двигаться непрерывно и вместе с нашей командой. Перед нами стоят новые амбициозные задачи и сейчас важно действовать, не теряя ни одной минуты, и тогда мы справимся с любыми грандиозными проектами. Наш путь – только вперёд и вверх к новым победам! Добро пожаловать в мир МАЯК АКТИВЕ!



[www.automayak.com](http://www.automayak.com)



мы на [facebook.com](https://www.facebook.com)

# ВСЕ СПЕКТР АВТОМОБИЛЬНОЙ ИНДУСТРИИ



# ИНТЕРАВТО

15-я международная выставка автомобильной индустрии

Автомобильные двигатели  
и их компоненты



Шины и ремонт шин,  
резинотехнические изделия

Гаражное и диагностическое  
оборудование



Оборудование и  
комплектуемые для автомоек

Оборудование для кузовного  
ремонта автомобилей



Автомобильная  
химия, масла

Автоэлектрика  
и автоэлектроника



Автомобильные  
аксессуары

2-5 СЕНТЯБРЯ  
2019

МОСКВА,  
КРОКУС ЭКСПО

Организатор:

 **Крокус Экспо**  
Международный выставочный центр

Генеральный информационный  
партнёр:



Информационный партнёр  
«Крокус Экспо»:



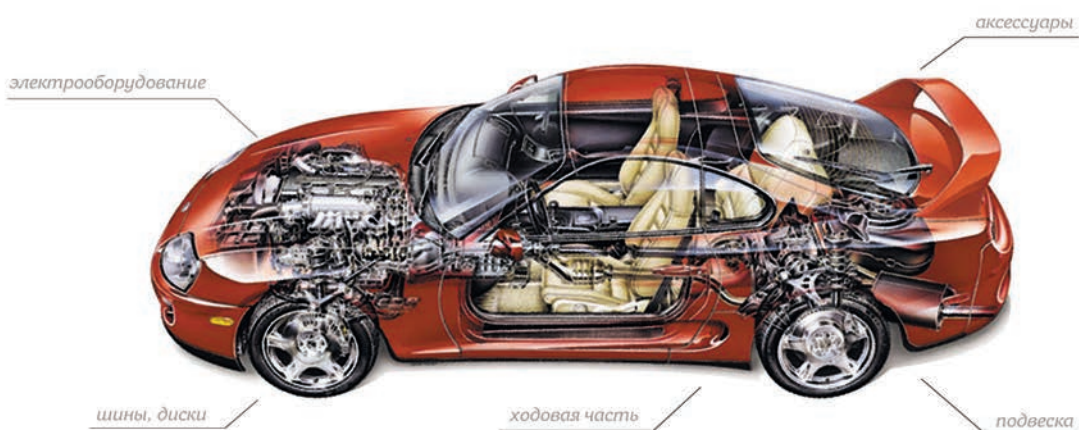
[www.interauto-expo.ru](http://www.interauto-expo.ru)

12+

# АВТОМОБИЛИ

торгово-выставочный комплекс

на правах рекламы



автомобильные запчасти для иномарок  
новые и подержанные автомобили



Россия, г. Москва, ул. Южнопортовая, 22  
100 м от метро «Кожуховская»  
500 м от 3-го транспортного кольца

[www.tvka.ru](http://www.tvka.ru)

по вопросам аренды и рекламы обращаться:  
тел.: +7 (495) 958 96 71, 958 92 89  
факс: +7 (495) 958 96 54, E-mail: tvka@yandex.ru



на правах рекламы



**Автозапчасти из Кореи**

[www.avtomedon-m.ru](http://www.avtomedon-m.ru)

8(495) 987-13-53



[carexpo.ru](http://carexpo.ru)

# ТВОЯ ВЫДЕЛЕННАЯ ПОЛОСА

САМЫЕ БЫСТРЫЕ АУТОНОВОСТИ  
ТЕСТ-ДРАЙВЫ ГОРЯЧИХ НОВИНОК

КАТАЛОГ АВТОМОБИЛЬНЫХ КОМПАНИЙ  
КЛУБ АВТОЛЮБИТЕЛЕЙ

ПРИМИТЕ УЧАСТИЕ В ГЛАВНОМ  
АВТОСОБЫТИИ СИБИРИ

**XXVII АВТОМОБИЛЬНАЯ  
3-6  
ОКТЯБРЯ  
МОТОР  
ЭКСПО  
ШОУ**

- Легковой, грузовой, коммерческий транспорт
- Автозапчасти и оборудование для СТО
- Ретромобили и автоэкзотика
- \* Автокредитование. Страхование. Лизинг

**85 участников**  
**15000 посетителей в 2018 году**



# Структура распространения журнала «Автозапчасти и цены»

## в Московском регионе

### ООО «Диалайт-групп»

г. Москва, ул. Трофимова, д. 33, к. 1, dialayt.ort@yandex.ru, тел.: +7 (495) 958-90-27, 958-90-69

### «Южный порт» авторынок

г. Москва, ул. Трофимова, д. 33, влад 36, пав.33, тел.: +7 (495) 958-91-30

### «Автомобили» автомагазин

г. Москва, Южнопортовая, д. 22, тел.: +7 (495) 958-96-71

### Кунцевский авторынок

ТК «АвтоМОЛЛ»

### ООО «Автомедон» большая сеть оптовых региональных фирм и автомагазинов

М.О., Красногорский р-н, д. Гольево, ул. Центральная, д. 3, тел.: +7 (495) 987-13-53

### ООО «ПАСКЕР ЛТД» автозапчасти для отечественных и иностранных автомобилей ОПТом.

г. Москва, Черницынский проезд, д. 3, тел.: +7 (495) 961-33-88

### «АвтоПаскер» сеть автомагазинов:

г. Москва, б-р Маршала Рокоссовского, д. 40, тел.: 8 (499) 169-20-70, 169-83-00  
 г. Москва, д. Сталевадаров, д. 26/1, тел.: 8 (495) 303-86-11, 303-85-75  
 МО, г. Дзержинский, ул. Угрешская, д. 5 А НОВЫЙ МАГАЗИН, тел.: 8 (901) 570-74-54  
 г. Электросталь, ул. Красная, д. 30, тел.: 8 (496) 570-31-03, 8 (926) 602-23-56  
 г. Электросталь, пр-т Южный, д. 5, корп. 1, тел.: 8 (49657) 3-34-67  
 Павлово-Посадский р-н, д. Кузнецы, д. 76А, Горьковское ш., 68 км, тел.: 8(49643) 74-174, 8(901) 509-31-99  
 г. Павловский Посад, ул. Герцена, д. 11, тел.: 8 (49643) 2-00-54  
 г. Павловский Посад, ул. Большая Покровская, д. 58, рынок «Южный», тел.: 8 (49643) 2-15-94  
 г. Орехово-Зуево, ул. Урицкого, д. 92, стр. 1, ТЦ «Баррикада», тел.: 8 (4964) 22-29-22  
 г. Орехово-Зуево, ул. Красина, д. 5, тел.: 8 (4964) 25-55-45  
 г. Ликино-Дулево, ул. Калинина, д. 4/1, тел.: 8 (4964) 18-51-35  
 г. Егорьевск, пр-т Ленина, д. 2, тел.: 8 (49640) 3-38-57  
 г. Егорьевск, 4-й мкр-н, д. 1, тел.: 8 (49640) 2-07-01  
 г. Воскресенск, ул. Цесиса, д.19, ТЦ «Олимп», тел.: 8 (49644) 1-58-01  
 г. Воскресенск, ул. Советская, д. 2-п (против Воскресенского УВД), тел.: 8 (49644) 9-60-08  
 г. Шатура, ул. Войкова, д. 1, тел.: 8 (49645) 3-00-58  
 г. Истра, ул. Московская, д. 41 А, тел.: 8 (495) 994-41-61  
 г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 163, тел.: 8 (4967) 76-22-28  
 г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 58, НОВЫЙ МАГАЗИН!  
 бывший м-н «Каморка», тел.: 8 (4967) 76-47-53  
 г. Коломна, пр-т Кирова, д. 15, тел.: 8 (496) 616-01-31  
 г. Коломна, Окский пр-т, д. 1, тел.: 8 (496) 618-75-87  
 г. Ногинск, ул. Комсомольская, НОВЫЙ МАГАЗИН, тел.: 8 (926) 628-65-28  
 г. Петушки, ул. 3-го Интернационала, д. 24, тел.: 8 (49243) 2-59-99  
 Владимирская обл., г. Гусь-Хрустальный, ул. Старых Большевиков, 11 тел.: 8 (49241) 3-20-30  
 г. Владимир, ул. Куйбышева, д.26/Д, тел.: 8 (4922) 47-49-79  
 г. Владимир, ул. Верхняя Дуброва, 40б, тел.: 8 (4922) 40-61-30  
 г. Александров, ул. Институтская, 1, НОВЫЙ МАГАЗИН!, тел.: 8 (49244) 9-36-70  
 г. Орел, ул. Комсомольская, д. 356, тел.: 8 (4862) 73-37-85  
 г. Орел, Московское ш., 142а, тел.: 8 (4862) 44-29-34  
 г. Воронеж, Ленинский пр-т, д. 174/8, тел.: 8 (4732) 39-44-44, 39-44-76  
 г. Воронеж, ул. Кольцовская, д. 24б, тел.: 8 (4732) 616-309  
 г. Рязань, проезд Речников, д. 2, тел.: 8 (4912) 27-27-47, 27-33-70  
 г. Рязань, Куйбышевское ш., д.19 (ТЦ «Норд»), тел.: 8 (4912) 40-20-17  
 г. Нижний Новгород, ул. Ваньева, д. 231, тел.: 8 (831) 435-90-97  
 Нижегородская область, г. Кстово, пл. Ленина, д. 5а, тел. (83145) 9-58-31, 220-00-41  
 Нижегородская область, г. Дзержинск, ул. Чапаева, д.71/1, тел.: 8 (8313) 28-05-15  
 Республика Чувашия, г. Чебоксары, Вурнарское шоссе, 10, тел.: 8 (8352) 63-53-54, (8352) 64-15-10

### «Техком. «Автомаг» сеть автомагазинов

г. Москва, Варшавское ш., д. 170"Г", тел.: +7 (495) 388-55-36

### «Техком. «Грант» сеть автомагазинов

г. Люберцы, Новорязанское ш., д. 3, тел.: +7 (495) 913-14-29

### «Техком. «Тайм» сеть автомагазинов

г. Москва, Реутовская, д. 19"А", тел.: +7 (495) 370-05-15

### «Кореана» сеть автомагазинов

г. Москва, Походный пр-д, д. 24, тел.: 8 (925) 081-57-24  
 г. Москва, Алтуфьевское ш, д. 79В, тел.: 8 (926) 913-55-06  
 г. Москва, Зеленоград, ВКЗ, Сосновая Аллея, д. 7, блок А, тел.: 8 (925) 081-57-30  
 г. Клин, ул. Чайковского, д. 79А, стр. 2, тел.: 8 (925) 081-57-27  
 г. Дмитров, ул. Профессиональная, д. 72А, тел.: 8 (925) 081-57-22  
 г. Наро-Фоминск, ул. Московская, д. 11Б, тел.: 8 (926) 913-55-08  
 г. Сергиев Посад, пр-т Красной Армии, д. 1А, тел.: 8 (926) 913-55-28  
 г. Ногинск, ул. 3-го Интернационала, д. 169, ТК «Наш дом», тел.: 8 (926) 913-55-14

### «КЕМП» сеть автомагазинов

Центральный офис, тел.: +7 (495) 926-22-22  
 г. Москва, ул. Мневники, д. 16, тел.: +7 (499) 192-53-33  
 г. Москва, ул. Южнопортовая, д. 22, маг. «Автомобили», тел.: +7 (495) 926-81-80  
 г. Москва, Нагатинская наб., д. 8, тел.: +7 (495) 647-78-99  
 г. Москва, ул. Озерная, д. 42, ТЦ «Мичуринский», тел.: +7 (495) 741-56-11  
 г. Щелково, Пролетарский пр-т, д. 10, ТД «Щелково», тел.: +7 (495) 981-11-22  
 Подольский р-н, село Покров, д. 150, стр. 2, тел.: +7 (495) 926-22-22  
 г. Дубна, пр-т Боголюбова, д. 18, тел.: +7 (495) 981-90-95  
 г. Ступино, ул. Службина, д. 18, тел.: +7 (496-64) 2-42-73  
 г. Наро-Фоминск, ул. Московская, д. 10, тел.: +7 (916) 240-77-45  
 г. Чехов, Симферопольское ш., вл. 9, стр. 1, тел.: +7 (495) 287-30-27  
 г. Бронницы, ул. Льва Толстого, д. 9, тел.: +7 (496-46) 6-81-28  
 г. Воскресенск, ул. Горького, д. 33, тел.: +7 (496-44) 9-50-41

### «БИ-БИ» сеть автомагазинов

г. Балашиха, пр. Ленина, д. 18, 8 (495) 521-99-32  
 г. Москва, пр-т Буденного, д. 20, корп. 1, 8 (495) 365-09-55  
 г. Москва, ул. Мусы Джалиля, д. 6/2, 8 (495) 343-75-02  
 г. Жуковский, Раменский р-он, с. Быково, ул. Театральная, д. 10, 8 (495) 781-42-81  
 г. Москва, ул. Люблинская, д. 157, 8 (495) 345-23-10  
 г. Москва, ул. Полбина, д. 6, 8 (495) 354-35-54  
 г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 167, 8 (496) 775-36-26  
 г. Москва, ул. Академика Скрябина, д. 14, корп. 2, 8 (499) 784-93-89  
 г. Чехов, ул. Весенняя, д. 19А, 8-496-727-58-23  
 г. Раменское, ул. Холодова, д. 2, 8 (496) 465-90-36  
 г. Москва, Измайловский бульвар, д. 10, 8 (495) 465-57-51  
 г. Люберцы, ул. Митрофанова, д. 2, 8 (495) 788-89-79  
 г. Коломна, ул. Яна Грунта, д. 18, 8 (496) 612-11-34  
 г. Дмитров, ул. Профессиональная, 129, 8 (496) 224-62-49  
 г. Москва, ул. Енисейская, д. 5, корп. 2, 8 (495) 669-05-30  
 г. Королев, ул. Горького, д. 14Г, 8 (495) 505-94-14  
 г. Мытищи, Ярославское шоссе, 7-й км, ул. Хлебозаводская, 4, 8 (498) 610-07-47  
 г. Ногинск, Площадь Ленина, 8 (496) 515-15-43  
 г. Павловский Посад, ул. Кузьмина, д. 34, 8 (496) 435-12-91  
 г. Мытищи, ул. Юбилейная, д. 3, корп. 1, 8 (495) 582-00-14  
 МО, Пушкинский р-н, с. Тарасовка, ул. Б.Тарасовская, д. 111, корп. 5, 8 (495) 995-61-59, 8 (916) 991-00-56  
 г. Электросталь, ул. Журавлева д.2, 8 (495) 419-03-39  
 г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 110, 8 (495) 485-22-54  
 г. Москва, Коровинское шоссе, д. 24, корп. 1, 8 (495) 486-05-55  
 г. Москва, Ярославское шоссе, д. 109, стр. 1, 8 (499) 183-03-74  
 г. Орехово-Зуево, ул. Галочкина, д. 2, 8 (496) 422-44-44  
 г. Сергиев Посад, Московское шоссе, дом 21, 8(496) 552-24-98  
 Московская область, Солнечногорский район, деревня Елино, ул. Рабочая, строение № 1., 8 (495) 788-49-49  
 Московская область, Солнечногорский район, с.п. Пешковское, дер. Радумля, мкр. Механического завода № 1, строение 02-М., 8 (499) 272-77-15  
 г. Зеленоград, ул. Солнечная Аллея, корп. 813А, 8 (499) 731-28-03  
 г. Клин, Ленинградское шоссе, д. 8, 8 (496) 247-72-93  
 г. Клин, Бородинский проезд, д. 31, корп. 2, 8 (496) 242-33-70  
 г. Лобня, ул. Катюшки, д. 43, 8 (498) 684-30-96  
 г. Солнечногорск, ул. Красная, д. 154, 8 (495) 994-01-70  
 г. Москва, Строгинский бульвар, д. 9, 8 (495) 750-70-71  
 г. Тверь, пр-т Победы, д. 14, 8 (4822) 43-07-08; 8 (4822) 43-25-08  
 г. Тверь, пр-т Калинина, д. 64, 8 (4822) 42-49-79  
 г. Москва, Химкинский бульвар, д. 13, 8 (499) 497-34-68  
 Калужская обл., г. Обнинск, пр-т Карла Маркса, д. 47, 8 (484 39) 4-08-06/факс 9484 39) 4-47-74  
 г. Наро-Фоминск, Туннельный проезд, д. 7А, 8 (496) 343-54-64  
 г. Москва, ул. Зои и Александра Космодемьянских, д. 42, 8-495-123-10-66  
 г. Химки, ул. Молодежная, д. 12/9, 8 (495) 571-05-47  
 г. Одинцово, Можайское шоссе, д. 47, 8 (495) 590-78-68



# Структура распространения журнала «Автозапчасти и цены»

**ООО «Волгаресурс»** распространение по ЮФО  
(400 магазинов – адреса на сайте [www.autozaprus.ru](http://www.autozaprus.ru))

## «Ликви Моли» – Специализированные фирменные магазины

Севастопольский просп., 15, тел.: +7 (499) 123-41-00  
ТК «Автомастер», 2-й км Киевского шоссе, сектор «В», павильон 22, тел.: +7 (967) 004-55-99  
Гостиничный проезд, д. 9А, тел.: +7 (495) 514-73-59

## «Русь трейд» сеть автомагазинов

м. «Чертановская», Балаклавский просп, д. 2, корп. 3,  
тел.: +7 (495) 316-30-01 (мн.гк.), (495) 316-30-83  
м. «Каховская», ул. Каховка, д. 11, тел.: +7 (499) 317-51-01 (мн.гк.)  
м. «Коньково», ул. Профсоюзная, 118В, тел.: +7 (495) 336-80-38 (мн.гк.)  
м. «Проспект Вернадского», ул. Лобачевского, д. 48, тел.: +7 (499) 940-43-50 (мн.гк.)  
м. «Митино», ул. Митинская, д. 32, тел.: +7 (495) 753-07-03 (мн.гк.)  
м. «Нагорная», ул. Нагорная, д. 33, корп. 1, стр. 1, тел.: +7 (499) 123-99-99 (мн.гк.)  
мкр. Солнцево, ул. Скульптора Мухомовой, дом 8, тел. +7 (495) 733-09-66 (мн.гк.)  
мкр. Северное Бутово, ул. Старокачаловская, д. 3, корп. 2, тел.: +7 (495) 714-94-49 (мн.гк.)  
Южное Бутово, ул. Веневская, д. 10, тел.: +7 (495) 716-02-00 (мн.гк.)  
мкр. Солнцево, ул. Богданова, д. 2, тел.: +7 (499) 940-43-52  
г. Щербинка, Старое Симферопольское шоссе, д.10А, тел.: +7 (495) 276-17-17

## ТД «Контур» сеть автомагазинов

28 км Горьковского ш., ул. Владимирская, д. 139, тел.: +7 (495) 521-71-71  
г. Балашиха, ул. Звездная, д. 8, тел.: +7 (498) 662-22-30

## «ГАЗ-Детали Машин» автомагазин

г. Москва, ул. Трофимова, д. 35/20, тел.: +7 (495) 679-05-46

## «Газ Люкс» оптовая компания

М.О., г. Дзержинский, Денисьевский пр, тел.: +7 (495) 984-56-92

## «Авто 31»

Автомагазин 31 км МКАД

## ООО «Эргон» автомагазин

г. Королев, ул. Первомайская, д. 7"Б", тел.: +7 (495) 516-63-27

## «ГОК» Группа компаний сеть автомагазинов

г. Москва, 23 км МКАД, тел: +7 (495) 769-53-13  
г. Москва, 32 км МКАД, тел: +7 (901) 556-93-71  
г. Москва, 47 км МКАД, тел: +7 (495) 937-96-10  
г. Москва, 80 км МКАД, тел: +7 (495) 780-74-04

## Компания «ТракСервис» сеть автомагазинов

ТК «Авто-31», 31 км МКАД (внешняя сторона), пав. А2-2, А2-4, А2-7, Б1-11, Б1-13, Б1-9, Б1-1,  
тел.: +7 (495) 781-83-05/67/93/94/95/96/97  
ТК «ТРАК 32», 32 км МКАД (внешняя сторона), тел.: +7 (495) 649-649-9  
Рынок «Дальнобойщик», 32 км МКАД (внешняя сторона), тел.: +7 (495) 797-19-96  
ТК «ФИЛИН», 23 км МКАД (внешняя сторона), пав. № 1, 2, 3, тел.: +7 (495) 739-75-33  
Рынок «ТЭНЕК», 80 км МКАД (внутренняя сторона), пав. 1, 2, тел.: +7 (495) 287-39-12, 739-74-95  
Магазин «ТракСервис», г. Балашиха, 3 км от МКАД по Горьковскому ш. (л. ст.),  
тел.: +7 (495) 740-60-15  
Магазин «ТракСервис», г. Балашиха, 3 км от МКАД по Горьковскому ш. (пр. ст.),  
тел.: +7 (495) 739-76-56  
Магазин «ТракСервис», М.О., Одинцовский р-н, д. Кобяково, ул. Центральная, д. 27а,  
тел.: +7 (967) 193-27-87  
ТК «Грузовые запчасти», М.О., Домодедовский р-н, 12 км от МКАД трасса М4 «ДОН»,  
тел.: +7 (963) 760-43-73  
ТК «Подмосковье», М.О., Ногинский р-н, 52 км Москва – Нижний Новгород,  
тел.: +7 (495) 649-649-9  
ТСК «Ленинградка», М.О. г. Химки, 29 км Ленинградского шоссе,  
тел.: +7 (495) 649-649-9

## Компания «ГРУЗОВИК»

г. Москва, 2-й Южнопортовый проезд, д. 14/22, стр. 3, тел./факс: +7 (495) 958-92-26

## в Северо-Западном регионе

### г. Санкт-Петербург

#### Адмиралтейский район:

ИП Языкова Е. В., Наб. Обводного кан. д. 150, тел.: (812) 252-17-97  
Автозапчасти, пр. Старопетергофский, д. 13, тел.: +7 (812) 251-42-48  
«Лидер-Авто», Наб. Обводного кан., д. 90, тел.: +7 (812) 388-44-02  
«Аккумулятор-Плюс», Наб. Обводного кан., д. 146, тел.: +7 (812) 252-52-01  
ЧП Ефремов, Рижский пр, д. 50, тел.: +7 (812) 251-58-00

#### Василеостровский район:

«Ремонтник», ул. Уральская, д. 21, тел.: +7 (812) 350-45-29  
ООО «ВИВАТ-АВТО», ул. Уральская, д. 16, тел.: +7 (812) 319-38-40  
ИП Шефтель Е. И., ул. Наличная, д. 51, тел.: +7 (812) 350-06-59

#### Выборгский район:

ИП Мартынюк, ул. Литовская, д. 8,  
Авторынок «Северный маршал»:  
ИП Крылов, Северный пр., д. 7, пав. 4, место 4, тел. +7 (921) 186-50-70;  
Северный пр., 7, сек. 66.  
ИП Аверин Н. Н., Северный пр., д. 7, авторынок, секция 99  
Трейдинг-Стар, Комиссара Смирнова, д. 6  
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, 8  
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина  
«Мобил-экспресс», Лесной пр, д. 78, тел.: +7 (812) 320-18-72  
Автомагазин ООО «ДДК», Выборгское ш, д. 22, тел.: +7 (812) 293-11-89  
Автоцентр «Маршал», «Прайд-МС»,  
Северный пр., д. 5, место 34, тел.: +7 (905) 227-08-77  
Северный пр., д. 5, место 46, тел.: +7 (921) 923-79-12  
Северный пр., д. 7, место 69, тел.: +7 (905) 228-65-25  
Автомагазин «К-19», ИП Андреев И. В., ул. Кустодива, д.19, тел.: +7 (911) 088-34-50  
СТО «AUTO-SPA», Александра Матросова, д. 1

#### Калининский район:

ИП Литвинский, Северный проспект, д. 5, сек. 35  
ИП Берулова, ул. Ушинского, д. 12, пав. 3, сек. 11  
ИП Быстров, ул. Ушинского, д. 12  
ПетроАвтоСервис, Лужская ул, д. 3  
ИП Берулова, ул. Ушинского, д. 12, пав. 3, сек. 11, +7 (905) 250-80-56  
ИП Амракумов Р. А., ул. Литовская, д. 5, тел.: +7 (812) 716-62-18  
Авторынок «На Ушинского», ИП Мирошников А. А., ул. Ушинского, д. 12,  
пав. 1, сек. 19; пав. 3, сек. 13; пав. 4, сек. 13; пав. 5, сек. 10, тел.: +7 (812) 945-45-79

#### Кировский район:

ООО «Максикар», дорога на Турухтанные острова, д. 12, тел.: +7 (812) 983-15-90  
ИП Ефремова, ул. Зайцева, д. 41  
Автоцентр, Краснопутиловская, д. 121, тел.: +7 (911) 932-82-42  
АвтоКама, Огородный пер., д. 21, тел.: +7 (812) 640-31-51  
Автомагазин «1000 авто мелочей для Лады и НИВЫ», ООО «Ренессанс-95»  
ул. Калинина, д. 5, к. 1, тел.: +7 (812) 252-08-76, 786-10-66  
«Авто-Лэнд», Народного Ополчения, д. 201, тел. +7 (812) 759-79-02, 750-36-24  
Автоцентр «Маршал», «АвтоЛэнд», Маршала Жукова, пр., 21, пав. № 6,  
тел.: +7 (905) 201-76-76  
Автомагазин ЧП «Ефремов», Возрождения, д. 21, тел.: +7 (812) 784-86-89  
Автозапчасти «УСЛУГА», ул. Корнеева, д. 12, тел.: +7 (812) 785-23-73

#### Красногвардейский район:

ИП Выгодянский, Ириновский пр., д. 1, пав. 1 сек. 112, тел.: +7 (812) 995-33-22  
ИП Крылов, Ириновский пр., д. 1, пав. 1, сек. 102, тел.: +7 (901-301-70-24  
Рынок Автозапчастей, ИП «Байков», модуль Г-3, блок 1, комн. 15, пр. Энергетиков, д. 59А  
«Бис», ул. Якорная, д. 3, тел.: +7 (812) 227-71-38, тел.: +7 (812) 227-71-34  
«Автозапчасти для отеч. Авто», шоссе Революции, д. 18, тел.: +7 (812) 225-03-03

#### Красносельский район:

ИП Роднов, Маршала Жукова, д. 21, место 6; Народного Ополчения, д. 201  
Автомобилист, Народного Ополчения, д. 28, тел.: +7 (812) 756-72-00  
Авторынок ИП Мирошников А. А., пр. Народного Ополчения, д. 28, секция 1,  
тел.: +7 (812) 945-45-79  
ИП Шамоханова, пр. Народного Ополчения, д. 28, место 6



# Структура распространения журнала «Автозапчасти и цены»

«АвтоДруг», пос. Горелово, Красносельское ш., д. 4А, тел.: +7 (812) 746-14-90  
«Масла, Смазки», Кузнецова пр., д. 30/9  
Автофорум, Кузнецова 30-А

## Московский район:

«Масла-Смазки», Варшавская, д. 118, тел.: +7 (812) 723-02-32  
Автомагазин «Автотовары (масла, химия)», ИП Трунова, ул. Кубинская, д. 76, к. 4,  
тел.: +7 (812) 375-37-75

## Невский район:

ИП Беспятых, Хрустальная, д. 31, тел.: 8 (921) 361-30-61  
«ДиАвто», Седова, д. 5, тел.: +7 (812) 412-82-39  
СТО «Stop», ул. Крупской, д. 43, тел.: +7 (812) 920-55-08  
ИП Крылов, Ириновский пр., д. 1, сек. 166  
«Автозапчасти», Аистов ЧП, просп. Обуховской Обор., д. 48, тел.: +7 (812) 567-99-46  
«Автозапчасти», Дидек ЧП, Ворошилова, д. 3/1, тел.: +7 (812) 440-87-06  
Автозапчасти «УСЛУГА», пр. Обуховской Обороны, д. 259, тел.: +7 (812) 367-21-31  
ООО «ЦББ», Бабушкина, д. 21, тел.: +7 (911) 240-02-02  
ООО «Автолайн», ул. Салова, д. 53, тел.: +7 (911) 155-10-00

## Петроградский район:

ООО «Автосфера», ул. Ленина, д. 20, тел.: +7 (812) 230-67-68

## Приморский район:

СТО «СТАР-Д», ул. Савушкина, д. 89, тел.: +7 (812) 43-000-34  
Авторьнок «Богатырский», ИП Крылов, «Старая деревня», пр. Богатырский, д. 14, к. 2  
секция 35, 41  
ИП Щербак, Комендантский проспект, д. 42А  
ИП Марсова, Богатырский пр., д. 14, к. 2, литер Б, тел.: +7 (921) 339-76-74  
Автотовары, ООО «ПромЭкоНор», ул. Планерная, д. 15, секция 13-а, тел.: +7 (911) 946-02-76  
АТО № 4, ул. Школьная, д. 9  
«Жуков-2», ул. Парашютная, д. 24  
ИП Телегин, Богатырский пр., д. 14  
АТО «Плюс», Богатырский пр., д. 12  
Алмакаев, ул. Савушкина, д. 89/  
Майк Авто, ул. Оптиков, д. 8  
ИП Александров, Богатырский пр., д. 10  
ИП Андреева, Торфяная дорога, д. 17, тел.: +7 (906) 227-65-91  
Автомагазин «Автотовары», ИП Жуков, ул. Мебельная, д. 2А, тел.: +7 (812) 987-05-13  
«Винтик-Шпунтик», «Нива 4x4», ИП Баранов Э. А., пр. Богатырский, д. 10,  
тел.: +7 (812) 397-47-82  
Автозапчасти «Автотехобслуживание – Плюс», Богатырский пр., д. 12,  
тел.: +7 (812) 395-37-46  
СТО SKLAD-AUTO.RU, Богатырский пр., д. 12/4, тел.: +7 (812) 985-01-41, 448-08-55

## Фрунзенский район:

ИП Некрасова, ул. Фучика, д. 23, место 153, 196  
ИП Голованов, ул. Фучика, д. 23, А/Ц Бест, тел.: +7 (909) 591-37-20  
ИП Колбенков, Софийская, д. 56, тел.: +7 (812) 980-33-11  
Авторьнок, секция 52, ИП Янченков П. П., ул. Фучика, д. 17, тел.: +7 (812) 740-10-64  
«Масла и Автохимия», ЧП «Кузьмин», ул. Фучика, д. 19  
Автоцентр «Максимум», сек. № 45, тел. +7 (901) 306-42-73  
Магазин «Масла. Смазки», ИП «Романов И. Н.», ул. Салова, д. 40,  
тел.: +7 (812) 490-59-26

## Центральный район:

ИП Кахаров, Перевозная, д. 5, тел.: +7 (812) 714-82-93  
Автомагазин «Автозапчасти», ИП Артемов, Саперный пер., д. 15,  
тел.: +7 (812) 272-53-12

## Всеволожский район:

Сертолово, Супротек «Сертолово», тел.: +7 (921) 396-22-24  
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, д. 8  
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина

## Гатчинский район:

ГАТЧИНА, «КЛ-Сервис», Киргетова, д. 6, тел.: +7 (812) 971-12-34

## Колпинский район

ИП Малыгин, Колпино, ул. Раумская, д. 1  
КОЛПИНО, ИП Князев, ул. Раумская, д. 1, тел. +7 (812) 460-65-06

## «БИ-БИ» сеть автомагазинов:

СПб, ул. М. Говорова, д. 16, (812) 783-53-38  
СПб, ул. Есенина, д. 32, (812) 517-25-30  
СПб, Металлистов, д. 85, (812) 544-00-36  
СПб, пр. Славы, д. 17, (812) 773-35-56  
СПб, г. Петродворец, Санкт-Петербургский проспект д. 60, лит. А, (812) 420-25-58  
СПб, ул. Доблести, д. 28, (812) 364-11-65, - 74  
СПб, ул. Тельмана, д. 56/41, (812) 586-04-39  
СПб, пр. Просвещения, д. 75, (812) 290-24-36  
СПб, пр. Шлиссельбургский, д. 17, лит. А, (812) 707-48-13, - 35  
СПб, Индустриальный, д.11, (812) 524-19-43  
СПб, Богатырский проспект, дом 41, корпус 1, лит. А, (812) 241-69-85

## «5 Колесо» сеть автомагазинов:

Центральный район, Синопская ул., д. 30, тел. +7 (812) 274-59-97  
Красногвардейский район, шоссе Революции, 58А, тел.: +7 (812) 226-48-10  
Калининский район, Политехническая, 15А, тел.: +7 (812) 972-44-71  
Невский район, Октябрьская наб., 48, тел.: +7 (812) 931-08-50  
Невский район, Дальневосточный., д. 1, тел.: +7 (812) 448-33-16, 448-33-17  
Кировский район, Народного Ополчения, д. 19, тел.: +7 (812) 376-25-35  
Выборгский район, Выборгская наб., д. 51, тел.: +7 (812) 337-23-98  
Фрунзенский район, Пращская, д. 5, тел.: +7 (812) 705-11-11  
Приморский район, ул. Планерная, 15, тел.: +7 (812) 959-24-50

## Ленинградская область

Сестрорецк, Торгово-сервисный шинный центр «ТРАФФИК», ООО «ТРАФФИК»,  
ул. Инструментальщиков, д. 11А, тел.: +7 (812) 715-90-91  
Выборг, Магазин «Харакири», ИП «Кудряшова М. В.», Московский пр., д. 20,  
тел.: +7 (921) 395-22-84, 334-97-12  
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, д. 8  
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина  
Лодейное Поле, ООО «ПромСнабОйл», ул. Карла Маркса, д. 52,  
тел.: +7 (921) 646-70-46  
Приозерск, ИП Руднов, ул. Леншоссе, д. 33, Универмаг 2 этаж, тел.: 8 (921) 316-97-02  
г. Сосново, ИП Ковалев, ул. Ленинградская, д. 140, тел. 8 (951) 669-86-99  
Тосненский район, пос. Ушаки, ул. Кирова, д. 109

## По городам РФ

### Представительства:

#### г. Брянск, Орел, Смоленск, Калуга – Компания АВТЭКС

г. Брянск, ул. Брянского Фронта, д. 4  
тел.: +7 (980) 318-44-93, E-mail: fsa@carexpro.ru

#### Города Южного Федерального округа:

тел.: +7 (863) 221-58-66, E-mail: tak@carexpro.ru

#### Компания ООО «СВ-авто» (производитель автоаксессуаров AVS)

Магазин «Автомагия», г. Пятигорск, ул. Ермолова, 12а, тел.: +7 (8793) 31-97-33  
Магазин «Автомир», г. Георгиевск, ул. Калинина, д. 139, тел.: +7 (87951) 6-51-54  
Магазин «Автозапчасти», г. Минеральные Воды, ул. Железноводская, д. 15,  
тел.: +7 (903) 443-83-71

**А также:** Москва и М.О., Нижний Новгород, Архангельск, Калининград, Мурманск,  
Петрозаводск, Санкт-Петербург, Барнаул, Екатеринбург, Иркутск, Кемерово, Красноярск,  
Магнитогорск, Новосибирск, Омск, Тюмень, Челябинск, Альметьевск, Ижевск, Казань, Киров,  
Набережные Челны, Нижнекамск, Оренбург, Пенза, Пермь, Самара, Тольятти, Саратов,  
Сыктывкар, Ульяновск, Чебоксары, Уфа, Белгород, Брянск, Владимир, Вологда, Воронеж,  
Иваново, Калуга, Кострома, Курск, Липецк, Орел, Рязань, Смоленск, Тамбов, Тверь, Тула,  
Ярославль, Астрахань, Волгоград, Краснодар, Ростов-на-Дону, Саратов, Ставрополь, Сургут,  
Пенза, Комсомольск-на-Амуре, Магадан, Надым, Нарьян-Мар, Нефтеюганск, Нижневартовск,  
Салехард, Сургут, Ухта, Чита, Томск

# VARTA® THE ORIGINAL.

Батареи VARTA используются в качестве оригинальных запасных частей, обеспечивая высочайшее и самое надежное немецкое качество



- ▶ Поставщик аккумуляторных батарей № 1 на первичную комплектацию
- ▶ Батареи VARTA отвечают самым высоким требованиям ведущих автопроизводителей
- ▶ Лучший продукт OE, доступный для вторичного рынка

[www.varta-automotive.ru](http://www.varta-automotive.ru)

Эти автопроизводители доверяют VARTA:

BMW · Mercedes-Benz · Renault · Nissan · Jaguar ·  
Volkswagen · Ford · Opel · Porsche · Volvo · Honda ·  
Land Rover · Hyundai · Kia · Ferrari · Audi · Škoda

Всё начинается с  **VARTA®**

Johnson  
Controls 

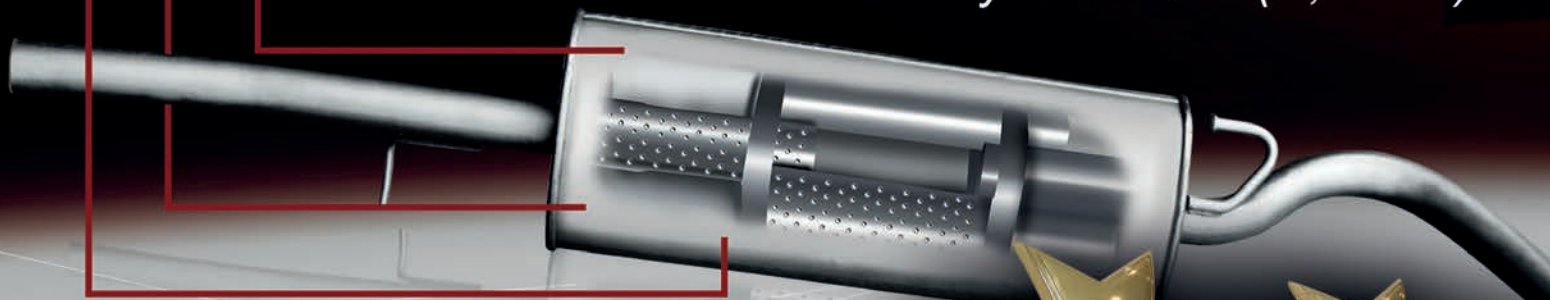
# Проблема замены глушителя решена!

*двойной корпус*

*алюминированный металл*

*2 года гарантии*

*Хороший глушитель –  
тяжелый глушитель (6,7 кг.)*



Глушитель,  
рекомендованный Н.А.М.И

(исследовательский центр при Центральном научно-исследовательском автомобильном и автомоторном Институте)

Акустическая эффективность на 8дБА выше аналогичных моделей  
Наибольший объем глушителя (9,6 литра)

**Лучший глушитель по решению  
комиссии премии «Автокомпонент года»**

