

АВТО запчасти

ИЦЕНЫ



№1-2 2018

информационно-рекламное издание | www.autozap.biz

Стремясь к совершенству,
опережаем лидеров!



GRACE[®]

L u b r i c a n t s

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ
АВТО И МОТОТЕХНИКИ

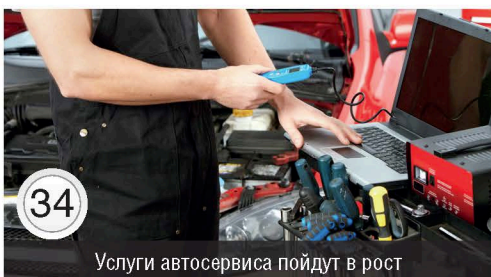
ТРАНСМИССИОННЫЕ
МАСЛА

АНТИФРИЗЫ
И ТОСОЛ

WWW.GRACE-OIL.COM



на правах рекламы



34

Услуги автосервиса пойдут в рост

КОРЕАНА[®]

ФЕДЕРАЛЬНАЯ
СЕТЬ МАГАЗИНОВ

23



38

ТО в деталях – Hyundai HD78



ЧУСОВСКОЙ
МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ
ЗАВОД



Улыбнись российским дорогам

Чусовская рессора



АО «Чусовской металлургический завод»
Пермский край, г. Чусовой, ул. Трудовая, д. 13

+7 (495) 730-05-37

www.omk.ru/chmz



БелАК
БелАвтоКомплект

ДОМКРАТЫ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ОТ 1 ДО 100 ТОНН ПО ДОСТУПНЫМ ЦЕНАМ



**"БелАК" - обладатель премии
"Автокомпонент года"- 2015 и -2017
в категории "Автомобильные домкраты"!**

По вопросам приобретения товаров и заключения
региональных дилерских соглашений обращаться по адресу:
Россия, Санкт-Петербург, Старо-Петергофский пр., 24, к.6

(812) 383-99-02

(812) 445-28-22

info@belak.ru

www.belak.ru



№ TC RU C-CN.A301.B.01598



СЕРИЯ ПРОМКОМПОЗИТ

Триботехнические составы для промышленного оборудования

Составы серии «ПРОМКОМПОЗИТ» разработаны специалистами научно-производственной компании «Супротек» специально для обработки станков, оборудования, машин и механизмов.



Телефон технической поддержки
8 (800) 200-06-61 (бесплатно по РФ)

suprotec.ru

Видеореги­стратор SilverStone F1 Hybrid mini

- Процессор Ambarella A12
- SUPER HD (2304x1296p),
30 кадр/сек
- Режим WDR
- GPS-информатор
- Угол обзора 170°
- База камер обновляется
раз в неделю



SilverStone F1®

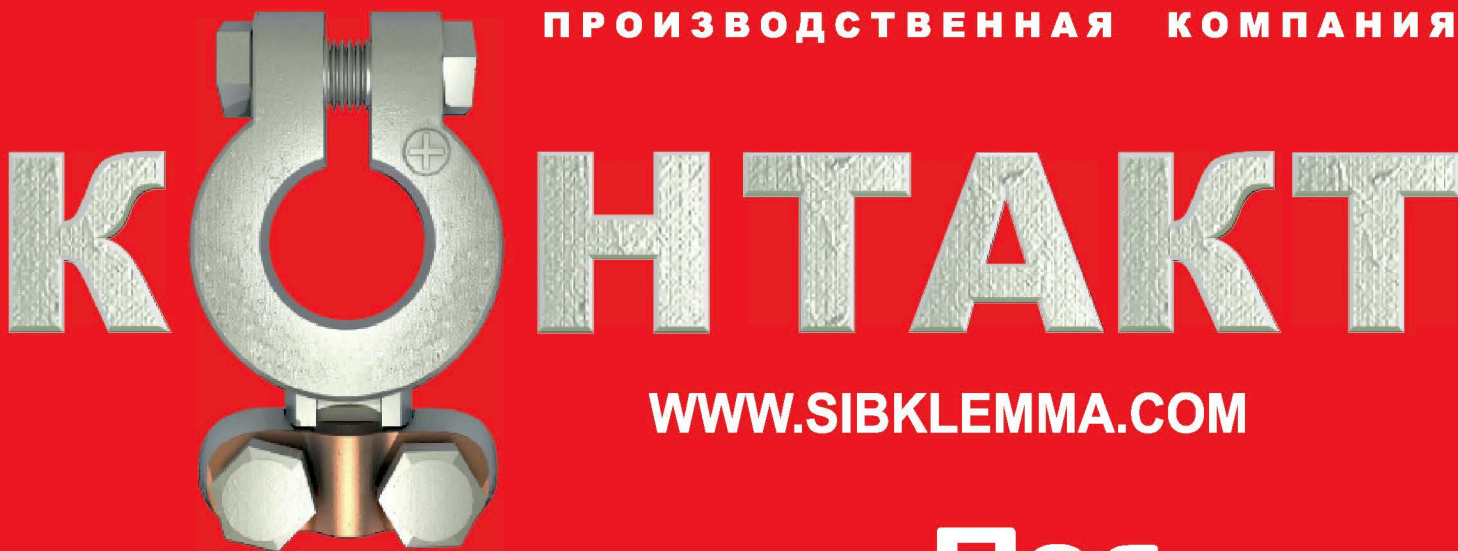


Видеореги­стратор SilverStone F1 A80 Sky



- Процессор Novatek 96658
- Матрица SONY IMX323
- Full HD 1920x1080p до 30 к/с
- Крепление на магните
- Режим WDR
- Угол обзора 150°
- Автономная запись до 30 мин.

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ



WWW.SIBKLEMMА.COM

Под каждым
КАПОТОМ!

АККУМУЛЯТОРНЫЕ КЛЕММЫ

Реклама



ООО ПК "КОНТАКТ"
ПРОИЗВОДИТ
АККУМУЛЯТОРНЫЕ КЛЕММЫ
всех существующих типоразмеров.

В нашем ассортименте представлены:
клеммы, адаптеры, перемычки
для стартерных и тяговых аккумуляторных батарей.

Мы производим и поставляем клеммы муниципальным
и коммерческим предприятиям, профильным торговым
сетям России, стран ближнего и дальнего зарубежья.

Продукция компании сертифицирована,
защищена Патентами РФ
и награждена "Большой Золотой Медалью"
на выставке "АвтоСиб 2014"



ООО ПК "Контакт":

630051, г. Новосибирск, ул. Ползунова, д. 21/1, цех 31

+7 (909) 530-20-50 | www.sibklemma.com | nsibklemma@mail.ru

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ
В СВЕТЛОЕ БУДУЩЕЕ С КСЕНАЙТИ*

XENITE



100% ЯРКОСТЬ
КАЧЕСТВО
РЕЗУЛЬТАТ



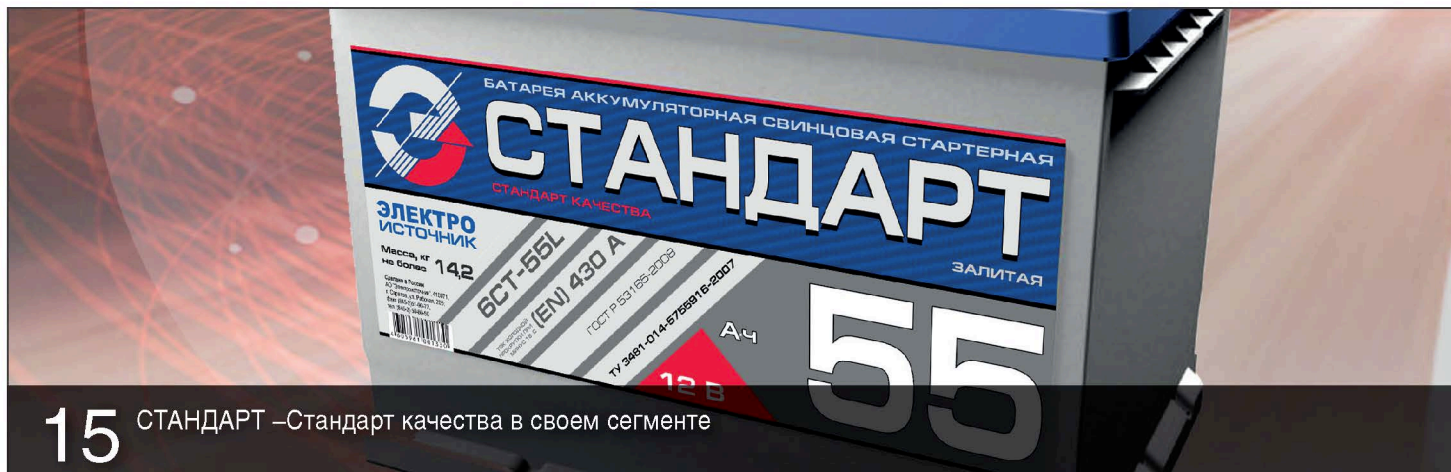
Галогенные лампы Xenite
победители премии
"АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА 2017"



ЯРКИЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ ВАШЕГО ДВИЖЕНИЯ

www.xenite.ru

ТЕЛ. +7 (495) 781-59-55



15 СТАНДАРТ – Стандарт качества в своем сегменте



19 Что такое клапан EGR?

ООО «Радиатор»
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ
ВЕДУЩИХ ЗАВОДОВ - ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ

Представляет **ПОРШНЕВУЮ**

АВТОМАГНАТ
МАКСИМАЛЬНЫЙ РЕСУРС

23 ООО «Радиатор»

ИСПЫТАНИЯ

24 Испытываем тормозные диски для Hyundai Solaris

Издательский Дом «Здесь и Сейчас»
Информационно-рекламное издание
«Автозапчасти и Цены» №1-2 (222) 2018

18+ АВТОзапчасти **Здесь и Сейчас**

Учредитель – ИП Микеда В.П.,
117152, г. Москва, Загородное шоссе,
дом 6, корп. 5

Адрес редакции:
117152, г. Москва, Загородное шоссе,
дом 6, корпус 5

Отпечатано в ООО «Вива-Стар».
107023, г. Москва,
Электрозаводская ул., д. 20, стр. 3

Тираж 50 000 экз.
Выходит раз в два месяца.
Распространяется бесплатно.
Подписано в печать: 12.02.2018

Журнал зарегистрирован в Федеральной
службе по надзору в сфере связи,
информационных технологий и массовых
коммуникаций (Роскомнадзор)

Регистрационный номер:
П/И № ФС77-70775 от 21.08.2017

Вниманию рекламодателей!
Вместе с документами на рекламу
представляйте в редакцию копию лицензии,
если ваша деятельность подлежит
лицензированию.

Перепечатка материалов допускается
только с разрешения ИП Микеда В.П.
При перепечатке ссылка на журнал
«Автозапчасти и Цены» обязательна.

За содержание материалов,
представленных рекламодателями,
редакция ответственности не несет.

Рукописи не рецензируются и не
возвращаются. Мнение редакции может не
совпадать с точкой зрения авторов.

Главный редактор

Максим Черкашин E-mail: glavred@autozap.biz

Ответственный секретарь

Мария Иванова E-mail: imm@carexpo.ru

Отдел рекламы

Олег Иванов E-mail: ioi@carexpo.ru

Лидия Веденская E-mail: vlv@carexpo.ru

Марина Семенко E-mail: sms@carexpo.ru

Валентина Прутуленко E-mail: pvi@carexpo.ru

Дизайн и верстка

Александр Голомысов E-mail: adv@carexpo.ru

Представительство

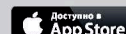
в г. Брянск, Орел, Смоленск, Калуга:
Сергей Фролов E-mail: fsa@carexpo.ru

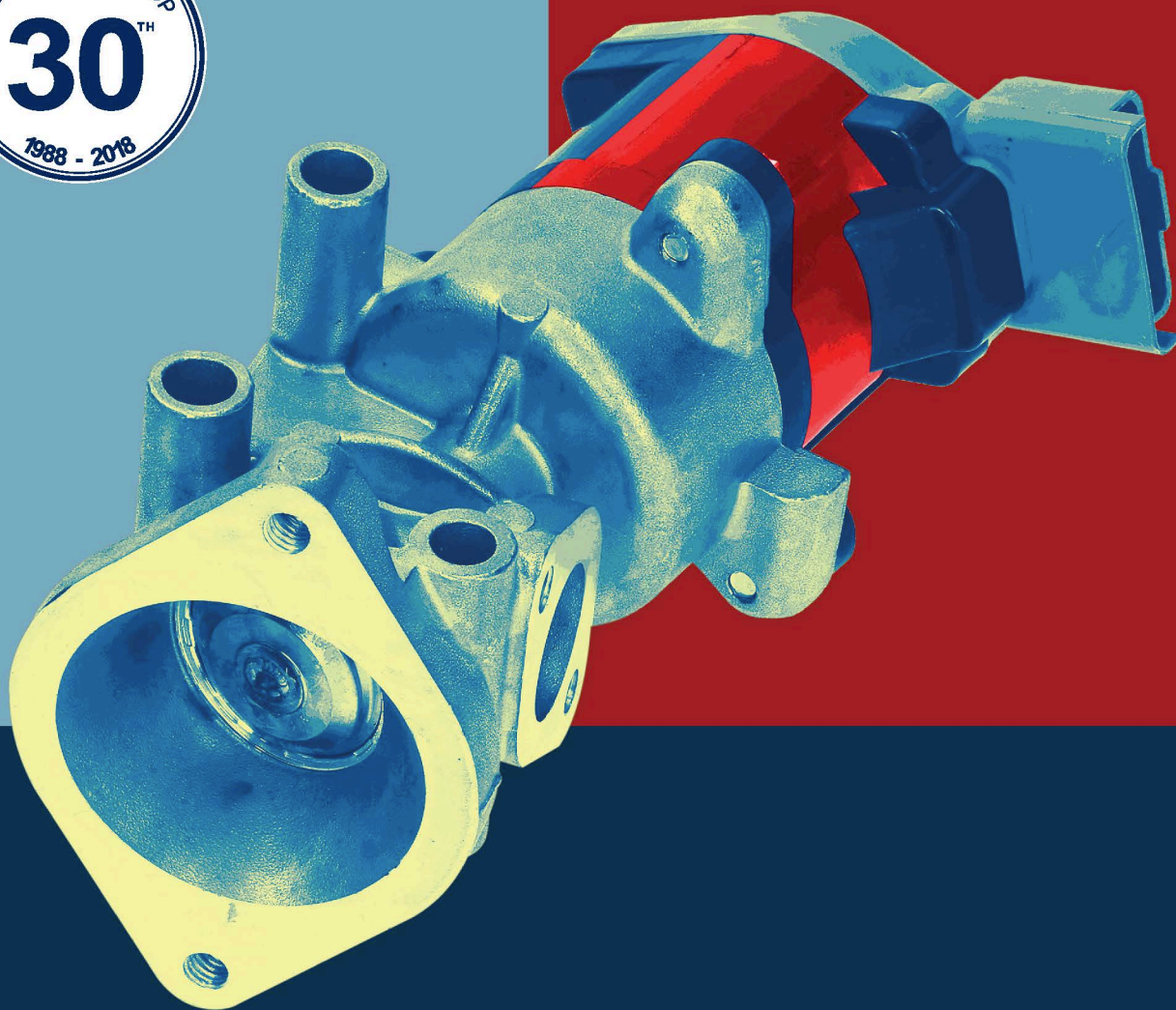
По вопросам сотрудничества:

тел.: 8 (495) 633-00-19

E-mail: gaa@carexpo.ru

www.autozap.biz





YES WE HAVE

*Более 150 наименований клапанов системы рециркуляции отработанных газов •
62% покрытие автомобильного парка • Клапаны EGR для Азиатских,
Американских и Европейских автомобилей*

www.japanpartsgroup.com



30.000 артикулов • 140 товарных линеек

JAPANPARTS GROUP

Japanparts ashika JapKo



ЗАПЧАСТИ

28 Выпускники



ЗАПЧАСТИ

34 Услуги автосервиса пойдут в рост



ТО В ДЕТАЛЯХ

38 Корейский мул



44

ООО ПК «Контакт» предлагает клемму аккумулятора с цифровым вольтметром, реализованным на микроконтроллере

КАМЕРЫ ТОРМОЗНЫЕ С ПРУЖИННЫМ ЭНЕРГОАККУМУЛЯТОРОМ

ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО И НАДЕЖНОСТЬ

ЭНЕРГОАККУМУЛЯТОР 4310 ТИП 24/24	100-3519200
ЭНЕРГОАККУМУЛЯТОР 5320 ТИП 20/20	100-3519100
ЭНЕРГОАККУМУЛЯТОР ТИП 20/20	661-3519100
ЭНЕРГОАККУМУЛЯТОР ТИП 24/20	661-3519200
ЭНЕРГОАККУМУЛЯТОР 6520 ТИП 30/24	25-3519301-60
ЭНЕРГОАККУМУЛЯТОР ТИП 16/24 (ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ)	925-3840100
ЭНЕРГОАККУМУЛЯТОР ТИП 24/30 (ПРИЦЕП, ПОЛУПРИЦЕП)	925-3713000
ЭНЕРГОАККУМУЛЯТОР ТИП 30/30	925-3020020



на правах рекламы



МИГ-АВТО

Интернет-магазин запчастей



WWW.MIG-AUTO.RU



8 (800) 700 04 64



44 Видеорегистратор SilverStone F1 A80 Sky с магнитным кронштейном и матрицей Sony



46 Топливные присадки «Супротек» для бензина и дизеля



48 «Ника Антас» – заряжайся качеством



50 Электроисточник – Источник Энергии, проверенный временем

DEMFI

ПРОИЗВОДСТВО АМОРТИЗАТОРОВ • ТЮНИНГ ПОДВЕСКИ



50 Демфи. Качество – гарантия безопасности

ZTD

52 ZTD – производитель качественных запчастей и комплектующих для грузовых автомобилей



52 ШААЗ запустил производство радиаторов для легковых автомобилей и автобусов



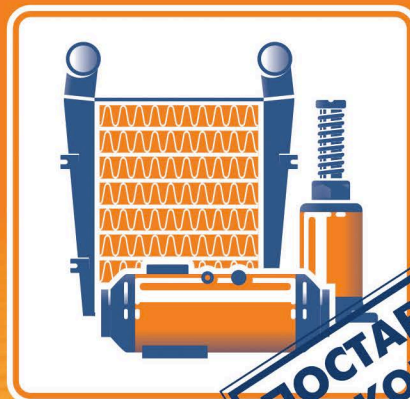
**РУССКИЕ
РАДИАТОРЫ**
WWW.SHAAZ.BIZ

АВТО АГРЕГАТЫ

ДЛЯ ГРУЗОВЫХ, ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ,
АВТОБУСОВ, СПЕЦТЕХНИКИ

И В ЖАРУ И В ХОЛОД

**РАДИАТОРЫ
ОТОПИТЕЛИ
ПОДОГРЕВАТЕЛИ
ДОМКРАТЫ**



**ПОСТАВЩИК
НА КОНВЕЙЕР**



ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР АО «ШААЗ»
ООО "Радиатор" г. Москва, ул. Кетчерская, 13
тел./факс (495) 726-59-55, 726-59-38, 726-59-06
www.tdradiator.ru, e-mail: info@tdradiator.ru
г.Ижевск: тел. (3412) 90-11-40, 90-11-41
г.Пермь: тел. (342) 294-09-71, 294-09-72

Japanparts Group отмечает тридцатый юбилей

JAPANPARTS GROUP
Japanparts ashika JapKo



automechanika



Одному из ведущих мировых производителей автокомпонентов – компании Japanparts Group – в этом году исполняется 30 лет.

Тридцатый юбилей Japanparts Group станет важной вехой в истории компании. За столь долгое время компания расширила свою деятельность не только в Италии, но и за рубежом.

Наступивший 2018 год станет для Japanparts Group не только праздничным годом, но и годом встреч с новыми партнерами. Компания в этом году планирует представить свою продукцию на крупнейших отраслевых мероприятиях и выставках, посвященных автокомпонентам.

В этом году Japanparts Group намерена консолидировать свое при-

сутствие на международном рынке обслуживания авто после продажи и будет представлена собственным стендом на следующих выставках:

- 05 – 08 апреля Automechanika, Стамбул
- 05 – 07 июня Automechanika, Бирмингем
- 27 – 30 августа Mims Automechanika, Москва
- 11 – 15 сентября Automechanika, Франкфурт

Дополнительно к этому, компания планирует в сотрудничестве с клиентами принять участие в различных местных и локальных выставках.

«МИГ-АВТО» расширила ассортимент запчастей

Компания «МИГ-АВТО», представляющая бренд ZTD и ЗЧТД, расширила ассортимент запчастей и комплектующих. Сегодня этот бренд давно известен на рынке автомобильных запасных частей и комплектующих для автомобилей КАМАЗ, МАЗ, ЗИЛ, Урал. В ассортименте широко представлена тормозная аппаратура (рдв - регулятор давления воздуха, гтк- главный тормозной кран, энергоаккумулятор, ускорительный клапан, головка Палм и т.д.), сцепление (диск ведомый сцепления, корзина сцепления, муфты, рычаги, кольца упорные), фильтры, ремни и многое другое. ООО «МИГ-Авто» является единственным дистрибьютором на территории РФ по реализации запчастей под торговой маркой ZTD и ЗЧТД. Продукцию под брендом ZTD и ЗЧТД от продукции конкурентов отличает высокое качество и низкая цена.

NISSAN

Nissan – 23 км МКАД – тел.: 8 (495) 979-3991

Nissan – Коньково – тел.: 8 (495) 778-1230

тел.: 8 (495) 979-2851 – www.nissan-rus.ru



Москва, м. Кожуховская, ул. Трофимова, д.32, к.1, тел.: +7 (495) 958-90-27, 958-90-69, 958-90-89, e-mail: ortc-dial@yandex.ru, www.dialuch.ru.
График работы: Пн.-Пт: 8:00 - 19:00, Сб.-Вс: 9:00 - 18:00

– Аксессуары

– Автолампы (DIALUCH, GE, PHILIPS, OSRAM, NARVA)

– Светотехника и Электрооборудование (для авто России и СНГ)



БелАвтоКомплект расширил товарный портфель новыми электромоторами под маркой «БелАК»



Теперь производитель преимущественно грузовых запчастей и комплектующих выпускает электродвигатели для отечественных легковых автомобилей. Это моторы стеклоподъемника, электровентилятора и отопителя для автомобилей LADA, Волга, УАЗ и Нива.

Для компании это направление новое, но за качество электродвигателей «БелАК» переживать не придется. В 2016 году вспомогательные электромоторы от «БелАвтоКомплект» получили престижную Национальную премию «Автокомпонент года», которая выдается за достижения на российском рынке

и первоклассные потребительские характеристики.

Детали производятся на современном оборудовании, а каждое изделие проходит тщательный заводской контроль и ходовые испытания. Моторы соответствуют ГОСТ, а производство сертифицировано по стандарту ISO 9001.

Новые присадки для топлива SUPROTEC



При современном уровне развития автохимии не нужно танцевать с бубном перед каждой заправкой автомобиля, чтобы избежать неприятностей с топливной системой.

Присадки для топлива выпускают многие производители автохимии. Однако по-настоящему революционной топливной добавкой могут похвастаться единицы.

Инновационная компания «СУПРОТЕК» недавно разработала и выпустила на рынок продукты,

которые потребители ждали давно: многофункциональные присадки постоянного применения для бензиновых – SGA – и дизельных топлив – SDA, которые можно приобрести у дилеров компании «СУПРОТЕК» в любом регионе России.

СТАНДАРТ – Стандарт качества в своем сегменте

Применение полиэтиленового сепаратор-конверта снижает риск короткого замыкания, повышая надежность и срок эксплуатации батареи. Единый газоотводный канал и пламегаситель обеспечивают абсолютную взрывобезопасность аккумулятора.

Серия аккумуляторных батарей для легковых и грузовых автомобилей, мотоциклетной техники. Необслуживаемые. Выпускаются в залитом и сухозаряженном исполнении.

Корпус аккумуляторной батареи выполнен из ударопрочного полипропилена и снабжен удобной ручкой. Наличие центрального газоотвода в конструкции крышки, оборудованного пламегасителем, способствует взрывозащищенности изделия и снижает потерю воды из аккумуляторных батарей при их эксплуатации. Токоотводные решетки изготовлены по гибридной технологии Sb/Ca, что обеспечивает малый расход воды и уменьшение саморазряда. Использование мелкодисперсного свинцового порошка при изготовлении активных масс для электродов обеспечивает

высокие пусковые токи, а также ускоренный прием заряда, быстрое восстановление заряженности после разряда.

Сепаратор конвертного типа из микропористого полиэтилена исключает возможность короткого замыкания, тем самым способствуя увеличению срока службы батареи.

Тип батареи	Напряжение, Вольт	Номинальная емкость, А/ч	Ток холодной прокрутки, А (EN)	Полярность	Максимальные габаритные размеры (L-B-H), мм	Максимальная масса, кг
Батареи серии «Стандарт»						
6СТ-55L 6СТ-55L(R)	12	55	430	прямая обратная	242×175×190	14,2
6СТ-60L 6СТ-60L(R)	12	60	480	прямая обратная	242×175×190	14,7
6СТ-66L 6СТ-66L(R)	12	66	530	прямая обратная	278×175×190	16,9
6СТ-75L 6СТ-75L(R)	12	75	580	прямая обратная	278×175×190	19,0
6СТ-90L 6СТ-90L(R)	12	90	730	прямая обратная	353×175×190	23,1
6СТ-100L 6СТ-100L(R)	12	100	820	прямая прямая	353×175×190	23,5
6СТ-132L 6СТ-132L(R)	12	132	850	прямая обратная	512×175×230	35,7
6СТ-140L 6СТ-140L(R)	12	140	870	прямая обратная	512×175×230	35,7
6СТ-190L 6СТ-190L(R)	12	190	1100	прямая обратная	525×239×245	51,5



ГАРАНТИЙНЫЙ
СРОК СЛУЖБЫ
18 МЕСЯЦЕВ



Адрес: ул. Рабочая, д. 205, г. Саратов, 410071
Телефон: +7 (8452) 50-80-50 | Факс: +7 (8452) 51-90-77
E-mail: elist@elist.renet.ru | Web: elrsar.ru

AkzoNobel расширила партнерство между Lesonal и Mansory

Ведущие мировые тюнинг-ателье предпочли сотрудничество с премиальной маркой AkzoNobel

Компания «AkzoNobel» расширила технологическое партнерство между своей премиальной маркой для ремонтной окраски автомобилей «Lesonal» и «Mansory» — всемирно известной компанией, специализирующейся на модификации и тюнинге автомобилей.

«Mansory» — немецкая компания, специализирующаяся на модификации автомобилей класса «Люкс», — известна своими нестандартными изменениями кузова иностранных автомобилей, легкосплавных колесных дисков и отделки интерьера. «Mansory» фокусируется на индивидуализации различных моделей таких марок, как Rolls-Royce, Bentley, Aston Martin, Porsche, Lotus, Maserati, BMW, Mercedes-Benz, McLaren, Lamborghini и Ferrari.

В ответ на индивидуальные и зачастую необычные просьбы клиентов «AkzoNobel» предоставляет краску любого цвета, любого оттенка,

чтобы воплотить в жизнь любые мечты и представления. Благодаря цифровым инструментам и возможностям «AkzoNobel» в области разработки цвета «Mansory» обеспечивает идеальное соответствие реальности представлениям своих клиентов.

«Мы сотрудничаем с «Mansory» с 2009 года, и нынешнее расширение партнерских отношений подчеркивает укрепившееся доверие между нами. «Mansory» высоко ценит знания «AkzoNobel» в области цвета, которые помогают завершить уникальный характер каждого автомобиля с помощью привлекательной окраски. Благодаря совместной работе мы усиливаем визуальное впечатление и подтверждаем индивидуальность тюнингованного автомобиля», — говорит Хайнц Пискай, директор подразделения ремонтной окраски в регионе EMEA.

Основатель и владелец «Mansory» Курош Мансори комментирует:

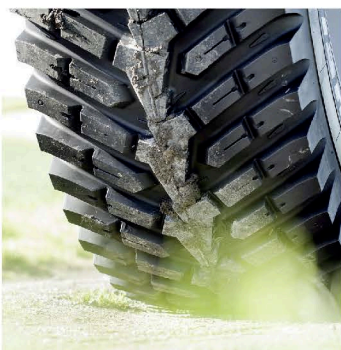


«Наше партнерство с «AkzoNobel» и сотрудничество с командой «Lesonal» с годами только укрепилось, и теперь мы хорошо понимаем, насколько наши усилия могут быть полезны для каждого из нас. Передовые технологии,

высочайшие стандарты качества, непревзойденное мастерство и внимание к деталям — вот лишь некоторые из разделяемых нами ценностей, благодаря чему стала возможной наша совместная работа».

«Мишлен» удостоена награды European Sustainability Award

Группа «Мишлен» получила награду European Sustainability Award 2018 за новые грузовые шины и приверженность компании идеям защиты окружающей среды.



Премию в номинации «Шины и сервисное обслуживание» международный производитель получает уже в третий раз. Награда присуждается раз в два года известными немецкими отраслевыми изданиями Transport, Logistra и Logistik Heute.

Симон Лузман, руководитель подразделения шин MICHELIN для коммерческой техники в Германии, Австрии и Швейцарии, отметил: «Нам очень приятно уже в третий раз получить престижную награду European Sustainability Award. Она исключительно важна для нашей компании, так как это признание не только нашей инно-

вационной шины и нашей работы, но также инвестиций в сферу повышения энергоэффективности и сокращения выбросов CO₂. Компания «Мишлен» также удостоена награды за приверженность идеям защиты окружающей среды. Например, сотрудники компании «Мишлен» прошли курс по энергопотреблению на факультете энергетики в Технологическом институте Карлсруэ, что позволило им повысить энергоэффективность участвующих в проекте компаний. В рамках проекта Rheinmobil сотрудники «Мишлен» приняли участие в долгосрочном испытании. Его результаты показали, что электромобили уже подходят для эксплуатации в пригородных ежедневных поездках. На заводах компании «Мишлен» в немецких городах Хомбург и Вад-Кройцнах применяется система Konditherm, вносящая весомый вклад в регенерацию энергии при производстве шин. Кроме того, потребность бассейна в г. Хомбург в тепле на 50% покрывается отработанным теплом завода компании «Мишлен».

Volkswagen в России освободят от уплаты таможенных пошлин на компоненты

Компания «Volkswagen Group Rus» подписала с Федеральной таможенной службой Российской Федерации соглашение, направленное на поддержку экспорта.



«Volkswagen Group Rus» будет в полной мере использовать возможности, которые предоставляет обновленный режим «переработки на таможенной территории». Данный режим подразумевает освобождение от уплаты таможенных пошлин на компоненты, которые используются для производства автомобилей, предназначенных для экспорта. Как сообщает российская пресс-служба «Volkswagen», с вступлением в силу последних поправок, предусматривающих отмену НДС и акцизов, компания сможет значительно увеличить объемы экспорта в 2018 году. Взаимодействие в рамках подписанного соглашения будет направлено на поддержку эффективного сотрудничества с таможенными органами и создание более прозрачных и упрощенных процессов обмена информацией.

ИЩЕТЕ ЗАПЧАСТИ?

1 ШАГ

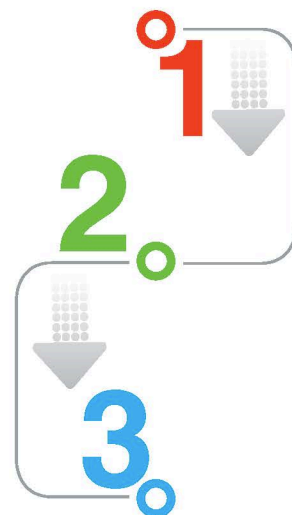
Заполните заявку на запчасти и комплектующие на Comtrans.biz

2 ШАГ

Получайте предложения от продавцов / поставщиков авторазборов

3 ШАГ

Выберите лучшее предложение



Купить быстро и удобно



ПРОДАЕТЕ ЗАПЧАСТИ?

1 ШАГ

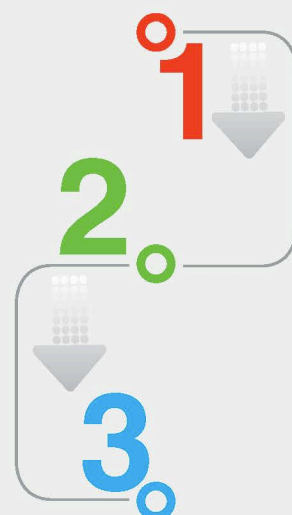
Зарегистрируйте компанию/магазин/авторазбор на Comtrans.biz

2 ШАГ

Получайте заявки от потенциальных покупателей

3 ШАГ

Свяжитесь с покупателем и осуществите сделку



Получайте заявки от покупателей



DENSO расширила ассортимент компонентов для систем терморегулирования

В самом конце прошлого года компания «DENSO» объявила о расширении ассортимента компонентов для систем терморегулирования.

Таким образом «DENSO» в очередной раз подчеркнула важность рынка послепродажного обслуживания, а также обеспечила расширение покрытия автопарка данной продукцией, предоставив тем самым новые бизнес-возможности для СТО и партнеров-дистрибьюторов.

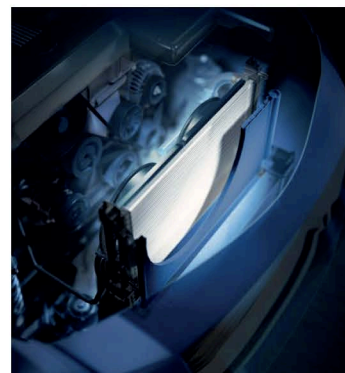
Новые артикулы обеспечивают покрытие автомобилей таких известных производителей, как Audi, Fiat, Ford и Jeep.

Всего было добавлено 23 новых наименования продукции оригинального качества: 2 картриджа осушителя, 3 датчика давления и 18 расширительных клапанов. Обновление ассортимента, соответствующее 36 наименованиям оригинальных компонентов, увеличит охват автомобильного парка на 1302 варианта приме-

нений. Благодаря этому независимые дистрибьюторы и СТО получат исчерпывающий ассортимент запасных частей высокого качества, способный удовлетворить растущий спрос в этом сегменте.

Ян Сплинтер, менеджер по продукту «компоненты систем терморегулирования» в DENSO Aftermarket & Industrial Solutions, сказал: «Значительное расширение ассортимента компонентов для систем терморегулирования в очередной раз свидетельствует о том, что поставка высококачественных продуктов клиентам на рынке послепродажного обслуживания – один из основных приоритетов компании DENSO».

Новые компоненты для системы кондиционирования стали доступны в декабре 2017 года. Их можно найти в электронном каталоге «DENSO» и в системе TecDoc.



Pirelli создала шины для гиперкара McLaren Senna

Компания «Pirelli» создала особо экстремальные версии шин P Zero Trofeo R и P Zero для суперкара McLaren Senna.



Перед итальянской компанией стояла задача обеспечить самый высокий уровень производительности как на гоночном треке, так и на дорогах общего пользования. Уникальный подход заключается в новом взгляде на эксплуатационную универсальность моделей. Изначально задуманная как трекровая шина, новая версия модели P Zero Trofeo R, созданная специально для нового McLaren Senna, может также использоваться на дороге. P Zero в свою очередь, являясь дорожной шиной, подходит для езды и на гоночном треке. В процессе создания уникального продукта инженеры «Pirelli» опирались не только на богатую совместную историю с McLaren, особенно в области разработок шин для P1, но прежде всего на опыт, полученный из автоспорта. Два известных бренда объединяет общий путь с гоночной трассы на дороги общего пользования.

На лимузины проекта «Кортеж» будут ставить новый российский мотор

ФГУП «НАМИ» опубликовало информацию относительно двигателя, который устанавливается на лимузины проекта «Кортеж».



Рядный бензиновый двигатель L4 проекта ЕМП спроектирован и изготовлен в ФГУП «НАМИ». В дальнейшем не исключается разработка флагманского двигателя V12. Кроме того, в НАМИ раскрыли технические характеристики нового силового агрегата. Тип двигателя – с искровым зажиганием и распределенным впрыском топлива. Номинальный рабочий объем – 2,2 литра. Номинальная мощность – 245 л.с. при 5 500 об./мин. Номинальный крутящий момент – 380 Нм.

В ZF назначили нового председателя правления

Председателем правления компании назначен эффективный топ-менеджер Вольф-Хеннинг Шайдер.

С 1 февраля 2018 года председателем правления ZF стал Вольф-Хеннинг Шайдер, который сменил Константина Зауэра, исполнявшего обязанности председателя правления и главы ZF Group. Пятидесятипятiletний дипломированный специалист обладает многолетним опытом в сфере бизнеса и управления в таких технологических компаниях, как Bosch и Mahle. «На посту генерального директора Mahle Вольф-Хеннинг Шайдер проявил высокую компетентность в процессе радикальной перестройки бизнеса, – отметил председатель наблюдательного совета ZF д-р Франц-Йозеф Пэфген. – Господин Шайдер является экс-

пертом в автомобильной отрасли, а благодаря своим профессиональным и человеческим качествам ещё и грамотным руководителем, который придерживается последовательности в управлении. Он продолжит реализацию нашей стратегии ZF 2025. Г-н Шайдер открыт для новых идей и выступает за управляемые перемены. Придерживаясь детального подхода в работе и находясь в постоянном контакте со всеми заинтересованными сторонами, он уверенно проведет ZF через сложный процесс перемен, с которыми сталкивается автомобильная промышленность в настоящее время», – прокомментировал господин Пэфген.



ЧТО ТАКОЕ КЛАПАН EGR?

В ВЫХЛОПНОЙ СИСТЕМЕ АВТОМОБИЛЯ ЕСТЬ СПЕЦИАЛЬНЫЙ КЛАПАН, КОТОРЫЙ ОТВЕЧАЕТ ЗА РЕЦИРКУЛЯЦИЮ ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ. ПРОЦЕСС РЕЦИРКУЛЯЦИИ ОБОЗНАЧАЕТСЯ АНГЛИЙСКИМ ТЕРМИНОМ EGR (EXHAUST GAS RECIRCULATION). ЗАДАЧА КЛАПАНА EGR – ЗАБРАТЬ ЧАСТЬ ГАЗОВ ИЗ ВЫХЛОПНОГО КОЛЛЕКТОРА И НАПРАВИТЬ ИХ В ТЕПЛОБМЕННИК. ЗАТЕМ ДЛЯ СНИЖЕНИЯ ТЕМПЕРАТУРЫ ВНОВЬ ПОДАТЬ ВЫХЛОПНЫЕ ГАЗЫ ВО ВСАСЫВАЮЩИЙ КОЛЛЕКТОР. ТАКИМ ОБРАЗОМ, РЕКУПЕРИРУЕМЫЕ ГАЗЫ ОПЯТЬ СМЕШАЮТСЯ С ВОЗДУХОМ И БУДУТ УЧАСТВОВАТЬ В ПРОЦЕССЕ СГОРАНИЯ.



Клапан EGR забирает повторно лишь небольшую часть выхлопных газов – минимум 5% и максимум 15%. Это позволяет снизить температуру сгорания и снизить количество выбросов оксида азота.

По существу функция клапана EGR заключается в снижении уровня вредных выбросов, которые ведут к загрязнению окружающей среды.

Функционирование узла EGR управляется блоком двигателя, который управляет модулированием. Узел EGR включает один или несколько клапанов, кабели, приводы и электрические движки или пневматические камеры.

Почему следует проверять EGR?

Клапан EGR необходимо периодически проверять, так как из-за постоянного контакта с выхлопными газами и их смешивания с парами масла, имеющимися на всасывании, на нем накапливается грязь, которая может привести к некорректной его работе.

Это проблема особенно распространена на дизельных автомобилях, которые ездят на небольшие расстояния на невысоких скоростях. Контрольные лампы желтого цвета «Проверка отказа двигателя» или «Проверка выхлопных газов» сообщают водителю о неисправности клапана EGR.

Однако чистка клапана EGR специальными химическими средствами не всегда эффективна, это может привести к повреждению клапана. Обычно проще заменить сам клапан. Сейчас довольно часто встречается практика исключения клапана EGR. Однако следует отметить, что это противозаконно. Это связано с тем, что повышение уровня выбросов NOx делает автомобиль не соответствующим требованиям, а также техническим и экологическим стандартам.

Что предлагает Japanparts Group?

Один из крупнейших мировых производителей автокомпонентов Japanparts

Group покрывает 42% парка автомобилей. В гамме продуктов содержится свыше 150 кодов компонентов для азиатских, европейских и американских автомобилей. Полная взаимозаменяемость оригинальных деталей гарантируется компонентами от брендов Japanpart, Ashika и Jarco за счет высококачественных материалов и сборки.

Наряду с клапанами EGR нами всегда поставляются монтажные комплекты со всеми уплотнительными кольцами и прокладками, необходимыми для установки, без необходимости приобретать дополнительные запасные части. При этом на свою продукцию Japanparts дает двухлетнюю гарантию, делает ее качественной и равноценной альтернативой оригинальным запчастям.



Osram запустил сверхсовременный завод светодиодов в Малайзии

Новый завод компании «Osram» в Кулиме, Малайзия, запущен в эксплуатацию.



«Учитывая стремительные темпы роста нашего светодиодного бизнеса – ежегодно на 19% – ввод новых производственных мощностей представляется крайне своевременным, – отметил Олаф Берлиен, генеральный директор Osram Licht AG, на церемонии открытия предприятия. – Наши инвестиции в Кулим свидетельствуют о смене технологий и переходе к созданию высокотехнологичной корпорации: в начале этого десятилетия традиционное освещение составляло 80% бизнеса «Osram», сегодня две трети наших продаж приходится на оптические полупроводниковые элементы».

Завод «Osram» в Кулиме на данный момент специализируется на производстве голубых светодиодных элементов, генерирующих белый свет. В ближайшее время предприятие начнет поставлять продукцию, предназначенную для уличного, фасадного и внутреннего освещения. На следующем этапе новая площадка в Малайзии приступит к выпуску светодиодов в интересах автомобильной промышленности.

Еще на стадии проектирования завода в Кулиме закладывалась возможность его гибкого модульного расширения. Строительство велось «с чистого листа» – без каких-либо внешних ограничений. Это позволило организовать все производственные процессы с применением самых передовых технологий. Завод «Osram» в Кулиме заработал в ноябре 2017 г. – через два года после официального заявления компании о своих планах и через полтора года после закладки фундамента. В 2015 году «Osram» объявила о намерении расширить свою производственную базу, запланировав инвестиции в размере 1 млрд. евро в создание завода в Кулиме до 2020 года.

Textar вывел на рынок эксклюзивную колодку для суппортов Knorr-Bremse

«Textar» вывел на рынок эксклюзивную колодку для суппортов Knorr-Bremse. Запчасть была обновлена и получила новое обозначение.

Суппорт Knorr SN7, разработанный компанией «Knorr-Bremse», – одна из самых эффективных конструкций тормозной системы для коммерческого транспорта. Применяемые на машинах Scania с 2016 года, эти механизмы были модернизированы и получили обозначение Knorr SN7 HP. «TMD Friction», разработчик оригинальных комплектующих для Scania и давний партнер «Knorr-Bremse», представляет для рынка послепродажного обслуживания колодки Textar с пластиной ProTecS, на 100% подходящие для обновленной конструкции суппорта.

Форма новой тормозной колодки Textar адаптирована для обновленного суппорта Knorr SN7 HP: вместо скошенных нижних углов на ней появились прямоугольные вырезы. Колодки Textar для суппортов предыдущего поколения (№29278 по WVA-классификации) не подходят для установки в модернизированном суппорте, при этом новая версия колодок Textar для SN7 HP (№29331 по WVA) также применима для «старой» версии тормозного механизма Knorr.

Новые тормозные колодки Textar поставляются исключительно вместе с прижимной пластиной ProTecS, полностью соответствующая стандартам оригинального оборудования от «Knorr-Bremse».



Magneti Marelli представила инновационные решения в области электроники

Передовые инновационные решения в области электроники были представлены в ходе Детройтского автосалона.

На Североамериканском международном автосалоне в Детройте, штат Мичиган, компания «Magnetron» продемонстрировала полнофункциональную систему Smart Corner, а также технологию Sensor Fusion – обе разработаны на основе последних инновационных решений компании для систем освещения, автономного вождения и электроники. Гости выставки могли ознакомиться с экспозицией на стенде «Magnetron» под номером EM01 в зоне AutoMobility-D, посвященной компаниям, специализирующимся на решениях в области организации передвижения. На основе решений недавно приобретенной компании LeddarTech «Magnetron»

смогла интегрировать камеру, радар и лидар в передовые прожекторные фары и задние фонари, создав полнофункциональную систему Smart Corner, которая уже представлена на автомобиле серийного производства. Решения Smart Corner обеспечивают автопроизводителей необходимым функционалом для реализации систем автоматического вождения без ущерба для эстетической составляющей световых приборов и их эксплуатационных характеристик. Внедрение решений Smart Corner позволяет снизить вес и стоимость, а также устраняет необходимость использования отдельных корпусов, электропроводки и электрических разъемов.



ПЕРВАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ПЛОЩАДКА ВЕБИНАРОВ В ОБЛАСТИ АВТОЗАПЧАСТЕЙ И КОМПОНЕНТОВ

www.autozap.biz

О журнале

Онлайн журнал

Новости и статьи

Вебинары

Календарь выставок

Премия Автокомпонент года

АВТО
запчасти **и цены**

поиск



СМОТРИ АКТУАЛЬНЫЙ ВЕБИНАР

ТЕХНИЧЕСКИЕ ВЕБИНАРЫ ПО АВТОЗАПЧАСТЯМ И АВТОКОМПОНЕНТАМ

Уникальный образовательный центр журнала "Автозапчасти и цены" для сотрудников автомагазинов, СТО и автолюбителей. Технические вебинары компаний-производителей автокомпонентов, аксессуаров, автохимии и ГСМ.

ПОДРОБНЕЕ

Для кого мы проводим вебинары:

Для сотрудников компаний, чья деятельность связана с продажей и закупкой автозапчастей и комплектующих в России и странах СНГ.

Условия и формат участия:

Все наши вебинары бесплатные для слушателей, нужно только зарегистрироваться на <http://www.autozap.biz/webinars/>

Кто наши спикеры:

Нашими спикерами являются руководители крупных компаний – производителей и поставщиков запчастей отечественных и зарубежных брендов.

Наши услуги для производителей и поставщиков запчастей:

У вас есть актуальная тема для вебинара? Мы готовы помочь вам с организацией вебинара на всех этапах. Отправьте запрос на info@autozap.biz

18 февраля 2016 года пройдёт вебинар EGT по теме "Бренд EGT - история, товарные группы и преимущества".

На вебинаре рассмотрят следующие темы:

- История бренда EGT: от создания первого двигателя до сегодняшних дней.
- Товарные группы EGT: автозапчасти, автохимия, автоаксессуары, автозапчасти для грузовых автомобилей.
- Сервисное обслуживание: как правильно проводить диагностику и ремонт.
- Сервисное обслуживание: как правильно проводить диагностику и ремонт.

Бренд EGT - история, становление, производство, каналы продаж и география распространения. История, товарные группы и преимущества.

Бренд EGT известен на рынке под названием "Генераторы". История марки началась в 2005 году.

Автозапчасти EGT - это продукция известных производителей, выпущенная по лицензии для мировых автомобильных брендов. Уникальные качества EGT позволяют применять запчасти EGT на автомобилях и грузовиках. Все продукция EGT сертифицирована в России. Ассортимент автомобильных EGT составляет 6000 позиций и постоянно расширяется с обновлением автомобильного парка. Для удобства потребителей на сайте компании представлены каталоги, в которых можно легко и быстро найти и заказать нужные запчасти.

ВИДЕО ТРАНСЛЯЦИЯ ВЕБИНАРА "БРЕНД EGT - ИСТОРИЯ, ТОВАРНЫЕ ГРУППЫ И ПРЕИМУЩЕСТВА"

На вебинаре вы узнаете:

- История бренда EGT
- Виды товарных групп
- Свойства продукции (сервис, качество)
- Как использовать в работе
- Как и где использовать продукцию
- Качество продукции (качество)

Презентация вебинара "Бренд EGT - история, товарные группы и преимущества"

EGT. GENERATING TRUCK PART BY PART

2016

Ссылки: f, v, b, s, t

Ваш E-mail: ПОДПИСАТЬСЯ НА ВЕБИНАР ЗАКАЗАТЬ ВЕБИНАР

О журнале: Авт. Журнал, Онлайн журнал, Календарь выставок

Вебинары: Авт. Вебинары, Календарь выставок

Новости и статьи: Новости и статьи, Статьи, Фото, Видео, Аудио, Видео

Наши проекты: Наши проекты, Наши проекты

Контакты: Адрес: Москва, ул. Савельевская, 14. Контактный центр: +7 (495) 510-1010. E-mail: info@autozap.biz

© 2016. Все права защищены. Все материалы являются собственностью ООО "АВТОЗАПЧАСТИ И ЦЕНЫ".

следите за новыми вебинарами на www.autozap.biz

Производители грузовиков выбирают подшипники SKF

Сильная конкуренция в сфере грузоперевозок требует интенсивной эксплуатации транспортных средств.



Во избежание связанных с этим проблем любой текущий ремонт должен производиться с использованием запчастей самого высокого качества. Компания SKF – известный производитель подшипников и компонентов трансмиссии. История компании начинается с момента получения патента на самоустанавливающийся шариковый подшипник, который использовался в динамично развивающейся автомобилестроительной промышленности. Накопленный за многие годы работы опыт позволил компании образовать собственное автомобилестроительное подразделение, которое, среди прочего, создало марку Volvo. Сегодня SKF сотрудничает со всеми автомобилестроительными концернами и выступает в качестве поставщика оригинальных запчастей как для сборочных производств, так и для рынка послепродажного обслуживания. Компания предлагает десятки тысяч вариантов ремонтных комплектов, которые подойдут практически для любой модели транспортного средства. В их числе комплекты для грузовиков, седельных тягачей, полуприцепов и прицепов. Такой подход SKF обеспечивает механику комфортную работу, что сокращает срок пребывания транспортного средства в мастерской, а также помогает автовладельцам избежать финансовых потерь и максимизировать прибыль собственной компании.

SKODA выпустила двухмиллионную коробку передач с двойным сцеплением

Завод ŠKODA во Врхлаби в Чешской Республике выпустил двухмиллионную коробку передач с двойным сцеплением DQ 200 (DSG) с момента старта производства в сентябре 2012 г.



Эта трансмиссия используется в различных моделях ŠKODA, а также в других автомобилях концерна Volkswagen. В настоящее время высокотехнологичный завод ŠKODA во Врхлаби ежедневно производит порядка 2 200 трансмиссий DQ 200. Франк Энгель, руководитель направления производства компонентов ŠKODA AUTO, заявил: «Сотрудники завода во Врхлаби имеют превосходный опыт в производстве и серьезную мотивацию. То, что мы достигли важной отметки в два миллиона выпущенных коробок передач DQ 200 всего за пять лет, – это в первую очередь заслуга персонала». Коробка передач DQ 200 с двойным сцеплением – одна из самых технологически современных среди выпускаемых сегодня автомобильной промышленностью. Трансмиссия способна переключать передачи невероятно быстро и в то же время очень плавно. DQ 200 применяется как в автомобилях ŠKODA, так и во множестве других моделей Volkswagen Group.

Тормозные колодки Textar: ставка на экологичность

В последние годы власти многих стран проводят настойчивую политику по запрещению применения меди в тормозных колодках.

В США, например, уже через три года будут полностью запрещены колодки с содержанием этого металла более 5%. Следуя текущим тенденциям, компания «Textar» – ведущий мировой разработчик фрикционных материалов – переводит свой ассортимент тормозных колодок и накладок на технологии, исключая применение меди.

В конце 2017 года «Textar» начал поставки на рынок запчастей тормозных колодок для нового Jeep Compass (каталожный номер 2216501) и второго поколения Citroën C3 Aircross (артикулы 235540, 2395401, 2488301). Из состава их фрикционной смеси полностью исключена медь. По словам Дениса Двали, технического эксперта компании TMD Friction, этот столь распространенный до последнего времени ингредиент во многих странах признан на законодательном уровне опасным для экологии. Защитники окружающей среды постепенно вынуждают производителей тормозных колодок и накладок отказываться от использования меди – аналогично тому, как в свое время это произошло с асбестом. В настоящее время в ассортименте «Textar» уже более 80% занимает продукция, не содержащая меди. Ее с успехом заменяют «коктейли» из других веществ.

Заметим, что один из самых известных в свое время наполнителей – асбест – был запрещен с 1997 года к использованию в колодках – вследствие высокой степени канцерогенности. В связи с этим «Textar» разработал и успешно применяет в своих фрикционных смесях рецептуры, в которых отсутствует медь и ее химические соединения.



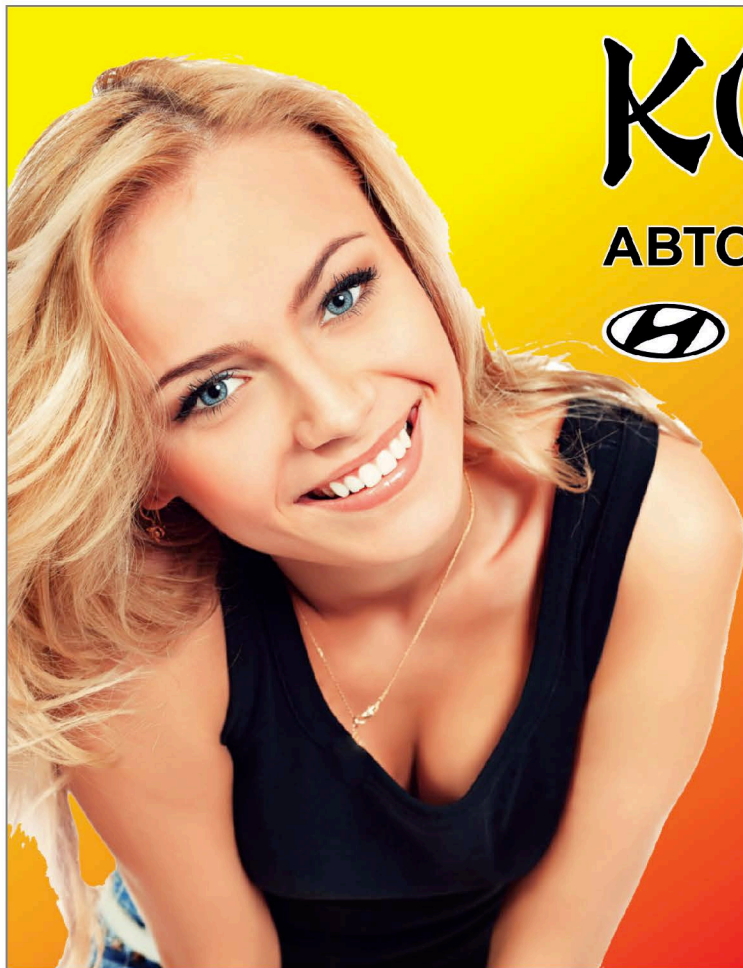
От автомобиля до поезда

Производитель автокомпонентов DENSO производит щетки очистителей не только для автомобилей, но и для высокоскоростных поездов.

Щетки стеклоочистителя DENSO для автомобилей уже доказали свои исключительные качества. Они устанавливаются на широкий ряд моделей транспортных средств, включая BMW X5 и X6, Land Rover Range Rover, Jeep Cherokee и все модели Ferrari, выпускающиеся с 2008 года. Наличие щеток трех типов, а также репутация DENSO как производителя высококачественных продуктов послужили решающим фактором при выборе стандартных щеток стеклоочистителя для высокоскоростного поезда.

Стандартные щетки DENSO обладают множеством качеств, благодаря которым их можно использовать на высокоскоростном поезде. Усовершенствованная конструкция чистящей кромки обеспечивает эффективную очистку уникального ветрового стекла высокоскоростного поезда на низкой скорости, а полностью металлический рычаг стеклоочистителя гарантирует его надежность и прочность при использовании в любое время года на высокой скорости движения.

Это означает, что независимо от марки и модели автомобиля автолюбителю будет гарантирован высокий уровень безопасности и комфортный обзор в любых погодных условиях. Уникальный дизайн и эффективность этих щеток не просто делают их идеальным выбором для японских высокоскоростных поездов. Благодаря этим факторам мы использовали их в качестве конструктивной основы для наших гибридных щеток.



КОРЕАНА®

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЕТЬ

АВТОСЕРВИС и ЗАПЧАСТИ



Москва
Санкт-Петербург
Брянск
Дмитров
Зеленоград
Калуга
Клин
Королев
Красногорск
Наро-Фоминск
Ногинск
Обнинск

Орехово-Зуево
Подольск
Покров
Рязань
Сергиев Посад
Серпухов
Тверь
Тула
Чехов
Электросталь
Ярославль

8 800 555 07 07

КОРЕАНА.РФ

на правах рекламы

NEW

ПОРШНЕВАЯ №1 в РОССИИ!
от ПРОИЗВОДИТЕЛЯ №1 в МИРЕ!

АВТОМАГНАТ

МАКСИМАЛЬНЫЙ РЕСУРС



- БЕЗУПРЕЧНОЕ КАЧЕСТВО
- ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ
- ПРИВЛЕКАТЕЛЬНАЯ ЦЕНА
- СЕРТИФИКАТ ЕАС

на правах рекламы

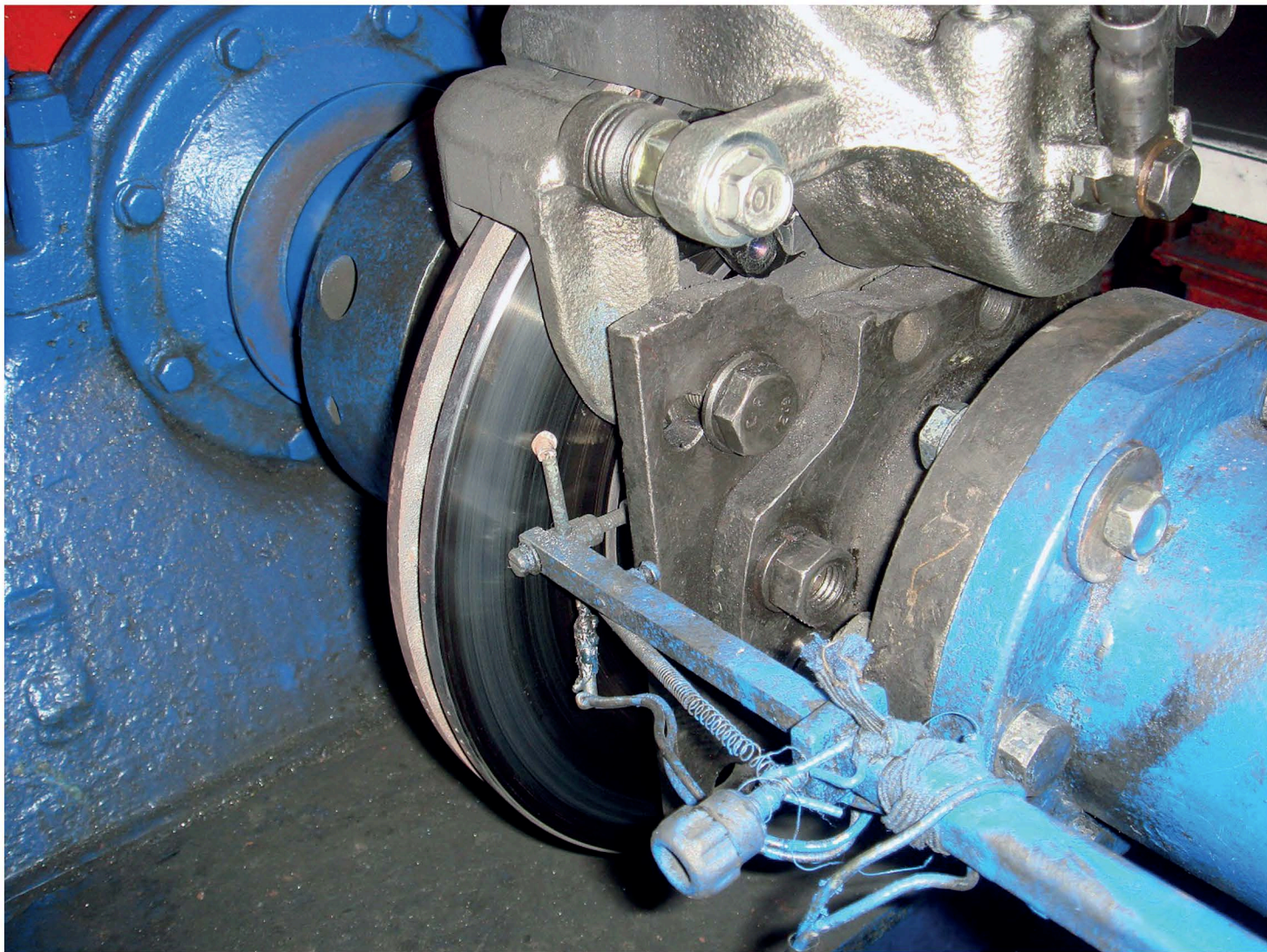


ООО "Радиатор"

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ
ВЕДУЩИХ ЗАВОДОВ - ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ

ООО "Радиатор", г. Москва, ул. Кетчерская, 13
тел./факс (495) 726-59-55, 726-59-38, 726-59-06

г. Ижевск: тел. (3412) 90-11-40, 90-11-41, г. Пермь: тел. (342) 294-09-71, 294-09-72
www.tdradiator.ru e-mail: info@tdradiator.ru



ИСПЫТЫВАЕМ ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ ДЛЯ HYUNDAI SOLARIS

ТОРМОЗНОЙ ДИСК - ОДИН ИЗ ОСНОВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ, СЛУЖАЩИЙ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТОРМОЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА. ОНИ ТРЕБУЮТ ГОРАЗДО МЕНЬШЕГО ИНТЕРВАЛА ЗАМЕНЫ, ЧЕМ КОЛОДКИ. ОДНАКО ВЫРАБОТАННЫЕ ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ ПРИВОДЯТ К СНИЖЕНИЮ УРОВНЯ ТОРМОЖЕНИЯ. РЕДАКЦИЯ «АВТОЗАПЧАСТИ И ЦЕНЫ» ПРОДОЛЖАЕТ ЦИКЛ ИСПЫТАНИЙ АВТОКОМПОНЕНТОВ. НА ЭТОТ РАЗ НАШИМ ТЕСТАМ ПОДВЕРГЛИСЬ ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ HYUNDAI SOLARIS ОТ РАЗНЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

Тормозной диск представляет собой деталь с фрикционной поверхностью, к которой прижимаются тормозные колодки. Далее за счет силы трения происходит остановка колёс, а следовательно, и всего транспортного средства. Производителей тормозных дисков, равно как и других

автозапчастей, очень много. Однако не все они пользуются популярностью, поскольку выпускаемая некоторыми фирмами продукция оказывается посредственной или, в ряде случаев, откровенно плохой. Определить качество тормозных дисков на глаз невозможно, для этого необходимо провести соответствующие

стендовые испытания. В нашем случае мы обратились в испытательный центр ФГУП НАМИ, где по нашей просьбе и были проведены соответствующие испытания.

Во время испытаний мы ставили перед собой цель определить свойства тормозных дисков. Так, во время испытаний определялась твердость

рабочих поверхностей, биение рабочих поверхностей относительно привалочной поверхности, а также статический дисбаланс всех образцов дисков. Кроме того, немаловажными критериями для проверки качества дисков считаются их фрикционные свойства, износостойкость за весь цикл испытаний. Также в лабораторных



TEXTAR



Riginal



NSP



условиях проверялась склонность дисков к температурным деформациям.

Как проводились испытания

Для испытаний мы взяли тормозные диски для автомобиля Hyundai Solaris от брендов Textar, NSP и Riginal. Испытания наших подопытных дисков проводились по типовой методике ФГУП НАМИ. Перед началом испытаний производится приработка колодок, для чего осуществляется от 50 до 100 торможений. Тормозная эффективность определялась, исходя из совокупности эффективности отдельных торможений, эффективности повторных торможений (FADE) и восстановления. Для получения более точных результатов весь цикл испытаний проводился дважды (каждый раз с новым комплектом колодок и новым тормозным диском).

В процессе испытаний вал с инерционными массами и установленным на нем тормозным диском разгонялся до определенной частоты вращения, затем при помощи тестовых тормозных колодок производилось торможение с определенным усилием, которое определялось подаваемым давлением в привод тормозного механизма. Эффективность торможения определялась во время испытаний по ряду факторов. Во-первых, по приводному усилию при заданной начальной скорости торможения. Во-вторых, по начальной скорости торможения при заданной величине приводного усилия. В-третьих, по температуре тормозных накладок.

При испытаниях температура в зоне контакта фрикционной пары определялась по рабочей поверхности тормозного диска на радиусе трения

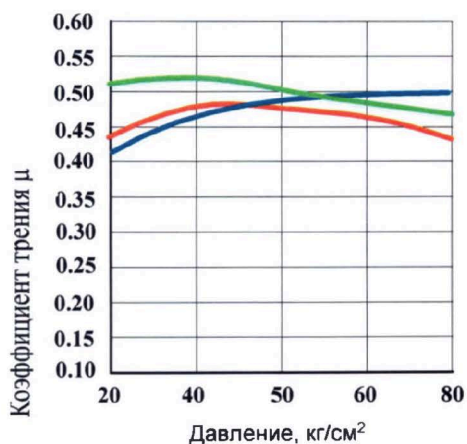
скользящей терпарой типа хромель–алюмель.

Первоначально исследуемый диск и пара тормозных колодок марки WEEN подвергалась приработке рабочей поверхности фрикционной накладки: достижению пятна контакта с тормозным диском не менее 90% от всей площади накладки. Приработка осуществлялась на стенде при следующих параметрах режима: температура диска в начале торможения 100°C, скорость движения автомобиля – от начальной 100 км/ч до полной остановки; давление жидкости (Р) в приводе составляло 50 кг/см².

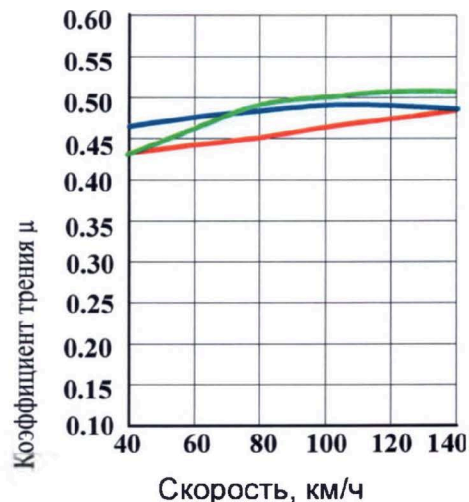
После приработки последний этап испытаний заключался в определении фрикционных свойств и износостойкости тормозных колодок и их влияния на износ тормозного диска; этот этап включал в себя последовательность циклов торможения. По-

сле испытаний проводились измерения толщины тормозных дисков и колодок до начала и после испытаний. Износостойкость колодок определялась по уменьшению толщины тормозной колодки с помощью микрометра в четырех точках, равнорасположенных по контуру накладки до и после испытаний для каждого диска. В местах замера перед испытаниями на металлическом основании колодок высверливались конусообразные лунки, как показано на рисунке. За результат принималось среднее значение износов, полученных в каждой из четырех точек. Износ диска определялся с помощью микрометра в четырех точках, равнорасположенных по радиусу трения диска. За результат принималось среднее значение износов, полученных в каждой из четырех точек. Для большей точности процедура повторялась трижды. ▶

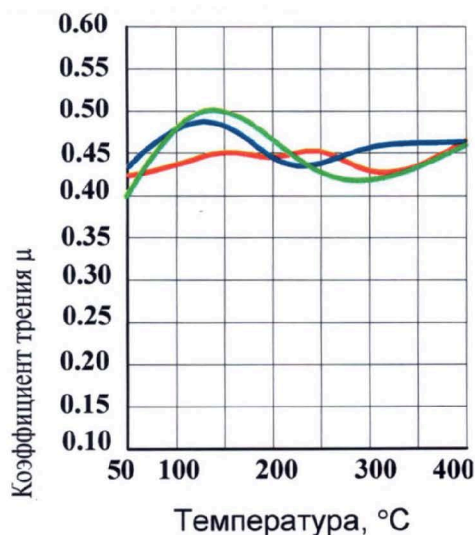
Испытание №1



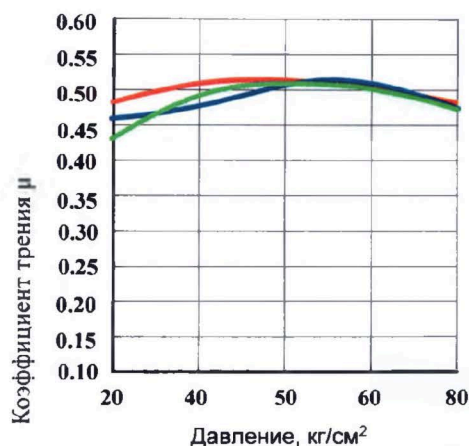
Испытание №2



Испытание №3



Испытание №4



Итоги

По результатам проведенного в стендовых условиях объема испытаний, представленных образцов тормозных дисков можно сделать следующие выводы. Так, показатели по биению рабочих поверхностей относительно привалочной плоскости для дисков TEXTAR составили 0,06/0,05 и 0,06/0,05 мм, у диска NSP — 0,04/0,05 и 0,05/0,05 мм, для дисков Riginal — 0,10/0,11 и 0,10/0,10 мм. Требование к этому показателю, по практике мировых производителей, оценивается максимальной величиной 0,05 мм (ВАЗ, Брембо). Некоторые производители допускают биение для вторичного рынка — 0,1 мм.

Средняя твердость рабочих поверхностей у всех дисков, с учетом погрешности измерений, соответствует требованиям, предъявляемым к ним мировыми производителями 190–240НВ. У всех образцов дисков, представленных на испытания, признаков проведения статической балансировки визуально не выявлено. Результаты испытаний по определению эффективности торможения (коэффициента трения) и износостойкости тормозных дисков и колодок WEEN показывают, что по этим параметрам все представленные типы дисков практически одинаковы. При оценке этих показателей следует учитывать всегда имеющуюся погрешность

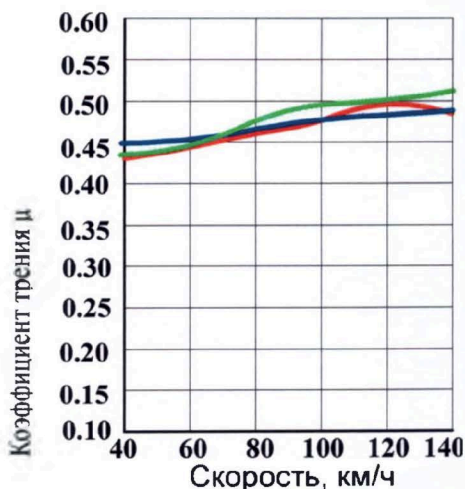
эксперимента и тот факт, что разброс физико-механических свойств тормозных колодок в пределах одной партии может достигать 15%. После полного цикла испытаний у всех испытанных дисков коробления не произошло, то есть биение рабочих поверхностей практически не изменилось по сравнению с исходным состоянием. По итогам испытаний лучше других показали себя тормозные диски Textar, второе место досталось дискам Riginal; и, соответственно, серебряным призерам наших испытаний стали тормозные диски NSP.

TEXTAR

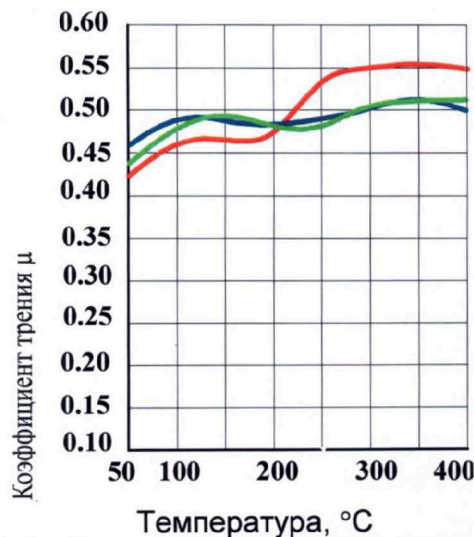
Тормозные диски TEXTAR оказались лидерами теста. Так,

показатели по биению рабочих поверхностей относительно привалочной плоскости для дисков TEXTAR составили 0,06/0,05 и 0,06/0,05 мм. Требование к этому показателю, по практике мировых производителей, оценивается величиной 0,05 мм max (ВАЗ, Брембо). Некоторые производители допускают биение для вторичного рынка — 0,1 мм. Производятся диски компанией TMD Friction в Германии. Секрет популярности дисков Textar заключается не только в больших объемах производства и широкой модельной гамме. TMD Friction — один из четырех производителей компонентов тормозных систем в мире, поставляющих свою продукцию как

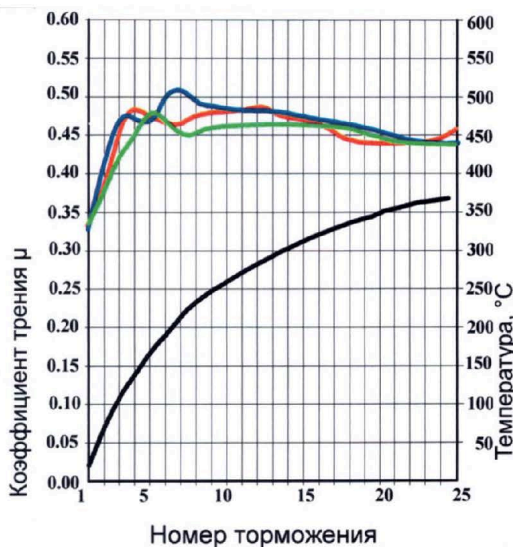
Испытание №5



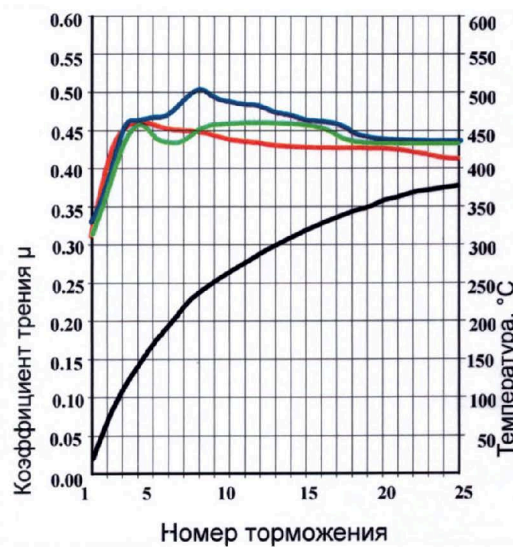
Испытание №6



FADE 1-й период



FADE 2-й период



■ TEXTAR ■ Riginal ■ NSP ■ Усредненная температура

на рынок автозапчастей, так и для первичной комплектации. А это верный признак того, что покупатель может рассчитывать на качество оригинала. Ведь колодки, поставляемые на конвейер и в розничную сеть, идентичны. К слову, на «вторичку» уходит около 40% произведенных тормозных колодок, остальное — на конвейеры автозаводов и сервисные станции официальных дилеров. По результатам испытаний эти тормозные диски меньше всего изнашивались, Износ диска составил всего 0,014 мм.

Riginal

Тормозные диски Riginal, занявшие в наших испытаниях второе место, производят-

ся российской компанией из Нижнего Новгорода. Яркий и активно развивающийся бренд Riginal известен автолюбителям с 2009 года. Четкое понимание предпочтений потребителей, безупречное знание технологии производства и богатый опыт работы сотрудников компании в сфере автокомпонентов позволили вывести на рынок продукт с оригинальным качеством и доступной ценой. Тормозные диски проходят контроль на всех этапах производства, что позволяет на 100% быть уверенными в качестве продукции Riginal. На сегодняшний день TM Riginal объединяет российские и зарубежные заводы-производители автоком-

понентов. Так, показатели по биению рабочих поверхностей относительно привалочной плоскости для дисков Riginal составили 0,10/0,11 и 0,10/0,10 мм. По результатам испытаний эти тормозные диски меньше всего изнашивались, Износ диска составил всего 0,015 мм.

NSP

Бронзовый призер наших испытаний — тормозные диски NSP. Производятся они в Южной Корее. Полное название компании расшифровывается как NOVA SPARE PARTS. Основное производство находится в Корее. Благодаря популярности корейских авто в России диски NSP получили активное развитие в нашей стране.

Основная деятельность — это производство и реализация автозапчастей для автомобилей японского, корейского и европейского производства. NSP заявляет об использовании передовых технологий и современного оборудования в производстве своей продукции. Производитель заявляет о хорошем качестве сырья и эффективном использовании производственных мощностей. По результатам испытаний показатели по биению рабочих поверхностей относительно привалочной плоскости для дисков NSP составили 0,04/0,05 и 0,05/0,05 мм. По результатам испытаний эти тормозные диски меньше всего изнашивались, Износ диска составил всего 0,016 мм. ■



ВЫПУСКНИКИ

СИСТЕМА ВЫПУСКА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ СОВРЕМЕННОГО АВТОМОБИЛЯ РЕШАЕТ МАССУ ЗАДАЧ И ТРЕБУЕТ К СЕБЕ ОСОБОГО ОТНОШЕНИЯ В РЕМОНТЕ

Система выпуска отработавших газов гражданского автомобиля представляет собой комплекс последовательно расположенных элементов, пройдя через которые выхлопные газы нейтрализуются (до

определенного уровня), пульсации их давления сглаживаются, а температура снижается. Основные составляющие системы: выпускной коллектор, каталитический нейтрализатор, пламегаситель, компенсационная муфта, дополнитель-

ный и основной глушители. Подход к проектированию и изготовлению системы выпуска автомобиля может быть разным. Все зависит от того, какие требования предъявляют к конечному продукту заказчики. Ими могут быть автозавод,

собственно и изготавливающий автомобиль, для которого предназначен выпускной тракт, производитель альтернативных запасных частей, работающий на вторичном рынке, различные тюнинг-ателье, занимающиеся доводкой и



▲ Для оптимизации газодинамики конструкторы разрабатывают коллекторы со сложной геометрией. Их производство недёшево



▲ Большое значение для надежности работы системы выпуска имеет качество сварочных швов. Автоматизировать процесс сварки удастся не всегда

модернизацией серийных автомобилей. У каждого из них свое видение того, какими характеристиками, свойствами и качествами должен обладать выпускной тракт и каждый его элемент по отдельности.

Для массового автомобиля, сходящего с заводского конвейера, важно, чтобы «дыхания» его двигателя не было слышно. Чем тише работает силовой агрегат, тем лучше. Это продиктовано не только жесткими нормами, действующими в отношении транспортных средств, но и банальной экономией: меньше тратится на звукоизоляцию салона. Чем выше акустический комфорт, тем меньше водитель утомляется в дороге, следовательно, его реакции на изменения дорожной обстановки будут более быстрыми, а это безопасность дорожного движения. Иное дело машины, которые проходят доработку в тюнин-

говых ателье. Делаем акцент (!): здесь мы не говорим о так называемом «колхозном тюнинге», после которого рёв двигателя вызывает дрожь стекол в домах, а у соседей по потоку закладывает уши. В понимании классического, не нарушающего законодательства тюнинга доработка выпускной системы направлена на снижение внутреннего сопротивления тракта и настройку благородного(!) звучания выхлопа. Такое не давит на уши, не раздражает окружающих, а добавляет машине лоска, солидности, дороговизны. Еще раз подчеркнем, тюнинговые ателье, дорожащие своей репутацией, работают в правовом поле, которое регулирует параметры громкости выхлопа. Что касается производителей альтернативных запасных частей, то для них важным критерием является максимальная прибыль, которую они могут из-

влечь от реализации продукции на вторичном рынке. Тут уж не до благородного звучания или идеальной тишины. Отраднo, что серьезные производители систем выпуска отработавших газов стремятся создавать продукцию, которая конкурирует с оригиналом по всем ключевым показателям.

Сложнее, чем кажется

Создание любой системы выпуска есть сложный и длительный по времени процесс, который требует серьезной технической базы и финансирования. Приоткроем занавес процесса, который происходит на технической базе одного из уважаемых европейских разработчиков выпускных систем. Автомобиль, для которого ведется разработка выпускного тракта, устанавливается на специальный динамический стенд с четырьмя(!) беговыми барабанами. В отличие от более про-

стого, с двумя барабанами, на таком можно моделировать самые разные режимы движения, как моно- (передне/задне), так и полноприводного автомобиля, и соответственно работу его мотора. Возможность задавать разные режимы работы силового агрегата очень важна, так как на каждом из них на систему выпуска будет оказываться своя нагрузка, идущая от выхлопных газов. Среди ключевых параметров оценки — температура и давление выхлопных газов. В ходе испытаний инженеры также снимают данные для расчета и моделирования звукорезонансной картины работы выхлопа. Для того чтобы это сделать с высокой точностью, без помех извне, стенд располагают в специально оборудованной акустической камере. Созданные в ней условия позволяют записывать шумы, которые генерирует автомобиль, и в ▶



▲ Чтобы ускорить процесс прогрева каталитического нейтрализатора отработавших газов, его размещают поближе к выпускному коллектору



▲ Элементы, компенсирующие перемещение частей выпускного тракта, часто первыми выходят из строя. В мастерских их меняют прямо на машине



▲ При ремонте или сборке новой выпускной системы из универсальных компонентов детали часто соединяют сваркой прямо на автомобиле с подгонкой по месту

частности его выпускная система, без посторонних «примесей». Фиксация звуковых волн производится профессиональным оборудованием, с последующей обработкой записанных данных посредством специального программного обеспечения.

Возможности лаборатории на этом не ограничиваются. Так, если цель не проектирование оригинальной системы выпуска, которая будет ставиться на автомобили на заводском конвейере, а создание аналога, то в дело подключают специальный 3D-сканер. Он способен создать точную трехмерную модель копируемой

системы выпуска, в которой будут отображены все ее элементы, включая кронштейны крепления. Это очень важно, так как аналог по геометрии и присоединительным размерам должен быть максимально близок к эталону. В противном случае выпуск просто не встанет на автомобиль или потребует сил, времени и финансовых затрат на доработку и приладку «по месту». Найти покупателя на такой товар в условиях жесткой конкуренции и широкого предложения среди производителей запчастей сложно.

Помимо создания трехмерной модели системы выпуска инженеры производят точное

взвешивание каждой из ее частей. Это также является весьма ответственной операцией, так как аналог не должен быть тяжелее оригинала. Дело в том, что на каждое из креплений приходится строго определенный вес (нагрузка), который скрупулезно выверен в процессе ресурсных и полигонных испытаний. Их проводят на «динамических» участках дорог испытательного полигона, где машина идет с высокой скоростью по неровной поверхности. Если нагрузка на крепления будет превышать расчетную, то они могут не выдержать и разрушиться в процессе эксплуатации автомобиля.

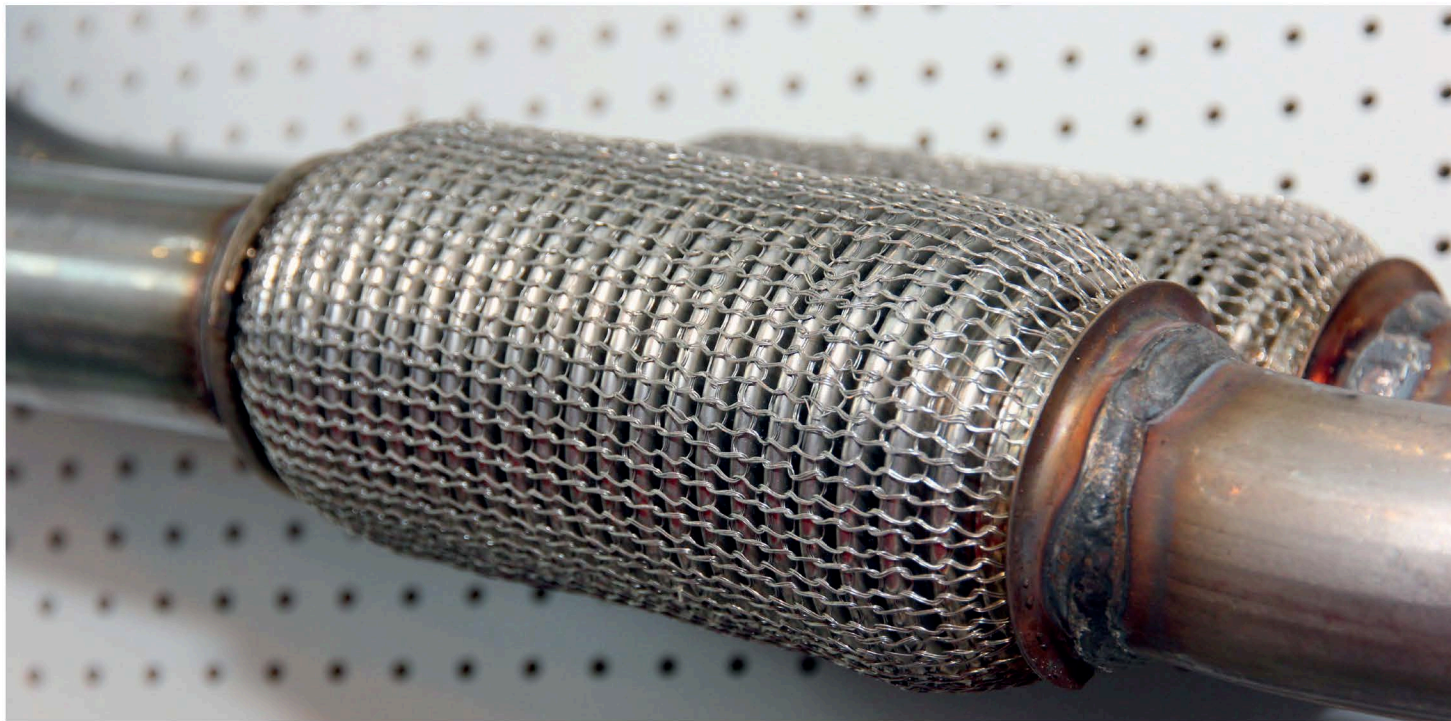
Зная исходные данные по системе выпуска, инженеры имеют возможность экспериментировать с внутренней геометрией всех ее компонентов, пробовать различные наполнители, добиваясь минимального противодавления и нужного звучания. В ходе работы на свет рождаются десятки(!) вариантов одного выпускного тракта. Каждый комплект проходит полный цикл натурных испытаний, на которых моделируются все возможные режимы движения машины: интенсивные разгоны, работа на максимальной мощности, с высокими оборотами, на холостом ходу, резкие торможения и так



▲ От качества используемого наполнителя зависят рабочие характеристики и ресурс глушителя



▲ Некоторые производители выпускных систем выделяют муфту в отдельный элемент. Тем самым существенно упрощают работы по ее замене



▲ Компенсационные муфты могут изготавливаться из разных сплавов и иметь различные варианты внешней оплетки

далее. В ходе экспериментов не только записывается «звуковой коктейль» снаружи машины, но и фиксируется фон внутри нее. Для пущей объективности микрофоны располагают на уровне ушей водителя и пассажиров. Для этого применяются специальные манекены. Разумеется, проводя исследования, инженеры должны не только вписаться в заданные рамки по уровню шума, но и обеспечить минимальное обратное давление (читай – сопротивление) выпускного тракта. В борьбе за тишину мотор не должен быть задушен! Теперь понятно, насколько серьезна работа по проектированию системы вы-

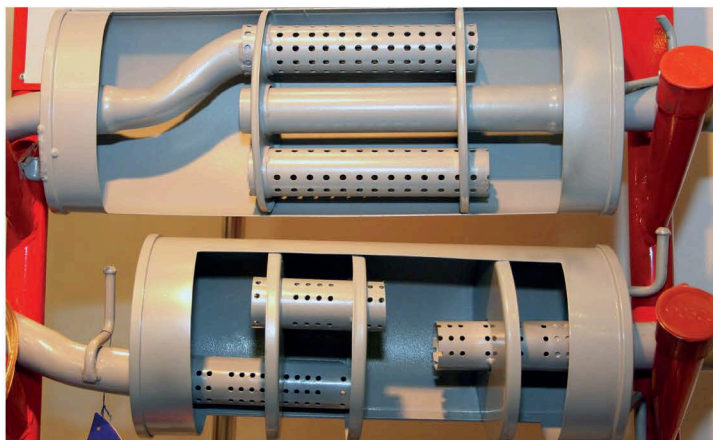
пуска. А ведь мы рассказали лишь о ее небольшой части, не вдаваясь в детали и тонкости процесса! Кстати, банальное копирование разработанной и доведенной до кондиции системы выпуска часто не дает плаггиаторам ожидаемого результата. Их продукция может входить в резонанс, иметь отличные параметры по звуку и т. д. Иными словами, внешне всё как надо, а на деле – провал!

Из чего же, из чего же...

Для системы выпуска важное значение имеет материал, из которого изготовлены ее элементы. Самым дешевым является конструкционная

сталь. Коррозионная стойкость «чернушки», даже если ее снаружи и защитили каким-либо покрытием, невысока. Нередко замененный элемент не выдерживает и одного сезона: под воздействием высокой температуры выхлопных газов и агрессивного воздействия противогололёдных реагентов сгнивает. Не удивительно, что сегодня изготовленных из конструкционной стали компонентов выпускной системы на рынке запасных частей совсем немного. Покупатель пошел образованный и понимает, что дешево – не значит хорошо. Полная противоположность «чернушке» – дорогостоящая

нержавеющая сталь. Изготовленный из нее выпускной тракт имеет очень долгий срок службы, по сути сравнимый со временем жизни самого автомобиля. Справедливости ради отметим, что в массовом сегменте автомобилей «нержавейка» не встречается. Ее используют в производстве компонентов выпускных систем для люксовых автомобилей. Достаточно большое количество небольших компаний изготавливают из «нержавейки» коллекторы, имеющие разную геометрию труб, позволяющую оптимизировать процессы газодинамики, а также пламегасители, глу-



▲ Для достижения нужных характеристик глушителей инженеры экспериментируют с их начинкой. Количество и взаимное расположение элементов, число и диаметр выполненных в них отверстий – всё отражается на получаемом результате



▲ Основной глушитель (на фото автомобиля Volvo S60) часто имеет достаточно сложную геометрическую форму. Приобретая аналог, важно убедиться, что он встанет в нишу, а кронштейны крепления совпадут с точками штатной подвески



▲ Конечная часть глушителя с декоративной насадкой (на фото автомобиля Kia Seed) может быть довольно длинной и иметь сложную форму. Глушитель в этом случае расположен у бака в базе машины

шители, трубы и гофры. Многие из компонентов являются универсальными. Так проще найти им сбыт. При желании из универсальных частей можно собрать комплектную систему выпуска. Если уж мы заговорили об элитном сегменте, то не можем пройти мимо элементов систем выпуска, которые изготовлены с применением композитных материалов. Их цена на много превосходит стоимость аналогичных деталей, выполненных из нержавеющей стали. Разумеется, использование композитов на «гражданских» машинах абсолютно ничем не оправдано.

Материалом, широко применяемым для изготовления систем выпуска, является алюминизированная сталь. Она оптимальна как по стоимости, так и по сроку службы. Именно по этой причине изготовленные из нее выпускные тракты можно встретить на машинах самых разных брендов. Универсальные комплектующие – от труб различного диаметра до резонаторов, пламегасителей и глушителей, выполненные из данного материала, используют в своей работе и многочисленные фирмы, специализирующиеся на ремонте систем выпуска.

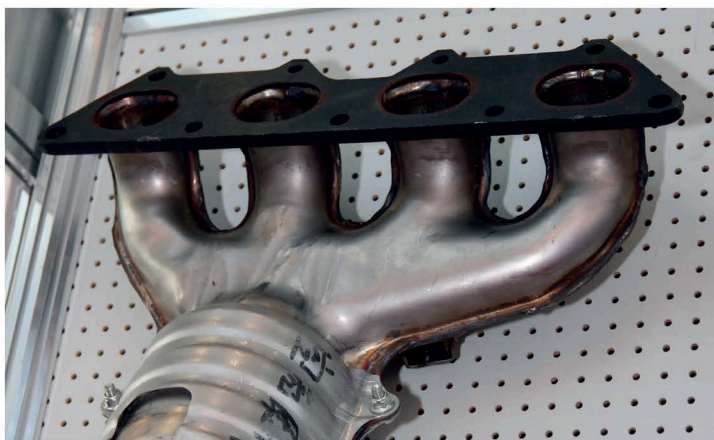
Помимо собственно железа в производстве элементов

выпускного тракта, и в частности глушителей, используется специальный наполнитель, от качества которого так же зависят свойства системы. Наполнителей большое количество. Качество различно. Даже качественные образцы под воздействием высокой температуры выхлопных газов дают некоторую усадку. Из-за этого, к слову, меняются характеристики выпускной системы в процессе ее работы. В частности, в первые 6–8 тысяч километров пробега может несколько измениться уровень шума и собственно звучание глушителя. Самое неприятное – это то, что, если произ-

водитель глушителя, предназначенного для работы в паре с «горячим» мотором, сэкономит на наполнителе, он утрачивает форму (слеживается) и перестает выполнять свои функции.

Сколько служит?

Система выпуска автомобилей, изготовленная из современных материалов по передовым технологиям, достаточно надежна и, даже при интенсивной эксплуатации (работа автомобиля в режиме такси не рассматривается!), редко требует к себе внимания в первые лет пять. Если привязываться к пробегу, то



▲ Так называемые «катколлекторы» – весьма дорогие элементы систем выпуска. Замену оригинальным узлам в каталогах заменителей удастся найти не всегда



▲ Для того чтобы лаконично вписать оконечник глушителя в обвес или специальную нишу бампера, на него можно смонтировать насадку. Форм данных элементов великое множество. Подобрать подходящую по дизайну не проблема



▲ Электронный блок управления двигателем получает сигналы от двух датчиков: управляющего, который стоит перед нейтрализатором, и диагностического, который расположен за ним

даже на бюджетных машинах ремонт выпускного тракта с заменой его частей может потребоваться после 100, а то и 200 тысяч километров пробега. Сократить срок службы составляющих выпускной системы могут противогололёдные реагенты, которыми обильно поливают улицы крупных городов, а также сбои в работе силового агрегата, при которых происходит заброс в систему несгоревшего топлива (с его последующим воспламенением!) или поступление газов, разогретых до высокой температуры. Такое происходит при нарушении рабочего цикла двигателя.

Ремонт

Наиболее неудобными в ремонте являются так называемые цельносварные системы выпуска. Таковые применяют в ряде массовых машин бюджетного сегмента. Чтобы заменить тот или иной поврежденный коррозией или внешним воздействием элемент выпускного тракта, мастерам сервисов приходится использовать отрезную машинку («болгарку»), сварочный аппарат, а в некоторых случаях специальные соединительные (ремонтные) муфты. Качественно отремонтировать цельносварной тракт, не имея навыков, непросто. Гораздо

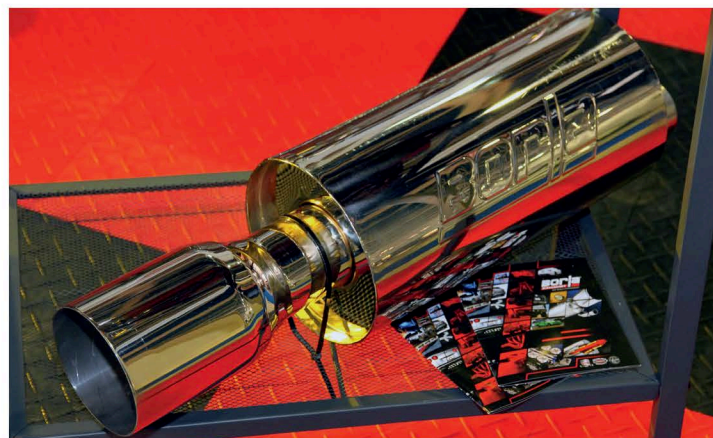
удобнее в ремонте системы выпуска, состоящие из нескольких частей, например трех или четырех. Каждую из них можно отсоединить и заменить по отдельности, не прибегая к отрезной машинке и сварочному аппарату. Хорошим тоном является выделение в отдельный, съемный элемент муфты. Она, как показывает практика, — самое уязвимое звено системы выпуска и раньше других выходит из строя (прогорает).

Уязвимым звеном любой системы выпуска также является катализатор. Срок его службы, из-за использования топлива низкого качества, непредсказуем. Замена катализатора на

оригинальный обойдется в десятки(!) тысяч рублей. Универсальные варианты ненамного дешевле. По этой причине вместо катализатора ставят пламегаситель и «обманку», для того чтобы электронный блок управления двигателем принимал от лямбда-зонда нужный сигнал. Стоит такая услуга со всеми расходными материалами относительно не дорого. Например, на Renault Logan первого поколения комплекс работ обойдется не более десяти тысяч рублей. Выполнение таких операций отработано до автоматизма: на всё про всё уходит не более полутора, максимум — двух часов. ■



▲ Для придания соединяющим компоненты выпускного тракта трубам определенной геометрии (изгиб под нужным углом) используют специальное оборудование — трубогибы



▲ Прежде чем отдать деньги за глушитель, предназначенный для тюнинга выпускной системы, послушайте, как он звучит на других автомобилях. Это позволит избежать ошибки в выборе



УСЛУГИ АВТОСЕРВИСА ПОЙДУТ В РОСТ

ОБСЛУЖИВАТЬ АВТОМОБИЛЬ СТОЛЬ ЖЕ НЕОБХОДИМО, КАК И СЛЕДИТЬ ЗА СВОИМ ВНЕШНИМ ВИДОМ. ПОКА МАШИНА НОВАЯ, ОНА НЕ ТРЕБУЕТ ОСОБЫХ ВЛОЖЕНИЙ. НО ПОСЛЕ ОКОНЧАНИЯ ГАРАНТИЙНОГО СРОКА АВТОВЛАДЕЛЬЦУ ПРИХОДИТСЯ СДЕЛАТЬ СЛОЖНЫЙ ВЫБОР - ИСПОЛЬЗОВАТЬ ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ ИЛИ АНАЛОГИ, ЕЗДИТЬ НА СЕРВИС К ОФИЦИАЛЬНОМУ ДИЛЕРУ ИЛИ НЕТ. КРОМЕ ТОГО, ЕСЛИ АВТОМОБИЛЬ СТАРШЕ 10 ЛЕТ, ТО ЗДЕСЬ ЕЩЕ ДЛЯ МНОГИХ НЕМАЛОВАЖНУЮ РОЛЬ ИГРАЕТ СТОИМОСТЬ И КАЧЕСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ. В СИТУАЦИИ НА РЫНКЕ АВТОСЕРВИСА РАЗБИРАЛАСЬ РЕДАКЦИЯ ЖУРНАЛА «АВТОЗАПЧАСТИ И ЦЕНЫ»

С учетом финансового кризиса, случившегося четыре года назад, в нашей стране цены выросли не только на новые автомобили, но и, соответственно, на автокомпоненты и услуги автосервисов. Особенно это касается оригинальных

запчастей и официальных дилеров.

Заметно чаще автовладельцы вынуждены прибегать к услугам неофициальных сервисов, а всё потому, что у «официалов» дорого.

При этом менять машины рядовые россияне стали реже,

соответственно возраст автопарка растет, а обслуживать машину нужно. Согласно исследованию аналитического агентства «Автостат», в наступившем 2018 году российские автолюбители будут тратить на услуги автосервиса и на уход за своими машинами на 5–10

процентов больше средств, чем в 2017 г. Объем ремонта, выполняемого своими силами, также будет расти.

Так, в прошлом году емкость рынка автосервисных услуг по легковым автомобилям составила 543,9 миллиарда рублей. Именно столь-



ко денег выложили из своих кошельков владельцы машин на их ремонт и обслуживание у официальных дилеров и независимых станций техобслуживания.

В эту сумму вошли годовые объемы реализации услуг по техническому обслуживанию и ремонту официальными дилерами (49,4 млрд. рублей) и независимыми СТО (79,8 млрд. рублей), но без учета реализации запасных частей и расходных материалов. Также был рассчитан потенциал рынка (147,5 млрд. рублей), под которым подразумеваются работы по ремонту и обслуживанию автомобилей (производимые лично авто-владельцами или механиками-частниками) в денежном выражении. Кроме того, нами были рассчитаны и объемы таких услуг, как автотомонтаж (24,5 млрд. рублей) и кузовной ремонт (122,5 млрд. рублей). Всё это говорит о том, что люди ремонтируют и обслуживают свои автомоби-

ли гораздо чаще, чем несколько лет назад.

При этом в структуре рынка больше денег уходит все же на неофициальное техническое обслуживание. По итогам прошлого года объем рынка сервиса официальных дилеров составил 45,2 млрд. рублей по иномаркам. Независимые сервисы за тот же период времени заработали гораздо больше – 62,4 млрд. рублей. Более наглядно предпочтение независимых сервисов официальным выглядит на примере отечественных автомобилей. Как правило, владельцы российских авто практически не ездят на сервис к официальному дилеру, предпочитая обслуживать свой автомобиль самостоятельно или в гаражных сервисах. Так, объем рынка официальных дилеров в сегменте обслуживания российских авто составляет по итогам года 4,2 млрд. рублей, в то время как рынок независимых СТО в 4 раза больше и оценивается в 17,4 млрд. рублей.

Количество официальных сервисов сокращается

С момента начала финансового кризиса количество официальных дилеров начало сокращаться, соответственно, меньше стало и официальных сервисов. За четыре года число официальных сервисов сократилось вдвое. Так, по подсчетам аналитиков, общее число сервисных точек официальных дилеров (подсчет ввели по количеству обслуживаемых брендов) в 2017 году составило 3440 единиц. Для сравнения: в 2016 году их было 3655. «Что касается сетей сервиса официальных дилеров, здесь мы пожинаем плоды кризиса 2013–2016 гг., – комментирует ситуацию эксперт аналитического агентства «Автостат» Андрей Кондратьев. – Для более полной картины: если в 2013 году на долю официальных дилеров приходилось свыше 10% общего количества сервисных точек, то в 2017 году

– всего 5%. Хочется отметить, что гарантийный автопарк в 2017 году снизился по сравнению с предыдущим годом в среднем по РФ на 19%. Количество сервисных точек независимых СТО, основными клиентами которых являются владельцы негарантийных автомобилей, напротив, активно растет. Так, сеть FIT Service, зародившись в Омске, теперь представлена в 43 городах России. «Вилгуд», помимо Москвы и Петербурга, широко «подросла» и в регионах – в Приволжском, Уральском и Сибирском федеральных округах. «Белый сервис», который занимается обслуживанием послегарантийных автомобилей, присутствует уже в 38 городах России, «Боп Авто Сервис» – в 60 регионах. Распирение в основном идет за счет франшизы». На смену сервисам от официальных дилеров приходят независимые СТО, которые и забирают на себя львиную долю автомобилей послегарантийного обслуживания. ▶



Почему не любят «официалов»

Несмотря на финансовую нестабильность и желание сэкономить на обслуживании, в гарантийный период порядка 97% автовладельцев обслуживаются в авторизованных центрах. Проблемы начинаются позднее, когда гарантийный срок подходит к концу. А поскольку кризис заметно продлил срок эксплуатации автомобиля, гарантийных клиентов становится все меньше, и авторизованные станции просто вынуждены смотреть в сторону подержанных автомобилей. И здесь-то и приходится наблюдать отток клиентов к неофициалам.

В первый послегарантийный год на официальных сервисных станциях продолжают обслуживаться лишь порядка 60% клиентов, на второй год — порядка 50%. Далее, по мере возрастания срока экс-

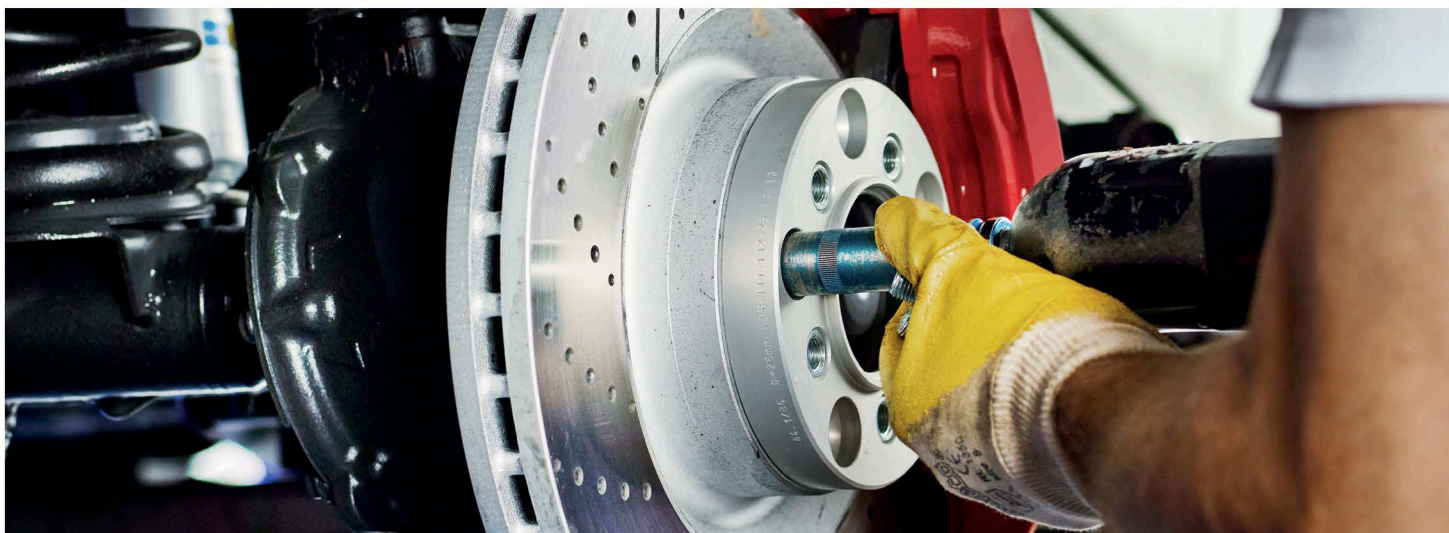
плуатации автомобиля, количество таких клиентов стремится к 20%. И вот уже эти 20% останутся с дилером надолго, но лишь при условии, что сам дилер позаботится об их удовлетворенности и лояльности.

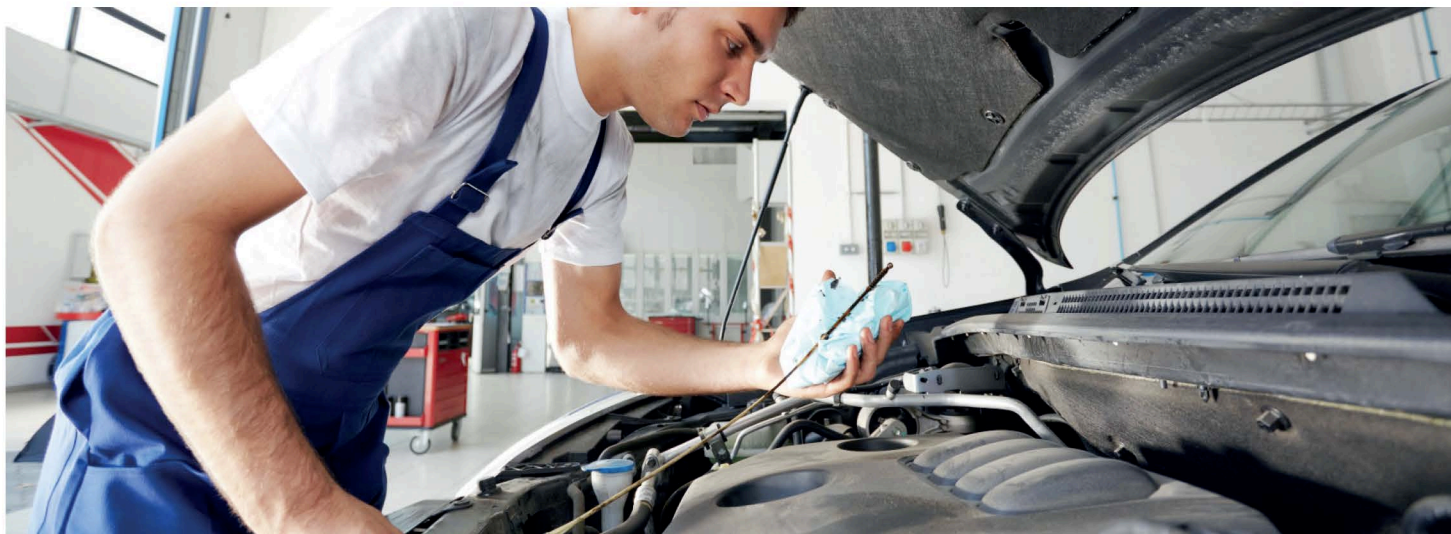
Находятся и такие автовладельцы, которые и вовсе предпочитают сэкономить на обслуживании автомобиля, игнорируя не только авторизованные сервисы, но и любые СТО вообще. Такие незадачливые автовладельцы ездят на автомобиле, пока он не сломается, вопреки рекомендациям производителя и здравому смыслу. Зато когда какой-то агрегат выходит из строя, им приходится платить в двукратном размере, меняя не только сломавшуюся деталь, но и все, что ее окружает. У официальных дилеров стоимость обслуживания всегда дороже по понятным причинам. Офи-

циалы предпочитают работать только с оригинальными запчастями, а сами цены формирует стоимость нормочаса, которая может меняться в зависимости от марки и модели автомобиля. Конечно, велик соблазн обратиться туда, где ценник ниже, однако в этом случае никто не застрахован от проблем и неприятностей, чреватых дорогостоящим ремонтом. Конечно же, клиент может прийти к «официалу» со своими запчастями, приобретенными якобы у сертифицированного производителя, но кто сможет поручиться за их качество. Кроме того, сам дилер — заложник существующего положения вещей, где 30% от стоимости работ и услуг составляют всевозможные налоги и сборы, да и стоимость запчастей завышена накрутками импортеров. Ну а поскольку само обслуживание всячески

регламентировано стандартами автопроизводителей, в которых скрупулезно расписана продолжительность любого ремонта, зачастую официалам приходится идти навстречу клиентам, сохраняя заявленный ценник и перерабатывая фактически на энтузиазме. Так что стоимость ремонта обусловлена объективными факторами, и упреки в дороговизне чаще всего опровергаются элементарными расчетами.

Наконец, негативную роль играет и общее мнение, что официалы частенько «разводят» автовладельцев, вынуждая их заменять не отходившие свой срок детали и агрегаты, находя несуществующие поломки. Кроме того, на неофициальном сервисе, как правило, можно присутствовать в ремзоне — это большой плюс. Есть возможность внимательно следить за руками исполнителя.





Независимые сервисы и гаражи

Всё это приводит к тому, что одни автовладельцы покупают оригинальные запчасти или аналоги и отправляются на ремонт в независимые сервисы. Другие же ищут толкового мастера, который отремонтирует машину в гараже. Увы, но в последнем случае такой ремонт производится на свой страх и риск. Так, 46,5% владельцев иномарок приобретают неоригинальную «мелочёвку». При этом оригинальные детали приобретают 28% опрошенных, а их неоригинальные аналоги – 23%. Среди владельцев отечественных автомобилей больше всего доля тех, кто покупает оригинальные детали – 45%. Неоригинальные мелочи приобретают 34,5% респондентов. Еще 13% автовладельцев покупают неоригинальные аналоги деталей. Конечно, неофициальный сервис не обеспечит вам комфорт-

ную зону для ожидания, зато есть возможность проконтролировать процесс ремонта, ну и заметно сэкономить на обслуживании своего автомобиля. Еще один вид сервиса – это гаражные мастера, которые оттягивают на себя огромный поток клиентуры. Если говорить об отечественных автомобилях, то больше половины автовладельцев ездят к ним, а вот с иномарками обратится уже не каждый.

Обращение к «гаражным» специалистам имеет смысл только в том случае, если вы абсолютно уверены в квалификации и порядочности сервиса, с которым имеете дело. И если вы обладаете достаточной технической грамотностью, чтобы выбрать «правильный» гараж и не быть обманутым. При этом, однако, совершенно не обязательно, что ремонт обойдется дешевле, чем на официальном СТО. Много зависит от квалификации конкретных мастеров на конкретном автосервисе.

Однако на неофициальных сервисах очень часто присутствует хотя бы один харизматичный мастер, «съевший собаку» на конкретной марке или хотя бы на конкретных узлах автомобиля. Например, во многих сервисах, специализирующихся исключительно на немецких, американских или японских автомобилях, есть больше шансов сложиться более целостному и объемному подходу к машинам из конкретных стран с принятой в них культурой производства.

Кроме того, не стоит забывать, что через официальные дилерские сети реализуется далеко не вся продуктовая линейка иностранных автопроизводителей. Многие модели автомобилей, успешно рассекающих российские просторы, никогда не поставились официально в нашу страну. А значит, на официальных сервисах, которые призывали работать с официально поставляемыми в Россию машинами, может просто не оказаться

достаточного опыта для обслуживания автомобилей пусть той же марки, но из серого импорта.

Услуги сервиса будут расти

В условиях снизившегося спроса на покупку новых автомобилей, возраст российского автопарка повышается, соответственно, увеличивается спрос на услуги по ремонту и сервису. В крупных российских городах становится больше организаций, которые занимаются ремонтом автомобилей. Стоило кривой продаж новых автомобилей пойти вниз, как доходы официальных дилеров, а вместе с ними и авторизованных сервисных станций, стремительно пошли на убыль. Модель работы, всецело завязанная на продажи, перестала работать, а дилеры, которым еще вчера постгарантийные автомобили были неинтересны, оказались лицом к лицу с новой реальностью. ■





КОРЕЙСКИЙ МУЛ

ПРОСТОЙ И ВЫНОСЛИВЫЙ ГРУЗОВИК HYUNDAI HD78 – ЛИКВИДНЫЙ ТОВАР НА ВТОРИЧНОМ РЫНКЕ. ОЦЕНИМ, ВО СКОЛЬКО ОБХОДИТСЯ СОДЕРЖАНИЕ Б/У КОРЕЙЦА? | ДЕНИС МИРОНОВ | ФОТО АВТОРА |

Купить на вторичном рынке грузовик Hyundai HD78 не проблема — выбор более чем достаточный. Причем не только по возрасту машин, пробегу, техническому состоянию, но и по вариантам исполнения. При желании можно подобрать экземпляр, который будет в точности соответствовать поставленной перевозчиком транспортной задаче. Самое главное — это не купить «загнанную лошадь», в которую придется вложить существенную сумму, чтобы выпустить ее на линию. Так, одна из «бед» рассматриваемого нами грузовика вызвана его

достоинством, а именно, возможностью работать с существенным перегрузом. Как показывает практика, владельцы Hyundai HD78, зная про существенный запас прочности конструкции автомобиля загружают в его кузов более пяти тонн. При постоянной работе с предельными нагрузками отказывает даже самая надежная техника. Когда из грузовика будут выжаты все соки — его отправляют на площадку продажи б/у техники. Вот такие экземпляры обходите стороной!

Что касается ценовой политики, то сформировавшиеся на вторичном рынке цены

на Hyundai HD78 достаточно гуманны. Например, за пятилетний рефрижератор с кузовом объемом 22,5 м³ и заявленным пробегом чуть меньше 350 000 км на одной из торговых площадок просили без малого 1 350 000 рублей. Несмотря на то, что грузовик эксплуатировался достаточно интенсивно, его техническое состояние не вызвало вопросов. Со слов продавца, большой (относительно иных предложений рынка) пробег был набран на междугородних перевозках. Достаточно высокую стоимость грузовику продавцы назначили по причине того, что на его шасси

установлен качественный (!) изотермический фургон, а рефрижераторное оборудование, согласно прилагаемым документам, совсем недавно прошло регламентное техническое обслуживание и находится в полностью исправном, рабочем состоянии. Отметим, что, со слов продавцов, именно рефрижераторы быстрее всего находят своих новых владельцев. На той же самой торговой площадке был выставлен аналогичный пятилетний грузовик в исполнении промтоварный фургон. За машину с пробегом, едва перевалившим за 100 000 км, просили 1,3 млн. рублей. Согласно информации



▲ На шасси грузовика устанавливаются самые различные специальные установки – от вакуумных для сбора иловых осадков, до кранов-манипуляторов и подъемников

▲ Одной из самых востребованных спецмашин на шасси Hyundai HD78 является автовакуатор. Такие автомобили – одни из самых дорогих на вторичном рынке

от продавца, автомобиль работал на развозках по городу, что и определило его небольшую наработку. С возрастом машины ее цена падает не столь существенно, как в первые пять лет. Например, оценивая рынок восьмилетних грузовиков и рассматривая популярные у перевозчиков рефрижераторы, можно сделать вывод: автомобиль в хорошем техническом состоянии менее чем за миллион не приобрести. Всё, что дешевле указанной выше суммы, либо имеет массу технических недостатков, причем не только по шасси, кузову, холодильному оборудованию, но и по достоверности пробега. Сложно представить, на каком плече работала машина, чтобы показания ее одометра за восемь лет работы не перевалили за отметку в 200 000 км!

Именно для того чтобы ограждать себя от покупки яв-

ной рухляди, имеет смысл рассматривать приобретение машины не старше пяти лет и с пробегом до 300 000 км. А чтобы не попасть на большие траты при выпуске грузовика на линию, перед покупкой нужно провести расширенную диагностику понравившегося транспортного средства в специализированном(!) сервисном центре, который занимается обслуживанием и ремонтом корейских грузовиков. Обойдется такая услуга не более шести тысяч рублей. За эти деньги диагностики не только подключат сканер для считывания кодов ошибок, но и проверят состояние ходовой части, основных агрегатов на предмет течей масла, посторонних шумов, а при наличии стэнда с беговыми барабанами еще и проведут тестирование тормозной системы на эффективность. Отметим, что указанная выше сумма

актуальна при обращении на мультибрендовую СТО. Если потребуется выезд мастера к месту осмотра машины, то прайс на услуги будет существенно выше. На выездной диагностике специализируются и независимые эксперты, которые оказывают услуги по подбору автомобилей. Найти такого мастера не проблема, а вот как оценить его квалификацию – большой вопрос. По этой причине лучше заключить договор на оказание услуг с профильным сервисом. По крайней мере, вы будете точно знать, откуда мастер-диагност, и уверены в том, что он знаком с интересующей вас маркой машин.

На большинстве осмотренных нами машин лобовые стекла имели трещины и сколы. Перед началом эксплуатации такой «лобовик» лучше заменить на новый. Благо покупать импортное стекло

за более чем 10 000 руб. нет нужды. Отечественный аналог обойдется примерно в 4-4,5 рублей, а за его замену отдадите не более двух тысяч в национальной валюте. Если на выбор предлагаются стекла без светозащитной полосы и с полосой, расположенной в верхней части стекла, то выбор – однозначно за последним вариантом. Хороший обзор дороги – это не только лобовое стекло без трещин, но и должная работа светотехнических приборов. Все осмотренные нами грузовики с пробегом имели затертые песком покровные стекла фар. «Пескоструй» ухудшает светотехнические характеристики головной оптики, поэтому, если возможно, отполируйте стекла. Стоит такая услуга около 700 рублей за обе фары. Гораздо хуже, если от времени и воздействия негативных фак-



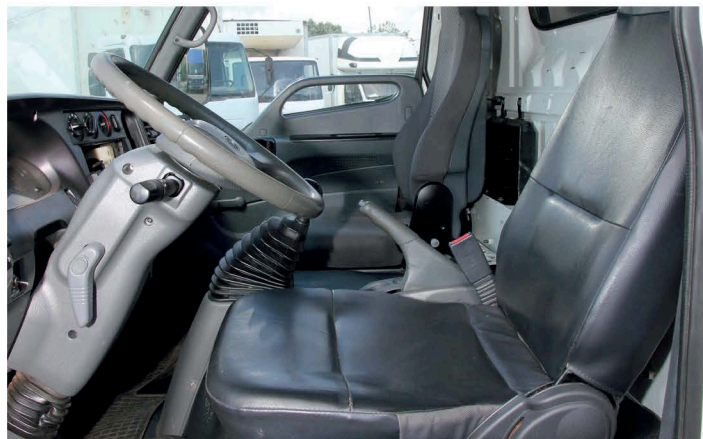
▲ Грузовик с тентованной платформой – самый доступный вариант на вторичном рынке. Однако круг применения такой машины широким не назовешь



▲ Грузовик с изотермическим фургоном, оснащенный климатической установкой, – лучший вариант развозного автомобиля, обслуживающего продуктовые магазины



▲ Грузовики, оснащенные гидробортом, существенно упрощают перевозку различных крупногабаритных тяжелых грузов, например бытовой техники



▲ Внутри кабины все просто, но функционально. Для развозной работы в городской черте, пожалуй, большего комфорта и не требуется

торов поблек отражатель. В этом случае даже установка более мощной лампы проблеме не решит. Придется приобретать новые фары или искать б/у в хорошем состоянии. Если рассматривать продукцию альтернативного производства, то неплохого качества светотехнику можно приобрести за 3000 рублей. Если же вам необходим именно оригинал, то готовьтесь раскошелиться более чем на 4000 в национальной валюте или ищите хороший экземпляр по объявлениям от «разборок». Однако чуда не ждите, за оригинальную фару в хорошем состоянии с вас возьмут не менее 2500 рублей.

Стоит ли заниматься удалением очагов коррозии с металлических элементов кабины — решать вам. На безопасность это не влияет, а эстетическая сторона пере-

возчиков волнует редко. А вот без чего точно не обойтись, так это расширенное техническое обслуживание грузовика. Его стоимость — по работам — составит не более 15 000 рублей. ТО непременно будет включать в себя замену масла в двигателе, коробке передач, заднем мосту и усилителе рулевого привода. Ограничиваться заменой лишь моторного масла не стоит. Неизвестно когда последний раз менялась смазка в других агрегатах и менялась ли вообще! Это же относится и к охлаждающей и тормозной жидкостям. Само собой разумеется, расширенное ТО предполагает и замену всех фильтров. Благо их стоимость не высока, по отношению аналогов, предназначенным для европейских грузовиков. Так, масляный фильтр достойного качества корейского производства стоит от 300

до 400 рублей. Если захотите аналог от именитых брендов, то готовьтесь заплатить вдвое больше. Только вот, стоит ли переплачивать — большой вопрос. Это же относится и к воздушным фильтрам. Нужная нам модель от JNF оценивалась всего в 1400 руб. Помня, что на дизеле установлена весьма требовательная к качеству и чистоте топлива электронная система питания Common Rail, на фильтрах тонкой очистки не экономим. Оптимальный по соотношению цена / качество вариант от всё той же JNF обойдется в 2,2 — 2,4 тыс. рублей. А за комплект топливных фильтров с вас возьмут 4500 рублей.

Расширенное техническое обслуживание включает в себя ревизию тормозных узлов. Поскольку они закрытые — барабанного типа, то без частичной разборки (демонтажа

барабанов) определить состояние тормозных цилиндров, фрикционных колодок и оценить износ рабочей поверхности барабанов, не представляется возможным. При износе фрикционных их можно заменить отдельно (переклепать) или же «махнуть» колодки в сборе. В первом случае придется приобрести накладки. Стоимость одной, например от TRIBO, составляет около 350 рублей. За комплект на одну ось отдадите соответственно 1400 руб. При этом не забудем, что придется отдельно оплатить переклепку фрикционных. Данная услуга в обозначенную выше сумму по работам за ТО не входит. Также придется раскошелиться и на комплект заклепок, которыми крепится фрикцион к башмаку. Если идти по второму варианту, то за комплект колодок на одну ось, например от фирмы Sangsin, отдади-



▲ Панель со стрелочными приборами достаточно информативна, показания отлично читаются — большего коммерческому автомобилю и не требуется



▲ При покупке бывшего в эксплуатации грузовика обратите внимание на состояние его светотехники. Трещины на покровных стеклах — повод для торга



▲ Перед покупкой грузовика со спецнадстройкой обязательно проверьте ее работоспособность. Особенно это касается ключевых агрегатов

▲ Для защиты топливной системы от воды в топливе используется фильтр – сепаратор. Следить за уровнем конденсата в колбе и сливать отстой нужно регулярно

те около 5,5 тыс. рублей. Если барабаны не удастся расточить в ремонтный размер, их придется заменить. Стоимость качественного барабана доходит до 9000 рублей.

Еще один узел, в котором есть изнашивающиеся фрикционные накладки, – сцепление. Если выбранный вами грузовик работал в городе, а его пробег приблизился к двум сотням тысяч километров, то затраты по замене сцепления лягут на ваш бюджет. Стоимость работ по замене узла составляет не более 12 000 рублей, с учетом замены опорного подшипника и заднего сальника коленчатого вала. В последнем случае придется демонтировать маховик. Учитывая немалую стоимость замены сцепления и связанный с данной операцией простой машины простой грузовика, настоятельно рекомендуем в качестве запас-

ной части приобрести комплект от компании Valeo. Он обойдется примерно в 12500 рублей. За эти деньги вы получите полностью совместимые между собой – ведомый и ведущий диски, а также муфту. Единственное, за что нужно будет доплатить, это опорный подшипник первичного вала коробки перемены передач (качественный можно приобрести за 200 – 250 рублей), а также задний сальник коленчатого вала (500 руб.).

Силовая линия «упатанной» машины способна сильно просадить ваш бюджет (еще раз подчеркнем необходимость полной диагностики перед подписанием купчей!), но если вы подошли к покупке с головой, то затраты будут минимальными. Если оценивать ресурс силовых агрегатов, то при грамотной эксплуатации и своевременном обслуживании с приме-

нением качественных расходных материалов дизели без проблем выхаживают более полумиллиона километров. Слабым местом моторов, которые работают на солярке несоответствующего класса качества, является топливная аппаратура. Так, вышедший из строя топливный насос высокого давления опустошит ваш кошелек примерно на 55 000 рублей. Комплект форсунок потянет еще тысяч на 80. При этом, если владелец машины заправляет ее исключительно на сетевых АЗС, гарантирующих высокое качество реализуемого топлива, то ресурс тех же форсунок легко перевалит за 200 000 километров. Несмотря на то, что турбокомпрессор имеет отменную надежность и редко выходит из строя, некоторые владельцы грузовиков, которые экономят на обслуживании транспортных средств,

умудряются «угробить» и его. Новый агрегат обойдется дороже 50 000 рублей. Сэкономить можно, отдав турбину в ремонт в специализированную мастерскую. Цена восстановления агрегата зависит от качества используемых запасных частей. Ориентируйтесь на 35–40% от цены нового ТРК. Замену вышедшим из строя навесным агрегатом нужно подбирать с головой. Так, платить за оригинальный генератор более 25 000 рублей не имеет смысла, тем более когда торговля предлагает агрегат от Valeo всего за 15 000 руб. Есть и более дешевые агрегаты, но их рассматривать имеет смысл, только если с финансами совсем плохо.

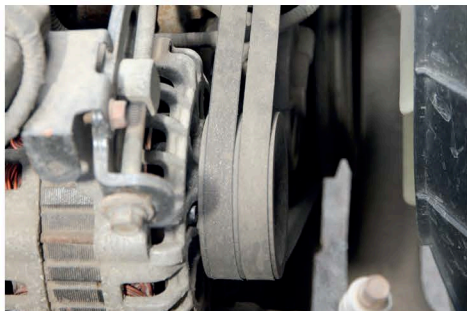
Агрегируемые с дизелем коробки перемены передач при надлежащем уходе способны отработать до списания грузовика. Наиболее вероятной неисправно- ▶



▲ При своевременной замене и использовании моторного масла соответствующего уровня качества турбокомпрессоры не требуют к себе внимания



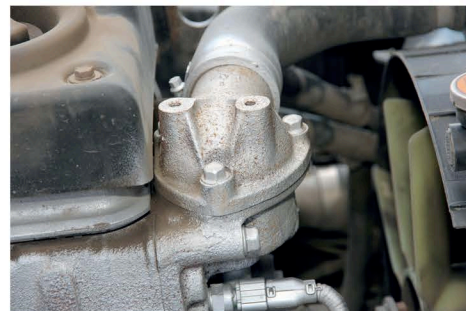
▲ На большинстве продающихся на вторичном рынке машин аккумуляторы находятся в плачевном состоянии. Обязательно заложите в расходы покупку новых АКБ



▲ Привод генератора выполнен двумя клиновыми ремнями. Натяжение регулируется вращением болта и смещением агрегата – просто и понятно



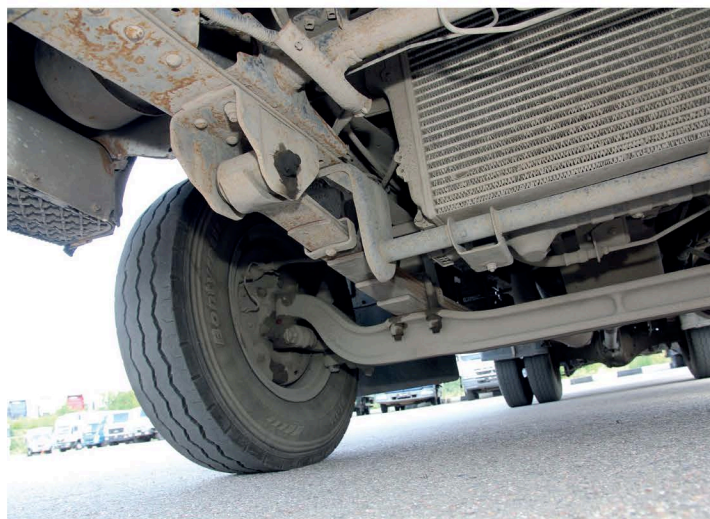
▲ Дизельные двигатели экологического стандарта Евро-3 весьма надежны и неприхотливы. Именно их предпочитают перевозчики. Моторы Евро-4 менее популярны



▲ При нарушении теплового режима двигателя и исправном приводе крыльчатки, чистом радиаторе меняем термостат. Доступ к его корпусу хороший



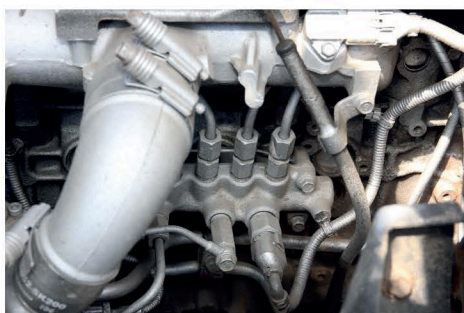
▲ Карданный вал с петлей-ловушкой. Задний мост служит верой и правдой даже при работе машины с перегрузом. Главное – вовремя менять масло в картере



▲ Многолистные пакеты передних рессор не способствуют комфорту, зато выносливы, хорошо работают при высоких нагрузках и относительно недороги



▲ Потекшие амортизаторы на б/у грузовиках, увы, не редкость. Если обнаружите следы масла на корпусе – готовьтесь к замене агрегата



▲ Электронно-управляемая система питания Common Rail требовательна к качеству топлива. Обязательно проведите ее диагностику до покупки грузовика!



▲ Обтекатель позволяет улучшить аэродинамику грузовика и, пусть немного, но сэкономить топливо. Максимальный эффект достигается при движении по трассе

стью, с которой вам придется столкнуться, является износ механизма кулисы выбора и переключения передач, а также закисание приводных тросов. Стоимость ремонта, как правило, не превышает семи тысяч рублей. За комплект качественных тросов отдадите еще около шести тысяч в национальной валюте. Хуже, если диагностика выявит течь масла из КПП и шумы в агре-

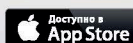
гате. Здесь уже как повезет. Возможно, коробка потребует капитального ремонта или даже замены на новую. В последнем случае отдадите более 200 000 рублей.

В завершении материала поговорим о стоимости ремонта ходовой части грузовиков. Если машина эксплуатировалась по дорогам плохого качества, то не исключено, что в шкворневых узлах будет

иметь место люфт. Ремонтный комплект, в зависимости от производителя, обойдется от 2,2 до 5,6 тыс. рублей. Если из-за работы с перегрузом «просели» задние рессоры, готовьтесь выложить минимум 11 000 рублей за запасную часть от альтернативного производителя. За пару отдадите 22 тыс. руб., соответственно. Оригинал стоит вдвое дороже. За замену двух рессор отдадите

те около 12 000 рублей. При желании сэкономить – ищите возможность приобрести листы из пакета по отдельности. За переборку и установку рессоры с вас возьмут около 7000 рублей (14 000 за пару). Что касается амортизаторов, то стоимость качественных агрегатов составляет примерно 2,5 тыс. рублей, а их замена по кругу потянет еще на 3500 рублей.

Не только на бумаге



СКАЧАЙ ЖУРНАЛ
БЕСПЛАТНО!



carexpo.ru

ТВОЯ ВЫДЕЛЕННАЯ ПОЛОСА

САМЫЕ БЫСТРЫЕ АВТОНОВОСТИ
ТЕСТ-ДРАЙВЫ ГОРЯЧИХ НОВИНОК

КАТАЛОГ АВТОМОБИЛЬНЫХ КОМПАНИЙ
КЛУБ АВТОЛЮБИТЕЛЕЙ

на правах рекламы

ВИДЕОРЕГИСТРАТОР SILVERSTONE F1 A80 SKY С МАГНИТНЫМ КРОНШТЕЙНОМ И МАТРИЦЕЙ SONY



На российском рынке автомобильных гаджетов появилась очень интересная и необычная новинка – видеорегистратор SilverStone F1 A80 Sky. Прибор отличается от конкурентов удобным магнитным кронштейном и качественной матрицей Sony. Давайте детально изучим устройство и поговорим про его функционал.

Футуристический дизайн SilverStone F1 A80 Sky сильно отличается от привычных нам автомобильных видеорегистраторов. Корпус устройства получил конусообразную форму и миниатюрные размеры. Вместе с тем уникальность представленного прибора не заканчивается на его внешнем виде. Отдельного внимания заслуживает магнитный кронштейн, который закрепляется на лобовое стекло автомобиля с помощью 3М-скотча. Таким образом, снять видеорегистратор с площадки и установить его обратно можно без усилий с помощью одной руки.

В комплект поставки видеорегистратора входит адаптер питания, наделенный двумя USB-интерфейсами. Один из разъемов будет обеспечивать работу прибора, а второй вы сможете использовать для подзарядки различных гаджетов.

Длины кабеля, который предназначен для организации питания SilverStone F1 A80 Sky, хватит, чтобы организовать скрытую проводку под обшивкой салона любого автомобиля. Использование кронштейна с 3М-скотчем позволит закрепить устройство даже на пластиковых деталях приборной панели.

Вся информация выводится на цветной TFT-дисплей с диагональю 1,5 дюйма, который одинаково хорошо просматривается под любым углом. Аналогичные экраны, благодаря своей надежности и высокому качеству изображения, получили широкое распространение среди производителей смартфонов. Для настройки параметров используется полностью русифицированный интерфейс, понять который сможет даже человек, не имеющий опыта работы с подобными устройствами.

Хорошее качество видеосъемки даже в условиях плохой освещенности обусловлено наличием матрицы Sony и процессора Novatek. Такая техническая «начинка» позволяет сохранять видеоролики с Full HD разрешением 1920x1080 пикселей при частоте 30 кадров в секунду. Наличие технологии WDR (широкий динамический диапазон) позволяет

компенсировать резкие перепады освещения и убирает так называемый эффект засветки. Дорожная ситуация и номерные знаки автомобилей одинаково хорошо видны в дневное и ночное время.

Среди дополнительных функций SilverStone F1 A80 Sky можно выделить возможность экстренного сохранения видеоролика в папку, защищенную от перезаписи. Кстати, для этого не обязательно каждый раз нажимать на кнопку, можно просто активировать G-сенсор. Если автомобиль испытает какую-то серьезную встряску, файл самостоятельно будет перенесен в упомянутую выше папку.

Встроенный литий-полимерный аккумулятор емкостью 420 мАч дает возможность производить автономную съемку длительностью до 30 минут. Вы сможете снять видеорегистратор с крепления и продолжить съемку вне автомобиля. Такой функционал будет полезен, если вы захотите зафиксировать общение с кем-то. Напоследок стоит отметить, что прибор имеет небольшой вес – всего 40 граммов, а его рабочие температуры находятся в диапазоне от минус 20 до плюс 70 градусов Цельсия.

ООО ПК «КОНТАКТ» ПРЕДЛАГАЕТ КЛЕММУ АККУМУЛЯТОРА С ЦИФРОВЫМ ВОЛЬТМЕТРОМ, РЕАЛИЗОВАННЫМ НА МИКРОКОНТРОЛЛЕРЕ

В автомобилях выпуска прошлого века постоянно применялся прибор контроля напряжения аккумуляторной батареи и бортовой сети автомобиля, и это было обусловлено жизненной необходимостью, так как АКБ были не очень надежны, а системы управления зарядом аккумулятора были реализованы на реле управления. Сейчас качественные аккумуляторные батареи работают от 5 лет и более, а зарядкой аккумулятора и обеспечением электроэнергией систем автомобиля заведует модуль управления двигателем (ЕСМ), который управляет генератором с помощью цепи сигнала включения генератора. ЕСМ имеет сложный алгоритм работы, который, в свою очередь, зависит от общего тока (обобщенная оценка), потребляемого автомобилем. В принципе всё разумно и логично, но блок управления кузовным оборудованием (ВСМ) автомобиля проинформирует вас о неисправности АКБ или генератора, только когда обнаружит, что выходное напряжение генератора составляет менее 11 В или больше 16 В, или он определит, что напряжение в системе ниже 11 вольт или выше 16 вольт в течение более 30 секунд.

По сути, вас ставят перед фактом о неисправности, при которой вы не заведёте или заглохнете через какое-то время (зависит от тока потребления авто). Также при такой системе информирования водителя вы не узнаете о том, что АКБ недозаряжается или, наоборот, на него поступает повышенное напряжение (аккумулятор выкипает), что приводит к потере ёмкости аккумулятора.

Учитывая наши реалии – зима, холодный пуск двигателя, автомобиль и АКБ с пробегом, полезно знать, в каком состоянии аккумуляторная батарея и каково напряжение в бортовой сети авто. Глазок контроля заряда аккумуляторной батареи показывают зарядку одной банки аккумулятора, но в АКБ их 6 штук, и многие из нас сталкивались с проблемой: индикатор заряда АКБ показывает, что АКБ заряжен, а по факту АКБ уже не годен.

Самый простой и эффективный способ решения подобной проблемы – это инструментальный контроль, то есть контроль напряжения вольтметром на клеммах аккумуляторной батареи.

Заряженный аккумулятор должен выдавать от 12,5 В и выше, причем это напряжение должно быть после ночной стоянки при отрицательных температурах.

Если напряжение меньше, то возможны следующие причины:

- АКБ недозаряжен;
- у аккумулятора осыпаются пластины, и он имеет большой внутренний разрядный ток;
- Ваш автомобиль потребляет большой ток, в машине есть цепи с большим током потребления в выключенном состоянии, которые и разряжают АКБ;
- АКБ разряжается из-за сильной сульфатации пластин.

При заведенном двигателе напряжение на клеммах АКБ должно быть от 13,5 В до 15 В. Как мы говорили выше, этим напряжением управляет модуль управления двигателем (ЕСМ), который в свою очередь управляет генератором, и это напряжение в основном зависит от тока потребления авто, и чем он выше, тем больше напряжение, но верхний предел 15 В.

Если напряжение на клеммах АКБ меньше, аккумулятор будет недозаряжаться, и тогда через какое-то время произойдет его полная сульфатация и потеря ёмкости; если напряжение больше, то аккумулятор будет перезаряжаться и выкипать. При забитой системе вентиляции АКБ и его перезаряде возможен взрыв АКБ, а также он может раздуться и стремиться к форме шара.

Во всех перечисленных проблемах информация о напряжении бортовой сети автомобиля позволяет принять меры по устранению этих неисправностей. Причем в системе «кислотный аккумулятор – автомобиль» процесс деградации аккумуляторной батареи идет в течение многих недель и, контролируя бортовую сеть автомобиля хотя бы раз в месяц, к примеру при проверке масла, вы обеспечите долгую жизнь аккумулятору и качественный холодный пуск двигателя.

Для нормальной работы АКБ достаточно, например при контроле масла, знать какое напряжение бортовой сети автомобиля.

Клемма аккумуляторная с цифровым вольтметром – простое и эффективное решение вопроса контроля состояния АКБ и генератора.



Плюсовая свинцовая аккумуляторная клемма обеспечивает максимальное пятно контакта, не создает гальваническую пару и является оптимальной для применения на аккумуляторах со свинцовыми выводами. Позволяет подключать силовую нагрузку под гайку М8 (пятно контакта обеспечивает прохождение тока до 750 А). Встроенный цифровой вольтметр с трёхсегментным дисплеем на микроконтроллере и малым током потребления дает возможность постоянно контролировать напряжение на полюсных выводах, просматривать критические значения напряжения и их время в журнале событий. Также в цифровом вольтметре предусмотрена возможность программирования значений максимального и минимального напряжения: при значениях напряжения ниже минимального и выше максимального индикатор начинает мигать.

Технические характеристики:

Диапазон измеряемого напряжения: от 7 до 30 В с точностью: 1,5 %
 Напряжение питания: от 10 до 30 В
 Ток потребления: от 15 до 19 мА (зависит от напряжения питания)
 Размеры индикатора: 22x14x7,5 мм
 Рабочая температура: -60°C ... +90°C
 Защита от переплюсовки, термокомпенсация
 измеряемого напряжения: есть

XXVII
ОЛДАЙМЕР-ГАЛЕРЕЯ
Ильи Сарожина

СКОРО!


**ВЫСТАВКА СТАРИННЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ**



А. ТРАЧЕНКО 2017

7-11 КВЦ "СОКОЛЬНИКИ"
МАРТА
OLDTIMER.RU

JAZZ 89.1 FM телеканал
Москва 24

 LIVEJOURNAL

ТОПЛИВНЫЕ ПРИСАДКИ «СУПРОТЕК» ДЛЯ БЕНЗИНА И ДИЗЕЛЯ

Присадка SDA от «Супротек» стала ещё одним новым товаром в линейке продуктов сервисной автохимии от «Супротек». Она предназначена для восстановления и поддержания рабочих характеристик топливных систем дизельных двигателей любых конструкций, включая Common Rail и Pump Nuzzle

Присадка SDA/СДА содержит моющие компоненты, смазывающие добавки, ингибитор коррозии и фирменный модификатор трения «Супротек». Производитель рекомендует применять присадку для восстановления рабочих характеристик топливной цепи и продления ресурса её деталей. Состав действует мягко и сбалансированно, удаляя загрязнения постепенно. Поэтому SDA рекомендуется применять при каждой заправке автомобиля.

Рецепт SDA разработан компанией «Супротек» на основе немецких ком-

понентов. Присадка прошла испытания на автомобилях разных классов в нескольких регионах страны для топлива многих автозаправочных сетей. Номинальный расход СДА – один миллилитр присадки на один литр топлива. Состав, как и SGA/СГА – для бензиновых двигателей, выпускается в пластиковых флаконах 250 мл с дозатором. Купить присадки к топливу можно во всех дилерских отделах «Супротек» в России, а также в официальном интернет-магазине – suprotecshop.ru



на правах рекламы



ТОРГОВАЯ КОМПАНИЯ ИОЗ

АВТОКЭМП

ВСЁ ДЛЯ ВАШЕГО АВТО

(495)926-2222 www.kemp103.ru

на правах рекламы

МИЛЛИОН запчастей и аксессуаров



АВТОМОЛЛ
ТОРГОВЫЙ КОМПЛЕКС

55 км МКАД
448-57-58
www.avtomol.ru

ТОРГОВЫЙ ДОМ «КОНТУР»

АВТОЗАПЧАСТИ

АВТОЗАПЧАСТИ
для всех автомобилей

- НОМЕРНЫЕ АГРЕГАТЫ, ПРИЦЕПЫ
КУЗОВА, КАБИНЫ

- КВАДРОЦИКЛЫ, СКУТЕРА, ВЕЛОСИПЕДЫ
(а также их обслуживание и ремонт)

- товары для ДОМА, ДАЧИ, САДА и ОГОРОДА
а также услуги АВТОСЕРВИСА

КРУГЛОСУТОЧНО

г. Балашиха, 28 км Горьковского шоссе,
тел.: (495) 525-60-19, 521-71-71, www.kontur-group.ru

на правах рекламы

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

TIAF

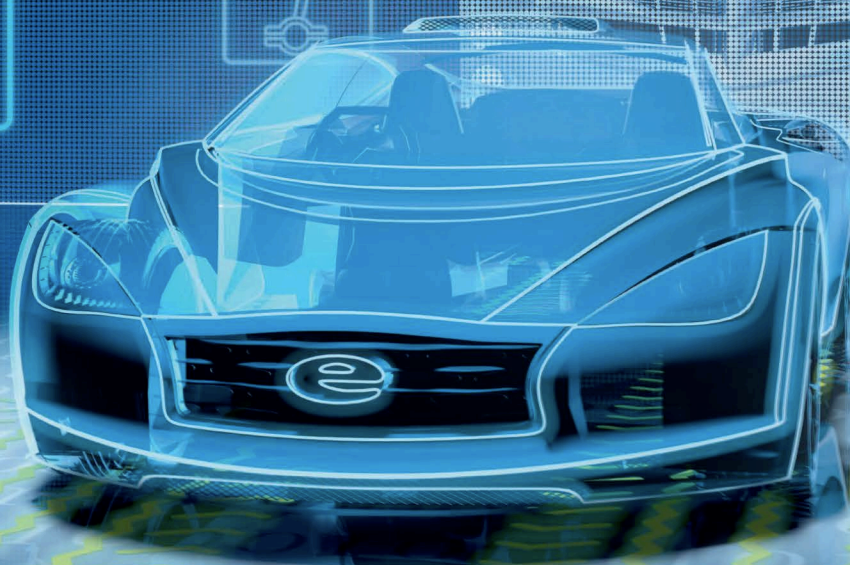
supported by automechanika*

Крупнейшее мероприятие для индустрии автокомпонентов Поволжья

28-30 МАРТА
КАЗАНЬ, 2018

ВЦ «КАЗАНСКАЯ ЯРМАРКА»

www.tiaf-forum.ru



Организаторы Форума:



Association
of European
Businesses



Министерство
промышленности и торговли
Республики Татарстан



messe frankfurt



* при поддержке "АВТОМЕХАНИКА"

«НИКА АНТАС» – ЗАРЯЖАЙСЯ КАЧЕСТВОМ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ АККУМУЛЯТОР, КАК ЛЮБУЮ БАТАРЕЮ, НЕОБХОДИМО ПЕРИОДИЧЕСКИ ЗАРЯЖАТЬ. ПОСЛЕ ПУСКА ДВИГАТЕЛЯ ПОТЕРИ ЭНЕРГИИ ВОСПОЛНЯЕТ ГЕНЕРАТОР АВТОМОБИЛЯ. ОДНАКО В «ХОЛОДНЫЙ ПУСК», КОГДА ТЕМПЕРАТУРА ЗА БОРТОМ КРАЙНЕ НИЗКАЯ, АККУМУЛЯТОР МОЖЕТ РАЗРЯДИТЬСЯ. ЧТОБЫ ЗАВЕСТИ МАШИНУ, МОЖНО ВОСПОЛЬЗОВАТЬСЯ ЗАРЯДНО-ПУСКОВЫМ УСТРОЙСТВОМ ИЛИ ЖЕ ЗАРЯДИТЬ АККУМУЛЯТОР



Конечно, лучше всего заряжать аккумуляторную батарею вашего авто при помощи надежного зарядного устройства, отвечающего всем нормам ГОСТ и требованиям безопасности. Например, российское производственное предприятие «НИКА Антас» выпускает подобные устройства. При этом в списке производимой продукции тамбовского предприятия не только обычные зарядки для автомобильных аккумуляторов, но и зарядно-пусковые устройства, которые помогут завести автомобиль даже в самые сильные морозы. Бывают ситуации, когда в силу определенных обстоятельств владелец автомобиля просто забыл отключить габариты, акустику и оставил транспортное средство в гараже. Естественно, спустя 2 дня автомобиль не заведется. Зарядное устройство для батареи в таком случае будет просто незаменимым.

Производственное предприятие «НИКА Антас» уже более десяти лет занимается выпуском зарядных и зарядно-пусковых устройств. Оно было основано в 2003 году и имеет обширный производственный опыт. Так, все выпускаемые устройства имеют высокое качество изготовления и

сборки. Любое зарядное или зарядно-пусковое устройство отвечает всем необходимым нормам и ГОСТ.

Возможности «Ника Антас» позволяют обеспечить высочайший уровень всего цикла производства зарядных и зарядно-пусковых устройств, начиная от строгого контроля комплектующих до непосредственно самой сборки изделий. Более того, вся продукция проходит строгий технический контроль качества на современном оборудовании, испытательных стендах и приборах, соответствующих всем требованиям ГОСТ.

Зарядные и зарядно-пусковые устройства «Ника Антас» собираются в городе Тамбове квалифицированным персоналом. Условия современного рынка и конкуренции требуют высокого качества и относительно невысокой цены. Коллектив «НИКА Антас», в лице руководства, инженерно-технических работников, самих работников, имеющих высокую квалификацию, и вспомогательного персонала, — успешно решает эти задачи, совершенствуя принципиальные схемы устройств, сбалансировав тем самым цену и качество.

Все эти факторы положительно влияют на отсутствие производственного брака и на надежность зарядных и зарядно-пусковых устройств во время эксплуатации. Обязательно перед приобретением зарядно-пускового устройства для АКБ необходимо внимательно изучить эксплуатационное руководство к аккумулятору и торговой сети. А в точке продажи агрегата необходимо тщательно ознакомиться с техническими характеристиками аппарата.

Сегодня в ассортименте предприятия «НИКА АНТАС» насчитывается более двух десятков выпускаемых зарядных и зарядно-пусковых устройств. Так, зарядные устройства, выпускаемые в Тамбове, предназначены для зарядки аккумуляторных батарей емкостью от 40 до 200 Ач. Наиболее популярными зарядными устройствами в линейке «Ника Антас» можно считать зарядные устройства ЗУ-75А, ЗУ-90, ЗУ-90М и ряд других, оптимально подходящих для зарядки аккумуляторных батарей. Среди зарядно-пусковых устройств можно особо отметить «Старт-1», оно предназначено для заряда АКБ емкостью до 150 Ач.

ОСТЕРЕГАЙТЕСЬ ПОДДЕЛОК

ИЗ-ЗА ВЫСОКОГО СПРОСА НА ЗАРЯДНЫЕ И ЗАРЯДНО-ПУСКОВЫЕ УСТРОЙСТВА ПРОИЗВОДСТВА «НИКА АНТАС» ЗЛОУМЫШЛЕННИКИ ЧАСТО СТРЕМЯТСЯ ПОДДЕЛАТЬ НАСТОЯЩИЕ АППАРАТЫ. НУЖНО УМЕТЬ ОТЛИЧИТЬ ПОДДЕЛКУ. СЕЙЧАС НА РЫНКЕ ПОЯВИЛИСЬ ЗАРЯДНЫЕ УСТРОЙСТВА НИЗКОГО КАЧЕСТВА, ЧЬЯ УПАКОВКА ОЧЕНЬ ПОХОЖА НА МОДЕЛИ: ЗУ-75А, ЗУ-90, ЗУ-90М. В КАЧЕСТВЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ НА УПАКОВКЕ УКАЗАН ООО «НПП «ОБОРОНПРИБОР» ИЗ РЯЗАНИ, ОДНАКО ПРОИЗВОДСТВА ТАМ НЕ СУЩЕСТВУЕТ. ВЫПУСКАЛИСЬ ПОДДЕЛКИ ПОД МАРКОЙ AZARD, ЯКОБЫ ИЗГОТОВЛЕННЫЕ ДЛЯ ООО «ЭЛЕКТРОПРИБОР». ЭТИ УСТРОЙСТВА ТАК ЖЕ СЧИТАЮТСЯ КОНТРАФАКТНЫМИ, А ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ЭКСПЕРТИЗЫ ДАННЫЕ УСТРОЙСТВА ВООБЩЕ НЕ СПОСОБНЫ ЗАРЯЖАТЬ АККУМУЛЯТОР. ВОТ ПОЧЕМУ ПРИ ВЫБОРЕ ЗАРЯДНОГО ИЛИ ЗАРЯДНО-ПУСКОВОГО УСТРОЙСТВА ВАЖНО ОТВЕТСТВЕННО ПОДОЙТИ К ЕГО ВЫБОРУ.

automechanika

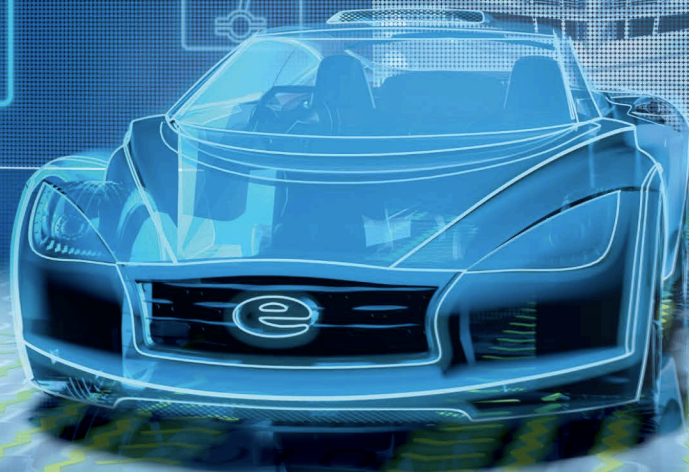
ISTANBUL

5. – 8. 4. 2018

Turkey's leading international trade fair for the automotive service industry targeting trade visitors from Turkey, Eastern Europe, Asia and North Africa

TÜYAP Fair Convention and Congress Center
Istanbul / Turkey

www.automechanika.com.tr



messe frankfurt



Deutsche Messe



PARTNERS



SUPPORTERS



THIS FAIR IS ORGANIZED WITH THE AUDIT OF TOBB (THE UNION OF CHAMBERS AND COMMODITY EXCHANGES OF TURKEY) IN ACCORDANCE WITH THE LAW NO.5174

ЭЛЕКТРОИСТОЧНИК – ИСТОЧНИК ЭНЕРГИИ, ПРОВЕРЕННЫЙ ВРЕМЕНЕМ

Многие западные производители автокомпонентов гордятся своей многолетней историей. Однако в России тоже существуют предприятия, которые не один год трудятся на благо автомобильной промышленности. Одно из них Саратовский аккумуляторный завод «Электроисточник», который уже почти 90 лет производит качественные российские аккумуляторы



Свою историю завод «Электроисточник» ведет еще с 1929 года. За это время специалисты завода накопили богатый опыт в производстве аккумуляторных батарей и источников электропитания. С первых своих дней Саратовский аккумуляторный завод производил источники питания автотракторной, авиационной техники и морских судов различных классов. Да что там морские суда, предприятие производит источники питания даже для ракетно-космической отрасли.

В настоящее время «Электроисточник» производит аккумуляторные батареи для легкового и грузового транспорта, сельскохозяйственной техники, мотоциклов и мотороллеров, запуска двигателей и питания электрического оборудования специальной техники. Несмотря на то, что АО «Электроисточник» является одним из старейших предприятий по производству аккумуляторов в стране, производственное оборудование постоянно обновляется, а продукция соответствует российским и мировым стандартам, что под-

тверждено соответствующими сертификатами. Так, для производства аккумуляторных батарей «Электроисточник» использует только современное оборудование: литейные автоматы фирмы «Sovema», Италия; «TBS», Англия; линия изготовления просечного электрода фирмы «Tesc Comico», Канада; намазочная машина «MAC 610», США; камеры дозревания Catelli, Италия; линия сборки батарей «Sovema», Италия; оборудование для батарейного формования – зарядные стойки Digatron; оборудование проверки качества батарей – PLT (проверка качества заряженной батареи большим током).

Сегодня в модельной линейке аккумуляторов для автомобилей представлены такие продукты, как «АэроФОРСАЖ», «Пилот», «Стандарт», «Скат». Каждая из представленных АКБ обладает своими качествами и особенностями. Так, аккумуляторы «АэроФОРСАЖ» сочетают в себе современные технологии производства, а специально разработанные высоколегирован-

ные свинцовые сплавы обеспечивают высокий пусковой ток и увеличенный срок службы.

Использование гибридной и авиационной технологии при производстве АКБ «Пилот» гарантирует надежную работу. Аккумулятор отлично демонстрирует свои возможности в условиях перепада температур от -50 до +60°C. Надежная экономичная аккумуляторная батарея «Стандарт» – это отличный продукт по соотношению качества и цены. Серии аккумуляторных батарей «Скат» для легковых и грузовых автомобилей обеспечивают минимальный саморазряд. При этом, какую бы аккумуляторную батарею вы ни выбрали, вы можете быть уверены в отличном качестве, ведь свои АКБ «Электроисточник» поставляет для нужд МО РФ, что ещё раз подтверждает качество производимых аккумуляторов.

*Электроисточник – Источник Энергии.
Elektroistochnik - Source of Energy.*

ДЕМФИ. КАЧЕСТВО - ГАРАНТИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Вокруг практически любого крупного автопроизводителя (и АВТОВАЗ не исключение) концентрируются компании, которые предлагают, на замену серийным, комплектующие с улучшенными характеристиками. Одна из таких компаний – предприятие «Демфи», базирующееся в Тольятти.

С 2006 года «Демфи» занимается проектированием, разработкой и производством амортизаторов для всего модельного ряда Lada, а также Renault Logan и второго поколения Ford Focus. В активе продукции предприятия – качественные надежные амортизаторы по доступной цене. Переоценить необходимость использования качественных амортизаторов сложно. Характеристики работы подвески непосредственно влияют не безопасность вождения, обеспечивая обратную связь и устойчивость на дороге.

Сегодня предприятие выпускает несколько линеек амортизаторов с разными характеристиками. Так, серия «Комфорт» рассчитана на тех, кому прежде всего нужен комфорт и долговечность узла. Благодаря так называемому «газовому подпору» у стоек серии «Комфорт» улучшена работа в переходных режимах.

Серия «Драйв» рассчитана на любителей агрессивной езды: благодаря более жестким характеристикам гидравлических и газонаполненных стоек обеспечивается высокая устойчивость автомобиля на высоких скоростях и при прохождении крутых поворотов.

Продукция серии «Премиум» отличается высокой надежностью и высочайшим уровнем характеристик. При этом комплекты этой серии могут использоваться при заниже-

нии подвески на 30–90 миллиметров, что, несомненно, оценят любители тюнинга. Высокое качество и надежность продукции «Демфи», достигнутые за счет оптимизации параметров амортизаторов с учетом эксплуатации на российских дорогах, позволили занять одно из ведущих мест на рынке по соотношению цена / качество.

В распоряжении предприятия находится уникальное испытательное оборудование, позволяющее обеспечить 100-процентный контроль качества и параметров каждого произведенного амортизатора, а сами изделия надежно защищены от подделок.

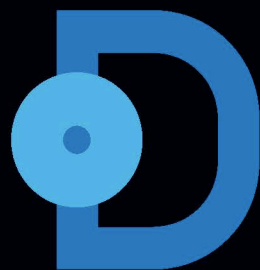
Подтверждением высокого уровня качества выпускаемой компанией

«Демфи» продукции может служить тот факт, что ее изделия поставляются на конвейер компании Lada Sport (дочернее предприятие ОАО «АВТОВАЗ») для оснащения амортизаторами «заряженных» Lada Granta Sport и Lada Kalina Sport.



DEMFI

г. Тольятти, ул. Вокзальная, 112, строение 2.
тел. +7 8482 758-995, тел./факс +7 8482 75-89-51
E-mail: demfi@demfi.ru www.demfi.ru



Detailer Day Expo 2018

Detailer Day Expo 2018
Москва, КВЦ «Сокольники»,
павильон 4
6-7 апреля 2018 г.

ddexpo.ru



Car-Care.ru
мир detailingа

Выставка **Detailer Day Expo 2018** – мероприятие федерального масштаба, посвященное detailingу – всестороннему уходу за автомобилями и другими транспортными средствами. Выставка приурочена к профессиональному празднику – **Дню detailера**, дате основания **Car-Care.ru**, первого интернет-ресурса по теме detailingа в России и странах СНГ.



• SL 38437

881 983



KRYTEX™

3M

CAR pr

ZTD®

- производитель качественных запчастей и комплектующих для грузовых автомобилей

Почему самый большой завод компании BOSCH, выпускающий свечи зажигания и диагностическое оборудование, расположен в китайском Нанкине? Почему японский автомобиль NISSAN на 15% состоит из комплектующих, изготовленных в Китае? Почему HONDA, TOYOTA, NISSAN, BOSCH, SKF, KAMAZ полностью или частично пользуются услугами китайских производителей? Потому, что экономить деньги без потери качества – всегда хорошо.

Многие автомобилисты без труда определяют страну – производителя некачественного товара, но далеко не каждый знает, что около 30% автозапчастей, продающихся в упаковке известных брендов, изготавливается на китайских фабриках и заводах. Основными импортёрами китайского автопрома, вопреки общему мнению, стали не страны СНГ, а США, Япония и Германия. Почему? Пото-

му, что при наличии необходимого оборудования и контроле производственного процесса выпускаемая продукция не уступает европейским, японским или американским аналогам, но выгодно отличается ценой.

Компания «Запасные части и технологические детали» – это производитель запчастей и комплектующих для грузовых автомобилей КАМАЗ, МАЗ, ЗИЛ и УРАЛ, представленный на российском рынке под торговой маркой ZTD. Ассортимент товарных позиций составляют масляные, воздушные и топливные фильтры, натяжные ремни, амортизаторы, элементы тормозных систем, систем сцепления автомобилей и многое другое. Продукция ZTD изготавливается в Китае на сертифицированном оборудовании, под управлением профессионалов. Специалисты компании следят за качеством используемого сырья и за строгим соблюдением

технологичности процесса изготовления продукции. Каждая партия проходит контроль качества на соответствие техническим допуском.

«А как же китайский ширпотреб?» – спросят скептики. Некачественные автозапчасти китайского производства – это, как правило, результат ценового давления на производителя со стороны импортёра, захватывающего рынок. Продукция ZTD продаётся в торговой сети Миг-Авто, имеющей солидную клиентскую базу, поэтому качество товара всегда неизменно высокое.

**Генеральный дистрибьютор
группа компаний МИГ-АВТО
423800, РФ, Татарстан
г. Набережные Челны,
Индустриальный проезд, д. 6
тел: 8 800 700-80-89
www.mig-auto.ru**

ШААЗ запустил производство радиаторов для легковых автомобилей и автобусов

На Шадринском автоагрегатном заводе запущено производство сборных алюминиевых радиаторов трубчато-пластинчатой конструкции по технологии Saphico. С новым продуктом АО «ШААЗ» планирует выйти на рынок агрегатов для легковых автомобилей и автобусов

В декабре 2017 года на участке была завершена пуско-наладка оборудования: производственной линии штамповки охлаждающих пластин, установок для расширения трубки остова и завальцовки концов трубки. А в январе АО «ШААЗ» выпустило опытно-промышленную партию новых изделий: водяных радиаторов и радиаторов отопителя для автомобилей «Газель», «Волга» и автобусов «ПАЗ».

В отличие от технологии Nocolok, сложной и позволяющей выпускать алюминиевые теплообменники с повышенными теплотехническими свойствами, технология Saphico достаточно проста. Сердцевина радиатора собирается из круглых алюминиевых трубок и пакета алюминиевых пластин. Они соединяются между собой методом дорнования, затем опор-

ная пластина соединяется с остовом, и к остову через резиновые прокладки вальцуются пластиковые бачки. Такие теплообменники обеспечивают все необходимые характеристики по теплоотдаче, при этом имеют небольшой вес и демократичную цену.

В настоящее время АО «ШААЗ» выпускает пять наименований радиаторов трубчато-пластинчатой конструкции, однако в будущем номенклатура будет увеличиваться, в том числе за счет такого перспективного изделия, как радиатор кондиционера. В целом реализация проекта позволит Шадринскому автоагрегатному заводу освоить весь спектр существующих на сегодня в мире технологий производства теплообменников для легковых и грузовых автомобилей.



XXVII МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА / INTERNATIONAL MOTOR SHOW

МИР АВТОМОБИЛЯ 2018

11-15
АПРЕЛЯ



ТЫ УЗНАЕШЬ
ЕЁ ИЗ ТЫСЯЧИ!

autoworldexpo.ru

ОРГАНИЗАТОР

CarEXPO
PROFESSIONAL EXHIBITION & CONGRESS ORGANIZER



(812) 777-04-04

СКК
ПЕТЕРБУРГСКИЙ
СПОРТИВНО-КОНЦЕРТНЫЙ КОМПЛЕКС
Санкт-Петербург

MIMS automechanika MOSCOW

22-я Международная выставка запасных частей,
автокомпонентов, оборудования и товаров
для технического обслуживания автомобиля

27 – 30 августа 2018
ЦВК «Экспоцентр»

Забронируйте стенд на
www.mims.ru

Организатор
ITEMF
EXPO



Автозапчасти из Кореи

www.avtomedon-m.ru

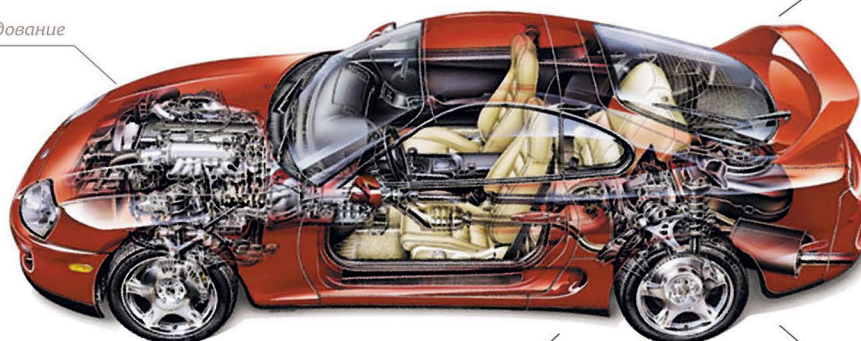
8(495) 987-13-53

АВТОМОБИЛИ

торгово-выставочный комплекс

электрооборудование

аксессуары



шины, диски

ходовая часть

подвеска

автомобильные запчасти для иномарок
новые и подержанные автомобили



Россия, г. Москва, ул. Южнопортовая, 22
100 м от метро «Кожуховская»
500 м от 3-го транспортного кольца

www.tvka.ru

по вопросам аренды и рекламы обращаться:
тел.: +7 (495) 958 96 71, 958 92 89
факс: +7 (495) 958 96 54, E-mail: tvka@yandex.ru

Структура распространения журнала «Автозапчасти и Цены»

в Московском регионе

ООО «Диалайт-групп»

г. Москва, ул. Трофимова, д. 33, к. 1, dialayt.ort@yandex.ru, тел.: +7 (495) 958-90-27, 958-90-69

«Южный порт» авторынок

г. Москва, ул. Трофимова, д. 33, влад. 36, пав. 33, тел.: +7 (495) 958-91-30

«Автомобили» автомагазин

г. Москва, Южнопортовая, д. 22, тел.: +7 (495) 958-96-71

Кунцевский авторынок

ТК «АвтоМОЛЛ»

ООО «Автомедон» большая сеть оптовых региональных фирм и автомагазинов

М.О., Красногорский р-н, д. Гольево, ул. Центральная, д. 3, тел.: +7 (495) 987-13-53

ООО «ПАСКЕР ЛТД» автозапчасти для отечественных и иностранных автомобилей ОППОМ.

г. Москва, Черницынский проезд, д. 3, тел.: +7 (495) 961-33-88

«АвтоПаскер» сеть автомагазинов:

г. Москва, б-р Маршала Рокоссовского, д. 40, тел.: 8 (499) 169-20-70, 169-83-00
 г. Москва, ул. Сталеваров, д. 26/1, тел.: 8 (495) 303-86-11, 303-85-75
 МО, г. Дзержинский, ул. Угreshская, д. 5 А НОВЫЙ МАГАЗИН, тел.: 8 (901) 570-74-54
 г. Электросталь, ул. Красная, д. 30, тел.: 8 (496) 570-31-03, 8 (926) 602-23-56
 г. Электросталь, пр-т Южный, д. 5, корп. 1, тел.: 8 (49657) 3-34-67
 Павлово-Посадский р-н, д. Кузнецы, д. 76А, Горьковское ш., 68 км, тел.: 8(49643) 74-174, 8(901) 509-31-99
 г. Павловский Посад, ул. Герцена, д. 11, тел.: 8 (49643) 2-00-54
 г. Павловский Посад, ул. Большая Покровская, д. 58, рынок «Южный», тел.: 8 (49643) 2-15-94
 г. Орехово-Зуево, ул. Урицкого, д. 92, стр. 1, ТЦ «Баррикада», тел.: 8 (4964) 22-29-22
 г. Орехово-Зуево, ул. Красина, д. 5, тел.: 8 (4964) 25-55-45
 г. Ликино-Дулево, ул. Калинина, д. 4/1, тел.: 8 (4964) 18-51-35
 г. Егорьевск, пр-т Ленина, д. 2, тел.: 8 (49640) 3-38-57
 г. Егорьевск, 4-й мкр-н, д. 1, тел.: 8 (49640) 2-07-01
 г. Воскресенск, ул. Цесиса, д. 19, ТЦ «Олимп», тел.: 8 (49644) 1-58-01
 г. Воскресенск, ул. Советская, д. 2-п (напротив Воскресенского УВД), тел.: 8 (49644) 9-60-08
 г. Шатура, ул. Войкова, д. 1, тел.: 8 (49645) 3-00-58
 г. Истра, ул. Московская, д. 41 А, тел.: 8 (495) 994-41-61
 г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 163, тел.: 8 (4967) 76-22-28
 г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 58, НОВЫЙ МАГАЗИН!
 бывший м-н «Каморка», тел.: 8 (4967) 76-47-53
 г. Коломна, пр-т Кирова, д. 15, тел.: 8 (496) 616-01-31
 г. Коломна, Окский пр-т, д. 1, тел.: 8 (496) 618-75-87
 г. Ногинск, ул. Комсомольская, НОВЫЙ МАГАЗИН, тел.: 8 (926) 628-65-28
 г. Петушки, ул. 3-го Интернационала, д. 24, тел.: 8 (49243) 2-59-99
 Владимирская обл., г. Гусь-Хрустальный, ул. Старых Большевиков, 11 тел.: 8 (49241) 3-20-30
 г. Владимир, ул. Куйбышева, д. 26/Д, тел.: 8 (4922) 47-49-79
 г. Владимир, ул. Верхняя Дуброва, 40б, тел.: 8 (4922) 40-61-30
 г. Александров, ул. Институтская, 1, НОВЫЙ МАГАЗИН!, тел.: 8 (49244) 9-36-70
 г. Орел, ул. Комсомольская, д. 356, тел.: 8 (4862) 73-37-85
 г. Орел, Московское ш., 142а, тел.: 8 (4862) 44-29-34
 г. Воронеж, Ленинский пр-т, д. 174/8, тел.: 8 (4732) 39-44-44, 39-44-76
 г. Воронеж, ул. Кольцовская, д. 24б, тел.: 8 (4732) 616-309
 г. Рязань, проезд Речников, д. 2, тел.: 8 (4912) 27-27-47, 27-33-70
 г. Рязань, Куйбышевское ш., д. 19 (ТЦ «Норд»), тел.: 8 (4912) 40-20-17
 г. Нижний Новгород, ул. Ваньева, д. 231, тел.: 8 (831) 435-90-97
 Нижегородская область, г. Кстово, пл. Ленина, д. 5а, тел.: (83145) 9-58-31, 220-00-41
 Нижегородская область, г. Дзержинск, ул. Чапаева, д. 71/1, тел.: 8 (8313) 28-05-15
 Республика Чувашия, г. Чебоксары, Вурнарское шоссе, 10, тел.: 8 (8352) 63-53-54, (8352) 64-15-10

«Техком. «Автомаг» сеть автомагазинов

г. Москва, Варшавское ш., д. 170*Г*, тел.: +7 (495) 388-55-36

«Техком. «Грант» сеть автомагазинов

г. Люберцы, Новорязанское ш., д. 3, тел.: +7 (495) 913-14-29

«Техком. «Тайм» сеть автомагазинов

г. Москва, Реутовская, д. 19*А*, тел.: +7 (495) 370-05-15

«Кореана» сеть автомагазинов

г. Москва, Походный пр-д, д. 24, тел.: 8 (925) 081-57-24
 г. Москва, Алтуфьевское ш, д. 79В, тел.: 8 (926) 913-55-06
 г. Москва, Зеленоград, ВКЗ, Сосновая Аллея, д. 7, блок А, тел.: 8 (925) 081-57-30
 г. Клин, ул. Чайковского, д. 79А, стр. 2, тел.: 8 (925) 081-57-27
 г. Дмитров, ул. Профессиональная, д. 72А, тел.: 8 (925) 081-57-22
 г. Наро-Фоминск, ул. Московская, д. 11Б, тел.: 8 (926) 913-55-08
 г. Сергиев Посад, пр-т Красной Армии, д. 1А, тел.: 8 (926) 913-55-28
 г. Ногинск, ул. 3-го Интернационала, д. 169, ТК «Наш дом», тел.: 8 (926) 913-55-14

«КЕМП» сеть автомагазинов

Центральный офис, тел.: +7 (495) 926-22-22
 г. Москва, ул. Мневники, д. 16, тел.: +7 (499) 192-53-33
 г. Москва, ул. Южнопортовая, д. 22, маг. «Автомобили», тел.: +7 (495) 926-81-80
 г. Москва, Нагатинская наб., д. 8, тел.: +7 (495) 647-78-99
 г. Москва, ул. Озерная, д. 42, ТЦ «Мичуринский», тел.: +7 (495) 741-56-11
 г. Щелково, Пролетарский пр-т, д. 10, ТД «Щелково», тел.: +7 (495) 981-11-22
 Подольский р-н, село Покров, д. 150, стр. 2, тел.: +7 (495) 926-22-22
 г. Дубна, пр-т Боголюбова, д. 18, тел.: +7 (495) 981-90-95
 г. Ступино, ул. Службина, д. 18, тел.: +7 (496-64) 2-42-73
 г. Наро-Фоминск, ул. Московская, д. 10, тел.: +7 (916) 240-77-45
 г. Чехов, Симферопольское ш., вл. 9, стр. 1, тел.: +7 (495) 287-30-27
 г. Бронницы, ул. Льва Толстого, д. 9, тел.: +7 (496-46) 6-81-28
 г. Воскресенск, ул. Горького, д. 33, тел.: +7 (496-44) 9-50-41

«АВТО-49» сеть автомагазинов

г. Москва, тел.: 8-800-250-49-49
 г. Москва, Строгинский б-р, д. 9, тел.: 8 (495) 750-70-71
 г. Москва, Химкинский б-р, 13, тел.: 8 (495) 497-34-68
 М.О., Ленинградское шоссе, 49 км, тел.: 8 (496) 266-54-53
 г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 110, тел.: 8 (495) 485-22-54
 г. Москва, Коровинское шоссе, д. 24/1, тел.: 8 (495) 486-05-55
 г. Москва, Измайловский б-р, д. 10/32, тел.: 8 (495) 465-57-51
 г. Москва, ул. Большая Академическая, д. 77/1, тел.: 8 (495) 482-51-03
 г. Москва, Ярославское шоссе, д. 109, стр. 1, тел.: 8 (499) 183-03-74
 г. Москва, пр-т Буденного, д. 20/1, тел.: 8 (495) 365-09-55
 г. Москва, ул. Люблинская, д. 157, тел.: 8 (495) 345-23-10
 г. Москва, ул. Полбина, д. 6, тел.: 8 (495) 354-35-54
 г. Москва, ул. Мусы Джалиля, д. 6/2, тел.: 8 (495) 343-75-02
 г. Москва, Алтуфьевское шоссе, д. 16, тел.: 8 (499) 903-79-73
 г. Москва, ул. Енисейская, 5/2, тел.: 8 (495) 669-05-30
 г. Химки, ул. Молодежная, д. 12/9, тел.: 8 (495) 571-05-47
 г. Одинцово, Можайское шоссе, д. 47, тел.: 8 (495) 590-78-68
 г. Зеленоград, ул. Солнечная Аллея, корп. 813А, тел.: 8 (499) 731-28-03
 г. Солнечногорск, ул. Красная, д. 170, тел.: 8 (495) 994-39-21
 г. Клин, Ленинградское шоссе, д. 8, тел.: 8 (49624) 555-48
 г. Клин, Бородинский пр-д, 31/2, тел.: 8 (49624) 233-70
 г. Лобня, ул. Катюшки, д. 43, тел.: 8 (498) 684-30-96
 г. Дмитров, ул. Профессиональная, д. 129, тел.: 8 (49622) 462-49
 г. Мытищи, ул. Хлебозаводская, д. 4, тел.: 8 (495) 588-33-40
 г. Мытищи, ул. Юбилейная, д. 3/1, тел.: 8 (495) 582-00-14
 г. Сергиев Посад, Московское шоссе, д. 22Б, тел.: 8 (49654) 919-90
 с. Тарасовка, ул. Б.Тарасовская, д. 111/5, тел.: 8 (495) 995-61-59
 г. Королев, ул. Горького, д. 14Г, тел.: 8 (495) 505-94-14
 с. Быково, ул. Театральная, д. 10, тел.: 8 (495) 781-42-81
 г. Люберцы, ул. Митрофанова, д. 2, тел.: 8 (495) 788-89-79
 г. Ногинск, пл. Ленина (за Глуховским рынком), тел.: 8 (49651) 515-43
 г. Орехово-Зуево, ул. Галочкина, д. 2, тел.: 8 (496) 224-44-44
 г. Коломна, ул. Яна Грунта, д. 18, тел.: 8 (49661) 211-34
 г. Павловский Посад, ул. Кузьмина, д. 34, тел.: 8 (49643) 512-91
 г. Реутов, Носовихинское шоссе, д. 14А, тел.: 8 (495) 791-10-10
 г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 167, тел.: 8 (4967) 75-36-26

«БИ-БИ» сеть автомагазинов:

г. Москва, ул. Ак. Скрябина, 14/2, тел.: 8 (499) 784-93-89
 г. Чехов, ул. Полиграфистов, д. 1Б, тел.: 8 (496) 725-95-50
 д. Елино, Ленинградское шоссе, 34-й км, тел.: 8 (495) 536-90-64
 г. Наро-Фоминск, Туннельный пр-д, 7А, тел.: 8 (49634) 3-54-64
 г. Обнинск, пр-т Маркса, д. 47, тел.: 8 (48439) 4-08-06
 г. Балашиха, пр-т Ленина, д. 18, тел.: 8 (495) 521-99-32
 г. Тверь, пр-т Победы, д. 14, тел.: 8 (4822) 43-07-08
 г. Тверь, пр-т Калинина, д. 64, тел.: 8 (4822) 42-49-79

Структура распространения журнала «Автозапчасти и Цены»

ООО «Волгаресурс» распространение по ЮФО
(400 магазинов – адреса на сайте www.autozaprus.ru)

«Лики Моли» – Специализированные фирменные магазины

Севастопольский просп., 15, тел.: +7 (499) 123-41-00
ТК «Автомастер», 2-й км Киевского шоссе, сектор «В», павильон 22, тел.: +7 (967) 004-55-99
Гостиничный проезд, д. 9А, тел.: +7 (495) 514-73-59

«Русь трейд» сеть автомагазинов

м. «Чертановская», Балаклавский просп. д. 2, корп. 3,
тел.: +7 (495) 316-30-01(мнγκ), (495) 316-30-83
м. «Каховская», ул. Каховка, д. 11, тел.: +7 (499) 317-51-01 (мнγκ.)
м. «Коньково», ул. Профсоюзная, 118В, тел.: +7 (495) 336-80-38 (мнγκ.)
м. «Проспект Вернадского», ул. Лобачевского, д. 48, тел.: +7 (499) 940-43-50 (мнγκ.)
м. «Митино», ул. Митинская, д. 32, тел.: +7 (495) 753-07-03 (мнγκ.)
м. «Нагорная», ул. Нагорная, д. 33, корп. 1, стр. 1, тел.: +7 (499) 123-99-99 (мнγκ.)
мкр. Солнцево, ул. Скульптора Мухомовой, дом 8, тел. +7 (495) 733-09-66 (мнγκ.)
мкр. Северное Бутово, ул. Старокачаловская, д. 3, корп. 2, тел.: +7 (495) 714-94-49 (мнγκ.)
Южное Бутово, ул. Веневская, д. 10, тел.: +7 (495) 716-02-00 (мнγκ.)
мкр. Солнцево, ул. Богданова, д. 2, тел.: +7 (499) 940-43-52
г. Щербинка, Старое Симферопольское шоссе, д.10А, тел.: +7 (495) 276-17-17

ТД «Контур» сеть автомагазинов

г. Балашиха, ш. Энтузиастов, д. 32, тел.: +7 (495) 524-20-13
28 км Горьковского ш., ул. Владимирская, д. 139, тел.: +7 (495) 521-71-71
г. Балашиха, ул. Звездная, д. 8, тел.: +7 (498) 662-37-85

«ГАЗ-Детали Машин» автомагазин

г. Москва, ул. Трофимова, д. 35/20, тел.: +7 (495) 679-05-46

«Газ Люкс» оптовая компания

М.О., г. Дзержинский, Денисьевский пр, тел.: +7 (495) 984-56-92

«Авто 31»

Автомагазин 31 км МКАД

ООО «Эргон» автомагазин

г. Королев, ул. Первомайская, д. 7"Б", тел.: +7 (495) 516-63-27

«ГОК» Группа компаний сеть автомагазинов

г. Москва, 23 км МКАД, тел.: +7 (495) 769-53-13
г. Москва, 32 км МКАД, тел.: +7 (901) 556-93-71
г. Москва, 47 км МКАД, тел.: +7 (495) 937-96-10
г. Москва, 80 км МКАД, тел.: +7 (495) 780-74-04

Компания «ТракСервис» сеть автомагазинов

ТК «Авто-31», 31 км МКАД (внешняя сторона), пав. А2-2, А2-4, А2-7, Б1-11, Б1-13, Б1-9, В1-1,
тел.: +7 (495) 781-83-05/67/93/94/95/96/97
ТК «ТРАК 32», 32 км МКАД (внешняя сторона), тел.: +7 (495) 649-649-9
Рынок «Дальнобойщик», 32 км МКАД (внешняя сторона), тел.: +7 (495) 797-19-96
ТК «ФИЛИН», 23 км МКАД (внешняя сторона), пав. № 1, 2, 3, тел.: +7 (495) 739-75-33
Рынок «ТЭНЕК», 80 км МКАД (внутренняя сторона), пав. 1, 2, тел.: +7 (495) 287-39-12, 739-74-95
Магазин «ТракСервис», г. Балашиха, 3 км от МКАД по Горьковскому ш. (л. ст.),
тел.: +7 (495) 740-60-15
Магазин «ТракСервис», г. Балашиха, 3 км от МКАД по Горьковскому ш. (пр. ст.),
тел.: +7 (495) 739-76-56
Магазин «ТракСервис», М.О., Одинцовский р-н, д. Кобыяково, ул. Центральная, д. 27а,
тел.: +7 (967) 193-27-87
ТК «Грузовые запчасти», М.О., Домодедовский р-н, 12 км от МКАД трасса М4 «ДОН»,
тел.: +7 (963) 760-43-73
ТК «Подмосковье», М.О., Ногинский р-н, 52 км Москва – Нижний Новгород,
тел.: +7 (495) 649-649-9
ТСК «Ленинградка», М.О. г. Химки, 29 км Ленинградского шоссе,
тел.: +7 (495) 649-649-9

Компания «ГРУЗОВИК»

г. Москва, 2-й Южнопортовый проезд, д. 14/22, стр. 3, тел./факс: +7 (495) 958-92-26

в Северо-Западном регионе

г. Санкт-Петербург

Адмиралтейский район:

ИП Языкова Е. В., Наб. Обводного кан. д. 150, тел.: (812) 252-17-97
Автозапчасти, пр. Старопетергофский, д. 13, тел.: +7 (812) 251-42-48
«Лидер-Авто», Наб. Обводного кан., д. 90, тел.: +7 (812) 388-44-02
«Аккума-Плюс», Наб. Обводного кан., д. 146, тел.: +7 (812) 252-52-01
ЧП Ефремов, Рижский пр, д. 50, тел.: +7 (812) 251-58-00

Василеостровский район:

«Ремонтник», ул. Уральская, д. 21, тел.: +7 (812) 350-45-29
ООО «БИВАТ-АВТО», ул. Уральская, д. 16, тел.: +7 (812) 319-38-40
ИП Шефтель Е. И., ул. Наличная, д. 51, тел.: +7 (812) 350-06-59

Выборгский район:

ИП Мартынюк, ул. Литовская, д. 8,
Авторынок «Северный маршал»:
ИП Крылов, Северный пр., д. 7, пав. 4, место 4, тел. +7 (921) 186-50-70;
Северный пр., 7, сек. 66.
ИП Аверин Н. Н., Северный пр., д. 7, авторынок, секция 99
Трейддинг-Стар, Комиссара Смирнова, д. 6
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, 8
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина
«Мобил-экспресс», Лесной пр, д. 78, тел.: +7 (812) 320-18-72
Автомагазин ООО «ДДК», Выборгское ш, д. 22, тел.: +7 (812) 293-11-89
Автоцентр «Маршал», «Прайд-МС»,
Северный пр., д. 5, место 34, тел.: +7 (905) 227-08-77
Северный пр., д. 5, место 46, тел.: +7 (921) 923-79-12
Северный пр., д. 7, место 69, тел.: +7 (905) 228-65-25
Автомагазин «К-19», ИП Андреев И. В., ул. Кустодиева, д.19, тел.: +7 (911) 088-34-50
СТО «АУТО-SPA», Александра Матросова, д. 1

Калининский район:

ИП Литвинский, Северный проспект, д. 5, сек. 35
ИП Берулова, ул. Ушинского, д. 12, пав. 3, сек. 11
ИП Быстров, ул. Ушинского, д. 12
ПетроАвтоСервис, Лужская ул, д. 3
ИП Берулова, ул. Ушинского, д. 12, пав. 3, сек. 11, +7 (905) 250-80-56
ИП Амракумов Р. А., ул. Литовская, д. 5, тел.: +7 (812) 716-62-18
Авторынок «На Ушинского», ИП Мирошников А. А., ул. Ушинского, д. 12,
пав. 1, сек. 19; пав. 3, сек. 13; пав. 4, сек. 13; пав. 5, сек. 10, тел.: +7 (812) 945-45-79

Кировский район:

ООО «Максикар», дорога на Турухтанные острова, д. 12, тел.: +7 (812) 983-15-90
ИП Ефремова, ул. Зайцева, д. 41
Автоцентр, Краснопутиловская, д. 121, тел.: +7 (911) 932-82-42
АвтоКама, Огородный пер., д. 21, тел.: +7 (812) 640-31-51
Автомагазин «1000 авто мелочей для Лады и НИВЫ», ООО «Ренессанс-95»
ул. Калинина, д. 5, к. 1, тел.: +7 (812) 252-08-76, 786-10-66
«Авто-Лэнд», Народного Ополчения, д. 201, тел. +7 (812) 759-79-02, 750-36-24
Автоцентр «Маршал», «АвтоЛэнд», Маршала Жукова, пр., 21, пав. № 6,
тел.: +7 (905) 201-76-76
Автомагазин ЧП «Ефремов», Возрождения, д. 21, тел.: +7 (812) 784-86-89
Автозапчасти «УСЛУГА», ул. Корнеева, д. 12, тел.: +7 (812) 785-23-73

Красногвардейский район:

ИП Выгодянский, Ириновский пр., д. 1, пав. 1 сек. 112, тел.: +7 (812) 995-33-22
ИП Крылов, Ириновский пр., д. 1, пав. 1, сек. 102, тел.: +7 (901-301-70-24
Рынок Автозапчастей, ИП «Байков», модуль Г-3, блок 1, комн. 15, пр. Энергетиков, д. 59А
«БисС», ул. Якорная, д. 3, тел.: +7 (812) 227-71-38, тел.: +7 (812) 227-71-34
«Автозапчасти для отеч. Авто», шоссе Революции, д. 18, тел.: +7 (812) 225-03-03

Красносельский район:

ИП Роднов, Маршала Жукова, д. 21, место 6; Народного Ополчения, д. 201
Автомобилист, Народного Ополчения, д. 28, тел.: +7 (812) 756-72-00
Авторынок ИП Мирошников А. А., пр. Народного Ополчения, д. 28, секция 1,
тел.: +7 (812) 945-45-79
ИП Шамоханова, пр. Народного Ополчения, д. 28, место 6

Структура распространения журнала «Автозапчасти и Цены»

«АвтоДруг», пос. Горелово, Красносельское ш., д. 4А, тел.: +7 (812) 746-14-90
 «Масла, Смазки», Кузнецова пр., д. 30/9
 Автофорум, Кузнецова 30-А

Московский район:

«Масла-Смазки», Варшавская, д. 118, тел.: +7 (812) 723-02-32
 Автомагазин «Автозапчасти (масла, химия)», ИП Трунова, ул. Кубинская, д. 76, к. 4,
 тел.: +7 (812) 375-37-75

Невский район:

ИП Беспятовых, Хрустальная, д. 31, тел.: 8 (921) 361-30-61
 «ДиАвто», Седова, д. 5, тел.: +7 (812) 412-82-39
 СТО «Стор», ул. Крупской, д. 43, тел.: +7 (812) 920-55-08
 ИП Крылов, Ириновский пр., д. 1, сек. 166
 «Автозапчасти», Аистов ЧП, просп. Обуховской Обор., д. 48, тел.: +7 (812) 567-99-46
 «Автозапчасти», Дидек ЧП, Ворошилова, д. 3/1, тел.: +7 (812) 440-87-06
 Автозапчасти «УСЛУГА», пр. Обуховской Обороны, д. 259, тел.: +7 (812) 367-21-31
 ООО «ЦББ», Бабушкина, д. 21, тел.: +7 (911) 240-02-02
 ООО «Автолайн», ул. Салова, д. 53, тел.: +7 (911) 155-10-00

Петроградский район:

ООО «Автосфера», ул. Ленина, д. 20, тел.: +7 (812) 230-67-68

Приморский район:

СТО «СТАР-Д», ул. Савушкина, д. 89, тел.: +7 (812) 43-000-34
 Авторынок «Богатырский», ИП Крылов, «Старая деревня», пр. Богатырский, д. 14, к. 2
 секция 35, 41
 ИП Щербак, Комендантский проспект, д. 42А
 ИП Марсова, Богатырский пр., д. 14, к. 2, литер Б, тел.: +7 (921) 339-76-74
 Автозапчасти, ООО «ПромЭкоНор», ул. Планерная, д. 15, секция 13-а, тел.: +7 (911) 946-02-76
 АТО № 4, ул. Школьная, д. 9
 «Жуков-2», ул. Парашютная, д. 24
 ИП Телегин, Богатырский пр., д. 14
 АТО «Плюс», Богатырский пр., д. 12
 Алмакаев, ул. Савушкина, д. 89/
 Майк Авто, ул. Оптиков, д. 8
 ИП Александров, Богатырский пр., д. 10
 ИП Андреева, Торфяная дорога, д. 17, тел.: +7 (906) 227-65-91
 Автомагазин «Автозапчасти», ИП Жуков, ул. Мебельная, д. 2А, тел.: +7 (812) 987-05-13
 «Винтик-Шпунтик», «Нива 4х4», ИП Баранов Э. А., пр. Богатырский, д. 10,
 тел.: +7 (812) 397-47-82
 Автозапчасти «Автотехобслуживание – Плюс», Богатырский пр., д. 12,
 тел.: +7 (812) 395-37-46
 СТО SKLAD-AUTO.RU, Богатырский пр., д. 12/4, тел.: +7 (812) 985-01-41, 448-08-55

Фрунзенский район:

ИП Некрасова, ул. Фучика, д. 23, место 153, 196
 ИП Голованов, ул. Фучика, д. 23, А/Ц Бест, тел.: +7 (909) 591-37-20
 ИП Колбенков, Софийская, д. 56, тел.: +7 (812) 980-33-11
 Авторынок, секция 52, ИП Янченков П. П., ул. Фучика, д. 17, тел.: +7 (812) 740-10-64
 «Масла и Автохимия», ЧП «Кузьмин», ул. Фучика, д. 19
 Автоцентр «Максимум», сек. № 45, тел. +7 (901) 306-42-73
 Магазин «Масла. Смазки», ИП «Романов И. Н.», ул. Салова, д. 40,
 тел.: +7 (812) 490-59-26

Центральный район:

ИП Кахаров, Перевозная, д. 5, тел.: +7 (812) 714-82-93
 Автомагазин «Автозапчасти», ИП Артемов, Саперный пер., д. 15,
 тел.: +7 (812) 272-53-12

Всеволожский район:

Сертолово, Супротек «Сертолово», тел.: +7 (921) 396-22-24
 ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, д. 8
 ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина

Гатчинский район:

ГАТЧИНА, «КЛ-Сервис», Киргетова, д. 6, тел.: +7 (812) 971-12-34

Колпинский район:

ИП Малыгин, Колпино, ул. Раумская, д. 1
 КОЛПИНО, ИП Князев, ул. Раумская, д. 1, тел. +7 (812) 460-65-06

«БИ-БИ» сеть автомагазинов:

ул. Доблести, 28, тел.: +7 (812) 364-11-65
 ул. Тельмана, 56/41, тел.: +7 (812) 586-04-39
 пр. М. Говорова, 16, тел.: +7 (812) 783-53-38
 ул. Есенина, 32, тел.: +7 (812) 517-25-30
 пр. Испытателей, 10А, тел.: +7 (812) 395-47-51
 пр. Металлистов, 85, тел.: +7 (812) 544-00-36
 пр. Просвещения, 75А, тел.: +7 (812) 290-24-36
 г. Петродворец, Санкт-Петербургский пр-т, 60, тел.: +7 (812) 420-25-58
 пр-т Славы, 17, тел.: +7 (812) 773-35-56
 Индустриальный пр-т, д. 11, тел.: +7 (812) 524-19-43
 Шлиссельбургский пр-т, 17, тел.: +7 (812) 707-48-13

«5 Колесо» сеть автомагазинов:

Центральный район, Синопская ул., д. 30, тел. +7 (812) 274-59-97
 Красногвардейский район, шоссе Революции, 58А, тел.: +7 (812) 226-48-10
 Калининский район, Политехническая, 15А, тел.: +7 (812) 972-44-71
 Невский район, Октябрьская наб., 48, тел.: +7 (812) 931-08-50
 Невский район, Дальневосточный, д. 1, тел.: +7 (812) 448-33-16, 448-33-17
 Кировский район, Народного Ополчения, д. 19, тел.: +7 (812) 376-25-35
 Выборгский район, Выборгская наб., д. 51, тел.: +7 (812) 337-23-98
 Фрунзенский район, Пражская, д. 5, тел.: +7 (812) 705-11-11
 Приморский район, ул. Планерная, 15, тел.: +7 (812) 959-24-50

Ленинградская область

Сестрорецк, Торгово-сервисный шинный центр «ТРАФФИК», ООО «ТРАФФИК»,
 ул. Инструментальщиков, д. 11А, тел.: +7 (812) 715-90-91
 Выборг, Магазин «Харакири», ИП «Кудряшова М. В.», Московский пр., д. 20,
 тел.: +7 (921) 395-22-84, 334-97-12
 ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, д. 8
 ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина
 Лодейное Поле, ООО «ПромСнабОйл», ул. Карла Маркса, д. 52,
 тел.: +7 (921) 646-70-46
 Приозерск, ИП Руднов, ул. Леншоссе, д. 33, Универмаг 2 этаж, тел.: 8 (921) 316-97-02
 г. Сосново, ИП Ковалев, ул. Ленинградская, д. 140, тел. 8 (951) 669-86-99
 Тосненский район, пос. Ушаки, ул. Кирова, д. 109

По городам РФ

Представительства:

г. Брянск, Орел, Смоленск, Калуга – Компания АВТЭКС

г. Брянск, ул. Брянского Фронта, д. 4
 тел.: +7 (980) 318-44-93, E-mail: fsa@carexpo.ru

Города Южного Федерального округа:

тел.: +7 (863) 221-58-66, E-mail: tak@carexpo.ru

Компания ООО «СВ-авто» (производитель автоаксессуаров AVS)

Магазин «Автомагия», г. Пятигорск, ул. Ермолова, 12а, тел.: +7 (8793) 31-97-33
 Магазин «Автомир», г. Георгиевск, ул. Калинина, д. 139, тел.: +7 (87951) 6-51-54
 Магазин «Автозапчасти», г. Минеральные Воды, ул. Железноводская, д. 15,
 тел.: +7 (903) 443-83-71

А также: Москва и М.О., Нижний Новгород, Архангельск, Калининград, Мурманск,
 Петрозаводск, Санкт-Петербург, Барнаул, Екатеринбург, Иркутск, Кемерово, Красноярск,
 Магнитогорск, Новосибирск, Омск, Тюмень, Челябинск, Альметьевск, Ижевск, Казань, Киров,
 Набережные Челны, Нижнекамск, Оренбург, Пенза, Пермь, Самара, Тольятти, Саратов,
 Сыктывкар, Ульяновск, Чебоксары, Уфа, Белгород, Брянск, Владимир, Вологда, Воронеж,
 Иваново, Калуга, Кострома, Курск, Липецк, Орел, Рязань, Смоленск, Тамбов, Тверь, Тула,
 Ярославль, Астрахань, Волгоград, Краснодар, Ростов-на-Дону, Саратов, Ставрополь, Сургут,
 Пенза, Комсомольск-на-Амуре, Магадан, Надым, Нарьян-Мар, Нефтеюганск, Нижневартовск,
 Салехард, Сургут, Ухта, Чита, Томск



DEMFI

ПРОИЗВОДСТВО АМОРТИЗАТОРОВ • ТЮНИНГ ПОДВЕСКИ

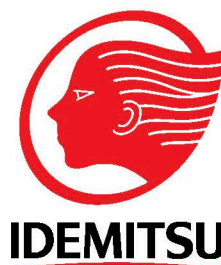


НАДЕЖНОСТЬ ПРОВЕРЕННАЯ СПОРТОМ

ООО «ДЕМФИ», 445000, Самарская обл., г. Тольятти,
ул. Вокзальная 112, строение 2
тел. +7 8482 758-995, тел/факс.+7 8482 75-89-51
E-mail: demfi@demfi.ru www.demfi.ru

Михаил Грачёв
пилот команды "Demfi LADA SPORT"
многократный чемпион России
по автомобильным гонкам

МОТОРНОЕ МАСЛО IDEMITSU



ЯПОНСКОЕ КАЧЕСТВО
ДЛЯ ВАШЕГО
АВТОМОБИЛЯ



РАЗДЕЛИТЕ НАШУ СТРАСТЬ К ПЕРЕДОВЫМ ТЕХНОЛОГИЯМ

Официальный дистрибьютор ООО "Оптимум Трейдинг"
Москва • Воронеж
Отдел оптовых продаж: +7 (495) 221-00-61
sales@optimumauto.ru

**СПЕЦИАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ
СОТРУДНИЧЕСТВА
ДЛЯ АВТОСЕРВИСОВ!**