

АВТО запчасти

И Ц Е Н Ы

Google play



Доступно в App Store



№ 9-10 2016

информационно-рекламное издание | www.autozap.biz

JP Group a/s
AUTOMOTIVE



www.jpgroup.dk

62

Renault Kangoo: тонкости техобслуживания

КОРЕАНА®

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЕТЬ МАГАЗИНОВ

57

38

Радиаторы: легкие автомобиля

K KOREASTAR

K KOREASTAR

K KOREASTAR

K KOREASTAR



KOREASTAR

*ПОЛНЫЙ АССОРТИМЕНТ ДЕТАЛЕЙ НА
ВСЕ МАРКИ КОРЕЙСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ*



За дополнительной информацией обращайтесь по : e-mail: gal

www.gahbin.com
gahbin1@gahbin.com

На правах рекламы

А
ИЕЙ.



K KOREASTAR

MADE IN KOREA



gahbin1@gahbin.com тел: +82-2-2214-4500 Skype: gahbin.corporation

SUPROTEC

Осенняя акция

Получите
подарки
при покупке
продукции Suprotec!

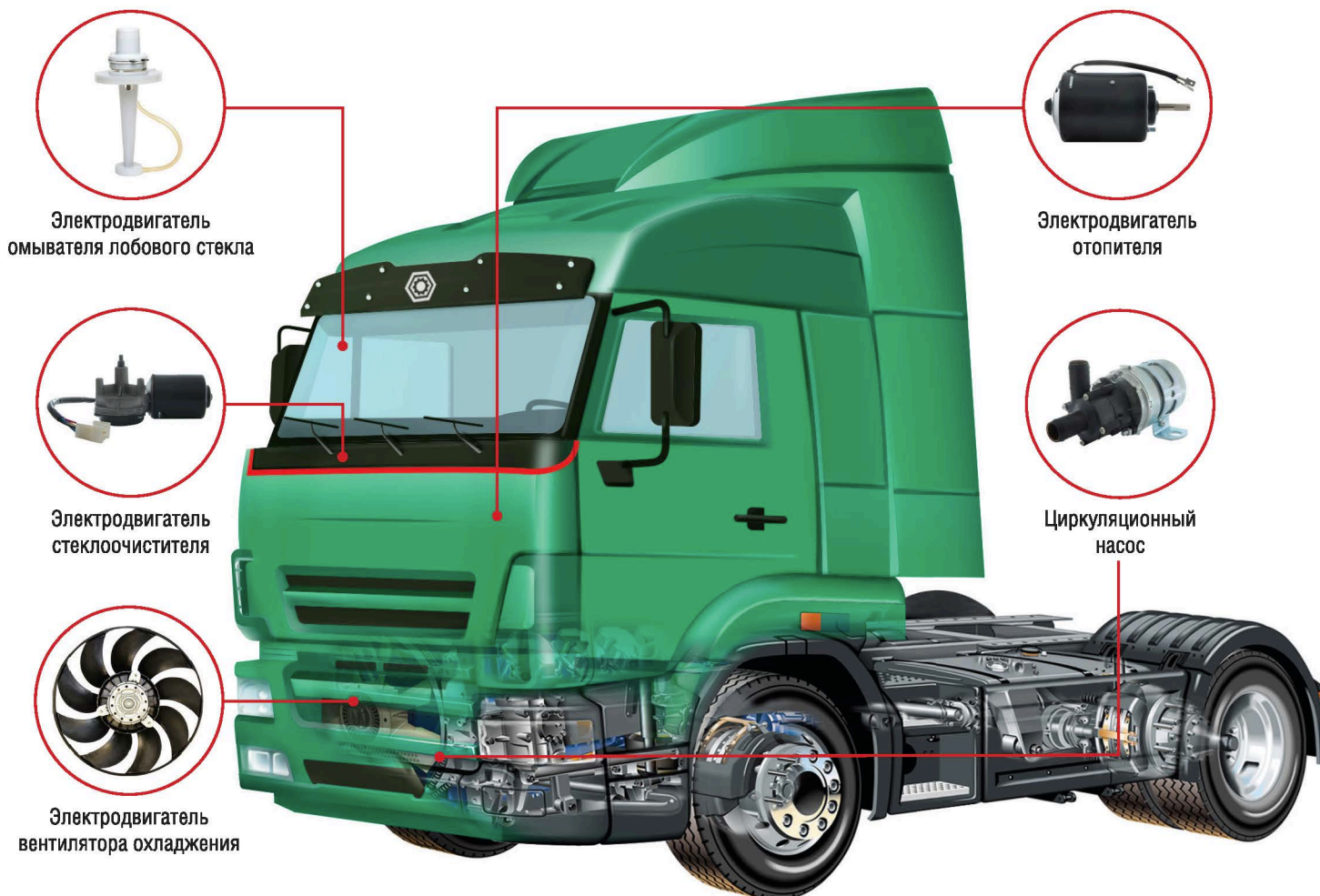


*Подробности читайте на официальном сайте suprotec.ru



БелАК

БелАвтоКомплект



Электродвигатель
омывателя лобового стекла

Электродвигатель
отопителя

Электродвигатель
стеклоочистителя

Циркуляционный
насос

Электродвигатель
вентилятора охлаждения



АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА
2016

«БелАК» — победитель премии «Автокомпонент года 2016» в номинации «Вспомогательные электромоторы»

Ассортимент электродвигателей «БелАК» широк, как по функциональному назначению, так и по «охвату» марок отечественных автомобилей. Весь товар проходит контроль ОТК, сертифицирован по требованиям сертификации Таможенного Союза и имеет гарантию производителя.

По вопросам приобретения товаров и заключения
региональных дилерских соглашений обращаться по адресу:
Россия, Санкт-Петербург, Старо-Петергофский пр., 24, к.6

(812) 383-99-02
(812) 445-28-22
info@belak.ru
www.belak.ru



EAC

№TC RU C-CN.OC13.B.01877

Современный дизайн — стиль и функциональность



Утолщение под пятку
водителя



Шипы противоскольжения



3D-сканирование кузова
обеспечивает оптимальное прилегание



Полное отсутствие запаха
позволяет сохранить комфортный микроклимат
в салоне




Повышенная износостойкость
в 3 раза увеличивает срок службы
по сравнению с обычными ковриками



AVDTUNING

+7 917 640 55 55

www.avdtuning.ru



УСТАНОВЛЕНО С ДОВЕРИЕМ ПОСЕТИТЕ TECH CORNER

Чего же вы ждете? Зарегистрируйтесь в Tech Corner прямо сейчас!

Станьте лучшим другом для каждого клиента с быстрой, доступной и профессиональной поддержкой, где и когда бы она ни потребовалась.

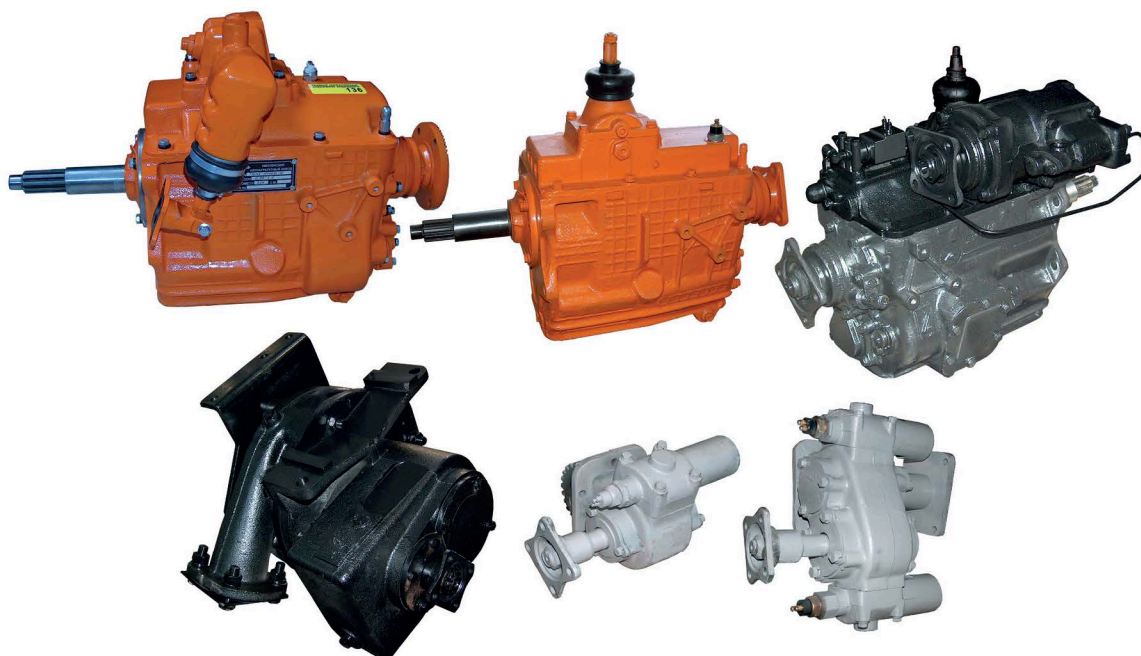


Независимо от того, требуется ли вам совет по установке новой детали в первый раз или интересует порядок монтажа электрического стояночного тормоза (EPB), TRW's Tech Corner послужит вам **БЕСПЛАТНЫМ** справочным руководством.

Удобная навигация для быстрого поиска нужной информации и простые инструкции для безошибочного выполнения работы превращают Tech Corner в незаменимого помощника.

Разделы содержат короткие видеоролики, пошаговые руководства и инструкции – все, что нужно, чтобы делать работу как надо.

Зарегистрируйтесь в Tech Corner сегодня. Воспользуйтесь бесплатной и удобной помощью.
Заходите на www.trwaftermarket.com/register



Завод ПОЛИМИКС пока не очень известен на рынке запасных частей, но он по праву может гордиться своей историей. Предприятие использует производственные мощности одного из старейших заводов Смоленского региона – САЗ, основного производителя коробок передач для грузовых автомобилей и автобусов ЗИЛ, МАЗ, ПАЗ в советском и последующем периоде. Дело в том, что ООО «ПОЛИМИКС» продолжило производить продукцию Смоленского автоагрегатного завода АМО ЗИЛ им. В.П. Отрохова (ЗАО «САЗ АМО ЗИЛ»). Здесь трудится коллектив рабочих и инженеров, сохранивший богатый опыт, технологии и традиции завода САЗ, который берёт начало с 1943 года. Вся выпускаемая продукция разработана опытными высококлассными специалистами завода и выпускается по собственным чертежам или на основе лицензионных договоров с заказчиками.

Сегодня завод ПОЛИМИКС специализируется на серийном производстве автомобильных и тракторных агрегатов: коробки передач, коробки отбора мощности, раздаточные коробки, колесные планетарные редукторы, центробежные насосные агрегаты со встроенными редукторами и др. и запасные части к ним, а также на производстве оборудования для содержания дорог, устанавливаемого на шасси автомобилей и на самосвалы. В этом списке такое оборудование, как: распределители противогололёдных материалов, поливочное оборудование, плужное, шёточное и другое оборудование, а также автошестерни, самосвалы кузова и кран-манипуляторы.

В связи с распадом завода ЗИЛ завод ПОЛИМИКС направил все усилия на адаптацию и применимость своей продукции на зарубежные и российские силовые агрегаты нового поколения, соответствующие современным стандартам ЕВРО 3, 4, 5 и 6. В сотрудничестве с заводами – изготовителями различной продукции, которым необходимы коробки передач, редукторы, раздаточные коробки, бортовые редукторы, насосные агрегаты для производства своих специальных машин и тракторов, специалистами завода разработаны и производятся новые модели продукции.

Сегодня завод предлагает всем известные запасные части к коробкам передач ЗИЛ-130, ЗИЛ-4334, «БЫЧОК», МАЗ «ЗУБРЕНОК», ПАЗ, к тракторам МТЗ и продукцию по индивидуальным заказам.

Сейчас хочется напомнить о семействах коробок передач, выпускаемых серийно.

Семейство коробок передач КП-130 и КП-3206

Коробки передач (КП) семейства КП-130 и КП-3206 предназначены для комплектации силовых агрегатов автобусов и грузовых автомобилей.



Тип КП: 5-ступенчатая, механическая, синхронизированная на всех передачах, кроме первой и Э.Х.

Вспомогательный отбор мощности производится с правой стороны КП (до 30 кВт) или от верхнего КОМ, совмещенного с крышкой КП (до 100% мощности двигателя, основное применение на пожарных машинах).

Семейство КП-130 насчитывает более 20 моделей и более 50 различных комплектаций (модификаций). Модели КП отличаются диапазоном передаточных чисел и передаваемым крутящим моментом. Модификации отличаются присоединительными параметрами (вылетом первичного вала, размером фланца выходного вала), механизмами управления коробкой передач, приводом спидометра (механический или электронный) и другими элементами.

Максимальный входной крутящий момент базовых (основных) моделей КП:

- КП-130 (КП-433360) – 400 Н·м (41 кгс·м),
- КП-5301 (КП-320670) – 450 Н·м (46 кгс·м),
- КП-3206 – 490 Н·м (50 кгс·м),

Ресурс коробок передач составляет 350 тысяч километров пробега.

Эти коробки передач применяются с двигателями ММЗ Д-245.7Е4, Д-245.9Е4, ЯМЗ-5344 и др.

Россия, г. Смоленск, ул. Губенко, 26
 тел./факс +7 4812 770-777
 info@polimix.su
 www.polimix.su

Семейство коробок передач КП-4334

Коробки передач семейства КП-4334 предназначены для комплектации силовых агрегатов большей мощности, чем предыдущее семейство, и применяются для автобусов, грузовых автомобилей и специальных транспортных средств.



Тип КП: 5-ступенчатая, механическая, синхронизированная на всех передачах, кроме первой и ЭХ.

Вспомогательный отбор мощности производится от шестерни промежуточного вала через переходной узел (переходная плита для установки КОМ) с правой стороны КП.

Семейство КП-4334 насчитывает две модели и более 20 различных комплектаций (модификаций). Модели КП отличаются диапазоном передаточных чисел и передаваемым крутящим моментом. Модификации отличаются присоединительными параметрами (вылетом первичного вала, размером фланца выходного вала), механизмом управления коробкой передач, приводом спидометра (механический или электронный) и другими элементами.

КП-4334МЗ – это новая модель с применением комплектующих (синхронизаторов, подшипников) ведущих западноевропейских фирм.

КП-4334МЗ могут применяться с двигателями ММЗ Д-245.35Е4 (максимальный крутящий момент – 650 Н·м); Cummins ISF3.8s4168 (максимальный крутящий момент – 600 Н·м); Cummins 4ISBe4.185 (максимальный крутящий момент – 700 Н·м); Deutz TCD 2013 L 04 4V (максимальный крутящий момент – 680 Н·м), ЯМЗ-5340 / 5341 / 5342 и др.

Максимальный входной крутящий момент КП-4334МЗ составляет 720 Н·м (73 кгс·м)

Ресурс коробок передач гарантирован на 500 тысяч километров пробега.

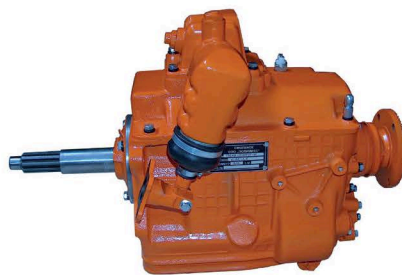
В настоящее время разработана и готова к изготовлению усиленная модификация КП-4334МЗ-03 для двигателя ЯМЗ-5345 с крутящим моментом 784 Н·м.

Данное семейство актуально для программы импортозамещения и ремонта машин с импортными КП, теперь нет необходимости тратить время на поиск дорогостоящих импортных запасных частей для ремонта, дешевле

ле заменить КП на российский аналог от ПОЛИМИКС с гарантией.

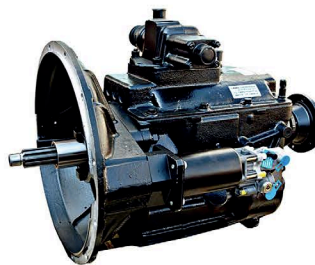
Перспективное семейство коробок передач КП-136

Коробки передач семейства КП-136МЗ – это новое поколение, разработанное с применением комплектующих ведущих западноевропейских фирм. Все входящие в состав КП оригинальные детали и узлы изготовлены ПОЛИМИКС. Эти КП предназначены для замены импортных КП ZF S5-42 при комплектации силовых агрегатов автобусов и грузовых автомобилей.



Тип КП: 5-ступенчатая, механическая, синхронизированная.

КП-136МЗ насчитывает более 10 различных комплектаций (модификаций), которые отличаются присоединительными параметрами (вылетом первичного вала, размером фланца выходного вала), приводом спидометра (механический или электронный), наличием дополнительного оборудования (картер сцепления, ПГУ и вилка выключения сцепления) и другими элементами. Управление коробкой передач заслуживает отдельного внимания, оно может быть традиционным механическим, дистанционным электропневматическим (востребовано на автобусах и специальных машинах) и тросовым, имеющим популярность на импортных грузовиках, – два последних позволяют снизить шум в салоне автомобиля на 30%.



КП-136МЗ могут применяться с двигателями ММЗ Д-245.9Е4, ЯМЗ-5342, Cummins ISF 3.8e4168 и другими с максимальным крутящим моментом до 600 Н·м.

Тракторные коробки передач МТЗ-320, МТЗ-311

Коробка передач МТЗ-320 применяется для тракторов «Беларус-320» и «Беларус-422».

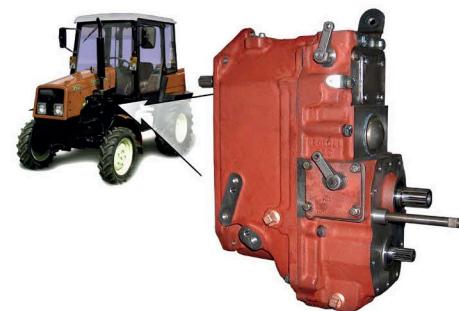
Тип КП: ступенчатая, механическая, с шестернями постоянного зацепления, с зубчатыми муфтами лёгкого включения.

Коробка передач имеет 16 передач переднего хода и 8 передач заднего хода.

Коробка передач может быть установлена на тракторы, как с передним ведущим мостом, так и без переднего ведущего моста.

Коробка передач обеспечивает привод заднего вала отбора мощности трактора как в независимом режиме (в зависимости от оборотов двигателя), так и в синхронном режиме (в зависимости от скорости движения трактора), а также позволяет использовать передний вал отбора мощности.

Коробка передач МТЗ-311 применяется для упрощенного трактора «Беларус-311» и разработана на базе коробки передач МТЗ-320, но имеет только 8 передач переднего хода и 4 передачи заднего хода, а также не позволяет использовать передний вал отбора мощности трактора.



Коробки передач модификаций Э20-1700010-06Т и Э11-1700010-06Т (без картера сцепления) изготавливаются по технической документации Минского тракторного завода (МТЗ) и поставляются на Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов (РУП «БЗТДиА») для сборки тракторов и различным потребителям в запасные части. Также изготавливаются запасные части (детали и узлы) для этих коробок передач.

Крутящий момент на первичном валу 87 Н·м (8,7 кгс·м)

Максимальная частота вращения первичного вала 3000 об./мин.

Завод ПОЛИМИКС ищет партнёров на долгосрочное сотрудничество в рамках программы импортозамещения с производителями, желающими наладить локализацию своей продукции на территории Российской Федерации.

Вся продукция ПОЛИМИКС обладает высоким качеством и гарантией. Приглашает дилеров по продаже запасных частей к взаимовыгодному сотрудничеству.



ООО «БЗАК» завоеваны престижные награды на «MIMS AUTOMECHANIKA MOSCOW 2016»

Компания «БЗАК» – победитель независимой профессиональной премии «Автокомпонент года» – уже в третий раз завоевала уверенную победу среди отечественных брендов, удостоившись высокой награды – ЗОЛОТОЙ ЗВЕЗДЫ в номинации «Шаровые опоры».

Рулевые наконечники «БЗАК» для отечественных автомобилей по результатам голосования заняли почетное второе место. Заметим, что «БЗАК» становится финалистом в номинации «Рулевые наконечники» второй год подряд, а это означает, что качество – стабильно высокое, и победы отмечены как профессионалами рынка, так и автолюбителями.



Благодарим всех, кто активно голосовал за продукцию «БЗАК». Именно Ваши голоса и своевременные оценки помогают нам производить актуальную и качественную продукцию, совершенствовать её и из года в год достигать всё более значительных высот!

Благодарим всех, кто приехал и посетил стенд компании «БЗАК»

www.bzakauto.ru

ООО ТД «АвтоКомпоненты»

445043, Россия, г.Тольятти, ул.Офицерская, 15, оф.76

тел./факс: +7(8482) 39-05-65, 71-10-76

e-mail: td-avtokom@yandex.ru

ООО «Белебеевский завод «АВТОКОМПЛЕКТ»

452000, РБ, г. Белебей, ул. Восточная, 79

тел./факс: +7(34786) 5-39-55, 5-39-42

e-mail: bzak@avtobzak.ru



АкТех
АККУМУЛЯТОРНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

АВТОМОБИЛЬНЫЕ
АККУМУЛЯТОРЫ

на правах рекламы

СДЕЛАНО В РОССИИ
СДЕЛАНО В АКТЕХ



77 лет
ЗАРЯЖАЕМ ЭНЕРГИЕЙ!



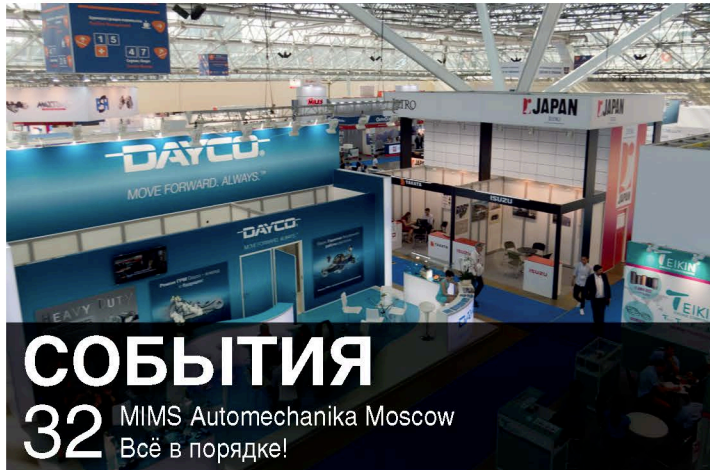
Мировые
Автомобильные
Компоненты

актех.рф
8 800 2225839 8 800 2224637
880022АКТЕХ

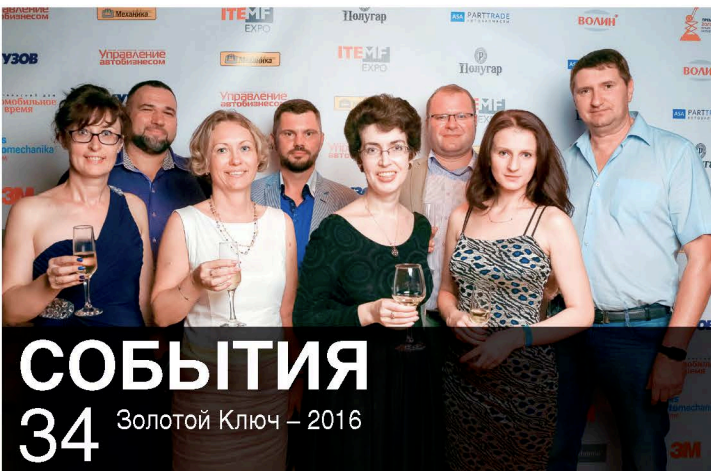




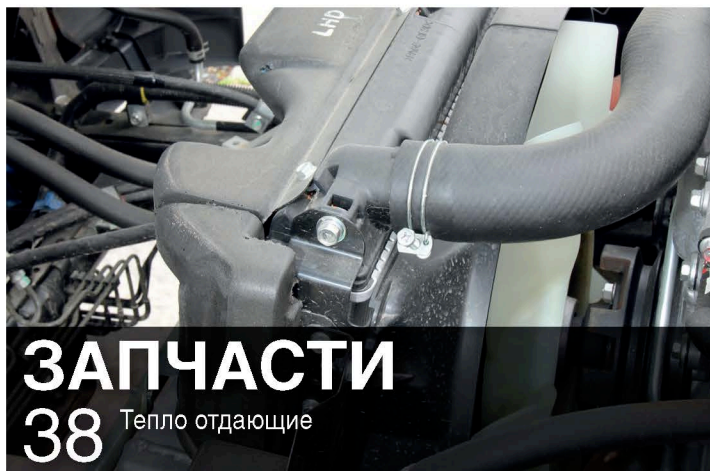
СОБЫТИЯ
26 Автокомпонент года – 2016



СОБЫТИЯ
32 MIMS Automechanika Moscow
Всё в порядке!



СОБЫТИЯ
34 Золотой Ключ – 2016



ЗАПЧАСТИ
38 Тепло отдающие



ЗАПЧАСТИ
50 Эволюция вместо революции



ТО В ДЕТАЛЯХ
62 Настоящий семьянин

Издательский Дом «Здесь и Сейчас»
Информационно-рекламное издание
«Автозапчасти и Цены» №9-10 (213) 2016

18+ АВТОзапчасти 3С издательский дом Здесь и Сейчас

Учредитель – ООО фирма «Веда»,
115193, г. Москва,
ул. Южнопортовая, д. 18

Адрес редакции:
115193 г. Москва, ул. Южнопортовая, д. 18
Отпечатано в ООО «Вива-Стар»,
107023, г. Москва,
Электрозаводская ул., д. 20, стр. 3
Тираж 50 000 экз.

Выходит раз в два месяца.
Распространяется бесплатно.
Подписано в печать: 03.10.2016

Журнал зарегистрирован в Федеральной
службе по надзору в сфере связи,
информационных технологий и массовых
коммуникаций (Роскомнадзор)
Регистрационный номер:
П/И № ФС77-40875 от 13.07.2010

Вниманию рекламодателей!
Вместе с документами на рекламу
представляйте в редакцию копию лицензий,
если ваша деятельность подлежит
лицензированию.

Перепечатка материалов допускается
только с разрешения ООО фирма «Веда».
При перепечатке ссылка на журнал
«Автозапчасти и Цены» обязательна.

За содержание материалов,
представленных рекламодателями,
редакция ответственности не несет.

Рукописи не рецензируются и не
возвращаются. Мнение редакции может не
совпадать с точкой зрения авторов.

Главный редактор
Антон Максимов E-mail: glavred@autozap.biz

Ответственный секретарь
Мария Иванова E-mail: imm@carexpo.ru

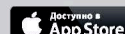
Руководитель отдела рекламы
Олег Иванов E-mail: ioi@carexpo.ru

Отдел рекламы
Лидия Веденская E-mail: vlv@carexpo.ru
Марина Семенко E-mail: sms@carexpo.ru
Валентина Питуленко E-mail: pvi@carexpo.ru

Дизайн и верстка
Александр Голомысов E-mail: adv@carexpo.ru

Представительство
в г. Брянск, Орел, Смоленск, Калуга:
Сергей Фролов E-mail: fsa@carexpo.ru

По вопросам сотрудничества:
тел: +7 (495) 710 03 07
факс: +7 (495) 677 68 52
E-mail: gaa@carexpo.ru
www.autozap.biz





ФИЛЬТРЫ

ЛУЧШАЯ АЗИАТСКАЯ АДАПТАЦИЯ

Лидер в области фильтрации для азиатских автомобилей, предлагающий около 1600 изделий, покрывающих 98% автомобильного парка.

Гамма экологических фильтров для масла и топлива, в том числе для европейских автомобилей.

Постоянное расширение товарной гаммы позволяет нам первыми предлагать в продажу компоненты, предназначенные для новых выпускаемых моделей.

Исследования и сотрудничество с ведущими конструкторами и проектировщиками придает данным изделиям характеристики, идентичные оригинальным компонентам.



Japanparts®



Ваш специалист по японским, корейским и американским автомобилям

Via della Meccanica, 1/A - 37139 Verona (IT)
tel. +39 045 8517711 - fax +39 045 8510714

www.japanparts.eu

JAPANPARTS: ГАРАНТИРОВАННОЕ КАЧЕСТВО



36 Сделайте шаг навстречу идеальному цвету



44 Свечи зажигания
BUGAETS



45 Светодиодные лампы
Philips X-tremeVision LED



46 Газовые пружины Lesjöfors
Пора задуматься о замене



48 Резинометаллика FENOX.
Секреты производства и характеристики изделий



54 AVD Tuning – основа комфорта



55 Airtex: водяные помпы
и электрические топливные насосы



БелАК
БелАвтоКомплект

60 Вспомогательные электромоторы
в современном автомобиле



Quality is the best policy



www.3ton.ru

**ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ
АВТОХИМИЯ**



70 EGT: лучшие среди равных



72 AVS на МИМС и Интеравто



73 ШААЗ: 75 лет на рынке автокомпонентов



73 Автомобильные держатели для смартфонов



74 Качество высшего класса!



75 ООО «Радиатор»



76 Solite. Новый виток развития



80 RHT SprayTech



Цифровой тахограф EFAS V2 RUS соответствует требованиям Приказа №36 Минтранса РФ

Описание тахографа EFAS V2 RUS

Цифровой тахограф EFAS V2 RUS разработан и производится компанией ООО «ИНТЕЛЛИК РУС» в соответствии с требованиями к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 13 февраля 2013 №36.

Тахограф EFAS V2 RUS – это образец современного и ориентированного на будущее цифрового тахографа. Тахограф EFAS V2 RUS создан на базе передовых разработок в области тахографии и сочетает в себе все необходимые характеристики для наиболее удобного использования на всех видах автотранспортных средств. С помощью тахографа EFAS V2 RUS Вы сможете не только контролировать соблюдение водителя режимов труда и отдыха, но и сделать точный расчёт оптимального количества поездок и километража, понять, возможна ли дополнительная нагрузка на водителей, или наоборот, ее необходимо снизить, что позволит оптимизировать работу автотранспортного предприятия, снизить издержки и повысить

эффективность работы. Тахограф EFAS V2 RUS не дает возможности водителям халатно относиться к своим обязанностям – например, покрывать время несанкционированного простоя за счёт высокой скорости. В то же время тахограф EFAS V2 RUS – правовая защита водителя и всего предприятия, так как показания тахографа являются юридически верными данными.

Главная задача тахографа EFAS V2 RUS – исключить возможность аварийной ситуации, так как самый большой ущерб наносят ДТП с участием коммерческого транспорта. Основными причинами ДТП с участием грузового и пассажирского транспорта становятся усталость водителя, из-за не соблюдения режимов труда и отдыха.

При выборе тахографа EFAS V2 RUS Вы получаете не только европейское качество, учитывающее российскую специфику, но и получаете всестороннюю поддержку на каждом этапе использования и обслуживания тахографа.

Особенности и возможности тахографа EFAS V2 RUS

- единое исполнение 12/24В
- короткое время загрузки данных
- оптимальное время считывания и загрузки данных
- простое управление прибором
- оптимизированный процесс внесения данных
- улучшенная читаемость символов
- система предупреждений и напоминаний
- автоматическая установка вида деятельности при включении/выключении зажигания
- 12- и 24-часовые режимы
- облегченный ввод PIN-кода
- формирование и передача в тахограф данных о параметрах движения ТС на основании данных ГЛОНАСС в формате местного времени и времени UTC.

Технические характеристики

Диапазон рабочего напряжения – от 8 до 32 В
Масса – 1500 гр.

Габариты без передней панели (ШхВхГ) – 180 x 50 x 163 мм

Габариты передней панели (ШхВ) – 180 x 58 мм

Вид защиты передней панели прибора во встроеном состоянии: IP54

Вид защиты задней части прибора во встроеном состоянии: IP 40

Посадочное место – шахта 1-DIN по ISO7736

Температура хранения – от -40°С до +80°С

Разъёмы на передней стороне

1. RS232 – Разъём для выгрузки данных и подключения специализированного ПО
2. K-Line – разъём для калибровки

Разъёмы на задней стороне

1. B3 – разъём для сигнала датчика скорости
 2. CAN-A – разъём для подключения CAN-шины через разъём А
 3. CAN-C – разъём для подключения CAN-шины через разъём С
 4. D6 – конфигурируемый выход
 5. D7 – диагностический разъём K-Line
 6. D8 – информационный разъём
 7. Разъём для подключения антенны ГЛОНАСС
- Батарейка – литиевая 3V, тип – AA
Дисплей – LCD, монохромный, 24 x 128 пикс. (2 x 16 знаков).
Протоколы работы с CAN-шиной транспортного средства – ISO 16844, ISO 15765
Протоколы работы по K-Line и RS232 – ISO 14229 b ISO 14230

Преимущества тахографа EFAS V2 RUS

– универсальность применения. Тахограф выпускается сразу в варианте 12/24 В и имеет широкие возможности по настройке CAN-шины, а также полное её отключение в тахографе, что позволяет производить установку тахографа на абсолютно любые типы транспортных средств. Настройка параметров CAN-шины производится автоматически и достаточно лишь карты Мастерской.

– лёгкость в установке. К гнезду разъёмов тахографа, можно подключить уже имеющиеся контакты на транспортном средстве, без необходимости протяжки дополнительных кабелей. Тахограф не требует полной изоляции от металлических частей автомобиля и идеально подходит к установке в любой части кабины автомобиля.

– дополнительные конфигурируемые выходы. При необходимости включения тахограф в уже имеющуюся цепь приборов предусмотрены дополнительные серийные и настраиваемые разъёмы. Данная опция позволит внедрить тахограф в работу транспортного средства максимально просто и надёжно.

– поддержка всех датчиков скорости. Тахограф EFAS V2 RUS обеспечивает работу со всеми, имеющимися на российском рынке, датчиками скорости, что позволяет установить тахограф на транспортное средство с минимальными затратами.

– европейское качество сборки и европейский опыт в разработке. Тахограф EFAS V2 RUS разработан с учётом изучения передового опыта производства тахографов под стандарты ЕСТР, что позволило сочетать в себе требования российского законодательства, реалии рынка коммерческих грузоперевозок и европейское качество

выпускаемой продукции.

– эргономичность управления и простота эксплуатации. Тахограф EFAS V2 RUS разработан с учётом обеспечения максимального удобства его использования. Человеко-машинное взаимодействие не отвлекает водителя от выполнения его непосредственных функций. Кроме этого, гибкая и настраиваемая система предупреждений и оповещений водителя позволяет соблюдать все требования, касающиеся безопасности дорожного движения, например: установка и настройка сигнала о превышении максимальной скорости, времени непрерывного вождения и суммарного времени вождения, предупреждение о необходимости проведения следующей калибровки или замены блока СКЗИ, сообщение о необходимости выполнить считывание данных с карты водителя и т.д.

– сертифицирован согласно всем требованиям. Тахограф EFAS V2 RUS включен в Перечень моделей тахографов, допущенных ФБУ «Росавтотранс», к установке на транспортные средства и включен в Государственный Реестр Средств Измерений. Допущен к использованию со всеми блоками СКЗИ тахографа, сертифицированными на территории РФ.

– лояльность к клиенту. Срок гарантийного использования начинается только с момента активации тахографа и продолжается 2 года. Сроки решения по поводу гарантийной замены тахографа не превышают одного дня с момента поступления в авторизованную мастерскую.

ДЕМФИ среди лучших

В августе этого года тольяттинская компания ДЕМФИ (производитель передних стоек и амортизаторов автомобилей ВАЗ, Renault Logan, Ford Focus2) стала победителем премии «Автокомпонент года – 2016» в номинации «Амортизаторы» отечественного производства.

Премия была вручена на 20-й Международной выставке запасных частей, автокомпонентов и оборудования MIMS Автомеханика-2016.

Редакция нашего издания поздравляет компанию ДЕМФИ с получением премии «Автокомпонент года - 2016».



Поможет упаковка



Этой осенью в России начнутся продажи автомобильных ламп OSRAM в новой упаковке. Разные цвета упаковок и наглядные символы облегчат покупателям и продавцам сориентироваться в линейке ламп и аксессуаров для легковых машин, грузовиков, мотоциклов и скутеров.

Так, категорию ORIGINAL легко отличить по упаковке оранжевого цвета: как видно из названия, эти лампы имеют допуски автопроизводителей в качестве оригинальных комплектующих. Зеленая упаковка говорит о том, что перед нами серия COMFORT: эти лампы спроектированы так, чтобы обеспечивать максимально возможный срок службы. Категория DESIGN выполнена в синем цвете. Красная упаковка категории PERFORMANCE укажет покупателю на высоко-

технологичные лампы, обеспечивающие максимально мощное и яркое освещение. А в упаковках черного и серого цвета OSRAM предлагает лампы категории INNOVATION. Ксенон лампы, присутствующие во всех продуктовых категориях, выделены дополнительно: верхняя часть коробки у них серебристого цвета.

На лицевой стороне новой упаковки ламп OSRAM есть хорошо заметное изображение типа транспортного средства – легковой автомобиль, грузовик, мотоцикл или скутер; а показатель изображенного здесь же спидометра наглядно демонстрирует преимущества конкретного продукта: чем выше характеристики лампы, тем большая часть окружности спидометра будет закрашена.

Катушки для Lada

Торговая марка SLON предложила на рынке автозапчастей индивидуальную катушку зажигания 2112-3705010-12, предназначенную для 1,4- и 1,6-литровых двигателей автомобилей Lada. Катушка изготовлена в соответствии со строгими требованиями автопроизводителя и подходит для моторов на Lada Kalina и Lada Priora. Предназначена для работы в составе микропроцессорной системы управления двигателем внутреннего сгорания с контроллерами M7.9.7 и ME17 производства фирмы Bosch.



Компания Airtex начала производство топливных насосов в Испании



Компания Airtex, основанная в 1935 году, является одним из ведущих глобальных производителей водяных помп и топливных насосов. Сегодня Airtex/ASC является крупнейшим в мире производителем насосов, которые производятся на современном оборудовании в США, Мексике, Испании и Китае. Продукция компании поставляется на первичную комплектацию

производителям автомобилей и на рынок запасных частей.

В ассортименте Airtex представлены водяные насосы для легковых и легких коммерческих автомобилей, водяные насосы для тяжелых транспортных средств, наборы ГРМ с водяными помпами и топливные насосы.

Европейское подразделение Airtex, Airtex Products S.A., является лидером по производству насосов на европейском рынке, продавая свою продукцию в более 60 разных странах. До последнего времени испанский завод Airtex специализировался на производстве исклю-

чительно водяных насосов, а производство топливных насосов было размещено на заводах в США, Мексике и Китае.

В мае 2016 года в Испании началось производство топливных насосов. Компания Airtex разрабатывает конструкцию каждого насоса, руководствуясь спецификациями оригинального оборудования, предъявляя высокие требования к производительности каждого насоса и отвечая всем ожиданиям заказчиков и требований к автомобилю. Это новое производство топливных насосов в Испании поможет улучшить позиции Airtex в Европе для удовлетворения потребностей клиентов компании.

NSK вышла на рынок автозапчастей

Компания NSK представила на франкфуртской выставке «Automechanika» комплект ступичных подшипников NSK ProKIT, который стал первым в ряду продуктов для независимого послепродажного обслуживания автомобилей. Комплект полностью состоит из оригинальных изделий (подшипников, уплотнений и крепежа), используемых ведущими автопроизводителями. Это является гарантией оригинального качества изделий. Помимо ProKIT компания

NSK показала целый ряд изделий, призванных подчеркнуть отличное качество продукции, инновационную направленность и опыт работы в качестве поставщика OEM почти со всеми крупными автопроизводителями. NSK представила широкий ассортимент ступичных подшипников поколений I, II и III для различных областей. Также были показаны трансмиссии четырех различных типов и подшипники для муфт сцепления и силовых передач.



www.demfi.ru



DEMFI

ПРОИЗВОДСТВО АМОРТИЗАТОРОВ • ТЮНИНГ ПОДВЕСКИ



НАДЕЖНОСТЬ

ПРОВЕРЕННАЯ СПОРТОМ

Премия «Автокомпонент года» 2016

Победитель в номинации «АМОРТИЗАТОРЫ ГОДА» среди отечественных брендов

ООО «ДЕМФИ», 445000, Самарская обл., г. Тольятти, ул. Вокзальная 112, строение 2

тел. +7 8482 758-995, тел/факс.+7 8482 75-89-51

E-mail: demfi@demfi.ru www.demfi.ru

FENOX на MIMS

Одним из наиболее посещаемых стендов на выставке MIMS Automechanika стала экспозиция бренда FENOX. На протяжении рабочих дней выставки стенд компании принял около 70 делегаций дилеров и партнеров, а также представителей магазинов автозапчастей и сотрудников СТО.

На выставке FENOX наградила победителей федеральной акции «Собирайтесь в Грецию!», результаты которой опубликованы на сайте компании. Представителям дилерских компаний были вручены сертификаты на главные призы – путевки, а также планшеты и смарт-часы. Всего по итогам акции было вручено 36 призов.



От Магадана до Лиссабона

Компания Exide испытала флагманский аккумулятор ЕК1050 в непростых условиях сибирского бездорожья. Опытный путешественник Райнер Цитлоу за рулем Volkswagen Touareg с этим аккумулятором прошел за шесть дней путь от Магадана до Лиссабона.

Аккумулятор Exide ЕК1050 был специально создан для автомобилей с системой Start-Stop. Кроме большой скорости заряда батареи и рекордной устойчивости при глубоких разрядах этому аккумулятору свойственна экстремальная устойчивость к тряске и любым другим внешним воздействиям. Электролит, загущенный в высокопористом стеклосепараторе, обеспечивает не только полную безопасность за счет герметичности конструкции, но так же минимум обслуживания за счет комбинации газов внутри мотоблока батареи.



Как отличить оригинал

Компания Vrembo начала кампанию по борьбе с контрафактом. Оригинальная продукция отличается фирменной красной упаковкой с изображением лиц сотрудников компании, вся продукция для вторичного рынка промаркирована кодом и логотипом Vrembo. Теперь на коробках присутствуют новые элементы, которые помогают гарантировать, что внутри оригинальные продукты Vrembo для вторичного рынка. Коробка с тормозным диском имеет голограмму, напечатанную на этикетке. Для дополнительного подтверждения

нужно просканировать уникальный QR-код с помощью смартфона: проверка его по базе Vrembo также гарантирует, что в упаковке (которая, естественно, должна быть запечатана) оригинальное изделие.

Коробка с тормозными колодками, в свою очередь, запечатана предохраняющей наклейкой с использованием технологии пустот (void эффект). На каждой такой наклейке присутствует уникальный QR-код, что также позволяет мгновенно проверить подлинность продукта.

Для самых популярных

ПОАР освоил производство новой модели радиатора для бестселлеров российского автомобильного рынка – компактных Hyundai Solaris и Kia Rio с механической коробкой передач. Рекомендованная цена радиатора для первого – от 4535 рублей, для второго – 4987 рублей.



В ближайшее время ПОАР запускает в производство радиатор охлаждения для автомобилей Fiat Ducato, Citroen Jumper, Peugeot Boxer, его рекомендованная розничная цена составит от 5429 рублей.

Из сердца Европы

На российский рынок вышли бельгийские масла Wolf. Продукция компании, ведущей свою историю с 50-х годов прошлого столетия, была представлена на московской выставке MIMS-Automechanika. Одним из самых интересных продуктов стало синтетическое моторное масло Wolf EXTENDTECH 5W40 NM.

В его состав входят качественные базовые масла и усовершенствованные присадки. Благодаря низкой вязкости и превосходной текучести это масло гарантирует простой холодный пуск и помогает снизить износ двигателя. Таким образом, оно практически идеально подходит для использования в России и странах СНГ.



Лучшая инновация

По итогам этого года свечи зажигания BUGAETS отмечены спецминацией журнала «Лучший инновационный продукт российского рынка» в Национальной премии «Автокомпонент года». Сегодня ведущие мировые автомобильные корпорации уже поняли, что поджигать горючую смесь нужно в

центре камеры сгорания. Они проводят интенсивные исследования, но идут по самым экзотическим направлениям. Наиболее популярным направлением является лазерное зажигание. Потом предлагается использовать СВЧ-энергию (магнетрон под капотом). Третий вариант – вспомнили форкамерный принцип зажигания. Однако, по мнению производителя свечей Bugaets, все эти средства напоминают «стрельбу из пушки по воробьям».





ЧУСОВСКОЙ
МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ
ЗАВОД



№1 по поставкам на автозаводы*

Чусовская рессора

АО «Чусовской металлургический завод»
Пермский край, г. Чусовой, ул. Трудовая, д. 13

+7 (34 256) 6-33-33 | +7 (495) 730-05-37

www.omk.ru/chmz

*- На основании данных АО «ОМК» по поставкам рессор на автозаводы КАМАЗ, УАЗ, Урал в 2015 году

АкТех подвел итоги



Компания АкТех представила свою продукцию на выставке MIMS Automechanika. В этом году аккумулятор DUO EXTRA получил награду «Бренд года» по итогам национальной премии «Автокомпонент года».

Стенд АкТех привлек внимание участников и гостей выставки своей новой экспозицией. Во время выставки были проведены переговоры с представителями компаний стран СНГ и представителями компаний регионов России. Также были проведены встречи-переговоры с участием представителей компаний «ПСБ-Менеджмент» в лице Елены Кряжевой и «АкТех» в лице Константина Симонова с руководителями компаний-дистрибьюторов завода: Дмитрий Петров – ГК «MAXION», Андрей Мокрушин – «Метак Групп», Александр Ищенко и Виктор Смирнов – «Автоюнион-Бат». В ходе которых намечены дальнейшие планы на 2016-17г. по развитию проекта АкТех-proДВИЖЕНИЕ.

Стал лучшим

Виталий Астапин, глава компании ФОРС, производящей детские сиденья под брендом Siger, удостоился почетного звания «Промышленник года», которое было вручено ему в рамках всероссийской отраслевой премии «Импортозамещение-2016».

Компания ФОРС занимается разработкой и производством детских автокресел с 2007 года. В 2016 году был увеличен парк оборудования и открыта вторая производственная площадка в Рязани, что позволило увеличить мощность производства и создать новые рабочие места. Технологии и качество производства детских автокресел не уступают европейским, но благодаря российскому производству автокресла Siger стоят дешевле.



Запатентованное преимущество



Компания Onetto, занимающаяся производством аксессуаров премиум-класса, запатентовала конструкцию супергелевой присоски, которая используется сразу в нескольких моделях автомобильных держателей.

Среди ее особенностей: многократность использования при сохранении надежного крепления, возможность установки на любую, даже текстурированную поверхность, отсутствие следов на пластике или стекле после использования. Кстати, именно из-за последнего свойства аксессуары Onetto часто используют владельцы автомобилей премиум-класса.

Аромат Suprotec



Компания Супротек – ведущий производитель триботехнических составов и инновационных продуктов автохимии, представила под своим брендом автомобильные ароматизаторы воздуха.

Они не похожи на привычные «елочки». Их отличает индивидуальный дизайн в фирменном стиле Suprotec. Трехмерная конструкция собирается из двух элементов и позволяет регулировать интенсивность запаха. Для производства использовались парфюмерные отдушки от лучших европейских производителей.

Ароматизаторы Suprotec представлены в двух версиях: сильный и стойкий – «мужской» и более

нежный – «женский». Можно использовать сразу две пропитанные пластины или по одной, удвоив срок действия. «Работать» автомобильные ароматизаторы воздуха от Супротек могут до полутора месяцев.

Новые технологии



На выставке «Automechanika» во Франкфурте компания Delphi представила новые решения для автомобильной отрасли, а также рассказала о том, какие возможности эти новшества создают для автосервисов, продавцов запасных частей и дистрибьюторов.

Кроме того, Delphi анонсировала новинки в линейке диагностического оборудования: HD3000 – оборудование для диагностики топливных систем высокого давления, а также устройство DS-Flash Pass-Thru, с помощью которого независимые автосервисы смогут получать доступ к онлайн-базам технических данных автопроизводителей. HD3000 можно будет заказать в 2017 году. Устройство DS-Flash Pass-Thru с интерфейсом на английском языке уже поступило в продажу.

Еще одно обновление ассортимента Delphi – три варианта замены топливных форсунок: новые изделия, восстановленные и отремонтированные форсунки. Цены во всех трех случаях разные, что дает клиенту возможность выбора.

Новая система лакокрасочных материалов для ремонтной окраски автомобилей



ФОРМИРУЕМ ДИЛЕРСКУЮ СЕТЬ

ООО «Кансай Пэинт Рус»
Москва, 2-я Брестская ул, д. 8, офис 216

+7 495 245 00 86

info@kansai-paint.ru
www.kansai-paint.ru

ЯПОНСКАЯ СИСТЕМА ЛАКОКРАСОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ РЕМОНТНОЙ ОКРАСКИ АВТОМОБИЛЕЙ



ALESKO
KANSAI PAINT

СИСТЕМА РЕМОНТА
RETAN PG HYBRID ECO HS

ИМПОРТЕР:
ООО «Кансай Пэинт Рус»
Россия, 125047, г. Москва,
2-я Брестская ул, д. 8, офис 216
+7 495 245 00 86
info@kansai-paint.ru
www.kansai-paint.ru

ПРИГЛАШАЕМ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДИЛЕРОВ



Рабочие нагрузки, оказывающие непосредственное влияние на работу радиатора охлаждения в составе системы охлаждения автотракторной техники, носят не регулярный характер и, как правило, являются следствием механических, тепловых, аэро- и гидродинамических, коррозионных воздействий. Превышение предельно допустимых величин

этих нагрузок приводит к внезапным отказам в работе радиатора системы охлаждения. Анализ причин выхода из строя радиаторов ТАСПО привел конструкторско-исследовательский отдел компании к необходимости более глубокого изучения такого проявления тепловых нагрузок, как температурные перекосы между основными структурными элементами радиатора – сердцевинной и каркасом, ввиду разнородности их материалов, имеющих различные коэффициенты температурного расширения пары алюминий – сталь. С целью максимального снижения такого рода разрушающих воздействий компания ТАСПО, наряду с применением в сердцевине радиаторов упругих элементов, внедрила в конструкцию каркаса радиатора термокомпенсаторы, позволяющие, не снижая жесткости всего радиатора, снизить тепловые нагрузки на его сердцевину.



Лучшие рулевые



Рулевые наконечники ЗАО «Кедр» в четвертый раз признаны лучшими по итогам независимой отраслевой премии «Автокомпонент года». Традиционная звезда была вручена на

выставке MIMS Automechanika, которая проходила в августе в московском ЦВК «Экспоцентр».

На сегодняшний день под торговой маркой «Кедр» производится полный ассортимент рулевых наконечников для легковых автомобилей отечественного производства, годом ранее компания порадовала новинками для автомобилей Renault/Dacia Logan, Lada Largus, Daewoo Matiz, Nexia и Chevrolet Lacetti.

NISSAN

Nissan – 23 км МКАД – тел.: 8 (495) 979-3991

Nissan – Коньково – тел.: 8 (495) 778-1230

тел.: 8 (495) 979-2851 – www.nissan-rus.ru



Москва, м. Кожуховская, ул. Трофимова, д.32, к1, тел.: +7 (495) 958-90-27, 958-90-69, 958-90-89, e-mail: ortc-dialelyandex.ru, www.dialuch.ru
График работы: Пн-Пт: 8:00 - 19:00, Сб-Вс: 9:00 - 18:00

– Аксессуары

– Автолампы (DIALUCH, GE, PHILIPS, OSRAM, NARVA)

– Светотехника и Электрооборудование (для авто России и СНГ)



Brisk подружился с Bentley



Компания Brisk подписала контракт с концерном Volkswagen AG на поставки датчиков для автомобилей Bentley. По словам представителей чешской компании, «поставлять свои продукты для таких автомобилей является не только престижным подвигом, но и стратегическим шагом внедрения продуктов Brisk на указанные марки автомобилей».

Brisk активно развивает сотрудничество и с другими автопроизводителями. Сегодня компания ведет переговоры с альянсом Renault-Nissan о возможности не только поставок, но и частичной локализации производства в РФ. Причем, несколько месяцев назад Brisk уже запустила частичное производство свечей зажигания в Тольятти для поставок на конвейер фирмы АВТОВАЗ и для вторичного рынка. Локализация производства датчиков является логичным шагом нашего предприятия. И уверены, что все заводы сборки автомобилей в РФ оценят такое решение.



ТОРГОВАЯ КОМПАНИЯ 103

АВТОКЭМП

ВСЁ ДЛЯ ВАШЕГО АВТО

(495)926-2222 www.kemp103.ru

ИННОВАЦИИ И КАЧЕСТВО С 1916 ГОДА



Mahle на Уральском форуме

Представители российского отделения конерна Mahle, компании «МАЛЕ РУС», приняли участие в шестом Уральском форуме «Запчасти и сервис европейского коммерческого транспорта». На форуме присутствовали 25 производителей деталей и сопутствующей продукции для обслуживания автотранспорта, 6 из них презентовали свои компании в формате выступлений. Их слушателями и собеседниками стали представители фирм-клиентов: сервисов, СТО, специализированных магазинов, крупных логистических компаний с собственным автопарком. Всего в мероприятии участвовало более 100 человек.

На российском рынке ассортимент продукции Mahle для коммерческого транспорта представлен масляными, воздушными, топливными, салонными фильтрами, фильтрами-осушителями, гильзами цилиндров, поршнями, деталями двигателя, термостатами и турбинами.

Сертифицировано в Германии



Бренд МАЯК ULTRA сертифицировал лампы H1 12V55W, H1 24V70W, H4 12V60 55W, H4 24V75 70W, H7 12V55W и H7 24V70W на соответствие не только российским, но и международным стандартам. В результате данная продукция получила сертификаты E1.

По неподтвержденной информации МАЯК может быть заинтересован в выходе на немецкий рынок автомобильных ламп.

Об этом косвенно говорит сам сертификат. Базовым европейским стандартом по безопасности средств автомобильного транспорта являются «Правила Европейской Экономической Комиссии ООН» №37. Если производитель подтверждает соответствие своей продукции данным правилам, то он получает соответствующий сертификат, где буква E означает знак официального утверждения, а цифра 1 – Германию, то есть страну, которая провела все необходимые испытания и выдала данный сертификат.

Textar: надежные тормоза

Компания Textar – ведущий производитель компонентов тормозных систем для легковых и грузовых автомобилей, постоянно обновляет свой ассортимент и последовательно выпускает на рынок тормозные колодки и диски для новых и популярных автомобилей.



Вся продукция полностью соответствует требованиям производителей автомобилей, а диски новой серии Textar PRO имеют специальное антикоррозийное покрытие, позволяющее устанавливать диски на автомобиль без предварительного обезжиривания.

Для удобного поиска новинок Textar предлагает для пользователей онлайн-каталог Textar Brakebook. Помимо прямого доступа к самым актуальным и еженедельно обновляемым данным о продукции пользователи могут найти нужный продукт по артикульному номеру Textar, номеру OE или номеру аналога.

Textar уже более 100 лет является поставщиком оригинальных тормозных колодок для ведущих мировых производителей автомобилей. Первым автомобилем, «экипированным» тормозными колодками Textar, стал легендарный Ford T. Ассортимент продукции Textar насчитывает более 1600 тормозных колодок для дисковых, более 400 колодок для барабанных тормозов, 1650 тормозных дисков и 200 барабанов. Тормозными колодками Textar серийно оснащаются самые современные и высокотехнологичные автомобили, такие как новые модели BMW i3 и i8.

Специально для таксистов

Марка Solite (принадлежит корейской Sungwoo Automotive) представила на российском рынке уникальный продукт – аккумуляторную батарею, разработанную специально для автомобилей, занятых в легковых таксомоторных перевозках.

АКБ, которые на нашем рынке продаются под именем Solite TAXI80L, уже получили в Корее национальную премию качества. В их конструкции применяется новый, специально разработанный сплав кальция, улучшающий высокотемпературные характеристики и продлевающий жизненный цикл батареи. Используется

новый состав микрофибры, который повышает стартовые характеристики. В АКБ используется решетка Hot-melt, отличительной чертой которой является устойчивость к вибрации и высоким температурам. Аккумуляторы емкостью 80 ампер-часов с прямой (для российских машин) и обратной полярностью.



Генераторы СтартВОЛЬТ



С 01 сентября 2016 г. СтартВОЛЬТ начала поставки новых 21 позиции генераторов для иномарок. Предлагаемый модельный ряд охватывает модели для Opel, Hyundai, Kia, Renault, Nissan, Fiat, Mitsubishi, Volkswagen, Audi, Ford, Honda, Toyota, Subaru, Suzuki, Mercedes-Benz. СтартВОЛЬТ продолжает адаптировать свою стратегию развития на российском рынке и заявляет, что до конца 2017 года планируется представить полный ассортимент в генераторной группе по применимости к 80% легковых автомобилей в России.

onetto

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДЕРЖАТЕЛИ ДЛЯ СМАРТФОНОВ

На правах рекламы



По статистике 7,6% аварий происходит в момент, когда водитель вынужден отвлечь внимание от ситуации на дороге и вынуть телефон из кармана одежды или сумки. Компания ONETTO поддерживает безопасное вождение. В линейке продукции представлены держатели высочайшего качества с запатентованными технологиями.



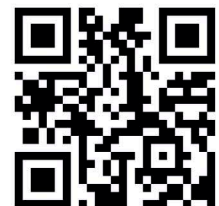
**телескопическая
функция**



**установка
телефона
в одно
касание**



**супергелиевая
присоска, которая
липнет на любую
поверхность,
даже на
текстурированную**



Продукция ONETTO проектируется и производится в Корее высококвалифицированной командой разработчиков и дизайнеров

115533, Россия, Москва, Проспект Андропова, 22 | +7 499 343 43 08 | www.onetto.ru | info@onetto.ru



АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА

6-я национальная независимая премия
"Автокомпонент года - 2016"



ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ «ЗДЕСЬ И СЕЙЧАС» В ЛИЦЕ ЖУРНАЛА «АВТОЗАПЧАСТИ И ЦЕНЫ» ПРОВЕЛ ШЕСТУЮ НЕЗАВИСИМУЮ ПРЕМИЮ «АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА – 2016». ОГЛЯДЫВАЯСЬ НАЗАД, МОЖНО ПОДВЕСТИ НЕКОТОРУЮ ЧЕРТУ. В ПРОШЕДШИЕ ПЯТЬ ЛЕТ ОРГКОМИТЕТ ПРЕМИИ ЕЖЕГОДНО НАХОДИЛСЯ В ПОИСКЕ НОВЫХ ИДЕЙ И ФОРМАТОВ. В ЭТОМ ГОДУ ОРГКОМИТЕТ ПРИБЛИЗИЛСЯ К ТОМУ, ЧТО НЕОДНОКРАТНО ОБСУЖДАЛОСЬ С НОМИНАНТАМИ, ЗРИТЕЛЯМИ И ПОТРЕБИТЕЛЯМИ, – НОВАЯ И МАКСИМАЛЬНО ОБЪЕКТИВНАЯ СИСТЕМА ОЦЕНОК ПРЕТЕНДЕНТОВ И УЧАСТНИКОВ.

В прошедшие пять лет Оргкомитет Премии в первую очередь ориентировался на доли рынка, которые занимали различные бренды и инновации производителей. В текущем году победить в Премии стало сложнее: теперь продукция претендентов проходит реальные и серьезные тестовые испытания, в результате которых и складывается самая объективная оценка.

С этого года было организовано тестирование продукции номинантов – стендовые и лабораторные испытания по действующим нормативно-техническим документам (Правила ЕЭК ООН, ГОСТ Р), а также по разработанным методикам испытаний. Все испытания проводятся в самой авторитетной организации – в Центре лабораторных испытаний ГНЦ ФГУП «НАМИ».

Результаты тестов стали главным критерием оценки и выявления победителей. Стоит отметить, что новая методика оценок получила множество положительных отзывов потенциальных участников. Поэтому Оргкомитетом было принято решение сделать новую систему постоянной и в будущем совершенствовать ее.

В этом году новая система оценок затронула не все номинации. ввиду сложности процесса организации испытаний, но в будущем она будет распространяться на всё большее количество номинаций. В премии «Автокомпонент года – 2016», в тех номинациях, где продукция не подвергалась тестам, оценка проводилась по критерию «технология». Он подразумевает комплекс научных и инженерных инноваций, примененных в составе и конструкции про-

дукции или в процессах производства, обеспечивающих отличительные рыночные качества конечной продукции.

В некоторых номинациях присутствует всего один претендент. Это компании, которые широко заявляют о своих технологиях и инновациях. Возможно, многие разочарованы отсутствием интриги. Но, прежде чем назвать победителя, Оргкомитет внимательно изучил новизну, инженерный эффект и значимость для рынка тех или иных технологий производителя.

В любом случае, Премия 2016 года, можно сказать, «переходная»: одна часть сегментов была рассмотрена по результатам тестов, другая – в заявительном порядке, по критерию «технология». В будущем, скорее всего, испытания и тесты коснутся всех номинаций.

**Отдельная
благодарность
спонсору премии,
компания
“АКЗО НОБЕЛЬ -
АВТОПОКРЫТИЯ”**



Состав жюри премии “Автокомпонент Гола - 2016”:

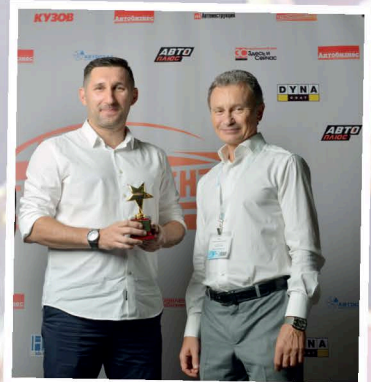
1. Владимир Микеда, председатель жюри, генеральный директор ИД “Здесь и сейчас”;
2. Антон Максимов, главный редактор журнала “Автозапчасти и Цены”;
3. Петр Левицкий, генеральный директор издательского дома “Новости Автобизнеса”;
4. Юрий Буцкий, экс-главный редактор журнала “АБС-Авто”, к.т.н.;
5. Дмитрий Ярыгин, аналитик аналитического агентства “АВТОСТАТ”;
6. Андрей Леонов, эксперт по автозапчастям, представитель независимой инженерной группы, экс-директор центра лабораторных испытаний ФГУП “НАМИ”;
7. Марина Белоглядова, директор издательского дома “Автомобильное время”;
8. Константин Силков, генеральный директор ООО «КВС-Медиа» (журнал «Движок»);
9. Сергей Коркин, начальник управления ФГУП “НАМИ”, к.т.н.;
10. Константин Ширяев, ведущий специалист ФГУП “НАМИ”.



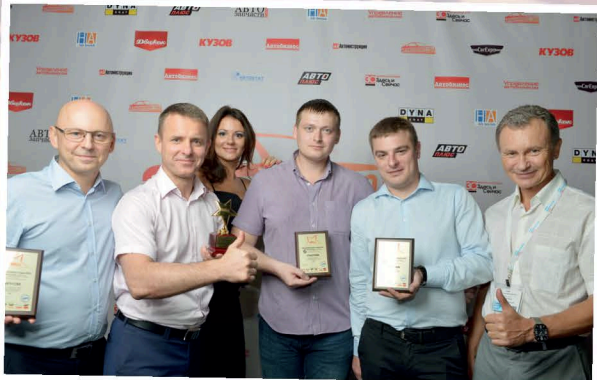
AVS



MIGOWATT



FORSE



EGT



ONETTO



ONNURI



OSRAM



PEKAR



SKF



SLON



SOLITE



SOGEFI



TEXTAR



TUDOR



VARTA



АВТОДРАЙВЕР



АЗАРД



АВТО-РАДИАТОР



БЕЛАК



ДЕМФИ



КАНСАЙ ПЕЙНТ РУС



ЛИВНЫ



НЕВСКИЙ ФИЛЬТР



Месяц



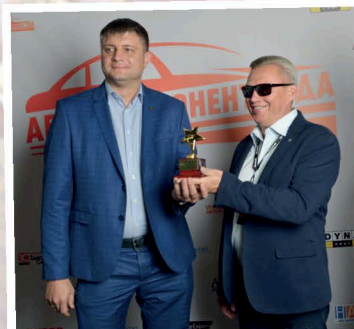
ОА ШААЗ



ОМК



ТИИР



СУПРОТЕК



БАТЭ

Итоги заседания жюри

Отечественные бренды

Номинации, по которым прошли испытания во ФГУП «НАМИ»

Аккумуляторы: 1 место – **FORSE**, 2 место – DUO EXTRA
Рулевые наконечники: 1 место – **КЕДР**, 2 место – БЗАК
Тормозные колодки: 1 место – **ТИИР**, 2 место – ФОБОС
Фильтры: 1 место – **ЛИВНЫ**, 2 место – НЕВСКИЙ ФИЛЬТР
Шаровые опоры: 1 место – **БЗАК**, 2 место – ТРЕК

Номинации, по которым заявили инновационную технологию

Автоаксессуары: 1 место – **AVS**
Автолампы: 1 место – **МАЯК**, 2 место – AVS
Автохимия: 1 место – **СУПРОТЕК**, 2 место – AVS
Амортизаторы: 1 место – **ДЕМФИ**
Вспомогательные электромоторы: 1 место – **БЕЛАВТОКОМПЛЕКТ**,
 2 место – РЕКАР
Высоковольтные провода: 1 место – **SLON**
Генераторы: 1 место – **БАТЭ**
Глушители: 1 место – **ЭКРИС**
Насосы системы охлаждения: 1 место – **РЕКАР**
Подшипники: 1 место – **ЕПК**
Радиаторы: 1 место – **АВТО-РАДИАТОР**, 2 место – РЕКАР
Стартеры: 1 место – **БАТЭ**
Бренд года: **DUO EXTRA (АКТЕХ)**

Спецноминации от журнала «Автозапчасти и Цены»

КОНТАКТ

Лидер отечественного рынка аккумуляторных клемм

КАНСАЙ ПЕЙНТ РУС

За применение инновационных нанотехнологий в производстве автокрасок

БЕЛАК

За стабильно высокое качество в номинации «Насосы для перекачки топлива»

АВТОДРАЙВЕР

Лидер в производстве автоковриков для салона автомобиля

ONNURI

Лучшая динамика развития на российском рынке

АО «ШААЗ»

Лучший поставщик отечественных автоконвейеров радиаторов для коммерческих автомобилей

BUGAETS

Лучший инновационный продукт российского рынка

ПОЛИМИКС

За внедрение новых технологий при производстве коробок передач для среднетоннажных автомобилей

Зарубежные бренды

Номинации, по которым прошли испытания во ФГУП «НАМИ»

Аккумуляторы: 1 место – **TUDOR**, 2 место – BOSCH, 3 место – VARTA, 4 место – SOLITE

Амортизаторы: 1 место – **MONROE**, 2 место – TRW, 3 место – KYB, 4 место – EGT

Рулевые наконечники: 1 место – **EGT**, 2 место – TRW

Тормозные колодки: 1 место – **TEXTAR**, 2 место – TRW, 3 место – BOSCH, 4 место – EGT, 5 место – LGR,

Фильтры: 1 место – **MANN FILTER**, 2 место – BOSCH, 3 место – SOGEFI

Номинации, по которым заявили инновационную технологию

Автоаксессуары: 1 место – **BOSAL**

Автолампы: 1 место – **OSRAM**

Генераторы: 1 место – **DENSO**

Глушители: 1 место – **BOSAL**

ГСМ: 1 место – **AIMOL**, 2 место – PETRONAS

Насосы системы охлаждения: 1 место – **SKF**

Подшипники: 1 место – **SKF**

Свечи: 1 место – **BRISK**, 2 место – DENSO

Стартеры: 1 место – **DENSO**

Тормозные диски: 1 место – **DELPHI**, 2 место – EGT

Шрусы: 1 место – **LGR**

Бренд года: **BRISK**

ОМК

Лидер российского рынка авторессор

SOLITE

За инновационный подход в производстве аккумуляторных батарей

ФЕНОКС

Выбор потребителя

РЕКАР

Лучший поставщик отечественных автоконвейеров термостатов

АККОР

Лучший отечественный производитель тормозных колодок для коммерческих автомобилей

ТАСПО

За инновационный подход в производстве радиаторов для коммерческих автомобилей

ONETTO

Лидер в производстве премиум-держателей для смартфонов и планшетов в салоне автомобиля

САРКУ

За высокое качество и потребительские характеристики при производстве мобильных ПЗУ

АЗАРД

Лидер российского рынка в производстве дефлекторов для легковых автомобилей

MIMS automechanika MOSCOW

Именно словами из заголовка хочется описать нынешнюю юбилейную, 20-ю по счету выставку MIMS Automechanika Moscow, которая традиционно проходила в выставочном комплексе на Красной Пресне. Вопреки опасениям это мероприятие не было проигнорировано большинством крупных компаний – производителей автокомпонентов, оборудования для сервиса и аксессуаров. Единственное, по сравнению с прошлым годом немного сократилась экспозиция выставки: с учетом глобального кризиса некоторые компании сократили свое участие, а несколько компаний вообще отказались от участия в ней, сосредоточившись на аналогичной выставке во Франкфурте. Впрочем, даже в начальные дни работы MIMS Automechanika, в которые выставку традиционно посещают специалисты, между стендами было не пробиться от посетителей.

В целом, MIMS Automechanika Moscow в очередной раз продемонстрировала последние тенденции и тренды рынка автокомпонентов. Основные из них – диверсификация бизнеса, локализация производства автокомпонентов для расположенных в России сборочных заводов и aftermarket, а также развитие независимых СТО.

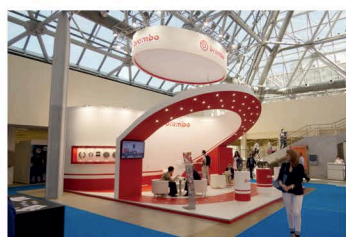
Как всегда широким фронтом выступили китайские компании, Торговое представительство КНР для небольших производителей выкупило для них отдельный павильон. Впрочем, даже визуально качество китайских комплектующих было посредственным, огромное количество стендов было с салонными ароматизаторами, светодиодными лампочками и прочей «бижутерией». При этом на некоторых из стендов представители компаний не то что не говорили на русском, а даже на английском общались на уровне пятиклассника. На их фоне сильно

выступили российские производители. В выставке приняли участие такие гиганты, как «Группа ГАЗ» (так, она продемонстрировала отливку блока головки дизеля ЯМЗ-530 из высокопрочного чугуна и различные компоненты, которые производятся для сборочных заводов Ford и Mercedes-Benz), и госкорпорация «Ростех», стенд которой был одним из самых популярных благодаря Lada Vesta «в разрезе».

Бренд HEYNER продемонстрировал новую для себя продукцию: блокираторы руля и педалей с высокой степенью криптозащиты. Блокиратор руля Wheel Block предназначен для рулей диаметром от 17,4 до 47, то есть его можно использовать не только на легковых автомобилях, но и на фургонах, микроавтобусах и даже грузовиках. Блокиратор pedalного блока Pedal Block обеспечивает защиту от угона посредством сплешения рулевого колеса и педалей. Диапазон регулировки – от 49,5 до 78 см, то есть

устройство также подходит практически для любого типа транспортного средства. Ключи и для Wheel Block, и для Pedal Block не нужны: замки имеют пятизначный цифровой код. Оба устройства поставляются с сумкой-чехлом, отверткой и штырьком для изменения цифрового кода, а также запасными винтами и защитными крышками.

Один из мировых лидеров – компания Delphi, показала на выставке ассортимент своей продукции, предназначенный для ремонта и обслуживания всех систем автомобиля: от рулевого управления и тормозной системы до систем управления двигателем и впрыска топлива, а также оборудование для диагностики дизельных двигателей. Из новинок стоит отметить диагностические сканеры, использующие самые современные технологии и программное обеспечение, предназначенные для диагностики как пассажирских, так и коммерческих автомобилей,



ВСЁ В ПОРЯДКЕ!

включая DS-150, который позволяет диагностировать ключевые электронные системы. А также испытательные стенды Hartridge, включая стенд Cri с универсальным кулачковым механизмом, и недавно выпущенный стенд YDT-35 для диагностики систем Common Rail всех марок автомобилей, специально разработанный для того, чтобы специалисты СТО и мастерских по ремонту дизельных систем могли быстро выявить неисправность конкретной форсунки.

Компания Brembo продолжает продвигать на российском рынке тормозные диски семейства Xtra. Оригинальная продукция компании, производящей тормозные механизмы для самых быстрых и мощных автомобилей в мире, впервые ориентирована на массовый сегмент: в ассортименте есть диски не только для иномарок, но и для автомобилей российского производства. Благодаря практически идеальному сочетанию цена / качество диски

Brembo Xtra пользуются у нас устойчивым спросом. Новинкой на выставке стала тормозная жидкость под собственным брендом Brembo. По словам директора по маркетингу подразделения Aftemarket компании Brembo Марко Моретти, с появлением в гамме тормозной жидкости Brembo обеспечила полноценное решение для обслуживания всей тормозной системы, то есть «сервис полного цикла». Также на выставке был представлен обновленный сайт Bremboarts с интеллектуальным поиском по каталогу. Теперь подходящую продукцию Brembo можно искать не только по артикулам Brembo, но и по номерам конкурентов.

Компоненты тормозной системы Advics показал официальный представитель японской компании «Юником». Это совместное предприятие между Denso, Aisin и Sumitomo. Сегодня это один из самых высокотехнологичных производителей тормозных механизмов в мире, поставляющий

свою продукцию в основном на конвейер Toyota, а также на вторичный рынок. На MIMS Automechanika были представлены колодки Circuit Spec, не только предназначенные для езды в городе, но и обеспечивающие эффективное торможение даже на гоночном треке.

Масла Wolf практически неизвестны на российском рынке, а ведь Wolf Oil Corp ведет свою историю с 1955 года. На выставке был представлен весь ассортимент продукции Wolf, самым интересным, пожалуй, стало синтетическое моторное масло Wolf EXTENDTECH 5W40 NM. Это полностью синтетический смазочный материал последнего поколения, созданный на основе тщательно отобранных высококачественных базовых масел. Масло специально разработано в соответствии с самыми строгими требованиями производителей двигателей. В его состав входят качественные базовые масла и усовершенствованные присадки. Благодаря низкой вязкости

и хорошей текучести это масло гарантирует простой холодный пуск и помогает снизить износ двигателя. Иными словами, оно прекрасно подходит для использования в нашем климате.

Большое внимание к себе привлек и стенд российской компании «Кардан». На выставке был представлен кардан для бестселлера в сегменте SUV, Renault Duster. У него, в отличие от оригинального, усиленная конструкция и съемный заменяемый ШРУС. При этом в «Кардане» говорят, что стоимость автокомпонента составит порядка 15 000 рублей, что в два раза дешевле оригинального кардана.

Нынешняя московская MIMS Automechanika продемонстрировала, что производители автокомпонентов по-прежнему проявляют большой интерес к российскому рынку. Будем надеяться на то, что к следующему году эта положительная тенденция только усилится.





ЗОЛОТОЙ КЛЮЧ - 2016

22 августа 2016 в Москве, на площадке Джаггер-Холла состоялась торжественная церемония награждения лауреатов 5-й юбилейной премии «Золотой Ключ – 2016», организованной ИД «Автомобильное время». В 2016 году генеральным партнером проекта выступила

компания ИТЕМФ Экспо. Спонсоры Премии - ЗМ, КОХ-ХИМИЯ Рус, ТЦ ВОЛИН, ДИДЖИТАЛ ДИЗЕЛЬ.

Победители определялись по результатам голосования на сайте проекта, которое длилось три месяца, также учитывались экспертные оценки професси-

оналов рынка автосервисного оборудования.

По мнению Марины Белоглядовой, генерального директора ИД «Автомобильное время» и руководителя Оргкомитета Премии, данный проект не только отражает ситуацию в автосервисном сегменте авто-

бизнеса, но и помогает брендам повысить узнаваемость среди целевой аудитории, так как главное отличие от мероприятий прошлых лет – возможность заказать продукцию, представленную в номинациях, всего одним кликом на сайте «Золотого ключа».

Компании-победители:

Сварочное оборудование года
GYS

Шиномонтажно-балансировочное оборудование года
Sivik

Лучший отечественный производитель автосервисного оборудования
Технокар

Ручной и специнструмент года
Gedore

Мебель для автосервисов и складское оборудование года
Верстакофф

Диагностическое оборудование года
QUANTEX

Окрасочно-сушильное оборудование года
Blowtherm

Подъемное оборудование года
KraftWell

Стенд года для правки кузовов
CAR-O-LINER

Стенд сход-развала года
Техно Вектор

Краскопульт года
DeVilbiss

Компрессорное оборудование года
FIAC

Гидравлическое оборудование года
MEGA

IT-решение для СТО
ДАТ РУС

Лучший сетевой сервис
FIT SERVICE

Пневматический и электроинструмент года
Gedore

Новинка года
Truckbay

Новинка года
GrunBaum

Лучшая компания по сервисному обслуживанию
Эквинет

ГРАН-ПРИ «ЛУЧШИЙ ПОСТАВЩИК ГОДА»
ТТС-Авто

Бренд ГСМ. Выбор СТО
LIQUI MOLY

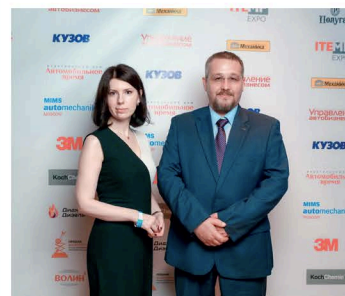
Высокие ремонтные технологии
Диджитал Дизель

Лучший поставщик запчастей для СТО
BOSCH

Лучшая НСТО года
ВОЛИН

Лучшая система для отвода выхлопных газов
СовПлим

Спецприз от ИТЕМФ Экспо
КУВ
Дунфан



СДЕЛАЙТЕ ШАГ НАВСТРЕЧУ ИДЕАЛЬНОМУ ЦВЕТУ



«Цвет — продукт света, вызывающий эмоции».

И.В. Гете

Наша жизнь наполнена цветом. Им обладает всё, что нас окружает. Более того, мы видим только благодаря цвету. Он дарит нам весь спектр эмоций, позволяет выразить свою индивидуальность и пробудить вдохновение. Делая выбор в процессе покупки, мы всегда обращаем внимание на цвет. Не является исключением и приобретение автомобиля.

Безусловно, об этом прекрасно осведомлены дизайнеры, которые разрабатывают цвета для автомобилей. Поэтому каждый год мы отмечаем появление новых цветов для моделей разных марок. Зачастую именно невероятный оттенок, в который окрашен автомобиль, становится тем решающим фактором, что помогает нам решиться на покупку. Это происходит потому, что цвет машины пробуждает эмоции, будит воспоминания и рождает ассоциации. Он становится ценным и важным для владельца, частью его инди-

видуальности. И если наступает время ремонта, цвет должен быть воссоздан с максимальной точностью.

AkzoNobel понимает, насколько важна эмоциональная составляющая при работе с цветом, и стремится отразить это при разработке цветочных инструментов. Для бренда Dupacoat компания предлагает два оптимальных решения, идеально подходящих как для магазина по подбору цвета, так и для автосервиса. Цветочная документация — для приверженцев традиционного подхода к колеровке, спектрофотометр с расширенной функциональностью — для поклонников цифровых технологий.

Цветочная документация Color Universe — это система вееров, сформированная по принципу оценки цвета человеческим глазом: от темного к светлому, различая оттенки по яркости и насыщенности цвета. Удобство такой

системы — отсутствие привязки к конкретной марке. Это позволяет быстро найти нужный цвет и его оттенок, максимально подходящий к оригиналу. Такой подход может стать незаменимым при работе с автомобилем, имеющим долгий срок эксплуатации или уже ранее окрашенным, так как искомый цвет может быть уже гораздо ближе к модельному ряду другой марки. После выбора чипа с подходящим цветом колорист может осуществить стандартный поиск в наших приложениях для цветоподбора или получить мгновенный доступ к формуле, используя QR-код.

Но бывают случаи, когда удобнее осуществить поиск по модели и году выпуска автомобиля. В этом случае для бренда Dupacoat разработана специальная документация Variant Selector. Продуманная сортировка и обширная библиотека помогают колористу практически моментально найти нужный образец, потому что, зная марку автомобиля, специалисту по цветоподбору остается только взять в руки подходящий веер.

Быстрый поиск и идеальное совпадение цвета делают любую цветочную документацию AkzoNobel незаменимым инструментом колориста, а возможность ее использования со всеми без исключения ИТ-решениями AkzoNobel максимально упрощает работу с ней.

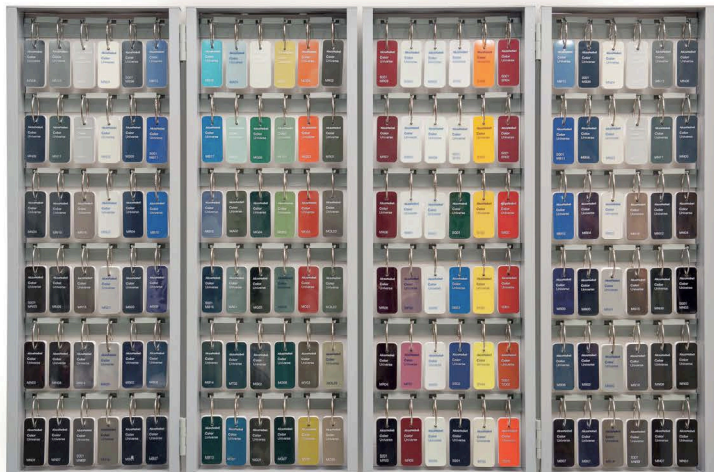
Для тех, кто предпочитает цифровой подход и инновационные решения, идеальным выбором станет спектрофотометр AM Vision. Это компактный, простой

в использовании прибор второго поколения, гарантирующий точность измерений даже на изогнутых деталях. Поиск формулы с его помощью теперь производится одним нажатием кнопки. Но прибор, каким бы высокотехнологичным он ни был, — это просто набор механизмов, поэтому мы создали пакет Automatchic Smart Search. Теперь, используя спектрофотометр, вы не просто ищете формулу. При необходимости, став «умным», этот прибор способен оптимизировать процесс подбора цвета, самостоятельно предлагая наиболее подходящую формулу, и даже провести самостоятельную коррекцию формулы цвета.

В дополнение к основным инструментам цветоподбора мы предлагаем воспользоваться и оценить удобство колеровочного веера. Этот простой, но незаменимый для колерной инструмент, позволяет довести подбор цвета любой сложности до идеала.

Все цветочные инструменты уже прекрасно зарекомендовали себя при работе со смесительной системой Dupacoat PRO. Они являются прекрасным дополнением при организации лаборатории для подбора цвета. Колористы по достоинству оценят великолепный результат, который эти инструменты позволяют достичь, и безусловно отметят легкость и скорость достижения идеальной точности цвета.

Вступайте и вы
в команду Dupacoat!





Новая упаковка автомобильных ламп OSRAM

Теперь лампу легко выбрать, ориентируясь на цвет упаковки!

Привлекательная и информативная упаковка подскажет, какая лампа OSRAM подходит именно Вам. Каждой категории соответствует свой цвет. Белый и оранжевый обозначают лампы оригинальной комплектации. Зеленый – продукты с увеличенным сроком службы. Синий – дизайнерские решения. Лампы повышенной мощности легко узнать по красному цвету. А самые инновационные продукты – по стильной упаковке в черном или сером цвете.

Свет – это OSRAM

OSRAM



При откинутой кабине радиатор грузовика Fuso Canter находится в отличном доступе для его замены или обслуживания (например, чистки). При относительно небольших габаритах агрегат обладает отменными характеристиками

ТЕПЛО ОТДАЮЩИЕ

МОТОРЫ ГРУЗОВИКОВ, АВТОБУСОВ, СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ И ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С КАЖДЫМ НОВЫМ ПОКОЛЕНИЕМ СТАНОВЯТСЯ ЭКОНОМИЧНЕЕ, ЛЕГЧЕ И МОЩНЕЕ. ПРИ ЭТОМ РАСТЕТ И НАГРУЗКА НА СИСТЕМУ ИХ ОХЛАЖДЕНИЯ. РАССМОТРИМ НЕКОТОРЫЕ ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ РАДИАТОРОВ И ОЦЕНИМ СТОИМОСТЬ ИХ ЗАМЕНЫ ДЛЯ РЯДА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ | ДЕНИС МИРОНОВ | ФОТО АВТОРА |

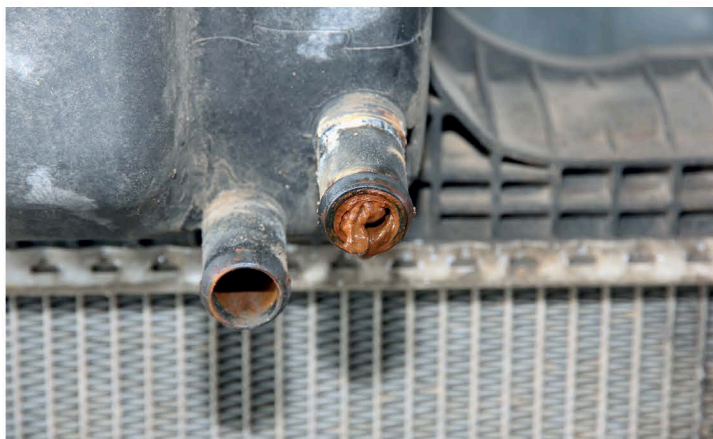
Современный подход к ремонту систем охлаждения, и в частности радиаторов, прост: потерявший герметичность или зашлакованный изнутри радиатор банально заменяется на новый. Тем самым существенно сокращается время простоя транспортных средств в ремонтной зоне и достигается требуемая ритмичность функционирования участка. К сожалению, молодое поколение инженеров сервисных станций знает о приемах ремонта радиаторов систем охлаждения разве что из учебников. На практике данные знания никто не применяет. А ведь не так давно операции по восстановлению герметичности радиаторов производились

практически на любой СТО. Скажем больше, потекший радиатор не являлся для владельца транспортного средства головной болью, так как его герметичность в большинстве случаев могла быть восстановлена за короткий срок времени методом пайки. Разумеется, в данном случае речь идет о старых, добрых агрегатах, изготовленных из медного сплава, которые сегодня практически повсеместно вытеснили более дешевые и технологичные в производстве алюминиевые аналоги. Алюминиевые сплавы существенно дешевле медных. А именно экономический аспект сегодня ставится во главу угла любого производства.

Благодаря современным технологиям изготовления

радиаторов и переходу на антифризы нового поколения срок службы медных и алюминиевых агрегатов практически сравнялся. При этом современные, сборные алюминиевые радиаторы при прочих равных условиях, и в частности габаритах, существенно потеряли в массе. Это пришлось как нельзя кстати на волне общей тенденции снижения веса транспортных средств. Даже небольшая экономия на каждой из составляющих автомобиля в сумме дает ощутимый результат. В отличие от «паяных» радиаторов процесс изготовления «сборных» технологически достаточно прост. Конструктивные элементы радиатора — сердцевина и бачки — укла-

дываются на сборочный стол в нужной последовательности, то есть идет предварительная сборка агрегата. Далее следует основная технологическая операция — фиксация трубок посредством прохождения внутри них специального инструмента, дорна. Последний увеличивает диаметр трубки, обеспечивая герметичность соединений. Монтаж бачков выполняется на специальных станках методом завальцовки. На этом сборку радиаторов можно считать законченной. Для сравнения: при производстве радиаторов технологией пайки на трубки (определенные их зоны) наносится специального состава припой. Собранный на стенде радиатор (трубки и бачки) поме-



▲ Использование составов, восстанавливающих герметичность радиатора вкупе со сработавшей охлаждающей жидкостью, может привести к образованию в системе охлаждения сгустков, которые закупоривают каналы и уменьшают сечение патрубков

▲ Крепление радиатора системы охлаждения грузовика Volvo FL. Узлы должны не только обеспечивать прочное крепление, но и эффективно выполнять функции гасителей вибрации. А вибрационная нагрузка, идущая от дороги, очень велика

пается в печь, где происходит плавление ранее нанесенного припоя и прочная фиксация всех элементов конструкции. С целью достижения стопроцентной герметичности агрегата технологическим процессом предусматривается также нанесение дополнительного припоя в строго определенных местах конструкции радиатора. Это несколько усложняет производственный процесс, приводит к его удорожанию, однако является важным звеном в цепи обеспечения надежности и качества конечного изделия.

Для легковых автомобилей переход на сборные алюминиевые радиаторы позволил существенно сократить их толщину. Это очень важный момент, так как сегодня конструкторы в прямом смысле слова утрамбовывают и без того тесное подкапотное пространство легковушек, ста-

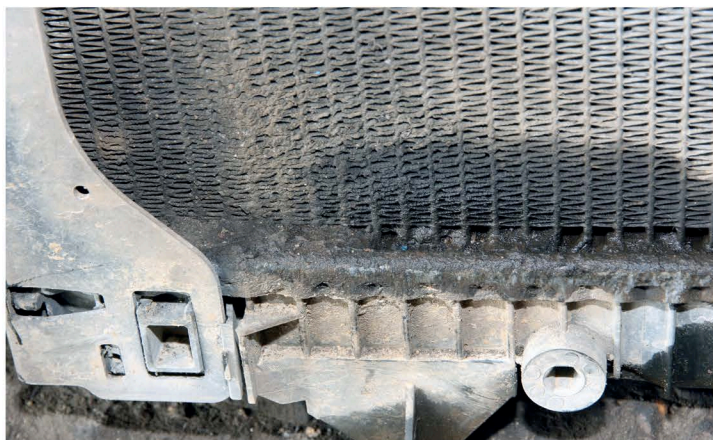
раясь как можно компактнее разместить в нем агрегаты и узлы. Не станем забывать и то, что переход производства на сборную конструкцию так же дал свою выгоду. Она состоит уже в том, что предприятию нет необходимости тратить существенные средства на приобретение дорогой и довольно сложной электрической печи, в которой происходит процесс пайки радиаторов, а также оплачивать огромные счета, выставляемые энергетическими компаниями за израсходованное электричество. Тарифы на электроэнергию сегодня – гуманными назвать язык не поворачивается. Цена же электричества включается в себестоимость конечного продукта. Кроме того, сама по себе электропечь занимает довольно большую площадь в сборочном цехе. Следовательно, если ее убрать, то освободится прилично места

для иного технологического оборудования, а сам производственный участок станет более компактным. Это выгодно даже с точки зрения отапливания помещения в зимний период времени.

Из нюансов, присущих конструкции современных радиаторов, которые стоит озвучить, прежде всего отметим тенденцию перехода от трубок круглого профиля на профили миндалевидного (слегка приплюснутого в центральной его части) сечения. Делается это с целью повышения теплоотдачи радиатора. Дело в том, что площадь миндалевидных трубок больше, нежели классических круглого сечения. Кроме того, при обтекании миндалевидного профиля потоком воздуха образуются завихрения, что опять-таки заметно улучшает съем тепловой энергии с поверхности. Отметим, что трубки упомянутой фор-

мы используются в радиаторах сборной конструкции. Из проблем, которые пришлось решать инженерам заводов – производителей радиаторов, отметим необходимость разработки дорнов сложной геометрической формы и адаптации под них уже имеющегося технологического процесса. Так, уплотнение соединений (расширение трубки изнутри) происходит за счет масляного клина, который как бы «идет» впереди дорна. Разумеется, у каждого производителя радиаторов имеются свои производственные секреты, которые обеспечивают требуемое качество сборки с минимальными затратами.

Также в разговоре об особенностях конструкции современных радиаторов упомянем о таких элементах, как специальные, монтируемые внутрь трубок завихрители. Они монтируются в основном ▶



▲ Место течи радиатора искать не приходится – брешь выдают следы потеков охлаждающей жидкости, которая буквально притягивает к себе грязь и пыль



▲ По наличию отложений различного характера на внутренней поверхности патрубков можно косвенно судить о состоянии агрегатов системы охлаждения. Отложения любого типа затрудняют теплоотвод



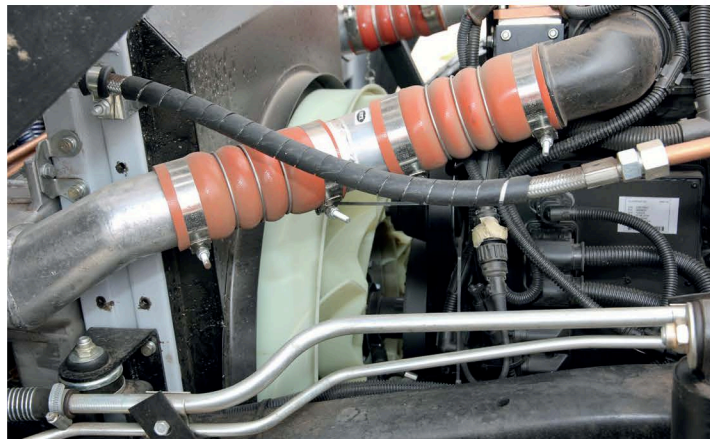
▲ При лобовых столкновениях транспортных средств радиаторы выживают очень редко. Агрегаты не спасает даже крепкий стальной бампер. По этой причине на складе любой СТО имеются радиаторы для наиболее распространенных моделей грузовиков

в трубки круглого сечения и представляют собой лопатки, ориентированные под определенным углом к продольной оси трубки. Задача завихрителей «закрутить» идущий по трубке поток охлаждающей жидкости, обеспечив тем самым более высокую эффективность передачи тепла. Увы, есть у данной медали и обратная сторона. Завихритель, стоящий на пути охлаждающей жидкости, создает определенное гидравлическое сопротивление, что автоматически увеличивает нагрузку на помпу. Это обстоятельство необходимо помнить при выборе радиатора, особенно если вместо стандартного вам предлагают модернизированный. Еще один интересный технический ход, направленный на увеличение теплоотдачи радиаторов, есть расположение трубок сердцевин в шахматном порядке. Это позволяет на одной площади разместить большее количество элементов, по которым циркулирует охлаждающая жидкость, и организовать движение воздушного потока таким образом, чтобы он обтекал трубки не по короткой – прямой траектории, а по сложной – более длинной. По некоторым данным теплоотдача такого радиатора увеличивается фактически на пятнадцать, а то и на двадцать процентов.

Отдельной темой в развитии конструкции радиаторов является тенденция совмещения различных агрегатов в единый узел. Это опять-таки делается в угоду обеспечения

компактности, уменьшения веса радиаторов и оптимизации компоновки подкапотного пространства. Комбинированные радиаторы могут совмещать в себе секции, отвечающие за охлаждение воздуха, поступающего в цилиндры двигателя (интеркулер), и собственно радиатор системы охлаждения двигателя. Может быть и иная комбинация, скажем, из секций системы кондиционирования и охлаждения масляной системы. Понятное дело, что в моноблоке предусмотрены отдельные патрубки для входа и выхода каждой из рабочих жидкостей. А теперь положим в бочку меда «ложку дегтя». Несмотря на все выгоды, которые сулит комбинированный радиатор, у него есть один, очень существенный недостаток. Случись ДТП с повреждением моноблока, владелец транспортного средства вынужден будет раскошелиться, так как комбинированный узел стоит не в пример дороже отдельных радиаторов. Кроме того, возвращаясь к началу материала, где мы упомянули тот факт, что ремонт радиаторов сегодня не практикуется, приходим к тому, что в случае выхода из строя одной секции под списание идет весь блок. А это опять-таки серьезные убытки.

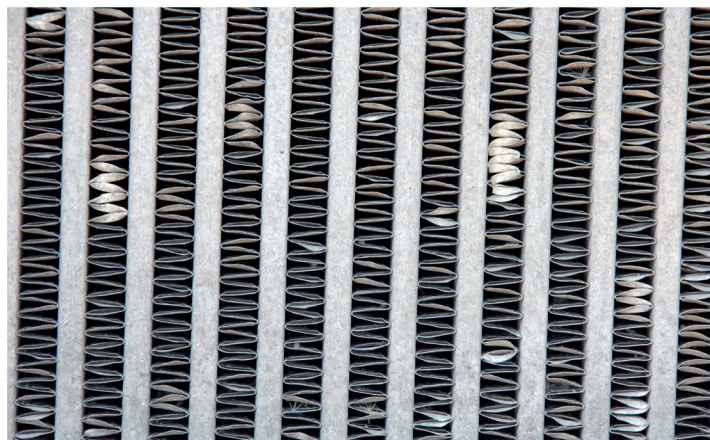
Теперь переходим к оценке стоимости радиаторов на рынке запасных частей. Несмотря на достаточно хорошее предложение по разным брендам, замена радиатора – операция не дешевая. Стоимость агре-



▲ Улучшить характеристики работы системы охлаждения можно оптимизацией продувки радиатора, изменением геометрии крыльчатки вентилятора и оптимизацией скорости ее вращения в зависимости от нагрузки на двигатель

гатов, даже альтернативного производства, довольно высокая, особенно если речь идет о коммерческой технике и легковых автомобилях бизнес-класса. Если рассматривать сегмент коммерческой техники, то среди самых демократичных цен были цены на радиаторы для малотоннажников. Например, для бортового грузовика Ford Transit VII 2,2 TDCi (выпуск с 2006 года) радиатор от Nissens торговался по 8700 в национальной валюте. Вариант от Behr-Nella оценивался практически в 8000 рублей. Примерно на тысячу дешевле рынок предлагал аналоги от AVA и Luzar. Бюджетная линейка представлена брендами Termal, Sat, Vite. За продукцию данных фирм продавцы просят от 3,5 до 4 тысяч в национальной валюте. Для сравнения приведем стоимость агрегатов для одноклассника Peugeot Boxer III 2.2 HDi

120 (4HU) с бортовой платформой выпуска с 2006 года. Из присутствующих в продаже аналогов оригинального агрегата, по цене нам понравился вариант от Luzar стоимостью 5000 рублей. На полторы тысячи дороже торговались аналоги Nissens. А вот за продукцию AVA с нас запросили почти 10 000 в национальной валюте. Еще один бортовой одноклассник Mercedes-Benz Sprinter 3,5 II 313 CDI (OM 646.986), выпускавшийся с 2006 года, укрепил статистику по относительной доступности неоригинальных запасных частей. Так, агрегат Luzar оценивался в 8000 рублей. За аналог от Stellox торговцы назначили цену 9500 в национальной валюте. А за Nissens магазины запросили чуть более 14 000 «деревянных». При покупке радиатора системы охлаждения двигателя важно уточнить комплектацию ▶



▲ Для эффективного отвода тепловой энергии соты радиатора должны быть чистыми от грязи и эффективно продуваться потоком воздуха. Для содержания радиатора в чистоте достаточно периодически промывать его водой под давлением



ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
АВТО-РАДИАТОР
КОНТРОЛЬ КОМФОРТА



НОВЫЕ ОТОПИТЕЛИ:

**УЛУЧШЕННАЯ КОНСТРУКЦИЯ,
УВЕЛИЧЕННАЯ ТЕПЛООТДАЧА!**

**Официальный поставщик конвейеров
«АВТОВАЗ» и «GM-АВТОВАЗ»**

ООО «ПО «Авто-Радиатор»
Тел./факс: +7 (812) 602-12-80
E-mail: info@auto-rad.ru

www.auto-rad.ru



▲ На эффективность работы системы охлаждения влияет качество и состояние ОЖ. Расширительные бачки могут иметь сложную форму, чтобы обеспечить требуемый объем жидкости в ограниченном пространстве. На фото бачок грузовика Volvo FL



▲ Габариты радиаторов по ширине ограничены расстоянием между основными лонжеронами рамы. Именно это обстоятельство вынуждает производителей радиаторов создавать агрегаты большей эффективности. На фото радиаторы грузовика Scania R380

грузовика: имеет ли он систему кондиционирования и, соответственно, ее радиатор. Учтите данное обстоятельство и обязательно проговорите его с продавцом.

Если рассматривать предложение по агрегатам для легковых автомобилей, то оно явно будет богаче. Например, для городской малолитражки Daewoo Matiz с мотором 0,8 литра (A 08 S3; F8CV) торговля предложила массу вариантов по замене оригинального радиатора. Так, продавцы многих торговых точек рекомендовали Luzag стоимостью всего 3000 рублей. Конкурентно ему составляли чуть более дорогие Nissens и Timmen ценой 3500 в национальной валюте. Из бюджетных вариантов, которые встретились в продаже, упомянем Asam стоимостью 2500 рублей и Hec – 2750 рублей. Кстати, при желании можно отдать предпочтение и оригиналу General Motors, благо за него просят не более 6,5 тысяч рублей. Для сравнения приведем пример стоимости агрегатов для корейского мини Hyundai Getz 1,6 (G4ED-G). Оригинальный радиатор Hyundai/Kia на интересующий нас автомобиль можно най-

ти примерно за 9,5–10 тысяч рублей. Качественная альтернатива от именитого бренда, скажем, Behr-Nella, обойдется немногим дешевле – 9000 в национальной валюте. Однако можно найти и достойную замену в более дешевом сегменте. Так, за аналог от Luzag торговля просит 5000, а Nissens оценивает в 5500 рублей. Есть и еще более доступные варианты. Например, за агрегат от Fenox с нас запросили 4,5 тысячи в национальной валюте. Третьим автомобилем, для которого мы рассмотрим предложение по радиаторам, стала Skoda Fabia хэтчбек II 1.6 (CFNA; BTS) выпуска с 2007-го по 2014 год. Самым дорогим вариантом, как и ожидалось, стал радиатор VAG стоимостью 15 000 рублей. Очень выгодным предложением оказался агрегат Valeo стоимостью всего 4 000 в национальной валюте. Дороже него из альтернативных вариантов предлагались только аналоги Nissens с прайсом 5000 рублей. Обращаем ваше внимание на то, что в случае с легковыми автомобилями цена оригинальных агрегатов относительно невысока и искать альтернативу не имеет смысла. ■



▲ Герметизирующий состав, залитый в охлаждающую жидкость для ликвидации течи радиатора, вытек. Под воздействием кислорода воздуха состав образовал гелеобразную массу, которая и должна закупорить брешь



▲ В поисках оптимальной компоновки агрегатов конструкторы могут пристроить расширительный бачок и на верхней части радиатора. На фото пример расположения радиатора и бачка грузовика Mercedes Benz Actros



АЛЮМИНИЕВЫЕ ТЕПЛООБМЕННИКИ ИЗ ОТДЕЛЬНЫХ ОРЕБРЕННЫХ ТРУБ

Компания «ТАСПО» является разработчиком и изготовителем алюминиевых радиаторов различного функционального назначения. В основе изготовления радиаторов лежит собственная технология, защищенная патентами Республики Беларусь и Российской Федерации.

Основные типы теплообменников, производимые объединением:

- радиаторы системы охлаждения двигателей внутреннего сгорания, имеющие коэффициент теплопередачи 180-195 Вт/м² К при массовом расходе воздуха 12-14 кг/м² с;
- масляные радиаторы для охлаждения масла в системах смазки двигателей внутреннего сгорания, в гидромеханических передачах, в винтовых компрессорах;
- охладители наддувочного воздуха с перепадом давления воздуха в полостях охладителя не более 4,9 кПа и тепловой эффективностью не менее 0,8;
- конденсаторы кондиционеров;
- калориферы для систем вентиляции и сушильных камер;
- теплообменники для тепловых завес и фэнкойлов;
- теплообменники для охлаждения воздуха в системах кондиционирования;
- радиаторы системы отопления (отопители кабин и салонов автомобилей).

Конструкторско-технологическим отделом «ТАСПО» постоянно ведется разработка новых конструкций теплообменников. В настоящее время приоритет в своей работе компания отдает сразу нескольким направлениям: создание перспективных конструкций блоков охлаждения для двигателей Ярославского моторного завода, немецкого концерна «Deutz» и американских концернов «CATERPILLAR» и CUMMINS; производство теплообменников для систем охлаждения дизель-генераторных, газогенераторных, компрессорных установок большой мощности, холодильных машин и тепловых насосов.

Кроме серийных радиаторов, мы разрабатываем и изготавливаем всевозможные конструкции радиаторов согласно требованиям наших заказчиков.

Основная доля радиаторов, производимых объединением, поставляется на ведущие предприятия Беларуси и России. Среди них: Минский завод колесных тягачей, МАЗ, МТЗ, ММЗ, БелАЗ, автобусные предприятия «АМАЗ», «ЛиАЗ», «ПАЗ» и «Волжанин», ОАО «Петербургский тракторный завод» и др. Имеется многолетний опыт работы с фирмами Германии, Италии и Франции. Сегодня дилерская сеть НПО «ТАСПО-радиатор» насчитывает 12 организаций в разных регионах России, в Украине, Казахстане и Туркмении.

В нашем лице вы найдете надежных поставщиков различных теплообменников для автотракторной техники, компрессорных станций, дизельных электростанций и других агрегатов.

Приглашаем Вас
к сотрудничеству!

НПО «ТАСПО»,
РБ, 222201, г. Смолевичи,
ул. Вокзальная 3.6
Tel./fax +375 (17) 280-39-66
E-mail: taspо@solo.by
www.taspо.by



КОНВЕЙЕРНОЕ КАЧЕСТВО

ОТ ОФИЦИАЛЬНОГО ПОСТАВЩИКА ОАО "АвтоВАЗ",
GM-АвтоВАЗ и "Группы ГАЗ"



SLON



Высоковольтные
провода



Демпферы
крутильных колебаний



Провода
аккумуляторной батареи

на правах рекламы

РОССИЙСКИЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ
стабильные цены в рублях

ОБЛАДАТЕЛЬ ПРЕМИЙ:

- **МАК 2013:** в номинации «ЛУЧШАЯ ЗАЩИТА ОРИГИНАЛЬНОЙ ПРОДУКЦИИ»
- **МАК 2014, 2015:** в номинации «ЛУЧШИЕ ВЫСОКОВОЛЬТНЫЕ ПРОВОДА» по мнениям профессиональных экспертов и автовладельцев
- **АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА 2014, 2015:** в номинации «ЛУЧШИЕ ВЫСОКОВОЛЬТНЫЕ ПРОВОДА»
- **СТО ЛУЧШИХ ТОВАРОВ РОССИИ 2014:** лауреаты премии: высоковольтные провода, АКБ провода, демпферы крутильных колебаний

www.slon-avto.ru

Производитель: ООО «СЛОН-АВТО»
445004, Россия, Самарская обл.,
г.Тольятти, Обводное шоссе, дом № 34, стр.1.
Тел./факс: +7 (8482) 55 59 86



СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ BUGAETS

УЛУЧШАЮТ ЭКОЛОГИЮ

Продолжение. Начало в №№3-4, 5-6, 7-8 и специальном выпуске 2016 г.

Экология – это сегодня главная проблема автомобильной промышленности во всех развитых странах мира. Есть страны, в которых приняты программы по отказу к 2025 – 2030 гг. от автомобилей с двигателями внутреннего сгорания. Причина одна – нужен чистый воздух в городах. Мы уверены, что двигатель еще не исчерпал свои возможности. В нем скрыты от глаз специалистов огромные резервы, в том числе по чистоте выхлопа. Однако существующие двигатели действительно имеют грязный выхлоп и заслуживают серьезных нареканий. При этом нет идей, как двигаться дальше. Наоборот, последнее достижение мирового автопрома (прямой впрыск бензина в камеру сгорания) дало обратный результат – резко возросло количество твердых частиц в выхлопных газах.

Между тем многолетний опыт использования свечей зажигания BUGAETS (СЗБ) показывает, что они существенно улучшают чистоту выхлопа.

1. Оксид углерода (CO) и углеводороды (CH)

Указанные вредные компоненты являются продуктами неполного сгорания и зависят в основном от степени богатства горючей смеси. Как известно, стандартные свечи зажигания поджигают горючую смесь искрой и требуют богатой смеси на режимах: холостого хода, разгона автомобиля и особенно – при пуске двигателя. В противном случае двигатель работает нестабильно, глохнет или не запускается. СЗБ воспламеняют горючую смесь мощным факелом плазмы, поэтому не нуждаются в обогащении смеси. Более того, они прекрасно работают с обедненной смесью.

В таблице приводятся типичные результаты измерений вредных компонентов выхлопных газов на автомобиле с инжекторами на холостом ходу.

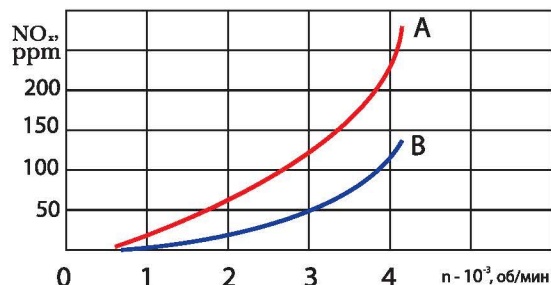
СЗБ обеспечивают более полное сгорание бензина. Об этом свидетельствует

увеличение содержания CO_2 . Отмечается при замене штатных свечей на СЗБ появление специфического запаха выхлопных газов, который через 150 км пути исчезает. Это объясняется тем, что в автомобиле после установки СЗБ происходит очистка катализатора и всей выпускной системы в целом от старых специфических отложений.

2. Оксиды азота

Оксиды азота в выхлопе по вредности значительно опережают продукты неполного сгорания и имеют исключительно термическую природу. Чем выше температура в камере сгорания и более бедная смесь, тем больше оксидов азота. И здесь опять СЗБ играют положительную роль. Как было показано ранее, с СЗБ горение смеси в камере сгорания происходит в 3-4 раза быстрее, а это, в соответствии с Мах-эффектом, снижает максимальную температуру в камере сгорания. Далее, средняя температура газов существенно снижается на максимальных нагрузках благодаря экономии топлива. Иными словами, чем выше скорость автомобиля, тем больший эффект по снижению уровня оксидов азота дают СЗБ.

Измерения подтвердили теоретические ожидания. На рисунке 1 приведены графики измерения содержания оксидов азота на двигателе на холостом ходу при различных оборотах (А – штатные свечи, В – СЗБ). Ездовые испытания на постоянной скорости 120 км/ч выявили удивительное непостоянство уровня оксидов азота. Показания прибора резко колебались в зависимости от малейшего изменения уклона дороги, ветра, положения педали газ. Поэтому пришлось ориентироваться на крайние показания прибора (рис. 2).



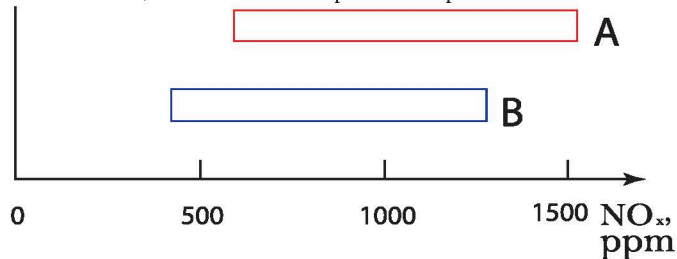
Количество оксидов азота на холостом ходу в зависимости от оборотов двигателя.

А - стандартные свечи зажигания
В - свечи зажигания BUGAETS

3. Твердые частицы

Твердые частицы в выхлопе ранее не контролировались. Ведь это – не газ. Оказалось, что вредность твердых частиц крайне высока. Они обладают канцерогенными свойствами, накапливаются в человеческих легких и вызывают онкологические и другие опасные заболевания.

До сих пор нет дешевых измерительных приборов концентрации твердых частиц в газе. Однако в большинстве случаев грубая оценка количества твердых частиц возможна визуально или по запаху. Нам повезло: нашими СЗБ заинтересовались в Бирмингемском университете (Англия). Их лаборатории хорошо оснащены самой современной измерительной техникой. Молодые ученые отметили снижение содержания в выхлопных газах CO , CH и NOx . Однако они были поражены, что СЗБ практически в 2 раза снизили уровень твердых частиц. Сегодня нет другого простого способа борьбы с твердыми частицами.



Количество оксидов азота на скорости 120 км/ч.

А - стандартные свечи зажигания
В - свечи зажигания BUGAETS

Свечи зажигания	CO , %	CH , ppm	CO_2 , %
Штатные	0.4	180	14,6
СЗБ	0.08	80	15,6
СЗБ через 200 км	0	26	15,9

СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ BUGAETS®

**В XXI веке
свечи зажигания
должны выглядеть
так...**

Свеча быстро поджигает смесь
в центре камеры сгорания

Скорость горения увеличивается
в 3,5 раза, исчезает перерасход
топлива на высоких оборотах

Более динамичный разгон

Улучшает плавность
переключения передач, исчезают
рывки и подёргивания

Надёжный запуск двигателя
в сильный мороз



Сгорание смеси происходит
равномерно, отсутствует
микроклин поршня

Двигатель не теряет тяги при подъёме
в гору, включённом кондиционере и
большой загрузке автомобиля

Долгий срок службы свечей

Отлично подходят для работы
на газовом топливе

Полноценное сгорание топлива,
значительное снижение вредных
выбросов в атмосферу

www.turbo-svechi.ru

на правах рекламы

Светодиодные лампы Philips X-tremeVision LED



Светодиодные лампы Philips X-tremeVision LED имеют усовершенствованную конструкцию и обладают большой устойчивостью к экстремально высоким температурам и вибрации, обеспечивая спокойствие потребителей. Водителям не придется снова менять лампы благодаря тому, что срок службы светодиодных ламп (примерно 12 лет) превышает срок службы большинства автомобилей. Фары головного света Philips LEDs с температурой в 6200 K дают насыщенный белый свет, который идеально сходен по цветовой температуре со светодиодными противотуманными и габаритными фонарями.

Для безопасности и комфорта световой поток должен освещать полосу движения как можно дальше, но при этом не слепить встречных участников движения.

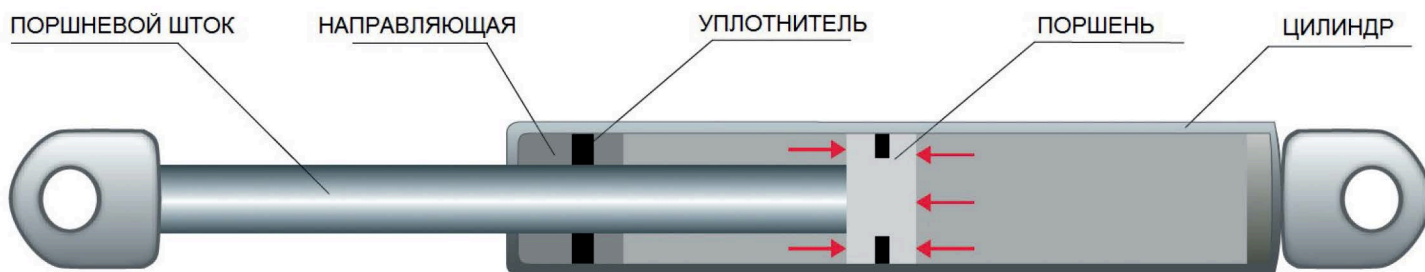
Благодаря оптимальному распределению света светодиодные лампы для головного освещения Philips LED подарят вам до +150% больше света там, где это действительно необходимо.

До +150% больше света по сравнению со стандартными галогеновыми лампами H4. Максимальный комфорт для глаз подарят уверенность за рулем. С новыми светодиодными лампами для головного освещения Philips LED вождение в ночное время суток станет удовольствием без эффекта ослепления встречных водителей.



ГАЗОВЫЕ ПРУЖИНЫ LESJÖFORS ПОРА ЗАДУМАТЬСЯ О ЗАМЕНЕ

Газовые пружины, как и большинство компонентов, изнашиваются со временем и требуют замены. Помимо неудобств неисправные газовые пружины могут быть источником потенциальных опасностей, таких как капоты, падающие на руки, или двери багажника, падающие на головы. Главным фактором, влияющим на усталость пружины, является перепад температур, что актуально для России. При понижении температуры на каждые 10 °C пружина теряет 3,5% усилия. Следовательно, в преддверии зимнего сезона самое время проверить газовые пружины на работоспособность.



Газовая пружина является пневмогидравлическим регулирующим элементом, который состоит из герметичного цилиндра, свободно перемещающегося поршневого штока с поршнем, масла, уплотнителей и прочих компонентов. Газовая пружина наполняется сжатым азотом, который действует с равнозначной силой на поршень штока. Площадь поршня со стороны штока меньше, чем с обратной стороны, вследствие чего создается толкающее усилие. Дополнительно, поршень предохраняет шток от перегиба и обеспечивает демпфирующие свойства пружины. Уплотнители предотвращают утечки азота и обеспечивают герметичное перемещение штока, в то время как масло является смазывающим элементом и обеспечивает дополнительные демпфирующие свойства пружины в конце хода штока.

Изготовление газовых пружин из высококачественных компонентов влияет на безопасность и долговечность эксплуатационного срока пружины. Главным движущим фактором в пружине является азот, соответственно, пружина должна быть герметична и не допускать утечек азота, так как это приведет к ухудшению подъемных качеств пружины.

Сальники, изготовленные из некачественных материалов, будут изнашиваться и стареть быстрее вследствие сильных пере-

падов температур, присущих российскому климату, или вследствие влияния прочих физических факторов. Это приведет к утечке азота, а следовательно, к снижению силы.

Установка также играет важную роль в эксплуатационном сроке пружин. Газовая пружина прослужит более длительный срок, если она хорошо закреплена таким образом, чтобы исключить или максимально снизить вибрации и поперечные нагрузки.

Газовые пружины Lesjöfors спроектированы с учетом максимальной потери силы в 10% после 40 000 срабатываний, при не более чем пяти срабатываний в минуту при температуре в 20 °C и при идеальном креплении.

Как и прочие компоненты, пружины необходимо менять парами. Вес капота либо двери багажника, как правило, поддерживается двумя пружинами, которые делят нагрузку между собой. Если первая пружина плохо держит нагрузку, то вторая пружина вынуждена принимать на себя нагрузку более высокую, чем та, под которую она была спроектирована. Это, в свою очередь, может привести к сбою механизма работы капота или багажника. Замена обеих пружин обеспечит безопасность и улучшит подъемные характеристики.

Газовые пружины Lesjöfors изготавливаются из высококачественных материалов.

Высокое качество гарантируется современными производственными процессами и сертифицированной системой контроля качества ISO 9001 и TS16949. Используя передовые технологии, Lesjöfors производит полный ассортимент газовых пружин, соответствующих качеству оригинальных пружин или превосходящих его.

Ассортимент Lesjöfors насчитывает более 1500 наименований, покрывая почти все европейские и азиатские бренды автомобилей. Новый каталог газовых пружин за 2017 год включает в себя более 150 новых единиц полуклпипи.



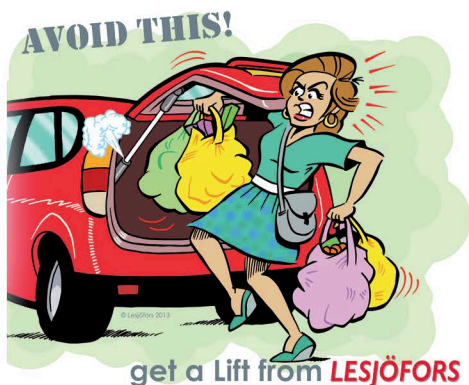
LESJÖFORS

Тел.: +7 495 600 30 71

Факс: +7 495 600 30 71

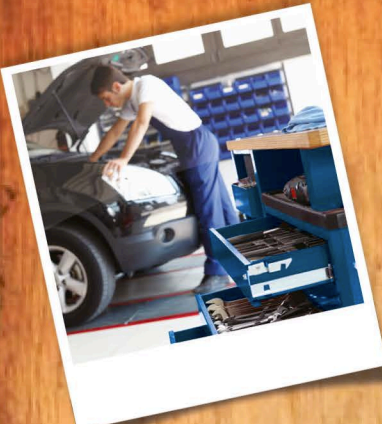
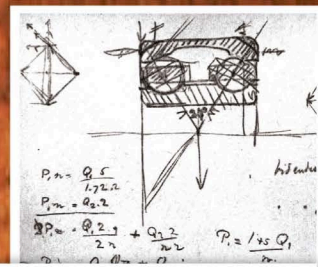
Web: www.lesjofors.ru

E-mail: info.msk@lesjoforsab.com



Представляем НОВЫЙ СТИЛЬ

оформления упаковок автомобильных запчастей SKF



Новый стиль, неизменное качество продукции!

На протяжении многих десятилетий продукция SKF славится своим качеством и надёжностью. Теперь она будет выпускаться в абсолютно новой стильной упаковке.

Приглашаем вас отметить с нами это знаменательное событие. Присоединяйтесь к обсуждению нового дизайна на Facebook с хэштегом #SKFnew

Все артикулы и состав комплектов остаются неизменными.



Приобретая уверенность
vsm.skf.ru



РЕЗИНОМЕТАЛЛИКА FENOX. СЕКРЕТЫ ПРОИЗВОДСТВА И ХАРАКТЕРИСТИКИ ИЗДЕЛИЙ



FENOX
Automotive Components

ВЕСНОЙ 2016 ГОДА FENOX ПРИСТУПИЛ К ПРОИЗВОДСТВУ РЕЗИНОМЕТАЛЛИЧЕСКИХ ИЗДЕЛИЙ. НА СЕГОДНЯШНИЙ МОМЕНТ КОМПАНИЯ ОСВОИЛА ВЫПУСК САЙЛЕНТБЛОКОВ, ОПОР ДВИГАТЕЛЕЙ И КОРОБОК ПЕРЕДАЧ, А ТАКЖЕ ВТУЛОК СТАБИЛИЗАТОРА. АССОРТИМЕНТНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ РЕЗИНОМЕТАЛЛИКИ FENOX НАСЧИТЫВАЕТ БОЛЕЕ 500 НАИМЕНОВАНИЙ ИЗДЕЛИЙ, ОРИЕНТИРОВАННЫХ НА ПОПУЛЯРНЫЕ МОДЕЛИ ИНОМАРОК В РФ.

Сайлентблоки



Компания FENOX активно развивает новую товарную группу и представляет сайлентблоки различных конструкций.

Один из важнейших этапов производства сайлентблоков – подбор компонентов для формирования каучукового эластомера, который в процессе вулканизации превращается в резину с заданными параметрами. Основная характеристика резины сайлентблока – это способность упруго деформироваться, то есть деформация исчезает после прекращения действий сил, её вызвавших. Благодаря этому сайлентблоки выполняют функцию по виброизоляции элементов подвески на протяжении длительного срока эксплуатации.

Специальные добавки позволяют расширить температурный диапазон работы: способность упруго деформироваться сохраняется даже при минус 40°C, резина не растрескивается. Твердость резины сайлентблоков FENOX составляет не менее 65 единиц по Шору А.

Перед процессом вулканизации поверхность металлических элементов подвергают дробеструйной обработке для увеличения силы адгезии резины к поверхности металла. После этого металлические части проходят определенную подготовку: стальные и чугунные элементы фосфатируются с последующим специальным антикоррозийным покрытием, алюминиевые – проходят обработку анодированием. Для большей силы соединения резины и металла перед вулканизацией в два этапа наносят специальный клеящий состав, который различен для первого и второго этапа, – методика и марка состава идентичны тем, которые используются при производстве сайлентблоков на конвейере.

Основной лабораторный метод испытания на разрушение – выдавливание металлической втулки из внешней обоймы. При этом на практике подтверждаются закладываемые свойства при производстве сайлентблоков: упругие свойства резины и качество адгезии резины к металлу. Сила полного выдавливания металлической втулки от внешней обоймы сайлентблоков FENOX составляет более 15 кН. Дополнительно сайлентблоки проходят испытания на долговечность и на устойчивость к ржавчине в камере солевого тумана.

Сайлентблоки FENOX не требуют технического обслуживания, обеспечивают высокую шумоизоляцию благодаря качественному эластомерному слою, который также способен компенсировать допуски изготовления и монтажа других конструктивных элементов.

Опоры двигателей и коробки передач



В ассортиментном перечне FENOX – 119 артикулов опор двигателей и коробок передач.

Благодаря прочному корпусу и резине с тщательно регулируемым для каждой марки автомобиля уровнем жесткости, опоры двигателей и КПП FENOX осуществляют гашение толчков ударов на скорости и препятствуют вибрации и рывкам при переключении передач. Уровень жесткости тщательно отслеживается системой качества при производстве, резина проходит испытания на деформацию и разрыв.

Изделия окрашиваются специальной краской, стойкой к действию нефтепродуктов.

Втулки стабилизатора



Детали производятся из резины, обладающей высокой эластичностью, износостойкостью и устойчивостью к ультрафиолетовым лучам, химическим агрессивным средам. На завершающем этапе втулки стабилизатора FENOX проходят контроль геометрических размеров.

Изделия отличаются высокими потребительскими свойствами и длительным ресурсом работы.

Включая новинки сентября, к отгрузкам доступно 86 позиций для автомобилей популярных европейских и азиатских марок.

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ

КОНТАКТ

WWW.SIBKLEMMА.COM

Под каждым
КАПОТОМ!

АККУМУЛЯТОРНЫЕ КЛЕММЫ

ООО ПК "КОНТАКТ"
ПРОИЗВОДИТ
АККУМУЛЯТОРНЫЕ КЛЕММЫ
всех существующих типоразмеров.

В нашем ассортименте представлены:
клеммы, адаптеры, перемычки
для стартерных и тяговых аккумуляторных батарей.

Мы производим и поставляем клеммы муниципальным
и коммерческим предприятиям, профильным торговым
сетям России, стран ближнего и дальнего зарубежья.



Продукция компании сертифицирована,
защищена Патентами РФ
и награждена "Большой Золотой Медалью"
на выставке "АвтоСиб 2014"



Реклама

ООО ПК "Контакт":

630051, г. Новосибирск, ул. Ползунова, д. 21/1, цех 31

+7 (909) 530-20-50 | www.sibklemma.com | nsibklemma@mail.ru



ЭВОЛЮЦИЯ ВМЕСТО РЕВОЛЮЦИИ

С ШИННЫМИ НОВИНКАМИ НЫНЕШНЕГО ЗИМНЕГО СЕЗОНА РАЗБИРАЛАСЬ РЕГИНА ИБАТУЛЛИНА | ФОТО: КОМПАНИИ-ПРОИЗВОДИТЕЛИ

К зимнему сезону 2016/2017 шинные компании представили не так уж и много новинок: некоторые «выстрелили» еще прошлой осенью, некоторые ограничились модернизацией уже существующих моделей. Тем не менее, выбор зимних шин на российском рынке по-прежнему велик. Мы познакомим вас с последними новинками и расскажем об уже хорошо зарекомендовавших себя шинах сезона 2015/2016.

YOKOHAMA ICEGUARD STUDLESS G075

Данная шина – новинка для российского рынка и первая зимняя шина японской компании, предназначенная специально для кроссоверов и внедорожников. У нешипованной шины направленный рисунок и особая резиновая смесь, которая впитывает воду подобно губке. Таким образом водяная пленка удаляется из пятна контакта, улучшая тормозные качества покрышки, особенно на льду. Для сравнения: шине Yokohama IceGuard G50 требуется примерно на 20% больше расстояния для полной остановки автомобиля на льду.

Шина Yokohama IceGuard Studless G075 предлагается в 18 типоразмерах, наиболее распространенных в сегменте кроссоверов. Средняя стоимость на момент подготовки материала – 6500 рублей.



BRIDGESTONE BLIZZAK SPIKE-02

Еще одна новинка – шипованная шина от японского производителя, занимающего третье место в мире по производству покрышек. Blizzak Spike-02 позиционируется в качестве топовой шипованной покрышки компании Bridgestone. Она имеет улучшенный состав резиновой смеси, сохранила V-образный рисунок протектора, но получила новую форму перекрестных канавок. А главным новшеством японцы называют направленную конструкцию шипа, заметно улучшающую сцепление с дорогой.

Шина Bridgestone Blizzak Spike-02 предлагается в 30 популярных типоразмерах. Средняя цена – 6100 рублей. В 2017 году в Bridgestone обещают представить Blizzak Spike-02 и для внедорожных автомобилей.



PIRELLI ICE ZERO FR

Еще одна новинка этого сезона – нешипованные шины Pirelli Ice Zero FR. В каком-то смысле их можно назвать российскими: 25% итальянской компании принадлежит концерну «Ростех», российское сырье поставляется на европейские заводы, а все шины проходят адаптацию под условия российской эксплуатации. У покрышки направленный рисунок протектора, высокая частота ламелей, продольные канавки, удаляющие водную пленку, «трехмерная» структура ламелей и увеличенное пятно контакта.

Шины выпускают в 26 типоразмерах, в том числе и с технологией Run Flat. Средняя стоимость – 6900 рублей.



MICHELIN LATITUDE X-ICE NORTH 2+

Уже из индекса видно, что это не новая шина, а модернизированная Michelin Latitude X-Ice North 2, которая появилась на рынке еще в 2011 году. Как и предшественница, она предназначена для кроссоверов. Внешне никаких изменений нет: все тот же рисунок протектора, форма и даже количество шипов прежние. Но теперь эта покрышка «многослойная»: внешний слой мягкий, обеспечивающий более стойкое сцепление с дорогой. В местах размещения шипов нижний слой сделан более жестким, в итоге шип более надежно закреплен.

Была обновлена и резиновая смесь. Состав ThermoActive Tread Compound 2.0 становится мягче в теплую погоду, вдавливая шип на асфальте, и жестче на морозе, сохраняя выступание шипа на льду.

Michelin Latitude X-Ice North 2+ выпускается в 45 типоразмерах, при этом в гамме есть и шины Run flat, что позволяет оснащать ими BMW X5 и X6. Средняя цена на данную шину – 12 100 рублей.



MICHELIN X-ICE 3

Данные фрикционные шины предназначены для легковых автомобилей и небольших кроссоверов. У них новая конфигурация протектора, Z-образные ламели, микропомпы и пилообразные кромки. В резиновой смеси увеличено количество силики, что увеличило сцепление шин с дорогой. Кроме того, данные шины отличаются прочной боковиной.

Michelin X-Ice 3 предлагается в 63 типоразмерах. Средняя цена — 4500 рублей.

**HANKOOK WINTER I*SEPT IZ2**

Еще недавно корейская компания была в арьергарде шинной промышленности. Однако корейцы быстро учатся, стали конвейерными поставщиками таких компаний, как Mercedes-Benz и BMW, и вплотную занялись развитием зимней шинной продукции. Это первая по-настоящему зимняя шина компании. У протектора данной фрикционной шины (то есть нешипованной) направленный протектор, объемные ламели-разрезы и множество небольших «шашек». Также в протекторе есть небольшие камеры для отвода воды, что важно на льду при околонулевых температурах. В состав резиновой смеси входит диоксид кремния, он улучшает сцепление на снегу и льду и не дает «дубеть» шине при низких температурах.

Hankook Winter i*sept iZ2 выпускается в 48 типоразмерах. Средняя цена — 3500 рублей.

**DUNLOP SP WINTER ICE 02**

Несмотря на то, что своими корнями компания Dunlop является английской, эти шины выпускаются в Таиланде компанией Sumimoto. Однако благодаря фигурным шипам эти шины отлично ведут себя на льду. На заснеженной трассе управляемость автомобиля предсказуема, хорошо держатся они и на асфальте. Обратная сторона — высокий уровень шума.

Шины Dunlop SP Winter Ice 02 выпускаются в 18 типоразмерах. Средняя цена — 3500 рублей.

**NOKIAN NORDMAN RS2**

Под брендом Nordman финская Nokian продает шины «второго эшелона». Однако по своим характеристикам нешипованные Nordman RS2 мало в чем уступают шинам Nokkarelita прошлых поколений. У этих шин направленный сложный рисунок, множество ламелей, которые «откачивают» воду, и есть тормозные усилители в шашках протектора, помогающие при торможении в снегу или снежной каше. Одни из самых сбалансированных нешипованных шин на нашем рынке!

Шины предлагаются в 19 типоразмерах. Средняя цена — 3500 рублей.

**Шипованные или нет?**

Споры о том, какие шины лучше ведут себя зимой — шипованные или фрикционные, лишь немногим меньше, чем дискуссии о том, что было раньше — курица или яйцо. По мнению нескольких экспертов, как представителей фирм-производителей, так и независимых, торможение и у шипованных шин, и у «липучки» при температурах до минус 15 градусов по Цельсию примерно одинаково. Чем ниже температура, тем нешипованные шины лучше на льду, а шипованные — на смешанном покрытии. При околонулевых температурах шипованные шины демонстрируют куда лучшие показатели, чем нешипованные, а при минус 25 градусов по Цельсию тормозной путь у них лишь немного длиннее. Поэтому при выборе между шипованными и фрикционными шинами необходимо исходить из среднесуточной температуры в регионе, в котором эксплуатируется транспортное средство.

TEXTAR®
BRAKE TECHNOLOGY



ИННОВАЦИИ. ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ. БЕЗОПАСНОСТЬ. ВЧЕРА. СЕГОДНЯ. ЗАВТРА.

TEXTAR ВЧЕРА – Лучшие технологии и решения для тормозных систем уже более 100 лет.
TEXTAR СЕГОДНЯ – Премиум-бренд одного из крупнейших в мире производителей О.Е., предоставляющий полный ассортимент продукции для тормозных систем пассажирского и коммерческого транспорта.

TEXTAR ЗАВТРА – берет свое начало СЕГОДНЯ, потому что уже сейчас мы разрабатываем оптимальные решения для тормозных систем автомобилей будущего.



www.textar.com

AVD Tuning – основа комфорта

На резиновые коврики в автомобиле мы обращаем внимание только тогда, когда что-то не так. Когда появляются посторонние запахи, когда неудобно ногам или коврик постоянно сдвигается в сторону. С ковриками AVD Tuning такого не случается!

Правильные автомобильные коврики настолько естественно ложатся в салон и вливаются в интерьер, что их просто не замечаешь. И только когда необходимо протереть коврик, ты вытаскиваешь его из машины и ловишь себя на мысли, что делать это удобно и просто. И тогда взгляд падает на логотип AVD Tuning, а ты еще раз поздравляешь себя с удачным выбором аксессуара.

Чтобы сделать коврики AVD Tuning настоящим комфортными, разработчики учли все возможные нюансы:

Отсутствие запаха.

Специальный состав резины позволяет сохранить комфортный микроклимат внутри салона.

Повышенная износостойкость.

Новейшие разработки позволили увеличить срок службы ковриков в 3 раза, по сравнению со стандартными покрытиями.

Утолщение под пятку водителя.

Увеличенная толщина коврика защищает места, подверженные наибольшей нагрузке, и делает его более долговечным.

Шипы противоскольжения.

Шипы на обратной стороне ковра позволяют избежать смещение коврика во время движения автомобиля.

Современный дизайн.

Стильный дизайн, разработанный в IDstudio, и правильная геометрия, созданная при использовании 3D сканера, делают коврик естественным дополнением интерьера вашего автомобиля.

Коврикам AVD Tuning доверяют многие автолюбители, относящиеся к своему автомобилю с уважением. В ассортиментном ряду много различных моделей, которые постоянно увеличиваются. Если вы задались вопросом о поиске идеальных ковриков на свой авто, можете расслабиться. Вы их нашли!



Какую марку автомобильной лампы выбрать, чтобы светила ярко и не слепила водителей других автомобилей, долго служила в условиях повышенной вибрации, влажности и перепадов температур российских дорог, помогала экономить горючее и стоила бы недорого?

МАЯК
ДЛЯ ТЕХ, КТО В ПУТИ



Больше информации смотрите на странице "ЗА Безопасность дорожного движения": <https://www.facebook.com/ZABdd/>

Одной из самых популярных на рынке автомобильных ламп России и стран бывшего СССР является лампа МАЯК Ultra H7 12V55W. Для того, чтобы понять, в чём именно новая модификация данной лампы превосходит аналогичную продукцию конкурентов, мы сравним её основные характеристики с требованиями ECE R37, а также с характеристиками обычной автомобильной лампы H7 12V55W.

Яркость (световой поток) МАЯК Ultra составляет 1420 lm, при норме 1350 lm и яркости обычной лампы 1300 lm. При этом новая МАЯК Ultra потребляет на 18% меньше электроэнергии, что, конечно, способствует экономии топлива.

Световая эффективность МАЯК Ultra - 24,8 lm/W, в то время как обычной лампы H7 12V55W этот показатель находится на уровне 19 lm/W. Это означает, что световая эффективность автомобильной лампы H7 12V55W МАЯК Ultra на 30% чем у обычной лампы!

Обратите внимание на увеличенный срок службы автомобильной лампы H7 12V55W МАЯК Ultra, который составляет не менее 485 часов против 165 часов обычной лампы H7 12V55W. Это стало возможным благодаря тому, что МАЯК Ultra производится по уникальной технологии с использованием молибденовой фольги, легированной итрием, и это позволяет выдерживать крайне высокие температуры во время длительной работы лампы.

Благодаря тому, что 100% всей продукции проходит контроль расположения нити накала, 3-х дневный тест на утечку газа и тест на устойчивость к вибрации, стабильность светового потока МАЯК Ultra достигает 98%. Таким образом, покупатель лампы МАЯК Ultra H7 12V55W на каждый рубль стоимости лампы получает больше комфорта и безопасности при вождении.

ULTRАСОВРЕМЕННЫЕ • ULTRАНАДЕЖНЫЕ • ULTRАВЫГОДНЫЕ

Airtex: водяные помпы и электрические топливные насосы

Компания Airtex является одним из ведущих мировых глобальных производителей водяных помп и топливных насосов. Основанная в 1935 году, компания быстро развивалась и за короткое время стала глобальной компанией. Сегодня компания Airtex/ASC – крупнейший в мире производитель насосов, владеющий высокотехнологичными производственными мощностями, на трех континентах, с производственными площадками в США, Мексике, Испании и Китае.

Компания Airtex, один из ведущих мировых производителей водяных помп и топливных насосов, выходит на российский рынок с широким ассортиментом водяных помп и электрических топливных насосов.

Европейское подразделение Airtex, Airtex Products S.A., является лидером по производству насосов на европейском рынке, поставляя свою продукцию в более 60 разных стран.

Целью своего дальнейшего развития для Airtex Products является увеличение своего присутствия на международных рынках. Сегодня бренд Airtex ассоциируется с продукцией высочайшего качества, с непревзойденным сервисом и с высоким профессионализмом в работе с клиентами. Ассортимент производимой продукции включает в себя: водяные насосы для легковых и легких коммерческих автомобилей, водяные насосы для тяжелых транспортных средств, наборы ГРМ с водяными помпами и топливные насосы.

Компания Airtex поставляет насосы для первичной комплектации и на рынок запасных частей. Ежегодно компания производит свыше 10 млн водяных насосов, включая насосы для легковых автомобилей, легких коммерческих автомобилей, тяжелых транспортных средств и в составе наборов ГРМ, плюс более 7 млн. электрических топливных насосов. 70% продукции Airtex поставляется на независимый рынок автомобильных запасных частей, остальные 30% идут на первичную комплектацию ОЕ.

Airtex поставляет оригинальные насосы крупнейшим производителям автомобилей и спецтехники, таким как Ford, GM, Chrysler, Opel, Cummins, Deutz, Perkins, John Deere, Yamaha...



Компания Airtex испытывает каждый насос на отсутствие протекания дважды. После прохождения тестирования под давлением изделия помечаются специальным кодом. Благодаря современным технологиям и самым высоким требованиям качества компания Airtex предоставляет трехлетнюю гарантию на свою продукцию.

Система качества на производстве проходит ежегодную проверку и сертификацию не только со стороны партнеров – производителей автомобилей, но и со стороны официальных сертификационных органов, которые выдали Airtex сертификаты качества менеджмента ISO 9001 и ISO/TS 16949, и сертификат экологического менеджмента ISO 14001. Компания Airtex Products S.A. также удостоена награды Q1 от компании Ford.

Компания Airtex предлагает продукцию Оригинального Качества, так как является производителем оригинального оборудования OEM.

НАДЕЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ

Подшипник 256508EK1/ABS для передней ступицы

производится ОАО "ЕПК Волжский"

Подходит автомобилям марок Renault Nissan Lada



Renault 8200041082
7701207677

Nissan 40210-AX000

XGB41140R00

Система качества сертифицирована международной организацией TUV Rheinland на соответствие требованиям международных стандартов в области качества: ISO 9001:2008 и ISO 16949:2009.

Номенклатура соответствует регламенту Таможенного союза 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств".

Если в гараже стоит Nissan Almera или Renault Logan, а может быть Renault Sandero или Lada Largus, то подшипники ЕПК – Ваш конструктивный выбор.



 epk

ООО "Торговый Дом ЕПК" тел. +7 (495) 789 74 80, факс +7 (495) 789 74 81 www.epkgroup.ru
Россия, 115088, г. Москва, ул. Шарикоподшипниковская, д. 13, стр. 62



ПРИГЛАШАЕМ К СОТРУДНИЧЕСТВУ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДИСТРИБЬЮТОРОВ!

SUPROTEC

Трибосоставы от «Супротек»
испытали ралли-марафоном
«Шелковый путь»

Русский Дакар



«Этот путь был покруче «Дакара», - бросали на выдохе чемпионы самой известной гонки на планете, прошедшие «Шелковый путь – 2016». И те, кто пока не познал суровой правды «Дакара», но взшел на финишный пьедестал в Пекине, с еще большей гордостью расправляли грудь: «Ну, если так, то и latinoамериканская гонка нам покорится».

Не вовлеченным в автоспорт, или погруженным в другие его дисциплины, важно объяснить, что ралли-марафон «Дакар» это уже не тот классический «Париж-Дакар», трассы которого были проложены из Европы в Африку. «Дакар» вот уже восемь лет петляет по прериям Латинской Америки. А то, что было «Париж-Дакаром», теперь называется «Африка Эко Рейс». Без лишних разъяснений, почему так, ограничимся словами - «интересы» и «коммерция».

«Шелковый путь» - тоже коммерческая гонка. Участие в ней стоит дорого. Можно даже сказать, очень дорого. Три четверти соревнующихся - частные команды, четверть - заводские. В числе последних - победители того же «Дакара» - «Peugeot Total», наши «КамАЗ Мастер» или пока менее титулованный «ГАЗ Рейд Спорт». А среди дерзких частников из многих стран мира - питерская команда Suprotec Racing, созданная компанией «Супротек» каких-то четыре месяца назад, в апреле 2016.

Отправиться практически из детской коляски в «Шелковый путь» - это, конечно, амбициозно. Или безрассудно? Называйте как угодно.

Победителей не судят. Ведь все три экипажа Suprotec Racing финишировали в китайской столице. На полях заметим, что из 120 гоночных автомобилей, стартовавших 8 июля в Москве, 25 июля до Пекина добрался только 71. Это без грузовиков. У них отдельная история.

10 000 километров из России сквозь Казахстан в Китай Suprotec Racing прошел тремя боевыми болидами (не считая десятков автомобилей техпомощи, кемперов и пресс-каров). Андрей Рудской и Евгений Загороднюк мчали на прототипе T1 G-Force Proto NL, построенном в питерской мастерской Бориса Гадакина, Мария Опарина и Александр Терентьев соревновались на багги «Polaris RZR» и, наконец, главный прототип - «Нива» T1 Suprotec пилотировали Александр Потапов и Павел Милосердов. Подобно об участии Suprotec Racing в гонке «Шелковый путь» можно почитать и посмотреть на сайте suprotecracing.com.

Мы же, сжимая содержание до журнальной страницы, скажем, что несколько раз за время марафона команда была на грани отчаяния. Когда после очередного спецучастка «Нива» возвращалась израненная и бездвигательная. Но каждую ночь механики совершали невозможное, возвращая к жизни совсем еще сырой и мало обкатанный болид. Снова и снова выезжать на старты «Шелкового пути» «Ниве» Suprotec помогали и одноименные триботехнические составы новой серии «Off-road 4x4». Они прошли испытание этой изнурительной гонкой.



**ОАО «Амкодор-Белвар»
ведущий белорусский производитель
фар рабочих и дорожных, а также фонарей
наружного и внутреннего освещения.**

(Стандарт ISO 9001-2009, ISO/TS 16949:2009 VDA 6.1.)
 Наши фары и фонари применяются
 на МТЗ, МАЗ, УАЗ, Ростсельмаш, Гомсельмаш, Амкодор.



Фара дорожная
08 7101...



Фара рабочая
8724.304...



Фара дорожная
PAUC 3.3711...



Фара дорожная
PAUC 3.3711



Фонари
сигнальные PAUC



Фонари задние
PAUC



Фара рабочая
PAUC 14



Фара дорожная
8703...

на правах рекламы

Приглашаем к сотрудничеству дилеров и оптовых покупателей в регионах Российской Федерации!

КОРЕАНА®



запчасти для корейских автомобилей

г. Москва	г. Орехово-Зуево
г. Санкт-Петербург	г. Петрозаводск
г. Брянск	г. Подольск
г. Владимир	г. Покров
г. Великий Новгород	г. Псков
г. Дмитров	г. Сергиев-Посад
г. Зеленоград	г. Серпухов
г. Калуга	г. Смоленск
г. Клин	г. Тверь
г. Королев	г. Тула
г. Наро-Фоминск	г. Чехов
г. Ногинск	г. Электросталь
г. Обнинск	г. Ярославль



на правах рекламы

Генеральный дистрибьютор
в России

MANDO+

На всю продукцию предоставляется гарантия

WWW.KOREANA.PF

8-800-555-07-07

ШАРОВЫЕ ОПОРЫ «КЕДР»: ДОВЕРИЕ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ, ВЫБОР «АВТОВАЗ»



Кедр

Надежность и долговечность важны для любого компонента любой системы автомобиля. Но особенно это актуально для шаровых опор — запчастей, которые оказывают значительное влияние на маневренность автомобиля и его устойчивость во время движения, повреждение которых чревато серьезными последствиями.

ЗАО «Кедр» предлагает особые, усиленные шаровые опоры. Их конструкция является инновационной: сегодня её применяют в производстве своих компонентов гиганты мировой автомобильной промышленности, такие как Volkswagen и Renault. Закатные шаровые опоры «Кедр» имеют усиленную конструкцию корпуса, сверхпрочный палец и герметичный пыльник, обеспечивающий полную защиту компонентов от пыли и грязи. Запчасти с подобными характеристиками выдерживают повышенные нагрузки и имеют увеличенную износостойкость. Детали «Кедр» воплощают профессионализм специалистов компании и являются итогом многолетнего опыта изготовления запасных частей для автомобилей ВАЗ.

«Кедр» изготавливает шаровые опоры на весь модельный ряд «АвтоВАЗ» («классика», Lada Priora, Granta, Kalina), а также на автомобили группы ГАЗ 3110. Не секрет, что в разрезе отечественные / иномарочные автомобили доля рынка все больше сдвигается в сторону последних. С учетом тенденций происходит переориентация, в производственный план все в большем объеме включаются позиции для иномарочных автомобилей. В ассортименте компании представлены шаровые опоры для популярных в России автомобилей: Renault Logan, Clio III, Lada Largus, Dacia Sandero, Daewoo Nexia, Espero, Chevrolet Lanos.

Отличительные особенности шаровых опор ЗАО «Кедр»:

1. Полный цикл производства. Все детали и комплектующие изготавливаются непосредственно на ЗАО «Кедр», что позволяет обеспечить полный контроль качества на каждом этапе производства.
2. Палец шаровой опоры изготовлен методом поперечно-клиновой прокатки, рекомендованным «АвтоВАЗ», что дает увеличение циклической долговечности.
3. Наличие компенсатора увеличивает срок службы до 30%.
4. Антикоррозионное катафорезное покрытие с улучшенными адгезионными свойствами:
 - характеризуется высокой атмосферно-, бензо-, масло- и водостойкостью, а также устойчиво к механическому воздействию;
 - устойчиво к химическим реагентам, применяемым на дорогах;
 - не повреждается при монтаже/демонтаже.
5. Пальцы шаровых опор подвергается ультразвуковому контролю на отсутствие внутренних дефектов.
6. Вкладыш изготовлен по технологии и на оборудовании фирмы Zimmer из современного полимерного материала (графитонаполненного полиамида), что приводит к снижению трения в шарнире и, как следствие, к увеличению ресурса изделия.
7. Палец шаровой опоры серии «ТРИАЛ-СПОРТ» покрыт составом «Нильбор-20» белого цвета, обладающим антикоррозионным и антифрикционными свойствами.
8. Гарантия 18 месяцев или 50 000 км пробега.

Официальный поставщик
на конвейер АВТОВАЗА



Шаровые опоры

- Усиленная конструкция корпуса
- Надежная защита от пыли и грязи
- Минимальный коэффициент трения
- Плавная ходимость шарового пальца



www.kedr.ru

КАЧЕСТВО, НАДЕЖНОСТЬ, КОМФОРТ

Качество проверенное делом



на правах рекламы

НПО «ТАСПО»,
РБ, 222201, г.Смолевичи.
ул.Вокзальная 3.б



Tel./fax +375 (17) 280-39-66
E-mail: taspo@solo.by
www.taspo.by



ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРОМОТОРЫ В СОВРЕМЕННОМ АВТОМОБИЛЕ

Сколько их и для чего они нужны

Современный автомобиль буквально напичкан разного рода электронными вспомогательными системами. Они отапливают и вентилируют салон, очищают стёкла и фары, поднимают и опускают стёкла, регулируют сидения, открывают замки дверей и так далее. Многие из этих функций раньше либо отсутствовали, либо имели исключительно ручной привод. Даже первые дворники приводили в действие, дергая руками рычаг в салоне. А ручные стеклоподъёмники и регулировка сидений сохраняются в автомобилях эконом-класса и сейчас.

К примеру, в Форде модели «Т», выпускавшейся в 1908 году, было ровно «ноль электродвигателей». Чуть позднее появился один — электрический стартер. В представительском, советском лимузине ГАЗ-14 «Чайка», выпускавшемся с 1977 по 1988 год, было уже 18 вспомогательных электродвигателей. А в современном автомобиле премиум-класса их бывает до сотни. Те операции, что раньше приходилось делать руками, сейчас выполняют управляемые компьютером электронные системы, в основе которых лежат вспомогательные электродвигатели. Даже руление автомобилем становится всё более и более автоматизированным процессом.

Что делаем мы

Компания «БелАвтоКомплект» производит и поставля-

ет на российский рынок вспомогательные электродвигатели десяти лет. За это время нам удалось наладить высокоточное современное производство электродвигателей для систем отопления и вентиляции салона, очистителя и омывателя стёкол, устанавливаемых на самые популярные российские грузовики. Мы ведём разработки и запускаем в производство такие моторы для легковых автомобилей российских марок. Их уже можно купить в магазинах автозапчастей по всей России.

Благодаря инновационному производству, строгой политике качества и гибкой ценовой политике наши электродвигатели заслужили доверие и признание потребителей и экспертного сообщества отрасли. В подтверждение тому — вспомогательные электродвигатели под товарной маркой «БелАК» ТМ в 2016 году заслужили премию «Автокомпонент года» и признаны профессиональным жюри лучшими среди других марок вспомогательных электродвигателей.

Пять причин, почему стоит выбрать электродвигатели «БелАК»

• Современные технологии производства

При производстве роторов вспомогательных электродвигателей применяется технология «Auto punch». Ротор целиком изготавливается из металлических деталей. Его отдельные элементы скрепляются между собой на автома-

тическом высокоскоростном ударном прессе (High-speed punching machine), что исключает появления зазоров. Собранный ротор становится монолитным изделием. Это повышает теплопроводность и теплоёмкость ротора как единой системы и предохраняет от перегрева и расплавления во время работы его отдельные части.

При использовании других технологий сборки вероятность появления зазоров между отдельными деталями ротора намного выше (по нашим данным, не менее чем на 70% при использовании ручного пресса), а даже минимальные неточности сборки нарушают распределение тепла внутри детали. Это приводит к сильному перегреву отдельных частей ротора, изменению его геометрии, потере балансировки и даже расплавлению обмотки во время работы. Тот же эффект даёт использование в конструкции ротора неметаллических деталей, клеев и других скрепляющих или уплотняющих соединений материалов, которые часто заменяются другими производителями.

• Высокоточные станки

Магниты на корпус статора электродвигателей устанавливает автоматический станок. При этом достигается точность монтажа элементов статора до 0,1 мм. Вкупе с филигранностью сборки ротора применение данной технологии стабилизирует мотор, минимизирует продольные и поперечные ко-

лебания ротора при вращении и сокращает работы по калибровке изделия. Благодаря этому снижается шумность электродвигателя и увеличивается ресурс подшипников, удерживающих ось ротора.

• Электродвигатели «БелАК» тихие и долговечные

Мы используем удлиненные графитовые щётки, поджимаемые к контакту пружинами. Это влияет положительно на шумность двигателя и продлевает срок службы на 15–20% (в зависимости от условий эксплуатации).

• Каждый мотор откалиброван

100% моторов тестируются и дополнительно калибруются на конвейере для устранения продольных или поперечных колебаний оси ротора при вращении.

• Сплошной контроль качества каждой партии товара

100% моторов дополнительно тестируются на работоспособность и соответствие техническим и потребительским характеристикам перед упаковкой.

Выбирайте для своего автомобиля малошумные и надёжные вспомогательные электродвигатели «БелАК» и наслаждайтесь комфортом вождения каждый день. С нашими электродвигателями вспомогательные системы вашего автомобиля будут служить долго. Так долго, как это только возможно.

www.belak.ru

ШРУСЫ FENOX: ТЕХНОЛОГИИ ПРОИЗВОДСТВА, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ НАДЕЖНОСТЬ



FENOX
Automotive Components

ШАРНИРЫ РАВНЫХ УГЛОВЫХ СКОРОСТЕЙ ПЕРЕДАЮТ КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ ОТ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ НА КОЛЕСА, ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ ДЕТАЛИ ПОВЕРЖЕНЫ ВЫСОКИМ НАГРУЗКАМ И ТРЕБУЮТ ОСОБОЙ НАДЕЖНОСТИ.

Одной из основных причин выхода из строя ШРУСов является естественный износ, обусловленный сроком эксплуатации. При этом при повороте автомобиля слышно постукивание в районе расположения колеса («плавающее» движение шарика в месте износа шарнира), осязаемый звук трения (большой люфт шарнира по отношению к профильному валу), вибрации, которые при нарастающей скорости становятся интенсивнее (изогнут профильный вал или большой люфт шарнира).

Уже на протяжении нескольких лет FENOX Automotive Components выпускает внушительный ассортимент ШРУСов и приводов колес в сборе. При разработке конструкции ШРУСов компания учитывала основные причины потери их работоспособности, как следствие – изделия FENOX имеют ряд отличительных характеристик.



Технологии FENOX



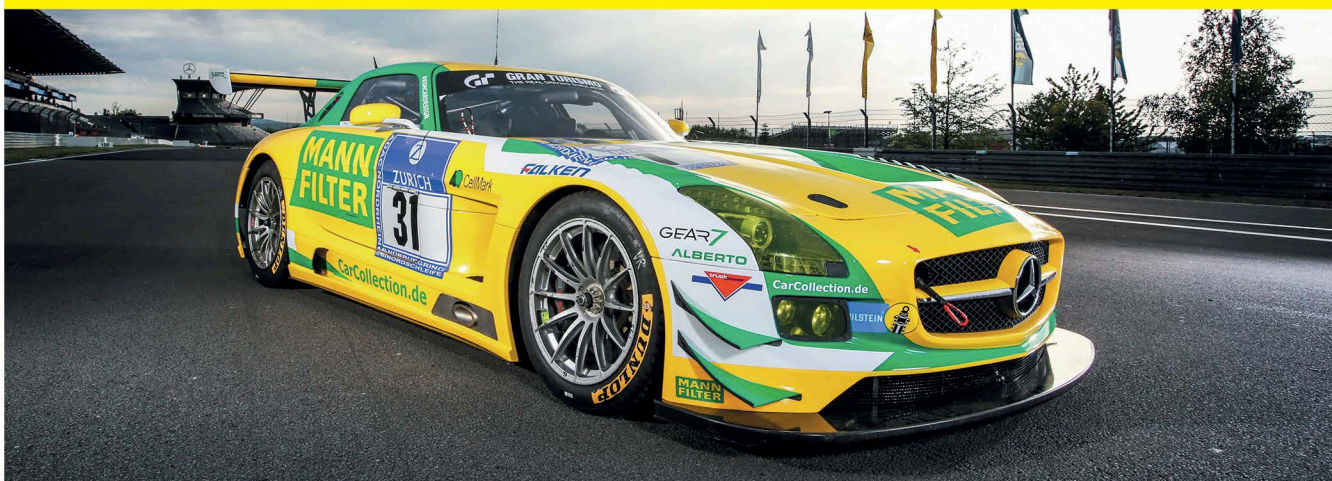
- Оригинальная шариковая конструкция ШРУСа привода FENOX полностью соответствует высоким требованиям конвейеров.
- Для изготовления ШРУСов применяется специальная легированная сталь, выдерживающая нагрузку в 10 миллионов циклов.
- Корпус и шлицы шарнира проходят термическую закалку в автоматическом режиме, что обеспечивает стабильную твердость контактирующих и рабочих поверхностей ШРУСа.
- Пыльник изготовлен из резины стандарта EPDM, что повышает его стойкость к механическому воздействию и критическим температурам.
- Лабиринтный принцип соединения пыльника со ШРУСом максимально исключает возможность его срыва и надёжно защищает от попадания внутрь ШРУСов пыли и влаги.
- Синтезированный хромо-молибденовый сплав повышенной прочности и термообработка, проводимая токами высокой частоты, благодаря которой достигается оптимальная твердость рабочих поверхностей шарнира (более 60 HRC).
- Эллиптический профиль дорожек качения шариков в обоймах снижает

ет внутренние контактные напряжения, увеличивая тем самым ресурс всего узла.

- Селективная сборка шариков в шарнире (поля допуска – не более 5 микрон) обеспечивает наиболее равномерную нагрузку между всеми элементами шарнира даже при высоких частотах вращения ШРУСа.
- Для повышения несущей способности ШРУСов используется специальная EP-смазка.
- Антикоррозионное покрытие ШРУСа обеспечивает его защиту в течение 7 лет и более.

**MANN
FILTER**

ПОДТВЕРЖДАЯ ЛИДЕРСТВО



- ⊕ Благодаря передовым техническим решениям фильтры MANN-FILTER показывают максимум эффективности даже в тяжелых условиях эксплуатации.
- ⊕ Продукция концерна MANN+HUMMEL пользуется заслуженным доверием ведущих автопроизводителей по всему миру, которые выбирают ее для конвейерной комплектации.
- ⊕ Качество фильтров MANN-FILTER – это качество оригинальных комплектующих!

www.mann-filter-info.ru



НАСТОЯЩИЙ СЕМЬЯНИН

СЕМЕЙНЫЙ АВТОМОБИЛЬ ОБЯЗАН ЗАКРЫВАТЬ ВСЕ ПОТРЕБНОСТИ ЯЧЕЙКИ ОБЩЕСТВА: ВОЗИТЬ В ОТПУСК, ДОСТАВЛЯТЬ НА РАБОТУ, ВЫПОЛНЯТЬ ХОЗЯЙСТВЕННЫЕ ФУНКЦИИ. ИМЕННО ТАКОВ RENAULT KANGOO. РАССМОТРИМ СТОИМОСТЬ СОДЕРЖАНИЯ ФРАНЦУЗА С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ ЦЕНЫ «РАСХОДНИКОВ» | ДЕНИС МИРОНОВ | ФОТО АВТОРА |

Выбирать трехлетне-го «француза» нужно особо внимательно. Во-первых, трехлетки — это часто машины, с которых, возможно, еще не снято банковское обременение. То есть, кредитные экземпляры. Всё ли чисто в отношениях продавца автомобиля и банка, — большой вопрос. Во-вторых, пробег машин, как правило, не превышает сотни тысяч километров, а это значит, что цена на некоторые экземпляры будет достаточно высокой. В-третьих, французские «каблуки» очень часто попадают на вторичный рынок из корпоративных парков различных компаний. А это говорит о том, что за машинами особо не следили, использовали их, как говорится, «в хвост и гриву». Про прокуренные салоны, в которые и садиться не хочется, вовсе молчим. Частники же по-

сле трех лет владения машиной не спешат от нее избавляться. Ухоженные экземпляры с относительно небольшим пробегом не требуют особых затрат в эксплуатации и способны прослужить верой и правдой еще не один год. В общем, искать приемлемый экземпляр придется долго. Что касается стоимости трехлеток, то она держится на довольно высоком уровне. Так, большинство осмотренных нами машин с пробегом под 100 000 км оценивалось в сумму около 700 000 рублей. Новая, для справки, стоит примерно миллион сто тысяч в национальной валюте. При этом не факт, что трехлетнему «каблуку» сразу после его покупки не потребуются мелкий ремонт, а на его кузове не обнаружатся следы ремонтного окрашивания деталей. Как и кем выполнены данные работы — неизвестно. Именно

по этой причине имеет смысл потратить больше времени на поиск экземпляра, находящегося в приличном состоянии (в идеале с некрашеными кузовными элементами), чем потом вкладывать средства в машину для приведения ее в приличное состояние.

Рассматривать автокомпоненты, необходимые для проведения технического обслуживания, начинаем с масляных фильтров. За оригинальный «расходник» в упаковке Renault на рынке просят около трех сотен в национальной валюте. Однако это не есть ценовой предел. Так, дороже оригинала торговались аналоги Knecht (Mahle Filter) — 330 и Hengst — 350 рублей. Производители достойные, продукция у них качественная, но цена явно не в их пользу. На прилавках магазинов рядом с «родными» компонентами были выстав-

лены конкуренты от таких известных брендов, как Bosch, Purflux, Fram, по цене — 280 рублей. Незначительная разница в прайсе, по словам продавцов, часто становилась поводом для покупателя отдать предпочтение оригинальному изделию. Не согласиться с этим сложно. Немногом дешевле (260 руб.) торговались запасные части интересующей нас модели от Ufi. Из альтернативы проверенного качества продавцы, прежде всего, рекомендовали продукцию Mann-Filter по 250 рублей за фильтр. Вот в этом случае выбор альтернативы обоснован и экономически-ми соображениями, и здравым смыслом. По той же самой цене торговля предложила аналог от Alco. Неплохо, по словам консультантов, торгуются автокомпоненты SCT, стоимостью 180-190 рублей. Бюджетную группу составили фильтры



▲ Задняя дверь французского «каблучка» поднимается вверх. Обязательно проверьте, держат ли ее в открытом положении газовые упоры. На некоторых машинах данные элементы оказываются нерабочими и крышка не фиксируется

BM, TSN, Goodwill и «Невский фильтр», которые были оценены в 120, 130, 150 и 160 рублей, соответственно.

Заменяя масло, традиционно меняем и прокладку сливной пробки. «Родное» уплотнение по цене зашкаливает. В одном магазине за него просят сотню, а в другом — уже 150 рублей! Конечно, оригинал есть оригинал, но можно купить и отличный по качеству аналог на замену, например от Elring — за 35 рублей. Или подыскать прокладку Reinz за 40 рублей. Четырехкратная экономия при сохранении качества и надежности есть разумный подход к приобретению запасных частей.

При покупке оригинального воздушного фильтра ориентируйтесь на сумму более 1000 в национальной валюте. Примерно в те же деньги обойдутся представители золотой середины: Bosch (850 руб.) и Fram, Hengst, Knecht (Mahle Filter) по 950-1000 рублей за фильтр. При

относительном равенстве цен предпочтение, разумеется, стоит отдать оригиналу. Для тех, кто желает сэкономить, рынком сформирован бюджетный сегмент фильтров, который представлен такими брендами, как: Mfilter (350 руб.), Dextrim (400 руб.), а также Blue Print, Sakura и Alco с прайсом в 420 рублей. Чуть дороже в магазинах торговались автокомпоненты Filtron и Марсо (450 руб.). Приятным моментом стало то, что представители всех групп фильтров были в наличии, а это значит, что владелец французского «каблучка» не будет стеснен в своем выборе.

В перечень обязательных работ по техническому обслуживанию также входит и замена фильтра системы вентиляции салона. Покупка оригинального изделия выльется в 1400 рублей. Преимущества оригинала — идеальная геометрия и отменная грязеёмкость при требуемом качестве фильтрации воздуха. Недостат-



▲ Штатные рейлинги позволяют при необходимости крепить на крыше герметичный бокс, поперечины, или «корзину». Это дает возможность перевозить как дополнительный багаж в путешествиях, так и крупногабаритную домашнюю технику

ки — непомерно высокая цена. Например, аналог от такого известного и уважаемого производителя, как Mann-Filter, обойдется примерно на пару сотен дешевле. При этом по своим рабочим характеристикам «немец» ничем не уступит «родному» фильтру, а в чем-то даже и превзойдет его. В ту же сумму торговались и фильтры Knecht (Mahle Filter). Так же достойный вариант замены оригиналу. Если рассматривать автокомпоненты стоимостью менее 1000 рублей, то прежде всего стоит обратить внимание на продукцию Fram и Kolbenschmidt. За фильтры данных брендов в магазинах просили 900 и 800 рублей, соответственно. Из относительно недорогих аналогов отметим продукцию SCT и Bosch стоимостью по пять с половиной сотен в национальной валюте.

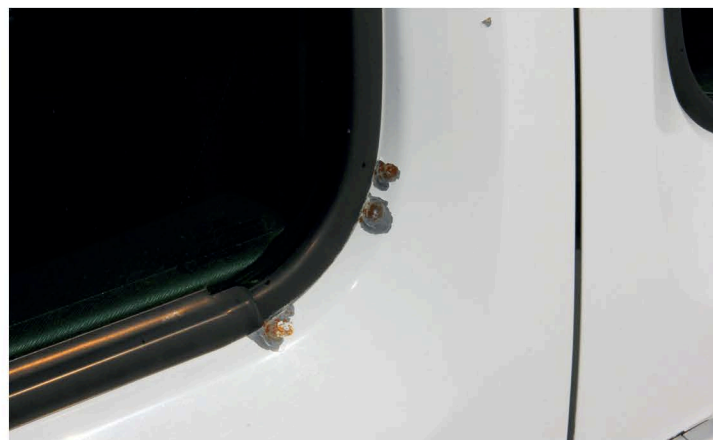
Что касается свечей зажигания, то продавцы настоятельно рекомендовали приобрести оригинал Renault по 200 рублей

за штуку. И с ними трудно не согласиться, так как аналог от такого уважаемого производителя, как Denso, оценивался в 250 рублей. В те же деньги рынок оценил и продукцию Champion. Есть ли смысл переплачивать полтинник, когда «родные» свечи гарантированно отработывают от ТО до ТО? Пожалуй, что нет. А вот разумно сэкономить на приобретения «запальников» при желании можно. Так, рынок предложил нам свечи Bosch по цене всего 120 рублей. Примерно на 30 рублей дороже торговались аналоги от Febi. А за продукцию Valeo с нас запросили по 180 рублей за свечу.

При обслуживании тормозной системы мы настоятельно рекомендуем не экономить на колодках. Тем более что, в отличие от конкурентов, цены на данный вид запасных частей для рассматриваемого нами «француза» относительно невысоки. Так, оригинальные тормозные колодки для дис-



▲ Дверь второго ряда сидений сдвижная. За механизм следует следить, регулярно его смазывать. Особенно важно производить профилактические работы перед зимним периодом эксплуатации и по его окончании



▲ К окраске кузовов претензий нет. Даже на сколах от камней ржавчина «пробивается» с большим трудом. Однако если вы обнаружите на кузове рыжие пятна, то, скорее всего, данная панель ремонтировалась, причем с отступлением от технологии



▲ Пораженные коррозией элементы системы выпуска отработавших газов могут потребовать замены уже после 100 000 км пробега. Катализатор до данного рубежа может и не дожить. Виною тому топливо низкого качества

ковых тормозов передней оси были оценены примерно в 2300 рублей. Разумная замена может быть найдена среди продукции таких брендов, как: Delphi (1500 руб.), Mintex (1700 руб.), Textar (1800 руб.), TRW (1900 руб.), Girling (2000 руб.). Еще раз подчеркнем, мы против экономии на тормозах, по этой

причине дешевые компоненты, сомнительного качества, априори к рассмотрению не принимаем. С заменой колодок в задних тормозах (рассматриваем механизмы барабанного типа) также проблем не возникнет. Запасных частей достойного качества на рынке много, цены на них адекватные. Например,



▲ Пластиковый бензобак не подвержен коррозии – это хорошо. Однако то, что его не закрыли защитой, – плохо. Если бак повредить (например, на плохой дороге), то придется приобретать новый. А он очень дорогой

если брать оригинал в упаковке Renault, то его можно приобрести по 2550 в национальной валюте. Незначительная экономия без проигрыша по качеству и эффективности торможения будет возможна при покупке продукции таких брендов, как: Girling, Brembo, Fri.tech и NiBK. Стоимость комплекта

колодок перечисленных выше брендов в большинстве торговых точек не превышала 2100 в национальной валюте. Весьма неплохим выбором будет покупка запасных частей от Bosch и LPR (1950 руб.), а также TRW (1850 руб.). Если же желание сэкономить любой ценой является для вас приоритетным, ▶



▲ Перед покупкой машины обязательно проверьте целостность чехлов ШРУСов. Обнаружите трещины – требуйте скидку. Если вода и грязь попали в шарнир, то его уже не спасти. Также проверьте электропроводку датчика. Контакты страдают из-за соли



▲ Крепкая, стальная защита моторного отсека для машин, эксплуатирующихся в России, необходима! Обратите внимание на следы контакта листа с посторонними предметами – нужны еще более весомые доказательства актуальности данного элемента?



▲ Рычаг коробки перемены передач вынесен на консоль. Механической 5-ступенчатой коробке явно не хватает шестой передачи. Она не только снизит шум при движении на высоких скоростях, но и позволит сэкономить топливо



▲ Запасное колесо расположено под полом. С одной стороны, не «съедается» полезный объем в багажнике, а с другой – создаются проблемы при замене пробитого колеса в распутицу, когда на дорогах мокрый снег или грязь



АО «Шадринский автоагрегатный завод»

РАДИАТОРЫ охлаждения

ТОНВ, БЛОКИ



ОТОПИТЕЛИ



ПОДОГРЕВАТЕЛИ



ДОМКРАТЫ



**РУССКИЕ
РАДИАТОРЫ**



ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР АО «ШААЗ»
ООО «ТЕХНОМАРКЕТ», г. Тверь (4822) 74-44-10, 74-44-11, 74-44-12, факс: 74-43-31
www.tm-tv.ru, e-mail: texnotv@yandex.ru, г. Москва (495) 746-20-90, 746-59-82



▲ На машинах с пробегом под 100 000 км, скорее всего, придется заменить аккумуляторную батарею. Ее срок службы напрямую зависит от пройденных километров и количества циклов пуска мотора

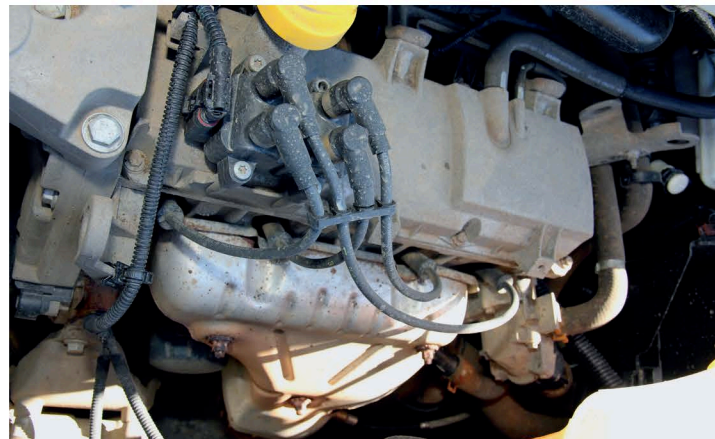
то ищите колодки производства Fenox (1150 руб.). По словам продавцов, они довольно приличного качества.

Буквально пару слов о стоимости тормозных дисков, которые также могут попроситься на замену. Как показывает практика, диски изнашиваются после замены пары комплектов колодок. Цена оригинальных составляет около семи с половиной тысяч в национальной валюте. Дорого! Тем более на фоне вменяемых цен на продукцию альтернативных производителей. Например, детали от TRW стоят всего 2000 рублей. А аналог от Bosch оценивался большинством торговых точек на сотню «деревянных» дороже. Весьма неплохо торгуются запчасти Girling (2200 руб.). Среди автокомпонентов, пользующихся спросом, также отметим Ferodo (2900 руб.) и Brembo (3300 руб.).

Поскольку истинный пробег бывшего в эксплуатации автомобиля определить бывает

не всегда возможно, мы настоятельно рекомендуем сразу после покупки машины заменить ремень привода ГРМ с роликом. Благо по стоимости запасных частей это обойдется совсем недорого. Например, оригинальный комплект потянет всего на 2400 рублей. Аналог от именитых производителей, например Gates, может оказаться даже дороже оригинала! Нам предложили комплект за две с половиной тысячи «деревянных». Одним словом, ориентируйтесь на «родные» автокомпоненты.

С сервисом для французского «каблука» в России проблем нет. И в крупных городах, и на периферии СТО, которые занимаются обслуживанием и ремонтом автомобилей Renault, радостно распахнут перед вашим автомобилем свои ворота. Отрадно, что сервисные центры держат на своих складах необходимый минимум расходников и ходовых запасных частей. Это означает, что для



▲ Восьмиклапанный бензиновый мотор объемом 1,6 л при регулярном обслуживании с применением качественных фильтров и масел способен пройти до капитального ремонта до полумиллиона километров

внепланового обслуживания и непредвиденного мелкого ремонта машины о запасных частях можно и не заботиться, — приехал и получил комплексную услугу. Что касается цен на обслуживание и ремонт, то они достаточно гуманны. Так, стоимость замены сцепления колеблется в диапазоне от семи до двенадцати тысяч рублей в зависимости от «статусности» сервисного центра. При этом следует помнить, что цена работ автоматически увеличивается в случае необходимости замены сальника коленчатого вала, маховика и опорного подшипника первичного вала коробки перемены передач. В общем, ориентируйтесь на верхний ценовой диапазон, то есть на 12 000 рублей. Если машина эксплуатировалась по дорогам низкого качества, то, скорее всего, придется произвести замену нижних рычагов передней подвески. Обойдется такая операция примерно в 3 000 рублей (по полторы ты-

сячи за рычаг). Поскольку пробег трехлетней машины вплотную приблизится к 100 000 км, готовьтесь к необходимости замены передних тормозных дисков. Менять их необходимо только с колодками, которые должны быть, разумеется, новыми. Стоимость работы оценивается в 1300 рублей. Диски меняем только парой! Поскольку истинный пробег автомобиля не известен, то, чтобы не допустить аварийного разрушения мотора вследствие обрыва ремня ГРМ (встречи клапанов с поршнями), необходимо заменить элементы привода — ремень и ролик. На 8-клапанном моторе данная работа, в зависимости от аппетитов сервиса, стоит 2700–3500 рублей. И, разумеется, прежде чем начать эксплуатацию машины, необходимо провести техническое обслуживание, включающее замену всех фильтров, моторного масла, свечей зажигания. Комплекс работ по ТО обойдется примерно в 1500 рублей. ▶



▲ Обязательно оцените состояние опор силового агрегата. У машин с пробегом более 100 000 км они могут «прослабнуть». Проще всего проверить их состояние по величине вибраций, идущих от мотора



▲ Компоновка моторного отсека не такая плотная, как у одноклассников. Агрегаты находятся в относительно хорошем доступе. Операции по регламентному обслуживанию и ремонту проводить относительно незатруднительно



АКЦИЯ

«ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ!»

1 - Установите на свой автомобиль лампы МАЯК Ultra.

2 - Получите в магазине,
который участвует в акции,
наклейку на автомобиль
и наклейте её на заднее стекло.

Определить магазины которые
участвуют в акции можно по наличию
рекламных наклеек и воблеров.



на правах рекламы

Информационное обеспечение акции будет проводиться на странице МАЯК Ultra на сайте <http://automayak.com/seriya-ultra/>, а также на специальной странице на фейсбуке: <https://www.facebook.com/ZABdd/> со дня начала акции 01.06.2016.



▲ Перед покупкой автомобиля обязательно оцените состояние охлаждающей жидкости: ее цвет, наличие хлопьев, иных продуктов износа и окисления. Сработавшая жидкость засоряет радиаторы и выводит из строя помпу



▲ Клавиши управления стеклоподъемниками и селектор регулировки положения боковых зеркал объединены в едином блоке. Это гораздо удобнее, нежели когда органы управления разнесены, например как у «Логана»

Мнение

Артур Петров,
технический специалист подразделения коммерческих автомобилей компании «Fresh Auto».

На вторичном рынке французский «каблучок» Renault Kangoo занимает одну ценовую нишу со своими собратьями Peugeot Partner, Citroen Berlingo и Volkswagen Caddy. Иначе говоря, у машины много достойных конкурентов. Но если рассматривать эксплуатационные характеристики и надежность, то Kangoo, пожалуй, более выгодный вариант. Прежде всего, похвалы заслуживает надежный и неприхотливый «логановский» 8-клапанный мотор рабочим объемом 1,6 л. Как показывает практика, при своевременном техническом обслуживании пробег данных двигателей до капитального ремонта может достигать до полумиллиона километров. Похвалы заслу-

живает и подвеска. Она имеет достаточно длинные ходы, что позволяет с относительным комфортом перемещаться по дорогам невысокого качества. А вот с электрикой проблемы имеются в избытке. Часто на довольно свежих машинах выпуска 2012-2013 годов из строя выходят блоки управления поворотниками, стеклоочистителями, корректорами фар. Причем проблемы могут возникать уже на пробегах 40-50 тысяч километров. Внешность машины привлекательной не назовешь. Конкуренты по дизайну гораздо интереснее. При этом у Renault Kangoo хороший обзор с водительского места, что очень важно для движения в плотном городском потоке. Хорош

«француз» и в дальних путешествиях. Быть может, кому-то покажется недостаточной мощность 8-клапанного мотора на обгонах, зато он тяговит на низах. А вот с экономичностью у двигателя действительно не все благополучно. В городе расход топлива может достигать до 12 л на 100 км. Это много. Также отмечу явную нехватку в коробке перемены передач шестой ступени. С ней мотор мог бы более полно реализовать свой потенциал на трассе, да и уровень шума при движении на высоких скоростях (120 км/ч и выше) немного бы снизился. Шестая передача благоприятно повлияла бы и на расход топлива. Одной из характерных проблем, которая возникает на маши-

нах с пробегом до 100 000 км, является выход из строя катализатора. Как правило, его удаляют. Виновником выхода катализатора из строя является топливо низкого качества. Я рекомендую заправлять машину только 95-м бензином. Не может похвастаться ресурсом и сцепление. Иногда на машинах, работающих в городе, узел приходится менять уже на пробеге 40 000 км. Однако, даже с учетом всех недостатков, Renault Kangoo я могу смело рекомендовать в качестве семейного автомобиля. Оправдает он надежды и в качестве рабочей лошади. Что касается ценовой политики, то за трехлетние машины с пробегом до 100 000 километров на рынке просят не более 700 000 рублей. ■



▲ «Г»-образная форма рычага стояночного тормоза несколько разбавляет довольно аскетичный дизайн салона. За состоянием чехлов тросов привода необходимо следить. Прохудившиеся пропускают воду и приводят к заклиниванию жилы в оболочке



▲ По состоянию рулевого колеса можно косвенно судить о пробеге автомобиля. Если оно отполировано – машина прошла больше 100 000 км. Некоторые продавцы, чтобы скрыть состояние обода, надевают на него чехол



GO ON »
продолжай движение

Производитель: ООО «СЛОН-АВТО»
445004, Россия, Самарская обл.,
г.Тольятти, Обводное шоссе, дом № 34, стр.1.
Тел./факс: +7 (8482) 55 59 86
www.provoda-go.ru



ПРОВОДА ВЫСОКОВОЛЬТНЫЕ

От поставщика на конвейеры
ОАО «АвтоВАЗ», GM-АвтоВАЗ



№ SQ/2058-2



IATF № 0199148
IATF № 0173401

Система менеджмента качества предприятия-изготовителя сертифицирована по требованиям ISO 9001:2008 (серт. № SQ/2058-2), а также ISO/TS 16949 (серт. № SQ/2057A-1; IATF № 0199148 и серт. № SQ/2057-2; IATF № 0173401).



EGT® EGT: ЛУЧШИЕ СРЕДИ РАВНЫХ

GERMAN QUALITY

БРЕНД EGT, ОДИН ИЗ КРУПНЕЙШИХ ПОСТАВЩИКОВ КАЧЕСТВЕННЫХ ЗАПЧАСТЕЙ НА ВТОРИЧНОМ РЫНКЕ, В ЭТОМ ГОДУ ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ НЕ ТОЛЬКО ВО ФРАНКФУРТСКОЙ ВЫСТАВКЕ АВТОМЕХАНИКА, НО И В АНАЛОГИЧНОЙ MIMS-АВТОМЕХАНИКА, КОТОРАЯ ПРОХОДИЛА В КОНЦЕ АВГУСТА НА ПЛОЩАДЯХ ВЫСТАВОЧНОГО ЦЕНТРА «ЭКСПОЦЕНТР» НА КРАСНОЙ ПРЕСНЕ.



В рамках московской выставки представители EGT получили приз и памятный диплом за одержанную победу в категории «Рулевые наконечники среди зарубежных брендов» в ежегодной Национальной премии «Автокомпонент года». Кроме того, компания стала второй в номинации «Тормозные диски» и заняла призовые места в номинациях «Амортизаторы» и «Тормозные колодки».

Премия «Автокомпонент года» — одна из самых престижных в профессиональной сфере, и победа в ней высоко оценивается как конкурентами, так и потребителями. В этом году продукция всех номинантов испытывалась в ГИИЦ РФ ГУП «НАМИ». Методика тестирования предполагала испытания на соответствие продукции действующим в России ГОСТам. По результатам испытания инженерная группа НАМИ провела ранжирование номинантов в каждой категории. Выше оказались те бренды, характеристики продукции в которых превосходят действующие стандарты и требования в отрасли. Тем приятнее, что продукция EGT оказалась на таких высоких позициях.

Сегодня ассортимент продукции EGT насчитывает более 6 000 позиций, среди которых детали тормозной системы (тормозные колодки, диски, тормозные планги), насосы, амортизаторы, детали электрической системы, резинотехнические изделия и многое другое, включая даже кузовные элементы (ручки дверей, сердцевинки замков зажигания, амортизационные стойки капота и багажника и т. д.). Один из основных принципов работы EGT — оперативная поставка комплектующих и запчастей. Необходимая запчасть практически всегда будет поставлена в течение суток. Такого результата удалось добиться за счет отточенной логистики и больших складских запасов номенклатуры.

Бренд EGT представлен не только в России, но и в некоторых странах Евросоюза — с его требованиями к продающейся продукции. Выбирая EGT, можно быть уверенным в том, что компонент будет самого высокого качества, но при этом его цена будет доступной для автомобилиста с любым кошельком.



“Золотая звезда премии “Автокомпонент года-2016” у аккумуляторов TUDOR

CARBON BOOST

- Скорость заряда увеличена в 1,5 раза
- Дополнительные 30% пусковой мощности
- Идеально подходит для высокоэнергооснащенных автомобилей с мощными двигателями и требовательной бортовой сетью
- Разработан для эксплуатации в экстремальных погодных условиях при интенсивной городской езде
- Необслуживаемый: технология Ca/Ca 3DX
- Создан на основе опыта разработок в области первичной комплектации (OE)



на правах рекламы



www.tudorbatt.info

www.exide.com
www.exidetechologies.ru



СУПЕР БЫСТРАЯ ЗАРЯДКА



ТЕХНОЛОГИЯ 3DX РЕШЕТКИ



ПРЕВОСХОДНАЯ МОЩНОСТЬ



НОВЕЙШЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ



ДЛЯ ЭКСТРЕМАЛЬНОГО КЛИМАТА

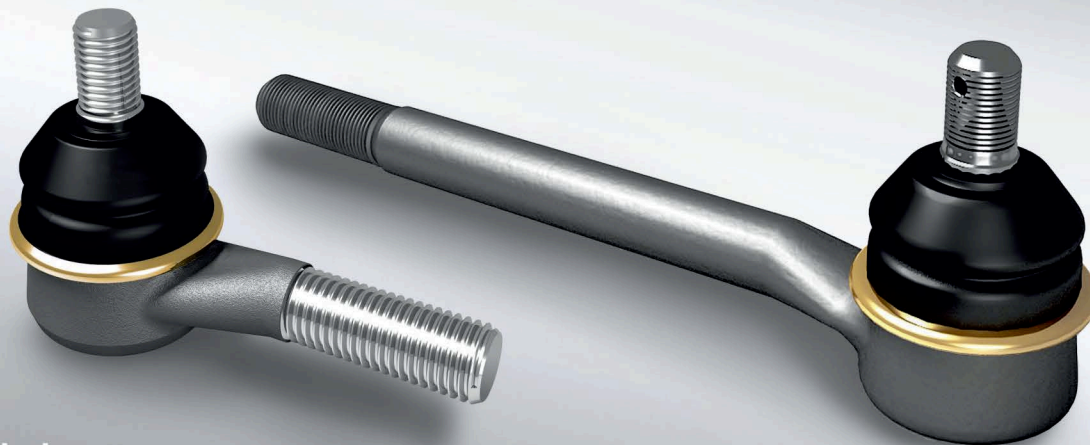
TUDOR
B A T T E R I E S

Официальный поставщик на конвейер АВТОВАЗа



Рулевые наконечники

- Поставляется на конвейер ОАО «АВТОВАЗ»
- Запатентованная антикоррозионная защита корпуса
- Меньшее усилие на поворот рулевого колеса
- Сертификация производства по нормам ISO/TS 16949:2002



www.kedr.ru

на правах рекламы

качество, надежность, комфорт



AVS на МИМС И ИНТЕРАВТО

В АВГУСТЕ В МОСКВЕ ПРОШЛИ МЕЖДУНАРОДНЫЕ ВЫСТАВКИ «МИМС» И «ИНТЕРАВТО», ПОСВЯЩЕННЫЕ АВТОКОМПОНЕНТАМ, АКССУАРАМ И ДРУГИМ ПРИНАДЛЕЖНОСТЯМ ДЛЯ АВТОМОБИЛИСТОВ.

Компания AVS приняла участие на двух выставках.

MIMS Automechanika Moscow – крупнейшая выставка автозапчастей, автокомпонентов и оборудования для технического обслуживания автомобилей, охватывающая Россию и страны ближнего зарубежья.

В этом году впервые здесь выставила свой стенд одна из крупнейших компаний российского рынка автоаксессуаров – AVS. Идеально вписавшись в формат выставки, компания AVS выгодно выделилась благодаря тому, что представила на демонстрационном стенде широкий ассортимент своей продукции. Автолампы, стеклоочистители и автощетки, автохимия и многое другое. Посетители имели возможность ознакомиться с ассортиментом в целом и получить информацию по конкретной продукции каждой из категорий.

Стенд AVS интересен не только оптовым, но и розничным клиентам. И благодаря выставке MIMS Automechanika Moscow компании AVS удалось наладить контакт с новыми партнерами, специализацию которых составляют автозапчасти и автокомпоненты.

Большое количество новинок позволило привлечь внимание к стенду AVS, новому для тех, кто является постоянным посетителем выставки MIMS, и приятно удивить уже действующих партнеров. Потенциальных потребителей привлекает и новый дизайн упаковки, и широкий спектр товаров, и высокое качество представленной продукции.

Уже 12 лет в Москве проходит Международная выставка «Интеравто», известная всем участникам авторыннка. Это самое крупное мероприятие автомобильной индустрии в России. И вот уже восьмой раз в



нем принимает участие компания AVS.

В этом году на своем стенде AVS представляет не только продукцию, которая уже пользуется популярностью у клиентов, но и большое количество новинок. Особое внимание привлекает отдел автохимии, автокосметики и средств по уходу за автомобилем. За последний год AVS расширила ассортимент автомобильной химии в два раза. Приятным сюрпризом для клиентов стала расширенная линейка щеток стеклоочистителей: появились каркасные щетки, а также специализированные модели для грузовых автомобилей. Кроме того, были обновлены линии автоламп и автомобильной электроники.

Важную роль в производстве компании AVS в этом году сыграла ориентация на отечественных производителей и поставщиков сырья.

Данный выбор обусловлен тем, что производство в России позволяет решить сразу две проблемы:

Первая, это цена. При использовании российских мощностей и российского сы-

рья продукт, производимый под брендом AVS, дешевле, чем европейские аналоги, но не хуже по качеству

Вторую проблему, которую позволяет решить российское производство, это быстрый вывод продукции на рынок за счет отсутствия длинного логистического звена. Это и быстрый вывод новинок, и поддержание постоянного наличия, и удовлетворение спроса, который может резко вырасти. Таким образом, российское производство позволяет поставить на рынок столько продукции, сколько нужно потребителю

Из года в год компания AVS сохраняет статус одной из ведущих в своем сегменте. Главным подтверждением этого является неизменно высокий спрос на продукцию, а также очередное первое место в номинации «Автоаксессуар года». Кроме того, AVS удостоилась дипломами финалиста в номинациях «Автохимия» и «Автолампы». Признание и доверие клиентов и партнеров – это самое важное для команды профессионалов AVS.



ШААЗ: 75 лет на рынке автокомпонентов

Продукцию Шадринского автоагрегатного завода (ШААЗ) – радиаторы, подогреватели, отопители – можно встретить в грузовых автомобилях, пассажирских автобусах, в строительной, специальной и военной технике. В 2016 году предприятие отмечает 75 лет со дня образования.

От грузовика до компьютера

История завода началась в первый год Великой Отечественной войны. Зимой 1941 года цеха Московского автозавода спешно эвакуировались из столицы, чтобы возобновить производство на Урале; часть из них расположилась в Шадринске. Уже через несколько месяцев в тяжёлых условиях эвакуации завод наладил выпуск боеприпасов и автомобильных агрегатов, в том числе радиаторов и кабин для первого уральского грузовика «УралЗИС-5В» – знаменитой «трехтонки».

В послевоенные годы ШААЗ перешел на выпуск мирной продукции и вот уже 75 лет остается одним из основных поставщиков автомобильных компонентов для ведущих предприятий: КАМАЗа, МАЗа, Минского завода колесных тягачей, группы компаний «Соллерс», группы компаний «ГАЗ», концерна «Тракторные заводы», научно-производственной корпорации «Уралвагонзавод».

Сегодня Шадринский автоагрегатный завод предлагает наиболее полную линейку медно-латунных и алюминиевых автомобильных радиаторов:

- медно-латунные теплообменники трубчато-пластинчатого и трубчато-ленточного типа по технологии пайки мягкими припоями;
- медно-латунные теплообменники трубчато-ленточного типа по технологии CuproBrazе (спекание деталей с помощью медьсодержащих паяльных паст);



- алюминиевые паяные теплообменники трубчато-ленточного типа по технологии Nocolok (спекание деталей из алюминия с плакированным слоем).

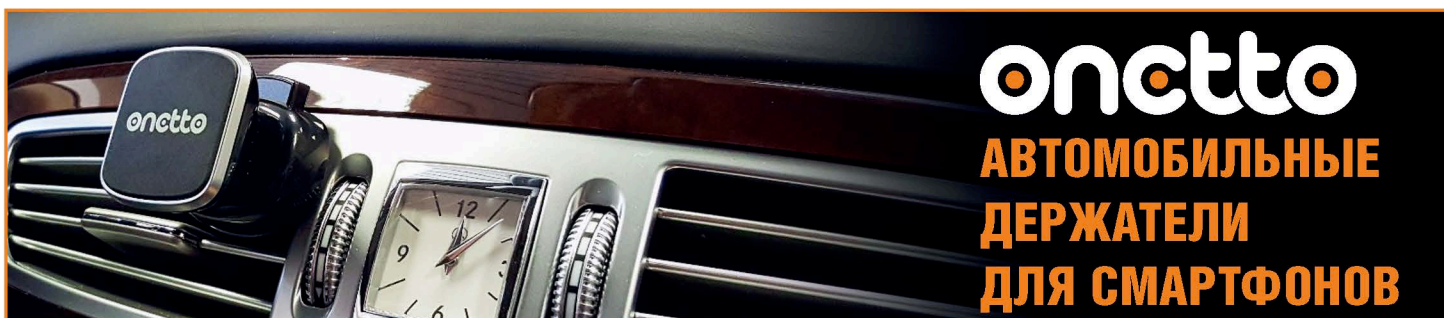
Благодаря наличию нескольких технологий ШААЗ может разработать и выпустить радиатор практически для любого агрегата – от многотонного грузовика до персонального компьютера. Также в номенклатуре продукции АО «ШААЗ» широкая гамма независимых отопителей, жидкостных подогревателей, домкратов и других изделий. Перспективными разработками являются секции охлаждения для тепловозов, теплообменники для дизельгенераторных станций, компрессоров и специальной техники.

Поставки – точно вовремя

Успешность предприятия обусловлена не только высоким качеством и техническим уровнем продукции, но и эффективной стратегией ведения на рынке. Торговая сеть Шадринского автоагрегатного завода включает более тридцати компаний, реализующих продукцию под мар-

кой «ШААЗ» в Центральном, Северо-Западном, Южном, Приволжском, Уральском, Сибирском, Дальневосточном округах России, а также в Республике Беларусь и Казахстане.

Одним из крупнейших дистрибьюторов АО «ШААЗ» в Москве является ООО «Автокомпонент», реализующее продукцию по всей европейской части России. Торговая компания, специализирующаяся на системах охлаждения автомобилей, предлагает своим потребителям широкую номенклатуру алюминиевых и медно-латунных теплообменников для грузовых и легковых автомобилей отечественного производства, а также тракторов, комбайнов, спецтехники и автобусов. Постоянное наличие на складе нескольких тысяч наименований изделий, отлаженная инфраструктура и логистика значительно экономят время и деньги покупателей. Кроме этого, ООО «Автокомпонент» предоставляет потребителю широкий спектр услуг: от принятия заказа до доставки продукции на склад покупателя в обозначенные сроки и в полном объеме.



Компания Onetto осуществляет оптовые продажи аксессуаров премиум-класса к мобильным телефонам и планшетам; на данный момент занимает первое место по продажам автомобильных креплений. Бренд Onetto становится все более узнаваемым и популярным в России в сегменте автомобильных держателей и насчитывает более 200 дилеров на территории России и СНГ. Производство находится в Южной Корее, городе Сеул. Производство оснащено лучшим высокоточным оборудованием ведущих европейских брендов, чему подтверждение такие партнёры, как Samsung, LG, Philips.

Компания имеет целый ряд сертификатов и патентов, подтверждающих высокий уровень качества производимой продукции, благодаря чему с каждым месяцем количество продаж неуклонно растёт.

В 2014, 2015 гг. компания Onetto была награждена на международной выставке GES в области инновации.

Главным принципом компании является безопасность во время вождения, поэтому максимальное внимание уделяется тестированию всей линейки автомобильных держателей.

Выбор держателей для смартфона или планшета в автомобиль на рынке действительно огромен. И каждый человек руководствуется своими принципами при выборе данного аксессуара. Однако стоит заметить, что если вы хотите обладать действительно полезной вещью, которая вас не подведет в дороге, которая отличается высокой надежностью и стильным дизайном, то продукция компании Onetto для вас.



Мы активно развиваем нашу дилерскую сеть в России и СНГ; для сотрудничества отправьте запрос на электронную почту ONETTO: 115533, Москва, проспект Андропова, 22 | тел. +7 (499) 343-43-08 | e-mail: info@onetto.ru



КАЧЕСТВО ВЫСШЕГО КЛАССА!

СЛОВО «ЛЮКС» НА РАЗНЫЕ ЯЗЫКИ ПЕРЕВОДИТСЯ РАЗЛИЧНО, НО, НЕСМОТЯ НА ЭТО, ЕГО ОСНОВНОЕ ЗНАЧЕНИЕ – «ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЙ» – ОСТАЕТСЯ НЕИЗМЕННЫМ.

У БИЗНЕС-АССОЦИАЦИИ DELFIN GROUP ЕСТЬ СВОЯ ВЕРСИЯ ПЕРЕВОДА: LUXE – ЭТО ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННАЯ АВТОХИМИЯ, СОЗДАННАЯ ПО ПОСЛЕДНИМ ТЕХНОЛОГИЯМ НА САМЫХ СОВРЕМЕННЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ЛИНИЯХ.

Из истории

На заре эпохи машин для охлаждения двигателей внутреннего сгорания использовали обычную воду. Вода не была идеалом в этой технической ипостаси, наличие солей обуславливало образование осадка и накипи, температура кипения была недостаточной высокой, а в холодное время года в неработающем двигателе вода замерзала, теряла свою текучесть и разрушала двигатель. Поэтому в 20-е годы XX века появилась первая низкозамерзающая охлаждающая жидкость, получившая название антифриз (от греч. «anti» – против и англ. «freeze» – замерзает). Она была изготовлена на основе глицерина. Проблемой использования глицерина стали высокая вязкость и недостаточная текучесть такого рода охлаждающей жидкости. Проблему пытались решить с помощью различных составляющих, пока в 30-е годы не нашли полноценную замену, и основой охлаждающих жидкостей типа антифриз стал двухатомный спирт – этиленгликоль. В СССР охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля получила название тосол. Тосол – это, если можно так выразиться, советская марка антифриза. Но, приобретая как антифриз, так и тосол, водитель не получает стопроцентной гарантии его качества. Только покупая продукты известных производителей, отличающиеся зарекомендовавшими себя, можно быть уверенным в том, что не ошибся с выбором. Среди производителей охлаждающих жидкостей одним из лидеров российского рынка является бренд LUXE.

Слово «люкс», в переводе с латинского – «luxus», с итальянского – «de lusso», с испанского – «de lujo», означает роскошь, величие, пышность. У англичан сложился более сдержанный и элитарный образ этого понятия: «люкс» означает «отличающийся высоким качеством». К продуктам марки LUXE эту характеристику можно отнести в полной мере.

Антифризы LUXE

Одним из приоритетных направлений производства специалисты торговой марки LUXE считают выпуск охлаждающих жидкостей: ведь, с тех пор как на смену воздушному охлаждению двигателей пришло жидкостное охлаждение, эта категория продукции стала необходимой. От антифриза напрямую зависят мощность автомобиля и расход двигателя, антифриз предотвращает перегрев двигателя – благодаря снижению нагрузки при эксплуатации, препятствует коррозии деталей.

Компания Delfin Group имеет многолетний опыт работы на рынке охлаждающих



жидкостей, поэтому вся линейка антифризов, выпускаемых под торговой маркой LUXE, отличается высоким качеством и безукоризненной репутацией.

На сегодняшний день большинство антифризов LUXE являются карбоксилатными, то есть в состав этих органических антифризов входят самые современные специальные присадки на основе солей карбоновых кислот, которые хорошо защищают металлы от коррозии и продлевают срок службы двигателя.

Наиболее востребованными и популярными среди потребителей продукции являются антифризы -40 зеленый G11 и красный G12+. Они имеют увеличенные сроки службы: интервал замены для легковых автомобилей составляет 5 лет, для грузовых – 6 лет (250 000 км и 650 000 км пробега, соответственно). Все антифризы LUXE – это охлаждающие жидкости самой высокой категории качества, отвечающие самым передовым техническим регламентам стран ЕС.

Лобридный антифриз G12++

Специалисты компании Delfin Group тщательно следят за тенденциями мирового автомобильного рынка, поэтому они регулярно выпускают новые высококачественные продукты, отвечающие международным требованиям. Одним из последних продуктов, выпущенных под торговой маркой LUXE, стал лобридный антифриз G12++, содержа-

щий в своем составе органические кислоты и силикаты. Принципиальным отличием лобридных охлаждающих жидкостей является неограниченный срок службы при заливке в новый двигатель.

Антифриз G12++ защищает жидкостные системы охлаждения двигателя и других устройств от перегрева, коррозии и замерзания, обеспечивая отличную теплоотдачу с малыми потерями на испарения. Антифриз способен сохранять свою эффективность при низких температурах, а также его можно смешивать с любыми охлаждающими жидкостями, которые не содержат нитриты, амины, фосфаты.

Высокое качество продукции, выпускаемой под торговой маркой LUXE, постоянно подтверждается получением допусков от международных производителей автомобильной техники. В настоящее время антифриз G12++ имеет допуски MB-Approval 325.5 и MAN 324 TYPE Si-OAT, а антифриз G12+ – обладает допуском MAN 324 TYPE SNF.

Благодаря высокой стабильности работы систем охлаждения двигателя, которая достигается при использовании антифризов LUXE, каждый автовладелец может быть уверен в том, что автомобиль не подведет его на дороге в самый неожиданный момент.

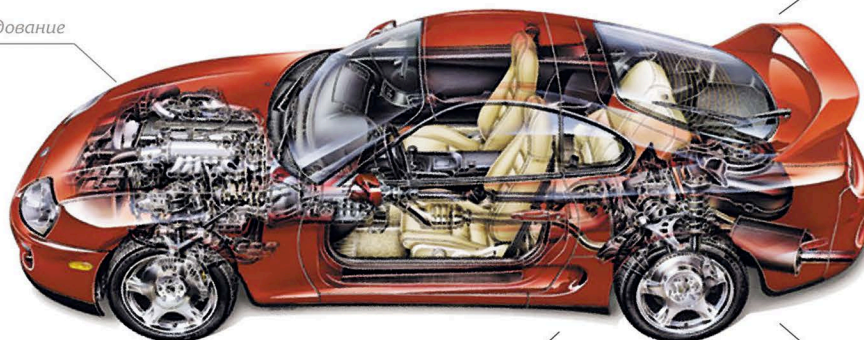
Удачи на дорогах!

АВТОМОБИЛИ

торгово-выставочный комплекс

электрооборудование

аксессуары



шины, диски

ходовая часть

подвеска

автомобильные запчасти для иномарок
новые и подержанные автомобили



Россия, г. Москва, ул. Южнопортовая, 22
100 м от метро «Кожуховская»
500 м от 3-го транспортного кольца

www.tvka.ru

по вопросам аренды и рекламы обращаться:
тел.: +7 (495) 958 96 71, 958 92 89
факс: +7 (495) 958 96 54, E-mail: tvka@yandex.ru

на правах рекламы



ООО "Радиатор" www.tdradiator.ru
e-mail: info@tdradiator.ru

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ
ВЕДУЩИХ ЗАВОДОВ - ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ

Представляет Торговую Марку

- РЫЧАГИ РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ
- СТАРТЕРА
- СЕРДЦЕВИНЫ
- ТОРМОЗНЫЕ КАМЕРЫ
- ТУРБОКОМПРЕССОРЫ
- ФИЛЬТРА
- ФИТИНГИ
- ШЛАНГИ ТОРМОЗНЫЕ
- ЭНЕРГОАККУМУЛЯТОРЫ

АВТОМАГНАТ

МАКСИМАЛЬНЫЙ РЕСУРС

АВТОЗАПЧАСТИ

<ul style="list-style-type: none"> ■ АМОТИЗАТОРЫ ■ БЕНЗОНАСОСЫ ■ ВАКУУМНЫЕ УСИЛИТЕЛИ тормозов ■ ВКЛАДЫШИ ■ ВОДЯНЫЕ НАСОСЫ ■ ГАЙКОВЕРТЫ ■ ДИСКИ СЦЕПЛЕНИЯ ■ ДОМКРАТЫ гидравлические 	<ul style="list-style-type: none"> ■ КАРБЮРАТОРЫ ■ КАРДАННЫЕ ВАЛЫ ■ КРЕСТОВИНЫ карданного вала ■ МОТОРЫ ОТОПИТЕЛЯ ■ НАСОСЫ ГУР ■ ПОРШНЕВЫЕ ГРУППЫ ■ ПЖД, ОНВ ■ РАДИАТОРЫ
--	--



ООО "Радиатор", г. Москва, ул. Кетчерская, 13
 тел./факс (495) 726-59-55, 726-59-38, 726-59-06
 г. Ижевск: тел. (3412) 90-11-40, 90-11-41, г. Пермь: тел. (342) 294-09-71, 294-09-72
www.tdradiator.ru e-mail: info@tdradiator.ru

на правах рекламы

SOLITE. НОВЫЙ ВИТОК РАЗВИТИЯ

Производители автомобильного оборудования, чья продукция пользуется завидным уважением, всегда стремятся удержать первые позиции и не останавливаются на достигнутом. В числе лидеров дальневосточного рынка – и южнокорейский бренд аккумуляторов Solite, который совсем недавно обзавелся новым фирменным стилем, дополнительными элементами защиты от подделок и целой линейкой совершенно новой продукции | Юрий Гаврилов |



В первую очередь выделим новую этикетку аккумуляторов Solite. Можно безо всякого труда заметить, что изменился дизайн логотипа Solite, а на каждой фирменной коробке с новым аккумулятором можно найти индивидуальный штрих-код, продублированный на этикетке самой батареи. Таким образом производитель заботится и о контроле качества продукции, и о защите покупателей от подделок. Кстати, дополнительным аргументом в пользу «легального» аккумулятора Solite является оригинальный гарантийный талон, который получает только проверенная в заводских условиях продукция. Если говорить об особенностях аккумуляторов от концерна Hyundai Sungwoo Automotive Korea, которые были известны и прежде, то заметим, что на сегодняшний день все АКБ марки Solite относятся к необслуживаемым и созданы специально для современных автомобилей, где используется большое количество потребителей энергии. Заводские и реальные дорожные испытания показали, что при грамотной эксплуатации аккумуляторы этого бренда готовы «верой и правдой» служить своим владельцам до семи лет, при средней интенсивности эксплуатации автомобиля. При производстве батарей Solite используются свинцовые пластины с добавлением кальция, сепараторы низкого сопротивления и суперполимеры, а токоотводы и наконечники клемм АКБ выполняются из сплава с добавкой легирующих компонентов, что защищает контакты от окисления. Наконец, продукция Solite благодаря уникальным авторским технологиям отличается высокой стойкостью к долгому нахождению в разряженном состоянии.

Модельный ряд аккумуляторов этого бренда был широким и прежде, но теперь линейка продукции Solite пополнилась и батареями, разработанными специально для автомобилей с нижним креплением источника электроэнергии, что весьма распространено на машинах южнокорейских и американских концернов. А особенно из новинок модельного ряда хочется выделить аккумуляторы Solite Premium Silver. Среди конструктивных новшеств таких батарей с фирменной технологией ISG System – меньший зарядный ток, благодаря чему даже при включении большого числа потребителей генератор быстрее восполняет потери, связанные с запуском двигателя. Также в линейке Solite Premium Silver корейским инженерам удалось получить большой пусковой ток и лучшие показатели емкости в прежних габаритах корпусов, а на сегодняшний день в новой линейке представлены аккумуляторы емкостью от 40 до 220 ампер-часов.

В преддверии сезона холодов, когда многим из нас просто необходимо задуматься об очередной замене аккумулятора, нам остается лишь напомнить о том, что благодаря своему сочетанию цены и качества продукция Solite не только пользуется высоким спросом на вторичном рынке, но и поставляется на конвейеры SsangYong, Kia и Hyundai.

ИП Белоусов А.С. www.solite.ru

«ИП Белоусов» – единственный официальный представитель завода HYUNDAI SUNGWOO AUTOMOTIVE KOREA на территории РФ, который осуществляет

оптовые и розничные поставки аккумуляторных батарей под брендом SOLITE в Россию с 1995 года. В компетенцию компании входит: оптовая продажа батарей на любой вид транспорта, сервисное обслуживание (собственный авторизованный сервисный центр) и прием вторсырья. Офисы компании расположены в Хабаровске и Москве. Аккумуляторы марки SOLITE ежегодно представлены на крупнейшей международной выставке «Автомеханика» в Москве.

О компании

Компания Hyundai Sungwoo Automotive – один из крупнейших азиатских производителей аккумуляторных батарей. Ее история началась в 1979 году, когда в городе Осан (Южная Корея) был открыт завод по производству аккумуляторных батарей. Объем производства составляет более 5,2 млн. единиц в год, персонал предприятия насчитывает 300 человек. На текущий момент компания поставляет аккумуляторы на конвейеры KIA, Hyundai, Honda, Nissan, General Motors, Toyota. Ведущей торговой маркой концерна является Solite. Аккумуляторы этой марки производятся на заводе концерна – Hyundai Enercell в Южной Корее. АКБ Solite относятся к классу SMF – необслуживаемых кислотных аккумуляторов с токоотводами из свинцово-кальциевого сплава с добавкой легирующих компонентов. Срок службы данных АКБ может достигать 7 лет при средней интенсивности эксплуатации автомобиля с полностью исправным электрооборудованием. Компания имеет на продукцию все необходимые сертификаты качества, а также рекомендации к использованию как изготовителем Hyundai Sungwoo Automotive Co., Ltd, так и автопроизводителями. В России продукцию компании Hyundai Sungwoo Automotive и ее аккумуляторы Solite эксклюзивно представляет индивидуальный предприниматель из Хабаровска Белоусов Алексей Сергеевич

В структуре всего вторичного рынка РФ в 2014 году доля продукции Hyundai Sungwoo Automotive занимает 3,1% (около 300 000 батарей, что на 3% выше показателей 2013 года)

В Хабаровске аккумуляторы Solite можно приобрести у официального дистрибьютора по адресу: ул. Халтурина, 1а, тел.: (4212) 536-536, www.solite.ru

Адрес в Москве: г. Москва, ул. Складочная, дом 1, стр. 1, (территория «Станколит», склад-вход 11) тел.: 8 906-729-75-20

АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА
2015HYUNDAI SUNGWO
AUTOMOTIVE KOREA

**«SOLITE» – победитель премии
«Автокомпонент года - 2015»
в номинации «Аккумулятор года»
среди иностранных брендов**

www.solite.ru



АККУМУЛЯТОРЫ®
SOLITE

**БОЛЬШЕ МОЩНОСТИ.
БОЛЬШЕ ЭНЕРГИИ.**

На правах рекламы

ДЕМФИ. КАЧЕСТВО - ГАРАНТИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Вокруг практически любого крупного автопроизводителя (и АВТОВАЗ не исключение) концентрируются компании, которые предлагают, на замену серийным, комплектующие с улучшенными характеристиками. Одна из таких компаний – предприятие «Демфи», базирующееся в Тольятти.

С 2006 года «Демфи» занимается проектированием, разработкой и производством амортизаторов для всего модельного ряда Lada, а также Renault Logan и второго поколения Ford Focus. В активе продукции предприятия – качественные надежные амортизаторы по доступной цене. Переоценить необходимость использования качественных амортизаторов сложно. Характеристики работы подвески непосредственно влияют не безопасность вождения, обеспечивая обратную связь и устойчивость на дороге.

Сегодня предприятие выпускает несколько линеек амортизаторов с разными характеристиками. Так, серия **«Комфорт»** рассчитана на тех, кому прежде всего нужен комфорт и долговечность узла. Благодаря так называемому «газовому подпорку» у стоек серии «Комфорт» улучшена работа в переходных режимах.

Серия **«Драйв»** рассчитана на любителей агрессивной езды: благодаря более жестким характеристикам гидравлических и газонаполненных стоек обеспечивается высокая устойчивость автомобиля на высоких скоростях и при прохождении крутых поворотов.

Продукция серии **«Премиум»** отличается высокой надежностью и высочайшим уровнем характеристик. При этом комплекты этой серии могут использоваться при заниже-

нии подвески на 30–90 миллиметров, что, несомненно, оценят любители тюнинга. Высокое качество и надежность продукции «Демфи», достигнутые за счет оптимизации параметров амортизаторов с учетом эксплуатации на российских дорогах, позволили занять одно из ведущих мест на рынке по соотношению цена / качество.

В распоряжении предприятия находится уникальное испытательное оборудование, позволяющее обеспечить 100-процентный контроль качества и параметров каждого произведенного амортизатора, а сами изделия надежно защищены от подделок.

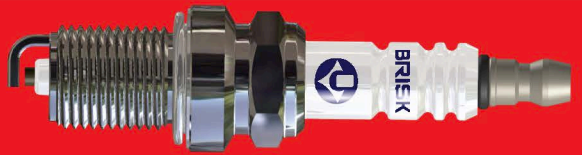
Подтверждением высокого уровня качества выпускаемой компанией «Демфи» продукции может служить тот факт, что ее изделия поставляются на конвейер компании Lada Sport (дочернее предприятие ОАО «АВТОВАЗ») для оснащения амортизаторами «заряженных» Lada Granta Sport и Lada Kalina Sport.



DEMFI

г. Тольятти, ул. Вокзальная, 112, строение 2.
тел. +7 8482 758-995, тел./факс +7 8482 75-89-51
E-mail: demfi@demfi.ru www.demfi.ru

BRISK®



Чешская компания BRISK Табор, а.о. идет в Россию



Один из мировых лидеров производителей свечей зажигания, Чешская компания **BRISK Табор, а.о.**, решила переместить часть своего производства именно в Россию.

Несмотря на сложную экономическую ситуацию в России и в мире вообще, хозяин фирмы **BRISK Табор, а.о.**, г-ин Моймир Чапка принял решение, идти навстречу условиям требования локализации производства в РФ и желанию покупателей нашей продукции, получать свечи зажигания BRISK в намного более гибком графике, чем до сих пор.

Компания **BRISK Табор, а.о.** является поставщиком своей продукции для таких гигантов, как **VW Group, Volvo, Husqvarna, AVTO VAZ, UMZ, ZMZ** и других производителей автомобилей и садовой техники. За все время существования фирма BRISK выпустила более 1,5 миллиарда свечей зажигания для покупателей во всем мире. Поставки в более чем 150 стран мира говорят о том, что популярность нашего бренда действительно растет. Качество и приемлемая цена один из основных факторов такой популярности.

В последние нескольких лет фирма **BRISK** занимает одно из лидирующих мест и в выпуске датчиков для автомобилей, объемы выпускаемой продукции стремительно растут каждый год. В настоящий момент существует проект локализации производства датчиков в России, так как многие фирмы в Российской Федерации интересуются поставками датчиков для автомобильных конвейеров.

В мае и июне текущего года фирма **BRISK** запускает производства по выпуску свечей зажигания в городе Тольятти по требованию фирм **АвтоВАЗ, Renault-Nissan, PCMA Калуга** и других фирм. В то же время начнем выпускать нашу продукцию и под заказы наших клиентов вторичного рынка. Уверены, что все наше клиенты оценят такой шаг.

Фирма **BRISK Табор, АО.** создает не только новые рабочие места для граждан Российской Федерации на производстве в Тольятти, но и для всех фирм в России, которые будут для нас выпускать компоненты для нашей продукции. Саратов, Челябинск, Сарапул, это города, где в настоящий момент готовится к запуску производства комплектующих частей свечей зажигания с нашей технологической поддержкой и поддержкой чешских специалистов.

Для дальнейшего развития присутствия продукции BRISK в Российской Федерации такой поступок является одним из самых ключевых и стратегических в 2016 году. Нам есть чем гордиться.



ЧЕМ УДИВИЛА ИНТЕРАВТО-2016

Являясь одной из лидирующих компаний – производителей автомобильных аксессуаров, компания AZARD Group регулярно принимает участие в международной выставке автомобильной индустрии «Интеравто» и многих других. Как уместить весь огромный спектр товаров и высокий уровень их качества на один стенд? В этом году мы не стали в очередной раз показывать уже известное и представили лишь флагманы и новинки продукции. На «Интеравто-2016» мы сделали упор на технологичность компании и условия бизнеса, которые мы предлагаем для наших партнёров.

Разумеется, все посетители могли ещё раз убедиться в качестве флагманов – детских автокресел, ароматизаторов, автомобильных дефлекторов, зарядных устройств и автомобильных чехлов, которые были представлены на стенде в небольшом количестве.

Посетители смогли воочию увидеть ставшие уже легендарными новинки:

- новую модель детского автокресла Siger ОЛИМП, не уступающую по дизайну и уровню безопасности европейским аналогам, но гораздо более доступную по цене;
- ряд модельных автомобиль-

ных чехлов из экокожи, полиэстера и жаккарда, идеально повторяющих всю конструкцию и каждую деталь автомобильных кресел;

- органайзеры для спинок задних сидений, помогающие поддерживать порядок в салоне автомобиля и эргономично разместить необходимые вещи.

Весь остальной ассортимент продукции (более 2000 SKU), многочисленные программы поддержки наших партнёров, маркетинговое сопровождение и всю информацию о компании AZARD Group мы не смогли бы уместить на выста-



вочный стенд и представили на сенсорных тачскринах с удобным интуитивно-понятным интерфейсом.

Изюминкой и главным флагманом от AZARD Group стало появление автоаксессуаров под брендом Goodyear, под которым мы как разработчики и производители предложили линейку из щёток стеклоочистителя, зимних автощёток и скребков, компрессоров, домкратов, ароматизаторов и автохимии на 2016 год.

За 4 дня работы выставки стенд AZARD Group посетили более 3000 человек: начиная от владельцев бизнесов, формиру-

ющих рынки автоаксессуаров в регионах, вплоть до гостей выставки, желающих приобрести товар под брендом Goodyear в личное пользование.

На ежегодной конференции дистрибьюторов AZARD Group уже были заключены первые контракты на поставку первых партий автоаксессуаров Goodyear на особых условиях для первых партнёров.

Поддержка продаж в регионах, развитие дистрибьюторов, маркетинговая активность, высокое качество продукции и появление бренда мирового уровня – залог успеха наших партнёров в ближайшие годы.





RHT SprayTech

RHT SprayTech, российская компания – производитель профессиональных многофункциональных технических смазок и очистителей, применяемых в промышленности, автосервисах и в быту.



В 2009 году перед инженерами компании была поставлена задача создать линейку универсальных высококачественных продуктов, которые помогут в решении множества ежедневных проблем в промышленности и быту. Разработанные образцы продуктов проходили испытания в различных лабораториях, а также в местах вероятного применения. В результате испытаний для конечных продуктов были подобраны наиболее качественные комплектующие и сырье, предпочтительно российского производства. Спустя два года старания специалистов обрели форму, технологию и имя. В 2011 году была основана компания RHT SprayTech, а разработанными продуктами стали две многофункциональные аэрозольные смазки FK-80 и SiL-X, а также два многофункциональных аэрозольных очистителя – ZE-EK и EN-OL. На данный момент на российском рынке представлены 4 основных продукта компании RHT SprayTech. Они предназначены для решения множества задач: от смазки дверных петель и очистки бытового инструмента до обработки деталей тонкой механики и сложных технологических узлов в промышленном оборудовании. Не так давно в линейке появился 5-й продукт – это специальная смазка FO-OD с пищевым допуском. FO-OD предназначена для смазывания деталей, узлов и механизмов в оборудовании пищевой промышленности. К ее созданию нас подтолкнули потребности рынка и отзывы потребителей.

Рост и развитие компании невозможны без освоения новых рынков сбыта, поэтому мы активно развиваем дилерскую сеть на территории РФ и стран СНГ. На сегодняшний день примерно 170 дилеров и представителей компании работают почти во всех регионах России. Они успешно продвигают продукты компании, получая высокий маржинальный доход, и очень рады положительным отзывам своих клиентов,

которые довольны результатом действия смазок и очистителей.

FK-80

FK-80 – проникающая смазка, предназначенная для работы с различными деталями и механизмами. Проникающая смазка FK-80 растворяет ржавчину и вытесняет влагу, проникая в труднодоступные места. После нанесения оставляет стойкое смазывающее антикоррозийное покрытие. Обладает уникальными свойствами и имеет широкую область применения при рабочих температурах от –40 до +45°C.

SiL-X

SiL-X – силиконовая смазка, предназначенная для работы с различными деталями и механизмами, имеет широкую область применения. Силиконовая смазка SiL-X образует на поверхности покрытие, обладающее защитными, смазывающими, водоотталкивающими и другими полезными свойствами. Химически инертна. Силиконовая смазка SiL-X совместима со многими материалами. Используется для ухода за автомобилем, а также в промышленности и быту. В промышленной сфере SiL-X применяют для смазки пресс-форм, уменьшения износа инструмента и оснастки при рабочих температурах от –40 до +200°C.

ZE-EK

ZE-EK – технический очиститель, применяется для очистки тормозных механизмов и карбюратора, а также любых деталей и механизмов от загрязнений. Технический очиститель ZE-EK эффективно очистит поверхности от следов мас-

ла, битума, технических жидкостей, клея, нагаров, коксовых отложений, нефтяных и других загрязнений. Очиститель ZE-EK растворяет оксидную пленку и обезжиривает поверхность.

EN-OL

EN-OL – спиртовой очиститель, применяется для очистки, дезинфекции и обезжиривания различных поверхностей. Спиртовой очиститель EN-OL эффективно очистит поверхность от органических загрязнений, следов насекомых, чернил, жировых отложений, устранил лед и влагу. Используется в промышленности и быту.

FO-OD

FO-OD – смазка с пищевым допуском, имеет широкий спектр применения и используется при ремонте и плановом обслуживании оборудования на всех пищевых производствах. Подходит для смазки любых трущихся деталей оборудования, применяемого при производстве, транспортировке и упаковке продуктов питания и питьевой воды. Смазка FO-OD обладает хорошей адгезией, окислительной стабильностью, устойчива к воде и пару, применима при температурах от –40 до +270°C.

Аэрозольные баллоны с продуктами компании RHT SprayTech оснащены уникальным запатентованным приспособлением – гибкой трубкой-распылителем, действующей во всех направлениях, под всеми углами. Данная трубка позволяет распылить средство в самых труднодоступных местах. За счет специально рассчитанного внутреннего диаметра и мелкодисперсного распыления аэрозоля она позволяет экономно расходовать средство.

РАЗВИВАЕМ ДИЛЕРСКУЮ СЕТЬ И ПРИГЛАШАЕМ К СОТРУДНИЧЕСТВУ

НАШ ТЕЛЕФОН: (342) 2700-332 | ПОДРОБНО НА САЙТЕ: RHT-SPRAYTECH.RU



ONNURI
made in korea



**КОРЕЙСКОЕ КАЧЕСТВО
ПО ПРИЕМЛЕМЫМ ЦЕНАМ !!!**



Air/Oil/Fuel/Cabin Filter



Brake Pad/Shoe



Gasket



Water Pump



Piston



Piston Ring



Spark Plug Cable Set



Regulator Rectifier



Fan Clutch



Radiator/Condenser



Rubber Hose



Relay / Control Unit / Flasher / Blinker Unit



Shock Absorber



Suspension Part



Bracket / Arm / Bush / Mounting



Boot Kit



Cable



Bumper / Beam / Rail



Timing Belt Kit / Tensioner / Idler



Компания «**GAHBIN**» основана в 1982 году. За период своего существования компания стала самым крупным и надежным поставщиком автозапчастей для мобилей **HYUNDAI, KIA, DEAWOO(CHEVROLET), SSANG YONG, RENAULT-SAMSUNG**. Компания «**GAHBIN**» более 30 лет экспортирует товар отличного качества по конкурентоспособным ценам в более чем 60 стран мира. Компания имеет возможность поставить большой ассортимент автозапчастей по **ОРИГИНАЛЬНЫМ OEM** и

AFTER MARKET брендам. В 2001 году корпорацией «**GAHBIN**» было запущено производство собственного бренда **ONNURI**. Продукция, выпускаемая под брендом **ONNURI**, производится исключительно на ведущих корейских заводах и имеет превосходное качество. Под брендом **ONNURI** формируется ассортимент из более чем 15 000 позиций (фильтры, колодки, фмортизаторы, детали подвески, радиаторы, электрические кабели и др.) на корейские автомобили.

В настоящее время мы расширяем товарную номенклатуру и имеем возможность поставить запчасти не только на корейские, но и на японские, европейские, американские автомобили. В 2012 году по результатам премии «Автокомпонент года» бренд **ONNURI** был признан одним из самых популярных брендов в России и получил награду «Дебют года». Бренд **ONNURI** получил признание и популярность во многих странах мира. И уже

сейчас мы имеем надежных дистрибьюторов в таких странах, как Алжир, Египет, Судан, Иран, Иордания, Йемен, Турция, Панама, Польша, Украина и, конечно же, Россия. На территории Российской Федерации дистрибьюторами бренда являются компании **MOTOR LINE, FORUM-AUTO, ООО «ШАТЕ-М ПЛЮС»**. Связавшись с нашими партнерами в России, вы имеете возможность получить товар отличного качества по низким ценам.

на правах рекламы

MADE IN KOREA

BRISK®



Свечи зажигания PREMIUM EVO - мечта любого двигателя

PREMIUM EVO, это не свеча зажигания - это философия.

Космическая технология для любого двигателя - PREMIUM EVO

- Идеальное зажигание смеси в цилиндре двигателя во всех режимах
- Беспрепятственное распространение фронта пламени в камере сгорания
- Сплошной разрядный промежуток по всей окружности $2 \times 360^\circ$
- Уменьшение вредных выбросов
- Не требует повышения напряжения при продолжительной работе
- Снижение удельного расхода топлива
- Улучшенный запуск холодного и разогретого двигателя

НОВИНКА



PREMIUM EVO

www.brisk.ru

на правах рекламы

ЭКСТРА – СИЛА! ЭКСТРА – ЖИЗНЬ!

Уже давно автомобиль во всем мире прочно занял статус самого распространенного транспортного средства. Каждый год с конвейеров автопроизводителей сходят миллионы машин, устройство которых постоянно совершенствуется по всем показателям: скорость, комфорт, безопасность, расход топлива.

Аккумуляторы DUO EXTRA, производимые компанией АкТех, специально разработаны для транспорта с большим количеством «электроники»: аудиосистемы, навигация, бортовой компьютер, системы ABS и ESP, а также с частыми «старт-стоп»-циклами и высоким энергопотреблением. DUO EXTRA – это «спасатель» под капотом.

При изготовлении батарей применяются передовые технологии и самые последние разработки в сфере создания современного оборудования. По своим характеристикам аккумулятор DUO EXTRA не уступает зарубежным аналогам. Обладает высокими пусковыми токами, устойчивостью к критическим температурам, глубокому разряду, характеризуется длительным сроком службы.



Аккумуляторы АкТех DUO EXTRA – это высокотехнологичный продукт, обладающий повышенными потребительскими характеристиками. Идеально подходят для автомобилей D-, E- и F-класса, где особенно важна схема «поставил и забыл», что подтверждается трёхлетней заводской гарантией на аккумуляторы DUO EXTRA.

EXTRA – POWER! EXTRA – LIFE!

77 ЛЕТ ЗАРЯЖАЕМ ЭНЕРГИЕЙ

актех.рф

8 800 22АКТЕХ



АкТех

АККУМУЛЯТОРНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

МАЛЫЕ ДЕТАЛИ, БОЛЬШИХ МАШИН

КОНТРАФАКТНАЯ ПРОДУКЦИЯ ПРИСУТСТВУЕТ ПОВСЮДУ – ОТ ПРОДУКТОВ ПИТАНИЯ ДО ЛЕКАРСТВЕННЫХ ПРЕПАРАТОВ. НА РЫНКЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ЗАПЧАСТЕЙ ЭТА ПРОБЛЕМА СТОИТ ОСОБЕННО ОСТРО. ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ПРОСТОТА ИЗГОТОВЛЕНИЯ ДЕТАЛЕЙ, ИХ ВЫСОКАЯ СТОИМОСТЬ И ПОСТОЯННЫЙ СПРОС ДЕЛАЮТ ЭТОТ РЫНОК ЧРЕЗВЫЧАЙНО ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫМ ДЛЯ НЕЧИСТЫХ НА РУКУ ДЕЛЬЦОВ. НЕОБЯЗАТЕЛЬНАЯ СЕРТИФИКАЦИЯ И СЛАБОЕ ПАТЕНТНОЕ ПРАВО ТАКЖЕ НЕ СПОСОБСТВУЮТ «ЧИСТОТЕ» МНОГИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ И, КАК СЛЕДСТВИЕ, – КАЧЕСТВУ ВЫПУСКАЕМОЙ ПРОДУКЦИИ.

Производственная компания «Контакт» производит аккумуляторные клеммы, адаптеры и переключки для легковых и грузовых автомобилей как российского, так и зарубежного производства. Использование технологии кокильного литья в высокоточные стальные формы позволяет обеспечивать стабильно высокое качество конечного изделия. Кроме того, специалисты компании разработали специальный легированный сплав на основе свинца; клеммы, отлитые из этого сплава, не окисляются и обладают высокой электрической проводимостью и оптимальными прочностными свойствами. Все применяемые в производстве комплектующие (прижимные планки, болты, гайки, шайбы) проходят специальное антикоррозийное покрытие. Вся продукция сертифицирована, имеются патенты на промышленные образцы.

Качество продукции ПК «Контакт» по достоинству оценено на выставках

«АвтоСиб – 2014», где компания была награждена большой золотой медалью, и «MIMS – Автокомпоненты», где продукция компании получила национальную премию «Автокомпонент года».

В настоящий момент клеммы, произведенные компанией «Контакт», поставляются и продаются по всей территории России – от Южно-Сахалинска до Санкт-Петербурга. Значительно вырос спрос в странах СНГ, особенно в Казахстане и Белоруссии. В данный момент специалисты оценивают долю рынка компании не менее 32%. При этом география присутствия и рынок продаж постоянно расширяются.

Стоит отметить, что конкуренция оказывает влияние на объемы продаж. Есть несколько отечественных «гаражных производителей», пытающихся производить аналогичные изделия, а точнее, копировать образцы ПК «Контакт». По большей части – откровенная подделка. В погоне за



прибылью они используют некачественное сырье: свинец из отработанных аккумуляторов, оболочки от кабеля. В результате – окисленная клемма, проблемы с запуском, повреждение электрооборудования автомобиля, а то и пожар. Импортные клеммы зачастую изготавливаются из латуни, меди или алюминиевого сплава, но, несмотря на привлекательный внешний вид, не обеспечивают требуемых характеристик. Так что не стоит недооценивать малые детали...



«АККОР» – качество и надежность

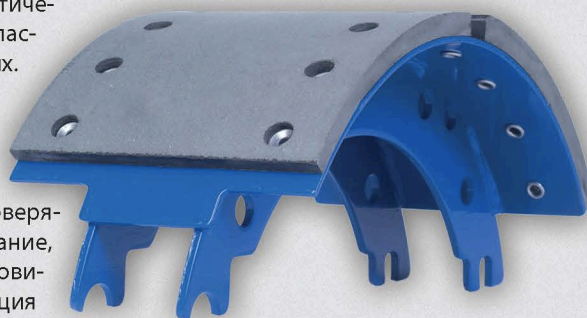
Тормозные механизмы и их компоненты – один из важнейших и критических узлов в любом автомобиле. От их надежной работы зависит безопасность не только находящихся в машине людей и груза, но и окружающих. Особенно это важно для коммерческого и грузового транспорта, который работает с большими нагрузками. Нередки случаи серьезных аварий, когда из-за некачественных компонентов в тормозной системе происходил их отказ.

Ответственные владельцы грузовой техники не только постоянно проверяют состояние тормозной системы, но и вовремя проводят ее обслуживание, заменяя подверженные износу детали на новые. Любому владельцу грузовика отечественного и импортного производства хорошо известна продукция завода «АККОР».

Ничего удивительного в этом нет: сегодня «АККОР» – это крупнейший завод по производству тормозных колодок для грузовиков и автобусов КАМАЗ, МАЗ, УРАЛ, НЕФАЗ, прицепов ЧМЗАП и грузовых автомобилей других марок. Продукция предприятия отлично себя зарекомендовала на рынке и пользуется высокой популярностью среди частных и корпоративных покупателей.

В «АККОР» не только предлагают тормозные колодки, тормозные накладки, ремкомплекты тормозных колодок самого высокого качества, но и постоянно работают над совершенствованием продукции и расширением ее ассортимента. Вся продукция проходит жесткий контроль качества, которое обеспечивается не только самым современным оборудованием и применяемыми технологиями, но и опытным высококвалифицированным персоналом.

Сегодня завод «АККОР», история которого началась в 2000 году, – одно из самых динамично развивающихся предприятий в своем сегменте. Предприятие оснащено собственной производственной базой, прессовым и сборочно-сварочным цехами, а также механическим участком по производству тормозных колодок с самым современным оборудованием. Все это и гарантирует высокое качество выпускаемой продукции, и обеспечивает популярность у владельцев грузовой коммерческой техники.



Завод «АККОР»

время работы: пн-пт 8:00-19:00 | Автозапчасти +7 (8552) 44-36-44 | <http://www.kolodki16.ru> | akkor@yandex.ru
Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Федеральная трасса М7, Москва – Уфа, район стройбазы, проезд Тизлек, 36

на правах рекламы

КАРДБЕЛ
Запчасти для любой техники

Мы в Интернете:
www.kardbel.ru

+7 (495) 225-27-40
+7 (495) 660-15-58
+7 (495) 225-27-28

Запчасти по низким ценам заводов-изготовителей в Москве, Смоленске, Набережных Челнах, Ростове-на-Дону

ОАО «Белкард» (ОАО «ГЗАА»)	Карданные валы и крестовины, амортизаторы и тормозные камеры	ОАО «Гидромаш»	Гидроцилиндры, ремкомплекты, седельные устройства
РУП «БААЗ»	Амортизаторы, домкраты 2,5 т, 5 т, 15 т, 25 т, реактивные штанги, пальцы и сухари, шкворни и втулки	РУП «Багу»	Гидроусилители рулевого управления, насосы ГУР, цилиндры ГУР, насосы механизма опрокидывания кабины (МОК)

ТОРГОВЫЙ ДОМ «КОНТУР»
АВТОЗАПЧАСТИ для всех автомобилей

24 часа

НОМЕРНЫЕ АГРЕГАТЫ, ПРИЦЕПЫ КУЗОВА, КАБИНЫ
КВАДРОЦИКЛЫ, СКУТЕРА, ВЕЛОСИПЕДЫ (а также их обслуживание и ремонт)
товары для ДОМА, ДАЧИ, САДА и ОГОРОДА а также услуги АВТОСЕРВИСА

КРУГЛОСУТОЧНО

г. Балашиха, 28 км Горьковского шоссе,
тел.: (495) 525-60-19, 521-71-71, www.kontur-group.ru

на правах рекламы

МИЛЛИОН запчастей и аксессуаров

на правах рекламы

АВТОМОЛЛ
ТОРГОВЫЙ КОМПЛЕКС

55 км МКАД
448-57-58
www.avtomol.ru

Не только на бумаге

Google play

Доступно в App Store

СКАЧАЙ ЖУРНАЛ БЕСПЛАТНО!



Радиаторы ПОАР



ООО «ПО «Авто-Радиатор» (ПОАР) было организовано в г. Санкт-Петербурге в 2010 году и является специализированным предприятием по выпуску сборных алюминиевых радиаторов охлаждения двигателей и радиаторов отопления салона легковых автомобилей.

Постоянно расширяющийся ассортимент выпускаемой продукции состоит из радиаторов отопления салона и охлаждения двигателей для всего семейства а/м Lada, иномарок, радиаторов отопления салона для ГАЗели и Волги, фронтальных радиаторов и радиаторов отопления салона для автобусов ПАЗ, ЛиАЗ и др. Производственные мощности предприятия – свыше 650 000 теплообменников в год.

К качеству продукции предъявляются высокие требования, испытания радиаторов производятся в собственной испытательной лаборатории и независимых, аккредитованных Государственным стандартом РФ лабораториях. Высокое качество продукции, выпускаемой ПО «Авто-Радиатор», подтверждено сертификатом соответствия, выданным Органом по сертификации автомобильных изделий – НАМИ-ФОНД. Сертификат имеют все выпускаемые изделия.

Инженеры ПОАР постоянно развивают и совершенствуют конструкцию радиаторов, уделяя внимание деталям – от дизайна ламелей до конструкции радиаторов в целом, улучшая их потребительские свойства. За время существования ПОАР в конструкцию радиаторов был внесен ряд существенных улучшений, защищенных патентами.

Предприятием освоено производство теплообменников со следующими конструкциями: сборные радиаторы охлаждения двигателя с круглой и овальной трубкой с коридорным и шахматным расположением трубок; сборные радиаторы отопления с круглой трубкой с коридорным и шахматным расположением трубок; радиаторы отопления с изогнутыми на 180 градусов трубками.

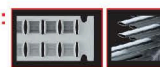
Круглая трубка:

коридорное расположение



Овальная трубка:

коридорное расположение



Круглая трубка:

шахматный порядок расположения



ООО «ПО «Авто-Радиатор» является официальным поставщиком ведущих конвейеров и осуществляет поставки:

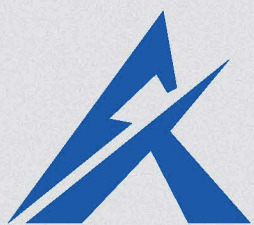
- на ОАО «АВТОВАЗ» – через компанию-интегратор ЗАО «Тольятти Комплект Авто»:
 - радиатор охлаждения 2170-1301012,
 - радиатор охлаждения 21214-1301012-21;
- на ЗАО «GM-АВТОВАЗ»:
 - радиатор охлаждения 21230-1301012-01-0,
 - планируется к поставке радиатор отопления 21230-1301012-01-0;
- на ОАО «МАЗ» – управляющая компания холдинга «БЕЛЛАВТО-МАЗ»:
 - радиатор отопления ПОАР 2112.066.

Система менеджмента качества на предприятии соответствует требованиям стандарта ISO/TS 16949:2009.

Специалисты ПОАР регулярно проходят обучение по повышению квалификации и имеют соответствующие сертификаты (VDA-QMC professional development).

«ПОАР» не собирается останавливаться на достигнутом и будет продолжать радовать своих клиентов уникальной продукцией, привлекательными ценами и высоким качеством изделий.

**Ознакомьтесь с каталогом продукции можно:
на сайте www.auto-rad.ru и по тел. +7 (812) 602-12-80**



Завод «АККОР» – Надежный поставщик



ПРОИЗВОДСТВО ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК К ГРУЗОВОЙ ТЕХНИКЕ

тел./факс: +7 (8552) 44-36-44 | www.kolodki16.ru

Завод «АККОР»

Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Федеральная трасса М7, Москва – Уфа, район стройбазы, проезд Тизлек, 36



На правах рекламы

Автозапчасти из Кореи

www.avtomedon-m.ru

8(495) 987-13-53


avtotech
 Krasnodar

Выставка автозапчастей,
 оборудования, инструментов,
 автокомпонентов, грузового
 и пассажирского транспорта

13 - 15
 октября 2016

ВКК «Экспоград Юг»
 Краснодар, ул. Конгрессная, 1



- АВТОЗАПЧАСТИ И АВТОКОМПОНЕНТЫ ◉
- АВТОХИМИЯ, АВТОКОСМЕТИКА ◉
- ОБОРУДОВАНИЕ И ИНСТРУМЕНТЫ ДЛЯ АВТОСЕРВИСА ◉
- АВТОЭЛЕКТРИКА И ЭЛЕКТРОНИКА ◉
- ГРУЗОВОЙ И ПАССАЖИРСКИЙ ТРАНСПОРТ, СПЕЦТЕХНИКА ◉
- АВТОАКСЕССУАРЫ ◉

Информационные партнеры

КУЗОВ **АВТОБИЗНЕСА**

автo **компоненты** **ST-KT.ru**

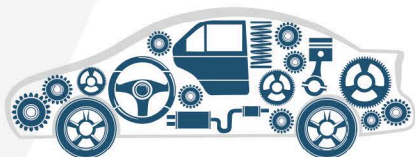
Организатор



avtotech-krasnodar.ru
 тел.: +7 (861) 200-12-51, 200-12-37

На правах рекламы

KIAE



Kazakhstan International Automotive Expo

Supported by **automechanika**

28.02–2.03.2017

Республика Казахстан, г. Астана

Выставочный центр «Корме»

Международная выставка запасных частей,
автокомпонентов и оборудования для технического
обслуживания автомобилей

www.kiae.kz

На одной площадке с



СТЕСА

COMMERCIAL TRANSPORT EXPO CENTRAL ASIA

Международная выставка коммерческого транспорта

www.cteca.kz

Организатор:



Выставочная компания
«Астана-Экспо КС»

Официальная поддержка:



Министерство
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан



Ассоциация
Казахстанского
автобизнеса

Организатор выставки: ТОО «ВК «Астана-Экспо КС»
Тел.: + 7 (7172) 52-43-03

Представитель в России: ООО «БизнесМедиаРаша»
Тел./факс: +7 (495) 649-69-11



На правах рекламы



**Выставка запасных частей,
автокомпонентов и оборудования
для технического обслуживания автомобилей**

10-12 ноября 2016

**Россия, Екатеринбург,
МВЦ «Екатеринбург-ЭКСПО»**

Официальный
информационный
партнер

pogazam.ru

Автопортал Екатеринбурга

Организатор
ИТЕ Урал

тел.: +7 (343) 226-04-29

e-mail: info@ite-ural.ru, www.ite-ural.ru



www.avtotech-ural.ru

Структура распространения журнала «Автозапчасти и Цены»

В Московском регионе

ООО «Авто-электро ДИАЛ»

г. Москва, ул. Трофимова, д. 32, к. 1, тел.: +7 (495) 958-90-27, 958-90-69

«Южный порт» авторынок

г. Москва, ул. Трофимова, д. 33, влад.36, пав.33, тел.: +7 (495) 958-91-30

«Автомобили» автомагазин

г. Москва, Южнопортовая, д. 22, тел.: +7 (495) 958-96-71

Кунцевский авторынок

ТК «АвтоМОЛЛ»

ООО «Автомедон» большая сеть оптовых региональных фирм и автомагазинов
 М.О., Красногорский р-н, д. Гольево, ул. Центральная, д. 3, тел.: +7 (495) 987-13-53

ООО «ПАСКЕР ЛТД» автозапчасти для отечественных и иностранных автомобилей ОПТОМ.
 г. Москва, Чернышевский проезд, д. 3, тел.: +7 (495) 961-33-88

«АвтоПаскер» сеть автомагазинов:

г. Москва, б-р Маршала Рокоссовского, д. 40, тел.: 8 (499) 169-20-70, 169-83-00
 г. Москва, ул. Сталеваров, д. 26/1, тел.: 8 (495) 303-86-11, 303-85-75
 МО, г. Дзержинский, ул. Угрешская, д. 5 А НОВЫЙ МАГАЗИН, тел.: 8 (901) 570-74-54
 г. Электросталь, ул. Красная, д. 30, тел.: 8 (496) 570-31-03, 8 (926) 602-23-56
 г. Электросталь, пр-т Южный, д. 5, корп. 1, тел.: 8 (49657) 3-34-67
 Павлово-Посадский р-н, д. Кузнецы, д. 76А, Горьковского ш., 68 км, тел.: 8(49643) 74-174, 8(901) 509-31-99
 г. Павловский Посад, ул. Герцена, д. 11, тел.: 8 (49643) 2-00-54
 г. Павловский Посад, ул. Большая Покровская, д. 58, рынок «Южный», тел.: 8 (49643) 2-15-94
 г. Орехово-Зуево, ул. Урицкого, д. 92, стр. 1, ТЦ «Баррикада», тел.: 8 (4964) 22-29-22
 г. Орехово-Зуево, ул. Красина, д. 5, тел.: 8 (4964) 25-55-45
 г. Ликино-Дулево, ул. Калинина, д. 4/1, тел.: 8 (4964) 18-51-35
 г. Егорьевск, пр-т Ленина, д. 2, тел.: 8 (49640) 3-38-57
 г. Егорьевск, 4-й мкр-н, д. 1, тел.: 8 (49640) 2-07-01
 г. Воскресенск, ул. Цесиса, д.19, ТЦ «Олимп», тел.: 8 (49644) 1-58-01
 г. Воскресенск, ул. Советская, д. 2-п (напротив Воскресенского УВД), тел.: 8 (49644) 9-60-08
 г. Шатура, ул. Войкова, д. 1, тел.: 8 (49645) 3-00-58
 г. Истра, ул. Московская, д. 41 А, тел.: 8 (495) 994-41-61
 г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 163, тел.: 8 (4967) 76-22-28
 г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 58, НОВЫЙ МАГАЗИН
 бывший м-н «Каморка», тел.: 8 (4967) 76-47-53
 г. Коломна, пр-т Кирова, д. 15, тел.: 8 (496) 616-01-31
 г. Коломна, Окский пр-т, д. 1, тел.: 8 (496) 618-75-87
 г. Ногинск, ул. Комсомольская, НОВЫЙ МАГАЗИН, тел.: 8 (926) 628-65-28
 г. Петушки, ул. 3-го Интернационала, д. 24, тел.: 8 (49243) 2-59-99
 Владимирская обл., г. Гусь-Хрустальный, ул. Старых Большевиков, 11 тел.: 8 (49241) 3-20-30
 г. Владимир, ул. Куйбышева, д.26/Д, тел.: 8 (4922) 47-49-79
 г. Владимир, ул. Верхняя Дуброва, 40б, тел.: 8 (4922) 40-61-30
 г. Александров, ул. Институтская, 1, НОВЫЙ МАГАЗИН, тел.: 8 (49244) 9-36-70
 г. Орел, ул. Комсомольская, д. 35б, тел.: 8 (4862) 73-37-85
 г. Орел, Московское ш., 142а, тел.: 8 (4862) 44-29-34
 г. Воронеж, Ленинский пр-т, д. 174/8, тел.: 8 (4732) 39-44-44, 39-44-76
 г. Воронеж, ул. Кольцовская, д. 24б, тел.: 8 (4732) 616-309
 г. Рязань, проезд Речников, д. 2, тел.: 8 (4912) 27-27-47, 27-33-70
 г. Рязань, Куйбышевское ш., д.19 (ТЦ «Юрд»), тел.: 8 (4912) 40-20-17
 г. Нижний Новгород, ул. Ваньева, д. 231, тел.: 8 (831) 435-90-97
 Нижегородская область, г. Кстово, пл. Ленина, д. 5а, тел.: 8(83145) 9-58-31, 220-00-41
 Нижегородская область, г. Дзержинск, ул. Чапаева, д.71/1, тел.: 8 (8313) 28-05-15
 Республика Чувашия, г. Чебоксары, Бурнарское шоссе, 10, тел.: 8 (8352) 63-53-54, (8352) 64-15-10

«Техком. «Автомаг» сеть автомагазинов

г. Москва, Варшавское ш., д. 170/Г, тел.: +7 (495) 388-55-36

«Техком. «Грант» сеть автомагазинов

г. Люберцы, Новорязанское ш., д. 3, тел.: +7 (495) 913-14-29

«Техком. «Тайм» сеть автомагазинов

г. Москва, Реутовская, д. 19/А, тел.: +7 (495) 370-05-15

«Кореана» сеть автомагазинов

г. Москва, Походный пр-д, д. 24, тел.: 8 (925) 081-57-24
 г. Москва, Алтуфьевское ш, д. 79В, тел.: 8 (926) 913-55-06
 г. Москва, Зеленоград, ВКЗ, Сосновая Аллея, д. 7, блок А, тел.: 8 (925) 081-57-30
 г. Клин, ул. Чайковского, д. 79А, стр. 2, тел.: 8 (925) 081-57-27
 г. Дмитров, ул. Профессиональная, д. 72А, тел.: 8 (925) 081-57-22
 г. Наро-Фоминск, ул. Московская, д. 11Б, тел.: 8 (926) 913-55-08
 г. Сергиев Посад, пр-т Красной Армии, д. 1А, тел.: 8 (926) 913-55-28
 г. Ногинск, ул. 3-го Интернационала, д. 169, ТК «Наш дом», тел.: 8 (926) 913-55-14

«КЕМП» сеть автомагазинов

Центральный офис, тел.: +7 (495) 926-22-22
 г. Москва, ул. Мневники, д. 16, тел.: +7 (499) 192-53-33
 г. Москва, ул. Южнопортовая, д. 22, маг. «Автомобили», тел.: +7 (495) 926-81-80
 г. Москва, Нагатинская наб., д. 8, тел.: +7 (495) 647-78-99
 г. Москва, ул. Озерная, д. 42, ТЦ «Мичуринский», тел.: +7 (495) 741-56-11
 г. Щелковский, Пролетарский пр-т, д. 10, ТД «Щелково», тел.: +7 (495) 981-11-22
 Подольский р-н, село Покров, д. 150, стр. 2, тел.: +7 (495) 926-22-22
 г. Дубна, пр-т Боголюбова, д. 18, тел.: +7 (495) 981-90-95
 г. Ступино, ул. Службина, д. 18, тел.: +7 (496-64) 2-42-73
 г. Наро-Фоминск, ул. Московская, д. 10, тел.: +7 (916) 240-77-45
 г. Чехов, Симферопольское ш., вл. 9, стр. 1, тел.: +7 (495) 287-30-27
 г. Бронницы, ул. Льва Толстого, д. 9, тел.: +7 (496-46) 6-81-28
 г. Воскресенск, ул. Горького, д. 33, тел.: +7 (496-44) 9-50-41

«АВТО-49» сеть автомагазинов

г. Москва, тел.: 8-800-250-49-49
 г. Москва, Строгинский б-р, д. 9, тел.: 8 (495) 750-70-71
 г. Москва, Химкинский б-р, 13, тел.: 8 (495) 497-34-68
 М.О., Ленинградское шоссе, 49 км, тел.: 8 (496) 266-54-53
 г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 110, тел.: 8 (495) 485-22-54
 г. Москва, Коровинское шоссе, д. 24/1, тел.: 8 (495) 486-05-55
 г. Москва, Измайловский б-р, д. 10/32, тел.: 8 (495) 465-57-51
 г. Москва, ул. Большая Академическая, д.77/1, тел.: 8 (495) 482-51-03
 г. Москва, Ярославское шоссе, д. 109, стр. 1, тел.: 8 (499) 183-03-74
 г. Москва, пр-т Буденного, д. 20/1, тел.: 8 (495) 365-09-55

г. Москва, ул. Люблинская, д.157, тел.: 8 (495) 345-23-10
 г. Москва, ул. Полбина, д. 6, тел.: 8 (495) 354-35-54
 г. Москва, ул. Мусы Джалиля, д. 6/2, тел.: 8 (495) 343-75-02
 г. Москва, Алтуфьевское шоссе, д. 16, тел.: 8 (499) 903-79-73
 г. Москва, ул. Енисейская, 5/2, тел.: 8 (495) 669-05-30
 г. Химки, ул. Молодежная, д. 12/9, тел.: 8 (495) 571-05-47
 г. Одинцово, Можайское шоссе, д. 47, тел.: 8 (495) 590-78-68
 г. Зеленоград, ул. Солнечная Аллея, корп. 813А, тел.: 8 (499) 731-28-03
 г. Солнечногорск, ул. Красная, д. 170, тел.: 8 (495) 994-39-21
 г. Клин, Ленинградское шоссе, д. 8, тел.: 8 (49624) 555-48
 г. Клин, Бородинский пр-д, 31/2, тел.: 8 (49624) 233-70
 г. Лобня, ул. Катошки, д. 43, тел.: 8 (498) 684-30-96
 г. Дмитров, ул. Профессиональная, д. 129, тел.: 8 (49622) 462-49
 г. Мытищи, ул. Хлебозаводская, д. 4, тел.: 8 (495) 588-33-40
 г. Мытищи, ул. Юбилейная, д. 3/1, тел.: 8 (495) 582-00-14
 г. Сергиев Посад, Московское шоссе, д. 22Б, тел.: 8 (49654) 919-90
 с. Тарасовка, ул. Б.Тарасовская, д. 11/15, тел.: 8 (495) 995-61-59
 г. Королев, ул. Горького, д. 14Г, тел.: 8 (495) 505-94-14
 с. Быково, ул. Театральная, д. 10, тел.: 8 (495) 781-42-81
 г. Люберцы, ул. Митрофанова, д. 2, тел.: 8 (495) 788-89-79
 г. Ногинск, пл. Ленина (за Глуховским рынком), тел.: 8 (49651) 515-43
 г. Орехово-Зуево, ул. Галочкина, д. 2, тел.: 8 (496) 224-44-44
 г. Коломна, ул. Яна Грунта, д. 18, тел.: 8 (49661) 211-34
 г. Павловский Посад, ул. Кузьмина, д. 34, тел.: 8 (49643) 512-91
 г. Реутов, Носовихинское шоссе, д. 14А, тел.: 8 (495) 791-10-10
 г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 167, тел.: 8 (4967) 75-36-26

«БИ-БИ» сеть автомагазинов:

г. Москва, ул. Ак. Скрябина, 14/2, тел.: 8 (499) 784-93-89
 г. Чехов, ул. Полиграфистов, д. 1Б, тел.: 8 (496) 725-95-50
 д. Елино, Ленинградское шоссе, 34-й км, тел.: 8 (495) 536-90-64
 г. Наро-Фоминск, Туннельный пр-д, 7А, тел.: 8 (49634) 3-54-64
 г. Обнинск, пр-т Маркса, д. 47, тел.: 8 (48439) 4-08-06
 г. Балашиха, пр-т Ленина, д.18, тел.: 8 (495) 521-99-32
 г. Тверь, пр-т Победы, д. 14, тел.: 8 (4822) 43-07-08
 г. Тверь, пр-т Калинина, д. 64, тел.: 8 (4822) 42-49-79

ООО «Волгаресурс» распространение по ЮФО
 (400 магазинов – адреса на сайте www.autozaprus.ru)

«Лики Молы» – специализированные фирменные магазины

Севастопольский просп., 15, тел.: +7 (499) 123-41-00
 ТК «Автомастер», 2-й км Киевского шоссе, сектор «В», павильон 22, тел.: +7 (967) 004-55-99
 Гостиничный проезд, д. 9А, тел.: +7 (495) 514-73-59

«Русь трейд» сеть автомагазинов

м. «Чертановская», Балаклавский просп. д. 2, корп. 3,
 тел.: +7 (495) 316-30-01(мнгк), (495) 316-30-83
 м. «Каховская», ул. Каховка, д. 11, тел.: +7 (499) 317-51-01 (мнгк.)
 м. «Коньково», ул. Профсоюзная, 118В, тел.: +7 (495) 336-80-38 (мнгк.)
 м. «Проспект Вернадского», ул. Лобачевского, д. 48, тел.: +7 (499) 940-43-50 (мнгк.)
 м. «Митино», ул. Митинская, д. 32, тел.: +7 (495) 753-07-03 (мнгк.)
 м. «Нагорная», ул. Нагорная, д. 33, корп. 1, стр. 1, тел.: +7 (499) 123-99-99 (мнгк.)
 мкр. Солнцево, ул. Скульптора Мухоминой, дом 8, тел.: +7 (495) 733-09-66 (мнгк.)
 мкр. Северное Бутово, ул. Старокачаловская, д. 3, корп. 2, тел.: +7 (495) 714-94-49 (мнгк.)
 Южное Бутово, ул. Веневская, д. 10, тел.: +7 (495) 716-02-00 (мнгк.)
 мкр. Солнцево, ул. Богданова, д. 2, тел.: +7 (499) 940-43-52
 г. Щербинка, Старое Симферопольское шоссе, д.10А, тел.: +7 (495) 276-17-17

ТД «Контур» сеть автомагазинов

г. Балашиха, ш. Энтузиастов, д. 32, тел.: +7 (495) 524-20-13
 28 км Горьковского ш., ул. Владимирская, д. 139, тел.: +7 (495) 521-71-71
 г. Балашиха, ул. Звездная, д. 8, тел.: +7 (498) 662-37-85

«ГАЗ-Детали Машины» автомагазин

г. Москва, ул. Трофимова, д. 35/20, тел.: +7 (495) 679-05-46

«Газ Люкс» оптовая компания

М.О., г. Дзержинский, Денисовский пр, тел.: +7 (495) 984-56-92

«Авто 31»

Автомагазин 31 км МКАД

ООО «Эргон» автомагазин
 г. Королев, ул. Первомайская, д. 7"Б", тел.: +7 (495) 516-63-27

«ГОК» Группа компаний сеть автомагазинов

г. Москва, 23 км МКАД, тел.: +7 (495) 769-53-13
 г. Москва, 32 км МКАД, тел.: +7 (901) 556-93-71
 г. Москва, 47 км МКАД, тел.: +7 (495) 937-96-10
 г. Москва, 80 км МКАД, тел.: +7 (495) 780-74-04

Компания «ТракСервис» сеть автомагазинов

ТК «Авто-31», 31 км МКАД (внешняя сторона), пав. А2-2, А2-4, А2-7, Б1-11, Б1-13, Б1-9, Б1-1,
 тел.: +7 (495) 781-83-05/67/93/94/95/96/97
 ТК «ТРАК 32», 32 км МКАД (внешняя сторона), тел.: +7 (495) 649-649-9
 Рынок «Дальнобойщик», 32 км МКАД (внешняя сторона), тел.: +7 (495) 797-19-96
 ТК «ФИЛИН», 23 км МКАД (внешняя сторона), пав. № 1, 2, 3, тел.: +7 (495) 739-75-33
 Рынок «ТЭНЕК», 80 км МКАД (внутренняя сторона), пав. 1, 2, тел.: +7 (495) 287-39-12, 739-74-95
 Магазин «ТракСервис», г. Балашиха, 3 км от МКАД по Горьковскому ш. (л. ст.),
 тел.: +7 (495) 740-60-15
 Магазин «ТракСервис», г. Балашиха, 3 км от МКАД по Горьковскому ш. (пр. ст.),
 тел.: +7 (495) 739-76-56
 Магазин «ТракСервис», М.О., Одинцовский р-н, д. Кобыяково, ул. Центральная, д. 27а,
 тел.: +7 (967) 193-27-87
 ТК «Грузовые запчасти», М.О., Домодедовский р-н, 12 км от МКАД трасса М4 «ДОН»,
 тел.: +7 (963) 760-43-73
 ТК «Подмосковье», М.О., Ногинский р-н, 52 км Москва – Нижний Новгород,
 тел.: +7 (495) 649-649-9
 ТСК «Ленинградка», М.О. г. Химки, 29 км Ленинградского шоссе,
 тел.: +7 (495) 649-649-9

Компания «ГРУЗОВИК»

г. Москва, 2-й Южнопортовый проезд, д.14/22, стр. 3, тел./факс: +7 (495) 958-92-26

Структура распространения журнала «Автозапчасти и Цены»

в Северо-Западном регионе

г. Санкт-Петербург

Адмиралтейский район:

ИП Языкова Е. В., Наб. Обводного кан. д. 150, тел.: (812) 252-17-97
Автозапчасти, пр. Старопетергофский, д. 13, тел.: +7 (812) 251-42-48
«Лидер-Авто», Наб. Обводного кан., д. 90, тел.: +7 (812) 388-44-02
«Аккумулятор-Плюс», Наб. Обводного кан., д. 146, тел.: +7 (812) 252-52-01
ЧП Ефремов, Рижский пр., д. 50, тел.: +7 (812) 251-58-00

Василеостровский район:

«Ремонтник», ул. Уральская, д. 21, тел.: +7 (812) 350-45-29
ООО «ВИВАТ-АВТО», ул. Уральская, д. 16, тел.: +7 (812) 319-38-40
ИП Шефтель Е. И., ул. Наличная, д. 51, тел.: +7 (812) 350-06-59

Выборгский район:

ИП Мартынюк, ул. Литовская, д. 8,
Авторынок «Северный маршал»:
ИП Крылов, Северный пр., д. 7, пав. 4, место 4, тел. +7 (921) 186-50-70;
Северный пр., 7, сек. 66.
ИП Аверин Н. Н., Северный пр., д. 7, авторынок, секция 99
Трейдинг-Стар, Комиссара Смирнова, д. 6
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, 8
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина
«Mobil-экспресс», Лесной пр., д. 78, тел.: +7 (812) 320-18-72
Автомагазин ООО «ДДК», Выборгское ш., д. 22, тел.: +7 (812) 293-11-89
Автоцентр «Маршал», «Прайд-МС»,
Северный пр., д. 5, место 34, тел.: +7 (905) 227-08-77
Северный пр., д. 5, место 46, тел.: +7 (921) 923-79-12
Северный пр., д. 7, место 69, тел.: +7 (905) 228-65-25
Автомагазин «К-19», ИП Андреев И. Б., ул. Кустодиева, д.19, тел.: +7 (911) 088-34-50
СТО «АВТО-SPA», Александра Матросова, д. 1

Калининский район:

ИП Литвинский, Северный проспект, д. 5, сек. 35
ИП Берулова, ул. Ушинского, д. 12, пав. 3, сек. 11
ИП Быстров, ул. Ушинского, д. 12
ПетроАвтоСервис, Луужская ул., д. 3
ИП Берулова, ул. Ушинского, д. 12, пав. 3, сек. 11, +7 (905) 250-80-56
ИП Амракумов Р. А., ул. Литовская, д. 5, тел.: +7 (812) 716-62-18
Авторынок «На Ушинского», ИП Мирошников А. А., ул. Ушинского, д. 12,
пав. 1, сек. 19; пав. 3, сек. 13; пав. 4, сек. 13; пав. 5, сек. 10, тел.: +7 (812) 945-45-79

Кировский район:

ООО «Максикар», дорога на Турхутанные острова, д. 12, тел.: +7 (812) 983-15-90
ИП Ефремова, ул. Зайцева, д. 41
Автоцентр, Краснопутиловская, д. 121, тел.: +7 (911) 932-82-42
АвтоКама, Огородный пер., д. 21, тел.: +7 (812) 640-31-51
Автомагазин «1000 авто мелочей для Лады и НИВЫ», ООО «Ренессанс-95»
ул. Калинина, д. 5, к. 1, тел.: +7 (812) 252-08-76, 786-10-66
«Авто-Ленд», Народного Ополчения, д. 201, тел.: +7 (812) 759-79-02, 750-36-24
Автоцентр «Маршал», «АвтоЛэнд», Маршала Жукова, пр., 21, пав. № 6,
тел.: +7 (905) 201-76-76
Автомагазин ЧП «Ефремов», Возрождения, д. 21, тел.: +7 (812) 784-86-89
Автозапчасти «УСЛУГА», ул. Корнеева, д. 12, тел.: +7 (812) 785-23-73

Красногвардейский район:

ИП Выгодянский, Ириновский пр., д. 1, пав. 1 сек. 112, тел.: +7 (812) 995-33-22
ИП Крылов, Ириновский пр., д. 1, пав. 1, сек. 102, тел.: +7 (901) 301-70-24
Рынок Автозапчастей, ИП «Байков», модуль Г-3, блок 1, комн. 15, пр. Энергетиков, д. 59А
«БИС», ул. Якорная, д. 3, тел.: +7 (812) 227-71-38, тел.: +7 (812) 227-71-34
«Автозапчасти для отеч. Авто», шоссе Революции, д. 18, тел.: +7 (812) 225-03-03

Красносельский район:

ИП Роднов, Маршала Жукова, д. 21, место 6; Народного Ополчения, д. 201
Автомобилист, Народного Ополчения, д. 28, тел.: +7 (812) 756-72-00
Авторынок ИП Мирошников А. А., пр. Народного Ополчения, д. 28, секция 1,
тел.: +7 (812) 945-45-79
ИП Шамоханова, пр. Народного Ополчения, д. 28, место 6
«АвтоДруг», пос. Горелово, Красносельское ш., д. 4А, тел.: +7 (812) 746-14-90
«Масла, Смазки», Кузнецова пр., д. 30/9
Автофорум, Кузнецова 30-А

Московский район:

«Масла-Смазки», Варшавская, д. 118, тел.: +7 (812) 723-02-32
Автомагазин «Автозапчасти (масла, химия)», ИП Трунова, ул. Кубинская, д. 76, к. 4,
тел.: +7 (812) 375-37-75

Невский район:

ИП Бесплятых, Хрустальная, д. 31, тел.: 8 (921) 361-30-61
«ДиАвто», Седова, д. 5, тел.: +7 (812) 412-82-39
СТО «Стор», ул. Крупской, д. 43, тел.: +7 (812) 920-55-08
ИП Крылов, Ириновский пр., д. 1, сек. 166
«Автозапчасти», Аистов ЧП, просп. Обуховской Обор., д. 48, тел.: +7 (812) 567-99-46
«Автозапчасти», Дидек ЧП, Ворошилова, д. 3/1, тел.: +7 (812) 440-87-06
Автозапчасти «УСЛУГА», пр. Обуховской Обороны, д. 259, тел.: +7 (812) 367-21-31
ООО «ЦББ», Бабушкина, д. 21, тел.: +7 (911) 240-02-02
ООО «Автолайн», ул. Салова, д. 53, тел.: +7 (911) 155-10-00

Петроградский район:

ООО «Автосфера», ул. Ленина, д. 20, тел.: +7 (812) 230-67-68

Приморский район:

СТО «СТАР-Д», ул. Савушкина, д. 89, тел.: +7 (812) 43-000-34
Авторынок «Богатырский», ИП Крылов, «Старая деревня», пр. Богатырский, д. 14, к. 2
секция 35, 41
ИП Шербаков, Комендантский проспект, д. 24А
ИП Марсова, Богатырский пр., д. 14, к. 2, литер В, тел.: +7 (921) 339-76-74
Автозапчасти, ООО «ПромЭкоНор», ул. Планерная, д. 15, секция 13-а, тел.: +7 (911) 946-02-76
АТО № 4, ул. Школьная, д. 9

«Жуков-2», ул. Парашютная, д. 24
ИП Телегин, Богатырский пр., д. 14
АТО «Плюс», Богатырский пр., д. 12
Алмакаев, ул. Савушкина, д. 89/
Майк Авто, ул. Оптиков, д. 8
ИП Александров, Богатырский пр., д. 10
ИП Андреева, Торфяная дорога, д. 17, тел.: +7 (906) 227-65-91
Автомагазин «Автозапчасти», ИП Жуков, ул. Мебельная, д. 2А, тел.: +7 (812) 987-05-13
«Винтик-Шпунтик», «Нива 4x4», ИП Баранов Э. А., пр. Богатырский, д. 10,
тел.: +7 (812) 397-47-82
Автозапчасти «Автотехобслуживание – Плюс», Богатырский пр., д. 12,
тел.: +7 (812) 395-37-46
СТО SKLAD-AUTO.RU, Богатырский пр., д. 12/4, тел.: +7 (812) 985-01-41, 448-08-55

Фрунзенский район:

ИП Некрасова, ул. Фучика, д. 23, место 153, 196
ИП Голованов, ул. Фучика, д. 23, А/Ц Бест, тел.: +7 (909) 591-37-20
ИП Колбенков, Софийская, д. 56, тел.: +7 (812) 980-33-11
Авторынок, секция 52, ИП Янченков П. П., ул. Фучика, д. 17, тел.: +7 (812) 740-10-64
«Масла и Автохимия», ЧП «Кузьмин», ул. Фучика, д. 19
Автоцентр «Максимум», сек. № 45, тел. +7 (901) 306-42-73
Магазин «Масла. Смазки», ИП «Романов И. Н.», ул. Салова, д. 40,
тел.: +7 (812) 490-59-26

Центральный район:

ИП Кахаров, Перевозная, д. 5, тел.: +7 (812) 714-82-93
Автомагазин «Автозапчасти», ИП Артемов, Саперный пер., д. 15,
тел.: +7 (812) 272-53-12

Всезволожский район:

Сертолово, Супротек «Сертолово», тел.: +7 (921) 396-22-24
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, д. 8
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина

Гатчинский район:

ГАТЧИНА, «КЛ-Сервис», Киргетова, д. 6, тел.: +7 (812) 971-12-34

Колпинский район

ИП Малыгин, Колпино, ул. Раумская, д. 1
КОЛПИНО, ИП Князев, ул. Раумская, д. 1, тел. +7 (812) 460-65-06

«БИ-БИ» сеть автомагазинов:

ул. Доблести, 28, тел.: +7 (812) 364-11-65
ул. Тельмана, 56/41, тел.: +7 (812) 586-04-39
пр. М. Говорова, 16, тел.: +7 (812) 783-53-38
ул. Есенина, 32, тел.: +7 (812) 517-25-30
пр. Испытателей, 10А, тел.: +7 (812) 395-47-51
пр. Металлистов, 85, тел.: +7 (812) 544-00-36
пр. Просвещения, 75А, тел.: +7 (812) 290-24-36
г. Петродворец, Санкт-Петербургский пр-т, 60, тел.: +7 (812) 420-25-58
пр-т Славы, 17, тел.: +7 (812) 773-35-56
Индустриальный пр-т, д. 11, тел.: +7 (812) 524-19-43
Шлиссельбургский пр-т, 17, тел.: +7 (812) 707-48-13

«5 Колесо» сеть автомагазинов:

Центральный район, Синопская ул., д. 30, тел. +7 (812) 274-59-97
Красногвардейский район, шоссе Революции, 58А, тел.: +7 (812) 226-48-10
Калининский район, Политехническая, 15А, тел.: +7 (812) 972-44-71
Невский район, Октябрьская наб., 48, тел.: +7 (812) 931-08-50
Невский район, Дальневосточный., д. 1, тел.: +7 (812) 448-33-16, 448-33-17
Кировский район, Народного Ополчения, д. 19, тел.: +7 (812) 376-25-35
Выборгский район, Выборгская наб., д. 51, тел.: +7 (812) 337-23-98
Фрунзенский район, Пражская, д. 5, тел.: +7 (812) 705-11-11
Приморский район, ул. Планерная, 15, тел.: +7 (812) 959-24-50

Ленинградская область

Сестрорецк, Торгово-сервисный шинный центр «ТРАФИК», ООО «ТРАФИК»,
ул. Инструментальщиков, д. 11А, тел.: +7 (812) 715-90-91
Выборг, Магазин «Харакири», ИП «Кудряшова М. В.», Московский пр., д. 20,
тел.: +7 (921) 395-22-84, 334-97-12
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, д. 8
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина
Лодейное Поле, ООО «ПромСнабОйл», ул. Карла Маркса, д. 52,
тел.: +7 (921) 646-70-46
Приозерск, ИП Руднов, ул. Леншоссе, д. 33, Универмаг 2 этаж, тел.: 8 (921) 316-97-02
г. Сосново, ИП Ковалев, ул. Ленинградская, д. 140, тел. 8 (951) 669-86-99
Тосненский район, пос. Ушаки, ул. Кирова, д. 109
по городам РФ
Представительства:

г. Брянск, Орел, Смоленск, Калуга – Компания АВТЭК

г. Брянск, ул. Брянского Фронта, д. 4
тел.: +7 (980) 318-44-93, E-mail: fsa@carexpo.ru

Города Южного Федерального округа:

тел.: +7 (863) 221-58-66, E-mail: tak@carexpo.ru

Компания ООО «СВ-авто» (производитель автоаксессуаров AVS)

Магазин «Автомагия», г. Пятигорск, ул. Ермолова, 12а, тел.: +7 (8793) 31-97-33
Магазин «Автомир», г. Георгиевск, ул. Калинина, д. 139, тел.: +7 (87951) 6-51-54
Магазин «Автозапчасти», г. Минеральные Воды, ул. Железноводская, д. 15,
тел.: +7 (903) 443-83-71

А также: Москва и М.О., Нижний Новгород, Архангельск, Калининград, Мурманск,
Петрозаводск, Санкт-Петербург, Барнаул, Екатеринбург, Иркутск, Кемерово, Красноярск,
Магнитогорск, Новосибирск, Омск, Тюмень, Челябинск, Альметьевск, Ижевск, Казань, Киров,
Набережные Челны, Нижнекамск, Оренбург, Пенза, Пермь, Самара, Тольятти, Саратов,
Сыктывкар, Ульяновск, Чебоксары, Уфа, Белгород, Брянск, Владимир, Вологда, Воронеж,
Иваново, Калуга, Кострома, Курск, Липецк, Орел, Рязань, Смоленск, Тамбов, Тверь, Тула,
Ярославль, Астрахань, Волгоград, Краснодар, Ростов-на-Дону, Саратов, Ставрополь, Сургут,
Пенза, Комсомольск-на-Амуре, Магадан, Надым, Нарьян-Мар, Нефтеюганск, Нижневартовск,
Салехард, Сургут, Ухта, Чита, Томск

АВТОХИМИЯ И АВТОКОСМЕТИКА ДЛЯ РОССИЙСКИХ АВТОЛЮБИТЕЛЕЙ



на правах рекламы

AVS CRYSTAL



8 800 555-67-86
WWW.AVS-AUTO.RU

Произведено по заказу ООО «СВ-Авто», Россия
при сотрудничестве с «AVS Industrial Co», Korea.



БЕЛЕБЕЕВСКИЙ завод «АВТОКОМПЛЕКТ» КОНВЕЙЕРНЫЙ ПОСТАВЩИК



ГАЗ
группа



На правах рекламы

Победитель премии «АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА» в номинации «ШАРОВЫЕ ОПОРЫ» 2016 г. (2015-2014гг.)

Торжественная церемония вручения главной профессиональной награды состоялась в рамках 20 Международной выставки запасных частей, автокомпонентов и оборудования «MIMS Automechanika Moscow», 22-25 августа 2016 г. Москва, ЦВК «Экспоцентр».



ООО ТД «АвтоКомпоненты»

445043, Россия, г.Тольятти, ул.Офицерская, 15, оф.76
тел./факс: +7(8482) 39-05-65, 71-10-76
e-mail: td-avtokom@yandex.ru

ООО «Белебеевский завод «АВТОКОМПЛЕКТ»

452000, РБ, г.Белебей, ул. Восточная, 79
тел./факс: +7(34786) 5-39-55, 5-39-42
e-mail: bzak@avtobzak.ru

www.bzakauto.ru