

АВТО запчасти

рекламно-информационное издание

ИЦЕНЫ

№ 12
(176)
декабрь
2012

18+

КОММЕРЧЕСКИЙ транспорт



PARTS-MALL является ведущим брендом корейских авто запчастей. Весь товар сертифицирован ISO/TS/PCT, качество гарантировано корпорацией PARTS-MALL. PARTS-MALL предлагает своим клиентам широкий ассортимент авто запчастей высшего качества. www.parts-mall.com



МАФ-2012
прошел на высшем уровне



8

ГАЗ модернизировал
производство в Голицыно



10

Обновленный
Mitsubishi Fuso CANTER



12

Практика эксплуатации
Mitsubishi Canter



18



СОВРЕМЕННОЕ РЕШЕНИЕ В ОБЛАСТИ МОНИТОРИНГА АВТОТРАНСПОРТА **ПО ЦЕНЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ**

• УНИКАЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ:

- АВТОМАТИЧЕСКАЯ РАССЫЛКА СМС НА ТЕЛЕФОН ПРИ АВАРИИ
- ВОЗМОЖНОСТЬ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ВИДЕОКАМЕРЫ, ДАТЧИКА ТОПЛИВА
- «ГРОМКАЯ» СВЯЗЬ С ВОДИТЕЛЕМ
- МИКРОФОН ДЛЯ ПРОСЛУШИВАНИЯ САЛОНА
- ВСТРОЕННАЯ КАРТА ПАМЯТИ 4 GB
- ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ПЛАНШЕТНОМУ КОМПЬЮТЕРУ
- ВСТРОЕННЫЙ ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ
- КНОПКА SOS

• ДВА БЛОКА В ОДНОМ КОРПУСЕ
(GPS/ГЛОНАСС И GSM МОДУЛЬ ОБЪЕДИНЕНЫ В ОДНОМ КОРПУСЕ)

• ЛЕГКАЯ УСТАНОВКА НЕ ТРЕБУЕТ
СПЕЦИАЛЬНЫХ НАВЫКОВ
(ПОДКЛЮЧЕНИЕ ВСЕГО 2 ПРОВОДОВ)



GPS
Global Positioning System

ГЛОНАСС



S-500

СПУТНИКОВАЯ СИСТЕМА
GPS/ГЛОНАСС СЛЕЖЕНИЯ ЗА
ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ (ТС)

ONLINE КОНТРОЛЬ ЗА ВАШИМ АВТОМОБИЛЕМ **С ПОМОЩЬЮ СМАРТФОНА**

ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДВИГАТЕЛЕМ
ЗАПУСК/БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТОЧНЫХ
КООРДИНАТ МЕСТОНАХОЖДЕНИЯ ТС

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ОПОВЕЩЕНИЕ О ДТП С
ТОЧНЫМИ КООРДИНАТАМИ ПРОИСШЕСТВИЯ
НА 8 НОМЕРОВ МОБИЛЬНЫХ ТЕЛЕФОНОВ,
2 АДРЕСА ЭЛЕКТРОННОЙ ПОЧТЫ, 1 СТАЦИОНАРНЫЙ НОМЕР

ОПОВЕЩЕНИЕ О НЕКОНТРОЛИРУЕМОМ
ДВИЖЕНИИ ТС
(УГОН, БУКСИРОВКА, ЭВАКУАЦИЯ)

ПОЛУЧЕНИЕ ФОТО С КАМЕР НАБЛЮДЕНИЯ,
ПРОСЛУШИВАНИЕ ЗВУКА ВНУТРИ САЛОНА ТС

GSM
GLOBAL SYSTEM FOR
MOBILE COMMUNICATIONS



GPS
Global Positioning System

NE DO NOT CROSS

S POLICE LINE DO NO

POLICE LINE DO NOT CROSS

SS POLICE LINE

S-5000

СПУТНИКОВАЯ СИСТЕМА ОХРАНЫ
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (ТС)



ЗАПЧАСТИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ



ISUZU



FUSO



HYUNDAI



Широкий ассортимент

Возможность выбора между

оригинальными запчастями и аналогами

РУС
АВТОЦЕНТР

Москва, Боровское ш., д. 13

(495) 647-03-03, +7 (909) 675-38-73

www.rus-ac.ru, E-mail: zapchasti@rus-ac.ru

Новости автобизнеса

«Группа ГАЗ»
открыла в Турции
производство автомобилей
«ГАЗель» **6**



«Группа ГАЗ»
модернизировала
производство Голицынского
автобусного завода **10**



В Санкт-Петербург поставят
автобусы ПАЗ с двигателями
«Евро-4» **11**

Президент «Группы ГАЗ»
Бу Андерссон получил
награду «За выдающиеся
достижения 2012» **11**



Выставки



МАФ-2012 прошел на
высшем уровне
В Москве успешно завершил
работу VIII Международный
автотранспортный форум **8**

Тест-драйв



«ФУЗО КАМАЗ Тракс Рус»
представила обновленный
Mitsubishi Fuso CANTER **12**



Практика эксплуатации



Легкий галоп
Mitsubishi Canter **18**

Издательский Дом «Здесь и Сейчас»
Рекламно-информационное издание
«Автозапчасти и Цены» №12 (176) 2012

АВТО
запчасти
и цены

Учредитель – ООО фирма «Веда»
111024, г. Москва,
2-я Кабельная ул., д. 2, стр. 30

Адрес редакции:

115193 г. Москва, ул. Южнопортовая, д. 18
Отпечатано в ООО «Вива-Экспресс».
107023, г. Москва,
Электрозаводская ул., д. 20, стр. 3
Тираж 50 000 экз.

Выходит ежемесячно.

Распространяется бесплатно.
Подписано в печать: 07.12.2012

Журнал зарегистрирован в Федеральной
службе по надзору в сфере связи,
информационных технологий и массовых
коммуникаций (Роскомнадзор)
Регистрационный номер:
П/И № ФС77-40875 от 13.07.2010

Вниманию рекламодателей!

Вместе с документами на рекламу
представляйте в редакцию копию лицензии,
если ваша деятельность подлежит
лицензированию.

Перепечатка материалов допускается
только с разрешения ООО фирма «Веда».
При перепечатке ссылка на журнал
«Автозапчасти и Цены» обязательно.

За содержание материалов,
представленных рекламодателями,
редакция ответственности не несет.

Рукописи не рецензируются и не
возвращаются. Мнение редакции может не
совпадать с точкой зрения авторов.

Директор ИД «Здесь и Сейчас»

Олег Иванов (495) 710 03 07
(926) 294 72 15, E-mail: ioi@carexpo.ru

Главный редактор

Роман Мурашов (495) 710 22 62,
(926) 616 72 85,
E-mail: mrv@carexpo.ru, office@autozaprus.ru

Ответственный секретарь

Мария Иванова (495) 955 10 44
(926) 294 72 10, E-mail: imm@carexpo.ru

Руководитель отдела рекламы

Кристина Ахмедова (495) 955 10 45
(926) 616 72 79, E-mail: hku@carexpo.ru

Отдел рекламы

Алексей Завьялов (495) 710 22 62
(926) 616 72 93, E-mail: zav@carexpo.ru

Ольга Образцова (495) 955 10 44
(926) 616 72 84, E-mail: ooi@carexpo.ru

Лидия Веденская (495) 677 68 52
(926) 616 72 81, E-mail: vlv@carexpo.ru

Надежда Рыбак (495) 710 22 58
(926) 616 72 87, E-mail: rnnv@carexpo.ru

Алексей Терещенко (495) 710 22 58
(926) 294 75 03, E-mail: tas@carexpo.ru

Представительство

в г. Брянск, Орёл, Смоленск, Курск, Калуга:
Сергей Фролов (980) 318-44-93
E-mail: fsa@carexpo.ru

Дизайн

Александр Голомысов (926) 525 10 62
E-mail: adv@carexpo.ru

Отдел распространения (926) 294 72 16

По вопросам сотрудничества:

тел: +7 (495) 710 03 07

факс: +7 (495) 677 68 52

E-mail: ioi@carexpo.ru, hku@carexpo.ru

www.autozaprus.ru



Новый Multivan. Ваш бизнес всегда в движении

Хороший бизнес – это бизнес, который развивается, движется вперед. Компания Volkswagen предлагает Вам и Вашему бизнесу двигаться вперед еще увереннее и комфортней. Новый Volkswagen Multivan – это превосходный автомобиль для деловых людей. Это комфортабельная и стильная передвижная штаб-квартира Вашей компании, где все продумано до мелочей.

Экономичные и мощные двигатели, современный дизайн, качественная отделка салона, великолепная шумоизоляция и отличные динамические характеристики сделают любую деловую поездку комфортной и продуктивной.

Новый Multivan. Не останавливайтесь на достигнутом.



**Официальный дилер «Урарту Моторс»
тел. (495) 926-04-04, www.commercial.urartu.ru**

2013

skype™ Gruzovik-auto

skype™ Specgruzovik

АВТОЗАПЧАСТИ К ГРУЗОВЫМ АВТОМОБИЛЯМ ЗИЛ, МАЗ, ГАЗ, КАМАЗ И СПЕЦТЕХНИКИ

Телефоны: **(495) 617-60-90**
(495) 617-60-70

Адрес: М.О., г. Долгопрудный,
Транспортный проезд, 7

Интернет-магазин: **www.gruzovic.ru**
www.gruzovik-auto.ru

Партнеров наших с Новым годом поздравляем!

И от души хотим Вам пожелать:

Чтоб горизонты Ваши только расширялись,

И капитал могли легко приумножить!

Ни в чем не знать утраты и лишений,

чтоб бизнес процветал всегда, Вам легкости в принятии решений,

Чтоб сделка каждая успешно была!

Из года в год мы к пониманию приходим,

что друг без друга трудно будет жить,

Фортуны Вам! и с Новым годом!

давайте продолжать дружить!!!

С Новым 2013 Годом!

С наилучшими пожеланиями ООО «ПД Грузовик-Авто» и ООО «Спец.АвтоЗапчасть»



Весь товар сертифицирован. Реклама.

ГАРАНТИЯ КАЧЕСТВА И НАДЕЖНОСТИ

ОРИГИНАЛЬНЫЕ ПОРШНЕВЫЕ КОМПЛЕКТЫ КАМАЗ



KAMAZ

callcentre@kamaz.org
www.kamaz.ru

8-800-555-00-99



«Группа ГАЗ» открыла в Турции производство автомобилей «ГАЗель»

«Группа ГАЗ» и турецкая компания Mersa Otomotiv объявляют об официальном открытии сборочного производства и старте продаж легких коммерческих автомобилей марки ГАЗ в Турции. Проект предусматривает организацию крупноузловой сборки нескольких моделей легких коммерческих автомобилей «ГАЗель БИЗНЕС» и «Соболь БИЗНЕС», а также создание дилерской и сервисной сети во всех регионах Турции.



В торжественной церемонии открытия производства автомобилей «ГАЗель» в турецкой провинции Сакарья приняли участие Министр энергетики РФ, Председатель Межправительственной российской-турецкой комиссии по экономическому сотрудничеству Александр Новак, Заместитель Министра промышленности и торговли РФ Алексей Рахманов, Посол РФ в Турции Владимир Ивановский.

На первом этапе проекта партнеры планируют начать сборку бортовых автомобилей «ГАЗель БИЗНЕС» со стандартной и удлиненной платформой, с однорядной и двухрядной кабинами, а также различных вариантов специальной техники на базе шасси «ГАЗель». На втором этапе, в 2013 году, начнется производство автомобилей «Соболь БИЗНЕС» — бортовой модификации и цельнометаллического фургона. В конце следующего года планируется начать сборку среднетоннажного городского грузовика

«Валдай». Все легкие коммерческие автомобили будут оснащаться дизельными двигателями Cummins ISF 2,8, а «Валдай» — двигателем Cummins ISF 3,8.

Продажи «ГАЗель БИЗНЕС» в Турции начнутся с региона Мармара, на который приходится 46% турецкого рынка легких коммерческих автомобилей: до конца года в регионе откроется 10 дилерских центров «GAZ Mersa Otomotiv». До конца 2013 года количество дилерских центров планируется довести до 16 (по одному в каждом регионе страны), а количество специализированных сервисов — до 32 (во всех городах с численностью населения свыше 500 тыс. человек).

Президент «Группы ГАЗ» Бу Андерссон сказал: «Сотрудничество с компанией Mersa Otomotiv — это долгосрочный проект, с которого начинается развитие экспортной стратегии «Группы ГАЗ». Мы уверены, что турецкие потребители по достоинству оценят высокую экономическую эффективность

наших автомобилей, их приспособленность для жесткой эксплуатации в сфере коммерческих перевозок, отличную грузоподъемность и высокую маневренность. На первом этапе проекта наши основные усилия будут направлены на создание безукоризненно работающей системы производства, дистрибуции и сервисного обслуживания нашей техники во всех регионах Турции».

Министр энергетики РФ, Председатель Межправительственной российско-турецкой комиссии по экономическому сотрудничеству Александр Новак выразил позитивный настрой российской стороны в отношении совместного предприятия: «Я рад присутствовать на открытии производства легких коммерческих автомобилей марки ГАЗ в Турции. Открытие производства «ГАЗелей» — первый опыт выхода на международную арену российских автопроизводителей за последние годы. Выход на экспортные рынки является свидетель-

ством конкурентоспособности российских автомобилей и их соответствия самым высоким международным стандартам. Я уверен, что данный проект станет базой для долгосрочного сотрудничества обеих стран в автомобилестроении».

Заместитель Министра промышленности и торговли РФ Алексей Рахманов поддержал своего российского коллегу: «Турецкие компании активно выходят на российский рынок со своими инвестиционными проектами. Теперь настало время продукту, в который поверили миллионы россиян, выйти в новом качестве на турецкий рынок. Приятно отметить, что производство «Группы ГАЗ» в Турции начнется с определенной долей локальных компонентов. Провинцию Сакарья называют турецким Детройтом: здесь расположены производства крупнейших международных автомобильных брендов. И перед «Группой ГАЗ» здесь также открываются большие перспективы». ■

FotonComTrans

Регулярные поставки запчастей из Китая
Самые выгодные условия приобретения
Огромный опыт работы
Квалифицированные сотрудники
Самый крупный оптовый склад в России
Сеть филиалов в Москве и в Нижнем Новгороде

АВТОЗАПЧАСТИ К КОММЕРЧЕСКИМ ГРУЗОВИКАМ



Адреса магазинов в Москве:

1. Оптовый отдел ВАО **(495) 646-00-62**
2. Магазин САО **(495) 452-17-02**
3. Магазин ЮАО **(495) 646-95-36**
4. Магазин ЮВАО **(495) 349-89-07**

Представительство в Нижнем Новгороде

Московское шоссе, 302/2 **(831) 274-89-23**
www.mmz52.ru

Уважаемые партнеры!

Наступает Новый 2013 год, и пока он не наступил, хочется подвести итоги года уходящего. Прежде всего, хочется сказать спасибо за плодотворное сотрудничество, за то, что наше партнерство всегда было успешным, мы всегда могли с вами договориться и понять проблемы друг друга. Мы очень рады видеть в наших партнерах настоящих друзей! Мы верим, что открытость и доверие, которые сложились между нашими компаниями, помогут всем нам преодолеть трудности, помогут достичь успеха и процветания! Выражаем надежду, что в 2013 году наша бизнесстратегия и новая коммерческая политика, направленная на развитие оптовых покупателей, даст необходимый результат. Желаем Вам в Новом году лишь успехов, не только в работе, но и в личной жизни. Крепкого здоровья, исполнения желаний! Спасибо, что Вы с нами.

С Наступающим Новым 2013 годом!!!

С Уважением, коллектив ООО «МД Фотон Ком Транс»

Торговая сеть и оригинальные запчасти Фотон

Наша компания начала свою деятельность с момента первого проданного Фотона. Совместно с нашими Партнерами – Дилерами и оптовыми покупателями, мы активно продвигаем эту марку уже более 7 лет. Мы дорожим своей репутацией и поэтому предлагаем своим покупателям только качественные и оригинальные запчасти Foton. Мы видим большие перспективы этой марки в России и строим работу не на один день. Сейчас на рынке достаточно много некачественного

товара с внутреннего рынка Китая, это подход тех, кто стремится к мгновенной прибыли. Для удовлетворения потребностей нашего рынка недостаточно просто привезти дешевый ликвидный товар, нужно еще взять на себя определенные обязательства, вложить силы и средства в организацию цивилизованного сервиса. Учитывая данный факт, мы более гибко подходим к вопросу качества обслуживания, ценообразования и логистике. В любом из наших филиалов покупатель

получает: единую розничную цену на запчасти Фотон, качественный сервис по подбору и отгрузке товара, гарантию на запчасти, возможность обмена товара, выгодные финансовые условия для постоянных клиентов и оптовых покупателей. С нашими Партнерами мы работаем на равных, все наши программы вначале выносятся на обсуждение, корректируются, а затем совместно воплощаются в жизнь и поэтому живучи.

МАФ-2012 прошел на высшем уровне

*В Москве успешно завершил работу
VIII Международный автотранспортный форум*



Центральное событие осени в транспортной отрасли страны – VIII Международный автотранспортный форум МАФ-2012 – прошел в столице в конце октября в МВЦ «Крокус Экспо». Наряду с экспонировавшимися здесь новинками техники и обширной деловой программой, сопровождавшейся обсуждением важнейших проблем отрасли, на МАФ-2012 отмечался День работника автомобильного и городского пассажирского транспорта. МАФ-2012 собрал не одну тысячу посетителей – представителей органов власти, работников отрасли, VIP-гостей и специалистов из десятков регионов России от Калининграда до Владивостока.

Организаторами Форума, как и прежде, выступили Министерство транспорта Российской Федерации, Министерство внутренних дел РФ и Федеральная служба по надзору в сфере транспорта. Проводить МАФ активно помогали Российский автотранспортный союз (РАС), Международный союз автомо-

бильного транспорта (IRU), Союз транспортников России (СТР), Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП).

В числе организаторов этого мероприятия – Российский союз автостраховщиков (РСА), региональные объединения автоперевозчиков из Москвы, Архангельска, Белгорода, Самары, Тамбова.

За восемь лет – именно столько уже проводится Международный автотранспортный форум – он не стал копией ни одной из других транспортных выставок. С 2005 г. число специалистов, участвующих в работе Форума, выросло с нескольких сотен до нескольких тысяч человек.

Нынешний Форум доказал, что МАФ состоялся и окреп, даже несмотря на вторую волну кризиса и затянувшийся период рецессии. Компетентный подход к проведению конференций, которые являются стержнем Форума, привлек внимание представителей транспортного сообщества из многих регионов России.

Столичные перевозчики, экспедиторы, директора и менеджеры компаний также нашли время посетить МАФ и увидеться с коллегами. Доля таких гостей составляет примерно треть от всех посетителей.

Каждый седьмой гость приехал из Северо-Западного, каждый восьмой – из Приволжского, каждый десятый – из

Южного и Уральского федеральных округов. Сибиряки на Форуме составили примерно 8 % посетителей, около 7 % – иностранные гости.

Кроме того, на деловую часть Форума съехались представители и посланники деловых кругов Беларуси, Украины, Молдовы, Литвы, Словении, Турции. Форум посетили главы иностранных представительств компаний из Германии, Италии, Франции, Швеции.

По статистике в 2012 г. среди тех, кто принял участие в работе Форума, доминировали предприниматели – примерно четвертая часть от общего количества. Почти такое же количество среди гостей составили руководители высшего звена и топ-менеджеры компаний.

Доля научных работников несколько снизилась, но это

во многом из-за того, что они в большей степени принимают заочное участие и активно работают на подготовительном этапе и после окончания Форума.

Наряду с показом автомобильной техники на повестке дня рассматривались проблемы обновления и совершенствования парка подвижного состава, страхования ответственности перевозчика и грузополучателя, грузовых рейсов в международном и внутреннем сообщении, пассажирских автобусных и таксомоторных перевозок, вопросы обеспечения автохозяйств запасными частями и расходными материалами.

В экспозиции была представлена техника ПАЗ, ЛиАЗ, «Белкоммунмаш», МАЗ, IVECO, FIAT, Peugeot, Ford и других автомобильных брендов. Свою продукцию показали производители тахографов, навигаторов и другой цифровой автомобильной аппаратуры; фирмы-дистрибьюторы масел и других видов ГСМ, реставрационные автомастерские, автошколы и другие представители разных направлений отрасли. На стендах были представлены бренды Shell, Continental и т. д.

По доброй традиции в рамках МАФ отмечался Всероссийский профессиональный праздник – День работника автомобильного и городского пассажирского транспорта. К празднику были приурочены несколько масштабных мероприятий: торжественное собрание, вручение государственных и ведомственных наград, концерт артистов российской эстрады в Крокус Сити Холле.

По традиции на МАФ-2012 были подведены итоги конкурса «ПРОдвижение. Лучший коммерческий автотранспорт года в России», который определил победителей в 18 номинациях, от легких до тяжелых коммерческих грузовиков, от малых городских до больших междугородних автобусов. ■





transler.ru

автотранспортный портал

- ↗ Полезная информация:
- ↗ Транспортное законодательство
- ↗ Условия перевозок по странам
- ↗ Технические данные грузовых автомобилей
- ↗ Экономический анализ



www.transler.ru



С 1991 года

инфорком

кредит-дизель

ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ

900 АЗС - Россия, СНГ и Европа

+7 (495) 781-44-44

www.inforkom.ru



инфорком

автосервис

- ГРУЗОВОЙ АВТОСЕРВИС НА **52 АВТОМОБИЛЯ**
- СКЛАД ЗАПЧАСТЕЙ **НОВЫХ И Б/У - 15 ТЫС. М²**
- ТЕРРИТОРИЯ - **7 ГА**

+7 (495) 781-44-44

www.sto-razborka.ru



«Группа ГАЗ» модернизировала производство Голицынского автобусного завода

Голицынский автобусный завод (ГолАЗ) «Группы ГАЗ» завершил техническое перевооружение производственной площадки в рамках обновления модельного ряда выпускаемой продукции.

С начала 2012 года инвестиции в техническое перевооружение и разработку новых продуктов ГолАЗа составили порядка 260 млн. руб. Новая продуктовая гамма предприятия представлена междугородними автобусами особо большого класса ГОЛАЗ-6228.10 и большого класса ГОЛАЗ-5251 «Вояж», а также туристическим автобусом ГОЛАЗ-5291 «Круиз» на новой агрегатной базе.

В рамках модернизации ГолАЗа обновлен парк оборудования предприятия: закуплено новое сварочное и окрасочное оборудование, новые инструменты и оснастка, организованы зоны грунтования и



рихтовки каркаса кузова. Для усиления контроля потребительских свойств выпускаемой продукции на Голицынском автобусном заводе созданы зоны проверки качества и

предпродажной подготовки по стандартам компании Scania.

Новое оборудование ГолАЗа будет использоваться при производстве перспективных моделей продукции предприятия, разработка которых велась в этом году, а начало серийного производства запланировано на 2013 год. Завод сфокусируется на производстве разработанных в этом году продуктов, перенеся производство междугородних автобусов ГОЛАЗ-ЛИАЗ-5256 на Ликийский автобусный завод «Группы ГАЗ».

До конца года предприятие завершит рестайлинг туристического автобуса ГОЛАЗ-5291 «Круиз»: автобус будет выпускаться на шасси Scania, машина оснащена двигателем мощностью 400 л.с. экологического стандарта «Евро-5»,

роботизированной коробкой передач Opticruise, новыми передней и задней масками, оптикой Hella.

Автобусы ГОЛАЗ «Вояж» и ГОЛАЗ-6228.10 будут выпускаться на модернизированном шасси с дисковыми тормозами и с системой курсовой устойчивости (ESP), с роботизированной коробкой Opticruise. Салоны автобусов ГОЛАЗ «Вояж» и ГОЛАЗ-6228.10 разработаны с учетом возможности установки оборудования для людей с ограниченными возможностями: подъемника кассетного типа, двойных дверей в средней части автобуса и площадки со специальными креплениями для инвалидных колясок. Так же будет обновлен интерьер всего модельного ряда автобусов ГОЛАЗ. ■



В Санкт-Петербург поставят автобусы ПАЗ с двигателями «Евро-4»

«Группа ГАЗ» до конца года поставит в Санкт-Петербург десять автобусов среднего класса ПАЗ-320412 с двигателями семейства ЯМЗ-530 экологического стандарта «Евро-4». Автобусы будут обслуживать городские маршруты северной столицы.

Автобусы ПАЗ-320412, предназначенные для поставки в Санкт-Петербург, оснащены четырехцилиндровыми дизельными двигателями ЯМЗ-5341 мощностью 170 л.с. ЯМЗ-530 – это новое семейство средних рядных 4- и 6-цилиндровых дизельных двигателей мощностью от 120 до 312 л.с. стандарта «Евро-4», с потенциалом обеспечения «Евро-5» и «Евро-6». В двигателях ЯМЗ-530 использованы передовые конструкторские решения по компоновке, управлению, работе основных систем, что обеспечивает надежность их эксплуатации и высокую экономичность.

Двигатели семейства ЯМЗ-530 гарантируют потребителям автобусов ПАЗ оптимальный расход топлива (22 л/100 км), долговечность эксплуатации (ресурс двигателя не менее 600 тыс. км), экономию эксплуатационных расходов (межсервисный пробег до 30 тыс. км) и дополнительный комфорт за счет низкого уровня шума.

Серийное производство автобусов с двигателями нового поколения семейства ЯМЗ-530 экологического стандарта «Евро-4» «Группа ГАЗ» запустила на Павловском и Ликинском автобусных заводах в сентябре этого года. Двигатели ЯМЗ-530 выпускаются на новой производственной площадке Ярославского моторного завода «Группы ГАЗ». Дилерские сети Дивизионов «Автобусы» и «Силовые агрегаты» «Группы ГАЗ» полностью готовы к гарантийному и сервисному обслуживанию новых модификаций автобусов серии ПАЗ-3204 с двигателями семейства ЯМЗ-530.

Справка

Автобус среднего класса ПАЗ-320412 обеспечивает выгодную



стоимость эксплуатации: межсервисный пробег 12 тыс. км, высокий сбалансированный ресурс кузова и силового агрегата, гарантийный срок два года или 100 тыс. км.

В автобусе могут быть установлены: кондиционер, дополнительные багажные полки, аудио- и видеосистема, различные виды пассажирских кресел и др. Автобус среднего класса ПАЗ-320412 может использоваться на пригородных и междугородних маршрутах: городская плани-

ровка салона включает в себя 21 или 24 посадочных места, пригородная – 29 посадочных мест, междугородняя – 30 посадочных мест и багажное отделение объемом 1,5 кубометра.

Двигатели ЯМЗ-530 разработаны конструкторами Ярославского моторного завода при поддержке австрийской компании AVL List. Строительство предприятия по выпуску двигателей ЯМЗ-530 завершено в 2011 году. Инвестиции в проект составили около 10 млрд. руб. ■

Президент «Группы ГАЗ» Бу Андерссон получил награду «За выдающиеся достижения 2012»

Бу Андерссон, Президент «Группы ГАЗ» удостоен награды «За выдающиеся достижения 2012» одного из ведущих отраслевых европейских средств массовой информации – издания «Automotive Supply Chain». Решение о награждении приняла экспертная комиссия, в которую вошли крупнейшие специалисты автомобильной отрасли и автомобильные журналисты.

Награждение состоялось в рамках торжественной церемонии, организованной во Франкфурте журналом «Automotive Supply Chain» – ведущим европейским автомобильным изданием, освещ-

шающим сферы поставок и логистики. Президент «Группы ГАЗ» Бу Андерссон удостоен награды за восстановление финансового положения «Группы ГАЗ» после кризиса и развитие компании на российском рынке легковых коммерческих автомобилей. Среди достижений особенно отмечена реализация новой стратегии бизнеса в непростое для мировой экономики время.

Главный редактор «Automotive Supply Chain» Сэм Огл сказал: «Эта награда послужила признанием той работы, которую Бу Андерссон провел с момента своего прихода в «Группу ГАЗ». В компании произошли удивительные перемены. Все представители автомобильной индустрии рады видеть возрождение легендарного российского бренда и перспективы развития компании в соответ-

ствии с ее амбициозной стратегией роста».

Бу Андерссон возглавил «Группу ГАЗ» в 2009 году. Под его руководством была внедрена новая стратегия компании, и «Группа ГАЗ» достигла высоких финансовых результатов. В первом полугодии 2012 года чистая прибыль компании выросла более чем в два раза по сравнению с 2011 годом, что позволило «Группе ГАЗ» значительно увеличить инвестиции в новые проекты. Под руководством Бу Андерссона «Группа ГАЗ» наладила сотрудничество с ведущими мировыми автопроизводителями: Volkswagen, General Motors и Daimler. В августе 2012 года «Группа ГАЗ» впервые представила легкий коммерческий автомобиль нового поколения «ГАЗель NEXT», продажи которого начнутся в марте 2013 года. Этот продукт

является собственной разработкой компании, он расширяет линейку автомобилей марки ГАЗ для российского рынка, а также служит основой для развития «Группы ГАЗ» на экспортных рынках.

Президент «Группы ГАЗ» Бу Андерссон произнес ответное слово: «Для меня большая честь получить эту награду. Это признание является дополнением подтверждением лидерства «Группы ГАЗ» в России и перспектив развития на внешних рынках. ГАЗ продолжает сохранять ведущие позиции в российской автомобильной индустрии, создавая партнерства и показывая хорошие финансовые результаты. Сегодняшняя награда отражает профессионализм и самоотдачу нашей команды, без которой эти достижения были бы невозможны». ■



«ФУЗО КАМАЗ» представила обновленный

На Дмитровском автополигоне «НАМИ» прошел тест-драйв среднетоннажных грузовых машин Mitsubishi Fuso CANTER с двигателем экологического класса EURO 4. Под руководством инструкторов автополигона под загрузкой были протестированы три грузовых автомобиля Mitsubishi Fuso CANTER: эвакуатор с двухуровневой платформой и автовозным прицепом, изотермический фургон и тентованная бортовая платформа с тентованным прицепом.

Возможности обновленного двигателя были опробованы на трассе, состоящей из череды подъемов и спусков. Далее маршрут пролегал по горной дороге, которая позволила проверить автомобили на маневренность.

На пресс-конференции, состоявшейся в рамках мероприятия, вице-президент ООО «ФУЗО КАМАЗ Тракс Рус» Томас Унгер рассказал об успехах компании: «Свою

операционную деятельность совместное предприятие ОАО «КАМАЗ» и Mitsubishi Fuso Truck & Bus Corporation – ООО «ФУЗО КАМАЗ Тракс Рус» – начало в апреле 2010 года. Первый автомобиль Mitsubishi Fuso CANTER был собран в г. Набережные Челны в июне 2010 года. Начало продаж первых грузовых машин Mitsubishi Fuso CANTER состоялось в июле 2010 года. К концу года доля рынка в

сегменте легких коммерческих грузовиков среди японских и корейских брендов составляла всего 2%, а уже в октябре 2012 года рыночная доля в этом сегменте составила 47,2%, что стало настоящим прорывом для компании за все годы ее работы».

Генеральный директор ООО «ФУЗО КАМАЗ Тракс Рус» Альберт Ягудин так прокомментировал сложившуюся ситуацию: «В условиях



Тракс Рус»

Mitsubishi Fuso CANTER

высококонкурентного рынка грузоперевозок в России мы постоянно работаем над совершенствованием наших автомобилей. Обновленные Mitsubishi Fuso CANTER отличаются комфортной кабиной, эффективной системой безопасности, высокой маневренностью и высокой грузоподъемностью. Новый мощный двигатель экологического класса EURO 4 соответствует последнему требованию Пра-

вительства РФ в отношении одобрений типов транспортного средства и сертификатов соответствия. И это далеко не все преимущества обновленного CANTER».

Mitsubishi Fuso CANTER E4 – это профессиональный коммерческий автомобиль с длительным сроком эксплуатации и широким диапазоном надстроек, которые позволяют использовать его в различных сферах деятельности: рознич-

ных продажах, строительстве, сфере обслуживания, коммунальном хозяйстве. Автомобиль благодаря своей маневренности очень удобен для эксплуатации в условиях узких загроможденных улиц и дворовых территорий крупных городов, при этом может перевозить груз массой до 5,3 т, а при использовании в составе автопоезда – до 7,7 т.

Наличие в конструкции двигателя CANTER уравни-

тельных валов, уменьшающих вибрацию, обеспечивает более комфортные условия для водителя, поскольку его место в бескапотных автомобилях находится над двигателем. Обновленный двигатель экологического класса EURO 4 на 20% мощнее своего предшественника. Он имеет наибольший крутящий момент среди основных конкурентов, что позволяет набирать и поддерживать необходимую



скорость в различных дорожных условиях. Еще одним преимуществом нового Mitsubishi Fuso CANTER является возможность контролировать из салона уровень масла в двигателе, что особенно удобно в холодное время года.

Учитывая специфику небольших компаний, которые не могут позволить себе парк техники разной грузоподъемности, в комплектацию обновленного CANTER входит сертифицированное тягово-

сцепное устройство, позволяющее использовать прицепную технику. Экономическим преимуществом автомобиля является и возможность приобретения при необходимости широкого ассортимента дополнительных опций, например кондиционера, тахографа и пр.

Приобрести автомобиль с обновленным двигателем экологического класса EURO 4 можно будет уже весной 2013 года у официальных

дилеров ООО «ФУЗО КАМАЗ Тракс Рус».

Совместное предприятие FUSO KAMAZ Trucks Rus Ltd. создано ОАО «КАМАЗ» и Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation (MFTBC) для производства и продажи в России японских грузовиков Mitsubishi Fuso. Решение о создании СП было принято в конце 2009 года, в рамках стратегического партнерства между ОАО «КАМАЗ» и кон-

церном Daimler AG — главным акционером MFTBC. Сборка среднетоннажного шасси Mitsubishi Fuso CANTER стартовала в июне 2010 года на 12 тыс. м² производственных площадей Камского индустриального парка «Мастер» в Набережных Челнах (Республика Татарстан).

ОАО «КАМАЗ» — крупнейший российский производитель тяжелых грузовых автомобилей. В группу компаний





«КАМАЗ» входит около 100 предприятий, из них — 12 основных дочерних обществ. Здесь трудятся более 50 тыс. работников. У компании 127 дилеров и более 100 фирменных сервисных автоцентров. Автомобили КАМАЗ эксплуатируются более чем в 80 странах СНГ, Европы, Азии, Африки и Латинской Америки.

Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation (MFTBC) —

один из азиатских лидеров по производству коммерческого транспорта. Штаб-квартира компании, находится в Кавасаки, Япония. В 2011 году компания продала в общей сложности более 140 тыс. грузовиков, включая малотоннажные, средней и большой грузоподъемности, а также автобусы. 89,29% акций компании принадлежат Daimler AG, а 10,71% владеют компании группы Mitsubishi. MFTBC является интегрированной

частью подразделения Daimler Trucks в Daimler AG.

Mitsubishi Fuso CANTER экологического класса EURO 4.

Автомобиль Mitsubishi Fuso CANTER всемирно известен своей надежностью, топливной экономичностью и долговечностью. CANTER оснащен 4,9-литровым двигателем, мощность которого составляет 132 кВт (180 л.с.), а крутящий момент — 530 Нм, и 6-ступен-

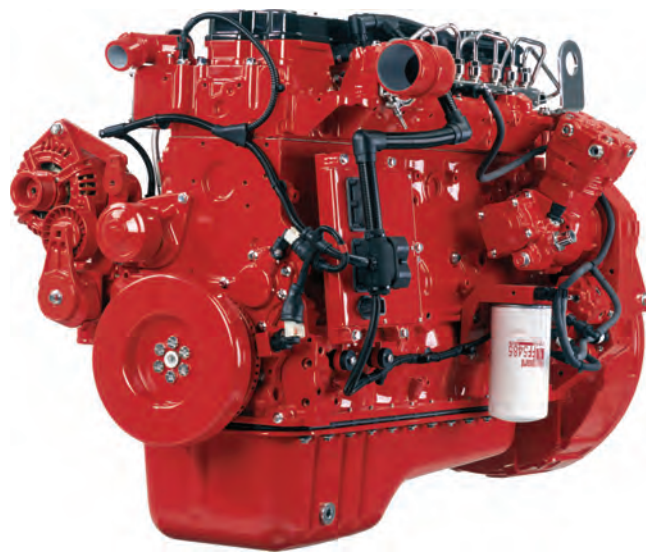
чатой коробкой передач. Двигатель оптимально сочетает высокую производительность с экономичностью.

Для российского потребителя доступны четыре модификации грузовика с различной длиной колесной базы: 3410 мм, 3870 мм, 4170 мм и 4470 мм. Широкий выбор модификаций позволяет удовлетворить индивидуальные потребности каждого отдельного покупателя. ■

ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ КАМАЗ

ПРОИЗВОДСТВА ЗАВОДОВ-СМЕЖНИКОВ

Весь товар сертифицирован. Реклама.



ООО «АвтоЗапчасть КАМАЗ»

(8552) 37-37-00

www.azkamaz.ru

2-я международная специализированная выставка
транспортных средств повышенной проходимости

ВЁЗДЕХОД

21-24 февраля 2013 года

МВЦ «Крокус Экспо», II павильон, залы 5 и 6



+7 (495) 727-26-31, www.vezdehod-expo.ru
МВЦ «Крокус Экспо»: 65-66 км МКАД
(пересечение МКАД и Волоколамского шоссе),
станция метро «Мякинино»

реклама

Организатор:

КРОКУС ЭКСПО
Международный выставочный центр

Генеральный партнер:

4x4 CLUB

Генеральные информационные партнеры:

АВТО РАДИО

АВТО МИР ТЕСТ-ДРАЙВ

ТЕЛЕКАНАЛ
АВТО ПЛЮС

Интернет-партнер:

auto.ru
Автомобили в России

12+

Строительная Техника - 2013 СпецАвтоТранспорт

Всероссийская специализированная выставка



ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ЭКСПОЗИЦИИ:

- Строительная и дорожно-строительная техника
- Коммунальная техника • Складская техника
- Грузоподъемное оборудование • СпецАвтоТранспорт
- Инструменты, запчасти, шины, РТИ
- Дорожный сервис

20-23

МАРТА

**ВОЛГОГРАД
ЭКСПОЦЕНТР**

Организатор
 **Волгоград
ЭКСПО**

(8442) 55-13-15
www.volgogradexpo.ru

Генеральный
информационный спонсор





Легкий галоп Mitsubishi Canter

Холдинговая структура «Рус Фуд Менеджмент» – одна из крупнейших компаний на российском рынке дистрибуции и производства продуктов глубокой заморозки. В структуру холдинга входит пять дистрибьюторских компаний, одна из которых – ЗАО «ИНКО», основанная в 1993 г. Предприятие обслуживает торговые предприятия в столичном регионе, Центральном федеральном округе, в Сибири и на Дальнем Востоке: это крупные региональные дистрибьюторы, оптовые и сетевые розничные магазины. Хладотерминал «ИНКО» – крупнейший в Восточной Европе. Суммарный объем его холодильных камер 60 000 м³, что соответствует 11 000 паллетомест. Холодильное оборудование поддерживает постоянную температуру -22°С. Такая же температура поддерживается и в рефрижераторных машинах компании.

Итак, автомобильный парк «ИНКО» насчитывает примерно 100 грузовых автомобилей иностранного производства грузоподъемностью от 1 до 20 т. Треть автопарка составляют развозные рефрижераторы Mitsubishi Canter – их в компании 30 единиц. В свое время приобрести их предложила компания Volvo Truck Corporation, занимавшаяся тогда продажами этих автомобилей. Опытный образец хорошо себя зарекомендовал во время эксплуатации в зимних условиях, машина

оказалась выносливой, экономичной, с хорошими ходовыми качествами.

Из истории автомобиля

Многие компании в мире отдали предпочтение грузовикам Mitsubishi Canter. Название модели грузовиков легкого класса в переводе с английского звучит как «легкий галоп». Эта машина стала самой массовой среди грузовиков, когда-либо выпускавшихся японской компанией.

История Mitsubishi Canter началась в 1962 г., когда

готовился к выводу на рынок легкий развозной грузовой Mitsubishi T720. В 1963 г. модель грузоподъемностью 2 т была выведена на рынок. Грузовик оснащался двухлитровым четырехцилиндровым дизельным двигателем мощностью 68 л.с. В 1968 г. автомобиль под индексом T90 был существенно модернизирован: грузовик получил новый дизельный двигатель мощностью 75 л.с. и ряд усиленных комплектующих шасси от грузовика среднего класса Jupiter. В модельной линейке появился вариант с удлиненной базой и бензиновым мотором. В 1972 г. грузоподъемность Canter была увеличена до 3,5 т. Годом позже на рынок вышел Canter третьего поколения — T200, с двумя бензиновыми силовыми агрегатами мощностью 92 и 100 л.с. и дизельным двигателем мощностью 80 л.с. Четвертая модернизация Mitsubishi Canter в 1978 г. увеличила ширину автомобиля и оснастила его 90-сильным дизельным двигателем.

В 1982 г. на Canter стали устанавливать турбодизельные двигатели с прямым впрыском мощностью 120 л.с. А спустя три года внешность Canter была кардинально изменена. Еще через год линейка автомобилей пополнилась полноприводной модификацией — Canter FG.

1993 г. принес Mitsubishi Canter очередную модернизацию, основной упор в которой был сделан на повышение комфорта и удобства управления автомобилем. В таком виде машина продавалась вплоть до 2002 г.

Режим эксплуатации

Компанией «ИНКО» были приобретены автомобили 2000-го модельного года. Руководство автотранспортного комплекса компании придерживается принципа, что любые автомобили эксплуатировать нужно с умом. Тогда техника служить будет долго, работать эффективно, и можно будет избежать излишние затраты на внеплановые ремонты. Вот почему как только первые 20 новых Mitsubishi Canter получили прописку в гараже компании, все заводские эксплуатационные жидкости в них были заменены на жидкости Mobil 1. Дорого, но, как показывает практика, — оправданно.

Все автомобили были приобретены компанией в лизинг. Гарантии производителя распространялись на протяжении 100 тыс. км пробега. В этот период автомобили обслуживались на СТО официального дилера. Все автомобили были оборудованы изотермическими фургонами и холодильными установками Carrier.

Средний дневной пробег грузовиков Canter 240 км, иногда 300 км. С момента приобретения машины прошли уже около 500 тыс. км. С учетом установленного оборудования (изотермический кунг, холодильное оборудование), грузоподъемность машин снизилась с 4 т до 2,5 т (вес кунга с толщиной стен 100 мм и смонтированной холодильной установкой — 1500 кг). На практике автомобили как раз и перевозят груз весом не более 2,5 т. То есть эксплуатация осуществляется в штатном

режиме — в пределах разрешенной производителем грузоподъемности.

Планирование затрат на горючее на предприятии осуществляется исходя из нормы расхода автомобилями топлива, равной 20 л/100км. Про каждый автомобиль на предприятии известно все в любое время суток: учет рабочего времени водителей, слежение за расходными материалами, контроль километража, расхода топлива, доставки грузов и еще массы параметров помогает осуществлять оригинальная компьютерная программа. Такая прозрачность помогает экономить до 15–20 % средств.

Маршрутные условия, в которых эксплуатируются автомобили, как минимум, наполовину можно отнести к «городским», осложненным высокой плотностью транспортного потока и обилием светофоров на улицах мегаполиса. Остальные километры «накручиваются» по дорогам Подмосковья и сопредельных областей.

Хранение и ночная парковка автомобилей осуществляются под открытым небом на охраняемой территории предприятия. Техническое обслуживание и ремонт, не требующий применения узкоспециализированных инструментов и оборудования, выполняются силами собственной ремонтной службы. Ее персонал не многочисленный: шесть автослесарей, один автоэлектрик и один сварщик. В штате службы есть бригада мастеров по холодильному оборудованию. В распоря-

жении специалистов для ремонта и обслуживания автомобилей теплый, хорошо обустроенный и оборудованный бокс, с тремя ремонтными ямами для грузовиков и постом для легковых автомобилей. Помимо 30 Mitsubishi Canter специалисты-ремонтники обслуживают еще шесть десятков грузовиков и около полусотни легковых разрезных автомобилей, которыми пользуются торговые представители.

Осуществлять постгарантийное обслуживание и ремонт на фирменных СТО экономически нецелесообразно — слишком велики затраты. В среднем нормо-час на таких станциях техобслуживания стоит 30–35 евро, для очень хороших клиентов — 25 евро, но и эта цифра для компании велика. В среднем, с учетом необходимого времени и расходных компонентов, такое ТО на станции обойдется в 25 тыс. рублей на один Canter.

Как уже доказала многолетняя практика, грузовики Mitsubishi Canter — функциональны, универсальны, экономичны, комфортны и надежны. Надежность и экономичность Canter обеспечивают 4-цилиндровые дизельные двигатели, выносливые коробки передач, усиленные рамы и оси с двойной ошиновкой сзади.

Механизмы сцепления без проблем «ходят» в среднем по 100 тыс. км и в дальнейшем подлежат замене. Пробег механических коробок переключения передач без поломок — около 250 тыс. км, затем они нуждаются в переборке. Двигатели, уже «про-





Узел крепления задней подвески



Крестовина карданного вала нуждается в периодической смазке

Запасное колесо опускается с помощью лифта



бежав» порядка 500 тыс. км, также пока еще не требуют массового капитального ремонта. За все время эксплуатации было заменено всего лишь несколько топливных форсунок. Установленная на Canter топливная аппаратура Bosch показывает пример надежности.

Самоподводящиеся, с большой площадью контакта, тормозные колодки Canter радуют водителей: эффективность барабанной тормозной системы автомобиля достойна служить образцом для многих аналогов.

По сравнению с одноклассниками Mitsubishi Canter более устойчив на дороге, лучше входит в повороты благодаря установленным на передней и задней осях стабилизаторам поперечной устойчивости. Двигатель автомобиля не выходит из «зеленой» (экономичной) зоны тахометра даже на скорости около 100 км/ч. С одной стороны, при работе мотора на средних оборотах продлевается его ресурс, с другой — скорость 100 км/ч вполне достаточна для развозного грузовика, чтобы не «выпадать» из транспортного потока на трассе.

Вполне прогнозируемая обстановка и с поставками оригинальных запасных частей на этот грузовик: склады находятся в Объединенных Арабских Эмиратах, Германии и Японии. Сроки поставки начиная с даты подачи заявки — от 3 до 18 дней.

Для представления более объемной картины практики эксплуатации Mitsubishi Canter мы приведем отзывы других владельцев этих машин, правда, приобретенных ими в основном на вторичном рынке.

1 г. Сургут, Mitsubishi Canter 1995 г. в., дизель 4D33, 4200 см³, грузовой фургон, расход топлива: трасса 8–10 л, город 12–14, трансмиссия — механическая, привод — задний, срок владения — с октября 2006 г.

За первые 2 года владения автомобилем пробег составил 62 тыс. км. Во время эксплуатации были поменаны передние колодки, заменен рабочий цилиндр сцепления. Двигатель заводится без подогрева, даже при -30°C. В двигатель залито синтетическое

немецкое масло, на угар практически ничего не уходит, раз в полгода приходится добавлять около литра.

По гололеду идет вполне уверенно, по снегу, конечно же, намного лучше. Есть одно неудобство — узкая задняя колея, поскольку колеса с двойной ошиновкой и внутренние сдвинуты к центру осевой линии автомобиля. Поэтому по зимней колее идти неудобно — машина все время норовит съехать куда-то в сторону.

Передняя подвеска — независимая, двухрычажная. Максимальный вес, который пришлось грузить — 3600 кг, при паспортной грузоподъемности 2100 кг. По ощущениям водителя, разницы практически никакой: двигатель мощностью 130 л.с. вытягивает и этот груз. Зимой отказал генератор. На СТО сняли щетки — стерлись полностью. Подошли щетки от отечественного генератора. В остальном машина в процессе эксплуатации не доставляет проблем.

2 г. Санкт-Петербург, Mitsubishi Canter 2001 г. в., дизель 4D33, 2800 см³, 120 л.с., грузовой фургон, расход топлива: трасса — 8 л, город 10–12 л, трансмиссия — механическая, привод — задний.

Машина работает под снабженцем на стройке чуть больше года. График напряженный: 300–450 км в день по Ленинградской области. До этого использовался Iveco Deylli 3512 turbo. Canter — машина неплохая, легка в управлении, имеет крепкую подвеску. Правда, когда автомобиль пустой, — жестковат на ходу. Двигатель заводится без проблем, даже при -25°C после недельной стоянки на улице. В кабине все органы управления находятся под рукой, высокая посадка обеспечивает хороший обзор, но получается, что водительское место находится непосредственно над колесом, и к концу дня начинает болеть спина. В частности, у Iveco Deylli переднее колесо расположено впереди водительского места и это гораздо лучше для спины водителя, поскольку не так ощутимо передаются толчки от подвески грузовика во время пути.

Вышел из строя главный цилиндр сцепления, с трудом нашел новый за 4,5 тыс. рублей. Разбились стекло на фаре — пришлось заплатить 8 тыс. рублей за фару в сборе, так как стекла отдельно не продаются. Сломался повороток стеклоочистителя — новый оригинальный стоит 1,2 тыс. рублей, поставили от ВАЗ 2109 задний стоимостью 90 рублей, пришлось менять сцепление: диск сцепления, выжимной подшипник и корзина — 11,5 тыс. рублей, плюс к этому 4,5 тыс. рублей — стоимость работ. Появились проблемы с КПП — туго включаются передачи. Посоветовали смазать узлы крепления и управления тягами.

Максимальная загрузка: два поддона кирпича общим весом 2,5 т машина везет нормально.

3

г. Москва, Mitsubishi Canter 1998 г. в., дизель 4D35, средний расход топлива — 14 л на 100 км.

Машина оправдывает потраченные на нее деньги. Подвеска надежная — нужно только не забывать шприцевать ее хотя бы раз в месяц. Кроме подвески шприцуются и рулевое управление. Узлы смазки имеют хороший доступ. По двигателю вообще нет никаких замечаний. Заводится легко, работает ровно и стабильно. Менять антифриз удобно и быстро. Чтобы заменить масло, не нужно лезть под машину: достаточно откинуть кабину и открутить сливную пробку, расположенную на боковой стороне блока двигателя. Управление очень легкое, как на легковом автомобиле.

4

г. Москва, Mitsubishi Canter, 1992 г. в., дизель 4DR7 2,8 л, марка кузова FB308, срок владения — с 2004 г., расход топлива — 10 л на 100 км.

Первая проблема появилась в связи с тем, что вместо антифриза использовали дистиллированную воду. Вышла из строя помпа. Потом был перегрев двигателя, и его пришлось поменять, поскольку в камеру сгорания стал попадать антифриз. Заменяли главный цилиндр сцепления, на очереди — тормозные цилиндры.

5

г. Москва, Mitsubishi Canter 1995 г. в., дизель 2,8 л, 4M40, срок владения — 4 года, расход топлива: летом — 12 л, зимой — 16 л.

Машина стояла недели две, но завелась сразу. За три года не было ни одной поломки, менялись только расходники. Ее никто не берег: работала с постоянным перегрузом (2500 кг и более) в очень жестком режиме почти каждый день. В первый год эксплуатации по неопытности заливали в бак что попало и машина стала «тупить». Из поломок за 4 года: рулевая рейка и рулевые наконечники, рулевая крестовина, диск сцепления и выжимной подшипник, сальник хвостовика. В сервисе перетянули контргайку — загудел мост.

6

г. Сургут, Mitsubishi Canter 1995 г. в., дизель 4,2 л, 4D33, срок владения — 2 года, расход топлива: 10 л/100 км в городе, 9–8 л — на трассе в зависимости от загрузки.

На дороге устойчив на «родной» резине, даже при отсутствии ABS, при торможении машина идет прямо. Заменяли масло на зимнее. Но после 15 градусов мороза по утрам стартер еле проворачивал двигатель — купили новую аккумуляторную клемму («минусовую») и «завели» ее непосредственно на двигатель, до этого контакт клеммы шел через раму. Проблема сразу же была решена: в 28 градусов мороза машина стала заводиться с пол-оборота.

Иногда приходится грузить до 3 т при грузоподъемности по паспорту 2,1 т. Проблем нет. Для города это самая надежная техника, маневренная — разворачивается практически на месте, везде проходит, на зимней резине преодолевает даже большие сугробы.

7

г. Мирный, Mitsubishi Canter 1996 г. в., дизель 2,8 л, 4M40, марка кузова GutS, привод полный, срок владения — 3 года, расход топлива — 15 л на 100 км.

Машина надежная, двигатель мощный, в гору грузеный авто-



▲ Передняя подвеска Mitsubishi Canter на продольных рессорах славится своей «неубиваемостью» на российских дорогах



▼ Жизненно важные и самые дорогостоящие узлы автомобиля, в частности КПП, имеют надёжную защиту от внешних физических неблагоприятных воздействий





▲ Узел крепления и элементы подвески кабины не подводят владельцев за всё время эксплуатации

▼ АКБ вполне жизнеспособны и в такой открытой нише...



▲ Прогоревший выпускной тракт не является проблемой и подлежит замене, как расходный материал



▲ Объем и доступность топливного бака не вызывают нареканий у водителей...

мобиль идет как пустой.

С перегрузом проблем не было: грузили до 3 т при разрешенных 2 т. На двигателе только один раз поменяли свечи накалывания. В Якутии дороги невыносимые, поэтому дает знать о себе подвеска: вот уже несколько месяцев невозможно найти наружную «гранату». От перегруза лопнула задняя рессора (одна из пластин), переделали рессоры от УАЗа и поставили вместо оригинальных. Машина стала мягче. Если зимние морозы достигают -40°C , то стоит утеплить кабину под обшивкой по кругу.

8 г. Москва, Mitsubishi Canter 1998 г. в., дизель, 4D35, марка кузова FE668EV.

Canter 1998 г.в. — рефрижератор грузоподъемностью 3 т. Родной пробег на момент покупки — 314 тыс. км. Холодильная установка одна из самых надежных — Торге. Поддерживает диапазон температур от $+30$ до -30°C .

Тяга у двигателя отличная, подвеска на пустой машине жесткая. Рессоры необходимо шприцевать.

9 г. Ленск, Mitsubishi Canter 1986 г. в., дизель 4DR5.

Купили машину уже в приличном возрасте за \$2000. В России она уже работала 3 года, отъездили на ней еще 2 года. Проблем — никаких. При грузоподъемности 2 т возили 2,5 т. Один раз топили с крышей во время наводнения на р. Лена. За время эксплуатации пришлось поменять крестовину карданного вала — поставили УАЗовскую. Резина передняя — тоже от УАЗа. Руль легкий даже без гидроусилителя, при полной

загрузке становится еще легче. Движок перерабатывает соляр любого производителя. Вообще 4DR5 — это самый неприхотливый двигатель из всего семейства.

Новинки Mitsubishi Fuso Canter

Развитие Mitsubishi Canter не остановилось с началом XXI века. В 2005 г. впервые за всю историю международного конкурса «Грузовик года» на него были заявлены грузовики Canter, выпускающиеся португальским отделением японской компании Mitsubishi Fuso.

Японская компания Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation (MFTBC), расположенная в Кавасаки, и сегодня является одним из ведущих азиатских производителей грузовиков. Как мы уже сказали, европейское производство компании располагается в Португалии. MFTBC — фактически полноценное подразделение Daimler Trucks Division корпорации Daimler AG, которая владеет 85% акций японского предприятия, и только 15% акций принадлежат группе Mitsubishi.

В седьмое поколение входят легкие и средние грузовики для местных перевозок, сохранившие основные конструктивные параметры. Главным внешним отличием являются расширенные кабины повышенной безопасности с более модной облицовкой, а мировой технической новинкой для грузовиков такого класса стало механическое управление коробками переключения передач с помощью джойстика.

На автомобилях последних лет выпуска рычаг коробки переключения передач установлен не на полу кабины, а на приборной панели, что делает процесс



▲ ...Рядом с баком расположены отстойник воздушного фильтра, бачок для охлаждающей жидкости

управления грузовиком более комфортным. Много внимания уделено безопасности эксплуатации автомобиля – в конструкции Canter применена инженерная концепция Mitsubishi Fuso RISE (Realized Impact Safety Evolution), которая включает и боковую защиту. Дисковые тормоза теперь входят в стандартную комплектацию грузовика.

Canter выпускаются общим весом 6,3 т и 7,5 т. Грузоподъемность автомобилей – одна из самых высоких среди машин класса. Все модели оснащены усилителем рулевого управления и 5-ступенчатой коробкой передач. Наличие моторного тормоза облегчает управление автомобилем в городских условиях и сокращает износ и обслуживание тормозной системы.

В последние годы в Японии вырос спрос на автомобили с бензиновым 2-литровым двигателем мощностью 100 л.с., который по сравнению с дизелем имеет меньший уровень внешнего шума и уровень токсичности, что очень важно для ночной и утренней развозки товаров в жилых массивах. Серия включает в себя модели грузоподъемностью 1,25–2,0 т и длиной кузова – от 3120 до 4365 мм при стандартной кабине. Кроме бензинового двигателя на автомобилях Canter устанавливают 4-цилиндровые дизели рабочим объемом 2835 см³ (94 л.с.) или 5249 см³ (140 и 150 л.с.). Коробки передач – механические 5-ступенчатые. Есть в программе производителя и две полноприводные модели грузоподъемностью 2 т.

По пути гибридизации...

Несколько лет назад разработан грузовик Canter с гибридным приводом HEV, который предна-

значен для монтажа различных специальных установок. Бензиновый двигатель приводит в действие генератор, питающий электромотор и заряжающий аккумуляторную батарею. При движении на небольшие расстояния бензиновый двигатель выключается, а электромотор переменного тока, который через понижающую и карданную передачи соединен с ведущим мостом, получает питание от батареи. При ее разрядке до 60% происходит автоматический запуск бензинового двигателя для подзарядки.

Специалисты Mitsubishi Fuso считают, что гибридная технология может быть широко применена в условиях городов для перевозки грузов малого веса. В частности, новый Canter Eco-D, несмотря на довольно малую колесную базу – 3350 мм, способен перевозить до 3 т груза.

Гибридная система привода и контроля выхлопов снижает процент выброса в атмосферу окиси азота и твердых частиц по сравнению с дизелями той же мощности. Главными компонентами гибридного привода являются 3-литровый дизельный двигатель DOHC (92 кВт) и электродвигатель/ генератор (35 кВт), высокопроизводительные литий (Li)-ионные батареи и автоматическая коробка передач INOMAT-II.

Во время старта используется электродвигатель. На высоком ускорении и тяге используются электродвигатель и дизель одновременно. На высокой равномерной скорости работает только дизель. Во время торможения электродвигатель работает как генератор: преобразует энергию торможения в электрическую и запасает ее в батареях. ■



▲ Кузовная надстройка – подстава автомобиля: петли, замки и другая фурнитура доказали свою живучесть

▼ Описание эргономики водительского места можно заключить в одной фразе – отсутствие всего лишнего при наличии всего необходимого



▲ Показания приборов легко читаются сквозь двух-спицевое рулевое колесо



▲ Погрузочная высота – на уровне международных стандартов



www.inomarknet.ru

E-mail: mail@inomarknet.ru



ЗАПЧАСТИ МАЗ КАМАЗ

Магазин №1

М.О., внешняя сторона 31-й км МКАД,
ТБК «АВТО-31», пав. А1-7
Тел.: (495) 772-83-34, 8 905 771-29-80
Факс: (495) 781-83-78

Магазин №2

М.О., г. Королев,
ул. Северная, д. 4
Тел./факс: (495) 516-87-73



Открытое акционерное общество

«БАРАНОВИЧСКИЙ АВТОАГРЕГАТНЫЙ ЗАВОД»

**Ведущий производитель
автокомпонентов
для грузовой
и автобусной
техники**



Республика Беларусь, 225409, г. Барановичи,
Брестская область, ул. Гагарина, 62
т./ф.: +375 (163) 42 40 50 (отдел маркетинга)
т./ф.: +375 (163) 41 29 58 (отдел продаж)
E-mail: marketing@baaz.by www.baaz.by



Воздушный отопитель «Прамотроник 4Д» 12/24 В

- Установка в кабине или салоне автомобиля.
- Быстрый и эффективный прогрев воздуха.
- Поддержание оптимальной температуры при неработающем двигателе.
- Развитая сеть техцентров и качественное обслуживание.



105187, Москва, ул. Кирпичная, д. 39/41
Тел./факс: (495) 662-94-31

www.pramotronic.ru



www.beu.su

ТЕХЦЕНТР РАЗБОРКА

**АМЕРИКАНСКИХ И ЕВРОПЕЙСКИХ ТЯГАЧЕЙ
ПОСТАВКА МОТОРОВ ИЗ США**

495-778-58-88 926-1000-200

КУЗОВНЫЕ ЗАПЧАСТИ

ДЛЯ ЕВРОПЕЙСКИХ ГРУЗОВИКОВ

**Бампера, подножки,
капоты, крылья и т.д.**



Тел. 8-903-777-48-60 розница
8-906-722-77-71 опт
www.opox.ru

www. **CarExp** .ru
автомобильный интернет-портал

CarExp.ru

— это энциклопедия по автомиру,
которая включает в себя
достоверную информацию
о последних событиях и достижениях
на автомобильном рынке.





8-800-333-23-78
звонки бесплатны





ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

для американских и европейских грузовиков



На шаг впереди














С.-Петербург, Пушкин
ул. Автомобильная
д.4, лит. А3
т.: (812) 322-65-00 (многоканальный)
Запчасти в Москве:
(495)514-67-89, 8-901-518-38-38

www.truck.ru
www.gwparts.ru

Весь товар сертифицирован. Реклама.



С НАМИ НАДЕЖНЕЕ

ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ КАМАЗ

ИМПОРТНОГО ПРОИЗВОДСТВА
СОБСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА ОАО "КАМАЗ"
ПРОИЗВОДСТВА ЗАВОДОВ-СМЕЖНИКОВ



СТФК «КАМАЗ» **(8552) 53-47-47**
skladtfk.ru

ЗАПЧАСТИ



Porter County
HD 65|72|78
HD 120

г. Москва, (м. Щелковская), ул. Байкальская, д. 6
тел.: +7 (495) 466-26-31, 8 961 012-41-20
e-mail: abc077@mail.ru www.abc99.ru

КРАЗ

ООО «Спаннер»

Поставка запасных частей, комплектующих и агрегатов к автомобилям КрАЗ, МАЗ, ЗИЛ, УРАЛ.
Тел.: 8 (495) 972-0894, 710-0627
ул. Южнопортовая, д. 32
Сайт: www.spanner.ru

ООО «Инвест-Престиж»

Запчасти и ремонт КрАЗ, МАЗ, УРАЛ. Продажа готовых агрегатов.
МО, г. Видное
Тел.: 8 (962) 990-0064
Тел.: 8 (916) 188-2300
www.razdatka-most.ru

МАЗ

ООО «МАЗРесурс»

Запчасти МАЗ, ЯМЗ. КПП 202, 239, 238 ВМ – всегда в наличии.
Тел.: 8 (495) 276-2725
Тел.: 8 (495) 227-4215
E-mail: maz@mazresurs.ru
Сайт: www.mazresurs.ru

Техцентр.

Все виды работ.
г. Королев, ул. Советская, 39
Тел.: 8 (495) 510-8665, 515-7475

ООО «Спаннер»

Поставка запасных частей, комплектующих и агрегатов к автомобилям МАЗ, КрАЗ, ЗИЛ, УРАЛ.
Тел.: 8 (495) 972-0894
Тел.: 8 (495) 710-0627
ул. Южнопортовая, д. 32
Сайт: www.spanner.ru

УРАЛ

ООО «АГРЕГАТ-АВТОСЕРВИС»

Запчасти УРАЛ, МАЗ, КАМАЗ, ЯМЗ со склада в Москве.
Тел.: 8 (495) 969-3875, 980-7640
Сайт www.agregat-as.ru
E-mail: agregat-as@mail.ru

РЕМОНТ КПП

ООО «Инвест-Престиж»

Ремонт КПП, редукторов: КрАЗ, МАЗ, УРАЛ. Продажа готовых агрегатов.
МО, г. Видное
Тел.: 8 (962) 990-0064
Тел.: 8 (916) 188-2300
www.razdatka-most.ru



КАРДБЕЛ
Запчасти для любой техники



Мы в Интернете:
www.kardbel.ru

(495) 961-30-04
(495) 660-15-58
(499) 579-31-52

Запчасти по низким ценам заводов-изготовителей в Москве, Смоленске, Набережных Челнах, Ростове-на-Дону

ОАО «Белкард» (ОАО «ГЗАА»)	Карданные валы и крестовины, амортизаторы и тормозные камеры	ОАО «Гидромаш»	Гидроцилиндры, ремкомплекты, седельные устройства
РУП «БААЗ»	Амортизаторы, домкраты 2,5 т, 5 т, 15 т, 25 т, реактивные штанги, пальцы и сухари, шкворни и втулки	РУП «Багу»	Гидроусилители рулевого управления, насосы ГУР, цилиндры ГУР, насосы механизма опрокидывания кабины (МОК)

ПОЗИТИВ СЕРВИС ГРУПП
ПРОДАЖА ЗАПЧАСТЕЙ к автомобилям МАЗ и КРАЗ



ООО «Позитив Сервис Групп»
Оптовая продажа запчастей МАЗ, КРАЗ, ЯМЗ, МЗКТ.
Весь ассортимент.
Комплектация в кратчайшие сроки.
143909, МО, г. Балашиха,
СКСЗ, Покровский пр-д., д. 4А
Тел.: 8 (495) 648-63-98 (мн.к.)
E-mail: psg-avto@mail.ru
www.psgavto.ru

АВТОЗАПЧАСТИ К АВТОМОБИЛЯМ

ЗИЛ

КАМАЗ ВАЛДАЙ

ОПТ

СО СКИДКАМИ

РОЗНИЦА

 ул. Автозаводская, д. 20
тел./факс: (495) 675-2703
(495) 995-2002
www.avtoyarosvet.ru

ВЫСТАВКА

18-20 апреля 2013



МЕЖРЕГИОНАЛЬНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

КомАвтоТранс



СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ САЛОН

Строительная техника

Машины для вашего бизнеса

Место проведения:

ПЛОЩАДЬ им.

В.В. КУЙБЫШЕВА



тел.: 207-11-20

www.komautotrans.ru

www.expo-volga.ru



ЭКСПО-ВОЛГА

организатор выставок с 1986 г.

VI Международный Автомобильный Фестиваль



Мир автобусов 2013

АВТОБУСЫ • СЕРВИС • ИТ-РЕШЕНИЯ • ИНФРАСТРУКТУРА • ТРЕНИНГИ



www.exrobust.ru

телефон:

+7 903 775 1417, +7 903 776 1417
8 800 333 1417

**24-26
апреля
2013**

Московская область, Коломна
Автоколонна 1417

ОРГАНИЗАТОРЫ
Organizers



Правительство
МО

МОСТРАНСАВТО
АВТОКОЛОННА 1417



EvoBus



SETRA



NEOPLAN

OMNIplus



ГРУППА FUSO
PESKOE АВТОБАС



ПРИ УЧАСТИИ
Participants