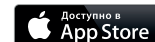


АВТО запчасти

ИЦЕНЫ



№ 7-8 2018

информационно-рекламное издание | www.autozap.biz

Стремясь к совершенству,
опережаем лидеров!

8-800-234-50-17
WWW.GRACE-OIL.COM



GRACE
Lubricants

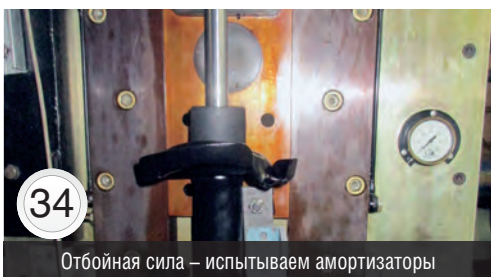
МОТОРНЫЕ И ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА,
АНТИФРИЗЫ И СМАЗКИ



- ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА
- МАКСИМАЛЬНАЯ ЧИСТОТА ДВИГАТЕЛЯ
- ЛЕГКИЙ ЗАПУСК ПРИ НИЗКИХ ТЕМПЕРАТУРАХ
- УВЕЛИЧЕНИЕ РЕСУРСА ДВИГАТЕЛЯ
- НИЗКАЯ ИСПАРЯЕМОСТЬ МАСЛА



на правах рекламы



34

Отбойная сила – испытываем амортизаторы



50

Бьем, рвем и морозим рулевые наконечники



54

Льготного ввоза не будет



ЧУСОВСКОЙ
МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ
ЗАВОД



Усилен для России

Современное производство и многоступенчатый контроль качества - залог длительной эксплуатации в любых условиях

Интернет-магазин рессор
market.omk.ru

Посетите стенд
Чусовского металлургического
завода на выставке
MIMS Automechanika Moscow
Москва, ЦВК «Экспоцентр»
павильон F, стенд 325

www.omk.ru

27-30
августа

Тормозная аппаратура "БелАК" — выбор профессиональных водителей



тормозные камеры, тормозные камеры с энергоаккумуляторами, тормозные краны и клапаны, регуляторы давления воздуха, осушители воздуха, фитинги для трубок ПВХ и другие детали пневматической тормозной системы.

По вопросам приобретения товаров и заключения региональных дилерских соглашений обращаться по адресу:
Россия, Санкт-Петербург, Старо-Петергофский пр., 24, к.6



EAC № TC RU CN.AД75.B.00758
№ TC RU C-CN.AД32.B.00244

(812) 383-99-02

(812) 445-28-22

info@belak.ru

www.belak.ru

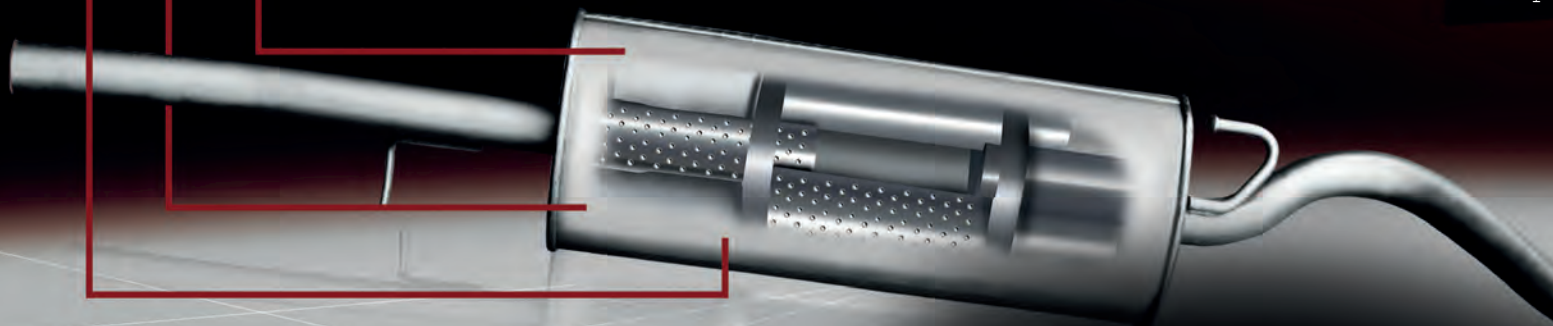




АВТОЗАПЧАСТИ
ЭКРИС
WWW.EKRIS.RU

Проблема замены глушителя решена!

- *двойной корпус*
- *алюминированный металл*
- *2 года гарантии*



Глушитель,
рекомендованный Н.А.М.И
(исследовательский центр при Центральном
научно-исследовательском
автомобильном и автомоторном Институте)



Лучший глушитель по решению комиссии премии «Автокомпонент года»



Изображение предоставлено Audi в 2016 году®

MONROE[®]

OESpectrum[®]

НОВЫЕ РЕВОЛЮЦИОННЫЕ АМОРТИЗАТОРЫ

R-TECH²



ВСЕ ПОД КОНТРОЛЕМ

Действует ограниченная гарантия. Ее условия представлены на сайте www.monroe-oespectrum.com

www.monroe.ru
www.monroe-oespectrum.com



ЩЕТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ

ИДЕАЛЬНАЯ ОЧИСТКА СТЕКЛА
ИДЕАЛЬНОЕ ПРИЛЕГАНИЕ К СТЕКЛУ



Rekzit®

www.alca.ru, www.rekzit.ru

+7 (495) 941-29-45, +7(495) 941-31-34



полный ассортимент щеток
стеклоочистителей для легковых,
грузовых автомобилей,
автобусов и аксессуаров для всех
видов автомобилей

Видеореги­стратор SilverStone F1 Hybrid mini



SilverStone F1®

- Процессор Ambarella A12
- SUPER HD (2304x1296p),
30 кадр/сек
- Режим WDR
- GPS-информатор
- Угол обзора 170°
- База камер обновляется
раз в неделю



Видеореги­стратор SilverStone F1 A80 Sky



- Процессор Novatek 96658
- Матрица SONY IMX323
- Full HD 1920x1080p до 30 к/с
- Крепление на магните
- Режим WDR
- Угол обзора 150°
- Автономная запись до 30 мин.

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ

КОНТАКТ

WWW.SIBKLEMMА.COM

Под каждым
КАПОТОМ!

АККУМУЛЯТОРНЫЕ КЛЕММЫ



ООО ПК "КОНТАКТ"
ПРОИЗВОДИТ
АККУМУЛЯТОРНЫЕ КЛЕММЫ
всех существующих типоразмеров.

В нашем ассортименте представлены:
клеммы, адаптеры, перемычки
для стартерных и тяговых аккумуляторных батарей.

Мы производим и поставляем клеммы муниципальным
и коммерческим предприятиям, профильным торговым
сетям России, стран ближнего и дальнего зарубежья.

Продукция компании сертифицирована,
защищена Патентами РФ
и награждена "Большой Золотой Медалью"
на выставке "АвтоСиб 2014"



Реклама

ООО ПК "Контакт":

630051, г. Новосибирск, ул. Ползунова, д. 21/1, цех 31

+7 (909) 530-20-50 | www.sibklemma.com | nsibklemma@mail.ru

ЯРКИЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ ВАШЕГО ДВИЖЕНИЯ!

XENITE®



Победитель премии «АВТОКОМПОНЕТ ГОДА 2017»

ГАЛОГЕННЫЕ ЛАМПЫ

на правах рекламы



100% ЯРКОСТЬ КАЧЕСТВО РЕЗУЛЬТАТ

www.xenite.ru

тел.: +7 (495) 781-59-55



ЗАПЧАСТИ

28 Правило рычага



ИСПЫТАНИЯ

34 Отбойная сила – испытываем амортизаторы



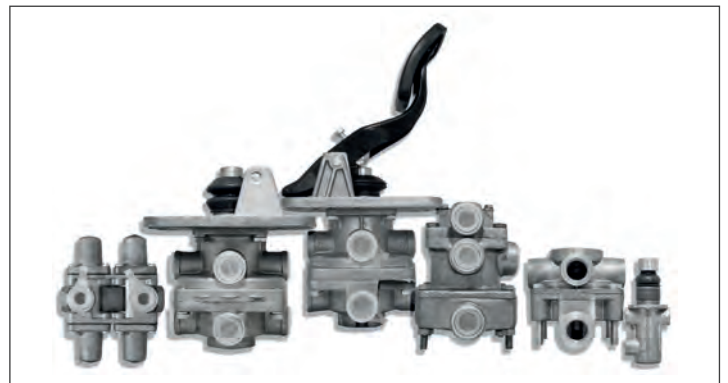
38

Monroe поддержал Фестиваль Moscow Classic Grand Prix 2018



40

Japanparts Group отмечает 30-й юбилей



42

Практичная тормозная аппаратура от «БелАК»: краткий обзор

Издательский Дом «Здесь и Сейчас»
Информационно-рекламное издание
«Автозапчасти и Цены» №7-8 (225) 2018

18+ АВТО
запчасти

Издательский дом
Здесь и
Сейчас

Учредитель – ИП Микеда В.П.,
117152, г. Москва, Загородное шоссе,
дом 6, корп. 5

Адрес редакции:

117152, г. Москва, Загородное шоссе,
дом 6, корпус 5

Отпечатано в ООО «Вива-Стар».

107023, г. Москва,
Электрозаводская ул., д. 20, стр. 3

Тираж 50 000 экз.

Выходит раз в два месяца.

Распространяется бесплатно.

Подписано в печать: 04.08.2018

Журнал зарегистрирован в Федеральной
службе по надзору в сфере связи,
информационных технологий и массовых
коммуникаций (Роскомнадзор)
Регистрационный номер:
П/И № ФС77-70775 от 21.08.2017

Внимание рекламодателей!

Вместе с документами на рекламу
представляйте в редакцию копию лицензии,
если ваша деятельность подлежит
лицензированию.

Перепечатка материалов допускается
только с разрешения ИП Микеда В.П.
При перепечатке ссылка на журнал
«Автозапчасти и Цены» обязательна.

За содержание материалов,
представленных рекламодателями,
редакция ответственности не несет.

Рукописи не рецензируются и не
возвращаются. Мнение редакции может не
совпадать с точкой зрения авторов.

Главный редактор

Максим Черкашин E-mail: glavred@autozap.biz

Ответственный секретарь

Мария Иванова E-mail: imm@carexpo.ru

Отдел рекламы

Олег Иванов E-mail: ioi@carexpo.ru

Марина Семенко E-mail: sms@carexpo.ru

Лидия Веденская E-mail: vlv@carexpo.ru

Валентина Прутуленко E-mail: pvi@carexpo.ru

Дизайн и верстка

Александр Голомысов E-mail: adv@carexpo.ru

Представительство

в г. Брянск, Орел, Смоленск, Калуга:
Сергей Фролов E-mail: fsa@carexpo.ru

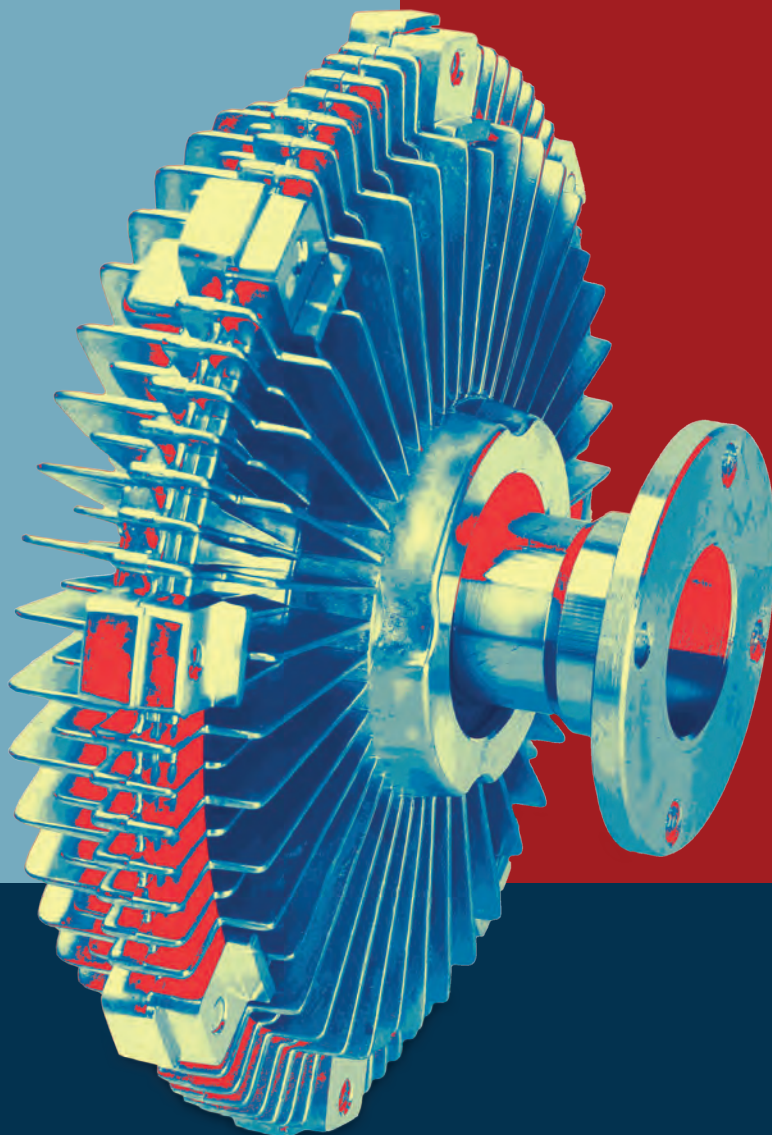
По вопросам сотрудничества:

тел.: 8 (495) 633-00-19

E-mail: gaa@carexpo.ru

www.autozap.biz





YES WE HAVE

Более 100 наименований вискомуфт вентилятора • 93% покрытие азиатского автопарка • ассортимент для азиатских, американских и европейских автомобилей

ПОСЕТИТЕ НАС

AUTOMECHANIKA MIMS, МОСКВА 27-30 АВГУСТА

ПАВИЛЬОН ФОРУМ

www.japanpartsgroup.com



30.000 артикулов • 140 товарных линеек

JAPANPARTS GROUP

Japanparts ashika JapKo



44 У природы нет плохой погоды с серией щеток стеклоочистителя Valeo First



46 Качество высшего класса!



48 Светодиодные лампы
головного света



ИСПЫТАНИЯ

50 Бьем, рвем и морозим рулевые наконечники



АНАЛИТИКА

54 Льготного ввоза не будет



56 «Электроисточник» подготовил к выпуску новую экспортную линейку аккумуляторов «PILOT EXPORT»!



Meets/approved: VW TL 774 D/F | MAN 324 Typ SNF
MTU MTL 5048 | Ford WSS-M 97B44-D | MB-Approval 325.3

Meets/approved: VW TL 774-C | Opel GM QL 130100
MB-Approval 325.0/325.2 | BMW GS 9400 | MAN 324 NF



АНТИФРИЗЫ LUXE – ОДОБРЕНО!

Официальный эксклюзивный продавец на территории России и в странах СНГ

ООО «Делфин Дистрибьюшен»

тел: +7 (495) 993-46-56 | факс: +7 (495) 993-46-60

www.luxe-oil.ru



56 Компания Exide празднует свой 130-летний юбилей



58 Едем на отдых без штрафов с радар-детектором SilverStone F1 Sochi Z

58 ООО «Радиатор»



60 ОАО «БААЗ» – один из крупнейших производителей автокомпонентов

62 ZTD – производитель качественных запчастей и комплектующих для грузовых автомобилей



66 Volkswagen Group доверил свои «дизели» Hidria

67 От радиаторов до тепловозов и погрузчиков

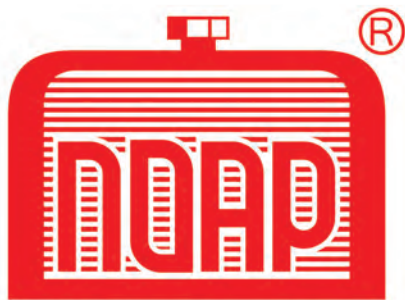


67 ООО ПК «Контакт» предлагает клемму аккумулятора с цифровым вольтметром

Автомобильные радиаторы ПОАР



Сделано в России



ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
АВТО-РАДИАТОР
КОНТРОЛЬ КОМФОРТА



ПРЕМИЯ
АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА
2017

ПРЕМИЯ
АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА
2016

**ПОАР победитель премии
«АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА»**



г. Санкт-Петербург
тел. 8 (812) 602-12-80
www.auto-rad.ru

Japanparts Group расширила ассортимент амортизаторов

Амортизаторы стали одним из самых продаваемых продуктов компании, что стало стимулом к расширению ассортимента, который на сегодняшний день покрывает 95% парка всех азиатских, европейских и американских автомобилей.



Japanparts Group уделяет большое внимание развитию линеек всех компонентов, которые в короткие сроки стали одной из самых продаваемых товарных групп.

В 2017 году компания дополнительно расширила складские площади на 13 000 кв. м, зарезервировав эту площадь исключительно под новые продукты.

Амортизаторы занимают приоритетное место в разработке новых артикулов, что ведет к расширению представленного ассортимента. Только за два прошедших месяца компания расширила собственный ассортимент амортизаторов еще на 300 артикулов, достигнув 95% покрытия парка азиатских, европейских и американских автомобилей. Несмотря на то, что Japanparts Group исторически специализируется именно на азиатских автомобилях, ассортимент амортизаторов покрывает европейские и


американские модели: VAG Group (Volkswagen Audi), FCA Group (Fiat Chrysler Automobiles), Renault Group (Renault-Nissan-Dacia), PSA Group (Peugeot Citroën), BMW, GM, Mercedes, Subaru, Toyota и Volvo. Недавно были добавлены позиции для Cadillac, Hummer, Land Rover, Smart, Piaggio и DR. Для производства продукции Japanparts Group использует компоненты и материалы высочайшего качества, применяются самые современные технологии изготовления автозапчастей. При этом продукция Japanparts обладает уникальным соотношением цены и качества: высокое качество при доступной цене. Сегодня ассортиментная линейка Japanparts дополнена опорами и патронами стойки, полностью совместимыми с нашими амортизаторами. Всего 6 типов патронов покрывают 92% автомобильного парка.

NISSAN

Nissan – 23 км МКАД – тел.: 8 (495) 979-3991

Nissan – Коньково – тел.: 8 (495) 778-1230

тел.: 8 (495) 979-2851 – www.nissan-rus.ru



Авто-электро ДИАЛ
ДУАЛУЧ®

Москва, м. Кожуховская, ул. Трофимова, д.32, к.1, тел.: +7 (495) 958-90-27,
958-90-69, 958-90-89, e-mail: ortc-dial@yandex.ru, www.dialuch.ru
График работы: Пн.-Пт: 8:00 - 19:00, Сб.-Вс.: 9:00 - 18:00

– Аксессуары
– Автолампы (ДУАЛУЧ, GE, PHILIPS, OSRAM, NARVA)
– Светотехника и Электрооборудование (для авто России и СНГ)

гибкая
система
скидок!

на правах рекламы

PSA Group расширяет сотрудничество с Hidria



Hidria начала работать с группой PSA 17 лет назад.

Сегодня HIDRIA представлена системами холодного запуска дизельных двигателей на всех моделях Citroën, Peugeot и DS с дизельными двигателями. Не исключением оказался и 1,5-литровый BlueHDI DV5R дизельный двигатель, который впервые установлен в Peugeot 308. С конструкцией камеры сгорания, полученной от легендарного гоночного автомобиля Peugeot 908 Hdi FAP с дизельным двигателем в серии LMS (Le Mans), 128-сильный двигатель в конечном итоге заменит 1,6-литровый дизель BlueHDI во всей линейке Peugeot 308. Hidria снова является эксклюзивным поставщиком премиальных свечей накаливания для PSA Group, и благодаря ее разработкам новый 1,5-литровый двигатель уже сегодня соответствует нормам экологического стандарта Euro 6с, которые вступят в силу только в сентябре 2018 года.

Rekzit запускает новую линейку щеток-стеклоочистителей – гибридных дворников



Гибридные щетки-стеклоочистители лучше всего подходят для сложных погодных условий. Конструкция данных щеток, которая включает в себя как металлическую пластину от бескаркасных дворников, так и коромысла от каркасных. Благодаря такой конструкции достигается максимальное прилегание к стеклу, позволяющее полностью счищать погодные капризы.

Сейчас бренд Rekzit совершенствует имеющуюся у него стратегию развития для того, чтобы создать более привлекательный и оригинальный дизайн для покупателей, а также чтобы полностью соответствовать спросу потребителей даже в высокий сезон спроса. Основным приоритетом компании является высокий уровень качества товара, который сможет удовлетворить даже самого требовательного покупателя.

Основными характеристиками качества новых гибридных щеток-стеклоочистителей Rekzit являются:

- долгий срок службы щеток-стеклоочистителей;
 - максимальное соприкосновение со стеклом за счет конструкции гибридной щетки-стеклоочистителя;
 - графитовое покрытие резинового лезвия, которое защищает лезвие от сильных перепадов температур;
- резина OEM качества – её наивысший уровень.

«GSM - 3G /4G интернет на транспорте при помощи Wi-fi сети»

Уникальное решение по организации Wi-Fi доступа в Интернет на любом виде транспорта – от легкового авто и автобуса, до круизных судов, яхт и поездов от компании «Инвисат/Invisat». Система так же отлично подойдет для удаленных стационарных объектов – дача, офис, дом. Производство – Россия. Предложение представляет из себя адаптированный для Российских стандартов комплекс, конструктивно состоящий из промышленного роутера и высокочувствительного 3G/4G модема

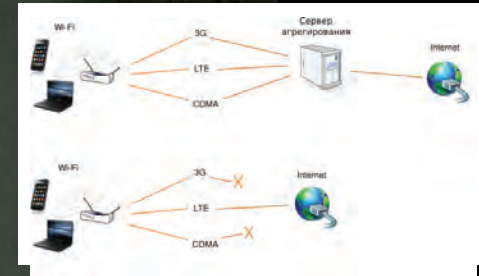
- Наш комплекс может быть интегрирован в любой класс автомобиля от А до S premium или яхты любых размеров;
- Скорость достигает до 150 мбит/с;
- Модуль Wi-Fi, в составе блока, поддерживает протокол 802.11 N, и самые современные типы шифрования;
- Связь появляется одновременно с включением двигателя и стабильно работает на всем протяжении поездки;
- Возможность изменения настроек удаленно – через сервер управления;
- Двух ядерный процессор обеспечивает максимальное быстродействие.

Как это работает:

В комплекс "Transport-WiFi" может входить

нашего интернета Вы получите качественную и надежную связь с сетью интернет, а скорость будет выше, чем у каждого отдельного оператора по-отдельности.

На верхнем рисунке видно, как работает



система агрегирования. Для этого ей требуется сервер, на котором происходит расчет и обработка информации и создаются правила управления трафиком по каждому из операторов связи. При этом учитывается сила сигнала и "ping". Именно благодаря серверу можно добиться суммирование скоростей по всем потокам.

На нижнем рисунке показана схема работы устройства в стандартной версии без системы агрегирования. Каждый оператор подключается к сети интернет, но только один из них дает доступ. Если связь теряется, оборудование сразу же переключается на альтернативный канал, на котором выше скорость. При таком режиме работы есть потери связи на момент переключения между операторами. Скорость на каждом операторе будет своя, суммирования не рассматривается.

Высокоскоростной Интернет «Transport wi-fi» у Вас в машине или на яхте

с двумя и более SIM-картами.

Система укомплектована внешними GSM антеннами для расширения зоны уверенного приема сигнала, а так же двумя внешними Wi-Fi антеннами, позволяющие обеспечить равномерное покрытие в транспорте.

Решение «Transport-WiFi» включает в себя:

- Внешние и внутренние антенны высокой мощности.
 - Блок управления Wi-Fi комплекс, который позволяет использовать от 2 до 10 операторов связи, одновременно дублировать и суммировать каналы, за счет этого, скорость интернета достигает до 150 Мбит/сек (сравнима с выделенной линией). Можно пользоваться быстрым интернетом, смотреть ip телевидение, подключать онлайн видеокамеры, устраивать видео – конференции.
- Аппаратный комплекс "Transport WiFi"** имеет ПО системы агрегирования. Данное программное обеспечение дает возможность выходить в сеть интернет практически в любом месте, несмотря на то, как работает каждый из операторов мобильной связи в отдельности. Потоки данных дублируются по всем каналам, а скорости суммируются.

Преимущества Интернета:

- Одновременно несколько человек, с разных устройств, могут получать доступ к сети интернет на высокой скорости;

любая вариация операторов сотовой связи (Мегафон, МТС, Билайн, Skylink, операторы Европы и Азии). Под каждый проект установки Вы сами можете выбрать те или иные тарифы. Сим карты, которые используются для нашего оборудования, должны иметь поддержку 4G и стандартный размер (не микро и не нано).

Блок включается вместе с двигателем автомобиля или судна. Затем, в течении минуты, появляется беспроводная Wi-Fi сеть и операторы осуществляют подключение к сети интернет. Когда Вы начинаете работу в интернете, данные по каналам связи дублируются, а скорости суммируются. Даже если пропадет сигнал на одном из операторов, Вы не останетесь без интернета, оставшиеся операторы связи продублируют Ваш запрос и доставят пакеты данных по назначению. С помощью



 **INVISAT**

Компания ООО "Инвисат/Invisat"
+7(495)287-70-98
+7(903)7777-025
E-mail: mrg@invisat.ru
www.invisat.ru



ТМ МАЯК выступает «За безопасность дорожного движения!»

За последние десять лет интенсивность движения на дорогах нашей страны значительно увеличилась. Это не удивительно, ведь число автомобилей на дорогах России выросло почти на 40%. При этом число погибших в автомобильных авариях уменьшилось более чем на 35%. Безопасность дорожного движения является важнейшей задачей государственного масштаба. В принятой в этом году «Стратегии безопасности дорожного движения 2018–2024» обозначена цель снизить смертность в ДТП до 4 человек на 100 000 населения.

ТМ МАЯК всегда активно участвовала в работе по повышению безопасности дорожного движения. В прошлом году ТМ МАЯК, например, привлекала внимание автолюбителей и водителей-профессионалов к культуре поведения на дорогах проведением своей акцией в розничных сетях «За безопасность дорожного движения!» И вот в июле этого года стартует уже федеральный проект «Культура на дорогах»!

Но, конечно, свой главный вклад в общее дело ТМ МАЯК вносит разработкой и производством высококачественных автомобильных ламп, доступных каждому водителю благодаря невысокой цене. В этом году на полную мощность запущена полностью автоматизированная линия по производству ламп H11, которые можно приобрести в магазинах РФ и стран бывшего Советского Союза.



Valeo обновила линейку First Pyramid Multiconnection

Новая линейка стеклоочистителей подходит для большинства автомобилей.



Новая линейка Valeo First Pyramid Multiconnection увеличила охват автомобильного парка для таких моделей, как: AUDI A1, A3, A4, A5, A6, Q3, Q5, Q7, TT; BMW 5 Series, 6 Series, X1; SKODA Fabia, Octavia; VW Golf VI, Golf VII, Passat VII, Passat VIII, Polo VI, Sharan II, Touran III, Transporter T5, Transporter T6 и др. В дополненную линейку Valeo First Pyramid Multiconnection с универсальными креплениями добавлены и адаптеры на два типа рычагов, которые применяются на автомобилях концернов BMW и VAG, и новый размер щетки длиной

750 мм, которая устанавливается на популярных моделях CITROËN C4, C4 Picasso, DS4, DS5; FORD S-Max, B-Max, Galaxy II, Transit; OPEL Zafira; PEUGEOT 308, 3008, 5008; RENAULT Espace V, Scénic III. Линейка включает 12 артикулов с простой для понимания системой адаптеров на основе технологии Valeo Uni-click™. Ее основной принцип – предложить максимум четыре адаптера, подходящих к большинству типов рычагов стеклоочистителей, и инструкции по установке, которые расположены прямо на упаковке.

У качества есть имя



Так исторически сложилось, что компания Metzger уделяет особое внимание деталям тормозной системы. В далеком 1974 году г-н Metzger начал свой бизнес с импорта тормозных колодок, предлагая их шепетильному немецкому потребителю. Когда речь заходит о безопасности на дороге, автовладельцы должны быть уверены, что тормозная система не подведет. Колодки Metzger были и остаются надежным выбором, качество которого подтверждается сертификатом ECE R90. Сегодня в ассортименте также присутствуют и тормозные диски со специальным антикоррозийным покрытием. Большая часть дисков поставляется с углеродным составом для максимальной безопасности, снижения вибрации и повышения комфорта поездки. Дополнительно Metzger предлагает тормозные шланги и резьбовые соединения, тросы для стояночных тормозных систем, ремкомплекты тормозных систем, тормозные цилиндры, защитные экраны тормозных механизмов.



АВТОКЭМП

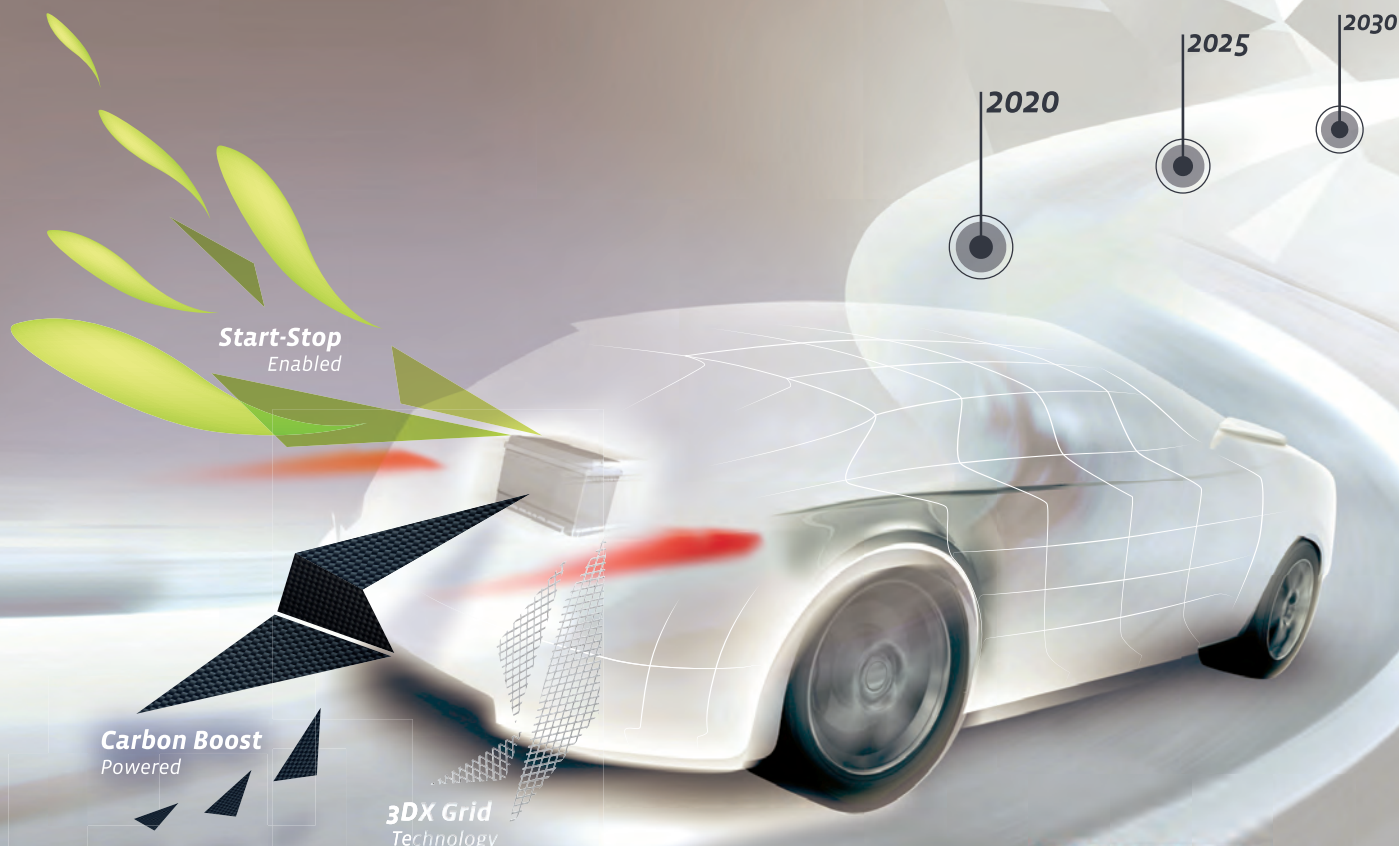
ВСЁ ДЛЯ ВАШЕГО АВТО

(495)926-2222

www.kemp103.ru

Энергия будущих дорог!

на правах рекламы



Будущее наступает сегодня Инновационные решения - новое поколение аккумуляторов

Аккумуляторные батареи Tudor производятся в Европе компанией Exide Technologies.

Новаторский новый модельный ряд представлен новейшими разработками аккумуляторов **Start-Stop**, **Tudor High Tech** с применением уникальной технологии **Carbon Boost** и с использованием усовершенствованных компонентов, таких как надежная **3DX решетка**. Наши модели аккумуляторов проектировались для поддержки современных автомобильных технологий, включая систему Start-Stop и систему рекуперации энергии при торможении. Это высокоэффективный результат сегодня и готовность к будущему.

Exide является поставщиком на первичную комплектацию.



www.tudorbatt.info

Всегда правильный аккумулятор.

www.exide.com
www.exidetechnologies.ru

TUDOR[®]
B A T T E R I E S

БААЗ развивает ассортимент автозапчастей

Открытое акционерное общество «Барановичский автоагрегатный завод» — одно из крупнейших машиностроительных предприятий Республики Беларусь, ведущий производитель автокомпонентов для грузовой, автобусной и железнодорожной техники, располагает большим технологическим и производственным потенциалом в области изготовления узлов и деталей, специализируется на производстве комплектующих к большегрузным автомобилям, автобусам, прицепах, полуприцепах, троллейбусам и ж/д транспорту.



В течение последних нескольких лет ОАО «БААЗ» активно развивает линейку амортизаторов гидравлических для грузового автотранспорта Scania, Volvo, Man, Iveco, Daf, Renault, Mercedes-Benz и др., автобусов Evobus (Setra), Neoplan, Man, Mercedes-Benz, Scania, Volvo, полуприцепов Schmitz, Saf, Bpw, Rog и др. Вся продукция нашего производства проходит строгий контроль качества, испытания на прочность и долговечность, отличается надежностью и повышенным сроком эксплуатации, что гарантирует безопасность водителя и пассажиров. Наша продукция испытана временем и дорогами и отвечает требованиям качества и безопасности.

Monroe представил экономичную линейку пружин для автомобилей с пробегом

Корпорация Tenneco представила экономичную линейку пружин для популярных моделей автомобилей от 5 до 15 лет и увеличивает гарантию на премиальные пружины Monroe OESpectrum для автомобилей от 4 до 15 лет.

По словам вице-президента и генерального управляющего Афтермаркет EMEA компании Tenneco Мауритса Биннендийка, для автомобилей возрастом от 5 до 15 лет пружины Monroe превосходят по своим техническим характеристикам большинство оригинальных узлов, предлагаемых автопроизводителям. Линейка пружин Monroe® OESpectrum® предназначена для премиальных автомобилей от 4 до 15 лет, отвечает ещё более высоким требованиям и имеет расширенную гарантию до 5 лет.

Пружины Monroe ориентированы на сегмент постгарантийных автомобилей, в среднем рассчитаны на 5000 циклов (сжатие / отбой) на 1,6 км пути. Они полностью соответствуют стандартам независимого рынка запчастей по износостойкости и защите от коррозии. Они подходят для автомобилей с оригинальными пружинами в виде мини-блоков: пружина с линейной жёсткостью из прутка с постоянным сечением заменяет оригинальный мини-блок. Все модели этой серии поставляются в обычной упаковке, и для них доступна стандартная гарантийная программа — два года. Ассортимент этой линейки покрывает 33% европейского автопарка, имеет нумерацию SNxxxx/SExxxx и обойдётся на четверть дешевле премиальных.

Пружины OESpectrum, которые входят в премиальный сегмент, соответствуют стандартам OE по износостойкости и имеют более длительный срок службы благодаря высококачественной дробеструйной обработке и фосфатной защите от коррозии. За счёт повышенной точности изготовления конструкций оригинальных пружин, которое включает



тщательное измерение боковой нагрузки во время производства, сокращается трение в подвеске. Эти изделия с прогрессивной жёсткостью из прутка с переменным сечением также при необходимости заменяют оригинальные мини-блоки. OESpectrum® поставляются в индивидуальной упаковке и имеют расширенную гарантию (до пяти лет в разных регионах). Для них принята нумерация SPxxxx, и они применимы для 83% автомобилей европейского автопарка.

Exide оказывает поддержку чемпиону Moto2

Компания Exide Technologies, ведущий мировой производитель аккумуляторов, стала спонсором мотогоночной команды Estrella Galicia 0,0 Marc VDS на Чемпионате мира Мото Гран-При (MotoGP).

В этом сезоне в состав команды Estrella Galicia 0,0 Marc VDS вошел подающий большие надежды 23-летний гонщик Франко Морбиделли, победивший в последнем сезоне чемпионата Moto2. Франко Морбиделли участвует в заездах вместе с товарищем по команде Томасом Люти, 31-летним гонщиком, который занял 10 призовых мест в последнем сезоне Moto2.

«Мы рады, что нашим спонсором стала компания Exide, которая производит ряд самых современных продуктов в отрасли, в том числе высокопроизводительные литий-ионные мотоциклетные аккумуляторы Exide Li-Ion», — сообщил Майкл Бартолеми, руководитель команды Estrella

Galicia 0,0 Marc VDS.

Аккумулятор Exide Li-Ion примерно на 80% легче обычной мотоциклетной батареи, благодаря чему обеспечивается более динамичное ускорение и торможение, что улучшает управление мотоциклом. Exide Li-Ion — это необслуживаемый аккумулятор, гарантирующий сверхбыструю подзарядку и отличные характеристики безопасности. Очень низкий уровень саморазряда, которым отличается данный аккумулятор, делает его идеальным для сезонного использования.

Exide Li-Ion принадлежит к серии аккумуляторов Exide Motorbike & Sport, в которую также входят Exide GEL, AGM Ready, AGM и Conventional.



AIRTEX®

INTERNATIONAL GROUP

25th
ANNIVERSARY
IN EUROPE
1993|2018



Водяные насосы

Бензонасосы

Комплекты ГРМ с водяными помпами

ГЛОБАЛЬНЫЙ Лидер в производстве
Водяных Помп и Бензонасосов
Поставщик продукции Оригинального
Качества

Официальные дистрибьюторы продукции Airtex:

АВТОСКАЙ www.autoskyparts.ru
МИКАДО www.mikado-parts.ru
РЕКОРД АВТО www.record-auto.ru
РЕНЕССАНС www.rmsauto.ru
ТРИТОН-ИМПОРТ www.triton-import.ru
ACTIVE GROUP www.activegroup.az
KULAN OIL www.adkulan.kz

АВТОСПЕЙС www.autospace.by
ДИАСАВТОПЛЮС www.diasauto.by
МОТЕХСАВТОЗАПЧАСТИ www.motex.by
PHAETON www.phaeton.kz
TANAUTO www.tanauto.kz
ЕМЕХАУТО www.emex.am
СВИАТ www.sviat.by



www.airtexproducts.ru

МИГ-АВТО расширила ассортимент запчастей

Компания «МИГ-АВТО» расширила ассортимент запчастей, комплектующих и аксессуаров под торговой маркой ZTD и ЗЧТД. В ассортименте представлены такие позиции, как амортизатор кабины задний (пружинный) 5490, амортизатор кабины задний 5490 (гаситель колебаний), амортизатор кабины передний (пружинный) 5490, амортизатор основной 5490 (445/695). Гарантия на всю продукцию ZTD и ЗЧТД - 2 года.

Преимущество компании «МИГ-АВТО» – это понимание потребностей своей сферы бизнеса, опыт работы с тысячами клиентов, а также крайне высокая квалификация персонала, наряду с постоянными большими объемами заказов, что позволяет нашей компании предла-



гать вам запчасти для автомобилей КамАЗ, МАЗ, ЗИЛ, Урал по поразительно низким ценам.

В России выберут лучшего автомеханика



За звание лучшего автомеханика будут бороться не только россияне, но и жители других государств. Общий призовой фонд составляет более 1 000 000 рублей.

Чемпионат проводится уже в пятый раз. Нововведение этого года – этап дистанционного отбора с июня по ноябрь, который предполагает выполнение 6 видеозаданий в удаленном формате. Это ноу-хау для мероприятий подобного рода в России. Также начиная с 2018 года чемпионат получил статус «открытого», что допускает участие специалистов из любой страны мира.

За первые две недели на соревнование зарегистрировались уже более 120 автомехаников из 34 регионов РФ – от Сочи до Южно-Сахалинска, а также из Беларуси, Молдовы и Аргентины.

Производитель премиальных моторных масел Castrol стал генеральным спонсором ежегодного открытого чемпионата для профессионалов в области ремонта легковых автомобилей «Лучший автомеханик РФ – 2018», организованного Инжиниринговым центром SMART. Чемпионат пройдет в два этапа, финал и награждение лучших мастеров состоятся в ноябре 2018 года. Общий призовой фонд составляет более 1 000 000 рублей. Участниками чемпионата могут стать как сотрудники сервисных станций, так и независимые специалисты. Для участия необходимо зарегистрироваться на сайте и выполнять видеозадания, которые размещаются с периодичностью раз в месяц. По итогам дистанционного этапа отбора 100 лучших профессионалов, набравших максимальное количество баллов, получат приглашение на финальную ноябрьскую встречу на площадке ИЦ SMART в Москве. Финалистов ждет насыщенная программа: практические задания с включенным секундомером, торжественное награждение победителей и традиционный «День инноваций» с мастер-классами от экспертов отрасли, викторинами, розыгрышем призов.

Гайковерты БелАК теперь с флуоресцентным пыльником



Инженеры компании «БелАвтоКомплект» продолжают совершенствовать конструкцию механических гайковертов «БелАК». Теперь защитный пыльник механических гайковертов изготовлен из флуоресцентного пластика и светится в темноте. При внезапном пробое шины на дороге в темное время суток водитель не потеряет инструмент. А сам демонтаж и монтаж колеса станет еще легче.

Напомним, что пыльник – отличительная черта гайковертов «БелАК» среди других моделей на рынке. Он препятствует попаданию грязи и влаги в корпус, что делает защиту от коррозии внутренних деталей устройства более эффективной. Защитная деталь сделана из высококачественных полимеров и не повредится при многократном использовании.

Идею этого нововведения предложили потребители – водители грузовиков. Инженеры «БелАК» внимательно изучают пожелания и прислушиваются к мнению покупателей.

Южнокорейский производитель амортизаторов KARZ KOREA пришел в Россию

Продукцию компания KARZ, выпускающей в Южной Корее амортизаторы под одноименным брендом, теперь можно купить и в России. Вся продукция азиатского производителя прошла EAC сертификацию и готова к российским дорогам. В этом году KARZ KOREA – участник Международной выставки запасных частей MIMS Automechanika в «Экспоцентре» (павильон «Форум», стенд F215).

На вопрос: «В чем причина успеха вашей компании на мировом рынке?» – Президент KARZ KOREA г-н Ли ответил так: «Я всегда очень волнуюсь, когда вижу наши новые разработки, потому что мы стараемся превзойти ожидания наших клиентов, тронуть их сердца. А причина успеха проста – мы всего лишь предлагаем инновационные и высокотехнологичные товары. Товары будущего».



Полный комплекс услуг.

Мы предлагаем заказчикам весь комплекс услуг по разработке изделия – начиная от проектирования, изготовления опытных партий и заканчивая серийным выпуском, сопровождаемым гарантийными обязательствами, поддержкой сервисных центров, возможностью модернизации изделий.

Имеется собственный испытательный центр и лаборатория измерительной техники, где производится контроль качества выпускаемой продукции и оценивается качество перерабатываемых материалов.

более
2000
профессиональных
специалистов



15
основных и
вспомогательных
цехов

Производственные мощности.

Предприятие располагает всеми необходимыми видами производств: литье пластмасс под давлением, холодная и горячая штамповка, мехобработка, литье алюминиевых и цинковых сплавов, гальваническое производство, высокопроизводительное сборочное производство, собственное инструментальное производство.

Качество.

Система менеджмента качества сертифицирована в соответствии с IATF 16949 органом по сертификации Burea Veritas Certification.

наличие
международного
сертификата
по системе
менеджмента
качества:
IATF 16949



более
40
дилеров в России
и странах СНГ

Надежный поставщик на конвейер.

Нам доверяют «АВТОВАЗ», «ГАЗ», «УАЗ», «КамАЗ», «МАЗ», «БелАЗ» и другие.
Около 50% выпускаемой продукции реализуется через развитую дилерскую сеть.

Продукция.

Широкая ассортиментная линейка автомобильного электрооборудования: модули погружных электробензонасосов, электробензонасосы, катушки зажигания, звуковые сигналы, прикуриватели, электронные блоки управления, датчики, моторредукторы, вентиляторы, подрулевые переключатели, генераторы, зарядные устройства, форсунки топливные, фильтры топливные, реле, электродвигатели и многое другое.

свыше
200
наименований
изделий



Всегда в движении, всегда вместе!

309507, Россия, Белгородская область, г. Старый Оскол, ул. Ватутина, 54,
тел.: +7 / 4725/ 22-53-81, 22-15-06, факс: +7 / 4725/ 24-10-15, e-mail: ate_sbyt@soate.ru

www.soate.ru
Online-заказы: shop.soate.ru

Osram вывел на рынок светодиодную оптику для тюнинга

Компания Osram объявила о выводе на рынок светодиодной оптики LEDriving® PXZ – новой серии источников головного света, предназначенных для установки в штатные фары автомобиля.



В конструкции LEDriving® PXZ применена технология двойных проекционных линз – это позволяет использовать один светодиодный источник для создания луча как ближнего, так и дальнего света. В режиме ближнего света оптика LEDriving® PXZ освещает более широкую и протяженную зону перед машиной по сравнению со штатными лампами. К примеру, если сравнить новинку со стандартными галогенными лампами, то светодиодная оптика ярче на 230%, а длина светового конуса больше на 110 метров. Кроме того, светодиоды позволяют добиться более четкой светотеневой границы. Дальний свет LEDriving® PXZ по сравнению с традиционными лампами для автомобильных фар обеспечивает более длинный и широкий световой конус с цветовой температурой 6000K. В режиме дальнего света световой конус на 230 метров больше по сравнению со стандартными галогенными лампами. Мощный поток холодного белого света от светодиодов семейства PXZ обеспечивает улучшенную видимость и снижает усталость глаз водителя, повышая безопасность на дороге.

В отличие от штатных фар с ксеноновыми лампами, в которых используется механический фильтр для создания либо ближнего, либо дальнего света, в новой светодиодной оптике Osram механический фильтр отсутствует. Этого удалось добиться благодаря двум отдельным светодиодным источникам света, один из которых отвечает за ближний свет, а второй – за дальний.

Sogefi разработала модуль масляного фильтра для Maserati

Компания разработала модуль масляного фильтра для новой модели Maserati Levante, представленной на последнем Международном автосалоне в Нью-Йорке.



Сердце модели Levante Trofeo – это 3,8-литровый двигатель V8 с двойным турбонаддувом, произведенный компанией Ferrari в Маранелло, Италия. Инженеры Sogefi на протяжении длительного времени работают совместно со специалистами Ferrari над созданием передовых решений, которые соответствуют бескомпромиссным требованиям, предъявляемым в современном двигателестроении.

Модуль масляного фильтра, разработанный компанией Sogefi, обеспечивает лучшие в своем классе рабочие характеристики и долговечность; благодаря использованию защитной сетки для байпаса достигаются лучшие результаты эффективности, понижается давление

при высоких значениях расхода и увеличивается срок службы фильтрующего элемента, а также гарантируется механическая прочность во всех экстремальных условиях, что характерно для таких спортивных двигателей большой мощности.

В результате технико-эксплуатационные характеристики Trofeo соответствуют производительности самых быстрых кроссоверов в мире, таких как Bentley Bentayga, также оснащенных масляным фильтром Sogefi, который является подтверждением эффективности передовых технологий фильтрации для мировых производителей комплектного оборудования (OEM).

Bosch расширил ассортимент линейкой генераторов

Известный немецкий бренд Bosch дополнил ассортимент генераторами от 1,5 до 3 кВт.

В 2018 году ассортимент автозапчастей дополнился высокопроизводительными генераторами мощностью от 1,5 до 3 кВт. «Расширение ассортимента новой продуктовой линейкой – результат продолжительной работы Bosch, направленной на насыщение рынка автокомплектующих новейшими технологиями», – отметил Тило Глейсберг, руководитель подразделения стартеров и генераторов.

Исключительно высокая удельная мощность позволяет устанавливать данные генераторы в моторные отсеки, где очень мало места. Диаметр генератора в зависимости от модели составляет всего 134–144 мм, а сила тока достигает 130–250 А. Все модели новой линейки способны выдерживать окружающую температуру до 120 °С.

Особый способ прессовки обмотки статора позволяет обеспечить значительную мощность генератора. Кроме того, по продуктивности эта линейка не уступает показателям других произведенных генераторов Bosch. Благодаря использованию дополнительных высокоэффективных диодов (HED) или синхронных выпрямителей (SAR) КПД генераторов может достигать 80%. Такие решения позволяют снизить объем механической энергии, необходимый генератору для обеспечения работы всех электропотребителей в автомобиле. Улучшенная продуктивность генератора и уменьшение веса на 10%, в сравнении с применяемыми сегодня моделями, позволяют дополнительно снизить расход топлива и выбросы CO₂.



НАДЕЖНОСТЬ

ПРОВЕРЕННАЯ СПОРТОМ




DEMFI

ПРОИЗВОДСТВО АМОРТИЗАТОРОВ • ТЮНИНГ ПОДВЕСКИ

Премия «Автокомпонент года» 2016-2017
Победитель в номинации «АМОРТИЗАТОРЫ ГОДА» среди отечественных брендов

ООО «ДЕМФИ», 445000, Самарская обл., г. Тольятти, ул. Вокзальная 112, строение 2.
тел. +7 8482 758-995, тел/факс.+7 8482 75-89-51
E-mail: demfi@demfi.ru www.demfi.ru



NPR of Europe закрепила успех на вторичном рынке

Компания NE предлагает многокомпонентные подшипники скольжения с различными покрытиями для широкого спектра применения.

При производстве вкладышей NPR делает упор на материалы, точность изготовления и как результат — безупречное качество. Двух- и трехкомпонентное бессвинцовое исполнение, оптимальное трение вкладышей, тестирование до запуска в серийное производство делают вкладыши NE одними из лучших среди производителей моторных деталей. NPR of Europe GmbH является конвейерным поставщиком для известных автопроизводителей, таких как Mercedes (в

том числе грузовики), Audi, BMW, Renault, Volvo, Citroen, Ford, Toyota, Nissan, Mitsubishi, Mazda, Honda, Isuzu, Subaru, Suzuki, Hino, MAN и др. Эти успешные отношения начались в 1998 году с поставки поршневых вкладышей на конвейер Mercedes для Actros 500. На сегодняшний день ассортимент NPR по вкладышам приближается к 1000 артикульных номеров, включая предложение как для легковых автомобилей, так и для грузовых, спец- и сельхозтехники.



Durr строит инновационный окрасочный цех для Byton



Китайские электромобили марки Byton будут окрашиваться при помощи инновационных технологий

С октября 2019 г. на собственном предприятии в Нанкине новый китайский автопроизводитель Future Mobility Corporation (FMC) начнет выпуск электромобилей под торговой маркой Byton. Окрасочный цех спроектирован на 150 000 автомобилей в год, или 30 кузовов в час. Эти цифры были рассчитаны с учетом потенциального роста объемов производства, поскольку производственную мощность цеха можно без труда удвоить.

Компания Dügg разработала фундаментально новую концепцию сушки лакокрасочного покрытия с применением технологии EcoInCure: кузов прогревается изнутри за счет воздуха, подача которого осуществляется с помощью двух форсунок через отверстие для лобового стекла, а также двух других форсунок, направленных непосредственно в отверстие в отсеке двигателя. Это инновационное решение обеспечивает не имеющее аналогов равномерное нагревание кузова в процессе сушки. По сравнению с традиционными сушильными камерами качество сушки верхнего слоя лакокрасочного покрытия наряду с техническими показателями процесса улучшается за счет снижения риска ноздреватости покрытия в условиях нагревания кузова изнутри. Кроме того, уменьшение скорости воздушного потока, направленного на свежескрашенную поверхность кузова, обеспечивает однородность верхнего слоя покрытия.

В проект нового окрасочного цеха от Dügg для Byton FMC также входит технология ротационной окраски методом погружения RoDip® для использования на этапах предпокрасочной подготовки и катафорезной грунтовки, рассчитанная на 60 автомобилей в час, а также все роботизированные системы и технологии нанесения покрытия для процессов герметизации и покраски.

DENSO отчиталась за прошедший финансовый год



Один из крупнейших мировых производителей автокомпонентов значительно улучшил свои финансовые показатели.

«Доход DENSO вырос в связи с увеличением объема производства транспортных средств и расширением географии продаж. Операционная прибыль DENSO также возросла благодаря увеличению объема производства и мерам компании по снижению затрат», — сообщает президент и генеральный директор корпорации Кодзи Арима.

В Японии рост объемов производства автомобилей и присоединение новых дочерних компаний привели к увеличению дохода до 3083,8 млрд. иен (29,0 млрд. долларов США), что на 14,8 % больше по сравнению с предыдущим годом. В результате роста объемов производства и усилий по снижению затрат операционная прибыль достигла 200,7 млрд. иен (1,9 млрд. долл. США), что на 54,2 % больше по сравнению с предыдущим годом.

В Северной Америке расширение географии продаж автомобилей привело к увеличению дохода до 1156,3 млрд. иен (10,9 млрд. долл. США), что на 7,3 % больше по сравнению с предыдущим годом. Операционная прибыль составила 42,5 млрд. иен (0,4 млрд. долл. США), что на 29,1 % меньше, чем в прошлом году. Это вызвано ростом амортизационных отчислений.

В Европе рост объемов производства и расширение географии продаж способствовали увеличению дохода на 662,3 млрд. иен (6,2 млрд. долл. США), что на 14,7 % больше по сравнению с предыдущим годом. В связи с повышением амортизационных отчислений операционная прибыль сократилась до 20,1 млрд. иен (0,2 млрд. долл. США), что на 0,5 % меньше, чем в прошлом году.

В Азии рост объемов производства и расширение географии продаж способствовали увеличению дохода на 1322,8 млрд. иен (12,5 млрд. долл. США), что на 16,1 % больше по сравнению с предыдущим годом. В результате роста объемов производства операционная прибыль достигла 136,7 млрд. иен (1,3 млрд. долл. США), что на 21,3 % больше по сравнению с предыдущим годом.

На других рынках — в основном в Южной Америке, включая Бразилию и Аргентину, компания получила доход в размере 79,0 млрд. иен (0,7 млрд. долл. США), что на 20,0 % больше по сравнению с предыдущим годом. Операционная прибыль составила 13,4 млрд. иен (0,1 млрд. долл. США).

AVS

В2В ОПТОВЫЙ ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН

**РЕГИСТРИРУЙСЯ
И ПОКУПАЙ ON-LINE**



www.avs-auto.ru

ТОВАРЫ ДЛЯ АВТОМОБИЛИСТОВ



ПРАВИЛО РЫЧАГА

ПОДВЕСКА ЛЮБОГО СОВРЕМЕННОГО ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЯ ВКЛЮЧАЕТ В СЕБЯ РЫЧАГИ. КАКИМИ ОНИ БЫВАЮТ, ИЗ КАКИХ ЭЛЕМЕНТОВ СОСТОЯТ, КАКОВЫ ПРАВИЛА ИХ МОНТАЖА И ОТ ЧЕГО ЗАВИСИТ ИХ РЕСУРС. ОТВЕТИМ НА ЭТИ И НЕКОТОРЫЕ ДРУГИЕ ВОПРОСЫ | ДЕНИС МИРОНОВ | ФОТО АВТОРА |

Ремонт подвески автомобиля есть одна из самых затратных операций для владельца машины и одна из наиболее прибыльных статей дохода автосервиса. В современных легковых автомобилях наибольшее распространение получила независимая подвеска. В зависимости от типа и кинематики она может иметь различное количество эле-

ментов, и в частности, рассматриваемых нами рычагов. Самыми простыми являются однорычажные подвески типа McPherson. За ними следуют двух- и многорычажные версии. Как это ни удивительно, но более сложные двухрычажные подвески, которые были достаточно популярны в прошлом веке, сегодня получают второе дыхание. Они обеспечивают оптимальную кинема-

тику, отменную управляемость и комфорт. Однако за эти качества приходится платить: чем сложнее подвеска и чем больше в ней рычагов, тем выше ее стоимость и накладнее ремонт. Важно отметить, что рычаги присутствуют в подвеске не только легковых машин, но и легкого коммерческого транспорта, например, популярных у городских служб доставки цельнометаллических фурго-

нов. Поскольку нагрузки на рычаги подвески грузовиков существенно больше, чем на аналогичные детали легковых автомобилей, то для коммерческой техники их изготавливают из более толстого листа стали. При этом сами рычаги выполняют в виде некоей пространственной (часто полой) конструкции, что также улучшает их прочностные характеристики и долговечность.



▲ Классический пример запрессовки резинометаллического шарнира в рычаг не до упора, а до строго определенного положения относительно отверстия. Выполнить его с высокой точностью в условиях мастерских без применения специальной оснастки – довольно хлопотное дело



▲ Запрессовываемые в рычаг шаровые опоры – отличное решение с точки зрения упрощения технологии заводской сборки рычагов, но у ремонтников данный метод крепления шарнира восторга не вызывает

В конструкцию рычагов подвески могут быть добавлены различные дополнительные элементы. Таковыми, например, являются резиновые ограничители хода (отбойники), а также всевозможные кронштейны для крепления амортизаторов или стабилизаторов. При покупке таких, довольно сложных конструктивно рычагов от альтернативных производителей важно быть уверенным в том, что в деталях строго выдержаны все присоединительные и габаритные размеры. В противном случае не исключены проблемы с кинематикой подвески и поведением машины на дороге в критических режимах движения, а также собственно их монтажом. К сожалению, не все альтернативные производители деталей подвески вкладывают деньги в качественную оснастку. В итоге

их изделия имеют отклонения по геометрии.

Оригинал или альтернатива?

Вопрос выбора запасных частей всегда был острым, особенно если учесть нынешнюю стоимость деталей подвески современных автомобилей. Если у вас есть финансовые возможности, то однозначно приобретайте для своего автомобиля оригинальные изделия, которые будут иметь оптимальные рабочие характеристики и, возможно(!) максимальный ресурс. Возможно – потому что «и на старуху бывает проруха». Благо, все выявленные в ходе эксплуатации просчеты по деталям подвески автопроизводители оперативно устраняют, внося изменения в конструкцию уже выпускаемых серий-

но машин. Если у владельца машины нет возможности или желания приобретать дорогие, оригинальные комплектующие, то он вынужден искать качественную альтернативу по приемлемой цене. Здесь стоит отметить, что гранды сегмента, которые специализируются на проектировании и производстве деталей подвески, работают как на сборочный конвейер, так и на вторичный рынок. В последнем случае запасные части будут реализовываться под собственным брендом производителя рычагов. Пожалуй, именно на них и нужно делать ставку в первую очередь.

Однако, производителей рычагов – великое множество. А раз так, то нужно, как минимум, перед тем как заплатить свои кровные за запчасти, внимательно рассмотреть их продукцию. Что касается де-

талей, изготовленных из алюминиевого сплава, то кроме «чистоты» литья непрофессионалу будет сложно что-либо оценить. Дать заключение по химическому составу металла и его ключевым показателям может только хорошо оснащенная лаборатория. Другое дело рычаги, выполненные из стали. Здесь уже можно сравнить с оригинальной деталью, например толщину листа, из которого они изготовлены. Часто сторонние производители в стремлении сэкономить на производстве запасных частей и снизить себестоимость своей продукции применяют прокат меньшей толщины, что отрицательно сказывается на жесткости детали и негативно отражается на ресурсе рычагов. Предположить, что альтернативный производитель применил в своем изделии более ▶



▲ Резинометаллические шарниры, впредсываемые в «уши» рычагов, могут иметь комбинированную конструкцию. Это приводит к удорожанию деталей. Кроме того, достаточно часто приобрести отдельно сложный конструктивно сайлент-блок не представляется возможным



▲ В качестве дополнительной меры фиксации впредсыванной в рычаг шаровой опоры может применяться стопорное кольцо. Однако присутствие данного элемента не гарантирует, что при замене шаровой опоры новая сядет на свое место с тем же усилием (натягом). Место посадки опоры также деформируется



▲ По технологии после замены рычагов необходимо проверить и при необходимости отрегулировать углы установки колес. Данная операция, особенно на многорычажных подвесках, требует применения современных высокоточных станков. Отметим, что установка датчиков на литые и штампованные-стальные диски выполняется по-разному

качественную сталь и за счет этого снизил толщину листа, попутно уменьшив массу изделия, верится с трудом. В этом случае неоригинальный рычаг может стоить дороже, чем «родной». И какой смысл в выпуске таких запасных частей? Правильно — никакого! Именно по этой причине всегда внимательно и критично сравнивайте оригинал с альтернативой.

Разумеется, не все изменения в конструкции рычагов, которые отличают их от оригинала, должны вызывать настороженность и тем более являться поводом для отказа от покупки. Например, некоторые альтернативные производители улучшают свою продукцию, внося в ее конструкцию те или иные изменения, направленные на повышение надежности и, например, устранения слабых

мест заводской конструкции. Так, шаровые опоры рычагов могут комплектоваться изготовленными из прозрачного полиуретана защитными пыльниками. Данный материал по ряду характеристик превосходит резину. Кроме того, прозрачный пыльник позволяет визуально контролировать наличие под ним достаточного количества смазки. Также на рынке есть и предложение по так называемым усиленным версиям стандартных рычагов. Такие, по идее, должны исправлять положение там, где имеют место быть слабые места у оригинала. Например, усиленным может быть сайлентблок, который будет изготовлен не из резиновой смеси, а из полиуретана. Модернизировать могут и шаровую опору, которая будет иметь больший запас прочности по сравне-

нию с оригинальной. Разумеется, то, насколько меры по модернизации оригинального изделия были правильными, покажет только время и пройденные километры.

Ремонт вместо замены.

Часть рычагов подвески предполагает операцию по замене отдельных, изнашиваемых элементов — шаровой опоры или резинометаллического шарнира. Это позволяет снизить затраты на ремонт подвески, особенно в тех случаях, когда выход из строя того или иного элемента произошел на сравнительно небольшом пробеге. Несмотря на то, что все операции по замене деталей сводятся к простым действиям — снять / поставить, есть в данной работе и свои тонкости. Так, на рычагах некоторых автомобилей сайлентблоки за-

прессовываются не до упора бурта обечайки в плоскость (кромку) рычага, а до строго определенного положения относительно отверстия, то есть, занимают некое промежуточное положение. Это, во-первых, предъявляет к производителям запасных частей особые требования по используемой ими оснастке, которая должна с высокой точностью гарантировать положение элементов на соответствие заводскому чертежу. Во-вторых, требует от мастеров сервисных центров выполнять запрессовку сайлентблоков максимально аккуратно. Так, при замене резинометаллических шарниров мастера измеряют расстояние от краев металлических частей шарнира до кромки рычага и в процессе запрессовки постоянно контролируют данные параметры. К сожалению, не



▲ Одна из опор рычага может оканчиваться консолью, на которую нанизывается внутренняя обойма резинометаллического шарнира. К силовому элементу, например подрамнику, данный резинометаллический шарнир притягивается специальной скобой



▲ Рычаги, изготовленные из штампованных стальных элементов, нередко имеют довольно сложную пространственную геометрию с ребрами жесткости различной формы. Это необходимо для обеспечения нужной жесткости конструкции



▲ При выборе рычагов от альтернативных производителей важно сравнить толщину листа, из которого они изготовлены, в сравнении с оригинальной деталью. Более тонкий лист стали может не гарантировать требуемую жесткость и прочность конструкции



▲ На пальцы шаровых опор могут устанавливаться специальные проставки из пластика, которые имеют входящий в соответствующую прорезь выступ для фиксации их положения. К сожалению, данные элементы часто теряются и не входят в комплект новых рычагов

все выполняют данную операцию аккуратно, а любое отклонение, как мы уже говорили выше, приведет к проблемам с монтажом рычагов на автомобиль. Кроме того, из-за того, что посадочное место в «ушах» прославлено при первой запрессовке сайлентблока, вторичная установка может не обеспечивать требуемого уровня прочности (натяга) посадки. Если же диаметр внешней металлической обечайки нового резинометаллического шарнира окажется даже незначительно меньше, то не исключен и проворот сайлентблока в рычаге при больших ходах подвески. Именно по этой причине сервисмены рекомендуют приобретать оригинальные детали на замену или вовсе заменять рычаг в сборе.

Все сказанное выше справедливо и по отношению к запрес-

совываемым в рычаг шаровым опорам. Спору нет, такой метод крепления есть отличное решение по оптимизации технологии заводской сборки рычагов. Нет никаких болтовых соединений, которые требуют применения крепежных элементов и затяжки их строго определенным моментом. Процесс запрессовки шаровых опор может быть полностью автоматизирован, что позволит снизить себестоимость производства и повысить его рентабельность. Однако, как это часто бывает, что хорошо для завода — плохо для сервиса, который производит ремонт автомобиля, и в частности выполняет замену изношенной шаровой опоры. Как показывает практика, при повторной запрессовке шаровой опоры в уже растянутое предыдущим шарниром отверстие не всегда удается обе-

спечить прочность посадки (с нужным натягом), так как «ухо» уже имеет некоторую деформацию. Случаи, когда соединение «прослабилось» и опора получала свободу, увы, не редки.

Некоторые производители рычагов, сохраняя технологию запрессовки шаровых опор, в качестве дополнительной меры фиксации шарнира монтируют стопорное кольцо. Однако внедрение данного элемента в конструкцию не гарантирует, что при замене шаровой опоры новая с нужным натягом сядет на свое место и будет держаться с требуемым усилием. Место посадки опоры также деформируется и ничего с этим не поделать. Заметим, что некоторые производители шаровых опор указывают на то, что замену данного элемента в рычаге можно

производить всего один раз. И причиной тому является уже упомянутое нами выше «прославление» посадочного места. Вот только продавцы запасных частей по какой-то причине не хотят делать на этом акцент. Оно и понятно — для них важны продажи и оборот. Отдельно хотим предупредить о такой серьезной ошибке некоторых мастеров сервисных центров, как фиксация шаровой опоры в растянутом «ухе» рычага при помощи сварки. Даже если сварщик зафиксировал корпус шарнира двумя-тремя точками, температурное воздействие при проведении сварочных работ может оказать губительное воздействие как на полимерный вкладыш, так и на заложенную в опору смазку. В общем — никакой сварки!

Важно отметить, что у каждой ремонтной операции, ▶



▲ Для предотвращения повреждения чехлов шаровых опор во время их транспортировки на них надевают специальные колпачки. Не все производители запасных частей из эконом-сегмента готовы тратить на эти важные мелочи





▲ Шаровые опоры рычагов могут комплектоваться изготовленными из прозрачного полиуретана защитными пыльниками. Данный материал по ряду характеристик превосходит резину



▲ В конструкцию рычагов могут быть добавлены и различные элементы, например, резиновые ограничители хода – отбойники и кронштейны для крепления амортизаторов или стабилизаторов

в том числе по замене рычагов, есть свои нюансы. Их относительно немного, но о них нужно знать. В частности, на пальцы шаровых опор могут устанавливаться специальные дистанционные проставки-шайбы, изготовленные из полимерного материала. Они, как правило, имеют входящий

в соответствующую прорезь выступ для фиксации их положения. Неаккуратные слесари при замене рычагов нередко теряют и не устанавливают на место эти важные элементы, что приводит к сокращению срока службы шаровых опор. Также упомянем, что после ремонта подвески автомобиля, и

в том числе замены рычагов, требуется проверка и регулировка углов установки колес. При работе с многорычажными подвесками данная операция требует от мастера высокой квалификации и применения современного, высокоточного стенда. Важное значение имеет абсолютно всё: от крепления

датчиков на колесах в зависимости от типа колесного диска (легкосплавный или стальной – штампованный), до их геометрии. При замене нижних рычагов (оригинал на оригинал) в относительно простых подвесках типа McPherson, где параметр развала не регулируется и задан геометрией дета-



▲ Фирменные рычаги, изготовленные лидерами сегмента, имеют исчерпывающую маркировку, выполненную различными методами. По ней можно без труда идентифицировать деталь даже после большого пробега и воздействия на нее агрессивной среды дорог – от пескоструя до солевых растворов. Специалисты обращают внимание на то, как нанесена маркировка, в частности на шрифт и расположение



▲ Изготовленные из алюминиевого сплава рычаги обладают не только малой массой, но и достаточно высокой прочностью. Недаром именно «крылатые» сплавы теснят из автомобиля традиционную сталь. Однако, у алюминиевых рычагов есть один существенный недостаток – они дороги



▲ Для каждого из автопроизводителей рычаги или отдельные их элементы изготавливает та или иная фирма, которая вошла в пул конвейерных поставщиков. На представленной на фото нижней крышке шаровой опоры четко виден логотип компании Lemforder и Renault (с номером)



▲ В подвеске легкого коммерческого транспорта, например цельнометаллических фургонов, также применяются рычаги, что улучшает ходовые качества машин



▲ Некоторые производители для повышения надежности элементов подвески изготавливают сайлентблоки с применением полиуретана особого сорта, что приводит к росту стоимости деталей

лей подвески, во многих случаях измерения фиксировали сохранение параметров установки колес.

Что, где, почему?

Приведем цены на рычаги подвески нескольких массо-



▲ Для фиксации пальца шаровой опоры в поворотном кулаке на его стержне может выполняться кольцевая канавка либо выбирается отдельный сегмент. При этом со сменой поколения машины может изменяться диаметр болта, который стопорит палец, при этом сам рычаг будет полностью идентичным. Обязательно обратите на это внимание для обеспечения возможности установки рычага

вых автомобилей российского рынка. Начнем с малыша — Daewoo Matiz. Рычаги передней подвески на корейскую малолитражку можно купить всего по 650 рублей за штуку. Именно в такую сумму торгуется продукция Amd. Продавцы позиционируют их как усиленные. В аналогичную сумму оцениваются рычаги Fenox. Всего на 150 рублей дороже торговцы просят за аналог от CTR. В комплекте к ним идут резиновые втулки стабилизатора, что снимает вопрос об их приобретении. Самыми дорогими из представленных в наличии оказались запчасти Lemforder, которые предлагались по 1200 рублей. Если рассматривать бестселлер Renault Logan, и в частности более современные по дизайну машины по-

следней генерации, то замену оригинальным рычагам стоимостью 2500 рублей за штуку можно найти в продуктовой линейке Sasic. За рычаг от данного производителя просят на четыре сотни дешевле. Отметим, что отдельно шаровую опору от этого же бренда вам предложат по 500–550 рублей. Однако игра с ее заменой, как мы уже говорили выше, не стоит свеч. Несмотря на то, что Skoda Fabia уже сошла со сцены, запчасти на нее востребованы, так как в эксплуатации находится большое количество машин данной модели. Самыми дорогими оказались рычаги VAG, стоимостью более 4000 рублей. А в качестве достойной альтернативы имеет смысл рассматривать аналог от Fenox ценой всего 1350 рублей. ■



▲ Рычаги от всемирно известных производителей не имеют в своей конструкции упрощенных деталей или со сниженным уровнем качества деталей. Представленный на фото имеет пробег далеко за 100 000 км. При этом пыльник не просто цел, но и сохранил герметичность, не допуская проникновения внутрь шарнира воды и абразива



▲ Затяжка болтов крепления рычагов производится строго определенным моментом на стоящем на опорной поверхности автомобиле. Для данной операции необходим динамометрический ключ. Если пренебречь данным правилом, то работа сайлентблоков будет нарушена, а срок их службы сокращен



ОТБОЙНАЯ СИЛА – ИСПЫТЫВАЕМ АМОРТИЗАТОРЫ

АМОРТИЗАТОРЫ НЕ ТОЛЬКО ОБЕСПЕЧИВАЮТ КОМФОРТ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ, НО И ЗАБОТЯТСЯ О БЕЗОПАСНОСТИ. БЛАГОДАРЯ ЭФФЕКТИВНЫМ АМОРТИЗАТОРАМ ШИНЫ ГАРАНТИРОВАННО ИМЕЮТ ПОСТОЯННЫЙ КОНТАКТ С ПОВЕРХНОСТЬЮ ДОРОГИ. КОЛЕСА НЕ ТЕРЯЮТ СЦЕПЛЕНИЕ ДАЖЕ НА УХАБАХ. ОДНАКО В МНОГООБРАЗИИ АМОРТИЗАТОРОВ ПОДЧАС СЛОЖНО РАЗОБРАТЬСЯ, ЧТОБЫ ВЫБРАТЬ ЛУЧШИЕ. РЕДАКЦИЯ ЖУРНАЛА «АВТОЗАПЧАСТИ И ЦЕНЫ» ПРОВЕЛА СТЕНДОВЫЕ ИСПЫТАНИЯ АМОРТИЗАТОРОВ ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ FORD FOCUS II ОТ ДВУХ ПОПУЛЯРНЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

Если амортизатор неисправен, то шина подпрыгивает на неровностях и не имеет постоянного контакта с дорогой. Это приводит к потере стабильности и к увеличению тормозного пути. Особенно опасны неисправные амортизаторы в автомобилях с ABS и ESP. ABS постоянно следит за тем, чтобы колеса при торможении замедляли вращение без блокировки. При блокировании колеса и уходе в занос ABS на долю секунды «отпускает» тормоза. При торможении с «уставшим» амортизатором колесо постоянно подскакивает, а шина теряет сцепление с дорогой. В этот момент по сигналу с датчика система ABS ослабляет усилие на тормоза. Результат — увеличение тормозного пути на несколько метров. Кроме того, неисправные амортизаторы могут привести к уходу с привычной траектории при быстром прохождении поворотов.

Главная проблема заключается в том, что амортизаторы теряют свою функциональность постепенно. В результате подвеска становится все более и более мягкой, а водитель этого практически не замечает.

Техническое состояние амортизаторов и пружин необходимо проверять каждые 20 000 км и заменять каждые 80 000 км пробега. Амортизаторы рекомендуются заменять попарно, поскольку замена только одного амортизатора обязательно приводит к нарушению баланса и развесовки автомобиля.

Однако взамен старым амортизаторам нужно подобрать достойную замену. Как правило, в бытовых условиях покупатель не может определить хороший амортизатор, в основном многие из нас руководствуются «раскрученностью» бренда-производителя. Мы же решили проверить амортизаторы в лабораторных условиях, а для этого обратились в испытательный центр ФГУП НАМИ, где по нашему заказу провели стендовые испытания амортизаторов для Ford Focus II. Проверка амортизаторов на стенде — гораздо более точный способ диагностики, здесь фактически отсутствует человеческий фактор и опыт автолюбителя, который будет играть значительную роль при проверке амортизаторов своими силами. Такой метод применяют на заводе-изготовителе для непосредственной проверки амортизаторов

перед отправкой в торгующие организации. Фактически это контроль качества уже произведенного амортизатора. Стенд для испытания амортизаторов обеспечивает возвратно-поступательное движение поршня вертикально установленного амортизатора, позволяет устанавливать требуемый рабочий ход поршня в определенном диапазоне и задавать требуемую скорость перемещения поршня в интервале, измерять и сохранять в памяти компьютера текущие значения датчиков перемещения и силы.

В качестве предмета испытаний были выбраны амортизаторы от брендов Monroe и HOLA, при этом в качестве задачи мы не ставили себе целью определить худшего. Мы хотели посмотреть, какие значения покажут аналогичные амортизаторы от разных брендов при одинаковых условиях испытаний. Для оценки показателей амортизаторов применялся ГОСТ Р 53816-2010 «Автомобильные транспортные средства. Амортизаторы гидравлические телескопические. Технические требования и методы испытаний».

Отобранные из товарной партии комплекты амортиза-

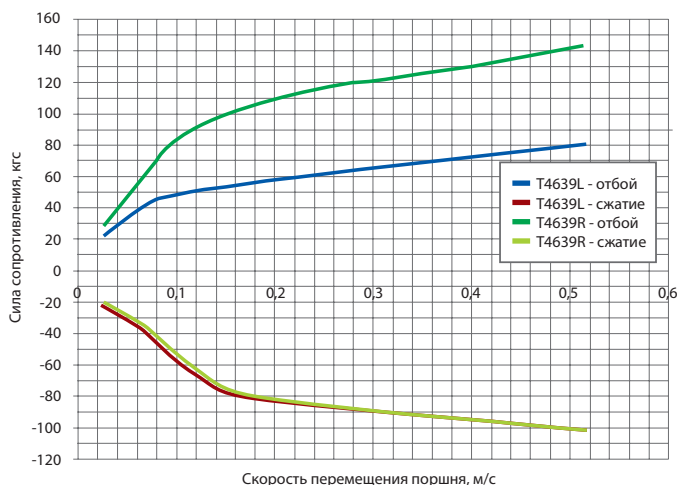
торов были переданы в испытательный центр продукции автомобилестроения ФГУП НАМИ, где специалисты определили функциональные характеристики стоек на специальном аттестованном стенде для испытания амортизаторов и стоек подвесок.

Стенд для проверки амортизаторов, на первый взгляд, довольно прост: жесткое крепление снизу, передвигающееся вверх-вниз крепление сверху. На самом деле это целый комплекс, состоящий из нескольких составляющих и обеспечивающий как раз равенство всех испытуемых. Показания с измерительных приборов выводятся на компьютер, как в графическом, так и в цифровом виде.

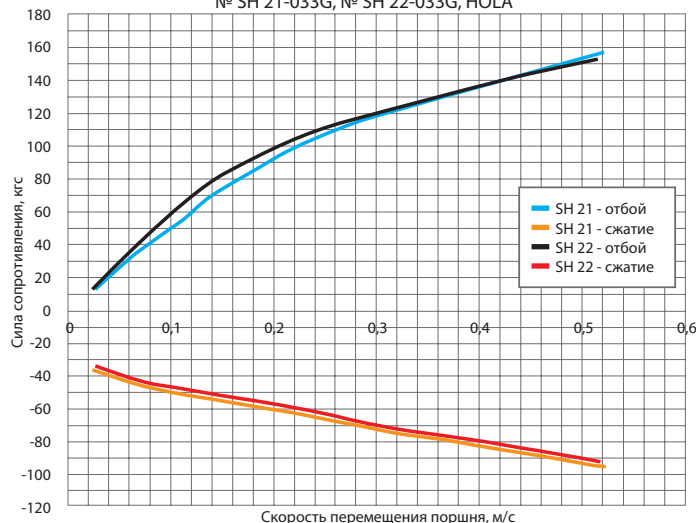
Характеристики представленных образцов определялись по зависимости усилия сопротивления перемещения штока от скорости его движения. Кроме того, проверялись габаритно-присоединительные размеры, длина амортизатора в предельно сжатом и растянутом состоянии, измерялась величина полного хода штока с поршнем.

Перед контрольными измерениями температура амортизаторов находилась в пределах

Рабочие характеристики амортизаторов № E 4639L и № E 4638R, MONROE



Рабочие характеристики амортизаторов № SH 21-033G, № SH 22-033G, HOLA



25 °С. Также осуществлялась предварительная прокатка амортизаторов пятью циклами перемещения штока на рабочий ход.

Измерения проводились при перемещении поршня амортизатора из среднего положения на величину 45 мм. Усилия сопротивления амортизатора при ходе отбоя и сжатия определялись на контрольных скоростях до 0,65 м/с.

Результаты испытаний

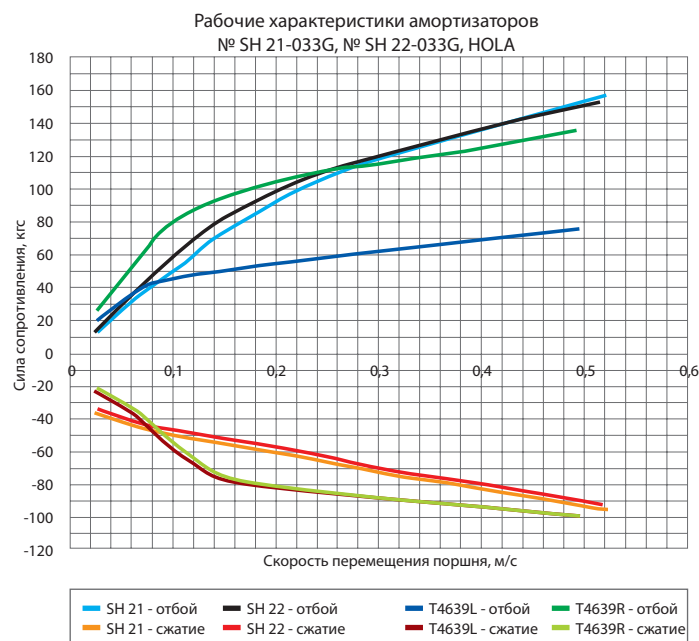
Все представленные на тесте образцы амортизаторов не имеют повреждений. На упаковках указана соответствующая информация: каталожный номер и товарный знак производителя. Герметичность испытываемых амортизаторов соответствует требованиям ГОСТ Р 53816-2010. В рабочих процессах испытанных амортизаторов отсутствуют неравномерности, скачки и провалы в рабочих диаграммах, в представленном диапазоне скорости поршня. Уровень сопротивлений при отбое и сжатии левого амортизатора HOLA сопоставим с показателями правого амортизатора

той же марки. Разброс значений не превышает при отбое 13% в дроссельном и 3% в клапанном режиме. При сжатии отклонение 7% при скоростях перемещения поршня меньше 0,155 м/с и 4% при скорости 0,515 м/с.

Уровень сопротивлений при отбое и сжатии левого амортизатора Monroe меньше уровня сопротивления правого амортизатора той же марки. Разброс значений не превышает при отбое на 43% в дроссельном и на 43% в клапанном режиме. При сжатии отклонение 7% при скоростях перемещения поршня меньше 0,155 м/с и практически совпадение характеристик при скорости выше 0,2 м/с.

Выводы

Из результатов проведенных в лабораторных условиях испытаний представленных образцов амортизаторов можно сделать вывод, что показатели рабочих характеристик левого и правого амортизатора HOLA незначительно отличаются между собой. Расхождения по величине сопротивлений при отбое и сжатии, создаваемых амортизаторами при переме-



щении поршня в эквивалентных условиях, оцениваются в диапазоне 4–13%, с более высоким различием при дроссельном режиме (при скорости менее 0,26 м/с).

Отмечается значительное расхождение показателей рабочих характеристик по силе при отбое левого и правого

амортизатора марки Monroe. При том, что допускается приемлемость данных амортизаторов на разных сторонах одного и того же автомобиля, значения их сопротивлений в эквивалентных условиях при отбое расходятся на 43% и незначительно отличаются между собой при сжатии.

УЧАСТНИКИ ИСПЫТАНИЙ

MONROE

Амортизаторы Monroe позиционируются производителем как альтернатива оригинальным запчастям. Предназначены для водителей, предпочитающих спокойную и комфортную езду. Интересной особенностью этих амортизаторов является то, что они выполнены на 5–15% жестче по сравнению с амортизаторами, устанавливаемыми на конвейере автопроизводителя. Таким образом, после установки ощущения максимально близки к тем, которые автомобилист получал при езде на новой машине. Во всех амортизаторах Monroe применяется синтетическое масло с пониженной вязкостью. Рабочий интервал температур для него находится в диапазоне от –40 °С до +120 °С. Это позволяет эксплуатировать автомобили в любой климатической зоне, сохраняя при этом номинальные параметры амортизаторов. Компания MONROE является структурным подразделением группы Tenneco Automotive Group, которая в свою очередь входит в состав мощной корпорации Tenneco Inc. Амортизаторы компании производятся в 22 странах мира. Tenneco является одним из крупнейших в мире разработчиков, производителей и поставщиков выхлопных систем, амортизаторов и систем подвески для легковых и коммерческих автомобилей как на конвейер автопроизводителей, так и на рынок автозапчастей. На рынке России и СНГ Tenneco предлагает свою продукцию под торговыми марками Monroe, Walker, XNOx и Clevite Elastomer. Во время испытаний амортизаторы Monroe подтвердили свое соответствие требованиям ГОСТ. Уровень сопротивлений при отбое и сжатии левого амортизатора Monroe меньше уровня сопротивления правого амортизатора той же марки. Разброс значений не превышает при отбое на 43% в дроссельном и на 43% в клапанном режиме. При сжатии отклонение 7% при скоростях перемещения поршня меньше 0,155 м/с и практически совпадение характеристик при скорости выше 0,2 м/с.



Средняя стоимость в рублях на момент публикации: 2500 руб.

HOLA

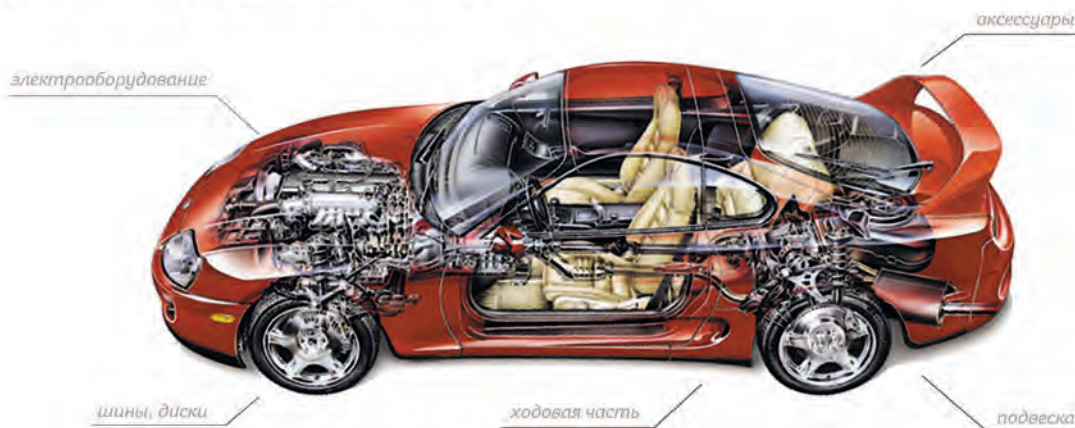
Амортизаторы HOLA конструктивно выполнены по двухтрубной схеме и поставляются в двух вариантах исполнения: масляные без газового подпора и масляные с газовым подпором низкого давления. Штоки амортизаторов HOLA проходят операцию суперфинишной обработки. Кроме обычного шлифования штоки проходят закалку токами высокой частоты, а также специальную обработку: бруски с пастой из технического алмаза со скоростью примерно 1500 колебаний в минуту выглаживают неровности и улучшают качество поверхности с эффектом хонингования. Материал сальников обеспечивает длительный срок службы, даже в условиях частых перепадов температуры около нуля градусов по Цельсию. Специально разработанный профиль сальника и пружинное кольцо обеспечивают герметичность системы и оптимальное прилегание сальника к поверхности штока. Для заполнения амортизаторов HOLA используется специальное амортизаторное масло японского производства, с присадками, исключающими вспенивание даже при длительном движении с высокой скоростью по дорогам плохого качества. Оптимальный подбор качеств масла позволяет повысить энергоемкость амортизаторов и обеспечивает стабильную работу подвески в диапазоне от -40°C до $+80^{\circ}\text{C}$. Использование в конструкции амортизаторов только высококачественных бесшовных труб обеспечивает надежность и долговечность амортизаторов HOLA даже в условиях экстремальных нагрузок. Действительно, в ходе испытаний амортизаторы HOLA показали себя только с лучшей стороны. Показатели рабочих характеристик левого и правого амортизатора HOLA незначительно отличаются между собой. В рабочих процессах испытанных амортизаторов отсутствуют неравномерности, скачки и провалы в рабочих диаграммах, в представленном диапазоне скорости поршня. Уровень сопротивлений при отбое и сжатии левого амортизатора HOLA сопоставим с правым амортизатором той же марки. Разброс значений не превышает при отбое 13% в дроссельном режиме и 3% – в клапанном. При сжатии отклонение 7% при скоростях перемещения поршня меньше 0,155 м/с и 4% – при скорости 0,515 м/с.



Средняя стоимость в рублях на момент публикации: 2300 руб.

Автомобили

торгово-выставочный комплекс



автомобильные запчасти для иномарок
новые и подержанные автомобили



Россия, г. Москва, ул. Южнопортовая, 22
100 м от метро «Кожуховская»
500 м от 3-го транспортного кольца

www.tvka.ru

по вопросам аренды и рекламы обращаться:
тел.: +7 (495) 958 96 71, 958 92 89
факс: +7 (495) 958 96 54, E-mail: tvka@yandex.ru

на правах рекламы



MONROE ПОДДЕРЖАЛ ФЕСТИВАЛЬ MOSCOW CLASSIC GRAND PRIX 2018



БРЕНД MONROE, ОДИН ИЗ ЛИДЕРОВ МИРОВОГО РЫНКА АВТОМОБИЛЬНОЙ ПОДВЕСКИ ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА, ВОШЕЛ В ЧИСЛО ПАРТНЕРОВ ФЕСТИВАЛЯ ИСТОРИИ И АВТОСПОРТА MOSCOW CLASSIC GRAND PRIX 2018 И СТАЛ ОРГАНИЗАТОРОМ РОДЕО-ШОУ В ЕГО РАМКАХ. МЕРОПРИЯТИЕ ВЫЗВАЛО БОЛЬШОЙ ИНТЕРЕС - НАПРИМЕР, КОЛЬЦЕВЫЕ ГОНКИ ЧЕМПИОНАТА MOSCOW CLASSIC GRAND PRIX И ОТКРЫТОГО КУБКА ДОСААФ РОССИИ, КОТОРЫЕ СОСТОЯЛИСЬ НА АВТОДРОМЕ MOSCOW RACEWAY

На Moscow Classic Grand Prix 2018 гости Фестиваля могли посетить выставку отреставрированных образцов ретро-автомобилей отечественного и зарубежного производства, а также посмотреть гоночные заезды этапов Открытого любительского лично-командного чемпионата и Открытого Кубка ДОСААФ России по кольцевым гонкам на классических автомобилях. Всем зри-

телям была предоставлена уникальная возможность заходить в боксы команд, наблюдать за подготовкой гонщиков к старту и общаться с чемпионами. На треке Moscow Raceway в заездах участвовали восстановленные экземпляры отечественных марок «Жигули», «Волга», «Москвич» разных моделей, а также Porsche 911, Austin MINI и целый ряд гоночных BMW: от 316 до 325i.

Фестиваль отметился присутствием легендарных спортсменов, с которыми зрители могли пообщаться лично. Это победители и призеры чемпионатов СССР, а также действующие участники российских и мировых гоночных серий: Александр Потехин, Эдгард Линдгрэн, Леонид Протасов, Наталья Гольцова, Игорь Ташаев, Александр Нуждин и Олег Трегубов. Российский голос Фор-



мулы-1 Алексей Попов выступил в заездах в качестве пилота легенды советского автопрома «Волги ГАЗ-21». Мероприятие прошло при поддержке Министерства Обороны РФ и ДОСААФ России.

Помимо гонок Фестиваль Moscow Classic Grand Prix 2018 на подмосковном автодроме Moscow Raceway предложил зрителям обширную дополнительную программу: родео-шоу, организованное компанией MONROE, экспозицию автомобилей клубов и сообществ, картинг, тир и выставочную зону техники ДОСААФ и Минобороны России. Зрители могли посетить площадку фестиваля

«Боевая классика», экспозицию редких и современных отечественных машин, соревнования на Кубок России по гонкам на радиоуправляемых автомобилях, а также гоночные и авиасимуляторы и многое другое.

В рамках программы Фестиваля состоялся первый в таком формате мероприятия пресс-брифинг Монрое, одного из самых авторитетных брендов на рынке автомобильной подвески, на котором спикер — менеджер по маркетингу компании Владимир Морев — рассказал о тесной работе бренда с ведущими командами и спортсменами международного автоспорта, о новых возмож-

ностях, которые появились благодаря расширению европейского завода в Польше, об инновационных линейках амортизаторов и пружин OESpectrum, а также о возможностях онлайн-продуктов марки.

В этом году на старт первого этапа вышли более 100 участников, для которых было открыто 12 личных зачетов (в соответствии с допущенными классами), и 10 команд, принявших участие в одном командном зачете (1-е место — Sofit Racing Team, 2-е место — «Советский Союз», 3-е место — Kramar Motorsport). Победители получили призы от Монрое и других партнеров Фестиваля. ■

JAPANPARTS GROUP ОТМЕЧАЕТ 30-Й ЮБИЛЕЙ

ОДИН ИЗ ВЕДУЩИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ АВТОКОМПОНЕНТОВ – КОМПАНИЯ JAPANPARTS GROUP – В ЭТОМ ГОДУ ОТМЕЧАЕТ СВОЕ ТРИДЦАТИЛЕТИЕ. ЗА ДОЛГИЕ ГОДЫ РАБОТЫ АССОРТИМЕНТ ТОВАРОВ ПРЕВЫСИЛ БОЛЕЕ 30 000 ПОЗИЦИЙ



Свою историю компания Japanparts Group начала в 1988 году в качестве семейного предприятия, но сегодня она выросла до глобальной корпорации по производству автокомпонентов. Головной офис Japanparts Group находится в Вероне, но за тридцать лет плодотворной работы география присутствия компании расширилась далеко за пределы Италии. Сегодня Japanparts Group занимается продажей инновационных запчастей для автомобилей азиатского производства, действуя в странах Средиземноморья, на Ближнем Востоке и в Латинской Америке. Japanparts Group специализируется на продаже запасных частей для азиатских, европейских и американских автомобилей под торговыми марками Japanparts, Ashika и Japko. В ассортименте трех брендов находится более 30 000 позиций.

В ассортименте компании насчитывается 140 товарных линий, которые охватывают все типы запасных частей, от деталей двигателей до тормо-

зов, от сцепления до электрики и подвески. Исключение составляют только кузовные детали.

Japanparts — это молодое предприятие, средний возраст сотрудников немного больше 30 лет. Штат оптимизирован: 32 человека занимаются административной и коммерческой деятельностью, 80 человек работают в логистике, полностью переданной на аутсорсинг. По итогам 2017 года оборот компании превысил 85 миллионов евро. Продукция компании поставляется на экспорт в 70 стран на 5 континентах.

Только за два года оборот компаний вырос в два раза не только в Италии, но и за рубежом. Количество заказов от клиентов за последние пять лет возросло на 75%. Сейчас Japanparts Group занимается оптимизацией своей деятельности. Были сделаны инвестиции в расширение основных складов, достигших общей площади, отведенной под хранение, 53 000 кв. м, что позволяет значительно укрепить

позиции и расширить европейскую гамму, гарантируя быстроту и надежность выполнения поставок, и увеличить складские запасы, которые уже сейчас составляют около 6 месяцев продаж.

Стратегический план компании делает ставку на укрепление специализации в области автокомплектующих для азиатских и американских автомобилей. В каталог компании были включены амортизаторы, покрывающие как европейский, так и азиатский автомобильный парк.

Также были включены водные насосы, расширившие европейскую гамму продукции. В будущем году планируется расширение предложения европейской гаммы, в которую войдут тормозные колодки, диски, цилиндры и муфты. Группа также расширила свою сферу деятельности, действуя под девизом «Да, у нас есть». Они предлагают новые технологические гаммы изделий, таких как датчики ABS и клапаны EGR, гарантируя полный ассортимент.

«Сила Japanparts кроется в гибкости, высокой скорости адаптации к быстро меняющемуся мировому рынку, в постоянном увеличении складских запасов, ограничении затрат и полноте поставки. Наша основная цель на ближайшее будущее состоит в улучшении этих показателей», — рассказывает об успехах компании генеральный директор Japanparts Group Алессандро Пьяцца.

Компания одной из первых вступила в партнерство с профессиональным каталогом свободного доступа в интернете Tec Doc. Сегодня Japanparts является привилегированным партнером Tec Doc, что гарантирует приоритетные возможности для обновления данных на этой платформе. Последнее обновление касается инвестиций в материалы и технологии для интеграции онлайн-каталога, который, благодаря трехмерным фотографиям и панорамным изображениям 360°, позволяет рассмотреть все детали запчасти и сделать правильный выбор. ■

«ЭЛЕКТРОИСТОЧНИК» – основан в 1929 году в городе Саратов – столице Поволжья, для производства аккумуляторных батарей специального назначения.

ПРОИЗВОДСТВО:

«Электроисточник» – это многолетний опыт производства и современные технологии изготовления химических источников тока.

В настоящее время «Электроисточник» производит аккумуляторные батареи для:

- легкового и грузового транспорта;
- сельскохозяйственной техники;
- мотоциклов и мотороллеров;
- запуска двигателей и питания электрического оборудования специальной техники.

Для производства аккумуляторных батарей «Электроисточник» использует современное оборудование:

- литейные автоматы фирмы «Sovema», Италия, «TBS», Англия;
- линия изготовления просечного электрода фирмы «Tec Comico», Канада;
- намазочная машина «MAC 610», США;
- камеры дозревания Catelli, Италия
- линия сборки батарей «Sovema», Италия;
- оборудование для батарейного формирования – зарядные стойки Digatron;
- оборудование проверки качества батарей – PLT (проверка качества заряженной батареи большим током).

СИСТЕМА КАЧЕСТВА:

Продукция АО «Электроисточник» соответствует международным и российским стандартам, что подтверждено сертификатами соответствия продукции требованиям закона о регулировании таможенного союза, российского морского регистра, российского речного регистра. Система качества сертифицирована на соответствие ГОСТ ISO 9001-2011, ISO/TS 16949:2009, ГОСТ РВ 0015-002-2012.

АЗРОФОРСАЖ – ключ на старт! Сочетание современных технологий производства и специально разработанных высоколегированных свинцовых сплавов обеспечивает высокий пусковой ток и увеличенный срок службы.

Серия необслуживаемых аккумуляторных батарей для легковых и грузовых автомобилей выпускается в залитом исполнении. Разработана с учетом требований эксплуатации в суровых условиях.

Корпус аккумуляторной батареи выполнен из ударопрочного морозостойкого полипропилена и снабжен удобной ручкой.

Наличие центрального газоотвода в конструкции крышки, оборудованного пламегасителем, способствует взрывозащитности изделия и снижает потерю воды из аккумуляторных батарей при их эксплуатации.

Сепаратор конвертного типа из микропористого полиэтилена исключает возможность короткого замыкания, тем самым способствуя увеличению

срока службы аккумуляторной батареи.

Токоотводные решетки изготовлены по гибридной технологии Sb/Ca, что обеспечивает малый расход воды и уменьшение саморазряда. Использование мелкодисперсного свинцового порошка при изготовлении активных масс для электродов обеспечивает высокие пусковые токи, а также ускоренный прием заряда и быстрое восстановление заряженности после разряда.

Повышенная мощность во всем диапазоне рабочих температур достигается за счет увеличенного количества пластин. Срок гарантии на аккумуляторную батарею увеличен до трех лет.



Реклама

ГАРАНТИЙНЫЙ
СРОК СЛУЖБЫ
36 МЕСЯЦЕВ

Адрес: ул. Рабочая, д. 205, г. Саратов, 410071

Телефон: +7 (8452) 50 80 50 / 51-90-77

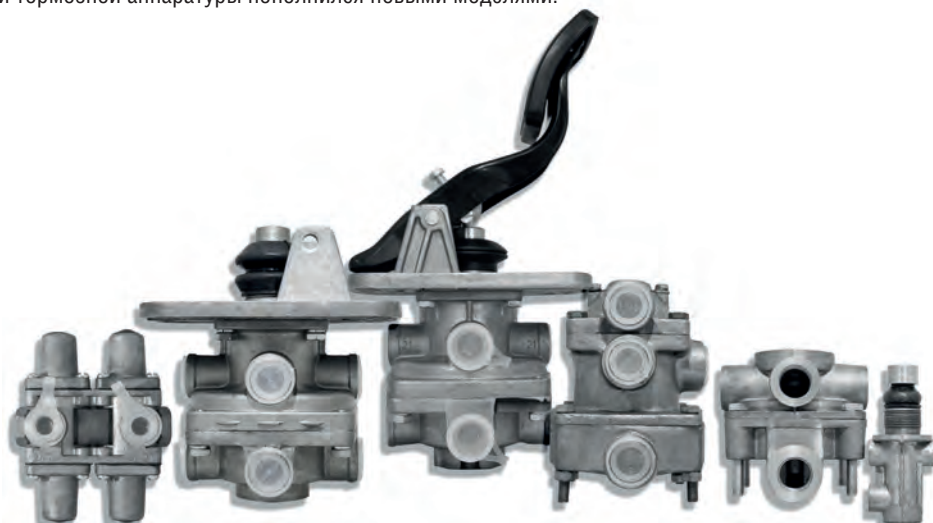
elrsar.ru

**ЭЛЕКТРО
ИСТОЧНИК**



ПРАКТИЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ АППАРАТУРА ОТ «БЕЛАК»: КРАТКИЙ ОБЗОР

Как правило, тормоза грузовиков – пневматические. Они работают за счет силы сжатого воздуха, подаваемого из компрессора. Когда водитель нажимает на педаль тормоза, усилие перенаправляется к тормозному крану. Затем в тормозных камерах образуется давление, они приводят в рабочее состояние систему торможения. Это сложная система, и чтобы она работала исправно, крайне важно, чтобы каждая деталь была качественной – такой, как в каталоге товаров компании «БелАвтоКомплект». Высокотехнологичные запчасти марки «БелАК» хорошо знакомы водителям и автомеханикам в России и СНГ: тормозные камеры, энергоаккумуляторы, осушители воздуха, ГТК, осушители воздуха, фитинги и трубки. А недавно ассортимент качественной тормозной аппаратуры пополнился новыми моделями.



Что нового?

В каталоге «БелАК» уже были самые распространённые ГТК, старого образца, теперь к ним добавились 2 новые модели: главный тормозной кран подпедальный нового образца без педали и аналогичная модель с педалью. Главный тормозной кран – деталь, которая приводит в действие исполнительные механизмы рабочей системы и клапаны привода тормозов прицепа после нажатия водителем педали тормоза. Он также обеспечивает следящее действие и механическую активацию неисправного контура. С помощью этой важной составляющей обеспечивается взаимосвязь водителя и тормозной системы большегруза.

Среди новинок – кран аварийного растормаживания. Он позволяет подать воздух из собственного резервуара в пружинные энергоаккумуляторы ведущего моста и растормозить транспортное средство для буксировки до места стоянки или ремонта.

Товарная линейка пополнилась тремя видами новых тормозных клапанов. Это ускорительный – для своевременного срабатывания тормоза колесных механизмов задних осей, 4-контурный – сохраняет рабочее давление, если в одном из контуров утечка и обеспечивает возможность аварийного торможения при отключении компрессора, а также клапан для контроля торможения прицепа.

Как отличить фирменную продукцию «БелАК»?

Узнать тормозную аппаратуру «БелАК» на полке магазина не составит труда.

- Упаковка всех товаров оформлена в фирменном стиле. На каждой коробке краткие технические характеристики изделия, штрих-код, QR-код и необходимые для транспортировки обозначения.
- Детали внутри коробки – в индивидуальной упаковке из полиэтилена.
- На корпусе каждой детали нанесена гравировка с логотипом компании. Благодаря этому изделия «БелАК» легко отличить от подделок.
- Также вместе с покупкой потребитель получает технический паспорт изделия и краткое руководство по эксплуатации.

Гарантия качества

Тормозная аппаратура «БелАК» давно зарекомендовала себя на рынке. Секрет популярности этих запчастей – не только в том, что они подходят для большинства отечественных грузовиков, но и в неоспоримом качестве. Все детали изготавливаются из металлов с повышенной прочностью и износостойкостью.

На заводе «БелАвтоКомплект» установлено современное высокоточное оборудование. Каждое изделие проходит строгий контроль и тестовые испытания в лабораториях. Производство соответствует стандартам качества ISO9001 и требованиям ГОСТ. Кроме этого, компания дает гарантию на изделия от 6 до 12 месяцев.

Качество товаров на высоте, поэтому в 2018 году тормозная аппаратура БелАК номинирована на премию «Автокомпонент года». Образцы нашей продукции направлены в тестовые лаборатории НАМИ (главного Государственного научного и инженерингового центра страны). Результаты будут объявлены в конце августа.



«БЕЛАВТОКОМПЛЕКТ»: МЫ НЕ ПРИДУМЫВАЕМ ТУ! МЫ СООТВЕТСТВУЕМ ГОСТУ

на правах рекламы

Vika[®]
АВТОРЕМОНТНЫЕ
МАТЕРИАЛЫ

**ВГОНЯЕТ
В КРАСКУ**

Приглашаем посетить наш стенд на выставке **ИНТЕРАВТО**
28–31 августа, зал №2, стенд Н325, МВЦ "Крокус Экспо", Москва

тел. (4852) 49–29–41 / 42 / 43 / 81 www.vika-color.ru

 **GÜNTEX**[®]

Торговая марка **GÜNTEX** включает в себя всевозможные шпатлевки, грунты, лаки для авторемонта.

В продуктовую линейку входят современные материалы, разрабатываемые ведущими европейскими производителями и выпускаемые под наблюдением компании ASTA, Германия



Произведено по технологии
и под контролем качества **ASTA GmbH**
АО "Русские краски"
тел (4852) 49–29–41 / 42 / 43 / 81
www.guntex-asta.com

**Репутация
профессионалов**

на правах рекламы

У ПРИРОДЫ НЕТ ПЛОХОЙ ПОГОДЫ С СЕРИЕЙ ЩЕТОК СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ Valeo First

Как известно, 95% информации водитель получает визуально, поэтому хороший обзор является важнейшим фактором для предотвращения дорожно-транспортных происшествий, особенно в России, где погодные условия могут быть достаточно суровыми, поэтому в непогоду, или на не очень чистой дороге стеклоочистители становятся важным элементом обеспечения безопасности движения. Мировой лидер в производстве и поставке комплектующих на конвейеры автопроизводителей – французская компания Valeo, разработала линейку стеклоочистителей First, которая прекрасно справляется со всеми трудностями российского климата.

Каркасная щетка Valeo Conventional. Преимуществами этой щетки являются цельнометаллический корпус и натуральная резина, что позволяет добиться оптимальной очистки. На щетке уже имеется предварительно установленный адаптер



Серия гибридных щеток с запатентованной технологией Valeo Covertch® – сочетание О.Е. дизайна гибридного корпуса с гибким лекалом бескаркасной щетки повышает эффективность очистки, увеличивает износостойкость самой щетки. Такая технология Covertch® обеспечивает постоянное и равномерное давление щетки на ветровое стекло по всей длине, обеспечивая превосходную очистку и бесшумную работу при любой погоде.



Бескаркасная щетка с универсальным адаптером и адаптером под крючок с технологией Pyramid. Конструкция корпуса бескаркасной щетки имеет форму близкого к треугольному сечения, которое напоминает пирамиду с уступами. Такая форма выбрана неслучайно: наклонные под тщательно подобранным углом поверхности корпуса оптимизируют движение воздуха, а полка на уступе обеспечивает прижимную силу – тем большую, чем выше скорость автомобиля. Это играет существенную роль в качественной очистке стекла: обычно с ростом скорости поток воздуха может отрывать щетку от стекла и ухудшать качество работы стеклоочистителей. Не случайно раньше на поводках стеклоочистителей или самих щетках ставили аэродинамические элементы, обеспечивающие прижим. С бескаркасной щеткой Valeo First, произведенной по технологии Pyramid™, в этом нет необходимости – щетка прижимается к стеклу по всей длине.

Полностью реализовать достоинства Pyramid™ помогает специальный материал резинки стеклоочистителя, изготовленный по технологии Tec2. Это гарантирует хороший контакт со стеклом и наилучшую его очистку, даже от тонкого слоя воды. Цифра «2» в обозначении указывает на то, что здесь использовано два материала: щетка имеет износостойкое покрытие, что позволяет сочетать эластичность с долговечностью. Стеклоочиститель бескаркасной конструкции Valeo First будет очищать стекло эффективно и не утратит своих качеств в течение всего срока службы. Материал щетки работоспособен в широком диапазоне температур и при воздействии ультрафиолета от солнца, уверенно противостоит износу от частиц пыли и грязи, попадающих на стекло.



valeo added

Automotive technology, naturally

Valeo

Ходовые качества и комфорт обеспечиваются инновационными модулями охлаждения двигателя

KL KALE
AUTO RADIATOR
лидер в качестве

- МОДУЛИ ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ
- СИСТЕМЫ ОБОГРЕВА, ВЕНТИЛЯЦИИ И
КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА
- РАДИАТОРЫ
- ИНТЕРКУЛЕРЫ
- КОНДЕНСОРЫ
- ИСПАРИТЕЛИ
- МАСЛЯНЫЕ РАДИАТОРЫ
- РАДИАТОРЫ ОТОПИТЕЛЯ
- ВЕНТИЛЯТОРЫ С КОЖУХОМ В СБОРЕ
- ВЕНТИЛЯТОРЫ САЛОНА
- РАСШИРИТЕЛЬНЫЕ БАЧКИ
- ОХЛАДИТЕЛИ СИСТЕМЫ РЕЦИРКУЛЯЦИИ
ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ EGR



ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification



ISO 14001
BUREAU VERITAS
Certification



ISO 19001
BUREAU VERITAS
Certification



TecAlliance
Certified Data Supplier

www.kaleoto.com.tr

kale@kaleoto.com.tr



КАЧЕСТВО ВЫСШЕГО КЛАССА!

СЛОВО «ЛЮКС» НА РАЗНЫЕ ЯЗЫКИ ПЕРЕВОДИТСЯ РАЗЛИЧНО, НО, НЕСМОТЯ НА ЭТО, ЕГО ОСНОВНОЕ ЗНАЧЕНИЕ – «ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЙ» – ОСТАЕТСЯ НЕИЗМЕННЫМ.

У БИЗНЕС-АССОЦИАЦИИ DELFIN GROUP ЕСТЬ СВОЯ ВЕРСИЯ ПЕРЕВОДА: LUXE – ЭТО ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННАЯ АВТОХИМИЯ, СОЗДАННАЯ ПО ПОСЛЕДНИМ ТЕХНОЛОГИЯМ НА САМЫХ СОВРЕМЕННЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ЛИНИЯХ.

Из истории

На заре эпохи машин для охлаждения двигателей внутреннего сгорания использовали обычную воду. Вода не была идеалом в этой технической ипостаси, наличие солей обуславливало образование осадка и накипи, температура кипения была недостаточной высокой, а в холодное время года в неработающем двигателе вода замерзала, теряла свою текучесть и разрушала двигатель. Поэтому в 20-е годы XX века появилась первая низкозамерзающая охлаждающая жидкость, получившая название антифриз (от греч. «anti» – против и англ. «freeze» – замерзает). Она была изготовлена на основе глицерина. Проблемой использования глицерина стали высокая вязкость и недостаточная текучесть такого рода охлаждающей жидкости. Проблему пытались решить с помощью различных составляющих, пока в 30-е годы не нашли полноценную замену, и основой охлаждающих жидкостей типа антифриз стал двухатомный спирт – этиленгликоль. В СССР охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля получила название тосол. Тосол – это, если можно так выразиться, советская марка антифриза. Но, приобретая как антифриз, так и тосол, водитель не получает стопроцентной гарантии его качества. Только покупая продукты известных производителей, особенно зарекомендовавших себя, можно быть уверенным в том, что не ошибся с выбором. Среди производителей охлаждающих жидкостей одним из лидеров российского рынка является бренд LUXE.

Слово «люкс», в переводе с латинского – «luxus», с итальянского – «de lusso», с испанского – «de lujo», означает роскошь, величие, пышность. У англичан сложился более сдержанный и элитарный образ этого понятия: «lux» означает «отличающийся высоким качеством». К продуктам марки LUXE эту характеристику можно отнести в полной мере.

Антифризы LUXE

Одним из приоритетных направлений производства специалисты торговой марки LUXE считают выпуск охлаждающих жидкостей: ведь, с тех пор как на смену воздушному охлаждению двигателей пришло жидкостное охлаждение, эта категория продукции стала необходимой. От антифриза напрямую зависят мощность автомобиля и расход двигателя, антифриз предотвращает перегрев двигателя – благодаря снижению нагрузки при эксплуатации, препятствует коррозии деталей.

Компания Delfin Group имеет многолетний опыт работы на рынке охлаждающих



жидкостей, поэтому вся линейка антифризов, выпускаемых под торговой маркой LUXE, отличается высоким качеством и безукоризненной репутацией.

На сегодняшний день большинство антифризов LUXE являются карбоксилатными, то есть в состав этих органических антифризов входят самые современные специальные присадки на основе солей карбоновых кислот, которые хорошо защищают металлы от коррозии и продлевают срок службы двигателя.

Наиболее востребованными и популярными среди потребителей продукции являются антифризы -40 зеленый G11 и красный G12+. Они имеют увеличенные сроки службы: интервал замены для легковых автомобилей составляет 5 лет, для грузовых – 6 лет (250 000 км и 650 000 км пробега, соответственно). Все антифризы LUXE – это охлаждающие жидкости самой высокой категории качества, отвечающие самым передовым техническим регламентам стран ЕС.

Лобридный антифриз G12++

Специалисты компании Delfin Group тщательно следят за тенденциями мирового автомобильного рынка, поэтому они регулярно выпускают новые высококачественные продукты, отвечающие международным требованиям. Одним из последних продуктов, выпущенных под торговой маркой LUXE, стал лобридный антифриз G12++, содержа-

щий в своем составе органические кислоты и силикаты. Принципиальным отличием лобридных охлаждающих жидкостей является неограниченный срок службы при заливке в новый двигатель.

Антифриз G12++ защищает жидкостные системы охлаждения двигателя и других устройств от перегрева, коррозии и замерзания, обеспечивая отличную теплоотдачу с малыми потерями на испарения. Антифриз способен сохранять свою эффективность при низких температурах, а также его можно смешивать с любыми охлаждающими жидкостями, которые не содержат нитриты, амины, фосфаты.

Высокое качество продукции, выпускаемой под торговой маркой LUXE, постоянно подтверждается получением допусков от международных производителей автомобильной техники. В настоящее время антифриз G12++ имеет допуски MB-Approval 325.5 и MAN 324 TYPE Si-OAT, а антифриз G12+ – обладает допуском MAN 324 TYPE SNF.

Благодаря высокой стабильности работы систем охлаждения двигателя, которая достигается при использовании антифризов LUXE, каждый автовладелец может быть уверен в том, что автомобиль не подведет его на дороге в самый неожиданный момент.

Удачи на дорогах!



**РУССКИЕ
РАДИАТОРЫ**
WWW.SHAAZ.BIZ

АВТО

АГРЕГАТЫ

**РАДИАТОРЫ • ОТОПИТЕЛИ • ПОДОГРЕВАТЕЛИ
ДОМКРАТЫ • ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ**

ДЛЯ ГРУЗОВЫХ, ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, АВТОБУСОВ, СПЕЦТЕХНИКИ

И В ЖАРУ И В ХОЛОД



NEW!

**РАДИАТОРЫ ТРУБЧАТО-ПЛАСТИНЧАТЫЕ
АЛЮМИНИЕВЫЕ, технология «Sofico»**

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР АО «ШААЗ»



Московская область, г. Королев, ул. Пионерская, д. 1

(495) 645-04-96, (499) 271-93-63,

e-mail: radiator-msk@bk.ru, autoarmatura-msk@bk.ru

www.autokomponent.ru

СВЕТОДИОДНЫЕ ЛАМПЫ ГОЛОВНОГО СВЕТА

СВЕТОДИОДНЫЕ ЛАМПЫ LUMOS – СПЕЦИАЛЬНО ИЗГОТОВЛЕННЫ ДЛЯ АВТОЛЮБИТЕЛЕЙ, КОТОРЫЕ ПРЕДПОЧИТАЮТ ЯРКИЙ БЕЛЫЙ СВЕТ.

ЛАМПЫ ОБЛАДАЮТ ЯРКОСТЬЮ, ПРЕВОСХОДЯЩЕЙ СТАНДАРТНЫЕ ГАЛОГЕННЫЕ ЛАМПЫ НА 170%, – 2600 LM; ТЕМПЕРАТУРОЙ СВЕЧЕНИЯ – 6500 K.

СВЕТОДИОДНЫЕ ЛАМПЫ ОБЕСПЕЧИВАЮТ ВИДИМОСТЬ, БЛИЗКУЮ К ВИДИМОСТИ ПРИ ДНЕВНОМ СВЕТЕ.

СРОК СЛУЖБЫ ЛАМП – БОЛЕЕ 3000 ЧАСОВ (ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ЛАМПЫ В РЕЖИМЕ 12 V).



СВЕТОДИОДНАЯ ЛАМПА AVS LUMOS.

Элемент крепления лампы в фаре. Уникальное строение крепления позволяет менять положение кулера, что делает установку более простой, быстрой и комфортной.

Термоэлектрическое разделение. Медная подложка с высокой теплопроводностью.

Тепловая смазка. Поверхность обработана специальной тепловой смазкой, благодаря которой, теплопроводность была увеличена.

Защитный кожух провода, выполнен из плетеного материала, который выдерживает высокую температуру.

Высокоскоростной вентилятор до 12000 об/мин. Низкий уровень шума. Длительный срок службы.

Задняя крышка. Задняя крышка служит для предотвращения попадания крупных частиц в кулер.

Светодиодный драйвер. IC драйвер – он состоит из понижающего трансформатора и диодного моста (это преобразователь переменного тока в постоянный), ёмкостей и контроллера.

Светодиодный чип типа COB. Создаёт ровный поток кристально белого света. За счет скромных размеров каждого светодиода на лампе удалось создать световой пучок, аналогичный пучку от спирали лампы накаливания.

Благодаря уникальной конструкции корпуса, эффект охлаждения был увеличен на 100% по сравнению с светодиодной лампой имеющий обычный корпус.

КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА ПРОДУКЦИИ:

ВСЕ ЛАМПЫ ПРОХОДЯТ КОМПЛЕКСНУЮ ПРЕДПРОДАЖНУЮ ПРОВЕРКУ НА НАШЕМ ЗАВОДЕ.

ПРОВЕРКА КАСАЕТСЯ САМЫХ РАЗНЫХ АСПЕКТОВ, НАЧИНАЯ С ПРОВЕРКИ ЛАМП НА УСТОЙЧИВОСТЬ К ВИБРАЦИИ И ЗАКАНЧИВАЯ ПРОВЕРКОЙ РАБОТЫ ВЕНТИЛЯТОРА И СВЕТОДИОДНОГО ЧИПА.

- ИНТЕГРИРОВАННАЯ МАШИНА ДЛЯ ИСПЫТАНИЯ НА ВИБРОПРОЧНОСТЬ.
- МАШИНА ДЛЯ ИСПЫТАНИЯ МОДУЛЯ ЛАМПЫ НА КОРРОЗИЮ.
- СИСТЕМА КОМПЛЕКСНОГО АНАЛИЗА ФОТОЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ЦВЕТОВ.

- ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ИСПЫТАНИЯ МОДУЛЯ КРЕПЛЕНИЯ НА ГЕРМЕТИЧНОСТЬ.
- КАМЕРА С ФУНКЦИЕЙ ПОДДЕРЖИВАНИЯ ТЕМПЕРАТУРЫ И ВЛАЖНОСТИ.
- ФИНАЛЬНАЯ ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ СВЕТОДИОДНЫХ ЛАМП.

В КАЖДОЙ УПАКОВКЕ ПРИЛОЖЕНЫ РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ЛАМП ИЗ ДАННОЙ ПАРТИИ.

В РЕЗУЛЬТАТАХ ИСПЫТАНИЯ УКАЗАНЫ ЯРКОСТЬ СВЕЧЕНИЯ, МОЩНОСТЬ СВЕТОВОГО ПОТОКА.

ПРИОБРЕТАЯ СВЕТОДИОДНЫЕ ЛАМПЫ LUMOS, ВЫ ПОЛУЧАЕТЕ ПРОВЕРЕННЫЙ И НАДЕЖНЫЙ ПРОДУКТ.

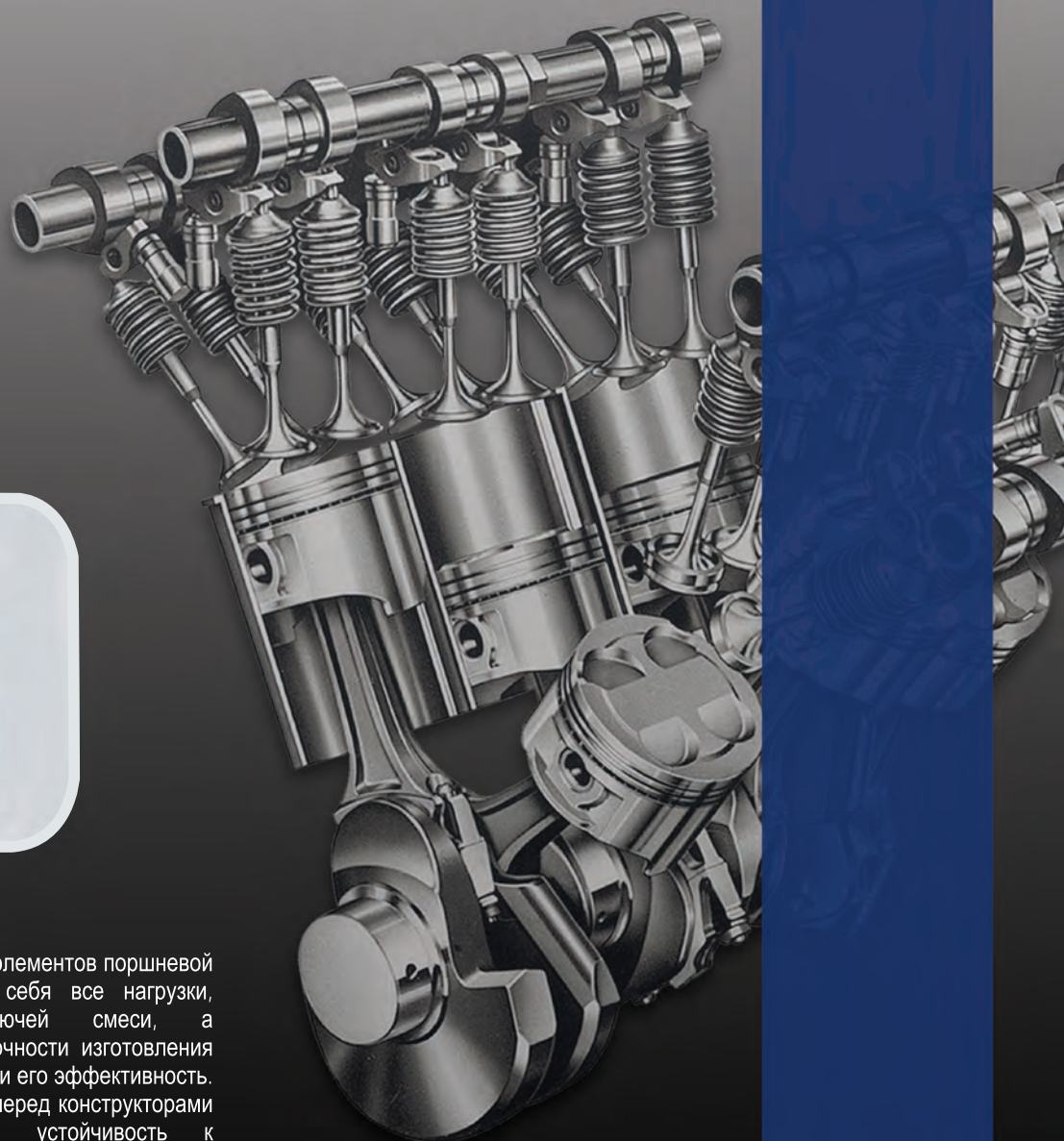
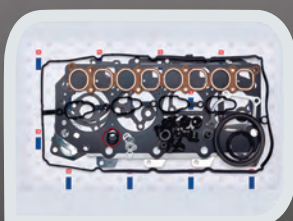
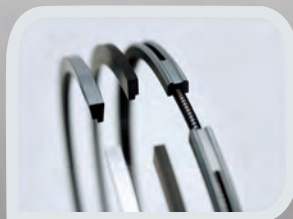
Основано в Японии.

Надежно по всему миру.

NPR of Europe GmbH является дочерним предприятием японской компании NPR (Nippon Piston Rings Co. LTD.), которая с 1931 года производит в Японии высокоточные детали для двигателей и клапанных механизмов. Компания представляет широкий ассортимент продукции в разных товарных группах под брендом NE.



Globally reliable



Поршни

Поршень является одним из основных элементов поршневой группы. Он первым принимает на себя все нагрузки, вызванные воспламенением горючей смеси, а соответственно от его прочности и точности изготовления зависит не только ресурс двигателя, но и его эффективность. Уменьшение размеров поршня ставит перед конструкторами нелегкую задачу сохранить его устойчивость к возрастающему давлению и высоким температурам. NPR of Europe предлагает широкий ассортимент поршней для автомобилей европейского и азиатского производства, при этом все поршни укомплектованы высококачественными поршневыми кольцами NE и монтажными компонентами.

www.npr-europe.com



БЬЕМ, РВЕМ И МОРОЗИМ РУЛЕВЫЕ НАКОНЕЧНИКИ

ТРЕБОВАНИЯ К ИСПРАВНОСТИ РУЛЕВОЙ СИСТЕМЫ ЖЁТКО УСТАНОВЛЕНЫ ПДД. СОГЛАСНО ПРАВИЛАМ, НЕ ДОПУСКАЕТСЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ С НЕИСПРАВНЫМ РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ — ВЕДЬ ТАКОЙ АВТОМОБИЛЬ СОЗДАЁТ НЕМАЛУЮ ОПАСНОСТЬ ДЛЯ ДРУГИХ УЧАСТНИКОВ ДВИЖЕНИЯ. ЭТО ОСНОВНАЯ ПРИЧИНА, ПО КОТОРОЙ НЕОБХОДИМА РЕГУЛЯРНАЯ ЗАМЕНА РУЛЕВЫХ НАКОНЕЧНИКОВ — ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ КАК ВОДИТЕЛЯ АВТО, ТАК И ДРУГИХ ЛЮДЕЙ. РЕДАКЦИЯ ЖУРНАЛА «АВТОЗАПЧАСТИ И ЦЕНЫ» ПРОВЕРИЛА НА ПРОЧНОСТЬ РУЛЕВЫЕ НАКОНЕЧНИКИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ ВАЗ-2110

Рулевой наконечник представляет собой сферический шарнир, который связывает поворотный кулак и тягу. Предназначается элемент для обеспечения взаимосвязи между рулевым приводом и поворотной колесной парой. Несмотря на то, что в своем большинстве наконечники имеют качественное изготовление и производятся из прочного материала, когда именно он выйдет из строя спрогнозировать невозможно. Его эксплуатационный период, установленный регламентом производителя составляет 35-45 тыс. км, но эти цифры находятся в прямой зависимости от многих факторов, основными из которых считаются: состояние дорожного покрытия, стиль и условия вождения, а также качество изготовления самой детали. Все эти условия мы решили создать в чистых лабора-

торных условиях, а для этого передали рулевые наконечники для автомобиля ВАЗ-2110 в испытательный центр ФГУП НАМИ. В лабораторных условиях переданные наконечники подвергли испытаниям на разрушение, а полученные результаты сравнили между собой.

Начинаем испытания

Итак, испытаниям подвергались образцы наконечников рулевой тяги с шарниром в сборе, отобранные из партии запасных частей. Рассматриваемые автокомпоненты являются аналогами наконечника рулевой тяги 2110-3414056/57 для автомобилей ВАЗ-2110. На испытания мы взяли наконечник от компании «БЗАК» в количестве 3 образцов и рулевой наконечник «Кедр», также в количестве 3 образцов.

Испытания проводились с целью технической эксперти-

зы качества шарниров рулевой трапеции из партии, поставляемых на рынок автозапчастей. Определению и оценке подлежали показатели функциональности и прочности наконечников. Испытания рулевых наконечников с шарниром в сборе проводились в специализированной лаборатории Испытательного Центра продукции автомобилестроения ФГУП «НАМИ» с применением универсального стенового оборудования и мерительного инструмента.

При проведении испытаний в качестве параметров и методик проведения тестов были положены требования ГОСТ Р 52433-2005 «Шарниры шаровые автотранспортных средств. Общие технические требования и методы испытаний».

На начальном этапе для каждого представленного на испытания образца рулевых

наконечников оценивалась маркировка, упаковка, отсутствие механических повреждений, трещин, коррозии, забоин, резьбы, надрывов защитных колпаков и других дефектов, ухудшающих работу изделия и условия монтажа на автомобиль. Затем для каждого образца рулевого наконечника определялась величина угла качания пальца шарнира. Величина момента сопротивления определялась при вращении и качании пальца шарнира рулевого наконечника с защитным чехлом в сборе. Далее были проведены испытания на прочность. По три образца из представленных были подвергнуты разрушающему воздействию. Определялось усилие выдавливания (в сторону опорной шайбы пружины вкладыша) шарового пальца из корпуса, затем на тех же образцах определялось усилие вырыва пальца из корпуса.

Состояние составляющих деталей рулевого наконечника с шарниром после разрушения оценивалось визуально. Дополнительно была проведена оценка термообработки измерением твердости на поверхности сферы шарового пальца. Также специалистами были проведены испытания ударной прочности шаровых пальцев наружных наконечников рулевых тяг. Показатели прочности пальцев определялись на «Ударном стенде для испытания шаровых опор». Испытаниями с определением показателей прочности подвергались по три образца шарового пальца рулевых наконечников «БЗАК» и «Кедр» соответственно.

Испытания

В объеме проведенных испытаний в лабораторных условиях для представленных рулевых наконечников пр-ва «БЗАК» и «Кедр», аналогов наконечников рулевых тяг OEM № 2110-3414056/57 получены следующие результаты. В состоянии поставки детали упакованы в оформленные типографским способом коробки из картона. В части представленной продукции «БЗАК», на коробке нанесено наименование изделия и сведения о производителе, внутри коробки вложена клеющая этикетка, дополнительно отражающая информацию о каталожном номере изделия.

В части представленной продукции «Кедр», на коробке нанесено наименование изделия, каталожный номер № МК 10-34.14.100, его применяемость к модели ВАЗ-2110 и сведения о производителе. На опорной шайбе пружины вкладыша шарового шарнира рулевых наконечников марки «БЗАК» и КЕДР, дополнительно выполнена теснением маркировка товарного знака и знака Ростеста. Так, во время стендовых испытаний выдавливание шарового пальца из корпуса сопровождается разрушением развальцовки опорной шайбы пружины вкладыша шарового пальца, а в случае вырыва пальца происходит разрушение корпуса. Отмеченное относится как для шарниров рулевых наконечников «БЗАК», так и «Кедр», характер разрушений у обоих производителей схож. При испытаниях всех шаровых пальцев по оценке прочности при ударном воздействии видимые трещины на поверхности пальцев не появились.

Чехлы защитные у обоих производителей имеют схожее конструктивное исполнение и по внешним признакам были оценены специалистами как удовлетворительные.

Чехлы защитные наконечников рулевых тяг испытывались, в соответствии с п. 5.9.1, ГОСТ Р 53820-2010, на морозостойкость. При проведении испытаний применялось стендовое

оборудование. Защитные чехлы помещались в климатическую камеру, в которой устанавливалась температура минус 40 °С, и выдерживались при данной температуре в течение 24 часов. По истечении указанного времени чехлы извлекались из термокамеры и подвергались сжатию вдоль оси чехла, с целью определения подвижности поверхности чехлов. Испытанные чехлы рулевых наконечников «БЗАК» и «КЕДР» при температуре минус 40 °С свободно деформировались вдоль оси чехла без разрушения.

Итоги

По результатам проведенных в лабораторных условиях испытаний, представленных образцов наружных наконечников рулевых тяг производства «БЗАК» и «Кедр», можно сделать следующие выводы. Наконечники рулевой тяги с шарниром в сборе производства «БЗАК» и «Кедр» соответствуют условиям установки на автомобиле мод. ВАЗ-2110 в качестве элементов системы рулевого управления, передающих усилия от рулевого механизма реечного типа на поворотные рычаги передних колес — являются аналогами дет. No 2110-3414056/57

Детали имеют маркировку товарного знака соответствующего производителя, выполненную на опорной шайбе

пружины вкладыша шарового пальца рулевого наконечника. В состоянии поставки детали упакованы в фирменные коробки, укомплектованы соответствующими крепежными элементами.

Механических повреждений и дефектов, ухудшающих работу изделия и условия монтажа на автомобиль, представленные детали производства «БЗАК» и «Кедр» в состоянии поставки не имеют.

Функциональные параметры рулевых наконечников как «БЗАК», так и «Кедр» соответствуют техническим условиям применения в составе рулевого управления автомобиля мод. ВАЗ-2110.

Показатели прочности шарниров наконечников «БЗАК» и «Кедр» оцениваются сопоставимыми величинами, при незначительном преимуществе продукции «Кедр» при испытании на выдавливание, и продукции «БЗАК» при испытании на вырыв и соответствуют нормативным требованиям.

Показатели герметичности, при охлаждении чехлов защитных наконечников рулевых тяг «БЗАК» и «КЕДР» до минус 40°С (морозостойкость), сопоставимы и соответствует требованиям ГОСТ Р 53820-2010. Твердость поверхности сферы шаровых пальцев «БЗАК» выше твердости поверхности сферы шаровых пальцев «КЕДР».

КЕДР

Рулевые наконечники «Кедр» — распространенная среди владельцев отечественных автомобилей запчасть. Они имеют невысокую цену, выпускаются практически для всех автомобилей ВАЗ, характеризуются вполне хорошими отзывами по качеству. Дизайн выполнен в фирменном стиле с использованием зеленого, желтого и белого цвета. На упаковке имеется штрих-код. Также оригинальность запчасти можно проверить, просканировав уникальный QR-код. Выпускаются компанией ЗАО «КЕДР» в городе Миасс Челябинской области.



Средняя стоимость в рублях на момент публикации: 350 руб.

БЗАК

Эти рулевые наконечники выпускаются Белебеевским заводом «Автокомплект» — сокращенно БЗАК, в Башкирии. На сегодня на заводе созданы все условия для производства современной и качественной продукции. Предприятие оснащено универсальным оборудованием мировых лидеров станкостроения из Европы, Японии, Тайваня (Gildemeister, Mori Seiki, FAMUP), современными токарными, фрезерными обрабатывающими центрами с системой ЧПУ. Технологические возможности завода позволяют изготавливать продукцию по полному циклу: от ленты и прутка металла, до готового изделия. Предприятие занимается постоянным развитием технологий, расширением номенклатуры выпускаемой продукции и наращиванием мощностей. Работает современный научно-конструкторский центр, измерительная лаборатория. Внедрены международные стандарты контроля качества выпускаемой продукции. Рулевые наконечники БЗАК также являются довольно распространенными автокомпонентами на отечественном рынке. Завод производит рулевые наконечники для нескольких моделей отечественных автомобилей.



Средняя стоимость в рублях на момент публикации: 400 руб.

НОВЫЙ БРЕНД НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ



ЧТО САМОЕ СЛОЖНОЕ В РАБОТЕ РУКОВОДИТЕЛЯ?

На мой взгляд, следует ставить цели и стремиться к их достижению. А также необходимо собрать команду, которая будет помогать реализовывать поставленные задачи.

КАК ПОСЕТИЛА ИДЕЯ СДЕЛАТЬ ЭТОТ БРЕНД?

Изучая огромный сегмент рынка, ко мне пришла идея не только выпускать новые щетки, но и сделать их максимально приближенными к Российским условиям. Резина в этих щетках должна быть морозостойчивая, каркас щеток должен быть оптимальным для плотного прилегания к стеклу, а также они должны быть антикоррозийными.

НАЗВАНИЕ ЧТО-НИБУДЬ ОЗНАЧАЕТ?

Само слово «Рекзит» включает в себя латинское словосочетание, признающее успех. Например, отели «Эксельсиор» - это не только девиз Нью-Йорка, но и термин, означающий «Все выше».

ПОЧЕМУ БЫЛ ЗАКЛЮЧЕН КОНТРАКТ ИМЕННО С ЭТИМ ЗАВОДОМ?

Производство щеток на этом заводе по соотношению цена-качество, одно из лучших в мире. Именно по этому критерию был выбран данный завод.

С КАКИМИ СЛОЖНОСТЯМИ ПРИХОДИТСЯ

СТАЛКИВАТЬСЯ ПРИ РАЗВИТИИ НОВОГО БРЕНДА?

Довольно сложно продвигать новый Бренд на пересыщенном сегменте рынка. Я думаю, что эту сложность мы сможем преодолеть, подтвердив качество нашего товара.

ЧТО ГЛАВНОЕ В ЖИЗНИ?

Каждый сам определяет, что самое главное в его жизни. Для кого-то – это деньги; кто-то любит свое дело; для меня - это трудолюбие и вера в успех начатого.

КАКОЙ СОВЕТ ВЫ МОГЛИ БЫ ДАТЬ ЛЮДЯМ, КОТОРЫЕ ХОТЕЛИ БЫ НАЧАТЬ СВОЕ ДЕЛО?

Прежде чем начать свое дело, преодолите свою лень, ищите разумные решения проблем, но не скоропалительные действия, и еще – найдите себе в жизни попутчиков, но не пассажиров.



Интервью
с Генеральным директором
фирмы ООО ЕвроАлка,
Маркиным Геннадием
Владимировичем

www.alca.ru, www.rekzit.ru
+7 (495) 941-29-45,
+7(495) 941-31-34



Спутниковая антенна Raysat 1500 для автомобилей

Мобильная антенна для приема программ спутникового телевидения во время движения и стоянки транспорта. Антенна Raysat 1500 обеспечивает уверенный прием спутникового сигнала и по всем характеристикам превосходит обычную спутниковую антенну. Антенна очень проста и удобна в обращении, не требует участия пользователя, достаточно только включить её и наслаждаться просмотром любимых каналов.

Антенна Raysat SP 1500 имеет полнодиапазонный, полностью программируемый LNB - конвертор, работающий как в круговой так и в линейной поляризации, а это значит, что антенна может принимать все каналы НТВ+ или Триколор ТВ в России, а так же в Европе спутники, работающие в линейной поляризации, например HotBird. Отличное решение, кто путешествует не только по России, но и по Европе, при чем, никаких технических вмешательств, для

переключения спутников, не нужно, достаточно произвести несколько манипуляций на блоке управления антенны для переключения между спутниками. Это очень удобно и практично! Эта первая в мире антенна для транспорта, работаю-

щая по такому принципу.

Внутри корпуса стоит «фазированная решетка» - это военная разработка, внедренная в принцип работы антенны. За счет нее антенна имеет такой низкий профиль (высота всего 24 см), а так же быстрее отрабатывает повороты и не теряет спутник из зоны видимости. Антенна работает на любой скорости, которую развивает автомобиль!

Удобное крепление антенны на «рейлинги» автомобиля, не нужно придумывать своеобразный крепеж и уплотнять крышу автомобиля.

Питание антенны и прием спутника осуществляется всего по одному кабелю (при условии, что в авто будет устанавливаться один спутниковый ресивер), а это значит, что от антенны внутрь машины к блоку управления прокладывается всего один коаксиальный кабель.

Самое современное программное обеспечение, поддерживает стандарт вещания DVB-S2. Возможно подключить сразу несколько ресиверов к антенне, не докупая специального оборудования - делителя сигнала.

Стильный дизайн, отлично подойдет для автомобилей премиум класса, а так же джип и минивэн.



Компания ООО "Инвисат/Invisat"
+7(495)287-70-98
+7(903)7777-025

E-mail: mrg@invisat.ru
www.invisat.ru



ULTRАСОВРЕМЕННЫЕ
ULTRANAДЁЖНЫЕ
ULTRAVЫГОДНЫЕ



Уважаемые партнеры!

Компания Маяк приглашает Вас посетить наш стенд № А661, зал 1 в павильоне 2 на выставке MIMS Automechanika Moscow, которая пройдет с 27 по 30 августа 2018 года в Москве, в ЦВК «Экспоцентр».

Автолампы МАЯК
*- Ваши инвестиции
в безопасность на дорогах!*



Узнайте больше на сайте www.automayak.com
и нашей странице <https://www.facebook.com/ZABdd/>



Льготного ввоза не будет

С 1 июля российское правительство отменило льготы на ввоз в страну автокомпонентов, такое решение рассматривается из-за того, что это позволит развиваться местной автокомпонентной отрасли. Однако уже в ближайшее время отмена льгот на ввоз зарубежных запчастей может привести к подорожанию новых автомобилей в России

На сегодняшний день российским производителям было выгодно импортировать детали. Это уменьшало интерес глобальных поставщиков к открытию заводов на территории нашей страны и к увеличению уровня локализации производства машин. Также РФ не могла сохранить льготы, так как их отмена была одним из условий вступления в ВТО. До конца лета правительство обещает разработать новый механизм поддержки отечественного автопрома. По словам директора департамента развития секторов экономики

Минэкономразвития Александра Масленникова, новая программа придет на смену соглашению о промсборке и начнет действовать ориентировочно с 2019 года. Действие соглашений о промсборке истекает в 2018–2020 гг. Новый механизм не будет предусматривать льготных ввозных пошлин на автокомпоненты.

В ведомстве отмечают, что у автомобильных концернов сохранится доступ ко всем программам господдержки отрасли: госзакупкам, льготному кредитованию и лизингу, компенсациям утилизационного сбора и иным мерам. На эти

цели в течение прошлого года (без учета утильсбора) было потрачено почти 60 миллиардов рублей из бюджета.

Долгосрочная стратегия развития автопрома до 2025 года предполагает, что стартовая локализация производителей автомобилей должна быть не менее 60%. Также для компаний пропишут обязательства по развитию экспорта, рассказал Александр Масленников, однако требуемый показатель пока что не определен.

Напомним, режим «промышленной сборки» позволял автопроизводителям не платить пошлину за ввоз комплек-

тующих, если они занимаются производством по месту. Данный режим был введен российским правительством в 2005 году. Пошлины компенсирует само государство, что не соответствует стандартам ВТО.

Автопроизводители, заключившие с Минэкономразвития соглашения о «промсборке», могли ввозить компоненты беспошлинно или по минимальной ставке от 3 до 5% (вместо 5-15%). Изначально льготы предоставлялись при условии локализации 30% автокомпонентов, однако действие таких соглашений уже истекло. В рамках так называемого вто-



рого режима «промсборки», действующего до сих пор, требования были ужесточены: его участники, в частности, должны создать мощности по выпуску до 350 тысяч автомобилей в год и локализовать не менее 60% комплектующих, в том числе за счет двигателей или коробок передач. Несмотря на вступление России в ВТО, противоречащие правилам этой организации льготы, согласно достигнутым договоренностям, были сохранены на переходный период до 1 июля 2018 года. За это время, как планировалось, подавляющее большинство участников «промсборки» должны выйти на полную окупаемость инвестиционных проектов и начать получать чистую прибыль на вложенные средства.

Согласно этому проекту, чиновники обещают возместить затраты концернов, возникших с 1 июля 2018 года при повышении ставок ввозного таможенного налога. Субсидии планируется выплачивать каждый месяц, а ее размер будет рассчитываться индивидуально для каждого производителя.

Данные льготы гарантированно получит тот концерн, который выполняет все обя-

зательства по промышленной сборке. В обратном случае, уточняется в документе, субсидия будет возвращена в федеральный округ в полном размере. Однако на сегодняшний день никакого официального документа, определяющего механизм этих компенсаций, в открытом доступе нет. Таким образом, себестоимость продукции, которая изготавливается с помощью компонентов, которые лишились льгот, может вырасти. Одни производители в расчете на будущие компенсации, возможно, возьмут эти дополнительные издержки на себя, а другим придется задуматься о повышении отпускных цен на готовые автомобили.

Ранее участники отрасли высказывали опасения, что с отменой таможенных льгот на ввоз компонентов иномарки российской сборки заметно подорожают. Полная отмена таможенных льгот по режиму «промсборки» могла серьезно ударить по российским автопроизводителям, поставив в особенно невыгодное положение тех, кто вложил в локализацию. Субсидии позволяют не ухудшить их положение, но все же усложняют процесс, так

как возникает временной разрыв между уплатой таможенной пошлины и получением субсидий. То есть российским заводам сначала придется оплатить пошлину, а лишь спустя некоторое время ждать компенсаций от государства. Пособие будет рассчитываться для каждого предприятия индивидуально и выплачиваться ежемесячно. Правительство гарантирует компенсацию только в случае выполнения договоренностей по промсборке. Если производитель обязательства не выполняет, субсидии вернутся в бюджет в полном размере.

Более того, с 1 июля также формально завершился временный порядок установки модулей ЭРА-ГЛОНАСС на импортируемые подержанные автомобили. Правда, позже появилась информация о том, что временный порядок продлен еще на год. Так, 3 июля на сайте администрации Приморского края вышла заметка о том, что требования по обязательной установке терминалов ЭРА-ГЛОНАСС действует еще год, а на следующий день АО ГЛОНАСС – оператор государственной автоматизированной информационной системы ЭРА-ГЛО-

НАСС – выдал на своем сайте, что «порядок действий при выпуске в обращение единичных транспортных средств, ввозимых на территорию Российской Федерации, не изменился и подлежит применению.

Кроме того, есть еще одна сложность, которая заставит российские автозаводы играть по новым правилам. Минпромторг намерен с 2019 года ограничить доступ к господдержке автоконцернов, не использующих российские металлы, в частности алюминий, при производстве машин. Такие изменения в законодательство подготовлены в рамках «дорожной карты» по развитию алюминиевой промышленности до 2023 года, которая должна помочь единственному производителю первичного алюминия в стране – «Русалу» Олега Дерипаски, попавшему под санкции США. С одной стороны все меры, предпринимемые правительством, могут привести к развитию отрасли производства автокомпонентов, но, с другой стороны, это непременно приведет к подорожанию стоимости автомобилей, если запчасти к ним будут ввозиться из-за границы, да еще с высокими пошлинами. ■

«ЭЛЕКТРОИСТОЧНИК» ПОДГОТОВИЛ К ВЫПУСКУ НОВУЮ ЭКСПОРТНУЮ ЛИНЕЙКУ АККУМУЛЯТОРОВ «PILOT EXPORT»!

Саратовский аккумуляторный завод АО «Электроисточник» является одним из основных производителей аккумуляторов в России. Продукция предприятия уже в течение 88-и лет пользуется неизменным спросом и заслуженно считается гарантом качества и стабильности

АО «Электроисточник» постоянно отслеживает потребности своих клиентов во всех регионах и оперативно реагирует на запросы потребителей, как на российских, так и на зарубежных рынках. В настоящее время предприятием подготовлена новая экспортная линейка аккумуляторных батарей с повышенным качеством исполнения. Новые батареи будут выпускаться в европейском стандарте DIN в сегментах «Премиум» и «Стандарт», линейка будет начинаться батареями емкостью от 55 до 225 А/ч. Основной особенностью новых батарей станут улучшенные технологические характеристики изготовления: ступенчатый режим формирования заряда, радиальное расположение жилок токоотвода и определенный фракционный состав свинцово-

го порошка. Формирование батарей будет производиться разными плотностями тока, что позволит получить качественно отформированную активную массу. Необходимая окисленность электродов в аккумуляторных батареях достигается в камерах дозревания, способствующих окислению свободного остаточного свинца в активном материале до оксида свинца, что позволяет значительно улучшить качество формирования и работу аккумуляторов. Заряд производится на новом современном оборудовании, включающем тестер качества батарей, который позволяет выявить дефектную продукцию на предприятии и исключить её появление у потребителя. АО «Электроисточник» гордится своей работой, которая является гарантом качества, проверенным временем!



Электроисточник – источник Энергии
Elektroistochik – Source of Energy

КОМПАНИЯ EXIDE ПРАЗДНУЕТ СВОЙ 130-ЛЕТНИЙ ЮБИЛЕЙ

15 июня 2018 г компания Exide Technologies, ведущий мировой поставщик решений в области накопления электрической энергии для транспортного и промышленно-го рынков, отметил 130-ую годовщину со дня основания.

«Не каждый день компания празднует наследие, корнями уходящее в 1888 г.», – заявил Вик Коелш, Президент и Главный исполнительный директор компании Exide Technologies. «Из одной идеи обеспечить более эффективный способ накопления энергии в форме свинцово-кислотного аккумулятора компания превратилась глобальную корпорацию, насчитывающую более 9 000 сотрудников, которая ежегодно производит и перерабатывает миллионы аккумуляторов, которые используются во всем мире, как в транспортном, так и промышленном сегменте. Мы стремимся приносить пользу, а также предлагать инновационные решения нашим клиентам, борясь при этом за безопасность и качество во всем, что мы делаем».

Основанная в 1888 г. В.В. Гиббсом компания Exide начала свое существование как Electric Storage Battery Company. Гиббс создал Electric Storage Battery

Сотрапу с целью производства надежных устройств для накопления энергии, которые позволили электроосветительным компаниям предоставлять услуги своим клиентам. В скором времени аккумуляторами, производимыми Компанией, стали оснащать почти весь транспорт, в том числе локомотивы, автомобили и аэропланы. В течение 130 лет аккумуляторы Exide помогают миру двигаться вперед, обеспечивая энергией транспортные средства.

В Европе компания Exide постоянно совершенствует свои аккумуляторы Start-Stop Absorbed Glass Mat (AGM) и EFB, предназначенные для вторичного рынка, за счет новейших технологий производства аккумуляторов, разработанных Компанией совместно с ведущими автопроизводителями и позволяющих увеличить экономию топлива и сократить выбросы CO2. Компания Exide также недавно выпустила новое поколение аккумуляторов Exide HVR®, высоко устой-




чивых к вибрации и предназначенных для европейских грузовиков Euro5/6.

«Сейчас очень интересно быть частью компании Exide», – сообщил Вик Коелш. «Мы инвестируем в свое будущее, увеличиваем потенциал, внедряем передовые практики в области технологий производства и привносим инновации в свою продукцию благодаря научно-исследовательским отделам в Европе. Я хотел бы поблагодарить всех наших сотрудников, клиентов и партнеров за их приверженность компании Exide, проявляемую на протяжении многих лет».

EXIDE
TECHNOLOGIES

POWERING THE
WORLD FORWARD



ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ

**Привлекательная стоимость
в премиальном сегменте качества.**

■
Передовая
европейская
технология

■
Качество
оригинальной
запчасти

■
Ассортимент
на 10 000
моделей авто

■
Средний срок
службы
50 000 км

■
Не пылит
и не "ест"
тормозной диск

ЕДЕМ НА ОТДЫХ БЕЗ ШТРАФОВ С РАДАР-ДЕТЕКТОРОМ SILVERSTONE F1 SOCHI Z

Согласитесь, неприятно получать «письма счастья» после очередного путешествия на автомобиле. Ведь после отпуска бюджет и так сильно истощён, а тут еще дополнительные затраты. Планируя поездку на море, не забудьте приобрести радар-детектор нового поколения. Сегодня мы расскажем вам про новинку этого сезона – SilverStone F1 Sochi Z



Устройство наделено уникальным фильтром Z-сигнатур. При обнаружении какого-либо излучения система первым делом сверяет его сигнатуру (подпись) со своей базой. Таким образом, происходит точное определение источника излучения. Если на вашем пути полицейская камера, то радар-детектор незамедлительно предупредит

об этом. Если же сигнал ложный и его источником является датчик «мёртвых зон» или автоматическая дверь, то прибор будет молчать.

Другое неоспоримое преимущество радар-детектора SilverStone F1 Sochi Z – наличие smart-режима работы. Вам не придётся постоянно переключаться между режи-

мами «Город» и «Трасса». Прибор самостоятельно определит, с какой скоростью вы движетесь, и активирует необходимые в данный момент функции.

Большинство современных радарных комплексов, такие как «Автодория» и «Контроль светофора», работают без излучений. Определить их можно только с помощью GPS-модуля и актуальной базы данных. В SilverStone F1 Sochi Z есть и то и другое. Вкупе, все перечисленные выше функции позволяют радар-детектору определять все известные на данный момент полицейские камеры и сводят ложные срабатывания к самому минимуму.

Преимущества SilverStone F1 Sochi Z только лишь на функционале не заканчиваются. Стоит отме-

тить, что радар-детектор сделан в Корее, а это означает, что для его производства применяются только качественные материалы и передовые технологии. Удобное расположение кнопок управления и полностью русифицированный интерфейс обеспечивают быструю настройку устройства. В комплекте поставки вы найдете два варианта крепления и адаптер-питания с дополнительной розеткой на 12В.

Трудно представить, сколько штрафов можно получить за одну поездку. Если вы неплохо ориентируетесь в своём городе, то вряд ли знаете, где поджидают вас камеры на трассе М4 или на подъездах к Сочи. Можем с полной уверенностью сказать, что SilverStone F1 Sochi Z окупит себя буквально за одну поездку.

NEW

ПОРШНЕВАЯ №1 в РОССИИ!
от ПРОИЗВОДИТЕЛЯ №1 в МИРЕ!

АВТОМАГНАТ

МАКСИМАЛЬНЫЙ РЕСУРС



- БЕЗУПРЕЧНОЕ КАЧЕСТВО
- ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ
- ПРИВЛЕКАТЕЛЬНАЯ ЦЕНА
- СЕРТИФИКАТ ЕАС

на правах рекламы



ООО «Радиатор»

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ
ВЕДУЩИХ ЗАВОДОВ - ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ

ООО «Радиатор», г. Москва, ул. Кетчерская, 13
тел./факс (495) 726-59-55, 726-59-38, 726-59-06

г. Ижевск: тел. (3412) 90-11-40, 90-11-41, г. Пермь: тел. (342) 294-09-71, 294-09-72
www.tdradiator.ru e-mail: info@tdradiator.ru

АМОРТИЗАТОРЫ ZTD



**СОЗДАНЫ
ДЛЯ СУРОВЫХ
УСЛОВИЙ**

на правах рекламы



МИГ-АВТО

Интернет-магазин запчастей

WWW.MIG-AUTO.RU / 8 (800) 700 04 64

ОАО «БААЗ» – ОДИН ИЗ КРУПНЕЙШИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ АВТОКОМПОНЕНТОВ ДЛЯ ГРУЗОВОЙ, АВТОБУСНОЙ И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ

Открытое акционерное общество «Барановичский автоагрегатный завод» – одно из крупнейших машиностроительных предприятий Республики Беларусь, ведущий производитель автокомпонентов для грузовой, автобусной и железнодорожной техники, располагает большим технологическим и производственным потенциалом в области изготовления узлов и деталей, специализируется на производстве комплектующих к большегрузным автомобилям, автобусам, прицепах, полуприцепам, троллейбусам и ж/д транспорту

Номенклатура всех видов продукции составляет более 1000 наименований и включает такие наиболее востребованные автокомпоненты, как: амортизаторы гидравлические, наконечники, пальцы шаровые, сухари, втулки, клапаны, домкраты, рулевые тяги, штанги, рулевые механизмы, буксирные приборы и демпферы гидравлические.

В течение последних нескольких лет ОАО «БААЗ» активно развивает линейку амортизаторов гидравлических к европейской технике, таких как Volvo, Man, Scania, Sachs, Monroe, Schmitz и многих других.

Основной рыночной политики ОАО «БААЗ» является концентрация на выпуске конкурентоспособной продукции, отвечающей требованиям современного рынка автокомпонентов, развитая система коммуникации с реальными и потенциальными потребителями, а также гибкое реагирование на изменяющиеся условия рынка.

Нам доверяют ведущие производители отечественной техники, поэтому на протяжении многих лет ОАО «БААЗ»

является официальным поставщиком сборочных конвейеров таких автомобильных гигантов, как:

- ОАО «МАЗ» – управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ»;
- ПАО «КАМАЗ»;
- ООО «ГАЗ»;
- ООО «Управляющая компания «Группа ГАЗ»;
- ООО «Ликинский автобусный завод»;
- АО «Петербургский тракторный завод»;
- ООО «КраЗ» и многих других.

На ОАО «БААЗ» функционирует интегрированная система менеджмента, включающая систему менеджмента качества по ISO 9001:2015 и ISO/TS 16949:2009, систему менеджмента бизнеса по IRISrev.02.1, систему экологического менеджмента по ISO 14001:2015, систему менеджмента охраны труда и промышленной безопасности по OHSAS 18001:2007.

В первом полугодии 2018 года были проведены сертификационные аудиты системы менеджмента качества



по международному стандарту IATF 16949:2016 и системы менеджмента бизнеса по международному стандарту ISO/TS 22163:2017.

По итогам 2017 года ОАО «БААЗ» подтвердил звание лауреата Пре-

мии Правительства Республики Беларусь за достижения в области качества.

Наша продукция испытана временем и дорогами и отвечает требованиям качества и безопасности.

Ознакомиться с каталогом выпускаемой продукции можно на сайте www.baaz.by и по тел.: +375 (163) 42-49-36, +375 (163) 42-40-50

ДЕМФИ. КАЧЕСТВО - ГАРАНТИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Вокруг практически любого крупного автопроизводителя (и АВТОВАЗ не исключение) концентрируются компании, которые предлагают, на замену серийным, комплектующие с улучшенными характеристиками. Одна из таких компаний – предприятие «Демфи», базирующееся в Тольятти.

С 2006 года «Демфи» занимается проектированием, разработкой и производством амортизаторов для всего модельного ряда Lada, а также Renault Logan и второго поколения Ford Focus. В активе продукции предприятия – качественные надежные амортизаторы по доступной цене. Переоценить необходимость использования качественных амортизаторов сложно. Характеристики работы подвески непосредственно влияют не безопасность вождения, обеспечивая обратную связь и устойчивость на дороге.

Сегодня предприятие выпускает несколько линеек амортизаторов с разными характеристиками. Так, серия «Комфорт» рассчитана на тех, кому прежде всего нужен комфорт и долговечность узла. Благодаря так называемому «газовому подпору» у стоек серии «Комфорт» улучшена работа в переходных режимах.

Серия «Драйв» рассчитана на любителей агрессивной езды: благодаря более жестким характеристикам гидравлических и газонаполненных стоек обеспечивается высокая устойчивость автомобиля на высоких скоростях и при прохождении крутых поворотов.

Продукция серии «Премиум» отличается высокой надежностью и высочайшим уровнем характеристик. При этом комплекты этой серии могут использоваться при заниже-

нии подвески на 30–90 миллиметров, что, несомненно, оценят любители тюнинга. Высокое качество и надежность продукции «Демфи», достигнутые за счет оптимизации параметров амортизаторов с учетом эксплуатации на российских дорогах, позволили занять одно из ведущих мест на рынке по соотношению цена / качество.

В распоряжении предприятия находится уникальное испытательное оборудование, позволяющее обеспечить 100-процентный контроль качества и параметров каждого произведенного амортизатора, а сами изделия надежно защищены от подделок.

Подтверждением высокого уровня качества выпускаемой компанией «Демфи» продукции может служить тот факт, что ее изделия поставляются на конвейер компании Lada Sport (дочернее предприятие ОАО «АВТОВАЗ») для оснащения амортизаторами «заряженных» Lada Granta Sport и Lada Kalina Sport.

DEMFI

г. Тольятти, ул. Вокзальная, 112, строение 2.
тел. +7 8482 758-995, тел./факс +7 8482 75-89-51
E-mail: demfi@demfi.ru www.demfi.ru



АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА

8-я независимая премия "Автокомпонент года - 2018"

ГЛАВНЫЕ ВЫБОРЫ АВТОЗАПЧАСТЕЙ В СТРАНЕ
ВЫСОКАЯ ОЦЕНКА СПЕЦИАЛИСТОВ - ВЫБОР ПОТРЕБИТЕЛЕЙ

Стать участниками могут:

- представители брендов автокомпонентов
- отечественные и зарубежные компании

Преимущества участия:

- широкое освещение в профильных СМИ
- повышение узнаваемости и лояльности к бренду
- реальный экономический эффект

Определение победителя:

- заседание Научно-Экспертного Совета, состоящего из компетентных специалистов
- номинанты оцениваются по результатам испытаний продукции в НИИ "Автоэлектроники", ФГУП "НАМИ", МИЦ ГСМ

Номинации премии «Автокомпонент года-2018»



ВСЕ ПОБЕДИТЕЛИ ОПРЕДЕЛЯЮТСЯ ТОЛЬКО ПО РЕЗУЛЬТАТАМ
ИСПЫТАНИЙ ПРОДУКЦИИ В НЕЗАВИСИМЫХ ЛАБОРАТОРИЯХ

ПОБЕДИТЕЛЕЙ УТВЕРЖДАЕТ НАУЧНО-ЭКСПЕРТНЫЙ СОВЕТ
ПО ПРОТОКОЛАМ ИСПЫТАНИЙ В ПЕРВОЙ ДЕКАДЕ АВГУСТА 2018 ГОДА

Официальные мероприятия Премии и торжественная Церемония награждения
Победителей состоится в Москве, во время работы выставки
"MIMS Automechanika - 2018" 27-29 августа в ЦВК "Экспоцентр"

Организаторы:
ИД «Здесь и Сейчас»



журнал «Автозапчасти и Цены»

АВТО
запчасти и цены

On-line-партнер

Автомобильный портал



www.carexpo.ru

Аналитический
партнер



Инфопартнеры



Управление
автобизнесом



+7 (495) 633-00-19

E-mail: info@avtokomponentgoda.ru

www.avtokomponentgoda.ru

ЯРКИЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ ВАШЕГО ДВИЖЕНИЯ

Каролайт Групп - эксклюзивный поставщик современного автомобильного освещения торговой марки XENITE. Группа компаний работает на рынке автомобильных аксессуаров с 2008-го года. За это время мы зарекомендовали себя, как надежный поставщик на территории Российской Федерации. Нашими клиентами являются крупные оптовые компании по продаже аксессуаров, федеральные сети магазинов автозапчастей, отдельные магазины, интернет - магазины, установочные центры. XENITE (Ксенайт) - один из популярных и востребованных производителей автомобильного освещения, который благодаря высокому качеству, надежности, практичности и долговечности получил заслуженное признание. Торговая марка объединила в себе широкий ассортимент светового оборудования для автомобилей.



ГАЛОГЕННЫЕ ЛАМПЫ



СВЕТОДИОДЫ



КСЕНОНОВЫЕ ЛАМПЫ



ДНЕВНЫЕ ХОДОВЫЕ ОГНИ


www.xenite.ru

тел. +7 (495) 781-59-55

ZTD[®]
- производитель качественных запчастей и комплектующих для грузовых автомобилей

Почему самый большой завод компании BOSCH, выпускающий свечи зажигания и диагностическое оборудование, расположен в китайском Нанкине? Почему японский автомобиль NISSAN на 15% состоит из комплектующих, изготовленных в Китае? Почему HONDA, TOYOTA, NISSAN, BOSCH, SKF, KAMAZ полностью или частично пользуются услугами китайских производителей? Потому что экономить деньги без потери качества – всегда хорошо.

Многие автомобилисты без труда определяют страну – производителя некачественного товара, но далеко не каждый знает, что около 30% автозапчастей, продающихся в упаковке известных брендов, изготавливается на китайских фабриках и заводах. Основными импортёрами китайского автопрома, вопреки общему мнению, стали не страны СНГ, а США, Япония и Германия. Почему? Пото-

му что при наличии необходимого оборудования и контроле производственного процесса выпускаемая продукция не уступает европейским, японским или американским аналогам, но выгодно отличается ценой.

Компания «Запасные части и технологические детали» – это производитель запчастей и комплектующих для грузовых автомобилей КАМАЗ, МАЗ, ЗИЛ и УРАЛ, представленный на российском рынке под торговой маркой ZTD. Ассортимент товарных позиций составляют масляные, воздушные и топливные фильтры, натяжные ремни, амортизаторы, элементы тормозных систем, систем сцепления автомобилей и многое другое. Продукция ZTD изготавливается в Китае на сертифицированном оборудовании, под управлением профессионалов. Специалисты компании следят за качеством используемого сырья и за строгим соблюдением

технологичности процесса изготовления продукции. Каждая партия проходит контроль качества на соответствие техническим допускам.

«А как же китайский ширпотреб?», – спросят скептики. Некачественные автозапчасти китайского производства – это, как правило, результат ценового давления на производителя со стороны импортёра, захватывающего рынок. Продукция ZTD продаётся в торговой сети Миг-Авто, имеющей солидную клиентскую базу, поэтому качество товара всегда неизменно высокое.

**Генеральный дистрибьютор
группа компаний МИГ-АВТО
423800, РФ, Татарстан
г.Набережные Челны,
Индустриальный проезд, д.6
тел: 8 800 700-80-89
www.mig-auto.ru**

automechanika

FRANKFURT



Синергия управления.
11 – 15. 9. 2018

Мобильность еще никогда не была настолько разнообразной. Помимо оборудования, деталей, аксессуаров, систем управления и услуг, впервые во Франкфурте будет представлена и шинная промышленность. Automechanika и REIFEN – две глобальные выставки на самой международной выставочной площадке Германии. Воспользуйтесь синергией шинной и авторемонтной отраслей на самом крупномасштабном форуме индустрии за всю историю выставки Automechanika!

www.automechanika.com



info@russia.messefrankfurt.com
Тел. +7 (495) 649-87-75



messe frankfurt

МИЛЛИОН запчастей и аксессуаров



АВТОМОЛЛ
ТОРГОВЫЙ КОМПЛЕКС

55 км МКАД
448-57-58
www.avtomol.ru

на правах рекламы

В июле 2018 года
у нас юбилей - 10 лет!!!

ООО «Турбо Трейд»

ТURBO ENGINEERING
Эксклюзивный представитель
ООО «Турбо Инжиниринг»

ТURBO
F&T
TRADE

Продажа, ремонт и экспертиза турбокомпрессоров.
Продажа запасных частей на легковые и коммерческие автомобили.
Скидки при установке на нашем сервисе.
Ремонт ДВС любой сложности на любые автомобили.
Особые условия для клиентов со своим большим автопарком.

+7 (495) 926-27-39, +7 (499) 610-60-01
8 (916) 421-97-91, 8 (916) 416-25-04

www.turbotrade.ru
Skype: inva_ivt
E-mail: office-tt@yandex.ru

PG
EAC

на правах рекламы

Не только на бумаге



СКАЧАЙ ЖУРНАЛ
БЕСПЛАТНО!

ТОРГОВЫЙ ДОМ «КОНТУР»

АВТОЗАПЧАСТИ
для всех автомобилей

- НОМЕРНЫЕ АГРЕГАТЫ, ПРИЦЕПЫ
КУЗОВА, КАБИНЫ

- КВАДРОЦИКЛЫ, СКУТЕРА, ВЕЛОСИПЕДЫ
(а также их обслуживание и ремонт)

- товары для ДОМА, ДАЧИ, САДА и ОГОРОДА
а также услуги АВТОСЕРВИСА

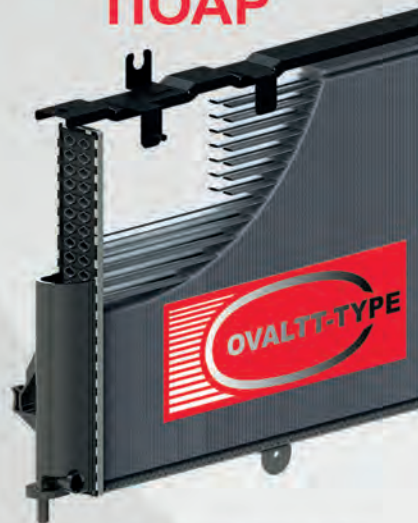
г. Балашиха, 28 км Горьковского шоссе,
тел.: (495) 525-60-19, 521-71-71, www.kontur-group.ru

на правах рекламы



СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
АВТО-РАДИАТОР
КОНТРОЛЬ КОМФОРТА

Радиаторы ПОАР



ООО «ПО «Авто-Радиатор» является современным российским специализированным предприятием по производству алюминиевых сборных радиаторов охлаждения двигателей и отопления салона для легковых автомобилей, а также радиаторов отопления для коммерческого и грузового транспорта.

ООО «ПО «Авто-Радиатор» имеет продолжительный опыт сотрудничества с рынком OEM и осуществляет следующие конвейерные поставки на ПАО «АВТОВАЗ», ЗАО «GM-АВТОВАЗ» и ОАО «МАЗ».

С момента запуска производства в 2011 г. предприятием выпущено более 2,5 млн. шт. теплообменников.

В связи с увеличением ассортимента и объема выпускаемой продукции руководством было принято решение о переезде предприятия на новую производственную площадку, общей площадью более 7 тыс. м. кв.

Парк производственного оборудования включает 6 линий по производству радиаторов в автоматическом режиме. ООО «ПО «Авто-Радиатор» обладает уникальными технологиями производства радиаторов с овальными трубками в сердцевине радиатора и круглыми трубкам в шахматном расположении. Данные технологии позволяют производить доступные по стоимости теплообменники с самыми высокими потребительскими характеристиками.

В июле 2018 года ПО «Авто-Радиатор» успешно запустило серийную сборку радиатора охлаждения для а/ля Lada Vesta/X-RAY, являющимся одним из ключевых в программе предприятия по освоению производства радиаторов для автомобилей, сборка которых осуществляется на территории РФ.

Система менеджмента качества соответствует требованиям ISO/TS 16949:2009.

Инженеры ПОАР постоянно совершенствуют выпускаемую продукцию, уделяя внимание деталям – от дизайна ламелей и бачков до конструкции радиатора в целом, улучшая их потребительские свойства. Все инженерные ноу-хау защищены патентами на изобретение и полезную модель.

Наличие опыта работы с рынком OEM позволяет ООО «ПО «Авто-Радиатор» гарантировать высокое качество выпускаемой продукции и максимальную удовлетворенность потребителей.



Ознакомиться с каталогом продукции:

www.auto-rad.ru

Развивая GMB бренд,
мы превосходим ожидания наших клиентов



GMB

НАЧИНАЕТ НОВУЮ ГЛАВУ





НОВАЯ МАЯК ULTRA H11 КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГЕ



Производитель автомобильных ламп МАЯК представил новинку сезона 2018 галогенную лампу МАЯК Ultra H11. Данная лампа производится на новейшей автоматической линии. Как и все лампы серии МАЯК Ultra, лампы H11 проходят тщательную проверку при помощи тестирования срока службы, компьютерную проверку геометрии лампы, тестирование параметров работы в интегральной сфере и проверку устойчивости к вибрации.

на правах рекламы



H11 МАЯК Ultra

Лампа H11 «O»

H11	МАЯК Ultra	Лампа «O»
Диаметр колбы	10,7 mm	12 mm
Потребляемая мощность	58 Вт	61 Вт
Цветовая температура	3 150 K	3 050 K
Яркость	1 380 лм	1 340 лм

В интернете пользуются популярностью видеоролики с демонстрацией тестирования автомобильных ламп различных производителей. Не вдаваясь в детали профессионального уровня и честности каждого отдельного видео блогера (все они сильно отличаются друг от друга), мы не понимаем, насколько вообще возможно качественно протестировать автомобильные лампы в импровизированной домашней лаборатории. Поэтому, решили провести сравнительное тестирование основных параметров H11 в соответствии с требованиями Европейского Стандарта Безопасности (ECE R113) в новой производственной лаборатории МАЯК Ultra.

Для тестирования мы взяли лампы МАЯК Ultra и лампы одного из лидеров мирового рынка автомобильных ламп, которого обозначили индексом «O».

Итак, сравнение результатов тестирования МАЯК Ultra H11 и «O» H11

Очевидно, что при меньшей потребляемой мощности, яркость (световой поток) у МАЯК Ultra выше. Но не это главное. При том, что световой поток является основным параметром при тестировании и единственным, который легко оценить даже невооружённым глазом, мы придерживаемся мнения, что ощущения водителя от использования лампы при вождении, в конечном итоге, важнее.

На комфортность для глаз водителя от применения той или иной лампы главным образом влияют 2 фактора: цветовая температура и правильное распределение света лампы. Цветовая температура лампы МАЯК Ultra H11 на 100 K выше и это предоставляет водителю возможность быть более сконцентрированным на вождении. Вместе с отличным распределением света это создаёт необходимые условия для большей безопасности на дороге.

ULTRАСОВРЕМЕННЫЕ • ULTRАНАДЁЖНЫЕ • ULTRАВЫГОДНЫЕ

VOLKSWAGEN GROUP ДОВЕРИЛ СВОИ «ДИЗЕЛИ» HIDRIA

Корпорация Hidria открыла высокотехнологичную автоматизированную производственную линию в Толмине для производства инновационной свечи накалвания с датчиком давления Optumus PSG, что позволит снизить выбросы дизельных двигателей до 30%

Присутствующая на открытии Виолетта Булк, комиссар Еврокомиссии по вопросам транспорта, отметила: «К 2030 году средняя эмиссия CO₂ для новых и комбинированных автомобилей должна быть на 30 процентов ниже по сравнению с 2021 годом. Инновации от Hidria – это одно из величайших достижений современной словенской индустрии, положительно сказывающихся на европейском и мировом уровне».

Система Optumus PSG от Hidria уже в этом году установлена на современных дизельных двигателях крупнейших в мире производителей транспортных средств, таких как Audi, Volkswagen, Seat и Skoda. Поэтому их новые дизельные двигатели отвечают всем действующим и новым экологическим правилам, которые вступают в силу в 2020 году.

Свеча накалвания Optumus PSG встроена в камеру сгорания дизельного двигателя. Она измеряет данные о давлении в двигателе более ста тысяч раз в секунду и передает их через встроенную микроэлектронику и цифровой алгоритм на центральный компьютер. Таким образом, система оптимизирует впрыск топлива в режиме реального времени, регулирует процессы сгорания,



снижая расход топлива и максимально сокращая выбросы ОГ.

«Свеча накала Hidria Optumus PSG защищена 15 международными патентами, созданными за последние пять лет. Мы инвестировали более 25 миллионов евро, в проекте участвовало более 30 человек», – сказал главный директор Hidria Dieseltec

Tolmin Руди Крагели. Кроме того, сама компания разработала и изготовила высокотехнологичную и автоматизированную производственную линию для изготовления свечи накалвания PSG.

В Hidria прогнозируют, что каждый третий современный дизельный автомобиль в Европе скоро будет оснащен свечами накалвания Optumus PSG.

От радиаторов до тепловозов и погрузчиков

Оставаясь ведущим изготовителем теплообменников, Шадринский автоагрегатный завод сегодня активно развивается в сфере железнодорожного машиностроения и производства специальной техники

Полный спектр технологий

История Шадринского автоагрегатного завода тесно связана с развитием отечественного автомобилестроения. Более семи десятков лет ШААЗ поставляет функциональные узлы и агрегаты – радиаторы систем охлаждения и отопления, предпусковые подогреватели, воздушные отопители, охладители наддувочного воздуха, гидравлические домкраты — на ведущие автомобильные и автобусные заводы России и ближнего зарубежья. Среди клиентов предприятия: ПАО «КАМАЗ», ОАО «МАЗ», Группа компаний «Соллерс», Группа компаний «ГАЗ», Концерн «Тракторные заводы», НПК «Уралвагонзавод» и многие другие производители техники различного назначения.

АО «ШААЗ» владеет всем спектром существующих на сегодня в мире технологий производства теплообменников для легковых и грузовых автомобилей:

- медно-латунные теплообменники трубчато-ленточного типа по технологии пайки мягкими припоями;
- медно-латунные теплообменники трубчато-пластинчатого типа по технологии пайки мягкими припоями;
- медно-латунные теплообменники трубчато-ленточного типа по технологии спекания деталей с помощью медьсодержащих паяльных паст;
- алюминиевые паяные теплообменники трубчато-ленточного типа по технологии Nocolok;
- алюминиевые паяные теплообменники профильно-пластинчатого (брускового) типа;
- алюминиевые сборные радиаторы трубчато-пластинчатой конструкции по технологии Sofco.

Наличие передовых технологий, развитая техническая база позволяют АО «ШААЗ» осуществлять полный цикл создания новых изделий: от составления технического задания до изготовления опытных образцов и серийного производства.

Соответствие мировому уровню

Постоянное улучшение деятельности предприятия достигается эффективным функционированием системы менеджмента, соответствующим требованиям международных стандартов ISO 9001, IATF16949, ISO 3834-2.

В настоящее время система менеджмента качества АО «ШААЗ» в области проектирования, разработки, производства и обслуживания автоагрегатов, а также в области модернизации маневровых тепловозов сертифицирована по версии ISO 9001:2008, что позволяет обеспечивать качество выпускаемой продукции в соответствии с ожиданиями потребителей.

Кроме этого, система менеджмента качества при проектировании и производстве алюминиевых теплообменников по технологии Nocolok сертифицирована на соответствие международному стандарту ISO/TS 16949:2009, в котором содержатся особые требования для поставщиков материалов и комплектующих автомобильной промышленности.

Пропуск на просторы РЖД

Параллельно с производством автомобильных агрегатов АО «ШААЗ» развивается как предприятие железнодорожного машиностроения – в 2014 года здесь начали осуществлять модернизацию маневровых тепловозов серий ТЭМ2, ТГМ4Б и ТГМ6.

За это время модернизацию на базе шадринского предприятия прошли более пятидесяти локомотивов. Результаты эксплуатации модернизированных тепловозов подтверждают правильность выбора заложенных в конструкцию основных решений. По сравнению с серийными тепловозами отмечается значительное (более чем на 30%) снижение расхода топлива, повышение производительности, улучшенные условия труда локомотивных бригад. Но самое главное – модернизация позволяет существенно увеличить срок службы локомотива.

В марте 2018 года Шадринский автоагрегатный завод сертифицировал модернизированный тепловоз ТЭМ2-УГМК на соответствие Техническому регламенту Таможенного союза (ТР ТС 001/2011) «О безопасности железнодорожного подвижного состава». Таким образом предприятие получило право выполнять заказы всех компаний, чьи локомотивы выполняют маневровые работы на внутренних путях и путях общего пользования РЖД.

Отметим, что АО «ШААЗ» – первое и пока единственное предприятие в России, получившее сертификат на модернизированные тепловозы с продлением срока службы. Вслед за тепловозом ТЭМ2-УГМК процедуру сертификации на соответствие ТР ТС проходят модернизированные локомотивы серий ТГМ4Б-УГМК и ТГМ6-УГМК. Кроме этого, в 2017 году АО «ШААЗ» приступило к изготовлению полностью нового тепловоза ТЭМ2Н-УГМК. В ближайшее время он также будет сертифицирован в соответствии с ТР ТС 001/2011.

Импортозамещение в действии

Достигнутый уровень развития технологии позволяет АО «ШААЗ» осваивать и непрофильные для себя сферы деятельности. Так, абсолютно новым направлением диверсификации бизнеса станет организация производства погрузочно-доставочных машин (ПДМ). Такие шахтные погрузчики служат для погрузки и перемещения отбитой горной массы при подземных горных работах, в том числе на предприятиях Уральской горно-металлургической компании, в структуру которой входит ШААЗ. До конца 2018 года будет выпущен опытный образец машины, а с 2019 года АО «ШААЗ» планирует приступить к серийному выпуску ПДМ. Учитывая, что срок службы машины составляет 5-6 лет и на российском рынке представлены ПДМ, в основном, импортного производства, перед предприятием открываются хорошие перспективы в части обновления парка самоходной подземной техники предприятий УГМК и выполнения сторонних заказов.

ООО ПК «КОНТАКТ» ПРЕДЛАГАЕТ КЛЕММУ АККУМУЛЯТОРА С ЦИФРОВЫМ ВОЛЬТМЕТРОМ, РЕАЛИЗОВАННЫМ НА МИКРОКОНТРОЛЛЕРЕ

В автомобилях выпуска прошлого века постоянно применялся прибор контроля напряжения аккумуляторной батареи и бортовой сети автомобиля, и это было обусловлено жизненной необходимостью, так как АКБ были не очень надежны, а системы управления зарядом аккумулятора были реализованы на реле управления. Сейчас качественные аккумуляторные батареи работают от 5 лет и более, а зарядкой аккумулятора и обеспечением электроэнергией систем автомобиля заведует модуль управления двигателем (ЕСМ), который управляет генератором с помощью цепи сигнала включения генератора. ЕСМ имеет сложный алгоритм работы, который, в свою очередь, зависит от общего тока (обобщенная оценка), потребляемого автомобилем. В принципе всё разумно и логично, но блок управления кузовным оборудованием (ВСУ) автомобиля проинформирует вас о неисправности АКБ или генератора, только когда обнаружит, что выходное напряжение генератора составляет менее 11 В или больше 16 В, или он определит, что напряжение в системе ниже 11 вольт или выше 16 вольт в течение более 30 секунд.

По сути, вас ставят перед фактом о неисправности, при которой вы не заведёте или заглохнете через какое-то время (зависит от тока потребления авто). Также при такой системе информирования водителя вы не узнаете о том, что АКБ недозаряжается или, наоборот, на него поступает повышенное напряжение (аккумулятор выкипает), что приводит к потере ёмкости аккумулятора.

Учитывая наши реалии – зима, холодный пуск двигателя, автомобиль и АКБ с пробегом, полезно знать, в каком состоянии аккумуляторная батарея и каково напряжение в бортовой сети авто. Глазок контроля заряда аккумуляторной батареи показывает зарядку одной банки аккумулятора, но в АКБ их 6 штук, и многие из нас сталкивались с проблемой: индикатор заряда АКБ показывает, что АКБ заряжен, а по факту АКБ уже не годен.

Самый простой и эффективный способ решения подобной проблемы – это инструментальный контроль, то есть контроль напряжения вольтметром на клеммах аккумуляторной батареи.

Заряженный аккумулятор должен выдавать от 12,5 В и выше, причем это напряжение должно быть после ночной стоянки при отрицательных температурах.

Если напряжение меньше, то возможны следующие причины:

- АКБ недозаряжен;
- у аккумулятора осыпаются пластины, и он имеет большой внутренний разрядный ток;
- Ваш автомобиль потребляет большой ток, в машине есть цепи с большим током потребления в выключенном состоянии, которые и разряжают АКБ;
- АКБ разряжается из-за сильной сульфатации пластин.

При заведенном двигателе напряжение на клеммах АКБ должно быть от 13,5 В до 15 В. Как мы говорили выше, этим напряжением управляет модуль управления двигателем (ЕСМ), который в свою очередь управляет генератором, и это напряжение в основном зависит от тока потребления авто, и чем он выше, тем больше напряжение, но верхний предел 15 В.

Если напряжение на клеммах АКБ меньше, аккумулятор будет недозаряжаться, и тогда через какое-то время произойдет его полная сульфатация и потеря ёмкости; если напряжение больше, то аккумулятор будет перезаряжаться и выкипать. При заботливой системе вентиляции АКБ и его перезаряде возможен взрыв АКБ, а также он может раздуться и стремиться к форме шара.

Во всех перечисленных проблемах информация о напряжении бортовой сети автомобиля позволяет принять меры по устранению этих неисправностей. Причем в системе «кислотный аккумулятор – автомобиль» процесс деградации аккумуляторной батареи идет в течение многих недель и, контролируя бортовую сеть автомобиля хотя бы раз в месяц, к примеру при проверке масла, вы обеспечите долгую жизнь аккумулятору и качественный холодный пуск двигателя.

Для нормальной работы АКБ достаточно, например при контроле масла, знать, каково напряжение бортовой сети автомобиля.

Клемма аккумуляторная с цифровым вольтметром – простое и эффективное решение вопроса контроля состояния АКБ и генератора.



Плюсовая свинцовая аккумуляторная клемма обеспечивает максимальное пятно контакта, не создает гальваническую пару и является оптимальной для применения на аккумуляторах со свинцовыми выводами. Позволяет подключать силовую нагрузку под гайку М8 (пятно контакта обеспечивает прохождение тока до 750 А). Встроенный цифровой вольтметр с трёхсегментным дисплеем на микроконтроллере и малым током потребления дает возможность постоянно контролировать напряжение на полюсных выводах, просматривать критические значения напряжения и их время в журнале событий. Также в цифровом вольтметре предусмотрена возможность программирования значений максимального и минимального напряжения: при значениях напряжения ниже минимального и выше максимального индикатор начинает мигать.

Технические характеристики:

Диапазон измеряемого напряжения: от 7 до 30 В с точностью: 1,5 %
 Напряжение питания: от 10 до 30 В
 Ток потребления: от 15 до 19 мА (зависит от напряжения питания)
 Размеры индикатора: 22x14x7,5 мм
 Рабочая температура: -60°C ... +90°C
 Защита от переплюсовки, термокомпенсация
 измеряемого напряжения: есть

14-я международная выставка автомобильной индустрии

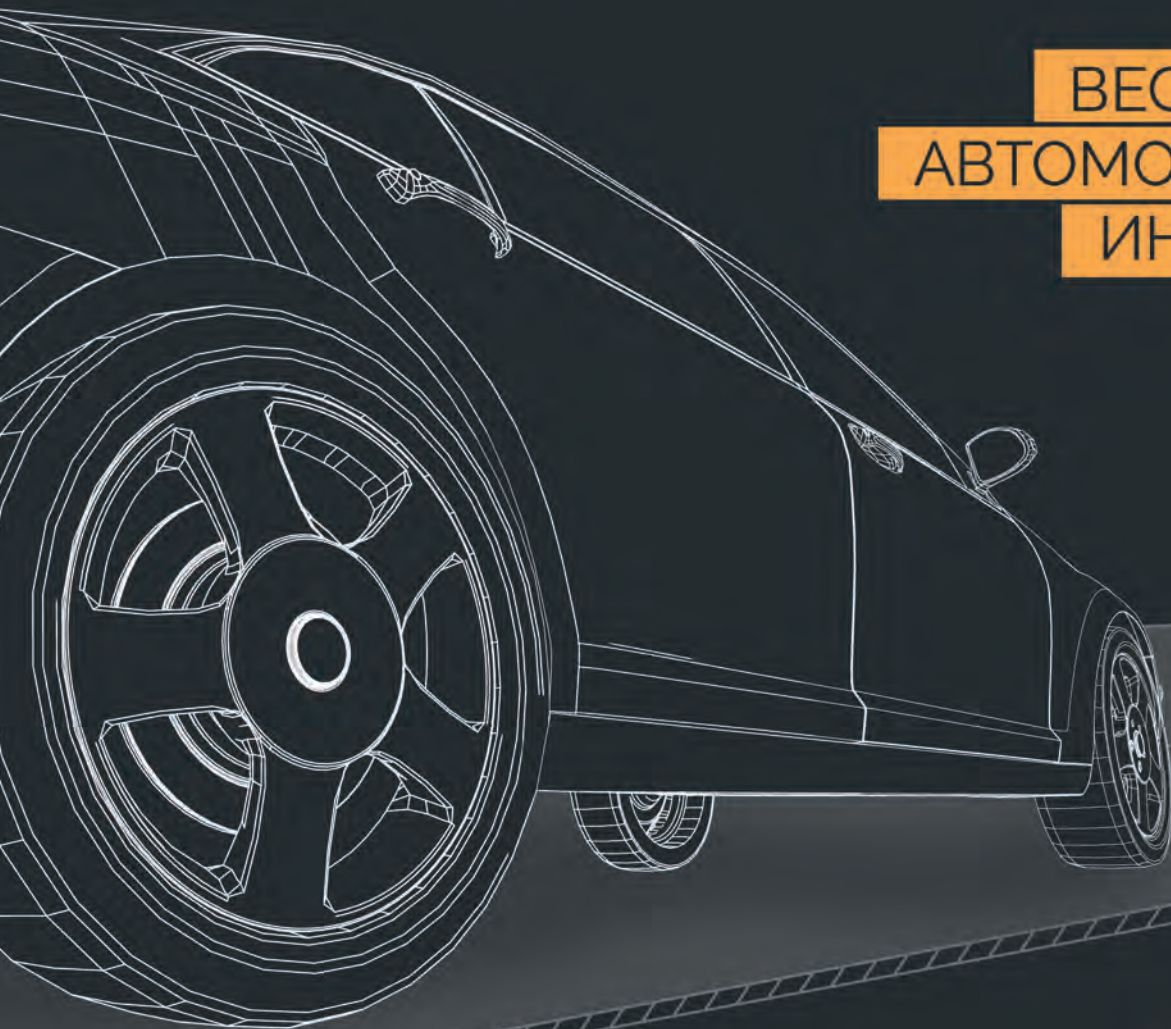


ИНТЕРАВТО

28-31 августа
2018 года

Москва, Крокус Экспо

ВСЕ СПЕКТР
АВТОМОБИЛЬНОЙ
ИНДУСТРИИ



www.interauto-expo.ru

АВТОЭЛЕКТРИКА И АВТОЭЛЕКТРОНИКА ★ АВТОМОБИЛЬНАЯ ХИМИЯ, МАСЛА
ЛАКОКРАСОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ★ ОБОРУДОВАНИЕ И КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ДЛЯ АВТОМОЕК
ШИНЫ И РЕМОНТ ШИН, РЕЗИНОТЕХНИЧЕСКИЕ ИЗДЕЛИЯ ★ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ И ИХ КОМПОНЕНТЫ
ГАРАЖНОЕ И ДИАГНОСТИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ИНСТРУМЕНТЫ ★ АВТОМОБИЛЬНЫЕ АКСЕССУАРЫ

Организатор:



Международный выставочный центр

Генеральный информационный партнёр:



Информационный партнёр
«Крокус Экспо»:



12+

реклама

на правах рекламы

MIMS automechanika MOSCOW

22-я Международная выставка запасных частей,
автокомпонентов, оборудования и товаров
для технического обслуживания автомобиля

27 – 30 августа 2018
ЦВК «Экспоцентр», Москва, Россия

- > 1300 компаний из 41 страны
- > 10 национальных павильонов
- > 300 часов бизнес мероприятий
- > 26 000 посетителей из 66 стран
- > 45 000 м² экспозиции

ДО ВСТРЕЧИ НА ВЫСТАВКЕ!
Получите бесплатный билет!
www.mims.ru
info@itemf.ru

Организатор

ITEMF
EXPO

automechanika

SHANGHAI



Asia's largest trade fair for automotive parts,
accessories, equipment and services

Driving trends on a global platform

It's time to enter the fast lane with Asia's prime automotive trade show. In 2018, a new area for 'Tomorrow's Service & Mobility' will represent the future of car electronics and connectivity, while the debut 'Chain Stores Zone' will showcase transforming distribution channels.

28.11 – 1.12.2018

National Exhibition and Convention Center
(Shanghai), China

Start planning
your trip today!

350,000

sqm

140,000

buyers

6,250

exhibitors



messe frankfurt



carexpo.ru

ТВОЯ ВЫДЕЛЕННАЯ ПОЛОСА

САМЫЕ БЫСТРЫЕ АУТОНОВОСТИ
ТЕСТ-ДРАЙВЫ ГОРЯЧИХ НОВИНОК

КАТАЛОГ АВТОМОБИЛЬНЫХ КОМПАНИЙ
КЛУБ АВТОЛЮБИТЕЛЕЙ

на правах рекламы

Автозапчасти из Кореи

www.avtomedon-m.ru

8(495) 987-13-53

на правах рекламы

Структура распространения журнала «Автозапчасти и Цены»

в Московском регионе

ООО «Диалайт-групп»

г. Москва, ул. Трофимова, д. 33, к. 1, dialayt.ort@yandex.ru, тел.: +7 (495) 958-90-27, 958-90-69

«Южный порт» авторынок

г. Москва, ул. Трофимова, д. 33, влад 36, пав.33, тел.: +7 (495) 958-91-30

«Автомобили» автомагазин

г. Москва, Южнопортовая, д. 22, тел.: +7 (495) 958-96-71

Кунцевский авторынок

ТК «АвтоМОЛЛ»

ООО «Автомедон» большая сеть оптовых региональных фирм и автомагазинов

М.О., Красногорский р-н, д. Гольево, ул Центральная, д. 3, тел.: +7 (495) 987-13-53

ООО «ПАСКЕР ЛТД» автозапчасти для отечественных и иностранных автомобилей ОПТом.

г. Москва, Черницынский проезд, д. 3, тел.: +7 (495) 961-33-88

«АвтоПаскер» сеть автомагазинов:

г. Москва, 6-р Маршала Рокоссовского, д. 40, тел.: 8 (499) 169-20-70, 169-83-00
 г. Москва, ул. Сталеваров, д. 26/1, тел.: 8 (495) 303-86-11, 303-85-75
 МО, г. Дзержинский, ул. Угрешская, д. 5 А НОВЫЙ МАГАЗИН, тел.: 8 (901) 570-74-54
 г. Электросталь, ул. Красная, д. 30, тел.: 8 (496) 570-31-03, 8 (926) 602-23-56
 г. Электросталь, пр-т Южный, д. 5, корп. 1, тел.: 8 (49657) 3-34-67
 Павлово-Посадский р-н, д. Кузнецы, д. 76А, Горьковское ш., 68 км, тел.: 8(49643) 74-174, 8(901) 509-31-99
 г. Павловский Посад, ул. Герцена, д. 11, тел.: 8 (49643) 2-00-54
 г. Павловский Посад, ул. Большая Покровская, д. 58, рынок «Южный», тел.: 8 (49643) 2-15-94
 г. Орехово-Зуево, ул. Урицкого, д. 92, стр. 1, ТЦ «Баррикада», тел.: 8 (4964) 22-29-22
 г. Орехово-Зуево, ул. Красина, д. 5, тел.: 8 (4964) 25-55-45
 г. Ликино-Дулево, ул. Калинина, д. 4/1, тел.: 8 (4964) 18-51-35
 г. Егорьевск, пр-т Ленина, д. 2, тел.: 8 (49640) 3-38-57
 г. Егорьевск, 4-й мкр-н, д. 1, тел.: 8 (49640) 2-07-01
 г. Воскресенск, ул. Цесиса, д.19, ТЦ «Олимп», тел.: 8 (49644) 1-58-01
 г. Воскресенск, ул. Советская, д. 2-п (напротив Воскресенского УВД), тел.: 8 (49644) 9-60-08
 г. Шатура, ул. Войкова, д. 1, тел.: 8 (49645) 3-00-58
 г. Истра, ул. Московская, д. 41 А, тел.: 8 (495) 994-41-61
 г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 163, тел.: 8 (4967) 76-22-28
 г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 58, НОВЫЙ МАГАЗИН!
 бывший м-н «Каморка», тел.: 8 (4967) 76-47-53
 г. Коломна, пр-т Кирова, д. 15, тел.: 8 (496) 616-01-31
 г. Коломна, Окский пр-т, д. 1, тел.: 8 (496) 618-75-87
 г. Ногинск, ул. Комсомольская, НОВЫЙ МАГАЗИН, тел.: 8 (926) 628-65-28
 г. Петушки, ул. 3-го Интернационала, д. 24, тел.: 8 (49243) 2-59-99
 Владимирская обл., г. Гусь-Хрустальный, ул. Старых Большевиков, 11 тел.: 8 (49241) 3-20-30
 г. Владимир, ул. Куйбышева, д.26/Д, тел.: 8 (4922) 47-49-79
 г. Владимир, ул. Верхняя Дуброва, 40б, тел.: 8 (4922) 40-61-30
 г. Александров, ул. Институтская, 1, НОВЫЙ МАГАЗИН!, тел.: 8 (49244) 9-36-70
 г. Орел, ул. Комсомольская, д. 356, тел.: 8 (4862) 73-37-85
 г. Орел, Московское ш., 142а, тел.: 8 (4862) 44-29-34
 г. Воронеж, Ленинский пр-т, д. 174/8, тел.: 8 (4732) 39-44-44, 39-44-76
 г. Воронеж, ул. Кольцовская, д. 24б, тел.: 8 (4732) 616-309
 г. Рязань, проезд Речников, д. 2, тел.: 8 (4912) 27-27-47, 27-33-70
 г. Рязань, Куйбышевское ш., д.19 (ТЦ «Норд»), тел.: 8 (4912) 40-20-17
 г. Нижний Новгород, ул. Ванеева, д. 231, тел.: 8 (831) 435-90-97
 Нижегородская область, г. Кстово, пл. Ленина, д. 5а, тел. (83145) 9-58-31, 220-00-41
 Нижегородская область, г. Дзержинск, ул. Чапаева, д.71/1, тел.: 8 (8313) 28-05-15
 Республика Чувашия, г. Чебоксары, Вурнарское шоссе, 10, тел.: 8 (8352) 63-53-54, (8352) 64-15-10

«Техком. «Автомаг» сеть автомагазинов

г. Москва, Варшавское ш., д. 170*Г", тел.: +7 (495) 388-55-36

«Техком. «Грант» сеть автомагазинов

г. Люберцы, Новорязанское ш., д. 3, тел.: +7 (495) 913-14-29

«Техком. «Тайм» сеть автомагазинов

г. Москва, Реутовская, д. 19*А", тел.: +7 (495) 370-05-15

«Кореана» сеть автомагазинов

г. Москва, Походный пр-д, д. 24, тел.: 8 (925) 081-57-24
 г. Москва, Алтуфьевское ш, д. 79В, тел.: 8 (926) 913-55-06
 г. Москва, Зеленоград, ВКЗ, Сосновая Аллея, д. 7, блок А, тел.: 8 (925) 081-57-30
 г. Клин, ул. Чайковского, д. 79А, стр. 2, тел.: 8 (925) 081-57-27
 г. Дмитров, ул. Профессиональная, д. 72А, тел.: 8 (925) 081-57-22
 г. Наро-Фоминск, ул. Московская, д. 11Б, тел.: 8 (926) 913-55-08
 г. Сергиев Посад, пр-т Красной Армии, д. 1А, тел.: 8 (926) 913-55-28
 г. Ногинск, ул. 3-го Интернационала, д. 169, ТК «Наш дом», тел.: 8 (926) 913-55-14

«КЕМП» сеть автомагазинов

Центральный офис, тел.: +7 (495) 926-22-22
 г. Москва, ул. Мневники, д. 16, тел.: +7 (499) 192-53-33
 г. Москва, ул. Южнопортовая, д. 22, маг. «Автомобили», тел.: +7 (495) 926-81-80
 г. Москва, Нагатинская наб., д. 8, тел.: +7 (495) 647-78-99
 г. Москва, ул. Озерная, д. 42, ТЦ «Мичуринский», тел.: +7 (495) 741-56-11
 г. Щелково, Пролетарский пр-т, д. 10, ТД «Щелково», тел.: +7 (495) 981-11-22
 Подольский р-н, село Покров, д. 150, стр. 2, тел.: +7 (495) 926-22-22
 г. Дубна, пр-т Боголюбова, д. 18, тел.: +7 (495) 981-90-95
 г. Ступино, ул. Службина, д. 18, тел.: +7 (496-64) 2-42-73
 г. Наро-Фоминск, ул. Московская, д. 10, тел.: +7 (916) 240-77-45
 г. Чехов, Симферопольское ш., вл. 9, стр. 1, тел.: +7 (495) 287-30-27
 г. Бронницы, ул. Льва Толстого, д. 9, тел.: +7 (496-46) 6-81-28
 г. Воскресенск, ул. Горького, д. 33, тел.: +7 (496-44) 9-50-41

«АВТО-49» сеть автомагазинов

г. Москва, тел.: 8-800-250-49-49
 г. Москва, Строгинский б-р, д. 9, тел.: 8 (495) 750-70-71
 г. Москва, Химкинский б-р, 13, тел.: 8 (495) 497-34-68
 М.О., Ленинградское шоссе, 49 км, тел.: 8 (496) 266-54-53
 г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 110, тел.: 8 (495) 485-22-54
 г. Москва, Коровинское шоссе, д. 24/1, тел.: 8 (495) 486-05-55
 г. Москва, Измайловский б-р, д. 10/32, тел.: 8 (495) 465-57-51
 г. Москва, ул. Большая Академическая, д.77/1, тел.: 8 (495) 482-51-03
 г. Москва, Ярославское шоссе, д. 109, стр. 1, тел.: 8 (499) 183-03-74
 г. Москва, пр-т Буденного, д. 20/1, тел.: 8 (495) 365-09-55
 г. Москва, ул. Люблинская, д.157, тел.: 8 (495) 345-23-10
 г. Москва, ул. Полбина, д. 6, тел.: 8 (495) 354-35-54
 г. Москва, ул. Мусы Джалиля, д. 6/2, тел.: 8 (495) 343-75-02
 г. Москва, Алтуфьевское шоссе, д. 16, тел.: 8 (499) 903-79-73
 г. Москва, ул. Енисейская, 5/2, тел.: 8 (495) 669-05-30
 г. Химки, ул. Молодежная, д. 12/9, тел.: 8 (495) 571-05-47
 г. Одинцово, Можайское шоссе, д. 47, тел.: 8 (495) 590-78-68
 г. Зеленоград, ул. Солнечная Аллея, корп. 813А, тел.: 8 (499) 731-28-03
 г. Солнечногорск, ул. Красная, д. 170, тел.: 8 (495) 994-39-21
 г. Клин, Ленинградское шоссе, д. 8, тел.: 8 (49624) 555-48
 г. Клин, Бородинский пр-д, 31/2, тел.: 8 (49624) 233-70
 г. Лобня, ул. Катюшки, д. 43, тел.: 8 (498) 684-30-96
 г. Дмитров, ул. Профессиональная, д. 129, тел.: 8 (49622) 462-49
 г. Мытищи, ул. Хлебозаводская, д. 4, тел.: 8 (495) 588-33-40
 г. Мытищи, ул. Юбилейная, д. 3/1, тел.: 8 (495) 582-00-14
 г. Сергиев Посад, Московское шоссе, д. 22Б, тел.: 8 (49654) 919-90
 с. Тарасовка, ул. Б.Тарасовская, д. 111/5, тел.: 8 (495) 995-61-59
 г. Королев, ул. Горького, д. 14Г, тел.: 8 (495) 505-94-14
 с. Быково, ул. Театральная, д. 10, тел.: 8 (495) 781-42-81
 г. Люберцы, ул. Митрофанова, д.2, тел.: 8 (495) 788-89-79
 г. Ногинск, пл. Ленина (за Глуховским рынком), тел.: 8 (49651) 515-43
 г. Орехово-Зуево, ул. Галочкина, д. 2, тел.: 8 (496) 224-44-44
 г. Коломна, ул. Яна Грунта, д. 18, тел.: 8 (49661) 211-34
 г. Павловский Посад, ул. Кузьмина, д. 34, тел.: 8 (49643) 512-91
 г. Реутов, Носовихинское шоссе, д. 14А, тел.: 8 (495) 791-10-10
 г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 167, тел.: 8 (4967) 75-36-26

«БИ-БИ» сеть автомагазинов:

г. Москва, ул. Ак. Скрябина, 14/2, тел.: 8 (499) 784-93-89
 г. Чехов, ул. Полиграфистов, д. 1Б, тел.: 8 (496) 725-95-50
 д. Елино, Ленинградское шоссе, 34-й км, тел.: 8 (495) 536-90-64
 г. Наро-Фоминск, Туннельный пр-д, 7А, тел.: 8 (49634) 3-54-64
 г. Обнинск, пр-т Маркса, д. 47, тел.: 8 (48439) 4-08-06
 г. Балашиха, пр-т Ленина, д.18, тел.: 8 (495) 521-99-32
 г. Тверь, пр-т Победы, д. 14, тел.: 8 (4822) 43-07-08
 г. Тверь, пр-т Калинина, д. 64, тел.: 8 (4822) 42-49-79

Структура распространения журнала «Автозапчасти и Цены»

ООО «Волгаресурс» распространение по ЮФО
(400 магазинов – адреса на сайте www.autozaprus.ru)

«Лики Моли» – Специализированные фирменные магазины

Севастопольский просп., 15, тел.: +7 (499) 123-41-00
ТК «Автомастер», 2-й км Киевского шоссе, сектор «В», павильон 22, тел.: +7 (967) 004-55-99
Гостиничный проезд, д. 9А, тел.: +7 (495) 514-73-59

«Русь трейд» сеть автомагазинов

м. «Чертановская», Балаклавский просп. д. 2, корп. 3,
тел.: +7 (495) 316-30-01 (мн.г.), (495) 316-30-83
м. «Каховская», ул. Каховка, д. 11, тел.: +7 (499) 317-51-01 (мн.г.)
м. «Коньково», ул. Профсоюзная, 118В, тел.: +7 (495) 336-80-38 (мн.г.)
м. «Проспект Вернадского», ул. Лобачевского, д. 48, тел.: +7 (499) 940-43-50 (мн.г.)
м. «Митино», ул. Митинская, д. 32, тел.: +7 (495) 753-07-03 (мн.г.)
м. «Нагорная», ул. Нагорная, д. 33, корп. 1, стр. 1, тел.: +7 (499) 123-99-99 (мн.г.)
мкр. Солнцево, ул. Скульптора Мухомовой, дом 8, тел.: +7 (495) 733-09-66 (мн.г.)
мкр. Северное Бутово, ул. Старокачаловская, д. 3, корп. 2, тел.: +7 (495) 714-94-49 (мн.г.)
Южное Бутово, ул. Веневская, д. 10, тел.: +7 (495) 716-02-00 (мн.г.)
мкр. Солнцево, ул. Богданова, д. 2, тел.: +7 (499) 940-43-52
г. Щербинка, Старое Симферопольское шоссе, д.10А, тел.: +7 (495) 276-17-17

ТД «Контур» сеть автомагазинов

г. Балашиха, ш. Энтузиастов, д. 32, тел.: +7 (495) 524-20-13
28 км Горьковского ш., ул. Владимирская, д. 139, тел.: +7 (495) 521-71-71
г. Балашиха, ул. Звездная, д. 8, тел.: +7 (498) 662-37-85

«ГАЗ-Детали Машин» автомагазин

г. Москва, ул. Трофимова, д. 35/20, тел.: +7 (495) 679-05-46

«Газ Люкс» оптовая компания

М.О., г. Дзержинский, Денисьевский пр, тел.: +7 (495) 984-56-92

«Авто 31»

Автомагазин 31 км МКАД

ООО «Эргон» автомагазин

г. Королев, ул. Первомайская, д. 7"Б", тел.: +7 (495) 516-63-27

«ГОК» Группа компаний сеть автомагазинов

г. Москва, 23 км МКАД, тел.: +7 (495) 769-53-13
г. Москва, 32 км МКАД, тел.: +7 (901) 556-93-71
г. Москва, 47 км МКАД, тел.: +7 (495) 937-96-10
г. Москва, 80 км МКАД, тел.: +7 (495) 780-74-04

Компания «ТракСервис» сеть автомагазинов

ТК «Авто-31», 31 км МКАД (внешняя сторона), пав. А2-2, А2-4, А2-7, Б1-11, Б1-13, Б1-9, Б1-1,
тел.: +7 (495) 781-83-05/67/93/94/95/96/97
ТК «ТРАК 32», 32 км МКАД (внешняя сторона), тел.: +7 (495) 649-649-9
Рынок «Дальнобойщик», 32 км МКАД (внешняя сторона), тел.: +7 (495) 797-19-96
ТК «ФИЛИН», 23 км МКАД (внешняя сторона), пав. № 1, 2, 3, тел.: +7 (495) 739-75-33
Рынок «ТЭНЕК», 80 км МКАД (внутренняя сторона), пав. 1, 2, тел.: +7 (495) 287-39-12, 739-74-95
Магазин «ТракСервис», г. Балашиха, 3 км от МКАД по Горьковскому ш. (л. ст.),
тел.: +7 (495) 740-60-15
Магазин «ТракСервис», г. Балашиха, 3 км от МКАД по Горьковскому ш. (пр. ст.),
тел.: +7 (495) 739-76-56
Магазин «ТракСервис», М.О., Одинцовский р-н, д. Кобылково, ул. Центральная, д. 27а,
тел.: +7 (967) 193-27-87
ТК «Грузовые запчасти», М.О., Домодедовский р-н, 12 км от МКАД трасса М4 «ДОН»,
тел.: +7 (963) 760-43-73
ТК «Подмосковье», М.О., Ногинский р-н, 52 км Москва – Нижний Новгород,
тел.: +7 (495) 649-649-9
ТСК «Ленинградка», М.О. г. Химки, 29 км Ленинградского шоссе,
тел.: +7 (495) 649-649-9

Компания «ГРУЗОВИК»

г. Москва, 2-й Южнопортовый проезд, д. 14/22, стр. 3, тел./факс: +7 (495) 958-92-26

в Северо-Западном регионе

г. Санкт-Петербург

Адмиралтейский район:

ИП Языкова Е. В., Наб. Обводного кан. д. 150, тел.: (812) 252-17-97
Автозапчасти, пр. Старопетергофский, д. 13, тел.: +7 (812) 251-42-48
«Лидер-Авто», Наб. Обводного кан., д. 90, тел.: +7 (812) 388-44-02
«Аккумуляторы», Наб. Обводного кан., д. 146, тел.: +7 (812) 252-52-01
ЧП Ефремов, Рижский пр. д. 50, тел.: +7 (812) 251-58-00

Василеостровский район:

«Ремонтник», ул. Уральская, д. 21, тел.: +7 (812) 350-45-29
ООО «ВИВАТ-АВТО», ул. Уральская, д. 16, тел.: +7 (812) 319-38-40
ИП Шефтель Е. И., ул. Наличная, д. 51, тел.: +7 (812) 350-06-59

Выборгский район:

ИП Мартынюк, ул. Литовская, д. 8,
Авторынок «Северный маршал»:
ИП Крылов, Северный пр., д. 7, пав. 4, место 4, тел. +7 (921) 186-50-70;
Северный пр., 7, сек. 66.
ИП Аверин Н. Н., Северный пр., д. 7, авторынок, секция 99
Трейдинг-Стар, Комиссара Смирнова, д. 6
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, 8
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина
«Мобил-экспресс», Лесной пр, д. 78, тел.: +7 (812) 320-18-72
Автомагазин ООО «ДДК», Выборгское ш, д. 22, тел.: +7 (812) 293-11-89
Автоцентр «Маршал», «Прайд-МС»,
Северный пр., д. 5, место 34, тел.: +7 (905) 227-08-77
Северный пр., д. 5, место 46, тел.: +7 (921) 923-79-12
Северный пр., д. 7, место 69, тел.: +7 (905) 228-65-25
Автомагазин «К-19», ИП Андреев И. В., ул. Кустодива, д.19, тел.: +7 (911) 088-34-50
СТО «АВТО-SPA», Александра Матросова, д. 1

Калининский район:

ИП Литвинский, Северный проспект, д. 5, сек. 35
ИП Берулова, ул. Ушинского, д. 12, пав. 3, сек. 11
ИП Быстров, ул. Ушинского, д. 12
ПетроАвтоСервис, Лужская ул, д. 3
ИП Берулова, ул. Ушинского, д. 12, пав. 3, сек. 11, +7 (905) 250-80-56
ИП Амракумов Р. А., ул. Литовская, д. 5, тел.: +7 (812) 716-62-18
Авторынок «На Ушинского», ИП Мирошников А. А., ул. Ушинского, д. 12,
пав. 1, сек. 19; пав. 3, сек. 13; пав. 4, сек. 13; пав. 5, сек. 10, тел.: +7 (812) 945-45-79

Кировский район:

ООО «Максикар», дорога на Турухтанные острова, д. 12, тел.: +7 (812) 983-15-90
ИП Ефремова, ул. Зайцева, д. 41
Автоцентр, Краснопутиловская, д. 121, тел.: +7 (911) 932-82-42
АвтоКама, Огородный пер., д. 21, тел.: +7 (812) 640-31-51
Автомагазин «1000 авто мелочей для Лады и НИВЫ», ООО «Ренессанс-95»
ул. Калинина, д. 5, к. 1, тел.: +7 (812) 252-08-76, 786-10-66
«Авто-Лэнд», Народного Ополчения, д. 201, тел. +7 (812) 759-79-02, 750-36-24
Автоцентр «Маршал», «АвтоЛэнд», Маршала Жукова, пр., 21, пав. № 6,
тел.: +7 (905) 201-76-76
Автомагазин ЧП «Ефремов», Возрождения, д. 21, тел.: +7 (812) 784-86-89
Автозапчасти «УСЛУГА», ул. Корнеева, д. 12, тел.: +7 (812) 785-23-73

Красногвардейский район:

ИП Выгодянский, Ириновский пр., д. 1, пав. 1 сек. 112, тел.: +7 (812) 995-33-22
ИП Крылов, Ириновский пр., д. 1, пав. 1, сек. 102, тел.: +7 (901) 301-70-24
Рынок Автозапчастей, ИП «Байков», модуль Г-3, блок 1, комн. 15, пр. Энергетиков, д. 59А
«Бис», ул. Якорная, д. 3, тел.: +7 (812) 227-71-38, тел.: +7 (812) 227-71-34
«Автозапчасти для отеч. Авто», шоссе Революции, д. 18, тел.: +7 (812) 225-03-03

Красносельский район:

ИП Роднов, Маршала Жукова, д. 21, место 6; Народного Ополчения, д. 201
Автомобилист, Народного Ополчения, д. 28, тел.: +7 (812) 756-72-00
Авторынок ИП Мирошников А. А., пр. Народного Ополчения, д. 28, секция 1,
тел.: +7 (812) 945-45-79
ИП Шамоханова, пр. Народного Ополчения, д. 28, место 6

Структура распространения журнала «Автозапчасти и Цены»

«АвтоДруг», пос. Горелово, Красносельское ш., д. 4А, тел.: +7 (812) 746-14-90
«Масла, Смазки», Кузнецова пр., д. 30/9
Автофорум, Кузнецова 30-А

Московский район:

«Масла-Смазки», Варшавская, д. 118, тел.: +7 (812) 723-02-32
Автомагазин «Автотовары (масла, химия)», ИП Трунова, ул. Кубинская, д. 76, к. 4,
тел.: +7 (812) 375-37-75

Невский район:

ИП Беспятых, Хрустальная, д. 31, тел.: 8 (921) 361-30-61
«ДиАвто», Седова, д. 5, тел.: +7 (812) 412-82-39
СТО «Стор», ул. Крупской, д. 43, тел.: +7 (812) 920-55-08
ИП Крылов, Ириновский пр., д. 1, сек. 166
«Автозапчасти», Аистов ЧП, просп. Обуховской Обор., д. 48, тел.: +7 (812) 567-99-46
«Автозапчасти», Дидек ЧП, Ворошилова, д. 3/1, тел.: +7 (812) 440-87-06
Автозапчасти «УСЛУГА», пр. Обуховской Обороны, д. 259, тел.: +7 (812) 367-21-31
ООО «ЦББ», Бабушкина, д. 21, тел.: +7 (911) 240-02-02
ООО «Автолайн», ул. Салова, д. 53, тел.: +7 (911) 155-10-00

Петроградский район:

ООО «Автосфера», ул. Ленина, д. 20, тел.: +7 (812) 230-67-68

Приморский район:

СТО «СТАР-Д», ул. Савушкина, д. 89, тел.: +7 (812) 43-000-34
Авторьнок «Богатырский», ИП Крылов, «Старая деревня», пр. Богатырский, д. 14, к. 2
секция 35, 41
ИП Щербак, Комендантский проспект, д. 42А
ИП Марсова, Богатырский пр., д. 14, к. 2, литер Б, тел.: +7 (921) 339-76-74
Автотовары, ООО «ПромЭкоНор», ул. Планерная, д. 15, секция 13-а, тел.: +7 (911) 946-02-76
АТО № 4, ул. Школьная, д. 9
«Жуков-2», ул. Парашютная, д. 24
ИП Телегин, Богатырский пр., д. 14
АТО «Плюс», Богатырский пр., д. 12
Алмакаев, ул. Савушкина, д. 89/
Майк Авто, ул. Оптиков, д. 8
ИП Александров, Богатырский пр., д. 10
ИП Андреева, Торфяная дорога, д. 17, тел.: +7 (906) 227-65-91
Автомагазин «Автотовары», ИП Жуков, ул. Мебельная, д. 2А, тел.: +7 (812) 987-05-13
«Винтик-Шпунтик», «Нива 4х4», ИП Баранов Э. А., пр. Богатырский, д. 10,
тел.: +7 (812) 397-47-82
Автозапчасти «Автотехобслуживание – Плюс», Богатырский пр., д. 12,
тел.: +7 (812) 395-37-46
СТО SKLAD-AUTO.RU, Богатырский пр., д. 12/4, тел.: +7 (812) 985-01-41, 448-08-55

Фрунзенский район:

ИП Некрасова, ул. Фучика, д. 23, место 153, 196
ИП Голованов, ул. Фучика, д. 23, А/Ц Бест, тел.: +7 (909) 591-37-20
ИП Колбенков, Софийская, д. 56, тел.: +7 (812) 980-33-11
Авторьнок, секция 52, ИП Янченков П. П., ул. Фучика, д. 17, тел.: +7 (812) 740-10-64
«Масла и Автохимия», ЧП «Кузьмин», ул. Фучика, д. 19
Автоцентр «Максимум», сек. № 45, тел.: +7 (901) 306-42-73
Магазин «Масла. Смазки», ИП «Романов И. Н.», ул. Салова, д. 40,
тел.: +7 (812) 490-59-26

Центральный район:

ИП Кахаров, Перевозная, д. 5, тел.: +7 (812) 714-82-93
Автомагазин «Автозапчасти», ИП Артемов, Саперный пер., д. 15,
тел.: +7 (812) 272-53-12

Всеволожский район:

Сертолово, Супротек «Сертолово», тел.: +7 (921) 396-22-24
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, д. 8
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина

Гатчинский район:

ГАТЧИНА, «КЛ-Сервис», Киргетова, д. 6, тел.: +7 (812) 971-12-34

Колпинский район:

ИП Малыгин, Колпино, ул. Раумская, д. 1
КОЛПИНО, ИП Князев, ул. Раумская, д. 1, тел.: +7 (812) 460-65-06

«БИ-БИ» сеть автомагазинов:

ул. Доблести, 28, тел.: +7 (812) 364-11-65
ул. Тельмана, 56/41, тел.: +7 (812) 586-04-39
пр. М. Говорова, 16, тел.: +7 (812) 783-53-38
ул. Есенина, 32, тел.: +7 (812) 517-25-30
пр. Испытателей, 10А, тел.: +7 (812) 395-47-51
пр. Металлистов, 85, тел.: +7 (812) 544-00-36
пр. Просвещения, 75А, тел.: +7 (812) 290-24-36
г. Петродворец, Санкт-Петербургский пр-т, 60, тел.: +7 (812) 420-25-58
пр-т Славы, 17, тел.: +7 (812) 773-35-56
Индустриальный пр-т, д. 11, тел.: +7 (812) 524-19-43
Шлиссельбургский пр-т, 17, тел.: +7 (812) 707-48-13

«5 Колесо» сеть автомагазинов:

Центральный район, Синопская ул., д. 30, тел. +7 (812) 274-59-97
Красногвардейский район, шоссе Революции, 58А, тел.: +7 (812) 226-48-10
Калининский район, Политехническая, 15А, тел.: +7 (812) 972-44-71
Невский район, Октябрьская наб., 48, тел.: +7 (812) 931-08-50
Невский район, Дальневосточный, д. 1, тел.: +7 (812) 448-33-16, 448-33-17
Кировский район, Народного Ополчения, д. 19, тел.: +7 (812) 376-25-35
Выборгский район, Выборгская наб., д. 51, тел.: +7 (812) 337-23-98
Фрунзенский район, Пращская, д. 5, тел.: +7 (812) 705-11-11
Приморский район, ул. Планерная, 15, тел.: +7 (812) 959-24-50

Ленинградская область

Сестрорецк, Торгово-сервисный шинный центр «ТРАФФИК», ООО «ТРАФФИК»,
ул. Инструментальщиков, д. 11А, тел.: +7 (812) 715-90-91
Выборг, Магазин «Харакири», ИП «Кудряшова М. В.», Московский пр., д. 20,
тел.: +7 (921) 395-22-84, 334-97-12
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, д. 8
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина
Лодейное Поле, ООО «ПромСнабОйл», ул. Карла Маркса, д. 52,
тел.: +7 (921) 646-70-46
Приозерск, ИП Руднов, ул. Леншоссе, д. 33, Универмаг 2 этаж, тел.: 8 (921) 316-97-02
г. Сосново, ИП Ковалев, ул. Ленинградская, д. 140, тел. 8 (951) 669-86-99
Тосненский район, пос. Ушаки, ул. Кирова, д. 109

По городам РФ

Представительства:

г. Брянск, Орел, Смоленск, Калуга – Компания АВТЭКС

г. Брянск, ул. Брянского Фронта, д. 4
тел.: +7 (980) 318-44-93, E-mail: fsa@carexpro.ru

Города Южного Федерального округа:

тел.: +7 (863) 221-58-66, E-mail: tak@carexpro.ru

Компания ООО «СВ-авто» (производитель автоаксессуаров AVS)

Магазин «Автомагия», г. Пятигорск, ул. Ермолова, 12а, тел.: +7 (8793) 31-97-33
Магазин «Автомир», г. Георгиевск, ул. Калинина, д. 139, тел.: +7 (87951) 6-51-54
Магазин «Автозапчасти», г. Минеральные Воды, ул. Железноводская, д. 15,
тел.: +7 (903) 443-83-71

А также: Москва и М.О., Нижний Новгород, Архангельск, Калининград, Мурманск,
Петрозаводск, Санкт-Петербург, Барнаул, Екатеринбург, Иркутск, Кемерово, Красноярск,
Магнитогорск, Новосибирск, Омск, Тюмень, Челябинск, Альметьевск, Ижевск, Казань, Киров,
Набережные Челны, Нижнекамск, Оренбург, Пенза, Пермь, Самара, Тольятти, Саратов,
Сыктывкар, Ульяновск, Чебоксары, Уфа, Белгород, Брянск, Владимир, Вологда, Воронеж,
Иваново, Калуга, Кострома, Курск, Липецк, Орел, Рязань, Смоленск, Тамбов, Тверь, Тула,
Ярославль, Астрахань, Волгоград, Краснодар, Ростов-на-Дону, Саратов, Ставрополь, Сургут,
Пенза, Комсомольск-на-Амуре, Магадан, Надым, Нарьян-Мар, Нефтеюганск, Нижневартовск,
Салехард, Сургут, Ухта, Чита, Томск

FIRST

MULTICONNECTION



Разумный выбор



Универсальность

установка в один клик



**Уникальная форма
спойлера**

качественная очистка



**Новый состав
резины**

износостойкость

valeo added

Automotive technology, naturally

Valeo

FRAM®

БУДЬ УСПЕШЕН С СИЛЬНЫМ ОЕМ-ПОСТАВЩИКОМ

- 1 СИЛА ГЛОБАЛЬНОГО ОЕ ПОСТАВЩИКА
- 2 ПРИВЕРЖЕННОСТЬ ИННОВАЦИЯМ И ИССЛЕДОВАНИЯМ
- 3 ПОЛНЫЙ АССОРТИМЕНТ МАСЛЯНЫХ, ВОЗДУШНЫХ И САЛОННЫХ ФИЛЬТРОВ
- 4 СИЛЬНЫЙ БРЕНД С ДОЛГОЙ ИСТОРИЕЙ

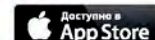


ЗАГРУЗИТЕ
ПРИЛОЖЕНИЕ
FRAM®



АВТО запчасти

И Ц Е Н Ы



№ 7-8 2018

информационно-рекламное издание | www.autozap.biz

Стремясь к совершенству,
опережаем лидеров!

8-800-234-50-17
WWW.GRACE-OIL.COM



GRACE

Lubricants

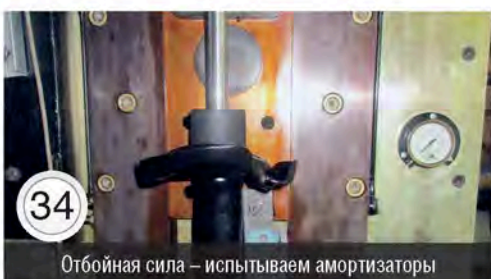
МОТОРНЫЕ И ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА,
АНТИФРИЗЫ И СМАЗКИ



- ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА
- МАКСИМАЛЬНАЯ ЧИСТОТА ДВИГАТЕЛЯ
- ЛЕГКИЙ ЗАПУСК ПРИ НИЗКИХ ТЕМПЕРАТУРАХ
- УВЕЛИЧЕНИЕ РЕСУРСА ДВИГАТЕЛЯ
- НИЗКАЯ ИСПАРЯЕМОСТЬ МАСЛА



на правах рекламы



34

Отбойная сила – испытываем амортизаторы



50

Бьем, рвем и морозим рулевые наконечники



54

Льготного ввоза не будет



ЧУСОВСКОЙ
МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ
ЗАВОД



Усилен для России

Современное производство и многоступенчатый контроль качества - залог длительной эксплуатации в любых условиях

Интернет-магазин рессор
market.omk.ru

Посетите стенд
Чусовского металлургического
завода на выставке
MIMS Automechanika Moscow
Москва, ЦВК «Экспоцентр»
павильон F, стенд 325

www.omk.ru

27-30
августа

Тормозная аппаратура "БелАК" — выбор профессиональных водителей



тормозные камеры, тормозные камеры с энергоаккумуляторами, тормозные краны и клапаны, регуляторы давления воздуха, осушители воздуха, фитинги для трубок ПВХ и другие детали пневматической тормозной системы.

По вопросам приобретения товаров и заключения региональных дилерских соглашений обращаться по адресу:
Россия, Санкт-Петербург, Старо-Петергофский пр., 24, к.6

(812) 383-99-02

(812) 445-28-22

info@belak.ru

www.belak.ru



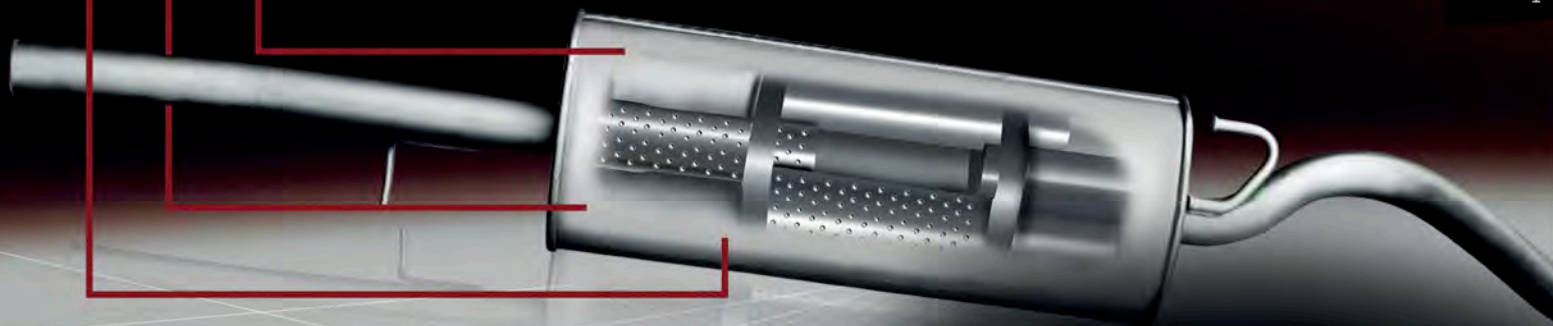
EAC № TC RU CN.AД75.B.00758
№ TC RU C-CN.AД32.B.00244



АВТОЗАПЧАСТИ
ЭКРИС
WWW.EKRIS.RU

Проблема замены глушителя решена!

- *двойной корпус*
- *алюминированный металл*
- *2 года гарантии*



Глушитель,
рекомендованный Н.А.М.И
(исследовательский центр при Центральном
научно-исследовательском
автомобильном и автотранспортном Институте)



**Лучший глушитель по решению
комиссии премии «Автокомпонент года»**



Изображение предоставлено Audi в 2016 году®

MONROE

OESpectrum®

НОВЫЕ РЕВОЛЮЦИОННЫЕ АМОРТИЗАТОРЫ

R-TECH²



ВСЕ ПОД КОНТРОЛЕМ

Действует ограниченная гарантия. Ее условия представлены на сайте www.monroe-oespectrum.com

www.monroe.ru
www.monroe-oespectrum.com



ЩЕТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ

ИДЕАЛЬНАЯ ОЧИСТКА СТЕКЛА
ИДЕАЛЬНОЕ ПРИЛЕГАНИЕ К СТЕКЛУ



Rekzit®

www.alca.ru, www.rekzit.ru

+7 (495) 941-29-45, +7(495) 941-31-34



полный ассортимент щеток
стеклоочистителей для легковых,
грузовых автомобилей,
автобусов и аксессуаров для всех
видов автомобилей

Видеореги­стратор SilverStone F1 Hybrid mini

- Процессор Ambarella A12
- SUPER HD (2304x1296p),
30 кадр/сек
- Режим WDR
- GPS-информатор
- Угол обзора 170°
- База камер обновляется
раз в неделю



SilverStone F1®



на правах рекламы

Видеореги­стратор SilverStone F1 A80 Sky



- Процессор Novatek 96658
- Матрица SONY IMX323
- Full HD 1920x1080p до 30 к/с
- Крепление на магните
- Режим WDR
- Угол обзора 150°
- Автономная запись до 30 мин.

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ

КОНТАКТ

WWW.SIBKLEMMMA.COM

Под каждым
КАПОТОМ!

АККУМУЛЯТОРНЫЕ КЛЕММЫ

Реклама

ООО ПК "КОНТАКТ"
ПРОИЗВОДИТ
АККУМУЛЯТОРНЫЕ КЛЕММЫ
всех существующих типоразмеров.

В нашем ассортименте представлены:
клеммы, адаптеры, перемычки
для стартерных и тяговых аккумуляторных батарей.

Мы производим и поставляем клеммы муниципальным
и коммерческим предприятиям, профильным торговым
сетям России, стран ближнего и дальнего зарубежья.



Продукция компании сертифицирована,
защищена Патентами РФ
и награждена "Большой Золотой Медалью"
на выставке "АвтоСиб 2014"



ООО ПК "Контакт":

630051, г. Новосибирск, ул. Ползунова, д. 21/1, цех 31

+7 (909) 530-20-50 | www.sibklemma.com | nsibklemma@mail.ru

ЯРКИЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ ВАШЕГО ДВИЖЕНИЯ!

XENITE®



Победитель премии «АВТОКОМПОНЕТ ГОДА 2017»

ГАЛОГЕННЫЕ ЛАМПЫ

на правах рекламы



100% ЯРКОСТЬ КАЧЕСТВО РЕЗУЛЬТАТ

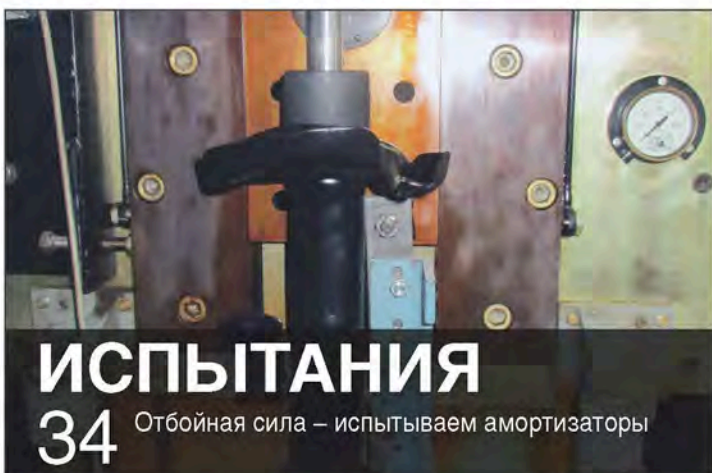
www.xenite.ru

тел.: +7 (495) 781-59-55



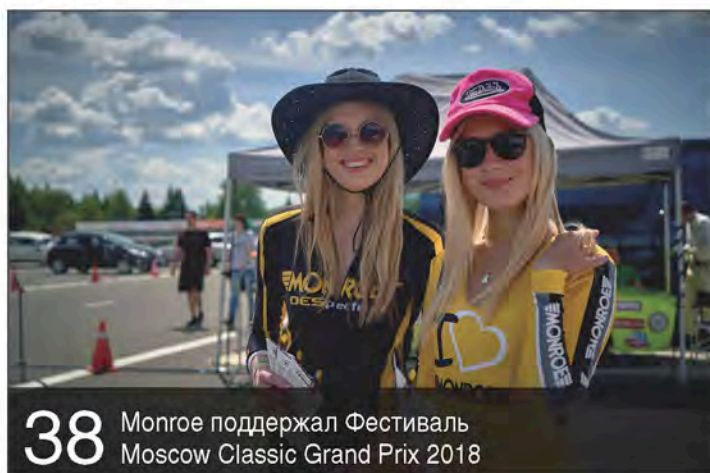
ЗАПЧАСТИ

28 Правило рычага



ИСПЫТАНИЯ

34 Отбойная сила – испытываем амортизаторы



38 Monroe поддержал Фестиваль Moscow Classic Grand Prix 2018



40 Japarparts Group отмечает 30-й юбилей



42 Практичная тормозная аппаратура от «БелАК»: краткий обзор

Издательский Дом «Здесь и Сейчас»
Информационно-рекламное издание
«Автозапчасти и Цены» №7-8 (225) 2018

18+ АВТОзапчасти ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ «Здесь и Сейчас»

Учредитель – ИП Микеда В.П.,
117152, г. Москва, Загородное шоссе,
дом 6, корп. 5

Адрес редакции:
117152, г. Москва, Загородное шоссе,
дом 6, корпус 5

Отпечатано в ООО «Вива-Стар»,
107023, г. Москва,
Электрозаводская ул., д. 20, стр. 3

Тираж 50 000 экз.
Выходит раз в два месяца.
Распространяется бесплатно.
Подписано в печать: 04.08.2018

Журнал зарегистрирован в Федеральной
службе по надзору в сфере связи,
информационных технологий и массовых
коммуникаций (Роскомнадзор)
Регистрационный номер:
П/И № ФС77-70775 от 21.08.2017

Вниманию рекламодателей!
Вместе с документами на рекламу
представляйте в редакцию копию лицензии,
если ваша деятельность подлежит
лицензированию.

Перепечатка материалов допускается
только с разрешения ИП Микеда В.П.
При перепечатке ссылка на журнал
«Автозапчасти и Цены» обязательна.

За содержание материалов,
представленных рекламодателями,
редакция ответственности не несет.

Рукописи не рецензируются и не
возвращаются. Мнение редакции может не
совпадать с точкой зрения авторов.

Главный редактор
Максим Черкашин E-mail: glavred@autozap.biz

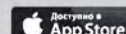
Ответственный секретарь
Мария Иванова E-mail: imm@carexpo.ru

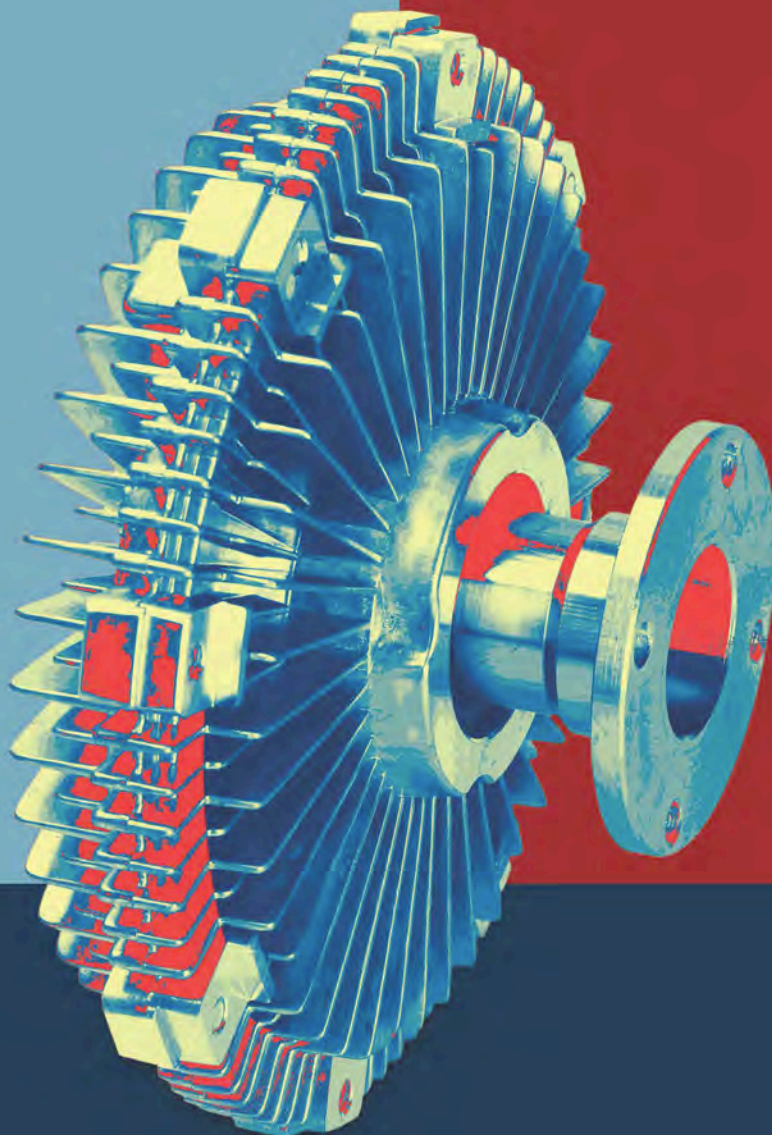
Отдел рекламы
Олег Иванов E-mail: ioi@carexpo.ru
Марина Семенко E-mail: sms@carexpo.ru
Лидия Веденская E-mail: vlv@carexpo.ru
Валентина Прутуленко E-mail: pvi@carexpo.ru

Дизайн и верстка
Александр Голомысов E-mail: adv@carexpo.ru

Представительство
в г. Брянск, Орел, Смоленск, Калуга:
Сергей Фролов E-mail: fsa@carexpo.ru

По вопросам сотрудничества:
тел: 8 (495) 633-00-19
E-mail: gaa@carexpo.ru
www.autozap.biz





YES WE HAVE

Более 100 наименований вискомуфт вентилятора • 93% покрытие азиатского автопарка • ассортимент для азиатских, американских и европейских автомобилей

ПОСЕТИТЕ НАС
AUTOMECHANIKA MIMS, МОСКВА 27-30 АВГУСТА
ПАВИЛЬОН ФОРУМ

www.japanpartsgroup.com



30.000 артикулов • 140 товарных линеек

JAPANPARTS GROUP

Japanparts ashika JapKo



44 У природы нет плохой погоды с серией щеток стеклоочистителя Valeo First



46 Качество высшего класса!



48 Светодиодные лампы головного света



ИСПЫТАНИЯ

50 Бьем, рвем и морозим рулевые наконечники



АНАЛИТИКА

54 Льготного ввоза не будет



56 «Электроисточник» подготовил к выпуску новую экспортную линейку аккумуляторов «PILOT EXPORT»!



Meets/approved: VW TL 774 D/F | MAN 324 Typ SNF
MTU MTL 5048 | Ford WSS-M 97B44-D | MB-Approval 325.3

Meets/approved: VW TL 774-C | Opel GM QL 130100
MB-Approval 325.0/325.2 | BMW GS 9400 | MAN 324 NF



АНТИФРИЗЫ LUXE – ОДОБРЕНО!

Официальный эксклюзивный продавец на территории России и в странах СНГ
ООО «Делфин Дистрибьюшен»
тел: +7 (495) 993-46-56 | факс: +7 (495) 993-46-60
www.luxe-oil.ru



56 Компания Exide празднует свой 130-летний юбилей



58 Едем на отдых без штрафов с радар-детектором SilverStone F1 Sochi Z



ООО «Радиатор»
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ
ВЕДУЩИХ ЗАВОДОВ - ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ

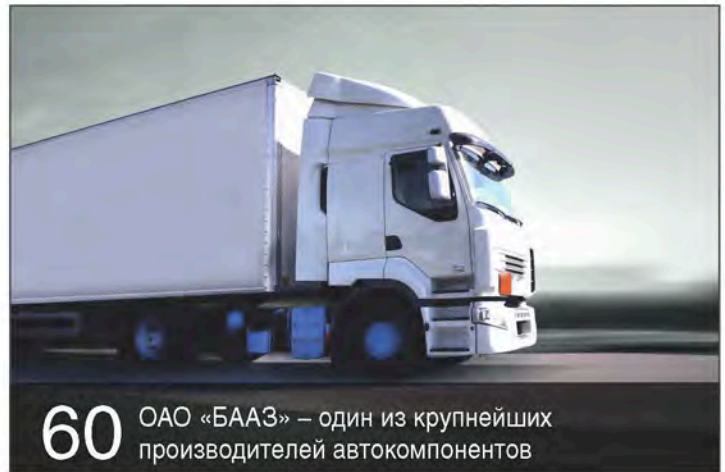
Представляет ПОРШНЕВУЮ

АВТОМАГНАТ

МАКСИМАЛЬНЫЙ РЕСУРС



58 ООО «Радиатор»



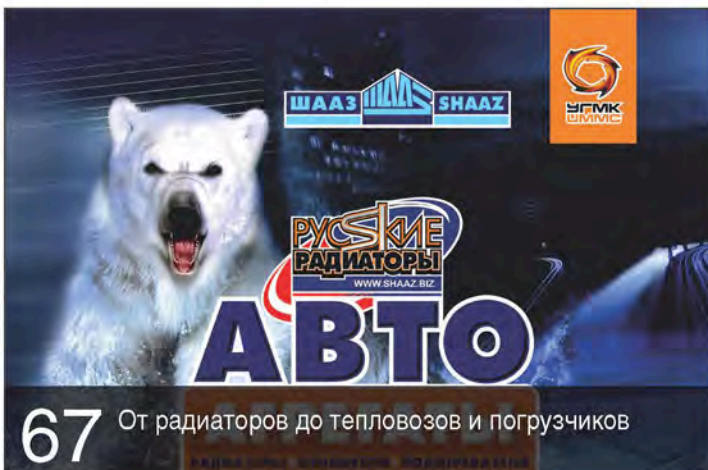
60 ОАО «БААЗ» – один из крупнейших производителей автокомпонентов



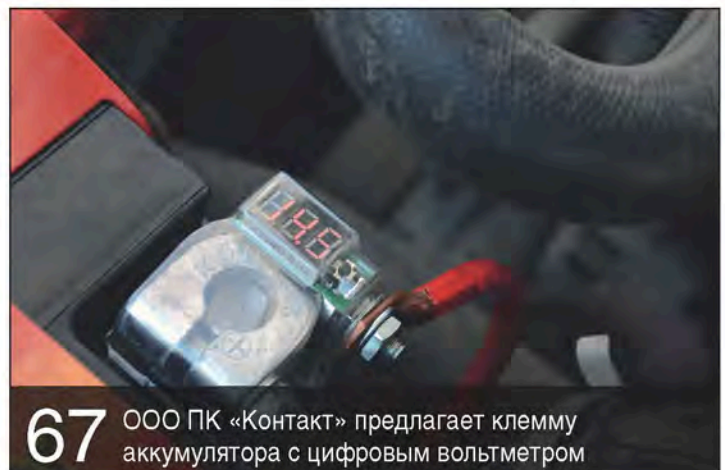
62 ZTD – производитель качественных запчастей и комплектующих для грузовых автомобилей



66 Volkswagen Group доверил свои «дизели» Hidria



67 От радиаторов до тепловозов и погрузчиков



67 ООО ПК «Контакт» предлагает клемму аккумулятора с цифровым вольтметром

Автомобильные радиаторы ПОАР

КОНВЕЙЕРНАЯ
ПОСТАВКА



Сделано в России



ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
АВТО-РАДИАТОР
КОНТРОЛЬ КОМФОРТА



ПРЕМИЯ
АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА
2017

ПРЕМИЯ
АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА
2016

ПОАР победитель премии
«АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА»



г. Санкт-Петербург
тел. 8 (812) 602-12-80
www.auto-rad.ru

Japanparts Group расширила ассортимент амортизаторов

Амортизаторы стали одним из самых продаваемых продуктов компании, что стало стимулом к расширению ассортимента, который на сегодняшний день покрывает 95% парка всех азиатских, европейских и американских автомобилей.



Japanparts Group уделяет большое внимание развитию линеек всех компонентов, которые в короткие сроки стали одной из самых продаваемых товарных групп.

В 2017 году компания дополнительно расширила складские площади на 13 000 кв. м, зарезервировав эту площадь исключительно под новые продукты.

Амортизаторы занимают приоритетное место в разработке новых артикулов, что ведет к расширению представленного ассортимента. Только за два прошедших месяца компания расширила собственный ассортимент амортизаторов еще на 300 артикулов, достигнув 95% покрытия парка азиатских, европейских и американских автомобилей. Несмотря на то, что Japanparts Group исторически специализируется именно на азиатских автомобилях, ассортимент амортизаторов покрывает европейские и


американские модели: VAG Group (Volkswagen Audi), FCA Group (Fiat Chrysler Automobiles), Renault Group (Renault-Nissan-Dacia), PSA Group (Peugeot Citroën), BMW, GM, Mercedes, Subaru, Toyota и Volvo. Недавно были добавлены позиции для Cadillac, Hummer, Land Rover, Smart, Piaggio и DR. Для производства продукции Japanparts Group использует компоненты и материалы высочайшего качества, применяются самые современные технологии изготовления автозапчастей. При этом продукция Japanparts обладает уникальным соотношением цены и качества: высокое качество при доступной цене. Сегодня ассортиментная линейка Japanparts дополнена опорами и патронами стойки, полностью совместимыми с нашими амортизаторами. Всего 6 типов патронов покрывают 92% автомобильного парка.

NISSAN

Nissan – 23 км МКАД – тел.: 8 (495) 979-3991

Nissan – Коньково – тел.: 8 (495) 778-1230

тел.: 8 (495) 979-2851 – www.nissan-rus.ru



Москва, м. Коммуновская, ул. Трофимова, д.32, к.1, тел.: +7 (495) 958-90-27, 958-90-69, 958-90-89, e-mail: ortc-dial@yandex.ru, www.dialuch.ru
График работы: Пн-Пт: 8:00 - 19:00, Сб-Вс: 9:00 - 18:00

– Аксессуары
– Автолампы (ДИАЛУЧ, GE, PHILIPS, OSRAM, NARVA)
– Светотехника и Электрооборудование (для авто России и СНГ)

PSA Group расширяет сотрудничество с Hidria



Hidria начала работать с группой PSA 17 лет назад.

Сегодня HIDRIA представлена системами холодного запуска дизельных двигателей на всех моделях Citroën, Peugeot и DS с дизельными двигателями. Не исключением оказался и 1,5-литровый BlueHDI DV5R дизельный двигатель, который впервые установлен в Peugeot 308. С конструкцией камеры сгорания, полученной от легендарного гоночного автомобиля Peugeot 908 HdI FAP с дизельным двигателем в серии LMS (Le Mans), 128-сильный двигатель в конечном итоге заменит 1,6-литровый дизель BlueHDI во всей линейке Peugeot 308. Hidria снова является эксплозивным поставщиком премиальных свечей накалывания для PSA Group, и благодаря ее разработкам новый 1,5-литровый двигатель уже сегодня соответствует нормам экологического стандарта Euro 6c, которые вступят в силу только в сентябре 2018 года.

Rekzit запускает новую линейку щеток- стеклоочистителей – гибридных дворников



Гибридные щетки-стеклоочистители лучше всего подходят для сложных погодных условий. Конструкция данных щеток, которая включает в себя как металлическую пластину от бескаркасных дворников, так и коромысла от каркасных. Благодаря такой конструкции достигается максимальное прилегание к стеклу, позволяющее полностью счищать погодные капризы.

Сейчас бренд Rekzit совершенствует имеющуюся у него стратегию развития для того, чтобы создать более привлекательный и оригинальный дизайн для покупателей, а также чтобы полностью соответствовать спросу потребителей даже в высокий сезон спроса. Основным приоритетом компании является высокий уровень качества товара, который сможет удовлетворить даже самого требовательного покупателя.

Основными характеристиками качества новых гибридных щеток-стеклоочистителей Rekzit являются:

- длительный срок службы щеток-стеклоочистителей;
 - максимальное соприкосновение со стеклом за счет конструкции гибридной щетки-стеклоочистителя;
 - графитовое покрытие резинового лезвия, которое защищает лезвие от сильных перепадов температур;
- резина OEM качества – её наивысший уровень.

«GSM - 3G /4G интернет на транспорте при помощи Wi-fi сети»

Уникальное решение по организации Wi-Fi доступа в Интернет на любом виде транспорта – от легкового авто и автобуса, до круизных судов, яхт и поездов от компании «Инвисат/Invisat». Система так же отлично подойдет для удаленных стационарных объектов – дача, офис, дом. Производство – Россия. Предложение представляет из себя адаптированный для Российских стандартов комплекс, конструктивно состоящий из промышленного роутера и высокочувствительного 3G/4G модема

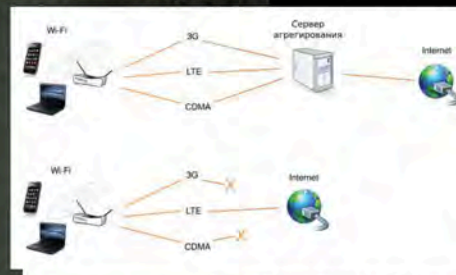
- Наш комплекс может быть интегрирован в любой класс автомобиля от А до S premium или яхты любых размеров;
- Скорость достигает до 150 мбит/с;
- Модуль Wi-Fi, в составе блока, поддерживает протокол 802.11 N, и самые современные типы шифрования;
- Связь появляется одновременно с включением двигателя и стабильно работает на всем протяжении поездки;
- Возможность изменения настроек удаленно – через сервер управления;
- Двух ядерный процессор обеспечивает максимальное быстродействие.

Как это работает:

В комплекс "Transport-WiFi" может входить

нашего интернета Вы получите качественную и надежную связь с сетью интернет, а скорость будет выше, чем у каждого отдельного оператора по-отдельности.

На верхнем рисунке видно, как работает



система агрегирования. Для этого ей требуется сервер, на котором происходит расчет и обработка информации и создаются правила управления трафиком по каждому из операторов связи. При этом учитывается сила сигнала и "ping". Именно благодаря серверу можно добиться суммирование скоростей по всем потокам.

На нижнем рисунке показана схема работы устройства в стандартной версии без системы агрегирования. Каждый оператор подключается к сети интернет, но только один из них дает доступ. Если связь теряется, оборудование сразу же переключается на альтернативный канал, на котором выше скорость. При таком режиме работы есть потери связи на момент переключения между операторами. Скорость на каждом операторе будет своя, суммирования не рассматривается.

Высокоскоростной Интернет «Transport wi-fi» у Вас в машине или на яхте

с двумя и более SIM-картами.

Система укомплектована внешними GSM антеннами для расширения зоны уверенного приема сигнала, а так же двумя внешними Wi-Fi антеннами, позволяющие обеспечить равномерное покрытие в транспорте.

Решение «Transport-WiFi» включает в себя:

- Внешние и внутренние антенны высокой мощности.
 - Блок управления Wi-Fi комплекс, который позволяет использовать от 2 до 10 операторов связи, одновременно дублировать и суммировать каналы, за счет этого, скорость интернета достигает до 150 Мбит/сек (сравнима с выделенной линией). Можно пользоваться быстрым интернетом, смотреть ip телевидение, подключать онлайн видеорекамеры, устраивать видео – конференции.
- Аппаратный комплекс "Transport WiFi" имеет ПО системы агрегирования. Данное программное обеспечение дает возможность выходить в сеть интернет практически в любом месте, несмотря на то, как работает каждый из операторов мобильной связи в отдельности. Потоки данных дублируются по всем каналам, а скорости суммируются.**

Преимущества Интернета:

- Одновременно несколько человек, с разных устройств, могут получать доступ к сети интернет на высокой скорости;

любая вариация операторов сотовой связи (Мегафон, МТС, Билайн, Skylink, операторы Европы и Азии). Под каждый проект установки Вы сами можете выбрать те или иные тарифы. Сим карты, которые используются для нашего оборудования, должны иметь поддержку 4G и стандартный размер (не микро и не нано).

Блок включается вместе с двигателем автомобиля или судна. Затем, в течении минуты, появляется беспроводная Wi-Fi сеть и операторы осуществляют подключение к сети интернет. Когда Вы начинаете работу в интернете, данные по каналам связи дублируются, а скорости суммируются. Даже если пропадет сигнал на одном из операторов, Вы не останетесь без интернета, оставшиеся операторы связи продублируют Ваш запрос и доставят пакеты данных по назначению. С помощью



 **INVISAT**

Компания ООО "Инвисат/Invisat"
+7(495)287-70-98
+7(903)7777-025
E-mail: mrg@invisat.ru
www.invisat.ru



ТМ МАЯК выступает «За безопасность дорожного движения!»

За последние десять лет интенсивность движения на дорогах нашей страны значительно увеличилась. Это не удивительно, ведь число автомобилей на дорогах России выросло почти на 40%. При этом число погибших в автомобильных авариях уменьшилось более чем на 35%. Безопасность дорожного движения является важнейшей задачей государственного масштаба. В принятой в этом году «Стратегии безопасности дорожного движения 2018–2024» обозначена цель снизить смертность в ДТП до 4 человек на 100 000 населения.

ТМ МАЯК всегда активно участвовала в работе по повышению безопасности дорожного движения. В прошлом году ТМ МАЯК, например, привлекала внимание автолюбителей и водителей-профессионалов к культуре поведения на дорогах проведением своей акцией в розничных сетях «За безопасность дорожного движения!» И вот в июле этого года стартует уже федеральный проект «Культура на дорогах!»

Но, конечно, свой главный вклад в общее дело ТМ МАЯК вносит разработкой и производством высококачественных автомобильных ламп, доступных каждому водителю благодаря невысокой цене. В этом году на полную мощность запущена полностью автоматизированная линия по производству ламп H11, которые можно приобрести в магазинах РФ и стран бывшего Советского Союза.



Valeo обновила линейку First Pyramid Multiconnection

Новая линейка стеклоочистителей подходит для большинства автомобилей.



Новая линейка Valeo First Pyramid Multiconnection увеличила охват автомобильного парка для таких моделей, как: AUDI A1, A3, A4, A5, A6, Q3, Q5, Q7, TT; BMW 5 Series, 6 Series, X1; SKODA Fabia, Octavia; VW Golf VI, Golf VII, Passat VII, Passat VIII, Polo VI, Sharan II, Touran III, Transporter T5, Transporter T6 и др. В дополненную линейку Valeo First Pyramid Multiconnection с универсальными креплениями добавлены и адаптеры на два типа рычагов, которые применяются на автомобилях концернов BMW и VAG, и новый размер щетки длиной

750 мм, которая устанавливается на популярных моделях CITROËN C4, C4 Picasso, DS4, DS5; FORD S-Max, B-Max, Galaxy II, Transit; OPEL Zafira; PEUGEOT 308, 3008, 5008; RENAULT Espace V, Scénic III. Линейка включает 12 артикулов с простой для понимания системой адаптеров на основе технологии Valeo Uni-click™. Ее основной принцип – предложить максимум четыре адаптера, подходящих к большинству типов рычагов стеклоочистителей, и инструкции по установке, которые расположены прямо на упаковке.

У качества есть имя



Так исторически сложилось, что компания Metzger уделяет особое внимание деталям тормозной системы. В далеком 1974 году г-н Metzger начал свой бизнес с импорта тормозных колодок, предлагая их шепетильному немецкому потребителю. Когда речь заходит о безопасности на дороге, автолюбители должны быть уверены, что тормозная система не подведет. Колодки Metzger были и остаются надежным выбором, качество которого подтверждается сертификатом ECE R90. Сегодня в ассортименте также присутствуют и тормозные диски со специальным антикоррозийным покрытием. Большая часть дисков поставляется с углеродным составом для максимальной безопасности, снижения вибрации и повышения комфорта поездки. Дополнительно Metzger предлагает тормозные шланги и резьбовые соединения, тросы для стояночных тормозных систем, ремкомплекты тормозных систем, тормозные цилиндры, защитные экраны тормозных механизмов.



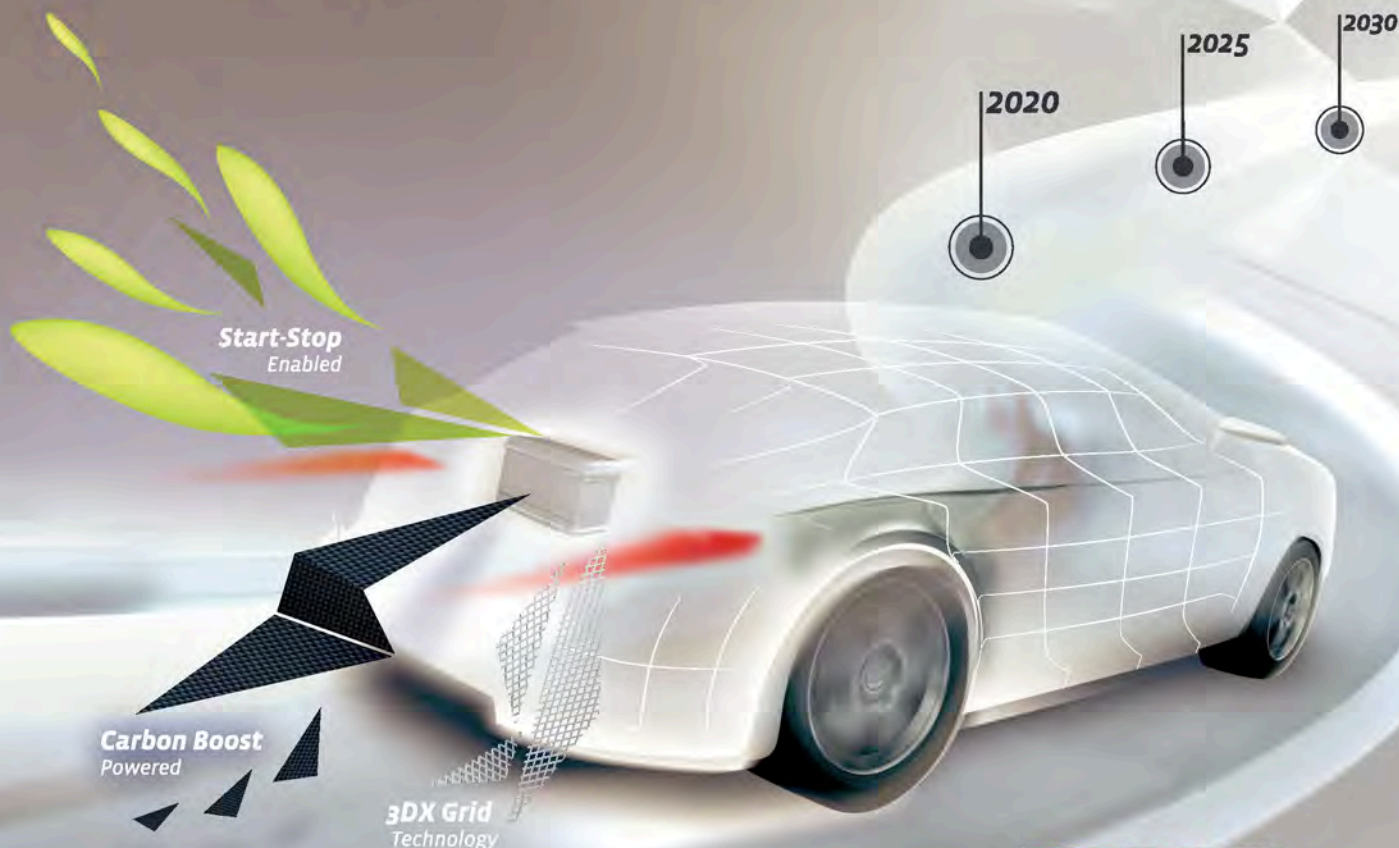
АВТОКЭМП

ВСЁ ДЛЯ ВАШЕГО АВТО

(495)926-2222 www.kemp103.ru

Энергия будущих дорог!

на правах рекламы



Будущее наступает сегодня Инновационные решения - новое поколение аккумуляторов

Аккумуляторные батареи Tudor производятся в Европе компанией Exide Technologies.

Новаторский новый модельный ряд представлен новейшими разработками аккумуляторов **Start-Stop**, **Tudor High Tech** с применением уникальной технологии **Carbon Boost** и с использованием усовершенствованных компонентов, таких как надежная **3DX решетка**. Наши модели аккумуляторов проектировались для поддержки современных автомобильных технологий, включая систему Start-Stop и систему рекуперации энергии при торможении. Это высокоэффективный результат сегодня и готовность к будущему.

Exide является поставщиком на первичную комплектацию.



www.tudorbatt.info

Всегда правильный аккумулятор.

www.exide.com

www.exidetechologies.ru

TUDOR[®]
B A T T E R I E S

БААЗ развивает ассортимент автозапчастей

Открытое акционерное общество «Барановичский автоагрегатный завод» – одно из крупнейших машиностроительных предприятий Республики Беларусь, ведущий производитель автокомпонентов для грузовой, автобусной и железнодорожной техники, располагает большим технологическим и производственным потенциалом в области изготовления узлов и деталей, специализируется на производстве комплектующих к большегрузным автомобилям, автобусам, прицепах, полуприцепах, троллейбусам и ж/д транспорту.



В течение последних нескольких лет ОАО «БААЗ» активно развивает линейку амортизаторов гидравлических для грузового автотранспорта Scania, Volvo, Man, Iveco, Daf, Renault, Mercedes-Benz и др., автобусов Evobus (Setra), Neoplan, Man, Mercedes-Benz, Scania, Volvo, полуприцепов Schmitz, Saf, Bpw, Rog и др. Вся продукция нашего производства проходит строгий контроль качества, испытания на прочность и долговечность, отличается надежностью и повышенным сроком эксплуатации, что гарантирует безопасность водителя и пассажиров. Наша продукция испытана временем и дорогами и отвечает требованиям качества и безопасности.

Monroe представил экономичную линейку пружин для автомобилей с пробегом

Корпорация Tenneco представила экономичную линейку пружин для популярных моделей автомобилей от 5 до 15 лет и увеличивает гарантию на премиальные пружины Monroe OESpectrum для автомобилей от 4 до 15 лет.

По словам вице-президента и генерального управляющего Афтермаркет EMEA компании Tenneco Мауритса Биннендийка, для автомобилей возрастом от 5 до 15 лет пружины Monroe превосходят по своим техническим характеристикам большинство оригинальных узлов, предлагаемых автопроизводителям. Линейка пружин Monroe® OESpectrum® предназначена для премиальных автомобилей от 4 до 15 лет, отвечает ещё более высоким требованиям и имеет расширенную гарантию до 5 лет.

Пружины Monroe ориентированы на сегмент постгарантийных автомобилей, в среднем рассчитаны на 5000 циклов (сжатие / отбой) на 1,6 км пути. Они полностью соответствуют стандартам независимого рынка запчастей по износостойкости и защите от коррозии. Они подходят для автомобилей с оригинальными пружинами в виде мини-блоков: пружина с линейной жёсткостью из прутка с постоянным сечением заменяет оригинальный мини-блок. Все модели этой серии поставляются в обычной упаковке, и для них доступна стандартная гарантийная программа – два года. Ассортимент этой линейки покрывает 33% европейского автопарка, имеет нумерацию SNxxxx/SExxxx и обойдётся на четверть дешевле премиальных.

Пружины OESpectrum, которые входят в премиальный сегмент, соответствуют стандартам OE по износостойкости и имеют более длительный срок службы благодаря высококачественной дробеструйной обработке и фосфатной защите от коррозии. За счёт повышенной точности изготовления конструкций оригинальных пружин, которое включает



тщательное измерение боковой нагрузки во время производства, сокращается трение в подвеске. Эти изделия с прогрессивной жёсткостью из прутка с переменным сечением также при необходимости заменяют оригинальные мини-блоки. OESpectrum® поставляются в индивидуальной упаковке и имеют расширенную гарантию (до пяти лет в разных регионах). Для них принята нумерация SPxxxx, и они применимы для 83% автомобилей европейского автопарка.

Exide оказывает поддержку чемпиону Moto2

Компания Exide Technologies, ведущий мировой производитель аккумуляторов, стала спонсором мотогонимой команды Estrella Galicia 0,0 Marc VDS на Чемпионате мира Мото Гран-При (MotoGP).

В этом сезоне в состав команды Estrella Galicia 0,0 Marc VDS вошел подающий большие надежды 23-летний гонщик Франко Морбиделли, победивший в последнем сезоне чемпионата Moto2.

Франко Морбиделли участвует в заездах вместе с товарищем по команде Томасом Лютти, 31-летним гонщиком, который занял 10 призовых мест в последнем сезоне Moto2.

«Мы рады, что нашим спонсором стала компания Exide, которая производит ряд самых современных продуктов в отрасли, в том числе высокопроизводительные литий-ионные мотоциклетные аккумуляторы Exide Li-Ion», – сообщил Майкл Бартолеми, руководитель команды Estrella

Galicia 0,0 Marc VDS.

Аккумулятор Exide Li-Ion примерно на 80% легче обычной мотоциклетной батареи, благодаря чему обеспечивается более динамичное ускорение и торможение, что улучшает управление мотоциклом. Exide Li-Ion – это необслуживаемый аккумулятор, гарантирующий сверхбыструю подзарядку и отличные характеристики безопасности. Очень низкий уровень саморазряда, которым отличается данный аккумулятор, делает его идеальным для сезонного использования.

Exide Li-Ion принадлежит к серии аккумуляторов Exide Motorbike & Sport, в которую также входят Exide GEL, AGM Ready, AGM и Conventional.



AIRTEX®

INTERNATIONAL GROUP

25th
ANNIVERSARY
IN EUROPE
1993 | 2018



Водяные насосы

Бензонасосы

Комплекты ГРМ с водяными помпами



ГЛОБАЛЬНЫЙ Лидер в производстве
Водяных Помп и Бензонасосов
Поставщик продукции Оригинального
Качества

Официальные дистрибьюторы продукции Airtex:

АВТОСКАЙ www.autoskyparts.ru
МИКАДО www.mikado-parts.ru
РЕКОРД АВТО www.record-auto.ru
РЕНЕССАНС www.rmsauto.ru
ТРИТОН-ИМПОРТ www.triton-import.ru
ACTIVE GROUP www.activegroup.az
KULAN OIL www.adkulan.kz

АВТОСПЕЙС www.autospace.by
ДИАСАВТОПЛЮС www.diasauto.by
МОТЕХСАВТОЗАПЧАСТИ www.motex.by
PHAETON www.phaeton.kz
TANAUTO www.tanauto.kz
ЕМЕХАУТО www.emex.am
СВИАТ www.sviat.by



www.airtexproducts.ru

МИГ-АВТО расширила ассортимент запчастей

Компания «МИГ-АВТО» расширила ассортимент запчастей, комплектующих и аксессуаров под торговой маркой ZTD и ЗЧТД. В ассортименте представлены такие позиции, как амортизатор кабины задний (пружинный) 5490, амортизатор кабины задний 5490 (гаситель колебаний), амортизатор кабины передний (пружинный) 5490, амортизатор основной 5490 (445/695). Гарантия на всю продукцию ZTD и ЗЧТД - 2 года.

Преимущество компании «МИГ-АВТО» — это понимание потребностей своей сферы бизнеса, опыт работы с тысячами клиентов, а также крайне высокая квалификация персонала, наряду с постоянными большими объемами заказов, что позволяет нашей компании предла-



гать вам запчасти для автомобилей КамАЗ, МАЗ, ЗИЛ, Урал по поразительно низким ценам.

В России выберут лучшего автомеханика



За звание лучшего автомеханика будут бороться не только россияне, но и жители других государств. Общий призовой фонд составляет более 1 000 000 рублей.

Чемпионат проводится уже в пятый раз. Нововведение этого года — этап дистанционного отбора с июня по ноябрь, который предполагает выполнение 6 видеозаданий в удаленном формате. Это ноу-хау для мероприятий подобного рода в России. Также начиная с 2018 года чемпионат получил статус «открытого», что допускает участие специалистов из любой страны мира.

За первые две недели на соревнование зарегистрировались уже более 120 автомехаников из 34 регионов РФ — от Сочи до Южно-Сахалинска, а также из Беларуси, Молдовы и Аргентины.

Производитель премиальных моторных масел Castrol стал генеральным спонсором ежегодного открытого чемпионата для профессионалов в области ремонта легковых автомобилей «Лучший автомеханик РФ — 2018», организованного Инжиниринговым центром SMART. Чемпионат пройдет в два этапа, финал и награждение лучших мастеров состоится в ноябре 2018 года. Общий призовой фонд составляет более 1 000 000 рублей. Участниками чемпионата могут стать как сотрудники сервисных станций, так и независимые специалисты. Для участия необходимо зарегистрироваться на сайте и выполнять видеозадания, которые размещаются с периодичностью раз в месяц. По итогам дистанционного этапа отбора 100 лучших профессионалов, набравших максимальное количество баллов, получают приглашение на финальную ноябрьскую встречу на площадке ИЦ SMART в Москве. Финалистов ждет насыщенная программа: практические задания с включенным секундомером, торжественное награждение победителей и традиционный «День инноваций» с мастер-классами от экспертов отрасли, викторинами, розыгрышем призов.

Гайковерты БелАК теперь с флуоресцентным пыльником



Инженеры компании «БелАвтоКомплект» продолжают совершенствовать конструкцию механических гайковертов «БелАК». Теперь защитный пыльник механических гайковертов изготовлен из флуоресцентного пластика и светится в темноте. При внезапном пробое шины на дороге в темное время суток водитель не потеряет инструмент. А сам демонтаж и монтаж колеса станет еще легче.

Напомним, что пыльник — отличительная черта гайковертов «БелАК» среди других моделей на рынке. Он препятствует попаданию грязи и влаги в корпус, что делает защиту от коррозии внутренних деталей устройства более эффективной. Защитная деталь сделана из высококачественных полимеров и не повредится при многократном использовании.

Идею этого нововведения предложили потребители — водители грузовиков. Инженеры «БелАК» внимательно изучают пожелания и прислушиваются к мнению покупателей.

Южнокорейский производитель амортизаторов KARZ KOREA пришел в Россию

Производство компания KARZ, выпускающей в Южной Корее амортизаторы под одноименным брендом, теперь можно купить и в России. Вся продукция азиатского производителя прошла EAC сертификацию и готова к российским дорогам. В этом году KARZ KOREA — участник Международной выставки запасных частей MIMS Automechanika в «Экспоцентре» (павильон «Форум», стенд F215).

На вопрос: «В чем причина успеха вашей компании на мировом рынке?» — Президент KARZ KOREA г-н Ли ответил так: «Я всегда очень волнуюсь, когда вижу наши новые разработки, потому что мы стараемся превзойти ожидания наших клиентов, тронуть их сердца. А причина успеха проста — мы всего лишь предлагаем инновационные и высокотехнологичные товары. Товары будущего».



Полный комплекс услуг.

Мы предлагаем заказчикам весь комплекс услуг по разработке изделия – начиная от проектирования, изготовления опытных партий и заканчивая серийным выпуском, сопровождаемым гарантийными обязательствами, поддержкой сервисных центров, возможностью модернизации изделий.

Имеется собственный испытательный центр и лаборатория измерительной техники, где производится контроль качества выпускаемой продукции и оценивается качество перерабатываемых материалов.

более
2000
профессиональных
специалистов



15
основных и
вспомогательных
цехов

Производственные мощности.

Предприятие располагает всеми необходимыми видами производств: литье пластмасс под давлением, холодная и горячая штамповка, мехобработка, литье алюминиевых и цинковых сплавов, гальваническое производство, высокопроизводительное сборочное производство, собственное инструментальное производство.

Качество.

Система менеджмента качества сертифицирована в соответствии с IATF 16949 органом по сертификации Burea Veritas Certification.

наличие
международного
сертификата
по системе
менеджмента
качества:
IATF 16949



более
40
дилеров в России
и странах СНГ

Надежный поставщик на конвейер.

Нам доверяют «АВТОВАЗ», «ГАЗ», «УАЗ», «КамАЗ», «МАЗ», «БелАЗ» и другие.
Около 50% выпускаемой продукции реализуется через развитую дилерскую сеть.

Продукция.

Широкая ассортиментная линейка автомобильного электрооборудования: модули погружных электробензонасосов, электробензонасосы, катушки зажигания, звуковые сигналы, прикуриватели, электронные блоки управления, датчики, моторредукторы, вентиляторы, подрулевые переключатели, генераторы, зарядные устройства, форсунки топливные, фильтры топливные, реле, электродвигатели и многое другое.

свыше
200
наименований
изделий



Всегда в движении, всегда вместе!

309507, Россия, Белгородская область, г. Старый Оскол, ул. Ватутина, 54,
тел.: +7 / 4725 / 22-53-81, 22-15-06, факс: +7 / 4725 / 24-10-15, e-mail: ate_sbyt@soate.ru

www.soate.ru
Online-заказы: shop.soate.ru

Osram вывел на рынок светодиодную оптику для тюнинга

Компания Osram объявила о выводе на рынок светодиодной оптики LEDDriving® PXZ – новой серии источников головного света, предназначенных для установки в штатные фары автомобиля.



В конструкции LEDDriving® PXZ применена технология двойных проекционных линз – это позволяет использовать один светодиодный источник для создания луча как ближнего, так и дальнего света. В режиме ближнего света оптика LEDDriving® PXZ освещает более широкую и протяженную зону перед машиной по сравнению со штатными лампами. К примеру, если сравнить новинку со стандартными галогенными лампами, то светодиодная оптика ярче на 230%, а длина светового конуса больше на 110 метров. Кроме того, светодиоды позволяют добиться более четкой светотеневой границы. Дальний свет LEDDriving® PXZ по сравнению с традиционными лампами для автомобильных фар обеспечивает более длинный и широкий световой конус с цветовой температурой 6000K. В режиме дальнего света световой конус на 230 метров больше по сравнению со стандартными галогенными лампами. Мощный поток холодного белого света от светодиодов семейства PXZ обеспечивает улучшенную видимость и снижает усталость глаз водителя, повышая безопасность на дороге.

В отличие от штатных фар с ксеноновыми лампами, в которых используется механический фильтр для создания либо ближнего, либо дальнего света, в новой светодиодной оптике Osram механический фильтр отсутствует. Этого удалось добиться благодаря двум отдельным светодиодным источникам света, один из которых отвечает за ближний свет, а второй – за дальний.

Sogefi разработала модуль масляного фильтра для Maserati

Компания разработала модуль масляного фильтра для новой модели Maserati Levante, представленной на последнем Международном автосалоне в Нью-Йорке.



Сердце модели Levante Trofeo – это 3,8-литровый двигатель V8 с двойным турбонаддувом, произведенный компанией Ferrari в Маранелло, Италия. Инженеры Sogefi на протяжении длительного времени работают совместно со специалистами Ferrari над созданием передовых решений, которые соответствуют бескомпромиссным требованиям, предъявляемым в современном двигателестроении.

Модуль масляного фильтра, разработанный компанией Sogefi, обеспечивает лучшие в своем классе рабочие характеристики и долговечность; благодаря использованию защитной сетки для байпаса достигаются лучшие результаты эффективности, понижается давление

при высоких значениях расхода и увеличивается срок службы фильтрующего элемента, а также гарантируется механическая прочность во всех экстремальных условиях, что характерно для таких спортивных двигателей большой мощности.

В результате технико-эксплуатационные характеристики Trofeo соответствуют производительности самых быстрых кроссоверов в мире, таких как Bentley Bentayga, также оснащенных масляным фильтром Sogefi, который является подтверждением эффективности передовых технологий фильтрации для мировых производителей комплектного оборудования (OEM).

Bosch расширил ассортимент линейкой генераторов

Известный немецкий бренд Bosch дополнил ассортимент генераторами от 1,5 до 3 кВт.

В 2018 году ассортимент автозапчастей дополнился высокопроизводительными генераторами мощностью от 1,5 до 3 кВт. «Расширение ассортимента новой продуктовой линейкой – результат продолжительной работы Bosch, направленной на насыщение рынка автокомплетирующих новейшими технологиями», – отметил Тило Глейсберг, руководитель подразделения стартеров и генераторов.

Исключительно высокая удельная мощность позволяет устанавливать данные генераторы в моторные отсеки, где очень мало места. Диаметр генератора в зависимости от модели составляет всего 134–144 мм, а сила тока достигает 130–250 А. Все модели новой линейки способны выдерживать окружающую температуру до 120 °C.

Особый способ прессовки обмотки статора позволяет обеспечить значительную мощность генератора. Кроме того, по продуктивности эта линейка не уступает показателям других произведенных генераторов Bosch. Благодаря использованию дополнительных высокоэффективных диодов (HED) или синхронных выпрямителей (SAR) КПД генераторов может достигать 80%. Такие решения позволяют снизить объем механической энергии, необходимый генератору для обеспечения работы всех электропотребителей в автомобиле. Улучшенная продуктивность генератора и уменьшение веса на 10%, в сравнении с применяемыми сегодня моделями, позволяют дополнительно снизить расход топлива и выбросы CO₂.



НАДЕЖНОСТЬ

ПРОВЕРЕННАЯ СПОРТОМ




DEMFI

ПРОИЗВОДСТВО АМОРТИЗАТОРОВ • ТЮНИНГ ПОДВЕСКИ

Премия «Автокомпонент года» 2016-2017
Победитель в номинации «АМОРТИЗАТОРЫ ГОДА» среди отечественных брендов

ООО «ДЕМФИ», 445000, Самарская обл., г. Тольятти, ул. Вокзальная 112, строение 2.
тел. +7 8482 758-995, тел/факс.+7 8482 75-89-51
E-mail: demfi@demfi.ru www.demfi.ru



NPR of Europe закрепила успех на вторичном рынке

Компания NE предлагает многокомпонентные подшипники скольжения с различными покрытиями для широкого спектра применения.

При производстве вкладышей NPR делает упор на материалы, точность изготовления и как результат – безупречное качество. Двух- и трехкомпонентное бессвинцовое исполнение, оптимальное трение вкладышей, тестирование до запуска в серийное производство делают вкладыши NE одними из лучших среди производителей моторных деталей. NPR of Europe GmbH является конвейерным поставщиком для известных автопроизводителей, таких как Mercedes (в

том числе грузовики), Audi, BMW, Renault, Volvo, Citroen, Ford, Toyota, Nissan, Mitsubishi, Mazda, Honda, Isuzu, Subaru, Suzuki, Hino, MAN и др. Эти успешные отношения начались в 1998 году с поставки поршневых вкладышей на конвейер Mercedes для Actros 500. На сегодняшний день ассортимент NPR по вкладышам приближается к 1000 артикульных номеров, включая предложение как для легковых автомобилей, так и для грузовых, спец- и сельхозтехники.



Durr строит инновационный окрасочный цех для Byton



Китайские электромобили марки Byton будут окрашиваться при помощи инновационных технологий

С октября 2019 г. на собственном предприятии в Нанкине новый китайский автопроизводитель Future Mobility Corporation (FMC) начнет выпуск электромобилей под торговой маркой Byton. Окрасочный цех спроектирован на 150 000 автомобилей в год, или 30 кузовов в час. Эти цифры были рассчитаны с учетом потенциального роста объемов производства, поскольку производственную мощность цеха можно без труда удвоить.

Компания Dürr разработала фундаментально новую концепцию сушки лакокрасочного покрытия с применением технологии EcoInSure: кузов прогревается изнутри за счет воздуха, подача которого осуществляется с помощью двух форсунок через отверстие для лобового стекла, а также двух других форсунок, направленных непосредственно в отверстие в отсеке двигателя. Это инновационное решение обеспечивает не имеющее аналогов равномерное нагревание кузова в процессе сушки. По сравнению с традиционными сушильными камерами качество сушки верхнего слоя лакокрасочного покрытия наряду с техническими показателями процесса улучшается за счет снижения риска подрывности покрытия в условиях нагревания кузова изнутри. Кроме того, уменьшение скорости воздушного потока, направленного на свежеокрашенную поверхность кузова, обеспечивает однородность верхнего слоя покрытия.

В проект нового окрасочного цеха от Dürr для Byton FMC также входит технология ротационной окраски методом погружения RoDip® для использования на этапах предпокрасочной подготовки и катодной грунтовки, рассчитанная на 60 автомобилей в час, а также все роботизированные системы и технологии нанесения покрытия для процессов герметизации и покраски.

DENSO отчиталась за прошедший финансовый год



Один из крупнейших мировых производителей автокомпонентов значительно улучшил свои финансовые показатели.

«Доход DENSO вырос в связи с увеличением объема производства транспортных средств и расширением географии продаж. Операционная прибыль DENSO также возросла благодаря увеличению объема производства и мерам компании по снижению затрат», – сообщает президент и генеральный директор корпорации Кодзи Арима.

В Японии рост объемов производства автомобилей и присоединение новых дочерних компаний привели к увеличению дохода до 3083,8 млрд. иен (29,0 млрд. долларов США), что на 14,8 % больше по сравнению с предыдущим годом. В результате роста объемов производства и усилий по снижению затрат операционная прибыль достигла 200,7 млрд. иен (1,9 млрд. долл. США), что на 54,2 % больше по сравнению с предыдущим годом.

В Северной Америке расширение географии продаж автомобилей привело к увеличению дохода до 1156,3 млрд. иен (10,9 млрд. долл. США), что на 7,3 % больше по сравнению с предыдущим годом. Операционная прибыль составила 42,5 млрд. иен (0,4 млрд. долл. США), что на 29,1 % меньше, чем в прошлом году. Это вызвано ростом амортизационных отчислений.

В Европе рост объемов производства и расширение географии продаж способствовали увеличению дохода на 662,3 млрд. иен (6,2 млрд. долл. США), что на 14,7 % больше по сравнению с предыдущим годом. В связи с повышением амортизационных отчислений операционная прибыль сократилась до 20,1 млрд. иен (0,2 млрд. долл. США), что на 0,5 % меньше, чем в прошлом году.

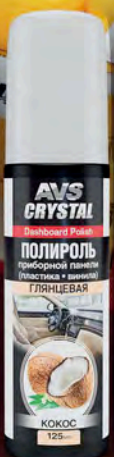
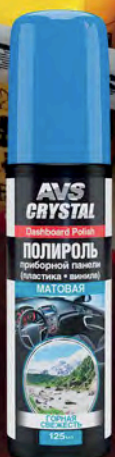
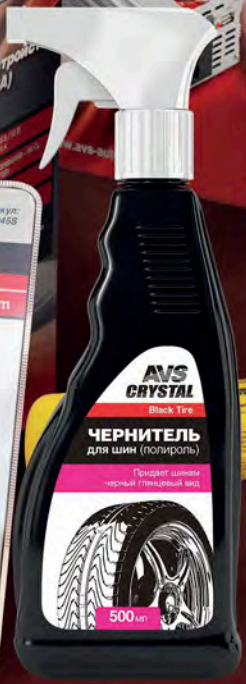
В Азии рост объемов производства и расширение географии продаж способствовали увеличению дохода на 1322,8 млрд. иен (12,5 млрд. долл. США), что на 16,1 % больше по сравнению с предыдущим годом. В результате роста объемов производства операционная прибыль достигла 136,7 млрд. иен (1,3 млрд. долл. США), что на 21,3 % больше по сравнению с предыдущим годом.

На других рынках – в основном в Южной Америке, включая Бразилию и Аргентину, компания получила доход в размере 79,0 млрд. иен (0,7 млрд. долл. США), что на 20,0 % больше по сравнению с предыдущим годом. Операционная прибыль составила 13,4 млрд. иен (0,1 млрд. долл. США).

AVS

В2В ОПТОВЫЙ ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН

**РЕГИСТРИРУЙСЯ
И ПОКУПАЙ ON-LINE**



www.avs-auto.ru

ТОВАРЫ ДЛЯ АВТОМОБИЛИСТОВ



ПРАВИЛО РЫЧАГА

ПОДВЕСКА ЛЮБОГО СОВРЕМЕННОГО ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЯ ВКЛЮЧАЕТ В СЕБЯ РЫЧАГИ. КАКИМИ ОНИ БЫВАЮТ, ИЗ КАКИХ ЭЛЕМЕНТОВ СОСТОЯТ, КАКОВЫ ПРАВИЛА ИХ МОНТАЖА И ОТ ЧЕГО ЗАВИСИТ ИХ РЕСУРС. ОТВЕТИМ НА ЭТИ И НЕКОТОРЫЕ ДРУГИЕ ВОПРОСЫ | ДЕНИС МИРОНОВ | ФОТО АВТОРА |

Ремонт подвески автомобиля есть одна из самых затратных операций для владельца машины и одна из наиболее прибыльных статей дохода автосервиса. В современных легковых автомобилях наибольшее распространение получила независимая подвеска. В зависимости от типа и кинематики она может иметь различное количество эле-

ментов, и в частности, рассматриваемых нами рычагов. Самыми простыми являются однорычажные подвески типа McPherson. За ними следуют двух- и многорычажные версии. Как это ни удивительно, но более сложные двухрычажные подвески, которые были достаточно популярны в прошлом веке, сегодня получают второе дыхание. Они обеспечивают оптимальную кинема-

тику, отменную управляемость и комфорт. Однако за эти качества приходится платить: чем сложнее подвеска и чем больше в ней рычагов, тем выше ее стоимость и накладнее ремонт. Важно отметить, что рычаги присутствуют в подвеске не только легковых машин, но и легкого коммерческого транспорта, например, популярных у городских служб доставки цельнометаллических фурго-

нов. Поскольку нагрузки на рычаги подвески грузовиков существенно больше, чем на аналогичные детали легковых автомобилей, то для коммерческой техники их изготавливают из более толстого листа стали. При этом сами рычаги выполняют в виде некой пространственной (часто полой) конструкции, что также улучшает их прочностные характеристики и долговечность.



▲ Классический пример запрессовки резинометаллического шарнира в рычаг не до упора, а до строго определенного положения относительно отверстия. Выполнить его с высокой точностью в условиях мастерских без применения специальной оснастки – довольно хлопотное дело

▲ Запрессовываемые в рычаг шаровые опоры – отличное решение с точки зрения упрощения технологии заводской сборки рычагов, но у ремонтников данный метод крепления шарнира восторга не вызывает

В конструкцию рычагов подвески могут быть добавлены различные дополнительные элементы. Такими, например, являются резиновые ограничители хода (отбойники), а также всевозможные кронштейны для крепления амортизаторов или стабилизаторов. При покупке таких, довольно сложных конструктивно рычагов от альтернативных производителей важно быть уверенным в том, что в деталях строго выдержаны все присоединительные и габаритные размеры. В противном случае не исключены проблемы с кинематикой подвески и поведением машины на дороге в критических режимах движения, а также собственно их монтажом. К сожалению, не все альтернативные производители деталей подвески вкладывают деньги в качественную оснастку. В итоге

их изделия имеют отклонения по геометрии.

Оригинал или альтернатива?

Вопрос выбора запасных частей всегда был острым, особенно если учесть нынешнюю стоимость деталей подвески современных автомобилей. Если у вас есть финансовые возможности, то однозначно приобретайте для своего автомобиля оригинальные изделия, которые будут иметь оптимальные рабочие характеристики и, возможно(!) максимальный ресурс. Возможно – потому что «и на старуху бывает проруха». Благо, все выявленные в ходе эксплуатации просчеты по деталям подвески автопроизводители оперативно устраняют, внося изменения в конструкцию уже выпускаемых серий-

но машин. Если у владельца машины нет возможности или желания приобретать дорогие, оригинальные комплектующие, то он вынужден искать качественную альтернативу по приемлемой цене. Здесь стоит отметить, что гранды сегмента, которые специализируются на проектировании и производстве деталей подвески, работают как на сборочный конвейер, так и на вторичный рынок. В последнем случае запасные части будут реализовываться под собственным брендом производителя рычагов. Пожалуй, именно на них и нужно делать ставку в первую очередь.

Однако, производителей рычагов – великое множество. А раз так, то нужно, как минимум, перед тем как заплатить свои кровные за запчасти, внимательно рассмотреть их продукцию. Что касается де-

талей, изготовленных из алюминиевого сплава, то кроме «чистоты» литья непрофессионалу будет сложно что-либо оценить. Дать заключение по химическому составу металла и его ключевым показателям может только хорошо оснащенная лаборатория. Другое дело рычаги, выполненные из стали. Здесь уже можно сравнить с оригинальной деталью, например толщину листа, из которого они изготовлены. Часто сторонние производители в стремлении сэкономить на производстве запасных частей и снизить себестоимость своей продукции применяют прокат меньшей толщины, что отрицательно сказывается на жесткости детали и негативно отражается на ресурсе рычагов. Предположить, что альтернативный производитель применил в своем изделии более ▶



▲ Резинометаллические шарниры, впредсываемые в «уши» рычагов, могут иметь комбинированную конструкцию. Это приводит к удорожанию деталей. Кроме того, достаточно часто приобрести отдельно сложный конструктивно сайлент-блок не представляется возможным



▲ В качестве дополнительной меры фиксации впредсыванной в рычаг шаровой опоры может применяться стопорное кольцо. Однако присутствие данного элемента не гарантирует, что при замене шаровой опоры новая сядет на свое место с тем же усилием (натягом). Место посадки опоры также деформируется



▲ По технологии после замены рычагов необходимо проверить и при необходимости отрегулировать углы установки колес. Данная операция, особенно на многорычажных подвесках, требует применения современных высокоточных стандов. Отметим, что установка датчиков на литые и штампованные-стальные диски выполняется по-разному

качественную сталь и за счет этого снизил толщину листа, попутно уменьшив массу изделия, верится с трудом. В этом случае неоригинальный рычаг может стоить дороже, чем «родной». И какой смысл в выпуске таких запасных частей? Правильно — никакого! Именно по этой причине всегда внимательно и критично сравнивайте оригинал с альтернативой.

Разумеется, не все изменения в конструкции рычагов, которые отличают их от оригинала, должны вызывать настороженность и тем более являться поводом для отказа от покупки. Например, некоторые альтернативные производители улучшают свою продукцию, внося в ее конструкцию те или иные изменения, направленные на повышение надежности и, например, устранения слабых

мест заводской конструкции. Так, шаровые опоры рычагов могут комплектоваться изготовленными из прозрачного полиуретана защитными пыльниками. Данный материал по ряду характеристик превосходит резину. Кроме того, прозрачный пыльник позволяет визуально контролировать наличие под ним достаточного количества смазки. Также на рынке есть и предложение по так называемым усиленным версиям стандартных рычагов. Таковые, по идее, должны исправлять положение там, где имеют место быть слабые места у оригинала. Например, усиленным может быть сайлентблок, который будет изготовлен не из резиновой смеси, а из полиуретана. Модернизировать могут и шаровую опору, которая будет иметь больший запас прочности по сравне-

нию с оригинальной. Разумеется, то, насколько меры по модернизации оригинального изделия были правильными, покажет только время и пройденные километры.

Ремонт вместо замены.

Часть рычагов подвески предполагает операцию по замене отдельных, изнашиваемых элементов — шаровой опоры или резинометаллического шарнира. Это позволяет снизить затраты на ремонт подвески, особенно в тех случаях, когда выход из строя того или иного элемента произошел на сравнительно небольшом пробеге. Несмотря на то, что все операции по замене деталей сводятся к простым действиям — снять / поставить, есть в данной работе и свои тонкости. Так, на рычагах некоторых автомобилей сайлентблоки за-

прессовываются не до упора бурта обечайки в плоскость (кромку) рычага, а до строго определенного положения относительно отверстия, то есть, занимают некое промежуточное положение. Это, во-первых, предъявляет к производителям запасных частей особые требования по используемой ими оснастке, которая должна с высокой точностью гарантировать положение элементов на соответствие заводскому чертежу. Во-вторых, требует от мастеров сервисных центров выполнять запрессовку сайлентблоков максимально аккуратно. Так, при замене резинометаллических шарниров мастера измеряют расстояние от краев металлических частей шарнира до кромки рычага и в процессе запрессовки постоянно контролируют данные параметры. К сожалению, не



▲ Одна из опор рычага может оканчиваться консолью, на которую нанизывается внутренняя обойма резинометаллического шарнира. К силовому элементу, например подрамнику, данный резинометаллический шарнир притягивается специальной скобой



▲ Рычаги, изготовленные из штампованных стальных элементов, нередко имеют довольно сложную пространственную геометрию с ребрами жесткости различной формы. Это необходимо для обеспечения нужной жесткости конструкции



▲ При выборе рычагов от альтернативных производителей важно сравнить толщину листа, из которого они изготовлены, в сравнении с оригинальной деталью. Более тонкий лист стали может не гарантировать требуемую жесткость и прочность конструкции

▲ На пальцы шаровых опор могут устанавливаться специальные проставки из пластика, которые имеют входящий в соответствующую прорезь выступ для фиксации их положения. К сожалению, данные элементы часто теряются и не входят в комплект новых рычагов

все выполняют данную операцию аккуратно, а любое отклонение, как мы уже говорили выше, приведет к проблемам с монтажом рычагов на автомобиль. Кроме того, из-за того, что посадочное место в «ушах» прославлено при первой запрессовке сайлентблока, вторичная установка может не обеспечивать требуемого уровня прочности (натяга) посадки. Если же диаметр внешней металлической обечайки нового резинометаллического шарнира окажется даже незначительно меньше, то не исключен и проворот сайлентблока в рычаге при больших ходах подвески. Именно по этой причине сервисмены рекомендуют приобретать оригинальные детали на замену или вовсе заменять рычаг в сборе.

Все сказанное выше справедливо и по отношению к запрес-

совываемым в рычаг шаровым опорам. Споры нет, такой метод крепления есть отличное решение по оптимизации технологии заводской сборки рычагов. Нет никаких болтовых соединений, которые требуют применения крепежных элементов и затяжки их строго определенным моментом. Процесс запрессовки шаровых опор может быть полностью автоматизирован, что позволит снизить себестоимость производства и повысить его рентабельность. Однако, как это часто бывает, что хорошо для завода – плохо для сервиса, который производит ремонт автомобиля, и в частности выполняет замену изношенной шаровой опоры. Как показывает практика, при повторной запрессовке шаровой опоры в уже растянутое предыдущим шарниром отверстие не всегда удается обе-

спечить прочность посадки (с нужным натягом), так как «ухо» уже имеет некоторую деформацию. Случаи, когда соединение «прослабилось» и опора получала свободу, увы, не редки.

Некоторые производители рычагов, сохраняя технологию запрессовки шаровых опор, в качестве дополнительной меры фиксации шарнира монтируют стопорное кольцо. Однако внедрение данного элемента в конструкцию не гарантирует, что при замене шаровой опоры новая с нужным натягом сядет на свое место и будет держаться с требуемым усилием. Место посадки опоры также деформируется и ничего с этим не поделать. Заметим, что некоторые производители шаровых опор указывают на то, что замену данного элемента в рычаге можно

производить всего один раз. И причиной тому является уже упомянутое нами выше «прославление» посадочного места. Вот только продавцы запасных частей по какой-то причине не хотят делать на этом акцент. Оно и понятно – для них важны продажи и оборот. Отдельно хотим предупредить о такой серьезной ошибке некоторых мастеров сервисных центров, как фиксация шаровой опоры в растянутом «ухе» рычага при помощи сварки. Даже если сварщик зафиксировал корпус шарнира двумя-тремя точками, температурное воздействие при проведении сварочных работ может оказать губительное воздействие как на полимерный вкладыш, так и на заложенную в опору смазку. В общем – никакой сварки!

Важно отметить, что у каждой ремонтной операции, ▶



▲ Для предотвращения повреждения чехлов шаровых опор во время их транспортировки на них надевают специальные колпачки. Не все производители запасных частей из эконом-сегмента готовы тратить на эти важные мелочи



▲ Шаровые опоры рычагов могут комплектоваться изготовленными из прозрачного полиуретана защитными пыльниками. Данный материал по ряду характеристик превосходит резину



▲ В конструкцию рычагов могут быть добавлены и различные элементы, например, резиновые ограничители хода – отбойники и кронштейны для крепления амортизаторов или стабилизаторов

в том числе по замене рычагов, есть свои нюансы. Их относительно немного, но о них нужно знать. В частности, на пальцы шаровых опор могут устанавливаться специальные дистанционные проставки-шайбы, изготовленные из полимерного материала. Они, как правило, имеют входящий

в соответствующую прорезь выступ для фиксации их положения. Неаккуратные слесари при замене рычагов нередко теряют и не устанавливают на место эти важные элементы, что приводит к сокращению срока службы шаровых опор. Также упомянем, что после ремонта подвески автомобиля, и

в том числе замены рычагов, требуется проверка и регулировка углов установки колес. При работе с многорычажными подвесками данная операция требует от мастера высокой квалификации и применения современного, высокоточного стенда. Важное значение имеет абсолютно всё: от крепления

датчиков на колесах в зависимости от типа колесного диска (легкосплавный или стальной – штампованный), до их геометрии. При замене нижних рычагов (оригинал на оригинал) в относительно простых подвесках типа McPherson, где параметр развала не регулируется и задан геометрией дета-



▲ Фирменные рычаги, изготовленные лидерами сегмента, имеют исчерпывающую маркировку, выполненную различными методами. По ней можно без труда идентифицировать деталь даже после большого пробега и воздействия на нее агрессивной среды дорог – от пескоструя до солевых растворов. Специалисты обращают внимание на то, как нанесена маркировка, в частности на шрифт и расположение



▲ Изготовленные из алюминиевого сплава рычаги обладают не только малой массой, но и достаточно высокой прочностью. Недаром именно «крылатые» сплавы теснят из автомобиля традиционную сталь. Однако, у алюминиевых рычагов есть один существенный недостаток – они дороги



▲ Для каждого из автопроизводителей рычаги или отдельные их элементы изготавливает та или иная фирма, которая вошла в пул конвейерных поставщиков. На представленной на фото нижней крышке шаровой опоры четко виден логотип компании Lemforder и Renault (с номером)



▲ В подвеске легкого коммерческого транспорта, например цельнометаллических фургонов, также применяются рычаги, что улучшает ходовые качества машин



▲ Некоторые производители для повышения надежности элементов подвески изготавливают сайлентблоки с применением полиуретана особого сорта, что приводит к росту стоимости деталей

лей подвески, во многих случаях измерения фиксировали сохранение параметров установки колес.

Что, где, почему?

Приведем цены на рычаги подвески нескольких массо-



▲ Для фиксации пальца шаровой опоры в поворотном кулаке на его стержне может выполняться кольцевая канавка либо выбирается отдельный сегмент. При этом со сменой поколения машины может изменяться диаметр болта, который стопорит палец, при этом сам рычаг будет полностью идентичным. Обязательно обратите на это внимание для обеспечения возможности установки рычага

вых автомобилей российского рынка. Начнем с малыша — Daewoo Matiz. Рычаги передней подвески на корейскую малолитражку можно купить всего по 650 рублей за штуку. Именно в такую сумму торгуется продукция Amd. Продавцы позиционируют их как усиленные. В аналогичную сумму оцениваются рычаги Fenox. Всего на 150 рублей дороже торговцы просят за аналог от CTR. В комплекте к ним идут резиновые втулки стабилизатора, что снимает вопрос об их приобретении. Самыми дорогими из представленных в наличии оказались запчасти Lemforder, которые предлагались по 1200 рублей. Если рассматривать бестселлер Renault Logan, и в частности более современные по дизайну машины по-

следней генерации, то замену оригинальным рычагам стоимостью 2500 рублей за штуку можно найти в продуктовой линейке Sasic. За рычаг от данного производителя просят на четыре сотни дешевле. Отметим, что отдельно шаровую опору от этого же бренда вам предложат по 500–550 рублей. Однако игра с ее заменой, как мы уже говорили выше, не стоит свеч. Несмотря на то, что Skoda Fabia уже сошла со сцены, запчасти на нее востребованы, так как в эксплуатации находится большое количество машин данной модели. Самыми дорогими оказались рычаги VAG, стоимостью более 4000 рублей. А в качестве достойной альтернативы имеет смысл рассматривать аналог от Fenox ценой всего 1350 рублей. ■



▲ Рычаги от всемирно известных производителей не имеют в своей конструкции упрощенных деталей или со сниженным уровнем качества деталей. Представленный на фото имеет пробег далеко за 100 000 км. При этом пыльник не просто цел, но и сохранил герметичность, не допуская проникновения внутрь шарнира воды и абразива



▲ Затяжка болтов крепления рычагов производится строго определенным моментом на стоящем на опорной поверхности автомобиле. Для данной операции необходим динамометрический ключ. Если пренебречь данным правилом, то работа сайлентблоков будет нарушена, а срок их службы сокращен



ОТБОЙНАЯ СИЛА – ИСПЫТЫВАЕМ АМОРТИЗАТОРЫ

АМОТИЗАТОРЫ НЕ ТОЛЬКО ОБЕСПЕЧИВАЮТ КОМФОРТ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ, НО И ЗАБОТЯТСЯ О БЕЗОПАСНОСТИ. БЛАГОДАРЯ ЭФФЕКТИВНЫМ АМОТИЗАТОРАМ ШИНЫ ГАРАНТИРОВАННО ИМЕЮТ ПОСТОЯННЫЙ КОНТАКТ С ПОВЕРХНОСТЬЮ ДОРОГИ. КОЛЕСА НЕ ТЕРЯЮТ СЦЕПЛЕНИЕ ДАЖЕ НА УХАБАХ. ОДНАКО В МНОГООБРАЗИИ АМОТИЗАТОРОВ ПОДЧАС СЛОЖНО РАЗОБРАТЬСЯ, ЧТОБЫ ВЫБРАТЬ ЛУЧШИЕ. РЕДАКЦИЯ ЖУРНАЛА «АВТОЗАПЧАСТИ И ЦЕНЫ» ПРОВЕЛА СТЕНДОВЫЕ ИСПЫТАНИЯ АМОТИЗАТОРОВ ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ FORD FOCUS II ОТ ДВУХ ПОПУЛЯРНЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

Если амортизатор неисправен, то шина подпрыгивает на неровностях и не имеет постоянного контакта с дорогой. Это приводит к потере стабильности и к увеличению тормозного пути. Особенно опасны неисправные амортизаторы в автомобилях с ABS и ESP. ABS постоянно следит за тем, чтобы колеса при торможении замедляли вращение без блокировки. При блокировании колеса и уходе в занос ABS на долю секунды «отпускает» тормоза. При торможении с «уставшим» амортизатором колесо постоянно подкакивает, а шина теряет сцепление с дорогой. В этот момент по сигналу с датчика система ABS ослабляет усилие на тормоза. Результат — увеличение тормозного пути на несколько метров. Кроме того, неисправные амортизаторы могут привести к уходу с привычной траектории при быстром прохождении поворотов.

Главная проблема заключается в том, что амортизаторы теряют свою функциональность постепенно. В результате подвеска становится все более и более мягкой, а водитель этого практически не замечает.

Техническое состояние амортизаторов и пружин необходимо проверять каждые 20 000 км и заменять каждые 80 000 км пробега. Амортизаторы рекомендуется заменять попарно, поскольку замена только одного амортизатора обязательно приводит к нарушению баланса и развесовки автомобиля.

Однако взамен старым амортизаторам нужно подобрать достойную замену. Как правило, в бытовых условиях покупатель не может определить хороший амортизатор, в основном многие из нас руководствуются «раскрученностью» бренда-производителя. Мы же решили проверить амортизаторы в лабораторных условиях, а для этого обратились в испытательный центр ФГУП НАМИ, где по нашему заказу провели стендовые испытания амортизаторов для Ford Focus II. Проверка амортизаторов на стенде — гораздо более точный способ диагностики, здесь фактически отсутствует человеческий фактор и опыт автолюбителя, который будет играть значительную роль при проверке амортизаторов своими силами. Такой метод применяют на заводе-изготовителе для непосредственной проверки амортизаторов перед отправкой в торгующие организации. Фактически это контроль качества уже произведенного амортизатора. Стенд для испытания амортизаторов обеспечивает возвратно-поступательное движение поршня вертикально установленного амортизатора, позволяет устанавливать требуемый рабочий ход поршня в определенном диапазоне и задавать требуемую скорость перемещения поршня в интервале, измерять и сохранять в памяти компьютера текущие значения датчиков перемещения и силы.

В качестве предмета испытаний были выбраны амортизаторы от брендов Monroe и HOLA, при этом в качестве задачи мы не ставили себе целью определить худшего. Мы хотели посмотреть, какие значения покажут аналогичные амортизаторы от разных брендов при одинаковых условиях испытаний. Для оценки показателей амортизаторов применялся ГОСТ Р 53816-2010 «Автомобильные транспортные средства. Амортизаторы гидравлические телескопические. Технические требования и методы испытаний».

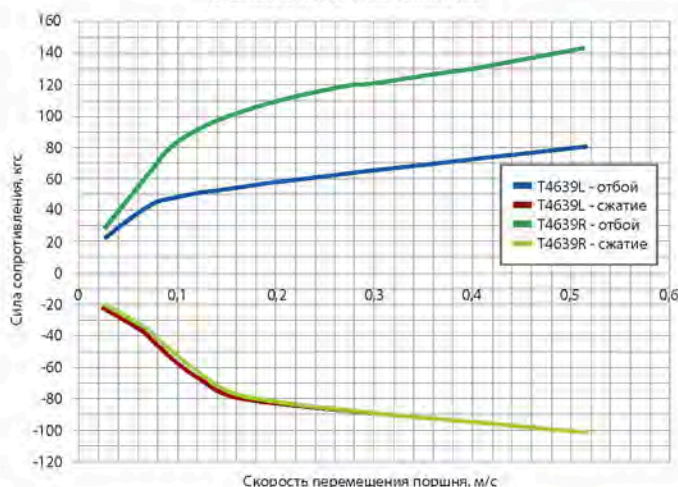
Отобранные из товарной партии комплекты амортизаторов были переданы в испытательный центр продукции автомобилестроения ФГУП НАМИ, где специалисты определили функциональные характеристики стоек на специальном аттестованном стенде для испытания амортизаторов и стоек подвесок.

Стенд для проверки амортизаторов, на первый взгляд, довольно прост: жесткое крепление снизу, передвигающееся вверх-вниз крепление сверху. На самом деле это целый комплекс, состоящий из нескольких составляющих и обеспечивающий как раз равенство всех испытываемых. Показания с измерительных приборов выводятся на компьютер, как в графическом, так и в цифровом виде.

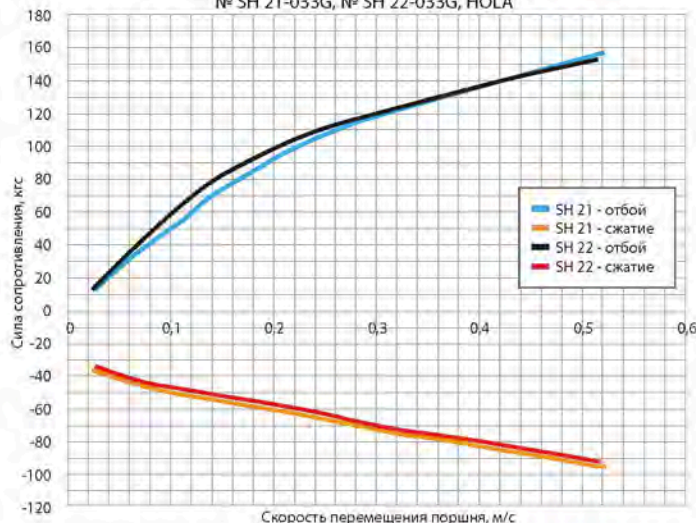
Характеристики представленных образцов определялись по зависимости усилия сопротивления перемещения штока от скорости его движения. Кроме того, проверялись габаритно-присоединительные размеры, длина амортизатора в предельно сжатом и растянутом состоянии, измерялась величина полного хода штока с поршнем.

Перед контрольными измерениями температура амортизаторов находилась в пределах

Рабочие характеристики амортизаторов № E 4639L и № E 4638R, MONROE



Рабочие характеристики амортизаторов № SH 21-033G, № SH 22-033G, HOLA



25 °С. Также осуществлялась предварительная прокатка амортизаторов пятью циклами перемещения штока на рабочий ход.

Измерения проводились при перемещении поршня амортизатора из среднего положения на величину 45 мм. Усилия сопротивления амортизатора при ходе отбоя и сжатия определялись на контрольных скоростях до 0,65 м/с.

Результаты испытаний

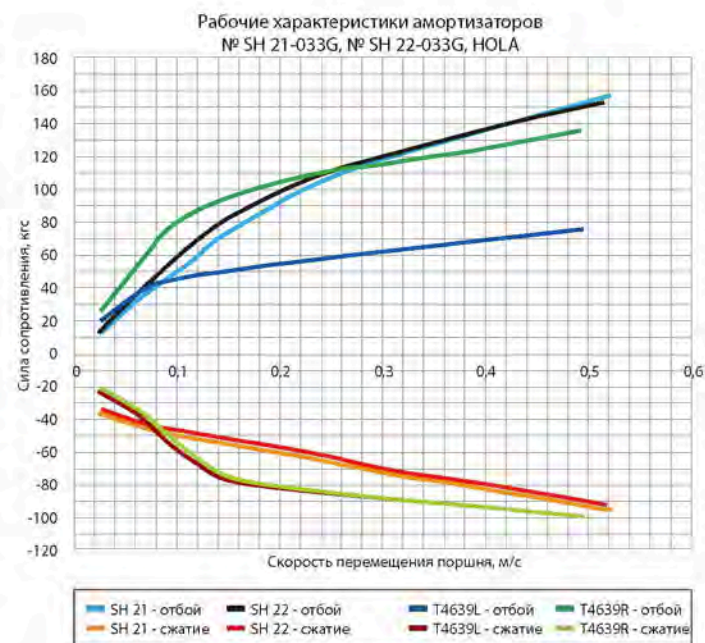
Все представленные на тесте образцы амортизаторов не имеют повреждений. На упаковках указана соответствующая информация: каталожный номер и товарный знак производителя. Герметичность испытываемых амортизаторов соответствует требованиям ГОСТ Р 53816-2010. В рабочих процессах испытанных амортизаторов отсутствуют неравномерности, скачки и провалы в рабочих диаграммах, в представленном диапазоне скорости поршня. Уровень сопротивлений при отбое и сжатии левого амортизатора HOLA сопоставим с показателями правого амортизатора

той же марки. Разброс значений не превышает при отбое 13% в дроссельном и 3% в клапанном режиме. При сжатии отклонение 7% при скоростях перемещения поршня меньше 0,155 м/с и 4% при скорости 0,515 м/с.

Уровень сопротивлений при отбое и сжатии левого амортизатора Монрое меньше уровня сопротивления правого амортизатора той же марки. Разброс значений не превышает при отбое на 43% в дроссельном и на 43% в клапанном режиме. При сжатии отклонение 7% при скоростях перемещения поршня меньше 0,155 м/с и практически совпадение характеристик при скорости выше 0,2 м/с.

Выводы

Из результатов проведенных в лабораторных условиях испытаний представленных образцов амортизаторов можно сделать вывод, что показатели рабочих характеристик левого и правого амортизатора HOLA незначительно отличаются между собой. Расхождения по величине сопротивлений при отбое и сжатии, создаваемых амортизаторами при переме-



щению поршня в эквивалентных условиях, оцениваются в диапазоне 4–13%, с более высоким различием при дроссельном режиме (при скорости менее 0,26 м/с).

Отмечается значительное расхождение показателей рабочих характеристик по силе при отбое левого и правого

амортизатора марки Монрое. При том, что допускается применение данных амортизаторов на разных сторонах одного и того же автомобиля, значения их сопротивлений в эквивалентных условиях при отбое расходятся на 43% и незначительно отличаются между собой при сжатии.

УЧАСТНИКИ ИСПЫТАНИЙ

MONROE

Амортизаторы Монрое позиционируются производителем как альтернатива оригинальным запчастям. Предназначены для водителей, предпочитающих спокойную и комфортную езду. Интересной особенностью этих амортизаторов является то, что они выполнены на 5–15% жестче по сравнению с амортизаторами, устанавливаемыми на конвейере автопроизводителя. Таким образом, после установки ощущения максимально близки к тем, которые автомобилист получал при езде на новой машине. Во всех амортизаторах Монрое применяется синтетическое масло с пониженной вязкостью. Рабочий интервал температур для него находится в диапазоне от -40 °С до +120 °С. Это позволяет эксплуатировать автомобили в любой климатической зоне, сохраняя при этом номинальные параметры амортизаторов. Компания MONROE является структурным подразделением группы Tenneco Automotive Group, которая в свою очередь входит в состав мощной корпорации Tenneco Inc. Амортизаторы компании производятся в 22 странах мира. Tenneco является одним из крупнейших в мире разработчиков, производителей и поставщиков выхлопных систем, амортизаторов и систем подвески для легковых и коммерческих автомобилей как на конвейер автопроизводителей, так и на рынок автозапчастей. На рынке России и СНГ Tenneco предлагает свою продукцию под торговыми марками Монрое, Walker, XNOx и Clevite Elastomer. Во время испытаний амортизаторы Монрое подтвердили свое соответствие требованиям ГОСТ. Уровень сопротивлений при отбое и сжатии левого амортизатора Монрое меньше уровня сопротивления правого амортизатора той же марки. Разброс значений не превышает при отбое на 43% в дроссельном и на 43% в клапанном режиме. При сжатии отклонение 7% при скоростях перемещения поршня меньше 0,155 м/с и практически совпадение характеристик при скорости выше 0,2 м/с.



Средняя стоимость в рублях на момент публикации: 2500 руб.

HOLA

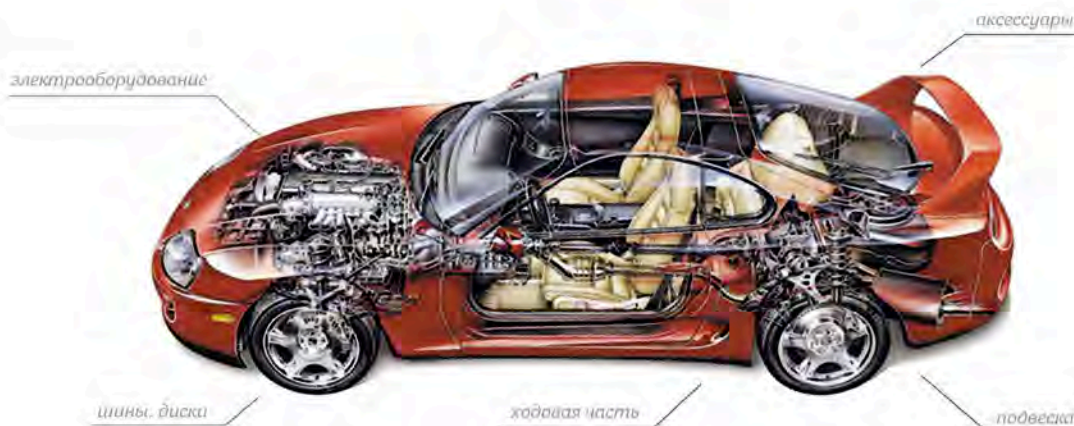
Амортизаторы HOLA конструктивно выполнены по двухтрубной схеме и поставляются в двух вариантах исполнения: масляные без газового подпора и масляные с газовым подпором низкого давления. Штоки амортизаторов HOLA проходят операцию суперфинишной обработки. Кроме обычного шлифования штоки проходят закалку токами высокой частоты, а также специальную обработку: бруски с пастой из технического алмаза со скоростью примерно 1500 колебаний в минуту выглаживают неровности и улучшают качество поверхности с эффектом хонингования. Материал сальников обеспечивает длительный срок службы, даже в условиях частых перепадов температуры около нуля градусов по Цельсию. Специально разработанный профиль сальника и пружинное кольцо обеспечивают герметичность системы и оптимальное прилегание сальника к поверхности штока. Для заполнения амортизаторов HOLA используется специальное амортизаторное масло японского производства, с присадками, исключающими вспенивание даже при длительном движении с высокой скоростью по дорогам плохого качества. Оптимальный подбор качеств масла позволяет повысить энергоемкость амортизаторов и обеспечивает стабильную работу подвески в диапазоне от -40 °С до +80 °С. Использование в конструкции амортизаторов только высококачественных бесшовных труб обеспечивает надежность и долговечность амортизаторов HOLA даже в условиях экстремальных нагрузок. Действительно, в ходе испытаний амортизаторы HOLA показали себя только с лучшей стороны. Показатели рабочих характеристик левого и правого амортизатора HOLA незначительно отличаются между собой. В рабочих процессах испытанных амортизаторов отсутствуют неравномерности, скачки и провалы в рабочих диаграммах, в представленном диапазоне скорости поршня. Уровень сопротивлений при отбое и сжатии левого амортизатора HOLA сопоставим с правым амортизатором той же марки. Разброс значений не превышает при отбое 13% в дроссельном режиме и 3% — в клапанном. При сжатии отклонение 7% при скоростях перемещения поршня меньше 0,155 м/с и 4% — при скорости 0,515 м/с.



Средняя стоимость в рублях на момент публикации: 2300 руб.

Автомобили

торгово-выставочный комплекс



на правах рекламы

автомобильные запчасти для иномарок
новые и подержанные автомобили



Россия, г. Москва, ул. Южнопортовая, 22
100 м от метро «Кожуховская»
500 м от 3-го транспортного кольца

www.tvka.ru

по вопросам аренды и рекламы обращаться:
тел.: +7 (495) 958 96 71, 958 92 89
факс: +7 (495) 958 96 54, E-mail: tvka@yandex.ru



MONROE ПОДДЕРЖАЛ ФЕСТИВАЛЬ MOSCOW CLASSIC GRAND PRIX 2018

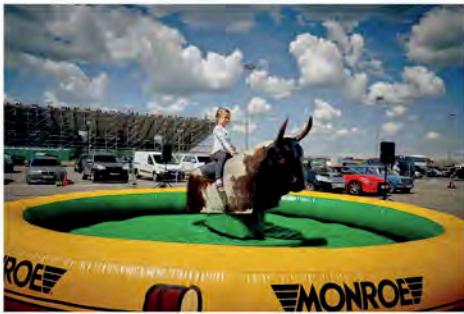


БРЕНД MONROE, ОДИН ИЗ ЛИДЕРОВ МИРОВОГО РЫНКА АВТОМОБИЛЬНОЙ ПОДВЕСКИ ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА, ВОШЕЛ В ЧИСЛО ПАРТНЕРОВ ФЕСТИВАЛЯ ИСТОРИИ И АВТОСПОРТА MOSCOW CLASSIC GRAND PRIX 2018 И СТАЛ ОРГАНИЗАТОРОМ РОДЕО-ШОУ В ЕГО РАМКАХ. МЕРОПРИЯТИЕ ВЫЗВАЛО БОЛЬШОЙ ИНТЕРЕС - НАПРИМЕР, КОЛЬЦЕВЫЕ ГОНКИ ЧЕМПИОНАТА MOSCOW CLASSIC GRAND PRIX И ОТКРЫТОГО КУБКА ДОСААФ РОССИИ, КОТОРЫЕ СОСТОЯЛИСЬ НА АВТОДРОМЕ MOSCOW RACEWAY

На Moscow Classic Grand Prix 2018 гости Фестиваля могли посетить выставку отреставрированных образцов ретро-автомобилей отечественного и зарубежного производства, а также посмотреть гоночные заезды этапов Открытого любительского лично-командного чемпионата и Открытого Кубка ДОСААФ России по кольцевым гонкам на классических автомобилях. Всем зри-

телям была предоставлена уникальная возможность заходить в боксы команд, наблюдать за подготовкой гонщиков к старту и общаться с чемпионами. На треке Moscow Raceway в заездах участвовали восстановленные экземпляры отечественных марок «Жигули», «Волга», «Москвич» разных моделей, а также Porsche 911, Austin MINI и целый ряд гоночных BMW: от 316 до 325i.

Фестиваль отметился присутствием легендарных спортсменов, с которыми зрители могли пообщаться лично. Это победители и призеры чемпионатов СССР, а также действующие участники российских и мировых гоночных серий: Александр Потехин, Эдгард Линдгрэн, Леонид Протасов, Наталья Гольцова, Игорь Ташаев, Александр Нуждин и Олег Трегубов. Российский голос Фор-



мулы-1 Алексей Попов выступил в заездах в качестве пилота легенды советского автопрома «Волги ГАЗ-21». Мероприятие прошло при поддержке Министерства Обороны РФ и ДОСААФ России.

Помимо гонок Фестиваль Moscow Classic Grand Prix 2018 на подмосковном автодроме Moscow Raceway предложил зрителям обширную дополнительную программу: родео-шоу, организованное компанией MONROE, экспозицию автомобилей клубов и сообществ, картинг, тир и выставочную зону техники ДОСААФ и Минобороны России. Зрители могли посетить площадку фестиваля

«Боевая классика», экспозицию редких и современных отечественных машин, соревнования на Кубок России по гонкам на радиоуправляемых автомобилях, а также гоночные и авиасимуляторы и многое другое.

В рамках программы Фестиваля состоялся первый в таком формате мероприятия пресс-брифинг Монрое, одного из самых авторитетных брендов на рынке автомобильной подвески, на котором спикер — менеджер по маркетингу компании Владимир Морев — рассказал о тесной работе бренда с ведущими командами и спортсменами международного автоспорта, о новых возмож-

ностях, которые появились благодаря расширению европейского завода в Польше, об инновационных линейках амортизаторов и пружин OESpectrum, а также о возможностях онлайн-продуктов марки.

В этом году на старт первого этапа вышли более 100 участников, для которых было открыто 12 личных зачетов (в соответствии с допущенными классами), и 10 команд, принявших участие в одном командном зачете (1-е место — Sofit Racing Team, 2-е место — «Советский Союз», 3-е место — Kramar Motorsport). Победители получили призы от Монрое и других партнеров Фестиваля. ■

JAPANPARTS GROUP ОТМЕЧАЕТ 30-Й ЮБИЛЕЙ

ОДИН ИЗ ВЕДУЩИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ АВТОКОМПОНЕНТОВ – КОМПАНИЯ JAPANPARTS GROUP – В ЭТОМ ГОДУ ОТМЕЧАЕТ СВОЕ ТРИДЦАТИЛЕТИЕ. ЗА ДОЛГИЕ ГОДЫ РАБОТЫ АССОРТИМЕНТ ТОВАРОВ ПРЕВЫСИЛ БОЛЕЕ 30 000 ПОЗИЦИЙ



Свою историю компания Japanparts Group начала в 1988 году в качестве семейного предприятия, но сегодня она выросла до глобальной корпорации по производству автокомпонентов. Головной офис Japanparts Group находится в Вероне, но за тридцать лет плодотворной работы география присутствия компании расширилась далеко за пределы Италии. Сегодня Japanparts Group занимается продажей инновационных запчастей для автомобилей азиатского производства, действуя в странах Средиземноморья, на Ближнем Востоке и в Латинской Америке. Japanparts Group специализируется на продаже запасных частей для азиатских, европейских и американских автомобилей под торговыми марками Japanparts, Ashika и Japko. В ассортименте трех брендов находится более 30 000 позиций.

В ассортименте компании насчитывается 140 товарных линий, которые охватывают все типы запасных частей, от деталей двигателей до тормо-

зов, от сцепления до электрики и подвески. Исключение составляют только кузовные детали.

Japanparts — это молодое предприятие, средний возраст сотрудников немного больше 30 лет. Штат оптимизирован: 32 человека занимаются административной и коммерческой деятельностью, 80 человек работают в логистике, полностью переданной на аутсорсинг. По итогам 2017 года оборот компании превысил 85 миллионов евро. Продукция компании поставляется на экспорт в 70 стран на 5 континентах.

Только за два года оборот компаний вырос в два раза не только в Италии, но и за рубежом. Количество заказов от клиентов за последние пять лет возросло на 75%. Сейчас Japanparts Group занимается оптимизацией своей деятельности. Были сделаны инвестиции в расширение основных складов, достигших общей площади, отведенной под хранение, 53 000 кв. м, что позволяет значительно укрепить

позиции и расширить европейскую гамму, гарантируя быстроту и надежность выполнения поставок, и увеличить складские запасы, которые уже сейчас составляют около 6 месяцев продаж.

Стратегический план компании делает ставку на укрепление специализации в области автокомплектующих для азиатских и американских автомобилей. В каталог компании были включены амортизаторы, покрывающие как европейский, так и азиатский автомобильный парк.

Также были включены водные насосы, расширившие европейскую гамму продукции. В будущем году планируется расширение предложения европейской гаммы, в которую войдут тормозные колодки, диски, цилиндры и муфты. Группа также расширила свою сферу деятельности, действуя под девизом «Да, у нас есть». Они предлагают новые технологические гаммы изделий, таких как датчики ABS и клапаны EGR, гарантируя полный ассортимент.

«Сила Japanparts кроется в гибкости, высокой скорости адаптации к быстро меняющемуся мировому рынку, в постоянном увеличении складских запасов, ограничении затрат и полноте поставки. Наша основная цель на ближайшее будущее состоит в улучшении этих показателей», — рассказывает об успехах компании генеральный директор Japanparts Group Алессандро Пьяцца.

Компания одной из первой вступила в партнерство с профессиональным каталогом свободного доступа в интернете Tec Doc. Сегодня Japanparts является привилегированным партнером Tec Doc, что гарантирует приоритетные возможности для обновления данных на этой платформе. Последнее обновление касается инвестиций в материалы и технологии для интеграции онлайн-каталога, который, благодаря трехмерным фотографиям и панорамным изображениям 360°, позволяет рассмотреть все детали запчасти и сделать правильный выбор. ■

«ЭЛЕКТРОИСТОЧНИК» – основан в 1929 году в городе Саратов – столице Поволжья, для производства аккумуляторных батарей специального назначения.

«Электроисточник» – это многолетний опыт производства и современные технологии изготовления химических источников тока.

В настоящее время «Электроисточник» производит аккумуляторные батареи для:

- легкового и грузового транспорта;
- сельскохозяйственной техники;
- мотоциклов и мотороллеров;
- запуска двигателей и питания электрического оборудования специальной техники.

ПРОИЗВОДСТВО:

Для производства аккумуляторных батарей «Электроисточник» использует современное оборудование:

- литейные автоматы фирмы «Sovema», Италия, «TBS», Англия;
- линия изготовления просечного электрода фирмы «Tec Comico», Канада;
- намазочная машина «MAC 610», США;
- камеры дозревания Catelli, Италия
- линия сборки батарей «Sovema», Италия;
- оборудование для батарейного формирования – зарядные стойки Digatron;
- оборудование проверки качества батарей – PLT (проверка качества заряженной батареи большим током).

СИСТЕМА КАЧЕСТВА:

Продукция АО «Электроисточник» соответствует международным и российским стандартам, что подтверждено сертификатами соответствия продукции требованиям закона о техническом регулировании таможенного союза, российского морского регистра, российского речного регистра. Система качества сертифицирована на соответствие ГОСТ ISO 9001-2011, ISO/TS 16949:2009, ГОСТ РВ 0015-002-2012.

АЗРОФОРСАЖ – ключ на старт! Сочетание современных технологий производства и специально разработанных высоколегированных свинцовых сплавов обеспечивает высокий пусковой ток и увеличенный срок службы.

Серия необслуживаемых аккумуляторных батарей для легковых и грузовых автомобилей выпускается в залитом исполнении. Разработана с учетом требований эксплуатации в суровых условиях.

Корпус аккумуляторной батареи выполнен из ударопрочного морозостойкого полипропилена и снабжен удобной ручкой.

Наличие центрального газоотвода в конструкции крышки, оборудованного пламегасителем, способствует взрывозащитности изделия и снижает потерю воды из аккумуляторных батарей при их эксплуатации.

Сепаратор конвертного типа из микропористого полиэтилена исключает возможность короткого замыкания, тем самым способствуя увеличению

срока службы аккумуляторной батареи.

Токоотводные решетки изготовлены по гибридной технологии Sb/Ca, что обеспечивает малый расход воды и уменьшение саморазряда. Использование мелкодисперсного свинцового порошка при изготовлении активных масс для электродов обеспечивает высокие пусковые токи, а также ускоренный прием заряда и быстрое восстановление заряженности после разряда.

Повышенная мощность во всем диапазоне рабочих температур достигается за счет увеличенного количества пластин. Срок гарантии на аккумуляторную батарею увеличен до трех лет.



Реклама

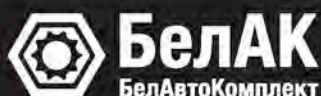
ГАРАНТИЙНЫЙ
СРОК СЛУЖБЫ
36 МЕСЯЦЕВ

Адрес: ул. Рабочая, д. 205, г. Саратов, 410071

Телефон: +7 (8452) 50 80 50 / 51-90-77

elrsar.ru

**ЭЛЕКТРО
ИСТОЧНИК**



ПРАКТИЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ АППАРАТУРА ОТ «БЕЛАК»: КРАТКИЙ ОБЗОР

Как правило, тормоза грузовиков – пневматические. Они работают за счет силы сжатого воздуха, подаваемого из компрессора. Когда водитель нажимает на педаль тормоза, усилие перенаправляется к тормозному крану. Затем в тормозных камерах образуется давление, они приводят в рабочее состояние систему торможения. Это сложная система, и чтобы она работала исправно, крайне важно, чтобы каждая деталь была качественной – такой, как в каталоге товаров компании «БелАвтоКомплект». Высокотехнологичные запчасти марки «БелАК» хорошо знакомы водителям и автомеханикам в России и СНГ: тормозные камеры, энергоаккумуляторы, осушители воздуха, ГТК, осушители воздуха, фитинги и трубки. А недавно ассортимент качественной тормозной аппаратуры пополнился новыми моделями.



Что нового?

В каталоге «БелАК» уже были самые распространённые ГТК, старого образца, теперь к ним добавились 2 новые модели: главный тормозной кран подпедальный нового образца без педали и аналогичная модель с педалью. Главный тормозной кран – деталь, которая приводит в действие исполнительные механизмы рабочей системы и клапаны привода тормозов прицепа после нажатия водителем педали тормоза. Он также обеспечивает следящее действие и механическую активацию неисправного контура. С помощью этой важной составляющей обеспечивается взаимосвязь водителя и тормозной системы большегруза.

Среди новинок – кран аварийного растормаживания. Он позволяет подать воздух из собственного резервуара в пружинные энергоаккумуляторы ведущего моста и растормозить транспортное средство для буксировки до места стоянки или ремонта.

Товарная линейка пополнилась тремя видами новых тормозных клапанов. Это ускорительный – для своевременного срабатывания тормоза колесных механизмов задних осей, 4-контурный – сохраняет рабочее давление, если в одном из контуров утечка и обеспечивает возможность аварийного торможения при отключении компрессора, а также клапан для контроля торможения прицепа.

Как отличить фирменную продукцию «БелАК»?

Узнать тормозную аппаратуру «БелАК» на полке магазина не составит труда.

- Упаковка всех товаров оформлена в фирменном стиле. На каждой коробке краткие технические характеристики изделия, штрих-код, QR-код и необходимые для транспортировки обозначения.
- Детали внутри коробки – в индивидуальной упаковке из полиэтилена.
- На корпусе каждой детали нанесена гравировка с логотипом компании. Благодаря этому изделия «БелАК» легко отличить от подделок.
- Также вместе с покупкой потребитель получает технический паспорт изделия и краткое руководство по эксплуатации.

Гарантия качества

Тормозная аппаратура «БелАК» давно зарекомендовала себя на рынке. Секрет популярности этих запчастей – не только в том, что они подходят для большинства отечественных грузовиков, но и в неоспоримом качестве. Все детали изготавливаются из металлов с повышенной прочностью и износостойкостью.

На заводе «БелАвтоКомплект» установлено современное высокоточное оборудование. Каждое изделие проходит строгий контроль и тестовые испытания в лабораториях. Производство соответствует стандартам качества ISO9001 и требованиям ГОСТ. Кроме этого, компания дает гарантию на изделия от 6 до 12 месяцев.

Качество товаров на высоте, поэтому в 2018 году тормозная аппаратура БелАК номинирована на премию «Автокомпонент года». Образцы нашей продукции направлены в тестовые лаборатории НАМИ (главного Государственного научного и инженерингового центра страны). Результаты будут объявлены в конце августа.



«БЕЛАВТОКОМПЛЕКТ»: МЫ НЕ ПРИДУМЫВАЕМ ТУ! МЫ СООТВЕТСТВУЕМ ГОСТУ

на правах рекламы



Vika[®]
АВТОРЕМОНТНЫЕ
МАТЕРИАЛЫ

**ВГОНЯЕТ
В КРАСКУ**

Приглашаем посетить наш стенд на выставке **ИНТЕРАВТО**
28–31 августа, зал №2, стенд Н325, МВЦ "Крокус Экспо", Москва

тел. (4852) 49-29-41 / 42 / 43 / 81 www.vika-color.ru



GÜNTEX[®]

Торговая марка **GÜNTEX** включает в себя всевозможные шпатлевки, грунты, лаки для авторемонта.

В продуктовую линейку входят современные материалы, разрабатываемые ведущими европейскими производителями и выпускаемые под наблюдением компании ASTA, Германия



Произведено по технологии
и под контролем качества **ASTA GmbH**
АО "Русские краски"
тел (4852) 49-29-41 / 42 / 43 / 81
www.guntex-asta.com

**Репутация
профессионалов**

на правах рекламы

У ПРИРОДЫ НЕТ ПЛОХОЙ ПОГОДЫ С СЕРИЕЙ ЩЕТОК СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ Valeo First

Как известно, 95% информации водитель получает визуально, поэтому хороший обзор является важнейшим фактором для предотвращения дорожно-транспортных происшествий, особенно в России, где погодные условия могут быть достаточно суровыми, поэтому в непогоду, или на не очень чистой дороге стеклоочистители становятся важным элементом обеспечения безопасности движения. Мировой лидер в производстве и поставке комплектующих на конвейеры автопроизводителей — французская компания Valeo, разработала линейку стеклоочистителей First, которая прекрасно справляется со всеми трудностями российского климата.

Каркасная щетка Valeo Conventional. Преимуществами этой щетки являются цельнометаллический корпус и натуральная резина, что позволяет добиться оптимальной очистки. На щетке уже имеется предварительно установленный адаптер



Серия гибридных щеток с запатентованной технологией Valeo Covertch® — сочетание О.Е. дизайна гибридного корпуса с гибким лекалом бескаркасной щетки повышает эффективность очистки, увеличивает износостойкость самой щетки. Такая технология Covertch® обеспечивает постоянное и равномерное давление щетки на ветровое стекло по всей длине, обеспечивая превосходную очистку и бесшумную работу при любой погоде.



Бескаркасная щетка с универсальным адаптером и адаптером под крючок с технологией Pyramid. Конструкция корпуса бескаркасной щетки имеет форму близкого к треугольному сечения, которое напоминает пирамиду с уступами. Такая форма выбрана неслучайно: наклонные под тщательно подобранным углом поверхности корпуса оптимизируют движение воздуха, а полка на уступе обеспечивает прижимную силу — тем большую, чем выше скорость автомобиля. Это играет существенную роль в качественной очистке стекла: обычно с ростом скорости поток воздуха может отрывать щетку от стекла и ухудшать качество работы стеклоочистителей. Не случайно раньше на поводках стеклоочистителей или самих щетках ставили аэродинамические элементы, обеспечивающие прижим. С бескаркасной щеткой Valeo First, произведенной по технологии Pyramid™, в этом нет необходимости — щетка прижимается к стеклу по всей длине.

Полностью реализовать достоинства Pyramid™ помогает специальный материал резинки стеклоочистителя, изготовленный по технологии Tec2. Это гарантирует хороший контакт со стеклом и наилучшую его очистку, даже от тонкого слоя воды. Цифра «2» в обозначении указывает на то, что здесь использовано два материала: щетка имеет износостойкое покрытие, что позволяет сочетать эластичность с долговечностью. Стеклоочиститель бескаркасной конструкции Valeo First будет очищать стекло эффективно и не утратит своих качеств в течение всего срока службы. Материал щетки работоспособен в широком диапазоне температур и при воздействии ультрафиолета от солнца, уверенно противостоит износу от частиц пыли и грязи, попадающих на стекло.



valeo added

Automotive technology, naturally

Valeo

Ходовые качества и комфорт
обеспечиваются инновационными
модулями охлаждения двигателя

KL KALE
AUTO RADIATOR
лидер в качестве

- МОДУЛИ ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ
- СИСТЕМЫ ОБОГРЕВА, ВЕНТИЛЯЦИИ И
КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА
- РАДИАТОРЫ
- ИНТЕРКУЛЕРЫ
- КОНДЕНСОРЫ
- ИСПАРИТЕЛИ
- МАСЛЯНЫЕ РАДИАТОРЫ
- РАДИАТОРЫ ОТОПИТЕЛЯ
- ВЕНТИЛЯТОРЫ С КОЖУХОМ В СБОРЕ
- ВЕНТИЛЯТОРЫ САЛОНА
- РАСШИРИТЕЛЬНЫЕ БАЧКИ
- ОХЛАДИТЕЛИ СИСТЕМЫ РЕЦИРКУЛЯЦИИ
ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ EGR



ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification



ISO 14001
BUREAU VERITAS
Certification



ISO 18001
BUREAU VERITAS
Certification



TecAlliance
Certified Data Supplier

www.kaleoto.com.tr

kale@kaleoto.com.tr

Yol
15 EN ISO/IEC 17025
AL001720



КАЧЕСТВО ВЫСШЕГО КЛАССА!

СЛОВО «ЛЮКС» НА РАЗНЫЕ ЯЗЫКИ ПЕРЕВОДИТСЯ РАЗЛИЧНО, НО, НЕСМОТЯ НА ЭТО, ЕГО ОСНОВНОЕ ЗНАЧЕНИЕ – «ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЙ» – ОСТАЕТСЯ НЕИЗМЕННЫМ.

У БИЗНЕС-АССОЦИАЦИИ DELFIN GROUP ЕСТЬ СВОЯ ВЕРСИЯ ПЕРЕВОДА: LUXE – ЭТО ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННАЯ АВТОХИМИЯ, СОЗДАННАЯ ПО ПОСЛЕДНИМ ТЕХНОЛОГИЯМ НА САМЫХ СОВРЕМЕННЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ЛИНИЯХ.

Из истории

На заре эпохи машин для охлаждения двигателей внутреннего сгорания использовали обычную воду. Вода не была идеалом в этой технической ипостаси, наличие солей обуславливало образование осадка и накипи, температура кипения была недостаточной высокой, а в холодное время года в неработающем двигателе вода замерзала, теряла свою текучесть и разрушала двигатель. Поэтому в 20-е годы XX века появилась первая низкозамерзающая охлаждающая жидкость, получившая название антифриз (от греч. «anti» – против и англ. «freeze» – замерзает). Она была изготовлена на основе глицерина. Проблемой использования глицерина стали высокая вязкость и недостаточная текучесть такого рода охлаждающей жидкости. Проблему пытались решить с помощью различных составляющих, пока в 30-е годы не нашли полноценную замену, и основой охлаждающих жидкостей типа антифриз стал двухатомный спирт – этиленгликоль. В СССР охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля получила название тосол. Тосол – это, если можно так выразиться, советская марка антифриза. Но, приобретая как антифриз, так и тосол, водитель не получает стопроцентной гарантии его качества. Только покупая продукты известных производителей, особенно зарекомендовавших себя, можно быть уверенным в том, что не ошибся с выбором. Среди производителей охлаждающих жидкостей одним из лидеров российского рынка является бренд LUXE.

Слово «люкс», в переводе с латинского – «luxus», с итальянского – «de lusso», с испанского – «de lujo», означает роскошь, величие, пышность. У англичан сложился более сдержанный и элитарный образ этого понятия: «luxe» означает «отличающийся высоким качеством». К продуктам марки LUXE эту характеристику можно отнести в полной мере.

Антифризы LUXE

Одним из приоритетных направлений производства специалисты торговой марки LUXE считают выпуск охлаждающих жидкостей: ведь, с тех пор как на смену воздушному охлаждению двигателей пришло жидкостное охлаждение, эта категория продукции стала необходимой. От антифриза напрямую зависят мощность автомобиля и расход двигателя, антифриз предотвращает перегрев двигателя – благодаря снижению нагрузки при эксплуатации, препятствует коррозии деталей.

Компания Delfin Group имеет многолетний опыт работы на рынке охлаждающих



жидкостей, поэтому вся линейка антифризов, выпускаемых под торговой маркой LUXE, отличается высоким качеством и безукоризненной репутацией.

На сегодняшний день большинство антифризов LUXE являются карбоксилатными, то есть в состав этих органических антифризов входят самые современные специальные присадки на основе солей карбоновых кислот, которые хорошо защищают металлы от коррозии и продлевают срок службы двигателя.

Наиболее востребованными и популярными среди потребителей продукции являются антифризы -40 зеленый G11 и красный G12+. Они имеют увеличенные сроки службы: интервал замены для легковых автомобилей составляет 5 лет, для грузовых – 6 лет (250 000 км и 650 000 км пробега, соответственно). Все антифризы LUXE – это охлаждающие жидкости самой высокой категории качества, отвечающие самым передовым техническим регламентам стран ЕС.

Лобридный антифриз G12++

Специалисты компании Delfin Group тщательно следят за тенденциями мирового автомобильного рынка, поэтому они регулярно выпускают новые высококачественные продукты, отвечающие международным требованиям. Одним из последних продуктов, выпущенных под торговой маркой LUXE, стал лобридный антифриз G12++, содержа-

щий в своем составе органические кислоты и силикаты. Принципиальным отличием лобридных охлаждающих жидкостей является неограниченный срок службы при заливке в новый двигатель.

Антифриз G12++ защищает жидкостные системы охлаждения двигателя и других устройств от перегрева, коррозии и замерзания, обеспечивая отличную теплоотдачу с малыми потерями на испарения. Антифриз способен сохранять свою эффективность при низких температурах, а также его можно смешивать с любыми охлаждающими жидкостями, которые не содержат нитриты, амины, фосфаты.

Высокое качество продукции, выпускаемой под торговой маркой LUXE, постоянно подтверждается получением допусков от международных производителей автомобильной техники. В настоящее время антифриз G12++ имеет допуски MB-Approval 325.5 и MAN 324 TYPE Si-OAT, а антифриз G12+ – обладает допуском MAN 324 TYPE SNE.

Благодаря высокой стабильности работы систем охлаждения двигателя, которая достигается при использовании антифризов LUXE, каждый автовладелец может быть уверен в том, что автомобиль не подведет его на дороге в самый неожиданный момент.

Удачи на дорогах!



**РУССКИЕ
РАДИАТОРЫ**
WWW.SHAAZ.BIZ

АВТО

АГРЕГАТЫ

**РАДИАТОРЫ • ОТОПИТЕЛИ • ПОДОГРЕВАТЕЛИ
ДОМКРАТЫ • ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ**

ДЛЯ ГРУЗОВЫХ, ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, АВТОБУСОВ, СПЕЦТЕХНИКИ

И В ЖАРУ И В ХОЛОД



NEW!

**РАДИАТОРЫ ТРУБЧАТО-ПЛАСТИНЧАТЫЕ
АЛЮМИНИЕВЫЕ, технология «Sofico»**

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР АО «ШААЗ»



Московская область, г. Королев, ул. Пионерская, д. 1

(495) 645-04-96, (499) 271-93-63,

e-mail: radiator-msk@bk.ru, autoarmatura-msk@bk.ru

www.autokomponent.ru

СВЕТОДИОДНЫЕ ЛАМПЫ ГОЛОВНОГО СВЕТА

СВЕТОДИОДНЫЕ ЛАМПЫ LUMOS – СПЕЦИАЛЬНО ИЗГОТОВЛЕННЫ ДЛЯ АВТОЛЮБИТЕЛЕЙ, КОТОРЫЕ ПРЕДПОЧИТАЮТ ЯРКИЙ БЕЛЫЙ СВЕТ.

ЛАМПЫ ОБЛАДАЮТ ЯРКОСТЬЮ, ПРЕВОСХОДЯЩЕЙ СТАНДАРТНЫЕ ГАЛОГЕННЫЕ ЛАМПЫ НА 170%, – 2600 LM; ТЕМПЕРАТУРОЙ СВЕЧЕНИЯ – 6500 К.

СВЕТОДИОДНЫЕ ЛАМПЫ ОБЕСПЕЧИВАЮТ ВИДИМОСТЬ, БЛИЗКУЮ К ВИДИМОСТИ ПРИ ДНЕВНОМ СВЕТЕ.

СРОК СЛУЖБЫ ЛАМП – БОЛЕЕ 3000 ЧАСОВ (ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ЛАМПЫ В РЕЖИМЕ 12 V).



СВЕТОДИОДНАЯ ЛАМПА AVS LUMOS.

Элемент крепления лампы в фаре. Уникальное строение крепления позволяет менять положение кулера, что делает установку более простой, быстрой и комфортной.

Термоэлектрическое разделение. Медная подложка с высокой теплопроводностью.

Тепловая смазка. Поверхность обработана специальной тепловой смазкой, благодаря которой, теплопроводность была увеличена.

Защитный кожух провода, выполнен из плетеного материала, который выдерживает высокую температуру.

Высокоскоростной вентилятор до 12000 об/мин. Низкий уровень шума. Длительный срок службы.

Задняя крышка. Задняя крышка служит для предотвращения попадания крупных частиц в кулер.

Светодиодный драйвер. IC драйвер – он состоит из понижающего трансформатора и диодного моста (это преобразователь переменного тока в постоянный), емкостей и контроллера.

Светодиодный чип типа COB. Создает ровный поток кристально белого света. За счет скромных размеров каждого светодиода на лампе удалось создать световой пучок, аналогичный пучку от спирали лампы накаливания.

Благодаря уникальной конструкции корпуса, эффект охлаждения был увеличен на 100% по сравнению с светодиодной лампой имеющий обычный корпус.

КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА ПРОДУКЦИИ:

ВСЕ ЛАМПЫ ПРОХОДЯТ КОМПЛЕКСНУЮ ПРЕДПРОДАЖНУЮ ПРОВЕРКУ НА НАШЕМ ЗАВОДЕ.

ПРОВЕРКА КАСАЕТСЯ САМЫХ РАЗНЫХ АСПЕКТОВ, НАЧИНАЯ С ПРОВЕРКИ ЛАМП НА УСТОЙЧИВОСТЬ К ВИБРАЦИИ И ЗАКАНЧИВАЯ ПРОВЕРКОЙ РАБОТЫ ВЕНТИЛЯТОРА И СВЕТОДИОДНОГО ЧИПА.

- ИНТЕГРИРОВАННАЯ МАШИНА ДЛЯ ИСПЫТАНИЯ НА ВИБРОПРОЧНОСТЬ.
- МАШИНА ДЛЯ ИСПЫТАНИЯ МОДУЛЯ ЛАМПЫ НА КОРРОЗИЮ.
- СИСТЕМА КОМПЛЕКСНОГО АНАЛИЗА ФОТОЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ЦВЕТОВ.

- ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ИСПЫТАНИЯ МОДУЛЯ КРЕПЛЕНИЯ НА ГЕРМЕТИЧНОСТЬ.
- КАМЕРА С ФУНКЦИЕЙ ПОДДЕРЖИВАНИЯ ТЕМПЕРАТУРЫ И ВЛАЖНОСТИ.
- ФИНАЛЬНАЯ ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ СВЕТОДИОДНЫХ ЛАМП.

В КАЖДОЙ УПАКОВКЕ ПРИЛОЖЕНЫ РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ЛАМП ИЗ ДАННОЙ ПАРТИИ.

В РЕЗУЛЬТАТАХ ИСПЫТАНИЯ УКАЗАНЫ ЯРКОСТЬ СВЕЧЕНИЯ, МОЩНОСТЬ СВЕТОВОГО ПОТОКА.

ПРИОБРЕТАЯ СВЕТОДИОДНЫЕ ЛАМПЫ LUMOS, ВЫ ПОЛУЧАЕТЕ ПРОВЕРЕННЫЙ И НАДЕЖНЫЙ ПРОДУКТ.

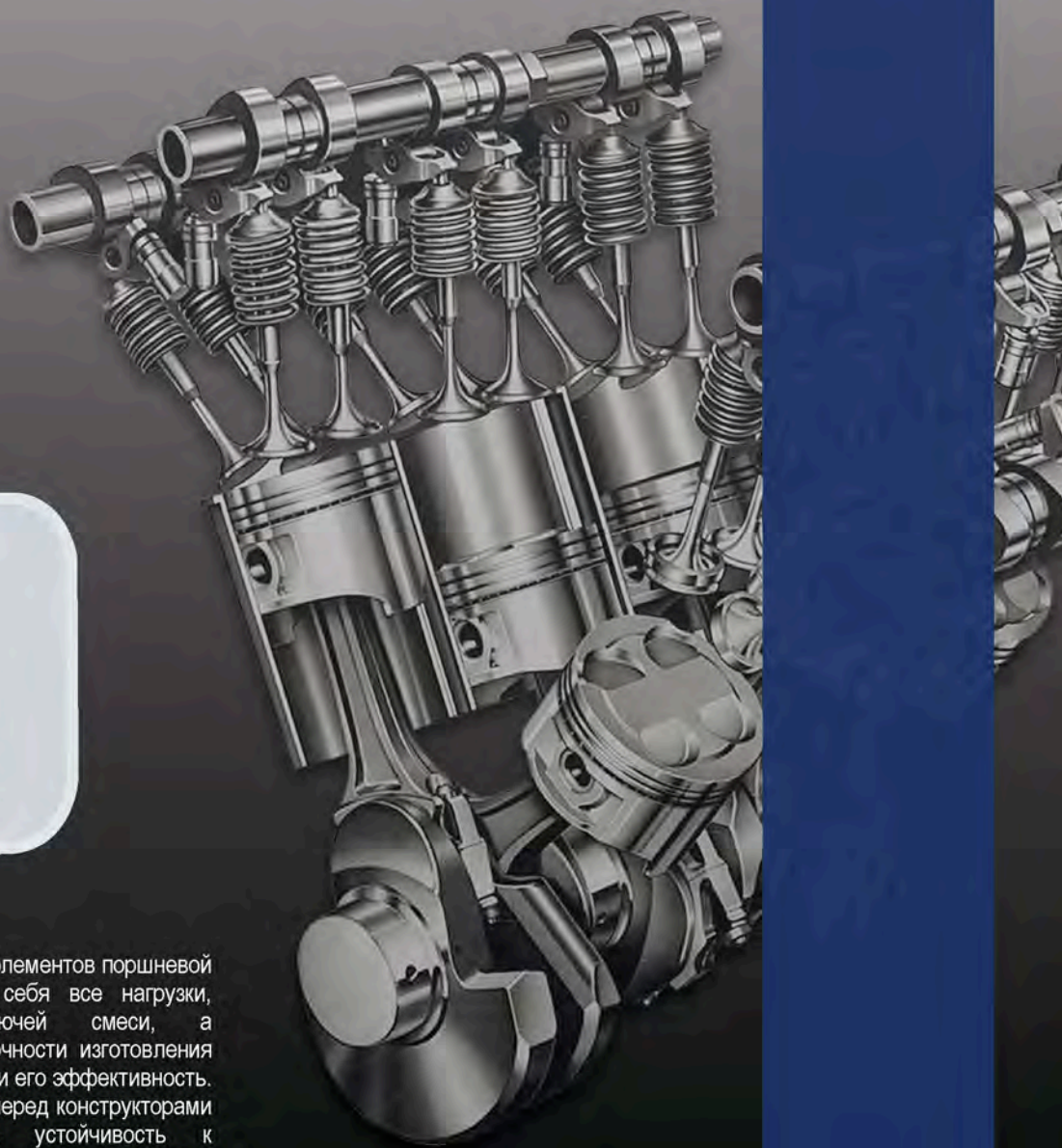
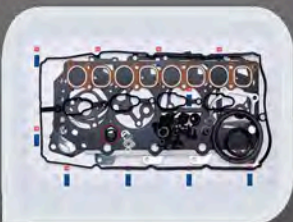
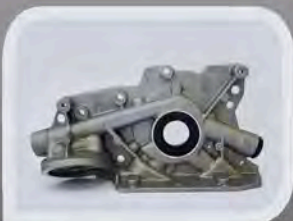
Основано в Японии.

Надежно по всему миру.

NPR of Europe GmbH является дочерним предприятием японской компании NPR (Nippon Piston Rings Co. LTD.), которая с 1931 года производит в Японии высокоточные детали для двигателей и клапанных механизмов. Компания представляет широкий ассортимент продукции в разных товарных группах под брендом NE.



Globally reliable



Поршни

Поршень является одним из основных элементов поршневой группы. Он первым принимает на себя все нагрузки, вызванные воспламенением горючей смеси, а соответственно от его прочности и точности изготовления зависит не только ресурс двигателя, но и его эффективность. Уменьшение размеров поршня ставит перед конструкторами нелегкую задачу сохранить его устойчивость к возрастающему давлению и высоким температурам. NPR of Europe предлагает широкий ассортимент поршней для автомобилей европейского и азиатского производства, при этом все поршни укомплектованы высококачественными поршневыми кольцами NE и монтажными компонентами.

www.npr-europe.com



БЬЕМ, РВЕМ И МОРОЗИМ РУЛЕВЫЕ НАКОНЕЧНИКИ

ТРЕБОВАНИЯ К ИСПРАВНОСТИ РУЛЕВОЙ СИСТЕМЫ ЖЁСТКО УСТАНОВЛЕНЫ ПДД. СОГЛАСНО ПРАВИЛАМ, НЕ ДОПУСКАЕТСЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ С НЕИСПРАВНЫМ РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ — ВЕДЬ ТАКОЙ АВТОМОБИЛЬ СОЗДАЁТ НЕМАЛУЮ ОПАСНОСТЬ ДЛЯ ДРУГИХ УЧАСТНИКОВ ДВИЖЕНИЯ. ЭТО ОСНОВНАЯ ПРИЧИНА, ПО КОТОРОЙ НЕОБХОДИМА РЕГУЛЯРНАЯ ЗАМЕНА РУЛЕВЫХ НАКОНЕЧНИКОВ — ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ КАК ВОДИТЕЛЯ АВТО, ТАК И ДРУГИХ ЛЮДЕЙ. РЕДАКЦИЯ ЖУРНАЛА «АВТОЗАПЧАСТИ И ЦЕНЫ» ПРОВЕРИЛА НА ПРОЧНОСТЬ РУЛЕВЫЕ НАКОНЕЧНИКИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ ВАЗ-2110

Рулевой наконечник представляет собой сферический шарнир, который связывает поворотный кулак и тягу. Предназначается элемент для обеспечения взаимосвязи между рулевым приводом и поворотной колесной парой. Несмотря на то, что в своем большинстве наконечники имеют качественное изготовление и производятся из прочного материала, когда именно он выйдет из строя спрогнозировать невозможно. Его эксплуатационный период, установленный регламентом производителя составляет 35-45 тыс. км, но эти цифры находятся в прямой зависимости от многих факторов, основными из которых считаются: состояние дорожного покрытия, стиль и условия вождения, а также качество изготовления самой детали. Все эти условия мы решили создать в чистых лабора-

торных условиях, а для этого передали рулевые наконечники для автомобиля ВАЗ-2110 в испытательный центр ФГУП НАМИ. В лабораторных условиях переданные наконечники подвергли испытаниям на разрушение, а полученные результаты сравнили между собой.

Начинаем испытания

Итак, испытаниям подвергались образцы наконечников рулевой тяги с шарниром в сборе, отобранные из партии запасных частей. Рассматриваемые автокомпоненты являются аналогами наконечника рулевой тяги 2110-3414056/57 для автомобилей ВАЗ-2110. На испытания мы взяли наконечник от компании «БЗАК» в количестве 3 образцов и рулевой наконечник «Кедр», также в количестве 3 образцов.

Испытания проводились с целью технической эксперти-

зы качества шарниров рулевой трапеции из партии, поставляемых на рынок автозапчастей. Определению и оценке подлежали показатели функциональности и прочности наконечников. Испытания рулевых наконечников с шарниром в сборе проводились в специализированной лаборатории Испытательного Центра продукции автомобилестроения ФГУП «НАМИ» с применением универсального стенового оборудования и мерительного инструмента.

При проведении испытаний в качестве параметров и методик проведения тестов были положены требования ГОСТ Р 52433-2005 «Шарниры шаровые автотранспортных средств. Общие технические требования и методы испытаний».

На начальном этапе для каждого представленного на испытания образца рулевых

наконечников оценивалась маркировка, упаковка, отсутствие механических повреждений, трещин, коррозии, забоин, резьбы, надрывов защитных колпаков и других дефектов, ухудшающих работу изделия и условия монтажа на автомобиль. Затем для каждого образца рулевого наконечника определялась величина угла качания пальца шарнира. Величина момента сопротивления определялась при вращении и качании пальца шарнира рулевого наконечника с защитным чехлом в сборе. Далее были проведены испытания на прочность. По три образца из представленных были подвергнуты разрушающему воздействию. Определялось усилие выдавливания (в сторону опорной шайбы пружины вкладыша) шарового пальца из корпуса, затем на тех же образцах определялось усилие вырыва пальца из корпуса.

Состояние составляющих деталей рулевого наконечника с шарниром после разрушения оценивалось визуально. Дополнительно была проведена оценка термообработки измерением твердости на поверхности сферы шарового пальца. Также специалистами были проведены испытания ударной прочности шаровых пальцев наружных наконечников рулевых тяг. Показатели прочности пальцев определялись на «Ударном стенде для испытания шаровых опор». Испытаниям с определением показателей прочности подвергались по три образца шарового пальца рулевых наконечников «БЗАК» и «Кедр» соответственно.

Испытания

В объеме проведенных испытаний в лабораторных условиях для представленных рулевых наконечников пр-ва «БЗАК» и «Кедр», аналогов наконечников рулевых тяг OEM № 2110-3414056/57 получены следующие результаты. В состоянии поставки детали упакованы в оформленные типографским способом коробки из картона. В части представленной продукции «БЗАК», на коробке нанесено наименование изделия и сведения о производителе, внутри коробки вложена клеющаяся этикетка, дополнительно отражающая информацию о каталожном номере изделия.

В части представленной продукции «Кедр», на коробке нанесено наименование изделия, каталожный номер № МК 10-34.14.100, его применяемость к модели ВАЗ-2110 и сведения о производителе. На опорной шайбе пружины вкладыша шарового шарнира рулевых наконечников марки «БЗАК» и «Кедр», дополнительно выполнена теснением маркировка товарного знака и знака Ростеста. Так, во время стендовых испытаний выдавливание шарового пальца из корпуса сопровождается разрушением развальцовки опорной шайбы пружины вкладыша шарового пальца, а в случае вырыва пальца происходит разрушение корпуса. Отмеченное относится как для шарниров рулевых наконечников «БЗАК», так и «Кедр», характер разрушений у обоих производителей схож. При испытаниях всех шаровых пальцев по оценке прочности при ударном воздействии видимые трещины на поверхности пальцев не появились.

Чехлы защитные у обоих производителей имеют схожее конструктивное исполнение и по внешним признакам были оценены специалистами как удовлетворительные.

Чехлы защитные наконечников рулевых тяг испытывались, в соответствии с п. 5.9.1, ГОСТ Р 53820-2010, на морозостойкость. При проведении испытаний применялось стендовое

оборудование. Защитные чехлы помещались в климатическую камеру, в которой устанавливалась температура минус 40 °С, и выдерживались при данной температуре в течение 24 часов. По истечении указанного времени чехлы извлекались из термокамеры и подвергались сжатию вдоль оси чехла, с целью определения подвижности поверхности чехлов. Испытанные чехлы рулевых наконечников «БЗАК» и «Кедр» при температуре минус 40 °С свободно деформировались вдоль оси чехла без разрушения.

Итоги

По результатам проведенных в лабораторных условиях испытаний, представленных образцов наружных наконечников рулевых тяг производства «БЗАК» и «Кедр», можно сделать следующие выводы. Наконечники рулевой тяги с шарниром в сборе производства «БЗАК» и «Кедр» соответствуют условиям установки на автомобиле мод. ВАЗ-2110 в качестве элементов системы рулевого управления, передающих усилия от рулевого механизма реечного типа на поворотные рычаги передних колес — являются аналогами дет. No 2110-3414056/57

Детали имеют маркировку товарного знака соответствующего производителя, выполненную на опорной шайбе

пружины вкладыша шарового пальца рулевого наконечника. В состоянии поставки детали упакованы в фирменные коробки, укомплектованы соответствующими крепежными элементами.

Механических повреждений и дефектов, ухудшающих работу изделия и условия монтажа на автомобиль, представленные детали производства «БЗАК» и «Кедр» в состоянии поставки не имеют.

Функциональные параметры рулевых наконечников как «БЗАК», так и «Кедр» соответствуют техническим условиям применения в составе рулевого управления автомобиля мод. ВАЗ-2110.

Показатели прочности шарниров наконечников «БЗАК» и «Кедр» оцениваются сопоставимыми величинами, при незначительном преимуществе продукции «Кедр» при испытании на выдавливание, и продукции «БЗАК» при испытании на вырыв и соответствуют нормативным требованиям.

Показатели герметичности, при охлаждении чехлов защитных наконечников рулевых тяг «БЗАК» и «Кедр» до минус 40°С (морозостойкость), сопоставимы и соответствует требованиям ГОСТ Р 53820-2010. Твердость поверхности сферы шаровых пальцев «БЗАК» выше твердости поверхности сферы шаровых пальцев «Кедр».

КЕДР

Рулевые наконечники «Кедр» — распространенная среди владельцев отечественных автомобилей запчасть. Они имеют невысокую цену, выпускаются практически для всех автомобилей ВАЗ, характеризуются вполне хорошими отзывами по качеству. Дизайн выполнен в фирменном стиле с использованием зеленого, желтого и белого цвета. На упаковке имеется штрих-код. Также оригинальность запчасти можно проверить, просканировав уникальный QR-код. Выпускаются компанией ЗАО «КЕДР» в городе Миасс Челябинской области.



Средняя стоимость в рублях на момент публикации: 350 руб.

БЗАК

Эти рулевые наконечники выпускаются Белебеевским заводом «Автокомплект» — сокращенно БЗАК, в Башкирии. На сегодня на заводе созданы все условия для производства современной и качественной продукции. Предприятие оснащено универсальным оборудованием мировых лидеров станкостроения из Европы, Японии, Тайваня (Gildemeister, Mori Seiki, FAMUP), современными токарными, фрезерными обрабатывающими центрами с системой ЧПУ. Технологические возможности завода позволяют изготавливать продукцию по полному циклу: от ленты и прутка металла, до готового изделия. Предприятие занимается постоянным развитием технологий, расширением номенклатуры выпускаемой продукции и наращиванием мощностей. Работает современный научно-конструкторский центр, измерительная лаборатория. Внедрены международные стандарты контроля качества выпускаемой продукции. Рулевые наконечники БЗАК также являются довольно распространенными автокомпонентами на отечественном рынке. Завод производит рулевые наконечники для нескольких моделей отечественных автомобилей.



Средняя стоимость в рублях на момент публикации: 400 руб.

НОВЫЙ БРЕНД НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ



ЧТО САМОЕ СЛОЖНОЕ В РАБОТЕ РУКОВОДИТЕЛЯ?

На мой взгляд, следует ставить цели и стремиться к их достижению. А также необходимо собрать команду, которая будет помогать реализовывать поставленные задачи.

КАК ПОСЕТИЛА ИДЕЯ СДЕЛАТЬ ЭТОТ БРЕНД?

Изучая огромный сегмент рынка, ко мне пришла идея не только выпускать новые щетки, но и сделать их максимально приближенными к Российским условиям. Резина в этих щетках должна быть морозостойчивая, каркас щеток должен быть оптимальным для плотного прилегания к стеклу, а также они должны быть антикоррозийными.

НАЗВАНИЕ ЧТО-НИБУДЬ ОЗНАЧАЕТ?

Само слово «Рекзит» включает в себя латинское словосочетание, признающее успех. Например, отели «Эксельсиор» - это не только девиз Нью-Йорка, но и термин, означающий «Все выше».

ПОЧЕМУ БЫЛ ЗАКЛЮЧЕН КОНТРАКТ ИМЕННО С ЭТИМ ЗАВОДОМ?

Производство щеток на этом заводе по соотношению цена-качество, одно из лучших в мире. Именно по этому критерию был выбран данный завод.

С КАКИМИ СЛОЖНОСТЯМИ ПРИХОДИТСЯ СТАЛКИВАТЬСЯ ПРИ РАЗВИТИИ НОВОГО БРЕНДА?

Довольно сложно продвигать новый Бренд на пересыщенном сегменте рынка. Я думаю, что эту сложность мы сможем преодолеть, подтвердив качество нашего товара.

ЧТО ГЛАВНОЕ В ЖИЗНИ?

Каждый сам определяет, что самое главное в его жизни. Для кого-то - это деньги; кто-то любит свое дело; для меня - это трудолюбие и вера в успех начатого.

КАКОЙ СОВЕТ ВЫ МОГЛИ БЫ ДАТЬ ЛЮДЯМ, КОТОРЫЕ ХОТЕЛИ БЫ НАЧАТЬ СВОЕ ДЕЛО?

Прежде чем начать свое дело, преодолите свою лень, ищите разумные решения проблем, но не скоропалительные действия, и еще - найдите себе в жизни попутчиков, но не пассажиров.



Интервью
с Генеральным директором
фирмы ООО ЕвроАлка,
Маркиным Геннадием
Владимировичем

www.alca.ru, www.rekzit.ru
+7 (495) 941-29-45,
+7(495) 941-31-34



Спутниковая антенна Raysat 1500 для автомобилей

Мобильная антенна для приема программ спутникового телевидения во время движения и стоянки транспорта. Антенна Raysat 1500 обеспечивает уверенный прием спутникового сигнала и по всем характеристикам превосходит обычную спутниковую антенну. Антенна очень проста и удобна в обращении, не требует участия пользователя, достаточно только включить её и наслаждаться просмотром любимых каналов.

Антенна Raysat SP 1500 имеет полнодиапазонный, полностью программируемый LNB - конвертор, работающий как в круговой так и в линейной поляризации, а это значит, что антенна может принимать все каналы НТВ+ или Триколор ТВ в России, а так же в Европе спутники, работающие в линейной поляризации, например HotBird. Отличное решение, кто путешествует не только по России, но и по Европе, при чем, никаких технических вмешательств, для

переключения спутников, не нужно, достаточно произвести несколько манипуляций на блоке управления антенны для переключения между спутниками. Это очень удобно и практично! Эта первая в мире антенна для транспорта, работаю-

щая по такому принципу.

Внутри корпуса стоит «фазированная решетка» - это военная разработка, внедренная в принцип работы антенны. За счет нее антенна имеет такой низкий профиль (высота всего 24 см), а так же быстрее отрабатывает повороты и не теряет спутник из зоны видимости. Антенна работает на любой скорости, которую развивает автомобиль!

Удобное крепление антенны на «рейлинги» автомобиля, не нужно придумывать своеобразный крепеж и уплотнять крышу автомобиля.

Питание антенны и прием спутника осуществляется всего по одному кабелю (при условии, что в авто будет устанавливаться один спутниковый ресивер), а это значит, что от антенны внутрь машины к блоку управления прокладывается всего один коаксиальный кабель.

Самое современное программное обеспечение, поддерживает стандарт вещания DVB-S2. Возможно подключить сразу несколько ресиверов к антенне, не докупая специального оборудования - делителя сигнала.

Стильный дизайн, отлично подойдет для автомобилей премиум класса, а так же джип и минивэн.



Компания ООО "Инвисат/Invisat"
+7(495)287-70-98
+7(903)7777-025

E-mail: mrg@invisat.ru
www.invisat.ru



ULTRАСОВРЕМЕННЫЕ
ULTRАНАДЁЖНЫЕ
ULTRАВЫГОДНЫЕ



Уважаемые партнеры!

Компания Маяк приглашает Вас посетить наш стенд № А661, зал 1 в павильоне 2 на выставке MIMS Automechanika Moscow, которая пройдет с 27 по 30 августа 2018 года в Москве, в ЦВК «Экспоцентр».

Автолампы МАЯК
- Ваши инвестиции
в безопасность на дорогах!



Узнайте больше на сайте www.automayak.com
и нашей странице <https://www.facebook.com/ZABdd/>



Льготного ввоза не будет

С 1 июля российское правительство отменило льготы на ввоз в страну автокомпонентов, такое решение рассматривается из-за того, что это позволит развиваться местной автокомпонентной отрасли. Однако уже в ближайшее время отмена льгот на ввоз зарубежных запчастей может привести к подорожанию новых автомобилей в России

На сегодняшний день российским производителям было выгодно импортировать детали. Это уменьшало интерес глобальных поставщиков к открытию заводов на территории нашей страны и к увеличению уровня локализации производства машин. Также РФ не могла сохранить льготы, так как их отмена была одним из условий вступления в ВТО. До конца лета правительство обещает разработать новый механизм поддержки отечественного автопрома. По словам директора департамента развития секторов экономики

Минэкономразвития Александра Масленникова, новая программа придет на смену соглашению о промсборке и начнет действовать ориентировочно с 2019 года. Действие соглашений о промсборке истекает в 2018–2020 гг. Новый механизм не будет предусматривать льготных ввозных пошлин на автокомпоненты.

В ведомстве отмечают, что у автомобильных концернов сохранится доступ ко всем программам господдержки отрасли: госзакупкам, льготному кредитованию и лизингу, компенсациям утилизационного сбора и иным мерам. На эти

цели в течение прошлого года (без учета утильсбора) было потрачено почти 60 миллиардов рублей из бюджета.

Долгосрочная стратегия развития автопрома до 2025 года предполагает, что стартовая локализация производителей автомобилей должна быть не менее 60%. Также для компаний прописут обязательства по развитию экспорта, рассказал Александр Масленников, однако требуемый показатель пока что не определен.

Напомним, режим «промышленной сборки» позволял автопроизводителям не платить пошлину за ввоз комплек-

тующих, если они занимаются производством по месту. Данный режим был введен российским правительством в 2005 году. Пошлины компенсирует само государство, что не соответствует стандартам ВТО.

Автопроизводители, заключившие с Минэкономразвития соглашения о «промсборке», могли ввозить компоненты беспошлинно или по минимальной ставке от 3 до 5% (вместо 5–15%). Изначально льготы предоставлялись при условии локализации 30% автокомпонентов, однако действие таких соглашений уже истекло. В рамках так называемого вто-



рого режима «промсборки», действующего до сих пор, требования были ужесточены: его участники, в частности, должны создать мощности по выпуску до 350 тысяч автомобилей в год и локализовать не менее 60% комплектующих, в том числе за счет двигателей или коробок передач. Несмотря на вступление России в ВТО, противоречащие правилам этой организации льготы, согласно достигнутым договоренностям, были сохранены на переходный период до 1 июля 2018 года. За это время, как планировалось, подавляющее большинство участников «промсборки» должны выйти на полную окупаемость инвестиционных проектов и начать получать чистую прибыль на вложенные средства.

Согласно этому проекту, чиновники обещают возместить затраты концернов, возникших с 1 июля 2018 года при повышении ставок ввозного таможенного налога. Субсидии планируется выплачивать каждый месяц, а ее размер будет рассчитываться индивидуально для каждого производителя.

Данные льготы гарантированно получит тот концерн, который выполняет все обя-

зательства по промышленной сборке. В обратном случае, уточняется в документе, субсидия будет возвращена в федеральный округ в полном размере. Однако на сегодняшний день никакого официального документа, определяющего механизм этих компенсаций, в открытом доступе нет. Таким образом, себестоимость продукции, которая изготавливается с помощью компонентов, которые лишились льгот, может вырасти. Одни производители в расчете на будущие компенсации, возможно, возьмут эти дополнительные издержки на себя, а другим придется задуматься о повышении отпускных цен на готовые автомобили.

Ранее участники отрасли высказывали опасения, что с отменой таможенных льгот на ввоз компонентов иномарки российской сборки заметно подорожают. Полная отмена таможенных льгот по режиму «промсборки» могла серьезно ударить по российским автопроизводителям, поставив в особенно невыгодное положение тех, кто вложил в локализацию. Субсидии позволяют не ухудшить их положение, но все же усложняют процесс, так

как возникает временной разрыв между уплатой таможенной пошлины и получением субсидий. То есть российским заводам сначала придется оплатить пошлину, а лишь спустя некоторое время ждать компенсаций от государства. Пособие будет рассчитываться для каждого предприятия индивидуально и выплачиваться ежемесячно. Правительство гарантирует компенсацию только в случае выполнения договоренностей по промсборке. Если производитель обязательства не выполняет, субсидии вернутся в бюджет в полном размере.

Более того, с 1 июля также формально завершился временный порядок установки модулей ЭРА-ГЛОНАСС на импортируемые подержанные автомобили. Правда, позже появилась информация о том, что временный порядок продлен еще на год. Так, 3 июля на сайте администрации Приморского края вышла заметка о том, что требования по обязательной установке терминалов ЭРА-ГЛОНАСС действует еще год, а на следующий день АО ГЛОНАСС – оператор государственной автоматизированной информационной системы ЭРА-ГЛО-

НАСС – выдал на своем сайте, что «порядок действий при выпуске в обращение единичных транспортных средств, ввозимых на территорию Российской Федерации, не изменился и подлежит применению.

Кроме того, есть еще одна сложность, которая заставит российские автозаводы играть по новым правилам. Минпромторг намерен с 2019 года ограничить доступ к господдержке автоконцернов, не использующих российские металлы, в частности алюминий, при производстве машин. Такие изменения в законодательство подготовлены в рамках «дорожной карты» по развитию алюминиевой промышленности до 2023 года, которая должна помочь единственному производителю первичного алюминия в стране – «Русалу» Олега Дерипаски, попавшему под санкции США. С одной стороны все меры, предпринимаемые правительством, могут привести к развитию отрасли производства автокомпонентов, но, с другой стороны, это непременно приведет к подорожанию стоимости автомобилей, если запчасти к ним будут ввозиться из-за границы, да еще с высокими пошлинами. ■

«ЭЛЕКТРОИСТОЧНИК» ПОДГОТОВИЛ К ВЫПУСКУ НОВУЮ ЭКСПОРТНУЮ ЛИНЕЙКУ АККУМУЛЯТОРОВ «PILOT EXPORT»!

Саратовский аккумуляторный завод АО «Электроисточник» является одним из основных производителей аккумуляторов в России. Продукция предприятия уже в течение 88-и лет пользуется неизменным спросом и заслуженно считается гарантом качества и стабильности

АО «Электроисточник» постоянно отслеживает потребности своих клиентов во всех регионах и оперативно реагирует на запросы потребителей, как на российских, так и на зарубежных рынках. В настоящее время предприятием подготовлена новая экспортная линейка аккумуляторных батарей с повышенным качеством исполнения. Новые батареи будут выпускаться в европейском стандарте DIN в сегментах «Премиум» и «Стандарт», линейка будет начинаться батареями емкостью от 55 до 225 А/ч. Основной особенностью новых батарей станут улучшенные технологические характеристики изготовления: ступенчатый режим формирования заряда, радиальное расположение жилок токоотвода и определенный фракционный состав свинцово-

го порошка. Формирование батарей будет производиться разными плотностями тока, что позволит получить качественно отформированную активную массу. Необходимая окисленность электродов в аккумуляторных батареях достигается в камерах дозревания, способствующих окислению свободного остаточного свинца в активном материале до оксида свинца, что позволяет значительно улучшить качество формирования и работу аккумуляторов. Заряд производится на новом современном оборудовании, включающем тестер качества батарей, который позволяет выявить дефектную продукцию на предприятии и исключить её появление у потребителя. АО «Электроисточник» гордится своей работой, которая является гарантом качества, проверенным временем!



Электроисточник – источник Энергии
Elektroistochik – Source of Energy

КОМПАНИЯ EXIDE ПРАЗДНУЕТ СВОЙ 130-ЛЕТНИЙ ЮБИЛЕЙ

15 июня 2018 г компания Exide Technologies, ведущий мировой поставщик решений в области накопления электрической энергии для транспортного и промышленно-го рынков, отметил 130-ую годовщину со дня основания.

«Не каждый день компания празднует наследие, корнями уходящее в 1888 г.», – заявил Вик Коелш, Президент и Главный исполнительный директор компании Exide Technologies. «Из одной идеи обеспечить более эффективный способ накопления энергии в форме свинцово-кислотного аккумулятора компания превратилась в глобальную корпорацию, насчитывающую более 9 000 сотрудников, которая ежегодно производит и перерабатывает миллионы аккумуляторов, которые используются во всем мире, как в транспортном, так и промышленном сегменте. Мы стремимся приносить пользу, а также предлагать инновационные решения нашим клиентам, борясь при этом за безопасность и качество во всем, что мы делаем».

Основанная в 1888 г. В.В. Гиббсом компания Exide начала свое существование как Electric Storage Battery Company. Гиббс создал Electric Storage Battery

Company с целью производства надежных устройств для накопления энергии, которые позволили электроосветительным компаниям предоставлять услуги своим клиентам. В скором времени аккумуляторами, производимыми Компанией, стали оснащать почти весь транспорт, в том числе локомотивы, автомобили и аэропланы. В течение 130 лет аккумуляторы Exide помогают миру двигаться вперед, обеспечивая энергией транспортные средства.

В Европе компания Exide постоянно совершенствует свои аккумуляторы Start-Stop Absorbed Glass Mat (AGM) и EFB, предназначенные для вторичного рынка, за счет новейших технологий производства аккумуляторов, разработанных Компанией совместно с ведущими автопроизводителями и позволяющих увеличить экономию топлива и сократить выбросы CO2. Компания Exide также недавно выпустила новое поколение аккумуляторов Exide HVR®, высоко устой-




чивых к вибрации и предназначенных для европейских грузовиков Euro5/6.

«Сейчас очень интересно быть частью компании Exide», – сообщил Вик Коелш. «Мы инвестируем в свое будущее, увеличиваем потенциал, внедряем передовые практики в области технологий производства и привносим инновации в свою продукцию благодаря научно-исследовательским отделам в Европе. Я хотел бы поблагодарить всех наших сотрудников, клиентов и партнеров за их приверженность компании Exide, проявляемую на протяжении многих лет».

EXIDE
TECHNOLOGIES

POWERING THE
WORLD FORWARD



ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ

Привлекательная стоимость
в премиальном сегменте качества.



Передовая
европейская
технология



Качество
оригинальной
запчасти



Ассортимент
на 10 000
моделей авто



Средний срок
службы
50 000 км



Не пылит
и не "ест"
тормозной диск

ЕДЕМ НА ОТДЫХ БЕЗ ШТРАФОВ С РАДАР-ДЕТЕКТОРОМ SILVERSTONE F1 SOCHI Z

Согласитесь, неприятно получать «письма счастья» после очередного путешествия на автомобиле. Ведь после отпуска бюджет и так сильно истощён, а тут еще дополнительные затраты. Планируя поездку на море, не забудьте приобрести радар-детектор нового поколения. Сегодня мы расскажем вам про новинку этого сезона – SilverStone F1 Sochi Z



Устройство наделено уникальным фильтром Z-сигнатур. При обнаружении какого-либо излучения система первым делом сверяет его сигнатуру (подпись) со своей базой. Таким образом, происходит точное определение источника излучения. Если на вашем пути полицейская камера, то радар-детектор незамедлительно предупредит

об этом. Если же сигнал ложный и его источником является датчик «мёртвых зон» или автоматическая дверь, то прибор будет молчать.

Другое неоспоримое преимущество радар-детектора SilverStone F1 Sochi Z – наличие smart-режима работы. Вам не придётся постоянно переключаться между режи-

мами «Город» и «Трасса». Прибор самостоятельно определит, с какой скоростью вы движетесь, и активирует необходимые в данный момент функции.

Большинство современных радарных комплексов, такие как «Автодория» и «Контроль светофора», работают без излучений. Определить их можно только с помощью GPS-модуля и актуальной базы данных. В SilverStone F1 Sochi Z есть и то и другое. Вкуче, все перечисленные выше функции позволяют радар-детектору определять все известные на данный момент полицейские камеры и сводят ложные срабатывания к самому минимуму.

Преимущества SilverStone F1 Sochi Z только лишь на функционале не заканчиваются. Стоит отме-

тить, что радар-детектор сделан в Корее, а это означает, что для его производства применяются только качественные материалы и передовые технологии. Удобное расположение кнопок управления и полностью русифицированный интерфейс обеспечивают быструю настройку устройства. В комплекте поставки вы найдете два варианта крепления и адаптер-питания с дополнительной розеткой на 12В.

Трудно представить, сколько штрафов можно получить за одну поездку. Если вы неплохо ориентируетесь в своём городе, то вряд ли знаете, где поджидают вас камеры на трассе М4 или на подъездах к Сочи. Можем с полной уверенностью сказать, что SilverStone F1 Sochi Z окупит себя буквально за одну поездку.

NEW

ПОРШНЕВАЯ №1 в РОССИИ!
от ПРОИЗВОДИТЕЛЯ №1 в МИРЕ!

АВТОМАГНАТ

МАКСИМАЛЬНЫЙ РЕСУРС



- БЕЗУПРЕЧНОЕ КАЧЕСТВО
- ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ
- ПРИВЛЕКАТЕЛЬНАЯ ЦЕНА
- СЕРТИФИКАТ ЕАС



ООО «Радиатор»

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ
ВЕДУЩИХ ЗАВОДОВ - ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ

ООО «Радиатор», г. Москва, ул. Кетчерская, 13
тел./факс (495) 726-59-55, 726-59-38, 726-59-06

г. Ижевск: тел. (3412) 90-11-40, 90-11-41. г. Пермь: тел. (342) 294-09-71, 294-09-72
www.tdradiator.ru e-mail: info@tdradiator.ru

АМОРТИЗАТОРЫ ZTD



**СОЗДАНЫ
ДЛЯ СУРОВЫХ
УСЛОВИЙ**

на правах рекламы



МИГ-АВТО

Интернет-магазин запчастей

WWW.MIG-AUTO.RU / 8 (800) 700 04 64

ОАО «БААЗ» – ОДИН ИЗ КРУПНЕЙШИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ АВТОКОМПОНЕНТОВ ДЛЯ ГРУЗОВОЙ, АВТОБУСНОЙ И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ

Открытое акционерное общество «Барановичский автоагрегатный завод» – одно из крупнейших машиностроительных предприятий Республики Беларусь, ведущий производитель автокомпонентов для грузовой, автобусной и железнодорожной техники, располагает большим технологическим и производственным потенциалом в области изготовления узлов и деталей, специализируется на производстве комплектующих к большегрузным автомобилям, автобусам, прицепах, полуприцепам, троллейбусам и ж/д транспорту

Номенклатура всех видов продукции составляет более 1000 наименований и включает такие наиболее востребованные автокомпоненты, как: амортизаторы гидравлические, наконечники, пальцы шаровые, сухари, втулки, клапаны, домкраты, рулевые тяги, штанги, рулевые механизмы, буксирные приборы и демпферы гидравлические.

В течение последних нескольких лет ОАО «БААЗ» активно развивает линейку амортизаторов гидравлических к европейской технике, таких как Volvo, Man, Scania, Sachs, Monroe, Schmitz и многих других.

Основной рыночной политики ОАО «БААЗ» является концентрация на выпуске конкурентоспособной продукции, отвечающей требованиям современного рынка автокомпонентов, развитая система коммуникации с реальными и потенциальными потребителями, а также гибкое реагирование на изменяющиеся условия рынка.

Нам доверяют ведущие производители отечественной техники, поэтому на протяжении многих лет ОАО «БААЗ»

является официальным поставщиком сборочных конвейеров таких автомобильных гигантов, как:

- ОАО «МАЗ» – управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ»;
- ПАО «КАМАЗ»;
- ООО «ГАЗ»;
- ООО «Управляющая компания «Группа ГАЗ»;
- ООО «Ликинский автобусный завод»;
- АО «Петербургский тракторный завод»;
- ООО «КрАЗ» и многих других.

На ОАО «БААЗ» функционирует интегрированная система менеджмента, включающая систему менеджмента качества по ISO 9001:2015 и ISO/TS 16949:2009, систему менеджмента бизнеса по IRISrev.02.1, систему экологического менеджмента по ISO 14001:2015, систему менеджмента охраны труда и промышленной безопасности по OHSAS 18001:2007.

В первом полугодии 2018 года были проведены сертификационные аудиты системы менеджмента качества



по международному стандарту IATF 16949:2016 и системы менеджмента бизнеса по международному стандарту ISO/TS 22163:2017.

По итогам 2017 года ОАО «БААЗ» подтвердил звание лауреата Пре-

мии Правительства Республики Беларусь за достижения в области качества.

Наша продукция испытана временем и дорогами и отвечает требованиям качества и безопасности.

Ознакомиться с каталогом выпускаемой продукции можно на сайте www.baaz.by и по тел.: +375 (163) 42-49-36, +375 (163) 42-40-50

ДЕМФИ. КАЧЕСТВО - ГАРАНТИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Вокруг практически любого крупного автопроизводителя (и АВТОВАЗ не исключение) концентрируются компании, которые предлагают, на замену серийным, комплектующие с улучшенными характеристиками. Одна из таких компаний – предприятие «Демфи», базирующееся в Тольятти.

С 2006 года «Демфи» занимается проектированием, разработкой и производством амортизаторов для всего модельного ряда Lada, а также Renault Logan и второго поколения Ford Focus. В активе продукции предприятия – качественные надежные амортизаторы по доступной цене. Переоценить необходимость использования качественных амортизаторов сложно. Характеристики работы подвески непосредственно влияют на безопасность вождения, обеспечивая обратную связь и устойчивость на дороге.

Сегодня предприятие выпускает несколько линеек амортизаторов с разными характеристиками. Так, серия «Комфорт» рассчитана на тех, кому прежде всего нужен комфорт и долговечность узла. Благодаря так называемому «газовому подпору» у стоек серии «Комфорт» улучшена работа в переходных режимах.

Серия «Драйв» рассчитана на любителей агрессивной езды: благодаря более жестким характеристикам гидравлических и газонаполненных стоек обеспечивается высокая устойчивость автомобиля на высоких скоростях и при прохождении крутых поворотов.

Продукция серии «Премиум» отличается высокой надежностью и высочайшим уровнем характеристик. При этом комплекты этой серии могут использоваться при заниже-



нии подвески на 30–90 миллиметров, что, несомненно, оценят любители тюнинга. Высокое качество и надежность продукции «Демфи», достигнутые за счет оптимизации параметров амортизаторов с учетом эксплуатации на российских дорогах, позволили занять одно из ведущих мест на рынке по соотношению цена / качество.

В распоряжении предприятия находится уникальное испытательное оборудование, позволяющее обеспечить 100-процентный контроль качества и параметров каждого произведенного амортизатора, а сами изделия надежно защищены от подделок.

Подтверждением высокого уровня качества выпускаемой компанией «Демфи» продукции может служить тот факт, что ее изделия поставляются на конвейер компании Lada Sport (дочернее предприятие ОАО «АВТОВАЗ») для оснащения амортизаторами «заряженных» Lada Granta Sport и Lada Kalina Sport.

DEMFI

г. Тольятти, ул. Вокзальная, 112, строение 2.
тел. +7 8482 758-995, тел./факс +7 8482 75-89-51
E-mail: demfi@demfi.ru www.demfi.ru



8-я независимая премия "Автокомпонент года - 2018"

ГЛАВНЫЕ ВЫБОРЫ АВТОЗАПЧАСТЕЙ В СТРАНЕ
ВЫСОКАЯ ОЦЕНКА СПЕЦИАЛИСТОВ - ВЫБОР ПОТРЕБИТЕЛЕЙ

Стать участниками могут:

- представители брендов автокомпонентов
- отечественные и зарубежные компании

Преимущества участия:

- широкое освещение в профильных СМИ
- повышение узнаваемости и лояльности к бренду
- реальный экономический эффект

Определение победителя:

- заседание Научно-Экспертного Совета, состоящего из компетентных специалистов
- номинанты оцениваются по результатам испытаний продукции в НИИ "Автоэлектроники", ФГУП "НАМИ", МИЦ ГСМ

Номинации премии «Автокомпонент года-2018»



ВСЕ ПОБЕДИТЕЛИ ОПРЕДЕЛЯЮТСЯ ТОЛЬКО ПО РЕЗУЛЬТАТАМ
ИСПЫТАНИЙ ПРОДУКЦИИ В НЕЗАВИСИМЫХ ЛАБОРАТОРИЯХ

ПОБЕДИТЕЛЕЙ УТВЕРЖДАЕТ НАУЧНО-ЭКСПЕРТНЫЙ СОВЕТ
ПО ПРОТОКОЛАМ ИСПЫТАНИЙ В ПЕРВОЙ ДЕКАДЕ АВГУСТА 2018 ГОДА

Официальные мероприятия Премии и торжественная Церемония награждения
Победителей состоится в Москве, во время работы выставки
"MIMS Automechanika - 2018" 27-29 августа в ЦВК "Экспоцентр"

Организаторы:
ИД «Здесь и Сейчас»



On-line-партнер

Автомобильный портал



Аналитический
партнер



Инфопартнеры



Управление
автомобильным бизнесом



+7 (495) 633-00-19

E-mail: info@avtokomponentgoda.ru

www.avtokomponentgoda.ru

ЯРКИЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ ВАШЕГО ДВИЖЕНИЯ

Каролайт Групп - эксклюзивный поставщик современного автомобильного освещения торговой марки XENITE. Группа компаний работает на рынке автомобильных аксессуаров с 2008-го года. За это время мы зарекомендовали себя, как надежный поставщик на территории Российской Федерации. Нашими клиентами являются крупные оптовые компании по продаже аксессуаров, федеральные сети магазинов автозапчастей, отдельные магазины, интернет - магазины, установочные центры. XENITE (Ксенайт) - один из популярных и востребованных производителей автомобильного освещения, который благодаря высокому качеству, надежности, практичности и долговечности получил заслуженное признание. Торговая марка объединила в себе широкий ассортимент светового оборудования для автомобилей.



ГАЛОГЕННЫЕ ЛАМПЫ



СВЕТОДИОДЫ



КСЕНОНОВЫЕ ЛАМПЫ

ДНЕВНЫЕ ХОДОВЫЕ ОГНИ



XENITE®

wwwxenite.ru

тел. +7 (495) 781-59-55

ZTD®

- производитель качественных запчастей и комплектующих для грузовых автомобилей

Почему самый большой завод компании BOSCH, выпускающий свечи зажигания и диагностическое оборудование, расположен в китайском Нанкине? Почему японский автомобиль NISSAN на 15% состоит из комплектующих, изготовленных в Китае? Почему HONDA, TOYOTA, NISSAN, BOSCH, SKF, KAMAZ полностью или частично пользуются услугами китайских производителей? Потому что экономить деньги без потери качества - всегда хорошо.

Многие автомобилисты без труда определяют страну - производителя некачественного товара, но далеко не каждый знает, что около 30% автозапчастей, продающихся в упаковке известных брендов, изготавливается на китайских фабриках и заводах. Основными импортерами китайского автопрома, вопреки общему мнению, стали не страны СНГ, а США, Япония и Германия. Почему? Пото-

му что при наличии необходимого оборудования и контроле производственного процесса выпускаемая продукция не уступает европейским, японским или американским аналогам, но выгодно отличается ценой.

Компания «Запасные части и технологические детали» - это производитель запчастей и комплектующих для грузовых автомобилей КАМАЗ, МАЗ, ЗИЛ и УРАЛ, представленный на российском рынке под торговой маркой ZTD. Ассортимент товарных позиций составляют масляные, воздушные и топливные фильтры, натяжные ремни, амортизаторы, элементы тормозных систем, систем сцепления автомобилей и многое другое. Продукция ZTD изготавливается в Китае на сертифицированном оборудовании, под управлением профессионалов. Специалисты компании следят за качеством используемого сырья и за строгим соблюдением

технологичности процесса изготовления продукции. Каждая партия проходит контроль качества на соответствие техническим допускам.

«А как же китайский ширпотреб?», - спросят скептики. Некачественные автозапчасти китайского производства - это, как правило, результат ценового давления на производителя со стороны импортёра, захватывающего рынок. Продукция ZTD продаётся в торговой сети Миг-Авто, имеющей солидную клиентскую базу, поэтому качество товара всегда неизменно высокое.

Генеральный дистрибьютор
группа компаний МИГ-АВТО
423800, РФ, Татарстан
г.Набережные Челны,
Индустриальный проезд, д.6
тел: 8 800 700-80-89
www.mig-auto.ru

automechanika

FRANKFURT



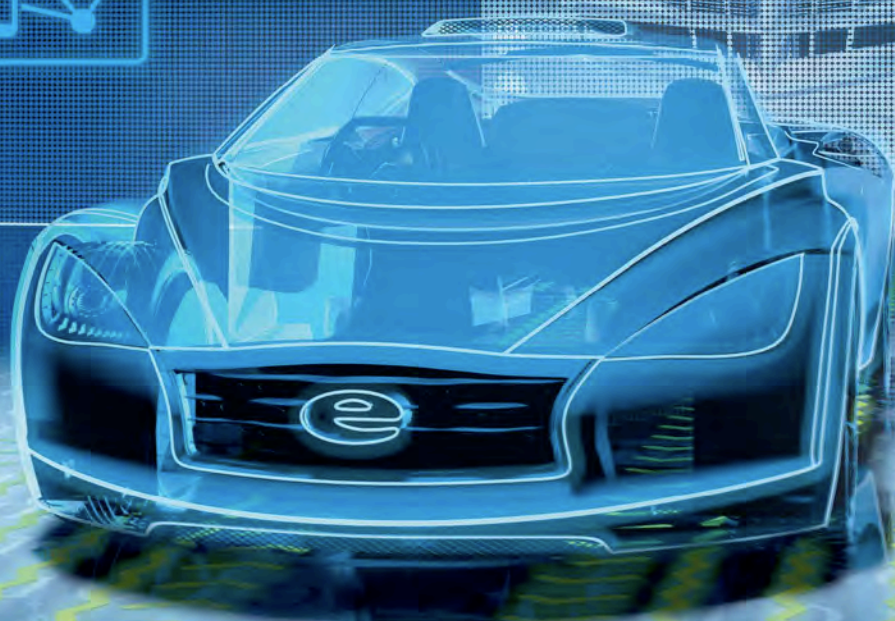
Синергия управления.
11 – 15. 9. 2018

Мобильность еще никогда не была настолько разнообразной. Помимо оборудования, деталей, аксессуаров, систем управления и услуг, впервые во Франкфурте будет представлена и шинная промышленность. Automechanika и REIFEN – две глобальные выставки на самой международной выставочной площадке Германии. Воспользуйтесь синергией шинной и авторемонтной отраслей на самом крупномасштабном форуме индустрии за всю историю выставки Automechanika!

www.automechanika.com



info@russia.messefrankfurt.com
Тел. +7 (495) 649-87-75



 messe frankfurt

МИЛЛИОН запчастей и аксессуаров



АВТОМОЛЛ
ТОРГОВЫЙ КОМПЛЕКС

55 км МКАД
448-57-58
www.avtomol.ru

на правах рекламы

ТТ
TURBO ENGINEERING
Эксклюзивный представитель
ООО «Турбо Трейд»

В июле 2018 года
у нас юбилей - 10 лет!!!

ООО «Турбо Трейд»

Продажа, ремонт и экспертиза турбокомпрессоров.
Продажа запасных частей на легковые и коммерческие автомобили.
Скидки при установке на нашем сервисе.
Ремонт ДВС любой сложности на любые автомобили.
Особые условия для клиентов со своим большим автопарком.

+7 (495) 926-27-39, +7 (499) 610-60-01
8 (916) 421-97-91, 8 (916) 416-25-04

www.turbotrade.ru
Skype: inva_ivt
E-mail: office-tt@yandex.ru

TURBO TRADE
PG
EAC

Не только на бумаге



СКАЧАЙ ЖУРНАЛ
БЕСПЛАТНО!

ТОРГОВЫЙ ДОМ «КОНТУР»

АВТОЗАПЧАСТИ
для всех автомобилей

- НОМЕРНЫЕ АГРЕГАТЫ, ПРИЦЕПЫ
КУЗОВА, КАБИНЫ

- КВАДРОЦИКЛЫ, СКУТЕРА, ВЕЛОСИПЕДЫ
(а также их обслуживание и ремонт)

- товары для ДОМА, ДАЧИ, САДА и ОГОРОДА
а также услуги АВТОСЕРВИСА

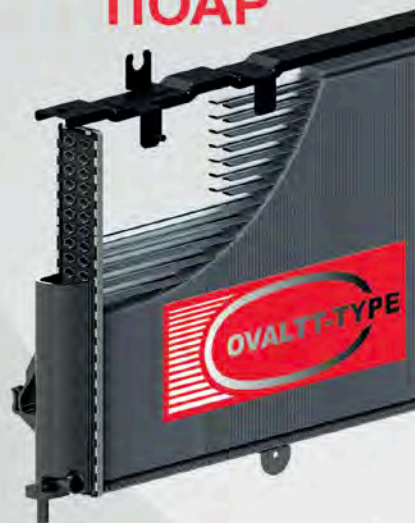
г. Балашиха, 28 км Горьковского шоссе,
тел.: (495) 525-60-19, 521-71-71, www.kontur-group.ru

на правах рекламы



АВТО-РАДИАТОР
КОНТРОЛЬ КОМФОРТА

Радиаторы ПОАР



ООО «ПО «Авто-Радиатор» является современным российским специализированным предприятием по производству алюминиевых сборных радиаторов охлаждения двигателей и отопления салона для легковых автомобилей, а также радиаторов отопления для коммерческого и грузового транспорта.

ООО «ПО «Авто-Радиатор» имеет продолжительный опыт сотрудничества с рынком OEM и осуществляет следующие конвейерные поставки на ПАО «АВТОВАЗ», ЗАО «GM-АВТОВАЗ» и ОАО «МАЗ».

С момента запуска производства в 2011 г. предприятием выпущено более 2,5 млн. шт. теплообменников.

В связи с увеличением ассортимента и объема выпускаемой продукции руководством было принято решение о переезде предприятия на новую производственную площадку, общей площадью более 7 тыс. м. кв.

Парк производственного оборудования включает 6 линий по производству радиаторов в автоматическом режиме. ООО «ПО «Авто-Радиатор» обладает уникальными технологиями производства радиаторов с овальными трубками в сердцевине радиатора и круглыми трубкам в шахматном расположении. Данные технологии позволяют производить доступные по стоимости теплообменники с самыми высокими потребительскими характеристиками.

В июле 2018 года ПО «Авто-Радиатор» успешно запустило серийную сборку радиатора охлаждения для а/ля Lada Vesta/X-RAY, являющимся одним из ключевых в программе предприятия по освоению производства радиаторов для автомобилей, сборка которых осуществляется на территории РФ.

Система менеджмента качества соответствует требованиям ISO/TS 16949:2009.

Инженеры ПОАР постоянно совершенствуют выпускаемую продукцию, уделяя внимание деталям – от дизайна ламелей и бачков до конструкции радиатора в целом, улучшая их потребительские свойства. Все инженерные ноу-хау защищены патентами на изобретение и полезную модель.

Наличие опыта работы с рынком OEM позволяет ООО «ПО «Авто-Радиатор» гарантировать высокое качество выпускаемой продукции и максимальную удовлетворенность потребителей.



Ознакомиться с каталогом продукции:

www.auto-rad.ru

Развивая GMB бренд,
мы превосходим ожидания наших клиентов



GMB

НАЧИНАЕТ НОВУЮ ГЛАВУ





НОВАЯ МЯК ULTRA H11 КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГЕ



Производитель автомобильных ламп МЯК представил новинку сезона 2018 галогенную лампу МЯК Ultra H11. Данная лампа производится на новейшей автоматической линии. Как и все лампы серии МЯК Ultra, лампы H11 проходят тщательную проверку при помощи тестирования срока службы, компьютерную проверку геометрии лампы, тестирование параметров работы в интегральной сфере и проверку устойчивости к вибрации.

на правах рекламы



H11 МЯК Ultra

Лампа H11 «O»

H11	МЯК Ultra	Лампа «O»
Диаметр колбы	10,7 mm	12 mm
Потребляемая мощность	58 Вт	61 Вт
Цветовая температура	3 150 К	3 050 К
Яркость	1 380 лм	1 340 лм

В интернете пользуются популярностью видеоролики с демонстрацией тестирования автомобильных ламп различных производителей. Не вдаваясь в детали профессионального уровня и честности каждого отдельного видео блогера (все они сильно отличаются друг от друга), мы не понимаем, насколько вообще возможно качественно протестировать автомобильные лампы в импровизированной домашней лаборатории. Поэтому, решили провести сравнительное тестирование основных параметров H11 в соответствии с требованиями Европейского Стандарта Безопасности (ECE R113) в новой производственной лаборатории МЯК Ultra.

Для тестирования мы взяли лампы МЯК Ultra и лампы одного из лидеров мирового рынка автомобильных ламп, которого обозначили индексом «O».

Итак, сравнение результатов тестирования МЯК Ultra H11 и «O» H11

Очевидно, что при меньшей потребляемой мощности, яркость (световой поток) у МЯК Ultra выше. Но не это главное. При том, что световой поток является основным параметром при тестировании и единственным, который легко оценить даже невооружённым глазом, мы придерживаемся мнения, что ощущения водителя от использования лампы при вождении, в конечном итоге, важнее.

На комфортность для глаз водителя от применения той или иной лампы главным образом влияют 2 фактора: цветовая температура и правильное распределение света лампы. Цветовая температура лампы МЯК Ultra H11 на 100 К выше и это предоставляет водителю возможность быть более сконцентрированным на вождении. Вместе с отличным распределением света это создаёт необходимые условия для большей безопасности на дороге.

ULTRАСОВРЕМЕННЫЕ • ULTRANAДЁЖНЫЕ • ULTRAVЫГОДНЫЕ

VOLKSWAGEN GROUP ДОВЕРИЛ СВОИ «ДИЗЕЛИ» HIDRIA

Корпорация Hidria открыла высокотехнологичную автоматизированную производственную линию в Толмине для производства инновационной свечи накалывания с датчиком давления Optumus PSG, что позволит снизить выбросы дизельных двигателей до 30%

Присутствующая на открытии Виолетта Булк, комиссар Еврокомиссии по вопросам транспорта, отметила: «К 2030 году средняя эмиссия CO₂ для новых и комбинированных автомобилей должна быть на 30 процентов ниже по сравнению с 2021 годом. Инновации от Hidria – это одно из величайших достижений современной словенской индустрии, положительно сказывающихся на европейском и мировом уровне».

Система Optumus PSG от Hidria уже в этом году установлена на современных дизельных двигателях крупнейших в мире производителей транспортных средств, таких как Audi, Volkswagen, Seat и Skoda. Поэтому их новые дизельные двигатели отвечают всем действующим и новым экологическим правилам, которые вступят в силу в 2020 году.

Свеча накалывания Optumus PSG встроена в камеру сгорания дизельного двигателя. Она измеряет данные о давлении в двигателе более ста тысяч раз в секунду и передает их через встроенную микроэлектронику и цифровой алгоритм на центральный компьютер. Таким образом, система оптимизирует впрыск топлива в режиме реального времени, регулирует процессы сгорания,



снижая расход топлива и максимально сокращая выбросы ОГ.

«Свеча накала Hidria Optumus PSG защищена 15 международными патентами, созданными за последние пять лет. Мы инвестировали более 25 миллионов евро, в проекте участвовало более 30 человек», – сказал главный директор Hidria Dieseltec

Tolmin Руди Крагели. Кроме того, сама компания разработала и изготовила высокотехнологичную и автоматизированную производственную линию для изготовления свечи накалывания PSG.

В Hidria прогнозируют, что каждый третий современный дизельный автомобиль в Европе скоро будет оснащен свечами накалывания Optumus PSG.

От радиаторов до тепловозов и погрузчиков

Оставаясь ведущим изготовителем теплообменников, Шадринский автоагрегатный завод сегодня активно развивается в сфере железнодорожного машиностроения и производства специальной техники

Полный спектр технологий

История Шадринского автоагрегатного завода тесно связана с развитием отечественного автомобилестроения. Более семи десятков лет ШААЗ поставляет функциональные узлы и агрегаты – радиаторы систем охлаждения и отопления, предпусковые подогреватели, воздушные отопители, охладители наддувочного воздуха, гидравлические домкраты — на ведущие автомобильные и автобусные заводы России и ближнего зарубежья. Среди клиентов предприятия: ПАО «КАМАЗ», ОАО «МАЗ», Группа компаний «Соллерс», Группа компаний «ГАЗ», Концерн «Тракторные заводы», НПК «Уральганзавод» и многие другие производители техники различного назначения.

АО «ШААЗ» владеет всем спектром существующих на сегодня в мире технологий производства теплообменников для легковых и грузовых автомобилей:

- медно-латунные теплообменники трубчато-ленточного типа по технологии пайки мягкими припоями;
- медно-латунные теплообменники трубчато-пластинчатого типа по технологии пайки мягкими припоями;
- медно-латунные теплообменники трубчато-ленточного типа по технологии спекания деталей с помощью медьсодержащих паяльных паст;
- алюминиевые паяные теплообменники трубчато-ленточного типа по технологии Nocolok;
- алюминиевые паяные теплообменники профильно-пластинчатого (брускового) типа;
- алюминиевые сборные радиаторы трубчато-пластинчатой конструкции по технологии Sofico.

Наличие передовых технологий, развитая техническая база позволяют АО «ШААЗ» осуществлять полный цикл создания новых изделий: от составления технического задания до изготовления опытных образцов и серийного производства.

Соответствие мировому уровню

Постоянное улучшение деятельности предприятия достигается эффективным функционированием систем менеджмента, соответствующих требованиям международных стандартов ISO 9001, IATF16949, ISO 3834-2.

В настоящее время система менеджмента качества АО «ШААЗ» в области проектирования, разработки, производства и обслуживания автоагрегатов, а также в области модернизации маневровых тепловозов сертифицирована по версии ISO 9001:2008, что позволяет обеспечивать качество выпускаемой продукции в соответствии с ожиданиями потребителей.

Кроме этого, система менеджмента качества при проектировании и производстве алюминиевых теплообменников по технологии Nocolok сертифицирована на соответствие международному стандарту ISO/TS 16949:2009, в котором содержатся особые требования для поставщиков материалов и комплектующих автомобильной промышленности.

Пропуск на просторы РЖД

Параллельно с производством автомобильных агрегатов АО «ШААЗ» развивается как предприятие железнодорожного машиностроения – в 2014 года здесь начали осуществлять модернизацию маневровых тепловозов серий ТЭМ2, ТГМ4Б и ТГМ6.

За это время модернизацию на базе шадринского предприятия прошли более пятидесяти локомотивов. Результаты эксплуатации модернизированных тепловозов подтверждают правильность выбора заложенных в конструкции основных решений. По сравнению с серийными тепловозами отмечается значительное (более чем на 30%) снижение расхода топлива, повышение производительности, улучшенные условия труда локомотивных бригад. Но самое главное – модернизация позволяет существенно увеличить срок службы локомотива.

В марте 2018 года Шадринский автоагрегатный завод сертифицировал модернизированный тепловоз ТЭМ2-УГМК на соответствие Техническому регламенту Таможенного союза (ТР ТС 001/2011) «О безопасности железнодорожного подвижного состава». Таким образом предприятие получило право выполнять заказы всех компаний, чьи локомотивы выполняют маневровые работы на внутренних путях и путях общего пользования РЖД.

Отметим, что АО «ШААЗ» – первое и пока единственное предприятие в России, получившее сертификат на модернизированные тепловозы с продлением срока службы. Вслед за тепловозом ТЭМ2-УГМК процедуру сертификации на соответствие ТР ТС проходят модернизированные локомотивы серий ТГМ4Б-УГМК и ТГМ6-УГМК. Кроме этого, в 2017 году АО «ШААЗ» приступило к изготовлению полностью нового тепловоза ТЭМ2Н-УГМК. В ближайшее время он также будет сертифицирован в соответствии с ТР ТС 001/2011.

Импортозамещение в действии

Достигнутый уровень развития технологий позволяет АО «ШААЗ» осваивать и непрофильные для себя сферы деятельности. Так, абсолютно новым направлением диверсификации бизнеса станет организация производства погрузочно-доставочных машин (ПДМ). Такие шахтные погрузчики служат для погрузки и перемещения отбитой горной массы при подземных горных работах, в том числе на предприятиях Уральской горно-металлургической компании, в структуру которой входит ШААЗ. До конца 2018 года будет выпущен опытный образец машины, а с 2019 года АО «ШААЗ» планирует приступить к серийному выпуску ПДМ. Учитывая, что срок службы машины составляет 5-6 лет и на российском рынке представлены ПДМ, в основном, импортного производства, перед предприятием открываются хорошие перспективы в части обновления парка самоходной подземной техники предприятий УГМК и выполнения сторонних заказов.

ООО ПК «КОНТАКТ» ПРЕДЛАГАЕТ КЛЕММУ АККУМУЛЯТОРА С ЦИФРОВЫМ ВОЛЬТМЕТРОМ, РЕАЛИЗОВАННЫМ НА МИКРОКОНТРОЛЛЕРЕ

В автомобилях выпуска прошлого века постоянно применялся прибор контроля напряжения аккумуляторной батареи и бортовой сети автомобиля, и это было обусловлено жизненной необходимостью, так как АКБ были не очень надежны, а системы управления зарядом аккумулятора были реализованы на реле управления. Сейчас качественные аккумуляторные батареи работают от 5 лет и более, а зарядкой аккумулятора и обеспечением электроэнергией систем автомобиля заведует модуль управления двигателем (ЕСМ), который управляет генератором с помощью цепи сигнала включения генератора. ЕСМ имеет сложный алгоритм работы, который, в свою очередь, зависит от общего тока (общая оценка), потребляемого автомобилем. В принципе всё разумно и логично, но блок управления кузовным оборудованием (ВСУ) автомобиля проинформирует вас о неисправности АКБ или генератора, только когда обнаружит, что выходное напряжение генератора составляет менее 11 В или больше 16 В, или он определит, что напряжение в системе ниже 11 вольт или выше 16 вольт в течение более 30 секунд.

По сути, вас ставят перед фактом о неисправности, при которой вы не заведёте или заглохнете через какое-то время (зависит от тока потребления авто). Также при такой системе информирования водителя вы не узнаете о том, что АКБ недозаряжается или, наоборот, на него поступает повышенное напряжение (аккумулятор выкипает), что приводит к потере ёмкости аккумулятора.

Учитывая наши реалии – зима, холодный пуск двигателя, автомобиль и АКБ с пробегом, полезно знать, в каком состоянии аккумуляторная батарея и каково напряжение в бортовой сети авто. Глазок контроля заряда аккумуляторной батареи показывает зарядку одной банки аккумулятора, но в АКБ их 6 штук, и многие из нас сталкивались с проблемой: индикатор заряда АКБ показывает, что АКБ заряжен, а по факту АКБ уже не годен.

Самый простой и эффективный способ решения подобной проблемы – это инструментальный контроль, то есть контроль напряжения вольтметром на клеммах аккумуляторной батареи.

Заряженный аккумулятор должен выдавать от 12,5 В и выше, причем это напряжение должно быть после ночной стоянки при отрицательных температурах.

Если напряжение меньше, то возможны следующие причины:

- АКБ недозаряжен;
- у аккумулятора осыпаются пластины, и он имеет большой внутренний разрядный ток;
- Ваш автомобиль потребляет большой ток, в машине есть цепи с большим током потребления в выключенном состоянии, которые и разряжают АКБ;
- АКБ разряжается из-за сильной сульфатации пластин.

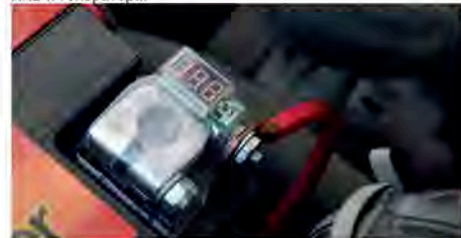
При заведенном двигателе напряжение на клеммах АКБ должно быть от 13,5 В до 15 В. Как мы говорили выше, этим напряжением управляет модуль управления двигателем (ЕСМ), который в свою очередь управляет генератором, и это напряжение в основном зависит от тока потребления авто, и чем он выше, тем больше напряжение, но верхний предел 15 В.

Если напряжение на клеммах АКБ меньше, аккумулятор будет недозаряжаться, и тогда через какое-то время произойдет его полная сульфатация и потеря ёмкости; если напряжение больше, то аккумулятор будет перезаряжаться и выкипать. При заботливой системе вентиляции АКБ и его перезаряде возможен взрыв АКБ, а также он может раздуться и стремиться к форме шара.

Во всех перечисленных проблемах информация о напряжении бортовой сети автомобиля позволяет принять меры по устранению этих неисправностей. Причем в системе «кислотный аккумулятор – автомобиль» процесс деградации аккумуляторной батареи идет в течение многих недель и, контролируя бортовую сеть автомобиля хотя бы раз в месяц, к примеру при проверке масла, вы обеспечите долгую жизнь аккумулятору и качественный холодный пуск двигателя.

Для нормальной работы АКБ достаточно, например при контроле масла, знать, каково напряжение бортовой сети автомобиля.

Клемма аккумуляторная с цифровым вольтметром – простое и эффективное решение вопроса контроля состояния АКБ и генератора.



Плюсовая свинцовая аккумуляторная клемма обеспечивает максимальное пятно контакта, не создает гальваническую пару и является оптимальной для применения на аккумуляторах со свинцовыми выводами. Позволяет подключать силовую нагрузку под гайку М8 (пятно контакта обеспечивает прохождение тока до 750 А). Встроенный цифровой вольтметр с трёхсегментным дисплеем на микроконтроллере и малым током потребления дает возможность постоянно контролировать напряжение на полюсных выводах, просматривать критические значения напряжения и их время в журнале событий. Также в цифровом вольтметре предусмотрена возможность программирования значений максимального и минимального напряжения; при значениях напряжения ниже минимального и выше максимального индикатор начинает мигать.

Технические характеристики

Диапазон измеряемого напряжения:	от 7 до 30 В с точностью: 1,5 %
Напряжения питания:	от 10 до 30 В
Ток потребления:	от 15 до 19 мА (зависит от напряжения питания)
Размеры индикатора:	22x14x7,5 мм
Рабочая температура:	-60°C ... +90°C
Защита от перелосовки, термокомпенсация	
Измеряемого напряжения:	есть

14-я международная выставка автомобильной индустрии

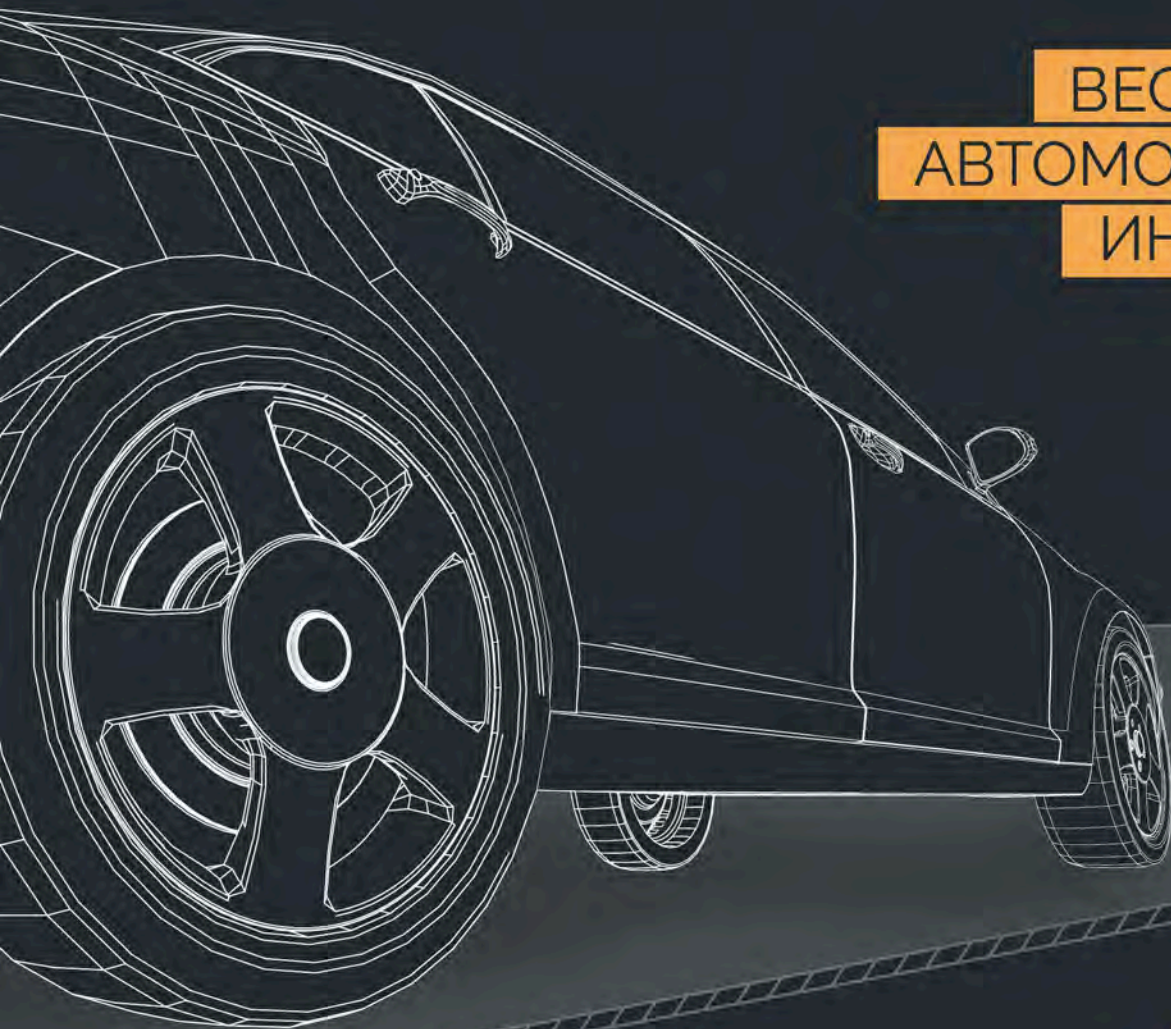


ИНТЕРАВТО

28-31 августа
2018 года

Москва, Крокус Экспо

**ВСЕ СПЕКТР
АВТОМОБИЛЬНОЙ
ИНДУСТРИИ**



www.interauto-expo.ru

**АВТОЭЛЕКТРИКА И АВТОЭЛЕКТРОНИКА ★ АВТОМОБИЛЬНАЯ ХИМИЯ, МАСЛА
ЛАКОКРАСОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ★ ОБОРУДОВАНИЕ И КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ДЛЯ АВТОМОЕК
ШИНЫ И РЕМОНТ ШИН, РЕЗИНОТЕХНИЧЕСКИЕ ИЗДЕЛИЯ ★ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ И ИХ КОМПОНЕНТЫ
ГАРАЖНОЕ И ДИАГНОСТИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ИНСТРУМЕНТЫ ★ АВТОМОБИЛЬНЫЕ АКСЕССУАРЫ**

Организатор:

 **КРОКУС ЭКСПО**
Международный выставочный центр

Генеральный информационный партнёр:

 **АВТО РАДИО**

Информационный партнёр
«Крокус Экспо»:

 **БВ**

12+ реклама

MIMS automechanika MOSCOW

22-я Международная выставка запасных частей,
автокомпонентов, оборудования и товаров
для технического обслуживания автомобиля

27 – 30 августа 2018
ЦВК «Экспоцентр», Москва, Россия

- > 1300 компаний из 41 страны
- > 10 национальных павильонов
- > 300 часов бизнес мероприятий
- > 26 000 посетителей из 66 стран
- > 45 000 м² экспозиции

ДО ВСТРЕЧИ НА ВЫСТАВКЕ!
Получите бесплатный билет!
www.mims.ru
info@itemf.ru

Организатор

ITEMF
EXPO

automechanika

SHANGHAI



Asia's largest trade fair for automotive parts, accessories, equipment and services

Driving trends on a global platform

It's time to enter the fast lane with Asia's prime automotive trade show. In 2018, a new area for 'Tomorrow's Service & Mobility' will represent the future of car electronics and connectivity, while the debut 'Chain Stores Zone' will showcase transforming distribution channels.

28.11 – 1.12.2018

National Exhibition and Convention Center
(Shanghai), China

Start planning
your trip today!

350,000

sqm

140,000

buyers

6,250

exhibitors



messe frankfurt



carexpo.ru

ТВОЯ ВЫДЕЛЕННАЯ ПОЛОСА

САМЫЕ БЫСТРЫЕ АУТОНОВОСТИ
ТЕСТ-ДРАЙВЫ ГОРЯЧИХ НОВИНОК

КАТАЛОГ АВТОМОБИЛЬНЫХ КОМПАНИЙ
КЛУБ АВТОЛЮБИТЕЛЕЙ

на правах рекламы

Автозапчасти из Кореи

www.avtomedon-m.ru

8(495) 987-13-53

на правах рекламы

Структура распространения журнала «Автозапчасти и Цены»

в Московском регионе

ООО «Диалейт-групп»

г. Москва, ул. Трофимова, д. 33, к. 1, dialayt.ort@yandex.ru, тел.: +7 (495) 958-90-27, 958-90-69

«Южный порт» авторынок

г. Москва, ул. Трофимова, д. 33, влад. 36, пав. 33, тел.: +7 (495) 958-91-30

«Автомобили» автомагазин

г. Москва, Южнопортовая, д. 22, тел.: +7 (495) 958-96-71

Кунцевский авторынок

ТК «АвтоМОЛЛ»

ООО «Автомедон» большая сеть оптовых региональных фирм и автомагазинов

М.О., Красногорский р-н, д. Гольево, ул. Центральная, д. 3, тел.: +7 (495) 987-13-53

ООО «ПАСКЕР ЛТД» автозапчасти для отечественных и иностранных автомобилей ОПТОМ

г. Москва, Черницынский проезд, д. 3, тел.: +7 (495) 961-33-88

«АвтоПаскер» сеть автомагазинов:

г. Москва, б-р Маршала Рокоссовского, д. 40, тел.: 8 (499) 169-20-70, 169-83-00
г. Москва, ул. Сталева, д. 26/1, тел.: 8 (495) 303-86-11, 303-85-75
МО, г. Дзержинский, ул. Угreshская, д. 5 А НОВЫЙ МАГАЗИН, тел.: 8 (901) 570-74-54
г. Электросталь, ул. Красная, д. 30, тел.: 8 (496) 570-31-03, 8 (926) 602-23-56
г. Электросталь, пр-т Южный, д. 5, корп. 1, тел.: 8 (49657) 3-34-67
Павлово-Посадский р-н, д. Кузнецы, д. 76А, Горьковское ш., 68 км, тел.: 8 (49643) 74-174, 8 (901) 509-31-99
г. Павловский Посад, ул. Герцена, д. 11, тел.: 8 (49643) 2-00-54
г. Павловский Посад, ул. Большая Покровская, д. 58, рынок «Южный», тел.: 8 (49643) 2-15-94
г. Орехово-Зуево, ул. Урицкого, д. 92, стр. 1, ТЦ «Баррикада», тел.: 8 (4964) 22-29-22
г. Орехово-Зуево, ул. Красина, д. 5, тел.: 8 (4964) 25-55-45
г. Ликино-Дулево, ул. Калинина, д. 4/1, тел.: 8 (4964) 18-51-35
г. Егорьевск, пр-т Ленина, д. 2, тел.: 8 (49640) 3-38-57
г. Егорьевск, 4-й мкр-н, д. 1, тел.: 8 (49640) 2-07-01
г. Воскресенск, ул. Сесиса, д. 19, ТЦ «Олимп», тел.: 8 (49644) 1-58-01
г. Воскресенск, ул. Советская, д. 2-п (напротив Воскресенского УВД), тел.: 8 (49644) 9-60-08
г. Шатура, ул. Войкова, д. 1, тел.: 8 (49645) 3-00-58
г. Истра, ул. Московская, д. 41 А, тел.: 8 (495) 994-41-61
г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 163, тел.: 8 (4967) 76-22-28
г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 58, НОВЫЙ МАГАЗИН!
бывший м-н «Каморка», тел.: 8 (4967) 76-47-53
г. Коломна, пр-т Кирова, д. 15, тел.: 8 (496) 616-01-31
г. Коломна, Окский пр-т, д. 1, тел.: 8 (496) 618-75-87
г. Ногинск, ул. Комсомольская, НОВЫЙ МАГАЗИН, тел.: 8 (926) 628-65-28
г. Петушки, ул. 3-го Интернационала, д. 24, тел.: 8 (49243) 2-59-99
Владимирская обл., г. Гусь-Хрустальный, ул. Старых Большевиков, 11, тел.: 8 (49241) 3-20-30
г. Владимир, ул. Куйбышева, д. 26/Д, тел.: 8 (4922) 47-49-79
г. Владимир, ул. Верхняя Дуброва, 40б, тел.: 8 (4922) 40-61-30
г. Александров, ул. Институтская, 1, НОВЫЙ МАГАЗИН!, тел.: 8 (49244) 9-36-70
г. Орел, ул. Комсомольская, д. 356, тел.: 8 (4862) 73-37-85
г. Орел, Московское ш., 142а, тел.: 8 (4862) 44-29-34
г. Воронеж, Ленинский пр-т, д. 174/8, тел.: 8 (4732) 39-44-44, 39-44-76
г. Воронеж, ул. Кольцовская, д. 24б, тел.: 8 (4732) 616-309
г. Рязань, проезд Речников, д. 2, тел.: 8 (4912) 27-27-47, 27-33-70
г. Рязань, Куйбышевское ш., д. 19 (ТЦ «Норд»), тел.: 8 (4912) 40-20-17
г. Нижний Новгород, ул. Ваньева, д. 231, тел.: 8 (831) 435-90-97
Нижегородская область, г. Кстово, пл. Ленина, д. 5а, тел.: 8 (83145) 9-58-31, 220-00-41
Нижегородская область, г. Дзержинск, ул. Чапаева, д. 71/1, тел.: 8 (8313) 28-05-15
Республика Чувашия, г. Чебоксары, Вурнарское шоссе, 10, тел.: 8 (8352) 63-53-54, (8352) 64-15-10

«Техком. «Автомаг» сеть автомагазинов

г. Москва, Варшавское ш., д. 170*Г*, тел.: +7 (495) 388-55-36

«Техком. «Грант» сеть автомагазинов

г. Люберцы, Новорязанское ш., д. 3, тел.: +7 (495) 913-14-29

«Техком. «Тайм» сеть автомагазинов

г. Москва, Реутовская, д. 19*А*, тел.: +7 (495) 370-05-15

«Кореана» сеть автомагазинов

г. Москва, Походный пр-д, д. 24, тел.: 8 (925) 081-57-24
г. Москва, Алтуфьевское ш., д. 79Б, тел.: 8 (926) 913-55-06
г. Москва, Зеленоград, ВКЗ, Сосновая Аллея, д. 7, блок А, тел.: 8 (925) 081-57-30
г. Клин, ул. Чайковского, д. 79А, стр. 2, тел.: 8 (925) 081-57-27
г. Дмитров, ул. Профессиональная, д. 72А, тел.: 8 (925) 081-57-22
г. Наро-Фоминск, ул. Московская, д. 11Б, тел.: 8 (926) 913-55-08
г. Сергиев Посад, пр-т Красной Армии, д. 1А, тел.: 8 (926) 913-55-28
г. Ногинск, ул. 3-го Интернационала, д. 169, ТК «Наш дом», тел.: 8 (926) 913-55-14

«КЕМП» сеть автомагазинов

Центральный офис, тел.: +7 (495) 926-22-22
г. Москва, ул. Мневники, д. 16, тел.: +7 (499) 192-53-33
г. Москва, ул. Южнопортовая, д. 22, маг. «Автомобили», тел.: +7 (495) 926-81-80
г. Москва, Нагатинская наб., д. 8, тел.: +7 (495) 647-78-99
г. Москва, ул. Озерная, д. 42, ТЦ «Мичуринский», тел.: +7 (495) 741-56-11
г. Щелково, Пролетарский пр-т, д. 10, ТД «Щелково», тел.: +7 (495) 981-11-22
Подольский р-н, село Покров, д. 150, стр. 2, тел.: +7 (495) 926-22-22
г. Дубна, пр-т Боголюбова, д. 18, тел.: +7 (495) 981-90-95
г. Ступино, ул. Службина, д. 18, тел.: +7 (496-64) 2-42-73
г. Наро-Фоминск, ул. Московская, д. 10, тел.: +7 (916) 240-77-45
г. Чехов, Симферопольское ш., вл. 9, стр. 1, тел.: +7 (495) 287-30-27
г. Бронницы, ул. Льва Толстого, д. 9, тел.: +7 (496-46) 6-81-28
г. Воскресенск, ул. Горького, д. 33, тел.: +7 (496-44) 9-50-41

«АВТО-49» сеть автомагазинов

г. Москва, тел.: 8-800-250-49-49
г. Москва, Строгинский б-р, д. 9, тел.: 8 (495) 750-70-71
г. Москва, Химкинский б-р, 13, тел.: 8 (495) 497-34-68
М.О., Ленинградское шоссе, 49 км, тел.: 8 (496) 266-54-53
г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 110, тел.: 8 (495) 485-22-54
г. Москва, Коровинское шоссе, д. 24/1, тел.: 8 (495) 486-05-55
г. Москва, Измайловский б-р, д. 10/32, тел.: 8 (495) 465-57-51
г. Москва, ул. Большая Академическая, д. 77/1, тел.: 8 (495) 482-51-03
г. Москва, Ярославское шоссе, д. 109, стр. 1, тел.: 8 (499) 183-03-74
г. Москва, пр-т Буденного, д. 20/1, тел.: 8 (495) 365-09-55
г. Москва, ул. Люблинская, д. 157, тел.: 8 (495) 345-23-10
г. Москва, ул. Полбина, д. 6, тел.: 8 (495) 354-35-54
г. Москва, ул. Мусы Джалиля, д. 6/2, тел.: 8 (495) 343-75-02
г. Москва, Алтуфьевское шоссе, д. 16, тел.: 8 (499) 903-79-73
г. Москва, ул. Енисейская, 5/2, тел.: 8 (495) 669-05-30
г. Химки, ул. Молодежная, д. 12/9, тел.: 8 (495) 571-05-47
г. Одинцово, Можайское шоссе, д. 47, тел.: 8 (495) 590-78-68
г. Зеленоград, ул. Солнечная Аллея, корп. 813А, тел.: 8 (499) 731-28-03
г. Солнечногорск, ул. Красная, д. 170, тел.: 8 (495) 994-39-21
г. Клин, Ленинградское шоссе, д. 8, тел.: 8 (49624) 555-48
г. Клин, Бородинский пр-д, 31/2, тел.: 8 (49624) 233-70
г. Лобня, ул. Катюшки, д. 43, тел.: 8 (498) 684-30-96
г. Дмитров, ул. Профессиональная, д. 129, тел.: 8 (49622) 462-49
г. Мытищи, ул. Хлебозаводская, д. 4, тел.: 8 (495) 588-33-40
г. Мытищи, ул. Юбилейная, д. 3/1, тел.: 8 (495) 582-00-14
г. Сергиев Посад, Московское шоссе, д. 22Б, тел.: 8 (49654) 919-90
с. Тарасовка, ул. Б.Тарасовская, д. 111/5, тел.: 8 (495) 995-61-59
г. Королев, ул. Горького, д. 14Г, тел.: 8 (495) 505-94-14
с. Быково, ул. Театральная, д. 10, тел.: 8 (495) 781-42-81
г. Люберцы, ул. Митрофанова, д. 2, тел.: 8 (495) 788-89-79
г. Ногинск, пл. Ленина (за Глуховским рынком), тел.: 8 (49651) 515-43
г. Орехово-Зуево, ул. Галочкина, д. 2, тел.: 8 (496) 224-44-44
г. Коломна, ул. Яна Грунта, д. 18, тел.: 8 (49661) 211-34
г. Павловский Посад, ул. Кузьмина, д. 34, тел.: 8 (49643) 512-91
г. Реутов, Носовихинское шоссе, д. 14А, тел.: 8 (495) 791-10-10
г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 167, тел.: 8 (4967) 75-36-26

«БИ-БИ» сеть автомагазинов:

г. Москва, ул. Ак. Скрябина, 14/2, тел.: 8 (499) 784-93-89
г. Чехов, ул. Полиграфистов, д. 1Б, тел.: 8 (496) 725-95-50
д. Елино, Ленинградское шоссе, 34-й км, тел.: 8 (495) 536-90-64
г. Наро-Фоминск, Туннельный пр-д, 7А, тел.: 8 (49634) 3-54-64
г. Обнинск, пр-т Маркса, д. 47, тел.: 8 (48439) 4-08-06
г. Балашиха, пр-т Ленина, д. 18, тел.: 8 (495) 521-99-32
г. Тверь, пр-т Победы, д. 14, тел.: 8 (4822) 43-07-08
г. Тверь, пр-т Калинина, д. 64, тел.: 8 (4822) 42-49-79

Структура распространения журнала «Автозапчасти и Цены»

ООО «Волгаресурс» распространение по ЮФО
(400 магазинов – адреса на сайте www.autozaprus.ru)

«Ликви Моли» – Специализированные фирменные магазины

Севастопольский просп., 15, тел.: +7 (499) 123-41-00
ТК «Автомастер», 2-й км Киевского шоссе, сектор «В», павильон 22, тел.: +7 (967) 004-55-99
Гостиничный проезд, д. 9А, тел.: +7 (495) 514-73-59

«Русь тренд» сеть автомагазинов

м. «Чертановская», Балаклавский просп. д. 2, корп. 3,
тел.: +7 (495) 316-30-01 (мн.г.), (495) 316-30-83
м. «Каховская», ул. Каховка, д. 11, тел.: +7 (499) 317-51-01 (мн.г.)
м. «Коньково», ул. Профсоюзная, 118В, тел.: +7 (495) 336-80-38 (мн.г.)
м. «Проспект Вернадского», ул. Лобачевского, д. 48, тел.: +7 (499) 940-43-50 (мн.г.)
м. «Митино», ул. Митинская, д. 32, тел.: +7 (495) 753-07-03 (мн.г.)
м. «Нагорная», ул. Нагорная, д. 33, корп. 1, стр. 1, тел.: +7 (499) 123-99-99 (мн.г.)
мкр. Солнцево, ул. Скульптора Мухомовой, дом 8, тел.: +7 (495) 733-09-66 (мн.г.)
мкр. Северное Бутово, ул. Старокачаловская, д. 3, корп. 2, тел.: +7 (495) 714-94-49 (мн.г.)
Южное Бутово, ул. Веневская, д. 10, тел.: +7 (495) 716-02-00 (мн.г.)
мкр. Солнцево, ул. Богданова, д. 2, тел.: +7 (499) 940-43-52
г. Щербинка, Старое Симферопольское шоссе, д. 10А, тел.: +7 (495) 276-17-17

ТД «Контур» сеть автомагазинов

г. Балашиха, ш. Энтузиастов, д. 32, тел.: +7 (495) 524-20-13
28 км Горьковского ш., ул. Владимирская, д. 139, тел.: +7 (495) 521-71-71
г. Балашиха, ул. Звездная, д. 8, тел.: +7 (498) 662-37-85

«ГАЗ-Детали Машин» автомагазин

г. Москва, ул. Трофимова, д. 35/20, тел.: +7 (495) 679-05-46

«Газ Люкс» оптовая компания

М.О., г. Дзержинский, Денисьевский пр, тел.: +7 (495) 984-56-92

«Авто 31»

Автомагазин 31 км МКАД

ООО «Эргон» автомагазин

г. Королев, ул. Первомайская, д. 7*Б, тел.: +7 (495) 516-63-27

«ГОК» Группа компаний сеть автомагазинов

г. Москва, 23 км МКАД, тел.: +7 (495) 769-53-13
г. Москва, 32 км МКАД, тел.: +7 (901) 556-93-71
г. Москва, 47 км МКАД, тел.: +7 (495) 937-96-10
г. Москва, 80 км МКАД, тел.: +7 (495) 780-74-04

Компания «ТракСервис» сеть автомагазинов

ТК «Авто-31», 31 км МКАД (внешняя сторона), пав. А2-2, А2-4, А2-7, Б1-11, Б1-13, Б1-9, Б1-1,
тел.: +7 (495) 781-83-05/67/93/94/95/96/97
ТК «ТРАК 32», 32 км МКАД (внешняя сторона), тел.: +7 (495) 649-649-9
Рынок «Дальнобойщик», 32 км МКАД (внешняя сторона), тел.: +7 (495) 797-19-96
ТК «ФИЛИН», 23 км МКАД (внешняя сторона), пав. № 1, 2, 3, тел.: +7 (495) 739-75-33
Рынок «ТЭНЕК», 80 км МКАД (внутренняя сторона), пав. 1, 2, тел.: +7 (495) 287-39-12, 739-74-95
Магазин «ТракСервис», г. Балашиха, 3 км от МКАД по Горьковскому ш. (л. ст.),
тел.: +7 (495) 740-60-15
Магазин «ТракСервис», г. Балашиха, 3 км от МКАД по Горьковскому ш. (пр. ст.),
тел.: +7 (495) 739-76-56
Магазин «ТракСервис», М.О., Одинцовский р-н, д. Кобыяково, ул. Центральная, д. 27а,
тел.: +7 (967) 193-27-87
ТК «Грузовые запчасти», М.О., Домодедовский р-н, 12 км от МКАД трасса М4 «ДОН»,
тел.: +7 (963) 760-43-73
ТК «Подмосковье», М.О., Ногинский р-н, 52 км Москва – Нижний Новгород,
тел.: +7 (495) 649-649-9
ТСК «Ленинградка», М.О. г. Химки, 29 км Ленинградского шоссе,
тел.: +7 (495) 649-649-9

Компания «ГРУЗОВИК»

г. Москва, 2-й Южнопортовый проезд, д. 14/22, стр. 3, тел./факс: +7 (495) 958-92-26

в Северо-Западном регионе

г. Санкт-Петербург

Адмиралтейский район:

ИП Языкова Е. В., Наб. Обводного кан. д. 150, тел.: (812) 252-17-97
Автозапчасти, пр. Старопетергофский, д. 13, тел.: +7 (812) 251-42-48
«Лидер-Авто», Наб. Обводного кан., д. 90, тел.: +7 (812) 388-44-02
«Аккумулятор-Плюс», Наб. Обводного кан., д. 146, тел.: +7 (812) 252-52-01
ЧП Ефремов, Рижский пр, д. 50, тел.: +7 (812) 251-58-00

Василеостровский район:

«Ремонтник», ул. Уральская, д. 21, тел.: +7 (812) 350-45-29
ООО «ВИВАТ-АВТО», ул. Уральская, д. 16, тел.: +7 (812) 319-38-40
ИП Шефтель Е. И., ул. Наличная, д. 51, тел.: +7 (812) 350-06-59

Выборгский район:

ИП Мартынюк, ул. Литовская, д. 8,
Авторынок «Северный маршал»:
ИП Крылов, Северный пр., д. 7, пав. 4, место 4, тел. +7 (921) 186-50-70;
Северный пр., 7, сек. 66.
ИП Аверин Н. Н., Северный пр., д. 7, авторынок, секция 99
Трейддинг-Стар, Комиссара Смирнова, д. 6
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, 8
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина
«Mobil-экспресс», Лесной пр, д. 78, тел.: +7 (812) 320-18-72
Автомагазин ООО «ДДК», Выборгское ш, д. 22, тел.: +7 (812) 293-11-89
Автоцентр «Маршал», «Прайд-МС»,
Северный пр., д. 5, место 34, тел.: +7 (905) 227-08-77
Северный пр., д. 5, место 46, тел.: +7 (921) 923-79-12
Северный пр., д. 7, место 69, тел.: +7 (905) 228-65-25
Автомагазин «К-19», ИП Андреев И. В., ул. Кустодива, д.19, тел.: +7 (911) 088-34-50
СТО «AUTO-SPA», Александра Матросова, д. 1

Калининский район:

ИП Литвинский, Северный проспект, д. 5, сек. 35
ИП Берулова, ул. Ушинского, д. 12, пав. 3, сек. 11
ИП Быстров, ул. Ушинского, д. 12
ПетроАвтоСервис, Лужская ул, д. 3
ИП Берулова, ул. Ушинского, д. 12, пав. 3, сек. 11, +7 (905) 250-80-56
ИП Амракумов Р. А., ул. Литовская, д. 5, тел.: +7 (812) 716-62-18
Авторынок «На Ушинского», ИП Мирошников А. А., ул. Ушинского, д. 12,
пав. 1, сек. 19; пав. 3, сек. 13; пав. 4, сек. 13; пав. 5, сек. 10, тел.: +7 (812) 945-45-79

Кировский район:

ООО «Максикар», дорога на Турухтанные острова, д. 12, тел.: +7 (812) 983-15-90
ИП Ефремова, ул. Зайцева, д. 41
Автоцентр, Краснопутиловская, д. 121, тел.: +7 (911) 932-82-42
АвтоКама, Огородный пер., д. 21, тел.: +7 (812) 640-31-51
Автомагазин «1000 авто мелочей для Лады и НИВЫ», ООО «Ренессанс-95»
ул. Калинина, д. 5, к. 1, тел.: +7 (812) 252-08-76, 786-10-66
«Авто-Лэнд», Народного Ополчения, д. 201, тел. +7 (812) 759-79-02, 750-36-24
Автоцентр «Маршал», «АвтоЛэнд», Маршала Жукова, пр., 21, пав. № 6,
тел.: +7 (905) 201-76-76
Автомагазин ЧП «Ефремов», Возрождения, д. 21, тел.: +7 (812) 784-86-89
Автозапчасти «УСЛУГА», ул. Корнеева, д. 12, тел.: +7 (812) 785-23-73

Красногвардейский район:

ИП Выгодянский, Ириновский пр., д. 1, пав. 1 сек. 112, тел.: +7 (812) 995-33-22
ИП Крылов, Ириновский пр., д. 1, пав. 1, сек. 102, тел.: +7 (901) 301-70-24
Рынок Автозапчастей, ИП «Байков», модуль Г-3, блок 1, комн. 15, пр. Энергетиков, д. 59А
«БИС», ул. Якорная, д. 3, тел.: +7 (812) 227-71-38, тел.: +7 (812) 227-71-34
«Автозапчасти для отеч. Авто», шоссе Революции, д. 18, тел.: +7 (812) 225-03-03

Красносельский район:

ИП Роднов, Маршала Жукова, д. 21, место 6; Народного Ополчения, д. 201
Автомобилист, Народного Ополчения, д. 28, тел.: +7 (812) 756-72-00
Авторынок ИП Мирошников А. А., пр. Народного Ополчения, д. 28, секция 1,
тел.: +7 (812) 945-45-79
ИП Шамоханова, пр. Народного Ополчения, д. 28, место 6



Структура распространения журнала «Автозапчасти и Цены»

«АвтоДруг», пос. Горелово, Красносельское ш., д. 4А, тел.: +7 (812) 746-14-90
«Масла. Смазки», Кузнецова пр., д. 30/9
Автофорум, Кузнецова 30-А

Московский район:

«Масла-Смазки», Варшавская, д. 118, тел.: +7 (812) 723-02-32
Автомагазин «Автотовары (масла, химия)», ИП Трунова, ул. Кубинская, д. 76, к. 4,
тел.: +7 (812) 375-37-75

Невский район:

ИП Беспятовых, Хрустальная, д. 31, тел.: 8 (921) 361-30-61
«ДиАвто», Седова, д. 5, тел.: +7 (812) 412-82-39
СТО «Stop» ул. Крупской, д. 43, тел.: +7 (812) 920-55-08
ИП Крылов, Ириновский пр., д. 1, сек. 166
«Автозапчасти», Аистов ЧП, просп. Обуховской Обор., д. 48, тел.: +7 (812) 567-99-46
«Автозапчасти», Дидек ЧП, Ворошилова, д. 3/1, тел.: +7 (812) 440-87-06
Автозапчасти «УСЛУГА», пр. Обуховской Обороны, д. 259, тел.: +7 (812) 367-21-31
ООО «ЦББ», Бабушкина, д. 21, тел.: +7 (911) 240-02-02
ООО «Автолайн», ул. Салова, д. 53, тел.: +7 (911) 155-10-00

Петроградский район:

ООО «Автосфера», ул. Ленина, д. 20, тел.: +7 (812) 230-67-68

Приморский район:

СТО «СТАР-Д», ул. Савушкина, д. 89, тел.: +7 (812) 43-000-34
Авторынок «Богатырский», ИП Крылов, «Старая деревня», пр. Богатырский, д. 14, к. 2
секция 35, 41
ИП Щербак, Комендантский проспект, д. 42А
ИП Марсова, Богатырский пр., д. 14, к. 2, литер Б, тел.: +7 (921) 339-76-74
Автозапчасти, ООО «ПромЭкоНор», ул. Планерная, д. 15, секция 13-а, тел.: +7 (911) 946-02-76
АТО № 4, ул. Школьная, д. 9
«Жуков-2», ул. Парашютная, д. 24
ИП Телегин, Богатырский пр., д. 14
АТО «Плюс», Богатырский пр., д. 12
Алмакаев, ул. Савушкина, д. 89/
Майк Авто, ул. Оптиков, д. 8
ИП Александров, Богатырский пр., д. 10
ИП Андреева, Торфяная дорога, д. 17, тел.: +7 (906) 227-65-91
Автомагазин «Автозапчасти», ИП Жуков, ул. Мебельная, д. 2А, тел.: +7 (812) 987-05-13
«Винтик-Шпунтик», «Нива 4x4», ИП Баранов Э. А., пр. Богатырский, д. 10,
тел.: +7 (812) 397-47-82
Автозапчасти «Автотехобслуживание – Плюс», Богатырский пр., д. 12,
тел.: +7 (812) 395-37-46
СТО SKLAD-AUTO.RU, Богатырский пр., д. 12/4, тел.: +7 (812) 985-01-41, 448-08-55

Фрунзенский район:

ИП Некрасова, ул. Фучика, д. 23, место 153, 186
ИП Голованов, ул. Фучика, д. 23, А/Ц Бест, тел.: +7 (909) 591-37-20
ИП Колбенков, Софийская, д. 56, тел.: +7 (812) 980-33-11
Авторынок, секция 52, ИП Янченков П. П., ул. Фучика, д. 17, тел.: +7 (812) 740-10-64
«Масла и Автохимия», ЧП «Кузьмин», ул. Фучика, д. 19
Автоцентр «Максимум», свк. № 45, тел.: +7 (901) 306-42-73
Магазин «Масла. Смазки», ИП «Романов И. Н.», ул. Салова, д. 40,
тел.: +7 (812) 490-59-26

Центральный район:

ИП Кахаров, Перевозная, д. 5, тел.: +7 (812) 714-82-93
Автомагазин «Автозапчасти», ИП Артемов, Саперный пер., д. 15,
тел.: +7 (812) 272-53-12

Всеволожский район:

Сертолово, Супротек «Сертолово», тел.: +7 (921) 396-22-24
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, д. 8
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина

Гатчинский район:

ГАТЧИНА, «КЛ-Сервис», Киргетова, д. 6, тел.: +7 (812) 971-12-34

Колпинский район

ИП Малыгин, Колпино, ул. Раумская, д. 1
КОЛПИНО, ИП Князев, ул. Раумская, д. 1, тел.: +7 (812) 460-65-06

«БИ-БИ» сеть автомагазинов:

ул. Доблести, 28, тел.: +7 (812) 364-11-65
ул. Тельмана, 56/41, тел.: +7 (812) 586-04-39
пр. М. Говорова, 16, тел.: +7 (812) 783-53-38
ул. Есенина, 32, тел.: +7 (812) 517-25-30
пр. Испытателей, 10А, тел.: +7 (812) 395-47-51
пр. Металлистов, 85, тел.: +7 (812) 544-00-36
пр. Просвещения, 75А, тел.: +7 (812) 290-24-36
г. Петродворец, Санкт-Петербургский пр-т, 60, тел.: +7 (812) 420-25-58
пр-т Славы, 17, тел.: +7 (812) 773-35-56
Индустриальный пр-т, д. 11, тел.: +7 (812) 524-19-43
Шлиссельбургский пр-т, 17, тел.: +7 (812) 707-48-13

«5 Колесо» сеть автомагазинов:

Центральный район, Синопская ул., д. 30, тел.: +7 (812) 274-59-97
Красногвардейский район, шоссе Революции, 58А, тел.: +7 (812) 226-48-10
Калининский район, Политехническая, 15А, тел.: +7 (812) 972-44-71
Невский район, Октябрьская наб., 48, тел.: +7 (812) 931-08-50
Невский район, Дальневосточный, д. 1, тел.: +7 (812) 448-33-16, 448-33-17
Кировский район, Народного Ополчения, д. 19, тел.: +7 (812) 376-25-35
Выборгский район, Выборгская наб., д. 51, тел.: +7 (812) 337-23-98
Фрунзенский район, Пражская, д. 5, тел.: +7 (812) 705-11-11
Приморский район, ул. Планерная, 15, тел.: +7 (812) 959-24-50

Ленинградская область

Сестрорецк, Торгово-сервисный шинный центр «ТРАФФИК», ООО «ТРАФФИК»,
ул. Инструментальщиков, д. 11А, тел.: +7 (812) 715-90-91
Выборг, Магазин «Харакири», ИП «Кудряшова М. В.», Московский пр., д. 20,
тел.: +7 (921) 395-22-84, 334-97-12
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, д. 8
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина
Лодейное Поле, ООО «ПромСнабОйл», ул. Карла Маркса, д. 52,
тел.: +7 (921) 646-70-46
Приозерск, ИП Руднов, ул. Леншоссе, д. 33, Универмаг 2 этаж, тел.: 8 (921) 316-97-02
г. Сосново, ИП Ковалев, ул. Ленинградская, д. 140, тел.: 8 (951) 669-86-99
Тосненский район, пос. Ушаки, ул. Кирова, д. 109

По городам РФ

Представительства:

г. Брянск, Орел, Смоленск, Калуга – Компания АВТЭКС

г. Брянск, ул. Брянского Фронта, д. 4
тел.: +7 (980) 318-44-93, E-mail: fsa@carexpro.ru

Города Южного Федерального округа:

тел.: +7 (863) 221-58-66, E-mail: tak@carexpro.ru

Компания ООО «СВ-авто» (производитель автоаксессуаров AVS)

Магазин «Автомагия», г. Пятигорск, ул. Ермолова, 12а, тел.: +7 (8793) 31-97-33
Магазин «Автомир», г. Георгиевск, ул. Калинина, д. 139, тел.: +7 (87951) 6-51-54
Магазин «Автозапчасти», г. Минеральные Воды, ул. Железноводская, д. 15,
тел.: +7 (903) 443-83-71

А также: Москва и М.О., Нижний Новгород, Архангельск, Калининград, Мурманск,
Петрозаводск, Санкт-Петербург, Барнаул, Екатеринбург, Иркутск, Кемерово, Красноярск,
Магнитогорск, Новосибирск, Омск, Тюмень, Челябинск, Альметьевск, Ижевск, Казань, Киров,
Набережные Челны, Нижнекамск, Оренбург, Пенза, Пермь, Самара, Тольятти, Саратов,
Сыктывкар, Ульяновск, Чебоксары, Уфа, Белгород, Брянск, Владимир, Вологда, Воронеж,
Иваново, Калуга, Кострома, Курск, Липецк, Орел, Рязань, Смоленск, Тамбов, Тверь, Тула,
Ярославль, Астрахань, Волгоград, Краснодар, Ростов-на-Дону, Саратов, Ставрополь, Сургут,
Пенза, Комсомольск-на-Амуре, Магадан, Надым, Нарьян-Мар, Нефтеюганск, Нижневартовск,
Салехард, Сургут, Ухта, Чита, Томск

FIRST

MULTICONNECTION



Разумный выбор



Универсальность

установка в один клик



**Уникальная форма
спойлера**

качественная очистка



**Новый состав
резины**

износостойкость

valeo added

Automotive technology, naturally

Valeo

FRAM®

БУДЬ УСПЕШЕН С СИЛЬНЫМ ОЕМ-ПОСТАВЩИКОМ

- 1 СИЛА ГЛОБАЛЬНОГО ОЕ ПОСТАВЩИКА
- 2 ПРИВЕРЖЕННОСТЬ ИННОВАЦИЯМ И ИССЛЕДОВАНИЯМ
- 3 ПОЛНЫЙ АССОРТИМЕНТ МАСЛЯНЫХ, ВОЗДУШНЫХ И САЛОННЫХ ФИЛЬТРОВ
- 4 СИЛЬНЫЙ БРЕНД С ДОЛГОЙ ИСТОРИЕЙ



ЗАГРУЗИТЕ
ПРИЛОЖЕНИЕ
FRAM®

