

АВТО запчасти

рекламно-аналитическое издание

ИЦЕНЫ

№ 6
ИЮНЬ
2012

легковые автомобили

SILVER LINE

(495) 363-62-77

8-800-700-54-63

(бесплатный звонок для всех регионов России)

www.sl33.ru



ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ДИАГНОСТИКИ
ИНЖЕКТОРА LAUNCH CNC 602

49 900 рублей



ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ СКАНЕР
LAUNCH X 431 MASTER

84 900 рублей

ПРЯМЫЕ ПОСТАВКИ ОТ ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА «СИЛВЕРЛАЙН»

Гарантия • Сервис • Доставка

Современный тренд –
эффективность и бережливость



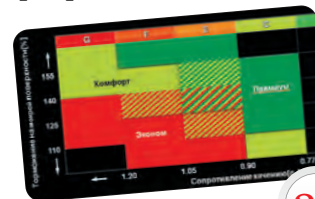
10



Global Group

18

Особенности новой
маркировки шин



22



autohof

автозапчасти



изобретя порох!



**Сеть розничных магазинов
Интернет магазин
Крупный опт**

Постоянно на складе - более 50-ти тысяч номенклатурных позиций

www.autohof.com

www.a...



Мы изменили мир...





ОФИЦИАЛЬНЫЙ



**К
И
Т
А
Й**

tel.(495) 661-14-44

tel.(495) 661-17-55/56

й. Отправки во все регионы РФ. Прямые поставки. Низкие цены.

l-k.ru

www.autohoft.ru



Great Wall



LIFAN



**Универсальное решение по запчастям
на автомобили всех корейских марок!!!**



Parts-Mall - ведущий бренд автозапчастей из Кореи.
Продукция сертифицирована ISO/TS/PCT, качество гарантировано Parts-Mall Corp.
Parts-Mall представляет широкий ассортимент.



Automotive Components

www.fenox.com



S Brake Pads

ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ FENOX



Благодаря технологии изготовления «TST» (Thermo Stability Technology) фрикционный материал тормозных колодок FENOX сохраняет свои свойства при нагреве свыше 400 °C.



Технология «AG Tec» (Anti-Galling Technology) не допускает наволакивания фрикционного материала на тормозной диск, обеспечивая максимальную эффективность торможения.



Специальная геометрия грязесъемной канавки обеспечивает полную очистку тормозного диска от влаги и пыли. Это позволяет сохранять оптимальный коэффициент торможения при любых условиях.



Технология проектирования и изготовления «3DM» (3D Accurasy Movement) обеспечивает идеальный ход тормозных колодок по направляющим суппорта, в результате чего тормозной путь сокращается на 10%.



Специальная антишумовая пластина «Noise Stop» исключает появление писка в момент торможения.

ЭФФЕКТИВНОЕ ТОРМОЖЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Специальный клей

- Высокая термоизоляция
- Гашение вредных шумов

Фрикционный материал

- Сохраняет свои свойства при нагреве свыше 400 °C
- Содержит керамический порошок

Антишумовая накладка

- Предотвращение появления писка во время торможения

Датчик износа



Тормозная система FENOX



Новости автобизнеса 4, 6

Колонка издательства «Мир Автокниг»

ШРУСы Baulter подтвердили статус бренда года

УКОНАМА официально открыла новый завод в России

Безопасность без потери динамики

Обзор



Современный тренд — эффективность и бережливость 10

Тест



Made in Korea: тест тормозных колодок для Hyundai Accent и Getz 14

Trialli: торможение как искусство 17

Обзор



Завод фрикционных и термостойких материалов ОАО «ФРИТЕКС» 20

Экспертное мнение

Особенности новой маркировки шин европейских производителей 22

Как правильно положить ГЛОНАСС на витрину? 24

События



«Буржуй» укрепил позиции Bosch Service во Владимире 26

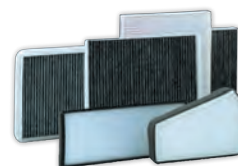
ADK
Комфорт покупателя — задача компании 24

Автозапчасти

Корпорация PARTS-MALL 30



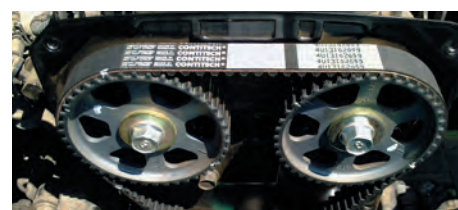
Салонные фильтры



Защитить свои легкие можно с помощью ФИЛЬТРА 32

Оборудование для автосервиса **SILVERLINE** 34

Опыт



Особенности эксплуатации ременных передач ГРМ. Трудности ремонта 36

Издательский Дом «Здесь и Сейчас»

Рекламно-аналитическое издание

«Автозапчасти и цены»
АВТО
запчасти
и цены
легковые автомобили

Свидетельство о регистрации в Министерстве РФ по печати ПИ № ФС77-40875

от 20.06.2000 тираж 50 000 © ООО фирма «ВЕДА», 1997 г.

Адрес редакции:

115193, Москва, ул. Южнопортовая, дом 18
Все права защищены

Перепечатка материалов только с разрешения редакции.

Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Вниманию рекламодателей!

Вместе с документами на рекламу представляйте в редакцию копию лицензии, если ваша деятельность подлежит лицензированию.

Шеф-редактор
Владимир Микедя

Директор ИД «Здесь и Сейчас»
Олег Иванов (495) 710 03 07
(926) 294 72 15, E-mail: ioi@carexpo.ru

Главный редактор
Роман Мурашов (495) 710 22 62,
(926) 616 72 85, E-mail: rvm@carexpo.ru

Ответственный секретарь
Мария Иванова (495) 955 10 44
(926) 294 72 10, E-mail: imm@carexpo.ru

Директор по рекламе и маркетингу

Сергей Фролов (495) 955 10 18
(926) 294 72 09, E-mail: fsa@carexpo.ru

Руководитель отдела рекламы

Кристина Хамидова (495) 955 10 45
(926) 616 72 79
E-mail: hhu@carexpo.ru

Отдел рекламы

Алексей Завьялов (495) 710 22 62
(926) 616 72 93
E-mail: zav@carexpo.ru

Ольга Образцова (495) 955 10 44
(926) 616 72 84
E-mail: ooi@carexpo.ru

Светлана Горелова (495) 955 10 28
(926) 616 72 87
E-mail: gsv@carexpo.ru

Дизайн

Александр Голомысов (926) 525 10 62

Отдел распространения

Владимир Удалов (926) 294 72 16

По вопросам сотрудничества обращайтесь:

тел: +7 (495) 710 03 07

факс: +7 (495) 677 68 52

E-mail: office@autozaprus.ru
www.autozaprus.ru

Редакция не несет ответственности за содержание материалов, предоставленных рекламодателями

Хонда Марьино

официальный дилер



HONDA

Оригинальные запчасти Хонда

Скидки до 25%

(495) 500-3434

www.flightauto.ru

Реклама



ТОРГОВАЯ КОМПАНИЯ 103

АВТОКЭМП

ВСЁ ДЛЯ ВАШЕГО АВТО

(495)996-0000

www.kemp103.ru

НАШИ ДИСТРИБЬЮТОРЫ:

г. Москва

ООО «ТД Вармус»
Тел./факс: (499)160-58-56, 418-00-94
e-mail: varmus@varmus.ru
ООО «ПАСКЕР ЛТД»
Тел./факс: (495) 961-33-88 (многоканальный)
www.pasker.ru
e-mail: sale@pasker.ru, trade@pasker.ru
ООО «АвтоПромЦентр»
Тел.: (495) 925-72-13
e-mail: knevzorov@gmail.com

г. Волжский

ООО «Автоком»
Тел./факс: (8443) 21-56-23
e-mail: avtopan-mt@yandex.ru

г. Воронеж

ООО «Авто ПАСКЕР 36»
Тел./факс: (4732) 39-41-70(74) т. 39-44-76
www.pasker36.ru
e-mail: kea@pasker36.ru
ООО «Троя»
Тел./факс: (4732) 47-24-86, 56-79-82
www.troyavoronezh.ru
e-mail: troya06@inbox.ru

г. Краснодар

ООО «Компания «Подшипник Юг»
Тел./факс: (861) 231-26-61, 231-26-62
www.podshipnikug.ru
e-mail: podshipnikug@list.ru

г. Нижний Новгород

ООО «Авто ПАСКЕР 52»
Тел./факс: (831) 462-87-62, 463-97-56
www.pasker52.ru
e-mail: manager@pasker52.ru

г. Ростов-на-Дону

ООО «Компания «Подшипник Юг»
Тел./факс: (863) 206-15-05, 206-15-06
www.podshipnikug.ru
e-mail: podshipnikug@aaanet.ru

г. Новосибирск

ООО «РегионАвтоДеталь»
Тел./факс: (383) 200-08-80, 260-74-55
e-mail: regionauto@mail.ru, agatauto@mail.ru

г. Уфа

ООО «ТД АГИДЕЛЬ-АВТО» (ОПТ)
Тел./факс: (347) 240-02-11, 260-55-99, 240-02-00,
260-72-67, 260-55-99, 291-21-01, 291-21-02
www.agdl.ru

г. Берёзовский, Свердловская обл.

ИП Лопаев А.В. «Планета Авто»
Тел./факс: (343) 345-08-80,
345-08-88, 345-08-82
www.planetavto.ru
e-mail: info@planetavto.ru



современные технологии для оптимальной работы
BAUTLER®
ДЕТАЛИ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ



107150, Москва, ул. 4-я Гражданская, 33/1
тел./факс: (499)169-30-50, 169-30-41
www.bautler.ru e-mail: bautler@bautler.ru

ПРИГЛАШАЕМ К СОТРУДНИЧЕСТВУ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДИЛЕРОВ

Колонка издательства «Мир Автокниг»

Жена рулит?

Ситуацию, когда только у мужа есть права, а у его половины лишь обязанности, нормальной не назовешь. Наверное, поэтому прекрасную половину человечества теперь все чаще можно встретить в той половине автомобиля, где расположен руль.



Логичным становится вопрос: как добиться того, чтобы ваша супруга (дочка, внучка, не супруга) вместе с водительским удостоверением получила бы еще и ясное представление о том, как надо и, самое главное, как не надо ездить по нашим родным российским дорогам?

Безусловно, в этом вопросе можно полностью довериться автошколе. Но автошколы, как и многое в этой жизни, бывают хорошими и разными, причем отличаются одни от других не внешне, а результатами обучения, проявляющимися тогда, когда приходится менять уже не автошколу, а бампер в лучшем случае.

Другой вариант – будучи опытным водителем, попытаться растолковать родному существу все тонкости вождения, как говорится, на пальцах. То есть – на руле и на педалях.

Вариант неплохой, если не считать того, что, согласно статистике, «семейные автокурсы» нередко заканчиваются разводом.

Есть и третий, оптимальный на наш взгляд, вариант. Реализуется он без отрыва от первых двух. То есть, ваш любимый человек ходит себе на занятия в автошколу, выслушивает время от времени ваши бесценные наставления и параллельно со всем этим читает книги. Нет, не Маринину с Донцовой. Читает учебную литературу издательства «Мир Автокниг» – лучшее, что написано на эту тему на русском – на хорошем русском! – языке.

Издания охватывают всю «автошкольную» программу и подготовку к экзаменам в ГИБДД, помогают адаптироваться начинающему водителю к дорожной обстановке. Автор большинства пособий Сергей Зеленин – один из ведущих российских специалистов в этой области.



Список магазинов, где можно приобрести книги издательства «Мир Автокниг», размещен на сайте www.miravtoknig.ru.

Семейного вам счастья и безаварийной езды!

Владимир Швейский

Добро пожаловать в наш Мир – мир знаний и навыков!

ШРУСы Bautler подтвердили статус бренда года



По итогам первой независимой профессиональной премии «АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА-2011» в номинации «ШРУС года»

для отечественных автомобилей победителем признан бренд BAUTLER.

Организаторами этой премии являются: журнал «Автозапчасти и цены», МВЦ «КрокусЭкспо», автомобильный интернет-портал www.carexpro.ru.

Эксперты отметили высокое качество исполнения ШРУСов и приводов данной марки. Минувшая зима показала, что эта оценка была получена продукцией Baulter не случайно. Компания Baulter не получила рекламаций на качество данной продукции в течение всего зимнего сезона, тем самым подтвердив абсолютную готовность данной продукции к сложным российским условиям эксплуатации.

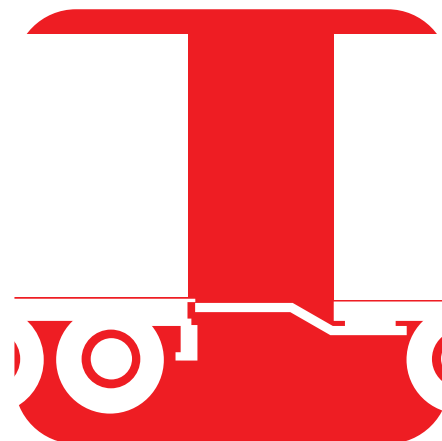
Шарниры равных угловых скоростей Baulter спроектированы с учетом всех важнейших показателей качества и технических характеристик, действующих на сегодняшний день в стандартах автомобилей ВАЗ и АЗЛК – осевой зазор, твердость, крутящий момент, угловое перемещение в шарнире, прецизионная шлифовка и калибровка тел качения, равномерная термообработка дорожек качения внутри шарнира, масса обоймы и сепараторов.

Материал, из которого изготовлены детали ШРУСа – высококачественная сталь CF53. Использование этой стали помогает улучшить общую прочность и крутящую способность. Особое внимание при производстве было уделено материалу и технологии производства пыльника. Для его производства используется технология SSFT (Space Seal Formulation Technology), эта технология позволяет добиться наилучших показателей по таким параметрам, как старение, растяжение и сопротивление к разнашиванию. Материал пыльника, неопрен, имеет большую сопротивляемость к маслам и неблагоприятным погодным условиям. Его рабочий диапазон от -50°C до +80°C. Смазка, которой комплектуются шарниры, рассчитана на весь срок их эксплуатации и обладает высокими физико-химическими характеристиками. Для внутренних и наружных шарниров применяется разная смазка, т.к. условия работы этих деталей отличаются друг от друга. ШРУСы и приводы при работе имеют минимальный уровень виброшумового фона.

Применение данных технологий позволяет добиться эксплуатационного ресурса долговечности ШРУСов и приводов в сборе BAUTLER более 100.000 км пробега.



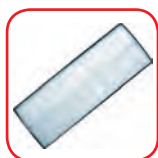
Издательство www.miravtoknig.ru
Мир Автокниг
 литература для автомобилистов тел: (495) 788-70-56



ПЕРЕМЕНА К ЛУЧШЕМУ

CORTECO, компания группы Фройденберг

Является ведущим поставщиком запчастей оригинального качества для легковых и грузовых автомобилей. Наш ассортимент, включающий более 18 000 наименований, является одним из самых широких в области уплотнительной и вибрационной техники. Мы известны великолепным сервисом и эффективной логистической системой. Это, а также оригинальное качество продукции являются основой нашего лидирующего положения на рынке.



Россия, 111524, Москва, Электродная ул., дом 2, стр. 12-13-14
Телефон +7 495 380 06 50
Факс +7 495 380 06 51
www.corteco.ru



The Perfect Change.

Торгово-производственная компания «ЙОКОХАМА Р.П.З.» – представитель японской шинной компании YOKOHAMA RUBBER Co. – завершила строительство нового завода по производству одноименных шин для легковых автомобилей, расположенного в особой экономической зоне в Липецкой области.

Председатель совета директоров и главный исполнительный директор Тада-нобу Нагумо в своей речи на церемонии открытия сказал: «Когда я посетил Россию в 2008 году, я отметил, что российский автомобильный бизнес становится зрелым и имеет большой потенциал будущего развития. Именно тогда я принял решение о строительстве завода на территории России. Во время встреч с россиянами, приехавшими на профессиональные семинары в Японию, я был поражён высокой степенью их компетентности и способностью к обучению в короткие сроки. Уверен, что в будущем производство высококачественной продукции под брендом Yokohama станет хорошим вкладом в развитие и процветание России».

Компания «Йокохама Р.П.З.» была основана в декабре 2008 года как фундамент для запуска производства шин в России. Ее капитализация на текущий момент составляет 3,76 миллиарда рублей: 80% принадлежит компании Yokohama Rubber, 20%



– корпорации ITOCHU (Япония). С момента закладки фундамента в марте 2010 года компания вложила в строительство нового завода 4,8 миллиарда рублей. Завод, выход которого на полную производственную мощность запланирован на лето 2013 года, имеет производственные площади 4,3 га с объёмом производства в 1,4 миллиона шин в год. В дальнейшем производственные мощности будут поэтапно наращиваться, для чего уже зарезервированы дополни-

тельные 24 гектара земли на территории особой экономической зоны «Липецк».

На заводе будут выпускаться такие легковые шины, как летняя шина C.drive2 и зимняя шипованная шина ice GUARD iG35 в размерах от 13 до 18 дюймов. Это наиболее продаваемые шины компании Yokohama на российском рынке. Основная часть выпускаемой продукции будет реализовываться в России, а часть – кспортироваться в Европу.



Безопасность без потери динамики

Компания Wulf Gaertner Autoparts AG расширяет линейку HD для Audi TT. Новые кованые поперечные рычаги подвески из стали и усиленные вкладыши подшипников позволяют осуществлять динамичное вождение без ущерба для срока службы рычагов.

Спортивные автомобили, такие как Audi TT, созданы для динамичной езды, обратная

сторона которой – чрезмерные нагрузки на детали шасси. Особенно высокие нагрузки испытывают, в частности, поперечные рычаги подвески, что приводит к их преждевременному износу и поломке. Wulf Gaertner Autoparts AG выпустил на рынок новые усиленные детали HD, которые превосходят по продолжительности срока службы заводские аналоги.

По своему качеству поперечные рычаги подвески MEYLE для Audi TT полностью соответствуют жестким требованиям, предъявляемым к оригинальным автокомпонентам, благодаря чему данная продукция на сегодняшний день является одной из лучших на рынке автозапчастей. Использование высококачественных материалов способствует тому, что рычаги MEYLE HD эффективно нейтрализуют силы, действующие на кузов и колеса автомобиля, например, при движении по неровной дороге, без ущерба для динамики вождения.

По причине высоких эксплуатационных нагрузок материал, используемый на втулках, изнашивается быстрее, чем другие компоненты. Именно поэтому инженеры компании Wulf Gaertner Autoparts AG усовершенствовали форму резиновых вкладышей подшипников. Благодаря увеличенной площади поверхности контакта пары «резина-металл» силы распределяются более равномерно, что, в свою очередь, снижает общую нагрузку на соединение. В результате срок службы рычагов значительно увеличивается даже при продолжительном динамичном вождении. Новые поперечные рычаги подвески MEYLE HD также доступны для моделей Audi A3 (8L1), S3 Quattro, VW Golf V (1K1) 3.2 R32 4motion и VW New Beetle (0C1, 1C1) RSI 3.2.

 **CHERY**
INDIS

**Следуй
за ветром**

от **369 999** рублей




ТЕХНИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ, ЗАПЧАСТИ

ЧЕРИ ЦЕНТР Перово

(495) 232 94 53

www.zenitauto.ru
Москва, ул. Кусковская, д. 20А



8-я международная выставка **ИНТЕРАВТО**

28-31 августа 2012 года
МВЦ «Крокус Экспо»

СЕРВИС
ОБОРУДОВАНИЕ
АКСЕССУАРЫ
БЕЗОПАСНОСТЬ

АВТО

КОМПОНЕНТЫ
ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ
ЭЛЕКТРОНИКА
ХИМИЯ

МВЦ «Крокус Экспо»:

65 - 66 км МКАД (пересечение МКАД и Волоколамского шоссе), станция метро «Мякинино»

Тел.: +7 (495) 727-2631, www.interauto-expo.ru

Организатор:



Генеральные
информационные партнеры:



Зарулем

Генеральный
интернет-партнер:



Информационный партнер
МВЦ «Крокус Экспо»:



ПЕРВАЯ НЕЗАВИСИМАЯ
ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ НАГРАДА
В СФЕРЕ ДОСТИЖЕНИЙ
БРЕНДОВ АВТОКОМПОНЕНТОВ
РОССИЙСКОГО АВТОРЫНКА

**АВТО
КОМПОНЕНТ 2012**
АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА

Россия, Москва, МВЦ «Крокус Экспо»
В рамках выставки – «ИНТЕРАВТО»

Миссия Премии


Содействие развитию производства и продажи автокомпонентов, повышению их качества и стимулированию развития отрасли автокомпонентов на российском авторынке.

На соискание Премии

Выдвигаются компании – производители автокомпонентов, продвигающие свою торговую марку (бренд) на территории Российской Федерации, заполнившие заявку на участие.

Номинации Премии 2012

Подшипник	Тормозные колодки	Амортизатор	Фильтр	Аккумулятор	Свечи зажигания	Глушитель	ШРУС
Стартер	Генератор	Радиатор					
Шаровая опора	Автолампы						
Ремень	Сцепление						



Организаторы:

Информационные партнеры:

ИД «Здесь и Сейчас»
Издательский Дом
ЗДЕСЬ И СЕЙЧАС
журнал «Автозапчасти и Цены»
АВТО
запчасти

Маркетинговое агентство
МАРКЕТИНГОВОЕ АГЕНТСТВО
auto-marketing.ru
журнал «Рынок АВТОзапчастей»
РЫНОК
АВТОзапчастей

МВЦ «Крокус-Экспо»
КРОКУС ЭКСПО
Международный выставочный центр
Выставка «Интеравто»
ИНТЕРАВТО

CarExp
www.CarExp.ru

АВТОСЕРВИС

АВТО НАВИГАТОР
КАТАЛОГ
2012
ПРЕДПРИЯТИЯ АВТОРЫНКА

СПРАВОЧНИК
МАРКЕТОЛОГА

Тел.: +7 (495) 710-22-62, 955-10-45

E-mail: avtokomponent@carexpo.ru www.avtokomponentgoda.ru



Современный тренд — эффективность и бережливость

Обзор некоторых брендов тормозных колодок на российском рынке

«Разумное торможение!» колодок DAFmi INTELLI

DAFmi — крупнейший на Украине и хорошо известный в СНГ производитель высококачественных безасбестовых тормозных колодок дисковых тормозов.

В настоящее время продолжает завоевывать российский рынок ноу-хау компании DAFmi — колодки, изготовленные по технологии SAVE DISC TECHNOLOGY. Обновленная линейка тормозных колодок класса «премиум» называется INTELLI.

Требования к фрикционным изделиям автопроизводителей в странах Европы и Азии значительно отличаются. Привести тормозные колодки INTELLI в 100%-е соответствие первым и вторым было главной задачей для специалистов DAFmi.

По заявлению компании,

благодаря их новому продукту, удалось значительно снизить износ тормозных дисков без ущерба для эффективности торможения.

Главное отличие тормозных колодок INTELLI — технология SAVE DISC TECHNOLOGY (сохранение тормозного диска), а также замена стальных волокон в составе фрикционной смеси минеральными и растительного происхождения. Стендовые и дорожные испытания показали, что в сравнении с металлосодержащими колодки INTELLI позволяют снизить износ тормозного диска от двух до четырех раз — в зависимости от типа автомобиля и условий его эксплуатации.

Кроме того, обновленные тормозные колодки INTELLI приобрели ряд новых потребительских свойств и улучшили имевшиеся, а именно:



- эффективное замедление движения с любой скорости;
- комфорт: шумы при торможении снижены, пластичность фрикционной накладки увеличена, что в целом и обеспечивает лучшую информативность тормозной педали;
- фрикционный слой колодок INTELLI не оставляет продуктов износа на колесных дисках.
Тормозные колодки DAFmi INTELLI доступны в торговой сети в исполнении для российских и иностранных автомобилей.

Delphi

Delphi Product & Service Solutions European HQ существует на рынке запчастей с начала 1900-х годов и сегодня является одним из пяти ведущих поставщиков запчастей в мире. Центральный офис компании находится во Франции в 30 километрах северо-западнее Парижа. Также Delphi Aftermarket имеет 8 подразделений по всей Европе.

Ассортимент фрикционных узлов Delphi, включая тормозные колодки, призван соответствовать эксплуатационным характеристикам комплектующих для оригинального оборудования. Для этого тщательно подбираются составы фрикционных мате-



риалов тормозных колодок для максимального соответствия эксплуатационным харак-

теристикам. В большинстве тормозных накладок Delphi используется технология

подложки — слоя фрикционного материала, содержащего более высокую пропорцию смол в сравнении с основным фрикционным материалом. Эта технология, используемая многими производителями оригинального оборудования, подавляет генерирующие шум вибрации и обеспечивает более высокую силу сцепления с опорным диском.

Delphi представляет на рынке одну из наиболее обширных линеек продуктов, которая регулярно пополняется новыми деталями. Продукция компании соответствует всем официальным нормам качества и безопасности либо превосходит их.

Тормозные колодки Finwhale

Тормозные колодки — один из важнейших элементов тормозной системы. От их работы зависит величина тормозного пути, и не удивительно, что к тормозным колодкам предъявляются строгие требования. Они должны не только обеспечивать необходимое замедление, но и сохранять приемлемый коэффициент трения в широком диапазоне температур. Колодки должны быть износостойкими и при этом бережно относиться к тормозным дискам.

75% нагрузки при экстренном торможении у легковых автомобилей приходится на передние дисковые тормоза, остальные 25% обеспечивают задние колодки, которые во многих автомобилях являют-

ся барабанными. Поскольку требования к ним иные, задние колодки производятся по другой технологии.

Дисковые тормозные колодки состоят из металлического основания, на котором отформована накладка из фрикционного материала. При необходимости на основании устанавливаются пружины, предотвращающие стук от перемещения колодок в суппортах. Фрикционный материал содержит антипирен, графит, барит и окись алюминия, армированные металлическими волокнами и соединенные специальным связующим веществом. Полимеризация фрикционного материала осуществляется непосредственно на металлическом основании при нагреве в термической камере.

Барабанные колодки состоят из металлического основания (корпуса) и наклеенной на нее фрикционной накладки. Корпус изготавливается методом штамповки с последующей сваркой, после чего на него наносится гальваническое покрытие.

Фрикционная накладка клеится на корпус при температуре около 100 градусов.

Для дисковых колодок Finwhale ресурс составляет около 30 тысяч км пробега, для барабанных — не менее

70 тысяч.

Сегодня компания производит более 350 моделей дисковых и барабанных колодок для самых разных автомобилей. Большинство из них доступно автовладельцам на российском рынке.



NiBK

Колодки под торговой маркой NiBK производятся на заводах в Тайване и Японии. Продукция поставляется практически на все вынесенные за территорию Японии сборочные конвейеры автомобилей японских марок. В последние годы компания наладила выпуск колодок для корейских и европейских автомобилей. NiBK использует три основных бесасбестовых формулы фрикциона. Особое внимание при разработке материалов было уделено бесшумности, силе и

равномерности торможения, влиянию на тормозной диск и восстановлению после нагрева.

Самый распространенный и эффективный материал с широким диапазоном применения для различных транспортных средств — органический состав без содержания сталеволокна. Такие колодки подходят для легковых автомобилей класса люкс, в которых требуется особая комфортность вождения. Материал обеспечивает чувствительность педали тормоза и усиленную начальную эффективность, не требуя «притирки».

Полукерамический состав получен в результате слияния органической и керамической технологий фрикционных. Материал обеспечивает высокую степень устойчивости к перегреву за счет применения

керамического волокна в качестве основы. Такие колодки подойдут для больших легковых автомобилей — внедорожников, минивэнов. Материал не образует пыли и не загрязняет диски колес.



BOSCH

Эффективность компонентов тормозной системы BOSCH соответствует последнему слову техники благодаря применению новых разработок. Тормозные колодки BOSCH отличаются стабильностью коэффициента трения, высокой надёжностью и длительным сроком службы и имеют качество оригинального оборудования.

При изготовлении колодок применяется множество различных материалов, качество и соотношение которых являются ключевыми факторами безопасного и эффективного торможения.

Эффективность торможения так же зависит от таких характеристик колодки, как

прочность на сдвиг, сжимаемость и, главное, стабильность коэффициента трения. Если эта величина снижается, тормозной путь автомобиля может значительно удлиняться. Компания Bosch проверяет этот параметр на динамометрических испытательных стендах в соответствии с действующими промышленными стандартами.

Продукция компании широко известна и в течение уже многих лет распространена на российском рынке и доступна по цене. Профессиональный менеджер любой торговой сети без труда проконсультирует потребителя и поможет подобрать тормозные колодки практически к любому автомобилю.



TSN

Российский концерн «Цитрон» хорошо известен как поставщик тормозных колодок. Он выпускает более четырехсот наименований дисковых и барабанных тормозных колодок.

Тормозные колодки TSN производятся концерном для 80% легковых иномарок и практически на все модели

отечественных автомобилей разных годов выпуска. Основной ассортимент колодок TSN для иномарок приходится на марки Audi, BMW, Chevrolet, Citroen, Chery, Daewoo, Ford, Honda, Hyundai, Jeep, KIA, Mazda, Mercedes-Benz, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Skoda, Subaru, Suzuki, Toyota, Volkswagen и Volvo. За последний год ассор-

тимент значительно вырос, в том числе, появились тормозные колодки с электронным датчиком износа для Renault Logan и Clio, Audi A4 и A6, Volkswagen Passat и Golf IV.

По потребительским свойствам тормозные колодки TSN соответствуют европейским стандартам качества, но стоят на 20-30% дешевле импортных аналогов. В основе производства — лучшие технологии Германии и Италии. Уникальный фрикционный материал колодок TSN обеспечивает надежное торможение и увеличивает ресурс колодки, сохраняет геометрию поверхности тормозного диска. Повышается безопасность вождения за счет надежности торможения в любых условиях и за счет мягкости торможения — без рывков, что предотвращает аварийные ситуации.

Колодки обладают стабильными показателями коэффициента трения (0,4-0,5) в

широком диапазоне рабочих температур. Ресурс колодок TSN — до 40 тыс. километров. Дополнительный комфорт во время вождения создается мягкостью торможения и бесшумностью работы колодок.

Колодки TSN отлично проявили себя и в условиях городского движения, где требуется частое устойчивое длительное торможение.

Производство основано на применении европейских технологий и оборудования. Фрикционная смесь включает в себя гранулы мягких металлов и искусственный графит. Качество ее смешивания контролируется спектральным гранулированным сканером. Прессование смеси производится в автоматическом режиме на гидропрессах. Под каждый тип колодки разработана специальная программа прессования. Круглосуточно ведется контроль за качеством изделий на натурном испытательном стенде.





Great Wall

4x4



СЕМЕЙНЫЙ БЕЗОПАСНЫЙ ЭКОНОМИЧНЫЙ КОМФОРТНЫЙ ВНЕДОРОЖНИК.

5-МЕСТНЫЙ САЛОН,
ОБЪЕМ БАГАЖНИКА –
2074 ЛИТРОВ.

ОТЛИЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ
КРАШ-ТЕСТОВ,
ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ,
ABS, EBD.

РАСХОД ТОПЛИВА –
МЕНЕЕ 10 ЛИТРОВ,
БЕНЗИН АИ-92.

КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ,
ПОЛНЫЙ ЭЛЕКТРОПАКЕТ,
ПОДОГРЕВ СИДЕНИЙ
И ЗЕРКАЛ,
«ДАТЧИК СВЕТА И ДОЖДЯ».

PART-TIME 4WD,
КЛИРЕНС 200 мм,
РАМНАЯ КОНСТРУКЦИЯ.

БОЛЬШЕ ДОСТОИНСТВ -

PART-TIME 4WD - подключаемый полный привод.

320 мм - расстояние от дорожного полотна до нижней точки переднего бампера.

200 мм - дорожный просвет автомобиля GW HOVER H3, по данным производителя.

9.8 л/100 км - средний расход топлива, по данным производителя.

2700 мм - колесная база автомобиля GW HOVER H3.

4620 мм - длина автомобиля GW HOVER H3.

11,7 баллов из 16 возможных за фронтальный краш-тест по правилам EuroNCAP

МЕНЬШЕ цена!

HOVER H3*

от 669 000 руб.



г. Москва, м. "Перово", ул. Кусковская, д. 20А

8 (495) 231-21-62

www.zenitauto.ru

* Hover Эйч Три.

Реклама. Товар сертифицирован. Обращаем ваше внимание на то, что данные, указанные в настоящей рекламе, носят исключительно информационный характер и ни при каких условиях не являются публичной офертой, определяемой положением Статьи 437 (2) ГК РФ. Для получения подробной информации о комплектации и стоимости автомобилей, условиях гарантийного и сервисного обслуживания, условиях предоставления скидок и подарков, пожалуйста, обращайтесь к менеджерам автосалонов официальных дилеров Great Wall.



Made in Korea: тест тормозных колодок для Hyundai Accent и Getz

Одним из бестселлеров российского авторынка является Hyundai Accent. Надежный, доступный, достаточно комфортный – идеальный автомобиль по соотношению цены и качества. Для того, чтобы выдержать этот критерий и при эксплуатации Accent в послегарантийный период, необходимо верно выбрать расходные материалы для ТО. Один из самых важных «расходников» – тормозные колодки. Помочь автовладельцу выбрать наиболее подходящие из них поможет организованный журналом «АвтоМир» тест лаборатории Испытательного центра продукции автомобилестроения.

Очевидно, что большинству автомобилистов не придет в голову приобретать тормозные колодки для автомобиля, которому перевалило за три года, в официальном сервисе. Гарантия давно закончилась, и главным при выборе тормозных колодок становится критерий «цена-качество». Взяв его за отправную точку, можно смело отменить именитые бренды и обратить свой взор на полки с продукцией корейских фирм, которая, гораздо бережнее относится к кошельку потребителя, и при этом точно может посостязаться с иными «европейцами» в качестве.

На тест были выбраны тормозные колодки Sangsin Brake (Hi-Q), Hankook Frixia FPH01, BESFITS от Hyundai Mobis, Yes-Q и колодки AMD российской компании «Автомедон-М».

Участники теста

Hankook Frixia – ведущий корейский поставщик тормозных систем для автоспорта и официальный поставщик всех корейских гоночных турниров. Основана более 20 лет назад как дочерняя фирма ведущего мирового поставщика шин – концерна Hankook. Производство элементов тормозных систем ведется на собственном заводе в Корее. Для разработки рецептур фрикционных смесей и технологических решений фирма располагает собственным научно-исследовательским центром, оснащенным испытательным оборудованием ведущих японских, американских и европейских фирм.

BESFITS – это подразделение Mobis в составе Hyundai Kia Automotive Group. Про-

дукция под данной маркой поставляется только на вторичный рынок для послегарантийного обслуживания автомобилей.

SANGSIN BRAKE – фирма, частично поставляющая на конвейер Hyundai и Kia детали тормозной системы. Hi-Q – это линейка тормозных систем только для вторичного рынка и не предназначена для установки на конвейере. Часть продукции под этой маркой производится на заводе в Китае.

AMD – под этой маркой российская компания «Автомедон-М» представляет в России южно-корейские заводы, производящие запчасти для корейских авто. По ее заказу специально для российского рынка выпускаются тормозные колодки AMD.

Parts-Mall Corporation — эта южнокорейская фирма тоже является упаковщиком широкой номенклатуры запчастей для автомобилей Hyundai, Kia, GM Korea, Ssangyong и Samsung Motors. Собственных мощностей по производству тормозных систем у данной компании нет, что так же не позволяет указать реального производителя колодок под этим брендом.

E.S.Brake — корейская компания, специализирующаяся только на изготовлении и продаже тормозных систем легковых автомобилей, грузовиков и автобусов. Тормозные колодки для легковых автомобилей выпускаются под маркой Yes-Q. Вся продукция E.S.Brake изготавливается на собственном производстве в Южной Корее.

Что измеряем?

В ходе теста определялась износостойкость, степень агрессивности колодок к тормозному диску, прочность соединения накладки с колодкой, а также фрикционные свойства.

Как и всякая официально поставляемая в нашу страну подобная продукция, колодки прошли сертификацию, и все участники уложились в российские нормативы. Но тест вскрыл сильные и слабые стороны у каждого.

Тест №1: фрикционные свойства

Фрикционные свойства — ключевой показатель эффективности колодок, измеряемый в виде коэффициента трения. От него зависит способность детали обеспечить эффективное торможение.

Отметим, что среди специалистов существует несколько подходов к оценке фрикционных характеристик тормозных колодок, поэтому средняя величина коэффициента трения в зависимости от требований того или иного автопроизводителя составляет 0,35-0,45μ

Если говорить о легковых автомобилях, то, по оценкам специалистов, оригинальные колодки должны иметь коэффициент трения примерно равный 0,4-0,45μ.

Что касается неоригинальных колодок (к которым относятся и участники нынешнего теста), то, согласно международному стандарту ECE R 90 и Правилам № 90 ЕЭК ООН, их коэффициент трения не должен отклоняться на +/-15% от аналогичного параметра «оригиналов», то есть колодок, используемых при заводской комплектации. Иначе говоря, значения коэффициента трения у участников нашего теста должны укладываться в диапазон примерно от 0,34 до 0,52μ.

Колодки BESFITS показали худший результат в этом испытании, продемон-

стрировав нестабильность температурных показателей: в холодном состоянии они показали самый низкий коэффициент трения. На практике это означает, что водителю будет трудно остановить машину на «холодных» колодках и спрогнозировать поведение тормозов в критической ситуации. Остальные участники теста уложились в вышеупомянутые нормативы.

Тест №2: износостойкость накладки и ее воздействие на тормозной диск

Показатели износа накладки и тормозного диска относятся к «экономике» — они непосредственно влияют на стоимость владения машиной. Но стоит помнить, что агрессивное воздействие колодок на диск может повлиять на состояние и качество работы тормозной системы. Лучшими в тесте на износостойкость материала накладки стали колодки торговых марок Hankook Frixa FPH01, Yes-Q и Sangsin Hi-Q.

Наилучший показатель по износу тормозного диска оказался у комплекта колодок PMC (практически нулевой износ), второе место поделили Hankook Frixa FPH01 и Yes-Q (износ — 0,05 мм), третье досталось BESFITS.

Sangsin Hi-Q и AMD показали в тесте худший ре-

зультат, уступив, например, Hankook Frixa в черыре и два раза соответственно. Выбрав агрессивные колодки, автомобилист рискует заезжать на ТО для замены тормозных дисков каждые год-два. Это весьма немалая цена за уверенность в повышенном сроке службы колодки.

Тест №3: прочность соединения накладки и колодки

Этот тест демонстрирует поведение колодок в ситуациях, где применяется экстренное торможение. Он позволяет точно определить прочность соединения накладки с подошвой колодки и показывает, при какой нагрузке происходит механическое разрушение детали.

В лабораторных условиях это выглядит следующим образом: с помощью специального мощного домкрата с устройством измерения давления на фрикционную наладку воздействуют до того момента, пока не происходит ее отрыв от металлического основания.

Согласно нормам, прочность сцепления фрикционных накладок с подошвой у тормозных колодок для Hyundai Accent должна быть не менее 2,5 Мпа. Все участники теста «прошли» это испытание с превышением минимум в полтора раза. Лучший показатель — у колодок BESFITS.

Результаты теста

1 место 2 место 3 место 4 место 5 место 6 место

Наименование тормозных колодок и их характеристики	FRIXA	Yea-Q	Brake Pad Set	AMD	Hi-Q	BESFITS
Торговая марка (серия)	Frixa	E.S. Brake	PMC	AMD	Sangsin Brake	Mobis
Фирма-производитель (поставщик)	Hankook	Yes-Q	PMC	AMD	HI-Q	BESFITS
Прочность соединения накладки с колодкой, МПа (норма — 2,5 МПа)	5.8 — 6.1	3.4 — 3.7	6.2 — 7.3	5.6 — 7.6	5.3 — 7.6	11 — 12
Износ фрикционных накладок, мм (не нормируется)	0.8	0.89	0.94	0.9	0.47	1.11
Износ рабочей зоны тормозного диска, мм (не нормируется)	0.005	0.005	0.001	0.011	0.022	0.006
Ориентировочная цена комплекта из четырех колодок, руб.	500	520	570	540	600	650

Сводные итоги теста

При выставлении итоговых оценок учитывалось сочетание эксплуатационных качеств с розничными ценами. В результате наилучшими были признаны Hankook Frixa FPH01 (1 место), Yes-Q, (2 место) и PMC (3 место).

(см. таблицу)

Первое место – Hankook Frixia FPH01



Расскажем подробнее о победителе теста. Колодки Hankook Frixia FPH01 показали высокую износостойкость фрикционной накладки и умеренное воздействие на тормозной диск. Это выгодно отличает их не только от других участников теста, но и от прочих аналогов. По мнению экспертов, высокие эксплуатационные показатели этих колодок в значительной мере обусловлены применением компонентов нового поколения, изготовленных на основе волокон кевлара.

Одна из самых замечательных характеристик тормозных колодок с кевларом – их готовность к работе практически без всякого предварительного прогрева, чем они отличаются от сходных с ними по эффективности керамических колодок. Кевлар сохраняет прочность и эластичность при низких температурах, вплоть до -190°C , и даже становится чуть прочнее. При том, что «кевларовые» колодки отлично работают и в тропиках, высокая эффективность без прогрева делает их особенно привлекательными для использования в условиях стран с очень холодным климатом.

При этом все разновидности кевларовых колодок HANKOOK FRIXIA являются органическими – в составе их тормозных накладок не используется металлическая стружка. Применение органики положительно сказывается на сроке службы и самих колодок, и тормозного диска. В то же время, колодки HANKOOK FRIXIA FPH01 практически не выделяют пыли. Тормозные колодки Hankook Frixia FPH01, по-

явившись на российском рынке всего несколько лет назад, сразу же приобрели массу поклонников, во многом благодаря удачному сочетанию цены и эксплуатационных показателей. Комплектующие производятся на предприятиях южно-корейского концерна Hankook. Стоит отметить, что именно мощная научно-технологическая поддержка в лице «материнской» компании вместе с использованием технологий и оборудования лучших японских, европейских и американских фирм позволяют Frixia выпускать продукцию такого качества по весьма привлекательной цене. Собственно, это и можно видеть на примере теста колодок для Hyundai Accent: Hankook Frixia FPH01 оказались абсолютным лидером по критерию «цена-качество».

Второе место – Yes-Q



Тормозные колодки Yes-Q от E.S. Brake заняли вторую позицию. Они продемонстрировали хорошие показатели: второй результат по износу тормозного диска и третий по износу фрикционных накладок.

Третье место – Parts-Mall Corporation (PMC)



Компания Parts-Mall Corporation не специализируется на тормозных системах, но, тем не менее, тормозные

колодки для Hyundai Accent от РМС показали самый лучший результат по степени агрессивности к металлу тормозного диска. Правда, очень сильный износ фрикционной накладки не позволил им подняться выше третьего места в тесте.

Повторим, что все колодки, участвовавшие в тесте, соответствуют российским нормам. Однако, некоторые из них трудно будет назвать удачным выбором.

Четвертое место – AMD



Тормозные колодки AMD выпускаются в Корее специально по заказу российской компании «Автомедон-М» (определить точно реального производителя этих колодок нам так и не удалось). По эксплуатационным качествам и цене эти колодки могут быть названы крепким «среднячком» – из-за того, что им присуща агрессивность к металлу тормозных дисков. Этот факт делает колодки AMD не самым лучшим выбором для водителей, эксплуатирующих автомобиль в условиях большого города с частыми разгонами и торможениями. Они также явно противопоказаны автомобилистам с «агрессивным» стилем вождения. Бренд разработан в России пару лет назад, и под ним поставщик продает достаточно широкую линейку комплектующих.

Пятое место – Sangsin Brake (Hi-Q)

Колодки Hi-Q компании Sangsin Brake показали самую высокую износостойкость. Но именно это ведет к тому, что с колодками Hi-Q, выпускаемыми для автомобилей Hyundai Accent, тормозной диск будет изнашиваться в 4,5 раза интенсивнее, чем при использова-



нии других колодок-участниц теста. Жертвовать дисками ради повышения износостойкости колодок – не самый разумный «размен». Обычно высокая износостойкость свидетельствует о наличии во фрикционном материале металлических составляющих. Они-то и «убивают» диски и создают скрип при торможении.

Шестое место – Mobis BESF1TS

При том, что BESF1TS соответствуют российским нормам и требованиям к тормозным колодкам, а также продемонстрировали довольно неплохой результат по износу тормозного диска, продукция Hyundai Mobis показала самый большой износ фрикционных накладок. Не в пользу BESF1TS и нестабильность тормозных характеристик при различных режимах эксплуатации. Провал по этому критерию будет означать, что автомобилист



не получит устойчивого и стабильного торможения. А значит, возникнут дополнительные расходы средств при замене в сервисе или времени – при самостоятельном обслуживании авто, а также отсутствие уверенности в машине.

В сочетании с самой высокой ценой это относит их на последнее, шестое место, с которого эти колодки не вытягивает даже наилучший результат в тесте на отрыв. ■

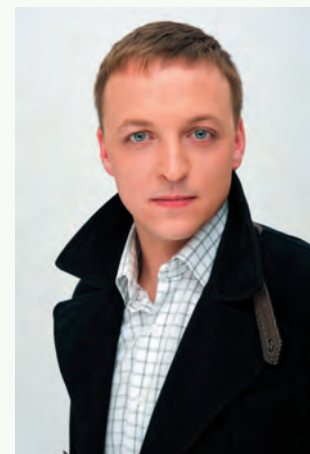
Trialli:

Торможение как искусство

В 1995 году шесть итальянских OEM-предприятий, поставлявших автозапчасти на конвейеры FIAT Group, чтобы сохранить независимость и обезопасить себя от поглощения финансово-промышленными корпорациями, подписали соглашение о запуске собственной торговой марки и создании единой сбытовой сети. Тогда на свет и появилась торговая марка Trialli, образованная от названия Triplice Alleanza («Тройственный Союз») – союза независимых предприятий, выпускающих продукцию под единым брендом. В 2005 году было открыто Российское представительство этой марки, которое занималось продвижением бренда, исследовало рынок и формировало дилерскую сеть.

В 2009 году генеральным дистрибьютором бренда Trialli на территории Российской Федерации стала управляющая компания «Карвиль». Европейский экономический кризис 2011 года и одновременно существенный рост объемов реализации продукции Trialli на российском рынке подтолкнули головную компанию обратиться к своему Российскому представительству с предложением взять на себя часть координирующих функций и самостоятельно распределять заказы по предприятиям Triplice Alleanza.

В 2012 году компания «Карвиль» стала эксклюзивным правообладателем бренда Trialli на рынке автокомпонентов в России и в странах СНГ. Мы попросили директора по маркетингу Trialli Кирилла Шипота ответить на несколько вопросов.



Кирилл Шипота
Директор по маркетингу
TRIALLI

– Кирилл, расскажите, на какие марки автомобилей представлены тормозные колодки под вашим брендом?

– Под брендом Trialli осуществляются поставки дисковых и барабанных тормозных колодок для всех автомобилей ВАЗ, ГАЗ, УАЗ. Структура автомобильного парка России постепенно изменяется: доля продаж отечественных автомобилей снижается, тогда как продажи автомобилей иностранных брендов растут. Этот тренд сохранится и в будущем. Нам интересен этот сегмент рынка, и в 2012 году мы планируем расширить ассортимент и предложить нашим покупателям тормозные колодки премиум-качества для автомобилей Renault, Ford, Daewoo, Chevrolet, Kia, Hyundai.

– Расскажите о ключевых преимуществах тормозных колодок Trialli.

– Наши тормозные колодки обладают отличными тормозными характеристиками, обеспечивая комфортное торможение. Они сертифицированы по международным

стандартам качества и имеют минимальные показатели по шуму и вибрации. Такие показатели достигаются за счет особой многослойной структуры фрикционных накладок и дополнительного антивибрационного слоя на поверхности опорной пластины, гасящего вибрации, которые возникают в момент соприкосновения колодок и диска.

Запатентованная формула фрикционной смеси T-300 исключает повышенный износ и царапание тормозного диска. Тормозные колодки Trialli при наименьшем износе обладают стабильным коэффициентом трения во всем диапазоне давлений, скоростей и температур.

Использование этих тормозных колодок обеспечивает стабильное поведение автомобиля при торможении в любых условиях.

– Кирилл, Вы можете посоветовать нашим читателям, на что желательно обращать внимание при покупке тормозных колодок?

При покупке тормозных колодок обязательно следует

оценить их внешний вид: на фрикционном материале не должно быть микро- и макро-трещин.

Для предотвращения появления характерного «скрипа» на каркас тормозных колодок прикрепляется противозумная пластина или наносится противозумная мастика, также используется метод «скошенных» краев.

Для предотвращения появления воздушной пленки во время торможения фрикцион колодки должен иметь техно-

логическую прорезь, которая отводит продукты износа.

Колодка обязательно должна быть промаркирована, что защитит от контрафакта и поможет при идентификации изделия в случае возникновения брака.

От работы тормозных колодок зависит работа тормозной системы в целом, поэтому, выбирая тормозные колодки, не стоит экономить, доверяйте только качественной продукции и проверенному производителю. ■





Automotive Components

S Brake
Pads

ТОРМОЗНЫЕ
КОЛОДКИ
FENOX





www.fenox.com

ЭФФЕКТИВНОЕ ТОРМОЖЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ



Благодаря технологии изготовления «TST» (Thermo Stability Technology) фрикционный материал тормозных колодок FENOX сохраняет свои свойства при нагреве свыше 400 °С.



Технология «AGTec» (Anti-Galling Technology) не допускает наволакивания фрикционного материала на тормозной диск, обеспечивая максимальную эффективность торможения.



Специальная геометрия грязеъемной канавки обеспечивает полную очистку тормозного диска от влаги и пыли. Это позволяет сохранять оптимальный коэффициент торможения при любых условиях.



Технология проектирования и изготовления «3DM» (3D Accuracy Movement) обеспечивает идеальный ход тормозных колодок по направляющим суппорта, в результате чего тормозной путь сокращается на 10%.



Специальная антишумовая пластина «Noise Stop» исключает появление писка в момент торможения.

TST

AG Tec

Noise Stop

Asbestos free

Специальный клей

- Высокая термоизоляция
- Гашение вредных шумов

Антишумовая накладка

- Предотвращение появления писка во время торможения

Фрикционный материал

- Сохраняет свои свойства при нагреве свыше 400 °С
- Содержит керамический порошок

Датчик износа



FBS5 FENOX
BRAKE
SYSTEM



Завод фрикционных и термостойких материалов ОАО «ФРИТЕКС»

ОАО «ФРИТЕКС» – ведущий российский разработчик и производитель современных уплотнительных и фрикционных изделий для автомобильной промышленности.

Завод был построен в Ярославле в 1932 году и является старейшим в России специализированным предприятием. ОАО «ФРИТЕКС» всегда удерживал лидирующее положение в своей отрасли производства и на сегодняшний день является одним из крупнейших производителей уплотнительных прокладок, тормозных накладок и колодок и накладок сцепления для транспортных средств.

Основными потребителями продукции ОАО «ФРИТЕКС» являются автомобильные и моторные заводы России и стран СНГ, среди которых ОАО «АВТОВАЗ», ОАО «ГАЗ», ОАО «КАМАЗ», ОАО «МАЗ», ОАО «АВТОДИЗЕЛЬ» и прочие. На сегодняшний день, пожалуй, нет ни одного автомобиля, автобуса или трактора, где не применялась бы продукция завода.

Завод имеет собственный научно-технический центр, в котором создается новая продукция. Имеется испытательная лаборатория, оснащенная современным оборудованием для проведения полного комплекса испытаний продукции.

Все изделия, выпускаемые на ОАО «ФРИТЕКС», можно разделить на 3 группы:

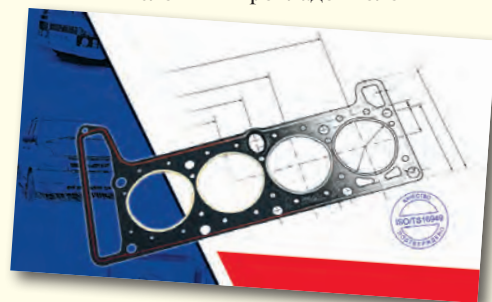
Уплотнительные прокладки

Прокладки, используемые для герметизации плоских фланцевых соединений двигателей внутреннего сгорания и других узлов автомобильной техники.

ОАО «ФРИТЕКС» выпускает уплотнительные прокладки головки цилиндров, прокладки газопроводов и турбокомпрессоров для бензиновых и дизельных двигателей. Также выпускаются уплотнительные прокладки для прочих узлов и агрегатов автомобильной техники, например, прокладки для фланцевых соединений системы смазки и охлаждения двигателей, систе-

мы подачи топлива, крышек механизмов двигателя и трансмиссии.

Завод является единственным в России и СНГ производителем металлических многослойных прокладок головки



цилиндров и газопроводов. Металлические прокладки разрабатываются и производятся на предприятии по технологии всемирно известной компании «VICTOR REINZ» (Германия).

Тормозные накладки и колодки

Тормозные накладки и колодки предназначены для замедления движения или удержания и остановки транспортного средства.

ОАО «ФРИТЕКС» выпускает наиболее полный ассортимент тормозных накладок барабанного и колодок дискового тормоза для грузовых и легковых автомобилей, тракторов и другой техники отечественного, а также автомобилей зарубежного производства.



Накладки фрикционные

Накладки фрикционные применяются в узлах трения сухого типа различных видов автотранспорта, тракторов, лебедок и других механизмов и обеспечивают необходимую силу трения при передаче крутящего момента, а также плавное трогание с места.

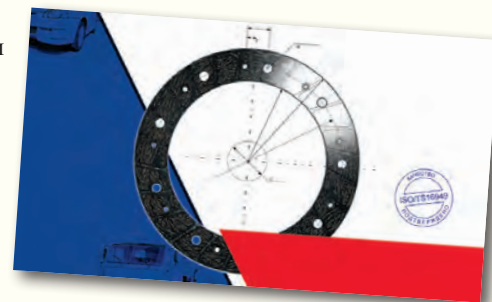
ОАО «ФРИТЕКС» серийно производит широкий ассортимент фрикционных накладок для семейства автомобилей «ВАЗ», «Москвич», «Волга», «ГАЗель», «Бычок», двигателей

ОАО «Автодизель» и ряда других, а также многих автомобилей зарубежного производства.

В зависимости от требований потребителя нами выпускаются формованные и эллипсоидные накладки, что позволяет получать изделие с наилучшими потребительскими свойствами.

Качество всей выпускаемой продукции ОАО «ФРИТЕКС» подтверждается успешным многолетним сотрудничеством компании с автомобильными и моторными заводами России и СНГ. Продукция предприятия соответствует всем современным требованиям автомобильной промышленности по техническому уровню, качеству и ресурсу работы.

Говоря о качестве, также следует отметить, что ОАО «ФРИТЕКС» первым в отрасли внедрил и использует на сегодняшний день систему менеджмента качества в соответствии с международным автомобильным стандартом ISO/TS 16949. Причем сертификацию и ежегодные проверки завода на соответствие стандарту



ISO/TS 16949 проводит немецкая компания DQS.

Являясь поставщиком комплектующих изделий для сборочных конвейеров автомобильных и моторных заводов, т.е. для так называемого первичного рынка, завод также обеспечивает своей продукцией и рынок запасных частей. Благодаря эффективной товаропроводящей сети продукцию ОАО «ФРИТЕКС» возможно приобрести в любом регионе и городе России.

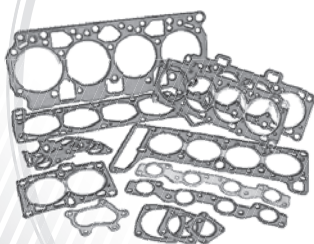
www.fritex.ru

г. Ярославль, ул. Советская 79, Тел. (4852) 25-99-04, (4852) 25-42-84

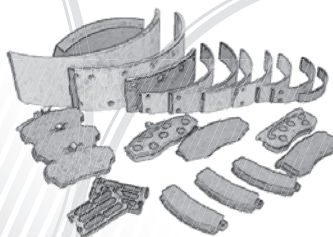


Идеи будущего —
в технологиях настоящего

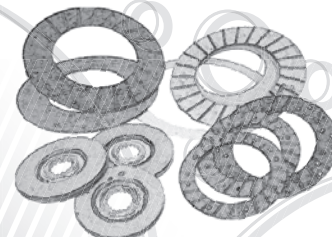
Разработка
Производство
Реализация



Прокладки уплотнительные



Накладки и колодки тормозные



Накладки фрикционные

ООО «Фритекс-Автозапчасти»

торговый оператор по Центральному региону

- Признанное качество продукции лидера отрасли
- Решения в эконо, стандарт и премиум сегментах
- Удобное расположение склада
- Бесплатная доставка по Москве и области
- Комплексные поставки АТИ и РТИ

(495) 989-16-81 многоканальный www.fritex-auto.ru

Производство можно приобрести в магазинах автозапчастей: АВТО-49 и БИ-БИ, Русь Трейд, Техком



Илья Польский
Генеральный директор
ООО «Топоф»



Особенности НОВОЙ маркировки ШИН европейских производителей

Маркировка шин 2012 – это новые требования Европейского Союза, которые вводят стандартизированный формат заводского оформления покрышек для обеспечения потребителей важными сведениями о ключевых характеристиках шин. Это:

- Сопротивление качению (напрямую связано с расходом топлива и экологическим воздействием на окружающую среду);
- Сцепление на мокрой дороге (ключевой показатель безопасности шины,

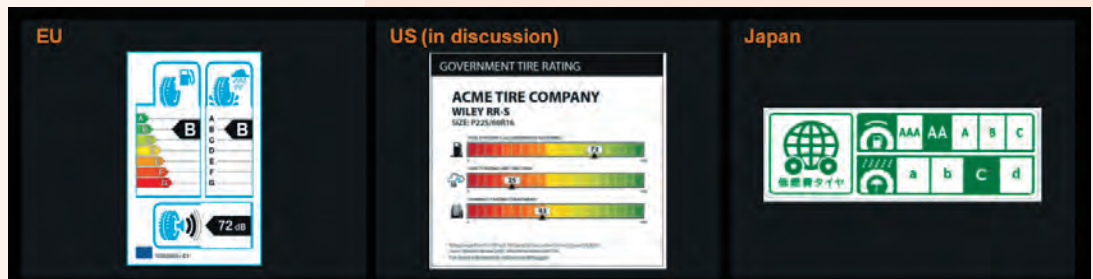
дающий представление о длине тормозного пути на мокром покрытии);

- Уровень внешнего шума (помимо акустического комфорта, также

является источником влияния на внешнюю среду).

По своей концепции новая маркировка напоминает информацию, наносимую на

бытовые приборы, – например, холодильники, стиральные машины, пылесосы и пр. Кроме этого, в маркировку входит информация о безопасности шин.



Нужно отметить, что подобная маркировка существует на разных рынках довольно давно. ЕС старается повторить положительный опыт США и Японии. Предполагается, что благодаря внедрению этой сертификации характеристики продукции европейских шинных производителей будут более понятны для потребителей в других частях света.

Упомянутые три показателя стали основополагающими для новой маркировки шин. Главной целью внедрения новых стандартов маркировки является информирование покупателя о важнейших нюансах эксплу-

атации продукта, связанных с безопасностью, экономичностью и экологическим воздействием. Потребитель

таким образом получает реальные данные, чтобы сделать объективный выбор в сторону того или иного

продукта. Новые требования позволят потребителям принимать более осознанные решения при покупке шин.

Экономия топлива		Сцепление на мокрой поверхности		Внешний шум																																					
Легковые автомобили <table border="1"> <thead> <tr> <th>RRC</th> <th>Energy efficiency class</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>$RRC \leq 6.5$</td> <td>A</td> </tr> <tr> <td>$6.6 \leq RRC \leq 7.7$</td> <td>B</td> </tr> <tr> <td>$7.8 \leq RRC \leq 9.0$</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>Пусто</td> <td>D</td> </tr> <tr> <td>$9.1 \leq RRC \leq 10.5$</td> <td>E</td> </tr> <tr> <td>$10.6 \leq RRC \leq 12.0$</td> <td>F</td> </tr> <tr> <td>$RRC \geq 12.1$</td> <td>G</td> </tr> </tbody> </table>		RRC	Energy efficiency class	$RRC \leq 6.5$	A	$6.6 \leq RRC \leq 7.7$	B	$7.8 \leq RRC \leq 9.0$	C	Пусто	D	$9.1 \leq RRC \leq 10.5$	E	$10.6 \leq RRC \leq 12.0$	F	$RRC \geq 12.1$	G	Легковые автомобили <table border="1"> <thead> <tr> <th>WGI</th> <th>Wet grip class</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>$155 \leq WGI$</td> <td>A</td> </tr> <tr> <td>$140 \leq WGI \leq 154$</td> <td>B</td> </tr> <tr> <td>$125 \leq WGI \leq 139$</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>Пусто</td> <td>D</td> </tr> <tr> <td>$110 \leq WGI \leq 124$</td> <td>E</td> </tr> <tr> <td>$WGI \leq 109$</td> <td>F</td> </tr> <tr> <td>Пусто</td> <td>G</td> </tr> </tbody> </table>		WGI	Wet grip class	$155 \leq WGI$	A	$140 \leq WGI \leq 154$	B	$125 \leq WGI \leq 139$	C	Пусто	D	$110 \leq WGI \leq 124$	E	$WGI \leq 109$	F	Пусто	G	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Большее 3 db от установленного лимита</td> <td rowspan="3"> </td> </tr> <tr> <td>0-3 db от установленного лимита</td> </tr> <tr> <td>Выше лимита (после 07/2016 – не разрешен)</td> </tr> </tbody> </table>		Большее 3 db от установленного лимита		0-3 db от установленного лимита	Выше лимита (после 07/2016 – не разрешен)
RRC	Energy efficiency class																																								
$RRC \leq 6.5$	A																																								
$6.6 \leq RRC \leq 7.7$	B																																								
$7.8 \leq RRC \leq 9.0$	C																																								
Пусто	D																																								
$9.1 \leq RRC \leq 10.5$	E																																								
$10.6 \leq RRC \leq 12.0$	F																																								
$RRC \geq 12.1$	G																																								
WGI	Wet grip class																																								
$155 \leq WGI$	A																																								
$140 \leq WGI \leq 154$	B																																								
$125 \leq WGI \leq 139$	C																																								
Пусто	D																																								
$110 \leq WGI \leq 124$	E																																								
$WGI \leq 109$	F																																								
Пусто	G																																								
Большее 3 db от установленного лимита																																									
0-3 db от установленного лимита																																									
Выше лимита (после 07/2016 – не разрешен)																																									
RRC = Rolling Resistance Coefficient (коэффициент отношения силы качения к нагрузке) <ul style="list-style-type: none"> • Влияет на экономию топлива • Меньший RRC лучше 		WGI = Wet Grip Index (выигрыш в процентах к референсной шине) <ul style="list-style-type: none"> • Тормозные характеристики на мокрой дороге • Большой WGI лучше 		Абсолютные значения шума относительно установленных лимитов <ul style="list-style-type: none"> • Уровень внешнего шума движущейся шины измеренный вне автомобиля • Не измеряет шум внутри автомобиля 																																					

Пиктограмма в виде шины и бензоколонки

Этот показатель отражает коэффициент сопротивления качению. Пониженное сопротивление шин качению означает меньший расход топлива и, соответственно, более низкий уровень выбросов CO². Оценивается пунктами от А (самая высокая экономичность) до G (самая низкая, но допустимая Правилами). На рисунке видна реальная экономия топлива на 100 км, которая достигается повышением класса.

Класс А при этом определяется как расход 6,6 л/100 км пробега.

Пиктограмма в виде шины и дождевой тучки

Этот параметр отвечает за сцепление шины на мокром покрытии. Чем выше эти показатели, тем короче тормозной путь в сложных дорожных условиях. Оценивается пунктами от

А до F, где А – наилучшее сцепление, F – наихудшее.

Европейская законодательная комиссия установила жесткие нормы проведения испытаний для производителей шинной продукции. На 2011 год стандартизирована процедура проверки уровня сцепления в дождевых условиях только для легковых шин. На диаграмме видны реальные изменения характеристик торможения между разными классами.

Так, например, автомобиль, обутом в шины класса F, остановится при начальной скорости 80 км/ч более, чем на 6 метров дальше автомобиля, оснащенного шинами класса А.

Пиктограмма в виде шины и динамика

Индикатор акустического комфорта отображает уровень шума во время контакта шины с дорожным покрытием в виде одной, двух или трех графических волн. Одно деление соответствует



минимальному показателю шумности и лучшему акустическому комфорту; три деления говорят о слабой

акустической защите, и с июля 2016 года к эксплуатации в ЕС будут запрещены.

Стандартизированный формат маркировки обеспечивает объективность, надежность и сопоставимость информации о трех ключевых показателях шин для транспортных компаний и розничных покупателей. Однако следует помнить, что новая маркировка не охватывает все важные показатели безопасности. Три показателя, которые включены в новую маркировку ЕС, представляют собой отправную точку для оценки шины и являются важными характеристиками с точки зрения безопасности и экологичности. Вместе с тем качество шин необходимо оценивать также по ряду других показателей.

Цель маркировки – не только повысить безопасность транспорта на дорогах Европы, но и, в соответствии с планами ЕС, увеличить энергоэффективность на 20% и снизить выбросы углекислого газа на 20% к 2020 году.

Согласно нормативным документам ЕС, информация о сопротивлении качению, сцеплению на мокрой дороге и об уровне шума должна быть представлена на всех шинах, произведенных после 1 июля 2012 года, не позднее 1 ноября 2012 года. По желанию производители могут вводить маркировку раньше обязательной даты.

Таким образом, можно сделать сводную таблицу соотношения маркировки к об-

щепринятому делению шин на классы: эконом, комфорт и премиум (см. таблицу).

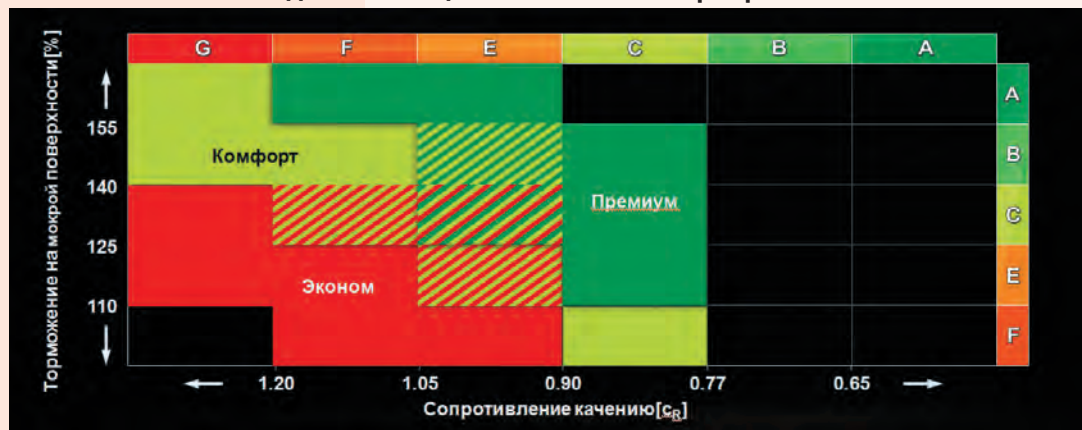
Нужно, конечно, добавить и ложку дегтя. Очевидно, например, что используемые в маркировке параметры охватывают лишь малую часть из существующих ключевых характеристик шины.

Никак не упоминаются ни управляемость, ни стабильность в движении (рыскание) по сухой дороге. Ничего не говорят нам эти характери-

стики о реакции на аквапланирование и прохождении поворотов на мокрой дороге.

Начинание, безусловно, полезное и нужное, однако, совершенно точно, что новая маркировка пока не может заменить результаты независимого тестирования, и искушенному потребителю требуется помощь квалифицированного специалиста или глобальных информационных источников. ■

Сводная таблица соотношения маркировки шин



В статье использованы материалы компаний Continental AG и Goodyear Tire & Rubber Company.

Как правильно положить ГЛОНАСС на витрину?

Правительство заставляет автоперевозчиков раскошелиться на ГЛОНАСС-аппаратуру (Постановление №790 «О внесении изменений в Постановление Правительства Российской Федерации от 30 октября 2006 года №637»), и руководству автомагазинов резонно задать себе вопрос: можно ли извлечь из этого выгоду?

Хлопотно и дорого

По данным Госавтонадзора, на январь 2012 года проникновение мониторинговой аппаратуры на рынке пассажирских перевозок составляло менее 8%. Ею было оснащено

около 70 тысяч единиц транспорта, а всего в России около 900 тысяч автобусов, включая «Газели». Известно также, что отечественные производственные мощности рассчитаны на выпуск до 700 тысяч устройств в год — т.е. налицо серьёзный дефицит. Наказанием же за нарушение закона служит приостановление деятельности на срок до 90 дней, в течение которых автоперевозчик будет терпеть крупные убытки.

Нефтеперевозные компании, крупные автоперевозчики и логистические компании давно приняли на вооружение спутниковый мониторинг как способ экономить средства. Теперь речь идёт о том, чтобы переоснаститься с GPS-систем на GPS/ГЛОНАСС. Для автома-

газинов данный сектор бесперспективен: промышленные системы сложны в устройстве, требуют наладки и большого объёма постпродажного сервиса.

Основная масса автоперевозок осуществляется мелкими и средними перевозчиками, включая частных предпринимателей. Значительный парк содержится в гаражах мелкого и среднего бизнеса и служит для транспортировки сотрудников. Именно эти предприятия закон наиболее пугает необходимостью погружаться в дорогие и хлопотные проекты. Таким клиентам требуется простое и недорогое оборудование, которое можно купить в магазине и установить, даже не имея специальной квалификации.

Коробочные решения компании «Автотехнологии»

Отечественная навигационная промышленность в основном ориентирована на промышленные решения. Редкое исключение — подмосковная компания «Автотехнологии», выпускающая устройства спутникового мониторинга S-500 и S-5000. Для автомагазина ее продуктовая линейка идеальна. Данные устройства применимы не только для коммерческих перевозок, но удобны и для частных автолюбителей, они просты в установке и эксплуатации (могут

устанавливаться владельцем самостоятельно или в сервисе общего профиля). В единый блок встроены акселерометр, датчик температуры, GSM-модуль, карта памяти, микрофон и 2 антенны плюс разъем для подключения видекамеры (другие производители предлагают эти опции за дополнительную плату).

S-500

Система S-500, основанная на современном чипе GPS/ГЛОНАСС 2012 года и позиционируемая как решение для работы в коммерческом транспорте, выполняет следующие функции:

- контроль местоположения автомобиля, его скорости и ускорения;
- автоматическая отправка сигнала SOS в случае ДТП на 6 сотовых и один городской номер;
- формирование отчёта о маршруте;
- видеозапись в салоне.

Благодаря возможности видеозаписи, скрытой установке и сигналу SOS, S-500 будет полезна для инкассаторов, проката легковых автомобилей, полиции и пр.

Стоимость базового комплекта системы S-500 — 5 800 рублей. Аналогичная аппаратура других производителей стоит от 7 500 до 40 000 рублей.



GSM
GLOBAL SYSTEM FOR
MOBILE COMMUNICATIONS

GPS
Global Positioning System

СПУТНИКОВАЯ СИСТЕМА ОХРАНЫ
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (ТС)



S-5000

S-5000

S-5000 изначально разрабатывалась для использования на личном транспорте, поэтому содержит пакет дополнительных функций:

- рассылка голосовых сообщений SOS на телефонные номера и сообщений на электронную почту – в случаях вскрытия салона, угона или ДТП;
- дистанционная блокировка и запуск двигателя;
- функция «Компас» – указание GPS-местоположения автомобиля на экране мобильного телефона;
- видеорегистратор;
- подключение к штатной сигнализации.

Расширенные и уникальные функции

В настоящее время на рынке немало систем управления автомобилем с мобильного телефона, однако у S-5000 есть важное преимущество. Большинство конкурентных продуктов используют GPRS-канал для пере-



дачи сигналов, а это не гарантирует получения команды или приёма сигнала SOS сервером. Компания «Автотехнологии» использует SMS-канал, более надёжный, поэтому тревожное сообщение дойдёт обязательно.

«Автотехнологии» используют также оригинальную технологию видеозаписи, в которой видеопоток заменён на последовательность фотографий, отправляемых по MMS-сервису. Это уменьшает затраты владельца системы на сотовую связь и чётче фиксирует объекты в момент ДТП или угона. Видеокамера S-5000 имеет ИК-подсветку и может вести съёмку в полной темноте.

Оптимальное решение для автомагазина

Простые коробочные решения S-500 и S-5000 составят оптимальную линейку ГЛОНАСС-аппаратуры в витрине любого автомобильного магазина, поскольку имеют широкую целевую аудиторию. ■

Официальный поставщик на конвейер АВТОВАЗа



Рулевые наконечники

- Поставляется на конвейер ОАО «АВТОВАЗ»
- Запатентованная антикоррозионная защита корпуса
- Меньшее усилие на поворот рулевого колеса
- Сертификация производства по нормам ISO/TS 16949:2002



ЗАО «КЕДР», 456320, Челябинская обл., г. Миасс, а/я 572
Тел./факс: (3513) 57-92-63, 24-15-22, 24-24-51, info@kedr.ru, www.kedr.ru



«Буржуй» укрепил позиции Bosch Service во Владимире

17 апреля во Владимире распахнул свои двери новый Бош Авто Сервис (БАС) «Буржуй», став третьей станцией сервисной сети в этом городе.

До недавнего времени в городе их было две, первая мастерская Bosch Service во Владимире открылась в 2007 году.

Новый БАС оснащен девятью постами и самым современным оборудованием для выполнения диагностики и полного комплекса слесарных работ любого уровня сложности. Системная диагностика производится при помощи сканера Bosch KTS 530. Бош

Авто Сервис «Буржуй» принимает и обслуживает все без исключения марки автомобилей. Производит плановое техническое обслуживание и является сертифицированным предприятием.

Специалисты автосервиса прошли курс «Профессиональная приемка автомобиля» и владеют необходимыми знаниями и навыками в области диагностики. Компания Bosch уделяет огромное внимание обучению сотрудников СТО. Очередные курсы повышения квалификации запланированы на 2012 год.

Компания Bosch укрепляет свои позиции на российском рынке. Первый Бош Авто Сервис в России был открыт 15 лет назад, в настоящее время он

успешно работает и развивается. За эти годы Bosch в России накопил уникальный опыт в развитии системного бизнеса СТО. На данный момент в стране насчитывается 208 станций технического обслуживания, работающих в сети Bosch Service, и каждый год еще открывается 40-50 новых мастерских.

«В последние годы продажи автомобилей на российском рынке значительно выросли. А поскольку каждый автомобиль дважды в год приезжает на СТО для проведения регламентных работ и мелкого ремонта, мы тоже не можем стоять на месте, — утверждает эксперт по развитию сети Bosch Service Вадим Сувернев.

— Широкий спектр автозапчастей Bosch, технологии диагностики и ремонта современных систем, сильный бренд — всё это определяет выбор СТО в пользу участия в сети Бош Авто Сервис».

Кстати, по стандартам Bosch Service для Владимира и аналогичных ему по величине городов пределом насыщения рынка является четыре станции технического обслуживания этого бренда.

Подразделение Bosch Service было основано Робертом Бошем в 1921 году. На данный момент мастерские Bosch Service являются крупнейшей и старейшей в мире сетью независимых автосервисов,

а также первой альтернативной официальной дилерским сервисам. На каждом континенте мировой лидер в области автомобильной индустрии – концерн Bosch – обеспечивает автосервисы высокотехнологичным диагностическим и ремонтным оборудованием, обучает сотрудников и предоставляет доступ к необходимой технической информации. Всего насчитывается более 14 730 Бош Сервисов по всему миру. ■

Справка:

Компания была основана в Штутгарте в 1886 году Робертом Бошем (1861–1942) как «Мастерская точной механики и электротехники». Десятью процентами акционерного капитала Robert Bosch GmbH принадлежит благотворительному фонду Robert Bosch Stiftung GmbH. Контрольным пакетом голосующих акций владеет Robert Bosch Industrietreuhand KG и выполняет функции собственника на основании доверительного управления. Остальная часть акций принадлежит семье Бош и Robert Bosch GmbH. Группа компаний Bosch является ведущим мировым поставщиком технологий и услуг. В 2011 году более 300 тыс. сотрудников обеспечили продажи на сумму 51,5 млрд евро. В Группу компаний Bosch входят Robert Bosch GmbH и более 350 дочерних предприятий и региональных компаний в 60 странах. Вместе с партнерами компания Bosch представлена в 150 странах. В 2011 году компания Bosch вложила в научные исследования и разработки более 4,2 млрд евро, а также подала заявки на получение свыше 4 100 патентов по всему миру.

ДИЗЕЛЬ СЕРВИС

BOSCH
Service

ЗЕНИТ АВТО



Диагностика и ремонт дизельных двигателей, ТНВД

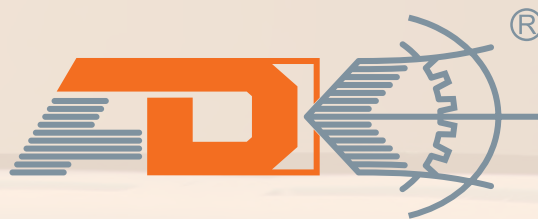
м. «Авиамоторная», 1-й Кабельный проезд

Тел.: (495) 783-29-56

www.zenitauto.ru

ЗЕНИТ АВТО
ТЕХНИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ, ЗАПЧАСТИ

Компания «Автохофт» (www.autohoft.ru, www.autohoft.com) была основана 2010 году. Один из главных принципов, которые неуклонно старается соблюдать компания, это обеспечить комфортные условия покупки запасных частей и расходных материалов для своих клиентов. В том же 2010 году «Автохофт» подписала дилерское соглашение с компанией «АДК» (www.ad-k.ru), что позволило пополнить продуктовую линейку оригинальными запчастями для китайских автомобилей (CHERY, GREAT WALL, FOTON, BYD, GEELY, LIFAN и др.).



Комфорт покупателя – задача компании

Несмотря на то, что «китайское» направление является приоритетным в продажах компании, оно не единственное: владельцы американских, европейских и российских автомобилей найдут на прилавках «Автохофт» колодки, фильтры, стекла, комплекты сцепления и многое другое.

На сайтах www.autohoft.ru и www.autohoft.com клиент может воспользоваться услугами современно-

го интернет-магазина с удобным дружественным интерфейсом, оформить доставку груза не только по территории Москвы, но и по всей России. На этих интернет-ресурсах можно без труда определить месторасположение ближайших к покупателю розничных магазинов. При необходимости профессиональные менеджеры ответят на все вопросы, проконсультируют по аспектам выбора.

В магазинах розничной сети можно сразу купить необходимые запчасти из наличия и заказать на данный момент отсутствующие. Профессиональные менеджеры помогут покупателю составить список необходимых запчастей, проконсультируют по наличию и ассортименту.

«Автохофт» стремится сделать систему покупок более простой, удобной и доступной. Ваш комфорт – наша задача.

Розничная сеть компании «Автохофт» постоянно развивается, ее магазины находятся на крупнейших автомобильных рынках г. Москвы:

Автомобильный торговый центр «Москва» м. «Домодедовская», место Г-36, тел.: (495) 967-2774	ТК «АвтоМОЛЛ» Кунцево, м. «Молодежная», пав. 35, тел.: (495) 926-5337	Рынок «Автомастер» м. «Юго-Западная», Киевское ш., пав. Г-17, тел.: (499) 608-06-21	ТВК «Автомобили» м. «Кожуховская», ул. Южнопортовая, пав. 78-79, тел.: (495) 666-29-61
Малый рынок «Марфино» м. «Владыкино», м. «Петровско-Разумовская», Гостиничный пр-д, тел.: (909) 911-1866	«Автозапчасти Химки» г. Химки, М.О., ул. Репина, д. 6, тел.: (965) 197-6593	Торгово-выставочный комплекс «Автогарант» г. Котельники, М.О., Новорязанское ш., д. 6, пав. 3М, тел.: (964) 595-0533	Рынок автозапчастей «КЭМП» М.О., трасса М2, Новосимферопольское ш., д. 15 км от МКАД, пав. 37, тел.: (965) 197-6183

В 2012 году компания «Автохофт» готовит к открытию региональные представительства. На данный момент открыты торговые представительства в следующих городах:

г. Новосибирск ул. Сибиряков-Гвардейцев, д. 52, к. 1, э. 1, офис 109 тел.: (383) 335-7480	г. Подольск ул. Рабочая, д. 2, тел.: (926) 153-0872
--	---



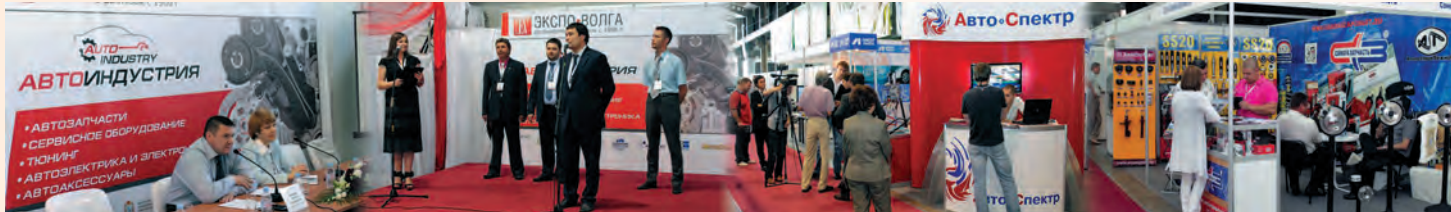
В Самаре состоялась первая международная выставка «АВТОИНДУСТРИЯ»

В областной столице завершила свою работу международная специализированная выставка-форум автокомпонентов, запасных частей и оборудования для обслуживания автомобилей – «АВТОИНДУСТРИЯ», которая прошла в период с 16 по 19 мая 2012 года в ВЦ «Экспо-Волга».

В церемонии официального открытия выставки приняли участие представители государственной власти, партнеры и организаторы проекта: руководитель проектного управления Министерства промыш-

директор компании «АвтоСреда» – Сергей Запихахин, генеральный директор выставочной компании «Экспо-Волга» Андрей Левитан.

Тематика выставки «АВТОИНДУСТРИЯ» общей площадью 1100 кв. м охватила 14 направлений автомобильной отрасли, включая автокомпоненты, запасные части и расходные материалы для ремонта и обслуживания автомобилей, материалы для кузовных работ, тюнинг, шины и диски, автоэлектрику и автоэлектронику.



ленности и технологий Самарской области Максим Баров, руководитель «Объединения производителей автокомпонентов Самарской области» Алексей Кормушкин, член оргкомитета Международной общественной премии транспортной отрасли «Золотая колесница»,

В выставке приняли участие более 70 российских и зарубежных компаний-производителей автокомпонентов, производителей и дистрибьюторов запасных частей, оборудования для СТО, государственных и общественных организаций.

Вниманию специалистов была предложена также насыщенная деловая программа, разработанная с учетом интересов аудитории. Так, в рамках выставки состоялся круглый стол на тему: «Способы решения актуальных задач в области качества для производителей автокомпонентов и запасных частей», организованный «Центром инновационного развития и кластерных инициатив», «Поволжским клубом качества» при поддержке и участии Министерства экономического развития, инвестиций и торговли Самарской области, Министерства промышленности и технологий Самарской области. В мероприятии приняли участие представители ОАО «АВТОВАЗ», «Союз Машиностроителей России», немецкая компания Ost-West-Beratungen Wolschke (Ост-Вест-

ханизмам господдержки субъектов малого и среднего предпринимательства на этапах вхождения в рынок.

Следует отметить, что выставочная компания «Экспо-Волга» впервые в этом году начала сотрудничать с Международной общественной премией транспортной отрасли «Золотая колесница», особый статус которой заключается в том, что она учреждена Государственной Думой и Министерством транспорта РФ. Являясь признанным международным транспортным Оскаром, премия отметила заслуги предприятий автокомпонентной отрасли и отдельных руководителей, которые в непростых экономических условиях смогли добиться заметных успехов. Совместная плодотворная работа позволила в рамках выставки «АВТОИНДУСТРИЯ» определить

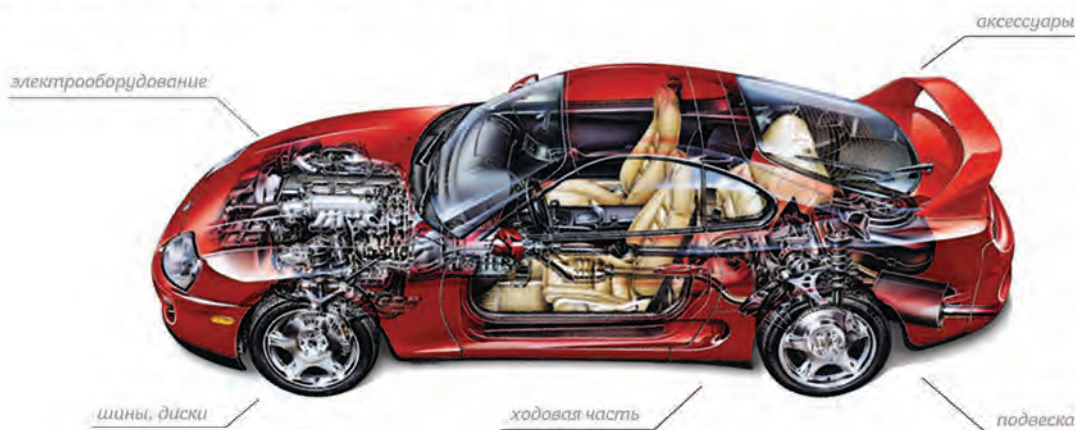
Бератунген Волшке). В рамках круглого стола обсуждались актуальные задачи формирования продуктовых, организационных и процессных инноваций; вопросы управления качеством продукции, маркетинговых инноваций. Были рассмотрены предложения по ме-

лауреатов, которым были вручены дипломы.

Первая в Самарском регионе выставка «АВТОИНДУСТРИЯ» стала удобной площадкой для качественных бизнес-контактов, ведения переговоров, достижения перспективных договоренностей.

АВТОМОБИЛИ

торгово-выставочный комплекс



автомобильные запчасти для иномарок
новые и подержанные автомобили



Россия, г. Москва, ул. Южнопортовая, 22
100 м от метро «Кожуховская»
500 м от 3-го транспортного кольца

www.tvka.ru

по вопросам аренды и рекламы обращаться:
тел. 958 96 71, 958 92 89, факс 958 96 54
E-mail: tvka@yandex.ru



WWW.PARTS-MALL.COM



Корпорация PARTS-MALL – лидер в области поставки запчастей для автомобилей всех корейских марок. С момента основания компании в 1998 году мы обеспечиваем наших покупателей широким спектром качественных неоригинальных запчастей. Также мы уделяем особое внимание расширению их ассортимента и повышению качества.

До недавнего времени мы экспортировали запчасти в основном для корейских автомобилей в более чем 60 стран мира. Сейчас мы расширяем нашу товарную номенклатуру и готовы поставлять запчасти для японских, европейских и американских автомобилей. С каждым годом корейский автопром уверенно набирает обороты во всем мире, и наша корпорация становится одним из главных поставщиков запчастей к его продукции на мировом рынке.

В прошлом веке центр автомобильной промышленности сместился из Америки в Европу, а в XXI веке – из Европы в юго-восточную Азию, в Японию, Корею и Китай. Благодаря Интернету и свободному доступу к информации конкуренция среди компаний стала жестче. Однако у нашей компании есть бесспорное преимущество перед конкурентами – мы находимся в центре автомобильной индустрии. К тому же качество нашей продукции, а также ее ассортимент, сроки поставки и цены позволяют нам успешно работать с нашими дилерами и партнерами.

К нам обращаются многие российские компании, заинтересованные в сотрудничестве с поставщиком автозапчастей хорошего качества по разумной цене и под известным брендом. Мы предлагаем

им большой ассортимент фильтров, амортизаторов, тормозных колодок и дисков, подвесок, электрических кабелей под нашим собственным брендом PARTS-MALL (сокращенно PMC).

По прогнозам специалистов, рынок автозапчастей России ожидает большой рост в 2012 году. Мы надеемся, что ведущие корейские автомобильные концерны (HYUNDAI, KIA, CHEVROLET и SSANGYONG) внесут существенный вклад в развитие нашего общего дела. Ведь для производства одного автомобиля требуются около 20 тысяч деталей. Будучи ведущей компанией в области автомобильных частей, корпорация PARTS-MALL обеспечивает стабильные поставки высококачественных запчастей для покупателей во всем мире, включая Россию. ■



413820, РФ, Саратовская обл.,
г. Балаково,
проезд Дачный, д. 5-5/5



Тел./факс: 8 (8453) 65-44-78
e-mail: m_z_m@mail.ru
www.zavod-modina.ru

Автокомпоненты для ВАЗ

ВАЗ 2108-2906050
ВАЗ 2110-2906050



Стойки стабилизатора
поперечной устойчивости
в упаковке

ВАЗ 2110-2902820



Опора верхней стойки
передней подвески

ВАЗ 2108-1001015-90



Передняя опора
двигателя

ВАЗ 2108-2904049



Кронштейн растяжки

ВАЗ 2101-2904040
ВАЗ 2101-2904180



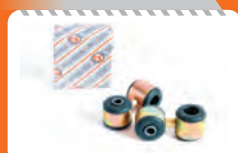
Ширниры нижних и верхних
рычагов в упаковке

ВАЗ 1118-2902821



Опора верхней стойки
передней подвески

ВАЗ 2118-2906050



Стойки стабилизатора
поперечной устойчивости
в упаковке

ВАЗ 2170-2902822



Опора верхней стойки
передней подвески

ВАЗ 11198-2902821



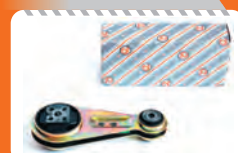
Опора верхней стойки
передней подвески

ВАЗ 2108-2902820



Опора верхней стойки
передней подвески

ВАЗ 2112-1001300



Штанга подвески
двигателя

ВАЗ 2108/10-2902820



Опора верхней стойки
передней подвески универсальная
с подшипником SKF

Штампованные изделия

2110-1001245



Корпус подушки левой
опоры двигателя

2110-1001251



Ограничитель подушки
левой опоры двигателя
верхний в сборе

2108-1001016-10



Кронштейн передней
опоры подвески двигателя
с усилителем в сборе

2108-1001021-10



Обойма передней опоры
двигателя в сборе

2108-2902824



Корпус наружный верхней
опоры стойки передней
подвески

2170-2902824



Корпус наружный верхней
опоры стойки передней
подвески

2108-2912430-10



Чашка пружины задней
подвески нижняя

2108-3506076/077



Кронштейн направляющий
шланга переднего тормоза

2108-2902734-10



Чашка пружины передняя
нижняя

1118-3506076-10/77-10



Кронштейн направляющий
шланга переднего тормоза

2108-2902826



Корпус внутренний верхней
опоры стойки передней
подвески

Комплект на брызговика
2108-0000001/2



Кронштейн брызговика
Скоба кронштейна брызговика

1119-2902734



Чашка пружины передней
подвески нижняя

1118-2912430-10



Чашка пружины задней
подвески нижняя

11198-2902823



Корпус наружный верхней опоры
стойки передней подвески с
опорой подшипника в сборе

1118-2902823



Корпус наружный верхней опоры
стойки с опорой подшипника
в сборе

2170-2902824-01



Корпус наружный верхней
опоры стойки передней
подвески

2108-2904051

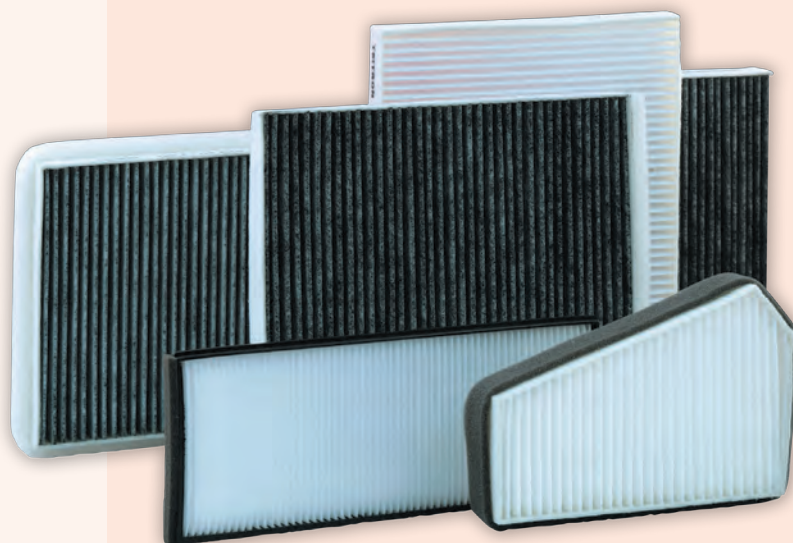


Кронштейн крепления
растяжки в сборе

Компанией освоено производство опор стоек шасси для автомобилей:
Chevrolet Lanos, Daewoo Nexia

Ведется подготовка к производству опор стоек шасси для автомобилей:
Hyundai Accent, Hyundai Getz, Лада Гранта

Защитить свои легкие можно с помощью ФИЛЬТРА



Еще совсем недавно мало кто задумывался о том, каким воздухом мы дышим, находясь в салоне автомобиля. А между тем, этот воздух смешан с придорожной пылью, выхлопными газами. И долгое стояние в пробках не только сжигает нервы, но и отравляет легкие.

Установленный факт: за один день человек в среднем перекачивает своими легкими порядка 20 кг воздуха — почти по килограмму каждый час (во сне объем перекачиваемого воздуха многократно уменьшается). Не трудно подсчитать, сколько за месяц перекачают воздуха, в составе которого преобладают наиболее вредные элементы таблицы Менделеева, легкие среднего автолюбителя, находящегося за рулем по 3 час в день.

Но решение есть. Учитывая неблагоприятные условия российской экологии, традиционную заторенность дорог в больших городах, технические специалисты TSN при производстве салонных фильтров применяют тонкопористый фильтровальный материал с использованием антиаллергенных волокон. Материал поглощает токсичные газы и очищает салонный воздух от большинства атмосферных загрязнений.

Кроме того, в исследовательской лаборатории TSN протестировали и теперь используют в производстве предварительную обработку волокна хлором, что делает его устойчивыми ко многим видам бактерий. Поэтому угольные фильтры TSN способны задерживать мельчайшие вредоносные частицы, являющиеся канцерогенами и наносящие непоправимый вред здоровью человека.

Но фильтры загрязняются, поэтому их надо вовремя менять. При этом не стоит менять старый фильтр на новый по принципу «какой стоял при сборке на конвейере, такой и поставлю опять». Заводское ценообразование ориентировано на продажу автомобиля целиком, и на отдельных компонентах там, бывает, экономят. Особенно на расходных компонентах — они же в любом случае подлежат замене. Поэтому гарантию качества завод на фильтры не дает. ■



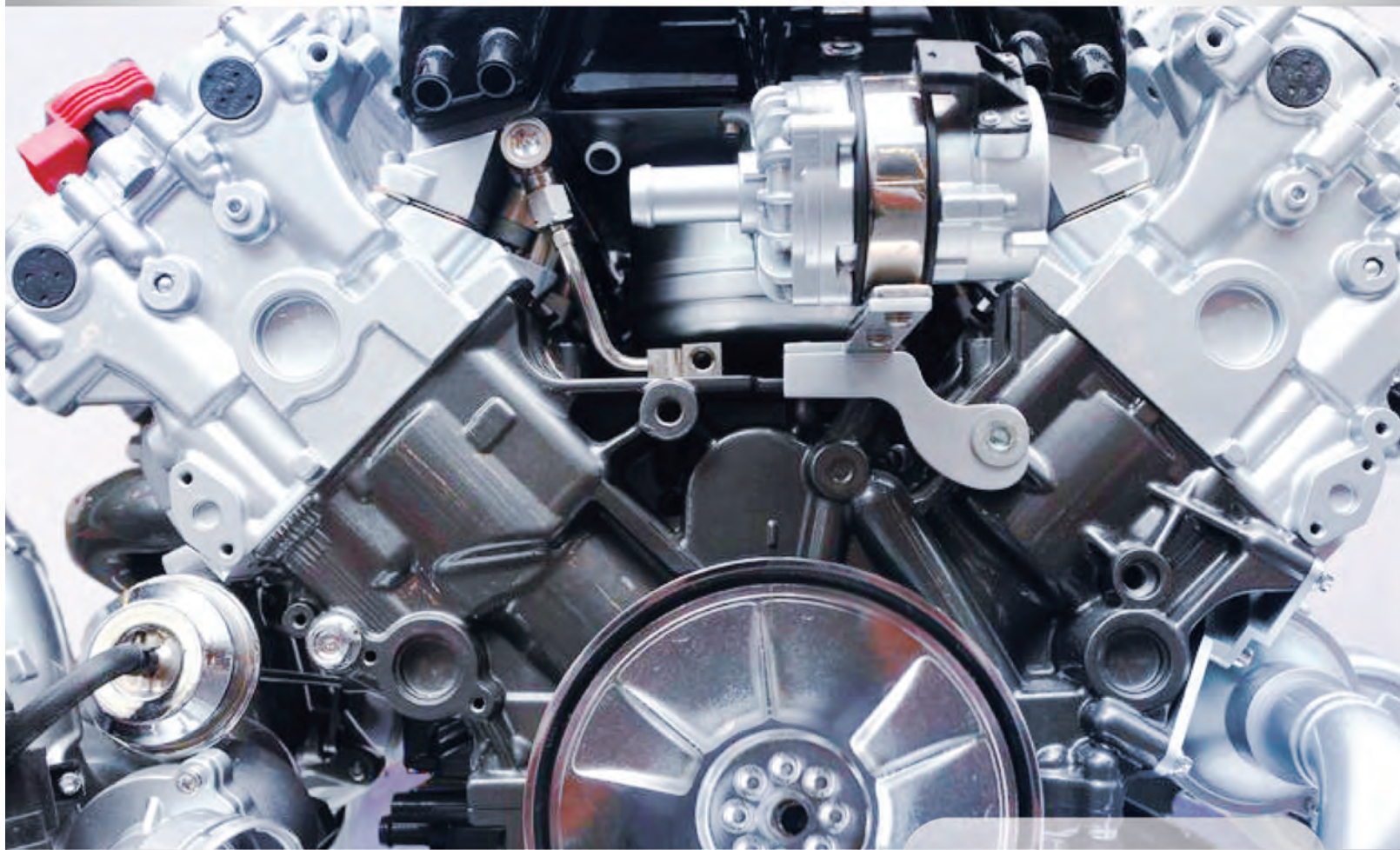
Powered by:

automechanika
MOSCOW

**ДО ВСТРЕЧИ В 2012 ГОДУ
В ЭКСПОЦЕНТРЕ!**

16-я МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА АВТОКОМПОНЕНТОВ
И ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ

27 – 30 АВГУСТА 2012



www.mims.ru

Организаторы:



Группа компаний ITE:
ITE Moscow
+7 495 935 7350
motor@ite-expo.ru



messe frankfurt

Messe Frankfurt RUS
+7 495 649 8775
automechanika@messefrankfurt.ru

SILVERLINE

(495) 363-62-77
8-800-700-54-63

(бесплатный звонок для всех регионов России)

www.sl33.ru



БЕСПРОВОДНОЙ СТОЛ
РАЗВАЛ-СХОЖДЕНИЯ

285 000 рублей

Специальное предложение от компании Сильверлайн:

- Беспроводной стол (2D Technology) для регулировки сход развала Launch X-631 +
- 4x-стоечный подъемник с автоматической траверсой +
- Калибровочное устройство для сход развала

Всего 449 000 рублей за весь комплект!

Возможна бесплатная доставка в регионы - звоните 8-800-700-54-63 (бесплатный звонок по России)

SILVERLINE

(495) 363-62-77

8-800-700-54-63

ЗВОНИТЕ НАМ БЕСПЛАТНО ИЗ ЛЮБОЙ ТОЧКИ РОССИИ
бесплатные звонки для звонящего с любых телефонных номеров России

www.sl33.ru

УСТАНОВКИ для ПРОМЫВКИ ИНЖЕКТОРА



GX100 6 000 руб.
GX20AT 17 900 руб.
GX-30DT 27 900 руб.
GX3800 39 900 руб.

АВТОМОБИЛЬНЫЕ 2-х СТОЕЧНЫЕ ПОДЪЁМНИКИ (грузоподъёмность 4т)



T4 49 900 руб.
SILVERLINE T4 58 000 руб.
LAUNCH TLT240SB 79 000 руб.
LAUNCH TLT240SC 85 000 руб.

УСТАНОВКИ для ПРОМЫВКИ ИНЖЕКТОРА И ОЧИСТКИ ФОРСУНОК



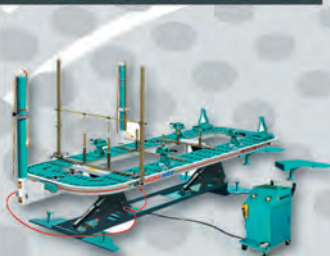
LFS600 39 900 руб.
LAUNCH CNC602 49 900 руб.
LAUNCH CNC601 61 900 руб.
LAUNCH CNC801 73 900 руб.

МУЛЬТИМАРОЧНЫЕ ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СКАНЕРЫ



CREADER VI 5 900 руб.
LAUNCH X431 Master ... 84 900 руб.
ULTRASCAN P1 109 900 руб.
CARMANSCAN 139 000 руб.

СТАПЕЛИ



Рамный BA57 89 000 руб.
Рамный B4G 227 000 руб.
Платформенный
BAS12 328 000 руб.
Платформенный
B19G 408 000 руб.

ПОКРАСОЧНЫЕ КАМЕРЫ



G&P GS100 430 000 руб.
G&P GS100A 555 000 руб.
G&P GS100B 593 000 руб.
NORDBERG 629 000 руб.

АВТОМОБИЛЬНЫЕ 4-х СТОЕЧНЫЕ ПОДЪЁМНИКИ



L4P-3.5 т 130 000 руб.
F4D4 с траверсой 2 т ... 155 000 руб.
LAUNCH TLT-440 WA
с траверсой 2 т 188 000 руб.
OMA 526B
с траверсой 2 т 271 000 руб.

СТЕНДЫ РАЗВАЛ-СХОЖДЕНИЯ



AMD КДСК кордовый 218 000 руб.
LAUNCH X631
инфракрасный 285 000 руб.
HUNTER
инфракрасный 323 000 руб.
HUNTER 3D 425 000 руб.

ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СКАНЕРЫ для ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



DS9 75 000 руб.
LAUNCH X-431
HEAVY DUTY 139 000 руб.
TEXA NAVIGATOR TXT 157 900 руб.
TEXA AXON 3 229 000 руб.

ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ ОБОРУДОВАНИЕ BOSH



KT5530 100 000 руб.
KT5540 115 000 руб.
KT5570 150 000 руб.
KT5670 360 000 руб.

ГРУЗОВОЕ ШИНОМОНТАЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

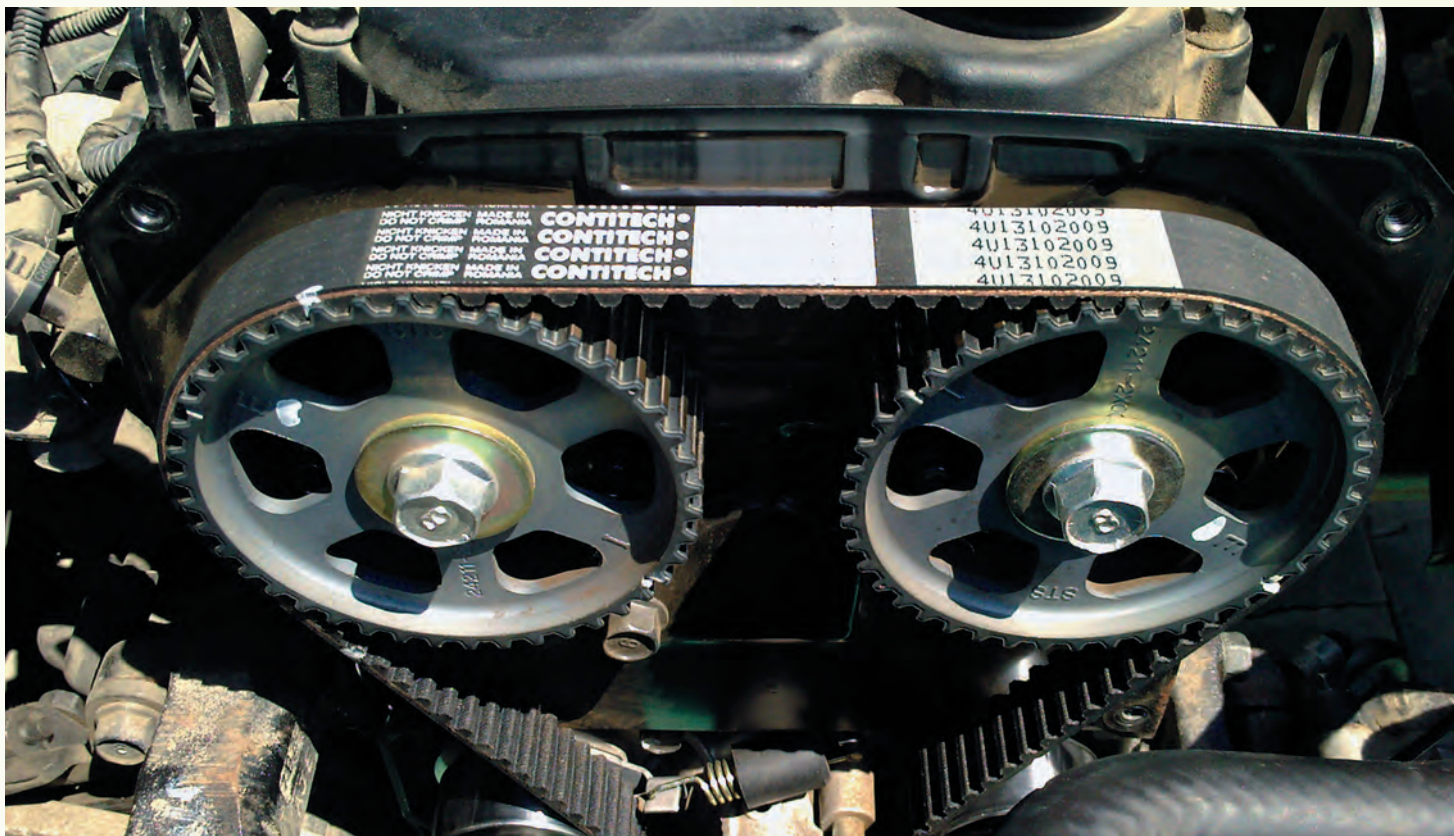


AT588 170 000 руб.
46TRK 186 000 руб.
ГШС515А 198 000 руб.
Giuliano 1557
(Италия) 325 000 руб.

УСТАНОВКИ для ПРОМЫВКИ АКПП



ATF-40D 27 900 руб.
GA-322 30 380 руб.
ATF-3800 39 900 руб.
KS119 67 000 руб.



Особенности эксплуатации ременных передач ГРМ. Трудности ремонта

Сегодня без применения ременной передачи невозможно скомпоновать навесные агрегаты двигателя любого автомобиля и разместить их в удобном для обслуживания и замены доступе. Ремни занимают ведущее место в приводах навесных агрегатов современных двигателей.

Когда-то роль ременных передач выполняли пеньковые канаты, потом их сменили кожаные ремни. В дальнейшем ременные передачи эволюционировали — появлялись новые мате-

риалы, детали претерпевали различные усовершенствования, постоянно подвергались модернизации. Срок службы ременных передач удлинялся, увеличивалась скорость их работы, рос передаваемый крутящий момент, расширялся рабочий температурный диапазон. Для повышения прочности ременной передачи рабочую поверхность ремня стали делать клиновидной, отсюда пошло название — клиноременная передача.

Сегодня без применения ременных передач трудно представить себе функционирование хоть какого-то транспортного средства. Ременные

передачи обеспечивают взаимосвязь между узлами и агрегатами двигателя, расположенными на расстоянии друг от друга. Важное преимущество ременной передачи — низкий уровень шума, что особенно актуально в современном автомобилестроении.

За прочность ремней отвечают нити корда, сплетенные из особо прочных синтетических волокон. За гибкость и эластичность ремня в широком диапазоне температур отвечает наполнитель, за износостойкость — оболочка из резинокордной ткани.

В России рынок ремней для одноименных передач сформирован довольно

большим числом компаний — Contitech, Bosch, Ferdinand Bilstein, Optimal, Quinton Hazell и Optibelt (Германия), Dayco (Италия), Delphi (Великобритания), Gates (США), Triscan (Дания) и др. Каждая из них в той или иной мере является поставщиком одного или нескольких автопроизводителей.

Привод узлов и агрегатов в автомобиле осуществляется зубчатыми или фрикционными ремнями.

Зубчатый привод

Зубчатые ремни в двигателях называют синхронными. Они передают крутящий момент от коленчатого вала на

шестерни привода распределительных валов, топливного насоса высокого давления, помпы системы охлаждения. Двигатели с большим рабочим объемом испытывают несравненно большие нагрузки,

Химики, технологи и конструкторы постоянно экспериментируют с составом резины, количеством, толщиной слоев, используют различные режимы вулканизации. Производители,

Современные качественные автомобильные ремни выдерживают рычки, возникающие при пуске двигателя, и колебания ветвей при ослаблении натяжного механизма.

а потому оснащаются цепным или шестеренчатым приводом агрегатов. Однако современные технологии производства ремней постепенно позволяют им вытеснить упомянутые приводы сначала из дизелей среднего рабочего объема, а затем и большего.

Приводные ремни газораспределительного механизма (ГРМ) и вспомогательных агрегатов в зависимости от конфигурации зубьев используемых шестерен имеют скругленные или трапециевидальные зубья. Обе формы обеспечивают бесшумность работы привода. Обладая практически нерастяжимым каркасом, ремень точно синхронизирует вращение ведущего и ведомого валов, при этом минимально нагружая подшипники.

Снижение нагрузки на подшипники очень важно, поскольку натяжные ролики и подшипники валов приводимых ремнем агрегатов — слабое звено в ременной передаче.

В частности, ремни ГРМ некоторых производителей по расчетным данным способны отходить до 400 тыс. км на двигателях малотоннажных грузовых автомобилей. Однако в связи с неблагоприятными условиями эксплуатации автомобилей в России, в том числе климатическими, производители рекомендуют сократить срок эксплуатации ременной передачи вдвое — т. е. производить замену ремня уже при пробеге до 200 тыс. км.

Контролировать состояние приводных ремней, роликов механизма натяжения необходимо при каждом ТО. При регулярном обслуживании ременная передача проблем не доставляет.

вооружившись современными технологиями, создают ремни, способные работать в непосредственном контакте с горячим моторным маслом, в составе которого химически активные присадки.

Но даже самые передовые технологии не смогут заменить собой мастерство механика, устанавливающего ремень. Для правильной работы двигателя он должен быть установлен безукоризненно и точно отрегулировано его натяжение. Чтобы упростить процесс замены ремня ГРМ и роликов натяжения, производители предлагают оригинальное диагностическое оборудование. В частности, для проверки натяжения ремня используют механические приборы, измеряющие прогиб длинной ветви привода в момент приложения нагрузки. Принцип действия более сложных устройств основан на бесконтактном способе оценки частоты колебаний ремня. Наиболее точные измерения можно сделать приборами, измерительным инструментом в которых является лазерный луч. Такие приборы позволяют измерить натяжение ремня и проверить соосность шкивов, поскольку шкивы, вращающиеся в разных плоскостях, существенно сокращают ресурс ремня.

К чему приводит обрыв ремня ГРМ?

Своевременная замена ремня ГРМ — жизненно необходимая операция для двигателя любого автомобиля. Ресурс ремня ГРМ на двигателях легковых автомобилей — порядка 60 тыс. км пробега. Но, как и в случае с грузовыми автомобилями, учитывая неблагоприятные условия

DYNAMO TÜV CERT

ООО "Динамо Групп" предлагает продукцию завода "DYNAMO" АД Болгария

СТАРТЕРЫ и ГЕНЕРАТОРЫ для АВТОМОБИЛЕЙ
ВАЗ ГАЗ УАЗ КАМАЗ КРАЗ УРАЛ
и КОМПЛЕКТУЮЩИЕ К НИМ

ФОРМИРУЕМ ДИЛЕРСКУЮ СЕТЬ и ПРИГЛАШАЕМ К СОТРУДНИЧЕСТВУ

117570, г. Москва, ул. Красного Маяка, д. 26, оф. 125В
 тел./факс: (495) 726-5868, 726-5869
[http:// www.dynamo-bg.com](http://www.dynamo-bg.com)
 e-mail: info@aspin.com.ru

ТДР

ООО "Радиятор"

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ВЕДУЩИХ ЗАВОДОВ-ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ

РАДИАТОРЫ, ОНВ, ПОДОГРЕВАТЕЛИ, ОТОПИТЕЛИ, ДОМКРАТЫ

РАДИАТОРЫ с/х, СЕРДЦЕВИНЫ, БАКИ

ПОРШНЕВЫЕ ГРУППЫ

БЕНЗОНАСОСЫ, КАРБЮРАТОРЫ

ДИСКИ СЦЕПЛЕНИЯ

КРЕСТОВИНЫ, КАРДАНЫЕ ВАЛЫ

АМОРТИЗАТОРЫ

ООО "Радиятор" г. Москва, ул. Кетчерская, 13. тел./факс (495) 726-59-55, 726-59-38, 726-59-06
www.tdradiator.ru, e-mail: tdr@m.astelit.ru г.Ижевск, (3412) 90-11-40, г.Пермь, (342) 294-09-71

эксплуатации автомобиля в России, специалисты советуют менять ремень несколько раньше.

в момент обрыва ремня. У дизельных двигателей в основном рядное расположение клапанов. Сила удара

Последствия в случае разрыва ремня ГРМ у бензиновых и дизельных двигателей хотя и различаются, но всегда сопряжены с дорогостоящим ремонтом.

Степень сжатия у бензинового двигателя меньше, чем у дизельного, соответственно, камера сгорания по объему больше, поэтому в случае разрыва ремня ГРМ клапана не упираются в поршень, когда тот находится в ВМТ (верхней мертвой точке). Исключением являются бензиновые двигатели с V-образным расположением клапанов, по которым поршень все же ударит в момент разрыва ремня. В таком случае вместе с заменой самого ремня ГРМ и комплекта натяжителей придется менять поврежденные клапана, возможно — поршни, штанги толкателей.

Подобное происходит и в дизельном двигателе

поршня по клапану может передаться на распределительный вал, который попросту треснет. В случае такого развития событий придется заменить ремень ГРМ, клапаны, распредвал, прокладку головки блока цилиндров. Такой ремонт владельцу автомобиля влетит в копейчку.

Поскольку несвоевременная замена ремня ГРМ может привести к тяжелым последствиям для двигателя и дорогостоящему ремонту, производители в комплекте с ремнем предлагают использовать самоклеющийся стикер с показаниями одометра, который наклеивается на внутреннюю часть кузова. Некоторые модели автомобилей сами просигна-



лизируют о необходимости замены ремня, технических жидкостей, фильтров посредством бортовой электроники.

Часто замена ремня ГРМ предусмотрена в комплекте с заменой не только натяжителей, но и ведущей шестерни коленчатого вала. Пренебрегать этим не стоит, в случае обрыва ремня результат известный —

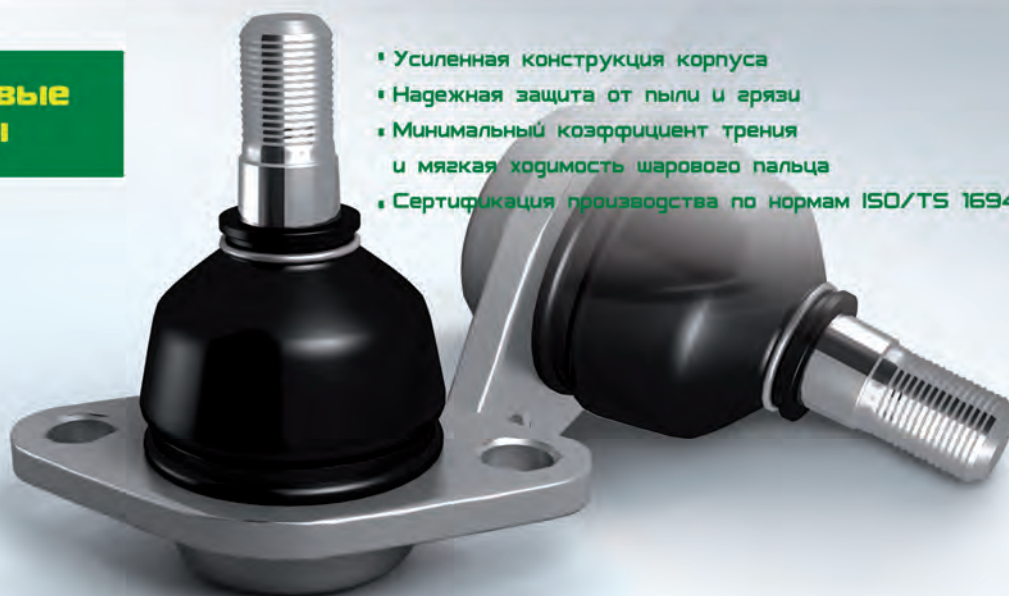
почти капитальный ремонт двигателя.

Для проверки натяжения ремня ГРМ без специальных приборов поверните его длинную ветвь вокруг своей оси. Если ремень повернулся не более чем на 45 градусов, значит его натяжение в норме. Перетягивать ремень нежелательно, поскольку это приведет его к повышенному износу. ■

**Официальный поставщик
на конвейер АВТОВАЗа**

Кедр

**Шаровые
опоры**



- Усиленная конструкция корпуса
- Надежная защита от пыли и грязи
- Минимальный коэффициент трения и мягкая ходимость шарового пальца
- Сертификация производства по нормам ISO/TS 16949:2002



ЗАО «КЕДР», 456320, Челябинская обл., г. Миасс, а/я 572
Тел./факс: (3513) 57-92-63, 24-15-22, 24-24-51, info@kedr.ru, www.kedr.ru



Quality determines the choice

Успех начинается с качества...



Автозапчасти из Кореи

www.amd-parts.com



Мы гарантируем высочайшее качество LUZAR

Имея многолетний опыт производства автомобильных теплообменников, мы добились непреерекаемого авторитета в своей области.

Репутация лидера в производстве радиаторов гарантирует высочайший уровень потребительских и технических свойств выпускаемой продукции.

Проверка на герметичность

100%

+ Инспекционный контроль вибро- и коррозионной стойкости

Компания LUZAR – российский лидер по производству автомобильных радиаторов.

VAZ | GAZ | IZH | ZAZ

Daewoo | ZAZ-Daewoo | Chevrolet | Kia | Hyundai | Renault | Ford

www.luzar.ru

Goodyear Dunlop представил концепт шины класса AA

За пять месяцев до вступления в силу в Европейском Союзе нового закона о маркировке шин компания Goodyear Dunlop, представила свой первый концепт легковых шин класса «А» по таким параметрам, как сопротивление качению и сцепление с мокрой поверхностью.

Новая европейская маркировка шин, которая вступает в силу с 1 ноября 2012 г., будет информировать потребителей о трех основных показателях: расходе топлива, сцеплении с мокрой поверхностью и внешнем уровне шума.

Европейская этикетка шин напоминает существующую этикетку энергосбережения (на бытовых электроприборах), где «А» означает самые лучшие показатели в данной категории.

Новые концепт-шины AA Goodyear Dunlop получили самый высокий класс «А» в показателях сцепления с мокрой поверхностью и расхода топлива. У шин также хорошие показатели по третьей характеристике маркировки – внешнему уровню шума.

Две концепт-шины – Goodyear EfficientGrip AA edition и Dunlop Sport BluResponse AA – в июне будут представлены на ведущей европейской шинной выставке REIFEN в городе Эссен, Германия. В выставке примут участие около 600 компаний из более 40 стран мира. Концепт-шины пока еще не доступны к продаже.



LUZAR

automobiles cooler systems

АВТОЗАПЧАСТИ

для легковых автомобилей
отечественного производства

ВАЗ

«Зенит Авто»
Автозапчасти более 10 000 наименований.
Полная гарантия на все проданные з/ч, двигатели и агрегаты.
Расходные материалы.
Масла и автохимия.
г. Королев, ул. Советская, 39
Тел.: (495) 510-8665, 515-7475
м. «Перово», ул. Кусковская, 20А
Тел.: (495) 730-40-57
Нагорный проезд, д. 10А
(499) 123-04-70, 123-80-80

ВОЛГА

Автозапчасти в наличии.
Двигатели и агрегаты.
Кузовные детали, оптика, подвеска, расходные материалы.
Гарантия.
г. Королев, ул. Советская, 39
Тел.: (495) 510-86-65, 515-74-75
м. «Авиамоторная»,
1-й Кабельный пр-д
Тел.: (495) 673-81-97, 673-40-08
м. «Перово», ул. Кусковская, 20А
Тел.: (495) 730-40-57
Нагорный проезд, д. 10А
Тел.: (499) 123-04-70, 123-80-80

АВТОЗАПЧАСТИ

для легковых автомобилей
иностранного производства

CHERY

Запчасти Chery.
Great Wall, FAW, Hafei, Foton,
BYD, Xinkai, Brilliance.
Тел.: (495) 518-2455, 514-5125,
514-5140

HYUNDAI

Автозапчасти для легковых
и грузовых автомобилей.
г. Королев, ул. Советская, 39
Тел.: (495) 510-86-65, 515-74-75
1-й Кабельный пр-д
Тел.: (495) 673-81-97, 673-40-08

GREAT WALL

«Зенит Авто»
Более 10 000 наименований.
Гарантия на все проданные з/ч.
м. «Перово», ул. Кусковская, 20А
Тел.: (495) 730-40-57
г. Королев, ул. Советская, 39
Тел.: (495) 510-86-65, 515-74-75

Запчасти MOBIS.
Для KIA, HYUNDAI.
Тел.: (495) 580-7138
Сайт: www.m-grand.ru

HYUNDAI

www. **CarExp** .ru
автомобильный интернет-портал

HONDA

ООО «АВТОНИКА»
ВСЕ СПЕКТР ЗАПЧАСТЕЙ для
ЯПОНСКИХ АВТО.
Тел.: +7 (916) 040-59-96
Тел.: +7 (963) 637-15-16
Сайт: www.avtonika.ru

SUBARU

«Техцентр на Лихоборке»
Тел.: 956-8353, 234-1632
Сайт: www.subaru-car.ru

KIA

ДИЛЕРСКИЙ ТЕХЦЕНТР
Запчасти и аксессуары
для корейских автомобилей



www.auto1.ru



т. 363-93-43

В наличии и на заказ
кузовные детали б/у

«Автоцентр на Волгоградке»

Волгоградский пр-т, 32, к. 7

OPEL

Автозапчасти б/у и новые.
Компьютерная диагностика.
Тел.: (495) 500-93-18
Тел.: (499) 502-82-72
Сайт: www.snab-invest.ru

Всё для OPEL
м. «Сокольники», ул. Жебрунова, 4
Тел.: (495) 782-26-91, 741-26-06
Сайт: www.vdopel.ru

NISSAN

«Nissan» – 23 км МКАД
Тел.: (495) 979-39-91
«Nissan» – Коньково»
Тел.: (495) 778-12-30
Тел.: (495) 979-28-51
Сайт: www.nissan-rus.ru
Запчасти в наличии.

Запчасти Опель
Новые, б/у.
м. «Медведково»
Тел.: (495) 999-40-59
м. «Киевская»
Тел.: (495) 774-40-45

АВТОЗАПЧАСТИ по видам

Тормозные колодки, диски, свечи зажигания, элементы подвески, фильтры, детали ГРМ и многое другое от известных производителей для всех марок.

Москва, Южнопортовая, 22, стр. 1, ТД «Автомобили», пав. №117
Тел.: (495) 514-72-18, (495) 677-61-33 добавочный 139,
Москва, Каширское шоссе, 61. АТЦ «Москва», 0-й этаж, пав. №Е-21
Тел.: (495) 648-46-12
Сайт: www.bs-s.ru

АВТОЛАМПЫ

ДУАЛУЧ automotive www.oedal.com ООО «Авто-электро ДИАЛ»

115432, Россия, Москва, ул. Троицкая, 31
Торговый Дом «ДИЯЛ»
т/ф.: (495) 679-7539, 958-9698
710-3156/57/58
Email: lamp@oedal.ru; totdial@oedal.ru
Оптовый-розничный торговый центр (ОРТЦ)
Москва, ул. Троицкая, 35/20
т/ф (495) 958-9271, 710-3160
Email: ortc-dial@yandex.ru

- Собственная торговая марка «ДУАЛУЧ»
- Автолампы производятся в России и в странах СНГ.
- Производители клемм АКБ, контактов колодачных, гнездовых и штырьевых, пучков проводов
- Автолампы в ассортименте
- Аксессуары
- Фонари
- Оптика
- Фары

ДИЛЕРСКИЙ ТЕХЦЕНТР

АВТО
ЦЕНТР
на Волгоградке

KIA

ЗАПЧАСТИ и АКССУАРЫ
кузовные детали б/у
В РОЗНИЦУ **ОПТОМ**
363-93-43
Волгоградский пр-т, 32, к. 7, www.auto1.ru

СОЗДАНИЕ ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИНОВ

Продавец-Автозапчастей.РФ

Создание интернет-магазинов по продаже запчастей.

Специальные готовые решения.

Тел.: (495) 920-77-70, +7 (926) 234-00-07

www.zapscrip.ru info@zapscrip.ru

г. Москва, проезд Нижнелихоборский 3-й, д. 1А, стр. 6

СТАРТЕРЫ И ГЕНЕРАТОРЫ

СТАРТЕРЫ И ГЕНЕРАТОРЫ



НОВЫЕ
регенерация
ремонт • ТО

Москва, ул.Электродная 2, стр.3... (495) 771-0606
 Москва, 32-км МКАД, вл.15..... (495) 713-7646
 М.О., Щелковское ш., д.120..... (495) 796-20-13
 М.О., Сходненское ш., 5 А..... (495) 514-8945
 С.-Петербург, ул.Тележная, 37..... (812) 380-9224
 С.-Петербург, р-н Шушары..... (812) 715-6597
 С.-Петербург, ул.Энергетиков, 65 (812) 970-5144

www.eksin.ru
 e-mail: eksin@eksin.ru

ШИНЫ ДИСКИ

«САБВЕЙ КОМПАНИ»

Шины, диски отечественного и импортного производства для грузовых, легковых авто и спецтехники. ГСМ, аккумуляторы.

Тел.: (495) 978-8973, (901) 536-57-10

Сайт: www.sbvauto.ru

АВТОСЕРВИСЫ

для легковых автомобилей отечественного производства

ВАЗ, Москвич, Ода

Ремонт ДВС, КПП и т.д.:

ВАЗ, Москвич, Ода.

Продажа масел, смазок и фильтров.

м. «Нагатинская»

Тел.: +7 (495) 933-25-55

Тел.: +7 (916) 686-22-26

Сайт: www.9332555.ru

«Зенит Авто»

Все виды работ, промывка инжектора, регулировка и ремонт двигателя. Качественный ремонт КПП любой сложности, ремонт ходовой части.

м. «Перово», ул. Кусковская, 20А

Тел.: (495) 730-40-57

Нагорный проезд, д. 10А

(499) 123-04-70, 123-80-80

АВТОСЕРВИСЫ

по видам работ

РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЕЙ РЕМОНТ ТНВД

Ремонт топливной аппаратуры дизельных двигателей.

ТНВД, COMMON RAIL.

Насос форсунки.

Тел.: (495) 642-56-25

Сайт: www.iva-diesel.ru

«BOSCH дизель сервис»

Ремонт ТНВД

и форсунок.

1-й Кабельный пр-д

Тел.: (495) 673-81-97

Тел.: (495) 673-40-08

ТОРГОВЫЙ ДОМ «КОНТУР»

АВТОЗАПЧАСТИ
для всех автомобилей



КРУГЛОСУТОЧНО

- НОМЕРНЫЕ АГРЕГАТЫ, ПРИЦЕПЫ
КУЗОВА, КАБИНЫ

- КВАДРОЦИКЛЫ, СКУТЕРА, ВЕЛОСИПЕДЫ
(а также их обслуживание и ремонт)

- товары для ДОМА, ДАЧИ, САДА и ОГОРОДА
а также услуги АВТОСЕРВИСА

г. Балашиха, 28 км Горьковского шоссе,
тел.: (495) 525-60-19, 521-71-71, www.kontur-group.ru

МИЛЛИОН запчастей и аксессуаров






АВТОМОЛ

ТОРГОВЫЙ КОМПЛЕКС

55 км МКАД
448-57-58
www.avtomol.ru

АВТОСЕРВИСЫ

для легковых автомобилей иностранного производства

GREAT WALL

«Техцентр Great Wall»

Официальный дилер

Все виды работ. Компьютерная диагностика. Электрика. Ремонт ДВС, КПП. Сход-развал.

Шиномонтаж. Кузовной цех.

Запчасти. Богатый выбор расходных материалов: фильтры, колодки, ремни и пр.

г. Королев, ул. Советская, 39

Тел.: (495) 510-86-65, 515-74-75

м. «Перово», ул. Кусковская, 20А

Тел.: (495) 730-40-57

RENAULT

Ремонт ДВС, КПП и т.д.:

Renault Logan, Daewoo.

Продажа масел, смазок и фильтров.

м. «Нагатинская»

Тел.: +7 (495) 933-25-55

Тел.: +7 (916) 686-22-26

Сайт: www.9332555.ru

www. **CarExp** .ru
автомобильный интернет-портал

CarExp.ru – это энциклопедия по автомобилю, которая включает в себе достоверную информацию о последних событиях и достижениях на автомобильном рынке.

E-mail: reklama@carexpo.ru www.carexpo.ru
Тел.: 7 (495) 955-10-25

6-9 июня 2012



Новосибирск

АВТОСИБ

Группа изданий «Авто Медиа»
представляет
конкурс
АВТОБренд
Новосибирск

информационная
поддержка



drom.ru

AUTOMEDIA
группа компаний

XXII специализированная выставка автомобилей и транспортных средств, запасных частей, автоаксессуаров, автохимии, оборудования и автосервиса

«Первый Сибирский
АвтоФорум»

«Экспозиция ведущих
автосалонов города»



Получи билет бесплатно!
www.AutoSibExpo.ru



В новом международном
выставочном комплексе
**NOVOSIBIRSK
EXPO CENTRE**

ITE Сибирская Ярмарка
633102, ул. Станционная, 104
Тел.: +7 (383) 363-00-63
shmigidin@sibfair.ru



АВТО запчасти

рекламно-аналитическое издание

и цены

Заполните данную анкету,
пришлите ее в редакцию,
и **ВЫ БУДЕТЕ БЕСПЛАТНО**
ЕЖЕМЕСЯЧНО
ПОЛУЧАТЬ ЖУРНАЛ ПО ПОЧТЕ

1. Название организации _____
2. Ф.И.О. руководителя организации _____
3. Почтовый адрес _____
4. Контактные телефоны (с указанием кода города) _____
5. E-mail: _____
6. Сайт в Интернете: _____
7. Вид деятельности: _____
 - Производство
 - Розничная торговля
 - Оптовая торговля
 - Другое _____
8. Ответственный за рекламу (Ф.И.О., телефон) _____
9. Как Вы получили этот номер журнала? _____

**Прислать заполненную анкету Вы можете по факсу +7 (495) 677-68-52
или по E-mail: office@autozaprus.ru**

Структура распространения журнала «Автозапчасти и цены» в московском регионе

ТД «Контур» сеть автомагазинов

г. Балашиха, ш. Энтузиастов, д. 32, тел.: +7 (495) 524-20-13
28 км Горьковского ш, ул. Владимирская, д. 139, тел.: +7 (495) 521-71-71
г. Балашиха, ул. Звёздная, д. 8, тел.: +7 (498) 662-37-85

ООО «Авто-электро ДИАЛ»

г. Москва, ул Трофимова, д. 33, тел.: +7 (495) 679-89-89

ТД «Ведас»

г. Москва, ул. Трофимова, д. 29, тел.: +7 (495) 679-97-48

«ГАЗ-Детали Машин» автомагазин

г. Москва, ул. Трофимова, д. 35/20, тел.: +7 (495) 679-05-46

«Южный порт» авторынок

г. Москва, ул. Трофимова, д. 33, влад 36, пав.33, тел.: +7 (495) 958-91-30

«Автомобили» автомагазин

г. Москва, Южнопортовая, д. 22, тел.: +7 (495) 958-96-71

Кунцевский авторынок

ТК «АвтоМОЛЛ»

ООО «Автомедон» большая сеть оптовых региональных фирм и автомагазинов
М.О., Красногорский р-н, д. Гольево, ул Центральная, д. 3, тел.: +7 (495) 987-13-53

«Паскер ЛТД» сеть автомагазинов

г. Москва, Черницинский пр-д, д. 5, тел.: +7 (495) 961-33-88

«Техком. «Автомаг» сеть автомагазинов

г. Москва, Варшавское ш, д. 170"Г", тел.: +7 (495) 388-55-36

«Техком. «Грант» сеть автомагазинов

г. Люберцы, Новорязанское ш, д. 3, тел.: +7 (495) 913-14-29

«Техком. «Тайм» сеть автомагазинов

г. Москва, Реутовская, д. 19"А", тел.: +7 (495) 370-05-15

«Планета железяка» автомагазин

г. Москва, 86 км. МКАД, д. 1, тел.: +7 (495) 955-79-99

«Газ Люкс» оптовая компания

М.О., г. Дзержинский, Денисьевский пр, тел.: +7 (495) 984-56-92

«Авто 31»

Автомагазин 31 км МКАД

«Кореана» сеть автомагазинов

М.О., Путиловское ш, Красногорское АПО, корп. 27,

тел.: +7 (495) 518-92-27 (центр. достав.)

г. Москва, Тушино, рынок «Автозапчасти» (пав 5), тел.: +7 (925) 081-57-24

г. Зеленоград, ВКЗ. Сосновая аллея, д. 7, тел.: +7 (925) 081-57-30

г. Клин, ул. Чайковского, 79"А", стр. 2, тел.: +7 (925) 081-57-27

г. Подольск, ул.Большая Серпуховская, д. 57,

«Автодор-сервис», тел.: +7 (925) 081-57-29

г. Химки, ул. Молодежная, д. 52

г. Дмитров, ул. Профессиональная, д. 72"А"

ООО «Эргон» автомагазин

г. Королев, ул. Первомайская, д. 7"Б", тел.: +7 (495) 516-63-27

«КЕМП» сеть автомагазинов

Центральный офис, тел.: +7 (495) 926-22-22

г. Москва, ул. Мневники, д. 16, тел.: +7 (499) 192-53-33

г. Москва, ул. Южнопортовая, д. 22, маг. «Автомобили», тел.: +7 (495) 926-81-80

г. Москва, Нагатинская наб, д. 8, тел.: +7 (495) 647-78-99

г. Москва, Озёрная, д. 42, ТЦ «Мичуринский», тел.: +7 (495) 741-56-11

г. Щёлково, Пролетарский пр-т, д. 10, ТД «Щёлково», тел.: +7 (495) 981-11-22

Подольский р-н, село Покров, д. 150, стр. 2, тел.: +7 (495) 926-22-22

г. Дубна, пр-т Боголюбова, д. 18, тел.: +7 (495) 981-90-95

г. Ступино, ул. Службина, д. 18, тел.: +7 (496-64) 2-42-73

г. Нарофоминск, ул. Московская, д. 10, тел.: +7 (916) 240-77-45

г. Чехов, Симферопольское ш, вл. 9, стр. 1, тел.: +7 (495) 287-30-27

г. Бронницы, ул. Льва Толстого, д. 9, тел.: +7 (496-46) 6-81-28

г. Воскресенск, ул. Горького, д. 33, тел.: +7 (496-44) 9-50-41

«АВТО-49» сеть автомагазинов

г. Москва, тел.: 8-800-250-49-49

(сеть магазинов – адреса на сайте www.auto49.ru)

ООО «Олимпия Ойл» – распространение по сети партнеров

тел.: +7 (495) 363-09-13

«ГОК» Группа компаний сеть автомагазинов

г. Москва, 23 км. МКАД, тел.: +7 (495) 769-53-13

г. Москва, 32 км. МКАД, тел.: +7 (901) 556-93-71

г. Москва, 47 км. МКАД, тел.: +7 (495) 937-96-10

г. Москва, 80 км. МКАД, тел.: +7 (495) 780-74-04

Представительство в г. Брянск, Орел, Смоленск, Курск, Калуга:

Автомобильный портал «АВТОЭКСПРЕСС»

г. Брянск, ул. Крапивницкого 29, офис 3

тел.: +7 (953) 293-69-99

ООО «Волгаресурс» распространение по ЮФО

(400 магазинов – адреса на сайте www.autozaprus.ru)

Ликви Моли – Специализированные фирменные магазины

Севастопольский просп., 15

тел.: +7 (499) 123-41-00

ТК «Автомастер», 2-ой км Киевского шоссе, сектор «В», павильон 22

тел.: +7 (967) 004-55-99

Гостинечный проезд, д. 9А

тел.: +7 (495) 514-73-59

Компания «ТракСервис» сеть автомагазинов

ТК «Авто-31», 31 км МКАД (внешняя сторона) пав. А22, А24, А27, Б1-9, Б19, В11

тел.: +7 (495) 781-83-94/95/96/97

ТК «ТРАК 32», 32 км МКАД (внешняя сторона)

тел.: +7 (495) 649-649-9

Рынок «Дальнобойщик», 32 км МКАД (внешняя сторона)

тел.: +7 (495) 797-19-96

ТК «ФИЛИН», 23 км МКАД (внешняя сторона), пав. № 1, 2, 3

тел.: +7 (495) 739-75-33

Рынок «ТЭНЕК», 80 км МКАД (внутренняя сторона), пав. 1, 2

тел.: +7 (495) 287-39-12, 739-74-95

Магазин «ТракСервис», г. Балашиха, 3 км от МКАД по Горьковскому ш. (л. ст.)

тел.: +7 (495) 740-60-15

Магазин «ТракСервис», г. Балашиха, 3 км от МКАД по Горьковскому ш. (пр. ст.)

тел.: +7 (495) 739-76-56

Магазин «ТракСервис», М.О., Одинцовский р-н, д. Кобяково, ул. Центральная, д. 27А

тел.: +7 (967) 193-27-87

ТК «Грузовые запчасти», М.О., Домодедовский р., 12 км от МКАД трасса М4 «ДОН»

тел.: +7 (963) 760-43-73

ТК «Подмосковье», М.О., Ногинский р-н, 52 км Москва – Нижний Новгород

тел.: +7 (495) 649-649-9

ТСК «Ленинградка», М.О. г. Химки, 29 км Ленинградского шоссе

тел.: +7 (495) 649-649-9

Представительство: Производственная фирма ООО «АМТ»

г. Челябинск, ООО ТД «ВИРАЖ», тел.: 8 (351) 269-42-91, 262-13-28

г. Челябинск, ООО «АВТОЛЕГИОН», тел.: 8 (351) 729-17-50

г. Челябинск, ООО ТД «Восход-Авто», тел.: 8 (351) 735-77-18

г. Тольятти, ИП ПЕТРОВ С, тел.: 8 (927) 202-69-63

г. Тольятти, ООО ВолгАвтоЗапчасть, тел.: 8 (927) 211-54-34

г. Тольятти, ООО «Русская Тройка», тел.: 8 (846) 31-28-100

по городам РФ

Москва и М.О.	Альметьевск	Брянск	Краснодар
Нижний Новгород	Ижевск	Владимир	Ростов на Дону
Архангельск	Казань	Вологда	Саратов
Калининград	Киров	Воронеж	Ставрополь
Мурманск	Набережные Челны	Иваново	Сургут
Петрозаводск	Нижнекамск	Калуга	Пенза
Санкт-Петербург	Оренбург	Кострома	Комсомольск на Амуре
Барнаул	Пенза	Курск	Магадан
Екатеринбург	Пермь	Липецк	Надым
Иркутск	Самара	Орел	Нарьян-Мар
Кемерово	Тольятти	Рязань	Нефтеюганск
Красноярск	Саратов	Смоленск	Нижевартовск
Новосибирск	Сыктывкар	Тамбов	Салехард
Омск	Ульяновск	Тверь	Сургут
Тюмень	Чебоксары	Тула	Ухта
Челябинск	Уфа	Ярославль	Чита
	Белгород	Астрахань	Томск
		Волгоград	