# запчаст

 $N_{\bar{0}}$ (185)сентябрь 2013

## легковые автомобили







Радиаторы охлаждения Радиаторы отопления



KOPEAHA® 

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЕТЬ МАГАЗИНОВ



OSRAM LEDRIVING®
LEDFOG101

3 в 1 противотуманные фары + дневные ходовые огни + поворотный свет

## Преимущества:

- Не имеет аналогов
- 3 в 1: ПТФ + ДХО + поворотный свет
- LED: яркий дизайн и энергоэффективность
- Замена широко распространенной ПТФ диаметром 90 мм
- Одобрена к использованию в РФ
- Большой срок службы







## EMEDITABIO 3A THACTI MABIO 49



## СУПЕР ПРЕДЛОЖЕНИЕ

С 01. 09. 2013г. по 15. 09. 2013г.





















С 01. 09. 2013г. по 30. 09. 2013г.





АНТИФРИЗ SIBIRIA G-11





ПЯТНОВЫВОДИТЕЛЬ ПЕННЫЙ

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ /HG5202/США/

379



С 16. 09. 2013г. по 30. 09. 2013г.

















## **Автозапчасти**



Компания «GAHBIN» 4

NGK запускает «Поисковик продукции» для смартфонов и планшетных компьютеров

## Событие



«ИНТЕРАВТО» ведущая выставка автокомпонентов в России

АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА

8

Названы победители национальной премии «Автокомпонент года-10 2013»

## **Автозапчасти**



Как выбрать амортизатор: советы FINWHALE® 14

Свечи накаливания NGK – выбор автопроизводителей 15

## Событие



MIMS-2013: Bosch представил все направления деятельности **Automotive Aftermarket** 

## Аксессуары



16

Бескаркасные щетки: все гениальное 18 просто

## Автосвет



Бойцы видимого фронта

**20** 

## Тест



SEAT Leon FR

## Производители



Улучшаем торможение с новыми дисками 24 серии СПОРТ

25 ТД ОАТ

26 PARTS-MALL

СтартВОЛЬТ: **Улучшение** характеристик всей линейки генераторов

## Новости автобизнеса

Тормозные колодки DAfmi в третий раз победили в Премии «Автокомпонент года»!

Расширен ассортимент свечей зажигания **DENSO TT** 

Компания «ОЛМИ» стала победителем Национальной премии «Автокомпонент года»

Универсальный доводчик автомобильных дверей SLAMSTOP

## Техническое обслуживание

ТО в деталях: городской бестселлер Daewoo Matiz

## Производители



С «СУПРОТЕКОМ» готовь сани осенью 36

## Издательский Дом «Здесь и Сейчас»

Рекламно-информационное издание «Автозапчасти и Цены» №9 (185)`2013



запчасти

Учредитель – 000 фирма «Веда» 111024, г. Москва, 2-я Кабельная ул., д. 2, стр. 30

## Адрес редакции:

115193 г. Москва, ул. Южнопортовая, д. 18

Отпечатано в ООО «Вива-Стар». 107023, г. Москва, Электрозаводская ул., д. 20, стр. 3 Тираж 50 000 экз.

Выходит ежемесячно.

Распространяется бесплатно Подписано в печать: 09.09.2013

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор) Регистрационный номер: ПИ № ФС77-40875 от 13.07.2010

## Вниманию рекламодателей!

Вместе с документами на рекламу представляйте в редакцию копию лицензии, если ваша деятельность подлежит лицензированию.

Перепечатка материалов допускается только с разрешения 000 фирма «Веда». При перепечатке ссылка на журнал «Автозапчасти и Цены» обязательна.

За содержание материалов, предоставленных рекламодателями, редакция ответственности не несет.

Рукописи не рецензируются и не возвращаются. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

## Директор ИД «Здесь и Сейчас

+7 (495) 710 03 07 Олег Иванов +7 (926) 294 72 15, E-mail: ioi@carexpo.ru

## Главный редактор

Роман Мурашов +7 (495) 677 68 52, +7 (926) 616 72 85, E-mail: mrv@carexpo.ru, office@autozaprus.ru

## Ответственный секретарь

+7 (495) 955 10 44 Мария Иванова +7 (926) 294 72 10, E-mail: imm@carexpo.ru

## Руководитель отдела рекламь

+7 (495) 955 10 45 Кристина Ахмедова +7 (926) 616 72 79, E-mail: hku@carexpo.ru

## Отдел рекламы

Алексей Завьялов +7 (495) 710 22 62 +7 (926) 616 72 93, E-mail: zav@carexpo.ru

+7 (495) 955 10 44 Опьга Образиова +7 (926) 616 72 84, E-mail: ooi@carexpo.ru

+7 (495) 677 68 52 Лидия Веденская +7 (926) 616 72 81, E-mail: vlv@carexpo.ru

+7 (495) 710 22 58 +7 (926) 294 75 03, E-mail: tas@carexpo.ru

## Представительство

## в г. Брянск, Орёл, Смоленск, Калуга:

+7 (980) 318-44-93 Сергей Фролов E-mail: fsa@carexpo.ru

28

+7 (926) 525 10 62 Александр Голомысов

E-mail: adv@carexpo.ru

## **Отдел распространения** +7 (926) 294 72 16

## По вопросам сотрудничества:

тел.: +7 (495) 710 03 07 факс: +7 (495) 677 68 52 E-mail: ioi@carexpo.ru, hku@carexpo.ru www.autozaprus.ru

## ONNURI

www.gahbin.com

## КОРЕЙСКОЕ КАЧЕСТВО ПО ПРИЕМЛЕМЫМ ЦЕНАМ!!!













Air/Oil/Fuel/Cabin Filter

Brake Pad/Shoe

Gasket

Water Pump

Piston











Piston Ring

Spark Plug Cable Set

Regulator Rectifier

Fan Clutc

Radiator/Condenser











Rubber Hose

Relay / Control Unit / Flasher / Blinker Unit

Shock Absorbe

Suspension Par

Bracket / Arm / Bush / Mounting











ABTOЗАПЧАСТИ — I www.autozaprus.ru www.autozaprus.ru



## www.gahbin.com www.onnuri-parts.com



Компания «GAHBIN» основана в 1982 году. За период своего существования компания стала самым крупным и надежным поставщиком автозапчастей для автомобилей HYUNDAI, KIA, DAEWOO(CHEVROLET), SSANG YONG, RENAULT-SAMSUNG. Компания «GAHBIN» более 30 лет экспортирует товар отличного качества по конкурентоспособным ценам в более чем 60 стран мира. Компания имеет возможность поставить большой ассортимент автозапчастей по ОРИГИНАЛЬНЫМ OEM и AFTER MARKET брендам.

В 2001 году корпорацией «GAHBIN» было запущено производство собственного бренда ONNURI. Продукция, выпускаемая под брендом ONNURI, производится исключительно на ведущих корейских заводах и имеет превосходное качество. Под брендом ONNURI формируется ассортимент из более чем 15 000 позиций (фильтры, колодки, амортизаторы, детали подвески, радиаторы,

электрические кабели и др.) на корейские автомобили.

В настоящее время мы расширяем товарную номенклатуру и имеем возможность поставить запчасти не только на корейские, но и на японские, европейские, американские автомобили.

В 2012 году по результатам премии «Автокомпонент года» бренд ONNURI был признан одним из самых популярных брендов в России и получил награду «Дебют года».

Бренд ONNURI получил признание и популярность во

многих странах мира. И уже сейчас мы имеем надежных дистрибьюторов в таких странах, как Алжир, Египет, Судан, Иран, Иордания, Йемен, Турция, Панама, Польша, Украина и, конечно же, Россия.

На территории Российской Федерации дистрибьюторами бренда являются компании МОТОЯ LINE, FORUM-AUTO, ООО «ШАТЕ-М ПЛЮС». Связавшись с нашими партнерами в России, вы имеете возможность получить товар отличного качества по низким ценам. ■

## Дистрибьюторы на территории Российской Федерации:

## **MOTOR LINE**

Адрес: 127521, Москва, Химки, ул. Репина д.34 Адрес: 125413, Москва,

тел.: +7 (495) 641-0188 тел.: +7 (903) 621-4882 тел.: +7 (968) 793-2068 www.motorline.ru

E-mail: parts@motorline.ru

## **FORUM-AUTO**

Адрес: 125413, Москва, Солнечногорский проезд, 4 тел.: +7 (495) 789-8000 www.forum-auto.ru E-mail: info@forum-auto.ru

## ООО «ШАТЕ-М ПЛЮС»

Адрес: Московская область, Подольский район,

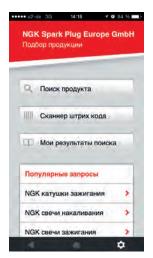
Домодедовское шоссе, 22

тел.: +7 (495) 995-3137, 995-3138

тел.: +7 (495) 995-3139 www.shate-m.ru

E-mail: info.msk@shate-m.com

## NGK запускает «Поисковик продукции» для смартфонов и планшетных компьютеров





Компания NGK создала бесплатное приложение для мобильных устройств, обеспечивающее быстрый и удобный подбор продукции NGK/NTK для любого автомобиля. Встроенный сканер штрихкодов делает поиск еще более доступным.

Благодаря новому «Поисковику продукции», доступному в Google Play Store или Apple App Store, можно легко найти свечи зажигания, свечи накаливания, кислородные датчики, катушки зажигания или провода зажигания, рекомендованные для конкретной модели автомобиля. Загрузив данное приложение, пользователи могут через мобильное устройство получить доступ к новейшим базам данных NGK и иметь под рукой всю важную информацию о продукции, а также большое количество ее детальных изображений.

Приложение обеспечивает широкие возможности для поиска, при этом его пользовательский интерфейс прост в обращении и интуитивно понятен. Есть много различных критериев для получения необходимой информации: пользователи могут искать по группам товаров, производителям и моделям автомобилей либо просто набрать название товара. Дополнительная практичность сервиса заключается в том, что все результаты поиска можно сохранить либо переслать по электронной почте или через Facebook.

Однако «Поисковик продукции», разработанный компанией NGK, способен на большее: при наличии в мобильном устройстве встроенной камеры можно сканировать штрих-код на упаковке. Всего за несколько секунд пользователи получат информацию, для какого автомобиля был разработан конкретный продукт. Это идеальная функция для менеджеров розничных сетей и автосервисов.

«Приложение «Поисковик продукции» упрощает работу сотрудникам автосервисов и магазинов запчастей, а также предоставляет всем группам потребителей информацию о подходящей продукции NGK, - говорит Бенджамин Бахмайер, сотрудник подразделения маркетинга, ответственный за программы лояльности и разработку программных продуктов. - Кроме того, необходимо отметить, что мы намерены дорабатывать приложение с учетом пожеланий пользователей. Вопросы и предложения можно отправлять нам напрямую из приложения, используя отчеты об ошибках в разделе «Настройки».

Приложение «Поисковик продукции» от компании NGK совместимо с мобильными устройствами на операционных системах Apple iOS 5.0 (и выше) и Android 4.0 (и выше). Доступен выбор из десяти языков.







## www.koreaautoparts.biz

## HYUNDAI & KIA, GM DAEWOO / CHEVROLET. **RENAULT SAMSUNG. SSANGYONG:**

- ОРИГИНАЛЬНЫЕ АВТОЗАПЧАСТИ
- АВТОЗАПЧАСТИ ОЕМ
- · КАР-собственный бренд

## КОРЕЯ АВТОПАРТС







В настоящий момент ассортимент бренда «КАР» превышает 14 300 позиций, и он продолжает увеличиваться!

Мы ищем надежных партнеров для продвижения нашего бренда «КАР» в России!







ПО РАЗУМНОЙ ЦЕНЕ!





адрес: Южная Корея, Кенгги-до, Анянг-ши, Манан-гу, Бакдал-донг, 620-3

**тел**: +82 (31) 687-7222 (Олег) факс: +82 (31) 687-7229

www.koreaautoparts.biz www.kapco.biz e-mail: kap2008@kapco.biz jinohoh@mail.ru

skype: oleg.oh.skype





Батареи VARTA® Start-Stop и VARTA Start-Stop Plus специально разработаны для автомобилей следующего поколения. Наши аккумуляторы позволяют максимально использовать все современные опции автомобиля, обеспечивая их бесперебойную работу. Все ведущие автопроизводители доверяют VARTA. Вы также можете нам доверять.

Воспользуйтесь преимуществами технологий будущего и обращайтесь к нам уже сегодня: www.varta-automotive.com

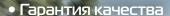






## ПОДШИПНИКИ PEMOHTHЫЕ КОМПЛЕКТЫ

от официального поставшика на автомобильные заводы



• Доступные цены • Простота установки





Россия, 115088, г. Москва, ул. Новоостаповская, 5, стр. 14

тел.: +7 (495) 789 74 80

факс: +7 (495) 789 74 81

www.epkgroup.ru

**ЕПК** – ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ЛИДЕР СРЕДИ РОССИЙСКИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ! ПРИГЛАШАЕМ К СОТРУДНИЧЕСТВУ ДИСТРИБЬЮТОРОВ!



С 28 по 31 августа в МВЦ «Крокус Экспо» прошла 9-я международная выставка автомобильной индустрии «Интеравто». В этом году проект прочно утвердил свои позиции и подтвердил статус ведущей выставки автокомпонентов в России.

Экспозиция «Интеравто» разместилась на более чем 45 000 кв. м в шести залах I и II павильонов комплекса, а также на открытых площадках.

На выставке были представлены 715 компаний из 17 стран мира. Участниками проекта

стали такие игроки рынка, как ABRO Industries, Inc., Bautler Industries Ltd., Eberspacher, ТД «Эквинет», Federal Corporation, «Хенкель Рус», ТМ KRAFT, MAHA Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co.KG, Mannol, Nippon Paint Co.,



Ltd, Novline, PIT, НПО «Стар-Лайн», Webasto CE, Yokohama RUSSIA, ТД «АВТОПРОФИ», «Альтоника», НПО «БелМаг», ТД «Билайт», группа компаний «ГАРО», «ИНЖТЕХсервис», УК «КАРВИЛЬ», «Мотордеталь», ПО «Начало», «Объединенные автомобильные технологии», «Пандора», НПО «СИВИК», «Сити Ап», ТД «СОРОКИН®», «Эй-Джи-Эй» (АGA), Chicago Pneumatic, AnestIwata, Ambarella Inc., «Топливные системы», Sparco, Мото и другие.

Изначально формат выставки планировался как В2В. Однако немалую часть посетителей составили пытливые автолюбители, желающие узнать о предмете своего интереса как можно больше.

За первые два часа работы «Интеравто 2013» МВЦ «Крокус Экспо» посетили порядка 7000 человек.

Первые итоги «Интеравто 2013» показали стабильность развития выставки, увеличение количества компанийучастников и расширение деловой программы.

В 2013 году в деловую программу «Интеравто» вошло уникальное событие для развивающегося рынка отечественных производителей — І международный форум локальных поставщиков автомобильных компонентов, организатором которого выступила Национальная Ассоциация Производителей Автомобильных Компонентов (НАПАК).



28 августа действующие и потенциальные производители комплектующих, представители российских автосборочных предприятий, отраслевых министерств и ассоциаций, помимо прочего, обсудили следующие темы: «Автопром: в России и мире», «Локализация: успехи и прогнозы востребованности поставщиков», «Стандартизация и качество. Задачи и решения для производителей комплектующих».

Экспоненты смогли принять участие в нескольких церемониях награждения призами и дипломами в ряде профессиональных премий.

29 августа в рамках выставки состоялась 2-я церемония вручения премии «Золотой Ключ — 2013» (организаторы: ИД «Автомобильное время», МВЦ «Крокус Экспо», Автомобильная сервисная ассоциация (АСА). Жюри определило по-

бедителей в таких номинациях, как «Лучший отечественный производитель автосервисного оборудования», «Лучшее сварочное оборудование года», «Лучшее IT-решение для СТО», «Гидравлическое оборудование года» и т.д.

29 и 30 августа на выставке прошла церемония награждения Национальной Премии «Автокомпонент года — 2013», которая вручается участникам



российского рынка автокомпонентов уже в третий раз. Организаторами Премии выступили два ведущих издания на рынке автокомпонентов: журнал «Автозапчасти и Цены» и «Рынок АвтоЗапчастей». В этом году изменился сам формат проведения премии – заседание жюри проводилось не в рамках выставки, а в режиме открытой интернет-трансляции из студии «Парламентской газеты». В состав жюри вошли ведущие эксперты в области автокомпонентов: представители ГНЦ ФГУП НАМИ, признанные авторитеты отрасли. *Подробный материал о* событиях Премии читайте на <u>страницах 10-13.</u>

Одним из ключевых событий «Интеравто 2013» стала российская премьера Ford серии F. Гости МВЦ «Крокус Экспо» смогли увидеть американские пикапы F-150, F-250 и F-350, один из которых работает сразу на двух видах топлива и способен пройти 1000 км на одной заправке! Еще одним своеобразным «магнитом» для них стал офис на колесах на платформе популярного вэна GMC.

Организаторы выставки постоянно поддерживают студенческие проекты. На экспозиции московского государственного машино-



Общее количество посетителей выставки «Интеравто 2013» за 4 дня превысило 35 000 человек! Это является очередным подтверждением увеличения интереса специалистов и автолюбителей к данной сфере.

Мероприятие состоялось при официальной поддержке Министерства промышленности и торговли РФ, Министерства транспорта РФ, НП «Объединение автопроизводителей России» и Правительства Московской области.



строительного университета (МАМИ) были представлены гоночный болид Iguana EVO3 и двухместный родстер BODY, а национальный исследовательский технологический университет «МИСиС» презентовал интерактивную модель прозрачного Bugatti, настоящего «автомобиля будущего».

В который раз профессионалы, принявшие участие в «Интеравто», признали этот проект лучшей национальной выставкой, которая в самой полной мере представляет отечественный автопром. Выбранный курс оказывает плодотворное содействие программе развития автомобильной отрасли в нашей стране.



COБЫТИЕ — I www.autozaprus.ru, I



# KOMIOHET 2013

## АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА

Названы победители национальной премии «Автокомпонент года – 2013»



В 2013 году уже в третий раз вручается национальная премия компаниям — участникам российского рынка автокомпонентов.

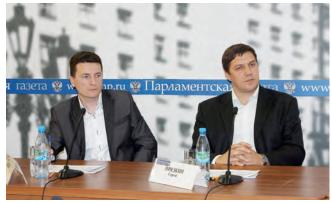
В этом году изменился формат проведения премии. Главным отличием от предыдущих лет стало то, что заседание жюри теперь проводилось не в закрытом формате в рамках выставки автомобильных компонентов, а в режиме открытой интернетрансляции. Это сделало Национальную премию публичной. Произошло это по инициативе ее организаторов - двух ведущих конкурирующих изданий на рынке автокомпонентов: журналов

«Автозапчасти и Цены» и «Рынок АвтоЗапчастей».

Теперь зрители могли в реальном времени без купюр наблюдать весь процесс определения победителей, а позвонив в студию «Парламентской Газеты», откуда велась трансляция, задать свой вопрос и, таким образом, повлиять на решение жюри.

В состав жюри Премии вошли эксперты в области автокомпонентов — представители ГНЦ ФГУП НАМИ, признанные специалисты рынка автомобильных компонентов:

Виктор Пушкарев — председатель жюри, эксперт и аналитик рынка автомобильных компонентов;



















Борис Воронин— независимый эксперт, специалист по ассортименту для западных и японских моделей авто;

Сергей Прядкин — коммерческий директор компании «АВТОПРОГНОЗ», специалист по номенклатуре запчастей для корейских машин;

Игорь Козлов — коммерческий директор компании «ПА-СКЕР» — ведущего дистрибьютора запчастей для легковых автомобилей отечественного производства;

Сергей Аникеев — заведующий отделом Центра оценки соответствия транспортных средств и компонентов  $\Phi$ ГУП «НАМИ», специалист по качеству;

Владимир Микеда — издатель журнала «Автозапчасти и цены»;

Сергей Литвинов — издатель и главный редактор журнала «Рынок АВТОзапчастей».

Главным критерием определения победителей и финалистов был показатель прироста по рынку и показатель маркетинговой активности бренда, естественно, если продукция претендующих на победу брендов не имела существенных претензий по качеству. Выбор победителя осуществлялся членами жюри с учетом итогов интернет-голосования, завершившегося накануне.

Как и прежде, заседание жюри под председательством Виктора Пушкарева гладким и ровным назвать было нельзя. Дебаты, перетекающие в профессиональные споры, разворачивались букваль-

но возле каждой позиции не только победителя, но и финалистов. Единодушие экспертов — членов жюри, можно было наблюдать только в особых случаях, когда бренд являл собой непререкаемый авторитет качества. Как высказался Борис Воронин, «...в этой ситуации — это своего рода КҮВ российского рынка...».

В частности, одним из таких КҮВов среди российских интернет-магазинов автозапчастей стал EXIST.RU — мнение жюри здесь было единодушным. А вот в номинации «Дистрибьютор года» — ассортимент для иномарок» победитель определился только в категории «Регионы», им стала компания ROSSKO (Ново-

сибирск), в число финалистов вошли ПЛАНЕТА АВТО (Екатеринбург) и КОЛЕСО ФОР-ТУНЫ (Санкт-Петербург). В категории же «Москва» победитель в этой номинации определен не был, поскольку интернет-голосование не выявило явного фаворита гонки, а жюри в ходе обсуждения не нашло подходящих критериев для выявления победителя. Поэтому было принято решение в этой номинации премию в 2013 году не присуждать, а к следующей Премии разработать необходимые критерии для определения победителя в этой номинации.

Вручение наград Премии проходило на выставках MIMS — 26 и 27 августа и «Интеравто — 2013» — 28 и 29 августа. ■







СОБЫТИЕ

## | www.autozaprus.ru |

## Победители и финалисты Национальной премии «АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА - 2013» в основных номинациях:

## 1. Номинация «Подшипники»





Отечественные

ВОЛЖСКИЙ СТАНДАРТ

СПЗ (Самара) MASTER SPORT



Иностранные

SNR FAG

## 2. Номинация «Тормозные колодки»



**DAFMI** ТИИР ВИС

Отечественные



TRW SANGSIN BRAKE

**FERODO** 

## 3. Номинация «Амортизаторы»







FENOX\* CAA3 FINWHALE\*



Иностранные

KYB

SACHS/BOGE AMD

## 4. Номинация «Фильтры»





BIG Filter R FINWHALE\* ЛАА3



Иностранные

KNECHT/MAHLE

BOSCH

## 5. Номинация «Аккумуляторы»







Иностранные

**VARTA** BOSCH MUTLU

## 6. Номинация «Свечи»





BRISK\* FINWHALE\*



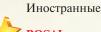
## 7. Номинация «Глушители»





Отечественные

ФОБОС ЭКРИС



BOSAL **POLMOSTROW** AMD

## 8. Номинация «Стартеры»





**DAFMI** ТИИР ВИС



**FERODO** 

## 9. Номинация «Генераторы»





Отечественные

**3иТ**\* БАТЭ ПРАМО



**BOSCH** MANDO AMD

## 10. Номинация «Радиаторы»





Оренбургский радиатор **ДАА**3



## 11. Номинация «Шаровые опоры»





Отечественные БЕЛМАГ\*

TPEK КЕДР



CTR TRW

## 12. Номинация «Лампы»





МАЯК ДИАЛУЧ OBERKRAFT\*



## Организаторы:















## 13. Номинация «Ремни»



Отечественные FINWHALE\* TSN (Цитрон)

Иностранные **GATES** CONTITECH AMD

## 14. Номинация «Сцепление»



**KRAFTTECH\*** ВИС НАЧАЛО

Отечественные



## 15. Номинация «ШРУСы»



Отечественные БЕЛМАГ\* **BAUTLER\* OBERKRAFT\*** 







КЕЛР ВИС БЕЛМАГ\*



## 17. Номинация «Тормозные диски»











FENOX\* LUZAR ТЗА



## Победители и финалисты Национальной премии «АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА – 2013» в номинациях «гран-при»:

Номинация «Дистрибьютор года» ассортимент для отечественных автомобилей

Москва

ПАСКЕР ЛТД ГК «РУСЬ» АЛЬЯНС-АВТО



Регионы

ОЛМИ (Екатеринбург)

АВТОЛИГА (Ростов-на-Дону) АВТО-АЛЬЯНС (Санкт-Петербург) Номинация «Дистрибьютор года» ассортимент для иномарок, регионы



ROSSKO (Новосибирск)

ПЛАНЕТА АВТО (Екатеринбург) КОЛЕСО ФОРТУНЫ (Санкт-Петербург)

## Номинация «Интернет-магазин года»



## Бренд года 2013

Отечественные бренды

Иностранные бренды



AUTONEWS,ru

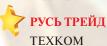
FENOX\*



\*Бренды, помеченные этим значком не являются отечественными. Следует читать «Иностранные бренды, поставляющие на российский рынок преимущественно запасные части для отечественных автомобилей»

## Номинация «Розничная сеть года»

Москва



Регионы

ОЛМИ (Екатеринбург) НАВИГАТОР (Тольятти)

Номинации от оргкомитета Номинация «Динамика года»

Номинация «Лучший бренд корейских запчастей по объемам продаж и темпам роста»



On-line-партнеры







Медиа-партнеры











4 АВТОЗАПЧАСТИ — | www.autozaprus.ru, l

## Как выбрать амортизатор: советы FINWHALE®

«В замене амортизаторов нуждается каждый четвертый автомобиль», — считают профессионалы. И это не удивительно, особенно, если вспомнить о легендарном «качестве» большинства российских дорог. О том, как выбрать правильный комплект амортизаторов, о своей продукции рассказывают эксперты немецкого бренда FINWHALE®.

Каждый автолюбитель знает, что именно от амортизаторов зависит не только комфорта-бельность автомобиля, но и его устойчивость на дороге и безопасность. Поэтому к качеству этой детали предъявляются особенные требования. Давайте разберемся, какими характеристиками должен обладать хороший амортизатор и на что обращать внимание при покупке.

Во-первых, на материалы и качество производства. Амортизаторы FINWHALE® производятся из высококачественных материалов, все этапы их производства и материалы сертифицированы по стандарту ISO 9001/TS16949. При создании амортизаторов FINWHALE® используется рабочая жидкость с улучшенными температурными свойствами, которая позволяет сохранить комфорт движения в автомобиле, как в условиях холодной зимы, так и в условиях длительных поездок жарким

Во-вторых, на конструкцию детали. Все амортизаторы марки FINWHALE® отличаются продуманной современной конструкцией: они двухтрубные, а линейки марки отличаются друг от друга наличием газового подпора и устройством клапанного узла.

Однако вопросы по правильному выбору все равно остаются: что важнее - комфорт пассажиров или улучшенная управляемость автомобиля? Как найти золотую середину? Это не сложно, если ориентироваться на свой стиль вождения.

## Спортивный амортизатор

Предпочитаете активный, а может, и агрессивный стиль вождения с множеством пере-



строений? Или просто ставите во главу угла именно управляемость автомобиля? Тогда вам подойдет линейка гидравлических амортизаторов с газовым подпором низкого давления FINWHALE DYNAMIC.

Эти амортизаторы отличает увеличенное сопротивление к колебаниям высокой частоты и малой амплитуды, которое достигается за счет того, что газовый подпор предотвращает вспенивание масла. Такая конструкция позволяет улучшить сцепление колес с дорогой и уменьшить крены автомобиля при перестроениях, что особенно важно при езде по шоссе.

## Универсальный амортизатор

Вы — уверенный водитель, находящий компромисс между размеренной ездой и скоростью? Вы часто ездите по городу и бездорожью? Тогда Вам подойдут гидравлические амортизаторы с клапанами двойного действия FINWHALE EMOTION. Продуманная конструкция этих амортизаторов не только обеспечит комфортное движение Вашего автомобиля по шоссе,

но и, за счет повышенного сопротивления амортизаторов при приближении к предельным положениям, практически исключит случаи срабатывания подвески до буферов отбоя на бездорожье. А разнообразие внутри линейки позволит подобрать модель с необходимыми именно для вашего авто характеристиками сопротивления в средних (рабочих) и крайних (предельных) положениях штоков.

## **Комфортный амортизатор**

Считаете, что лучшие амортизаторы — это те, которые максимально приближены к рекомендациям заводов-производителей автомобилей? Тогда Вам подойдут гидравлические амортизаторы без газового подпора линейки FINWHALE BASIC, создающие комфорт и уверенность в движении.

К данной серии относятся и передние амортизационные стойки Finwhale® для автомобилей Lada Kalina и Lada Priora. Они имеют телескопическую двухтрубную и неразборную конструкцию.

## Применяемость на автомобилях:

\$A18831 – стойка телескопическая передняя левая автомобилей Lada Kalina 1117-1119

**SA18832** – стойка телескопическая передняя правая автомобилей Lada Kalina 1117-1119

SA14131 – стойка телескопическая передняя левая автомобилей Lada Priora 2170-2172

**SA14132** – стойка телескопическая передняя правая автомобилей Lada Priora 2170-2172

И какой бы амортизатор FINWHALE® Вы ни выбрали, всегда можете быть уверены в его качестве. На производстве каждый амортизатор FINWHALE® проходит 100% контроль качества по герметичности и контрольному усилию сжатия и отбоя. Это дает возможность производителю гарантировать безотказную работу на протяжении всего расчетного срока службы — 70 000 км пробега.

Выбирая амортизаторы FINWHALE®, Вы будете уверены, что активная безопасность автомобиля у Вас под контролем.

# Свечи накаливания NGK — выбор автопроизводителей

Свечи накаливания играют важную роль в работе современных дизельных двигателей. Их задача — обеспечивать быстрый и экологически безопасный холодный запуск даже при самых низких температурах окружающей среды.

Уже более 20 лет автопроизводители серийно применяют керамические свечи накаливания, разрабатываемые компанией NGK Spark Plug Co., Ltd. Они устанавливаются на конвейерах широкого ряда моделей BMW, CITROEN, FIAT, FORD, JAGUAR, LAND ROVER, MAZDA, MITSUBISHI, OPEL, PEUGEOT, RENAULT и VW/AUDI. Компания NGK является эксклюзивным поставщиком высокотемпературных керамических свечей накаливания (NHTC) для 4-х и 6-цилиндровых дизельных двигателей Mercedes-Benz c 2007 года и, как минимум, до 2019 года.

Большой популярностью на рынке пользуется линейка свечей накаливания D-Power, ассортимент которой включает 75 типов свечей накаливания и покрывает более 90% европейского парка дизельных автомобилей.

Свечи накаливания NGK отличаются устойчивостью к коррозии и различным воздействиям: сильному нагреву, высокому давлению, вибрациям и химикатам. Быстро достигают рабочей температуры и имеют длительный срок службы. Управление свечами накаливания осуществляется с помощью специального устройства, которое обеспечивает подачу напряжения в течение определенного времени. Обычно система дополняется соответствующей индикаторной лампочкой, которая показывает состояние предварительного разогрева. Некоторые типы свечей обеспечивают послепусковое накаливание, благодаря которому на этапе



прогрева двигателя топливо сгорает равномернее и полнее.

Компания выпускает свечи накаливания с металлическим нагревательным стержнем и керамические свечи накаливания. Обе технологии обладают специальными характеристиками температурного режима. В нагревательном стержне металлической свечи накаливания нагревательная спираль вырабатывает необходимое тепло. Более тонкие керамические свечи накаливания работают без калильной трубки из металла: вместо этого их нагревательный элемент покрыт специальной керамикой (чрезвычайно прочным нитритом кремния). Комбинация нагревательной спирали с керамической оболочкой позволяет достигать высоких температур и благодаря отличной теплопроводности имеет очень короткое время разогрева.

Помимо стандартных свечей накаливания с металлическим штифтом компания NGK поставляет высокотехнологичные керамические свечи (в том числе высокотемпературные свечи NHTC с полностью керамическим нагревательным элементом), свечи с улучшенной системой быстрого накаливания AQGS и саморегулирующиеся.

Недавно компания NGK объявила о презентации второго поколения высокотемпературных свечей накаливания NHTC2, которые достигают рабочей температуры 1 000°C всего за 1 сек. и обеспечивают экологический запуск дизельного двигателя даже в холодных условиях. В сравнении с первым поколением свечи накаливания NHTC2 требуют еще меньше энергии, 40 Вт против прежних 44 Вт.

В наши дни автопроизводители должны следовать строгим стандартам экологической безопасности и стремиться к предотвраще-

нию выброса необработанных эмиссий внутри двигателя. В дизельных двигателях качество сгорания топлива зависит в первую очередь от свечей накаливания. Технологии, разработанные компанией NGK, помогают в решении основной проблемы контроля выброса - точной регулировки давления впрыскивания, количества впрыскиваемой смеси и времени впрыскивания. Свечи накаливания NGK с функцией датчика давления (GIPS), который в точный момент времени передает данные об одном или нескольких цилиндрах в блок управления двигателя, обеспечивают полное отсутствие накопления оксида азота, основного компонента автомобильных выхлопов. Компания NGK планирует в скором времени представить такие свечи и заявляет, что технология GIPS станет не последней прогрессивной разработкой компании в области производства свечей накаливания.

16 СОБЫТИЕ — I www.autozaprus.ru l

# MIMS-2013: Bosch представил все направления деятельности Automotive Aftermarket



В конце августа компания Bosch приняла участие в крупнейшей выставке автокомпонентов «Automechanika Moscow powered by MIMS 2013». Впервые Bosch представил на выставке все направления Automotive Aftermarket в концепции Бош Авто Сервис. На стенде был организован «идеальный автосервис», который отражает разные направления автомобильного подразделения компании, объединённые под общим слоганом «Parts, Bytes and Services: решение из одних рук». То есть программа Bosch сочетает в себе запчасти и оборудование, информацию и обучение, а также весь спектр сервисных услуг и программ поддержки.

Как это положено в Бош Сервисе, автозапчасти были представлены на витринах Bosch Shop. Там были размещены фильтры, ремни, светотехника, комфорт-электроника, компоненты бензинового и дизельного впрыска, стартеры и генераторы. Свечи, шётки стеклоочистителей. детали тормозных систем и аккумуляторные батареи были представлены на отдельных, специально спроектированных стендах и стойках. Такие решения позволяют эффективно дополнить сервисную программу СТО продажей автозапчастей розничным клиентам. Находясь в Бош Авто Сервисе, покупатель видит полный ассортимент запчастей, в том числе товары, которые может дополнительно приобрести и самостоятельно установить.

Для замены большинства запчастей в автомобилях последнего поколения требуется сначала провести диагностику, поэтому СТО сейчас не может работать без современного диагностического и сервисного оборудования. На стенде был продемонстрирован полный набор оснащения автосервиса: сканеры KTS 340 и KTS 570 с планшетным компьютером DCU130, мотор-тестеры FSA 500 и FSA 760, зарядное устройство ВАТ 490, стенд для проверки форсунок дизельных двигателей EPS 200, установка для проверки и очистки форсунок бензиновых двигателей ASNU, подъёмник VLS 5140A, шиномонтажный станок ТСЕ 4465, стенд для балансировки колёс WBE 4435 S10. Отдельно стоит отметить новинки этого сезона - установки для обслуживания кондиционеров ACS 751 и ACS 611, а также 3D стенд регулировки углов установки колёс FWA 4630.

Для использования современного сервисного и диагностического оборудования необходимы специальные знания. Компания предлагает обширную программу курсов в Учебном Центре Bosch. Во время выставки на стенде Bosch преподаватели Учебного Центра проводили мастер-классы, и любой участник мог озна-

комиться с нюансами работы представленного сервисного и диагностического оборудования Bosch. Были предложены тренинги по подбору запчастей, схем и инструкций в программном обеспечении ESI[tronic] 2.0; чтению ошибок, проверке параметров и функциональным тестам с помощью системных сканеров



KTS; работе с мотор-тестерами FSA500 и FSA760.

На выставке отметила свою годовщину программа Bosch Extra. Она была представлена на «MIMS powered by Automechanika Moscow» B прошлом году. Уникальная программа лояльности от ведущего производителя автозапчастей продемонстировала успешный старт и оказалась интересной для партнёров Bosch. За год в Bosch Extra приняло участие более 3500 клиентов из России, Украины и Беларуси. Многие из них уже успели воспользоваться бонусами и получить призы от Bosch.

Николай Янковский, руководитель группы развития сети Бош Авто Сервис в России: «Участие в выставке для нас — это, в первую очередь, уникальная возможность пообщаться с действующими и потенциальными партнёрами со всей страны на площадке, где будут демонстрироваться запчасти, оборудование и программное обеспечение. Здесь есть возможность обсудить



с сотрудниками всех подразделений автомобильного направления перспективные области развития бизнеса любого формата — от двухпостовой мастерской до сетевого решения федерального масштаба.

В России 271 автосервис уже сделал выбор в пользу высоких технологиий, став участником сети Бош Авто Сервис».

Олег Рябцев, региональный директор подразделения



автомобильных запчастей и диагностического оборудования Bosch: «Для компании Bosch участие в крупнейшей международной выставке автокомпонентов является традиционным. Однако в этом году мы воссоздали на стенде модель Бош Авто Сервиса, которая сочетает все направления автомобильного подразделения Bosch — от запчастей и оборудования до диагностики и широкого спектра сервисных



услуг. Эта концепция визуализирует то, что наша компания претворяет в жизнь в каждом фирменном Bosch Car Service.

Также одним из важных событий для компании стал юбилей программы лояльности Bosch Extra. Уникальная программа превзошла все ожидания, успешно зарекомендовав себя для партнеров Bosch. Одним словом, нам есть чем удивить партнеров и посетителей выставки». ■



18 AKCECCУАРЫ — I www.autozaprus.ru l

# Бескаркасные щетки: все гениальное просто

Знаете ли Вы, что такая необходимая вещь для любого автомобиля, как щетки стеклоочистителя, были изобретены женщиной?



До 1903 года атмосферные осадки доставляли автомобилистам много хлопот: для улучшения видимости водителям приходилось останавливаться и вручную протирать лобовое стекло автомобиля. Эту проблему смогла решить молодая американка Мэри Андерсон. Мэри решила, что этот процесс можно усовершенствовать, и через год уже были изобретены первые работающие механические «дворники».

Кстати, и автоматические «дворники» тоже были изобретены женщиной. В 1917 году американка Шарлотта Бриджвуд запатентовала электрические стеклоочистители, работающие от двигателя автомобиля.

В настоящее время наиболее популярными типами щеток стеклоочистителя являются каркасные и бескаркасные щетки.

Как устроена каркасная щетка стеклоочистителя? Резиновая лента закреплена в металлическом каркасе, который призван равномерно распределить усилие прижима от подпружиненного поводка и еще придать щетке необходимую поперечную жесткость, — иначе бы резинка гнулась, но не чистила. А чтобы она не извивалась волнами, в ее пазы вложены две полоски из пружинной стали.

До определенного времени такая конструкция всех устраивала. Но стекла становились все больше, по прихоти дизайнеров и специалистов по аэродинамике увеличивалась их кривизна, сами щетки становились длиннее, а их каркас – более громоздким. Это привело к росту аэродинамического сопротивления, ухудшило обзорность и увеличило шумность. Повышенное аэродинамическое сопротивление приводит к эффекту «парусности», при котором щетки немного приподнимаются над поверхностью стекла, что ухудшает их прижимную способность и качество очистки. Особенно ярко недостатки каркасной щетки проявляются в холодное время года, когда влага в шарнирах «дворника» замерзает и щетка перестает выполнять свои функции.

С бескаркасными щетками дело обстоит иначе. Бескаркасные «дворники» состоят из резинового чистящего лезвия с зажимами по краям и креплением посередине. Благодаря этой усовершенствованной конструкции бескаркасные «дворники» отлично справляются с очисткой лобового стекла в любое время года. Цельная конструкция в два-три раза ниже традиционной каркасной щетки. Отсюда и уменьшение

лобового сопротивления, и снижение подъемной силы, отрывающей «дворник» от стекла. Еще один плюс аэродинамики бескаркасных щеток — снижение шума: воздушный поток не запутывается и не завывает в хитросплетениях каркаса.

Применение таких щеток особенно актуально в странах с холодным климатом и в России — бескаркасная щетка менее подвержена обмерзанию. Очистить такую щетку намного проще: стоит лишь резко, как хлыстом, взмахнуть ею в воздухе — и лед моментально отлетит.

Используя инновационные технологии, компания AVS смогла усовершенствовать бескаркасные щетки стеклоочистителя, выпустив их с повышенным ресурсом службы, это обеспечивает возможность более длительной эксплуатации щеток без потери качества очистки.

Резиновые элементы щеток AVS CRYSTAL имеют графитовое покрытие, которое, помимо эффекта износостойкости и бесшумности, обеспечивает эффективное и правильное скольжение по поверхности стекла и высокую степень его очистки от воды и грязи в любое время года.

Аэродинамическая конструкция щеток AVS, в которой отсутствуют выступающие детали и имеется асимметричный спойлер, создающий большую прижимную силу, обеспечивает плотное прилегание щетки к поверхности стекла даже на скорости более 100 км/ч.

В настоящее время многие автопроизводители стали оснащать свои автомобили специальными креплениями для щеток стеклоочистителя, поэтому на таких автомобилях стало невозможным использование щеток с самым популярным видом крепления «крючок». В связи с этим компания AVS выпустила линейку щеток стеклоочистителя для автомобилей с самыми распространенными типами специальных креплений:

- крепление «Боковой штырь», или «Side pin;
- крепление «Боковой зажим», или «Pinch tab;
- крепление «Push butto;
- крепление «Штыковой замок», или «Bayonet arm;
- крепление «Верхний замок», или «Top lock».

Сегодня все больше автовладельцев делают выбор в пользу бескаркасных щеток стеклоочистителей компании AVS.

ООО «СВ-авто»:

+7 (495) 221-53-73 info@avs-auto.ru www.avs-auto.ru



## ABTO MACHAT

МАКСИМАЛЬНЫЙ РЕСУРС

## <u> ABTO34 ILIAGTII</u>

- **МОРТИЗАТОРЫ**
- ВАКУУМНЫЕ УСИЛИТЕЛИ тормозов
- ДОМКРАТЫ гидравлические
- ЗЕРКАЛА боковые
- КАРДАННЫЕ ВАЛЫ
- КРЕСТОВИНЫ карданного вала

- МОТОРЫ ОТОПИТЕЛЯ
- НАСОСЫ ГУР
- РЫЧАГИ РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ
- **ТОРМОЗНЫЕ КАМЕРЫ**
- **ФИТИНГИ**
- **ШЛАНГИ ТОРМОЗНЫЕ**
- ЭНЕРГОАККУМУЛЯТОРЫ



ООО "Радиатор", г. Москва, ул. Кетчерская, 13 тел./факс (495) 726-59-55, 726-59-38, 726-59-06

г. Ижевск: тел. (3412) **90-11-40**, **90-11-41**, г. Пермь: тел. (342) **294-09-71**, **294-09-72** 



www.refmashprom.ru

## НАШ ПУТЬ - ИННОВАЦИИ



Производство подшипников для верхней опоры передней стойки автомобилей ВАЗ: «Приора», «Калина», «Лада-Гранта». Подшипник спроектирован и изготавливается по инновационным решениям, защищен пятью патентами, свидетельством на полезную модель в России и Германии. Имеет Сертификат соответствия Федерального агентства РФ. Технические параметры превосходят аналоги российских и зарубежных компаний.

410033, Саратов, проспект 50 лет Октября, 101 тел.: +7 (845-2) 338-257, 577-851, т./ф.: 338-256

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПОРТАЛ



carexpo.ru

## 

**КОРЕАНА-** федеральная сеть магазинов по продаже корейских запчастей для автомобилей KIA, HYUNDAI, DAEWOO, SSANG YONG, CHEVROLET.

## Ждем Вас в наших магазинах!

г.Москва г.Дмитров г.Зепеноград

г.Зеленоград г.Клин

г.Наро-Фоминск г.Ногинск

г.Орехово-Зуево г.Подольск

г.Сергиев Посад г.Серпухов

г.Чехов

г.Электросталь г.Юбилейный г.Санкт-Петербург г.Великие Луки

г.Великий Новгород

г.Гатчина г.Кингисепп г.Кириши

г.Петрозаводск

г.Псков

г.Смоленск г.Сосновый Бор

г.Тверь г.Тихвин



8-800-555-07-07 WWW.KOPEAHA.PO

20 ABTOCBET — I www.autozaprus.ru, I



В ПДД уже давно появилось понятие дневных ходовых огней (ДХО). Познакомимся с новейшей разработкой известной немецкой компании OSRAM – прибор сочетает в себе функции ДХО, противотуманной фары (ПТФ), подсветки угла поворота и аварийной сигнализации.

Компания назвала новый прибор LEDFOG101: LED — это светодиодные технологии, FOG в переводе с английского — туман (место расположения — гнезда «противотуманок»), цифровой индекс говорит о принадлежности продукта к премиум-сегменту.

Разработчики OSRAM стремились совместить в одном объеме несколько функций, чтобы они не мешали друг другу и не осложняли установку прибора на автомобиль. Конструкторы совместили штатные «противотуманки» вместе с ходовыми огнями в одном корпусе, размеры и формы которого унифицировали с гнездом ПТФ.

За внешнюю основу был взят универсальный стандарт ПТФ Valeo Fogstar — наиболее распространенный формат круглых ПТФ, устанавливаемых на конвейерах европейских и азиатских автопроизводителей. Valeo Fogstar имеет 10 артикулов на 90 моделей различных марок. В мире уже выпущено 25 млн. автомобилей с таким стандартом ПТФ.

Для выполнения функции Corner Light в адаптивных блок-фарах при определенном угле поворота руля включается дополнительная секция галогенных ламп или поворачиваются блок-линзы фар, благодаря чему осуществляется подсветка нужного угла поворота. В LEDFOG101 используется

дополнительная секция, что позволяет добавить освещенности под большим углом, к тому же установка дополнительной секции позволяет избежать громоздких и дорогих конструкций системы поворота фары.

У LEDFOG101 нет датчика угла поворота, поэтому система работает от включения сигнала поворотных огней — в этот момент активизируется дополнительные светодиоды в нужной лампе, пока рычаг включения «поворотников» не примет нейтральное положение. Это дает отклонение дополнительного пучка света до 45 градусов от центральной оси.

Известно, что в тумане наиболее заметен желтый свет, а не белый, какой излучают светодиоды. Не ухудшится ли прямая функция ПТФ в тумане? Учитывая большую яркость и более плотный световой поток светодиодных ПТФ по сравнению с обычными галогенными лампами, можно считать, что этим они не только компенсируют некоторую визуально меньшую «пробивную способность» белого света перед желтым, но и при сухой теплой погоде даже лучше освещают дорогу перед автомобилем.

Новые световые приборы примерно в 10 раз экономичней других ламп. В режиме противотуманных фар обе светодиодные ПТФ потребляют 14,5 Ватт

против 110 Ватт стандартных ламп Н11. При этом меньшая нагрузка на электрическую сеть бережет и остальные электроприборы — АКБ и генератор в частности, а стало быть, и ресурс автомобиля.

Не менее важная функция LEDFOG101 — режим дневных ходовых огней. В их секциях уже по 5 светодиодов в каждом светильнике, и вместе они потребляют 20 Ватт.

Негладкая призма ДХО (3D-конструкция) имеет специфическую поверхность: она состоит из маленьких пирамидок, что увеличивает рассеивание и делает свет максимально однородным, он не режет глаза, одинаково эффективен под любым углом зрения.

Еще одним немаловажным показателем высокого качества нового продукта является класс пылевлагозащиты IP 67, для подводных осветительных приборов этот класс начинается от индекса IP 68. LEDFOG101 OSRAM - герметичны, что подразумевает высокое качество материалов, клея и подгонки деталей каждого прибора. В конструкции ДХО предусмотрены гортексные мембраны, пропускающие влагу только в одну сторону — наружу, чтобы удалить конденсат изнутри прибора.

LEDFOG101 прекрасно себя чувствуют с системами старт/ стоп и гибридными автомобилями.

Ресурс работы OSRAM LEDFOG101 рассчитан на 10 000 часов, — это средний ресурс 12-14 обычных галогенных ламп накаливания и соизмерим со сроком службы автомобиля, принятым в Европе за 7-10 лет. При этом OSRAM LEDFOG101 имеет пятилетнюю гарантию, что только подтверждает высокое качество этих ПТФ именитого немецкого производителя.

Режим работы LEDFOG101 таков: днем включаются ДХО при включенном зажигании. При включении габаритов или фар ДХО гаснут. При включении ПТФ работают соответствующие сегменты в LEDFOG101, имеющие приоритет включения перед ДХО, при включении поворотов загораются под углом 45 градусов дополнительные секции подсветки ПТФ в нужном направлении, независимо, включены основные ПТФ или нет. А при включении аварийной сигнализации ДХО начинают мигать.

Такое количество режимов LEDFOG101 требует грамотного подключения проводки, и в этом случае из-за сложности работ логично обращаться к профессиональным автоэлектрикам.

Красивое и правильное освещение от OSRAM — это и стиль, и безопасность, и уверенность в себе и машине. ■



ООО «Производственная фирма AMT» (ООО «ПФ AMT»), образованная в 1993 году, сегодня является крупнейшим в Уральском регионе предприятием, производящим запасные части для легковых и грузовых автомобилей. Наращивая производственные мощности, основанные на новейших технологических решениях, используя современное импортное оборудование и высококвалифицированные кадры, ООО «ПФ AMT» вывела свою формулу успеха на рынке запчастей:

## «Высокие технологии — Проверенное качество — Доступная цена»!

Компания производит такую продукцию, как защитные детали для узлов и механизмов, силовые элементы подвески, рулевые наконечники, сайлентблоки. Все эти детали предназначены для ходовой части автомобиля, которая наиболее уязвима, особенно на российских дорогах, что напрямую связано с безопасностью жизни люлей.

Компания гордится тем, что на протяжении уже 20 лет она является прямым поставщиком заводов-гигантов - «ГАЗ» и «АвтоВАЗ». Продукцией ООО «ПФ АМТ» комплектуются такие известные предприятия, как «ТРЕК», «Кедр», «Надежда», ЗАО «АКСИОМА 1», «ВАЗИНТЕРСЕРВИС» и «БЕЛМАГ».

Производственные мощности предприятия характеризуются высоким уровнем механизации и автоматизации технологи-

## eknet venexa AMT

ческих процессов, что позволяет обеспечивать высокое качество всей производимой продукции. Система качества сертифицирована по ГОСТ Р ИСО 9001-2008. Вся продукция имеет Сертификаты соответствия Госстандарта России.

На предприятии полностью обеспечен законченный производственный цикл: от проектирования и моделирования технологической оснастки до производства металлокаркасов, сырой резины, алюминиевого литья, механической обработки деталей, сборки, упаковки и отправки изделий заказчику.

В условиях жесткой конкуренции, перенасыщенности рынка автозапчастей дешевой и некачественной китайской продукцией ООО «ПФ АМТ» противопоставило этому негативному явлению запчасти высшего качества по сравнительно невысокой пене.

## Рассмотрим КОНКРЕТНЫЕ ПРИМЕРЫ ТЕХНОЛОГИИ ВЫПУСКА ПРОДУКЦИИ.

Освоен выпуск опор стоек с минимальным осевым зазором подшипника и эластичным демпфером. Стальной корпус поворотных опор АМТ изготовлен из высококачественной отечественной стали и подвергается физико- механической обработке для снятия внутренних напряжений, после штамповки корпуса, в результате чего достигается высокая прочность и долговечность корпуса поворотной опоры. Конструкция опоры оснащена эластичным демпфером, который в свою очередь имеет повышенную упругость, износостойкость и работоспособность изделия при температурах от -50 до +70 °C. Такие характеристики резинового демпфера обусловлены резиновой смесью на основе японского каучука фирмы «Скайпрен».

Также были модернизированы закатные шаровые опоры: кованый корпус обеспечивает усилие вырывания пальца в несколько раз выше нормативного, планетарно-поворотная обкатка сферы шарового пальца существенно улучшает рельеф поверхности, что в два раза увеличивает срок службы изделия, а металлоплакирующая смазка в несколько раз снижает износ деталей. Полимерная накладка вкладыша изготовлена из материала американской фирмы «DuPont», которая является поставщиком ведущих мировых автопроизводителей, и содержит антифрикционные и противоскрипные компоненты, обеспечивающие долговечность и плавность работы шарнира.

В настоящее время налажен выпуск штампосварной шаровой опоры, в которой оптимально сочетается относительно невысокая стоимость с высокой надежностью, обусловленная применением новых материалов и конструктивных решений. В частности, предприятие выпускает защитные чехлы с применением современных резиновых смесей на основе хлоропренового каучука немецкой фирмы «ВАҮЕК», продукцией которого пользуются передовые автопроизводители.

Приобретая качественные детали торговой марки «АМТ», вы обеспечиваете правильную работу автомобиля на длительный срок и безопасную езду для себя и своих близких.





















Официальный представитель в ЦФО ООО «МосАвтоДилер» тел.: 8 (495) 666-21-14, 229-04-74

www.au-auto.ru



Seat Leon нового поколения – пока редкость на наших дорогах. А ведь этот автомобиль – «брат» самого Volkswagen Golf. В чем отличия испанского хэтчбека от соплатформенных VW Golf и Skoda Octavia мы попытались разобраться в ходе теста самой мощной версии Leon FR со 180-сильным двигателем

■ Судьба Seat в России во многом схожа с другой «эмоциональной» маркой – Alfa Romeo. Несколько попыток выхода на наш рынок и все провальные. Вначале испанские автомобили ввозили дилеры, затем появился польский дистрибьютор, но и он свернул продажи – уж слишком вяло шли продажи. российском офисе Volkswagen AG (Seat входит в эту группу) почти пять лет взвешивали «за» и «против» организации импорта Seat в Россию. Наконец решились. Ho... поспорить со Skoda или Volkswagen испанские автомобили по объемам продаж пока не могут. Какие преимущества есть у нынешнего Leon по сравнению с соплатформенными Volkswagen Golf VII, Skoda Octavia и Audi A3?

## Ставка на молодежь

Главные отличия – внешние. Несмотря на плохое финансовое положение Seat остался верен себе – Leon выглядит очень эмоционально! Правда от былой «пухлой объемности» не осталось и следа – будто бы дизайнеры отправили эту модель на постоянные тренировки в «качалку». Агрессивные фары, узкая радиаторная решетка и огромный «зев» воздухоза-

борника, рубленные грани и штрихи. Лишь силуэт оконной линии остался полностью узнаваемым. Кроме того, у Seat Leon FR есть пусть и до-

Если раньше Seat Leon имел «дубовые» пластики в салоне, дешевую красную подсветку в салоне и невнятную мультимедийную систему, то ны-

## Seat берет оригинальностью и молодежным обликом

статочно дорогая, но очень стильная опция – полностью светодиодные фары (43 500 руб.). Кроме того, в отличие от VW Golf, Seat Leon можно заказать в версии FR – со 180-сильным двигателем (на выбор – либо «механика», либо 7-ступенчатый «робот» DSG). Именно такая машина и побывала на нашем тесте.

нешнее поколение по качеству материалов отделки не отличить от своих братьев по концерну. Передняя панель из мягких на ощупь пластиков, конечно, они разнофактурны, но точно такое же разнородие встречается на Skoda Octavia, да и VW Golf с Audi A3 исключительной «премиальностью» похвастать не могут.











«Старшая» мультимедийная система – точно такая же, как у «коллег»: с тачскрином, реагирующим на приближение пальца, и точно так же, как у Golf и Audi A3: проигрыватель дисков и разъем USB находятся в бардачке (интересно, когда эргономистам Volkswagen уже объяснят, что это неудобно?).

Обладатель любого немецкого автомобиля здесь устроится с комфортом за пару минут – все на привычных местах. Особенно радуют диапазоны регулировок – за рулем с удобством разместится водитель любого роста. Удивительно, но даже за мной с ростом 189 см у задних пассажиров осталось место для ног, причем я и сам без труда там разместился. Даже пришлось свериться с техническими данными – неужели здесь как и у Octavia «растянута» колесная база? Нет, точно такая же, как у VW Golf...

Пора за руль. Поворот ключа и... двигатель практически неслышно. По личным ощущениям, шумоизоляция здесь уж точно не хуже, чем у соплатформенной Skoda Octavia! Руль поначалу кажется тяжелым, даже пришлось залезть в настройки и убедиться, что там не выставлен спортивный режим (как и на соплатформееных моделях, здесь есть три настройки работы электроусилителя и коробки передач: комфортный,

нормальный и спортивный). Но с ростом скорости руль становится легким, даже излишне легким, причем изменение настроек не помогает... А еще хуже, что в околонулевой зоне он будто «плавает». Впрочем, если на этом не акцентировать внимание, то к легкости быстро привыкаешь. И получаешь настоящее наслаждение от управления этим хэтчбеком: рулевое управление имеет фирмен-«фольксвагеновскую» обратную связь. Ты только подумал, а машина уже следует за движением руля. И ничего не мешает. Даже пресловутый «робот» DSG7.

А что с комфортом? Если обойтись одним словом – жестко! Похоже, испанцы остались верными себе – чуть-чуть, да довести «ваговскую» платформу, придать ей больше спортивных ноток, еле уловимых нюансов. Seat Leon гораздо жестче VW Golf и Skoda Octavia. Вот она, обратная сторона отличной управляемости. Хэтчбек заметно трясет на том, что у нас

называют «мелкими неровностями», а в цивилизованном мире – колдобинами. Но в салоне очень тихо.

## Не для дачников

Seat берет оригинальностью и молодежным обликом. Если, выбирая машину, вы первым делом смотрите не на объем багажника. прикидывая, сколько рассады в нем поместится за раз, а в одежде предпочитаете свободный стиль консервативному, Leon – ваш выбор. У него в меру агрессивная внешность, а южноевропейская душа в нем сочетается с немецким качеством. А приятелю, подъехавшему на модной тачке, коих в потоке бессметное множество, с усмешкой произнесшему «да у тебя Seat», достаточно просто показать на светодиодные фары. Пожалуй, Seat Leon самое простое и практичное решение для того, чтобы выбиться из серой массы на дороге. Только не говорите никому, что яркий красный цвет Red Emotion – бесплатный.

## Понравилось

хорошие материалы отделки, оснащение и то, как едет этот автомобиль – новая платформа МОВ позволила достигнуть практически идеального сочетания «комфорт/управляемость».

## **L** Не понравилось

Seat Leon сложно назвать практичным автомобилем для большой семьи – багажник здесь небольшой и неудобный из-за высокого порога. Размещени иsb-разъема и проигрывателя дисков в бардачке – явный эргономический просчет

## **У**дивило

такому богатому опциональному оснащению могут позавидовать и модели премиум-сегмента. Здесь и навигационная система, и огромная панорамная стеклянная крыша. Но в первую очередь, конечно же, то, чего никто не предлагает в гольф-классе: полностью светодиодные фары.

## итог: $\star\star\star\star$

Seat Leon не станет бестселлером российского рынка. Он не так практичен, как Skoda Octavia, и не имеет такой богатой истории, как Volkswagen Golf. Однако, своих покупателей он точно найдет. Молодых, не обремененных дачей, имеющих одного ребенка. Он прекрасно управляется, имеет яркий дизайн и способен радовать и удивлять каждый день. К тому же, их не так много на дорогах, а значит, он способен еще и подчеркнуть индивидуальность владельца.



24 ПРОИЗВОДИТЕЛИ — I www.autozaprus.ru, I

## Улучшаем торможение с новыми дисками серии СПОРТ

В автомагазинах появились новые высококачественные российские тормозные диски для автомобилей марок ВАЗ, ГАЗ, DAEWOO и CHEVROLET с улучшенными характеристиками управляемости, надёжности и комфорта. Серия СПОРТ выходит под маркой производителя – компании АВТОРЕАЛ – и под другими известными марками запчастей, включая ЛАДА-ИМИДЖ.

Надо оговориться, что тормозные диски СПОРТ предназначены не для профессиональных спортсменов, а для двух категорий обычных автомобилистов: тех, кто ценит своё время, поэтому водит машину на высокой скорости, и тех, кто стремится к максимальному комфорту.

Первая категория водителей оценит способность новых дисков сокращать тормозной путь в любых погодных условиях без риска растормаживания. Канавки улучшают вентиляцию дисков при больших перепадах температур в зоне контакта диска с колодками; способствуют отводу высокотемпературных газов за пределы диска; исключают перегрев рабочих поверхностей, суппортов, колодок и тормозной жидкости; благодаря им поверхности тормозных колодок остаются чистыми и колодка полностью прилегает к поверхности диска (см. результаты испытаний). Перфорация также улучшает вентиляцию диска и уменьшает массу диска.

Водители, ориентированные на комфорт, почувствуют, что машина с дисками серии СПОРТ тормозит более мягко, равномерно и без вертикальных колебаний кузова.

Немаловажно, что компания АВТОРЕАЛ делает диски из качественного чугуна, а точность изготовления превышает требования АВТОВАЗ в 1,5-2 раза по всем рабочим параметрам. Это уменьшает биение колёс машины, делает износ диска и тормозных колодок равномерным, сводит к нулю вибрации педали тормоза и руля автомобиля. В результате



уменьшается износ подвески в целом, комфорт и безопасность езды увеличиваются, а визиты в автосервис становятся более редкими.

Новые диски разработаны компанией АВТОРЕАЛ с Южного Урала. Для тех, кто не знаком с этим производителем, расскажем, что именно он поставляет компоненты тормозных систем на конвейеры АВТОВАЗ и ЗАЗ. Продукция АВТОРЕАЛа прошла проверку по системе контроля качества тольяттинцев CSQSD и доказала, что обладает наилучшим качеством при оптимальной цене. За последние годы уральцы разработали и запатентовали немало новых решений, сделавших тормозную систему автомобилей ВАЗ более совершенной (улучшенные диски серий ЕВРО и СПОРТ также защищены патентами). Кроме того, АВТОРЕАЛ – крупнейший производитель тормозных дисков в России, выпускающий в год более миллиона

Для владельцев машин ВАЗ, ГАЗ и ЗАЗ/DAEWOO/ CHEVROLET, получающих удовольствие от езды и знающих толк в запчастях, АВТОРЕАЛ и ранее выпускал улучшенные диски двух серий облегчённых перфорированных дисков и серии ЕВРО с вентиляционными канавками на рабочей поверхности. И вот теперь диски серии СПОРТ объединили достоинства этих двух вариантов и стали самыми совершенными дисками для указанных марок автомобилей.

Если вы ищете недорогой способ повысить комфортабельность и безопасность своего автомобиля, спрашивайте в автомагазинах новые российские диски серии «Спорт». Результаты испытаний, состоящих из 6 циклов разгонов до 80 км/ч и торможений до полной остановки, с измерением нагрева дисков производства АВТОРЕАЛ:

Стандартный диск 300°C Диск серии EBPO 250°C Диск серии СПОРТ 200°C

Нагрев диска на дополнительные 50°C увеличивает тормозной путь на 6 метров.

## Амортизаторы СААЗ:

## плавный ход автомобиля в любых дорожных условиях

Каждый современный автомобиль должен отвечать высоким требованиям потребителей в вопросах безопасности и комфорта. Одним из важнейших узлов, который решает эти задачи и предотвращает возникновение сложных ситуаций на дорогах, является элемент подвески автомобиля амортизатор.

Входящий в Группу ОАТ завод «СААЗ Комплект» - ведущий производитель стоек, амортизаторов и газовых упоров для отечественных и иностранных автомобилей в России. Это динамично развивающееся предиспользующее в своей приятие, работе более чем 50-летний опыт Скопинского автоагрегатного завода и современные производственные технологии, часть которых уникальна для России. Сегодня «СААЗ Комплект» является поставщиком крупных автосборочных российских предприятий -OAO «ABTOBA3», 3AO «GM-ABTOBA3», OAO «УАЗ», OAO «КАМАЗ», а также амортизаторы иностранных автомобилей KIA Spectra, Chevrolet Lanos, Renault Sandero, Fiat Ducato. Продукция под маркой СААЗ пользуется заслуженным уважением и высоким спросом у потребителей, так как изготавливается соответствии с требованиями иностранных автосборочных предприятий, адаптирована к российским условиям, при этом имеет конкурентоспособную цену на рынке по сравнению с аналогичными брендами известных иностранных компаний.

Для повышения уровня комфорта автовладельцев продукция завода постоянно совершенствуется. В 2012 году на вторичном рынке запасных частей стартовали продажи амортизаторов задней подвески в новой конструкции «уменьшенная размерность». В данных амортизаторах снижена материалоемкость, что облегчило конструкцию узлов, в тоже время выдержаны все необходимые технические параметры изделия. Кроме этого, в этих амортизаторах применен новый сальник, отвечающий повышенным требованиям к износостойкости, где обе кромки подпружинены, что с одной стороны предотвращает потери амортизаторной жидкости при пиковых нагрузках, с другой - изолирует внутреннюю часть амортизатора от попадания загрязнений. Данный сальник более долговечен и устойчив к экстремальным температурам зимой и летом. Амортизаторы задней подвески в настоящее время

реализуются на вторичном рынке в

комплекте с буфером сжатия.

## КАЧЕСТВО В ДЕТАЛЯХ

ГАРАНТИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И КОМФОРТА НА ДОРОГАХ

Амортиза

## Продукция СААЗ это:

Стойка

передней подвески

- улучшенные потребительские свойства;
- стабильная работа узла даже при резких перепадах температуры;
- увеличенные показатели
   по стойкости к коррозии
   от воздействия внешней среды;
- 100% контроль качества.



Официальный дистрибьютор - ТОРГОВЫЙ ДОМ ОАТ

По всем вопросам обращаться по телефонам:

+7 (8482) 21-05-24; 20-66-41 www.td-oat.ru

## Для справки:

Завод «СААЗ Комплект» производит телескопические стойки, амортизаторы, а также пневмогидравлические упоры и газовые пружины под брендом СААЗ практически для всех моделей отечественных и ряда зарубежных легковых автомобилей. Завод является одним из ключевых поставщиков ОАО «АВТОВАЗ». Продукция СААЗ неоднократно получала различные правительственные и международные награды и является победителем и призером таких конкурсов как «100 лучших товаров России», «Золотой знак качества 3-го тысячелетия», «Автокомпонент года – 2012» и др.

Предприятие продолжает развивать компетенции на всех этапах жизненного цикла продукции, начиная от инжиниринга и разработки продукта, заканчивая испытательной базой. Этому способствуют тесные связи с иностранными партнерамипроизводителями аналогичной продукции.

Неизменным для предприятия остается приоритет по выпуску качественной продукции. Стойки и амортизаторы СААЗ проходят полный цикл испытаний в лабораториях, где проверяют их износостойкость, способность производить или передавать колебания и вибрацию, долговечность. Тесты проводятся на собственном треке предприятия и в условиях реальной эксплуатации.

Официальный дистрибьютор продукции под маркой СААЗ на вторичном рынке - ЗАО «Торговый дом ОАТ». Реализация амортизаторов и стоек осуществляется в фирменной красно-бело-черной упаковке ОАТ.

Покупая изделия под брендом СААЗ в оригинальной фирменной упаковке ОАТ, потребитель будет уверен в их качестве, т.к. продукция снабжена несколькими степенями защиты. При упаковке изделий также применяется идентификационная наклейка, с помощью которой автовладелец легко сможет определить, что продукция является оригинальной и идентичной той, которая поставляется на ведущие автосборочные конвейеры.

**26** ПРОИЗВОДИТЕЛИ — I www.autozaprus.ru, I

WWW.PARTS-MALL.COM





РАRTS-MALL — лидер в области поставки запчастей для автомобилей всех корейских марок. С момента основания компании в 1998 году мы обеспечиваем наших покупателей широким спектром качественных неоригинальных запчастей. Также мы уделяем особое внимание расширению их ассортимента и повышению качества.

Корпорация

До недавнего времени мы экспортировали запчасти (в основном для корейских автомобилей) в более чем 60 стран мира. Сейчас мы расширяем нашу товарную номенклатуру и готовы поставлять запчасти для японских, европейских и американских автомобилей. С каждым годом корейский автопром уверенно набирает обороты во всем мире, и наша корпорация становится одним из главных поставщиков

запчастей к его продукции на мировом рынке.

В прошлом веке центр автомобильной промышленности сместился из Америки в Европу, а в XXI веке – из Европы в Юго-Восточную Азию, Японию, Корею и Китай. Благодаря Интернету и свободному доступу к информации конкуренция среди компаний стала жестче. Однако у нашей компании есть бесспорное преимущество перед конкурентами: мы находимся в центре автомобильной индустрии. К тому же качество нашей продукции, а также ее ассортимент, сроки поставки и цены позволяют нам успешно работать с нашими дилерами и партнерами.

К нам обращаются многие российские компании, заинтересованные в сотрудничестве с поставщиком автозапчастей хорошего качества по разумной цене и под известным брендом. Мы предлагаем

им большой ассортимент фильтров, амортизаторов, тормозных колодок и дисков, подвесок, электрических кабелей под нашим собственным брендом PARTS-MALL (сокращенно PMC).

По прогнозам специалистов, рынок автозапчастей России ожидает большой рост в 2013 году. Мы надеемся, что ведущие корейские автомобильные концерны (HYUNDAI, KIA, CHEVROLET и SSANGYONG) внесут существенный вклад в развитие нашего общего дела. Ведь для производства одного автомобиля требуется около 20 тысяч деталей. Будучи ведущей компанией в области автомобильных частей, корпорация PARTS-MALL обеспечивает стабильные поставки высококачественных запчастей для покупателей во всем мире, включая Россию.

## **В Автомобильные** аксессуары

## Самый широкий ассортимент продукции:

инверторы

алкотестеры

компрессоры пылесосы

fm-трансмиттеры

радар-детекторы

видеорегистраторы щётки стеклоочистителя

светодиодные фары OFF-Road

разветвители-удлинители прикуривателя

ксенон и светодиоды

эквалайзеры

на заднее стекло

держатели для мобильных телефонов и КПК

тенты

и многое другое...

автохолодильники



## Дистрибьюторы:

Компания "МобиЛэнд" тел.: +7 (3852) 55-02-02 e-mail: 22@avs-auto.ru www.mobi-land.ru

## Вологодская обл.

000 "Инфант" тел.: +7 (911) 529-92-29 тел.: +7 (951) 741-10-01 e-mail: 35@avs-auto ru

## Иркутская обл.

000 "Автокомфорт+" тел.: +7 (3952) 706-205 e-mail: 38@avs-auto.ru www.autokomfort-irk.ru

## Калининградская обл.

ИП Каплунов А. Ю. тел.: +7 (4012) 38-67-47 тел.: +7 (981) 456-97-77 e-mail: 91@avs-auto ru

## Краснодарский край

000 "АВТОбутик" тел.: +7 (861) 267-78-92 тел.: +7 (861) 268-42-51 e-mail: 93@avs-auto.ru www.autobutik-kr.ru

## Красноярский край

ИП Фютик И.Д. тел.: +7 (391) 205-0-205 e-mail: 24@avs-auto.ru

## Костромская обл

000 "АВС Регион тел.: +7 (4942) 45-02-02 e-mail: 44@avs-auto.ru

## Нижегородская обл.

000 "ABTOMATHAT HH" тел.: +7 (831) 265-64-16 тел.: +7 (831) 224-48-72 e-mail: 52@avs-auto.ru www.avtoprofi.biz

## Пензенская обл.

ИП Барсуков И.В. тел.: +7 (909) 317-54-99 e-mail: 58@avs-auto.ru

## Республика Удмуртия

000 "Союз" тел.: +7 (3412) 64-16-34 e-mail: 18@avs-auto.ru

## Ростовская обл.

ИП Юнкин А.Ф. тел.: +7 (928) 960-04-32 e-mail: 61@avs-auto.ru

## Свердловская обл.

000 "Лидер-Авто" тел.: +7 (343) 210-38-88 тел.: +7 210-98-28 e-mail: 66@avs-auto.ru www.autoloved.ru

## Самарская обл.

000 "Промус" тел.: +7 (846) 265-32-12 e-mail: 63@avs-auto.ru www.avsavto.com

## Ярославская обл. 000 "АВС Регион"

тел.: +7 (4852) 58-54-06 e-mail: 76@avs-auto.ru

## Компания ООО "СВ-авто": +7 (495) 221-53-73

info@avs-auto.ru

www.avs-auto.ru

Доп. офис по СКФО г. Пятигорск: +7 (8793) **31-97-80** +7 (928) **350-16-87** 

kmv@avs-auto.ru



## Улучшение характеристик всей линейки генераторов

Постоянно развивая качественные характеристики выпускаемой продукции, конструкторский отдел бренда «СтартВОЛЬТ» внедрил очередное значимое изменение в свою классическую линейку генераторов, которые уже успели полюбиться российским автомобилистам.

Главным преимуществом генераторов «СтартВОЛЬТ» с начала покорения российского рынка были выходные характеристики всей линейки генераторов — 80А для «копейки» и «восьмёрки» и 120А для генераторов всего остального модельного Гутом, ОКР-ОТК компании внедрил очередной ряд улучшений, которые в совокупности позволили добиться очередного

ряда. Не останавливаясь на достигнутом, ОКР-ОТК компании внедрил очередной ряд улучшений, которые в совокупности позволили добиться очередного уникального результата — 100А для «копейки» и «восьмёрки», и 135А для всей остальной линейки генераторов! За счёт чего же удалось достигнуть данных результатов?

## 1. Применение регулятора напряжения французского производства с чипом Motorola позволило:

- Стабилизировать диапазон падения напряжения (при работе под нагрузкой) —
- 14,6В (холостые обороты без нагрузки) 13,8В (максимальная нагрузка, 6000 об. ротора/мин)
- Значительно увеличить ресурс регулятора (срок службы до 10 лет)

## 2. Изменение числа витков и изменение формы магнитопровода ротора позволило поднять выходной ток генераторов на 15-20%

Наименование	Фирм. наимен.	OEM	Применяемость	Хар-ки (ранее)	Хар-ки (сейчас)
Генератор авт. 2101	LG 0101	2101-3701010 (Γ221Α)	BA3 2101-2106, 2121	A08	100A
Генератор авт. 2108	LG 0108	2108-3701010 (372.3701)	ВАЗ 2107, 2108, 2113, Ока, 2110 (зубч.ремень)	A08	100A
Генератор авт. 2110	LG 0110	2110-3701010 (9402.3701)	ВАЗ 2112, 2115, 2170 (руч.ремень)	120A	135A
Генератор авт. 1118	LG 0118	1118-3701010 (9402.3701-06)	ВАЗ-1117-1119 (Калина"), 2170-2172 ("Приора" Люкс), ВАЗ-2190-2192 ("Гранта")	120A	135A
Генератор авт. 21214	LG 01214	21214-3701010 (9412.3701)	BA3 21043-21073, 21214	120A	135A
Генератор авт. 2123	LG 0123	2123-3701010 (9402.3701-04, 7712.3701)	ШевиНива (09.2003-)	120A	135A
Генератор авт. 406	LG 0306	406-3701010 (3002.3771, 7702.3701)	ГАЗ, УАЗ (двиг. ЗМЗ-406, 409, 405)	120A	135A
Генератор авт. 402 (1 ручейн	.) LG 0302	402-3701010 (1641.3701)	ГАЗ, УАЗ (двиг. ЗМЗ-402)	120A	135A
Генератор авт. 402 (2 ручейн	.) LG 0324	2410-3701010 (1601.3701, 1631.3701)	ГАЗ, УАЗ (двиг. ЗМЗ-402)	120A	135A
Генератор авт. 4216	LG 03216	4216-3701010 (3282.3771, 1641.3701)	ГАЗ, УАЗ (двиг. УМЗ-421)	120A	135A

"Всё верно, данные доработки, а также ряд менее заметных улучшений позволили поднять выходные характеристики всей линейки наших генераторов, — рассказывает главный инженер-конструктор СтартВОЛЬТ кандидат технических наук Виктор Иванович Шибаев. — Мы изначально идём по другому пути, нежели остальные производители. В нашей компании основная ставка делается на постоянное совершенствование нашей продукции, улучшение её характеристик. Однако, мы не улучшаем всё подряд, это не самоцель. Мы стараемся убрать все слабые места штатных изделий, поскольку мы сами автомобилисты и знаем все те проблемы, которые возникают у человека во время эксплуатации. Электрооборудование — один из краеугольных камней в автомобиле. И для нас не совсем понятна политика других производителей, которые копируют не самые лучшие штатные узлы и выпускают их. Красивая упаковка не изменит сути, автомобилист будет эксплуатировать генератор, а не его упаковку".

Комплектация каждого генератора также меняется: помимо самого изделия, гарантийного талона и удобного фирменного пакета «СтартВОЛЬТ» появятся также два дополнительных документа:

## 1. Инструкция по самостоятельной установке.

Небольшая удобочитаемая книжечка - ликбез по самостоятельной диагностике генератора, вышедшего из строя, и пошаговой самостоятельной установке генератора «СтартВОЛЬТ» всех предлагаемых моделей.

2. Индивидуальный технический паспорт на каждый конкретный генератор, выдаваемый компьютерным проверочным стендом, – ноу-хау на российском

В этом паспорте указывается тип и порядковый номер проверяемого генератора, дата проверки, а также подробно отражены все технические характеристики данного конкретного генератора. В конце приводится вольтамперная характеристика (зависимость тока, выдаваемого генератором от частоты вращения ротора генератора (не путать с частотой вращения коленвала двигателя автомобиля!).

Вложение данного паспорта в комплект с каждым генератором является одним из элементов новой политики усложнённого поэтапного контроля качества и гарантией проверки всего 100% массива выпускаемой продукции.



"Безусловно, мы идём своим собственным путём в развитии, — делится мыслями директор по маркетингу СтартВОЛЬТ Игорь Борисович Явдощук. — мы делаем ставку прежде всего на свежие идеи и инновации. Мы существуем на российском рынке всего лишь 2 года, а те результаты, которых мы добились в продажах, говорят о правильности того, что мы делаем. Автомобилисты оценили наши стремления и поверили в нас, и мы стараемся отблагодарить их, прежде всего качеством нашей продукции и приемлемой ценой.

Что касается других производителей, работающих с нами в одном сегменте, то нам, безусловно, приятно, что не мы тянемся за ними в совершенствовании выпускаемой продукции, а они подтягиваются под ту планку, которую мы первыми поставили, учитывая молодость нашей компании в сравнении с гигантами советской промышленности. Это ещё раз подтверждает правильность того пути, той стратегии, которые мы выбрали. Наш фундамент — профессионализм наших сотрудников, и в этом плане свобода реализации проектов отдела ОКР-ОТК — один из элементов нашего успеха. Хотелось бы также отметить, что мы активно развиваем ассортимент продукции бренда, и я уверен, что многие будут поражены тем, что мы готовы будем предложить российскому рынку уже в самое ближайшее время. Это касается как наших ключевых направлений — генераторов и стартеров, так и смежной продукции из автоэлектрики, которую мы также активно развиваем.

Наши главные цели – лидерство среди производителей электрооборудования и завоевание доверия всех российских автомобилистов. Этим целям подчинены все наши действия".

Компания заявила также о том, что в связи с изменениями выходных характеристик генераторов начинается поэтапный процесс смены дизайна упаковки, который планируется завершить в 2014 году.



## **ШРУС** премиум класса

## **LIBERTA DI MOTO**





Гибридная смазка на основе дисульфида молибдена (MoS2)



Защитные чехлы из высококачественного неопрена **30** НОВОСТИ АВТОБИЗНЕСА \_\_\_\_\_\_ | www.autozaprus.ru, |

## Тормозные колодки DAfmi в третий раз победили в Премии «Автокомпонент года»!



По итогам Национальной премии «АВТО-КОМПОНЕНТ ГОДА — 2013», которая является независимой профессиональной наградой для брендов автокомпонентов за успехи на рынке автомобильных компонентов России, тормозным колодкам ТМ DAfmi в третий раз присуждено I место в номинации «Тормозные колодки года» среди отечественных брендов.

Впервые аналогичная награда была вручена данной продукции по итогам конкурса «Автокомпонент года – 2011», во второй раз – в 2012-м. В нынешнем году организаторы Премии — издательский Дом «Здесь и сейчас» в лице журнала «Автозапчасти и Цены» и автомобильного портала «Carexpo.ru», а также агентство «АВТО-МАРКЕТИНГ», представленное журналом «Рынок автозапчастей», вручили ее на выставке «ИНТЕРАВТО – 2013». Здесь все желающие имели возможность ознакомиться с экспозишией предприятия, посвященной тормозным колодкам INTELLI и DAfmi SM. Победителей Премии «Автокомпонент года-2013» определяли методом совокупной оценки деятельности номинантов по следующим показателям: Экспертная оценка специалистов из ГНЦ ФГУП НАМИ. Результаты голосования на http://www.avtokomponentgoda.ru и www.award.auto-marketing.ru. Статистические данные о продажах фирм оптовой торБольшинство российских экспертов, участников интернет-голосования и представителей фирм оптовой торговли высоко оценили потребительские свойства и качество тормозных колодок производства DAfmi. В результате тормозные колодки DAfmi в третий раз стали победителем Премии «Автокомпонент года».

Компания «ДАФМИ» благодарит всех, кто отдал свой голос за тормозные колодки DAfmi



## Pасширен ассортимент свечей зажигания DENSO TT

DENSO расширила ассортимент свечей зажигания. Сразу две новые позиции добавлены в инновационную серию Twin Tip (TT).

Две новые свечи зажигания серии TT — XUH22TT и XU22TT — будут выпущены на рынок запчастей в четвертом квартале 2013 г. Появление новых свечей увеличит общее количество позиций серии TT до 15, расширив покрытие парка автомобилей до 85%.

Свечи XUH22TT могут быть установлены на автомобили марки Hyundai, на такие модели, как i20, i30, Solaris, и автомобили Кіа моделей Rio, Ceed, Cerato, Venga, с двигателями 1,4 л и 1,6 л. Новые свечи также подойдут для автомобилей Smart с двигателем объемом 1,0 л.

Свечи зажигания XU22TT предназначены для применения в таких европейских автомобилях, как Fiat Panda и Punto, Chevrolet Aveo, Alfa Romeo и Ford Ka (начиная с 2009 г.).

Запатентованные свечи зажигания DENSO TT производятся с применением технологии SIP (Super Ignition Plug). Это первые свечи зажигания с тонкими электродами, не содержащие драгоценных металлов. Свечи ТТ имеют никелевый центральный и боковой электроды, диаметром 1,5 мм, что меньше, чем у обычных свечей. Благодаря этому свечи ТТ обладают более высокой мощностью искры и обеспечивают более надежное зажигание топливовоздушной смеси. Свечи ТТ по параметрам воспламенения близки к иридиевым свечам, гарантируя надежный запуск даже в холодное время года, и при этом продаются по доступной пене

Инновационные технологии позволяют сократить расход топлива и снизить объем выбросов углекислого газа ( $\mathrm{CO}_2$ ) и углеводородов ( $\mathrm{CH}$ ) на 5% по сравнению со стандартными свечами зажигания. Среди преимуществ новых свечей — улучшенное искрообразование при работе двигателя на холостом ходу.



## Компания «ОЛМИ» вновь стала победителем Национальной премии «Автокомпонент года – 2013»

В номинациях «Лучшая розничная сеть года» и «Лучший дистрибьютор года» по ассортименту для отечественных автомобилей»!

Компания «ОЛМИ» — это центр оптовой торговли и сеть розничных магазинов автозапчастей и аксессуаров в Екатеринбурге, Свердловской области с региональными представительствами в ряде крупных городов Урало-Сибирского региона.

Благодаря договоренности с заводами-изготовителями компания ОЛМИ готова предложить новое уникальное торговое предложение — расширенную гарантию на самые востребованные запчасти с высоким сроком эксплуатации. Автозапчасти с расширенным сроком гарантии можно приобрести эксклюзивно в магазинах ОЛМИ!

www.olmi-e.ru

## Универсальный доводчик автомобильных дверей SLAMSTOP

Международная команда проекта представила уникальную разработку — универсальный доводчик автомобильных дверей SLAMSTOP на выставке «Automechanika Moscow powered by MIMS», проходившей в августе 2013 года в Москве.

Признанные эксперты в области инновационных решений для автомобилей продемонстрировали основные преимущества SLAMSTOP: функциональность, практичность и высокое качество механизма. Доводчик позволяет плавно и бесшумно закрывать дверь в автоматическом режиме, повышая безопасность во время движения и обеспечивая надежное закрытие автомобиля. Таким образом, устройство делает эксплуатацию автомобиля еще более комфортной.

SLAMSTOP состоит всего из 6 конструктивных элементов, отвечающих основным критериям безопасности, надежности, эргономичности, практичности и долговечности. Принцип действия SLAMSTOP основан на передаче усилия от электропривода к рабочему механизму через прочный трос. Уровень шума доводчика составляет всего 50 дБ, что соответствует разговору средней громкости. Доводчик сохраняет работоспособность в широком температурном диапазоне — от -40 до  $+85^{\circ}$ C — а значит, оптимально подходит для любых климатических условий.

SLAMSTOP устанавливается на любую стандартно открываюшуюся или раздвижную дверь всех существующих моделей автомобилей. Устройство скрыто монтируется внутри двери, гарантируя сохранность внешнего вида автомобиля.

В рамках прошедшей пресс-конференции обсуждались планы производства, продаж и дистрибуции SLAMSTOP в России. Андрей Дя, член Совета Директоров, отметил, что до конца 2013 года



в России будет открыто представительство компании, которое будет формировать сбытовую сеть и разрабатывать партнерские программы с крупнейшими российскими автодилерами и продавцами автомобильных запчастей и аксессуаров.

Производственные мощности компании по продукту SLAMSTOP позволят удовлетворить спрос в размере нескольких миллионов экземпляров и при необходимости оперативно нарастить объем производства. Александр Абдуллаев, руководитель направления логистики и производства, подтвердил, что первые поставки продукта запланированы на 2014 год после проведения аналогичных презентаций в Лас-Вегасе, в рамках «SEMA Show», и в Шанхае, в рамках «Automechanika Shangai».



32



Денис Миронов

Настоящим материалом мы открываем цикл статей, посвященных техническому обслуживанию автомобилей наиболее популярных марок. Начнем цикл с массовой городской микролитражки Daewoo Matiz.

Сколько потребует машина средств на проведение регламентных работ? Пожалуй, именно этот вопрос чаще всего волнует автолюбителей, решившихся на приобретение того или иного автомобиля, особенно бывшего в эксплуатации и сошедшего с гарантии. Ведь не секрет, что часто приобретенная по привлекательной цене машина буквально на первом же техническом обслуживании выворачивает наизнанку карманы своего владельца. Заглянем в ремонтную зону станций технического обслуживания и оценим стоимость комплекса регламентных работ по конкретным моделям автомобилей.

Итак, нашей первой ласточкой, как я уже обозначил выше, стал бестселлер городских дорог Daewoo Matiz. Этот симпатичный микролитражный автомобиль с однообъемным кузовом обрел немало поклонников в Европе, Корее и России. Несмотря на довольно скромные габариты, в частности длину – три с половиной метра, в автомобиле вполне комфортно могут разместиться четверо мужчин средней комплекции. Не пасуют в городских условиях и моторы несмотря на полную загрузку. Даже самый маленький, объемом 0,8 л, бензиновый двигатель, развивающий всего 52 лошадиные силы, делает Matiz вполне динамичным. Жаль только, что уже при пробеге 150-160 тысяч километров часто работающий на пределе своих возможностей трех- цилиндровый мотор зачастую требует замены поршневых колец. Ситуацию несколько улучшает более мощная версия силового агрегата рабочим объемом один литр. Прибавив один цилиндр, конструкторы выжали из железа 64 лошадиные силы. Ресурс такого мотора до первого капитального ремонта или замены поршневых колец, шатунных и коренных вкладышей переваливает за отметку в 200 тыс. км. Уже весьма приличный результат для мотора, ведущего свою родословную от силового агрегата, разработанного некогда компанией Suzuki (трехцилиндровые двигатели некогда монтировались на малолитражки этого автопроизводителя).

## Масляный фильтр

Раз мы уже заговорили о моторах, то начнем обзор необходимых для проведения ТО автокомпонентов с перечня

доступных на рынке масляных фильтров. Оригинальные комплектующие представлены в наличии(!) практически в каждом магазине автозапчастей, торгующих деталями для автомобилей корейского производства. Фильтры, реализуемые под логотипом General Motors Сотрапу, обойдутся в 170-210 рублей в зависимости от точки продаж. Наибольшая наценка к цене закупки наблюдается у магазинов, расположенных на периферии. Столичные торговцы, несмотря на высокую стоимость аренды складских помещений и торговых залов, не взвинчивают цены до потолка, а берут свое оборотом. Бизнесмены с периферии вынуждены компенсировать свои транспортные расходы, закладывая их в стоимость товара. Но даже самый дорогой фирменный масляный фильтр для этой микролитражки обойдется в среднем на сто рублей меньше, чем на немецкий автомобиль среднего класса. Это для сравнения порядка цен и понимания, насколько обслуживание собираемого в Узбекистане автомобиля будет дешевле, чем более солидного автомобиля европейского бренда. Само собой разумеется, помимо оригинала вам предложат и массу альтернативных вариантов масляных фильтров. Самыми доступными по стоимости и имеющимися в наличии в большинстве торговых точек, оказались фильтры брендов: Hangil, Power-q, TSN, UkorAuto, Asam, Fortech и Mando. За них в торговых сетях просили от 75 до 95 рублей. Причем дороже всех оценивалась продукция корейской фирмы Mando. По словам бизнесменов, нареканий к качеству производимой ею продукции практически нет. А если учесть сравнительно невысокую стоимость, относительно цены продуктов именитых брендов, то станет ясно, почему корейские фильтры пользуются устойчивым спросом. Если рассматривать группу автокомпонентов, стоимость которых стартует от сотни рублей, то среди реальных предложений отметим фильтры BIG Filter. Amd, Dextrim, LYNXauto, Patron, Hola, Jakoparts и Bosch.

Последний оценивался выше всех. За фильтр известного немецкого производителя, произведенный на заводе. расположенном в Южной Африке (согласно данным на упаковке), просили от 110 до 120 рублей. Продукция остальных перечисленных брендов продавалась по 100-110 рублей. Отметим, что фильтры, реализуемые под известными брендами, имеют одинаковое качество независимо от страны их происхождения. Это означает, что уровень производства, технического оснащения, применяемых материалов у заводов, работающих на один бренд, примерно одинаков.

Теперь рассмотрим группу фильтров, стоимость которых приближается к нижней ценовой планке оригинальных изделий. В диапазоне от 120 до 170 рублей предлагаются фильтры SCT, Sakura, Denckermann, Kolbenschmidt, LYNXauto, Amd, JS Asakashi, Nakamoto, Meyle, Japan Cars, Pmc. Группа большая, но для справедливости отметим, что несколько позиций были обозначены в прайсах как «имеющиеся на центральном складе». Это означает, что

При этом среди продукции от альтернативных производителей есть позиции, стоимость которых либо равна цене оригинальных фильтров, либо превосходит ее. Так, от 220 рублей и выше на рынках и в магазинах автозапчастей продают масляные фильтры Vic и MANN FILTER. Последний, всемирно известный производитель фильтров, является поставщиком своей продукции на большое количество автосборочных заводов. А если продукция идет на первичную комплектацию, то ее качество не подвергается сомнению. Как видим, в стане масляных фильтров для обоих моторов автомобиля Daewoo Matiz есть как бюджетные варианты, так и продукты, относящиеся к линейке высшего класса.

## Воздушный фильтр

Как обстоят дела с воздушными фильтрами? Здесь, как показал мониторинг рынка, имеются варианты на любой вкус и кошелек. Оригинал от General Motors Company обойдется в среднем от 220 до

YUIL Filter и TSN. Последний встречается во многих малых и крупных торговых точках, и купить его — не проблема. Если расширить стоимостной диапазон до 150 рублей, то количество брендов, чьи фильтры укладываются в обозначенный предел, существенно возрастает. Это прежде всего Japan Cars, SCT, Blue Print, Profit, Power-q, Jakoparts, Bosch и Mando. Последний, сказать по правде, вписывается в обозначенный нами верхний ценовой диапазон с большим трудом. В основном воздушные фильтры этого корейского производителя оценивались в 160-170 рублей. И лишь немногие продавцы продавали воздушные фильтры по 150 рублей. Причину такой щедрости выявить не удалось, сравнение фильтров на предмет их оригинальности также не дало результата: тот, что стоил 150 рублей и тот, за который пришлось заплатить 170 рублей, были как однояйцевые близнецы – полностью идентичны. Единственное объяснение в разнице стоимости может быть в более позднем и раннем завозах продукции. Возможно,



для приобретения фильтра необходимо было оформить заказ, а в ряде случаев и внести предоплату. Стоит ли только ждать пару дней, когда нужный фильтр прибудет в розничную точку, когда там же на прилавке в наличии(!) имеются альтернативные варианты.

250 рублей. По отношению к автомобилям европейских марок — относительно недорого. Ну а далее, все зависит от того, сколько вы готовы отдать за фильтр. Если бюджет ограничить сотней рублей, то в пределах 80-100 рублей можно приобрести продукцию

рост стоимости бивалютной корзины по отношению к российскому рублю и дал разницу в стоимости двух одинаковых изделий.

В третью ценовую группу, потолок которой обозначим в 200 рублей, входит продукция BIG Filter, Alco Filter, Kortex,

Јарап Parts, LYNXauto, Pmc и Knecht. Последний в данной группе занимает то же самое положение, как и Mando в предыдущей — то есть стоимость фильтра нередко заходит за обозначенную планку в 200 рублей. При этом немецкие фильтры имеют высокое качество и пользуются устойчивым спросом среди автовладельцев и служб обеспечения СТО.

Для любого владельца СТО важно, чтобы устанавливаемые на автомобили в процессе их ремонта или обслуживания автокомпоненты не просто имели высокое качество, но и обладали требуемым ресурсом. А для российских условий эксплуатации, которые относятся к тяжелым, ресурс имеет едва ли не первостепенное значение.

топливную систему микролитражки. Прежде чем обозначить круг производителей интересующих нас топливных фильтров, скажем, что их замену стоит производить одновременно с масляным фильтром. Дело в том, что даже сегодня, когда топливный сектор находится под пристальным вниманием различных проверяющих инстанций и служб, а автовладельцы все чаще и чаще добиваются компенсации ремонта машин, моторы которых вышли из строя из-за топлива низкого качества, гарантировать что в бак вашего автомобиля на автозаправочной станции не будет залито топливо, соответствующее действующим нормам, никто не решится. Даже у крупных сетевых АЗС хоть и редко, но

из самых доступных на рынке оказался фильтр Jakoparts. За него в среднем просили всего 150-160 рублей. Однако в продаже продукция данного бренда была лишь в нескольких магазинах. Причем в двух из них нам предложили заказать запчасти с условием их поставки на второй день после 100%-ой предоплаты заказа. В наличии имелись фильтры более дорогой категории: Blue Print и Kortex — за них продавцы просили от 170 до 200 рублей, что практически в два раза дешевле оригинала. Топливные фильтры от компании Bosch нам предложили по стоимости около 250 рублей. Хороший вариант, тем более что фирма гарантирует качество своей продукции независимо от того, где она произведена. Как это

переходить к выбору свечей зажигания. За оригинал — свечи General Motors Company, придется заплатить 210 рублей. Однако, такая расточительность выглядит по меньшей мере неразумно, поскольку Воясh-евские свечи обойдутся всего по 70 рублей за штуку. То есть, комплект из трех штук будет стоить все те же 210 рублей. Экономия, как говорится, налицо, при этом с качеством у немецкого производителя все в полном порядке.

Если вы сторонник иных брендов, например NGK, который так же является лидером в производстве свечей зажигания, то за свечу вам придется выложить на 10-15 рублей дороже, чем за немецкий аналог. Здесь есть маленькое замечание: если на коробочках вы увидите надпись Toyota-Pack, то внутри обнаружите свечу под ключ на 16. Стандартные же идут под ключ на 21. Однако это обстоятельство не влияет на работу самой свечи, при этом монтаж ее в головку блока цилиндров будет упрощен, так как колодцы довольно узкие и не всякий свечной ключ на 21 туда свободно проходит. Весьма неплохо работают в моторе Dramatize и свечи Denso. Компания, так же, как и две вышеназванные, является лидером в производстве данных автокомпонентов. Найти интересующие нас свечи Denso дешевле 90 рублей за штуку, к сожалению, не удалось. Но и при такой цене проблем со сбытом у компании нет - товара может не оказаться на прилавке выбранного вами магазина, поэтому, прежде чем отправиться за покупкой, стоит туда позвонить и зарезервировать за собой эти свечи.



В заключение рассмотрим варианты альтернативных фильтров, которые по своей стоимости равны или превосходят оригинал. В 220-230 рублей продавцы оценивали продукцию MANN FILTER, FRAMM, Sakura и CHAMPION. Правда, продукция последнего все чаще предлагалась за 250 рублей и выше! В этом случае принципы формирования цены продукта понять невозможно.

## Топливный фильтр

Зато все логично и последовательно с ценниками на фильтры, защищающие случаются проколы. Чтобы снизить риск повреждения топливной аппаратуры, мы настоятельно рекомендуем снизить интервал замены фильтра, приравняв его к смене моторного масла. То есть, замену топливного фильтра на Daewoo Matiz лучше производить не реже чем раз в 10 тыс. километров пробега.

Увы, выбор топливных фильтров богатым не назовешь. Да и цены уже не кажутся гуманными. Так, за оригинальный фильтр от GeneralMotors Company с вас запросят минимум 400 рублей! Более гуманные расценки действуют на продукцию от альтернативных производителей. Так, одним

ни удивительно, но продукция лидера в производстве фильтров – MANN FILTER, тут же предлагалась по цене всего 300 рублей, что на сто рублей дешевле оригинала! Вот уж точно - перед нами тот самый случай, когда фильтр от лидера привлекает не только своим безукоризненным качеством, но и справедливой ценой по отношению к стоимости оригинальной детали. На нем, пожалуй, и стоит остановить свой выбор. Золотая середина между ценой и качеством найдена.

## Свечи зажигания

Теперь, когда все фильтры заменены, самое время

## Тормозная система Передние тормозные колодки

Обслужив мотор, переходим к тормозной системе автомобиля. Осмотр ее элементов входит в регламент каждого ТО. Начнем с передних тормозных механизмов. Они дискового типа. Оригинальные тормозные колодки оценива-

ются большинством магазинов в 1300 рублей за комплект. Сумма весьма приличная, особенно учитывая, что их замену при городском режиме эксплуатации автомобиля требуется производить практически каждые 20-30 тысяч километров. Каждое второе – третье ТО, соответственно. Памятуя о том, что с тормозной системой шутки заканчиваются печально, я не рекомендую приобретать тормозные колодки в магазинах с сомнительной репутацией, так как не стоит забывать о том, что на рынке помимо оригинальной продукции присутствует и весомая доля контрафакта.

Поэтому, если у вас возникают хоть малейшие подозрения в качестве предлагаемого вам товара, откажитесь от его покупки, тем более что всегда есть альтернатива. Прежде всего стоит обратить внимание на продукцию немецкой компании Bosch. Комплект колодок от нее можно приобрести за 600-650 рублей, то есть за половину стоимости оригинала. Однако данная цена является справедливой и не должна пугать двойным разрывом по отношению к оригиналу. На сто рублей дешевле немцев оценивается продукция корейской компании Sangsin. Мы нашли комплект колодок и, похоже,

оригинальных(!) всего за 450 рублей. И тут же обнаружили комплект от ABS All Brake Systems B.V., за который просили на полсотни рублей больше. Тоже хороший вариант, учитывая стоимость оригинальных запчастей. Еще один корейский производитель - Ртс предлагал свою продукцию за 600 рублей. Причем продавцы именно эти колодки рекомендовали в первую очередь. Чем вызвана такая любовь к данному бренду? Скорее всего, наличием на складе большой партии нужного нам товара. А иначе и не объяснить, почему вниманием, например, были обделены тормозные колодки Jakoparts с аналогичным ценником.

Примерно в стоимость немецкого Bosch мы нашли колодки Fri.tech и Delphi. Coгласитесь, что 700-750 рублей за фирменные запчасти отдать нежалко, особенно когда речь идет о безопасности. Примерно на сто рублей дороже обойдется продукция Metelli и TRW. А если учесть то, что последний является поставщиком на сборочные конвейеры многих автозаводов, то, заплатив 850 рублей за комплект колодок, отвечающих самым высоким требованиям автопроизводителей, можно не сомневаться в правильности сделанного выбора.

Не стоит забывать и тот факт, что качественные тормозные колодки еще и бережно относятся к тормозным дискам. Увы, но об этой стороне вопроса выбора компонентов тормозных систем автолюбители зачастую не вспоминают. Хорошие тормозные диски стоят не в пример дороже тормозных колодок. и от их качества, точности изготовления и термической обработки также зависит безопасность дорожного движения. Заметим, что у аккуратного автолюбителя тормозные диски ходят не менее 100 тысяч километров.

## **Задние тормозные** колодки

Не менее важными для обеспечения безопасности и минимального тормозного пути являются задние тормозные механизмы. Они на Daewoo Matiz барабанного типа. Разброс стоимости оригинальных запасных частей от 1200 до 1500 рублей за комплект колодок. Благо они есть в наличии в большинстве специализирующихся на продаже запасных частей к корейским автомобилям магазинов, и при возникновении острой необходимости можно оперативно приобрести замену.

Если стоимость оригинала кажется вам неоправданно завышенной, то стоит обратить внимание на продукцию TSN, которая предлагается по 500 рублей за комплект. Примерно за ту же цену вы найдете и тормозные колодки от Sangsin. А вот продукция ABS All Brake Systems B.V. обойдется на 100 рублей дороже. Если добавить еще 50 рублей, то можно присмотреться к изделиям Ртс и Mando. Пожалуй, это и будет золотой серединой, на которую стоит ориентироваться среднестатистическому автовладельцу. У отметки 850-950 рублей находятся ценники на тормозные колодки Fri.tech и Delphi. Если перейти психологический рубеж в 1000 рублей, то можно приобрести колодки TRW: за эту продукцию просят от 1000 до 1100 руб. Что тут скажешь качественная запчасть стоит не так уж и дорого, применительно к Daewoo Matiz, разумеется.

Подводя черту под анализом рынка запасных частей, необходимых для проведения технического обслуживания автомобиля Daewoo Matiz, можно с полной уверенностью говорить, что городской бестселлер обходится своим владельцам в сравнительно небольшие деньги и его эксплуатация не будет обременительной даже для автовладельца с невысоким доходом.



**36** ПРОИЗВОДИТЕЛИ — I www.autozaprus.ru l

## С «СУПРОТЕКОМ» ГОТОВЬ САНИ ОСЕНЬЮ





Впереди зима и, как водится, в нашей стране ее наступление для всех является неожиданным, а что касается предстоящей зимы, то она, по предварительным прогнозам, будет аномально морозной.

Поэтому необходимо заблаговременно подготовить к такой суровой зиме свой любимый автомобиль.

Из-за низких температур системы автомобиля работают в экстремальных режимах, прежде всего это касается двигателя и устройств, обеспечивающих его работу. Наибольшие проблемы вызывает затрудненный пуск холодного двигателя.

Затрудненный пуск двигателя в условиях низких температур возможен по следующим причинам:

**1.** Увеличение вязкости моторного масла от +20 до

- -20°С составляет до 100 раз. Во столько же раз увеличивается сдвиговое усилие на стартере в момент пуска двигателя.
- **2.** Снижается емкость аккумулятора.
- 3. Низкие обороты двигателя при старте приводят к снижению давления смеси в конце такта сжатия, особенно, когда протечки воздуха в поршневых уплотнениях весьма значительны (повышенный
- износ цилиндропоршневой группы).
- **4.** Низкая температура воздуха затрудняет смесеобразование, что ухудшает условия цепной реакции горения.
- 5. Высокая теплоотдача первых вспышек топлива в холодные стенки цилиндра снижает устойчивость циклических процессов двигателя.

Неудачный запуск двигателя имеет еще ряд негативных последствий:

## Во-первых

При низкой температуре и низких оборотах двигателя масло прокачивается значительно медленнее. Кроме того, невоспламенившийся бензин или дизельное топливо смывает со стенок цилиндра оставшуюся масляную пленку. В результате поршневая группа и подшипники работают в режиме масляного «голодания», что значительно ускоряет изнашивания деталей пар трения, особенно вкладышей подшипников.

## Во-вторых

Каждый запуск двигателя снижает емкость аккумулятора и, следовательно, падают обороты прокрутки.

## В-третьих

Первые неудавшиеся пуски карбюраторных двигателей усугубляют положение ещё и тем, что происходит перенасыщение смеси, и тогда двигатель вообще может не запуститься.

Конечно, на условия эксплуатации автомобиля при низких температурах влияет еще целый рад второстепенных факторов, таких как: состояние топливных фильтров, точность регулировки клапанов (соблюдение фаз газораспределения) и регулировки натяжения приводных ремней, состояние свечей зажигания или накаливания.

Но основными проблемами при «холодном пуске» явля-

ются вязкость масла, низкая компрессия и повышенный износ.

## Как можно решить эти проблемы или, хотя бы частично компенсировать их?

Конечно, можно залить масло с индексом 0W или 5W. Но есть простой и более эффективный способ решения проблемы - использование ресурсосберегающей технологии СУПРОТЕК. Смазочные Композиции (СК) «СУПРОТЕК» это не присадка и не добавка в смазочное масло, задачей которых является улучшение характеристик этого масла. Несмотря на то, что СК «Супротек» — это комплекс веществ и добавляется он тоже в масло, это катализатор или

инициатор процессов самоорганизации системы, результатом которых является формирование сложной защитной структуры на поверхностях трения.

Эта технология помогает системе трения сформировать новую структуру, которая образуется в первую очередь в «проблемных» местах, в наиболее нагруженных зонах. Этот слой по маслоудерживающей способности и антифрикционным свойствам в 10 раз лучше основы, на которой он сформировался.

Высокая маслоудерживающая способность новой поверхности позволяет оставаться плотному слою масла на поверхностях трения постоянно. Поэтому пуск холодного двигателя происходит в условиях необходимой смазки. Это приводит к улучшению условий запуска двигателя и

позволяет защитить его от повышенного износа.

Повышение компрессии благодаря технологии «СУ-ПРОТЕК» происходит не только при пуске двигателя, но и при высоких температурах, и приводит к улучшению качества сгорания топлива, снижению его расхода и улучшению экологических показателей.

Кроме того, обработанные по технологии «СУПРОТЕК» двигатель и коробка передач в случае аварийной потери масла позволят безопасно доехать до СТО.

Это подтверждают и демонстрации автомобилей с работающим без масла двигателем на крупнейших российских и международных автомобильных выставках. По сути дела, работа двигателя без масла сравнима с зимним запуском.

современные технологии для оптимальной работы

ДЕТАЛИ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ

## ооо «нптк» «супротек» www.suprotec.ru

горячая линия 8-800-200-06-61 звонок по России бесплатный! Санкт-Петербург 8 (812) 703-36-36 Адрес: Санкт-Петербург, Финляндский проспект, д. 4a, офис 44

## Гарантийный срок 2 года

Каждый радиатор имеет индивидуальную упаковку

## РАДИАТОРЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

Радиаторы предназначены для установки в системы охлаждения двигателей автомобилей.



Радиаторы охлаждения BAUTLER характеризуются долговечностью и термоустойчивостью при больших перепадах температур, имеют традиционную для современных радиаторов

сборного типа трубчато-пластинчатую конструкцию, состоящую из сердцевины, собранной из алюминиевых трубок, и пакета алюминиевых пластин. Бачки радиаторов изготовлены из термостойкого полиамида, донья — стальные, покрытые антикоррозийным составом. Уплотнительные прокладки выдерживают перепад температур охлаждающей жидкости от -45°C до +140°C. Каждый собранный радиатор проходит 100%-ную проверку на герметичность под давлением 0,2 МПа. Радиаторы BAUTLER обладают высоким уровнем теплоотдачи и высокой устойчивостью к коррозии. На поверхностях оребряющих лент радиаторов выполнены жалюзийные просечки, обеспечивающие практически наилучшую из известных в настоящее время интенсификацию теплоотдачи на стороне охлаждающего воздуха.

Между концами оребряющих пластин и опорными пластинами остова радиаторов практически отсутствуют «паразитные» зазоры, что благоприятно сказывается на тепловых характеристиках радиаторов. Радиаторы также обладают низким гидродинамическим сопротивлением.

## РАДИАТОРЫ ОТОПЛЕНИЯ

Радиаторы предназначены для установки в системы отопления автомобилей.



Технология производства радиаторов отопления аналогична технологии производства радиаторов охлаждения. Современная конструкция радиаторов увеличила теплоотдачу, что повысило удобство в автомобиле. Скорость потока горячей жидкости (а следовательно, и теплоотдача) в отдельных моделях увеличена благодаря установке турбулизаторов. Радиаторы обладают высокой сопротивляемостью коррозии. Радиаторы отопителя BAUTLER гарантируют комфортное пребывание в автомобиле в условиях севера.

**38** АВТОЗАПЧАСТИ — I www.autozaprus.ru l

## ДЛЯ А/М ИМПОРТНОГО ПРОИЗВОДСТВА

000 «Авто-Спектр»

Автозапчасти для всех иномарок. В наличии более 100 000 наименований! Бесплатная доставка в день обращения!

WWW. ZAPPARTS.RU тел.: 8 (495) 792-6245

## AUDI

Запчасти новые и б/у: AUDI, BMW, VOLKSWAGEN, SUZUKI. Оптика подвеска, электрика, кузовные элементы.

Тел.: 8 (916) 774-4299 Тел.: 8 (906) 729-6447 E-mail: honda5000@mail.ru www.ggaservice.ru

## **CHERY**

## Запчасти Chery.

Great Wall, FAW, Hafei, Foton, BYD, Xinkai, Brilliance. **Ten.: 8 (495) 518-2455** 

Тел.: 8 (495) 514-5125 Тел.: 8 (495) 514-5140

## HONDA

## 000 «АВТОНИКА»

ВЕСЬ СПЕКТР ЗАПЧАСТЕЙ для ЯПОНСКИХ АВТО.
Тел.: 8 (916) 040-5996
Тел.: 8 (963) 637-1516
www.avtonyka.ru

## HYUNDAI

Автозапчасти для легковых и грузовых автомобилей. г. Королев, ул. Советская, 39 Тел.: 8 (495) 510-8665 Тел.: 8 (495) 515-7475 1-й Кабельный пр-д Тел.: 8 (495) 673-8197 Тел.: 8 (495) 673-4008

Запчасти MOBIS. Для KIA, HYUNDAI. Тел.: (495) 580-7138 Сайт: www.m-grand.ru

## **OPEL**

Все для OPEL

м. Сокольники, ул. Жебрунова, 4 Тел.: 8 (495) 782-2691, 741-2606 www.vdopel.ru

Запчасти Опель. Новые, б/у. м. Медведково Тел.: 8 (495) 999-4059, 774-4045

## NISSAN

Nissan - 23 км МКАД Тел.: 8 (495) 979-3991 Nissan - Коньково Тел.: 8 (495) 778-1230 Тел.: 8 (495) 979-2851 www.nissan-rus.ru

## **SsangYong**

Федеральная сеть «Кореана», розничных и оптовых продаж. 3/4 оригинальные и неориги-

3/Ч оригинальные и неоригинальные, в наличии и на заказ. Hyundai, Kia, Daewoo, SsangYong, Chevrolet. Тел.: 8-800-555-07-07 www.кореана.рф

## <u>SUBARU</u>

Техцентр на Лихоборке Тел.: 8 (495) 956-8353, 234-1632 www.subaru-car.ru





## РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЕЙ

Ремонт топливной аппаратуры дизельных двигателей. ТНВД, COMMON RAIL. Насос форсунки. Тел.: 8 (495) 642-5625. Caйт: www.iva-diesel.ru

## **АВТОЛАМПЫ**







Россия, г. Москва, ул. Южнопортовая, 22 100 м от метро «Кожуховская» 500 м от 3-го транспортного кольца



по вопросам аренды и рекламы обращаться: тел.: +7 (495) 958 96 71, 958 92 89 факс: +7 (495) 958 96 54, E-mall: tvka@yandex.ru



## Электрика

## Автозапчасти из Кореи





## 24 - 27 октября 2013

г. Краснодар, ул. Зиповская, 5

## ВЫСТАВКА автозапчастей, автохимии, оборудования,







## Основные тематические разделы выставки:

## **MOBI-BUSINESS:**

автозапчасти и аксессуары автохимия, автомасла и автокосметика оборудование, инструменты и материалы для автосервиса грузовой и коммерческий транспорт, спецтехника банковские и страховые услуги, кредитование

## **MOBI-SHOW:**

легковые автомобили тюнинг и аэрография car audio охранные системы средства связи и навигации

## По вопросам участия обращаться в дирекцию выставки:

Лариса Кукушкина (861) 200 12 38 Ирина Журавлева (861) 200 12 39 Елена Ганжа (861) 200 12 31 mobi@krasnodarexpo.ru

## www.mobi-expo.com





## Поддержка

Администрация Краснодарского края Администрация муниципального образования город Краснодар



- Бесплатное проживание в гостинице
- Бесплатный пропуск на выставку
- Бесплатное совещание по торговому продвижению В2В





## **AMR - AUTO MAINTENANCE & REPAIR EXPO 2013**

Пекинская международная выставка диагностического оборудования для ремонта и технического обслуживания автомобилей

Одна из ведущих мировых ярмарок оборудования и инструментов для ухода за автомобилем

26 февраля – 1 марта 2014 года Китайский Международный Выставочный Центр (новый павильон)



## www.auto-maintenance.com.cn

Организаторы: Китайская Организация Предпринимателей по оборудованию для ремонта автомобилей, Китайская Отраслевая Ассоциация по ремонту и обслуживанию автомобилей Спонсор: Пекинская Международная выставочная Компания "Тунлянь



основана в 1983

TEL: +86-10-84724014 / 84724092 / 84710628

FAX: +86-10-84723019

E-mail: kellyli@traderslink.com.cn / vickyzhang@traderslink.com.cn / sophiawang@traderslink.com.cn







## Семейный

5-МЕСТНЫЙ САЛОН, ОБЪЁМ БАГАЖНИКА – 2074 ПИТРОВ

## **БЕЗОПАСНЫЙ**

ОТЛИЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ КРАШ-ТЕСТОВ, ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ, ABS. EBD.

## экономичный

РАСХОД ТОПЛИВА – МЕНЕЕ 10 ЛИТРОВ, БЕНЗИН АИ–92.

## КОМФОРТНЫЙ ВНЕДОРОЖНИК

КЛИМАТ–КОНТРОЛЬ,
ПОЛНЫЙ ЭЛЕКТРОПАКЕТ,
ПОДОГРЕВ СИДЕНИЙ
И ЗЕРКАЛ,
«ЛАТЧИК СВЕТА И ЛОЖЛЯ».

PART-TIME 4WD, КЛИРЕНС 200 мм, РАМНАЯ КОНСТРУКЦИЯ.

## БОЛЬШЕ достоинств -

PART-TIME 4WD – подключаемый полный привод.

320 мм – расстояние от дорожного полотна до нижней точки переднего бампера.

200 мм - дорожный просвет автомобиля GW HOVER НЗ, по данным производителя.

9.8 л/100 км - средний расход топлива, по данным производителя.

2700 мм - колесная база автомобиля GW HOVER H3.

4620 мм - длина автомобиля GW HOVER H3.

11,7 баллов из 16 возможных за фронтальный краш-тест по правилам EuroNCAP

меньше цена!

HOVER H3\*

от 669 000 руб.



г. Королёв, мкр. Первомайский, ул. Советская, д. 39

8 (495) 772-60-89

www.zenitauto.ru

\* Ховер Эйч Три.

Реклама. Товар сертифицирован. Обращаем ваше внимание на то, что данные, указанные в настоящей рекламе, носят исключительно информационный характер и ни при каких условиях не являются публичной офертой, определяемой положением Статьи 437 (2) ГК РФ. Для получения подробной информации о комплектации и стоимости автомобилей, условиях гарантийного и сервисного обслуживания, условиях предоставления скидок и подарков, пожалуйста, обращайтесь к менеджерам автосалонов официальных дилеров Great Wall.















## Структура распространения журнала «Автозапчасти и Цены»

## в Московском регионе

## 000 «Авто-электро ДИАЛ»

г. Москва, ул Трофимова, д. 33, тел.: +7 (495) 679-89-89

### «Южный порт» авторынок

г. Москва, ул. Трофимова, д. 33, влад 36, пав.33, тел.: +7 (495) 958-91-30

### «Автомобили» автомагазин

г. Москва, Южнопортовая, д. 22, тел.: +7 (495) 958-96-71

### Кунцевский авторынок

ТК «АвтоМОЛЛ»

000 «Автомедон» большая сеть оптовых региональных фирм и автомагазинов М.О., Красногорский р-н, д. Гольево, ул Центральная, д. 3, тел.: +7 (495) 987-13-53

**ООО** «ПАСКЕР ЛТД» автозапчасти для отечественных и иностранных автомобилей ОПТом. г. Москва, Черницынский проезд, д. 3, тел.: +7 (495) 961-33-88

## «АвтоПаскер» сеть автомагазинов:

- г. Москва, б-р Маршала Рокоссовского, д. 40, тел.: 8 (499) 169-20-70, 169-83-00
- г. Москва, ул. Сталеваров, д. 26/1, тел.: 8 (495) 303-86-11, 303-85-75
- г. Электросталь, ул. Красная, д. 30, тел.: 8 (496) 570-31-03, 8 (926) 602-23-56
- г. Электросталь, пр-т Южный, д. 5, корп. 1, тел.: 8 (49657) 3-34-67

Павлово-Посадский р-н, д. Кузнецы, д. 76А, Горьковское ш., 68 км,

тел.: 8(49643) 74-174, 8(901) 509-31-99

- г. Павловский-Посад, ул. Герцена, д. 11, тел.: 8 (49643) 2-00-54
- г. Павловский-Посад, ул. Большая Покровская, д. 58, рынок «Южный»,
- тел.: 8 (49643) 2-15-94
- г. Орехово-Зуево, ул. Урицского, д. 92, стр. 1, ТЦ «Баррикада»,
- тел.: 8 (4964) 22-29-22
- г. Орехово-Зуево, ул. Красина, д. 5, тел.: 8 (4964) 25-55-45
- г. Ликино-Дулево, ул. Калинина, д. 4/1, тел.: 8 (4964) 18-51-35
- г. Егорьевск, пр-т Ленина, д. 2, тел.: 8 (49640) 3-38-57
- г. Егорьевск, 4-й мкр-н, д. 1, тел.: 8 (49640) 2-07-01
- г. Воскресенск, ул. Цесиса, д.19, ТЦ «Олимп», тел.: 8 (49644) 1-58-01
- г. Воскресенск, ул. Советская, д. 2-п (напротив Воскресенского УВД),
- тел.: 8 (49644) 9-60-08
- г. Шатура, ул. Войкова, д. 1, тел.: 8 (49645) 3-00-58
- г. Истра, ул. Московская, д. 41 А, тел.: 8 (495) 994-41-61
- г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 163, тел.: 8 (4967) 76-22-28
- г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 58 НОВЫЙ МАГАЗИН!
- бывший м-н «Каморка», тел.: 8 (4967) 76-47-53
- г. Коломна, пр-т Кирова, д. 15, тел.: 8 (496) 616-01-31
- г. Коломна, Окский пр-т, д. 1, тел.: 8 (496)618-75-87
- г. Петушки, ул. 3-го Интернационала, д. 24, тел.: 8 (49243) 2-59-99

Владимирская обл., г. Гусь-Хрустальный, ул. Старых Большевиков, 11 тел.: 8 (49241) 3-20-30

- г. Владимир, ул. Куйбышева, д. 24"А", ТК «Тандем», тел.: 8 (4922) 37-37-93
- г. Владимир, ул. Верхняя Дуброва, д. 21, тел.: 8 (4922) 54-05-08
- г. Александров, ул. Институтская, 1 НОВЫЙ МАГАЗИН!, тел.: 8 (49244) 9-36-70
- г. Орел, ул. Комсомольская, д. 356, тел.: 8 (4862) 73-37-85
- г. Орел, Московское ш., 142а НОВЫЙ МАГАЗИН!
- г. Воронеж, Ленинский пр-т, д. 174/8, тел.: 8 (4732) 39-44-44, 39-44-76
- г. Воронеж, ул. Кольцовская, д. 246, тел.: 8 (4732) 616-309
- г. Рязань, проезд Речников, д. 2, тел.: 8 (4912) 27-27-47, 27-33-70
- г. Рязань, ул. Новоселов, д. 16а, тел.: 8 (4912) 32-75-79
- г. Нижний Новгород, ул. Ванеева, д. 231, тел.: 8 (831) 435-90-97

Нижегородская область, г. Кстово, пл. Ленина, д. 5а, тел. (83145) 9-58-31, 220-00-41 Нижегородская область, г. Дзержинск, ул. Чапаева, д.71/1, тел.: 8 (8313) 28-05-15 Республика Чувашия, г. Чебоксары, ул. Гагарина, д. 26, НОВЫЙ МАГАЗИН! тел.: 8 (8352) 63-53-54

## «Техком. «Автомаг» сеть автомагазинов

г. Москва, Варшавское ш., д. 170"Г", тел.: +7 (495) 388-55-36

## «Техком. «Грант» сеть автомагазинов

г. Люберцы, Новорязанское ш., д. 3, тел.: +7 (495) 913-14-29

## «Техком. «Тайм» сеть автомагазинов

г. Москва, Реутовская, д. 19"А", тел.: +7 (495) 370-05-15

- «Кореана» сеть автомагазинов
- г. Москва, Походный пр-д, д. 24, тел.: 8 (925) 081-57-24
- г. Москва, Алтуфьевское ш, д. 79В, тел.: 8 (926) 913-55-06
- г. Москва, Зеленоград, ВКЗ, Сосновая Аллея, д. 7, блок А, тел.: 8 (925) 081-57-30
- г. Клин, ул. Чайковкого, д. 79А, стр. 2, тел.: 8 (925) 081-57-27
- г. Дмитров, ул. Профессиональная, д. 72А, тел.: 8 (925) 081-57-22
- г. Наро-Фоминск, ул. Московская, д. 11Б, тел.: 8 (926) 913-55-08
- г. Сергиев Посад, пр-т Красной Армии, д. 1A, тел.: 8 (926) 913-55-28 г. Ногинск, ул. 3-го Интернационала, д. 169, ТК «Наш дом», тел.: 8 (926) 913-55-14

## «КЕМП» сеть автомагазинов

Центральный офис, тел.: +7 (495) 926-22-22

- г. Москва, ул. Мневники, д. 16, тел.: +7 (499) 192-53-33
- г. Москва, ул. Южнопортовая, д. 22, маг. «Автомобили», тел.: +7 (495) 926-81-80
- г. Москва, Нагатинская наб., д. 8, тел.: +7 (495) 647-78-99
- г. Москва. ул. Озерная, д. 42, ТЦ «Мичуринский», тел.: +7 (495) 741-56-11
- г. Щелково, Пролетарский пр-т, д. 10, ТД «Щелково», тел.: +7 (495) 981-11-22
- Подольский р-н, село Покров, д. 150, стр. 2, тел.: +7 (495) 926-22-22
- г. Дубна, пр-т Боголюбова, д. 18, тел.: +7 (495) 981-90-95
- г. Ступино, ул. Службина, д. 18, тел.: +7 (496-64) 2-42-73 г. Наро-Фоминск, ул. Московская, д. 10, тел.: +7 (916) 240-77-45
- г. Чехов, Симферопольское ш., вл. 9, стр. 1, тел.: +7 (495) 287-30-27
- г. Бронницы, ул. Льва Толстого, д. 9, тел.: +7 (496-46) 6-81-28
- г. Воскресенск, ул. Горького, д. 33, тел.: +7 (496-44) 9-50-41

## «АВТО-49» сеть автомагазинов

- г. Москва, тел.: 8-800-250-49-49
- г. Москва, Строгинский б-р, д. 9, тел.: 8 (495) 750-70-71
- г. Москва, Химкинский б-р, 13, тел.: 8 (495) 497-34-68
- М.О., Ленинградское шоссе, 49 км, тел.: 8 (496) 266-54-53
- г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 110, тел.: 8 (495) 485-22-54
- г. Москва, Коровинское шоссе, д. 24/1, тел.: 8 (495) 486-05-55
- г. Москва, Измайловский б-р, д. 10/32, тел.: 8 (495) 465-57-51
- г. Москва, ул. Большая Академическая, д.77/1, тел.: 8 (495) 482-51-03
- г. Москва, Ярославское шоссе, д. 109,стр. 1, тел.: 8 (499) 183-03-74
- г. Москва, пр-т Буденного, д. 20/1, тел.: 8 (495) 365-09-55
- г. Москва, ул. Люблинская, д.157, тел.: 8 (495) 345-23-10
- г. Москва, ул. Полбина, д. 6, тел.: 8 (495) 354-35-54
- г. Москва, ул. Мусы Джалиля, д. 6/2, тел.: 8 (495) 343-75-02
- г. Москва, Алтуфьевское шоссе, д. 16, тел.: 8 (499) 903-79-73
- г. Москва, ул. Енисейская, 5/2, тел.: 8 (495) 669-05-30
- г. Химки, ул. Молодежная, д. 12/9, тел.: 8 (495) 571-05-47
- г. Одинцово, Можайское шоссе, д. 47, тел.: 8 (495) 590-78-68
- г. Зеленоград, ул. Солнечная Аллея, корп. 813А, тел.: 8 (499) 731-28-03
- г. Солнечногорск, ул. Красная, д. 170, тел.: 8 (495) 994-39-21
- г. Клин, Ленинградское шоссе, д. 8, тел.: 8 (49624) 555-48
- г. Клин, Бородинский пр-д, 31/2, тел.: 8 (49624) 233-70
- г. Лобня, ул. Катюшки, д. 43, тел.: 8 (498) 684-30-96
- г. Дмитров, ул. Профессиональная, д. 129, тел.: 8 (49622) 462-49
- г. Мытищи, ул. Хлебозаводская, д. 4, тел.: 8 (495) 588-33-40
- г. Мытищи, ул. Юбилейная, д. 3/1, тел.: 8 (495) 582-00-14
- г. Сергиев Посад, Московское шоссе, д. 22Б, тел.: 8 (49654) 919-90
- с. Тарасовка, ул. Б.Тарасовская, д. 111/5, тел.: 8 (495) 995-61-59
- г. Королев, ул. Горького, д. 14Г, тел.: 8 (495) 505-94-14 с. Быково, ул.Театральная, д. 10, тел.: 8 (495) 781-42-81
- г. Люберцы, ул. Митрофанова, д.2, тел.: 8 (495) 788-89-79
- г. Ногинск, пл. Ленина (за Глуховским рынком), тел.: 8 (49651) 515-43
- г. Орехово-Зуево, ул. Галочкина, д. 2, тел.: 8 (496) 224-44-44
- г. Коломна, ул. Яна Грунта, д. 18, тел.: 8 (49661) 211-34 г. Павловский Посад, ул. Кузьмина, д. 34, тел.: 8 (49643) 512-91
- г. Реутов, Носовихинское шоссе, д. 14А, тел.: 8 (495) 791-10-10
- г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 167, тел.: 8 (4967) 75-36-26

## «БИ-БИ» сеть автомагазинов:

- г. Москва, ул. Ак. Скрябина, 14/2, тел.: 8 (499) 784-93-89
- г. Чехов, ул. Полиграфистов, д. 1Б, тел.: 8 (496) 725-95-50
- д. Елино, Ленинградсое шоссе, 34-й км, тел.: 8 (495) 536-90-64
- г. Наро-Фоминск, Туннельный пр-д, 7А, тел.: 8 (49634) 3-54-64
- г. Обнинск, пр-т Маркса, д. 47, тел.: 8 (48439) 4-08-06
- г. Балашиха, пр-т Ленина, д.18, тел.: 8 (495) 521-99-32
- г. Тверь, пр-т Победы, д. 14, тел.: 8 (4822) 43-07-08
- г. Тверь, пр-т Калинина, д. 64, тел.: 8 (4822) 42-49-79)















## 000 «Волгаресурс» распространение по ЮФО

(400 магазинов – адреса на сайте www.autozaprus.ru)

## «Ликви Моли» - Специализированные фирменные магазины

Севастопольский просп., 15 тел.: +7 (499) 123-41-00

ТК «Автомастер», 2-й км Киевского шоссе, сектор «В», павильон 22

тел.: +7 (967) 004-55-99 Гостинечный проезд, д. 9А тел.: +7 (495) 514-73-59

## Русь трейд сеть автомагазинов

м. «Чертановская», Балаклавский просп, д. 2, корп. 3,

тел.: + 7 (495) 316-30-01(мнгк), (495) 316-30-83

м. «Каховская», ул. Каховка, д. 11, тел.: + 7 (499) 317-51-01 (мнгк.)

м. «Коньково», ул. Профсоюзная, 118В, тел.: + 7 (495) 336-80-38 (мнгк.)

м. «Проспект Вернадского», ул. Лобачевского, д. 48, тел.: + 7 (499) 940-43-50 (мнгк.)

м. «Митино», ул. Митинская, д. 32, тел.: + 7 (495) 753-07-03 (мнгк.)

м. «Нагорная», ул. Нагорная, д. 33, корп. 1, стр. 1, тел.: + 7 (499) 940-43-51 (мнгк.)

мкр. Солнцево, ул. Скульптора Мухиной, дом 8, тел. + 7 (495) 733-09-66 (мнгк.)

мкр. Северное Бутово, ул. Старокачаловская, д. 3, корп. 2, тел.: + 7 (495) 714-94-49 (мнгк.) Южное Бутово, ул. Веневская, д. 10, тел.: + 7 (495) 716-02-00 (мнгк.)

мкр. Солнцево, ул. Богданова, д. 2, тел.: + 7 (499) 940-43-52

г. Щербинка, Старое Симферопольское шоссе, д.10А, тел.: + 7 (495) 276-17-17

## **ТД** «Контур» сеть автомагазинов

г. Балашиха, ш. Энтузиастов, д. 32, тел.: +7 (495) 524-20-13

28 км Горьковского ш., ул. Владимирская, д. 139, тел.: +7 (495) 521-71-71

г. Балашиха, ул. Звездная, д. 8, тел.: +7 (498) 662-37-85

## «ГАЗ-Детали Машин» автомагазин

г. Москва, ул. Трофимова, д. 35/20, тел.: +7 (495) 679-05-46

## «Планета железяка» автомагазин

г. Москва, 86 км МКАД, д. 1, тел.: +7 (495) 955-79-99

## «Газ Люкс» оптовая компания

М.О., г. Дзержинский, Денисьевский пр, тел.: +7 (495) 984-56-92

## «Авто 31»

Автомагазин 31 км МКАД

## 000 «Зргон» автомагазин

г. Королев, ул. Первомайская, д. 7"Б", тел.: +7 (495) 516-63-27

## «ГОК» Группа компаний сеть автомагазинов

г. Москва, 23 км МКАД, тел: +7 (495) 769-53-13

г. Москва, 32 км МКАД, тел: +7 (901) 556-93-71

г. Москва, 47 км МКАД, тел: +7 (495) 937-96-10 г. Москва, 80 км МКАД, тел: +7 (495) 780-74-04

## **Компания «ТракСервис»** сеть автомагазинов

ТК «Авто-31», 31 км МКАД (внешняя сторона), пав. A2-2, A2-4, A2-7, Б1-11, Б1-13, Б1-9, В1-1, тел.: +7 (495) 781-83-05/67/93/94/95/96/97

ТК «ТРАК 32», 32 км МКАД (внешняя сторона), тел.: +7 (495) 649-649-9

Рынок «Дальнобойщик», 32 км МКАД (внешняя сторона),

тел.: +7 (495) 797-19-96

ТК «ФИЛИН», 23 км МКАД (внешняя сторона), пав. № 1, 2, 3,

тел.: +7 (495) 739-75-33

Рынок «ТЭНЕК», 80 км МКАД (внутренняя сторона), пав. 1, 2,

тел.: + 7 (495) 287-39-12, 739-74-95

Магазин «ТракСервис», г. Балашиха, 3 км от МКАД по Горьковскому ш. (л. ст.),

тел.: +7 (495) 740-60-15

Магазин «ТракСервис», г. Балашиха, 3 км от МКАД по Горьковскому ш. (пр. ст.),

тел.: +7 (495) 739-76-56

Магазин «ТракСервис», М.О., Одинцовский р-н, д. Кобяково, ул. Центральная, д. 27а,

тел.: + 7 (967) 193-27-87

ТК «Грузовые запчасти», М.О., Домодедовский р-н, 12 км от МКАД трасса М4 «ДОН»,

тел.: +7 (963) 760-43-73

ТК «Подмосковье», М.О., Ногинский р-н, 52 км Москва – Нижний Новгород,

тел.: +7 (495) 649-649-9

ТСК «Ленинградка», М.О. г. Химки, 29 км Ленинградского шоссе,

тел.: +7 (495) 649-649-9

г. Москва, 2-й Южнопортовый проезд, д. 14/22, стр. 3, тел./факс: +7 (495) 958-92-26

## в Северо-Западном регионе

## г. Санкт-Петербург

## Адмиралтейский район:

ИП Языкова Е. В., Наб. Обводного кан. д. 150, тел.: (812) 252-17-97 Автозапчасти, пр. Старопетергофский, д. 13, тел.: +7 (812) 251-42-48 «Лидер-Авто», Наб. Обводного кан., д. 90, тел.: +7 (812) 388-44-02 «Аккума-Плюс», Наб. Обводного кан., д. 146, тел.: +7 (812) 252-52-01 ЧП Ефремов, Рижский пр. д. 50, тел.: +7 (812) 251-58-00

## Василеостровский район:

«Ремонтник», ул. Уральская, д. 21, тел.: +7 (812) 350-45-29 000 «ВИВАТ-АВТО», ул. Уральская, д. 16, тел.: +7 (812) 319-38-40 ИП Шефтель Е. И., ул. Наличная, д. 51, тел.: +7 (812) 350-06-59

## Выборгский район:

ИП Мартынюк, ул. Литовская, д. 8,

Авторынок «Северный маршал»:

ИП Крылов, Северный пр., д. 7, пав. 4, место 4, тел. +7 (921) 186-50-70; Северный пр., 7, сек. 66.

ИП Аверин Н. Н., Северный пр., д. 7, авторынок, секция 99

Трейдинг-Стар, Комиссара Смирнова, д. 6

ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, 8

ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина

«Mobil-экспресс», Лесной пр. д. 78, тел.: +7 (812) 320-18-72

Автомагазин 000 «ДДК», Выборгское ш, д. 22, тел.: +7 (812) 293-11-89 Автоцентр «Маршал», «Прайд-МС»,

Северный пр., д. 5, место 34, тел.: +7 (905) 227-08-77 Северный пр., д. 5, место 46, тел.: +7 (921) 923-79-12

Северный пр., д. 7, место 69, тел.: +7 (905) 228-65-25

Автомагазин «К-19», ИП Андреев И. В., ул. Кустодиева, д.19, тел.: +7 (911) 088-34-50 СТО «AUTO-SPA», Александра Матросова, д. 1

## Калининский район:

ИП Литвинский, Северный проспект, д. 5, сек. 35

ИП Берулова, ул. Ушинского, д. 12, пав. 3, сек. 11

ИП Быстров, ул. Ушинского, д. 12

ПетроАвтоСервис, Лужская ул, д. 3

ИП Берулова, ул. Ушинского, д. 12, пав. 3, сек. 11, +7 (905) 250-80-56

ИП Амракумов Р. А., ул. Литовская, д. 5, тел.: +7 (812) 716-62-18

Авторынок «На Ушинского», ИП Мирошников А. А., ул. Ушинского, д. 12,

пав. 1, сек. 19; пав. 3, сек. 13; пав. 4, сек. 13; пав. 5, сек. 10, тел.: +7 (812) 945-45-79

## Кировский район:

000 «Максикар», дорога на Турухтанные острова, д. 12, тел.: +7 (812) 983-15-90 ИП Ефремова, ул. Зайцева, д. 41

Автоцентр, Краснопутиловская, д. 121, тел.: +7 (911) 932-82-42

АвтоКама, Огородный пер., д. 21, тел.: +7 (812) 640-31-51

Автомагазин «1000 авто мелочей для Лады и НИВЫ», 000 «Ренессанс-95»

ул. Калинина, д. 5, к. 1, тел.: +7 (812) 252-08-76, 786-10-66

«Авто-Ленд», Народного Ополчения, д. 201, тел. +7 (812) 759-79-02, 750-36-24 Автоцентр «Маршал», «АвтоЛэнд», Маршала Жукова, пр., 21, пав. № 6, тел.: +7 (905) 201-76-76

Автомагазин ЧП «Ефремов», Возрождения, д. 21, тел.: +7 (812) 784-86-89 Автозапчасти «УСЛУГА», ул. Корнеева, д. 12, тел.: +7 (812) 785-23-73

## Красногвардейский район:

ИП Выгодянский, Ириновский пр., д. 1, пав. 1 сек. 112, тел.: +7 (812) 995-33-22 ИП Крылов, Ириновский пр., д. 1, пав. 1, сек. 102, тел.: +7 (901-301-70-24 Рынок Автозапчастей, ИП «Байков», модуль Г-3, блок 1, комн. 15, пр. Энергетиков, д. 59А «БиС», ул. Якорная, д. 3, тел.: +7 (812) 227-71-38, тел.: +7 (812) 227-71-34 «Автозапчасти для отеч. Авто», шоссе Революции, д. 18, тел.: +7 (812) 225-03-03















## Красносельский район:

ИП Роднов, Маршала Жукова, д. 21, место 6; Народного Ополчения, д. 201 Автомобилист, Народного Ополчения, д. 28, тел.: +7 (812) 756-72-00 Авторынок ИП Мирошников А. А., пр. Народного Ополчения, д. 28, секция 1, тел.: +7 (812) 945-45-79

ИП Шамоханова, пр. Народного Ополчения, д. 28, место 6

«АвтоДруг», пос. Горелово, Красносельское ш., д. 4A, тел.: +7 (812) 746-14-90

«Масла, Смазки», Кузнецова пр., д. 30/9

Автофорум, Кузнецова 30-А

### Московский район:

«Масла-Смазки», Варшавская, д. 118, тел.: +7 (812) 723-02-32 Автомагазин «Автотовары (масла, химия)», ИП Трунова, ул. Кубинская, д. 76, к. 4, тел.: +7 (812) 375-37-75

## Невский район:

ИП Беспятых, Хрустальная, д. 31, тел.: 8 (921) 361-30-61 «ДиАвто», Седова, д. 5, тел.: +7 (812) 412-82-39 СТО «Stop», ул. Крупской, д. 43, тел.: +7 (812) 920-55-08 ИП Крылов, Ириновский пр., д. 1, сек. 166 «Автозапчасти», Аистов ЧП, просп. Обуховской Обор., д. 48, тел.: +7 (812) 567-99-46 «Автозапчасти», Дидек ЧП, Ворошилова, д. 3/1, тел.: +7 (812) 440-87-06 Автозапчасти «УСЛУГА», пр. Обуховской Обороны, д. 259, тел.: +7 (812) 367-21-31 000 «ЦББ», Бабушкина, д. 21, тел.: +7 (911) 240-02-02 000 «Автолайн», ул. Салова, д. 53, тел.: +7 (911) 155-10-00

## Петроградский район:

000 «Автосфера», ул. Ленина, д. 20, тел.: +7 (812) 230-67-68

Приморский район: СТО «СТАР-Д», ул. Савушкина, д. 89, тел.: +7 (812) 43-000-34 Авторынок «Богатырский», ИП Крылов, «Старая деревня», пр. Богатырский, д. 14, к. 2 секция 35 41 ИП Щербаков, Комендантский проспект, д. 42А ИП Марсова, Богатырский пр., д. 14, к. 2, литер Б, тел.: +7 (921) 339-76-74 Автотовары, 000 «ПромЭкоНор», ул. Планерная, д. 15, секция 13-а, тел.: +7 (911) 946-02-76 АТО № 4, ул. Школьная, д. 9 «Жуков-2», ул. Парашютная, д. 24 ИП Телегин, Богатырский пр., д. 14 АТО «Плюс», Богатырский пр., д. 12 Алмакаев, ул. Савушкина, д. 89/ Майк Авто, ул. Оптиков, д. 8 ИП Александров, Богатырский пр., д. 10 ИП Андреева, Торфяная дорога, д. 17, тел.: +7 (906) 227-65-91 Автомагазин «Автотовары», ИП Жуков, ул. Мебельная, д. 2A, тел.: +7 (812) 987-05-13 «Винтик-Шпунтик», «Нива 4х4», ИП Баранов Э. А., пр. Богатырский, д. 10,

тел.: +7 (812) 397-47-82 Автозапчасти «Автотехобслуживание – Плюс», Богатырский пр., д. 12, тел.: +7 (812) 395-37-46

СТО SKLAD-AUTO.RU, Богатырский пр., д. 12/4, тел.: +7 (812) 985-01-41, 448-08-55

## Фрунзенский район:

ИП Некрасова, ул. Фучика, д. 23, место 153, 196 ИП Голованов, ул. Фучика, д. 23, А/Ц Бест, тел.: +7 (909) 591-37-20 ИП Колбенков, Софийская, д. 56, тел.: +7 (812) 980-33-11 Авторынок, секция 52, ИП Янченков П. П., ул. Фучика, д. 17, тел.: +7 (812) 740-10-64 «Масла и Автохимия», ЧП «Кузьмин», ул. Фучика, д. 19 Автоцентр «Максимум», сек. № 45, тел. +7 (901) 306-42-73 Магазин «Масла. Смазки», ИП «Романов И. Н.», ул. Салова, д. 40, тел.: +7 (812) 490-59-26

## Центральный район:

ИП Кахаров, Перевозная, д. 5, тел.: +7 (812) 714-82-93 Автомагазин «Автозапчасти», ИП Артемов, Саперный пер., д. 15, тел.: +7 (812) 272-53-12

## Всеволожский район:

Сертолово, Супротек «Сертолово», тел.: +7 (921) 396-22-24 ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, д. 8 ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина

## Гатчинский район:

ГАТЧИНА, «КЛ-Сервис», Киргетова, д. 6, тел.: +7 (812) 971-12-34

## Колпинский район

ИП Малыгин, Колпино, ул. Раумская, д. 1 КОЛПИНО, ИП Князев, ул. Раумская, д. 1, тел. +7 (812) 460-65-06

## «БИ-БИ» сеть автомагазинов:

ул. Доблести, 28, тел.: +7 (812) 364-11-65 ул. Тельмана, 56/41, тел.: +7 (812) 586-04-39 пр. М. Говорова, 16, тел.: +7 (812) 783-53-38 ул. Есенина, 32, тел.: +7 (812) 517-25-30 пр. Испытателей, 10А, тел.: +7 (812) 395-47-51 пр. Металлистов, 85, тел.: +7 (812) 544-00-36 пр. Просвещения, 75А, тел.: +7 (812) 290-24-36 г. Петродворец, Санкт-Петербургский пр-т, 60, тел.: +7 (812) 420-25-58

пр-т Славы, 17, тел.: +7 (812) 773-35-56

Индустриальный пр-т, д. 11, тел.: +7 (812) 524-19-43 Шлиссельбургский пр-т, 17, тел.: +7 (812) 707-48-13

## «5 Колесо» сеть автомагазинов:

Центральный район, Синопская ул., д. 30, тел. +7 (812) 274-59-97 Красногвардейский район, шоссе Революции, 58А, тел.: +7 (812) 226-48-10 Калининский район, Политехническая, 15А, тел.: +7 (812) 972-44-71 Невский район, Октябрьская наб., 48, тел.: +7 (812) 931-08-50 Невский район, Дальневосточный., д. 1, тел.: +7 (812) 448-33-16, 448-33-17 Кировский район, Народного Ополчения, д. 19, тел.: +7 (812) 376-25-35 Выборгский район, Выборгская наб., д. 51, тел.: +7 (812) 337-23-98 Фрунзенский район, Пражская, д. 5, тел.: +7 (812) 705-11-11 Приморский район, ул. Планерная, 15, тел.: +7 (812) 959-24-50

## Ленинградская область

Сестрорецк, Торгово-сервисный шинный центр «ТРАФФИК», 000 «ТРАФФИК», ул. Инструментальщиков, д. 11А, тел.: +7 (812) 715-90-91 Выборг, Магазин «Харакири», ИП «Кудряшова М. В.», Московский пр., д. 20, тел.: +7 (921) 395-22-84, 334-97-12 ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, д. 8 ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина Лодейное Поле, ООО «ПромСнабОйл», ул. Карла Маркса, д. 52, тел.: +7 (921) 646-70-46 Приозерск, ИП Руднов, ул. Леншоссе, д. 33, Универмаг 2 этаж, тел.: 8 (921) 316-97-02 г. Сосново, ИП Ковалев, ул. Ленинградская, д. 140, тел. 8 (951) 669-86-99 Тосненский район, пос. Ушаки, ул. Кирова, д. 109

## по городам РФ

## Представительства:

г. Брянск, Орел, Смоленск, Калуга - Компания АВТЭКС

г. Брянск, ул. Брянского Фронта, д. 4 тел.: +7 (980) 318-44-93, E-mail: fsa@carexpo.ru

## Города Южного Федерального округа:

тел.: +7 (863) 221-58-66, E-mail: tak@carexpo.ru

**Компания 000 «СВ-авто»** (производитель автоаксессуаров AVS)

Магазин «Автомагия», г. Пятигорск, ул. Ермолова, 12a, тел.: +7 (8793) 31-97-33 Магазин «Автомир», г. Георгиевск, ул. Калинина, д. 139, тел.: +7 (87951) 6-51-54 Магазин «Автозапчасти», г. Минеральные Воды, ул. Железноводская, д. 15, тел.: +7 (903) 443-83-71

А также: Москва и М.О., Нижний Новгород, Архангельск, Калининград, Мурманск, Петрозаводск, Санкт-Петербург, Барнаул, Екатеринбург, Иркутск, Кемерово, Красноярск, Магнитогорск, Новосибирск, Омск, Тюмень, Челябинск, Альметьевск, Ижевск, Казань, Киров, Набережные Челны, Нижнекамск, Оренбург, Пенза, Пермь, Самара, Тольятти, Саратов, Сыктывкар, Ульяновск, Чебоксары, Уфа, Белгород, Брянск, Владимир, Вологда, Воронеж, Иваново, Калуга, Кострома, Курск, Липецк, Орел, Рязань, Смоленск, Тамбов, Тверь, Тула, Ярославль, Астрахань, Волгоград, Краснодар, Ростов-на-Дону, Саратов, Ставрополь, Сургут, Пенза, Комсомольск-на-Амуре, Магадан, Надым, Нарьян-Мар, Нефтеюганск, Нижневартовск, Салехард, Сургут, Ухта, Чита, Томск