

# АВТО запчасти

**ИЦЕНЫ**



№3-4 2017

информационно-рекламное издание | www.autozap.biz

## АКОМ ЕFB

### ЗАРЯЖЕН ДВОЙНОЙ ЖИЗНЬЮ



на правах рекламы

**×2** Двойной ресурс  
батарей

Стойкость  
к глубоким разрядам

**3** Гарантийный  
период 3 года

[www.akov.ru](http://www.akov.ru)

**28**

Установка ЭРА-ГЛОНАСС на подержанное авто

**КОРЕАНА®**

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ  
СЕТЬ МАГАЗИНОВ**

**47**

**38**

Обслуживаем грузовик HOWO



ЧУСОВСКОЙ  
МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ  
ЗАВОД



**№1** по поставкам на автозаводы\*

Чусовская рессора



ПРЕМИЯ  
АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА  
2016

Победитель в номинации «Лидер российского рынка авторессор»

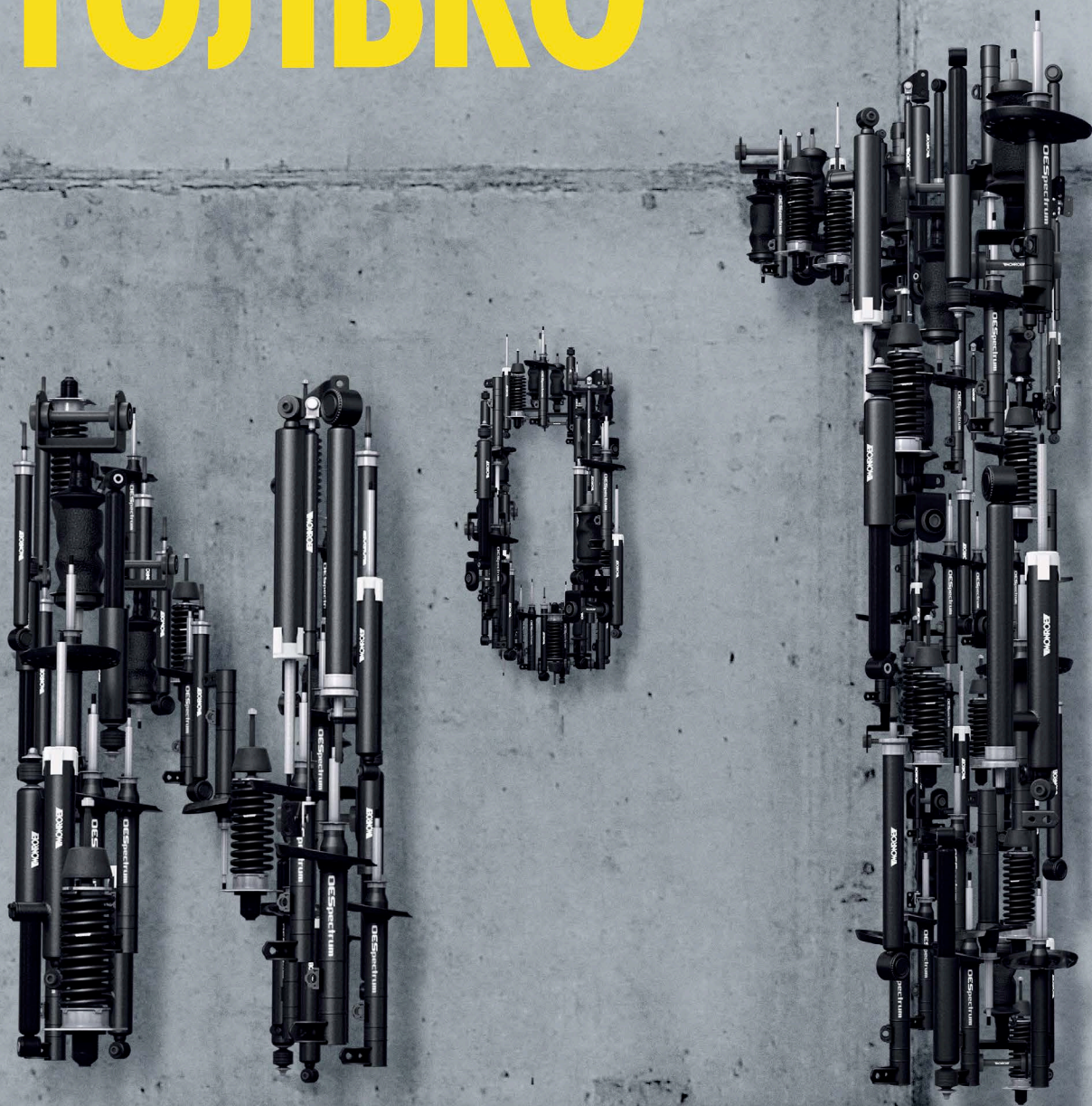
АО «Чусовской металлургический завод»  
Пермский край, г. Чусовой, ул. Трудовая, д. 13

+7 (495) 730-05-37

[www.omk.ru/chmz](http://www.omk.ru/chmz)

\*- На основании данных АО «ОМК» по поставкам рессор на автозаводы КАМАЗ, УАЗ, Урал в 2015 году

# ТОЛЬКО



На правах рекламы

# МОЖЕТ СКАЗАТЬ

У НАС ЛУЧШИЙ АССОРТИМЕНТ АМОРТИЗАТОРОВ  
ДЛЯ ЕВРОПЕЙСКОГО ПАРКА ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ\*

[www.monroe.com](http://www.monroe.com)

\*92% покрытия легкового парка автомобилей в Европе, на Ближнем Востоке и в Африке.  
Данные представлены статистическим агентством Headline в 2016 году.

**MONROE**



## АМОРТИЗАТОРЫ

НАИЛУЧШЕЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ ДЛЯ АЗИАТСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ

Постоянно расширяющийся ассортимент (более 1500 номеров) как для азиатских, так и для европейских автомобилей.

Превосходные рабочие показатели амортизаторов обеспечиваются благодаря применению высококачественных компонентов и передовых технологий. Корпус амортизатора покрыт высокопрочным хромированием, устанавливаются японские сальники от конвейерного производителя (NOK), используются сверхточные технологии покраски и сварки.

Гарантия 24 месяца при неограниченном пробеге.



*Ваш специалист по японским, корейским и американским автомобилям*

Via della Meccanica, 1/A - 37139 Verona (IT)  
tel. +39 045 8517711 - fax +39 045 8510714



**БелАК**  
БелАвтоКомплект

# Насосы перекачки топлива на все случаи жизни с гарантией качества по ценам производителя



на правах рекламы



По вопросам приобретения товаров и заключения региональных дилерских соглашений обращаться по адресу:  
Россия, Санкт-Петербург, Старо-Петергофский пр., 24, к.6



№ С-СН.АГ80.В.05048

(812) 383-99-02

(812) 445-28-22

info@belak.ru

www.belak.ru



# Современный дизайн — стиль и функциональность



Утолщение под пятку  
водителя



Шипы противоскольжения



3D-сканирование кузова  
обеспечивает оптимальное прилегание



Полное отсутствие запаха  
позволяет сохранить комфортный микроклимат  
в салоне



Повышенная износостойкость  
в 3 раза увеличивает срок службы  
по сравнению с обычными ковриками



# AVDTUNING

+7 917 640 55 55

[www.avdtuning.ru](http://www.avdtuning.ru)

## Комбо-устройства нового поколения

пеленгует все полицейские  
радары и камеры  
Процессор Ambarella 7



# SilverStone F1®



## Маленький помощник на большой дороге

Окупается за месяц  
Защитит ваши права

**3 в 1:** | видеорегистратор  
GPS-сопровождение  
радар-детектор

[www.interpower.ru](http://www.interpower.ru) | [www.silverstonef1.ru](http://www.silverstonef1.ru) | 8 (800) 500-26-14

### Фирменный магазин:

Москва, 55-й км МКАД, ТК "Автомолл", северная сторона, галерея №3, павильон 19  
ежедневно с 9:00 до 19:00 без выходных. Телефон: +7 (495) 741-99-77



## ЗАПЧАСТИ

24 Работа на износ – тест тормозных колодок для Ford Focus 2



## ЗАПЧАСТИ

32 Отрыв по полной  
Испытание рулевых наконечников Ford Focus 2



## АКСЕССУАРЫ

28 «ЭРА-ГЛОНАСС»  
теперь и на подержанных авто



## ТО В ДЕТАЛЯХ

38 Грузовик по сходной цене



## АВТОКОМПОНЕНТЫ

56 Катимся в будущее

Издательский Дом «Здесь и Сейчас»  
Информационно-рекламное издание  
«Автозапчасти и Цены» №3-4 (216) 2017

18+ АВТО ЗАПЧАСТИ 30 ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ Здесь и Сейчас

Учредитель – ООО фирма «Веда»,  
115193, г. Москва,  
ул. Южнопортовая, д. 18

Адрес редакции:

115193 г. Москва, ул. Южнопортовая, д. 18  
Отпечатано в ООО «Вива-Стар»,  
107023, г. Москва,  
Электрозаводская ул., д. 20, стр. 3  
Тираж 50 000 экз.

Выходит раз в два месяца.

Распространяется бесплатно.  
Подписано в печать: 03.04.2017

Журнал зарегистрирован в Федеральной  
службе по надзору в сфере связи,  
информационных технологий и массовых  
коммуникаций (Роскомнадзор)  
Регистрационный номер:  
П/И № ФС77-40875 от 13.07.2010

Внимание рекламодателей!

Вместе с документами на рекламу  
представляйте в редакцию копию лицензии,  
если ваша деятельность подлежит  
лицензированию.

Перепечатка материалов допускается  
только с разрешения ООО фирма «Веда».  
При перепечатке ссылка на журнал  
«Автозапчасти и Цены» обязательно.

За содержание материалов,  
представленных рекламодателями,  
редакция ответственности не несет.

Рукописи не рецензируются и не  
возвращаются. Мнение редакции может не  
совпадать с точкой зрения авторов.

Главный редактор

Максим Черкашин E-mail: glavred@autozap.biz

Ответственный секретарь

Мария Иванова E-mail: imm@carexp.ru

Отдел рекламы

Олег Иванов E-mail: ioi@carexp.ru

Лидия Веденская E-mail: vlv@carexp.ru

Марина Семенко E-mail: sms@carexp.ru

Валентина Питуленко E-mail: pvi@carexp.ru

Дизайн и верстка

Александр Голомысов E-mail: adv@carexp.ru

Представительство

в г. Брянск, Орел, Смоленск, Калуга;  
Сергей Фролов E-mail: fsa@carexp.ru

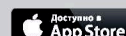
По вопросам сотрудничества:

тел: +7 (495) 710 03 07

факс: +7 (495) 677 68 52

E-mail: gaa@carexp.ru

www.autozap.biz







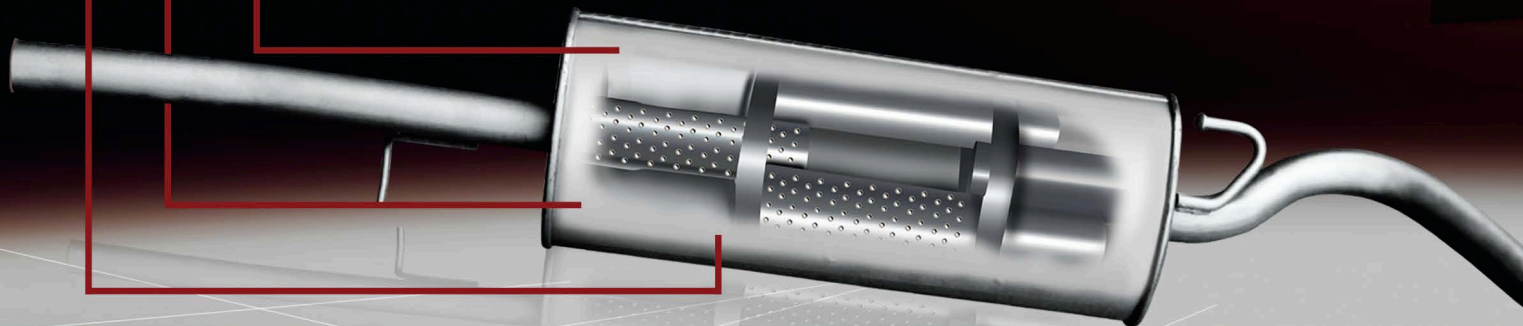
АВТОЗАПЧАСТИ  
**ЭКРИС**  
WWW.EKRIS.RU

# Проблема замены глушителя решена!

двойной корпус

алюминированный металл

2 года гарантии



Глушитель,  
рекомендованный Н.А.М.И  
(исследовательский центр при Центральном  
научно-исследовательском  
автомобильном и автотранспортном Институте)



**Лучший глушитель по решению  
комиссии премии «Автокомпонент года»**



17 Пружины KILEN



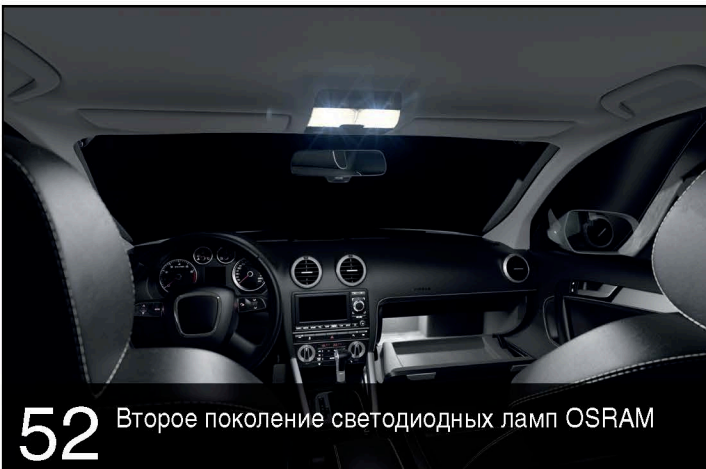
46 Передовые технологии –  
гарант надежной эксплуатации пружин



47 ШААЗ: радиатор для любого автомобиля



48 Monroe – гарантия надежности



52 Второе поколение светодиодных ламп OSRAM



53 Советы от производителя автокомпонентов БЗАК



54 Нет пределов  
для совершенствования



45 ООО «Радиятор»

www.demfi.ru



# DEMFI

ПРОИЗВОДСТВО АМОРТИЗАТОРОВ • ТЮНИНГ ПОДВЕСКИ



## НАДЕЖНОСТЬ

## ПРОВЕРЕННАЯ СПОРТОМ

Премия «Автокомпонент года» 2016

Победитель в номинации «АМОРТИЗАТОРЫ ГОДА» среди отечественных брендов

ООО «ДЕМФИ», 445000, Самарская обл., г. Тольятти, ул. Вокзальная 112, строение 2

тел. +7 8482 758-995, тел/факс.+7 8482 75-89-51

E-mail: demfi@demfi.ru www.demfi.ru

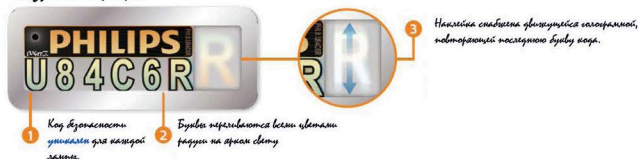
## Philips рассказал как узнать подделку

В начале 2014 года компания Philips стала первым брендом в отрасли автомобильного осветительного оборудования, который начал борьбу против растущего в Европе количества продаж поддельных автозапчастей.

### Предупреждение о подделках Наше проактивное решение



#### Визуальная проверка



4. Онлайн-проверка  
Используйте QR-код на сайте  
[www.philips.com/original](http://www.philips.com/original) и получите  
информацию о подлинности

- 1/ Type in the unique security code
- 2/ Type in the label ID number



Эта борьба по-прежнему остается одной из основных целей бренда, и на переднем крае кампании — ксенон лампы. Существует ряд мер для противодействия продажам, распространению и установке контрафактных деталей. Самой главной из них является упаковка ксеноновых газоразрядных ламп Philips, каждая из которых имеет сертификат подлинности компании Philips в виде голограммы, а также номер изделия в системе кодирования, уникальный для данной конкретной лампы.

Специальный микросайт — [www.philips.com/original](http://www.philips.com/original) — позволяет покупателям сразу проверить подлинность приобретенного ими изделия производства компании Philips, для чего достаточно ввести код, указанный на упаковке.

Также на упаковку нанесен QR-код, обеспечивающий мгновенный доступ к микросайту для владельцев смартфонов и позволяющий проверить подлинность изделия, например, в районе мастерской, где это будет, по-видимому, наиболее уместно.

В процессе изготовления используется технология компании Philips. Система контроля качества, установленная на каждом этапе производства, позволяет гарантировать, что каждая конкретная лампа, попавшая в коробку либо для OE, либо для использования на рынке автомобильных запчастей, прошла все самые строгие проверки; таким образом, потребители могут быть уверены, что качество каждой лампы Philips соответствует необходимым высочайшим стандартам или превосходит их.

## «АКОМ» — лидер российского бизнеса

Группа компаний «АКОМ» стала победителем всероссийского конкурса РСПП. На Съезде Российского Союза промышленников и предпринимателей состоялось награждение победителей престижного конкурса «Лидеры российского бизнеса: динамика и ответственность — 2016». Конкурс является одним из самых престижных в России, в этом году участие приняло свыше 300 отечественных компаний из 7 федеральных округов.

Торжественная церемония награждения победителей прошла 16 марта в отеле «TheRitz-Carlton» — в рамках съезда РСПП, в работе которого принял участие Президент Российской Федерации Владимир Путин.

Группа компаний «АКОМ» — лидер по производству и продажам аккумуляторных батарей на территории России — одержала уверенную победу в номинации «За динамичное развитие бизнеса». Жюри высоко оценило экономические показатели компании, особо отметив инвестиционную активность, масштабные затраты на инновационное развитие, ориентированность на импортозамещение.

## Ford выпустил в России 25 000 двигателей

С конвейера двигателестроительного завода Ford Sollers в Елабуге сошел двадцатипяти тысячный двигатель российского производства

С момента основания двигателестроительного завода в сентябре 2015 года российскими атмосферными бензиновыми двигателями серийно оснащаются уже три модели Ford, производство которых налажено на заводах в Набережных Челнах и Всеволожске: субкомпактный кроссовер Ford EcoSport получил двигатель 1,6 л Duratec мощностью 122 л.с., новый Ford Fiesta в версиях седан и хэтчбек — двигатели мощностью 85, 105 и 120 л.с., а новый Ford Focus — 1,6 л Duratec мощностью 85, 105 и 125 л.с. Эти надежные и эко-

номичные двигатели с низким уровнем шума и выбросов отвечают самым высоким стандартам качества Ford и последним экологическим требованиям. Двигатели российского производства успешно прошли множество тестов, подтверждающих их качество.

В рамках долгосрочной стратегии по локализации Ford Sollers с момента старта производства выпускаемые в Елабуге двигатели получают все основные компоненты от российских поставщиков и произведены из локального сырья.



## NSK демонстрирует ProKIT

ProKIT от NSK — это новая линейка продукции, разработанная специально для независимого послегарантийного авторынка. Комплект ProKIT предлагается как единое готовое решение и содержит только подлинные продукты NSK, такие как подшипники, уплотнения и гайки, протестированные и одобренные производителями автомобилей. Таким образом гарантируется качество запчастей, что критически важно для NSK, так как главная цель компании — быть номером один по качеству. Для реализации этого слогана вся продукция производится на заводах, прошедших сертификацию по стандарту ISO.

Каждый комплект ProKIT содержит все необходимые детали для замены подшипника: подшипники, уплотнения, гайки и шпильки. Не только отдельные компоненты, но даже упаковка ProKIT разработана в соответствии с высочайшими стандартами качества, чтобы снизить риск повреждения запчастей при транспортировке. В помощь автостроителям и дистрибьюторам на упаковке размещен QR-код, предоставляющий информацию о датах производства продукта и примерах применения.

Для предоставления еще более подробных сведений NSK пользуется европейским каталогом TecDoc. Благодаря этому владельцы автостроительских и дистрибьюторских без труда могут узнать, какие продукты NSK используются в определенных автомобилях.

Основное послание бренда в поддержку продукции ProKIT подчеркивает, что она не является дешевым набором копий деталей, изготовленных на Дальнем Востоке. Напротив, ProKIT — это профессиональный высококачественный комплект, состоящий из компонентов исключительно от производителей оригинального оборудования.





Новая галогенная лампа  
**NIGHT BREAKER® LASER** от OSRAM,  
при производстве которой используются  
лазерные технологии и чистый ксенон



**+130%**

больше света на дороге  
для безопасного и уверенного  
вождения за рулем\*

**Свет – это OSRAM**

**OSRAM**

\*По сравнению со стандартной лампой

## Тормозные диски и барабаны TMD Friction прошли сертификацию ECE-R90

Высокий стандарт качества тормозных дисков и барабанов, выпускаемых TMD Friction под маркой Textar, теперь официально подтвержден сертификатами ECE-R90 (ЕЭК-R90). В связи с этим весь ассортимент данной продукции постепенно получит соответствующую маркировку.

Для подтверждения высочайшего качества своей продукции TMD Friction тесно сотрудничает с независимыми испытательными организациями в сфере автомобильного транспорта – в частности, с TÜV Nord, чьи заключения о безопасности продуктов и процессов признаны во всем мире. В рамках этой совместной деятельности представители TÜV Nord всегда присутствуют в ходе заводских тестов на соответствие ECE-R90 тормозных компонентов TMD Friction.

«Будучи одним из ведущих мировых производителей решений для торможения премиального уровня, мы очень рады, что законодатель установил на рынке минимальный стандарт безопасности и качества продукции. Мы надеемся, что эта мера серьезно осложнит торговлю поддельными и низкокачественными тормозными комплектами. Ведь присутствие на рынке такого рода продукции серьезно сказывается на безопасности движения», – пояснил менеджер категории TMD Friction Патрик Басье.



## Hella представила новые щетки стеклоочистителя Cleantech

В продуктовой линейке компании HELLA, эксперта в области освещения и электроники, появились новые щетки стеклоочистителя.



Щетки из серии Cleantech имеют аэродинамический изгиб и, таким образом, обеспечивают эффективную очистку стекла. Кроме этого, хорошо известная система EASYCHANGE позволяет легко установить и заменить щетки стеклоочистителя. Щетки стеклоочистителей Cleantech подходят практически для всех моделей автомобилей. Комплект включает в себя предварительно установленный адаптер и пять дополнительных универсальных адаптеров, подходящих для всех распространенных типов поводков. Он покрывает 98 процентов всех моделей транспортных средств – не только новые серии, но и автомобили более ранних годов выпуска.

Щетки стеклоочистителя от HELLA из серии Cleantech обеспечивают лобовому стеклу превосходную очистку, которая осуществляется за счет их аэродинамической конструкции. Конструктивное решение обеспечивает равномерное распределение усилий на лобовом стекле, что сводит к минимуму образование разводов. Одновременно с этим аэродинамическая конструкция уменьшает подъем щеток за счет ветра, тем самым снижая также шум от потоков воздуха. Кроме того, конструкция уменьшает износ щеток. Чистящая лента щеток состоит из разработанного специального состава с графитовым покрытием. В результате снижается трение щеток стеклоочистителя о лобовое стекло на участках контакта. Это гарантирует не только их плавную и тихую работу, но и более длительный срок службы. Спойлер тоже очень прочен. Он создан из термопластичного материала и нержавеющей стали, которые делают его устойчивым к атмосферным воздействиям и ультрафиолетовым лучам.

## «Шелл» стал партнером Hyundai Motorsport

«Шелл» и Hyundai Motorsport объявили о продлении на три года соглашения о техническом сотрудничестве.

В рамках соглашения «Шелл» выступает в качестве главного партнера команды Hyundai Shell Mobis World Rally Team 2017 на чемпионате мира по ралли, проводимом Международной автомобильной федерацией (FIA).

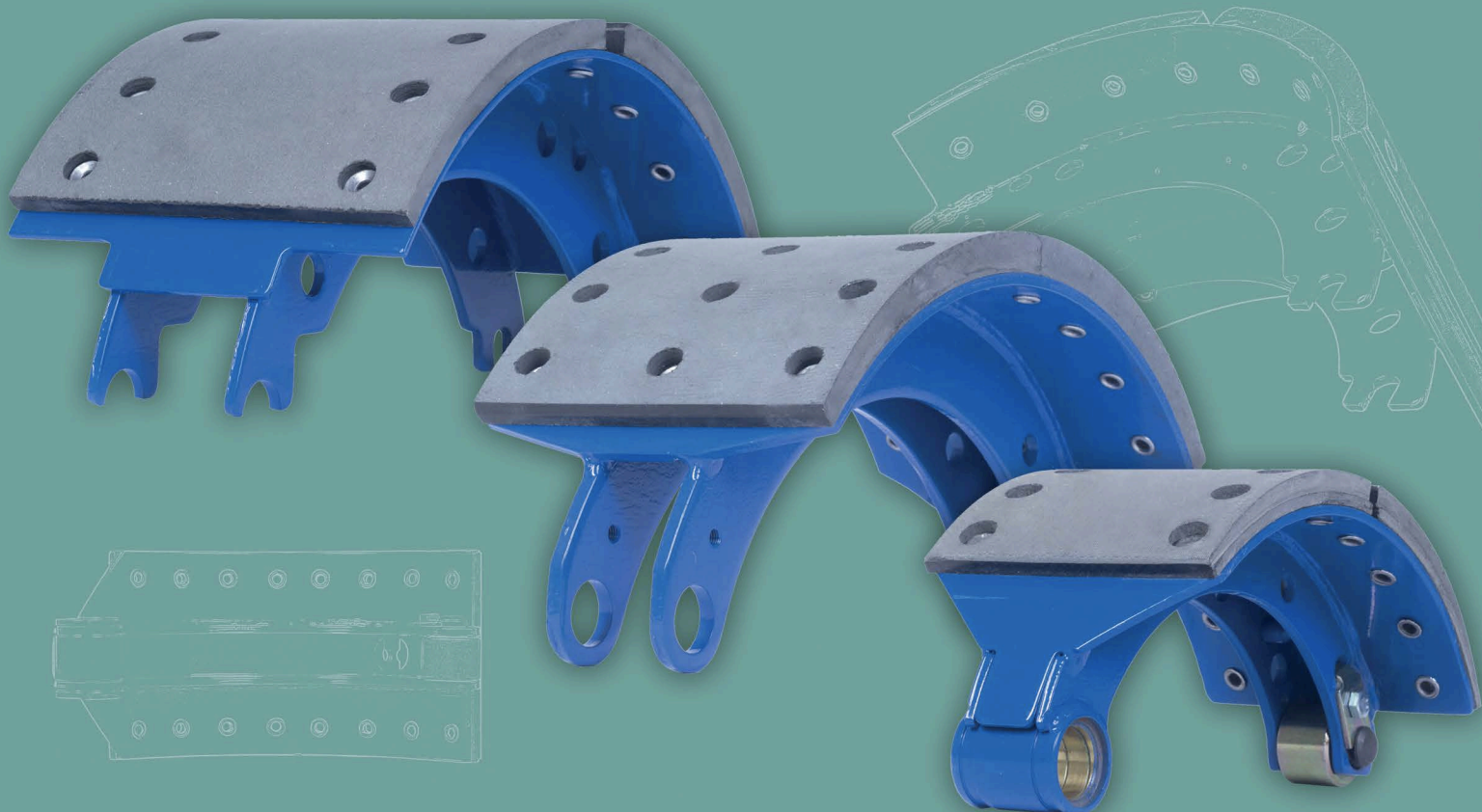
Соглашение, подписанное на закрытой церемонии в преддверии проведения первой гонки сезона в Монте-Карло, предусматривает дальнейшие поставки высококачественного синтетического моторного масла Shell Helix Ultra команде Hyundai Motorsport для проведения испытаний, тренировок и участия в гонках сезона 2017 года нового автомобиля Hyundai i20 Coupe WR. «Благодаря Shell Helix Ultra коман-

да Hyundai Motorsport уже получила преимущество в размере дополнительных 1,5 л. с. мощности двигателя, что позволяет выигрывать в среднем 6 секунд по завершении каждого этапа ралли», – отметил Мишель Нандан, директор команды Hyundai Shell Mobis World Rally Team. Партнерство «Шелл» и Hyundai Motorsport было отмечено первыми успехами в рамках чемпионата WRC сезона 2014 года, когда «Шелл» стал официальным поставщиком смазочных материалов для команды гонщиков, и его более чем 40-летний опыт участия в автомобильных соревнованиях принес свои плоды уже в первых гонках.





# Завод «АККОР» – Надежный поставщик



## ПРОИЗВОДСТВО ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК К ГРУЗОВОЙ ТЕХНИКЕ

тел./факс: +7 (8552) 44-36-44 | [www.kolodki16.ru](http://www.kolodki16.ru)

**Завод «АККОР»**

Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Федеральная трасса М7, Москва – Уфа, район стройбазы, проезд Тизлек, 36

## Анти-«Платон»

У водителей большегрузов появилась возможность приобрести антирадар против системы «Платон».



Российская система взимания платы с грузовиков, имеющих разрешённую максимальную массу свыше 12 тонн, — «Платон» запущена в эксплуатацию 15 ноября 2015 года. На начало 2017 года существует единственное устройство, способное определять рамки системы взимания платы с грузовиков — радар-детектор SilverStone F1 Monaco.

База данных радар-детектора SilverStone F1 Monaco содержит все точки расположения рамок «Платон». Устройство заранее оповестит о «вымогателе», и водитель сможет выбрать пути объезда. Также SilverStone F1 Monaco обладает выдающимися характеристиками по дальности определения всех типов современных радаров, при этом он показывает высокий уровень защиты от ложных срабатываний. Благодаря совершенной GPS-базе данных устройство определяет безрадарные комплексы «АВТО-ДОРИЯ» и маломощные радары, «стреляющие» в спину, а приятный женский голос оповещает о предстоящих «засадах». В связи с постоянным увеличением радаров и камер на дорогах нашей необъятной страны, производится регулярное обновление баз данных на сайте производителя. В радар-детекторе SilverStone F1 Monaco предусмотрено несколько режимов использования, позволяющих комфортно эксплуатировать устройство, как на трассе, так и в городе. Также предусмотрен «SMART-режим», который автоматически переключает режимы работы радар-детектора в зависимости от геопозиции автомобиля. Благодаря спутниковому датчику на информативном дисплее радар-детектора SilverStone F1 Monaco всегда отображаются точное время и скорость, которые интерфейс устройства настраивает автоматически.

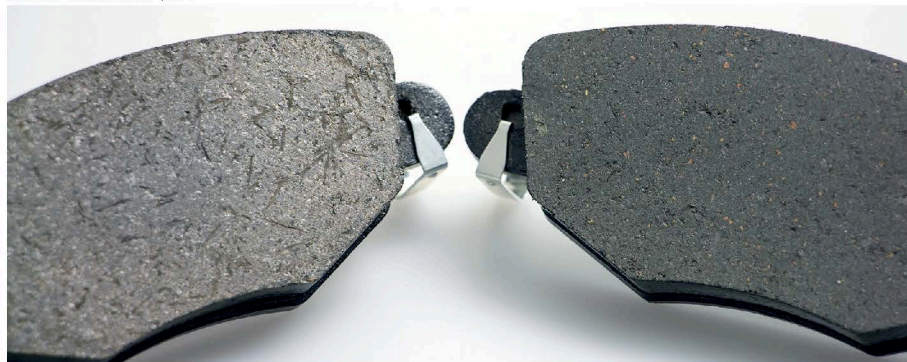
## Читай в сети

Журнал «Автозапчасти и Цены» теперь становится еще ближе к своему читателю. Наряду с печатной версией свежий номер издания, а также весь архив журналов «Автозапчасти и Цены», доступен в сети на крупнейших онлайн-системах периодических изданий и печатной прессы. Так, теперь журнал доступен в электронной библиотеке «Руконт» ([rucont.ru](http://rucont.ru)), на ресурсе «Пресса по подписке» от агентства «Книга-Сервис» ([akc.ru](http://akc.ru)) и в объединенном каталоге «Пресса России» ([pressa-rf.ru](http://pressa-rf.ru)). Подписка и чтение журнала на указанных онлайн-ресурсах абсолютно бесплатны. Кроме того полный архив всех вышедших номеров доступен на нашем официальном сайте [autozap.biz](http://autozap.biz), и в качестве приложения для мобильных устройств на Android и iOS.

## Колодки без меди

Компания Delphi представила новую линейку тормозных колодок, не содержащих меди.

За восемь лет до вступления в силу законодательной нормы 2025 года о сокращении содержания меди в компонентах тормозной системы до 0,5% компания Delphi выпустила новую линейку не содержащих меди тормозных колодок оригинального качества. Новые фрикционные смеси более устойчивы к износу, что гарантирует повышенный уровень безопасности, а также обеспечивает отличные эксплуатационные качества колодок. Линейка не содержащих меди тормозных колодок от Delphi подходит для 95% парка европейских и азиатских автомобилей. «Как правило, медь используется для повышения эффективности торможения, и ее сложно заменить, из-за чего приходится создавать полностью новый фрикционный состав, — рассказывает Чед Смит, вице-президент компании Delphi в странах Европы, Ближнего Востока и Африки. — Мы разработали новые фрикционные смеси без меди, которые способны обеспечить более стабильный коэффициент трения в различных условиях. Мы также увеличили износостойкость тормозных колодок — в отдельных случаях интенсивность их износа снизилась более чем на 30%».



## СООО «ЭксайдТекнолоджиз»

9 марта 2017г. состоялось торжественное открытие мемориальной доски основателями завода СООО «ЭксайдТекнолоджиз» в городе Пинске.



С приветственным словом выступили: Президент европейского подразделения «Эксайд Текнолоджиз» Майкл Остерман, директор СООО «ЭксайдТекнолоджиз» Джон Николич, соучредитель СООО «ЭксайдТекнолоджиз» Виктор Лемешевский.

На мероприятии присутствовали представители дистрибьюторов, поставщики и официальные лица города Пинск, а также вице-президент по финансам европейского «Эксайд Текнолоджиз» Штефан Штубинг.

Соучредители сообщили о дальнейших планах развития и инвестициях в завод.

Два с половиной года тому назад 5 сентября 2014 года производство было перенесено на новую площадку, что позволило как создать принципиально новую базу для выпуска свинцовых аккумуляторных батарей для поставок на ведущие конвейеры автопроизводителей, так и добиться наивысшего уровня качества батарей премиального сегмента для поставок на вторичный рынок стран Таможенного союза.

В настоящее время завод выпускает аккумуляторы для легкового и грузового сегментов, используя комплектующие наивысшего качества и многолетний опыт собственных технологических и научно-технических инноваций, доступ к которым предприятие имеет, входя в состав EXIDE Technologies — ведущего производителя решений для хранения и передачи энергии на транспорте и в промышленной сфере.



# ПРУЖИНЫ

СОВЕРШЕННЫЕ ПРУЖИНЫ

ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ КАК ГАРАНТ НАИЛУЧШЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ КАЖДОЙ ПРУЖИНЫ KILEN



Автомобильные пружины постоянно подвергаются высокому уровню напряжения, так как поддерживают вес всего автомобиля, полностью изолируя его от дороги. Следовательно, крайне важно изготовление пружины из высококачественного материала наряду с должной защитой поверхности от коррозии – с целью предотвращения преждевременных поломок и для гарантии многолетней эксплуатации. После намотки каждая пружина Kilen проходит многоступенчатый процесс обработки для гарантии оптимальной эксплуатации и максимальной длительности срока службы.

Первый этап процесса является снятием напряжения. Для удаления негативного внутреннего напряжения и улучшения показателей усталости пружины подвергаются низкотемпературной термической обработке, после чего следует дробеструйная обработка. Процедура дробеструйной обработки включает в себя бомбардировку пружины миллионами крошечных стальных шариков, что увеличивает позитивное остаточное напряжение и повышает показатели усталости материала, наряду с созданием оптимальной поверхности для покраски.



Рис. 1. Оригинальная пружина с переменным поперечным сечением с преждевременной поломкой на обеих сторонах проволоки



Рис. 2. Винтовая пружина до (справа) и после (слева) дробеструйной обработки. Улучшенные показатели усталости материала и оптимальная поверхность для покраски

Позитивное остаточное напряжение снижает напряжение в пружине во время сжатия и повышает показатели функциональности пружины до желаемого уровня.

Осадка (трехкратное полное сжатие пружины) заключается в полном сжатии пружины для увеличения позитивного напряжения и улучшения показателей усталости материала. Если сравнивать с прочими изготовителями, каждая пружина Kilen, когда этого требует дизайн, подвергается данной процедуре перед отгрузкой с завода, снижая тем самым вероятность преждевременных поломок.



Рис. 3. Осадка включает в себя полное сжатие пружины для повышения позитивного остаточного напряжения

После прохождения процедуры дробеструйной обработки и осадки пружины проходят многошаговый процесс покрытия антикоррозийным химическим соединением – фосфатом цинка. Современные пружины подвески изготавливаются из низколегированной стали, которая не имеет антикоррозийных свойств. А между тем пружины в системе подвески подвергаются воздействию на них различных элементов, что негативно влияет на сталь и без должной защиты приводит к её немедленной коррозии.

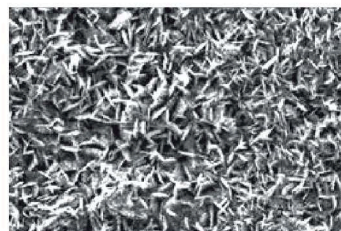


Рис. 4. Слой фосфата цинка под краской придает защиту от коррозии и сцепление со слоем краски

Суть данного метода заключается в нанесении ионов металла с более низким потенциалом электродов (менее благородный металл) на сталь до нанесения краски. Такая техника, специально предназначенная для производителей автомобилей, защищает металл с помощью слоя фосфата цинка. Субстанция содержит ионы цинка, который, являясь менее благородным металлом, чем железо, обеспечивает необходимую гальваническую защиту. Сталь покрывают слоем фосфата цинка до нанесения слоя краски.

Наконец, каждая пружина проходит процесс окраски, называемый электростатический процесс окраски, в котором эпоксидная порошковая краска при распылении равномерно ложится на пружину при помощи электростатического разряда. Данный метод гарантирует равномерное распределение краски и равномерную толщину покрытия, обеспечивает защиту от дефектов покраски и придает дополнительную защиту от коррозии.

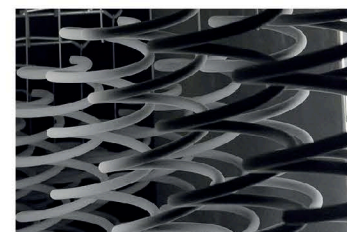


Рис. 5. Винтовые пружины проходят процедуру эпоксидной окраски

Продукция Kilen отвечает самым высоким стандартам качества. Все пружины Kilen производятся на собственном заводе в соответствии со стандартами TS16949, ISO19001 и ISO14001, поставляются с трехлетней гарантией. Все пружины соответствуют качеству оригинала или превосходят его, а значит, могут быть использованы авторизованными сервисными центрами без ущерба гарантийным обязательствам.

Для получения более подробной информации посетите нашу страницу [www.kilen.ru](http://www.kilen.ru) Завод Kilen в городе Лейшефорс, Швеция.



## КУВ три года гарантии

Один из крупнейших в мире производителей деталей подвески автомобилей КУВ расширил гарантию на свою продукцию до трех лет.

Введение трехлетней гарантии на фирменную продукцию продиктовано стремлением компании КУВ поддержать автомобилистов в простых экономических условиях. КУВ увеличила срок действия фирменной гарантии до трех лет или 80000 км пробега при условии установки на машину четырех амортизаторов КУВ, а также при установке не менее двух пружин КУВ серии K-Flex.

«Увеличение гарантийного срока – продуманный шаг, соответствующий нашей сбытовой политике, – поясняет Сергей Бескоровайный, руководитель отдела маркетинга компании КУВ. – В премиальном сегменте рынка амортизаторов, на котором мы оперируем, цено-

вая конкуренция не имеет перво-степенного значения. Ведь затраты потребителя складываются не только из цены самой запчасти, но и работ по ее установке на машину, поэтому короткий срок службы низкокачественных деталей и их частые замены в конечном счете обходятся заметно дороже. Обязательное условие расширенной гарантии КУВ – покупка амортизаторов и пружин у официального торгового партнера компании и установка их на СТО, авторизованной по программе «КУВ Сервис». Сеть авторизованных станций техобслуживания и магазинов КУВ на территории России и стран Таможенного Союза насчитывает более 950 точек.



## Denso запустила линейку датчиков MAP

Компания DENSO запустила абсолютно новую линейку продукции — датчики абсолютного давления (MAP), насчитывающую 11 наименований.



Новые датчики MAP для рынка послепродажного обслуживания автомобилей обеспечивают более точное управление составом топливовоздушной смеси, способствуя таким образом снижению расхода топлива и выбросов вредных веществ. 11 наименований датчиков, включенных в ассортимент компонентов для систем управления двигателя,

предназначены для моделей ведущих автопроизводителей, включая Honda, Subaru и Toyota. Новая продуктовая линейка обеспечивает 119 вариантов применения, позволяя СТО обслуживать парк из шести миллионов автомобилей.

Благодаря двухслойной поверхности, состоящей из геля и резины, датчики способны выдерживать значительные механические нагрузки, а также надежно работать в тяжелых, в том числе экстремальных, условиях эксплуатации.

## В свете мотофар

Компания Osram расширила ассортимент марки новыми типами галогенных ламп для мотоциклов.



Лампа Night Racer 110, например, теперь доступна с цоколем H8, а серия Original пополнилась лампами типа H4 и H7. Все новинки отличаются повышенной виброустойчивостью, что делает лампы еще более надежными.

Мотоциклетные лампы Osram созданы специально для мотоциклов, нить накаливания в них имеет большую сопротивляемость к вибрациям, что особенно важно при использовании в мотоциклах. Галогенная лампа для фар головного света Osram Night Racer 110 гарантирует на 110% более интенсивное освещение, чем аналогичная стандартная лампа, и обеспечивает прекрасную видимость на дороге. Световой конус лампы на 40 метров длиннее, чем у стандартного изделия, а белый свет на 20% ближе к эталонному белому, что делает его более

комфортным для человеческого глаза и снижает нагрузку на зрение водителя. Модель Night Racer 110 отличается повышенной устойчивостью к перепадам температуры, давлению и тряске благодаря особой нити накала и предназначена для установки в качестве лампы как ближнего, так и дальнего света.

## Гиперкар Aston Martin Valkyrie обули в шины Michelin

Компания «Мишлен» выбрана в качестве эксклюзивного поставщика шин для гиперкаров Aston Martin Valkyrie.



Уникальные автомобили будут оснащаться сверхвысокоскоростными шинами MICHELIN Pilot Sport Cup 2 размерностью 265/35 ZR20 для передней и 325/30 ZR21 для задней оси. Шина MICHELIN Pilot Sport Cup 2 стирает границу между гоночной и дорожной шиной. Модель последнего поколения трекковых шин, сертифицированных для эксплуатации на дорогах общего пользования, разработана для установки на автомобили класса «суперспорт», которые чувствуют себя одинаково уверенно как на гоночных трассах, так и на обычных дорогах.

В шинах предусматривается применение двух различных составов резиновой смеси для внутренней и наружной части протектора, а также технология Track Variable Contact Patch 3.0, позволяющая оптимизировать распределение нагрузок и температуры в пятне контакта шины, что, в свою очередь, повышает сцепные характеристики как на прямой, так и при прохождении крутых поворотов. Таким образом, по сравнению с шинами Pilot Sport Cup+ предыдущего поколения шина MICHELIN Pilot Sport Cup 2 позволяет на 50% увеличить количество кругов на трек.

**TEXTAR®**  
**BRAKE TECHNOLOGY**



## ИННОВАЦИИ. ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ. БЕЗОПАСНОСТЬ. ВЧЕРА. СЕГОДНЯ. ЗАВТРА.

**TEXTAR ВЧЕРА** – Лучшие технологии и решения для тормозных систем уже более 100 лет.  
**TEXTAR СЕГОДНЯ** – Премиум-бренд одного из крупнейших в мире производителей О.Е., предоставляющий полный ассортимент продукции для тормозных систем пассажирского и коммерческого транспорта.

**TEXTAR ЗАВТРА** – берет свое начало СЕГОДНЯ, потому что уже сейчас мы разрабатываем оптимальные решения для тормозных систем автомобилей будущего.



[www.textar.com](http://www.textar.com)

## Снизить трение

SKF представляет новое внутреннее уплотнение для ступичных подшипниковых узлов, которое обеспечивает сокращение трения на 50 %.

Инновационная технология, специально разработанная для данной области применения, сочетает в себе отличные уплотнительные свойства в течение длительного срока службы даже в самых сложных условиях и способность повышать общую эффективность работы автомобиля, а также обеспечивать значительное сокращение вредных выбросов CO<sub>2</sub>.

Прочное кассетное уплотнение оснащено современными магнитными кольцами ABS, а также внешней кромкой и модернизированной лабиринтной конструкцией, которая улавливает и перенаправляет поток

загрязнений в сторону от главной радиальной кромки. Благодаря радиальной кромке и пластичной смазке с низким коэффициентом трения обеспечиваются равномерное прилегание и распределение контактного давления, а также защита в статических условиях. Поскольку контактирует только одна кромка, данная конфигурация создаёт минимальный уровень трения и максимальную защиту, которая не ослабевает с течением времени. В действительности, герметизирующие свойства превосходят требования заказчиков, например, крупнейших автопроизводителей.



## АкТех выходит на новый уровень

Компания «Аккумуляторные технологии» является одним из ведущих производителей российских аккумуляторов. В 2017 году завод АкТех выходит на новый уровень. Запланирован запуск линии по изготовлению форм для азиатской группы стандарта JIS.

На данный момент уже получены первые образцы корпусов ТМ «ЗВЕРЬ» и «АКТЕХ». В феврале 2017 года был утвержден и подписан акт разработки компонентных чертежей, которые разрабатывают зарубежные специалисты.

Новые корпуса азиатской линейки были презентованы на дилерском слете в феврале 2017 года на горнолыжном курорте Абзаково (республика Башкортостан) и на Между-

народной специализированной выставке «Автономные источники тока» 21-23 марта 2017 года в Москве.

С запуском новой линии АкТех планирует усилить свои позиции в России, а также на экспортных рынках, причем не только ближнего, но и дальнего зарубежья. Главным преимуществом этого

нововведения является то, что теперь все комплектующие будут изготавливаться на заводе АкТех, что позволит сократить время производства аккумуляторов, обеспечить бесперебойные поставки дилерам и дистрибьюторам завода, а также позволит намного лучше контролировать систему качества. Большим плюсом будет являться то, что АКБ азиатской линейки

будут подходить под все виды автомобилей азиатского производства.

Первые поставки аккумуляторов новой азиатской линейки запланированы на 2 квартал 2017 года. С учетом повышенных требований к продукции и высокому контролю качества новые аккумуляторы должны понравиться автомобилистам.

## Высокая награда от Daimler AG

Фары MULTIBEAM LED получили награду от Daimler AG, а компания Hella названа избранным поставщиком.

Компания HELLA получила премию Daimler Supplier Award 2016 в категории «Качество». Один раз в год Daimler награждает избранных поставщиков, которых выделяют благодаря их выдающейся работе и сотрудничеству. Члены Совета директоров Daimler AG и руководители отделов закупок высоко оценили HELLA за профессиональное качество исполнения на этапе перехода к серийному производству инновационной светодиодной фары MULTIBEAM LED в новом E-классе Mercedes-Benz.

Фары MULTIBEAM LED в настоящее время применяются в Mercedes E-Class. Каждая фара оснащена 84 светодиодами, расположенными в три ряда, которые являются индивидуально контролируемыми. Таким образом, светораспределение регулируется в зависимости от интенсивности дорожного движения, погоды и дорожных условий. Для того, чтобы производить инновационные осветительные технологии с требуемой точностью и качеством, HELLA инвестировала в свою производственную установку в Липпштадте. Другие версии фары производятся в Словакии и на совместном предприятии в Китае.



## Меняй фильтр салона вовремя

Регулярная замена салонных фильтров помогает защитить водителей от проблем со здоровьем, вызванных пылью, вредными газами и пылью. Meyle представила фильтры для автомобилей концерна Volkswagen.



В соответствии с рекомендациями салонные фильтры автомобилей следует менять ежегодно: весной в атмосфере значительно увеличивается концентрация пылицы, поэтому новый фильтр может облегчить симптомы аллергии, а также свести к минимуму риски для здоровья, связанные с воздействием пыли и газов. Компания MEYLE AG предлагает полный ассортимент салонных фильтров для широкого ряда марок и моделей, включая множество автомобилей концерна Volkswagen, таких как Audi A3 (2003–2012 модельных годов), Seat Leon/Toledo (2004–2010 модельных годов), Skoda Octavia II, Superb II и VW Golf V / Golf VI. При разработке фильтров значительное внимание было уделено облегчению процесса их установки. Гибкость и точное соответствие размерам упрощают процедуру установки фильтра, при этом практически исключая риск его повреждения. Эффективность фильтрации определяется двумя факторами: плотностью прилегания фильтра и качеством фильтрующего материала. Пылевой фильтр задерживает мелкие частицы, а комбинированный фильтр с активированным углем еще и нейтрализует вредные газы.

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ

# КОНТАКТ

WWW.SIBKLEMMА.COM

Под каждым  
КАПОТОМ!

## АККУМУЛЯТОРНЫЕ КЛЕММЫ

ООО ПК "КОНТАКТ"  
ПРОИЗВОДИТ  
АККУМУЛЯТОРНЫЕ КЛЕММЫ  
всех существующих типоразмеров.

В нашем ассортименте представлены:  
клеммы, адаптеры, перемычки  
для стартерных и тяговых аккумуляторных батарей.

Мы производим и поставляем клеммы муниципальным  
и коммерческим предприятиям, профильным торговым  
сетям России, стран ближнего и дальнего зарубежья.



Продукция компании сертифицирована,  
защищена Патентами РФ  
и награждена "Большой Золотой Медалью"  
на выставке "АвтоСиб 2014"



**ООО ПК "Контакт":**

630051, г. Новосибирск, ул. Ползунова, д. 21/1, цех 31

+7 (909) 530-20-50 | [www.sibklemma.com](http://www.sibklemma.com) | [nsibklemma@mail.ru](mailto:nsibklemma@mail.ru)



## В Россию пришли внедорожные шины General Tire

Внедорожные шины General Tire заслужили славу в Европе и Америке.

Концерн Continental выводит на российский рынок бренд General Tire, который заслужил славу классического внедорожного бренда в Европе и Америке. История марки насчитывает больше 100 лет. С 2017 года автолюбителям российских дорог будут доступны две новые шины General Tire: GrabberX3 – шина для езды по местности с тяжёлыми грунтами-

ми условиями и GrabberAT3 для езды по бездорожью и в городских условиях. Обе модели отличаются высокой надежностью и крепким сцеплением, при этом для GrabberX3 дорожно/бездорожное соотношение составляет 20/80, в то время как для GrabberAT3 – 50/50. Обе шины – всесезонные и имеют обозначения M+S и символ заснеженных пик.

## Panasonic получит контрольный пакет акций Ficosa

Panasonic получит контрольный пакет акций испанской компании Ficosa International, S.A. одного из крупнейших в мире поставщиков автомобильных систем и компонентов.



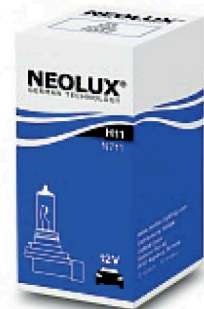
К уже имеющимся 49% акций Panasonic добавит еще 20%, сделав Ficosa своей консолидированной дочерней компанией. Этот шаг должен укрепить позиции Panasonic в автомобильном сегменте – к 2019 финансовому году японская корпорация рассчитывает увеличить продажи решений, компонентов и систем для автомобильной промышленности до 2 триллионов йен. Напомним, что недавно Panasonic и Ficosa приступили к монетизации своего первого совместного продукта, подписав контракт с одним из крупнейших европейских автопроизводителей на поставку зеркал заднего вида с функцией беспроводной оплаты. С помощью этого гаджета владельцы автомобилей смогут без остановки проезжать пункты оплаты автодорог, тогда как зеркало будет самостоятельно оплачивать все необходимые сборы.

## Линейка NEOLUX пополнилась новыми автомобильными лампами

В продуктовой линейке Neolux появились лампы с цоколями стандартов H8 и H11 и номинальной мощностью 55 ватт при напряжении бортовой электросети машины 12 вольт.

В фирменном каталоге NEOLUX насчитывается, в общей сложности, более 150 типов наименований источников света для легковых автомобилей, мототехники и коммерческого транспорта (лампы с напряжением 24В). Актуальный ассортимент включает галогенные и ксеноновые лампы для фар головного света, вспомогательное и сигнальное освещение. Продукция NEOLUX отвечает всем требованиям стандартов ECE R-37 и 991 и выпускается на тех же заводах, что и лампы премиального бренда OSRAM – на мощностях материнской компании в Германии, Италии, Словакии, Китае и США.

Это гарантирует применение современных технологий и высочайшее качество продукции NEOLUX при доступной цене. Так, например, технология OSRAM Cool Blue используется в лампах NEOLUX серии Blue Light, а флагманская NEOLUX Extra Light обладает высокими потребительскими характеристиками модели OSRAM Silverstar.



на правах рекламы

**КАРДБЕЛ**  
Запчасти для любой техники  
www.kardbel.ru  
www.kardbel.pf

+7 (495) 225-27-40  
+7 (495) 660-15-58  
+7 (495) 225-27-28

**Запчасти по низким ценам заводов-изготовителей в Москве, Смоленске, Набережных Челнах, Ростове-на-Дону**

ОАО «Белкард» (ОАО «ГЗАА»)	Карданные валы и крестовины, амортизаторы и тормозные камеры	ОАО «Гидромаш»	Гидроцилиндры, ремкомплекты, седельные устройства
РУП «БААЗ»	Амортизаторы, домкраты 2,5 т, 5 т, 15 т, 25 т, реактивные штанги, пальцы и сухари, шкворни и втулки	РУП «Багу»	Гидроусилители рулевого управления, насосы ГУР, цилиндры ГУР, насосы механизма опрокидывания кабины (МОК)

## NISSAN

Nissan – 23 км МКАД – тел.: 8 (495) 979-3991  
Nissan – Коньково – тел.: 8 (495) 778-1230  
тел.: 8 (495) 979-2851 – www.nissan-rus.ru

на правах рекламы

**Авто-электро ДИАЛ**  
**ДУАЛУЧ®**

Москва, м. Кожуховская, ул. Трофимова, д.32, к.1, тел.: +7 (495) 958-90-27, 958-90-69, 958-90-89, e-mail: ortc-dial@yandex.ru, www.dialuch.ru  
График работы: Пн.-Пт: 8:00 - 19:00, Сб.-Вс.: 9:00 - 18:00

**- Аксессуары**  
**- Автолампы (ДУАЛУЧ, GE, PHILIPS, OSRAM, NARVA)**  
**- Светотехника и Электрооборудование (для авто России и СНГ)**

Решая проблемы клиентов!



**АкТех**  
АККУМУЛЯТОРНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

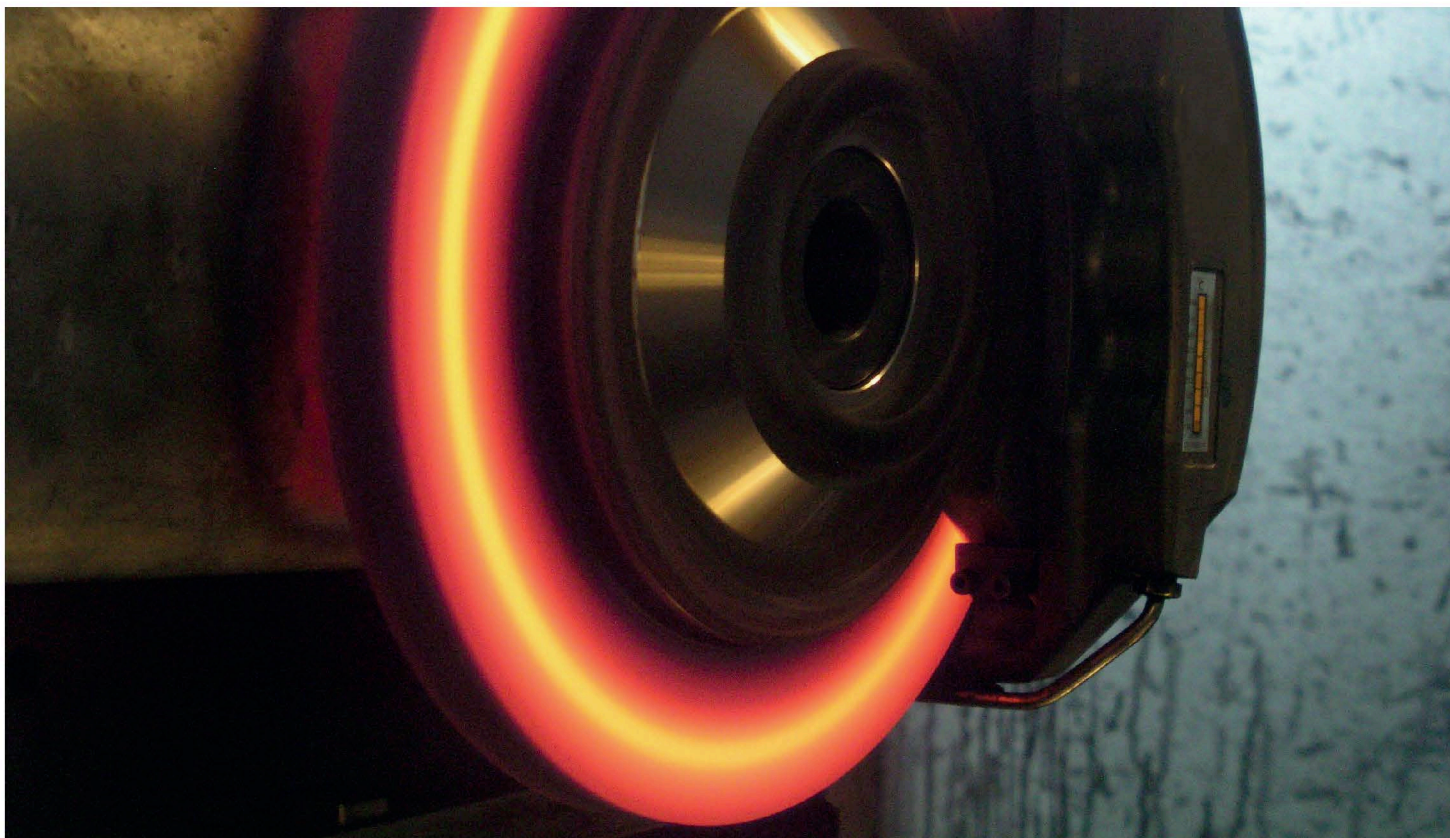
77 лет заряжаем энергией!



На правах рекламы



8 800 22**АКТЕХ**  
**актех.рф**



# РАБОТА НА ИЗНОС –

## ТЕСТ ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК ДЛЯ FORD FOCUS 2

**ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ – ЭТО НЕОТЪЕМЛЕМАЯ ЧАСТЬ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ, ОТ НИХ БУДЕТ ЗАВИСЕТЬ, НАСКОЛЬКО АВТОМОБИЛЬ БЫСТРО СМОЖЕТ ОСТАНОВИТЬСЯ И ВЫДЕРЖАТЬ ДИСТАНЦИЮ ТОРМОЗНОГО ПУТИ. КРОМЕ ТОГО, ВЫБОР КАЧЕСТВЕННЫХ ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК ВЛИЯЕТ И НА БЕЗОПАСНОСТЬ. НАША РЕДАКЦИЯ РЕШИЛА ИСПЫТАТЬ В ЛАБОРАТОРИИ «НАМИ» НЕСКОЛЬКО ОБРАЗЦОВ ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ FORD FOCUS**

**В** качестве объекта наших испытаний стали тормозные колодки для автомобиля Ford Focus второго поколения от пяти известных производителей. Итак, испытаниям были подвергнуты колодки марок LGR, BOSCH, EGT, TRW и TEXTAR.

Испытания проводились с использованием динамометрического стенда СТН НАМИ в натурном узле тормозного механизма с вентилируемым тормозным диском EGT. Во время те-

стов испытываемым компонентам создавались равные условия.

Стенд имитирует условия работы стандартного тормозного механизма Ford Focus – диск, суппорт и две колодки, но в отличие от автомобиля тормозной диск установлен на специальном маховике, масса которого подобрана по расчетам, исходя из массы автомобиля, таким образом, чтобы при замедлении имитировать нагрузку на тормоз Ford Focus.

В процессе испытаний вал с инерционными массами и

установленным на нем тормозным диском разгонялись на приводе стенда до определенной частоты вращения, соответствующей скорости автомобиля, после чего под действием давления в суппорте затормаживались при заданном тормозном усилии. В нашем случае, с учетом имеющегося в комплекте стенда набора технологических грузов, на валу стенда были установлены вращаемые инерционные массы суммарным моментом 56 кг/кв. метр.

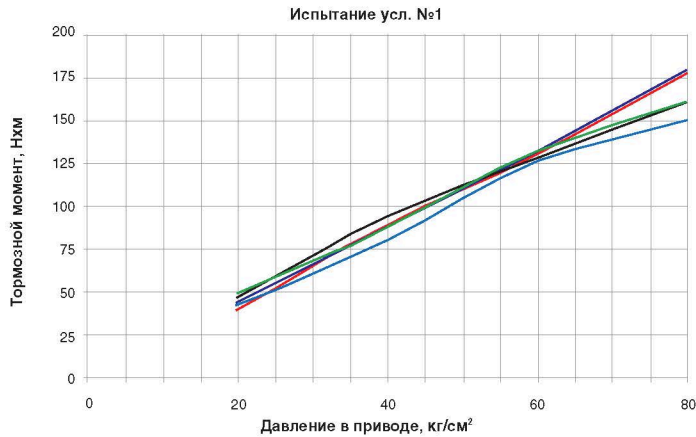
Характеристики эффективности торможения определялись в виде зависимости среднего тормозного момента от:

1. приводного усилия (давления в тормозном цилиндре) при заданной начальной скорости торможения
2. начальной скорости торможения при заданной величине приводного усилия (давления в тормозном цилиндре)
3. температуры тормозных накладок



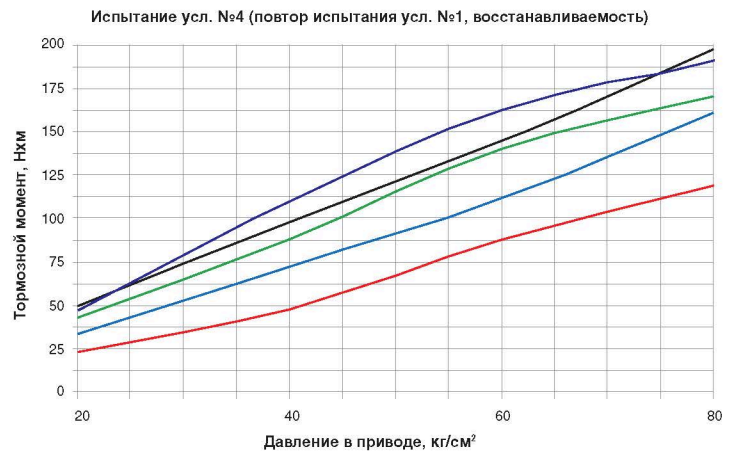
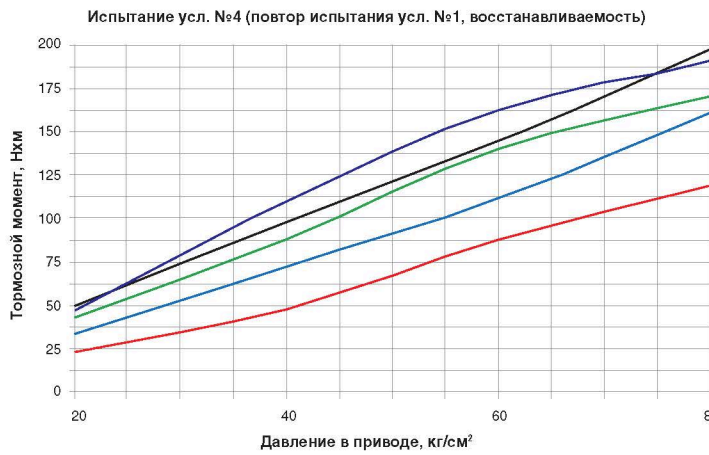
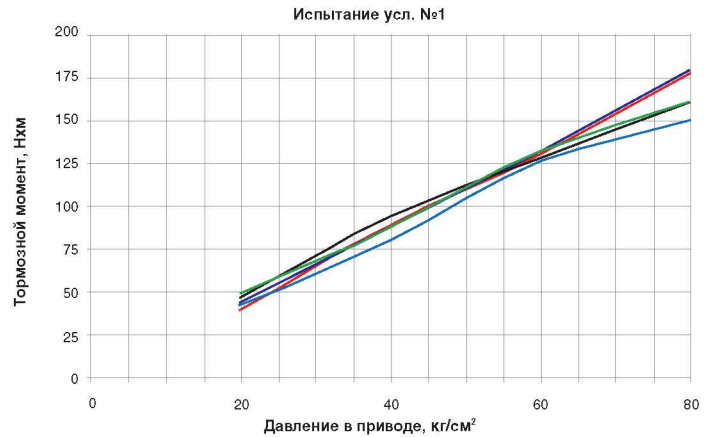
**Параметры режима в цикле фрикционных испытаний:**

- температура диска в начале торможения  $T_{\text{диск}} = 100^{\circ}\text{C}$
- скорость движения автомобиля с  $V_{\text{нзп}} = 100 \text{ км/ч}$  до  $V_{\text{кзн}} = 0 \text{ км/ч}$
- Давление жидкости в приводе  $P = 20, 40, 50, 60, 80 \text{ кг/см}^2$  (изменяющееся между торможением)



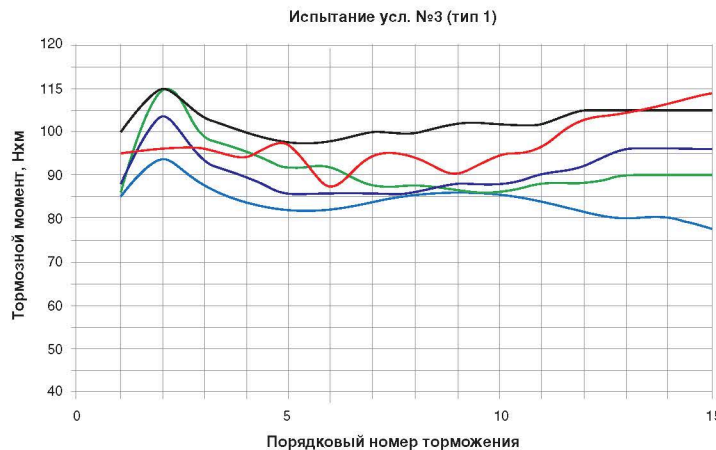
**Параметры режима в цикле фрикционных испытаний:**

- температура диска в начале торможения  $T_{\text{диск}} = 100^{\circ}\text{C}$
- скорость движения автомобиля с  $V_{\text{нзп}} = 40, 60, 80, 100, 120, 140 \text{ км/ч}$  до (изменяющееся между торможением)  $V_{\text{кзн}} = 0 \text{ км/ч}$
- Давление жидкости в приводе  $P = 50 \text{ кг/см}^2$



**Параметры режима в цикле фрикционных испытаний:**

- скорость движения автомобиля с  $V_{\text{нзп}} = 100 \text{ км/ч}$  до  $V_{\text{кзн}} = 0 \text{ км/ч}$
- давление жидкости в приводе  $P = 50 \text{ кг/см}^2$  (Изменяющееся между торможением)
- время цикла – 45 сек
- количество торможений – 15



- LGR
- TEXTAR
- TRW
- EGT
- BOSCH

При испытаниях колодок в зоне контакта фрикционной пары температура определялась на рабочей поверхности тормозного диска на среднем радиусе трения скользящей термомпарой типа «хромель-алюмель».

Колодки подверглись пяти тестам, два из которых повторные. Но, перед тем как на-

чать полноценные испытания, каждая исследуемая пара тормозных колодок подверглась приработке рабочей поверхности фрикционной накладки в режиме многократных торможений при определенной температуре тормозного диска и заданного давления в приводе.

В нашем случае приработка проводилась путем осуществ-

ления сотни торможений при скорости с 60 километров в час до полной остановки. При этом температура диска в зоне контакта колодки при торможении составляла 100 градусов по Цельсию при давлении в приводе 50 кг на квадратный метр. После чего замерялась толщина колодок. По окончании приработки специ-

алисты НАМИ провели цикл испытаний в зависимости от давления в приводе, скорости и температуры. После этих режимов снова был сделан замер толщины колодок. Измерение толщины колодок проводилось в двух местах на расстоянии 45 мм от наружного края колодки с помощью микрометра. ▶

Итак, на первом этапе испытаний в лабораторных условиях на горячем диске, разогретом до температуры 100 °С имитировалось торможение автомобиля со скорости 100 км/ч до полной остановки. При этом между каждым последующим торможением менялось давление жидкости в приводе от 20 до 80 кг на кв. см. Иначе говоря, во время первого испытания имитировалась разная сила нажатия на педаль тормоза для более эффективного торможения. Чем выше давление привода, тем тормозной момент должен

быть выше, соответственно торможение будет более эффективным.

Если во время первого испытания тормозной момент зависел от силы давления на педаль тормоза, то во время второго теста проверялась эффективность торможения колодок при разной скорости при одинаковой силе нажатия на педаль тормоза. Во время этого испытания менялась скорость, с которой производилось торможение, а давление в приводе оставалось стабильным — 50 кг на кв. см. Испытания проводились на

тормозном диске, разогретом до температуры 100 °С.

Во время третьего цикла испытаний колодки проверялись по принципу — торможение по методике Fade, условия, приближенные к торможению на горной дороге. Каждые 45 секунд происходит торможение со скорости 120 км/ч до 60. В нашем случае применялись не 25 последовательных торможений, а всего лишь 15. В результате таких испытаний колодки разогреваются до очень высокой температуры, что влияет на эффективность торможения. При каждом торможении ко-

лодки разогреваются все сильнее и сильнее.

## Результаты

В результате проведенных испытаний можно сделать определенные выводы и сказать, какие колодки имели преимущества по сравнению с другими. Согласно заключению технических экспертов, наиболее сбалансированные свойства показали колодки под марками TRW и TEXTAR. Они имеют более высокую эффективность и износостойкость по сравнению с другими представленными производителями.

### TEXTAR 2372301

По результатам проведенных испытаний колодки марки TEXTAR показали себя заметно лучше других участников нашего теста. Во время испытаний на горячем диске, разогретом до температуры 100 °С, при торможении со скорости 100 км/ч при разном усилии нажатия на педаль до полной остановки колодки показали стабильно растущий тормозной момент не только при первичном торможении, но и во время испытаний на восстанавливаемость. Кроме того, колодки показывают и стабильный тормозной момент при торможении с разных скоростей. Даже при скорости движения более 100 км/ч тормозной момент не опускается ниже 100 Н • м. Это самый лучший результат во время испытаний. Средняя величина износа колодок после испытаний составила 0,17 миллиметров.



### TRW GDB1583

Колодки под маркой TRW показали во время тестов сбалансированные результаты. И практически по своим показателям они близки к колодкам от TEXTAR. Так, во время первого цикла испытаний и повторного при торможении со скорости со 100 км/ч при разной силе торможения лишь немного уступили колодкам от TEXTAR, но в целом результаты почти идентичные и стабильно высокий тормозной момент. При этом во время самого первого испытания колодки TRW показали идентичный результат конкуренту от TEXTAR. Стабильный тормозной момент колодки демонстрируют и при торможении с разных скоростей. При этом во время испытаний колодки TRW оказались самыми износостойкими. Средняя величина износа составила 0,16 миллиметров.



### BOSCH 0986424794

Колодки марки BOSCH показали себя в качестве хорошего середняка, о чем свидетельствуют полученные результаты испытаний. Тормозной момент стабилен во время всех испытаний. А во время цикла из 15 последовательных торможений на втором торможении показали результат, сопоставимый с лидером, но в дальнейшем тормозной момент держится стабильно в пределах 80 Н • м. С разных скоростей колодки также обеспечивают достойное торможение. По износостойкости BOSCH также показывает средний результат на уровне всех остальных конкурентов. По результатам испытаний эти колодки в среднем истерлись на 0,44 миллиметра, что почти втрое больше по сравнению с колодками от Textar и TRW.



**EGT 321828EGT**

Колодки от компании EGT в нашем тесте оказались на четвертом месте. При первичных испытаниях и во время испытаний на восстанавливаемость колодки показали себя значительно хуже трех первых образцов. Что касается износа колодок после испытаний, то они истерлись на 0,57 миллиметров. По сравнению с лидерами эти колодки изнашиваются в 3,5 раза сильнее.



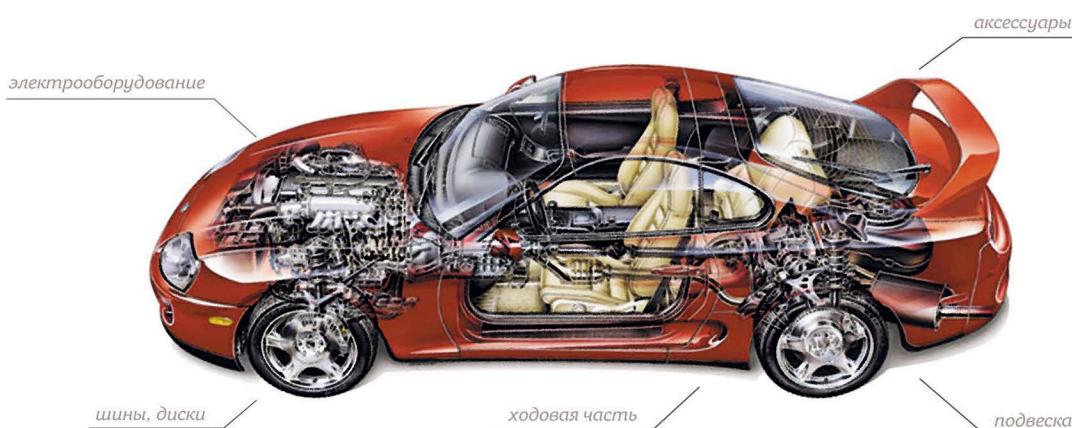
**LGR-6115**

Более низкие показатели фрикционных свойств из представленных образцов показали колодки марки LGR. Стабильно растущий тормозной момент на уровне лидеров испытаний колодки от LGR показали только во время первичных испытаний. На всех остальных этапах испытаний колодки значительно уступили по своим показателям представленным на тесте экземплярам. Что касается износа колодок, то после наших испытаний они истерлись почти на миллиметр. Точная величина износа колодок составила 0,9 мм, что почти в 6 раз хуже лидеров теста.



# АВТОМОБИЛИ

торгово-выставочный комплекс



**автомобильные запчасти для иномарок**  
новые и подержанные автомобили



Россия, г. Москва, ул. Южнопортовая, 22  
100 м от метро «Кожуховская»  
500 м от 3-го транспортного кольца

www.tvka.ru

по вопросам аренды и рекламы обращаться:  
тел.: +7 (495) 958 96 71, 958 92 89  
факс: +7 (495) 958 96 54, E-mail: tvka@yandex.ru

на правах рекламы

# «ЭРА-ГЛОНАСС» ТЕПЕРЬ И НА ПОДДЕРЖАННЫХ АВТО

**В НАЧАЛЕ ЭТОГО ГОДА ИЗВЕСТИЕ О ТОМ, ЧТО ВСЕ ВВОЗИМЫЕ НА ТЕРРИТОРИЮ РОССИИ АВТОМОБИЛИ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ОБОРУДОВАНЫ СИСТЕМОЙ ЭКСТРЕННОГО ОПОВЕЩЕНИЯ «ЭРА-ГЛОНАСС», НАПУГАЛО НЕ ТОЛЬКО АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ, НО И РЯДОВЫХ ГРАЖДАН, КОТОРЫЕ ХОТЕЛИ ПРИВЕЗТИ ИЗ ЗАРУБЕЖЬЯ ПОДДЕРЖАННУЮ ИНОМАРКУ. ТЕПЕРЬ РЕШЕНИЕ НАЙДЕНО - НА Б/У ИНОМАРКИ ТЕРМИНАЛЫ «ЭРА-ГЛОНАСС» БУДУТ УСТАНАВЛИВАТЬ В СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ ЦЕНТРАХ**

## Нашли решение

В конце марта в Приморском крае состоялось поистине историческое событие. Во Владивостоке установили первое устройство экстренного оповещения «ЭРА-ГЛОНАСС» на подержанный автомобиль. Подопытным кроликом стал седан Honda Accord, ввезенный на территорию региона из Японии. Вся процедура,

включая проверку соединения терминала с центром системы ЭРА-ГЛОНАСС, заняла около 20 минут.

Накануне этого события во Владивостоке генеральный директор АО «ГЛОНАСС» Андрей Жерегеля сделал не менее знаковое заявление. На встрече с представителями автомобильного бизнеса и журналистами он рассказал, каким будет порядок оборудования

подержанных автомобилей системой «ЭРА-ГЛОНАСС», а также озвучил стоимость установки устройства на подержанный автомобиль.

«В России вводится временный порядок оформления подержанных автомобилей, ввозимых на территорию страны, он будет действовать от Владивостока до Калининграда. Владелец машины должен будет приобрести систему у АО «ГЛО-

НАСС», обязавшись установить ее на автомобиль. VIN номер, номер кузова и id устройства вносятся в ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС», затем с этим устройством автовладелец получает сертификат безопасности конструкции транспортного средства (СБКТС) в специальной лаборатории и, пройдя все процедуры на таможне, получает ПТС. Далее в течение 10 дней он должен установить систему



в одном из сертифицированных нами центрах и поставить машину на учет в ГИБДД», - заявил Андрей Жерегеля.

Пока систему по установке компонентов системы «ЭРА-ГЛОНАСС» запустили на Дальнем Востоке по понятным причинам, именно там доля ввозимых из Японии иномарок составляет порядка 80%. С 1 января этого года, когда таможенные органы РФ перестали выдавать ПТС на подержанные иномарки без системы «ЭРА-ГЛОНАСС», на таможенных складах Приморья скопилось порядка двух тысяч автомобилей. Тогда тревогу в регионе забили

многие, ведь практически поголовно жители Приморского края ездят на старых японских автомобилях. Спустя три месяца руководство АО «ГЛОНАСС» решило пойти навстречу автомобилистам Приморья, а заодно и всей страны.

### Кто будет устанавливать модуль

Итак, право установки модулей «ЭРА-ГЛОНАСС» передадут специализированным центрам. Первым таким центром стала компания «Сумотори-Авто». Компания получила право оказывать полный спектр услуг, от продажи

устройств и оформления документов до установки систем на подержанные автомобили. Максимальная стоимость установки терминала «ЭРА-ГЛОНАСС» на подержанный автомобиль составляет порядка 30 000 рублей, а время установки занимает не более 20 минут. По словам руководителя группы компаний «Сумотори» Виталия Веркеенко, в первом сертифицированном центре ГЛОНАСС готовы оборудовать более 200 автомобилей ежедневно. Однако первый центр не долго будет монополистом: в ближайшее время компания рассмотрит все заявки, поступившие от представителей

приморского бизнеса, и проведет конкурс на заключение агентских договоров, а с 4 апреля во Владивосток прибудет первая крупная партия для установки на автомашины.

### Лайт-версия

В отличие от новых автомобилей на подержанные будут устанавливать упрощенную систему оповещения «ЭРА-ГЛОНАСС», что избавит владельца автомобиля от дорогостоящего краш-теста. Кроме того, модуль на подержанном авто не сможет послать сигнал бедствия в автоматическом режиме, кнопку придется нажимать вручную. После того, ▶



как водитель или его пассажиры нажали на кнопку, симкарта модуля автоматически ловит сигнал операторов мобильной связи, образующих, так называемую, большую тройку. В случае если сотовая связь отсутствует, то на помощь придут спутники — разработчики системы заложили сопряжение с двумя системами спутниковой связи: российским «Гонец» и международным Globalstar. Впрочем, есть еще один вариант извещения о ДТП — СМС. В сообщении обязательно указываются координаты места, где произошло столкновение, и степень повреждений при аварии. То есть, в результате ДТП в маши-

не должен обязательно находиться человек, способный нажать кнопку SOS. В этом-то и заключается принципиальное отличие упрощенного модуля системы «ЭРА-ГЛОНАСС».

### Что произойдет после нажатия на кнопку

Сейчас в случае ДТП сигнал будет передаваться в контакт-центры — их всего два в стране, и они расположены в Москве и Курской области. Это важно для того, чтобы не перегружать экстренные службы ненужной информацией. Если пришел сигнал о происшествии и водитель не вышел на связь, то тогда диспетчеры связываются в ручном ре-



жиме со скорой, полицией и другим ведомствами региона. Такая система будет работать до тех пор, пока во всех регионах России не заработает служба 112. Кроме того, многие автовладельцы полагают, что система «ЭРА-ГЛОНАСС» постоянно следит за перемещением автомобиля. Это достаточно распространенное заблуждение. Большую часть времени «ЭРА-ГЛОНАСС» находится в спящем режиме и активируется только при аварии.

### Тестовый режим

Сейчас в Приморье действует временный регламент установки модулей систе-

мы «ЭРА-ГЛОНАСС», после того как механизм установки будет отработан, введут постоянный регламент, а в дальнейшем вероятнее всего устанавливать систему смогут и в других регионах. Сейчас в Приморском крае 11 компаний заявили о своей готовности приступить к этой работе. Пока в Приморье выдают паспорта технических средств на иностранные автомобили, ввезенные на территорию края с 1 января без оборудования ЭРА-ГЛОНАСС. На 1100 транспортных средств уже выданы документы, и продолжает действовать временный мораторий на новый таможенный регламент. ■




на правах рекламы




## Автозапчасти из Кореи

www.avtomedon-m.ru

8(495) 987-13-53

# АВТОПАРК БЕЗ ПРОСТОЕВ

**EXIDE**  
TECHNOLOGIES

## Новый аккумулятор Exide StrongPRO:

Владельцы автотранспорта делают выбор в пользу более надежной стартерной батареи с увеличенным сроком службы

StrongPRO – это совершенно новый, сверхустойчивый грузовой аккумулятор производства компании Exide Technologies, призванный обеспечить автопарку ваших клиентов отсутствие простоев. Важнейшим преимуществом аккумулятора является применение **новых технологий, таких как HVR® (Высокая вибростойкость) и Carbon Boost™**, которые обеспечивают:

- рекордную вибростойкость
- снижение расслоения электролита
- ускоренную зарядку
- повышенную устойчивость к циклам заряда-разряда.



В связи с оснащением дизельных грузовиков баками AdBlue в целях достижения требований EURO 6, многие производители тягачей переместили отсек для аккумуляторов на заднюю ось автомобиля, где повышенные вибрации могут привести к преждевременному отказу батареи. Уникальная технология Exide HVR направлена на предотвращение этого явления. Эта технология позволила аккумулятору StrongPRO пройти экстремальные испытания V4 на вибростойкость в соответствии с новым европейским стандартом EN 50342-1(2015). Это первый аккумулятор на рынке, которому удалось сделать это. Благодаря повышенной пусковой надежности и более продолжительному сроку службы аккумулятор StrongPRO обеспечивает оптимальную совокупность стоимости эксплуатации автопарка.

Большим преимуществом технологии HVR® является то, что она не ограничивается последними моделями грузовых автомобилей с низким уровнем выбросов, эта технология также позволяет увеличить срок службы аккумулятора любого коммерческого транспортного средства, эксплуатируемого в условиях пересеченной местности и бездорожья, например, в строительстве, добывающей промышленности или сельском хозяйстве.

В случае дальнемагистральных перевозок и при доставке грузов к определенному сроку, когда операторы автопарков нуждаются в обеспечении высокой надежности запуска двигателя **уникальная технология Exide Carbon Boost™**, которая уже используется в производстве

аккумуляторов Exide для легковых автомобилей, оптимально подходит для решения этой задачи. Данная технология является инновационным решением компании Exide, которое гарантирует **ускоренную зарядку и увеличивает показатели надежности аккумулятора**, которые могут оказаться жизненно важными факторами при проворачивании коленчатого вала двигателя после ночного или длительного простоя автомобиля. Эта технология особенно подходит для тех случаев, когда батарея должна снабжать энергией электронное оборудование для управления и обеспечения комфортных условий пребывания в салоне транспортного средства.

Установка аккумулятора Exide StrongPRO обеспечивает снижение рисков поломки, повышение надежности пуска и увеличение срока службы батареи. В своей совокупности все эти факторы позволяют вам и вашим клиентам поддерживать свой бизнес при наименьшей стоимости эксплуатации.

Вторичный рынок доверяет компании Exide как ведущему поставщику OEM и производителю современных высококачественных батарей с проверенными временем преимуществами.

Обеспечьте клиентам надежность каждого старта с аккумулятором Exide!

**Strong PRO**



**carbon boost**

**EXIDE**  
TECHNOLOGIES

Упрочненная стенка моноблока с дополнительными ребрами жесткости \*

Отрицательные решетки 3DX с уникальной добавкой Carbon Boost, обеспечивающей супербыструю зарядку и повышенную устойчивость к циклам заряда-разряда

Каркасные положительные решетки со сверхпрочным полиэтиленовым сепаратором и стеклосепаратором, гарантирующими равномерность компрессии

Дополнительные точки клеевого расплава, фиксирующие группу пластин \*

Крепление полимерным расплавом нижней части пластины для дополнительной фиксации \*

Лабиринт, интегрированный в крышку с пламегасителем и центральным газоотводом, обеспечивающий максимальную безопасность

Новая усиленная боковая и верхняя фиксация \*

Отсканируйте, чтобы получить информацию о новом аккумуляторе Exide StrongPRO



\*Последнее поколение аккумуляторов Exide HVR®, отвечающее требованиям стандарта V4 (EN 50342-1:2015)



# ОТРЫВ ПО ПОЛНОЙ

**В ПРЕДЫДУЩЕМ НОМЕРЕ ЖУРНАЛА «АВТОЗАПЧАСТИ И ЦЕНЫ» НАША РЕДАКЦИЯ ПРОВОДИЛА ТЕСТЫ РУЛЕВЫХ НАКОНЕЧНИКОВ ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ ВАЗ-2018. НА ЭТОТ РАЗ НА ИСПЫТАНИЯ В СПЕЦИАЛИЗИРОВАННУЮ ЛАБОРАТОРИЮ ФГУП «НАМИ» БЫЛИ ПЕРЕДАНЫ ОБРАЗЦЫ НАКОНЕЧНИКОВ ДЛЯ FORD FOCUS 2 ОТ ДВУХ ПОПУЛЯРНЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ, ПРЕДСТАВЛЯЮЩИХ СВОЮ ПРОДУКЦИЮ НА РЫНКЕ АВТОКОМПОНЕНТОВ**

**В**ладельцам подержанных автомобилей в какой-то момент приходится задуматься об изношенности рулевых наконечников.

При помощи этой небольшой детали механизма управления, производится контроль над траекторией движения и совершения нужных поворотов. В рулевой механизм входят поворотные тяги, рычаги с расположенными на концах рулевыми наконечниками. На правильную управляемость машины влияет весь механизм в целом, однако наибольшему

износу подвержены как раз наконечники рулевого механизма. Отдельно взятый рулевой наконечник представляет собой сферический шарнир. Износ и долговечность этого шарнира зависит от скорости передвижения, качества дорог, манеры вождения. Все эти факторы оставляют свое сильное воздействие на теле наконечника, из-за воздействия огромных нагрузок на локальные участки механизма. Если изношенному наконечнику не придать должного контроля, то в какой-то момент может произойти выход из строя тяги

и потеря управления. Но для того, чтобы испытывать рулевые наконечники в повседневной жизни, потребовалось слишком много времени. Вот почему редакция «АиЦ» обратилась в ФГУП «НАМИ», где по нашему заказу были проведены стендовые испытания рулевых наконечников для Ford Focus 2 от двух ведущих производителей автокомпонентов.

## Испытуемые

Героями наших сегодняшних испытаний стали образцы наконечников рулевых тяг с

шарниром в сборе, отобранные из партии запасных частей. На испытания в НАМИ редакция передала по два образца рулевых наконечников марки TRW JTE 1107 и EGT 301982. Представленные на нашем тесте компоненты являются аналогами наконечников рулевой тяги Ford Focus 2 под заводской маркировкой OEM1328877. В качестве цели наших испытаний ставилось проверить качество шарниров рулевой трапеции из партии автозапчастей, которые поступают на рынок. Кроме того, необходимо было оценить





▲ На коробке рулевого наконечника EGT нанесены индивидуальный номер детали, на заглушке шарнира рулевого наконечника выполнена маркировка товарного знака и каталожный номер производителя

▲ Рулевые наконечники TRW на рынке автозапчастей продаются в фирменных картонных коробках, отпечатанных в типографии. На коробке нанесено наименование изделия, а также сведения о производителе

функциональность и прочность заявленных рулевых наконечников и проверить их соответствие требованиям ГОСТ Р 52433-2005 «АТС. Шарниры шаровые. Технические требования и методы испытаний». После того как из обычной партии деталей были отобраны несколько образцов рулевых тяг, их передали в специализированную лабораторию Испытательного центра продукции автомобилестроения ФГУП «НАМИ», где на специальном стендовом оборудовании были проведены испытания. Помимо технических испытаний необходимо было и визуально оценить качество поставки деталей — как они упакованы, есть ли соответствующая маркировка. Немаловажно

было проверить, чтобы в товарной партии рулевые наконечники поставлялись без механических повреждений, всевозможных трещин, следов коррозии, без забоин, резьбы, надрывов колпаков и прочего производственного брака.

После того как рулевые наконечники были оценены визуально, специалисты ФГУП «НАМИ» приступили к техническим испытаниям представленных деталей. Сначала для каждого из отобранных экземпляров рулевых наконечников определялся угол отклонения пальца шарнира, затем была определена величина момента сопротивления при вращении и качении пальца шарнира рулевого наконечника вместе с защитным чехлом наконечника в сборе.

На этом функциональные испытания были закончены и продолжены испытания на прочность, для чего по три образца из представленных рулевых наконечников были разрушены. Во время этого испытания специалисты определили усилие выдавливания шарового пальца из корпуса, после чего на этих же образцах определялось усилие вырыва пальца из корпуса.

На следующем этапе испытаний извлеченные после разрушения корпусов шарниров шаровые пальцы подверглись дополнительной проверке на ударную прочность на специальном ударном стенде, предназначенном для испытания шаровых опор. Опять же на прочность проверялся каждый шаровый палец из трех

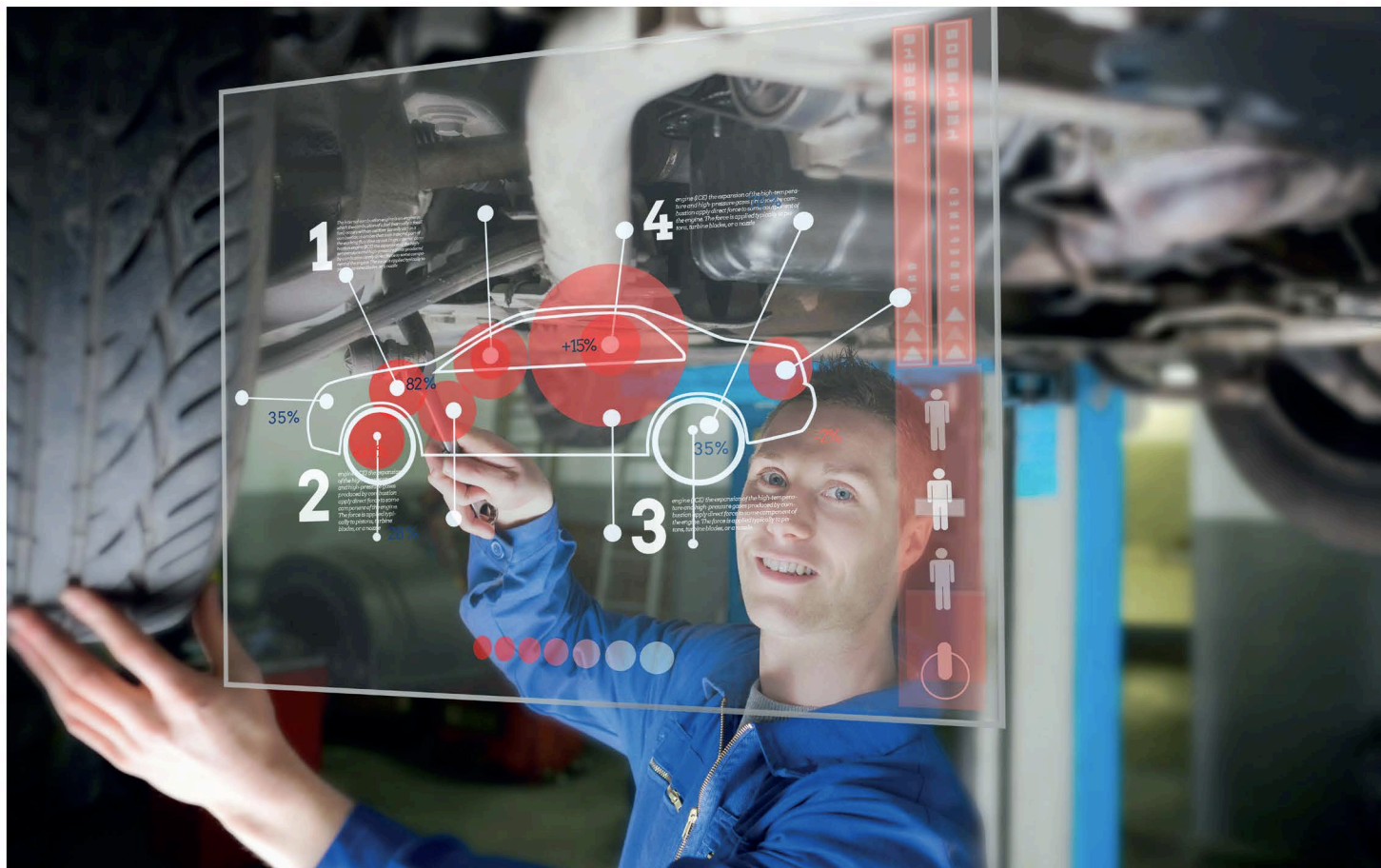
разрушенных рулевых наконечников от каждого производителя.

## Результаты тестов

### Наконечник рулевой тяги TRW

Рулевые наконечники TRW на рынке автозапчастей продаются в фирменных картонных коробках, отпечатанных в типографии. На коробке нанесено наименование изделия, а также сведения о производителе.

На коробке нанесено обозначение изделия, указаны применение наконечника и сведения о производителе. На заглушке шарнира рулевого наконечника выполнены маркировка товарного знака и каталожный номер произ- ▶



водителя. Из коробки деталь не имеет механических повреждений, трещин, забоин, резьбы, надрывов защитных колпаков и прочих дефектов, которые бы могли привести к ухудшению работы рулевых наконечников или усложнить монтаж на автомобиль. В комплекте поставки резьба наконечников защищена пластиковыми чехлами. Также входят соответствующие крепежные элементы. Средний угол качания шарового пальца по итогам испытаний в попереч-

ном направлении составил 59 градусов, а в продольном 33,5 градуса. Что касается прочностных свойств, то средние усилия выдавливания шарового пальца из корпуса составило 2200 кгс, вырван палец был при усилии в 2500 кгс. Остаточная деформация пальца при ударе по нему с величиной 108 Нм составила 1,4 мм. По результатам прочностных испытаний рулевые наконечники от марки TRW полностью соответствуют требованиям ГОСТ P52433.

Выдавливание шарового пальца из корпуса сопровождается разрушением развальцовки заглушки корпуса. В случае вырыва пальца происходит конструктивное нарушение геометрии корпуса. При испытании на прочность трещины на поверхности шаровых пальцев отсутствуют.

### Наконечник рулевой тяги EGT

Рулевой наконечник марки EGT, так же как и его

конкурент, поставляется в цветной картонной коробке, отпечатанной в типографии. Как и полагается, на коробке размещены товарные знаки производителя и информация о применении изделия для автомобиля Ford Focus. Также нанесены индивидуальный номер на коробке детали. На заглушке шарнира рулевого наконечника выполнена маркировка товарного знака и каталожный номер производителя. ▶



# АВТОКЭМП

## ВСЁ ДЛЯ ВАШЕГО АВТО

(495)926-2222 [www.kemp103.ru](http://www.kemp103.ru)



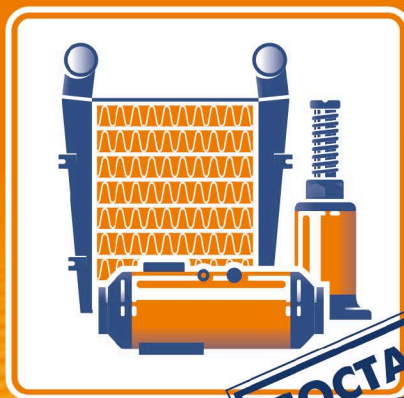
**РУССКИЕ  
РАДИАТОРЫ**  
WWW.SHAAZ.BIZ

# АВТО АГРЕГАТЫ

ДЛЯ ГРУЗОВЫХ, ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ,  
АВТОБУСОВ, СПЕЦТЕХНИКИ

**И В ЖАРУ И В ХОЛОД**

**РАДИАТОРЫ  
ОТОПИТЕЛИ  
ПОДОГРЕВАТЕЛИ  
ДОМКРАТЫ**



**ПОСТАВЩИК  
НА КОНВЕЙЕР**



ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР АО «ШААЗ»  
ООО "Радиатор" г. Москва, ул. Кетчерская, 13  
тел./факс (495) 726-59-55, 726-59-38, 726-59-06  
www.tdradiator.ru, e-mail: info@tdradiator.ru  
г.Ижевск: тел. (3412) 90-11-40, 90-11-41  
г.Пермь: тел. (342) 294-09-71, 294-09-72



Средний угол качания шарового пальца по итогам испытаний в поперечном направлении составил 63 градуса, а в продольном — 37 градусов. Что касается прочностных свойств, то величина среднего усилия выдавливания шарового пальца из корпуса выше, чем у изделия от TRW, и составляет 3200 кгс, вырван палец был при усилии в 3000 кгс. Так же как у наконечника от марки TRW, выдавливание шарового пальца из корпуса

рулевого наконечника EGT сопровождается разрушением развальцовки крышки корпуса. Выдавливание шарового пальца из корпуса сопровождается разрушением развальцовки заглушки корпуса. В случае вырыва пальца происходит конструктивное нарушение геометрии корпуса. Остаточная деформация пальца при ударе по нему с величиной 108 Нм, составила 1,5 мм. По результатам прочностных испытаний рулевые наконечники от марки EGT

так же полностью соответствуют требованиям ГОСТ Р52433.

### Вердикт

В результате проведенных испытаний в лаборатории НАМИ можно сказать, что представленные на тесте рулевые наконечники марок TRW и EGT полностью соответствуют требованиям установки на автомобиль Ford Focus 2 и являются полными аналогами заводских элементов с маркировкой OEM 1328877. Функ-

ционально представленные на тесте образцы рулевых наконечников соответствуют техническим условиям применения в составе рулевого управления автомобиля Ford Focus 2. Что касается прочностных показателей, то величины, полученные в результате испытаний, сопоставимы, однако рулевые наконечники от EGT показали себя немного лучше. При этом прочность самих шаровых пальцев у детали от TRW эксперты оценили выше, чем у наконечников EGT.

## МИЛЛИОН запчастей и аксессуаров

На правах рекламы



**АВТОМОЛЛ**  
ТОРГОВЫЙ КОМПЛЕКС

55 км МКАД  
448-57-58  
www.avtomol.ru

## ТОРГОВЫЙ ДОМ "КОНТУР"

АВТОЗАПЧАСТИ  
для всех автомобилей

- НОМЕРНЫЕ АГРЕГАТЫ, ПРИЦЕПЫ  
КУЗОВА, КАБИНЫ

- КВАДРОЦИКЛЫ, СКУТЕРА, ВЕЛОСИПЕДЫ  
(а также их обслуживание и ремонт)

- товары для ДОМА, ДАЧИ, САДА и ОГОРОДА  
а также услуги АВТОСЕРВИСА

КРУГЛОСУТОЧНО

г. Балашиха, 28 км Горьковского шоссе,  
тел.: (495) 525-60-19, 521-71-71, www.kontur-group.ru

На правах рекламы



# автосиб

## АвтоТех

Выставка автозапчастей, автохимии,  
автоаксессуаров, оборудования и товаров  
для технического обслуживания автомобилей

## 24–27 мая 2017

место проведения:  
МВК «Новосибирск Экспоцентр»



Организатор  
ITE Сибирь

+7 (383) 363-00-63  
autosib@sibfair.ru

Подробности на сайте  
**AutoSibExpo.ru**



# ГРУЗОВИК ПО СХОДНОЙ ЦЕНЕ

**КОММЕРЧЕСКИЕ АВТОМОБИЛИ ИЗ КИТАЯ, ДОСТАТОЧНО АКТИВНО ЗАВОЗИВШИЕСЯ В РОССИЮ В «СЫТЫЕ» ПРЕДКРИЗИСНЫЕ ГОДЫ, СЕГОДНЯ ВСЕ ЧАЩЕ И ЧАЩЕ ВЫСТАВЛЯЮТСЯ НА ПРОДАЖУ НА ВТОРИЧНОМ РЫНКЕ. ДОВОЛЬНО НЕПЛОХИМ СПРОСОМ НА «ВТОРИЧКЕ» ПОЛЬЗУЮТСЯ ГРУЗОВИКИ HOWO. РАССМОТРИМ ИХ С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ СТОИМОСТИ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА | ДЕНИС МИРОНОВ | ФОТО АВТОРА |**

**П**режде чем начать разговор о собственно «железе», определим пеновую нишу, которую занимают интересующие нас машины, предлагающиеся на вторичном рынке. Так, если принимать к рассмотрению десятилетние экземпляры трех- и четырехосных самосвалов, техническое состояние

которых вызывает массу вопросов, а смета на ремонт, необходимый для приведения их в рабочее состояние, выглядит очень внушительно, то цена машин в большинстве случаев не превышает 750–800 тысяч рублей. При этом более «свежие», скажем — пятилетние машины, оцениваются уже в полтора миллиона. При этом их техническое состояние уже

можно охарактеризовать как удовлетворительное. Это означает, что для выпуска грузовика на линию в него не нужно вкладывать больших средств. Мониторинг рынка показал, что машины в худшем состоянии продаются от средних и крупных компаний. А грузовики, требующие минимальных затрат, принадлежат частным владельцам. Учтите это

при формировании запросов на поиск. Рассматривая предложения, обращайте внимание не только на частные объявления — индивидуальные предприниматели предпочитают продавать технику сами, но и на варианты от специализированных торговых площадок, на которых выставляется достаточно приличное количество бывших в эксплуата-



Большая часть грузовиков, в том числе самосвалов, продающихся на вторичном рынке, представляют собой комплектные машины, собранные в Китае. Однако и вариантов шасси с российскими надстройками также немало. Стоимость большинства экземпляров 2008–2012 годов выпуска колеблется от 700 тыс. до 1 500 000 рублей

ции машин. Многие частные владельцы грузовиков, полагаясь на большую проходимость автосалонов, которые, как правило, расположены на бойких местах, предпочитают уступить часть суммы продавцу в виде комиссионных сборов, но продать транспортное средство как можно быстрее. В этом есть разумное зерно. Кроме того, крупные продавцы-посредники обязательно проверяют автомобиль на предмет его юридической чистоты и отсутствие различных обременений.

Купить запасные части на HOWO проще всего в специ-

ализированных магазинах, которые расположены в крупных городах. Провинциальные купцы со своими «мелкими лавками», которые не могут похвастать хорошим ассортиментом запасных частей даже для распространенных марок и моделей грузовиков, случись у «китайца» поломка, вам мало чем помогут. Среди производителей запасных частей для рассматриваемых нами грузовиков есть своя иерархия. Одни изготавливают запасные части «дешево и сердито», другие – подороже и более качественно. Голосовать рублем следует за второй вари-

ант, иначе простой техники в ремонте будут съедать приличную часть прибыли. Стоит отметить, что былого дефицита запасных частей, который наблюдался ранее по китайским машинам, сегодня нет. При необходимости все необходимое для ремонта, и тем более для обслуживания машины, можно купить, по сути, в день обращения.

Что касается сервиса, то «китайцев» в мультибрендовых СТО, которые занимаются ремонтом и обслуживанием грузовиков европейских марок, особо не жалуют. Но это не означает, что вам непре-

менно откажут с ремонтом или обслуживанием подвижного состава. Тем не менее, по возможности лучше обращаться на сервисные станции, которые специализируются на китайских грузовиках. Здесь вы гарантированно получите полный комплекс услуг и, что самое важное, сможете купить со склада СТО нужные для проведения работ запасные части. Причем их качество будет достаточно высоким, так как любой ремонтной организации неинтересно выполнять гарантийные ремонты и тратить на это свои собственные средства. ▶



▲ Если покрывное стекло фары помутнело от «пескоструя», полировать его нет смысла. Возможно, что и с отражателем также есть проблемы – помутнение и отслоение. Проще поменять фару целиком. Благо обойдется это в 3-3,5 тысячи рублей. С «противотуманками» также проблем нет – купите тысячи за две



◀ Зеркала лучше не бить. Стоимость отдельных секций колеблется от 550 до 850 рублей. Многие владельцы грузовиков не ищут оригинал, а приобретают аналоги от других машин, которые есть в продаже практически повсеместно



▲ Козырек самосвального кузова закрывает элементы гидравлической системы, в том числе маслобак и гидроцилиндр, расположенные за кабиной грузовика. Что стоило конструкторам совсем немного удлинить данный элемент и прикрыть хотя бы часть кабины, защитив ее от возможного просыпания грунта при его погрузке экскаватором?

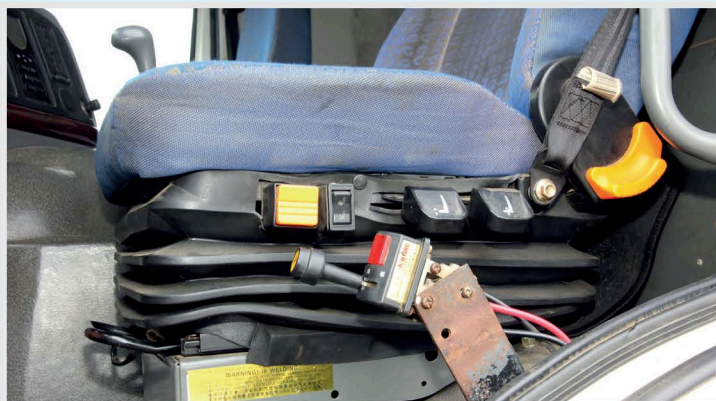
СОБИРАЯ МАТЕРИАЛ ПО HOWO, МЫ ПОДРОБНО РАССМОТРЕЛИ ОДНУ ИЗ ПРЕДСТАВЛЕННЫХ В ПРОДАЖЕ МАШИН И ОЦЕНИЛИ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ. ДЛЯ НАГЛЯДНОСТИ К ФОТО КАЖДОГО УЗЛА, АГРЕГАТА ДЕТАЛИ МЫ ДАЕМ РАСШИРЕННЫЕ КОММЕНТАРИИ, В КОТОРЫХ ПРИВОДИМ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ.



▲ Состояние кабин грузовиков строительного сегмента часто удручающее. Обивка кресел часто протерта и испачкана так, что исправить положение может только спецхимия. Спальное место пригодится, если машина работает на удаленном, неблагоприятном объекте. Заметим, что длина полки составляет 2,1 метра, что порадует рослых водителей. А вот ширина матраса всего 600 мм. Под «спальником» имеются полости для вещей и инструмента



▲ Если без придилок оценивать рулевое колесо и панель приборов, то невольно ловишь себя на мысли, что подобное видел на шведских грузовиках Volvo, выпущенных в конце 90-х годов прошлого века. Водители отмечают удачно расположенный (на панели приборов) кран стояночного тормоза. У рулевой колонки есть регулировки, как по высоте, так и по углу наклона. Однако к качеству материалов, и в том числе пластмассы, можно предъявлять претензии бесконечно – экономия идет во вред



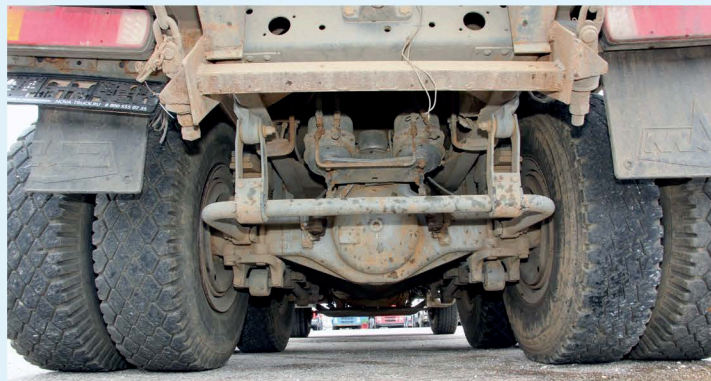
▲ Даже придирчивые водители отметят довольно неплохой диапазон регулировок по высоте, длине и углу наклона спинки водительского сиденья. При этом мы говорим не о дальнемагистральном седельном тягаче, а самосвале, который работает на относительно коротком плече. Созданию комфортных для шофера условий способствует также и достаточно эффективная четырехточечная, пружинная подвеска кабины. Слева расположен пневмокран управления подъемником кузова



▲ Насос гидравлического привода подъема кабины с ручным приводом довольно надежен. Если он откажет, новый агрегат можно купить всего за 3,5-4 тысячи рублей. Заметим, что на китайских грузовиках есть и насосы с электрическим приводом, как на современных европейцах. Однако для российских условий эксплуатации простая и неприхотливая «механика», пожалуй, будет предпочтительнее



▲ Мощные, двойные кронштейны задних опор самосвального кузова требуют периодического обслуживания – пополнения смазки. Для этого в них выполнены пресс-масленки. Если этой операцией пренебрегать, то пальцы сотрутся и в шарнирах появится опасный люфт



▲ Стабилизатор поперечной устойчивости, введенный в подвеску задней тележки, просто необходим довольно высокому самосвалу. На втулках стабилизатора лучше не экономить. Более-менее сносный ресурс имеют запасные части ценой 150 рублей. Более дешевые ходят существенно меньше. Качественные резинометаллические подушки рессор оцениваются примерно в 4000 рублей

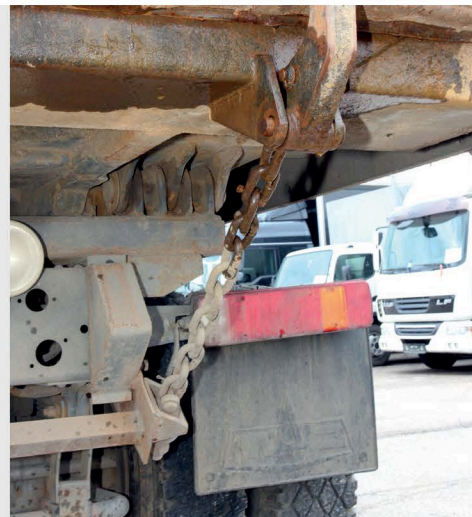




▲ Запасное колесо, традиционное для большинства самосвалов, расположено за кабиной грузовика. В нашем случае оно закреплено на специальном кронштейне на передней стенке самосвального кузова. Обязательно проверьте техническое состояние лебедки – на осмотренной нами машине она оказалась неисправной



▲ Эта трехколенная, покрытая окислами труба подводит выхлопные газы от двигателя в полости самосвального кузова для его обогрева. В холодное время года подогрев предотвращает замерзание мокрого грунта к днищу и стенкам, обеспечивая полную выгрузку содержимого кузова. В теплое время года выхлопные газы поступают в глушитель. Направление движения потока газов регулируется заслонкой. Стоимость глушителя составляет более 7000 рублей. Во многих случаях проще и дешевле заварить тот, что есть



▲ У заднего борта кузова простейший, но довольно надежный автоматический замок. В месте контакта прижимной лапки и борта бывшим владельцем наварена усиливающая латка. Длину цепи, при необходимости, можно скорректировать (винт и гайка снизу)



▲ Четыре крепкие стремянки гайками вверх намертво держат балансиры задней тележки. Обязательно оцените состояние элементов задней подвески. Если машина работала с перегрузом, да еще и по плохим дорогам, то дорогостоящего ремонта не избежать. Так, стоимость рессоры в сборе доходит до 25 000 рублей. Реактивные тяги можно купить по 4500–5100 рублей



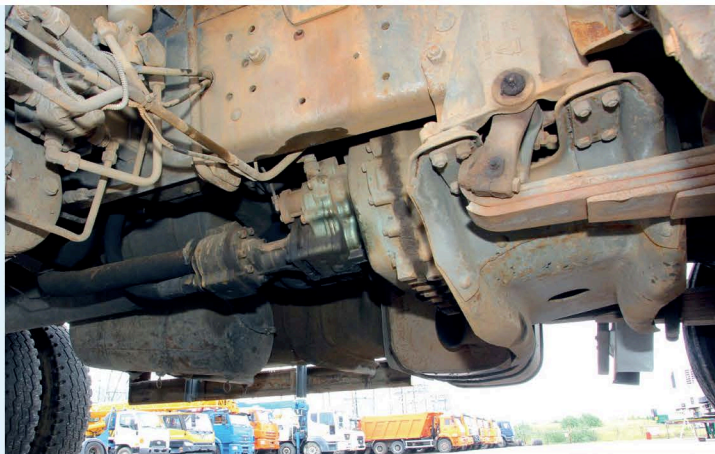
▲ Пакет передней рессоры, осмотренного нами самосвала, состоял из десяти листов. Для трехосной машины строительного сегмента, которая часто работает с перегрузом, такое решение является правильным. При этом стоит отметить, что чем больше листов в пакете, тем жестче рессора и тем сильнее трясет в кабине. Цена передней рессоры начинается от 15 000 рублей. Новые стремянки обойдутся примерно по 600 рублей штука



▲ Обделенные вниманием механика шкворни потребуют замены довольно быстро, особенно если машина работает с максимальной нагрузкой в пыльном карьере. Ремонтный комплект запасных частей на ось обойдется примерно в 3,8–4,0 тысячи рублей. Более дешевые варианты рассматривать не стоит. Их качество и ресурс оставляют желать лучшего



▲ Китайский грузовик требует постоянного внимания к точкам смазки. А их на «трехоснике» четыре десятка! Чтобы обойти все пресс-масленки и пополнить в них смазку нужно часа полтора. Если из-за отсутствия должного обслуживания втулки рессор потребуют замены, то отдадите примерно по 150–250 рублей за штуку в зависимости от качества. Но лучше приобретать комплекты с пальцем. Качественные запчасти обойдутся в 600–650 рублей



▲ При покупке самосвала или иной спецмашины, у которой имеется мощное гидравлическое оборудование, например система подъема кузова, обязательно проверьте состояние гидравлического насоса. В зависимости от модели новый агрегат оценивается от 15 до 20 тысяч рублей. Заложите в стоимость ремонта и цену новых шлангов – еще около 1500 рублей



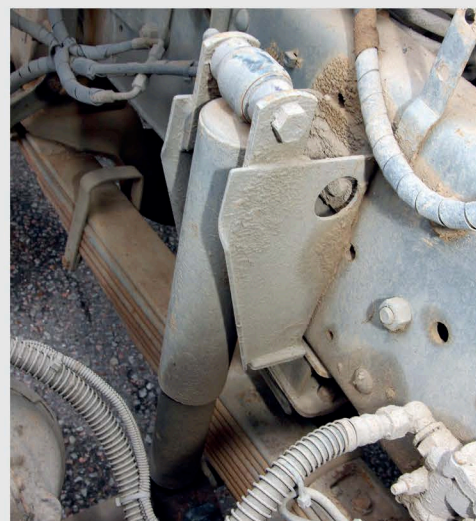
▲ Редуктор среднего моста проходной, следовательно, в конструкции применены всего два карданных вала. Межосевой «кардан» оценивается от 12 до 17, а основной – почти в 20 тысяч рублей в зависимости от производителя. Ревностно следите за уровнем масла в редукторах. Упустите – готовьтесь к дорогостоящему ремонту. Только за редуктор среднего моста с вас запросят около 60 тысяч рублей



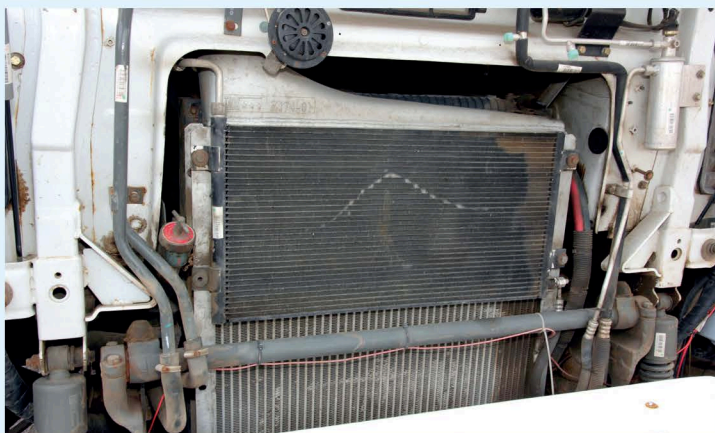
▲ Если потек цилиндр подъема кабины – не беда. Новый купите за 5000 рублей. Главное, не дожидаться того момента, когда из-за протертых уплотнений масло вытечет из системы. Ремонтировать гидроцилиндр не имеет смысла, хотя ремкомплект стоимостью около 950 рублей в продаже есть. Цена восстановления цилиндра, особенно если окажется изношен его шток и придется изготавливать новую деталь из прутка соответствующего диаметра, сопоставима со стоимостью нового агрегата. Попутно стоит заменить и шланг подвода гидравлической жидкости, благо стоит он всего 1850 рублей



▲ Новый топливный фильтр грубой очистки с ручной подкачкой, на кронштейне, стоит примерно три тысячи рублей. Есть варианты и дешевле. Однако экономить на сепараторе не стоит. Если в систему питания пойдет вода, то расходы на ремонт топливной аппаратуры будут огромными



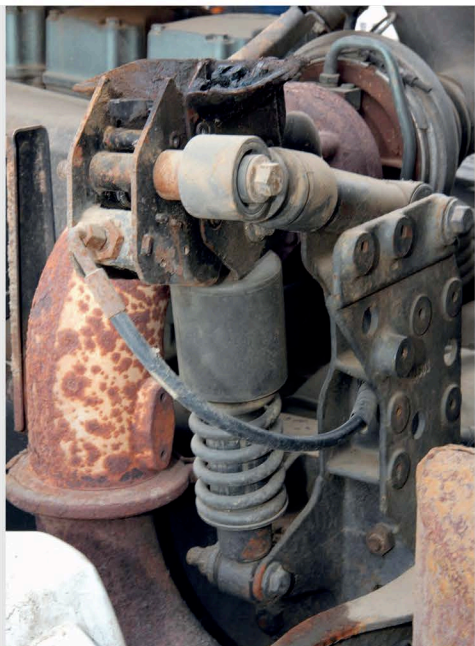
▲ Амортизаторы передней подвески оцениваются торговлей от полутора до двух тысяч рублей. Ресурс их непредсказуем, особенно если они стоят на самосвалах, автобетоносмесителях и иной строительной технике. Обратите внимание на нижнее крепление амортизаторов, которое выполнено в виде консоли. Интересно, чем руководствовались китайские инженеры, изобретая такую конструкцию?



▲ Радиаторы собраны в единый блок. При лобовом столкновении, скорее всего, придется менять все три секции: радиатор климатической системы, основной системы охлаждения и системы турбонаддува – интеркулер. Цены на новые детали относительно европейских грузовиков невысоки. Интеркулер можно купить за 15 000, радиатор системы охлаждения за 18 000, а кондиционера 4500–5500 рублей



▲ В качестве силовых агрегатов на грузовиках HOWO применены довольно надежные, рядные, шестицилиндровые дизели Steyr WD615. С рабочего объема 9,73 литра в зависимости от настройки топливной аппаратуры снимается мощность от 240 до 380 л. с. (при 2200 об/мин) и крутящий момент от 1000 до 1460 Н.м (при 1100–1600 об/мин.)



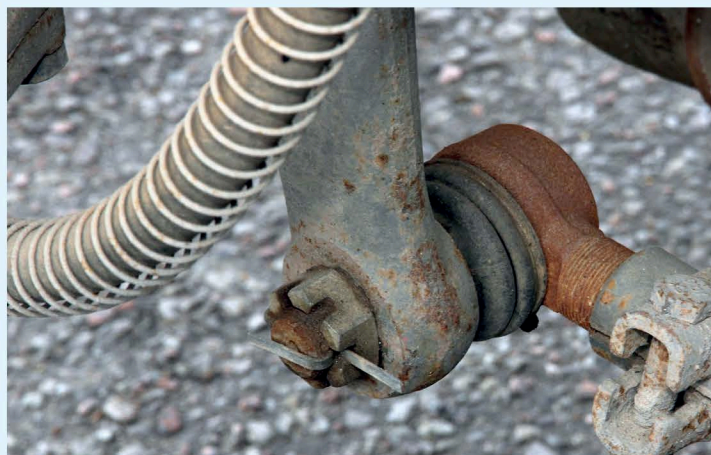
▲ Амортизатор подвески кабины можно приобрести всего за две тысячи рублей. Правда, сколько он прослужит – неизвестно. Если выяснится, что изношен гидравлический замок кабины, то готовьтесь дополнительно вложить еще примерно 1500 рублей



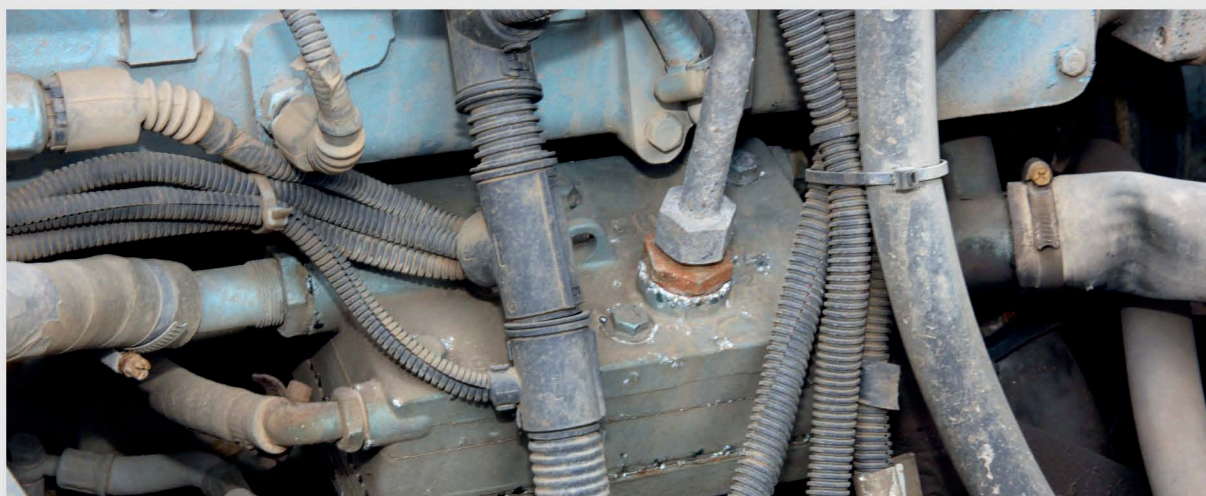
▲ На корпусе турбокомпрессора отлито имя бренда, к которому он принадлежит – Holset. Агрегаты данного производителя славятся своей надежностью в сложных условиях эксплуатации. Устанавливаемый на грузовиках ТКР изготовлен в Китае. В эксплуатации особого внимания со стороны сервисной службы требует стальная трубка подвода масла к турбокомпрессору. Бывали случаи, когда из-за нарушения герметичности ее шва наблюдалась течь масла, которое попадало на раскаленный докрасна корпус турбокомпрессора. Главное, чтобы водитель вовремя заметил данную проблему и дело не дошло до возгорания. Новый турбокомпрессор оценивается примерно в 20 000 рублей, а цена трубки составляет 550–650 рублей



▲ Тормозные камеры переднего моста продаются примерно по 1500 рублей. Тормозные рычаги – «трещотки» оцениваются в 1200–1300 руб. Торговля предлагает и варианты по 1700 рублей – такие действительно служат дольше и имеют более качественный механизм. На тормозах экономить не стоит – берите запчасти подороже



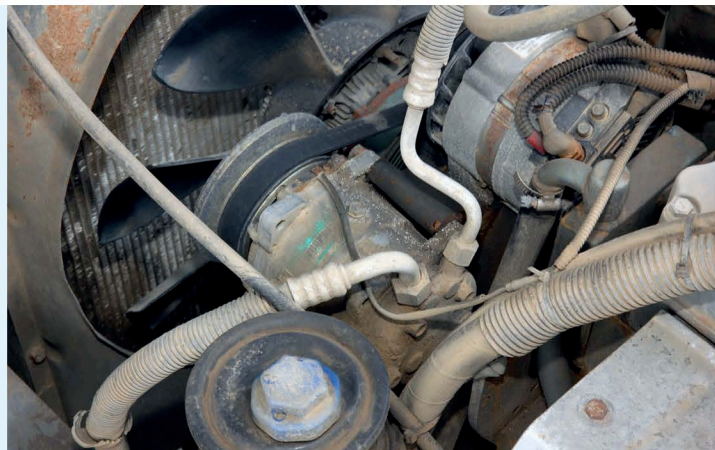
▲ Рулевые наконечники сменные – это значительно упрощает ремонт и, главное, снижает его стоимость. Цена запчастей в зависимости от производителя колеблется от 1800 до 2500 рублей. Продавцы настоятельно рекомендуют детали, у которых защитный чехол шарнира выполнен из силикона. По их словам, данный материал не только стойко переносит низкие температуры и не растрескивается, но и позволяет контролировать наличие в шарнире смазки. Выполненный из черной резины колпачок скрывает от глаз абсолютно все, что находится под ним



▲ За двухцилиндровый компрессор торговля просит от 18 до 22 тысяч рублей. При этом качественно восстановить агрегат можно в мастерской, которая занимается капитальным ремонтом моторов. В этом случае сэкономите до 25% от стоимости нового агрегата. По сути, ремонт компрессора не отличается от ремонта мотора. Главное, чтобы у мастеров оказались в наличии нужные запасные части



▲ Если руль грузовика стал «тяжелым», но при этом на самой рулевой машинке (редукторе) нет и следа потеков масла, то первым делом проверьте уровень и состояние рабочей жидкости в приводе. Если выяснится, что износившийся насос не развивает требуемого давления, готовьтесь выложить от семи до девяти тысяч рублей за новый агрегат



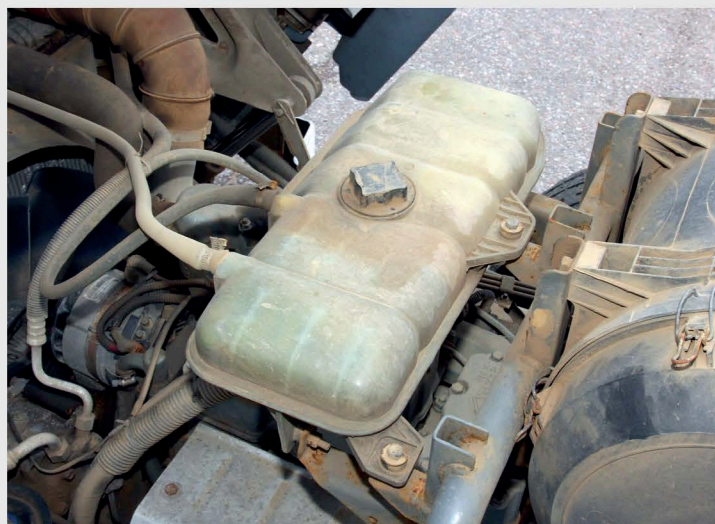
▲ Грузовик, оснащенный климатической системой, предпочтительней, чем без нее. Особенно если вы планируете работать в пыльном карьере, где перемещаться с открытым окном нереально. Компрессор кондиционера довольно надежен, но если он выйдет из строя, то новый можно купить за семь – восемь тысяч рублей. Качественный приводной ремень обойдется еще в 350–400 рублей



▲ Изношенный протектор шин или имеющие место быть порезы, прочие дефекты – отличный повод снизить стоимость грузовика. Качественные покрышки обойдутся примерно по 20 000 за штуку. Итого, для того чтобы «освежить резину» на трехосном шасси, придется выложить около 200 000 рублей! Если проголосуете за бюджетную «резину» – сэкономите тысяч сорок



▲ Пластиковый корпус воздушного фильтра расположен непосредственно над двигателем, и проходящий по системе впуска воздух, соответственно, будет нагреваться, что не есть хорошо. Крышка корпуса крепится пружинными защелками, что значительно упрощает замену фильтрующих элементов. Качественные фильтры оцениваются от 2000 рублей и выше. Если потребуются заменить корпус, выделите дополнительно 7,5–9 тысяч рублей. При работе машины в условиях сильной запыленности воздуха (карьеры) без фильтра предварительной очистки воздуха не обойтись. Такой вам продадут примерно за 10–12 тыс. рублей



▲ Если потечет расширительный бачок, новый купите за 1200–1450 рублей. При осмотре машины обязательно обратите внимание на состояние охлаждающей жидкости – в ней не должно быть лохмотьев, хлопьев, а на ее поверхности должны отсутствовать масляные пятна. Помните, что промывка системы охлаждения не всегда дает положительный результат, даже если она выполнялась с применением специальных средств



**ПРЕДСТАВЛЯЕМ ВАШЕМУ ВНИМАНИЮ**  
специализированный 2К акриловый лак Guntex UHS  
с низким содержанием летучих веществ.

Устойчив к воздействию УФ-лучей и внешним факторам.  
Прост в нанесении и обладает высоким глянцем. Придает  
поверхности великолепный внешний вид. Наносится в полтора слоя,  
обладает низким расходом. Значительно сокращает время окраски.  
Фасовка лак - 1л., отвердитель - 0,5 л.

Произведено по технологии  
и под контролем качества ASTA GmbH

АО «РУССКИЕ КРАСКИ»  
тел. (4852) 49-29-41/42/43/81  
[www.guntex-asta.com](http://www.guntex-asta.com)



на правах рекламы

**NEW**

**ПОРШНЕВАЯ №1 в РОССИИ!**  
от ПРОИЗВОДИТЕЛЯ №1 в МИРЕ!

**АВТОМАГНАТ**

МАКСИМАЛЬНЫЙ РЕСУРС



- БЕЗУПРЕЧНОЕ КАЧЕСТВО
- ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ
- ПРИВЛЕКАТЕЛЬНАЯ ЦЕНА
- СЕРТИФИКАТ ЕАС



**ООО "Радиатор"**

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ  
ВЕДУЩИХ ЗАВОДОВ - ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ

ООО "Радиатор", г. Москва, ул. Кетчерская, 13  
тел./факс (495) 726-59-55, 726-59-38, 726-59-06

г. Ижевск: тел. (3412) 90-11-40, 90-11-41, г. Пермь: тел. (342) 294-09-71, 294-09-72  
[www.tdradiator.ru](http://www.tdradiator.ru) e-mail: [info@tdradiator.ru](mailto:info@tdradiator.ru)

на правах рекламы



## К НОВЫМ ВЕРШИНАМ ВМЕСТЕ

МНОГИЕ ЧИТАТЕЛИ ЖУРНАЛА «АВТОЗАПЧАСТИ И ЦЕНЫ» ЗНАКОМЫ С ХОЛДИНГОМ «БЕЛАВТОКОМПЛЕКТ». ПОЛЬЗОВАЛИСЬ ЕГО ПРОДУКЦИЕЙ ЛИЧНО ИЛИ, ТАК ИЛИ ИНАЧЕ, ВЕДУТ БИЗНЕС, СВЯЗАННЫЙ С ТОВАРАМИ ЭТОЙ КОМПАНИИ. В ЭТОМ НОМЕРЕ МЫ ПРЕДСТАВИМ ВАШЕМУ ВНИМАНИЮ ИНТЕРВЬЮ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА КОМПАНИИ СТУКАЛОВА ВАСИЛИЯ ВИКТОРОВИЧА. ОН РАССКАЖЕТ, КАК «БЕЛАВТОКОМПЛЕКТУ» УДАЕТСЯ ВЫЖИВАТЬ И РАЗВИВАТЬСЯ В КРИЗИС, ПОЧЕМУ ТОВАРЫ МАРКИ «БЕЛАК» СТАЛИ ЛИДЕРАМИ РЫНКА И КАКИЕ ВЫГОДЫ СУЛИТ СОТРУДНИЧЕСТВО С ХОЛДИНГОМ ТОРГОВЫМ КОМПАНИЯМ. НАЧНЁМ РАЗГОВОР С ВОПРОСА, КОТОРЫЙ БУДЕТ НАИБОЛЕЕ ИНТЕРЕСЕН ИМЕННО ПАРТНЕРАМ ХОЛДИНГА.

— *Василий Викторович, третий год подряд состояние экономики нашей страны оставляет желать лучшего. Некоторые называют это экономическим кризисом, другие — новой реальностью, но факт остается фактом. Выживать на рынке РФ компаниям очень трудно. Как ваш бизнес чувствует себя в текущей ситуации и что для вас этот «кризис»?*

— Холдинг «БелАвтоКомплект» можно назвать оплотом стабильности и роста в отрасли. Мы не только не поддаемся внешним негативным влияниям, но и активно развиваемся. Безусловно, немалую роль в этом играют производственные подразделения холдинга, которые обеспечивают стабильность производства и надлежащий уровень качества продукции.

Мы не пошли на удешевление производства в ущерб качеству, как сделали многие российские предприятия. Лояльность потребителей и репутация бренда не позволили. Пришлось, конечно, несколько повысить цену на наши товары, но покупатели продолжают выбирать марку «БелАК» — официальную, зарегистрированную в России, торговую марку холдинга «БелАвтоКомплект». Выбирают её неизменно высокое качество и надежность. Именно благодаря выбору российских покупателей мы смогли, по нашим данным, стать вторыми в стране в категории «гидравлические домкраты» и третьими — в «бытовые насосы перекачки топлива». И это всего за три года активной работы!

— *Вы упомянули о высоких завоеванных рыночных позициях. Поделитесь, пожалуйста, с чи-*

*тателями своим секретом или ноу-хау. Как вашей компании удалось достичь таких показателей в столь короткий срок?*

— Никакого особого секрета нет. Только грамотный и эффективный менеджмент вкупе с первоклассными кадрами. Так получилось, что наш холдинг начал активно вести работу в России в самом начале 2014 года. Мы открыли официальное представительство в Санкт-Петербурге, сформировали основной склад, и грянул кризис. Тогда многие считали, что это ненадолго. Год, максимум полтора, и всё станет как раньше. Но не мы. Мы с самого начала поняли, что это не кризис. Это новая объективная реальность, и работать дальше компании предстоит именно в таких условиях. И не просто работать, а развиваться.

Исходя из такого видения ситуации, мы оперативно перестроили и долгосрочную, и среднесрочную, и краткосрочную стратегии развития. И, наверное, именно это изначально позволило нам взглянуть на внешнюю ситуацию под другим углом. Не сетовать на отсутствие средств, кризис и так далее, а искать новые возможности в новых реалиях бизнеса. Мы быстро изменили подход к формированию клиентской базы, вследствие чего возросли операционные издержки и усложнились бизнес-процессы, но этими тактическими действиями мы смогли захватить довольно существенную рыночную долю именно за счет тех клиентов, которые в кризис искали что-то новое. Новых поставщиков, новые возможности, новый бренд, новые технологии. А таких оказалось довольно много.



План по выходу на рынок через крупных реселлеров и быстрой фиксации схемы дистрибуции путем подписания дилерских соглашений с большими предпочтениями был отложен.

— *Каким вы видите будущее бренда в России?*

— В России нас ждет однозначно большое будущее. Не облачное, конечно. Трудности есть всегда. А в бизнесе тем более. Но мы развиваемся, учимся на своих и чужих ошибках и стремимся стать номером один на рынке автозапчастей и инструмента для грузового транспорта. Эта цель обязательно будет достигнута, и все наши партнеры получат все преимущества и выгоды работы с лидером. Тем, кто ещё не с нами, стоит об этом задуматься. Особенно крупным региональным оптовикам. «БелАК» — это выгодно.

— *Почему, по вашему мнению, сотрудничать с маркой «БелАК» крупным региональным торговым компаниям сейчас особенно выгодно?*

— Я уже упоминал про программу формирования дилер-

ской сети, которую мы отложили на начальном этапе. Так вот сейчас как раз начинаем её реализовывать. Стать нашим дилером сейчас проще, чем будет когда-либо в будущем, потому что ещё очень много свободных регионов, где мы планируем иметь дилеров. А условия, которые мы предлагаем нашим партнерам, выгодны просто до неприличия. Это и существенные скидки от объёма, и программы лояльности, и денежные и товарные ретро-бонусы, и маркетинговая поддержка, и весьма щадящие условия по объёмам и номенклатуре. Всего рассказывать не буду. Так мы ни в какую статью не уложимся. Скажу только одно. Позвоните нам сейчас, и вы точно не пожалеете.

*Благодарим генерального директора «БелАвтоКомплект» Стукалова Василия Викторовича за содержательную беседу. Надеемся, информация этой статьи поможет читателям поближе познакомиться с компанией, её политикой и видением будущего.*

## ШААЗ: радиатор для любого автомобиля

За двадцать лет работы ООО ТД «Радиатор» стало одним из крупнейших дистрибьюторов товаропроводящей сети Шадринского автоагрегатного завода на российском рынке. Сегодня компания предлагает своим клиентам инновационные новинки и проверенные временем продукты. Так, ТД «Радиатор» оказывает полный комплекс услуг, связанных с продажей и доставкой продукции производства АО «ШААЗ».



### Новинки для конвейеров...

Шадринский автоагрегатный завод – одно из немногих российских предприятий, способных производить радиаторы водяного охлаждения и теплообменники охлаждения наддувочного воздуха как в алюминиевом, так и в медно-латунном исполнении. По составу выпускаемой радиаторной продукции завод, в основном, ориентирован на производителей и владельцев грузовой техники и автобусов различных классов. Наибольшую и главную долю в портфеле заказов АО «ШААЗ» занимают автосборочные производства. Агрегаты «ШААЗ» присутствуют на конвейерах практически всех основных предприятий, производящих большегрузные автомобили и автобусы в России и странах СНГ.

Так, на конвейере КАМАЗа около половины выпускаемых автомобилей комплектуются теплообменниками производства Шадринского автоагрегатного завода. Самое новое и перспективное изделие на сегодня – блок радиаторов для магистрального тягача КАМАЗ-5490 и его модификаций. Для шадринского завода это качественно новый уровень и возмож-

ность создать серьезную конкуренцию зарубежным изготовителям радиаторной продукции.

На автозаводе «Урал» АО «ШААЗ» стабильно обеспечивает потребность конвейера в радиаторной продукции. Благодаря высокому уровню унификации шаазовские теплообменники практически без доработок благополучно «вписались» в подкапотное пространство автомобилей серии «УРАЛ NEXT».

Несомненным конкурентным преимуществом АО «ШААЗ» является наличие наиболее полной линейки продукции. Завод производит радиаторы на любой автомобиль или автобус: «КАМАЗ», «Урал», «МАЗ», «УАЗ», «ПАЗ», «ЛИАЗ», «КАВЗ», «НЕФАЗ» и др., включая как старые модели, так и новые, только начавшие выпускаться серийно.

Во-вторых, завод умеет гибко и оперативно реагировать на запросы потребителей, изготавливая опытные образцы и даже опытно-промышленные партии продукции для новой техники. Разработка новых изделий на ШААЗе ведется с учетом общих тенденций развития автомобилестроения. В первую очередь, это рост абсолютных характеристик агрегатов в связи с освоением более мощных двигателей и автомобилей большей массы. С ростом мощности двигателей наряду с ограниченным подкапотным пространством в автомобиле, теплообменники системы охлаждения должны иметь высокие технические показатели при малых габаритах и массе. Подтвердить теплотехнические и аэродинамические характеристики радиаторов позволяет действующий в АО «ШААЗ» комплекс для испытания радиаторов — аэродинамическая труба. Система управления комплексом, получения и обработки данных построена на базе оригинальных компьютерных программ, которые предоставляет

данные для новых перспективных разработок теплообменников.

За счет конструкторских решений, использования собственной испытательной базы теплообменники «ШААЗ» сегодня комплектуются автомобили, отвечающие экологическим стандартам Евро-5 и Евро-6.

### ... и рынка

Успешность предприятия обусловлена не только высоким качеством и техническим уровнем продукции, но и эффективной стратегией поведения на рынке. Торговая сеть Шадринского автоагрегатного завода включает более тридцати компаний, реализующих продукцию под маркой «ШААЗ» в Центральном, Северо-Западном, Южном, Приволжском, Уральском, Сибирском, Дальневосточном округах России, а также в Республике Беларусь и Казахстане.

На протяжении 20 лет одним из крупнейших дистрибьюторов АО «ШААЗ» в Москве является ООО ТД «Радиатор», реализующий продукцию по всей Европейской части России. Торговая компания, специализирующаяся на системах охлаждения автомобилей, предлагает своим потребителям всю номенклатуру алюминиевых и медно-латунных теплообменников для грузовых и легковых автомобилей отечественного производства, а также тракторов, комбайнов, спецтехники и автобусов. Постоянное наличие на складе нескольких тысяч наименований изделий, отлаженная инфраструктура и логистика значительно экономят время и деньги покупателей. Кроме этого, ООО ТД «Радиатор» предоставляет потребителю широкий спектр услуг: от принятия заказа до доставки продукции на склад покупателя в обозначенные сроки и в полном объеме.

# КОРЕАНА®



## запчасти для корейских автомобилей

г. Москва	г. Обнинск
г. Санкт-Петербург	г. Орехово-Зуево
г. Брянск	г. Петрозаводск
г. Владимир	г. Подольск
г. Великий Новгород	г. Покров
г. Дмитров	г. Сергиев-Посад
г. Зеленоград	г. Серпухов
г. Калуга	г. Смоленск
г. Клин	г. Тверь
г. Коломна	г. Тула
г. Королев	г. Чехов
г. Наро-Фоминск	г. Электросталь
г. Ногинск	г. Ярославль



на правах рекламы

Генеральный дистрибьютор  
в России

**MANDO+**

На всю продукцию предоставляется гарантия

**WWW.KOREANA.PF**

**8-800-555-07-07**

# MONROE

## OESpectrum

### SHOCK ABSORBER

## MONROE – ГАРАНТИЯ НАДЕЖНОСТИ

БРЕНД MONROE, ПРИНАДЛЕЖАЩИЙ КОМПАНИИ TENNECO, ЯВЛЯЕТСЯ ОДНИМ ИЗ ВЕДУЩИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ И ПОСТАВЩИКОВ АМОРТИЗАТОРОВ, ПРУЖИН, ДЕТАЛЕЙ ПОДВЕСКИ И РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ. ОДНО ИЗ ВАЖНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ БРЕНДА MONROE – ЭТО АМОРТИЗАТОРЫ. НА ИХ ДОЛЮ ПРИХОДИТСЯ 92% ПОКРЫТИЯ МОДЕЛЬНОГО РЯДА АВТОМОБИЛЕЙ СТАРШЕ ЧЕТЫРЕХ ЛЕТ\*



Отметивший в прошлом году свое столетие бренд Монро — это один из наиболее авторитетных брендов компонентов систем подвески. Изделия под торговой маркой Монро предназначены для любых транспортных средств: от стандартных легковых автомобилей до тягачей, прицепов, автобусов и сельскохозяйственных машин. Продукция Монро производится и распространяется компанией Tenneco — ведущим мировым поставщиком оригинальных компонентов систем подвески.

Высокотехнологичные амортизаторы Монро предназначены для клиентов, которые хотят, чтобы управляемость и плавность хода их автомобилей была превосходной в любой дорожной ситуации. Амортизаторы марки Монро расходятся по всему миру многомиллионными тиражами. Бренд Монро занимает лидирующую позицию в Европе, в Африке и на Ближнем Востоке.

На протяжении всей своей истории амортизаторы Монро способствовали развитию бизнеса станций технического обслуживания за счет исключительно широкого покрытия автомобилей мировых брендов. Такая позиция продолжает оставаться актуальной — сегодня бренд Монро лидирует в области покрытия популярнейших моделей японских и корейских легковых автомобилей, а компания Tenneco продолжает укреплять свой статус поставщика оригинального оборудования для японских и корейских автопроизводителей. Порядка 30 % годового производства амортизаторов компании Tenneco приходится на продукцию, поставляемую на сборочные конвейеры японских и ко-

рейских автопроизводителей. Компания также является ведущим поставщиком оригинального оборудования в области систем контроля выпуска и компонентов для этого быстрорастущего сегмента рынка.

Так, амортизаторы Monroe OESpectrum выполнены по революционной запатентованной технологии Monroe R-TECH2 Rebound Valving Technology™, которая обеспечивает практически мгновенную обратную связь и реакцию на изменение дорожного покрытия, гарантируя исключительную управляемость и плавность хода, а значит — уверенность и полный контроль над ситуацией для водителя. Эту технологию дополняет еще одна новая разработка компании Tenneco — высокоскоростной клапан сжатия (Impact Control Valve). Его применение, в свою очередь, позволяет каждому амортизатору линейки OESpectrum демонстрировать уникальное сочетание превосходной управляемости и низкого уровня шума и вибрации.

В запатентованной конструкции Monroe R-TECH Rebound Valving Technology используется два набора точно откалиброванных дисков, разделенных эксцентрическим «зубчатым диском», что позволяет исключить нежелательные резкие изменения в степени демпфирования. Тонкая настройка перехода между фазами демпфирования позволяет сделать управляемость более сбалансированной в различных ситуациях и условиях.

Другими преимуществами амортизаторов Monroe OESpectrum являются высококачественное хромовое покрытие штока поршня, передовая конструкция сальни-

ка, внутренний стопор отбоя в виде витой пружины во многих моделях амортизаторов, новая закрытая антифрикционная фторопластовая прокладка диска и высококачественное полусинтетическое масло.

Кроме того, линейка пружин Monroe OESpectrum фактически является аналогами оригинального оборудования (ОЕ), устанавливаемого на автомобили непосредственно на конвейерах автопроизводителей. Линейка пружин OESpectrum насчитывает более 2000 позиций.

Важно отметить, что срок гарантии на пружины и амортизаторы Monroe OESpectrum увеличен до пяти лет. Пружины линейки OESpectrum сконструированы таким образом, чтобы вернуть характеристики подвески к первоначальным значениям, — именно этого хочет большинство автолюбителей.

Помимо OESpectrum у бренда Monroe существует линейка амортизаторов MAGNUM, которая включает в себя амортизаторы качества ОЕ для мостов, кабин и сидений, а амортизаторы линейки VAN-MAGNUM предназначены для широкого ряда моделей фургонов и легких коммерческих автомобилей.

По словам вице-президента и генерального директора Tenneco Europe Aftermarket, пружины и амортизаторы играют ключевую роль в ремонте подвески автомобиля. Именно они позволяют сервисным станциям вернуть автомобилю с пробегом управляемость и плавность хода нового. Этот факт, наряду с богатой и успешной историей самого бренда Монро, дает столь ценное чувство уверенности и надежности. ■

\* Монро занимает первое место по ассортименту амортизаторов для легковых автомобилей в Европе, Африке и на Ближнем Востоке. Анализ основан на сравнении информации о парке автомобилей Европы, выпущенных до 2012 года (декабрь 2011 года) (на основе ресурсов TecAlliance и TecDoc), с ассортиментом продукции Монро и конкурентов компании, представленным в каталоге TecDoc



## МАЛЫЕ ДЕТАЛИ, БОЛЬШИХ МАШИН

КОНТРАФАКТНАЯ ПРОДУКЦИЯ ПРИСУТСТВУЕТ ПОВСЮДУ - ОТ ПРОДУКТОВ ПИТАНИЯ ДО ЛЕКАРСТВЕННЫХ ПРЕПАРАТОВ. НА РЫНКЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ЗАПЧАСТЕЙ ЭТА ПРОБЛЕМА СТОИТ ОСОБЕННО ОСТРО. ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ПРОСТОТА ИЗГОТОВЛЕНИЯ ДЕТАЛЕЙ, ИХ ВЫСОКАЯ СТОИМОСТЬ И ПОСТОЯННЫЙ СПРОС ДЕЛАЮТ ЭТОТ РЫНОК ЧРЕЗВЫЧАЙНО ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫМ ДЛЯ НЕЧИСТЫХ НА РУКУ ДЕЛЬЦОВ. НЕОБЯЗАТЕЛЬНАЯ СЕРТИФИКАЦИЯ И СЛАБОЕ ПАТЕНТНОЕ ПРАВО ТАКЖЕ НЕ СПОСОБСТВУЮТ «ЧИСТОТЕ» МНОГИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ И, КАК СЛЕДСТВИЕ, - КАЧЕСТВУ ВЫПУСКАЕМОЙ ПРОДУКЦИИ.

Производственная компания «Контакт» производит аккумуляторные клеммы, адаптеры и переключки для легковых и грузовых автомобилей как российского, так и зарубежного производства. Использование технологии кокильного литья в высокоточные стальные формы позволяют обеспечивать стабильно высокое качество конечного изделия. Кроме того, специалисты компании разработали специальный легированный сплав на основе свинца; клеммы, отлитые из этого сплава, не окисляются и обладают высокой электрической проводимостью и оптимальными прочностными свойствами.

Все применяемые в производстве комплектующие (прижимные планки, болты, гайки, шайбы) проходят специальное антикоррозийное покрытие. Вся продукция сертифицирована, имеются патенты на промышленные образцы.

Качество продукции ПК «Контакт» по достоинству оценено на выставках «АвтоСиб – 2014», где компания была награждена большой золотой медалью, и «MIMS – Автокомпоненты», где продукция компании получила национальную премию «Автокомпонент года».

В настоящий момент клеммы, произведенные компанией «Контакт», поставляются и продаются по всей территории

России – от Южно-Сахалинска до Санкт-Петербурга. Значительно вырос спрос в странах СНГ, особенно в Казахстане и Белоруссии. В данный момент специалисты оценивают долю рынка компании не менее 32%. При этом география присутствия и рынок продаж постоянно расширяются.

Стоит отметить, что конкуренция оказывает влияние на объемы продаж. Есть несколько

отечественных «гаражных производителей», пытающихся производить аналогичные изделия, а точнее, копировать образцы ПК «Контакт». По большей части – откровенная подделка. В погоне за прибылью они используют некачественное сырье: свинец из отработанных аккумуляторов, оболочки от кабеля. В результате – окисленная клемма, проблемы с запуском, повреждение электрооборудования автомобиля, а то и пожар. Импортные клеммы зачастую изготавливаются из латуни, меди или алюминиевого сплава, но, несмотря на привлекательный внешний вид, не обеспечивают требуемых характеристик. Так что не стоит недооценивать малые детали...



ПРОИЗВОДИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ  
**КОНТАКТ**  
WWW.SIBKLEMMА.COM

**MANN  
FILTER**

## Команда MANN-FILTER. Побеждаем вместе!



На правах рекламы

С фильтрами **MANN-FILTER** вы получаете качественную продукцию и широчайший ассортимент для всех типов транспортных средств.

Помимо первоклассных фильтров мы предлагаем обширную сервисную, информационную и маркетинговую поддержку в презентации и продаже наших продуктов.

MANN-FILTER  
Perfect parts. Perfect service.  
www.mann-filter.ru  
www.mann-filter-info.ru



# MIMS automechanika MOSCOW

21-я Международная выставка запасных частей, автокомпонентов, оборудования и товаров для технического обслуживания автомобилей

**21 - 24 августа 2017**

ЦВК «Экспоцентр»

Москва



Получите Ваш билет на  
[www.mims.ru](http://www.mims.ru)



Организатор

**ITEMF**  
EXPO



Будущее наступает сегодня

Инновационные  
решения –  
новое поколение  
аккумуляторов

Аккумуляторные батареи Exide  
производятся в Европе  
компанией Exide Technologies.

Новаторский новый модельный  
ряд представлен новейшими  
разработками аккумуляторов  
**Start-Stop, Exide Premium** с  
применением **уникальной  
технологии Carbon Boost** и с  
использованием усовершенствованных компонентов, таких как  
надежная **3DX решетка**.

Наши новаторские модели батарей проектировались для  
поддержки новейших автомобильных технологий, включая систе-  
му Start-Stop и систему рекуперации энергии при торможении.  
Это высокоэффективный результат сегодня и готовность к  
будущему.

Exide является поставщиком на первичную  
комплектацию.

Всегда правильный аккумулятор.

Вы можете подобрать оптимальный аккумулятор Exide с помощью  
программы подбора аккумулятора на сайтах [www.exidetechologies.ru](http://www.exidetechologies.ru),  
[www.exide.com](http://www.exide.com) или скачать программу Exide catalogue для смартфона в  
Apple store или Google play.

[exide.russia@eu.exide.com](mailto:exide.russia@eu.exide.com)



[www.exide.info](http://www.exide.info)

## Продукт нового поколения под брендом VIKA

Двухкомпонентная акриловая автоэмаль  
VIKA АК-1305 подходит для окраски кузовов  
и пластмассовых деталей автомобилей,  
может применяться для окраски  
крупногабаритных транспортных средств.

Улучшенная формула акриловой краски АК-1305:

- высокая товарная вязкость (не менее 120 секунд по Dib CUP4)
- быстрая химическая сшивка
- полировальные работы можно проводить уже через 16 часов естественной сушки.

ПЕРЕХОДИ  
НА VIKA



на правах рекламы



РУССКИЕ КРАСКИ®

подробности на сайте [www.vika-color.ru](http://www.vika-color.ru)  
тел. (4852) 49-29-41/42/43/81

# OSRAM: СВЕТОДИОДНЫЕ ЛАМПЫ ВТОРОГО ПОКОЛЕНИЯ

КОМПАНИЯ OSRAM ВЫПУСТИЛА ВТОРОЕ ПОКОЛЕНИЕ СВЕТОДИОДНЫХ ЛАМП ДЛЯ ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ ОПТИКИ LED RETROFITS. ЗА СЧЕТ ИНОГО ИСПОЛНЕНИЯ, ВЫСОЧАЙШЕГО КАЧЕСТВА, ДОЛГОВЕЧНОСТИ, ИННОВАЦИЙ И УНИКАЛЬНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК НОВИНКИ ПРЕТЕНДУЮТ СТАТЬ ЛИДЕРОМ В ДАННОМ СЕКМЕНТЕ.

ВТОРОЕ ПОКОЛЕНИЕ СВЕТОДИОДНЫХ ЛАМП OSRAM ВКЛЮЧАЕТ В СЕБЯ 34 АРТИКУЛА И ОХВАТЫВАЕТ 90% ПОТРЕБНОСТЕЙ В СИГНАЛЬНЫХ ЛАМПАХ ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО СВЕТА. ЭТО СИГНАЛЫ ТОРМОЖЕНИЯ, ГАБАРИТНЫЕ ОГНИ, УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА, СИГНАЛЫ ЗАДНЕГО ХОДА И ДРУГИЕ – ДЛЯ САМЫХ РАЗНЫХ МОДЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЕЙ, ВКЛЮЧАЯ ПРОИЗВЕДЕННЫЕ ДЛЯ АЗИАТСКОГО И АМЕРИКАНСКОГО РЫНКОВ. БОЛЕЕ ТОГО, КАЖДЫЙ ТИП ЛАМПЫ И ЦОКОЛЯ ИМЕЕТ ТЕПЕРЬ ДВА ВАРИАНТА ИСПОЛНЕНИЯ: STANDARD И PREMIUM.



## PREMIUM LINE

Концепт Premium – это высокомоощные лампы (по 1 ватт каждая) с «горячими» светодиодами. Они настолько яркие, что для одной конструкции достаточно всего двух диодов. Линейка обладает сразу несколькими преимуществами.

- Оригинальная конструкция лампы/отражатель. Диоды направлены не как обычно, а вниз, на отражатель, то есть свет проходит сначала сквозь зеркало. Эта конструкция отличается очень высоким уровнем производительности и обеспечивает равномерное распределение света. Например, начальный световой поток лампы OSRAM P21R LED составляет 100 лм, то есть увеличен на 28%, а в режиме основного света – уже 69 лм, что равносильно увеличению светового потока на 46%.
- Отсутствие цветных колпачков на лампах. Благодаря этому новые лампы становятся невидимыми в выключенном состоянии внутри фары с прозрачным плафоном.
- Отсутствие колбы. Нужный цвет выдает не крашенный пластиковый колпачок, а сам кристалл светодиода. Поэтому колбы новым лампам не нужны.
- Мощное охлаждение. «Пассивное» охлаждение обеспечивает металлический радиатор, занимающий 3/4 объема лампы. Также имеется «активное» охлаждение: внутри лампы

установлен специальный чип, постоянно измеряющий температуру светодиодов. Он регулирует яркость света, снижая напряжение и позволяя светодиодам остыть до приемлемой рабочей температуры. Такое снижение напряжения сложно различить невооруженным глазом, а световой поток новых ламп всегда стабилен.

Лампы Premium Line протестированы в реальных условиях и не боятся ни летней жары, ни городских пробок, ни закрытых плафонов. Поэтому OSRAM предоставляет на них невероятную гарантию – 5 лет.

## STANDARD LINE

В лампах линейки Standard установлено несколько десятков средних по мощности светодиодов радиальной направленности. Они светят во все стороны, работая напрямую на рассеиватель и лишь периферийно – на отражатель. В этой конструкции также применяются системы «пассивного» и «активного» охлаждения, но светодиоды Standard не столь мощные, и здесь вопрос охлаждения не имеет принципиального значения.

Срок гарантийного обслуживания линейки Standard – 3 года. Это очень много, с учетом того, что на практике срок службы таких ламп даже не 10 000 часов, как у других добротных светодиодов, а еще больше: 20 000 часов для ламп Standard и 25 000 часов для ламп Premium.

## ОСОБЕННОСТИ ВЫБОРА

Линейки Standard и Premium различаются по дизайну: упаковка ламп Premium выдержана в более темных тонах, а упаковка Standard – в более светлых. В дальнейшем дизайн упаковки немного изменится и будет выполнен в строгой черно-серебристой гамме.

На всех упаковках светодиодных ламп есть стикеры с «позывными» их предшественников с нитью накаливания. Так, например, цоколь BAY15D в точности соответствует цоколю PY21/5W, т.е. служит аналогом обычной сигнальной лампы P21, а буква Y обозначает желтый свет для «поворотников» с прозрачными плафонами. Кроме того: на упаковке показаны цвет и яркость новинок. Яркость обозначена пиктограммой в виде точек. Чем больше точек, тем выше яркость. Цвет упаковки напрямую соотносится с цветностью света лампы.

Лампы Premium больше подходят для новой прозрачной оптики с большими поверхностями и рифлеными формами зеркал еще не помутневших отражателей.

Лампы Standard рекомендованы для «возрастных» машин с потрескавшимися отражателями, а также для машин с маленькими площадями дефлекторов и рефлекторов задних фонарей. Поскольку собственная площадь свечения в конструкции Standard больше, лампа меньше зависит от рефлектора, и за счет этого распределение света в малых и старых фонарях будет даже лучшим, чем с лампами Premium. ■



PREMIUM LINE

STANDARD LINE



# БЕЛЕБЕЕВСКИЙ завод «АВТОКОМПЛЕКТ»

## КОНВЕЙЕРНЫЙ ПОСТАВЩИК



ГАЗ  
группа



# Советы от производителя автокомпонентов БЗЭК

## Как проверить рулевые наконечники?

Какой же русский не любит быстрой езды? Сидеть за рулем любимого автомобиля, вжимать педаль газа в пол и гнать на скорости... Если мощность автомобиля и трасса позволяют, то почему бы и нет? Но вот только о безопасности стоит помнить! А основа безопасной езды – это исправный автомобиль. Сегодня хотелось бы поговорить и порекомендовать, как проверить рулевой наконечник, и что делать, если он износился. Как правильно проверить состояние рулевого наконечника?

## Что же это за деталь такая – рулевой наконечник?

По своей сути это шарнир сферической формы, конструкция которого состоит из следующего перечня элементов:

1. Основной корпус шарнира.
2. Шаровой палец с резьбой.
3. Вкладыш, благодаря которому шаровой палец фиксируется и ограничивается в перемещениях.
4. Защитный чехол, который защищает механизм от попадания влаги и пыли.

В конструкции автомобиля присутствуют два рулевых наконечника – левый и правый. В качестве одного из элементов рулевого управления автомобиля рулевой наконечник одной своей стороной крепится к рулевой тяге, а вот второй – к поворотному кулаку. Основная функция, которую выполняет эта деталь, – передача двигательного усилия от рулевой колонки к управлению поворотами колес привода.

Сколько прослужит рулевой наконечник до полного износа, не знает практически никто. Ведь данный срок зависит от условий эксплуатации автомобиля, и данной детали в том числе. В среднем срок службы рулевого наконечника рассчитывается в пределах 35–45 тыс. км автопробега. Но неровные дороги, скорость, с которой обычно перемещается автомобиль, ваш собственный стиль вождения и состояние других систем автомобиля – это те факторы, которые так или иначе приводят к тому, что наступит износ рулевого наконечника. Ведь мы знаем, что рулевой наконечник является расходным материалом для автомобилей.

Поскольку мы не знаем, когда именно выйдет из строя данная деталь, «следить» за ней необходимо регулярно. Садясь за руль своего автомобиля, вы должны очень внимательно

прислушиваться и присматриваться к тому, как машина ведет себя во время движения, как отзывается на повороты руля и т.д.

Если же у вас вдруг возникнут подозрения касательно возможной неисправности рулевых наконечников, то необходимо как можно скорее либо подтвердить свои предположения, либо опровергнуть. Как проверить состояние рулевого наконечника?



Чтобы ответить на этот вопрос, необходимо определить, есть ли в рулевой тяге люфт. Для этого на ровном и свободном от движения участке дороги осуществить несколько поворотов влево/вправо, делая при этом незначительную амплитуду. В целом движение вашего автомобиля останется стабильным, но вот для диагностики – то, что нужно. Как же понять, что в детали действительно есть зазор. Признаком этого будет являться резкий звук, напоминающий стук. Проявляется он либо при поворотах руля, либо при езде по неровной дороге. Так же стучать рулевой наконечник может при резком торможении или ускорении. Если звук присутствует – немедленно едем на СТО, чтобы убедиться в наличии люфта и, соответственно, произвести замену данного механизма.

## Рекомендуем рулевые наконечники торговой марки БЗЭК:

- это конвейерный поставщик автокомпонентов крупнейших заводов России;
- это лучшее сочетание цены и качества.
- это торговая марка, которая на протяжении 20 лет любима автолюбителями как в России, так и в СНГ.

[www.bzakauto.ru](http://www.bzakauto.ru)

ООО «Белебеевский завод «АВТОКОМПЛЕКТ»

+7(34786) 5-39-55, 5-39-42

[bzak@avtobzak.ru](mailto:bzak@avtobzak.ru)

ООО ТД «АвтоКомпоненты»

+7(8482) 39-05-65, 71-10-76

[td-avtokom@yandex.ru](mailto:td-avtokom@yandex.ru)

# НЕТ ПРЕДЕЛОВ ДЛЯ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ

ПРОИЗВОДИТЕЛИ АККУМУЛЯТОРОВ ДОЛГОЕ ВРЕМЯ ПЫТАЛИСЬ ВЫЯВИТЬ И ИЗЖИТЬ НЕДОСТАТКИ БАТАРЕЙ, ВОЗНИКАЮЩИЕ В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ. НО УСТРАНЕНИЕ ОДНИХ ПРОБЛЕМ ПОРОЖДАЛО ДРУГИЕ. И ЛИШЬ НЕДАВНО ПОЯВИЛАСЬ ТЕХНОЛОГИЯ, ПОЗВОЛИВШАЯ УЛУЧШИТЬ ПОКАЗАТЕЛИ БАТАРЕЙ ПО ВСЕМ НАПРАВЛЕНИЯМ, – ЭТО ТЕХНОЛОГИЯ EFB.



Классика автомобильных аккумуляторов – сурьмянистая технология. Дело в том, что аккумуляторы с пластинами из чистого свинца эксплуатировать на автомобиле невозможно: из-за своей низкой прочности они попросту разрушатся. А вот сплав свинца с сурьмой гораздо прочнее. Но наличие сурьмы приводит к интенсивному электролизу воды в аккумуляторе с выделением кислорода и водорода. Отсюда и проблемы: нужно постоянно следить за уровнем электролита, регулярно доливая в «банки» аккумулятора дистиллированную воду, иначе пластины быстро придут в негодность. Да и сама смесь водорода с кислородом в определенных пропорциях взрывоопасна. Кроме того, у таких аккумуляторов очень быстрый саморазряд, их надо постоянно подзаряжать.

Кальциевая технология стала настоящим прорывом. Место сурьмы заняли кальций и олово, иногда еще и с добавлением серебра. Не стало сурьмы – не стало проблем. Кальциевые аккумуляторы не требуют обслуживания – поставил и пользуйся. Но оказалось, что обычный кальциевый аккумулятор приходит в негодность

даже при однократном глубоком разряде. Оставил на ночь включенной лампочку в салоне или несколько раз крутанул стартером закапризничавший на морозе двигатель – покупай новый аккумулятор. Прорыв получился неполным.

И вот очередной прорыв в производстве аккумуляторов – технология EFB (Enhanced Flooded Battery). В EFB-батареях массивные свинцовые пластины для прочности завернуты в специальные пакеты из микроволокна и погружены в жидкий электролит. Такая технология дает массу технических преимуществ батареи, в сравнении с обычными стартерными АКБ.

До недавнего времени аккумуляторы, изготовленные по EFB технологии, в магазинах российских городов были представлены марками только иностранных производителей, что отражалось на цене аккумуляторов.

В 2015 году «АКОМ» первым среди российских аккумуляторных заводов начал производство и продажу АКБ по технологии EFB, выпустив новую линейку аккумуляторов под маркой «УЛЬТИМАТУМ». Это дало возможность предложить российско-

му потребителю качественный продукт, но по более приемлемой цене, в сравнении с импортными аналогами.

Учитывая тенденции рынка и стараясь соответствовать требованиям российских потребителей, в 2016 году завод «АКОМ» расширил ассортимент флагманской линейки своей продукции, выпустив новую батарею «АКОМ EFB».

Эти батареи обладают двойным ресурсом, то есть выдерживают до 300 циклов «заряд – разряд», что значительно превышает возможности обычной стартерной батареи, практически не теряют емкости после глубоких разрядов, заряжаются на 30% быстрее обычных стартерных батарей. Кроме того, их пластины устойчивее к коррозии при высоких температурах.

Аккумуляторы «АКОМ EFB» подходят для любых автомобилей и могут устанавливаться даже там, где присутствуют режимы длительного глубокого разряда при выключенном двигателе. В общем, этот аккумулятор не имеет недостатков всех предыдущих технологий. А благодаря российскому производству обладает одним из самых важных плюсов – доступной ценой. ■

Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области, Администрация г. Челябинска  
Южно-Уральская торгово-промышленная палата, ЮУКВЦ «Экспочел»

# УРАЛЬСКИЙ АВТОСАЛОН КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ 2017

## 11-13 МАЯ



- легковые автомобили
- коммерческие транспорт
- грузовые автомобили
- автотехника
- автокосметика, тюнинг
- автозапчасти, инструменты
- страховые компании
- лизинговые компании



ЧЕЛЯБИНСК, ЛА «ТРАКТОР»  
250 лет Челябинску, 38

**ЭКСПОЧЕЛ**.RU  
(351)270-67-59

## AVD Tuning – основа комфорта

На резиновые коврики в автомобиле мы обращаем внимание только тогда, когда что-то не так. Когда появляются посторонние запахи, когда неудобно ногам или коврик постоянно сдвигается в сторону. С ковриками AVD Tuning такого не случается!

Правильные автомобильные коврики настолько естественно ложатся в салон и вливаются в интерьер, что их просто не замечаешь. И только когда необходимо протереть коврик, ты вытаскиваешь его из машины и ловишь себя на мысли, что делать это удобно и просто. И тогда взгляд падает на логотип AVD Tuning, а ты еще раз поздравляешь себя с удачным выбором аксессуара.

**Чтобы сделать коврики AVD Tuning настоящим комфортом, разработчики учли все возможные нюансы:**

### Отсутствие запаха.

Специальный состав резины позволяет сохранить комфортный микроклимат внутри салона.

### Повышенная износостойкость.

Новейшие разработки позволили увеличить срок службы ковриков в 3 раза, по сравнению со стандартными покрытиями.

### Утолщение под пятку водителя.

Увеличенная толщина коврика защищает места, подверженные наибольшей нагрузке, и делает его более долговечным.

### Шипы противоскольжения.

Шипы на обратной стороне ковра позволяют избежать смещение коврика во время движения автомобиля.

### Современный дизайн.

Стильный дизайн, разработанный в IDstudio, и правильная геометрия, созданная при использовании 3D-сканера, делают коврик естественным дополнением интерьера вашего автомобиля.

Коврикам AVD Tuning доверяют многие автолюбители, относящиеся к своему автомобилю с уважением. В ассортиментном ряду много различных моделей, которые постоянно увеличиваются. Если вы задались вопросом о поиске идеальных ковриков на свой авто, можете расслабиться. Вы их нашли!





# КАТИМСЯ В БУДУЩЕЕ

ПРОГРЕСС НЕ СТОИТ НА МЕСТЕ, А С КАЖДЫМ ДНЕМ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ И ДИЗАЙНЕРЫ ПЫТАЮТСЯ ПРЕДСТАВИТЬ, КАК БУДУТ ВЫГЛЯДЕТЬ АВТОМОБИЛИ БУДУЩЕГО. НО ПОСТРОИТЬ АВТОМОБИЛЬ БЕЗ АВТОКОМПОНЕНТОВ НЕВОЗМОЖНО, ПОЭТОМУ ПРОИЗВОДИТЕЛИ ТОЖЕ ВЕДУТ СВОИ РАЗРАБОТКИ. ПРЕУСПЕЛИ В ЭТОМ И КОМПАНИИ, ВЫПУСКАЮЩИЕ ШИНЫ. В БУДУЩЕМ МЫ УЖЕ НЕ УВИДИМ ОБЫЧНЫХ ШИН, НА СМЕНУ ИМ ПРИДУТ УМНЫЕ КОЛЕСА

Сегодня производители шин стремятся к тому, чтобы создать необычные, красивые, функциональные, а главное — безопасные шины. Целые отделы шинных производителей работают в поте лица, чтобы представить колеса завтрашнего дня. Многие из нас могли представить себе подобные покрышки только в

фантастических фильмах, но они уже существуют.

## Адаптивные шины

Активно развивающийся южнокорейский производитель шин для легковых автомобилей, автомобилей для активного отдыха, грузовых машин и автобусов Hankook Tire давно ведет разработку колес будущего. Одна из разработок корей-

цев — это адаптивные шины, которые могут подстраиваться под конкретное дорожное покрытие. По задумке Hankook, подобные шины рассчитаны на сложные дорожные условия. Они могут менять площадь сцепления с асфальтом для уверенного вхождения в поворот во время гонок (производитель не исключает возможности использования этой

технологии как безопасного способа прохождения поворотов в гололёд); амортизирующая шина — для езды по ухабам и шина, предназначенная для езды по натуральному бездорожью. Так спортивные шины могут делиться на три сектора: увеличивающие площадь сцепления с дорогой на виражах, полые колеса на электромагнитах способны противостоять





ухабам, а секторное колесо для внедорожников способно эффективно катить по бездорожью. Эта концептуальная шина состоит из трех отдельных друг от друга сегментов, которые при движении по прямой ведут себя как обычная покрышка. Революция наступает при повороте: каждый из сегментов воображает себя колесом мотоцикла на вираже и активно наклоняется внутрь поворота.

### Безвоздушные шины

Главной целью, которую ставят себе шинные компании, — это создание покрышки, которая будет устойчива к проколам. Такие покрышки нужны всем, а особенно военным. Идея безвоздушной шины принадлежит американской компании Resilient Technologies. Покрышка сделана из огнеупорной резины и состоит из каркаса, сделанного в виде пче-

линых сот и резинового обода с протектором. Такие покрышки были испытаны на внедорожниках Hummer. Идея проста: такие шины не надо качать, да и проколы им не страшны. Соответственно, в горячих точках американские солдаты не будут рисковать жизнью, меняя колесо на поле боя. Такое колесо выдерживает очень тяжелые автомобили и может продолжать функционировать даже

с разрушенными сотами (до 30%). При этом соты хорошо амортизируют и обеспечивают удобную езду. До недавнего времени безвоздушные покрышки не устанавливались на легковые и грузовые автомобили. Причина в этом одна: на скорости свыше 80 км/ч автомобиль начинает трястись, так что велика вероятность схода с трассы. Крупные компании по производству шин уже нача-





ли работать над проблемой, и, возможно, вскоре покрышки без воздуха пойдут в серийное производство.

### Шина с резиновыми спицами

Из-за того, что безвоздушные шины не предназначены для передвижения на высоких скоростях, американское подразделение компании Michelin предложило свое видение футуристических покрышек. Так появились Tweel (сокращенно от tyre – покрышка и wheel – колесо). Эта конструкция использует плоские резиновые спицы специального сечения, заменившие наполненный воздухом объем обычной покрышки. Эти спицы неразборно со-

единяют между собой внешний обод с протектором и внутренний – закрепляющийся на ступицу. Новые шины без воздуха доказали, что ни в чём не уступают привычным покрышкам. В частности, автомобиль, обуятый в перспективные шины размерности 125/80 R14, разогнался до 170 км/ч, хорошо показал себя на «змейке» и скоростных испытаниях, а также показал те же характеристики жёсткости, долговечности и устойчивости, что и пневматические шины.

При контакте с дорожным полотном под воздействием давления воздуха происходит прогиб спиц. Этот процесс актуален и для пневматических покрышек. Каждый изгиб со-



провождается своевременным изменением обода колеса, после его преодоления безвоздушное изделие возвращается в первоначальную форму. Расстояние спиц в шинах Tweel может быть различным. Спицы, обладающие более высокой степенью эластичности, делают передвижение транспортного средства ровным и плавным. Многие автомобилисты считают, что при массовом выведении на рынок такого чуда автомобильной промышленности его стоимость будет чрезвычайно высокой, а соответственно, недоступной. Однако это не так. Производители утверждают, что цена на безвоздушные шины Tweel будет такой же, как и на пневма-

тические шины. Сегодня шины Tweel устанавливаются на машины для гольфа, мотоциклы и строительную технику.

### Шины для концептов

На прошедшем Женевском автосалоне компания Toyota представила необычный трехколесный концепт I-Tril, который призван продемонстрировать направление развития дизайна будущих легковых автомобилей японской марки. Специально для концепт-кара шинная компания Goodyear разработала покрышки CityCube. Шины Goodyear CityCube обладают сенсорной технологией, а также разным диаметром и уникальным рисунком протектора для пе- ▶



# ДОВЕРЯЙ, НО ПРОВЕРЯЙ!



Прежде всего, особенно если речь идет о покупке колодок в интернет-магазине, не стоит на 100% доверять каталогам и прайс-листам продавцов. Дело в том, что не всегда в них попадают данные из точных источников. Тем, кто уверен в правильности нужного оригинального номера запчасти, имеет смысл поискать ее в онлайн-каталоге Textar Brakebook (<http://brakebook.com>). Здесь всё точно. А если оригинальный номер детали не-

известен, Brakebook поможет определить подходящий комплект не только колодок Textar, но и фирменных тормозных дисков, барабанов и необходимых аксессуаров – противоскрипных пластин, пластин скольжения, пружин и т.п. Особо стоит подчеркнуть, что внешняя схожесть оригинальной колодки с экземпляром из какого-нибудь магазина не гарантирует, что это именно та самая, нужная вам запчасть, которая обеспе-

чит правильную работу при торможении.

Даже в рамках широкой модельной линейки колодок Textar почти «одинаковые» с виду изделия могут иметь разный фрикционный материал накладки, иные пазы и скосы, различные противоскрипные пластины и т. д. Разумеется, и размеры несущей пластины колодки также должны совпадать с оригиналом с точностью до десятой доли миллиметра.

## EXTRA POWER! EXTRA LIFE!

АКБ DUO EXTRA была разработана с использованием технологии Calcium ExMet (Expanded Metal) для экспортного рынка



Впервые эта АКБ была презентована потребителям на выставке Automechanika Middle East 2008 (DUBAI, UA E), затем на выставке Automechanika 2008 (Frankfurt am Main).

Помимо технологии укрепления активной массы  $\text{SiO}_2$  – эффект: в ее конструкции заложены все самые современные решения компании «Аккумуляторные технологии»: технология повышения энергоемкости Tetra Oxide Power (TOP), высечная технология ExMET (Expanded Metal), лабиринтная SMF крышка, высокоточный индикатор Magic Eye, морозостойкий ударопрочный корпус t-max. Это лучший выбор для автомобилей D, E и F класса. Внедрение армирования «стекловолокном» и присадки (углерод) в плюсовую и минусовую пластину (технология CarbonEX) привело

к повышению проводимости и снижению сопротивления активной массы как результат – повышение устойчивости к большому количеству циклов и пусковых токов.

В ноябре аккумуляторная батарея DUO EXTRA получила высшую оценку – статус лауреата и «золотой» логотип Конкурса «100 лучших товаров России».

**77 ЛЕТ ЗАРЯЖАЕМ ЭНЕРГИЕЙ**  
**актех.рф**  
**8 800 22АКТЕХ**



**АкТех**  
АККУМУЛЯТОРНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ



редней и задней осей инновационного концепт-кара Toyota.

При создании концептуальных шин CityCube использованы передовые технологии Goodyear. Благодаря сенсорной технологии и уникальному дизайну шины CityCube способны распознавать изменения дорожных условий, и эти данные используются в работе усовершенствованной системы предотвращения фронтального столкновения нового концепт-кара Toyota.

Способность передних колес концепта Toyota i-TRIL менять угол наклона вдохновила дизайнеров Goodyear взять за отправную точку дизайн мотоциклетных шин. Результатом их работы стала уникальная форма контура в сочетании с

разным протектором и диаметром для разных осей: высокие и узкие шины для передней оси и широкие шины с асимметричным дизайном для задней.

Для меняющих угол наклона передних колес были созданы высокие и узкие шины с разнонаправленным рисунком протектора. Основой дизайна стала симметричная конструкция мотоциклетных шин.

Использованная технология позволяет повысить безопасность вождения за счет более эффективного отвода воды из пятна контакта и лучшего сцепления шин.

### Шины-трансформеры

Южнокорейская компания Kumho также не осталась в стороне, а показала безвоздушные

шины-трансформеры Maxplo. В основу концепции легла способность протектора этих шин трансформироваться в зависимости от реальных дорожных условий, что обеспечивает максимальный уровень сцепления с дорожным полотном. В Maxplo панели покрышек раздвигаются при движении по рыхлому снегу либо грунту, и как следствие — улучшаются внедорожные качества. На полностью обледенелой трассе дополнительно выдвигаются блоки, имеющие шипы. На Maxplo рисунок протектора выполнен так, чтобы максимально обеспечить отвод воды и избежать возникновения эффекта аквапланирования (частичной либо полной потери сцепления колес авто с дорожным полотном по при-

чине присутствия в зоне контакта слоя воды). Для электрических автомобилей существует возможность интегрирования в центральную часть Maxplo приводного электродвигателя. Перед выездом на пересеченную местность крупные блоки протектора формируют на шине специальный рисунок, расширяющий колесо, что способствует повышению тяги. В зимних условиях из протекторов выпускаются шипы, невидимые в обычных условиях. Для обеспечения работы уникальных шин предусмотрено дополнительное водородное питание электродвигателя ступицы. Размер шины — 700 x 700 x 250 мм, вес — 12 кг. За необычную разработку шины Maxplo получили премию Design Awards. ■



## ИЩЕТЕ ЗАПЧАСТИ?

**1** ШАГ

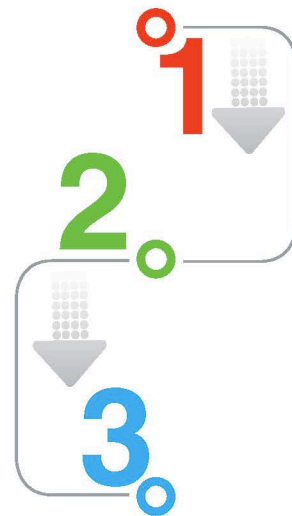
Заполните заявку на запчасти и комплектующие на Comtrans.biz

**2** ШАГ

Получайте предложения от продавцов / поставщиков авторазборов

**3** ШАГ

Выберите лучшее предложение



Купить быстро и удобно 

## ПРОДАЕТЕ ЗАПЧАСТИ?

**1** ШАГ

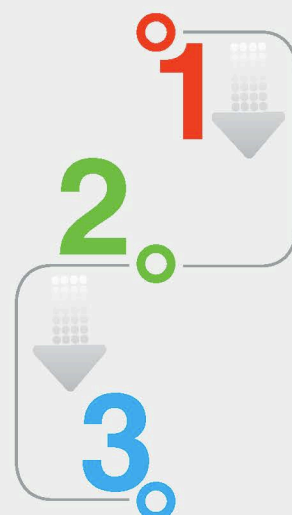
Зарегистрируйте компанию/магазин/авторазбор на Comtrans.biz

**2** ШАГ

Получайте заявки от потенциальных покупателей

**3** ШАГ

Свяжитесь с покупателем и осуществите сделку



Получайте заявки от покупателей 

## ДЕМФИ. КАЧЕСТВО - ГАРАНТИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Вокруг практически любого крупного автопроизводителя (и АВТОВАЗ не исключение) концентрируются компании, которые предлагают, на замену серийным, комплектующие с улучшенными характеристиками. Одна из таких компаний – предприятие «Демфи», базирующееся в Тольятти.

С 2006 года «Демфи» занимается проектированием, разработкой и производством амортизаторов для всего модельного ряда Lada, а также Renault Logan и второго поколения Ford Focus. В активе продукции предприятия – качественные надежные амортизаторы по доступной цене. Переоценить необходимость использования качественных амортизаторов сложно. Характеристики работы подвески непосредственно влияют не безопасность вождения, обеспечивая обратную связь и устойчивость на дороге.

Сегодня предприятие выпускает несколько линеек амортизаторов с разными характеристиками. Так, серия «Комфорт» рассчитана на тех, кому прежде всего нужен комфорт и долговечность узла. Благодаря так называемому «газовому подпору» у стоек серии «Комфорт» улучшена работа в переходных режимах.

Серия «Драйв» рассчитана на любителей агрессивной езды: благодаря более жестким характеристикам гидравлических и газонаполненных стоек обеспечивается высокая устойчивость автомобиля на высоких скоростях и при прохождении крутых поворотов.

Продукция серии «Премиум» отличается высокой надежностью и высочайшим уровнем характеристик. При этом комплекты этой серии могут использоваться при заниже-



нии подвески на 30–90 миллиметров, что, несомненно, оценят любители тюнинга.

Высокое качество и надежность продукции «Демфи», достигнутые за счет оптимизации параметров амортизаторов с учетом эксплуатации на российских дорогах, позволили занять одно из ведущих мест на рынке по соотношению цена / качество.

В распоряжении предприятия находится уникальное испытательное оборудование, позволяющее обеспечить 100-процентный контроль качества и параметров каждого произведенного амортизатора, а сами изделия надежно защищены от подделок.

*Подтверждением высокого уровня качества выпускаемой компанией*

*«Демфи» продукции может служить тот факт, что ее изделия поставляются на конвейер компании Lada Sport (дочернее предприятие ОАО «АВТОВАЗ») для оснащения амортизаторами «заряженных» Lada Granta Sport и Lada Kalina Sport.*

**DEMFI**

г. Тольятти, ул. Вокзальная, 112, строение 2.  
тел. +7 8482 758-995, тел./факс +7 8482 75-89-51  
E-mail: demfi@demfi.ru www.demfi.ru

## «АККОР» – качество и надежность

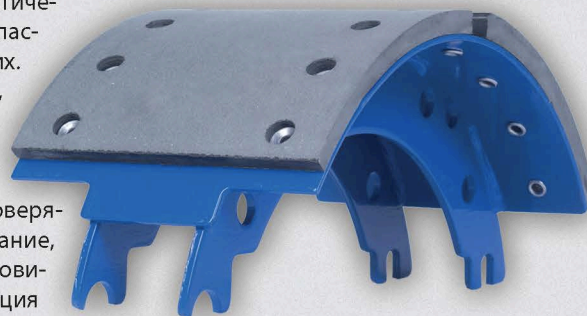
Тормозные механизмы и их компоненты – один из важнейших и критических узлов в любом автомобиле. От их надежной работы зависит безопасность не только находящихся в машине людей и груза, но и окружающих. Особенно это важно для коммерческого и грузового транспорта, который работает с большими нагрузками. Нередки случаи серьезных аварий, когда из-за некачественных компонентов в тормозной системе происходил их отказ.

Ответственные владельцы грузовой техники не только постоянно проверяют состояние тормозной системы, но и вовремя проводят ее обслуживание, заменяя подверженные износу детали на новые. Любому владельцу грузовика отечественного и импортного производства хорошо известна продукция завода «АККОР».

Ничего удивительного в этом нет: сегодня «АККОР» – это крупнейший завод по производству тормозных колодок для грузовиков и автобусов КАМАЗ, МАЗ, УРАЛ, НЕФАЗ, прицепов ЧМЗАП и грузовых автомобилей других марок. Продукция предприятия отлично себя зарекомендовала на рынке и пользуется высокой популярностью среди частных и корпоративных покупателей.

В «АККОР» не только предлагают тормозные колодки, тормозные накладки, ремкомплекты тормозных колодок самого высокого качества, но и постоянно работают над совершенствованием продукции и расширением ее ассортимента. Вся продукция проходит жесткий контроль качества, которое обеспечивается не только самым современным оборудованием и применяемыми технологиями, но и опытным высококвалифицированным персоналом.

Сегодня завод «АККОР», история которого началась в 2000 году, – одно из самых динамично развивающихся предприятий в своем сегменте. Предприятие оснащено собственной производственной базой, прессовым и сборочно-сварочным цехами, а также механическим участком по производству тормозных колодок с самым современным оборудованием. Всё это и гарантирует высокое качество выпускаемой продукции, и обеспечивает популярность у владельцев грузовой коммерческой техники.



### Завод «АККОР»

время работы: пн-пт 8:00-19:00 | Автозапчасти +7 (8552) 44-36-44 | <http://www.kolodki16.ru> | [akkor@yandex.ru](mailto:akkor@yandex.ru)  
Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Федеральная трасса М7, Москва – Уфа, район стройбазы, проезд Тизлек, 36

# ПЕРВАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ПЛОЩАДКА ВЕБИНАРОВ В ОБЛАСТИ АВТОЗАПЧАСТЕЙ И КОМПОНЕНТОВ

www.autozap.biz

О журнале

Онлайн журнал

Новости и статьи

Вебинары

Календарь выставок

Премия Автокомпонент года

**АВТО**  
запчасти **и цены**

поиск



## СМОТРИ АКТУАЛЬНЫЙ ВЕБИНАР

ТЕХНИЧЕСКИЕ ВЕБИНАРЫ ПО АВТОЗАПЧАСТЯМ И АВТОКОМПОНЕНТАМ

Уникальный образовательный центр журнала "Автозапчасти и цены" для сотрудников автомагазинов, СТО и автолюбителей. Технические вебинары компаний-производителей автокомпонентов, аксессуаров, автохимии и ГСМ.

ПОДРОБНЕЕ

### Для кого мы проводим вебинары:

Для сотрудников компаний, чья деятельность связана с продажей и закупкой автозапчастей и комплектующих в России и странах СНГ.

### Условия и формат участия:

Все наши вебинары бесплатные для слушателей, нужно только зарегистрироваться на <http://www.autozap.biz/webinars/>

### Кто наши спикеры:

Нашими спикерами являются руководители крупных компаний – производителей и поставщиков запчастей отечественных и зарубежных брендов.

### Наши услуги для производителей и поставщиков запчастей:

У вас есть актуальная тема для вебинара? Мы готовы помочь вам с организацией вебинара на всех этапах. Отправьте запрос на [info@autozap.biz](mailto:info@autozap.biz)

18 февраля 2016 года пройдет вебинар компании EGT по теме "Бренд EGT - история, товарные группы и преимущества".

На вебинаре рассмотрены следующие темы:

- История бренда EGT: автомобильные, грузовые группы и детали, детали, подвески, втулки, шаровые, детали системы амортизации, детали кузова, пружины, Промышленные и другие группы товаров.
- Каким требованиям соответствуют к продукции и как проводится ее тестирование. Опыт EGT и другие примеры брендов.

Бренд EGT - история, становление, позиционирование, каналы продаж и география распространения. Инициативы, технологичный рынок и перспективы.

Бренд EGT известен на рынке под именами производителей для легковых автомобилей, внедорожников и тяжелых производителей. История марки началась в 2005 году.

Автокомпания EGT - это продукция известных производителей, выпускающих продукцию для мировых автомобильных брендов. Уникальное качество EGT соответствует требованиям стандартов TS16949 и ISO9000. Все продукция EGT сертифицирована в России. Ассортимент автомобильной EGT составляет 6000 позиций и постоянно расширяется с обновлением автомобильного парка. Для удобства потребителей на сайте компании представлены каталоги, в которых можно легко и быстро найти и заказать нужные запчасти.

**ВИДЕО ТРАНСЛЯЦИЯ ВЕБИНАРА  
'БРЕНД EGT - ИСТОРИЯ, ТОВАРНЫЕ ГРУППЫ И ПРЕИМУЩЕСТВА'**

На вебинаре вы узнаете:

- История бренда EGT
- Видео тестирование
- Свойства продукции (серия шаровые)
- Как позиционировать в Европе
- Как и где тестировать продукцию
- Каналы распространения продукции

**ПРЕЗЕНТАЦИЯ ВЕБИНАРА  
'БРЕНД EGT - ИСТОРИЯ, ТОВАРНЫЕ ГРУППЫ И ПРЕИМУЩЕСТВА'**

EGT. GENERATING TRUCK PART BY PART

2016

Ссылки: FB, VK, Odnoklassniki, YouTube

Ваш E-mail:  ПОЛУЧИТЬ РАССЫЛКУ ЗАКАЗАТЬ ВЕБИНАР

О журнале: Авт. Онлайн журнал. Календарь выставок. Вебинары: Авт. Компоненты. Наши новости: Авт. Компоненты. Контакты: Адрес: Москва, ул. Савельевская, 14. Телефон: +7 (495) 510-1111. E-Mail: [info@autozap.biz](mailto:info@autozap.biz). [Наш сайт](#)

Copyright © 2015. Интернет-сайт. Все права защищены. [www.autozap.biz](http://www.autozap.biz)

следите за новыми вебинарами на [www.autozap.biz](http://www.autozap.biz)

# Структура распространения журнала «Автозапчасти и Цены»

## в Московском регионе

### ООО «Диалайт-групп»

г. Москва, ул. Трофимова, д. 33, к. 1, dialayt.ort@yandex.ru, тел.: +7 (495) 958-90-27, 958-90-69

### «Южный порт» авторынок

г. Москва, ул. Трофимова, д. 33, влад 36, пав.33, тел.: +7 (495) 958-91-30

### «Автомобили» автомагазин

г. Москва, Южнопортовая, д. 22, тел.: +7 (495) 958-96-71

### Кунцевский авторынок

ТК «АвтоМОЛЛ»

### ООО «Автомедон» большая сеть оптовых региональных фирм и автомагазинов

М.О., Красногорский р-н, д. Гольево, ул. Центральная, д. 3, тел.: +7 (495) 987-13-53

### ООО «ПАСКЕР ЛТД» автозапчасти для отечественных и иностранных автомобилей ОПТОМ.

г. Москва, Черницынский проезд, д. 3, тел.: +7 (495) 961-33-88

### «АвтоПаскер» сеть автомагазинов:

г. Москва, б-р Маршала Рокоссовского, д. 40, тел.: 8 (499) 169-20-70, 169-83-00  
 г. Москва, ул. Сталеваров, д. 26/1, тел.: 8 (495) 303-86-11, 303-85-75  
 МО, г. Дзержинский, ул. Угрешская, д. 5 А НОВЫЙ МАГАЗИН, тел.: 8 (901) 570-74-54  
 г. Электросталь, ул. Красная, д. 30, тел.: 8 (496) 570-31-03, 8 (926) 602-23-56  
 г. Электросталь, пр-т Южный, д. 5, корп. 1, тел.: 8 (49657) 3-34-67  
 Павлово-Посадский р-н, д. Кузнецы, д. 76А, Горьковское ш., 68 км, тел.: 8(49643) 74-174, 8(901) 509-31-99  
 г. Павловский Посад, ул. Герцена, д. 11, тел.: 8 (49643) 2-00-54  
 г. Павловский Посад, ул. Большая Покровская, д. 58, рынок «Южный», тел.: 8 (49643) 2-15-94  
 г. Орехово-Зуево, ул. Урицкого, д. 92, стр. 1, ТЦ «Баррикада», тел.: 8 (4964) 22-29-22  
 г. Орехово-Зуево, ул. Красина, д. 5, тел.: 8 (4964) 25-55-45  
 г. Ликино-Дулево, ул. Калинина, д. 4/1, тел.: 8 (4964) 18-51-35  
 г. Егорьевск, пр-т Ленина, д. 2, тел.: 8 (49640) 3-38-57  
 г. Егорьевск, 4-й мкр-н, д. 1, тел.: 8 (49640) 2-07-01  
 г. Воскресенск, ул. Цесиса, д.19, ТЦ «Олимп», тел.: 8 (49644) 1-58-01  
 г. Воскресенск, ул. Советская, д. 2-п (напротив Воскресенского УВД), тел.: 8 (49644) 9-60-08  
 г. Шатура, ул. Войкова, д. 1, тел.: 8 (49645) 3-00-58  
 г. Истра, ул. Московская, д. 41 А, тел.: 8 (495) 994-41-61  
 г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 163, тел.: 8 (4967) 76-22-28  
 г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 58, НОВЫЙ МАГАЗИН!  
 бывший м-н «Каморка», тел.: 8 (4967) 76-47-53  
 г. Коломна, пр-т Кирова, д. 15, тел.: 8 (496) 616-01-31  
 г. Коломна, Окский пр-т, д. 1, тел.: 8 (496) 618-75-87  
 г. Ногинск, ул. Комсомольская, НОВЫЙ МАГАЗИН, тел.: 8 (926) 628-65-28  
 г. Петушки, ул. 3-го Интернационала, д. 24, тел.: 8 (49243) 2-59-99  
 Владимирская обл., г. Гусь-Хрустальный, ул. Старых Большевиков, 11 тел.: 8 (49241) 3-20-30  
 г. Владимир, ул. Куйбышева, д.26/Д, тел.: 8 (4922) 47-49-79  
 г. Владимир, ул. Верхняя Дуброва, 40б, тел.: 8 (4922) 40-61-30  
 г. Александров, ул. Институтская, 1, НОВЫЙ МАГАЗИН!, тел.: 8 (49244) 9-36-70  
 г. Орел, ул. Комсомольская, д. 356, тел.: 8 (4862) 73-37-85  
 г. Орел, Московское ш., 142а, тел.: 8 (4862) 44-29-34  
 г. Воронеж, Ленинский пр-т, д. 174/8, тел.: 8 (4732) 39-44-44, 39-44-76  
 г. Воронеж, ул. Кольцовская, д. 24б, тел.: 8 (4732) 616-309  
 г. Рязань, проезд Речников, д. 2, тел.: 8 (4912) 27-27-47, 27-33-70  
 г. Рязань, Куйбышевское ш., д.19 (ПЦ «Норд»), тел.: 8 (4912) 40-20-17  
 г. Нижний Новгород, ул. Ваньева, д. 231, тел.: 8 (831) 435-90-97  
 Нижегородская область, г. Кстово, пл. Ленина, д. 5а, тел.: (83145) 9-58-31, 220-00-41  
 Нижегородская область, г. Дзержинск, ул. Чапаева, д.71/1, тел.: 8 (8313) 28-05-15  
 Республика Чувашия, г. Чебоксары, Вурнарское шоссе, 10, тел.: 8 (8352) 63-53-54, (8352) 64-15-10

### «Техком. «Автомаг» сеть автомагазинов

г. Москва, Варшавское ш., д. 170\*Г", тел.: +7 (495) 388-55-36

### «Техком. «Грант» сеть автомагазинов

г. Люберцы, Новорязанское ш., д. 3, тел.: +7 (495) 913-14-29

### «Техком. «Тайм» сеть автомагазинов

г. Москва, Реутовская, д. 19\*А", тел.: +7 (495) 370-05-15

### «Кореана» сеть автомагазинов

г. Москва, Походный пр-д, д. 24, тел.: 8 (925) 081-57-24  
 г. Москва, Алтуфьевское ш, д. 79В, тел.: 8 (926) 913-55-06  
 г. Москва, Зеленоград, ВКЗ, Сосновая Аллея, д. 7, блок А, тел.: 8 (925) 081-57-30  
 г. Клин, ул. Чайковского, д. 79А, стр. 2, тел.: 8 (925) 081-57-27  
 г. Дмитров, ул. Профессиональная, д. 72А, тел.: 8 (925) 081-57-22  
 г. Наро-Фоминск, ул. Московская, д. 11Б, тел.: 8 (926) 913-55-08  
 г. Сергиев Посад, пр-т Красной Армии, д. 1А, тел.: 8 (926) 913-55-28  
 г. Ногинск, ул. 3-го Интернационала, д. 169, ТК «Наш дом», тел.: 8 (926) 913-55-14

### «КЕМП» сеть автомагазинов

Центральный офис, тел.: +7 (495) 926-22-22  
 г. Москва, ул. Мневники, д. 16, тел.: +7 (499) 192-53-33  
 г. Москва, ул. Южнопортовая, д. 22, маг. «Автомобили», тел.: +7 (495) 926-81-80  
 г. Москва, Нагатинская наб., д. 8, тел.: +7 (495) 647-78-99  
 г. Москва, ул. Озерная, д. 42, ТЦ «Мичуринский», тел.: +7 (495) 741-56-11  
 г. Щелково, Пролетарский пр-т, д. 10, ТД «Щелково», тел.: +7 (495) 981-11-22  
 Подольский р-н, село Покров, д. 150, стр. 2, тел.: +7 (495) 926-22-22  
 г. Дубна, пр-т Боголюбова, д. 18, тел.: +7 (495) 981-90-95  
 г. Ступино, ул. Службина, д. 18, тел.: +7 (496-64) 2-42-73  
 г. Наро-Фоминск, ул. Московская, д. 10, тел.: +7 (916) 240-77-45  
 г. Чехов, Симферопольское ш., вл. 9, стр. 1, тел.: +7 (495) 287-30-27  
 г. Бронницы, ул. Льва Толстого, д. 9, тел.: +7 (496-46) 6-81-28  
 г. Воскресенск, ул. Горького, д. 33, тел.: +7 (496-44) 9-50-41

### «АВТО-49» сеть автомагазинов

г. Москва, тел.: 8-800-250-49-49  
 г. Москва, Строгинский б-р, д. 9, тел.: 8 (495) 750-70-71  
 г. Москва, Химкинский б-р, 13, тел.: 8 (495) 497-34-68  
 М.О., Ленинградское шоссе, 49 км, тел.: 8 (496) 266-54-53  
 г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 110, тел.: 8 (495) 485-22-54  
 г. Москва, Коровинское шоссе, д. 24/1, тел.: 8 (495) 486-05-55  
 г. Москва, Измайловский б-р, д. 10/32, тел.: 8 (495) 465-57-51  
 г. Москва, ул. Большая Академическая, д.77/1, тел.: 8 (495) 482-51-03  
 г. Москва, Ярославское шоссе, д. 109, стр. 1, тел.: 8 (499) 183-03-74  
 г. Москва, пр-т Буденного, д. 20/1, тел.: 8 (495) 365-09-55  
 г. Москва, ул. Люблинская, д.157, тел.: 8 (495) 345-23-10  
 г. Москва, ул. Полбина, д. 6, тел.: 8 (495) 354-35-54  
 г. Москва, ул. Мусы Джалиля, д. 6/2, тел.: 8 (495) 343-75-02  
 г. Москва, Алтуфьевское шоссе, д. 16, тел.: 8 (499) 903-79-73  
 г. Москва, ул. Енисейская, 5/2, тел.: 8 (495) 669-05-30  
 г. Химки, ул. Молодежная, д. 12/9, тел.: 8 (495) 571-05-47  
 г. Одинцово, Можайское шоссе, д. 47, тел.: 8 (495) 590-78-68  
 г. Зеленоград, ул. Солнечная Аллея, корп. 813А, тел.: 8 (499) 731-28-03  
 г. Солнечногорск, ул. Красная, д. 170, тел.: 8 (495) 994-39-21  
 г. Клин, Ленинградское шоссе, д. 8, тел.: 8 (49624) 555-48  
 г. Клин, Бородинский пр-д, 31/2, тел.: 8 (49624) 233-70  
 г. Лобня, ул. Катюшки, д. 43, тел.: 8 (498) 684-30-96  
 г. Дмитров, ул. Профессиональная, д. 129, тел.: 8 (49622) 462-49  
 г. Мытищи, ул. Хлебозаводская, д. 4, тел.: 8 (495) 588-33-40  
 г. Мытищи, ул. Юбилейная, д. 3/1, тел.: 8 (495) 582-00-14  
 г. Сергиев Посад, Московское шоссе, д. 22Б, тел.: 8 (49654) 919-90  
 с. Тарасовка, ул. Б.Тарасовская, д. 111/5, тел.: 8 (495) 995-61-59  
 г. Королев, ул. Горького, д. 14Г, тел.: 8 (495) 505-94-14  
 с. Быково, ул. Театральная, д. 10, тел.: 8 (495) 781-42-81  
 г. Люберцы, ул. Митрофанова, д.2, тел.: 8 (495) 788-89-79  
 г. Ногинск, пл. Ленина (за Глуховским рынком), тел.: 8 (49651) 515-43  
 г. Орехово-Зуево, ул. Галочкина, д. 2, тел.: 8 (496) 224-44-44  
 г. Коломна, ул. Яна Грунта, д. 18, тел.: 8 (49661) 211-34  
 г. Павловский Посад, ул. Кузьмина, д. 34, тел.: 8 (49643) 512-91  
 г. Реутов, Носовихинское шоссе, д. 14А, тел.: 8 (495) 791-10-10  
 г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 167, тел.: 8 (4967) 75-36-26

### «БИ-БИ» сеть автомагазинов:

г. Москва, ул. Ак. Скрябина, 14/2, тел.: 8 (499) 784-93-89  
 г. Чехов, ул. Полиграфистов, д. 1Б, тел.: 8 (496) 725-95-50  
 д. Елино, Ленинградское шоссе, 34-й км, тел.: 8 (495) 536-90-64  
 г. Наро-Фоминск, Туннельный пр-д, 7А, тел.: 8 (49634) 3-54-64  
 г. Обнинск, пр-т Маркса, д. 47, тел.: 8 (48439) 4-08-06  
 г. Балашиха, пр-т Ленина, д.18, тел.: 8 (495) 521-99-32  
 г. Тверь, пр-т Победы, д. 14, тел.: 8 (4822) 43-07-08  
 г. Тверь, пр-т Калинина, д. 64, тел.: 8 (4822) 42-49-79



# Структура распространения журнала «Автозапчасти и Цены»

ООО «Волгаресурс» распространение по ЮФО  
(400 магазинов – адреса на сайте www.autozaprus.ru)

## «Лики Моли» – Специализированные фирменные магазины

Севастопольский просп., 15, тел.: +7 (499) 123-41-00  
ТК «Автомастер», 2-й км Киевского шоссе, сектор «В», павильон 22, тел.: +7 (967) 004-55-99  
Гостиничный проезд, д. 9А, тел.: +7 (495) 514-73-59

## «Русь трейд» сеть автомагазинов

м. «Чертановская», Балаклавский просп. д. 2, корп. 3,  
тел.: +7 (495) 316-30-01(мнγκ), (495) 316-30-83  
м. «Каховская», ул. Каховка, д. 11, тел.: +7 (499) 317-51-01 (мнγκ.)  
м. «Коньково», ул. Профсоюзная, 118В, тел.: +7 (495) 336-80-38 (мнγκ.)  
м. «Проспект Вернадского», ул. Лобачевского, д. 48, тел.: +7 (499) 940-43-50 (мнγκ.)  
м. «Митино», ул. Митинская, д. 32, тел.: +7 (495) 753-07-03 (мнγκ.)  
м. «Нагорная», ул. Нагорная, д. 33, корп. 1, стр. 1, тел.: +7 (499) 123-99-99 (мнγκ.)  
мкр. Солнцево, ул. Скульптора Мухомовой, дом 8, тел. +7 (495) 733-09-66 (мнγκ.)  
мкр. Северное Бутово, ул. Старокачаловская, д. 3, корп. 2, тел.: +7 (495) 714-94-49 (мнγκ.)  
Южное Бутово, ул. Веневская, д. 10, тел.: +7 (495) 716-02-00 (мнγκ.)  
мкр. Солнцево, ул. Богданова, д. 2, тел.: +7 (499) 940-43-52  
г. Щербинка, Старое Симферопольское шоссе, д.10А, тел.: +7 (495) 276-17-17

## ТД «Контур» сеть автомагазинов

г. Балашиха, ш. Энтузиастов, д. 32, тел.: +7 (495) 524-20-13  
28 км Горьковского ш., ул. Владимирская, д. 139, тел.: +7 (495) 521-71-71  
г. Балашиха, ул. Звездная, д. 8, тел.: +7 (498) 662-37-85

## «ГАЗ-Детали Машин» автомагазин

г. Москва, ул. Трофимова, д. 35/20, тел.: +7 (495) 679-05-46

## «Газ Люкс» оптовая компания

М.О., г. Дзержинский, Денисьевский пр, тел.: +7 (495) 984-56-92

## «Авто 31»

Автомагазин 31 км МКАД

## ООО «Эргон» автомагазин

г. Королев, ул. Первомайская, д. 7“Б”, тел.: +7 (495) 516-63-27

## «ГОК» Группа компаний сеть автомагазинов

г. Москва, 23 км МКАД, тел: +7 (495) 769-53-13  
г. Москва, 32 км МКАД, тел: +7 (901) 556-93-71  
г. Москва, 47 км МКАД, тел: +7 (495) 937-96-10  
г. Москва, 80 км МКАД, тел: +7 (495) 780-74-04

## Компания «ТракСервис» сеть автомагазинов

ТК «Авто-31», 31 км МКАД (внешняя сторона), пав. А2-2, А2-4, А2-7, Б1-11, Б1-13, Б1-9, В1-1,  
тел.: +7 (495) 781-83-05/67/93/94/95/96/97  
ТК «ТРАК 32», 32 км МКАД (внешняя сторона), тел.: +7 (495) 649-649-9  
Рынок «Дальнобойщик», 32 км МКАД (внешняя сторона), тел.: +7 (495) 797-19-96  
ТК «ФИЛИН», 23 км МКАД (внешняя сторона), пав. № 1, 2, 3, тел.: +7 (495) 739-75-33  
Рынок «ТЭНЕК», 80 км МКАД (внутренняя сторона), пав. 1, 2, тел.: +7 (495) 287-39-12, 739-74-95  
Магазин «ТракСервис», г. Балашиха, 3 км от МКАД по Горьковскому ш. (л. ст.),  
тел.: +7 (495) 740-60-15  
Магазин «ТракСервис», г. Балашиха, 3 км от МКАД по Горьковскому ш. (пр. ст.),  
тел.: +7 (495) 739-76-56  
Магазин «ТракСервис», М.О., Одинцовский р-н, д. Кобыяково, ул. Центральная, д. 27а,  
тел.: +7 (967) 193-27-87  
ТК «Грузовые запчасти», М.О., Домодедовский р-н, 12 км от МКАД трасса М4 «ДОН»,  
тел.: +7 (963) 760-43-73  
ТК «Подмосковье», М.О., Ногинский р-н, 52 км Москва – Нижний Новгород,  
тел.: +7 (495) 649-649-9  
ТСК «Ленинградка», М.О. г. Химки, 29 км Ленинградского шоссе,  
тел.: +7 (495) 649-649-9

## Компания «ГРУЗОВИК»

г. Москва, 2-й Южнопортовый проезд, д. 14/22, стр. 3, тел./факс: +7 (495) 958-92-26

## в Северо-Западном регионе

### г. Санкт-Петербург

#### Адмиралтейский район:

ИП Языкова Е. В., Наб. Обводного кан. д. 150, тел.: (812) 252-17-97  
Автозапчасти, пр. Старопетергофский, д. 13, тел.: +7 (812) 251-42-48  
«Лидер-Авто», Наб. Обводного кан., д. 90, тел.: +7 (812) 388-44-02  
«Аккума-Плюс», Наб. Обводного кан., д. 146, тел.: +7 (812) 252-52-01  
ЧП Ефремов, Рижский пр, д. 50, тел.: +7 (812) 251-58-00

#### Василеостровский район:

«Ремонтник», ул. Уральская, д. 21, тел.: +7 (812) 350-45-29  
ООО «БИВАТ-АВТО», ул. Уральская, д. 16, тел.: +7 (812) 319-38-40  
ИП Шефтель Е. И., ул. Наличная, д. 51, тел.: +7 (812) 350-06-59

#### Выборгский район:

ИП Мартынюк, ул. Литовская, д. 8,  
Авторынок «Северный маршал»:  
ИП Крылов, Северный пр., д. 7, пав. 4, место 4, тел. +7 (921) 186-50-70;  
Северный пр., 7, сек. 66.  
ИП Аверин Н. Н., Северный пр., д. 7, авторынок, секция 99  
Трейддинг-Стар, Комиссара Смирнова, д. 6  
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, 8  
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина  
«Мобил-экспресс», Лесной пр, д. 78, тел.: +7 (812) 320-18-72  
Автомагазин ООО «ДДК», Выборгское ш, д. 22, тел.: +7 (812) 293-11-89  
Автоцентр «Маршал», «Прайд-МС»,  
Северный пр., д. 5, место 34, тел.: +7 (905) 227-08-77  
Северный пр., д. 5, место 46, тел.: +7 (921) 923-79-12  
Северный пр., д. 7, место 69, тел.: +7 (905) 228-65-25  
Автомагазин «К-19», ИП Андреев И. В., ул. Кустодиева, д.19, тел.: +7 (911) 088-34-50  
СТО «АУТО-SPA», Александра Матросова, д. 1

#### Калининский район:

ИП Литвинский, Северный проспект, д. 5, сек. 35  
ИП Берулова, ул. Ушинского, д. 12, пав. 3, сек. 11  
ИП Быстров, ул. Ушинского, д. 12  
ПетроАвтоСервис, Лужская ул, д. 3  
ИП Берулова, ул. Ушинского, д. 12, пав. 3, сек. 11, +7 (905) 250-80-56  
ИП Амракумов Р. А., ул. Литовская, д. 5, тел.: +7 (812) 716-62-18  
Авторынок «На Ушинского», ИП Мирошников А. А., ул. Ушинского, д. 12,  
пав. 1, сек. 19; пав. 3, сек. 13; пав. 4, сек. 13; пав. 5, сек. 10, тел.: +7 (812) 945-45-79

#### Кировский район:

ООО «Максикар», дорога на Турухтанные острова, д. 12, тел.: +7 (812) 983-15-90  
ИП Ефремова, ул. Зайцева, д. 41  
Автоцентр, Краснопутиловская, д. 121, тел.: +7 (911) 932-82-42  
АвтоКама, Огородный пер., д. 21, тел.: +7 (812) 640-31-51  
Автомагазин «1000 авто мелочей для Лады и НИВЫ», ООО «Ренессанс-95»  
ул. Калинина, д. 5, к. 1, тел.: +7 (812) 252-08-76, 786-10-66  
«Авто-Лэнд», Народного Ополчения, д. 201, тел. +7 (812) 759-79-02, 750-36-24  
Автоцентр «Маршал», «АвтоЛэнд», Маршала Жукова, пр., 21, пав. № 6,  
тел.: +7 (905) 201-76-76  
Автомагазин ЧП «Ефремов», Возрождения, д. 21, тел.: +7 (812) 784-86-89  
Автозапчасти «УСЛУГА», ул. Корнеева, д. 12, тел.: +7 (812) 785-23-73

#### Красногвардейский район:

ИП Выгодянский, Ириновский пр., д. 1, пав. 1 сек. 112, тел.: +7 (812) 995-33-22  
ИП Крылов, Ириновский пр., д. 1, пав. 1, сек. 102, тел.: +7 (901-301-70-24  
Рынок Автозапчастей, ИП «Байков», модуль Г-3, блок 1, комн. 15, пр. Энергетиков, д. 59А  
«Бис», ул. Якорная, д. 3, тел.: +7 (812) 227-71-38, тел.: +7 (812) 227-71-34  
«Автозапчасти для отеч. Авто», шоссе Революции, д. 18, тел.: +7 (812) 225-03-03

#### Красносельский район:

ИП Роднов, Маршала Жукова, д. 21, место 6; Народного Ополчения, д. 201  
Автомобилист, Народного Ополчения, д. 28, тел.: +7 (812) 756-72-00  
Авторынок ИП Мирошников А. А., пр. Народного Ополчения, д. 28, секция 1,  
тел.: +7 (812) 945-45-79  
ИП Шамоханова, пр. Народного Ополчения, д. 28, место 6

# Структура распространения журнала «Автозапчасти и Цены»

«АвтоДруг», пос. Горелово, Красносельское ш., д. 4А, тел.: +7 (812) 746-14-90  
 «Масла, Смазки», Кузнецова пр., д. 30/9  
 Автофорум, Кузнецова 30-А

## Московский район:

«Масла-Смазки», Варшавская, д. 118, тел.: +7 (812) 723-02-32  
 Автомагазин «Автозапчасти (масла, химия)», ИП Трунова, ул. Кубинская, д. 76, к. 4,  
 тел.: +7 (812) 375-37-75

## Невский район:

ИП Беспятовых, Хрустальная, д. 31, тел.: 8 (921) 361-30-61  
 «ДиАвто», Седова, д. 5, тел.: +7 (812) 412-82-39  
 СТО «Стор», ул. Крупской, д. 43, тел.: +7 (812) 920-55-08  
 ИП Крылов, Ириновский пр., д. 1, сек. 166  
 «Автозапчасти», Аистов ЧП, просп. Обуховской Обор., д. 48, тел.: +7 (812) 567-99-46  
 «Автозапчасти», Дидек ЧП, Ворошилова, д. 3/1, тел.: +7 (812) 440-87-06  
 Автозапчасти «УСЛУГА», пр. Обуховской Обороны, д. 259, тел.: +7 (812) 367-21-31  
 ООО «ЦББ», Бабушкина, д. 21, тел.: +7 (911) 240-02-02  
 ООО «Автолайн», ул. Салова, д. 53, тел.: +7 (911) 155-10-00

## Петроградский район:

ООО «Автосфера», ул. Ленина, д. 20, тел.: +7 (812) 230-67-68

## Приморский район:

СТО «СТАР-Д», ул. Савушкина, д. 89, тел.: +7 (812) 43-000-34  
 Авторынок «Богатырский», ИП Крылов, «Старая деревня», пр. Богатырский, д. 14, к. 2  
 секция 35, 41  
 ИП Щербак, Комендантский проспект, д. 42А  
 ИП Марсова, Богатырский пр., д. 14, к. 2, литер Б, тел.: +7 (921) 339-76-74  
 Автозапчасти, ООО «ПромЭкоНор», ул. Планерная, д. 15, секция 13-а, тел.: +7 (911) 946-02-76  
 АТО № 4, ул. Школьная, д. 9  
 «Жуков-2», ул. Парашютная, д. 24  
 ИП Телегин, Богатырский пр., д. 14  
 АТО «Плюс», Богатырский пр., д. 12  
 Алмакаев, ул. Савушкина, д. 89/  
 Майк Авто, ул. Оптиков, д. 8  
 ИП Александров, Богатырский пр., д. 10  
 ИП Андреева, Торфяная дорога, д. 17, тел.: +7 (906) 227-65-91  
 Автомагазин «Автозапчасти», ИП Жуков, ул. Мебельная, д. 2А, тел.: +7 (812) 987-05-13  
 «Винтик-Шпунтик», «Нива 4х4», ИП Баранов Э. А., пр. Богатырский, д. 10,  
 тел.: +7 (812) 397-47-82  
 Автозапчасти «Автотехобслуживание – Плюс», Богатырский пр., д. 12,  
 тел.: +7 (812) 395-37-46  
 СТО SKLAD-AUTO.RU, Богатырский пр., д. 12/4, тел.: +7 (812) 985-01-41, 448-08-55

## Фрунзенский район:

ИП Некрасова, ул. Фучика, д. 23, место 153, 196  
 ИП Голованов, ул. Фучика, д. 23, А/Ц Бест, тел.: +7 (909) 591-37-20  
 ИП Колбенков, Софийская, д. 56, тел.: +7 (812) 980-33-11  
 Авторынок, секция 52, ИП Янченков П. П., ул. Фучика, д. 17, тел.: +7 (812) 740-10-64  
 «Масла и Автохимия», ЧП «Кузьмин», ул. Фучика, д. 19  
 Автоцентр «Максимум», сек. № 45, тел.: +7 (901) 306-42-73  
 Магазин «Масла. Смазки», ИП «Романов И. Н.», ул. Салова, д. 40,  
 тел.: +7 (812) 490-59-26

## Центральный район:

ИП Кахаров, Перевозная, д. 5, тел.: +7 (812) 714-82-93  
 Автомагазин «Автозапчасти», ИП Артемов, Саперный пер., д. 15,  
 тел.: +7 (812) 272-53-12

## Всеволожский район:

Сертолово, Супротек «Сертолово», тел.: +7 (921) 396-22-24  
 ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, д. 8  
 ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина

## Гатчинский район:

ГАТЧИНА, «КЛ-Сервис», Киргетова, д. 6, тел.: +7 (812) 971-12-34

## Колпинский район:

ИП Малыгин, Колпино, ул. Раумская, д. 1  
 КОЛПИНО, ИП Князев, ул. Раумская, д. 1, тел.: +7 (812) 460-65-06

## «БИ-БИ» сеть автомагазинов:

ул. Доблести, 28, тел.: +7 (812) 364-11-65  
 ул. Тельмана, 56/41, тел.: +7 (812) 586-04-39  
 пр. М. Говорова, 16, тел.: +7 (812) 783-53-38  
 ул. Есенина, 32, тел.: +7 (812) 517-25-30  
 пр. Испытателей, 10А, тел.: +7 (812) 395-47-51  
 пр. Металлистов, 85, тел.: +7 (812) 544-00-36  
 пр. Просвещения, 75А, тел.: +7 (812) 290-24-36  
 г. Петродворец, Санкт-Петербургский пр-т, 60, тел.: +7 (812) 420-25-58  
 пр-т Славы, 17, тел.: +7 (812) 773-35-56  
 Индустриальный пр-т, д. 11, тел.: +7 (812) 524-19-43  
 Шлиссельбургский пр-т, 17, тел.: +7 (812) 707-48-13

## «5 Колесо» сеть автомагазинов:

Центральный район, Синопская ул., д. 30, тел. +7 (812) 274-59-97  
 Красногвардейский район, шоссе Революции, 58А, тел.: +7 (812) 226-48-10  
 Калининский район, Политехническая, 15А, тел.: +7 (812) 972-44-71  
 Невский район, Октябрьская наб., 48, тел.: +7 (812) 931-08-50  
 Невский район, Дальневосточный, д. 1, тел.: +7 (812) 448-33-16, 448-33-17  
 Кировский район, Народного Ополчения, д. 19, тел.: +7 (812) 376-25-35  
 Выборгский район, Выборгская наб., д. 51, тел.: +7 (812) 337-23-98  
 Фрунзенский район, Пращская, д. 5, тел.: +7 (812) 705-11-11  
 Приморский район, ул. Планерная, 15, тел.: +7 (812) 959-24-50

## Ленинградская область

Сестрорецк, Торгово-сервисный шинный центр «ТРАФФИК», ООО «ТРАФФИК»,  
 ул. Инструментальщиков, д. 11А, тел.: +7 (812) 715-90-91  
 Выборг, Магазин «Харакири», ИП «Кудряшова М. В.», Московский пр., д. 20,  
 тел.: +7 (921) 395-22-84, 334-97-12  
 ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, д. 8  
 ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина  
 Лодейное Поле, ООО «ПромСнабОйл», ул. Карла Маркса, д. 52,  
 тел.: +7 (921) 646-70-46  
 Приозерск, ИП Руднов, ул. Леншоссе, д. 33, Универмаг 2 этаж, тел.: 8 (921) 316-97-02  
 г. Сосново, ИП Ковалев, ул. Ленинградская, д. 140, тел. 8 (951) 669-86-99  
 Тосненский район, пос. Ушаки, ул. Кирова, д. 109

## По городам РФ

### Представительства:

#### г. Брянск, Орел, Смоленск, Калуга – Компания АВТЭК

г. Брянск, ул. Брянского Фронта, д. 4  
 тел.: +7 (980) 318-44-93, E-mail: fsa@carexpo.ru

#### Города Южного Федерального округа:

тел.: +7 (863) 221-58-66, E-mail: tak@carexpo.ru

#### Компания ООО «СВ-авто» (производитель автоаксессуаров AVS)

Магазин «Автомагия», г. Пятигорск, ул. Ермолова, 12а, тел.: +7 (8793) 31-97-33  
 Магазин «Автомир», г. Георгиевск, ул. Калинина, д. 139, тел.: +7 (87951) 6-51-54  
 Магазин «Автозапчасти», г. Минеральные Воды, ул. Железноводская, д. 15,  
 тел.: +7 (903) 443-83-71

**А также:** Москва и М.О., Нижний Новгород, Архангельск, Калининград, Мурманск,  
 Петрозаводск, Санкт-Петербург, Барнаул, Екатеринбург, Иркутск, Кемерово, Красноярск,  
 Магнитогорск, Новосибирск, Омск, Тюмень, Челябинск, Альметьевск, Ижевск, Казань, Киров,  
 Набережные Челны, Нижнекамск, Оренбург, Пенза, Пермь, Самара, Тольятти, Саратов,  
 Сыктывкар, Ульяновск, Чебоксары, Уфа, Белгород, Брянск, Владимир, Вологда, Воронеж,  
 Иваново, Калуга, Кострома, Курск, Липецк, Орел, Рязань, Смоленск, Тамбов, Тверь, Тула,  
 Ярославль, Астрахань, Волгоград, Краснодар, Ростов-на-Дону, Саратов, Ставрополь, Сургут,  
 Пенза, Комсомольск-на-Амуре, Магадан, Надым, Нарьян-Мар, Нефтеюганск, Нижневартовск,  
 Салехард, Сургут, Ухта, Чита, Томск

**TRANSMASTER  
UNIVERSAL**

НЕРЖАВЕЮЩИЕ-ГЛУШИТЕЛИ.РФ

**С нами не  
заржавеет**



На правах рекламы

**Детали  
ВЫХЛОПНОЙ  
СИСТЕМЫ  
для ВАЗ и иномарок**

+7 (495) 981 98 01, [WWW.TRANSMASTER.RU](http://WWW.TRANSMASTER.RU)

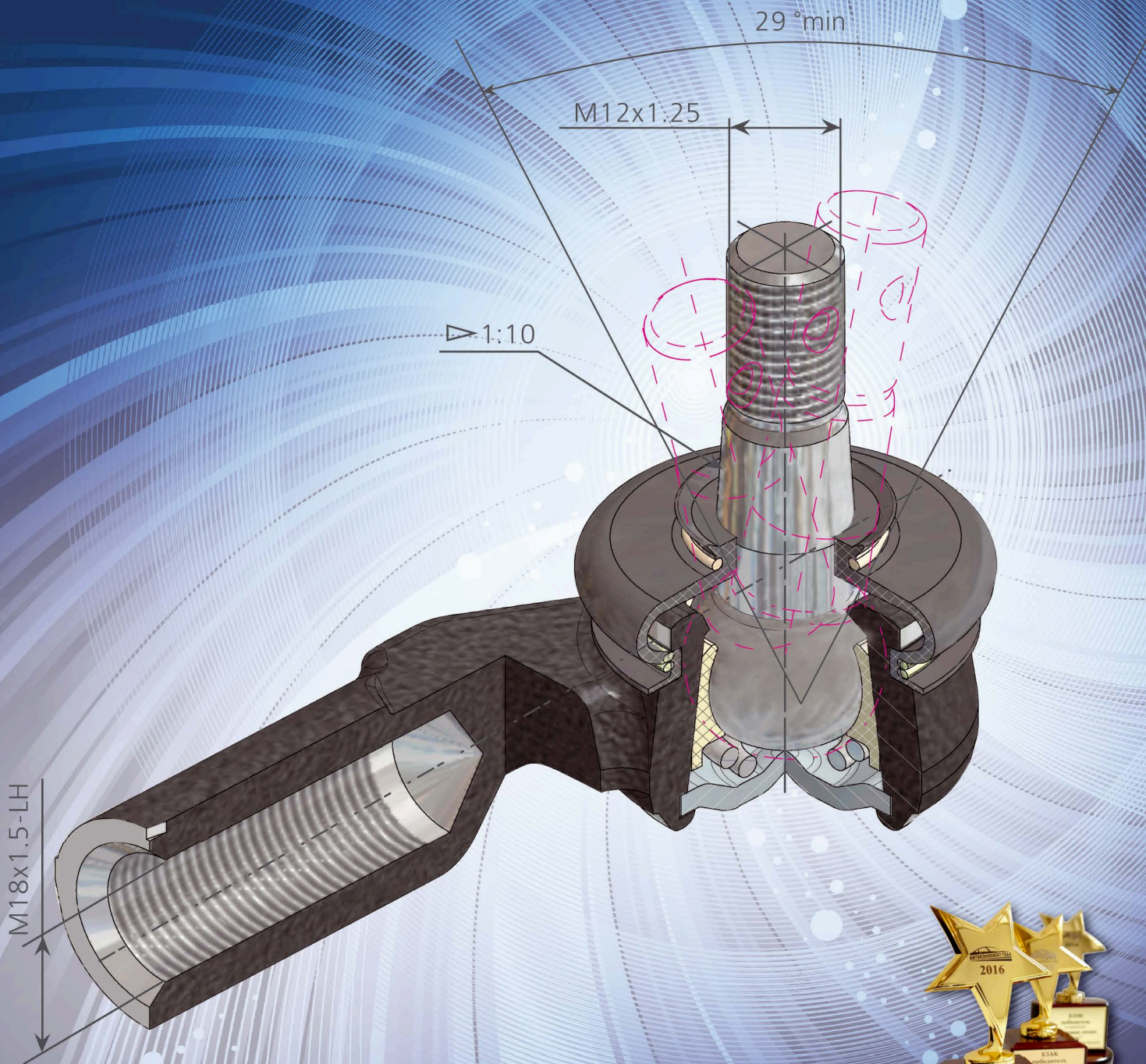


# БЕЛЕБЕЕВСКИЙ завод «АВТОКОМПЛЕКТ»

## КОНВЕЙЕРНЫЙ ПОСТАВЩИК



ГАЗ  
РПННА



На правах рекламы



Финалист в номинации «РУЛЕВОЙ НАКОНЕЧНИК»  
2014 г., 2015 г., 2016 г.

[www.bzakauto.ru](http://www.bzakauto.ru)

ООО «Белебеевский завод «АВТОКОМПЛЕКТ»

+7(34786) 5-39-55, 5-39-42

[bzak@avtobzak.ru](mailto:bzak@avtobzak.ru)

ООО ТД «АвтоКомпоненты»

+7(8482) 39-05-65, 71-10-76

[td-avtokom@yandex.ru](mailto:td-avtokom@yandex.ru)