

АВТО запчасти

И Ц Е Н Ы

Google play



Доступно в App Store



№7-8 2016

информационно-рекламное издание | www.autozap.biz

JP Group a/s
AUTOMOTIVE



www.jpgroup.dk

52



Honda CR-V: тонкости техобслуживания

КОРЕАНА®



ФЕДЕРАЛЬНАЯ
СЕТЬ МАГАЗИНОВ

40

70



Как завести двигатель при севшем аккумуляторе



ONNURI

made in korea

КОРЕЙСКОЕ КАЧЕСТВО ПО ПРИЕМЛЕМЫМ ЦЕНАМ !!!



КОРЕЙСКОЕ КАЧЕСТВО ПО ПРИЕМЛЕМЫМ ЦЕНАМ



ONNURI



www.gahbin.com
gahbin1@gahbin.com

ONNURI

на правах рекламы

HAM !!!

MADE IN KOREA



SUPROTEC

Racing



SILK WAY

MOSCOW - BEIJING
RALLY
2016

Проверено в жестких условиях ралли-марафона



Трибосоставы «off-road 4x4» -
продление ресурса полноприводных
автомобилей и автомобилей, работающих
с повышенными нагрузками.

suprotec.ru

Насосы перекачки топлива на все случаи жизни с гарантией качества и по ценам производителя



Насосы перекачки
топлива погружные



Насосы перекачки
топлива бочковые



Насосы перекачки
топлива непогружные

По вопросам приобретения товаров и заключения
региональных дилерских соглашений обращаться по адресу:
Россия, Санкт-Петербург, Старо-Петергофский пр., 24, к.6



EAC

№ C-CN.AГ80.B.05048

(812) 383-99-02

(812) 445-28-22

info@belak.ru

www.belak.ru





Современный дизайн —
стиль и функциональность

AVD TUNING



3D-сканирование кузова
обеспечивает оптимальное прилегание



Полное отсутствие запаха
позволяет сохранить комфортный микроклимат
в салоне



Повышенная износостойкость
в 3 раза увеличивает срок службы
по сравнению с обычными ковриками



Утолщение под пятку
водителя



Шипы противоскольжения



На правах рекламы

+7 917 640 55 55, www.avdtuning.ru

Мы создаем ароматы с чувствами



SONIC



ECOLO



FRESH BAG



FRESH POINT



ООО "Возрождение"
125438, г. Москва,
4-й Лихачевский переулок, д. 13
Тел.: +7 (495) 660 32 47
E-mail: sale@nptrade.ru

www.nptrade.ru

БЕЛЕБЕЕВСКИЙ завод «АВТОКОМПЛЕКТ»

Конвейерный поставщик



Посетите стенд БЗАК на выставке MIMS Automechanika Moscow 22 - 25 августа 2016 года

Самая крупная выставка автозапчастей, автокомпонентов и оборудования для технического обслуживания автомобилей в России и странах ближнего зарубежья.

Компания **Белебеевский завод «АВТОКОМПЛЕКТ»** приглашает Вас посетить наш стенд: № В 413, павильоне № 2, зал № 2, на 20-ой международной выставке **MIMS Automechanika Moscow**, 22 - 25 августа 2016 года Москва, ЦВК «Экспоцентр»

На выставке наша компания представит детали и узлы подвески и рулевого управления.

Будем рады встречи с Вами!



Белебеевский завод «АвтоКомплект» занимает лидирующие позиции на рынке производства запчастей для отечественных и импортных автомобилей. Основное направление производства это подвеска и рулевое управление. На рынке 18 лет. На сегодняшний день ООО «БЗАК» является поставщиком автокомпонентов на заводы UAZ, VAZ, GM-AVTOVAZ, UAZ, Stels. Завод оснащён оборудованием мировых лидеров станкостроения. Предприятие занимается постоянным развитием технологий, расширением номенклатуры выпускаемой продукции и наращиванием мощностей. Внедрены международные стандарты контроля качества.

ООО ТД «АвтоКомпоненты»

445043, Россия, г.Тольятти, ул.Офицерская, 15, оф.76

тел./факс: +7(8482) 39-05-65, 71-10-76

е-mail: td-avtokom@yandex.ru

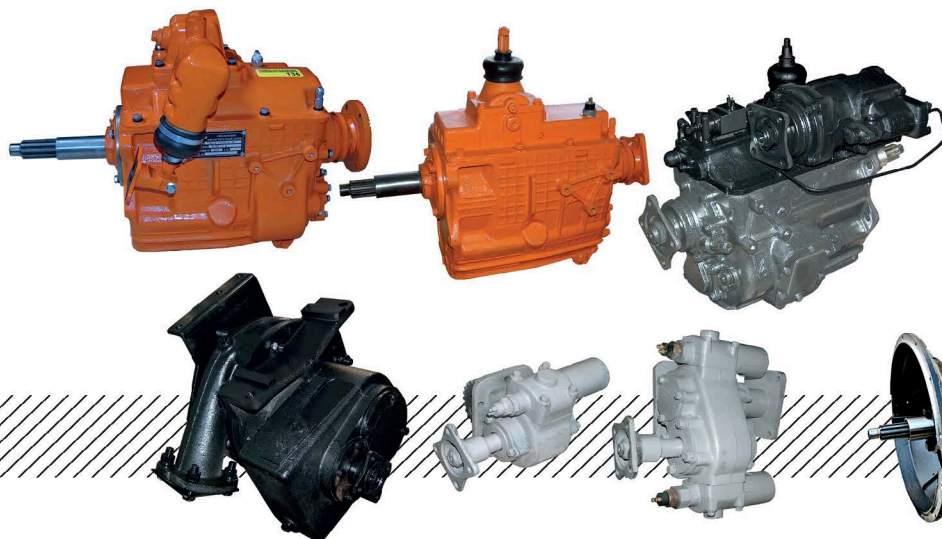
ООО «Белебеевский завод «АВТОКОМПЛЕКТ»

452000, РБ, г. Белебей, ул. Восточная, 79

тел./факс: +7(34786) 5-39-55, 5-39-42

е-mail: bzak@avtobzak.ru

www.bzakauto.ru



ПОЛИМИКС

Россия, г. Смоленск, ул. Губенко, 26
 тел./факс +7 4812 770-777
 info@polimix.su
 www.polimix.su

АВТОМОБИЛЬНЫЕ АГРЕГАТЫ ТРАНСМИССИИ

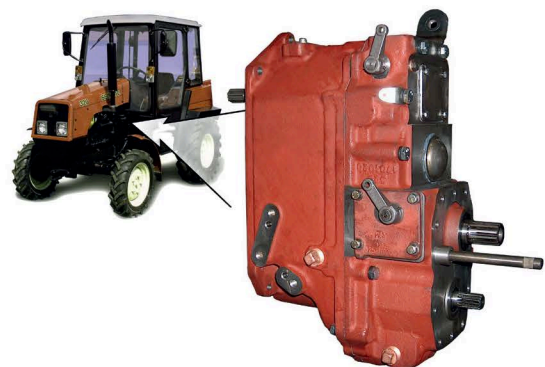
Коробки передач семейства КП-130, 3206, 4334, 136

БОРТОВЫЕ РЕДУКТОРЫ

- ▲ Колесные планетарные редукторы
- ▲ Агрегаты насосные центробежные АНЦ55 со встроенным редуктором, горизонтальные, консольные, предназначены для комплектации поливомоечного оборудования дорожных машин
- ▲ Гидромоторы привода транспортёра для привода транспортёра пескоразбрасывающего оборудования дорожных машин
- ▲ Гидроцилиндры оборудования для содержания дорог

КОРОБКИ ОТБОРА МОЩНОСТИ

Предназначена для отбора мощности от силового агрегата автомобиля для привода механических и гидравлических устройств спецнастройки с одним и двумя выходными валами



ТРАКТОРНЫЕ АГРЕГАТЫ ТРАНСМИССИИ

Коробка передач МТЗ-320 применяется для тракторов «Беларус-320» и «Беларус-422»

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

Комбинированные дорожные машины для зимнего и летнего содержания дорог

на шасси КАМАЗ, МАЗ, ГАЗ, ЗИЛ, иномарки

- ▲ Универсальные дорожные машины на базе самосвалов
- ▲ Установка кран-манипуляторов

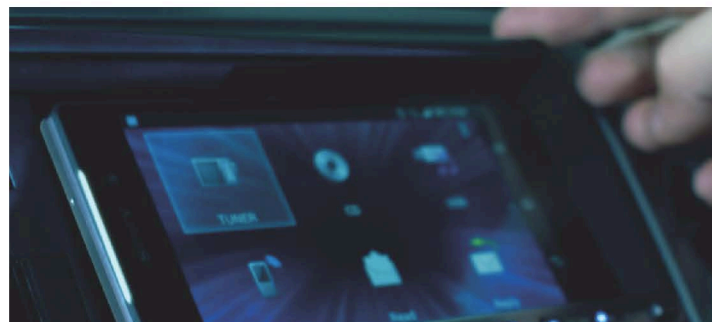


Гарантийный срок на спецоборудование – 18 месяцев!
Обеспечиваем выпускаемые машины запасными частями на весь период эксплуатации



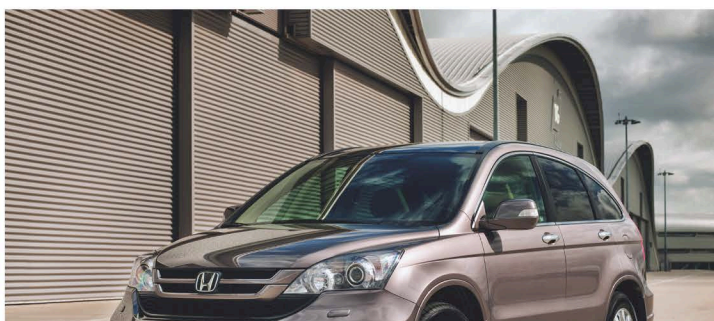
ЗАПЧАСТИ

26 Почки мотора: масляные фильтры



АКСЕССУАРЫ

38 Всеум голова: выбираем многофункциональное мультимедийное устройство



ТО В ДЕТАЛЯХ

52 Японский сервант: во что обойдется обслуживание Honda CR-V



АКСЕССУАРЫ

70 Пуско-зарядные устройства: да будет ток!



ТО В ДЕТАЛЯХ

84 IVECO Trakker: обслуживание и ремонт

Издательский Дом «Здесь и Сейчас»
Информационно-рекламное издание
«Автозапчасти и Цены» №7-8 (212) 2016

18+ АВТО ЗАПЧАСТИ ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ «ЗДЕСЬ И СЕЙЧАС»

Учредитель – ООО фирма «Веда»,
115193, г. Москва,
ул. Южнопортовая, д. 18

Адрес редакции:

115193 г. Москва, ул. Южнопортовая, д. 18
Отпечатано в ООО «Вива-Стар»,
107023, г. Москва,
Электрозаводская ул., д. 20, стр. 3
Тираж 50 000 экз.

Выходит раз в два месяца.

Распространяется бесплатно.
Подписано в печать: 04.08.2016

Журнал зарегистрирован в Федеральной
службе по надзору в сфере связи,
информационных технологий и массовых
коммуникаций (Роскомнадзор)
Регистрационный номер:
П/И № ФС77-40875 от 13.07.2010

Внимание рекламодателей!

Вместе с документами на рекламу
представляйте в редакцию копию лицензии,
если ваша деятельность подлежит
лицензированию.

Перепечатка материалов допускается
только с разрешения ООО фирма «Веда».
При перепечатке ссылка на журнал
«Автозапчасти и Цены» обязательна.

За содержание материалов,
представленных рекламодателями,
редакция ответственности не несет.

Рукописи не рецензируются и не
возвращаются. Мнение редакции может не
совпадать с точкой зрения авторов.

Главный редактор

Антон Максимов E-mail: glavred@autozap.biz

Ответственный секретарь

Мария Иванова E-mail: imm@carexpo.ru

Руководитель отдела рекламы

Олег Иванов E-mail: ioi@carexpo.ru

Отдел рекламы

Лидия Веденская E-mail: vlv@carexpo.ru

Марина Семенко E-mail: sms@carexpo.ru

Валентина Питулуенко E-mail: pvi@carexpo.ru

Дизайн и верстка

Александр Голомысов E-mail: adv@carexpo.ru

Представительство

в г. Брянск, Орел, Смоленск, Калуга:
Сергей Фролов E-mail: fsa@carexpo.ru

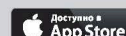
По вопросам сотрудничества:

тел: +7 (495) 710 03 07

факс: +7 (495) 677 68 52

E-mail: gaa@carexpo.ru

www.autozap.biz





ПОРШНИ, ТЯГИ, БРОНЗОВЫЕ ПОДШИПНИКИ

ЛУЧШАЯ АЗИАТСКАЯ АДАПТАЦИЯ

**ИСПЫТАННЫЕ
КОМПОНЕНТЫ,
ГАРАНТИРУЮЩИЕ**

**ГАММА
ВКЛЮЧАЕТ 2000 ИЗДЕЛИЙ,
ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ВЫПРЯМЛЕНИЯ**

**АССОРТИМЕНТ ВСЕГДА
В НАЛИЧИИ,
ГАРАНТИРУЯ БЫСТРУЮ ПОСТАВКУ**

**ГАРАНТИЯ НА 24 МЕСЯЦА
БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЯ
ПРОБЕГА**



*Ваш специалист по
японским, корейским и
американским автомобилям*

Via della Meccanica, 1/A - 37139 Verona (IT)
tel. +39 045 8517711 - fax +39 045 8510714

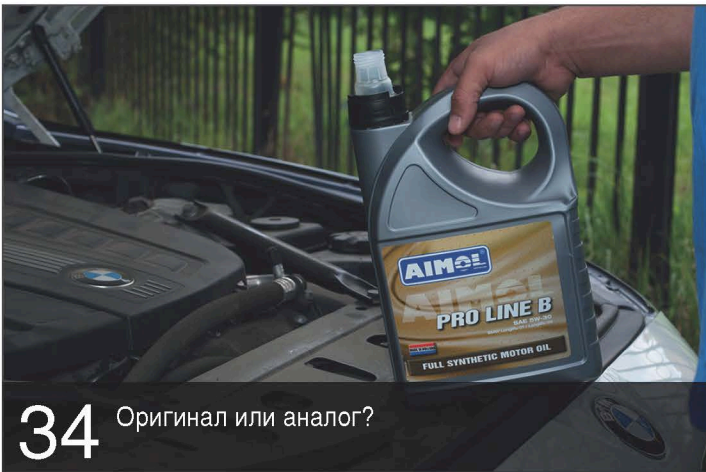
www.ashika.it



24 ДИСКИ ВРЕМВО ХТРА:
эффективность и безопасность



32 Свечи зажигания
BUGAETS



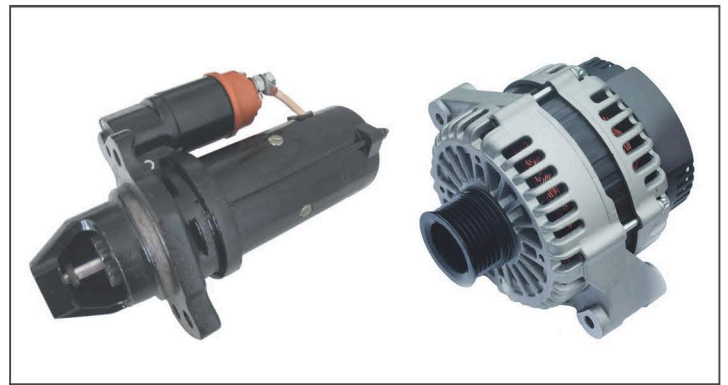
34 Оригинал или аналог?



36 Рычаги подвески FENOX:
новые решения и выгодные предложения



41 ADVICS Co., Ltd: СОВЕРШЕНСТВА
ТЕХНОЛОГИИ БЕЗОПАСНОСТИ



43 Флагман производства автокомпонентов
в Республике Беларусь



44 EXIDE TECHNOLOGIES:
СТРЕМИТЬСЯ К ИДЕАЛУ



58 Продукция «БелАвтоКомплект» –
товары высочайшего качества



Каждый день мы трудимся в Brembo над тем, чтобы сделать Вашу работу проще.

Леонардо, гоночный департамент Brembo

ОПЫТ • КАЧЕСТВО ИННОВАЦИИ • СЕРВИС

Теперь доступны в
вашей мастерской.

Контактные данные центральных офисов и головных филиалов дистрибьюторов подразделения запасных частей компании Brembo в странах СНГ.

АЗЕРБАЙДЖАН

"ACTIVE GROUP"
AZ1122 Baku
Sharifzadeh str. 196
Тел: +99412 4376842
office@activegroup.az

"BAKU TUNING"
Ahmad Cami 51
Baku, AZ1141
Тел: +99412 4348400
Fax: +99412 434 6341
bakutuning@yahoo.com

АРМЕНИЯ

VIN MOTORS LLC
H. Kochar 145, Yerevan
Тел: (+37410) 268305
e-mail: ssmotors@mail.ru

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ

EXIST.BY
Адреса магазинов
www.exist.by

**Торговое частное
унитарное предприятие
"ШАТЕ-М ПЛЮС"**
г. Минск. Минский р-н,
п. Привольный, ул. Мира 2а
Тел.: (37517) 501 05 13
e-mail: info@shate-m.com
www.shate-m.by

Армтек Минск
223010, г. Минск
ул. Минская кольцевая дорога,
д. 21
+375 17 206-70-52
(многоканальная линия)
e-mail: service@armtek.by
www.armtek.by

ООО "СВИАТ"
аг. Колодищи,
Минский район,
Минская область,
ул. Минская 56-6
Тел.: +375 (17) 508 14 90
e-mail: info@sviat.by
www.sviat.by

Л-АВТО
220018, г. Минск,
ул. Шаранговича, 7.
Тел. +375 17 201-66-02
e-mail: info@l-auto.by
www.l-auto.by

Форвард Моторс
+375 (17) 511-44-42,
+375 (17) 511-44-41
http://forward-motors.com

ГРУЗИЯ

**ООО "Грузинская Торговая
Группа"**
г. Тбилиси Аллея Давида
Агмашенебли, 20км
Тел.: +995 322471000
Brembo.Geo@gmail.com
www.brembogeo.webs.com

Georgian Retail Group
Bakhtioni 3/5 - 0167 Tbilisi
+995322471000

**Transcaucasian Distribution
Company LTD**
N13, 12km, D. Aghmashenebeli
Alley, Tbilisi
Phone: (+995 32) 224 34 44
Fax: (+995 32) 224 34 44
e-mail: info@tdctrade.ge
www.tdc.ge

РОССИЯ

EXIST.RU
Адреса магазинов
www.exist.ru
Автоконтинент
г. Санкт-Петербург, Шушары,
2й Бадаевский
проезд д.3, к.1
Тел.: (812) 324-12-90
ds@autokontinent.ru
www.autokontinent.ru

ООО "ВОСХОД-К АВТО"
г. Москва, 117647, Академика
Каплицы 20
Тел: +7 (495) 335 40 10
e-mail: www.voshod-avto.ru

**ООО Компания
"АВТО ФАКТОР ПРО"**
г. Москва,
Зеленый пр-т, д.3/10
Тел.: +7(495)232-11-90
Факс: +7(495)368-24-16
e-mail: info@automaster.ru
www.automaster.ru

ФАВОРИТ
117246, Москва,
Научный проезд, 8/4
Тел.: 8 (495) 544 43 00
e-mail: info@favorit-auto.ru
www.favorit-auto.ru

**ООО "Москворечье
Трейдинг"**
г. Москва, ул. Электродная,
д. 2 корп.
12-13-14 под. 15
Тел.: + 7 495 380 02 50
info@moskvorechie.ru
www.moskvorechie.ru

ООО "Профит-Лига"
Ростовская область, Аксайский
район,хут.Ленина, ул.80 лет
СССР 2В
Тел: +7 (863) 203-79-20 (22),
223-25-56 (57, 58, 59)
e-mail: info@pr-lg.ru
www.profit-league.ru

Форум-Авто
Тел.: (495) 789-80-00
Факс: (495) 967-31-27
e-mail: info@forum-auto.ru
www.forum-auto.ru

Авто-Евро
г. Москва, Олимпийский пр-кт
дом 16/1
Тел.: +7 (495) 937-28-28
e-mail: ae@autoeuro.ru
www.autoeuro.ru

Армтек Москва
Московская обл., Мытищинский
район, МКАД 86-й км, 13А
Тел.: +7 (495) 783-60-90
e-mail: info@atrin.ru
www.armtek.ru

РусИмпортКомплект
г. Санкт-Петербург,
ул. Земледельческая, 3
Тел.: (812) 303-93-23
e-mail: ric@rusimport.com
www.rusimport.com

Группа БЕРГ
г. Москва, ул. 2-я
Мелитопольская, дом 4
Тел.: (495) 788-95-97
e-mail: berg@berg.ru
www.berg.ru

ООО "ШАТЕ-М ПЛЮС"
142116, МО,
Подольский рай-он,
Стрелковское с/п,
поселокСельхозтехника,
Домодедов-
ское шоссе, д.22
Тел.: +7 (495) 995-31-37
www.shate-m.ru

МАСТЕР-ТРЕЙД,
г.Балашиха, ш. Энтузиастов,
владение 1А,
Западная индустриальная зона
Тел: +7 (495) 781-04-04
e-mail: msk@tprtm.ru
www.tprtm.ru
www.tmparts.ru

ROSSKO
Московская область,
Ленинский район, 45 км МКАД,
бизнес-центр Румянцево,
корпус "Т", подъезд 18, этаж 5,
офис 528
тел./факс: (495) 995-12-00,
info.msk@rossko.ru
Сайт: www.rossko.ru

АвтоСпутник
Воронеж, ул. Мира, 1,
+7(473) 233-21-23
e-mail: sale@autosputnik.ru
www.autosputnik.ru

ПартКом
г. Нижний Новгород, ул.
Гаражная 9
Тел.: +7 (831) 421-50-41
Факс: +7 (831) 421-50-41
e-mail: marketing@part-kom.ru
www.part-kom.ru

IXORA
г. Нижний Новгород, ул.
Деловая, д.7
Тел.: +7 (831) 4-290-290
Факс: +7 (831) 4-290-290
e-mail: wholesale@auto-ixora.ru
www.ixora-auto.ru

ТУРКМЕНИСТАН

GURBANMYRADOV ORAZ
PARAHAT 4/2, 42-99
744000 ASHGABAT
+993 67 71 77 17
oraz1978@mail.ru

УЗБЕКИСТАН

"RECORDS TRADING GROUP"
LLC
Uzbekistan, Tashkent, 100070,
Glinka street, 14/1
Тел: +99871 2156510
Fax: +99871 2815535
e-mail: lada_motors@mail.ru

УКРАИНА

ELIT UA
Pyrohivskiy shliakh str., 135
03026, Kiev, Ukraine
t: +38 (044) 389-44-44
www.elit.ua

EXIST.UA
Адреса магазинов
www.exist.ua

ООО "ЭСО-АВТОТЕХНИК"
г. Киев, ул. Закровского, 16
Тел.: (+380 44) 536 09 31
info@autotechnics.ua
www.autotechnics.ua

**Компания
"ВЛАДИСЛАВ"**
г. Днепропетровск,
ул. Героев Сталинграда, 184
Тел.: +38-0562-32-15-15
e-mail: info@vladislav.ua
www.vladislav.ua

Юникс-Трейд
Украина, Николаев
ул. Потемкинская 81а
Тел.: (0512) 500226
ut@utr.ua - www.utr.ua



www.bremboparts.com/ru





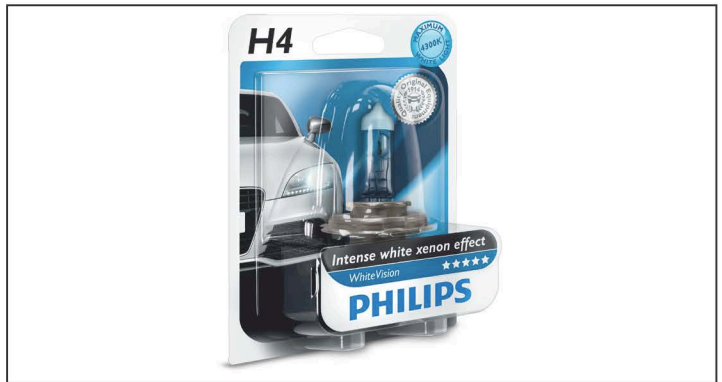
60 Свечи зажигания TORCH



62 Solite. Новый виток развития



64 Щётки стеклоочистителя AVS CRYSTAL – «золотая» середина российского рынка



72 Лампы головного освещения Philips



74 Почему «засвистели» тормоза?



76 Качество высшего класса!

ООО «Радиатор»
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ
ВЕДУЩИХ ЗАВОДОВ - ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ

Представляет Торговую Марку

АВТОМАГНАТ
МАКСИМАЛЬНЫЙ РЕСУРС

81 ООО «Радиатор»



92 Освежители воздуха и автокосметика компании Dr. Marcus International

EGT

**GENERATING
TRUST.
PART BY PART**

На правах рекламы



ДОВЕРИЕ. ШАГ ЗА ШАГОМ

Официальный дистрибьютор EGT в России

ООО "ЕГТ РУС" | тел.: +7 (499) 922-10-81 | info@egtrus.com | www.egtrus.com

Специально для таксистов



Марка Solite (принадлежит корейской Sungwoo Automotive) представила на российском рынке уникальный продукт — аккумуляторную батарею, разработанную специально для автомобилей, занятых в легковых таксомоторных перевозках.

АКБ, которые на нашем рынке продаются под именем Solite TAXI80L, уже получили в Корее национальную премию качества. В их конструкции применяется новый, специально разрабо-

танный сплав кальция, улучшающий высокотемпературные характеристики и продлевающий жизненный цикл батареи. Используется новый состав микрофибры, повышает стартовые характеристики. В АКБ используется решетка Hot-melt, отличительной чертой которой является устойчивость к вибрации и высоким температурам. Аккумуляторы емкостью 80 ампер-часов с прямой (для российских машин) и обратной полярностью.

Сертифицировано в Германии



Бренд МАЯК ULTRA сертифицировал лампы H1 12V55W, H1 24V70W, H4 12V60 55W, H4 24V75 70W, H7 12V55W и H7 24V70W на соответствие не только российским, но и международным стандартам. В результате данная продукция получила сертификаты E1. По неподтвержденной информации МАЯК может быть заинтересован в выходе на немецкий рынок автомобильных ламп. Об этом косвенно говорит сам сертификат. Базовым европейским стандартом по безопасности средств автомобильного транспорта являются «Правила Европейской Экономической Комиссии ООН» №37. Если производитель подтверждает соответствие своей продукции данным правилам, то он получает соответствующий сертификат, где буква E означает знак официального утверждения, а цифра 1 — Германию, то есть страну, которая провела все необходимые испытания и выдала данный сертификат.

Рестайлинг упаковки FENOX



FENOX Automotive Components проводит глобальный рестайлинг упаковки своей продукции. Компания уделяет серьезное внимание не только содержанию, но и оформлению продуктов. Как следствие, упаковка FENOX всегда была узнаваемой и тепло принималась клиентами компании.

Новый фирменный стиль отражает общую концепцию и тенденции развития бренда, которые заключается в постоянном развитии и продуктовых инновациях, и, в то же время, целевом соответствии требованиям наших клиентов.

В процессе рестайлинга внесены изменения в шрифтовое и композиционное оформление с сохранением ключевых элементов и фирменных цветов, по которым потребитель определяет бренд FENOX. В ближайшее время начнутся поставки продукции в торговую сеть в новой упаковке. Презентация рестайлинга FENOX состоится на стенде компании на выставке MIMS 2016.

Качество подтверждено

ЗАО «Кедр» подтвердило соответствие требованиям международного стандарта ISO 16949. Заключение было выдано независимым сертификационным центром TUV NORD.

В течение нескольких дней аудиторы осуществляли проверку процессов компании на соответствие международным требованиям качества — от планирования производства до организации маркетинга и

сбыта готовой продукции, помимо этого оценивалась удовлетворенность потребителей.

Наличие сертификата ISO/TS 16949 — это необходимое условие участия в процедурах закупок запчастей для конвейеров крупных автомобильных производителей, например ОАО «АВТОВАЗ», поставщиком которого ЗАО «Кедр» является на протяжении многих лет.



НАДЕЖНОСТЬ

ПРОВЕРЕННАЯ СПОРТОМ



DEMFI

ПРОИЗВОДСТВО АМОРТИЗАТОРОВ • ТЮНИНГ ПОДВЕСКИ

ООО «ДЕМФИ», 445000, Самарская обл., г. Тольятти, ул. Вокзальная 112, строение 2.
тел. +7 8482 758-995, тел/факс.+7 8482 75-89-51
E-mail: demfi@demfi.ru www.demfi.ru

Проверено на «Шелковом пути»

Компания «Супротек» начала выпуск триботехнического состава «Редуктор» серии Off-road 4x4. Вся продукция этой серии специально разработана для продления ресурса полноприводных и работающих с повышенной нагрузкой автомобилей.

Состав «Редуктор» новой серии предназначен для защиты от износа, продления ресурса и восстановления характеристик раздаточных коробок, дифференциалов, самоблокирующихся дифференциалов, вискомуфт, муфт Haldex, редукторов повышенного трения и других автомобильных редукторов, где применяется трансмиссионная жидкость любого типа. Состав прошел «боевую» проверку в ралли-марафоне «Шелковый путь – 2016».



Энергия Байкала

Компания АкТех собрала своих партнеров на берегу озера Байкал. Место выбрано не случайно – именно здесь, на берегах Байкала и Амура, находится завод АкТех. Мероприятие посетили партнеры со всей России и стран СНГ, а также официальные дистрибьюторы: MAXION, «Метак Групп» и «Автоюнион Бат».



В дилерской конференции АкТех объединил экстремальные спортивные испытания и деловое общение. Также в рамках слета дилеров компания «Автоюнион Бат» проводила для партнеров АкТех бизнес-игры.

Запатентованное преимущество



Компания Onetto, занимающаяся производством аксессуаров премиум-класса, запатентовала конструкцию супергелевой присоски, которая используется сразу в нескольких моделях автомобильных держателей.

Среди ее особенностей: многократность использования при сохранении надежного крепления, возможность установки на любую, даже текстурированную поверхность, отсутствие следов на пластике или стекле после использования. Кстати, именно из-за последнего свойства аксессуары Onetto часто используют владельцы автомобилей премиум-класса.

Проверка жарким климатом



Свечи зажигания Bugaets оценили в Израиле, стране с жарким климатом, где в автомобилях постоянно используется кондиционер, создающий высокую нагрузку на электрооборудование и двигатель. Это приводит к тому, что машины с маломощными двигателями значительно теряют в разгонной динамике.

Свечи Bugaets были переданы на испытания в два университета для натуральных испытаний.

Субкомпактный автомобиль с литровым двигателем и полной загрузкой стал разгоняться быстрее, чем до установки новых свечей. Причем со свечами другого производителя испытания проводились с выключенным кондиционером, а в салоне находился только водитель. Также свечи Bugaets были установлены на несколько автомобилей местных спецслужб, которые так же высоко оценили изменившиеся характеристики автомобилей.



ЧУСОВСКОЙ
МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ
ЗАВОД



№1 по поставкам на автозаводы*

Чусовская рессора

АО «Чусовской металлургический завод»
Пермский край, г. Чусовой, ул. Трудовая, д. 13

+7 (34 256) 6-33-33 | +7 (495) 730-05-37

www.omk.ru/chmz

*- На основании данных АО «ОМК» по поставкам рессор на автозаводы КАМАЗ, УАЗ, Урал в 2015 году

Военные оценили

ООО «ПОЛИМИКС» приняло участие в выставке продукции в рамках XXIV военно-научной конференции, проводившейся Военной академией войсковой противовоздушной обороны ВС РФ под руководством начальника войсковой ПВО ВС РФ совместно с представительством ГК «Ростех».

На выставке были представлены агрегаты и изделия, разработанные и изготовленные на предприятии и являющиеся продукцией двойного назначения.



Осторожно подделки

Компания Philips продолжает бороться с поддельными ксеноновыми лампами, которые попадают на рынок через специализированные интернет-магазины и традиционные каналы дистрибуции.

В Philips обновили дизайн упаковки ламп линеек Xenon Vision, Xenon X-tremeVision, Xenon WhiteVision. На упаковке появился Сертификат подлинности (COA), основанный на самых современных технологи-

ях в области борьбы с контрафактом. Специальный стикер содержит фирменную голограмму с кодом безопасности и индивидуальный номер, которые дают покупателю возможность проверить подлинность приобретаемой ксеноновой лампы на портале www.philips.com/original. Также на каждом Сертификате размещен QR-код, который облегчает обладателям смартфонов доступ к специализированному разделу сайта.



NSK выходит на вторичный рынок запчастей



Японская компания NSK объявила о выходе на независимый рынок автокомпонентов. Первым продуктом, который будет представлен на нем, станет ProKIT, на 100% состоящий из фирменных запчастей, которые используют автопроизводители оригинального оборудования. В центре внимания первой линейки ProKIT – ступичные подшипники, продукт, специально выбранный для демонстрации компетенций компании.

«Мы можем добиться успеха на независимом рынке автокомпонентов и запчастей и не сомневаемся, что принесем пользу, – говорит директор NSK по рынку автокомпонентов Пол Кренстон. – Наша задача – помочь партнерам по дистрибуции компонентов и обслуживанию автомобилей наладить более прибыльную, эффективную и продуктивную деятельность. Благодаря полному ассортименту изделий мы можем предложить своим клиентам значительные преимущества в перспективе».

ProKIT будет предлагаться на рынках Западной Европы и России.

Расширение линейки



Компания Exide расширила линейку АКБ. На этот раз компания предложила аккумуляторы для американских автомобилей с особым размещением клемм и специфичными габаритами. Такие аккумуляторы стали дефицитом из-за сложностей поставок из США и выросшей курсовой разницы между рублем и долларом.

АКБ Exide EK508 – это аккумулятор AGM спиральной конструкции. Вместо стандартного блока пластин старт двигателя обеспечивают два сверхбольших электрода, свернутые в рулоны с высокопористым стеклосепаратором, что обеспечивает максимальный ток пуска двигателя и мощность в компактных габаритах. Данный аккумулятор предназначен прежде всего для популярных у нас американских моделей авто (Jeep Cherokee/Compass/Wrangler, Chrysler Sebring/Voyager, Dodge Caliber). Однако спиральная конструкция, не содержащая жидкий электролит, и герметичный противобуксующий корпус обеспечивают ему особую надежность в самых экстремальных условиях эксплуатации. В Exide рекомендуют EK508 для активного автотуризма, любителям внедорожных покатушек и экстремальных автопроектов.

Новая система лакокрасочных материалов для ремонтной окраски автомобилей



ФОРМИРУЕМ ДИЛЕРСКУЮ СЕТЬ

ООО «Кансай Пэинт Рус»
Москва, 2-я Брестская ул, д. 8, офис 216

+7 495 245 00 86

info@kansai-paint.ru
www.kansai-paint.ru

ЯПОНСКАЯ СИСТЕМА ЛАКОКРАСОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ РЕМОНТНОЙ ОКРАСКИ АВТОМОБИЛЕЙ

ПРИГЛАШАЕМ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДИЛЕРОВ



A
ALESCO
KANSAI PAINT

СИСТЕМА РЕМОНТА
RETAN PG HYBRID ECO HS

ИМПОРТЕР:
ООО «Кансай Пэинт Рус»
Россия, 125047, г. Москва,
2-я Брестская ул, д. 8, офис 216
+7 495 245 00 86
info@kansai-paint.ru
www.kansai-paint.ru

ПРИГЛАШАЕМ ПОСЕТИТЬ НАШ СТЕНД НА
12-Й МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКЕ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ИНДУСТРИИ «ИНТЕРАВТО»
Крокус Экспо, 25-28 августа 2016 года,
павильон 1, зал 2, стенд Н-601



Надежные теплообменники

Компания «ТАСПО» разработала и изготовила опытные партии теплообменников для охлаждения масла и сжатого воздуха в компрессорных установках. Отличительной особенностью данных конструкций является их форма в виде круга или змеевика с различными радиусами изгиба и минимальным количеством соединительных элементов.

Эти теплообменники позволяют рационально, с точки зрения эффективности работы и компактности, использовать имеющееся в компрессорных установках пространство, а также обеспечить длительную и надежную работу системы охлаждения в условиях высокого (более 15 бар) рабочего давления.

С конструкциями теплообменников можно будет ознакомиться на 12-ой Международной выставке автокомпонентов ИНТЕРАВТО-2016, павильон №1, зал 4, стенд ТАСПО М544.



Новая эмаль



Компания «Русские краски» расширила ассортимент материалов авторемонтного назначения новой двухкомпонентной акриловой автоэмалью VIKА АК-1305. Она подходит для окраски кузовов и пластмассовых деталей автомобилей, может применяться для окраски крупногабаритных транспортных средств.

Данная автоэмаль отличается высокой товарной вязкостью (не менее 120 секунд по Din CUP4), быстрой химической сшивкой и тем, что полировальные работы можно проводить уже через 16 часов естественной сушки.

Brisk подружился с Bentley



Компания Brisk подписала контракт с концерном Volkswagen AG на поставки датчиков для автомобилей Bentley. По словам представителей чешской компании, «поставлять свои продукты для таких автомобилей является не только престижным подвигом, но и стратегическим шагом внедрения продуктов Brisk на указанные марки автомобилей».


Brisk активно развивает сотрудничество и с другими автопроизводителями. Сегодня компания ведет переговоры с альянсом Renault-Nissan о возможности не только поставок, но и частичной локализации производства в РФ. Причем, несколько месяцев назад Brisk уже запустила частичное производство свечей зажигания в Тольятти для поставок на конвейер фирмы АВТОВАЗ и для вторичного рынка. Локализация производства датчиков является логичным шагом нашего предприятия. И уверены, что все заводы сборки автомобилей в РФ оценят такое решение.

NISSAN

Nissan - 23 км МКАД - тел.: 8 (495) 979-3991

Nissan - Коньково - тел.: 8 (495) 778-1230

тел.: 8 (495) 979-2851 - www.nissan-rus.ru



Москва, м. Кожуховская, ул. Трофимова, д.32, к.1, тел.: +7 (495) 958-90-27, 958-90-69, 958-90-89, e-mail: ortc-dial@yandex.ru, www.dialuch.ru
График работы: Пн-Пт: 8:00 - 19:00, Сб-Вс: 9:00 - 18:00

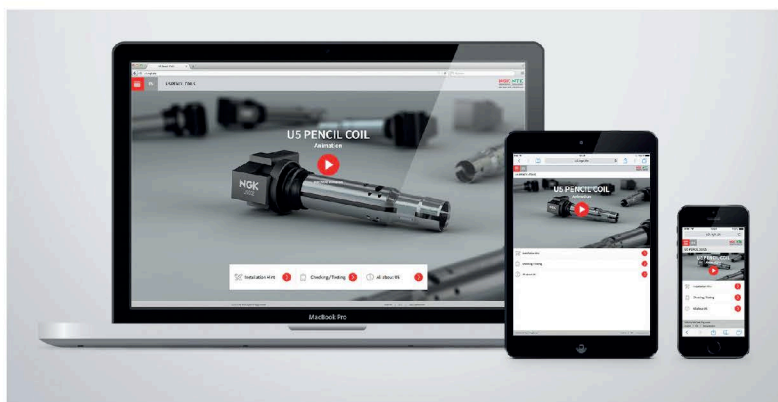
- Аксессуары
- Автолампы (DIALUCH, GE, PHILIPS, OSRAM, NARVA)
- Светотехника и Электрооборудование (для авто России и СНГ)

гибкая система скидок!

Видеоинструкция на... упаковке

Компания NGK начала размещать QR-код на упаковке катушек зажигания, чтобы упростить доступ автомехаников к видеоинструкциям по установке и обслуживанию этих деталей. Код считывается, помощью смартфона или планшета, после чего на устройство автоматически загружается обучающее видео. В нем демонстрируется технология работы с находящейся в коробке катушкой зажигания.

Ассортимент NGK Spark Plug представлен шестью типами катушек зажигания. Каждому типу катушек посвящена отдельная страничка на сайте NGK, где помимо видеоинструкции по установке можно найти полную информацию об изделии: подробное описание, схематическое изображение конструкции, тип соединения, а также способы проверки его работоспособности.





АкТех
АККУМУЛЯТОРНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

**АВТОМОБИЛЬНЫЕ
АККУМУЛЯТОРЫ**

на правах рекламы

**СДЕЛАНО В РОССИИ
СДЕЛАНО В АКТЕХ**



*Победа начинается
на старте!*



aktex.ru
8 800 2225839 8 800 2224637
880022АКТЕХ



Mahle на Уральском форуме

Представители российского отделения концерна Mahle, компании «МАЛЕ РУС», приняли участие в шестом Уральском форуме «Запчасти и сервис европейского коммерческого транспорта». На форуме присутствовали 25 производителей деталей и сопутствующей продукции для обслуживания автотранспорта, 6 из них презентовали свои компании в формате выступлений. Их слушателями и собеседниками стали представители фирм-клиентов: сервисов, СТО, специализированных магазинов, крупных логи-

стических компаний с собственным автопарком. Всего в мероприятии участвовало более 100 человек.

На российском рынке ассортимент продукции Mahle для коммерческого транспорта представлен масляными, воздушными, топливными, салонными фильтрами, фильтрами-осушителями, гильзами цилиндров, поршнями, деталями двигателя, термостатами и турбинами.

НОВЫЙ УРОВЕНЬ ДЕТСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ



Российский производитель детских автокресел под брендом Siger представил новую модель автокресла для 2/3 возрастных групп – модель Олимп. Отличительная её черта – усиленная боковая защита ножек, головы и туловища благодаря дополнительным демпферам, широким боковинам и энергопоглощающему материалу. По дизайну и качеству детские автокресла Siger не уступают европейским люксам, но их розничная цена ниже в несколько раз. Siger соответствует европейским стандартам безопасности и уже пользуется высокой популярностью в ряде европейских стран. В нашей стране детские автокресла Siger с каждым годом всё больше отесняет именитые западные бренды на периферии торговых площадей. По данным исследований производителя ООО «ФОРС» Siger предлагают систему безопасности ISOfix по самой доступной цене в РФ.

Тормозные диски для BMW X1



Компания Textar представила тормозные диски для задней оси кроссовера BMW X1 (F48). Диски полностью соответствуют требованиям производителя автомобиля, включая такие параметры, как прочность, термоустойчивость, максимальное биение и дисбаланс, имеют внутреннюю вентиляцию для лучшего охлаждения и специальное антикоррозионное покрытие серии Textar PRO, позволяющее устанавливать диски на автомобиль без предварительного обезжиривания. Также эти диски предназначены для установки на заднюю ось автомобилей MINI Clubman (F54) Cooper и One.

Для коммерческого транспорта

Завод компании Bosch в Самаре освоил производство гидравлических систем рулевого управления и систем рулевого управления для коммерческого транспорта. Несмотря на сложную экономическую обстановку, завод в Самаре успешно завершил все стадии инвестиционной программы, запланированной на 2016 год.

К концу 2016 года объем инвестиций в завод составит около 2 млрд. рублей. По состоянию на 1 июля 2016 года, здесь работает около 200 человек. Нарастивание производства систем ABS и ESP идет по плану, все сборочные линии работают с полной нагрузкой.

Предприятие в 2016 году выходит на новые рынки Европы и Азии.





Автомобильные лампы 12 В



<p>WhiteVision</p> <p>100m +25m 4.300к</p> <p>Standard Philips WhiteVision</p> <p>Интенсивный белый свет</p>	<p>ColorVision</p> <p>100m +25m 3.350к</p> <p>желтый фиолетовый голубой зеленый</p> <p>Просто добавьте цвет</p>	<p>LongLife EcoVision</p> <p>Standard -1000к LongLife EcoVision 4x 3.100к</p> <p>25 000 km 50 000 km 75 000 km 100 000 km</p> <p>4-х кратный срок службы</p>
<p>X-tremeVision</p> <p>130m +45m 3.700к</p> <p>Свет ярче на 130%</p>	<p>VisionPlus</p> <p>100m +25m 3.250к</p> <p>На 60% больше света</p>	<p>Vision</p> <p>85m +10m 3.200к</p> <p>На 30% больше света</p>



На правах рекламы

ДИСКИ ВРЕМВО ХТРА: ЭФФЕКТИВНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ



Прошел ровно год после презентации на выставке «MIMS Automechanika Moscow» новых тормозных дисков Brembo Xtra. Мы писали об этой новинке непосредственно после ее появления на рынке. За этот период диски завоевали популярность у российских автолюбителей, что не удивительно, поскольку диски обладают особенными характеристиками.

Перфорированные, спортивного вида диски обеспечивают максимальную надежность, проверенную Brembo прочностью, эффективность и безопасность.

Новая линейка Brembo Xtra, разработанная Научно-исследовательским центром Brembo на основе многолетнего опыта работы с самыми престижными автопроизводителями и сотрудничества с миром автоспорта, представляет решение с отверстиями в области тормозной поверхности, которые обеспечивают значительное улучшение в производительности системы.

Brembo Xtra предлагает следующие характеристики:

1. Больше сцепление

Наличие отверстий на тормозном диске гарантирует лучший контакт с колодкой и гораздо более быстрый и эффективный отклик со стороны тормозной системы. По-

верхность с отверстиями обеспечивает более высокую результативность, особенно в начале тормозного действия, благодаря высокому коэффициенту трения.

2. Очистка и восстановление тормозных колодок

Перфорированная поверхность оказывает эффект «тёрки», которая очищает верхний слой колодки от опасных отложений, а также предотвращает образование налета из небольшого количества железосодержащего материала, появляющегося на фрикционном материале колодки от износа тормозного диска.

3. Высокая результативность во влажных условиях

Отверстия также позволяют рассеивать слой воды, который может накапливаться на тормозной поверхности. По этой причине, даже при движении по мокрой дороге, система эффективно реагирует в первые же мгновения торможения, подтверждая свои стабильные преимущества в любых атмосферных условиях.

4. Максимальное трение даже при максимальных нагрузках

При высоких рабочих температурах в результате сгорания смол образуется слой газов, который может вызвать явление

фединга - уменьшения коэффициента трения между тормозной колодкой и диском. Отверстия позволяют быстро отвести эти газы, восстановив оптимальные условия торможения.

5. Охлаждение тормозной системы

Наличие перфорации, улучшающей теплообмен между диском и колодкой в связи с большей циркуляцией воздуха, улучшает и производительность тормозной системы в целом.

Безусловно, в новой линейке Brembo Xtra особое внимание было уделено полностью соответствию самым строгим требованиям в плане прочности и долговечности. Для получения продукта с высоким уровнем результативности и, самое главное, безопасности, решающее значение имеют стадии разработки и производства. На этапе проектирования инженеры Brembo продумали количество, размер, форму и расположение каждого отверстия для каждого конкретного диска.

Кроме того, диски Brembo Xtra прошли все динамометрические и дорожные испытания в целях обеспечения максимальной эффективности в любых условиях и для удовлетворения всех требований безопасности и надежности, заложенных автопроизводителями. ■

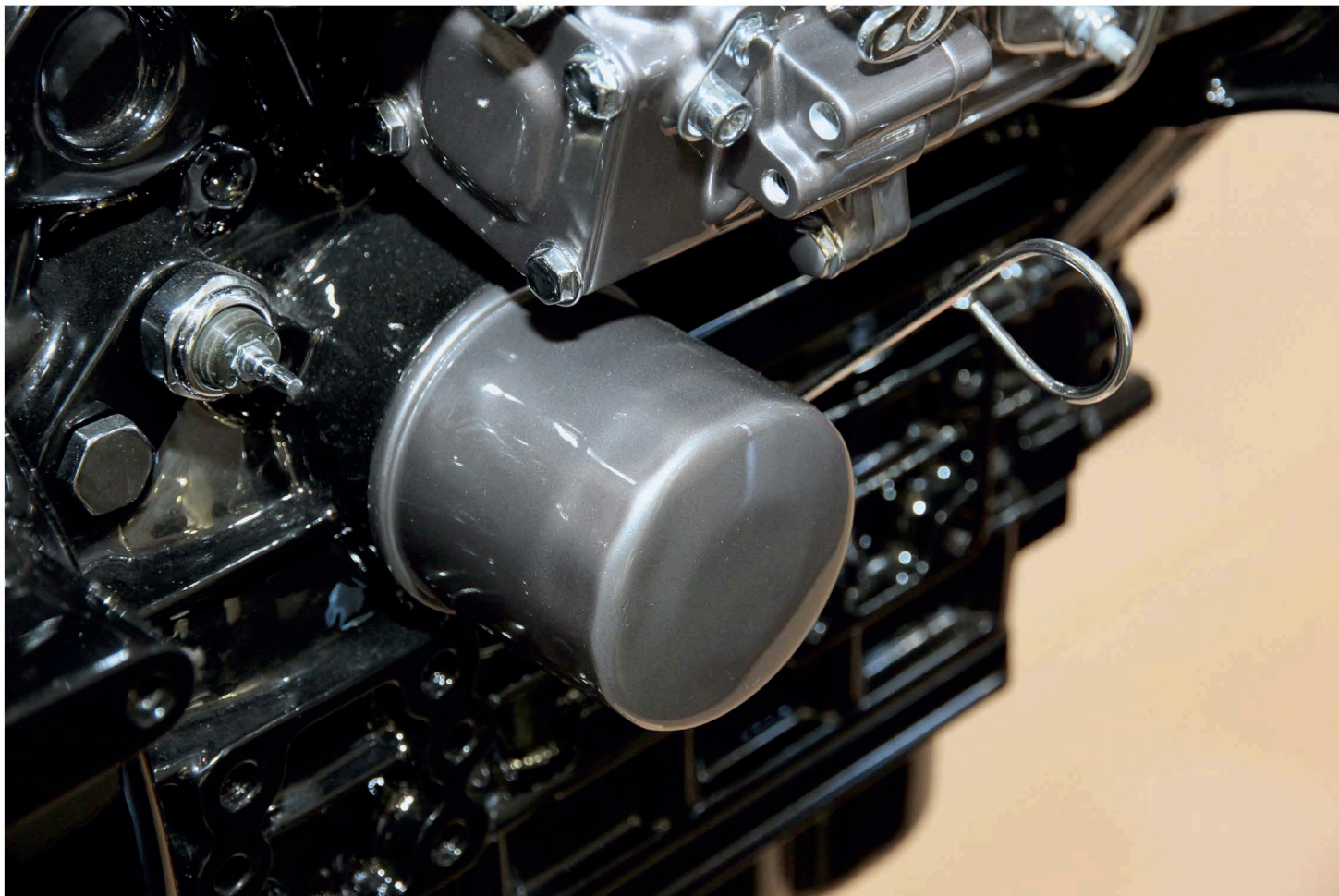


Quality is the best policy



www.3ton.ru

**ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ
АВТОХИМИЯ**



ПОЧКИ МОТОРА

ОТ КАЧЕСТВА МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА ЗАВИСИТ НЕ ТОЛЬКО РЕСУРС ДВИГАТЕЛЯ, НО И СРОК СЛУЖБЫ МОТОРНОГО МАСЛА | ДЕНИС МИРОНОВ | ФОТО АВТОРА |

При работе двигателя в моторное масло попадают различные примеси, как то: пыль, шлам, продукты износа и так далее. Интенсивность, с которой происходит данный процесс, зависит от массы факторов, начиная от состояния мотора, режима его работы, заканчивая качеством топлива. Согласно открытым данным, выдаваемым некоторыми независимыми испытательными центрами и лабораториями, наибольшее количество примесей поступает в моторное масло дизельных двигателей коммерческой тех-

ники — грузовиков, автобусов, спецмашин и так далее. Из этого можно сделать вывод, что дизели более требовательны к качеству моторного масла. Однако это не совсем так. Бензиновые моторы легковых авто, особенно с прямым впрыском бензина, оснащаемые агрегатами наддува, также задают весьма жесткие требования к используемым в них смазкам. Причем рост требований к маслам напрямую зависит и от интервалов проведения технического обслуживания. Напомним, что для коммерческого транспорта интервалы ТО раны 40, 60 и даже 80 тысяч киломе-

тров. Для представителей легкового сегмента цифры выглядят несколько скромнее — 10, 15, 20 тысяч километров. Однако и в первом и во втором случае все группы и типы моторов объединяет одно — их масляная система нуждается в фильтрах, которые будут отсеивать максимальное количество загрязнений и при этом отрабатывать заложенный конструкторами интервал технического обслуживания.

Прежде чем начать разговор о масляных фильтрах и вообще о методах очистки масла в автомобилях, скажем, что подход к решению данной задачи

у моторостроителей легкового сегмента и заводов, которые специализируются на выпуске двигателей для коммерческой техники, разный. Судите сами. Двигатели легковушек имеют, как правило, один-единственный полнопоточный масляный фильтр, через который проходит 100% масла, идущего по магистрали от насоса. В таких условиях работы нагрузка на единственную «почку» велика. Понятное дело, что требования, предъявляемые к фильтрам, будут очень высоки. Ситуацию часто ухудшает малый объем масляной системы и, следовательно, более высо-



▲ Нередко для отворачивания «родных» фильтров требуется специальный инструмент. Без него демонтировать фильтр бывает крайне затруднительно, особенно если подкапотное пространство имеет очень плотную компоновку

▲ В «оригинальной» коробке может находиться фильтр с логотипом и маркировкой поставщика на конвейер и фирменных СТО. В этом нет ничего удивительного. Запишите номер изделия «альтернативного» производителя и ищите его в продаже – тем самым сэкономите на покупке расходников, не потеряв в надежности и качестве

кая оборачиваемость масла. Так, два ДВС одного и того же рабочего объема, скажем 1,6 литра, могут иметь емкость масляной системы три и пять литров. При этом производительность масляных насосов обоих моторов будет примерно одинакова. При данных условиях циркуляция масла через фильтр у мотора, в картер которого залито три литра масла, будет интенсивнее, чем у аналога с объемом пять литров. А чем выше оборачиваемость масла, тем больше на него нагрузка, интенсивнее окислительные присадки и образование соответствующих продуктов износа, которые в частности задерживаются фильтром. Кроме того, масло меньшего объема охлаждается не так эффективно, как большего, что, опять-таки, негативно отражается на собственно ре-

сурсе смазки и интенсивности образования окислов, которые улавливаются фильтром. По сути, чем меньше объем масла в системе смазки, тем чаще его необходимо менять

ных преимуществ перед описанной выше простой схемой с единственным полнопоточным фильтром. Комбинированные схемы могут выглядеть так. Первым барьером на пути

растворение пакета присадок в базовом масле происходит на молекулярном уровне и запустить за счет центрифугирования (пропуская через центрифугу) обратный про-

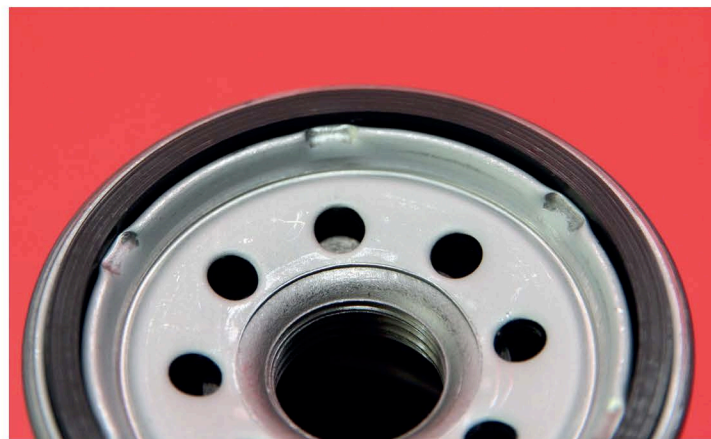
“ Чем меньше масла в системе, тем сильнее его оборачиваемость и, следовательно, интенсивнее износ масляного фильтра ”

и тем большей грязеемкостью должны обладать масляные фильтры, устанавливаемые в систему.

В дизелях коммерческих автомобилей, особенно если речь идет о высоконагруженных ДВС, помимо полнопоточных фильтров используются вспомогательные. По сути, речь идет о расширенных, комбинированных системах фильтрации масла, которые обладают рядом существен-

загрязнений стоит центрифуга. Данный агрегат производит очистку масла от твердых примесей различного происхождения, которые имеют больший размер и плотность под действием центробежных сил. Особо отметим, что все «страшилки» о том, что центрифуги отсеивают из масла растворенные в нем присадки, не более чем пустые домыслы. Как утверждают производители смазочных материалов,

песс разделения компонентов масла попросту невозможно. Центрифугу можно встретить на некоторых дизелях, которые устанавливаются на специальную и строительную технику. Второй способ создания комбинированной системы очистки масел – это дополнение полнопоточного фильтра неполнопоточным, так называемым байпасным (bypass filter). Такую схему фильтрации с успехом применяют не- ▶



▲ Фильтры седельного тягача Volvo FM9. Обратите внимание на тот, что расположен посередине – на нем четко читается надпись Long Live. Это означает, что данный фильтр имеет повышенную грязеемкость и способен работать в сложных условиях, с пробегими, превышающими регламент по ТО

▲ Резиновое кольцо может фиксироваться в канавке разными способами, например, поджиматься специальными «выштамповками». Это позволяет избежать проворота уплотнения и его схода с плоскости, по которой происходит герметизация стыка



▲ Универсальные съемники, типа «цепных», хороши там, где есть возможность подобраться к фильтру. Увы, в современных легковых машинах иногда под капотом так тесно, что и одеть цепь на корпус бывает затруднительно, а еще нужно попасть в «квадрат» трещоткой или воротком

которые уважаемые производители коммерческой техники, как строительного сегмента, так и дорожной гаммы. В чем ее особенность и чем достигается эффективность очистки масла? Дело в том, что благодаря установке дополнительного неполнопоточного — байпасного фильтра, который осуществляет более тонкий отсев из масла загрязнений, удается достичь показателей более качественной общей очистки масла от продуктов износа и окислов. А именно продукты износа и окислы оказывают весьма существенное негативное воздействие на растворенные в базовом масле присадки и приводят к их срабатыванию. Отметим, что через неполнопоточный — байпасный масляный фильтр проходит, как правило, не более десяти процентов общего объема масла за

каждый цикл его оборачивания в системе, в то время как через полнопоточный все 100%. Высокая тонкость отсева загрязнений в байпасных фильтрах обеспечивается применением в них специальной бумаги, имеющей поры меньшего размера, нежели в фильтровальной шторе полнопоточного фильтра. Как показала практика, система фильтрации масла, состоящая из полнопоточного или даже двух, установленных последовательно полнопоточных фильтров, а также дополнительного неполнопоточного — байпасного фильтра, позволяет при прочих равных условиях продлить срок службы моторного масла примерно в полтора раза. То есть, если интервал ТО для грузовика был равен 60 000 км, то при определенных условиях и в частности использовании совре-



▲ Чтобы внутрь фильтра не попала грязь до его монтажа на двигатель, некоторые производители закрывают дно термоусадочной пленкой или одевают специальную крышку. Согласитесь, что такой подход является разумным, учитывая культуру мастеров СТО и хранения запасных частей

менных масел, интервал может быть увеличен до 80 000 км. А именно это является трендом дня сегодняшнего, так как позволяет существенно снизить эксплуатационные затраты автопредприятия.

Идем дальше. Сами по себе сменные масляные фильтры могут быть двух типов. Первый, неразборный (spin-on), представляет собой элемент в металлическом корпусе. Второй есть не что иное, как картридж, который устанавливается в штатно смонтированный на двигателе корпус. Особой разницы в «начинке» нет, так как рабочие характеристики фильтров задаются свойствами фильтровальной бумаги (фильтровального полотна), которая является основным элементом конструкции любого из указанных выше типов фильтров. Отметим лишь, что сменные кар-

триджи, особенно имеющие не стальные, а пластиковые внутренние трубки и внешние сетки, изготовленные также из полимерного материала, наиболее удобны (практичны) в плане их утилизации. Особенно если технология предусматривает отправку фильтров на мусоросжигательный завод.

Раз уж мы заговорили о фильтровальной бумаге, то рассмотрим такой важный момент, как ее количество в фильтре. С одной стороны, чем больше площадь фильтровальной бумаги, тем выше грязеемкость фильтра и тем в более сложных условиях он может работать. По простому — фильтр, в котором больше фильтровального материала, гарантированно отработает заложенный автопроизводителем интервал наработки мотора от ТО до ТО и не допустит проникновения ▶



▲ Для того, чтобы демонтировать масляный фильтр с Kia Seed удобнее всего воспользоваться чашечным съемником. Толстые лапки с насечками трехзахватного приспособления или высокая цепь могут не пройти в довольно узкую щель между корпусом фильтра и блоком мотора



▲ Масляный фильтр микролитражки Peugeot 107 в отменном доступе. Отвернуть его можно любым типом съемника и даже руками — расстояния вокруг фильтра более чем предостаточно



Выражайте свою индивидуальность и не забывайте о безопасности

Новые светодиодные противотуманные фары OSRAM LEDriving®FOG PL с различными цветами обрaмления линзы идеально выделяют ваш автомобиль на дороге, обеспечивая максимальную видимость в любых дорожных условиях.



Свет – это OSRAM



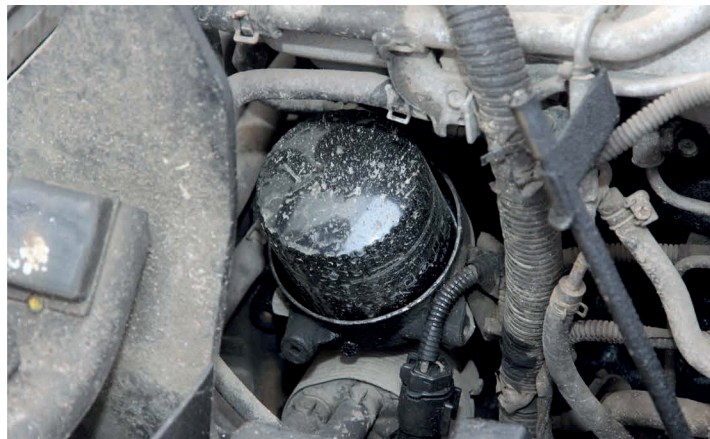
OSRAM



▲ Масляный фильтр автомобиля Hyundai i30 «сидит» так, что без чашечного съемника к нему не подлезть. Выбор для данного автомобиля масляных фильтров обширный. Есть и бюджетные варианты стоимостью 150 рублей, и расходники от лидеров отрасли по 250-300 руб.

загрязнений в мотор. С другой стороны, не стоит забывать о том, что фильтровальные материалы подчас весьма сильно различаются по своим свойствам и рабочим характеристикам, в том числе по параметру все той же грязеемкости. Следовательно, сравнивать бумаги или, вернее будет говорить, полотна, что называется «в лоб», по меньшей мере, было бы не совсем корректно. Итак, фильтровальные материалы, которые применяются при производстве масляных фильтров, различаются как тонкостью отсева, так и способностью собирать в себе загрязнения, накапливать их в своей толще без существенного (критичного для конкретной системы смазки) изменения гидравлического сопротивления. О чем это говорит? Прежде всего, о том, что все псевдоэкспертизы,

которые оценивают качество фильтра лишь по количеству фильтровального материала, не есть грамотный подход к процессу. Прежде чем мерять площадь фильтровальной шторы, эксперты обязаны выяснить из какого типа бумаги эта штора изготовлена. Увы, но этот вопрос поднимается довольно редко. Более грамотный подход в тестировании фильтров это тот, при котором изделия проверяются на специальных стендах с пропусканием через них масел, в которые вводятся тарированные загрязнители. Кстати, чтобы поместить в стандартный корпус как можно больше фильтровальной бумаги, ее укладывают шевронным или спирально-складчатым способом. В последних случаях удастся заметно увеличить поверхность фильтрующего элемента и обеспечить, соот-

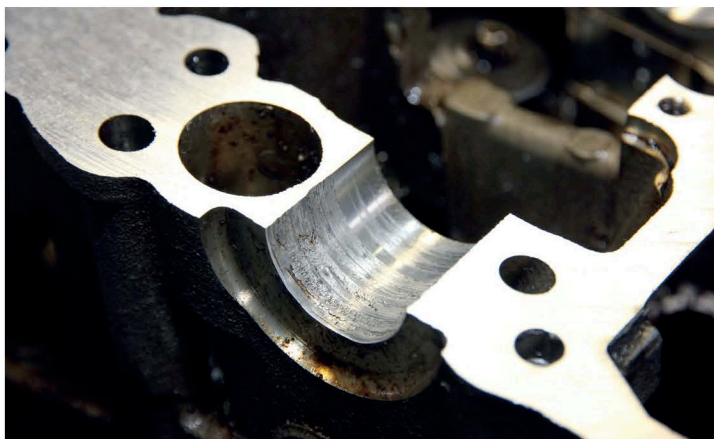


▲ Яркий пример вертикального расположения масляного фильтра отверстиями вниз на одном из популярных в Европе легких грузовиков. При отворачивании фильтра масло непременно будет вытекать из корпуса. Для того, чтобы оно не пало на мотор, фильтр расположили в специальной чаше

ветственно, более длительный интервал его работы. Однако опять-таки заостряем ваше внимание на то, что способность фильтра накапливать (задерживать) загрязнения в больших объемах, не ухудшая при этом, иных рабочих показателей, и в частности гидравлического сопротивления, во многом зависит и от вида фильтровальной бумаги.

Не менее важным элементом любого масляного фильтра является уплотнение, которое обязано не допускать утечку масла между крышкой (сменный элемент) и корпусом (spin-on). Уплотнения могут быть как классического прямоугольного, так и круглого сечения. В чем разница? Прежде всего, - в площади контакта. У прямоугольного уплотнения она больше, если рассматривать контакт с плоской поверхно-

стью, однако у круглого удельное давление в точке контакта, при прочих равных условиях, будет выше. Спорить, какое сечение уплотнения лучше, можно до бесконечности. Более актуально то, как это уплотнение зафиксировано, насколько прочно крепление кольца. Так, кольцо может быть просто уложено в канавку, поджато бортиками или иметь определенной конфигурации выступы, которые не дают ему проворачиваться в канавке, и так далее. Каждый из производителей фильтров имеет свое видение того, как должно фиксироваться кольцо. Однако вне зависимости от способа фиксации уплотнение должно обеспечивать герметичность стыка и плотность посадки фильтра. Обращаем внимание на то, что необходимо строго следовать рекомендации, вернее, указа-



▲ Если забившийся масляный фильтр откроет перепускной клапан и грязь пойдет в мотор, то из-за закупорки каналов может возникнуть масляное голодание и задиры на шейках валов, а также на постелях в которых они лежат



▲ Очень немногие обращают внимание на качество выполнения резьбы. А ведь от нее зависит не только насколько легко фильтр навернется на штуцер и как крепко будет «сидеть» на своем месте



▲ Иногда такая небрежность, как выступающий клей там, где его быть не должно, встречается и на изделиях от именитых фирм. Однако, именно из-за мелочей часто и портится отношение к продукции в целом



▲ Фильтроэлементы устанавливаются в специальные корпуса, монтируемые на блоке цилиндров двигателя. На теплонгруженных ДВС часто предусматривается система охлаждения масла (на фото выводы справа), которая не только поддерживает оптимальную рабочую температуру смазки, но и предотвращает ее преждевременное старение из-за интенсивного окисления

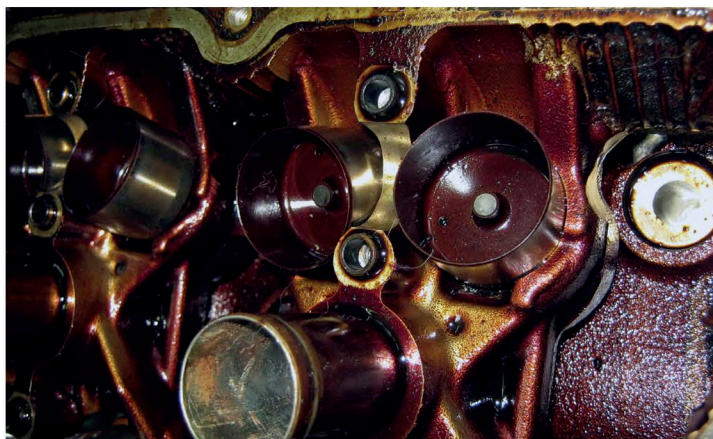
ниям производителя фильтров по моменту заворачивания корпуса / крышки. Если им пренебречь, то уплотнение не будет работать должным образом и масло будет утекать из системы смазки.

Пару слов о клапанах, которые присутствуют в фильтрах. Детали эти весьма ответственные. Именно по этой причине конструкторы двигателей, чтобы исключить самую возможность отказа клапанов или их некорректную работу, предпочитают и вовсе от них отказаться. Для этого всего-навсего необходимо разместить масляный фильтр вертикально, отверстиями вверх. Именно такое расположение, например, имеет место быть на легковых автомобилях Kia Ceed, Peugeot 107 и Hyundai i30, чьи фильтры показаны на приведенных в данной статье фотографиях.

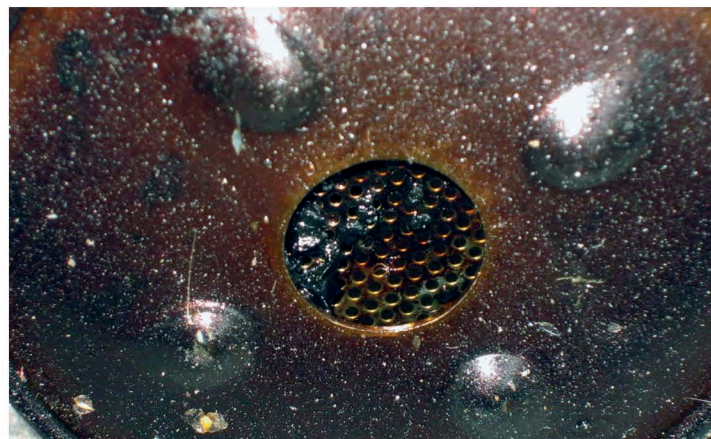
При остановке мотора (выключенном зажигании) масло из фильтра не вытекает, остается в его корпусе, следовательно, и при первом обороте коленчатого вала сразу же, без задержек, подается к парам трения. При горизонтальном расположении корпуса фильтра количество стекающего масла будет уже зависеть от герметичности противодренажного клапана. Еще более жесткие требования к данному элементу конструкции фильтров предъявляются при их вертикальной установке, отверстиями вниз. Здесь, кстати, конструкторы двигателя должны предусмотреть и средства, которые бы не допустили проливания масла из корпуса при демонтаже фильтра. Пример того, как фильтр снизу охватывает специальная чаша, в которой будет собираться вытекшее из корпуса

масло, также представлен на снимке к данному материалу. Теперь, пару слов о перепускных клапанах. Они должны открываться при строго определенном давлении в масляной магистрали. В противном случае добиться требуемой степени очистки масла не удастся. Судите сами. Если клапан будет прослаблен, например вследствие того, что на сборку пошлись элементы с недостаточно жесткими пружинами, то в обход шторы будет идти большее, нежели требуется, количество масла. Чревато это тем, что в пары трения будет попадать смазка, несущая в себе абразив. В итоге ресурс мотора будет меньше расчетного. А теперь предостережем тех, кто подбирает запасные части и, в частности, масляные фильтры исключительно по схожести присоединительных размеров.

Представьте ситуацию, при которой на мотор будет установлен фильтр, не имеющий, скажем, перепускного клапана. Летом при применении «нулевок» (масел вязкостью 0W-20, 0W-30, 0W-40) беды может и не случиться. Но зимой, когда масло по определению загустевает на морозе, штора фильтра при пуске холодного двигателя может просто не выдержать давления и порваться, как вариант развития событий с деформацией внутренней трубки. Какую грязь будет задерживать такой фильтр? Вывод — подбирать фильтры к автомобилю (двигателю) необходимо, исключительно опираясь на каталоги производителей. Именно таковыми и пользуются консультанты крупных торговых сетей, имеющих требуемое программное обеспечение и доступ к данным. ■



▲ Как только засорившийся фильтр начинает пропускать в систему смазки неочищенное масло, начинается лавинообразный выход из строя гидрокомпенсаторов. Это еще один довод в пользу установки качественных фильтров, имеющих повышенную грязеемкость



▲ При применении масел не соответствующего уровня качества (ниже, чем указан в инструкции по эксплуатации) возможно образование в системе смазки, и в частности в картере ДВС, мазеобразных сгустков. Они забивают не только маслоприемник, но и штору фильтра, провоцируя масляное голодание и аварийный износ пар трения

СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ BUGAETS

ПОВЫШАЮТ ДИНАМИЧНОСТЬ

Продолжение.
Начало в №№3-4 и 5-6, 2016 г.

Повысить динамичность своей машины – это второе (после экономии топлива) желание большинства автолюбителей. Но есть достаточно много фанатов, для которых динамичность – мечта номер один. «Какой же русский не любит быстрой езды?» Они готовы платить большие деньги за, так называемый, «тюнинг» двигателя и автомобиля в целом. Создана целая индустрия для таких любителей. При этом многие говорят, что хотят повысить мощность двигателя (N). Между тем под понятием «мощность» подразумевается максимальная мощность (на фиксированных оборотах), а динамичность автомобиля определяется характеристикой крутящего момента (M) двигателя во всем диапазоне оборотов (W). $N = M \cdot W$.

Таким образом, мощность является вторичным параметром. Максимальная мощность определяет не динамичность двигателя, а его максимальную скорость, что в условиях России неинтересно.

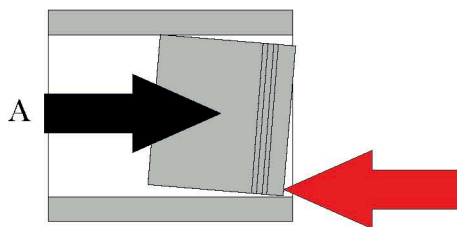
Рассмотрим, как влияют свечи зажигания на крутящий момент двигателя, следовательно, на его динамичность. Учтем, что крутящий момент двигателя в зависимости от оборотов определяется различными факторами.

НИЗКИЕ ОБОРОТЫ

Низкие обороты двигателя при нажатии педали «газ» в пол характеризуются высокой нагрузкой на двигатель. В этом случае включаются различные механические «тормоза», которые имеют различную природу. Общим является понятие «асимметрии». Так, общеизвестным тормозом поршня является асимметричная конструкция кривошипно-шатунного механизма. В частности шатун отклоняется в одну сторону, и возникает боковая сила, приложенная к центру поршня. Эта сила растет с увеличением нагрузки и сокращением длины шатуна. Боковая сила достигает максимального значения, когда скорость поршня также максимальна. Циклические потери на трение вызывают аналогичное снижение крутящего момента. Однако эта боковая сила нарастает плавно, а с трением научились бороться с помощью различных покрытий поршня и добавок в моторное масло.

Между тем, существует еще один «тормоз», от которого не спасают никакие покрытия и добавки в масло. Природа

этого «тормоза» термодинамическая. Это результат асимметричного горения смеси в камере сгорания в существующих двигателях со стандартными свечами зажигания. В №3-4, 2016 г. данного журнала подробно описаны особенности горения смеси в камере сгорания со стандартными свечами зажигания (ССЗ) и свечами зажигания BUGAETS (СЗБ). Показано, что в первом случае горение заканчивается в одном углу камеры сгорания со сверхзвуковой скоростью. Край поршня получает быстрый и сильный удар «термодинамической кувалды», и поршень

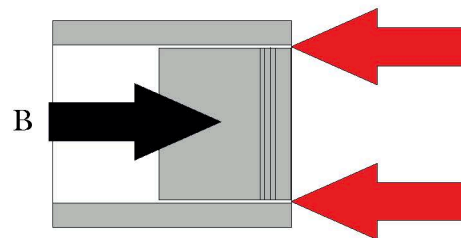


заклинивает себя в цилиндре. С ростом нагрузки крутящий момент снижается до полной остановки двигателя. В случае СЗБ горение начинается из центральной области камеры сгорания, поэтому идет предельно быстро и симметрично. Удар по поршню сбалансирован, поэтому идет не на торможение поршня и снижение крутящего момента, а на его повышение.

20 лет ортодоксальная наука о двигателе не признает нашу новую теорию работы двигателя. Господа убеждены, что в двигателе свято соблюдается закон Паскаля о равномерном давлении в замкнутом объеме жидкости и газа. Поэтому никакого заклинивания поршня быть не может. Помощь нам пришла неожиданно из других институтов РАН. Исследования, проведенные Институтом теплофизики экстремальных состояний и Объединенным институтом высоких температур в области сжигания топлива в детонационном режиме, подтверждают «увеличение энерговыделения топлива при увеличении скорости реакции горения. График наглядно показывает многократное увеличение мощности». Интересно, что теперь скажут господа-тепловики?

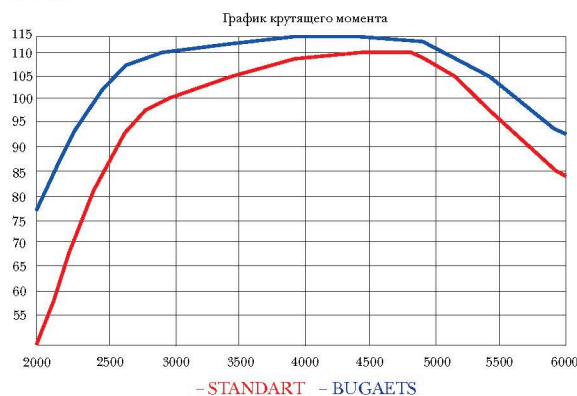
ВЫСОКИЕ ОБОРОТЫ

На высоких оборотах снижение крутящего момента имеет также термоди-



намическую природу, но другую. Теперь враг номер один – долгое горение смеси. ССЗ воспламеняют горючую смесь от искры на краю камеры сгорания. Горение смеси идет по протяженной спирали и длится в 4 раза дольше возможного. Из-за этого приходится вводить большой угол опережения зажигания. В итоге, с ростом оборотов двигателя нарастает давление в фазе СЖАТИЕ и падает давление в фазе РАСШИРЕНИЕ. Это означает снижение крутящего момента с двойной скоростью.

СЗБ воспламеняют горючую смесь мощным факелом в центральной области камеры сгорания. Горение смеси идет предельно быстро только в фазе РАСШИРЕНИЕ, что существенно повышает крутящий момент.



СРЕДНИЕ ОБОРОТЫ

На средних оборотах с ССЗ все потери минимальны, поэтому эффект от применения СЗБ также минимален (см. график).

Из нашей теории следует, что основные враги динамичности автомобиля с ССЗ являются «на низах» - нагрузка, например, вес автомобиля, «на верхах» - скорость сгорания смеси. Поэтому максимальный эффект от применения СЗБ будет при полной загрузке машины, при разгоне только на второй передаче (педаль «газ» в пол), на бензине с пониженным октановым числом (желательно – 80). В этом случае время разгона до «сотни» сократится в 2 раза и более.

ИННОВАЦИИ И КАЧЕСТВО С 1916 ГОДА



ОРИГИНАЛ ИЛИ АНАЛОГ?

ДЛЯ КАЖДОГО АВТОВАЛАДЕЛЬЦА ВОПРОС ВЫБОРА МОТОРНОГО МАСЛА ЯВЛЯЕТСЯ ОДИМ ИЗ САМЫХ ВАЖНЫХ. СЕГОДНЯ НА РЫНКЕ АВТОКОМПОНЕНТОВ СУЩЕСТВУЮТ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ НА ЛЮБОЙ КОШЕЛЕК И ЦЕЛИ: ОТ МОТОРНОГО МАСЛА ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ, КОТОРЫЕ ЭКСПЛУАТИРУЮТСЯ ТОЛЬКО В ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ, ДО ЭКСТРЕМАЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДЛЯ ВОЖДЕНИЯ НА СПОРТИВНЫХ ТРАССАХ. НО ОЧЕВИДНО, ЧТО РАНО ИЛИ ПОЗДНО ВЛАДЕЛЕЦ АВТОМОБИЛЯ, КАК ЛЕГКОВОГО, ТАК И ГРУЗОВОГО, ЗАДАЕТСЯ ВОПРОСОМ: ОРИГИНАЛ ИЛИ АНАЛОГ?

Для того, чтобы ответить на этот вопрос, необходимо, в первую очередь, понимать что влияет на качество моторного масла. Моторное масло — это 80% базового масла, качество которого определяет лишь 20% свойств готового продукта, и 20% присадок, которые влияют на его основные эксплуатационные характеристики. Именно в этих 20% и заложена вся коммерческая и преимущественная составляющая того или иного продукта, который попадает в руки конечному потребителю. Когда мы говорим «оригинальные» масла, мы подразумеваем масла, которые предназначены для заливки в автомобили определенных марок. Но нужно обратить внимание на тот факт, что все эти масла являются PRIVATE LABEL и производятся на заказ теми же брендами, которые изготавливают и собственные продукты. Причем вполне может быть, что рекомендованное или аналогичное рекомендованному масло может по своим эксплуатационным характеристикам превосходить оригинальные моторные масла.

Переход с оригинальных масел на аналогичные им происходит, в основном, в постгарантийный период эксплуатации автомобиля, но даже тогда, когда автомобиль находится на гарантии, страхи использования моторного

масла не оригинального или не прописанного в сервисной книге преувеличены.

Михаил Запунный, технический специалист ООО «Аймол Лубрикантс»: «Замена оригинальных моторных масел на аналогичные всегда вызывает вопрос об их совместимости. Как правило, моторные масла, являющиеся аналогами, изготавливаются на схожем с оригинальными маслами пакете присадок и типе базового масла, а отличаться могут лишь процентным соотношением состава. Поэтому замена оригинального масла на аналогичное не имеет каких-либо негативных последствий для техники, так как они полностью совместимы».

Нина Харитонова, руководитель отдела маркетинга ООО «Аймол Лубрикантс»: «На сегодняшний день существует множество альтернатив выбора того или иного моторного масла, но часто покупатель либо выбирает тот продукт, который уже использовал, либо следует рекомендациям авторитетных для него людей. Наш случай — это именно рекомендации. AIMOL — это премиальный бренд, и большинство наших покупателей, прежде чем купить AIMOL для своего автомобиля, уже знают, как наше масло работает, на примере отзывов спортсменов или потребите-



лей. Круг наших покупателей растёт, и поэтому было решено не ограничивать ассортимент только спортивной линейкой, которая как раз и является самой популярной, и линейкой Streetline, а также предложить рынку моторные масла аналогичные оригинальным. Так появилась серия AIMOL PRO LINE, которая предназначена для сервисного обслуживания современных легковых автомобилей».

Ассортимент AIMOL PRO LINE — это полностью синтетические моторные масла, разработанные с учетом самых актуальных специфических требований автопроизводителей. В серию Pro Line включены:

PRO LINE V 5W-30 — для использования в двигателях автомобилей производства концерна VAG Group (Volkswagen, Audi, Seat, Skoda).

PRO LINE F 5W-30 — для использования в двигателях автомобилей марки Ford.

PRO LINE M 5W-30 — для использования в двигателях автомобилей марки Mercedes.

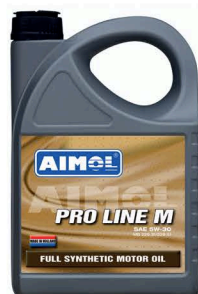
PRO LINE B 5W-30 — для использования в двигателях автомобилей марки BMW, Mini, а также автомобилей других марок, требующих использования синтетических масел класса вязкости 5W-30.

Отдельно необходимо подчеркнуть, что моторное масло PRO LINE F 5W-30 имеет официальный допуск Ford WSS-M2C913-D — самый высокий на данный момент. Данный допуск заменяет WSS-M2C913-C, которым сегодня обладают не все моторные масла. Даже оригинальное масло Ford Formula F 5W-30 имеет допуск WSS-M2C913-C.

Основное преимущество моторного масла AIMOL PRO LINE F 5W-30, обладающего новейшим допуском WSS-M2C913-D, в том, что оно имеет более высокое щелочное число масла, а соответственно и увеличенный интервал замены. Кроме того, в состав данного масла входят инновационные компоненты — бораты. Это противоизносные и противоизносные присадки, которые активизируются при высоких температурах, покрывают поверхность металла и защищают трущиеся поверхности, что в итоге приводит к уменьшению трения между ними, а следовательно, и снижению износа. При добавлении к маслу стандартной противоизносной присадки ZDDP (дидиофосфат цинка) трение и износ лишь снижаются, а при добавлении боратов сводятся к минимуму.

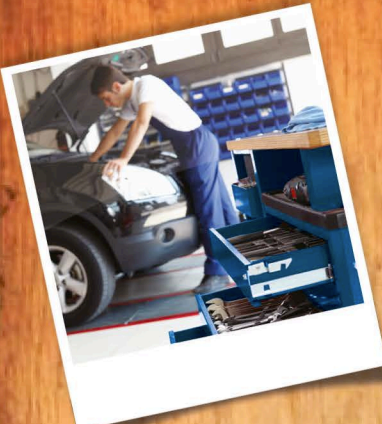
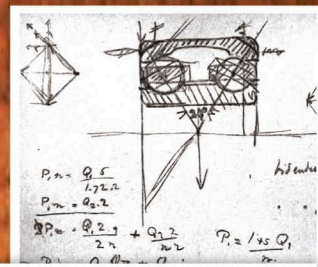
www.aimol.ru
info@aimol.ru

www.shop.aimolracing.ru



Представляем НОВЫЙ СТИЛЬ

оформления упаковок автомобильных запчастей SKF



Новый стиль, неизменное качество продукции!

На протяжении многих десятилетий продукция SKF славится своим качеством и надёжностью. Теперь она будет выпускаться в абсолютно новой стильной упаковке.

Приглашаем вас отметить с нами это знаменательное событие. Присоединяйтесь к обсуждению нового дизайна на Facebook с хэштегом #SKFnew

Все артикулы и состав комплектов остаются неизменными.



Приобретая уверенность
vsm.skf.ru



РЕМОНТ ПОДВЕСКИ:



FENOX
Automotive Components

ЭКСКЛЮЗИВНЫЕ ПРОДУКТЫ ОТ FENOX

При изготовлении корпуса и ребер жесткости рычагов подвески, а также внутренних полостей, кромок, скрытых сечений применяется окрашивание методом катафоретического электрофореза, детали покрываются полимерным антикоррозионным слоем толщиной 30-40 мкм. Благодаря этому рычаги подвески FENOX обладают стойкостью к сколам и устойчивостью к воздействию химических жидкостей.

В ассортименте рычагов подвески FENOX можно выделить несколько уникальных, не имеющих аналогов предложений.

Регулируемые рычаги для Ford Focus I и II, C-Max, а также Mazda 3, Volvo S40

Иногда при настройке развала задних колес единственным возможным решением является установка разборных (регулируемых) рычагов подвески, которые выпускаются в основном для тонинга, поэтому имеют достаточно высокую стоимость. FENOX предлагает бюджетный вариант разборных рычагов, которые удовлетворяют все запросы. Компания предлагает верхние поперечные рычаги

задней подвески для автомобилей Ford Focus I и II (седан/хэтчбек), C-Max, а также Mazda 3, Volvo S40, представленные в двух модификациях — одна из них полностью соответствует оригиналу, другая является регулируемой (разборной).

Экономное решение для ремонта подвески Mazda 6 (GH) II

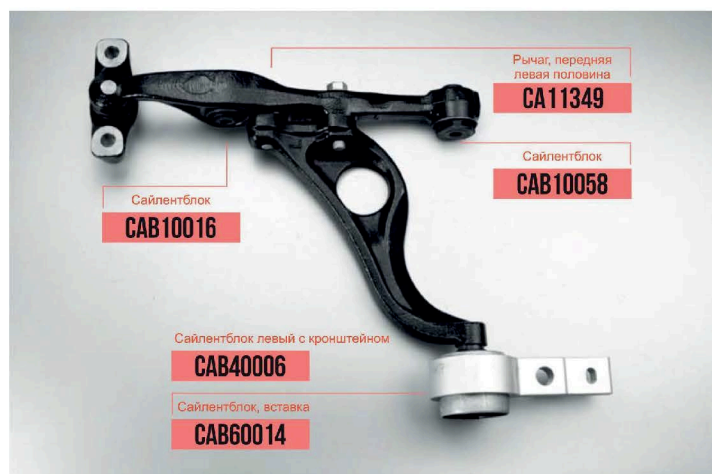
Традиционно оригинальные рычаги для Mazda 6, а также их заменители-аналоги продаются в виде двухсоставного комплекта в сборе со всеми сайлентблоками и шаровой опорой.

Полный комплект имеет высокую стоимость, при этом автовладельцы часто вынуждены покупать его лишь для замены быстроизнашиваемой части рычага.

Мы предлагаем не имеющее аналогов на рынке, экономичное решение этой проблемы. Наряду с полным комплектом (CA11149/CA11249, левый/правый) в ассортименте FENOX теперь представлены и отдельные составные части рычага: передняя часть нижнего переднего рычага CA11349/CA11449, а также сайлентблоки, каждый из которых можно купить отдельно.



CA11249 • Правый передний нижний рычаг в сборе



CA11149 • Левый передний нижний рычаг в сборе



FENOX
Automotive Components



НА ТЕКУЩИЙ МОМЕНТ КОМПАНИЯ FENOX ПРОИЗВОДИТ БОЛЕЕ 300 НАИМЕНОВАНИЙ РЫЧАГОВ ПОДВЕСКИ. ОСНОВНОЙ УПОР В АССОРТИМЕНТЕ СДЕЛАН НА НАИБОЛЕЕ ХОДОВЫЕ, РАСПРОСТРАНЕННЫЕ В РФ МОДЕЛИ ЕВРОПЕЙСКИХ И КОРЕЙСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ.

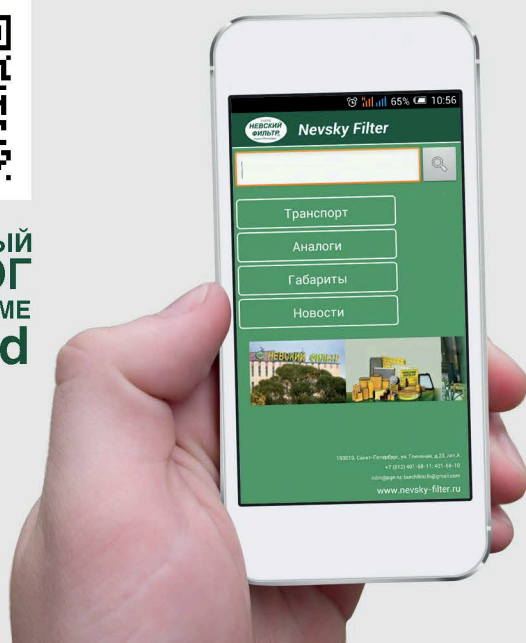


на правах рекламы

НЕВСКИЙ ФИЛЬТР® – ДОВЕРЯЙ СВОИМ!



ЭЛЕКТРОННЫЙ
КАТАЛОГ
НА ПЛАТФОРМЕ
Android



ПРИЛОЖЕНИЕ ДЛЯ МОБИЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ



ПОЛНЫЙ ЦИКЛ ПРОИЗВОДСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ФИЛЬТРОВ

ООО «Завод «Невский Фильтр»
Россия, 192019, Санкт-Петербург,
ул. Глиняная, д. 23, корп. 1
тел./факс: +7 (812) 401-68-11, 401-68-10
e-mail: nevsky.filter@gmail.com, ndm@pge.ru

www.nevsky-filter.ru



ВСЕМУ ГОЛОВА

НЕШТАТНЫЕ ГОЛОВНЫЕ УСТРОЙСТВА ПО-ПРЕЖНЕМУ ПОЛЬЗУЮТСЯ ВЫСОКИМ СПРОСОМ НА РЫНКЕ. РЕГИНА ИБАТУЛЛИНА ОТОБРАЛА НАИБОЛЕЕ ИНТЕРЕСНЫЕ ИЗ НИХ | ФОТО: ФИРМЫ-ПРОИЗВОДИТЕЛИ |

Несмотря на то, что автопроизводители закладывают в штатные информационно-мультимедийные системы всё больше функционала, на вторичном рынке появляется всё больше головных устройств от сторонних производителей автомобильной мультимедиа. Причем все они пользуются высоким спросом.

В первую очередь это связано с тем, что производители

самых популярных бюджетных автомобилей продают автомобили в фиксированных комплектациях. Зачастую, чтобы получить автомобиль с аудиосистемой, приходится платить за другие опции, которые не нужны. Фактически, чтобы получить возможность проигрывать любимую музыку и слушать радио, приходится оплачивать парктроники, дополнительные по-

душки безопасности и многое другое. Во-вторых, чаще всего функционал штатных информационно-мультимедийных комплексов ограничен. Даже в дорогих премиальных моделях зачастую отсутствует возможность просмотра пробок, а карты в навигации можно обновить лишь за дополнительную плату, причем за каждое обновление придется платить отдельно.

Независимые производители предлагают множество устройств с расширенным функционалом. Здесь и возможность проигрывания видеофайлов, просмотра изображений, не говоря уже о навигации с возможностью оперативного обновления картографии. Мы отобрали несколько наиболее интересных головных устройств с широким функционалом.

SONY XAV-68BT

РАЗМЕР: 2DIN

ЦЕНА: 19 000 РУБЛЕЙ

Мультимедийные комплексы Sony хорошо себя зарекомендовали на рынке Car Audio. Данное устройство с 6,2-дюймовым сенсорным экраном является классическим представителем «комбайнов» все-в-одном. Здесь есть возможность проигрывания компакт-дисков, видеозаписей и изображений (поддерживаемые форматы MP3, WMA, XVID, AVI, JPEG), имеется линейный аудиовыход, USB-вход, Bluetooth-интерфейс, возможности навигации. Из недостатков стоит отметить 3-полосный эквалайзер, задумчивость интерфейса, отсутствие возможности чтения телефонных контактов на кириллице.



PIONEER AVH-3800DVD

РАЗМЕР: 1DIN

ЦЕНА: 15 500 РУБЛЕЙ

Устройство с выдвижным 7-дюймовым экраном. Имеет композитный видеовход, линейный аудиовыход, разъем USB. Умеет воспроизводить как аудио-, так и видеофайлы в форматах CD-Audio, DVD-Video, MP3, MPEG4, DivX, WMA, AAC, JPEG. Из минусов стоит отметить отсутствие Bluetooth и навигации.



PROLOGY MDN-1730T

РАЗМЕР: 1DIN

ЦЕНА: 19 990 РУБЛЕЙ

Еще один из немногих «комбайнов» в типоразмере 1DIN. Это головное устройство имеет моторизованный складной дисплей с диагональю 7 дюймов. Довольно высокая цена объясняется широчайшими функциональными возможностями устройства. Здесь есть проигрыватель компакт-дисков и DVD, ТВ-тюнер, видеовход для подключения камеры заднего вида, USB-слот и линейный аудиовыход, а также навигация с программным обеспечением «Навител Навигатор». Картография последнего включает в себя Россию и еще 11 стран с 370 тысячами населенных пунктов, причем 30 тысяч из них с HD-картографией. Для удобства пользования устройство поставляется с пультом дистанционного управления. Кроме того, имеется возможность подключения кнопок на руле (SWC-интерфейс).



ALPINE INE-W928R

РАЗМЕР: 2DIN

ЦЕНА: 85 000 РУБЛЕЙ

Самое дорогое устройство в нашем обзоре. Впрочем, техника Alpine всегда стоила недешево. Это «премиальное» головное устройство с 8-дюймовым экраном способно воспроизводить файлы с USB-носителей и по Bluetooth. С помощью последнего к «голове» можно подключить смартфон или музыкальный плеер, например iPod. Из фишек здесь есть проигрыватель CD и DVD, возможность воспроизведения видео. Декодер Dolby Digital обеспечивает качественный чистый звук. Также на устройство предустановлена навигационная программа iGO Primo с картами 46 стран Западной и Восточной Европы.



ТОРГОВЫЙ ДОМ "КОНТУР"

АВТОЗАПЧАСТИ
ДЛЯ ВСЕХ АВТОМОБИЛЕЙ

- НОМЕРНЫЕ АГРЕГАТЫ, ПРИЦЕПЫ КУЗОВА, КАБИНЫ
- КВАДРОЦИКЛЫ, СКУТЕРА, ВЕЛОСИПЕДЫ (а также их обслуживание и ремонт)
- товары для ДОМА, ДАЧИ, САДА и ОГОРОДА а также услуги АВТОСЕРВИСА

КРУГЛОСУТОЧНО

г. Балашиха, 28 км Горьковского шоссе,
тел.: (495) 525-60-19, 521-71-71, www.kontur-group.ru

На правах рекламы

МИЛЛИОН
запчастей и аксессуаров

АВТОМОЛЛ
ТОРГОВЫЙ КОМПЛЕКС

55 км МКАД
448-57-58
www.avtomol.ru

MYSTERY MDD-6840S

РАЗМЕР: 2DIN

ЦЕНА: 7900 РУБЛЕЙ

Одно из самых доступных устройств с большим (6,9 дюйма) сенсорным экраном. Устройство USB-разъем, линейный аудиовход и поддержка карт памяти (SD и MMC); может воспроизводить весь «джентельменский набор» файлов от MP3 до VCD. Однако у него отсутствует Bluetooth и нет навигации.

**JVC KW-V420BTQ**

РАЗМЕР: 2DIN

ЦЕНА: 22 500 РУБЛЕЙ

Этот AV-ресивер с 7-дюймовым экраном имеет широкий функционал: здесь есть USB-порт, Bluetooth, линейный аудиовыход, возможность реализации функции Music Playback с помощью смартфона с ОС Android, а возможности 13-полосного эквалайзера удовлетворят даже самого заядлого меломана. Также устройство имеет три разъема выходов предусилителя (фронтальный, тыловой и сабвуфера). Устройство поддерживает форматы файлов MP3, WMA, WAV, AAC, MPEG1/2, DivX, JPEG. Функций навигации не предусмотрено. За отдельную плату JVC предлагает пульт управления для крепления на руле.



КОРЕАНА®



запчасти для корейских автомобилей

г. Москва	г. Орехово-Зуево
г. Санкт-Петербург	г. Петрозаводск
г. Брянск	г. Подольск
г. Владимир	г. Покров
г. Великий Новгород	г. Псков
г. Дмитров	г. Сергиев-Посад
г. Зеленоград	г. Серпухов
г. Калуга	г. Смоленск
г. Клин	г. Тверь
г. Королев	г. Тула
г. Наро-Фоминск	г. Чехов
г. Ногинск	г. Электросталь
г. Обнинск	г. Ярославль



на правах рекламы

Генеральный дистрибьютор
в России**MANDO+**

На всю продукцию предоставляется гарантия

WWW.KOREANA.PF**8-800-555-07-07**

ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ **ADVICS**

ВЫБОР ЯПОНСКИХ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

www.advics-russia.ru

ADVICS CO., LTD

СОВЕРШЕНСТВУЯ ТЕХНОЛОГИИ БЕЗОПАСНОСТИ

ADVICS CO., LTD – ЭТО СОВМЕСТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ТАКИХ ИЗВЕСТНЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ, КАК DENSO, AISIN, SUMITOMO И МИРОВОГО АВТОГИГАНТА TOYOTA. В 2001 ГОДУ ЭТИ КОМПАНИИ ОБЪЕДИНИЛИ СВОЙ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ПОТЕНЦИАЛ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ ТОРМОЗНЫХ СИСТЕМ, И С ТЕХ ПОР ТОРГОВАЯ МАРКА ADVICS СТАЛА СИНОНИМОМ КАЧЕСТВА И НАДЕЖНОСТИ.

ADVICS ведёт непрерывную работу над повышением эффективности работы тормозных систем с помощью самого современного оборудования и проводит тестирование конечной продукции на собственном полигоне. Одними из наиболее ярких примеров применения тормозных систем ADVICS являются такие автомобили-флагманы, как TOYOTA LAND CRUISER 200 и LEXUS LS, олицетворяющие последние достижения автомобильной промышленности Японии в области комфорта и ездовых свойств.

Компания ADVICS производит все виды компонентов тормозных систем и является флагманским по-

ставщиком корпорации TOYOTA, а также всех известных японских автопроизводителей. Помимо поставок оригинальных запчастей для автосборочных линий ADVICS также предлагает свою продукцию на вторичном рынке:

- тормозные колодки,
- ремонтные комплекты суппортов,
- поршни тормозных суппортов,
- смазку для суппортов,
- тормозные суппорты в сборе,
- тормозные диски.

Вся продуктовая линейка, выпускаемая для вторичного рынка, соответствует высоким стандартам качества, дабы обеспечивать

безопасность и комфорт во время управления автомобилем в любых условиях.

Официальный сайт компании
ADVICS в России -
www.advics-russia.ru

Приглашаем Вас посетить
стенд ADVICS
на выставке
«MIMS Automechanika
Moscow 2016»,
2-ой павильон,
зал №1, стенд А435,
лично ознакомиться с
продуктовой линейкой и задать
все интересующие Вас вопросы
представителям компании

AVD Tuning – основа комфорта

На резиновые коврики в автомобиле мы обращаем внимание только тогда, когда что-то не так. Когда появляются посторонние запахи, когда неудобно ногам или коврик постоянно сдвигается в сторону. С ковриками AVD Tuning такого не случается!

Правильные автомобильные коврики настолько естественно ложатся в салон и вливаются в интерьер, что их просто не замечаешь. И только когда необходимо протереть коврик, ты вытаскиваешь его из машины и ловишь себя на мысли, что делать это удобно и просто. И тогда взгляд падает на логотип AVD Tuning, а ты еще раз поздравляешь себя с удачным выбором аксессуара.

Чтобы сделать коврики AVD Tuning настоящим комфортными, разработчики учли все возможные нюансы:

Отсутствие запаха.

Специальный состав резины позволяет сохранить комфортный микроклимат внутри салона.

Повышенная износостойкость.

Новейшие разработки позволили увеличить срок службы ковриков в 3 раза, по сравнению со стандартными покрытиями.

Утолщение под пятку водителя.

Увеличенная толщина коврика защищает места, подверженные наибольшей нагрузке, и делает его более долговечным.

Шипы противоскольжения.

Шипы на обратной стороне ковра позволяют избежать смещение коврика во время движения автомобиля.

Современный дизайн.

Стильный дизайн, разработанный в IDstudio, и правильная геометрия, созданная при использовании 3D сканера, делают коврик естественным дополнением интерьера вашего автомобиля.

Коврикам AVD Tuning доверяют многие автолюбители, относящиеся к своему автомобилю с уважением. В ассортиментном ряду много различных моделей, которые постоянно увеличиваются. Если вы задались вопросом о поиске идеальных ковриков на свой авто, можете расслабиться. Вы их нашли!



Какую марку автомобильной лампы выбрать, чтобы светила ярко и не слепила водителей других автомобилей, долго служила в условиях повышенной вибрации, влажности и перепадов температур российских дорог, помогала экономить горючее и стоила бы недорого?

МАЯК
ДЛЯ ТЕХ, КТО В ПУТИ



Больше информации смотрите на странице
"ЗА Безопасность дорожного движения":
<https://www.facebook.com/ZABdd/>

Одной из самых популярных на рынке автомобильных ламп России и стран бывшего СССР является лампа МАЯК Ultra H7 12V55W. Для того, чтобы понять, в чём именно новая модификация данной лампы превосходит аналогичную продукцию конкурентов, мы сравним её основные характеристики с требованиями ECE R37, а также с характеристиками обычной автомобильной лампы H7 12V55W.

Яркость (световой поток) МАЯК Ultra составляет 1420 lm, при норме 1350 lm и яркости обычной лампы 1300 lm. При этом новая МАЯК Ultra потребляет на 18% меньше электроэнергии, что, конечно, способствует экономии топлива.

Световая эффективность МАЯК Ultra - 24,8 lm/W, в то время как обычной лампы H7 12V55W этот показатель находится на уровне 19 lm/W. Это означает, что световая эффективность автомобильной лампы H7 12V55W МАЯК Ultra на 30% чем у обычной лампы!

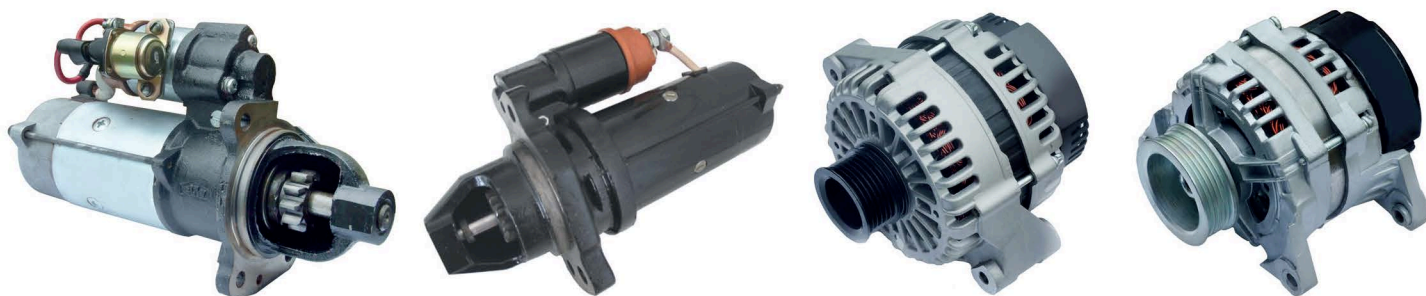
Обратите внимание на увеличенный срок службы автомобильной лампы H7 12V55W МАЯК Ultra, который составляет не менее 485 часов против 165 часов обычной лампы H7 12V55W. Это стало возможным благодаря тому, что МАЯК Ultra производится по уникальной технологии с использованием молибденовой фольги, легированной итрием, и это позволяет выдерживать крайне высокие температуры во время длительной работы лампы.

Благодаря тому, что 100% всей продукции проходит контроль расположения нити накала, 3-х дневный тест на утечку газа и тест на устойчивость к вибрации, стабильность светового потока МАЯК Ultra достигает 98%. Таким образом, покупатель лампы МАЯК Ultra H7 12V55W на каждый рубль стоимости лампы получает больше комфорта и безопасности при вождении.

ULTRАСОВРЕМЕННЫЕ • ULTRАНАДЁЖНЫЕ • ULTRАВЫГОДНЫЕ

ФЛАГМАН ПРОИЗВОДСТВА АВТОКОМПОНЕНТОВ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Белорусский холдинг «Автокомпоненты», созданный в 2011 году, представляет собой уникальный пример комплексной оптимизации процессов разработки, производства и экспорта автокомплектующих, осуществленной на государственном уровне. Сердцем этой мощной структуры, обеспечивающим слаженную работу 11 различных производственных единиц, является его управляющая компания – ОАО «Борисовский завод автотракторного электрооборудования – предприятие с более чем 55-летней историей, специализирующееся на проектировании и производстве стартеров и генераторов для широкого спектра моделей и марок двигателей. Благодаря деятельности еще одного подразделения – ООО «Торговый дом «БАТЭ» – достигается эффективное и оперативное взаимодействие холдинга с потребителями на территории РФ.



Создание холдинга «Автокомпоненты» ознаменовало собой новый этап в развитии сферы производства автокомплектующих в Республике Беларусь. В числе главных и принципиальных приоритетов холдинга – безупречное качество выпускаемой продукции, непрерывное расширение спектра производимых изделий и улучшение их рабочих характеристик, высокий уровень гарантийного и постгарантийного сервиса, максимальный комфорт клиента при взаимодействии с заводами и структурами холдинга.

На протяжении всего периода своего существования предприятие развивалось: рос спектр поставляемых изделий, осваивались все новые и новые виды продукции, модернизировалось и реконструировалось производство, крепили и расширялись деловые связи с крупнейшими предприятиями автомобильной отрасли – такими, как АвтоВАЗ, КамАЗ, МАЗ, БелАЗ, ГАЗ, ММЗ, Sollers и др.

Вот лишь некоторые из принятых решений, которые сыграли важную роль в решении задачи вывода ОАО «БАТЭ» и холдинга «Автокомпоненты» на мировой уровень.

Так, в 2006 году заводом была начата реализация инвестиционного проекта по реконструкции производства стартеров и генераторов, рассчитанная на четыре года. В рамках этого проекта ОАО «БАТЭ» закупило новое оборудование ведущих производителей, благодаря чему позволило коллективу начать выпуск предельно широкой гаммы стартеров и генераторов, причем как серийными, так и малыми партиями.

Кардинальные изменения произошли в маркетинговой и сбытовой политике. Компании, работающие в интересах холдинга и ОАО «БАТЭ» за пределами Республики Беларусь, получили статус официальных дилеров – к настоящему моменту дилерские организации холдинга ведут свою деятельность не только в Белоруссии, но также в Казахстане, Азербайджане, на Украине и в Республике Молдова. Кроме того, с целью более оперативной работы с конечными потребителями на территории России был создан «Торговый дом «БАТЭ».

В 2010 году было принято решение об унификации выпускаемых изделий. Таким образом, стало возможным на базе одного продукта выпускать целую гамму

товаров – в зависимости от потребности рынка.

К настоящему моменту с целью диверсификации выпускаемой продукции на ОАО «БАТЭ» реализуется инновационный инвестиционный проект «Создание нового производства теплоизоляционных плит из экструдированного пенополистирола для применения в энергоэффективном строительстве».

В структуру холдинга «Автокомпоненты» вошло 11 предприятий. ОАО «Борисовский завод автотракторного электрооборудования» – управляющая компания холдинга «Автокомпоненты»; ОАО «Борисовский завод агрегатов»; ОАО «Белкард»; ОАО «Ремиз», ОАО «ВЗЭП»; ОАО «Экран»; ОАО «Према»; ОАО «Руденск»; ОАО «Щучинский завод «Автопровод»; ОАО «Радиотехника».

По вопросам
приобретения продукции
позвоните
по телефону
+7 (495) 789-56-19



СТРЕМИТЬСЯ К ИДЕАЛУ

РУКОВОДИТЕЛЬ КОМПАНИИ «ЭКСАЙД ТЕКНОЛОДЖИЗ» В РОССИИ И БЕЛАРУСИ ДЖОН НИКОЛИЧ О КОМПАНИИ, РЫНКЕ АКБ И РАЗВИТИИ БИЗНЕСА КОМПАНИИ В СТРАНАХ СНГ



Каково состояние российского рынка АКБ сегодня? Как Вы считаете, когда рынок восстановится?

В связи с последними событиями и макроэкономическим климатом в Российской Федерации снизилась покупательная способность клиентов, что повлекло за собой сдвиг в сторону менее дорогих аккумуляторов для автомобилей среднего класса. В свою очередь компания EXIDE может предложить широкий ассортимент товаров даже для этого сегмента. Спрос на батареи премиум-класса сокращается, хотя продажи некоторых типов аккумуляторов AGM растут и их статистика выглядит оптимистично.

Мы уже наблюдаем некоторое восстановление рынка, однако его полное вос-

становление может занять несколько лет. И мы с нетерпением ждем этого момента.

Каковы позиции Exide на российском рынке?

Мы присутствуем на российском рынке всерьез и надолго, о чем свидетельствуют два офиса продаж на территории России и Беларуси и предприятие в Пинске (Беларусь), удовлетворяющее потребности как клиентов IAM, так и клиентов OEM. Наша идея – продолжать налаживание прочных партнерских отношений с действующими и новыми игроками рынка, которые стремятся увеличить свою рыночную долю при помощи брендов EXIDE. Наша компания лидирует в области исследований и разработок, что привлекает известных автопроизводителей, чьи производствен-

ные объекты расположены на территории России.

В каких сегментах представлена продукция Вашей компании?

Глобальное присутствие компании EXIDE наблюдается не только в Европе и США, но также в Южной Америке и ОАЭ, где находятся два ее подразделения: Транспортное и Промышленное. GNB Industrial Power выпускает продукцию для больниц, телекоммуникационных объектов, военной техники, для систем резервного энергообеспечения, электростанций и других промышленных объектов. Транспортное подразделение управляет поставками аккумуляторов клиентам IAM и OEM/OES. Оба подразделения имеют свои центры исследований и разработок в различных местах.

Какие продукты Exide наиболее популярны в России?

Exide является владельцем известных в России брендов: Exide, Tudor, Centra. Хорошо продаются и пользуются популярностью у российских автомобилистов аккумуляторы серии Exide Premium и TUDOR High-Tech, имеющие лучшие величины стартерных токов в своем классе аккумуляторов и лучшую скорость заряда благодаря добавке Carbon Boost в активной массе. Новый ряд аккумуляторов Exide Start-Stop AGM приобретает ведущие позиции в своем сегменте рынка аккумуляторов для автомобилей с системой Start-Stop.

Назовите пять конкурентных преимуществ АКБ Exide перед конкурентами.

- Полный модельный ряд аккумуляторов для легковых, грузовых, мото- и специальных АКБ.
- Использование самых современных технологий, адаптируемых к требованиям российского рынка, и 120-летнего опыта производства аккумуляторных батарей.
- Качество первичной комплектации благодаря единым стандартам качества и изготовленные аккумуляторы на производственных единых линиях.
- Доступность товара благодаря центрам дистрибуции в Беларуси и России.
- Простой выбор подходящего типа аккумулятора с помощью он-лайн приложения для смартфона и настольного компьютера.



Как отличить качественную АКБ от некачественной?

Купите аккумулятор производства компании EXIDE и получите продукт, поставляемый на мировые автомобильные конвейеры.

Насколько серьезно различие применения технологий в массовом и премиум сегментах?

Существует множество различий с точки зрения качества материалов. Например, пластины с решетками 3DX используются для производства аккумуляторов класса премиум. Наши аккумуляторы линейки Carbon Boost производятся с добавлением уникальных углеродных добавок, которые обеспечивают улучшенное принятие заряда, значительно сокращают время зарядки, препятствуют скоплению сульфатных частиц на отрицательных пластинах во время разряда, существенно улучшают площадь поверхности и как следствие — проводимость. Аккумуляторы линейки Premium Carbon Boost предназначены для транспортных средств экстра-класса, оснащенных мощными обычными двигателями и требовательным электрооборудованием. Эти батареи идеально подходят для частых остановок и поездок на короткие расстояния, типичных для езды в городских условиях, а также для использования в экстремальных температурах. Новый продукт обеспечивает на 30% больше пусковой мощности и станет наиболее передовой обычной батареей на рынке. Carbon Boost позволяет аккумулятору намного быстрее достичь нормального уровня заряда, что приводит к значительному улучшению эксплуатационных характеристик и надежности.

Применяют ли Exide инновационные технологии при производстве батарей и если да, то какие?

Наша продукция выигрывает за счет опыта поставок Exide в качестве комплектации на конвейер и отвечает строгим требованиям автопроизводителей. Таких результатов удалось достичь благодаря использованию высококачественных материалов и самой современной технологии, включая применение передовых оловянно-свинцовых сплавов, сепараторов из стекловолока и уникальных передовых добавок. Применение литий-ионных аккумуляторов позволяет быть на одном уровне с глобальным рынком, а также новейшими технологическими тенденциями.

Где производятся батареи Exide?

Наша компания присутствует во многих странах и, что очень важно, в странах Евразийского сообщества. Например, у нас имеется фабрика в Пинске (Беларусь).

Пинское предприятие является единственным поставщиком первого эшелона, обеспечивающим аккумуляторами европей-

ских ОЕ автопроизводителей в России, помимо того, что оно является единственным изготовителем аккумуляторов в Беларуси.

Насколько важную роль играет материнская компания Exide в г. Познань для белорусского завода?

Когда мы говорим «материнская компания», мне хочется внести небольшую поправку в эту фразу. Правда заключается в том, что польское предприятие компа-

Полностью ли загружено производство в Пинске?

Загрузка наших мощностей по-прежнему зависит от сезонных колебаний конкретного спроса на конкретные продукты, коими являются аккумуляторы. Осознавая этот факт, мы понимаем всю важность добиться успеха у производителей ОЕ. Это позволяет нам поддерживать объемы производства на постоянном уровне, удерживая опытных сотрудников



нии «Эксайд Текнолоджиз» юридически являлось материнской компанией пинского предприятия до 2010 г. Сегодня мы рассматриваем свою компанию как организацию, поддерживающую братские отношения с польским предприятием компании EXIDE, поскольку мы соблюдаем одни и те же правила и стандарты, установленные на глобальном уровне корпорации. Единственное отличие, существующее на данный момент, заключается в том, что на пинском предприятии всё еще отсутствует полный цикл производства аккумуляторов, что в свою очередь означает, что пинская фабрика рассматривает польское предприятие компании Эксайд в качестве поставщика пластин, а не в качестве материнской компании.

и защищая результаты своего бизнеса от таких неконтролируемых макроэкономических факторов, как колебания курсов валют. Приближаясь к сезону повышенного спроса, который, как правило, начинается в октябре, пинское предприятие производит достаточный объем аккумуляторов для поставки на рынок. Во время низкого сезона наблюдается падение спроса с изменением доли спроса между разными линейками продукции, и мы рассматриваем дополнительные объемы, поступающие от клиентов ОЕ и АМ, как великолепную возможность. В этой связи мы вместе с нашим европейским отделом исследований и разработок очень напряженно работаем над тем, чтобы внедрить на рынок новые аккумуляторы, способные удовлетворить нужды изменяющегося рынка. ■



ЗАО «КЕДР» – ПРОИЗВОДИТЕЛЬ РУЛЕВЫХ НАКОНЕЧНИКОВ И ШАРОВЫХ ОПОР ДЛЯ ИНОМАРОК



Компания «Кедр» давно зарекомендовала себя как производитель с неизменно высоким уровнем качества выпускаемых изделий, что подтверждается многолетним опытом сотрудничества с ОАО «АВТОВАЗ» в области поставки запасных частей на сборочный конвейер

В результате многолетней работы конструкторского бюро ЗАО «Кедр» в ассортименте компании появились рулевые наконечники для Renault/Dacia Logan, Lada Largus, Daewoo Matiz и Nexia, Chevrolet Lacetti и шаровые опоры для Renault/Dacia Logan, Lada Largus, Daewoo Nexia и Espero, Chevrolet Lanos.

Рулевые наконечники и шаровые опоры для иномарок «Кедр» характеризуются особой прочностью и представляют собой запчасти усиленного типа.

Полный цикл производства, от изготовления комплектующих до полностью готового к установке изделия, позволяет тщательно контролировать качество на всех этапах производства.

ЗАО «Кедр» имеет все необходимые российские и международные сертификаты, подтверждающие качество его продукции. В частности, система менеджмента качества предприятия сертифицирована по международному стандарту ISO/TS 16949:2009, предъявляющему самые жесткие требования к организациям – производителям серийных и запасных частей для автомобильной промышленности.

Технические преимущества рулевых наконечников и шаровых опор «Кедр»

1. Пальцы рулевых наконечников и шаровых опор изготавливаются методом поперечно-клиновой прокатки, что дает увеличение циклической долговечности.
2. Резьба изготавливается методом поверхностно-пластической деформации, не нарушая внутреннюю структуру металла, что позволяет увеличить прочностные характеристики резьбы до 15% по сравнению с нарезанной.
3. Рулевые наконечники и шаровые опоры «Кедр» имеют антикоррозийное катодное покрытие с улучшенными адгезионными свойствами. Покрытие также характеризуется высокой атмосферно-, бензо-, масло- и водостойкостью, а также устойчивостью к механическому воздействию и химическим реагентам, применяемым на дорогах; не повреждаются при монтаже/демонтаже.
4. Защитные чехлы из специальной резины обладают высокой стойкостью к озону, маслу, бензину и температурным колебаниям.
5. Изделия проходят 100%-ный ультразвуковой контроль.



Официальный поставщик
на конвейер АВТОВАЗа

ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ИНОСТРАННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



На правах рекламы

ЗАО «КЕДР», 456320,
Челябинская обл., г. Миасс, а/я 572

Тел.: +7 499 995 12 48,
Тел.: +7 3513 24 24 51,
Тел.: +7 3513 24 15 22

info@kedr.ru
www.kedr.ru

TEXTAR®
BRAKE TECHNOLOGY



ИННОВАЦИИ. ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ. БЕЗОПАСНОСТЬ. ВЧЕРА. СЕГОДНЯ. ЗАВТРА.

TEXTAR ВЧЕРА – Лучшие технологии и решения для тормозных систем уже более 100 лет.
TEXTAR СЕГОДНЯ – Премиум-бренд одного из крупнейших в мире производителей О.Е., предоставляющий полный ассортимент продукции для тормозных систем пассажирского и коммерческого транспорта.

TEXTAR ЗАВТРА – берет свое начало СЕГОДНЯ, потому что уже сейчас мы разрабатываем оптимальные решения для тормозных систем автомобилей будущего.



www.textar.com

SUPROTEC

Трибосоставы от «Супротек»
испытали ралли-марафоном
«Шелковый путь»

Русский Дакар



«Этот путь был покруче «Дакара», - бросали на выдохе чемпионы самой известной гонки на планете, прошедшие «Шелковый путь – 2016». И те, кто пока не познал суровой правды «Дакара», но взшел на финишный пьедестал в Пекине, с еще большей гордостью расправляли грудь: «Ну, если так, то и латиноамериканская гонка нам покорится».

Не вовлеченным в автоспорт, или погруженным в другие его дисциплины, важно объяснить, что ралли-марафон «Дакар» это уже не тот классический «Париж-Дакар», трассы которого были проложены из Европы в Африку. «Дакар» вот уже восемь лет петляет по прериям Латинской Америки. А то, что было «Париж-Дакаром», теперь называется «Африка Эко Рейс». Без лишних разъяснений, почему так, ограничимся словами - «интересы» и «коммерция».

«Шелковый путь» - тоже коммерческая гонка. Участие в ней стоит дорого. Можно даже сказать, очень дорого. Три четверти соревнующихся - частные команды, четверть - заводские. В числе последних - победители того же «Дакара» - «Peugeot Total», наши «КамАЗ Мастер» или пока менее титулованный «ГАЗ Рейд Спорт». А среди дерзких частников из многих стран мира - питерская команда Suprotec Racing, созданная компанией «Супротек» каких-то четыре месяца назад, в апреле 2016.

Отправиться практически из детской коляски в «Шелковый путь» - это, конечно, амбициозно. Или безрассудно? Называйте как угодно.

Победителей не судят. Ведь все три экипажа Suprotec Racing финишировали в китайской столице. На полях заметим, что из 120 гоночных автомобилей, стартовавших 8 июля в Москве, 25 июля до Пекина добрался только 71. Это без грузовиков. У них отдельная история.

10 000 километров из России сквозь Казахстан в Китай Suprotec Racing прошел тремя боевыми болидами (не считая десятков автомобилей техпомощи, кемперов и пресс-каров). Андрей Рудской и Евгений Загороднюк мчали на прототипе T1 G-Force Proto NL, построенном в питерской мастерской Бориса Гадасина, Мария Опарина и Александр Терентьев соревновались на багги «Polaris RZR» и, наконец, главный прототип - «Нива» T1 Suprotec пилотировали Александр Потапов и Павел Милосердов. Подобно об участии Suprotec Racing в гонке «Шелковый путь» можно почитать и посмотреть на сайте suprotecracing.com.

Мы же, сжимая содержание до журнальной страницы, скажем, что несколько раз за время марафона команда была на грани отчаяния. Когда после очередного спецучастка «Нива» возвращалась израненная и бездвигательная. Но каждую ночь механики совершали невозможное, возвращая к жизни совсем еще сырой и мало обкатанный болид. Снова и снова выезжать на старты «Шелкового пути» «Ниве» Suprotec помогли и одноименные триботехнические составы новой серии «Off-road 4x4». Они прошли испытание этой изнурительной гонкой.



ВОЗДУШНЫЕ И САЛОННЫЕ ФИЛЬТРЫ – НОВИНКИ В АССОРТИМЕНТЕ FENOX



FENOX
Automotive Components

FENOX ПРИСТУПИЛ К ВЫПУСКУ ИЗДЕЛИЙ НОВОЙ ТОВАРНОЙ ГРУППЫ – ФИЛЬТРОВ. НА СЕГОДНЯШНИЙ ДЕНЬ КОМПАНИЯ ПРОИЗВОДИТ ДВЕ РАЗНОВИДНОСТИ ФИЛЬТРОВ: ВОЗДУШНЫЕ И САЛОННЫЕ, ИЗ КОТОРЫХ ПЕРВЫЕ НАХОДЯТСЯ В АКТИВНОЙ ПРОДАЖЕ, А ВТОРЫЕ ДОСТУПНЫ К ОТГРУЗКАМ С АВГУСТА 2016 ГОДА.

Воздушные фильтры

Воздушные фильтры FENOX не допускают прохождение загрязнений и их оседание в воздушной системе, это увеличивает срок службы двигателя, экономит топливо и уменьшает количество вредных выбросов.

Технология гофрирования и тиснения фильтрующего элемента подразумевает необходимое расстояние между складками и гарантирует использование всей поверхности фильтрующей бумаги на протяжении срока эксплуатации.

В состав целлюлозных волокон фильтрованной бумаги добавлены синтетические волокна, повышающие эффективность фильтрации, механическую устойчивость и влагостойкость. Многослойная пористая структура фильтро-

вальной бумаги имеет высокую степень очистки при незначительном сопротивлении воздушному потоку.

Уплотнение посадочного места воздушного фильтра FENOX изготовлено из высококачественного термостойкого синтетического материала – пенополиуретана, который обеспечивает герметичность соединения и предохраняет от попадания загрязнений в двигатель.

Салонные фильтры

Новые салонные фильтры FENOX представлены в двух вариантах: стандартные и угольные.

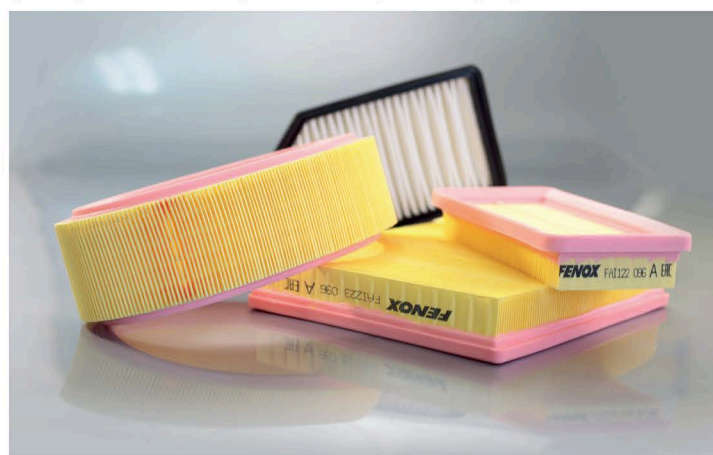
Стандартные фильтры обладают многослойной конструкцией, состоящей из синтетических материалов. С их

помощью успешно выполняется абсорбция пыли, пыльцы, копоти и бактерий. Мельчайшие частицы притягиваются волокнами среднего слоя, обладающего электростатическим зарядом.

Во вторую линейку входят фильтры с активированным

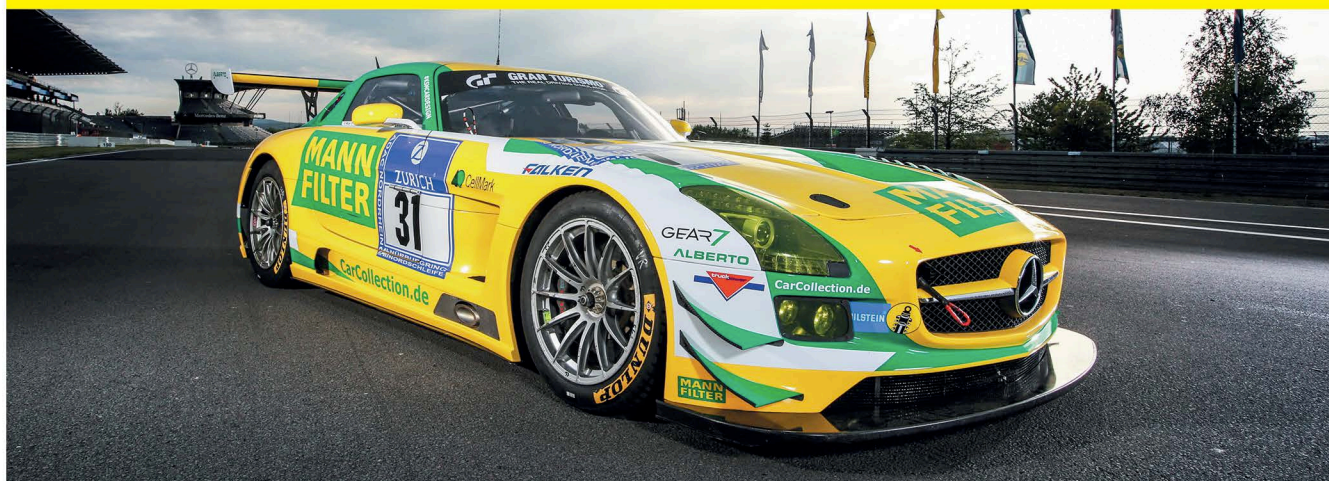
углем. Они, помимо функции очистки от твердых веществ, абсорбируют вредные газы: озон, оксиды серы и азота, сероводород.

Салонные фильтры FENOX имеют антибактериальную пропитку, подавляющую развитие и рост микроорганизмов. ■



**MANN
FILTER**

ПОДТВЕРЖДАЯ ЛИДЕРСТВО



- ⊕ Благодаря передовым техническим решениям фильтры MANN-FILTER показывают максимум эффективности даже в тяжелых условиях эксплуатации.
- ⊕ Продукция концерна MANN+HUMMEL пользуется заслуженным доверием ведущих автопроизводителей по всему миру, которые выбирают ее для конвейерной комплектации.
- ⊕ Качество фильтров MANN-FILTER – это качество оригинальных комплектующих!

www.mann-filter-info.ru



GO ON »

продолжай движение

Производитель: ООО «СЛОН-АВТО»
445004, Россия, Самарская обл.,
г.Тольятти, Обводное шоссе, дом № 34, стр.1.
Тел./факс: +7 (8482) 55 59 86
www.provoda-go.ru



ПРОВОДА ВЫСОКОВОЛЬТНЫЕ

От поставщика на конвейеры
ОАО «АВТОВАЗ», GM-АВТОВАЗ



№ SQ/2058-2



IATF № 0199148
IATF № 0173401

Система менеджмента качества предприятия-изготовителя сертифицирована по требованиям ISO 9001:2008 (серт. № SQ/2058-2), а также ISO/TS 16949 (серт. № SQ/2057A-1; IATF № 0199148 и серт. № SQ/2057-2; IATF № 0173401).





ПЕРВЫЙ СРЕДИ ПЕРВЫХ



Гарантия 1 год или 50'000 км*



АВТОЗАПЧАСТИ LGR:

ШРУСЫ, КРЕСТОВИНЫ, ПОДШИПНИКИ, ЦИЛИНДРЫ, ПОМПЫ,
ДЕТАЛИ ПОДВЕСКИ, ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ, КОЛОДКИ, ФИЛЬТРЫ
для ВАЗ, ГАЗ и иномарок

* гарантия не распространяется на расходные материалы (тормозные колодки, диски, фильтры)

ОТДЕЛ ОПТОВЫХ ПРОДАЖ:

Москва, ул. Ак. Миллионщикова, д. 13, к.1

тел.: 8 (495) 258-06-05

| www.lgr.ru



ЯПОНСКИЙ СЕРВАНТ

КРОССОВЕР HONDA CR-V ТРЕТЬЕГО ПОКОЛЕНИЯ ПОЛЬЗУЕТСЯ БОЛЬШОЙ ПОПУЛЯРНОСТЬЮ НА ВТОРИЧНОМ РЫНКЕ РОССИИ. КАК ПРАВИЛЬНО ПОДОБРАТЬ КОМПОНЕНТЫ ДЛЯ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ И НА ЧТО ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ ПРИ ПОКУПКЕ, РАССКАЗЫВАЕТ РЕГИНА ИБАТУЛЛИНА

Этот кроссовер был бестселлером марки не только в России, но и в Северной Америке и ряде европейских стран. Третье поколение Honda CR-V (заводской индекс RE), которое выпускалось с 2007 по 2012 годы, как и многие другие модели японской марки, славится своей надежностью, неприхотливостью и хорошим соотношением цена/качество. Обратная сторона такой популярности – высокие цены на вторичном рынке. Брать кроссовер старше 2010 года мы не советуем (слишком много болячек), а машины, выпущенные на излете жизненного цикла этого поколения, стоят очень дешево!

Самым популярным вариантом на рынке является версия с 2-литровым бензиновым мото-

ром мощностью 150 л.с., полным приводом и «автоматом». Ее мы и рассмотрим. Самые дешевые варианты предлагают примерно за 800 тысяч рублей, самые дорогие – за 1,3 миллиона рублей. Крайне недешево! Это будут прилично укомплектованные машины с ксеноном, 2-зонным климат-контролем, 6-8 подушками безопасности, мультимедийной системой, но... тканевым салоном – обивка кожей сидений для такой версии не предусматривалась. Но искать приличную машину за вменяемые деньги придется довольно долго – владельцы автомобилей в хорошем состоянии не спешат от них избавляться. При осмотре не стоит удивляться облезшему или потускневшему хрому, а вот на состояние кузова нужно обратить предельно высокое внимание, если коррозия рас-

пространилась на несколько кузовных элементов, стоит задуматься о том, не подвергался ли кроссовер непрофессиональному ремонту после серьезной аварии. Не стоит обращать внимание и на автомобили с небольшими, меньше ста тысяч километров, пробегами. В 9 случаев из 10 пробег скручен.

Фильтр масляный

Обзор необходимых компонентов для техобслуживания традиционно начинаем с масляного фильтра. Двигатель R20 очень надежен, но это справедливо лишь при условии своевременного технического обслуживания с применением самых качественных расходников.

Несмотря на расхожее мнение, компоненты в родной упаковке Honda стоят не так уж и дорого. «Родной» мас-

ляный фильтр обойдется вам в сумму порядка 500 рублей, если, конечно, не покупать его в салоне официального дилера. Из сторонних производителей в этой ценовой предлагаются фильтры MANN-FILTER, Vlc, Champion. На наш взгляд, они предпочтительнее фирменного за счет более качественных материалов, которые применяются при изготовлении фильтра. Примерно на 100 рублей дороже обойдется продукция, выпущенная под такими брендами, как Valeo, Japan Cars и WIX. Честно говоря, переплачивать за громкие имена смысла нет. Потому обратим свой взор на более доступный сегмент.

За 350 рублей можно купить масляный фильтр Bosch, Knecht (Mahle Filter) и Alco. Чуть дешевле нам удалось найти фильтр Fram – вполне достойная альтернатива фир-



▲ Передняя панель из дешевой пластмассы за несколько лет выгорает на солнце

менному фильтру. В ценовой категории «до 300 рублей» мы бы обратили ваше внимание на продукцию от Filtron и Clean Filter. Есть уж и совсем дешевые аналоги под брендами «третьей категории», но мы категорически не рекомендуем их покупать, дабы не оказаться в ситуации «скупой платит дважды». У большинства самых дешевых фильтров низкое качество фильтрующего элемента, а самой бумаги там гораздо меньше, чем в фильтрах от именитых брендов.

Фильтр воздушный

Предложений по воздушным фильтрам для Honda CR-V с 2-литровым двигателем немного. Видимо, именно поэтому расходник в фирменной упаковке Honda стоит 1300-1350 рублей! Поэтому мы крайне рекомендуем обратить внимание на неоригинальную продукцию, которую выпускают сразу несколько всемирно известных компаний. Примерно на 100 рублей дешевле оригинально-

го фильтра можно приобрести продукцию таких компаний, как Knecht (Mahle Filter) и MANN-FILTER. Несмотря на то, что качество выпускаемой под этими брендами продукции неоспоримо, мы бы все же порекомендовали посмотреть фильтры подешевле. Так, обойдя несколько торговых точек, нам удалось обнаружить воздушный фильтр Champion по цене в 750 рублей. На пятьдесят рублей дешевле предлагается компонент, выпущенный под брендом Alco.

Если задаться целью найти воздушный фильтр надлежащего качества по более низкой цене, то обнаружится, что можно сэкономить как минимум 200 рублей, приобрести фильтр Bosch (550 рублей). Еще на 50 рублей дешевле продавцы предлагают приобрести фильтр под брендом Nippon Parts. Однако по-настоящему мы были удивлены, когда обнаружили сразу в нескольких торговых точках фильтр Meyle, за который просят всего 400-420 рублей в зависимости от



▲ Эргономика CR-V продумана. Селектор «автомата» вынесен на выступающую часть передней панели: очень удобно!

торговой точки! Мы бы остановились именно на нем, но если и такая цена кажется высокой, то вам с радостью продадут фильтры BIG Filterm Patron, Goodwill за 350-360 рублей. При этом продавцы говорят, что цены на рынке стабилизировались и сильных скачков ни вверх, ни вниз ожидать не стоит.

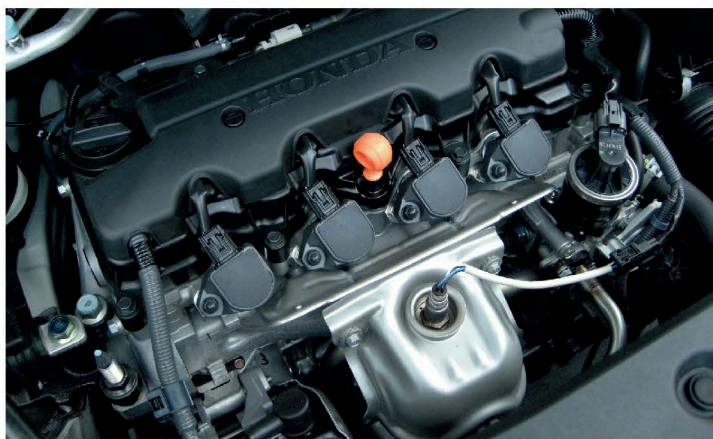
Свечи зажигания

Комплект свечей зажигания Honda в среднем предлагается за 1500 рублей. Причем найти комплект в фирменной упаковке автопроизводителя оказалось нелегкой задачей. Лишь в двух «клубных» магазинах они оказались в наличии, во всех остальных местах их предлагали заказать и ждать две недели. Удивительно, но факт: самая низкая цена (1200 рублей) была у одного из официальных дилеров японской марки. Впрочем, никакого смысла переплачивать за свечи в упаковке Honda нет, потому обратим внимание на продукцию сторонних производителей.

Самыми дорогими из предложенных нам продавцами свечей оказалась продукция Denso — она лишь на 100 рублей дешевле оригинальных в упаковке Honda. За 950 рублей продавцы предложили нам комплекты свечей Champion и NGK. Еще на 100 рублей дешевле можно найти свечи Bosch. Наконец, самыми доступными, но не самыми худшими по качеству оказались свечи Beru — их в торговых точках предлагают в среднем за 800 рублей. Но их придется поискать, свечи этого европейского производителя расходников довольно редко встречаются в магазинах автозапчастей.

Фильтр салона

Правильный подбор салонного фильтра — залог крепкого здоровья водителя и пассажиров. Большинство кроссоверов эксплуатируются в городах и мегаполисах с их высокой загазованностью и огромным количеством пыли и грязи в воздухе. Задача салонного фильтра



▲ Двухлитровый двигатель довольно надежен, но требует повышенного внимания к себе



▲ Аккумулятор здесь маленький и неудобно расположен. Обычно он служит более пяти лет



▲ Honda CR-V не обошла стороной проблема всех японских автомобилей: хром начинает облезать уже после второй московской зимы. С этим придется смириться, так как новые элементы стоят очень недешево, а неоригинальной продукции на рынке практически нет

— не допустить или, по крайней мере, серьезно сократить объем попадающих в салон вредных веществ. Потому, менять салонный фильтр надо даже чаще регламентных промежутков, а к его выбору подходить ко всей ответственностью.

Оригинальный салонный фильтр Honda в торговых точках нам предложили по цене от 750 до 900 рублей, в зависимости от жадности продавцов. Самые доступные по цене заменители обойдутся всего в 280 рублей, это продукция Vika, Ashika, Jarco. Чуть дороже, в среднем за 320–350 рублей, предлагаются фильтры более именитых брендов, таких как Champion, Mando, Nipparts. Добавив еще 50 рублей, можно задуматься о приобретении фильтра от Bosch, а за 450 рублей продавцы предложили нам компонент производства Meyle и Fram.

Однако, все вышеперечисленные расходники имеют в своей основе обычную фильтрующую бумагу, а для более эффективной очистки воздуха мы рекомендуем фильтры с угольным элементом, он наиболее эффективно задерживает и крупные частицы вредных веществ, и мелкие. Самые доступные по цене такого рода

фильтры продавцы в автомагазинах предложили по цене от 700 рублей. Это продукция Knecht (Mahle Filter), Febi и M-Filter. Дороже на 50–80 рублей обойдутся расходники от Valeo, Vic и Delphi. Наконец самыми дорогими оказались угольные фильтры Sakura и Corteco — около 900 рублей. Продавцы говорят, что это фильтры с улучшенными характеристиками и равных им по очистке входящего в салон воздуха нет.

Колодки тормозные передние

Замена тормозных колодок, пожалуй, самый затратный пункт техобслуживания Honda CR-V. Комплект «родных» передних тормозных колодок предлагается продавцами за баснословные 8500 рублей. Причем, цена эта стабильна и практически не меняется от одной торговой точки к другой. А что готов предложить рынок независимых производителей?

Самой доступной качественной альтернативой оказались комплекты от EGT, Japan Parts и Patron — их в магазинах автозапчастей и специализированных центрах предлагают по 1000 рублей за комплект. При-

мерно на 300 рублей дороже стоят колодки от Blue Print, DAfimi и Profit. Однако если обратить внимание на известные бренды, то цены будут уже не такими привлекательными. Так, колодки TRW, Textar, Meyle предлагаются уже за 1800 рублей. Еще 200 рублей придется выложить, если выбрать колодки AP. Колодки Ferodo и Delphi продавцы предлагают уже по 2500 рублей за комплект. Наконец, на вершине «ценовой пирамиды» находятся колодки от Bosch и Ate: их продавцы предлагают не менее чем за 3000 рублей за комплект.

Колодки тормозные задние

Обзвонив несколько официальных дилеров Honda и обойдя пяток магазинов, мы выяснили, что комплект «родных» задних колодок для Honda CR-V не найти дешевле пяти тысяч рублей. Причем, если сетевые магазины автозапчастей предлагали их по нижней границе этой цены, то аппетиты дилеров зашкаливали, в одном месте нам предложили комплект за 12 000 рублей, правда, тут же предложив 30-процентную скидку, если замена колодок будет проводиться в их сервисном центре!

Конечно же, никакого смысла переплачивать за упаковку с фирменными надписями Honda нет, особенно с учетом того, что на рынке представлен широкий ассортимент колодок от независимых производителей автокомпонентов. Торговцы автозапчастями предложили нам колодки таких именитых брендов, как Otto Zimmermann, TRW и Hella-Pagid по цене в 2500 рублей за комплект. Чуть дешевле, за 2300 рублей, можно приобрести колодки Brembo или Textar. Еще на 100 рублей дешевле в торговых точках предлагают автокомпонент под марками Ferodo, AP и Delphi.

В некоторых торговых точках мы встретили комплекты колодок по совсем уж смешным ценам в 500–700 рублей. Красивая упаковка, но уже при банальном взгляде на колодки становится понятно, что это некачественный товар. Не стоит экономить на такой вещи, как тормоза, приобретая задешево продукцию неизвестного происхождения. Судя по нашему исследованию, найти комплект качественных задних тормозных колодок для Honda CR-V дешевле 2000 рублей сегодня просто невозможно. ▶

КОНВЕЙЕРНОЕ КАЧЕСТВО

ОТ ОФИЦИАЛЬНОГО ПОСТАВЩИКА ОАО "АвтоВАЗ",
GM-АвтоВАЗ и "Группы ГАЗ"



»»» Высоковольтные
провода



»»» Демпферы
крутильных колебаний



»»» Провода
аккумуляторной батареи



ОБЛАДАТЕЛЬ ПРЕМИЙ:

- **МАК 2013:** в номинации «ЛУЧШАЯ ЗАЩИТА ОРИГИНАЛЬНОЙ ПРОДУКЦИИ»
- **МАК 2014, 2015:** в номинации «ЛУЧШИЕ ВЫСОКОВОЛЬТНЫЕ ПРОВОДА» по мнениям профессиональных экспертов и автовладельцев
- **АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА 2014, 2015:** в номинации «ЛУЧШИЕ ВЫСОКОВОЛЬТНЫЕ ПРОВОДА»
- **СТО ЛУЧШИХ ТОВАРОВ РОССИИ 2014:** лауреаты премии: высоковольтные провода, АКБ провода, демпферы крутильных колебаний

www.slon-avto.ru

Производитель: ООО «СЛОН-АВТО»
445004, Россия, Самарская обл.,
г.Тольятти, Обводное шоссе, дом № 34, стр.1.
Тел./факс: +7 (8482) 55 59 86





▲ Обязательно проверьте резиновые уплотнители пятой двери, они начинают довольно быстро течь, постепенно вызывая коррозию кузова

▲ К автоматической коробке нареканий нет. Трансмиссионную жидкость в ней хорошо бы менять, как минимум каждые 100 тысяч километров

Мнение

Антон Лемков, шеф-механик сервисной станции

Honda CR-V – это целый комплекс проверенных временем решений, отсюда и высокий уровень надежности. Бензиновые двигатели отличаются завидной надежностью и при должном техническом обслуживании способны пройти без капитального ремонта до 300 тысяч километров. Главное – не забывать регулировать зазоры клапанов, причем проводить эту операцию нужно каждые 45 тысяч километров – это предписано регламентом от самого автопроизводителя. Необходимо помнить и то, что CR-V, как и любая Honda, крайне требовательна к качеству горюче-смазочных материалов. Экономить на них ни в коем случае нельзя. Не любит кроссовер и плохой бензин: стоит несколько раз заправиться на непроверенных АЗС и владельцу грозит замена форсунок, датчика кислорода и еще целый список

работ на пару десятков тысяч рублей.

Всё то же самое можно сказать и в отношении трансмиссий. Honda традиционно использует «автоматы» собственной разработки и производства, потому и они отличаются завидной надежностью, особенно на фоне трансмиссий других производителей. Главное – использовать только фирменное трансмиссионное масло и вовремя менять его. Без проблем «автомат» способен пройти до пяти лет, а затем его можно вернуть в практически первозданное состояние путем замены нескольких деталей. Иногда коробка перестает переключать режимы – необходимо провести диагностику селектора «автомата», которая стоит порядка 3000 рублей, после чего все проблемы исчезнут.

Но не обошлось и без хронических и детских болезней. Са-

мая распространенная из них – проседание кормы и уход углов установки задних колес. В 2011 году дилеры получили предписание от Honda усилить колесные арки, а сами автовладельцы справляются с проблемой путем установки проставок.

Еще одна проблема – лакокрасочное покрытие, нанесенное буквально нанослоем. Царапины, сколы, потертости – привычное явление для подержанных автомобилей. Впрочем, кузов неплохо справляется с антикоррозийной защитой, и даже при сколах «до металла» он не спешит покрываться ржавчиной. Впрочем, идеальной защиты нельзя назвать, коррозия все же берет свое, причем помимо урона внешнему виду кузова ржавчина, выводит из строя датчики парковки. Свойственна CR-V и традиционная проблема японских автомобилей – хром на-

чинает мутнеть после первой же московской зимы, а затем начинает облезать хлопьями.

К сильным сторонам CR-V нельзя отнести и тормоза. Самая большая проблема – быстрый износ тормозных колодок, их приходится менять чуть ли не чаще, чем масло в двигателе. Нередки случаи закисания направляющих суппортов.

На мой взгляд, при выборе подержанного кроссовера стоит обращать внимание только на машины, выпущенные после 2010 года: Honda внесла ряд серьезных изменений в ходовую CR-V, после чего она сравнялась по надежности с силовым агрегатом и трансмиссией. По опыту работы с моделями разных производителей могу сказать точно: двигатель и коробка передач на CR-V практически неубиваемы, ходовая часть при должном уходе тоже. ■



ОАО "Шадринский автоагрегатный завод"

РАДИАТОРЫ охлаждения

ТОНВ, БЛОКИ



ОТОПИТЕЛИ



ПОДОГРЕВАТЕЛИ



ДОМКРАТЫ



ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР ОАО «ШААЗ»
ООО "Радиатор" г. Москва, ул. Кетчерская, 13

тел./факс (495) 726-59-55, 726-59-38, 726-59-06

www.tdradiator.ru, e-mail: info@tdradiator.ru

г.Ижевск: тел. (3412) 90-11-40, 90-11-41
г.Пермь: тел. (342) 294-09-71, 294-09-72



ПРОДУКЦИЯ «БЕЛАВТОКОМПЛЕКТ» – ТОВАРЫ ВЫСОЧАЙШЕГО КАЧЕСТВА

Не секрет, что в наше время многие производители экономят на менеджменте качества, не имеют собственных тестовых лабораторий и вообще не следят за качеством выпускаемой продукции. Это привело к наводнению рынка дешевым фальсификатом, «одноразовыми» товарами и всяческим браком. Наверняка, многие из вас сталкивались с такими недобросовестными производителями как в повседневной жизни, так и в своей профессиональной деятельности. На оптовом рынке запасных частей для грузовиков это проявляется в высоком проценте заводского брака, в поступающих от производителей на реализацию в торговые сети партиях товаров. Это приводит к неизбежному повышению издержек торговых компаний, связанных с возвратом товара потребителями и необходимостью, впоследствии, возвращать этот недоброкачественный товар обратно поставщику. В некоторых случаях процент брака в объеме поставки может достигать до 10 и более процентов. И это только финансовые потери. Нельзя забывать и о потерях имиджевых. Не многие покупатели повторно обратятся в компанию, в которой они купили негодный товар.

Для прямых же потребителей, которые используют такой не качественный продукт и устанавливают бракованную деталь на свой автомобиль, пена может оказаться куда более высокой. От качества комплектующих зачастую зависит жизнь и здоровье водителя.

Компания «БелАвтоКомплект» придает первостепенное значение качеству выпускаемой продукции. На всех заводах по производству запчастей для грузовиков «БелАК»™ внедрены передовые системы менеджмента качества: ISO 9001. Данные системы менеджмента качества подразумевают наличие собственных испытательных лабораторий, высокий уровень квалификации сотрудников отделов контроля качества, а также наличие современного оборудования для проведения лабораторных и ходовых испытаний выпускаемой продукции. Сочетание всех этих факторов позволяет снизить процент заводского брака в партиях товаров производства «БелАвтоКомплект» до 0,01% и менее.

Кроме того, отдельного внимания заслуживает организация процесса разработки и внедрения в производство новых товаров под маркой «БелАК»™. За годы своего существования компа-

ния накопила немалый технологический и инженерный потенциал, позволяющий эффективно разрабатывать и внедрять в производство сложные промышленные товары длительного цикла использования, к которым относятся запасные части для грузового транспорта. При этом, каждый новый продукт до момента вывода на рынок проходит не только требуемые лабораторные, но и ходовые испытания продолжительностью не менее двух гарантийных сроков эксплуатации изделия. Внедренные на производстве системы качества не позволяют запустить в массовое производство изделия, не прошедшие весь комплекс допроизводственных проверок. Таким образом, к потребителю попадает полностью проверенный и испытанный товар, продуманный до мельчайших деталей.

Новинки ассортимента запчастей и комплектующих для грузового и легкового транспорта марки «БелАК»™, поступающие в оптовую и розничную продажу российского представительства «БелАвтоКомплект», дополнительно проходят испытания в лабораториях «Ростест» и проверяются на безопасность и соответствие заявленным потребителем и техническим



характеристикам по методикам Eurasian Conformity («Евразийского соответствия»). Для всех изделий «БелАК»™, представленных на российском рынке, получены сертификаты соответствия для эксплуатации на территории Российской Федерации и Таможенного Союза.

Сотни наших партнеров уже убедились на личном опыте в высоком качестве продукции «БелАК»™ и подписали контракты о длительном сотрудничестве с нашей компанией. Важным основанием для того послужили отзывы тысяч по-

требителей, купивших, установивших на свои грузовые автомобили запасные части нашего производства.

Пришло время и для вас убедиться в том, что «БелАвтоКомплект» – надежный партнер для бизнеса и долгосрочного сотрудничества. Приобретая запчасти для грузовиков у нас, вы можете быть спокойны за имидж вашей компании в глазах покупателей и уверены, что возвращать бракованный товар производителю вам не придется.

www.belak.ru

«БЕЛАВТОКОМПЛЕКТ» - МЫ НЕ ПРИДУМЫВАЕМ ТУ. МЫ СООТВЕТСТВУЕМ ГОСТУ!

Ждем Вас у нашего стенда А649 зал 1 пав. 2 на выставке MIMS 2016 в Москве с 22 по 25 августа. Выставка будет проходить по адресу: Краснопресненская наб., 14, Москва, ЦВК «Экспоцентр».

АКЦИЯ «ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ!»

1 - Установите на свой автомобиль лампы МАЯК Ultra.

2 - Получите в магазине, который участвует в акции, наклейку на автомобиль и наклейте её на заднее стекло.

Определить магазины которые участвуют в акции можно по наличию рекламных наклеек и воблеров.



Информационное обеспечение акции будет проводиться на странице МАЯК Ultra на сайте <http://automayak.com/seriya-ultra/>, а также на специальной странице на фейсбуке: <https://www.facebook.com/ZABdd/>

СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Торговая марка TORCH (ТОРЧ) принадлежит компании Zhuzhou Torch Spark Plug Co., Ltd (Чжучжоу Торч Спарк Плаг Лимитед), которая является подразделением мощного китайского государственного холдинга Weichai Holding Group Co., Ltd (Вэйчай Холдинг Груп).



Zhuzhou Torch Spark Plug Co., Ltd. – это самое крупное предприятие-производитель свечей зажигания в Китае, входящее в пятерку основных мировых производителей свечей в мире.

Объем продаж свечей зажигания TORCH в 2015 году составил 73% всего внутреннего рынка, из которого 40% (OEM) поставляется на конвейеры автомобильных марок. Крупными внешними рынками сбыта TORCH являются США, ОАЭ, Иран, Япония и другие страны Азии.

Собственная производственная база с современным оборудованием ставит свечи TORCH в одну линейку с другими мировыми свечными брендами: NGK, Denso, Bosch, Champion.

Завод Zhuzhou Torch Spark Plug Co., Ltd был основан в 1961 году, за 55 лет своего существования заслужил отличную репутацию надежного производителя свечей зажигания, использующего современные технологии, проходящего многоступенчатую проверку качества и строго контролируемого со стороны Китайской Народной Республики.

На сегодняшний день завод оснащен 32 автоматическими производственными линиями. Всё оборудование и станки, на ко-

торых выпускаются свечи TORCH, американского и европейского производства, выполняющие абсолютно все производственные этапы с начала до конца.

Завод находится в провинции Хунань в городе Чжучжоу, расположен на территории 23 гектара, задействовано 2000 работников, выпускается около 500 000 штук свечей в сутки.

Свечи TORCH производятся для автомобильной, мото- и садовой техники; также выпускаются промышленные свечи TORCH, предназначенные для газовых промышленных установок, газопоршневых электростанций и стационарных газовых двигателей. Всего существует более 200 разных моделей свечей зажигания.

На российском рынке представлены 3 серии автомобильных свечей зажигания TORCH с U-пазом на боковом электроде. Свечи TORCH пакуются как в индивидуальную упаковку, так и в блистеры.

Серия EFFECTIVE.

Это свечи с никелированным центральным электродом и медным сердечником.

Серия PLATINUM.

Это свечи с платиновым наконечником на центральном электроде.

Серия IRIDIUM.

Тут используется сверхтонкий иридиевый центральный электрод.

Для российского рынка представлен асортимент, применительно к разным моделям мировых брендов автомобилей:

- иномарки экономкласса (европейские, корейские, японские и американские);
- китайские автомобили;
- иномарки российской сборки;
- российские автомобили.

Основными конкурентными преимуществами свечей зажигания TORCH являются:

- 1) Стоимость продукции.
- 2) Наличие собственной мощной производственной базы, - прямой производитель.
- 3) Гарантированно качественная сертифицированная продукция.
- 4) Широкая применяемость свечей зажигания TORCH, в том числе свечи для всех китайских автомобилей, представленных на российском рынке.
- 5) Свечи зажигания TORCH поставляются как на конвейеры автомобильных и мотоциклетных марок (OEM), так и на мировой вторичный рынок.



АЛЮМИНИЕВЫЕ ТЕПЛООБМЕННИКИ ИЗ ОТДЕЛЬНЫХ ОРЕБРЕННЫХ ТРУБ

Компания «ТАСПО» является разработчиком и изготовителем алюминиевых радиаторов различного функционального назначения. В основе изготовления радиаторов лежит собственная технология, защищенная патентами Республики Беларусь и Российской Федерации.

Основные типы теплообменников, производимые объединением:

- радиаторы системы охлаждения двигателей внутреннего сгорания, имеющие коэффициент теплопередачи 180-195 Вт/м² К при массовом расходе воздуха 12-14 кг/м² с;
- масляные радиаторы для охлаждения масла в системах смазки двигателей внутреннего сгорания, в гидромеханических передачах, в винтовых компрессорах;
- охладители наддувочного воздуха с перепадом давления воздуха в полостях охладителя не более 4,9 кПа и тепловой эффективностью не менее 0,8;
- конденсаторы кондиционеров;
- калориферы для систем вентиляции и сушильных камер;
- теплообменники для тепловых завес и фэнкойлов;
- теплообменники для охлаждения воздуха в системах кондиционирования;
- радиаторы системы отопления (отопители кабин и салонов автомобилей).

Конструкторско-технологическим отделом «ТАСПО» постоянно ведется разработка новых конструкций теплообменников. В настоящее время приоритет в своей работе компания отдает сразу нескольким направлениям: создание перспективных конструкций блоков охлаждения для двигателей Ярославского моторного завода, немецкого концерна «Deutz» и американских концернов «CATERPILLAR» и CUMMINS; производство теплообменников для систем охлаждения дизель-генераторных, газогенераторных, компрессорных установок большой мощности, холодильных машин и тепловых насосов.

Кроме серийных радиаторов, мы разрабатываем и изготавливаем всевозможные конструкции радиаторов согласно требованиям наших заказчиков.

Основная доля радиаторов, производимых объединением, поставляется на ведущие предприятия Беларуси и России. Среди них: Минский завод колесных тягачей, МАЗ, МТЗ, ММЗ, БелАЗ, автобусные предприятия «АМАЗ», «ЛиАЗ», «ПАЗ» и «Волжанин», ОАО «Петербургский тракторный завод» и др. Имеется многолетний опыт работы с фирмами Германии, Италии и Франции. Сегодня дилерская сеть НПО «ТАСПО-радиатор» насчитывает 12 организаций в разных регионах России, в Украине, Казахстане и Туркмении.

В нашем лице вы найдете надежных поставщиков различных теплообменников для автотракторной техники, компрессорных станций, дизельных электростанций и других агрегатов.

**Приглашаем Вас
к сотрудничеству!**

НПО «ТАСПО»,
РБ, 222201, г.Смолевичи,
ул.Вокзальная 3б
Tel./fax +375 (17) 280-39-66
E-mail: taspo@solo.by
www.taspo.by



**Предлагаем Вашему вниманию
самый ожидаемый продукт под
брендом VIKA в сезоне - 2016!**

Новая двухкомпонентная акриловая автоэмаль VIKA АК-1305 подходит для окраски кузовов и пластмассовых деталей автомобилей, может применяться для окраски крупногабаритных транспортных средств.

Новинка от VIKA обладает следующими характеристиками:

- высокая товарная вязкость (не менее 120 секунд по Din CUP4)
- быстрая химическая сшивка
- полировальные работы можно проводить уже через 16 часов естественной сушки.

**ПЕРЕХОДИ
НА VIKA**



на правах рекламы



РУССКИЕ КРАСКИ®

подробности на сайте www.vika-color.ru
тел. (4852) 49-29-41/42/43/81

SOLITE. НОВЫЙ ВИТОК РАЗВИТИЯ

Производители автомобильного оборудования, чья продукция пользуется завидным уважением, всегда стремятся удержать первые позиции и не останавливаются на достигнутом. В числе лидеров дальневосточного рынка – и южнокорейский бренд аккумуляторов Solite, который совсем недавно обзавелся новым фирменным стилем, дополнительными элементами защиты от подделок и целой линейкой совершенно новой продукции | Юрий Гаврилов |



В первую очередь выделим новую этикетку аккумуляторов Solite. Можно безо всякого труда заметить, что изменился дизайн логотипа Solite, а на каждой фирменной коробке с новым аккумулятором можно найти индивидуальный штрих-код, продублированный на этикетке самой батареи. Таким образом производитель заботится и о контроле качества продукции, и о защите покупателей от подделок. Кстати, дополнительным аргументом в пользу «легального» аккумулятора Solite является оригинальный гарантийный талон, который получает только проверенная в заводских условиях продукция. Если говорить об особенностях аккумуляторов от концерна Hyundai Sungwoo Automotive Korea, которые были известны и прежде, то заметим, что на сегодняшний день все АКБ марки Solite относятся к необслуживаемым и созданы специально для современных автомобилей, где используется большое количество потребителей энергии. Заводские и реальные дорожные испытания показали, что при грамотной эксплуатации аккумуляторы этого бренда готовы «верой и правдой» служить своим владельцам до семи лет, при средней интенсивности эксплуатации автомобиля. При производстве батарей Solite используются свинцовые пластины с добавлением кальция, сепараторы низкого сопротивления и суперполимеры, а токоотводы и наконечники клемм АКБ выполняются из сплава с добавкой легирующих компонентов, что защищает контакты от окисления. Наконец, продукция Solite благодаря уникальным авторским технологиям отличается высокой стойкостью к долгому нахождению в разряженном состоянии.

Модельный ряд аккумуляторов этого бренда был широким и прежде, но теперь линейка продукции Solite пополнилась и батареями, разработанными специально для автомобилей с нижним креплением источника электроэнергии, что весьма распространено на машинах южнокорейских и американских концернов. А особенно из новинок модельного ряда хочется выделить аккумуляторы Solite Premium Silver. Среди конструктивных новшеств таких батарей с фирменной технологией ISG System – меньший зарядный ток, благодаря чему даже при включении большого числа потребителей генератор быстрее восполняет потери, связанные с запуском двигателя. Также в линейке Solite Premium Silver корейским инженерам удалось получить большой пусковой ток и лучшие показатели емкости в прежних габаритах корпусов, а на сегодняшний день в новой линейке представлены аккумуляторы емкостью от 40 до 220 ампер-часов.

В преддверии сезона холодов, когда многим из нас просто необходимо задуматься об очередной замене аккумулятора, нам остается лишь напомнить о том, что благодаря своему сочетанию цены и качества продукция Solite не только пользуется высоким спросом на вторичном рынке, но и поставляется на конвейеры SsangYong, Kia и Hyundai.

ИП Белоусов А.С. www.solite.ru

«ИП Белоусов» – единственный официальный представитель завода HYUNDAI SUNGWOO AUTOMOTIVE KOREA на территории РФ, который осуществляет

оптовые и розничные поставки аккумуляторных батарей под брендом SOLITE в Россию с 1995 года. В компетенцию компании входит: оптовая продажа батарей на любой вид транспорта, сервисное обслуживание (собственный авторизованный сервисный центр) и прием вторсырья. Офисы компании расположены в Хабаровске и Москве. Аккумуляторы марки SOLITE ежегодно представлены на крупнейшей международной выставке «Автомеханика» в Москве.

О компании

Компания Hyundai Syngwoo Automotive – один из крупнейших азиатских производителей аккумуляторных батарей. Ее история началась в 1979 году, когда в городе Осан (Южная Корея) был открыт завод по производству аккумуляторных батарей. Объем производства составляет более 5,2 млн. единиц в год, персонал предприятия насчитывает 300 человек. На текущий момент компания поставляет аккумуляторы на конвейеры KIA, Hyundai, Honda, Nissan, General Motors, Toyota. Ведущей торговой маркой концерна является Solite. Аккумуляторы этой марки производятся на заводе концерна – Hyundai Enercell в Южной Корее. АКБ Solite относятся к классу SMF – необслуживаемых кислотных аккумуляторов с токоотводами из свинцово-кальциевого сплава с добавкой легирующих компонентов. Срок службы данных АКБ может достигать 7 лет при средней интенсивности эксплуатации автомобиля с полностью исправным электрооборудованием. Компания имеет на продукцию все необходимые сертификаты качества, а также рекомендации к использованию как изготовителем Hyundai Syngwoo Automotive Co., Ltd, так и автопроизводителями. В России продукцию компании Hyundai Syngwoo Automotive и ее аккумуляторы Solite эксклюзивно представляет индивидуальный предприниматель из Хабаровска Белоусов Алексей Сергеевич

В структуре всего вторичного рынка РФ в 2014 году доля продукции Hyundai Syngwoo Automotive занимает 3,1% (около 300 000 батарей, что на 3% выше показателей 2013 года)

В Хабаровске аккумуляторы Solite можно приобрести у официального дистрибьютора по адресу: ул. Халтурина, 1а, тел.: (4212) 536-536, www.solite.ru

Адрес в Москве: г. Москва, ул. Складочная, дом 1, стр. 1, (территория «Станколит» склад-вход 11) тел.: 8 906-729-75-20



АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА
2015



**«SOLITE» – победитель премии
«Автокомпонент года - 2015»
в номинации «Аккумулятор года»
среди иностранных брендов**

www.solite.ru



Приглашаем вас посетить
наш стенд на выставке
MIMS automechanika 2016
22–26 августа 2016 года
павильон 8, зал 1, стенд Д 231

АККУМУЛЯТОРЫ
SOLITE

**БОЛЬШЕ МОЩНОСТИ.
БОЛЬШЕ ЭНЕРГИИ.**

На правах рекламы

ШААЗ: надежность, проверенная временем

Продукцию Шадринского автоагрегатного завода - радиаторы, подогреватели, отопители - можно встретить в грузовых автомобилях, автобусах, в строительной, дорожной и специальной технике. В 2016 году предприятие отмечает 75 лет со дня образования.



УГМК
UMMC



ВЕДУЩИЙ ИЗГОТОВИТЕЛЬ АВТОАГРЕГАТОВ

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ
ТРАДИЦИИ
ПРОФЕССИОНАЛИЗМ



История завода началась в первый год Великой Отечественной войны. Цеха Московского автозавода спешно эвакуировались из столицы, чтобы возобновить производство на Урале, часть из них расположилась в Шадринске. 5 декабря 1941 года легендарный директор автогиганта Иван Алексеевич Лихачёв подписал приказ о выделении филиала в самостоятельное предприятие – Шадринский автоагрегатный завод.

В тяжёлых условиях эвакуации было налажено производство необходимой фронту продукции – боеприпасов, а также автоагрегатов и кабин для грузовиков. В послевоенные годы завод перешел на выпуск мирной продукции и вот уже 75 лет остается одним из основных поставщиков автомобильных компонентов для ведущих предприятий отечественного автопрома.

Сегодня Шадринский автоагрегатный завод выпускает медно-латунные и алюминиевые автомобильные теплообменники по различным технологиям пайки.

Кроме радиаторов в номенклатуре продукции ОАО «ШААЗ» широкая гамма отопителей, жидкостных подогревателей, домкратов и других изделий. Владение несколькими технологиями позволяет ОАО «ШААЗ» изготавливать опытные образцы продукции в единичных экземплярах под новую технику, что также привлекает покупателей.

Продукция ОАО «ШААЗ» поставляется на конвейеры ведущих автосборочных заводов России и стран СНГ, выпускающих технику различного назначения. Среди клиентов предприятия: ПАО «КАМАЗ», ОАО «МАЗ», ОАО «Минский завод колесных тягачей», группа компаний «Соллерс», группа компаний ГАЗ, концерн «Тракторные заводы», научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод».

Наличие разветвленной торговой сети — несомненное конкурентное преимущество ОАО «ШААЗ». Хорошо зная реалии «локального» рынка, представители в регионах помогают более грамотно планировать производство новых изделий, обеспечивают предоставление потребителю

широкого спектра услуг: бесплатной доставки продукции, отсрочки платежей, поставки продукции в обозначенные сроки и в полном объеме.

Одним из крупных и динамично развивающихся дистрибьюторов ОАО «ШААЗ» является компания ООО «РАДИАТОР», основанная в 1998 году. Ее центральный офис расположен в Москве, а филиалы в Ижевске, Перми и Покрове (Владимирская область). История образования компании тесно связана с Шадринским автоагрегатным заводом, началом ее послужило образование консигнационного склада с продукцией ОАО «ШААЗ» в г. Покров.

Сегодня сфера деятельности ООО «Радиатор» - оптовые поставки широкого спектра запчастей и агрегатов для отечественных и импортных автомобилей, включая автобусы, грузовую и специальную технику. В настоящее время ООО «РАДИАТОР» является одним из крупнейших дистрибьюторов автозапчастей на российском рынке, представляя продукцию ведущих предприятий отрасли.



ЩЁТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ AVS CRYSTAL – «ЗОЛОТАЯ» СЕРЕДИНА РОССИЙСКОГО РЫНКА

ВСТРЕЧНЫЙ ИЛИ ВПЕРЕДИ ИДУЩИЙ АВТОМОБИЛЬ ОКАТИЛ ГРЯЗЬЮ ЛОБОВОЕ СТЕКЛО ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ, ИЛИ ВЫ ЕДЕТЕ ПОД СИЛЬНЫМ ДОЖДЕМ, ЩЕТКИ РАБОТАЮТ, А ТОЛКУ НЕТ – ТАКАЯ ПРОБЛЕМА ВОЗНИКАЕТ У МНОГИХ АВТОЛЮБИТЕЛЕЙ. ПРИЧИНА ЯСНА: ПОРА СМЕНИТЬ ЩЕТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ!



Сегодняшний выбор щеток стеклоочистителя велик: начиная от недорогих, но не вызывающих доверия, «брендов» и заканчивая дворниками с многомиллиардными бюджетами на рекламу. Что выбрать? Переплачивать за бренд? Или испытать удачу и купить что-то попроще?

Представляем вам «золотую» середину: всепогодные бескаркасные щетки стеклоочистителя AVS CRYSTAL — это щетки нового поколения, которые изготавливаются с использованием новейших технологий и отвечают современным зарубежным стандартам качества.

Используя инновационные технологии, компания AVS смогла усовершенствовать бескаркасные щетки стеклоочистителя, выпустив их с повышенным ресурсом, что обеспечивает более длительную эксплуатацию щеток без потери качества очистки.

Резиновые элементы щеток AVS CRYSTAL имеют графитовое покрытие, которое, помимо эффекта износостойкости и бесшумности, обеспечивает эффективное и правильное скольжение по поверхности стекла и высокую степень его очистки от воды и грязи в любое время года.



ВЫБОР ЗА ВАМИ!

Аэродинамическая конструкция щеток AVS, в которой отсутствуют выступающие детали и имеется асимметричный спойлер, создающий большую прижимную силу, помогает щетке плотнее прилегать к поверхности стекла даже на скорости более 100 км/ч.

Бескаркасные щетки стеклоочистителя AVS CRYSTAL производятся в 3-х сериях:

Basic Line — самый распространенный адаптер, «крючок» обеспечивает возможность установки на большинство (более 95%) российских и иностранных автомобилей с традиционными типами поводков.

Extra Line — в настоящее время многие автопроизводители стали оснащать свои автомобили специальными креплениями для щеток стеклоочистителя, поэтому на таких автомобилях стало невозможным использование щеток с самым популярным видом крепления «крючок».

Линейка представлена 4-мя самыми распространенными специальными креплениями:

- крепление «Боковой штырь», или «Side pin»,
- крепление «Боковой зажим», или «Pinch tab»,
- крепление «Кнопка», или «Push button»,
- крепление «Штыковой замок», или «Bayonet arm».

Multi-Cap с адаптером 5 в 1 — новая линейка бескаркасных стеклоочистителей AVS CRYSTAL с инновационным адаптером 5 в 1, объединяющим в себе самые распространённые типы креплений, такие как: HOOK (крючок), PUSH BUTTON (кнопка), PINCH TAB (боковой зажим), SIDE PIN (боковой штырь), TOP LOCK (верхний замок).

Стеклоочистители Multi-Cap подходят более чем к 99% автомобилей, доступных на российском рынке, тем самым облегчая подбор щеток стеклоочистителя для автомобиля.

Особенностью данных щеток стеклоочистителей является: отсутствие сменных адаптеров, которые усложняют процесс сборки и установки «дворников» на автомобиль.

Используя последние достижения и инновационные технологии, Компания AVS выпустила именно тот продукт, который не только удовлетворит 99% автолюбителей, но и сделает процесс замены «дворников» гораздо проще.

В комплект поставки входят специальные съемные крышки, которые не только являются декоративным элементом, но и защищают поводок от воздействия окружающей среды.

Уникальная технология спойлера обеспечивает максимальную прижимную силу вне зависимости от типа использующегося крепления.

Силовые элементы адаптера выполнены из высокопрочного металла, полностью исключая механические деформации и невосприимчивого к воздействиям окружающей среды.

На этом наш рассказ о щетках стеклоочистителей от Компании AVS закончен.

**ПОЛНЫЙ АССОРТИМЕНТ ДЕТАЛЕЙ НА
ВСЕ МАРКИ КОРЕЙСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ.**

www.gahbin.com



KOREASTAR



**K KOREASTAR
MADE IN KOREA**



AIR/OIL/FUEL/CABIN FILTER



BRAKE PAD/SHOE



GASKET



WATER PUMP



PISTON



SPARK PLUG CABLE SET



REGULATOR RECTIFIER



FAN



RADIATOR CONDENSER



RUBBER HOSE / BOOTKIT



RELAY/CONTROL/FLASHER/BLINKER UNIT



SHOCK ABSORBER



SUSPENSION PART



BRACKET/ARMBUSH/MOUNTING



TENSIONER IDLER



BUMPER/BEAM/RAIL

Корпорация GANBIN основана в 1982 году. За время своего существования корпорация стала самым крупным и надежным корейским поставщиком автозапчастей для автомобилей HYUNDAI, KIA, DAEWOO(CHEVROLET), SSANG YONG и RENAULTSAMSUNG.

GANBIN более 30 лет экспортирует товар отличного качества по конкурентоспособным ценам более чем в 60

стран мира. Корпорация имеет возможность поставлять большой ассортимент автозапчастей ОРИГИНАЛЬНЫХ, OEM и AFTER MARKET брендов.

В 2013 году GANBIN сделала очередной шаг развития, начав производство нового бренда – KOREASTAR. Продукция, выпускаемая под этим брендом, производится на корейских заводах на высокотехнологичном оборудовании при исполь-

зовании высококачественного материала и обладает отличным качеством.

Весь товар KOREASTAR прошел сертификацию ISO. Несмотря на новизну бренда, корпорация предлагает под этой маркой полный ассортимент автозапчастей (тормозные колодки, амортизаторы, детали подвески, фильтры, радиаторы, электрические кабели и др.) на все марки

корейских автомобилей.

В будущем GANBIN планирует расширить товарную номенклатуру и начать производство автозапчастей на европейские, американские и японские автомобили.

С нетерпением ждем ваших предложений! Корпорация GANBIN всегда готова к сотрудничеству с надежной компанией.

«РАЗРЯД! ЕЩЁ РАЗРЯД!» КАК ПРОДЛИТЬ ЖИЗНЬ АККУМУЛЯТОРУ

Ведущие инженеры торгово-промышленной компании AZARD Group совместно с сотрудниками ООО «НПП «Оборонприбор» разработали серию импульсных устройств Magnum, предназначенных для заряда автомобильного аккумулятора. Magnum позволит заменить многие услуги автосервиса. Диагностика и зарядка аккумулятора без особых навыков – вот какую задачу ставили перед собой разработчики зарядного устройства.

Линейка Magnum – уже совсем новое слово во взаимоотношениях с автомобилем для владельца с любым уровнем знаний. От предшественников Magnum отличает несколько основных особенностей. Во-первых, набор функций позволяет проводить зарядку и диагностику аккумулятора по любым заданным параметрам.

Во-вторых, система безопасности и продуманная конструкция снижают уровень рисков и обеспечивают безопасную работу с аккумулятором в любых условиях.

Наконец, дизайнеры сильно постарались, чтобы весь набор технологий и функций уместить в компактный стильный корпус.

Продумано всё, как говорится, для людей: и морозостойкие провода, и ударопрочный корпус, и подсветка передней панели, и усиленные зажимы для надёжной фиксации на клеммах аккумулятора, и даже такая на первый взгляд мелочь, как нескользящие прорезиненные ножки. Надёжный и простой прибор для того, чтобы следить за здоровьем аккумулятора и безопасно заряжать его в любых условиях, готов!



Эта эксклюзивная разработка с первых дней существования пользуется огромной популярностью и среди искушённых профи, и среди начинающих автолюбителей, и среди автоледи. С помощью устройства Magnum даже ребёнок сможет безопасно для себя и автомобиля следить за здоровьем аккумулятора и не бояться остаться без зарядки.

www.oboronpribor.ru

НАДЕЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ

Подшипник 256508EK1/ABS для передней ступицы

производится ОАО «ЕПК Волжский»

Подходит автомобилям марок **Renault Nissan Lada**



Renault 8200041082
7701207677

Nissan 40210-AX000

XGB41140R00

Система качества сертифицирована международной организацией TUV Rheinland на соответствие требованиям международных стандартов в области качества: ISO 9001:2008 и ISO 16949:2009.

Номенклатура соответствует регламенту Таможенного союза 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств».

Если в гараже стоит Nissan Almera или Renault Logan, а может быть Renault Sandero или Lada Largus, то подшипники ЕПК – Ваш конструктивный выбор.

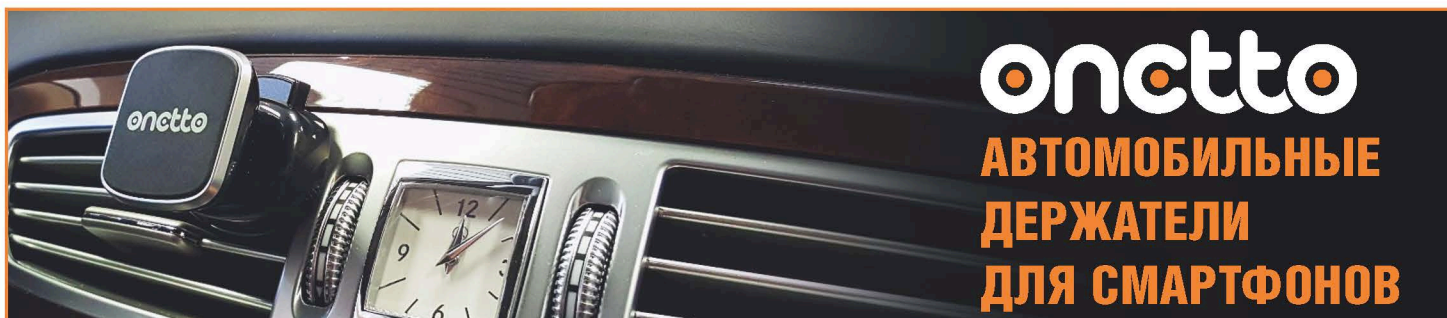


 epk

ООО «Торговый Дом ЕПК» тел. +7 (495) 789 74 80, факс +7 (495) 789 74 81 www.epkgroup.ru
Россия, 115088, г. Москва, ул. Шарикоподшипниковская, д. 13, стр. 62



ПРИГЛАШАЕМ К СОТРУДНИЧЕСТВУ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДИСТРИБЬЮТОРОВ!



onetto

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДЕРЖАТЕЛИ ДЛЯ СМАРТФОНОВ

Компания Onetto осуществляет оптовые продажи аксессуаров премиум-класса к мобильным телефонам и планшетам; на данный момент занимает первое место по продажам автомобильных креплений. Бренд Onetto становится все более узнаваемым и популярным в России в сегменте автомобильных держателей и насчитывает более 200 дилеров на территории России и СНГ. Производство находится в Южной Корее, городе Сеул. Производство оснащено лучшим высокоточным оборудованием ведущих европейских брендов, чему подтверждение такие партнёры, как Samsung, LG, Philips.

Компания имеет целый ряд сертификатов и патентов, подтверждающих высокий уровень качества производимой продукции, благодаря чему с каждым месяцем количество продаж неуклонно растет.

В 2014, 2015 гг. компания Onetto была награждена на международной выставке GES в области инновации.

Главным принципом компании является безопасность во время вождения, поэтому максимальное внимание уделяется тестированию всей линейки автомобильных держателей.

Выбор держателей для смартфона или планшета в автомобиль на рынке действительно огромен. И каждый человек руководствуется своими принципами при выборе данного аксессуара. Однако стоит заметить, что если вы хотите обладать действительно полезной вещью, которая вас не подведет в дороге, которая отличается высокой надежностью и стильным дизайном, то продукция компании Onetto для вас.



Мы активно развиваем нашу дилерскую сеть в России и СНГ; для сотрудничества отправьте запрос на электронную почту **ONETTO: 115533, Москва, проспект Андропова 22 | тел. +7 (499) 343-43-08 | e-mail: info@onetto.ru**



Автозапчасти из Кореи

www.avtomedon-m.ru

8(495) 987-13-53

MAGNUM

ЗАРЯДНЫЕ УСТРОЙСТВА

ИМПУЛЬСНОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО MAGNUM

1

Усиленный
антивандальный
корпус

2

Подсветка
передней
панели

3

Уменьшенное время
заряда аккумулятора

ЗИМА БЛИЗКО



ДАЙТЕ ИМПУЛЬС ВАШЕМУ АВТОМОБИЛЮ

4

Усиленные
зажимы
подключения
к АКБ

5

Резиновые
нескользящие
ножки



WWW.OBORONPRIBOR.RU

ДА БУДЕТ ТОК!

ВНЕЗАПНО РАЗЯДИВШАЯСЯ АКБ – КРАЙНЕ НЕПРИЯТНЫЙ СЮРПРИЗ, ОСОБЕННО ЕСЛИ ЭТО ПРОИЗОШЛО ВДАЛИ ОТ ОЖИВЛЕННЫХ МАГИСТРАЛЕЙ, ГДЕ НА ПОМОЩЬ МОГУТ ПРИЙТИ ДРУГИЕ АВТОМОБИЛИСТЫ. НО МОЖНО, ПОДОБНО БАРОНУ МЮНГХАУЗЕНУ, СПАСТИ СЕБЯ САМОСТОЯТЕЛЬНО. РАССКАЗЫВАЕТ АНДРЕЙ ГОРОДЕЦКИЙ



Автономность автомобилей, как правило, ограничена двумя параметрами: количеством топлива и уровнем заряда аккумулятора. И если наличие топлива в баке можно просчитать и вовремя пополнить его запасы, то с электричеством на борту ситуация куда более сложная. Аккумуляторная батарея может разрядиться в самый неподходящий момент. На это могут влиять низкие температуры, использование электричества на второстепенные направления: от прослушивания музыки при заглушенном двигателе и зарядки телефонов до подключения различных гаджетов и устройств. Как избежать таких ситуаций и повысить «электрическую автономность»?

Около года назад с автором этого материала произошел достаточно неприятный и курьезный случай. Выехав на легковом автомобиле на семейный пикник с ночевкой, наутро он обнаружил севший аккумулятор. Разрядил его автомобильный холодильник, который проработал всю ночь. Курьезность ситуации заключалась в том, что поблизости почти не было возможных доноров для прикуривания. Усугубляло ситуацию отсутствие проводов для «прикуривания» и местоположение автомобиля, к капоту которого

физически другой автомобиль подъехать не смог бы. Спустя несколько часов решения нетривиальной головоломки выход был найден: с донорского автомобиля демонтирована батарея, которая была установлена вместо севшего аккумулятора. Повезло, что он подошел!

Всех этих лишних телодвижений можно избежать, если иметь при себе автономное пускозарядное устройство (Jump – стартер, ПЗУ). Такие устройства впервые появились на рынке всего 34 года назад. Фактически они представляют собой внешний блок питания и зарядки портативной электроники, питания 12вольтовых автоаксессуаров и, собственно, имеют возможность запустить двигатель даже с сильно разряженной батареей.

Первым героем нашего теста выступает ПЗУ SARKU EPower 43.

Устройство имеет емкость: 15000 mAh (55,5 Вт/ч), обеспечивает пусковой ток до 500А, на выходе имеет варианты питания 5В/2А, 12В/10А и заряжается через блок питания от бытовой сети 220В или 12В через автомобильную розетку. Оно относительно компактно и легко поместится в перчаточный ящик и большинство ниш или ящиков.

Особого внимания заслуживают качество сборки и

комплектация. Устройство имеет прочный, качественно собранный корпус с прорезиненными вставками. Никаких люфтов при нажатии кнопок, соединении проводов и т.п. не наблюдается. ПЗУ комплектуется адаптерами для зарядки от сети 220В и через гнездо прикуривателя, проводами с «крокодилами» для подключения к АКБ, комплектом штекеров для зарядки различных видов мобильной электроники и очень удобным чехлом, в котором можно расположить всё входящее в комплект. На фронтальной части расположен жидкокристаллический экран с индикацией заряда ПЗУ и отображением режима работы. Встроенный яркий фонарь можно считать приятным бонусом: он облегчит пусковые операции в темное время суток.

Для проведения экспресс-теста мы попробуем завести бензиновый автомобиль объемом двигателя 2 л с севшем аккумулятором при температуре +25°C и, охладив аккумулятор в морозильной камере, при температуре -25°C. Принимая во внимание не совсем идеальные условия проведения теста, но исходя из того, что для большинства именно таких ситуаций этот прибор и создан – пуск двигателя в сильный мороз и при теплом окружающем воздухе. Хотя диапазон

рабочих температур устройства и заявлен от -30 до +60 градусов. Емкости ПЗУ должно хватать на несколько циклов запуска двигателя, однако в нашем случае мы рассмотрим именно первичный пуск.

Принцип работы аппарата достаточно прост: при нажатии кнопки BOOST пусковое напряжение подается на клеммы аккумулятора в течение 30 секунд. Но эту операцию не рекомендуется проводить без штатного аккумулятора.

Этого времени хватает для пуска двигателя и даже для прогрева свечей накаливания дизельных двигателей. Полностью зарядив устройство и разрядив аккумулятор до 9,5 В, последовательно осуществляем запуск двигателя при положительной и температуре и с «замороженным» аккумулятором. Итог: при положительной температуре стартер схватил практически на второй секунде, как при обычном пуске. С холодным стартом время пуска составило 3,5 секунды.

Третий параметр тестов – зарядка смартфона с емкостью батареи 4000 mA/h. В результате емкости заряда устройства хватило трижды зарядить полностью севший смартфон. Считаем, что результат великолепен! К примеру, на пикнике или в процессе ожидания в салоне авто его не нужно

заводить для длительной зарядки смартфона, опасаясь за разряженный автомобильный аккумулятор. То же касается и различных других устройств — автохолодильник, компрессор, автопылесос и т.п. можно вынести из салона авто и подключить к ПЗУ. А если вы отправитесь не в автомобильную продолжительную поездку без возможности зарядки мобильной электроники, то ПЗУ станет для вас достаточно емким повербанком (Power Bank). К вышесказанному добавим, что у устройства присутствуют несколько защитных схем (короткое замыкание, температурные перегрузки, скачки напряжения и т.п.), что дает уверенность в безопасности эксплуатации и вселяет надежду, что бортовая электрика автомобиля не будет находиться под угрозой повреждения.

Следующим образцом стало ПЗУ CARCU EPower40. В отличие от предыдущего аппарата эта батарея предназначена исключительно на запуск автомобиля. Причем пусковой ток может быть как 12В, так и 24В. Протестировать на спецтехнике с электрооборудованием 24В нам не представилось возможным, а вот по части пуска автомобилей с бортовым напряжением 12В ситуация обещает быть почти в два раза лучше предыдущего образца. Здесь производитель заявляет емкость 24 000 мА/ч, выходные параметры напряжения 12В/1000А или 24В/500А, зарядка происходит через адаптер бытовой сети 15В/1А. При весе порядка 2 кг и монотипизации устройство в первую очередь видится для использования в профессиональных целях: пуск грузовиков и спецтех-

ники, автосервисы, мобильная помощь на дорогах и так далее. Комплектация устройства достаточно простая: само ПЗУ и адаптеры зарядки от сети и от прикуривателя; однако качество сборки и соединений не вызывает никакой критики. Прибор мы испытывали по аналогичной схеме предыдущего экспресс-теста. Аппарат с первых двух секунд запустил двигатель легкового автомобиля при температуре 23°C и при охлаждении аккумулятора до -25°C. Отдельно произведен пуск двигателя с полностью снятыми клеммами с аккумулятора. Здесь запуск состоялся со второго раза, но прошел так же быстро, как и со штатной батареей.

Обе батареи можно возить с собой в автомобиле, контролируя заряд раз в 3 месяца. Также немаловажным является момент, что пуск двигателя лучше всего производить при полном или почти полном заряде ПЗУ.

Следуя теме автономности, коснемся более «тяжелых» потребителей электричества. И если для мобильных устройств в целом достаточно иметь ПЗУ, то для более мощной техники уже потребуются наличие 220В. Как известно, с этой задачей успешно справляются автомобильные инверторы, которые преобразуют постоянный ток 12В в переменный 220В. Для подключения ноутбука, принтера, телевизора, электрочайника и не слишком мощного электроинструмента можно использовать инвертор. Причем отметим, что маломощные инверторы, работающие от стандартной автомобильной розетки, рассчитаны на маломощных потребителей электроэнергии. По сути, они

будут питать, например, зарядное устройство телефона. Если захотите горячего чая, то такой инвертор будет либо греть его около часа, либо при большой нагрузке попросту выведет из строя электрину автомобиля.

Рассмотрим инвертор AIRLINE API75004. Аппарат дает мощность на выходе 750 Вт, а в пике до 1500 Вт. Синусоида схемы на выходе модифицированная. Устройство подключается специальными проводами к АКБ. Сечение проводов не очень большое, и при нагрузках чувствуется некоторый нагрев. Сам прибор достаточно объемный, а его корпус выполнен из алюминия с пластиковыми боковинами-буферами. На корпусе находится выключатель, одна евророзетка и один USB-разъем. На небольшом ЖК-дисплее можно видеть значения напряжения на входе, выходную мощность и системные сообщения. Инвертор оснащен функцией плавного пуска. Это означает, что выходное напряжение растет до номинального, начиная с низкого после запуска прибора. Плавный пуск позволяет снизить скачки токов большой силы и облегчить резкий пуск нагрузки. Также инвертор имеет защиту от короткого замыкания, перегрузки, перегрева. Прибор отключится автоматически при снижении входного напряжения ниже 10В или при превышении в 15В.

Теперь проведем экспресс-тест с замерами. При подключении инвертора к автомобильному аккумулятору без нагрузки напряжение составило 198 В. При подключении нагрузки мощностью 700 Вт напряжение выровнялось до 226 В. Сила тока составила 70А. Напряжение при нагруз-

ке не отклоняется, имеет прямолинейные значения. Под финал подключаем «живого потребителя» — электрический триммер мощностью 550 Вт. Триммер бодро стартовал, провалов в работе электромотора не отмечено. Сила тока упала до 19А. Инвертор проявил себя положительно: нагрева корпуса не обнаружено, все работало в штатном режиме. На пике мощность заявлена в 2 раза больше номинальной, но смоделировать такую ситуацию мы не решились, поскольку предельные значения не являются рабочими. Единственное что расстроило — сила тока в гнезде USB, которая составила всего 0,5А. Для многих устройств мобильной электроники этого мало. Нужен хотя бы 1А.

В заключение отметим, что автомобильная автономность — понятие достаточно непростое. Возможности своих аккумуляторных батарей лучше не переоценивать. Да, рассмотренные нами устройства существенно могут помочь в делах электрических, но зависимость от батарей, зарядок и прямого кабельного электропитания у человечества будет длиться еще долго. Даже электромобили при идеальных условиях пока имеют совсем небольшой запас хода, что и сдерживает их развитие.

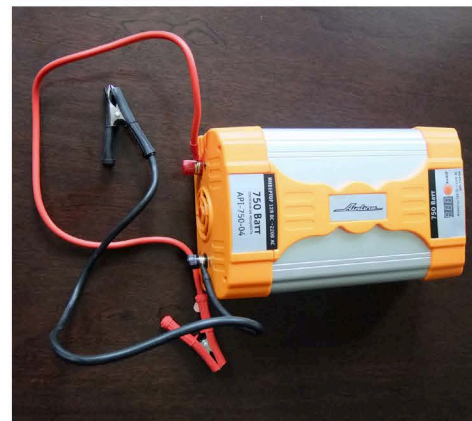
Любой из представленных на тесте образцов можно возить с собой в автомобиле, это спасет от описанной в начале статьи ситуации. Достаточно раз в 3 месяца заряжать устройство и не переживать, если Вам или Вашему соседу потребуется «прикурить» автомобиль с разряженным аккумулятором: на природе, во дворе или около магазина, забыв выключить габариты, в любую погоду. ■



▲ E-Power-43 упакован в удобный жесткий чехол



▲ E-Power-40 имеет пусковой ток в 12 и 24В



▲ AIRLINE API-750-04 имеет внушительные габариты

УНИКАЛЬНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ PHILIPS QUARTZ GLASS С UV-ФИЛЬТРОМ



Галогенные и ксеноновые лампы Philips единственные на рынке производятся из запатентованного кварцевого стекла с УФ-фильтром Philips Quartz Glass. Кварцевое стекло Philips с УФ-фильтром в отличие от обычного, твердого стекла выдерживает гораздо большее давление смеси газов внутри колбы, что препятствует быстрому испарению вольфрама с нити накаливания.

- Более долгий срок службы
- Выше световой поток

Лампы Philips имеют наилучшее сочетание светового потока и срока службы. Кварцевое стекло выдерживает большой перепад температур, при попадании влаги на работающую лампу колба не взрывается и продолжает работать. Самая эффективная защита от УФ-излучения – фары – остаются прозрачными весь срок службы автомобиля

ПАМЯТКА ВОДИТЕЛЮ

Помните, что все галогенные автомобильные лампы рассчитаны на напряжение 13,2 вольта

В зависимости от напряжения, которое подается на лампы, срок службы и световой поток могут быть выше или ниже

Например, при напряжении 13,86 вольта срок службы падает на 40%, а световой поток становится выше на 18%

Фары автомобиля остаются прозрачными весь срок службы автомобиля.

При попадании влаги лампа Philips не взрывается и продолжает работать



ЭФФЕКТ ЯРКОГО БЕЛОГО КСЕНОНОВОГО СВЕТА

Philips WhiteVision с эффектом яркого белого ксенонового света для ламп головного освещения обеспечивают великолепную видимость в ночное время суток. WhiteVision – безупречное сочетание стиля и безопасности: яркость белого света увеличена на 40 %.



Максимальная видимость, безупречный дизайн

Максимальное удобство для водителей

Лампы головного освещения Philips WhiteVision превосходят по характеристикам любые автомобильные лампы с синим светом. Это лучший выбор для водителей, которым не нужен компромисс между стилем и безопасностью. Обладая цветовой температурой ксеноновых ламп и стильным белым цоколем, лампы WhiteVision идеально подходят для головного освещения. Запатентованная технология покрытия Philips 3-го поколения впервые обеспечивает по-настоящему белый свет ламп WhiteVision и является шедевром эволюции.

Чистый белый свет

Лампы головного освещения Philips WhiteVision 4300 К мгновенно рассеивают темноту: яркость чистого белого света увеличена на 40 %. Лучшее освещение для максимального комфорта за рулем.

Эффект белого ксенонового света

Независимо от оптики рефлектора и проектора, с лампами WhiteVision для лампы головного освещения автомобиль будет выглядеть стильно и современно.

Оптимальный белый свет для великолепной видимости

На 60 % больше света на дороге

Повышенный уровень безопасности: более длинный световой пучок и на 60 % больше света, что обеспечивает лучшую видимость на дороге и позволяет раньше предотвращать потенциально аварийные ситуации.

Высокая контрастность, более безопасное вождение

Максимум белого света и цветовая температура 4300 К – свет ламп головного освещения автомобиля лучше отражается от дорожной разметки и знаков. Яркий белый свет не позволяет заснуть за рулем и поддерживает высокую скорость реакции, чтобы управление автомобилем в темное время суток стало более комфортным.

Самый долгий в своем классе срок эксплуатации

Лампы головного освещения Philips WhiteVision (модели H1, H3, H4, H7, T4W и W5W) рассчитаны на долгую службу. Срок эксплуатации этих надежных ламп – 450 часов (Модели H4 и H7 протестированы при стандартном напряжении 13,2 В), то есть значительно больше, чем у других решений в данном классе. Наилучшее соотношение цены и качества и гораздо меньше замен.

Оригинальные комплектующие, разрешено использовать на дорогах

Лампы WhiteVision сертифицированы по стандартам ECE. Это первые лампы с ярким белым светом, разрешенные к использованию на дорогах. Они гарантируют максимальную видимость без ущерба для безопасности, так как не ослепляют водителей впереди идущих и встречных автомобилей.

Выбор производителей автомобилей

Высокотехнологичные автомобильные системы освещения Philips известны по всему миру. В Европе каждый второй автомобиль оснащен лампами Philips, которым отдают предпочтение производители.

Высококачественное кварцевое стекло

Кварцевое стекло, устойчивое к УФ-излучению, обладает более высокой прочностью (по сравнению с тугоплавким стеклом) и отличается высокой устойчивостью к перепадам температур и вибрации, что исключает возможность преждевременного выхода из строя. Стекло с УФ-фильтром Philips допускает более высокое давление внутри лампы, для более мощного света и увеличенного срока службы

PHILIPS

ЕМКОСТЬ

30 000 мАч*

УВЕРЕННЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ОБЪЕМОМ ДО 12 ЛИТРОВ CARKU E-POWER-40B



ЗАЩИТА ОТ ЧРЕЗМЕРНОГО
ЗАРЯДА/РАЗРЯДА



ЗАЩИТА ОТ КОРОТКОГО
ЗАМЫКАНИЯ



ЗАЩИТА ОТ СМЕНЫ
ПОЛЯРНОСТИ



30 000 мАч

* Емкость : 3,7В/30 000 мАч



Пиковый ток
1 200А



Пиковый ток
600А



ПОЛНЫЙ КАТАЛОГ ПУСКО-ЗАРЯДНЫХ
УСТРОЙСТВ CARKU НА САЙТЕ:

WWW.MIGOWATT.RU

ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР, ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ЗАВОДА CARKU™ В РОССИИ

MigOwatt

ХАБАРОВСК

ул. Павловича, 26
8 (4212) 45-41-41
hbr@migowatt.ru

МОСКВА

ул. Твардовского, 8 к.1
8 (495) 294-66-24
msk@migowatt.ru

ПОЧЕМУ «ЗАСВИСТЕЛИ» ТОРМОЗА?

Многие владельцы автомобилей сейчас предпочитают экономить, выбирая тормозные колодки для рынка постгарантийного обслуживания (так называемые «неоригинальные») на замену «оригинальным». Брендов, предлагающих сегодня тормозные колодки под своим именем, на рынке запчастей достаточно много. Некоторые из них поставляют свою продукцию на конвейер автосборочных предприятий. И только единицы производят сами непосредственно колодку и фрикционный материал для нее на своих заводах.



Одной из таких компаний является TMD Friction со своим брендом Textar, которая вот уже около 100 лет занимает одно из лидирующих мест среди производителей фрикционных материалов и компонентов для автомобильной промышленности и тормозных систем. Сегодня TMD Friction – один из крупнейших поставщиков на мировом рынке, выпускающий более 1 млн. тормозных колодок в день. Тормозные колодки проходят всесторонние тесты на испытательных стендах и на собственных тестовых треках. Спецификации тормозных колодок Textar превосходят требования стандарта ECE R 90 – Европейского стандарта испытания для тормозных колодок автомобилей. Поэтому существует очень большая вероятность, что, покупая колодку TMD Friction, вы получаете продукцию, полностью идентичную колодке в оригинальной упаковке.

Мы поговорили с техническим специалистом из российского отделения TMD Friction об одной из проблем, с которой сталкиваются автовладельцы после замены тормозных колодок, – о скрипе. Действительно, часто случается ситуация, что после ТО при торможении появляются непривычные звуки, которые раньше не ощущались. Первый и единственный вывод, который делается:

надо было брать «оригинал». А теперь представьте, что вы поставили оригинальные колодки, купленные у официального дилера, и они засвистели. Вывод, который вы сделаете в этом случае: плохая установка, ведь так? Почему-то в первом случае автовладельцы даже не задумываются над этим. А зря.

Наиболее массовой причиной по статистике является несоблюдение всех предписанных мероприятий при замене колодок или дисков. Повлиять может даже такая «мелочь», как неравномерное (или с неправильным моментом) затянутые колесные болты. Многие автовладельцы ошибочно считают: «Я ничего, кроме колодок, не менял, поэтому в скрипе виноваты они». На самом деле меняется многое: по-другому прижат колесом к ступице тормозной диск, по-другому скользят (или не скользят) колодки по направляющим, другое положение заняли направляющие пальцы. К тому же абсолютно на другой глубине расположен у новых колодок поршень в суппорте, а колодки – относительно направляющих. Меняется также (сначала в худшую, а после приработки в лучшую сторону) коэффициент трения между новой накладкой и диском. И эта комбинация «нововведений» вполне может вызвать новый звук при работе тормоза хотя бы одного из колес, в

том числе из-за изменившейся резонансной частоты колебаний всей «звуковой цепочки», начиная от колеса и заканчивая креплением рычагов подвески к подрамнику. Поэтому при замене колодок не лишним будет проверить состояние амортизаторов, втулок и сайлентблоков рычагов подвески, наконечников рулевых тяг, а также подшипников ступицы.

Интересно, что порой писк при торможении в некоторых условиях является «визитной карточкой» отдельных моделей новых автомобилей с оригинальными колодками. При этом тормозят они, как правило, отменно, мало изнашиваются и умеренно «пылят», имеют отличную термостабильность характеристик. И наоборот, колодки, имеющие более акустически комфортный фрикционный материал (например, чисто японские или американские колодки), тормозят, как правило, хуже более «шумных» европейских аналогов.

Таким образом, чтобы избежать появления посторонних шумов, необходимо тщательно следовать рекомендациям производителя при замене тормозных колодок и проводить регламентные работы по обслуживанию тормозного узла в целом, проверять состояние подвески и других связанных систем автомобиля и, конечно, выбирать проверенных производителей.

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ

КОНТАКТ

WWW.SIBKLEMMА.COM

Под каждым
КАПОТОМ!

АККУМУЛЯТОРНЫЕ КЛЕММЫ

ООО ПК "КОНТАКТ"
ПРОИЗВОДИТ
АККУМУЛЯТОРНЫЕ КЛЕММЫ
всех существующих типоразмеров.

В нашем ассортименте представлены:
клеммы, адаптеры, перемычки
для стартерных и тяговых аккумуляторных батарей.

Мы производим и поставляем клеммы муниципальным
и коммерческим предприятиям, профильным торговым
сетям России, стран ближнего и дальнего зарубежья.



Продукция компании сертифицирована,
защищена Патентами РФ
и награждена "Большой Золотой Медалью"
на выставке "АвтоСиб 2014"



ООО ПК "Контакт":

630051, г. Новосибирск, ул. Ползунова, д. 21/1, цех 31

+7 (909) 530-20-50 | www.sibklemma.com | nsibklemma@mail.ru



КАЧЕСТВО ВЫСШЕГО КЛАССА!

СЛОВО «ЛЮКС» НА РАЗНЫЕ ЯЗЫКИ ПЕРЕВОДИТСЯ РАЗЛИЧНО, НО, НЕСМОТРИ НА ЭТО, ЕГО ОСНОВНОЕ ЗНАЧЕНИЕ – «ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЙ» – ОСТАЕТСЯ НЕИЗМЕННЫМ.

У БИЗНЕС-АССОЦИАЦИИ DELFIN GROUP ЕСТЬ СВОЯ ВЕРСИЯ ПЕРЕВОДА: LUXE – ЭТО ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННАЯ АВТОХИМИЯ, СОЗДАННАЯ ПО ПОСЛЕДНИМ ТЕХНОЛОГИЯМ НА САМЫХ СОВРЕМЕННЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ЛИНИЯХ.

Из истории

На заре эпохи машин для охлаждения двигателей внутреннего сгорания использовали обычную воду. Вода не была идеалом в этой технической ипостаси, наличие солей обуславливало образование осадка и накипи, температура кипения была недостаточной высокой, а в холодное время года в неработающем двигателе вода замерзала, теряла свою текучесть и разрушала двигатель. Поэтому в 20-е годы XX века появилась первая низкозамерзающая охлаждающая жидкость, получившая название антифриз (от греч. «anti» – против и англ. «freeze» – замерзает). Она была изготовлена на основе глицерина. Проблемой использования глицерина стали высокая вязкость и недостаточная текучесть такого рода охлаждающей жидкости. Проблему пытались решить с помощью различных составляющих, пока в 30-е годы не нашли полноценную замену, и основой охлаждающих жидкостей типа антифриз стал двухатомный спирт – этиленгликоль. В СССР охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля получила название тосол. Тосол – это, если можно так выразиться, советская марка антифриза. Но, приобретая как антифриз, так и тосол, водитель не получает стопроцентной гарантии его качества. Только покупая продукты известных производителей, отличающиеся зарекомендовавшими себя, можно быть уверенным в том, что не ошибся с выбором. Среди производителей охлаждающих жидкостей одним из лидеров российского рынка является бренд LUXE.

Слово «люкс», в переводе с латинского – «luxus», с итальянского – «de lusso», с испанского – «de lujo», означает роскошь, величие, пышность. У англичан сложился более сдержанный и элитарный образ этого понятия: «люкс» означает «отличающийся высоким качеством». К продуктам марки LUXE эту характеристику можно отнести в полной мере.

Антифризы LUXE

Одним из приоритетных направлений производства специалисты торговой марки LUXE считают выпуск охлаждающих жидкостей: ведь, с тех пор как на смену воздушному охлаждению двигателей пришло жидкостное охлаждение, эта категория продукции стала необходимой. От антифриза напрямую зависят мощность автомобиля и расход двигателя, антифриз предотвращает перегрев двигателя – благодаря снижению нагрузки при эксплуатации, препятствует коррозии деталей.

Компания Delfin Group имеет многолетний опыт работы на рынке охлаждающих



жидкостей, поэтому вся линейка антифризов, выпускаемых под торговой маркой LUXE, отличается высоким качеством и безукоризненной репутацией.

На сегодняшний день большинство антифризов LUXE являются карбоксилатными, то есть в состав этих органических антифризов входят самые современные специальные присадки на основе солей карбоновых кислот, которые хорошо защищают металлы от коррозии и продлевают срок службы двигателя.

Наиболее востребованными и популярными среди потребителей продукции являются антифризы -40 зеленый G11 и красный G12+. Они имеют увеличенные сроки службы: интервал замены для легковых автомобилей составляет 5 лет, для грузовых – 6 лет (250 000 км и 650 000 км пробега, соответственно). Все антифризы LUXE – это охлаждающие жидкости самой высокой категории качества, отвечающие самым передовым техническим регламентам стран ЕС.

Лобридный антифриз G12++

Специалисты компании Delfin Group тщательно следят за тенденциями мирового автомобильного рынка, поэтому они регулярно выпускают новые высококачественные продукты, отвечающие международным требованиям. Одним из последних продуктов, выпущенных под торговой маркой LUXE, стал лобридный антифриз G12++, содержа-

щий в своем составе органические кислоты и силикаты. Принципиальным отличием лобридных охлаждающих жидкостей является неограниченный срок службы при заливке в новый двигатель.

Антифриз G12++ защищает жидкостные системы охлаждения двигателя и других устройств от перегрева, коррозии и замерзания, обеспечивая отличную теплоотдачу с малыми потерями на испарения. Антифриз способен сохранять свою эффективность при низких температурах, а также его можно смешивать с любыми охлаждающими жидкостями, которые не содержат нитриты, амины, фосфаты.

Высокое качество продукции, выпускаемой под торговой маркой LUXE, постоянно подтверждается получением допусков от международных производителей автомобильной техники. В настоящее время антифриз G12++ имеет допуски MB-Approval 325.5 и MAN 324 TYPE Si-OAT, а антифриз G12+ – обладает допуском MAN 324 TYPE SNF.

Благодаря высокой стабильности работы систем охлаждения двигателя, которая достигается при использовании антифризов LUXE, каждый автовладелец может быть уверен в том, что автомобиль не подведет его на дороге в самый неожиданный момент.

Удачи на дорогах!



**PEKAR - официальный спонсор
вашего свободного времени.**

Запчасти PEKAR - служат дольше!

tdpekar.ru

PEKAR - это более 800 наименований автозапчастей и компонентов для отечественных автомобилей, мото- и спецтехники.

Продукция PEKAR выпускается для ВАЗ, ГАЗ, УАЗ, ЗИЛ, ПАЗ, ЛИАЗ, УРАЛ, КамАЗ, МАЗ и других марок. В портфеле PEKAR - компоненты и запчасти для ключевых систем автомобиля - систем впрыска топлива, питания, охлаждения, отопления, смазки, электрооборудования, зажигания и ходовой части.

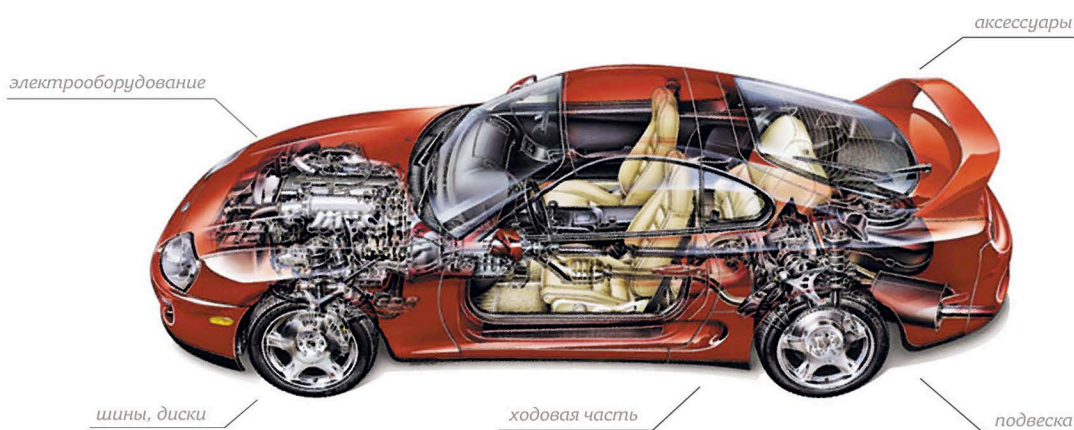
Автозапчасти PEKAR выпускаются петербургской компанией ТОПЛИВНЫЕ СИСТЕМЫ, имеющей почти вековую историю. Для производства запчастей PEKAR используются знания опытных конструкторов, современные технологии и исследования рынка.

Автозапчасти торговой марки PEKAR - это качество по разумной цене!

АВТОМОБИЛИ

торгово-выставочный комплекс

на правах рекламы



автомобильные запчасти для иномарок
новые и подержанные автомобили



Россия, г. Москва, ул. Южнопортовая, 22
100 м от метро «Кожуховская»
500 м от 3-го транспортного кольца

www.tvka.ru

по вопросам аренды и рекламы обращаться:
тел.: +7 (495) 958 96 71, 958 92 89
факс: +7 (495) 958 96 54, E-mail: tvka@yandex.ru

ПОДОЙДЕТ В САМЫЙ РАЗ

Аккумуляторы Орион – правильный выбор недорогого аккумулятора в России, сделанного с применением современных технологий. Соответствует всем требованиям ГОСТ и EN. Это известный бренд на рынке источников тока еще с советских времен, начиная с первого выпуска продукции по лицензии компании Toshiba.



Данная линейка аккумуляторных батарей оптимально подходит для таких автомобилей со стандартной заводской комплектацией по потребителям энергии.

В производстве используются технологии:

- технология изготовления активной пасты Tetra Oxide Power (TOP) повышает ее характеристики в сравнении с пастой, изготовленной из порошка традиционным механическим способом;
- высеченная технология ExMet (Expanded Metal), применяемая при изготовлении электродов АКБ емкостью 55-90 Ач, обеспечивает низкий саморазряд и отсутствие «выкипания»;
- морозостойкий ударопрочный корпус T-max из высококачественного сополимера полипропилена выдерживает любые нагрузки;
- литые электроды осуществляются по современной технологии PowerPass;

- пластины изготовлены по технологии ChessPlate (жилки разнесены в плоскости в шахматном порядке для лучшего крепления активной массы), что уменьшает опадение активной массы и повышает надежность.

Аккумуляторы марки «Орион» – это сочетание доступности и преимуществ современных кальциевых технологий, которые обеспечивают минимальный расход воды и саморазряд.

Если у вас появилась потребность приобрести аккумулятор по низкой цене – можете спокойно приобрести данную аккумуляторную батарею.

актех.рф
8 800 22АКТЕХ



АкТех
АККУМУЛЯТОРНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

LESJÖFORS

Самый **широкий в мире** ассортимент
винтовых пружин

Свыше **10 000** пружин для
Европейских и Азиатских моделей

Соответствует качеству оригинала
Гарантия 3 года

100 % ассортимента всегда в наличии!

ПОСТАВЩИК ПОЛНОГО
АССОРТИМЕНТА ПРУЖИН



на правах рекламы

Quality

Range

Service

www.lesjofors.ru



**MAGNETI
MARELLI**

checkstar
SERVICE NETWORK

СВЕТОТЕХНИКА

Фары, передние и задние противотуманные фонари, задние фонари, габаритные огни, указатели поворота, фонари стоп сигналов, подсветка номерного знака, интерьерный свет, блоки розжига фар и др. Самые передовые технологии: светодиодные фары с системой интеллектуального управления, фары с системой адаптивного освещения, матричные светодиодные фары, фары с инфракрасной системой ночного видения, лазерные фары. Светотехника Magneti Marelli – это высокое качество, стильный дизайн, прекрасное сочетание материалов, инновационные технологии.



на правах рекламы

www.magnetimarelli-aftermarket.ru



МАЛЫЕ ДЕТАЛИ, БОЛЬШИХ МАШИН

КОНТРАФАКТНАЯ ПРОДУКЦИЯ ПРИСУТСТВУЕТ ПОВСЮДУ - ОТ ПРОДУКТОВ ПИТАНИЯ ДО ЛЕКАРСТВЕННЫХ ПРЕПАРАТОВ. НА РЫНКЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ЗАПЧАСТЕЙ ЭТА ПРОБЛЕМА СТОИТ ОСОБЕННО ОСТРО. ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ПРОСТОТА ИЗГОТОВЛЕНИЯ ДЕТАЛЕЙ, ИХ ВЫСОКАЯ СТОИМОСТЬ И ПОСТОЯННЫЙ СПРОС ДЕЛАЮТ ЭТОТ РЫНОК ЧРЕЗВЫЧАЙНО ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫМ ДЛЯ НЕЧИСТЫХ НА РУКУ ДЕЛЬЦОВ. НЕОБЯЗАТЕЛЬНАЯ СЕРТИФИКАЦИЯ И СЛАБОЕ ПАТЕНТНОЕ ПРАВО ТАКЖЕ НЕ СПОСОБСТВУЮТ «ЧИСТОТЕ» МНОГИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ И, КАК СЛЕДСТВИЕ, - КАЧЕСТВУ ВЫПУСКАЕМОЙ ПРОДУКЦИИ.

Производственная компания «Контакт» производит аккумуляторные клеммы, адаптеры и перемычки для легковых и грузовых автомобилей как российского, так и зарубежного производства. Использование технологии кокильного литья в высокоточные стальные формы позволяют обеспечивать стабильно высокое качество конечного изделия. Кроме того, специалисты компании разработали специальный легированный сплав на основе свинца; клеммы, отлитые из этого сплава, не окисляются и обладают высокой электрической проводимостью и оптимальными прочностными свойствами. Все применяемые в производстве комплектующие (прижимные планки, болты, гайки, шайбы) проходят специальное антикоррозийное покрытие. Вся продукция сертифицирована, имеются патенты на промышленные образцы.

Качество продукции ПК «Контакт» по достоинству оценено на выставках «Авто-

Сиб – 2014», где компания была награждена большой золотой медалью, и «MIMS – Автокомпоненты», где продукция компании получила национальную премию «Автокомпонент года».

В настоящий момент клеммы, произведенные компанией «Контакт», поставляются и продаются по всей территории России – от Южно-Сахалинска до Санкт-Петербурга. Значительно вырос спрос в странах СНГ, особенно в Казахстане и Белоруссии. В данный момент специалисты оценивают долю рынка компании не менее 32%. При этом география присутствия и рынок продаж постоянно расширяются.

Стоит отметить, что конкуренция оказывает влияние на объемы продаж. Есть несколько отечественных «гаражных производителей», пытающихся производить аналогичные изделия, а точнее, копировать образцы ПК «Контакт». По большей части – откровенная подделка. В погоне за



прибылью они используют некачественное сырье: свинец из отработанных аккумуляторов, оболочки от кабеля. В результате – окисленная клемма, проблемы с запуском, повреждение электрооборудования автомобиля, а то и пожар. Импортные клеммы зачастую изготавливаются из латуни, меди или алюминиевого сплава, но, несмотря на привлекательный внешний вид, не обеспечивают требуемых характеристик. Так что не стоит недооценивать малые детали...



«АККОР» – качество и надежность

Тормозные механизмы и их компоненты – один из важнейших и критических узлов в любом автомобиле. От их надежной работы зависит безопасность не только находящихся в машине людей и груза, но и окружающих. Особенно это важно для коммерческого и грузового транспорта, который работает с большими нагрузками. Нередки случаи серьезных аварий, когда из-за некачественных компонентов в тормозной системе происходил их отказ.

Ответственные владельцы грузовой техники не только постоянно проверяют состояние тормозной системы, но и вовремя проводят ее обслуживание, заменяя подверженные износу детали на новые. Любому владельцу грузовика отечественного и импортного производства хорошо известна продукция завода «АККОР».

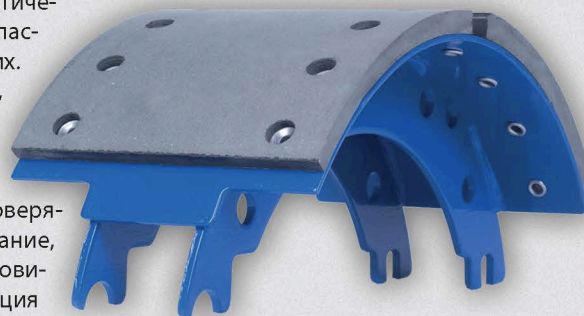
Ничего удивительного в этом нет: сегодня «АККОР» – это крупнейший завод по производству тормозных колодок для грузовиков и автобусов КАМАЗ, МАЗ, «УРАЛ», НЕФАЗ, прицепов ЧМЗАП и грузовых автомобилей других марок. Продукция предприятия отлично себя зарекомендовала на рынке и пользуется высокой популярностью среди частных и корпоративных покупателей.

В «АККОР» не только предлагают тормозные колодки, тормозные накладки, ремкомплекты тормозных колодок самого высокого качества, но и постоянно работают над совершенствованием продукции и расширением ее ассортимента. Вся продукция проходит жесткий контроль качества, которое обеспечивается не только самым современным оборудованием и применяемыми технологиями, но и опытным высококвалифицированным персоналом.

Сегодня завод «АККОР», история которого началась в 2000 году, – одно из самых динамично развивающихся предприятий в своем сегменте. Предприятие оснащено собственными производственной базой, прессовым и сборочно-сварочным цехами, а также механическим участком по производству тормозных колодок с самым современным оборудованием. Все это и гарантирует высокое качество выпускаемой продукции, и обеспечивает популярность у владельцев грузовой коммерческой техники.

Завод «АККОР»

время работы: пн-пт 8:00-19:00 | Автозапчасти +7 (8552) 44-36-44 | <http://www.kolodki16.ru> | akkor@yandex.ru
Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Федеральная трасса М7, Москва – Уфа район стройбазы, проезд Тизлек, 36





ТДР

ООО "Радиатор" www.tdradiator.ru
e-mail: info@tdradiator.ru

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ
ВЕДУЩИХ ЗАВОДОВ - ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ

Представляет Торговую Марку

- РЫЧАГИ РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ
- СТАРТЕРА
- СЕРДЦЕВИНЫ
- ТОРМОЗНЫЕ КАМЕРЫ
- ТУРБОКОМПРЕССОРЫ
- ФИЛЬТРА
- ФИТИНГИ
- ШЛАНГИ ТОРМОЗНЫЕ
- ЭНЕРГОАККУМУЛЯТОРЫ

АВТОМАГНАТ

МАКСИМАЛЬНЫЙ РЕСУРС

АВТОЗАПЧАСТИ

- АМОТИЗАТОРЫ
- БЕНЗОНАСОСЫ
- ВАКУУМНЫЕ УСИЛИТЕЛИ тормозов
- ВКЛАДЫШИ
- ВОДЯНЫЕ НАСОСЫ
- ГАЙКОВЁРТЫ
- ДИСКИ СЦЕПЛЕНИЯ
- ДОМКРАТЫ гидравлические
- КАРБЮРАТОРЫ
- КАРДАННЫЕ ВАЛЫ
- КРЕСТОВИНЫ карданного вала
- МОТОРЫ ОТОПИТЕЛЯ
- НАСОСЫ ГУР
- ПОРШНЕВЫЕ ГРУППЫ
- ПЖД, ОНВ
- РАДИАТОРЫ

на правах рекламы



ООО "Радиатор", г. Москва, ул. Кетчерская, 13
тел./факс (495) 726-59-55, 726-59-38, 726-59-06
г. Ижевск: тел. (3412) 90-11-40, 90-11-41, г. Пермь: тел. (342) 294-09-71, 294-09-72
www.tdradiator.ru e-mail: info@tdradiator.ru



ГÜNTEX
репутация профессионалов.

ПРЕДСТАВЛЯЕМ ВАШЕМУ ВНИМАНИЮ
специализированный 2К акриловый лак Guntex UHS
с низким содержанием летучих веществ.

Устойчив к воздействию УФ-лучей и внешним факторам. Прост в нанесении и обладает высоким глянцем. Придает поверхности великолепный внешний вид. Наносится в полтора слоя, обладает низким расходом. Значительно сокращает время окраски. Фасовка лак - 1л., отвердитель - 0,5 л.

Произведено по технологии
и под контролем качества ASTA GmbH

ОАО «РУССКИЕ КРАСКИ»
тел. (4852) 49-29-41/42/43/81
www.guntex-asta.com

на правах рекламы

BRISK®



Свечи зажигания PREMIUM EVO - мечта любого двигателя

PREMIUM EVO, это не свеча зажигания - это философия.

Космическая технология для любого двигателя - PREMIUM EVO

- Идеальное зажигание смеси в цилиндре двигателя во всех режимах
- Беспрепятственное распространение фронта пламени в камере сгорания
- Сплошной разрядный промежуток по всей окружности 2x360°
- Уменьшение вредных выбросов
- Не требует повышения напряжения при продолжительной работе
- Снижение удельного расхода топлива
- Улучшенный запуск холодного и разогретого двигателя

НОВИНКА



PREMIUM EVO



www.brisk.ru

на правах рекламы

на правах рекламы



ТОРГОВАЯ КОМПАНИЯ ЮЗ

АВТОКЭМП

ВСЁ ДЛЯ ВАШЕГО АВТО

(495)926-2222 www.kemp103.ru



ООО «Турбо Трейд»

Эксклюзивный представитель
ООО «Турбо Инжиниринг»



Продажа, ремонт и экспертиза турбокомпрессоров
Обучение автоспециалистов

Официальный дилер HITACHI в России

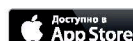
+7 (495) 247-55-99
+7 (499) 610-60-01
8 (916) 421-97-91
www.turbotrade.ru
Skype: inva_ivt
E-mail: office-tt@yandex.ru






на правах рекламы

Не только на бумаге



СКАЧАЙ ЖУРНАЛ
БЕСПЛАТНО!

Официальный поставщик на конвейер АВТОВАЗа

Кедр

на правах рекламы

ВОДЯНЫЕ НАСОСЫ



КРЕСТОВИНЫ



ШАРОВЫЕ ОПОРЫ



ГИДРОЦИЛИНДРЫ



АМОРТИЗАТОРЫ



РУЛЕВЫЕ НАКОНЕЧНИКИ



РЕЛЕ ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЕ



ЗАО "КЕДР", 456320,
Челябинская обл., г. Миасс, а/я 572

Тел.: +7 (499) 995-12-48,
+7 (3513) 24-24-51, +7 (3513) 24-15-22

info@kedr.ru
www.kedr.ru

+U GROOVE

Боковой электрод автомобильных свечей зажигания TORCH с плазмой U-образной формы

火炬
TORCH®



SPARK PLUGS | СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Боковой электрод с плазмой U-образной формы

EFFECTIVE +U



САМЫЙ ИЗВЕСТНЫЙ И КРУПНЫЙ
ПРОИЗВОДИТЕЛЬ СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ
КИТАЯ, ТЕПЕРЬ В РОССИИ!

Производитель: Zhuzhou Torch Spark Plug Co., Ltd.



на правах рекламы

www.torchgroup.ru

На территории Российской Федерации продукцию бренда TORCH представляет компания ООО «Торч Рус»
Адрес: Россия, 115533, Москва, проспект Андропова, дом 22. Тел.: +7(985)349 22 58 E-mail: info@torchgroup.ru



СТРОИТЕЛЬ

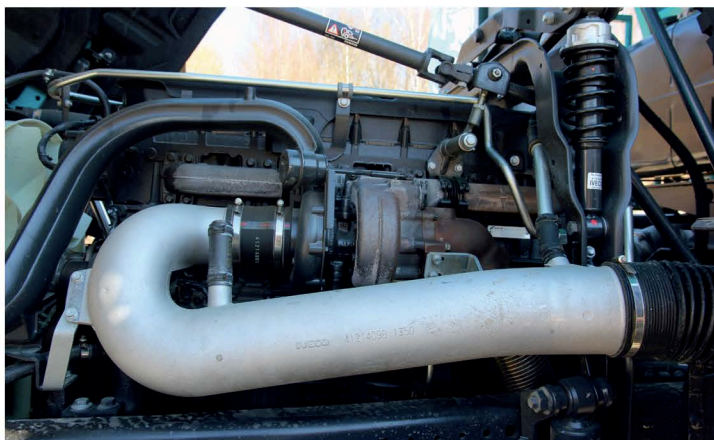
НА ВТОРИЧНОМ РЫНКЕ КОММЕРЧЕСКОЙ ТЕХНИКИ АВТОМОБИЛИ IVECO TRAKKER ВСТРЕЧАЮТСЯ НЕ ТАК ЧАСТО, КАК ИХ КОНКУРЕНТЫ ОТ ДРУГИХ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ. ОДНАКО ЭТО ВО ВСЕ НЕ ОЗНАЧАЕТ, ЧТО МАШИНЫ ПОЛЬЗУЮТСЯ МЕНЬШИМ СПРОСОМ | ДЕНИС МИРОНОВ | ФОТО АВТОРА |

Автомобили IVECO, относящиеся к строительному сегменту, носят имя Trakker. На крепкое, выносливое шасси, с рамой, обладающей большим запасом прочности, ставят

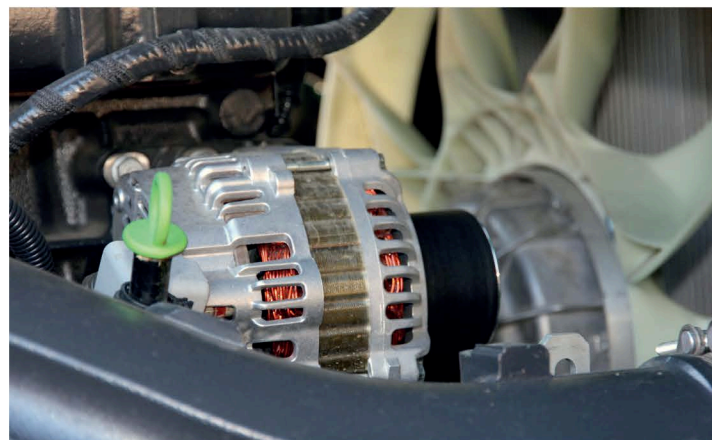
надстройки самого различного назначения. Однако наиболее часто на рынке встречаются самосвалы, автобетоносмесители и тягачи. Группировка первых самая значительная по численности, по этой при-

чине их мы и примем за объект рассмотрения в нашем материале. Стоимость машин на вторичном рынке очень сильно зависит от их технического состояния. Так, самосвалы, работающие на коротком плече,

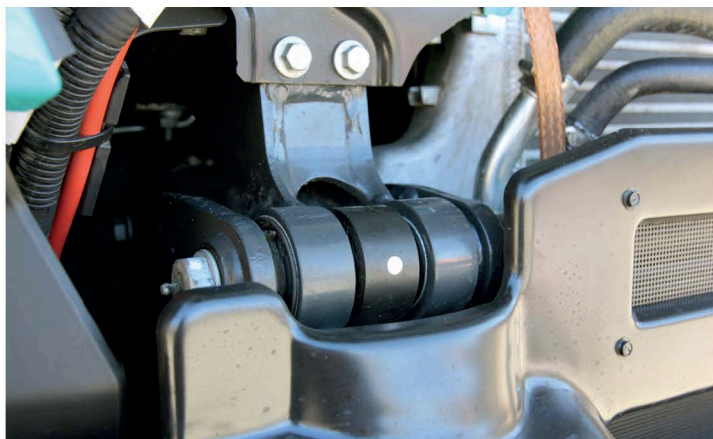
например в карьере, могут иметь относительно небольшие годовые пробеги. Однако из-за отсутствия весового контроля на объекте техника будет работать с максимальной нагрузкой и с перегрузом. Всё это



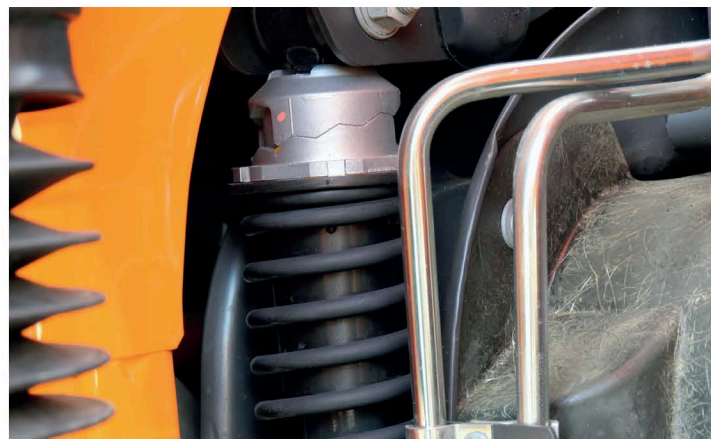
▲ Срок жизни турбокомпрессора сильно зависит от качества моторного масла, а также своевременности его замены



▲ Генератор находится в хорошем доступе. Замена агрегата сложностей не вызывает. Привод надежным поликлиновым ремнем



▲ Передняя часть кабины самосвала крепится на мощных петлях. Их втулки необходимо периодически шприцевать консистентной смазкой. Петля сопрягается с крепкой «серьгой», которая необходима для подъема кабины при лобовом столкновении



▲ Задняя подвеска кабины выполнена на амортизационных стойках (амортизаторы + пружины). Такое техническое решение обеспечивает приемлемый уровень комфорта при работе самосвала по дорогам низкого качества

приведет к тому, что уже через три года интенсивной эксплуатации грузовик «устанет» настолько, что его будет выгоднее продать, чем вкладываться в его ремонт средства. Именно так и поступают владельцы самосвалов, чья техника работает на износ, принося своему владельцу доход, покрывающий издержки (существенное падение стоимости) при продаже машин на вторичном рынке. Такие, в прямом смысле слова загнанные экземпляры, стоит покупать, только если на них дается интересная цена, а у вас есть возможность произвести ремонт силами собственного СТО. В целом же «трактеры» на вторичном рынке стоят, увы, не дешево. Так, за десятилетний самосвал с вас легко затребуют 1,3–1,5 миллиона рублей. В каком техническом состоянии при этом будут находиться двигатель и ходовая часть машины, остается только догадываться. В

большинстве случаев интересными вариантами вторичного рынка на момент подготовки данной статьи были грузовики выпуска до 2012 года, оснащенные 12,9-литровыми моторами мощностью 380 и 420 лошадиных сил. Более свежие экземпляры, в частности те, которые фигурируют на фото к данному материалу, пока еще достаточно дороги, хотя и они выставляются на продажу в связи с закрытием бизнеса или необходимостью покрытия долгов путем распродажи части транспортных средств. Поэтому, если попадется свежая машина по приемлемой цене, — упускать такой вариант не стоит.

Оценим содержание трехосного грузовика (колесная формула 6X4) с мотором 12,9 литра 380 л.с. (от 2004 года выпуска) по его техническому обслуживанию, а также приценимся к запасным частям, которые могут понадобиться для приведе-

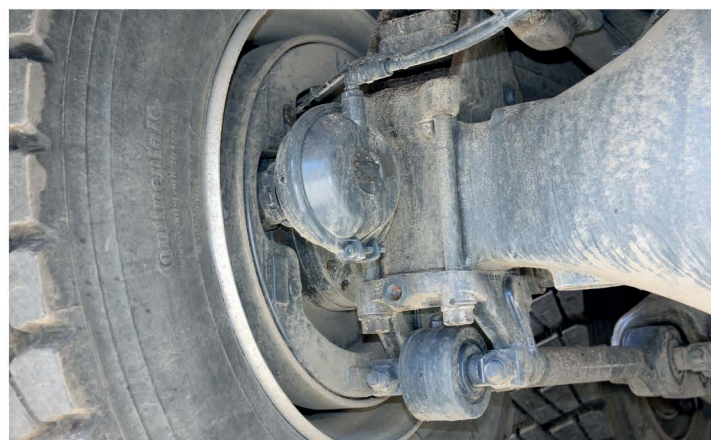
ния машины в рабочее состояние и выпуска ее на линию. Долговечность двигателя во многом зависит от того, какого качества масляные фильтры применялись при проведении ТО. Самым дорогим вариантом традиционно стали оригинальные фильтры IVECO, за которые с нас запросили две с половиной тысячи рублей. Платить такие деньги или нет — решать вам. Тем более, что на рынке есть и более привлекательные по соотношению цена / качество варианты интересующих нас расходников. Например, аналог от фирмы Bosch нам предложили по уже достаточно приемлемой цене в 1900 руб. В ту же самую сумму торговались и автокомпоненты такого уважаемого производителя фильтров, как Hengst. Однако многие продавцы склоняли нас к приобретению продукции Donaldson. Цена за фильтр, которая была озвучена продавцом специализирован-

ной торговой точки, составила полторы тысячи рублей. Самыми дешевыми оказались фильтры от Filter A.G. стоимостью 1400 в национальной валюте.

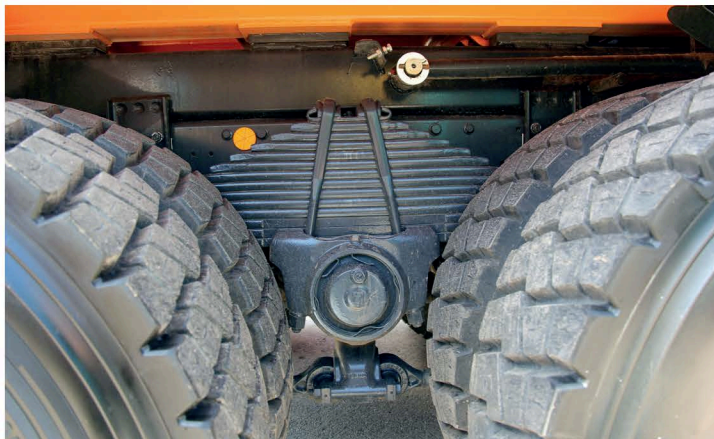
С покупкой воздушных фильтров на интересующий нас грузовик также проблем не возникло. Оригинал оценивается практически в пять тысяч рублей. Правда, нам встретились и фильтры в упаковке с логотипом IVECO, за которые торговые точки просили по 4700–4800 руб. Возможно, две три сотни «деревянных» — это та самая наценка, которая может быть безболезненно снята магазином без существенной потери прибыли для привлечения клиентов. Владельцы коммерческой техники сегодня как никогда вынуждены экономить на расходных материалах и запасных частях. В одну пену с оригиналом, причем по верхней планке, торговались фильтры от фирмы Hengst. ▶



▲ Наилучший вариант ошиновки самосвалов — покрышками усиленной конструкции, имеющих «зубастый» протектор. Именно такая резина обеспечивает хорошую тягу на раскисшей грунтовке и стойко держит перегруз



▲ Чтобы избежать отказа тормозов, вызванного неисправностью разжимных механизмов, необходимо профилактически заменять их при проведении работ по переклепке накладок башмаков. Однако это стоит недешево



▲ У машин, отработавших три–пять лет в условиях интенсивной эксплуатации, может наблюдаться течь масла через сальники балансиров. Пакеты рессор – многорыльные. Крепление стремьянками с гайками вниз – не очень удобно в ремонте

Причем в некоторых магазинах продукция данного производителя автокомпонентов оказалась даже дороже «родных» фильтров, что, откровенно

те 3500 руб. В завершении данного раздела сделаем небольшое отступление. Поскольку самосвалы и прочая строительная техника, собираемая



▲ В базе четырехосного самосвала большой топливный бак разместить не удается, тем более, если рядом с ним необходимо притулить еще и бачок под мочевины. Учитывайте литраж бака при планировании маршрутов грузовика

“ Из-за условий эксплуатации повышенное внимание надо уделять воздушным фильтрам. На стройках они быстро засоряются ”

но говоря, вызвало вопросы к продавцам. Весьма привлекательная цена сложилась на продукцию Donaldson, в среднем по 3700 руб., за интересующую нас модель фильтра. Если есть желание сэкономить по максимуму, то ищите аналоги от M-Filter или Filtron. За фильтры от указанных брендов с вас запросят по 3600 в национальной валюте. Если задаться целью, то можно сэкономить и еще большую сумму. Для этого придется отыскать торговую точку, в которой представлены запасные части компании Bosch. За «воздушник» отдади-

на шасси IVECO Trakker, часто работает в сложных условиях, и в том числе повышенной запыленности, то необходимо сократить интервалы замены воздушных фильтров. Данная мера позволит избежать преждевременного засорения фильтра, работы дизеля с нехваткой воздуха и сохранит его ресурс.

Следующим объектом нашего внимания является сцепление. Это тот узел, ресурс которого напрямую зависит от мастерства водителя, управляющего грузовиком. Даже оригинальное сцепление можно

в буквальном смысле слова сжечь всего за 30–50 тысяч километров. У опытного шофера ресурс узла выше на порядок. О покупке оригинального

комплект сцепления от DT – 39 000 «деревянных». Должна быть тысяча на пять меньше. Но эти несурзащиты можно отнести лишь к проблемам ценообразования конкретно взятого магазина. Также не совсем ясно, чем руководствовались продавцы, назначившие цену за комплект сцепления Valeo на уровне 45 000 руб. Тут тоже явный перебор. Из представленных на рынке запасных частей также отметим интересующие нас узлы от Emmerge за которые просили, опять - таки не совсем аргументированные 44 000 рублей. Вообще, как видим, даже в тройке лидеров рынка сцеплений, а речь идет о таких брендах, как Sachs, LUK и Valeo, разбег по цене достигает десяти тысяч рублей. Существенно! При этом качество запасных частей у лидеров примерно одинаковое. Споры нет, у каждого производителя запасных частей есть свои нюансы в технологии и секре- ▶



▲ Трехлистные рессоры передней подвески обладают завидной прочностью. В «ушах» запрессованы резинометаллические шарниры, которые не требуют обслуживания в отличие от втулок с пресс-масленками



▲ Задний мост со стабилизатором поперечной устойчивости. Данный конструктивный элемент необходим машине, которая часть пути проходит по трассе, где скорость 90 км/ч есть норма для потока. Тяжелая машина должна хорошо управляться



Завод «АККОР» – Надежный поставщик



ПРОИЗВОДСТВО ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК К ГРУЗОВОЙ ТЕХНИКЕ

тел./факс: +7 (8552) 44-36-44 | www.kolodki16.ru

Завод «АККОР»

Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Федеральная трасса М7, Москва – Уфа район стройбазы, проезд Тизлек, 36



▲ В «ушах» реактивных тяг также запрессованы резинометаллические шарниры. Их размер подобран так, что сайлентблоки отлично работают даже в условиях воздействия на них нагрузок, близких к максимальным

ты в применяемых материалах, но опенить их влияние на ходимость узла в реальной эксплуатации не так-то и просто, если вообще представляется возможным.

Переходим к тормозной системе. Тормозные механизмы грузовика, относящегося к технике строительного назначения, разумеется, барабанного типа. Именно такие, в отличие от открытого всем ветрам дискового тормоза, имеют наилучшую защиту от грязи. Правда, и обслуживание барабанных тормозов потребует несколько больших затрат времени и средств. Самосвал — машина тяжелая. Экономить на тормозах — опасно! Именно по этой причине среди всех, представленных на рынке накладок тормозных башмаков, мы настоятельно рекомендуем в первую очередь обратить внимание на оригинал и продукцию Veal. За комплект «родных» фрик-

ционов с вас запросят около 18-20 тысяч рублей, а за аналог от упомянутого выше бренда 11-12 тысяч руб. Дорого, но безопасность стоит еще дороже. Также весьма хорошей репутацией пользуются накладки тормозных колодок Textar. Их рынок оценивает в 8500—9000 «деревянных». Если ваша цель — экономия, но, еще раз подчеркнем — разумная(!), то стоит поискать нужные запасные части от Techno Brake и Fras-le. За них вам придется выложить по 4800 и 5200 в национальной валюте, соответственно. Для крепления фрикционной накладки к металлическому башмаку потребуются заклепки. От их качества очень сильно зависит то, как новая накладка будет держаться на основе, и, соответственно, сколько она прослужит. Мы рекомендуем приобрести комплект заклепок от того же Veal по цене около 500 рублей. Заклепки изготавлива-



▲ Для грузовика, работающего в карьере или перевозящего грузы по грунтовкам, дорогам без твердого покрытия, защита фар сетками есть жизненная необходимость. Однако сетка не защищает покровные стекла от «пескоструя»

ются из качественной стали и имеют гальваническое покрытие, которое защищает их от коррозии. Всего на полтинник дешевле торговались интересные нас метизы от Textar. В качестве альтернативы можно рассмотреть комплект крепежа от ЕМЕК. За сотню заклепок данного бренда с вас возьмут всего 350 рублей. Обращаем ваше внимание на то, что очень важно, чтобы мастер грамотно произвел приклепывание фрикционных. Выполняться эта операция должна на прессе с применением специальных приспособлений — пуансонов. Заклепки устанавливаются по схеме, в строгой последовательности. Именно это гарантирует как наивысшую прочность соединения, так и отсутствие больших напряжений.

Идем дальше. Несмотря на то, что подвеска грузовика имеет существенный запас прочности, в ней есть элемен-

ты, которые могут потребовать замены. К таковым относятся амортизаторы. Чем жестче условия работы автомобиля, тем выше вероятность того, что демпфирующие колебания подвески агрегаты выйдут из строя, не отработав заложенного в них ресурса. Стоимость оригинальных амортизаторов немалая, примерно 8000 рублей. Ориентировочно в ту же сумму торгуются и аналоги Sachs. Экономить можно, если найдете аналоги от FeVi. За них торговля просила по шесть тысяч в национальной валюте.

Амортизаторы есть и в подвеске кабины грузовика. Причем условия их работы также достаточно жесткие. Именно по этой причине данные элементы долго не «живут» и требуют к себе постоянного внимания со стороны служб главного механика автопредприятия или мастеров СТО, на котором обслуживается ▶



▲ На самосвалах, работающих в условиях бездорожья, нижняя ступенька в зоне риска, поэтому она должна иметь «мягкую» подвеску, то есть являться «складной». Благодаря мягким боковым элементам ступенька не гнется от контакта с препятствием



▲ Тягово-сцепное устройство поможет закрепить стальной трос и вызволить засевший на грунтовке грузовик или, используя самосвал в качестве тягача, подцепить к нему самосвальный же прицеп, улучшив эффективность перевозок

AIRTEX®



ГЛОБАЛЬНЫЙ Лидер в производстве Водяных Помп и Бензонасосов
Поставщик продукции Оригинального Качества

Водяные насосы Бензонасосы Комплекты ГРМ с водяными помпами



@AirtexEurope

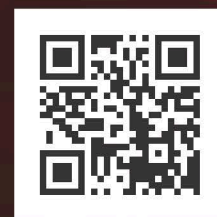


AirtexEurope

www.airtex.es

Официальные дистрибьюторы продукции Airtex:

АВТОСКАЙ www.autoskyparts.ru
МИКАДО www.mikado-parts.ru
РЕКОРД АВТО www.record-auto.ru
ТД РМС www.rmsauto.ru
EXIST www.exist.ru





▲ Сменный блок системы подготовки воздуха необходимо менять не реже одного раза в два года. Наличие в воздухе большой концентрации загрязнений и избыточной влаги приводит к сокращению срока службы элементов тормозной системы

машина. В этом нет ничего удивительного, ведь от их состояния напрямую зависит комфорт водителя и его утомляемость. Оригинальные элементы подвески кабины стоят почти 15 000 рублей, что очень дорого. По этой причине мы

настоятельно рекомендуем поискать более дешевый аналог. Например, «стойка» от Монгое обойдется всего в 4,5 тысячи в национальной валюте. При этом к качеству узла претензий не будет. Фирма имеет хорошую репутацию и



▲ Без надежного и эффективного фильтра-сепаратора в российских условиях эксплуатации невозможно поставить надежный заслон воде в топливе. Электрический подогрев фильтра считается наиболее эффективным

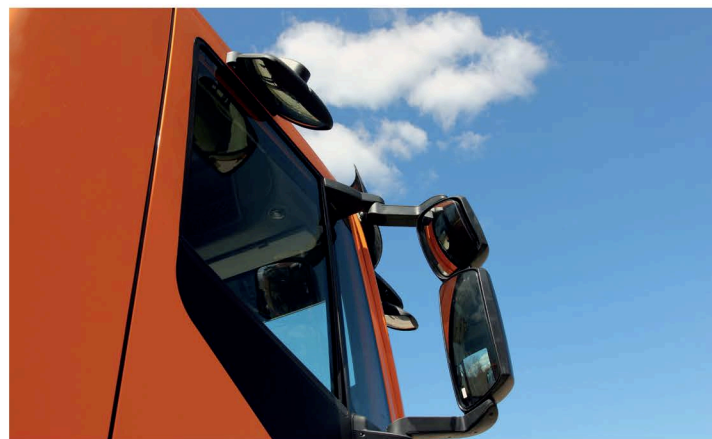
выпускает автокомпоненты достойного качества. Существенно дороже – 7500 руб., торговались амортизаторы от DT. На тысячу больше просили за Sachs.

К рулевому механизму, как правило, претензий у пере-

возчиков мало. Однако продольные и поперечные тяги могут потребовать замены из-за износа их шарниров. Для строительной техники, работающей в сложных дорожных условиях, как минимум запасные наконечники должны



▲ У трехосного самосвала база позволяет поставить топливные баки большего объема, нежели у «четырёхосников». Машине, которая работает и по дорогам общего пользования, необходимы крепкие отбойники, закрывающие баки сбоку



▲ Для обеспечения безопасности маневров на строительных площадках, особенно в условиях ограниченного пространства, служат сферические зеркала бокового обзора. Только с правой стороны их четыре (одно для обзора зоны спереди бампера)



▲ Кабина самосвала снизу имеет достаточно эффективную шумоизоляцию, которая гасит «голос» дизельного двигателя. Подкрылки, изготовленные из прочного композитного материала, – полезная опция для машин, работающих по грунтовкам

▲ К гидравлике подъема кузова, и в частности гидравлическим цилиндрам производства компании Binotto, претензий мало, особенно у тех владельцев самосвалов, которые не допускают перегруза машины и вовремя меняют в системе масло

всегда иметься в запасе. Самая дорогая поперечная тяга оказалась в упаковке Lemforder. За нее просили 15 000 рублей. Дорого, но качество и надежность того стоят. На шесть тысяч дешевле торговался аналог от FeVi и DT. Если хотите еще больше сократить расходы, то ваш выбор – детали от Emmerge (7500 руб.), Rostar и Sampra (7000 руб.). В качестве мер экономии можно, а в большинстве случаев – нужно, заменить только наконечники тяги. Стоит это не в пример дешевле, чем покупка тяги в сборе. Так, шарниры от Lemforder обойдутся всего по 850 рублей за штуку. Для справки: оригинальные шарниры всего на сотню рублей дороже. Бюджетным решением можно считать продукцию FeVi (500 руб.), Emmerge (400 руб.) и Sampra (350 руб.). С продольными тягами также

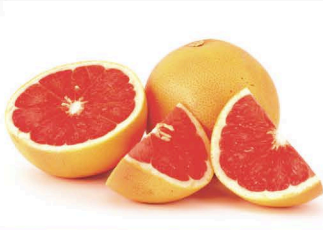
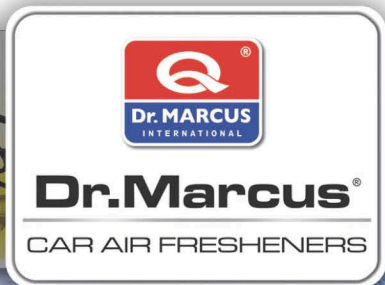
проблем нет – купить можно как дорогой оригинал, который стоит 14 000 в национальной валюте, так и продукцию от альтернативных производителей. Среди последних чаще всего торговля предлагала Moog (8000 руб.), Emmerge (7000 руб.) и FeVi (5000 руб.). Главное помните, что после того, как будет выполнена замена тяг или наконечников, необходимо в обязательном порядке произвести регулировку схождения колес. Если этого не выполнить, то интенсивный износ резины обеспечен, а цена хороших шин посадочного диаметра 22,5 дюйма уходит далеко за 20 000 рублей за покрывку!

К расходным материалам, которые могут потребоваться при проведении технического обслуживания грузовика, также относятся и приводные ремни навесных агрегатов. Их

лучше заменять превентивно, согласно регламента ТО, не допуская обрыва в процессе эксплуатации автомобиля. За оригинальный поликлиновой ремень с вас запросят примерно 4000 рублей. При этом продавцы тут же предложат и более дешевую, но не менее качественную альтернативу. Например, таковой может быть продукция Gates (2500 руб.), Dayco и Bosch (2000 руб.). При замене ремня важно проверить состояние подшипников навесных агрегатов. Если имеют место шумы и люфты, то подшипники необходимо заменить. Вместе с ремнем также необходимо поменять натяжные ролики. Из рекомендуемых консультантами проверенных торговых точек назовем продукцию SKF (4200 руб.), Gates (3800 руб.), Dayco (3000 руб.). Если этого не сделать, то разрушившийся подшипник

приведет к заклиниванию ролика и обрыву ремня. А это есть сход машины с линии и потеря прибыли.

На что еще необходимо обратить внимание, так это на вискомуфту включения вентилятора системы охлаждения. От ее технического состояния зависит температурный режим мотора, его топливная экономичность, а также ресурс. Учитывая это, имеет смысл раскопелиться на оригинал стоимостью 50 000 рублей. Если данная сумма покажется вам слишком завышенной, то ищите аналоги «родной» муфты в упаковках с логотипами Sachs (28 000 руб.), Veru (24 000 руб.), Emmerge (20 000 руб.), NRF (19 000 руб.), Sampra (15 000 руб.). Небольшое замечание: муфту можно купить как отдельно, так и в сборе с вентилятором. Последний также может потребовать замены. ■



Компания Dr. Marcus International была основана в 1998 году Марком Фигелем в Польше. Освежители воздуха и автокосметика компании Dr. Marcus International присутствуют на рынках свыше 40 стран мира, начиная с России, Украины, Чехии, Венгрии, Северной и Южной Америки и заканчивая азиатскими странами. Благодаря систематическому и последовательному участию в международных торговых мероприятиях и выставках в Детройте, Франкфурте, Москве и других городах мира постепенно расширяется география распространения и продукция доходит до самых дальних уголков.

На российском рынке Dr. Marcus получил широкое распространение в российских сетях супермаркетов, заправочных станциях и других различных торговых заведениях. В категории освежителей воздуха и автокосметики сейчас это один из наиболее известных брендов. В 2015 году компания Dr. Marcus International стала обладателем главной Национальной профессиональной награды за успехи бренда на рынке России «Автокомпонент года 2015» в номинации «Автомобильная косметика и освежители воздуха», что еще раз подтверждает высокое качество продукции и ее востребованность на рынке. Эксклюзивным дистрибьютором данной продукции в России является компания ООО «ВОЗРОЖДЕНИЕ» (г. Москва).

Зачем в автомобиле освежитель воздуха? Ведь главное для автомобиля — это его техническое состояние, внешний вид.

Действительно, с одной стороны, освежитель воздуха — совершенно лишняя и ненужная часть в автомобиле. Но, с другой стороны, успокаивающие и терапевтические свойства запахов известны с давних лет. Окружающая нас среда, в которой мы пребываем, необыкновенным образом влияет на состояние нашего духа, на наше настроение и, наконец, на наше самочувствие. Дома мы много усилий прикладываем, чтобы создать хорошие уют и атмосферу, в том числе с помощью ароматов — цветов, свежестыранного белья, освежителей и т.д. Мы ежедневно чувствуем сотни и даже тысячи самых разнообразных запахов, которые совершенно по-разному воздействуют на наше настроение, поведение и даже здоровье. Запахи вызывают обонятельные ощущения, возбуждают в нас чувства. Нельзя переоценить роль ароматов в нашей жизни.

Современная жизнь устроена так, что мы много времени проводим в пути, работаем, путешествуем по разным местам. Машина становится нашим вторым домом, и мы часто забываем обеспечить надлежащую атмосферу в ней. В автомобиле, окутанном приятно ассоциирующимися запахами, мы с большим удовольствием находимся и чувствуем себя гораздо лучше. Вот в чем состоит смысл и необходимость использования освежителей воздуха.

Запах в автомобиле должен поражать и очаровывать, как дорогой парфюм, как аромат выдержанного коньяка, крепкого портвейна или хорошего табака. Тогда настроение и водителя, и пассажиров будет другое. Запах в автомобиле — это одна из важнейших составляющих ухоженного автомобиля, культуры владельца автомобиля.

У компании Dr. Marcus International вся продукция высокого качества с широкой гаммой ароматов на любой вкус в оригинальном исполнении.

Какие новинки появились в продукции Dr. Marcus?

Вся продукция постоянно совершенствуется, а новые запахи, упаковки и изменения внеш-

него вида этикеток направлены на то, чтобы удовлетворить растущие требования рынка и покупателей. Продукция постоянно обновляется. В категории освежителей воздуха это такие продукты, как:

- Fresh Bag — многофункциональный освежитель, который не только находит применение в кабине автомобиля, но и может стать изящным аксессуаром в спальне или в гардеробной. В мягком тюлевом мешочке находятся ароматизированные шарики, пропитанные французскими духами, которые постепенно выделяют запах;



- Senso Wood — в стеклянной бутылочке помещены очень интересные ароматы французских духов. Они прекрасно отразят атмосферу летнего приключения в каждом автомобиле. Деревянная крышка и натуральная подвеска подчеркнут его экологический характер. Благодаря его универсальной форме с успехом может быть использован в домашних помещениях.



- Fresh Point — спокойный и элегантный ароматизатор небольших размеров, который визуально «сливается» с вентиляционной решеткой на приборной панели. Благодаря

его небольшим размерам хорошо будет выглядеть как в городских автомобилях, так и в лимузинах. В упаковке находятся два запаха, которые вдвойне обеспечат приятный запах в салоне автомобиля в течение 60 дней. В небольшой капсуле, расположенной в центре изделия, можно увидеть цвет духов, соответствующих данному запаху;



- Twist — ароматизатор круглой формы, обладающий довольно интересным дизайном, имеет широкую линейку ароматов. Может быть размещен на зеркало заднего вида. Имеет тестер на упаковке. Доступны следующие ароматические версии Twist: vanilla, strawberry, ocean breeze, fresh lemon, new car and black. Все они были изготовлены на основе натуральных французских духов;



- City — это продукт, адресованный меломанам и автомобилистам. Освежитель в виде надписей «I love music» и «I love my car» станет одновременно украшением салона вашего автомобиля. Оригинальная форма сильно отличается от классического освежителя воздуха для машины. City выпускается в пяти популярных ароматических версиях, начиная со свежего ocean breeze и спокойного

black, фруктового fresh lemon и strawberries и заканчивая более экзотичной ванилью. Освежитель устанавливается на вентиляционной решетке при помощи специальной клипсы;



• Spark – классический и спокойный – это наиболее подходящие слова для описания формы нашего освежителя. Spark – это высококачественные французские духи, помещенные в стеклянную бутылочку, которая устанавливается на вентиляционной решетке. Благодаря простой, универсальной форме подойдет к большинству автомобильных салонов. Продукт выпускается в пяти ароматических версиях.



В категории автокосметики следует отметить такой новый популярный продукт, как Titanium Shining Cockpit Spray. Это средство для ухода и обновления пластиковой приборной панели, а также других пластмассовых элементов автомобиля. Обеспечивает продолжительный эффект чистоты и свежести. Защищает также от УФ-излучения и предотвращает преждевременное старение пластиковых поверхностей. Производится с использованием швейцарской технологии.



Какие группы товаров сейчас пользуются наибольшим спросом?

Несмотря на падающий рынок, мы не испытываем на себе негативные последствия экономического кризиса. Как и любой товар, нацеленный на повышение комфорта

нахождения в автомобиле, ароматизаторы воздуха с каждым годом пользуются все большим спросом. Связано это и с растущим парком новых автомобилей, повышением культуры эксплуатации автомобиля, и, наконец, хотя бы с всё возрастающим количеством водителей-женщин, для которых весьма небезразлично, какой аромат окружает их в автомобиле. В конце концов, даже в бытовых целях они находят все большее применение.

Ароматизаторы воздуха автомобиля в самой разнообразной оригинальной и постоянно обновляющейся форме изготовления содержат самое высокое качество парфюмерной композиции и широкую гамму запахов. Они наполняют интерьер автомобиля приятными и свежими бризами французских духов, оставляют наслаждение и способствуют комфортной езде. Популярностью пользуются все линейки товара. Наибольшим спросом пользуются такие продукты, как Fresh Bag, Ecolo, Pump Spray, Senso Regulated – это лидеры продаж.

Отмечаем также значительный рост спроса на автокосметику – автомобильные очистители и салфетки. В основном за счет низкой цены при высоком качестве продукции.

Какова маркетинговая и ценовая политика вашей компании?

На сегодняшний день компания НП ТРЕЙД заняла прочное положение на рынке в этом сегменте автомобильной продукции. Задача максимум добиться такого результата, чтобы продукция Dr. Marcus International присутствовала в каждой торговой точке, которая связана каким-либо образом с продажей автомобилей. Будь это магазинчик автозапчастей, точка на рынке или гипермаркет. И мы очень успешно развиваемся в этом направлении. Во многом этому способствует высокое качество ароматизаторов, их экологическая чистота.

А что касается ценовой политики, то продукция очень успешно себя зарекомендовала в категории низкая – средняя цена. Поэтому и спрос на нее большой. Продвижение продукции – самое традиционное: через собственную сеть, сеть региональных дистрибуторов, розничные сети партнеров.

В чем заключаются конкурентные преимущества вашей продукции?

Во-первых, это широкий ассортимент продукции в оригинальном, постоянно обновляющемся исполнении.

Во-вторых, ароматизаторы рассчитаны на разные целевые аудитории и вкусы конечного потребителя, не только в линии запахов, но и в продукте – сухие ароматизаторы, гелевые ароматизаторы, жидкостные ароматизаторы.

Во-третьих, все-таки это цена. Это недорогой продукт, рассчитанный на массовый спрос.

В-четвертых, в высоком качестве продукции. Это запахи. А они должны быть тонкими, устойчивыми, создавать приятные ассоциации. На это способны ароматизаторы с качественными парфюмерными составляющими.

В-пятых, для данного сегмента рынка компания Dr. Marcus International предлагает широкую гамму сопутствующих товаров автохимии: автоочистители для очистки пластиковых деталей, текстиля, стекла, двигателя, колесных дисков, салфетки самого различного назначения. А это весьма необходимо в хозяйстве любого автолюбителя.

Какие современные требования предъявляет сегодня рынок автомобильных освежителей воздуха?

В первую очередь – это запах, устойчивый, тонкий, ненавязчивый. Желательно большой выбор ароматов. Важно удобство и простота в использовании. В последнее время к этим требованиям присоединились такие составляющие, как оригинальность исполнения, дизайн. Все больше потребителей обращает внимание на экологическую чистоту и безвредность как аромата, так и упаковки. Из традиционных требований – это, конечно, постоянное наличие товара на складах, широкий ассортимент и конкурентоспособные цены.

С какими трудностями приходится сталкиваться компании НП ТРЕЙД, чтобы удовлетворить потребности ваших клиентов?

Самое главное в этом вопросе не потерять остроты ощущения как меняется рынок, что нужно потребителю, какие новые продукты следует предложить покупателю, какие шаги предпринимают конкуренты. Нельзя долго как предлагать одни и те же продукты, так и делать это одними и теми же методами. Нужно постоянно «взбадривать» рынок как новинками предлагаемой продукции, так и нестандартными решениями по ее продвижению.

Учитывая, что компания поставляет товар во все регионы страны, приходится отслеживать предпочтения конечного потребителя не только в ассортиментной линейке, но и в запахах, которые интересуют потребителя в конкретном регионе, а это огромное количество времени и человеческих, и материальных ресурсов. Не зря нам доверяют, с нами хотят работать, а мы в свою очередь стремимся удовлетворить запросы каждого потребителя.

Изменился ли спрос за последнее полугодие? Ваш прогноз на развитие этого рынка в 2017 году?

Надо справедливо отметить, что, несмотря ни на какие кризисы, колебания курсов и т.п., данная продукция пользуется постоянно растущим спросом. Очевидно это связано с различными факторами, и выше это отмечалось. В год примерный рост спроса составлял 10-15%. Это очень высокий показатель, особенно в нынешних условиях. При том, что, по нашим оценкам, рынок далек от насыщения, но темпы его роста все-таки будут снижаться, продукция уже заняла заметную нишу. Потенциал как рынка, так и наших возможностей большой, необходимо только его умело реализовать.

Мы беседовали с Валерием Пудровским, генеральным директором компании ООО «ВОЗРОЖДЕНИЕ» (НП ТРЕЙД).

ДЕМФИ. КАЧЕСТВО - ГАРАНТИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Вокруг практически любого крупного автопроизводителя (и АВТОВАЗ не исключение) концентрируются компании, которые предлагают, на замену серийным, комплектующие с улучшенными характеристиками. Одна из таких компаний – предприятие «Демфи», базирующееся в Тольятти.

С 2006 года «Демфи» занимается проектированием, разработкой и производством амортизаторов для всего модельного ряда Lada, а также Renault Logan и второго поколения Ford Focus. В активе продукции предприятия – качественные надежные амортизаторы по доступной цене. Переоценить необходимость использования качественных амортизаторов сложно. Характеристики работы подвески непосредственно влияют не безопасность вождения, обеспечивая обратную связь и устойчивость на дороге.

Сегодня предприятие выпускает несколько линеек амортизаторов с разными характеристиками. Так, серия «Комфорт» рассчитана на тех, кому прежде всего нужен комфорт и долговечность узла. Благодаря так называемому «газовому подпору» у стоек серии «Комфорт» улучшена работа в переходных режимах.

Серия «Драйв» рассчитана на любителей агрессивной езды: благодаря более жестким характеристикам гидравлических и газонаполненных стоек обеспечивается высокая устойчивость автомобиля на высоких скоростях и при прохождении крутых поворотов.

Продукция серии «Премиум» отличается высокой надежностью и высочайшим уровнем характеристик. При этом комплекты этой серии могут использоваться при заниже-

нии подвески на 30–90 миллиметров, что, несомненно, оценят любители тюнинга.

Высокое качество и надежность продукции «Демфи», достигнутые за счет оптимизации параметров амортизаторов с учетом эксплуатации на российских дорогах, позволили занять одно из ведущих мест на рынке по соотношению цена / качество.

В распоряжении предприятия находится уникальное испытательное оборудование, позволяющее обеспечить 100-процентный контроль качества и параметров каждого произведенного амортизатора, а сами изделия надежно защищены от подделок.

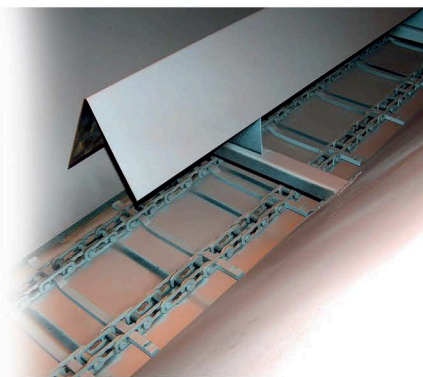
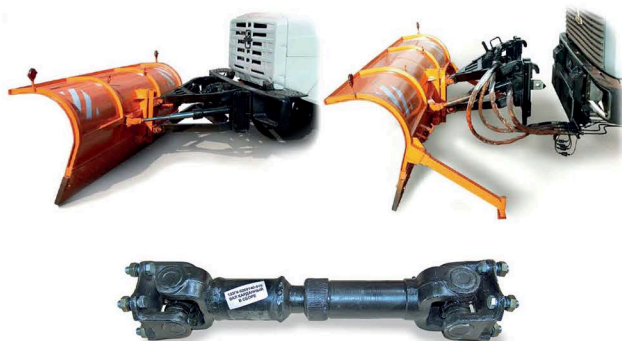
Подтверждением высокого уровня качества выпускаемой компанией

«Демфи» продукции может служить тот факт, что ее изделия поставляются на конвейер компании Lada Sport (дочернее предприятие ОАО «АВТОВАЗ») для оснащения амортизаторами «заряженных» Lada Granta Sport и Lada Kalina Sport.



DEMFI

г. Тольятти, ул. Вокзальная, 112, строение 2.
тел. +7 8482 758-995, тел./факс +7 8482 75-89-51
E-mail: demfi@demfi.ru www.demfi.ru



Россия, г. Смоленск, ул. Губенко, 26
тел./факс +7 4812 770-777
info@polimix.su
www.polimix.su

ООО «ПОЛИМИКС» является преемником Смоленского автоагрегатного завода - изготовителя и поставщика коробок передач на конвейер ЗИЛ.

ООО «ПОЛИМИКС» специализируется на серийном производстве автомобильных и тракторных агрегатов трансмиссии: коробки передач (автомобили ЗИЛ, МАЗ, МЭКТ, автобусы ПАЗ, тракторы МТЗ-320/-311), колесные планетарные редукторы (тракторы МТЗ), коробки отбора мощности, раздаточные коробки, насосные агрегаты, запасные части к ним и др.

Другим направлением деятельности является серийное производство узлов и агрегатов для комбинированных и универсальных дорожных машин: поливомоечное, пескоразбрасывающее, плужное, шеточное и другое оборудование.

Вся выпускаемая продукция разработана опытными специалистами завода и выпускается по собственным чертежам или на основе лицензионных договоров с заказчиками.

В предыдущих публикациях мы рассказывали об изготавливаемых агрегатах трансмиссии, сегодня рассмотрим агрегаты и запчасти для дорожных машин.

АНЦ155 – Агрегат насосный центробежный (несколько модификаций). ООО «ПОЛИМИКС» изготавливает агрегаты насосные со встроенным редуктором. Они предназначены для поливомоечного оборудования любых комбинированных дорожных машин. Номинальная подача 55,2 м³/ч, номинальный напор 97,3 м³. Агрегаты могут использоваться для забора воды из водоёмов (глубина всасывания не менее 4,0 м).

Также ООО «ПОЛИМИКС» изготавливает пескоразбрасывающее и поливомоечное оборудование, гидромоторы привода транспортёра, пластинчатые цепи транспортёра, отвалы поворотные, шётки дисковые, комплекты электрооборудования, гидроцилиндры и другие узлы и агрегаты специальных машин.

onetto

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДЕРЖАТЕЛИ ДЛЯ СМАРТФОНОВ

На правах рекламы



По статистике 7,6% аварий происходит в момент, когда водитель вынужден отвлечь внимание от ситуации на дороге и вынуть телефон из кармана одежды или сумки. Компания ONETTO поддерживает безопасное вождение. В линейке продукции представлены держатели высочайшего качества с запатентованными технологиями.



**телескопическая
функция**



**установка
телефона
в одно
касание**



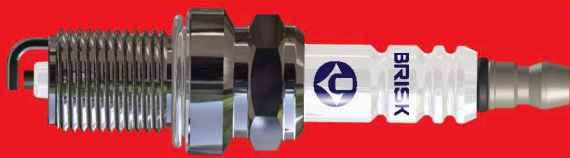
**супергелиевая
присоска, которая
липнет на любую
поверхность,
даже на
текстурированную**



Продукция ONETTO проектируется и производится в Корее высококвалифицированной командой разработчиков и дизайнеров

115533, Россия, Москва, Проспект Андропова, 22 | +7 499 343 43 08 | www.onetto.ru | info@onetto.ru

BRISK®



Чешская компания BRISK Табор, а.о. идет в Россию



Один из мировых лидеров производителей свечей зажигания, Чешская компания **BRISK Табор, а.о.**, решила переместить часть своего производства именно в Россию.

Несмотря на сложную экономическую ситуацию в России и в мире вообще, хозяин фирмы **BRISK Табор, а.о.**, г-ин Моймир Чапка принял решение, идти навстречу условиям требования локализации производства в РФ и желанию покупателей нашей продукции, получать свечи зажигания BRISK в намного более гибком графике, чем до сих пор.

Компания **BRISK Табор, а.о.** является поставщиком своей продукции для таких гигантов, как **VW Group, Volvo, Husqvarna, AVTO VAZ, UMZ, ZMZ** и других производителей автомобилей и садовой техники. За все время существования фирма BRISK выпустила более 1,5 миллиарда свечей зажигания для покупателей во всем мире. Поставки в более чем 150 стран мира говорят о том, что популярность нашего бренда действительно растет. Качество и приемлемая цена один из основных факторов такой популярности.

В последние нескольких лет фирма **BRISK** занимает одно из лидирующих мест и в выпуске датчиков для автомобилей, объемы выпускаемой продукции стремительно растут каждый год. В настоящий момент существует проект локализации производства датчиков в России, так как многие фирмы в Российской Федерации интересуются поставками датчиков для автомобильных конвейеров.

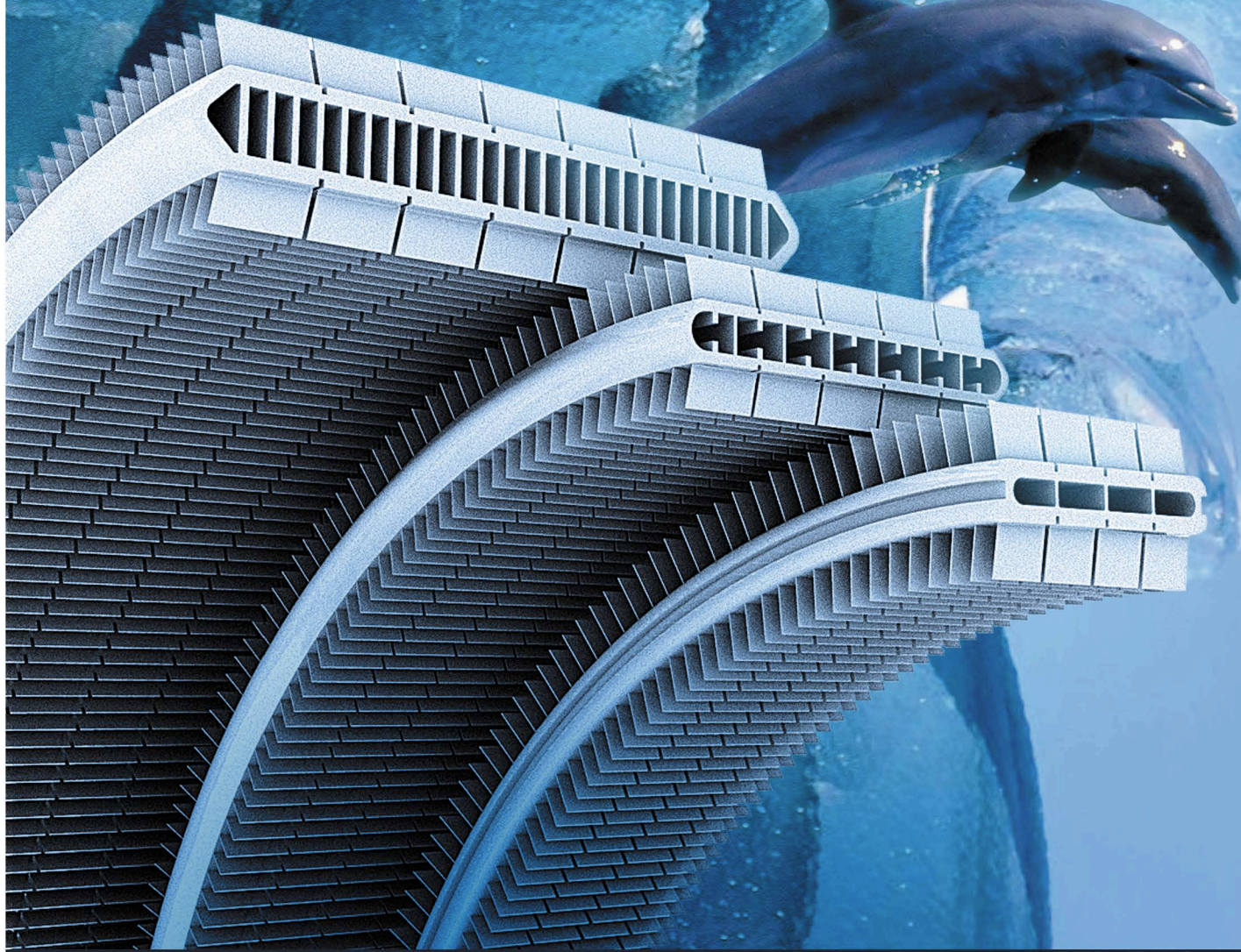
В мае и июне текущего года фирма **BRISK** запускает производства по выпуску свечей зажигания в городе Тольятти по требованию фирм **АвтоВАЗ, Renault-Nissan, PCMA Калуга** и других фирм. В то же время начнем выпускать нашу продукцию и под заказы наших клиентов вторичного рынка. Уверены, что все наше клиенты оценят такой шаг.

Фирма **BRISK Табор, АО.** создает не только новые рабочие места для граждан Российской Федерации на производстве в Тольятти, но и для всех фирм в России, которые будут для нас выпускать компоненты для нашей продукции. Саратов, Челябинск, Сарапул, это города, где в настоящий момент готовится к запуску производства комплектующих частей свечей зажигания с нашей технологической поддержкой и поддержкой чешских специалистов.

Для дальнейшего развития присутствия продукции BRISK в Российской Федерации такой поступок является одним из самых ключевых и стратегических в 2016 году. Нам есть чем гордиться.



АЛЮМИНИЕВЫЕ ТЕПЛООБМЕННИКИ ИЗ ОТДЕЛЬНЫХ ОРЕБРЕННЫХ ТРУБ



НПООО «ТАСПО»,
РБ, 222201, г.Смолевичи.
ул.Вокзальная 3.6



Tel./fax +375 (17) 280-39-66
E-mail: taspо@solo.by
www.taspо.by

12-я международная выставка
автомобильной индустрии



ИНТЕРАВТО



+7 (495) 727-26-31
www.interauto-expo.ru

25-28 августа 2016 года

реклама

Крокус Экспо



Автокомпоненты и запчасти



Автохимия



Автоаксессуары



Автоэлектроника



Гаражное и сервисное
оборудование

Организатор:

КРОКУС ЭКСПО
Международный выставочный центр

Генеральные информационные партнёры:



газета.ru



Аналитический партнёр:



Официальные информационные партнёры:

КУЗОВ

авТО КОМПОНЕНТЫ

АВТО БИЗНЕСА

5 КОЛЕСО

БВ

12+

Информационный партнёр
МВЦ «Крокус Экспо»:



6-я национальная независимая премия "Автокомпонент года - 2016"

ГЛАВНЫЕ ВЫБОРЫ АВТОЗАПЧАСТЕЙ В СТРАНЕ
ВЫСОКАЯ ОЦЕНКА СПЕЦИАЛИСТОВ - ВЫБОР ПОТРЕБИТЕЛЕЙ

Стать участниками могут:

- представители брендов автокомпонентов
 - отечественные и зарубежные компании
- Финальная дата регистрации
- 15 июля 2016 года

Преимущества участия:

- широкое освещение в профильных СМИ
- повышение узнаваемости и лояльности к бренду
- реальный экономический эффект

Определение победителя:

- объективное и открытое голосование на сайте Премии
 - заседание жюри Премии, состоящее из компетентных специалистов.
- Номинанты оцениваются по результатам испытаний продукции в ФГУП "НАМИ", технологиям производства, востребованности бренда у покупателей

Номинации премии «Автокомпонент года-2016»



Победитель Премии в каждой номинации определяется Жюри
10 августа 2016 года в формате online-трансляции
на сайте www.avtokomponentgoda.ru

Официальные мероприятия Премии и торжественная
Церемония награждения Победителей состоится во время работы
московских выставок MIMS «Automechanika - 2016» 22-24 августа
в ЦВК «Экспоцентр» и «Интеравто - 2016» 25 августа в МВЦ «Крокус-Экспо»

Организаторы:
ИД «Здесь и Сейчас»



On-line-партнер

Автомобильный портал



Генеральный спонсор



Аналитический партнер



Инфопартнеры

Управление
автомобильным
бизнесом

ai Автоинструции

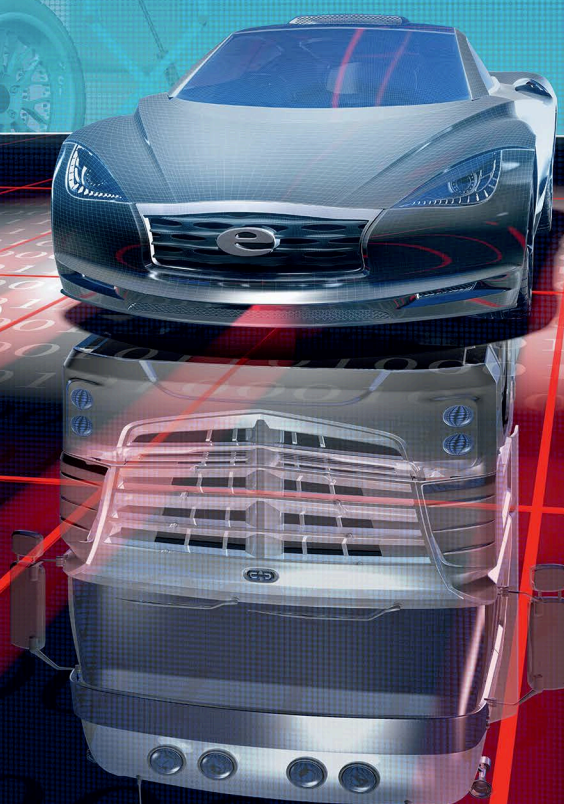


MIMS automechanika MOSCOW

20-я Международная выставка запасных частей,
автокомпонентов, оборудования и товаров
для технического обслуживания автомобилей

22-25 августа 2016

Россия, Москва, ЦВК «Экспоцентр»



Организатор

ITEM
EXPO

Получите билет на

www.mims.ru



МОСКОВСКАЯ
МЕЖДУНАРОДНАЯ НЕДЕЛЯ

2016 СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

15-18 НОЯБРЯ 2016 года

Отель «Азимут Москва Олимпик»

на правах рекламы

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ФОКУС В 2016 ГОДУ!

МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ «РЫНОК СНГ: БАЗОВЫЕ МАСЛА И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ»

МОСКОВСКАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ НЕДЕЛЯ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ –
крупнейшее событие отрасли в России, СНГ и Восточной Европе.

На единой площадке проводится комплекс мероприятий по обсуждению вопросов бизнеса и производства всех видов смазочных материалов, представляются важные услуги и решения.



СПОНСОРЫ И ЭКСПОНЕНТЫ 2015 ГОДА

СПОНСОР-ПАРТНЕР



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ СПОНСОР



ОФИЦИАЛЬНЫЙ СПОНСОР



4
ДНЯ

450
УЧАСТНИКОВ

29
СТРАН

40
ДОКЛАДОВ



+7 [495] 502 54 33; +7 [495] 778 93 32



Lisak@rpi-inc.ru



www.rpi-conferences.com



ПРЕМИЯ
ЗОЛОТОЙ КЛЮЧ
ЛУЧШЕЕ АВТОСЕРВИСНОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ ГОДА

ЛУЧШЕЕ АВТОСЕРВИСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ГОДА

2016



МОСКВА
22 августа
2016

организаторы

УПРАВЛЕНИЕ АВТОБИЗНЕСОМ
УНИОНА АВТОМОБИЛЬНОЙ СЕРВИСНОЙ АССОЦИАЦИИ

ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ
Автомобильное
время

КУЗОВ

генеральный партнер

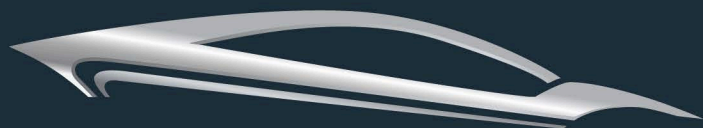
MIMS
automechanika
MOSCOW

официальные спонсоры

3M Koch Chemie

ВОЛИН

Ведущее автомобильное событие года!



ММАС

Московский Международный
Автомобильный Салон

26 августа - 4 сентября

Москва
Крокус Экспо

2016

www.mas-expo.ru

Организаторы:



Под патронатом:



При поддержке:



Генеральные информационные партнёры:



газета.ru



реклама
0+

На правах рекламы



**Выставка запасных частей,
автокомпонентов и оборудования
для технического обслуживания автомобилей**

10-12 ноября 2016

**Россия, Екатеринбург,
МВЦ «Екатеринбург-ЭКСПО»**

Официальный
информационный
партнер

pogazam.ru

Автопортал Екатеринбурга

Организатор
ИТЕ Урал

тел.: +7 (343) 226-04-29

e-mail: info@ite-ural.ru, www.ite-ural.ru



www.avtotech-ural.ru



Структура распространения журнала «Автозапчасти и Цены»

В Московском регионе

ООО «Авто-электро ДИАЛ»

г. Москва, ул. Трофимова, д. 32, к. 1, тел.: +7 (495) 958-90-27, 958-90-69

«Южный порт» авторынок

г. Москва, ул. Трофимова, д. 33, влад.36, пав.33, тел.: +7 (495) 958-91-30

«Автомобили» автомагазин

г. Москва, Южнопортовая, д. 22, тел.: +7 (495) 958-96-71

Кунцевский авторынок

ТК «АвтоМОЛЛ»

ООО «Автомедон»

большая сеть оптовых региональных фирм и автомагазинов

М.О., Красногорский р-н, д. Гольево, ул. Центральная, д. 3, тел.: +7 (495) 987-13-53

ООО «ПАСКЕР ЛТД»

автозапчасти для отечественных и иностранных автомобилей ОПТОМ.

г. Москва, Чернышевский проезд, д. 3, тел.: +7 (495) 961-33-88

«АвтоПаскер» сеть автомагазинов:

г. Москва, б-р Маршала Рокоссовского, д. 40, тел.: 8 (499) 169-20-70, 169-83-00

г. Москва, ул. Сталеваров, д. 26/1, тел.: 8 (495) 303-86-11, 303-85-75

МО, г. Дзержинский, ул. Угрешская, д. 5 А НОВЫЙ МАГАЗИН, тел.: 8 (901) 570-74-54

г. Электросталь, ул. Красная, д. 30, тел.: 8 (496) 570-31-03, 8 (926) 602-23-56

г. Электросталь, пр-т Южный, д. 5, корп. 1, тел.: 8 (49657) 3-34-67

Павлово-Посадский р-н, д. Кузнецы, д. 76А, Горьковского ш., 68 км, тел.: 8(49643) 74-174, 8(901) 509-31-99

г. Павловский-Посад, ул. Герцена, д. 11, тел.: 8 (49643) 2-00-54

г. Павловский-Посад, ул. Большая Покровская, д. 58, рынок «Южный», тел.: 8 (49643) 2-15-94

г. Орехово-Зуево, ул. Урицкого, д. 92, стр. 1, ТЦ «Баррикада», тел.: 8 (4964) 22-29-22

г. Орехово-Зуево, ул. Красина, д. 5, тел.: 8 (4964) 25-55-45

г. Ликино-Дулево, ул. Калинина, д. 4/1, тел.: 8 (4964) 18-51-35

г. Егорьевск, пр-т Ленина, д. 2, тел.: 8 (49640) 3-38-57

г. Егорьевск, 4-й мкр-н, д. 1, тел.: 8 (49640) 2-07-01

г. Воскресенск, ул. Цесиса, д.19, ТЦ «Олимп», тел.: 8 (49644) 1-58-01

г. Воскресенск, ул. Советская, д. 2-п (напротив Воскресенского УВД), тел.: 8 (49644) 9-60-08

г. Шатура, ул. Войкова, д. 1, тел.: 8 (49645) 3-00-58

г. Истра, ул. Московская, д. 41 А, тел.: 8 (495) 994-41-61

г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 163, тел.: 8 (4967) 76-22-28

г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 58, НОВЫЙ МАГАЗИН

бывший м-н «Каморка», тел.: 8 (4967) 76-47-53

г. Коломна, пр-т Кирова, д. 15, тел.: 8 (496) 616-01-31

г. Коломна, Окский пр-т, д. 1, тел.: 8 (496) 618-75-87

г. Ногинск, ул. Комсомольская, НОВЫЙ МАГАЗИН, тел.: 8 (926) 628-65-28

г. Петушки, ул. 3-го Интернационала, д. 24, тел.: 8 (49243) 2-59-99

Владимирская обл., г. Гусь-Хрустальный, ул. Старых Большевиков, 11 тел.: 8 (49241) 3-20-30

г. Владимир, ул. Куйбышева, д.26/Д, тел.: 8 (4922) 47-49-79

г. Владимир, ул. Верхняя Дуброва, 40б, тел.: 8 (4922) 40-61-30

г. Александров, ул. Институтская, 1, НОВЫЙ МАГАЗИН, тел.: 8 (49244) 9-36-70

г. Орел, ул. Комсомольская, д. 35б, тел.: 8 (4862) 73-37-85

г. Орел, Московское ш., 142а, тел.: 8 (4862) 44-29-34

г. Воронеж, Ленинский пр-т, д. 174/8, тел.: 8 (4732) 39-44-44, 39-44-76

г. Воронеж, ул. Кольцовская, д. 24б, тел.: 8 (4732) 616-309

г. Рязань, проезд Речников, д. 2, тел.: 8 (4912) 27-27-47, 27-33-70

г. Рязань, Куйбышевское ш., д.19 (ТЦ «Юрд»), тел.: 8 (4912) 40-20-17

г. Нижний Новгород, ул. Ваньева, д. 231, тел.: 8 (831) 435-90-97

Нижегородская область, г. Кстово, пл. Ленина, д. 5а, тел.: 8(83145) 9-58-31, 220-00-41

Нижегородская область, г. Дзержинск, ул. Чапаева, д.71/1, тел.: 8 (8313) 28-05-15

Республика Чувашия, г. Чебоксары, Бурнарское шоссе, 10, тел.: 8 (8352) 63-53-54, (8352) 64-15-10

«Техком. «Автомаг»

сеть автомагазинов

г. Москва, Варшавское ш., д. 170/Г, тел.: +7 (495) 388-55-36

«Техком. «Грант»

сеть автомагазинов

г. Люберцы, Новорязанское ш., д. 3, тел.: +7 (495) 913-14-29

«Техком. «Тайм»

сеть автомагазинов

г. Москва, Реутовская, д. 19/А, тел.: +7 (495) 370-05-15

«Кореана»

сеть автомагазинов

г. Москва, Походный пр-д, д. 24, тел.: 8 (925) 081-57-24

г. Москва, Алтуфьевское ш, д. 79В, тел.: 8 (926) 913-55-06

г. Москва, Зеленоград, ВКЗ, Сосновая Аллея, д. 7, блок А, тел.: 8 (925) 081-57-30

г. Клин, ул. Чайковского, д. 79А, стр. 2, тел.: 8 (925) 081-57-27

г. Дмитров, ул. Профессиональная, д. 72А, тел.: 8 (925) 081-57-22

г. Наро-Фоминск, ул. Московская, д. 11Б, тел.: 8 (926) 913-55-08

г. Сергиев Посад, пр-т Красной Армии, д. 1А, тел.: 8 (926) 913-55-28

г. Ногинск, ул. 3-го Интернационала, д. 169, ТК «Наш дом», тел.: 8 (926) 913-55-14

«КЕМП»

сеть автомагазинов

Центральный офис, тел.: +7 (495) 926-22-22

г. Москва, ул. Мневники, д. 16, тел.: +7 (499) 192-53-33

г. Москва, ул. Южнопортовая, д. 22, маг. «Автомобили», тел.: +7 (495) 926-81-80

г. Москва, Нагатинская наб., д. 8, тел.: +7 (495) 647-78-99

г. Москва, ул. Озерная, д. 42, ТЦ «Мичуринский», тел.: +7 (495) 741-56-11

г. Щелков, Пролетарский пр-д, д. 10, ТД «Щелково», тел.: +7 (495) 981-11-22

Подольский р-н, село Покров, д. 150, стр. 2, тел.: +7 (495) 926-22-52

г. Дубна, пр-т Боголюбова, д. 18, тел.: +7 (495) 981-90-95

г. Ступино, ул. Службина, д. 18, тел.: +7 (496-64) 2-42-73

г. Наро-Фоминск, ул. Московская, д. 10, тел.: +7 (916) 240-77-45

г. Чехов, Симферопольское ш., вл. 9, стр. 1, тел.: +7 (495) 287-30-27

г. Бронницы, ул. Льва Толстого, д. 9, тел.: +7 (496-46) 6-81-28

г. Воскресенск, ул. Горького, д. 33, тел.: +7 (496-44) 9-50-41

«АВТО-49»

сеть автомагазинов

г. Москва, тел.: 8-800-250-49-49

г. Москва, Строгинский б-р, д. 9, тел.: 8 (495) 750-70-71

г. Москва, Химкинский б-р, 13, тел.: 8 (495) 497-34-68

М.О., Ленинградское шоссе, 49 км, тел.: 8 (496) 266-54-53

г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 110, тел.: 8 (495) 485-22-54

г. Москва, Коровинское шоссе, д. 24/1, тел.: 8 (495) 486-05-55

г. Москва, Измайловский б-р, д. 10/32, тел.: 8 (495) 465-57-51

г. Москва, ул. Большая Академическая, д.77/1, тел.: 8 (495) 482-51-03

г. Москва, Ярославское шоссе, д. 109, стр. 1, тел.: 8 (499) 183-03-74

г. Москва, пр-т Буденного, д. 20/1, тел.: 8 (495) 365-09-55

г. Москва, ул. Люблинская, д.157, тел.: 8 (495) 345-23-10

г. Москва, ул. Полбина, д. 6, тел.: 8 (495) 354-35-54

г. Москва, ул. Мусы Джалиля, д. 6/2, тел.: 8 (495) 343-75-02

г. Москва, Алтуфьевское шоссе, д. 16, тел.: 8 (499) 903-79-73

г. Москва, ул. Енисейская, 5/2, тел.: 8 (495) 669-05-30

г. Химки, ул. Молодежная, д. 12/9, тел.: 8 (495) 571-05-47

г. Одинцово, Можайское шоссе, д. 47, тел.: 8 (495) 590-78-68

г. Зеленоград, ул. Солнечная Аллея, корп. 813А, тел.: 8 (499) 731-28-03

г. Солнечногорск, ул. Красная, д. 170, тел.: 8 (495) 994-39-21

г. Клин, Ленинградское шоссе, д. 8, тел.: 8 (49624) 555-48

г. Клин, Бородинский пр-д, 31/2, тел.: 8 (49624) 233-70

г. Лобня, ул. Катюшки, д. 43, тел.: 8 (498) 684-30-96

г. Дмитров, ул. Профессиональная, д. 129, тел.: 8 (49622) 462-49

г. Мытищи, ул. Хлебозаводская, д. 4, тел.: 8 (495) 588-33-40

г. Мытищи, ул. Юбилейная, д. 3/1, тел.: 8 (495) 582-00-14

г. Сергиев Посад, Московское шоссе, д. 22б, тел.: 8 (49654) 919-90

с. Тарасовка, ул. Б.Тарасовская, д. 11/15, тел.: 8 (495) 995-61-59

г. Королев, ул. Горького, д. 14Г, тел.: 8 (495) 505-94-14

с. Быково, ул. Театральная, д. 10, тел.: 8 (495) 781-42-81

г. Люберцы, ул. Митрофанова, д. 2, тел.: 8 (495) 788-89-79

г. Ногинск, пл. Ленина (за Глуховским рынком), тел.: 8 (49651) 515-43

г. Орехово-Зуево, ул. Галочкина, д. 2, тел.: 8 (496) 224-44-44

г. Коломна, ул. Яна Грунта, д. 18, тел.: 8 (49661) 211-34

г. Павловский Посад, ул. Кузьмина, д. 34, тел.: 8 (49643) 512-91

г. Реутов, Носовихинское шоссе, д. 14А, тел.: 8 (495) 791-10-10

г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 167, тел.: 8 (4967) 75-36-26

«БИ-БИ»

сеть автомагазинов:

г. Москва, ул. Ак. Скрябина, 14/2, тел.: 8 (499) 784-93-89

г. Чехов, ул. Полиграфистов, д. 1Б, тел.: 8 (496) 725-95-50

д. Елино, Ленинградское шоссе, 34-й км, тел.: 8 (495) 536-90-64

г. Наро-Фоминск, Туннельный пр-д, 7А, тел.: 8 (49634) 3-54-64

г. Обнинск, пр-т Маркса, д. 47, тел.: 8 (48439) 4-08-06

г. Балашиха, пр-т Ленина, д.18, тел.: 8 (495) 521-99-32

г. Тверь, пр-т Победы, д. 14, тел.: 8 (4822) 43-07-08

г. Тверь, пр-т Калинина, д. 64, тел.: 8 (4822) 42-49-79

ООО «Волгаресурс»

распространение по ЮФО

(400 магазинов – адреса на сайте www.autozaprus.ru)

«Ликви Моль» – Специализированные фирменные магазины

Севастопольский просп., 15, тел.: +7 (499) 123-41-00

ТК «Автомастер», 2-й км Киевского шоссе, сектор «В», павильон 22, тел.: +7 (967) 004-55-99

Гостиничный проезд, д. 9А, тел.: +7 (495) 514-73-59

«Русь трейд»

сеть автомагазинов

м. «Чертановская», Балаклавский просп. д. 2, корп. 3,

тел.: +7 (495) 316-30-01(мнгр), (495) 316-30-83

м. «Каховская», ул. Каховка, д. 11, тел.: +7 (499) 317-51-01 (мнгр.)

м. «Коньково», ул. Профсоюзная, 118В, тел.: +7 (495) 336-80-38 (мнгр.)

м. «Проспект Вернадского», ул. Лобачевского, д. 48, тел.: +7 (499) 940-43-50 (мнгр.)

м. «Митино», ул. Митинская, д. 32, тел.: +7 (495) 753-07-03 (мнгр.)

м. «Нагорная», ул. Нагорная, д. 33, корп. 1, стр. 1, тел.: +7 (499) 940-43-51 (мнгр.)

мкр. Солнцево, ул. Скульптора Мухомовой, дом 8, тел.: +7 (495) 733-09-66 (мнгр.)

мкр. Северное Бутово, ул. Старокачаловская, д. 3, корп. 2, тел.: +7 (495) 714-94-49 (мнгр.)

Южное Бутово, ул. Вeneвская, д. 10, тел.: +7 (495) 716-02-00 (мнгр.)

мкр. Солнцево, ул. Богданова, д. 2, тел.: +7 (499) 940-43-52

г. Щербинка, Старое Симферопольское шоссе, д.10А, тел.: +7 (495) 276-17-17

ТД «Контур»

сеть автомагазинов

г. Балашиха, ш. Энтузиастов, д. 32, тел.: +7 (495) 524-20-13

28 км Горьковского ш., ул. Владимирская, д. 139, тел.: +7 (495) 521-71-71

г. Балашиха, ул. Звездная, д. 8, тел.: +7 (498) 662-37-85

«ГАЗ-Детали Машин»

автомагазин

г. Москва, ул. Трофимова, д. 35/20, тел.: +7 (495) 679-05-46

«Газ Люкс»

оптовая компания

М.О., г. Дзержинский, Денишевский пр, тел.: +7 (495) 984-56-92

«Авто 31»

Автомагазин 31 км МКАД

ООО «Эргон»

автомагазин

г. Королев, ул. Первомайская, д. 7"Б", тел.: +7 (495) 516-63-27

«ГОК»

Группа компаний сеть автомагазинов

г. Москва, 23 км МКАД, тел.: +7 (495) 769-53-13

г. Москва, 32 км МКАД, тел.: +7 (901) 556-93-71

г. Москва, 47 км МКАД, тел.: +7 (495) 937-96-10

г. Москва, 80 км МКАД, тел.: +7 (495) 780-74-04

Компания «ТракСервис»

сеть автомагазинов

ТК «Авто-31», 31 км МКАД (внешняя сторона), пав. А2-2, А2-4, А2-7, Б1-11, Б1-13, Б1-9, Б1-1,

тел.: +7 (495) 781-83-05/67/93/94/95/96/97

ТК «ТРАК 32», 32 км МКАД (внешняя сторона), тел.: +7 (495) 649-649-9

Рынок «

Структура распространения журнала «Автозапчасти и Цены»

в Северо-Западном регионе

г. Санкт-Петербург

Адмиралтейский район:

ИП Языкова Е. В., Наб. Обводного кан. д. 150, тел.: (812) 252-17-97
Автозапчасти, пр. Старопетергофский, д. 13, тел.: +7 (812) 251-42-48
«Лидер-Авто», Наб. Обводного кан., д. 90, тел.: +7 (812) 388-44-02
«Аккумулятор-Плюс», Наб. Обводного кан., д. 146, тел.: +7 (812) 252-52-01
ЧП Ефремов, Рижский пр., д. 50, тел.: +7 (812) 251-58-00

Василеостровский район:

«Ремонтник», ул. Уральская, д. 21, тел.: +7 (812) 350-45-29
ООО «ВИВАТ-АВТО», ул. Уральская, д. 16, тел.: +7 (812) 319-38-40
ИП Шефтель Е. И., ул. Наличная, д. 51, тел.: +7 (812) 350-06-59

Выборгский район:

ИП Мартынюк, ул. Литовская, д. 8,
Авторьнок «Северный маршал»:
ИП Крылов, Северный пр., д. 7, пав. 4, место 4, тел. +7 (921) 186-50-70;
Северный пр., 7, сек. 66.
ИП Аверин Н. Н., Северный пр., д. 7, авторьнок, секция 99
Трейдинг-Стар, Комиссара Смирнова, д. 6
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, 8
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина
«Mobil-экспресс», Лесной пр., д. 78, тел.: +7 (812) 320-18-72
Автомагазин ООО «ДДК», Выборгское ш., д. 22, тел.: +7 (812) 293-11-89
Автоцентр «Маршал», «Прайд-МС»,
Северный пр., д. 5, место 34, тел.: +7 (905) 227-08-77
Северный пр., д. 5, место 46, тел.: +7 (921) 923-79-12
Северный пр., д. 7, место 69, тел.: +7 (905) 228-65-25
Автомагазин «К-19», ИП Андреев И. В., ул. Кустодиева, д.19, тел.: +7 (911) 088-34-50
СТО «АВТО-SPA», Александра Матросова, д. 1

Калининский район:

ИП Литвинский, Северный проспект, д. 5, сек. 35
ИП Берулова, ул. Ушинского, д. 12, пав. 3, сек. 11
ИП Быстров, ул. Ушинского, д. 12
ПетроАвтоСервис, Луужская ул., д. 3
ИП Берулова, ул. Ушинского, д. 12, пав. 3, сек. 11, +7 (905) 250-80-56
ИП Амракумов Р. А., ул. Литовская, д. 5, тел.: +7 (812) 716-62-18
Авторьнок «На Ушинского», ИП Мирошников А. А., ул. Ушинского, д. 12,
пав. 1, сек. 19; пав. 3, сек. 13; пав. 4, сек. 13; пав. 5, сек. 10, тел.: +7 (812) 945-45-79

Кировский район:

ООО «Максикар», дорога на Турхутанные острова, д. 12, тел.: +7 (812) 983-15-90
ИП Ефремова, ул. Зайцева, д. 41
Автоцентр, Краснопутиловская, д. 121, тел.: +7 (911) 932-82-42
АвтоКама, Огородный пер., д. 21, тел.: +7 (812) 640-31-51
Автомагазин «1000 авто мелочей для Лады и НИВЫ», ООО «Ренессанс-95»
ул. Калинина, д. 5, к. 1, тел.: +7 (812) 252-08-76, 786-10-66
«Авто-Ленд», Народного Ополчения, д. 201, тел.: +7 (812) 759-79-02, 750-36-24
Автоцентр «Маршал», «АвтоЛэнд», Маршала Жукова, пр., 21, пав. № 6,
тел.: +7 (905) 201-76-76
Автомагазин ЧП «Ефремов», Возрождения, д. 21, тел.: +7 (812) 784-86-89
Автозапчасти «УСЛУГА», ул. Корнеева, д. 12, тел.: +7 (812) 785-23-73

Красногвардейский район:

ИП Выгодянский, Ириновский пр., д. 1, пав. 1 сек. 112, тел.: +7 (812) 995-33-22
ИП Крылов, Ириновский пр., д. 1, пав. 1, сек. 102, тел.: +7 (901) 301-70-24
Рынок Автозапчастей, ИП «Байков», модуль Г-3, блок 1, комн. 15, пр. Энергетиков, д. 59А
«БИС», ул. Якорная, д. 3, тел.: +7 (812) 227-71-38, тел.: +7 (812) 227-71-34
«Автозапчасти для отеч. Авто», шоссе Революции, д. 18, тел.: +7 (812) 225-03-03

Красносельский район:

ИП Роднов, Маршала Жукова, д. 21, место 6; Народного Ополчения, д. 201
Автомобилист, Народного Ополчения, д. 28, тел.: +7 (812) 756-72-00
Авторьнок ИП Мирошников А. А., пр. Народного Ополчения, д. 28, секция 1,
тел.: +7 (812) 945-45-79
ИП Шамоханова, пр. Народного Ополчения, д. 28, место 6
«АвтоДруг», пос. Горелово, Красносельское ш., д. 4А, тел.: +7 (812) 746-14-90
«Масла, Смазки», Кузнецова пр., д. 30/9
Автофорум, Кузнецова 30-А

Московский район:

«Масла-Смазки», Варшавская, д. 118, тел.: +7 (812) 723-02-32
Автомагазин «Автозапчасти (масла, химия)», ИП Трунова, ул. Кубинская, д. 76, к. 4,
тел.: +7 (812) 375-37-75

Невский район:

ИП Бесплятых, Хрустальная, д. 31, тел.: 8 (921) 361-30-61
«ДиАвто», Седова, д. 5, тел.: +7 (812) 412-82-39
СТО «Стар», ул. Крупской, д. 43, тел.: +7 (812) 920-55-08
ИП Крылов, Ириновский пр., д. 1, сек. 166
«Автозапчасти», Аистов ЧП, просп. Обуховской Обор., д. 48, тел.: +7 (812) 567-99-46
«Автозапчасти», Дидек ЧП, Ворошилова, д. 3/1, тел.: +7 (812) 440-87-06
Автозапчасти «УСЛУГА», пр. Обуховской Обороны, д. 259, тел.: +7 (812) 367-21-31
ООО «ЦББ», Бабушкина, д. 21, тел.: +7 (911) 240-02-02
ООО «Автолайн», ул. Салова, д. 53, тел.: +7 (911) 155-10-00

Петроградский район:

ООО «Автосфера», ул. Ленина, д. 20, тел.: +7 (812) 230-67-68

Приморский район:

СТО «СТАР-Д», ул. Савушкина, д. 89, тел.: +7 (812) 43-000-34
Авторьнок «Богатырский», ИП Крылов, «Старая деревня», пр. Богатырский, д. 14, к. 2
секция 35, 41
ИП Шербаков, Комендантский проспект, д. 24А
ИП Марсова, Богатырский пр., д. 14, к. 2, литер В, тел.: +7 (921) 339-76-74
Автозапчасти, ООО «ПромЭкоНор», ул. Планерная, д. 15, секция 13-а, тел.: +7 (911) 946-02-76
АТО № 4, ул. Школьная, д. 9

«Жуков-2», ул. Парашютная, д. 24
ИП Телегин, Богатырский пр., д. 14
АТО «Плюс», Богатырский пр., д. 12
Алмакаев, ул. Савушкина, д. 89/
Майк Авто, ул. Оптиков, д. 8
ИП Александров, Богатырский пр., д. 10
ИП Андреева, Торфяная дорога, д. 17, тел.: +7 (906) 227-65-91
Автомагазин «Автозапчасти», ИП Жуков, ул. Мебельная, д. 2А, тел.: +7 (812) 987-05-13
«Винтик-Шпунтик», «Нива 4x4», ИП Баранов Э. А., пр. Богатырский, д. 10,
тел.: +7 (812) 397-47-82
Автозапчасти «Автотехобслуживание – Плюс», Богатырский пр., д. 12,
тел.: +7 (812) 395-37-46
СТО SKLAD-AUTO.RU, Богатырский пр., д. 12/4, тел.: +7 (812) 985-01-41, 448-08-55

Фрунзенский район:

ИП Некрасова, ул. Фучика, д. 23, место 153, 196
ИП Голованов, ул. Фучика, д. 23, А/Ц Бест, тел.: +7 (909) 591-37-20
ИП Колбенков, Софийская, д. 56, тел.: +7 (812) 980-33-11
Авторьнок, секция 52, ИП Янченков П. П., ул. Фучика, д. 17, тел.: +7 (812) 740-10-64
«Масла и Автохимия», ЧП «Кузьмин», ул. Фучика, д. 19
Автоцентр «Максимум», сек. № 45, тел. +7 (901) 306-42-73
Магазин «Масла. Смазки», ИП «Романов И. Н.», ул. Салова, д. 40,
тел.: +7 (812) 490-59-26

Центральный район:

ИП Кахаров, Перевозная, д. 5, тел.: +7 (812) 714-82-93
Автомагазин «Автозапчасти», ИП Артемов, Саперный пер., д. 15,
тел.: +7 (812) 272-53-12

Всезволожский район:

Сертолово, Супротек «Сертолово», тел.: +7 (921) 396-22-24
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, д. 8
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина

Гатчинский район:

ГАТЧИНА, «КЛ-Сервис», Киргетова, д. 6, тел.: +7 (812) 971-12-34

Колпинский район:

ИП Малыгин, Колпино, ул. Раумская, д. 1
КОЛПИНО, ИП Князев, ул. Раумская, д. 1, тел. +7 (812) 460-65-06

«БИ-БИ» сеть автомагазинов:

ул. Доблести, 28, тел.: +7 (812) 364-11-65
ул. Тельмана, 56/41, тел.: +7 (812) 586-04-39
пр. М. Говорова, 16, тел.: +7 (812) 783-53-38
ул. Есенина, 32, тел.: +7 (812) 517-25-30
пр. Испытателей, 10А, тел.: +7 (812) 395-47-51
пр. Металлистов, 85, тел.: +7 (812) 544-00-36
пр. Просвещения, 75А, тел.: +7 (812) 290-24-36
г. Петродворец, Санкт-Петербургский пр-т, 60, тел.: +7 (812) 420-25-58
пр-т Славы, 17, тел.: +7 (812) 773-35-56
Индустриальный пр-т, д. 11, тел.: +7 (812) 524-19-43
Шлиссельбургский пр-т, 17, тел.: +7 (812) 707-48-13

«5 Колесо» сеть автомагазинов:

Центральный район, Синопская ул., д. 30, тел. +7 (812) 274-59-97
Красногвардейский район, шоссе Революции, 58А, тел.: +7 (812) 226-48-10
Калининский район, Политехническая, 15А, тел.: +7 (812) 972-44-71
Невский район, Октябрьская наб., 48, тел.: +7 (812) 931-08-50
Невский район, Дальневосточный, д. 1, тел.: +7 (812) 448-33-16, 448-33-17
Кировский район, Народного Ополчения, д. 19, тел.: +7 (812) 376-25-35
Выборгский район, Выборгская наб., д. 51, тел.: +7 (812) 337-23-98
Фрунзенский район, Пражская, д. 5, тел.: +7 (812) 705-11-11
Приморский район, ул. Планерная, 15, тел.: +7 (812) 959-24-50

Ленинградская область

Сестрорецк, Торгово-сервисный шинный центр «ТРАФИК», ООО «ТРАФИК»,
ул. Инструментальщиков, д. 11А, тел.: +7 (812) 715-90-91
Выборг, Магазин «Харакири», ИП «Кудряшова М. В.», Московский пр., д. 20,
тел.: +7 (921) 395-22-84, 334-97-12
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, д. 8
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина
Лодейное Поле, ООО «ПромСнаБойл», ул. Карла Маркса, д. 52,
тел.: +7 (921) 646-70-46
Приозерск, ИП Руднов, ул. Леншоссе, д. 33, Универмаг 2 этаж, тел.: 8 (921) 316-97-02
г. Сосново, ИП Ковалев, ул. Ленинградская, д. 140, тел. 8 (951) 669-86-99
Тосненский район, пос. Ушаки, ул. Кирова, д. 109
по городам РФ
Представительства:

г. Брянск, Орел, Смоленск, Калуга – Компания АВТЭК

г. Брянск, ул. Брянского Фронта, д. 4
тел.: +7 (980) 318-44-93, E-mail: fsa@carexpo.ru

Города Южного Федерального округа:

тел.: +7 (863) 221-58-66, E-mail: tak@carexpo.ru

Компания ООО «СВ-авто» (производитель автоаксессуаров AVS)

Магазин «Автомагия», г. Пятигорск, ул. Ермолова, 12а, тел.: +7 (8793) 31-97-33
Магазин «Автомир», г. Георгиевск, ул. Калинина, д. 139, тел.: +7 (87951) 6-51-54
Магазин «Автозапчасти», г. Минеральные Воды, ул. Железнодорожная, д. 15,
тел.: +7 (903) 443-83-71

А также: Москва и М.О., Нижний Новгород, Архангельск, Калининград, Мурманск,
Петрозаводск, Санкт-Петербург, Барнаул, Екатеринбург, Иркутск, Кемерово, Красноярск,
Магнитогорск, Новосибирск, Омск, Тюмень, Челябинск, Альметьевск, Ижевск, Казань, Киров,
Набережные Челны, Нижнекамск, Оренбург, Пенза, Пермь, Самара, Тольятти, Саратов,
Сыктывкар, Ульяновск, Чебоксары, Уфа, Белгород, Брянск, Владимир, Волгода, Воронеж,
Иваново, Калуга, Кострома, Курск, Липецк, Орел, Рязань, Смоленск, Тамбов, Тверь, Тула,
Ярославль, Астрахань, Волгоград, Краснодар, Ростов-на-Дону, Саратов, Ставрополь, Сургут,
Пенза, Комсомольск-на-Амуре, Магадан, Надым, Нарьян-Мар, Нефтеюганск, Нижневартовск,
Салехард, Сургут, Ухта, Чита, Томск

АВТОХИМИЯ И АВТОКОСМЕТИКА ДЛЯ РОССИЙСКИХ АВТОЛЮБИТЕЛЕЙ



на правах рекламы

AVS CRYSTAL



8 800 555-67-86
WWW.AVS-AUTO.RU

Произведено по заказу ООО «СВ-Авто», Россия
при сотрудничестве с «AVS Industrial Co», Korea.

БЕЛЕБЕЕВСКИЙ завод «АВТОКОМПЛЕКТ»

Конвейерный поставщик



22-25
АВГУСТА '16

Приглашаем посетить Международную выставку
MIMS AutomechanikaMoscow
в ЦВК «ЭКСПОЦЕНТР», м. Выставочная

НАШ СТЕНД
Павильон №2, зал №2
стенд В 413

ООО ТД «АвтоКомпONENTы»

445043, Россия, г.Тольятти, ул.Офицерская, 15, оф.76
тел./факс: +7(8482) 39-05-65, 71-10-76
e-mail: td-avtokom@yandex.ru

ООО «Белебеевский завод «АВТОКОМПЛЕКТ»

452000, РБ, г.Белебей, ул.Восточная, 79
тел./факс: +7(34786) 5-39-55, 5-39-42
e-mail: bzak@avtobzak.ru

www.bzakauto.ru