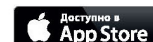


АВТО запчасти

ИЦЕНЫ



№11-12 2018

информационно-рекламное издание | www.autozap.biz

**Стремясь к совершенству,
опережаем лидеров!**

**8-800-234-50-17
WWW.GRACE-OIL.COM**



GRACE[®]

Lubricants

**МОТОРНЫЕ И ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА,
АНТИФРИЗЫ И СМАЗКИ**



- ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА
- МАКСИМАЛЬНАЯ ЧИСТОТА ДВИГАТЕЛЯ
- ЛЕГКИЙ ЗАПУСК ПРИ НИЗКИХ ТЕМПЕРАТУРАХ
- УВЕЛИЧЕНИЕ РЕСУРСА ДВИГАТЕЛЯ
- НИЗКАЯ ИСПАРЯЕМОСТЬ МАСЛА



на правах рекламы



34

«Автоаксессуар года»: тестируем пуско-зарядные устройства



42

Обзор зимних шин Hankook Winter i*sept X (RW10)

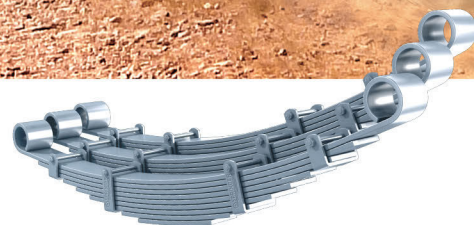


50

ТО в деталях: Volvo FM9



ЧУСОВСКОЙ
МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ
ЗАВОД



Усилен для России

Современное производство и многоступенчатый контроль качества - залог длительной эксплуатации в любых условиях

www.omk.ru

Интернет-магазин рессор
market.omk.ru

Новая звезда на рынке - автомобильные компрессоры "БелАК"



Широкий ассортимент компрессоров для накачки шин, с различными вариантами комплектаций и дополнительных функций уже в продаже.

По вопросам приобретения товаров и заключения региональных дилерских соглашений обращаться по адресу:
Россия, Санкт-Петербург, Старо-Петергофский пр., 24, к.6



EAC № RU Д-СН.АГО3.В.93486

(812) 383-99-02

(812) 445-28-22

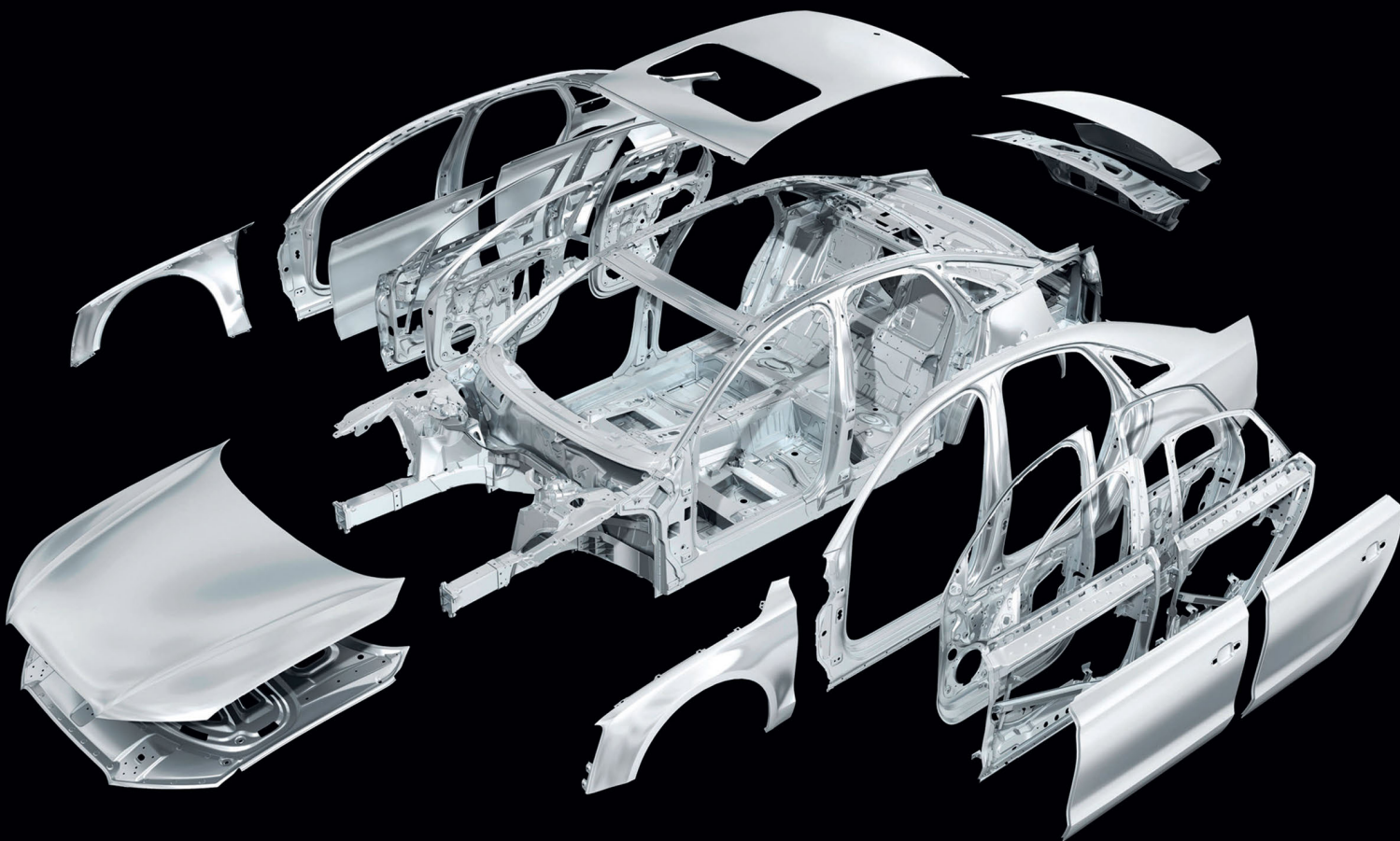
info@belak.ru

www.belak.ru





АВТОЗАПЧАСТИ
ЭКРИС
WWW.EKRIS.RU



БОЛЕЕ 28 ЛЕТ МЫ ЗАНИМАЕМСЯ КУЗОВОМ ДЛЯ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЯ

ПРЕДЛАГАЕМ ШИРОЧАЙШИЙ АССОРТИМЕНТ КУЗОВНЫХ
ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В НАЛИЧИЕ НА СКЛАДАХ,
ПЛОЩАДЬЮ БОЛЕЕ 15000 КВАДРАТНЫХ МЕТРОВ.

ПРОИЗВОДСТВО СЛОЖНЫХ, ЭКСКЛЮЗИВНЫХ ДЕТАЛЕЙ С ВНЕДРЕНИЕМ
СОБСТВЕННЫХ РАЗРАБОТОК ПО УСИЛЕНИЮ КОНСТРУКЦИИ ДЕТАЛИ КУЗОВА.

НАГРАЖДЕНЫ В НОМИНАЦИИ КУЗОВ «АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА»




КУЗОВНЫЕ ДЕТАЛИ ВАМ

УЛТРАСОВРЕМЕННЫЕ
УЛТРАНАДЁЖНЫЕ
УЛТРАВЫГОДНЫЕ



Уважаемые партнеры!

Сердечно поздравляем Вас с праздниками!

*Мы верим, что открытость и доверие,
которые сложились между нами,
помогут Вам в новом году двигаться
верным курсом к Вашей цели!*

С Новым Годом!!!



Узнайте больше на сайте WWW.automayak.com
и нашей странице <https://www.facebook.com/ZABdd/>



Rekzit®



БЕЗОПАСНО - КОГДА ВИДНО

ИДЕАЛЬНО ЧИСТОЕ СТЕКЛО
В ЛЮБУЮ НЕПОГОДУ

Видеореги­стратор SilverStone F1 Hybrid mini

- Процессор Ambarella A12
- SUPER HD (2304x1296p),
30 кадр/сек
- Режим WDR
- GPS-информатор
- Угол обзора 170°
- База камер обновляется
раз в неделю



SilverStone F1®

Видеореги­стратор SilverStone F1 A80 Sky



- Процессор Novatek 96658
- Матрица SONY IMX323
- Full HD 1920x1080p до 30 к/с
- Крепление на магните
- Режим WDR
- Угол обзора 150°
- Автономная запись до 30 мин.

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ



WWW.SIBKLEMMА.COM

Под каждым
КАПОТОМ!

АККУМУЛЯТОРНЫЕ КЛЕММЫ

Реклама



ООО ПК "КОНТАКТ"
ПРОИЗВОДИТ
АККУМУЛЯТОРНЫЕ КЛЕММЫ
всех существующих типоразмеров.

В нашем ассортименте представлены:
клеммы, адаптеры, перемычки
для стартерных и тяговых аккумуляторных батарей.

Мы производим и поставляем клеммы муниципальным
и коммерческим предприятиям, профильным торговым
сетям России, стран ближнего и дальнего зарубежья.

Продукция компании сертифицирована,
защищена Патентами РФ
и награждена "Большой Золотой Медалью"
на выставке "АвтоСиб 2014"



ООО ПК "Контакт":

630051, г. Новосибирск, ул. Ползунова, д. 21/1, цех 31

+7 (909) 530-20-50 | www.sibklemma.com | nsibklemma@mail.ru

ЯРКИЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ ВАШЕГО ДВИЖЕНИЯ!

XENITE®



Победитель премии «АВТОКОМПОНЕТ ГОДА 2017»

ГАЛОГЕННЫЕ ЛАМПЫ

на правах рекламы



100% ЯРКОСТЬ КАЧЕСТВО РЕЗУЛЬТАТ

www.xenite.ru

тел.: +7 (495) 781-59-55



ИСПЫТАНИЯ

28 Испытываем синтетические масла SAE 5W-30



32 Как выбрать компрессор:
5 полезных советов от инженеров «БелАК»



33 Japarparts Group предлагает комплект плоских и гибридных щеток стеклоочистителя

Издательский Дом «Здесь и Сейчас»
Информационно-рекламное издание
«Автозапчасти и Цены» №11-12 (228) 2018

18+ АВТО
запчасти

30 издательский дом
Здесь и
Сейчас

Учредитель – ИП Микеда В.П.,
117152, г. Москва, Загородное шоссе,
дом 6, корп. 5

Адрес редакции:

117152, г. Москва, Загородное шоссе,
дом 6, корпус 5

Отпечатано в ООО «Вива-Стар».

107023, г. Москва,
Электrozаводская ул., д. 20, стр. 3
Тираж 50 000 экз.

Выходит раз в два месяца.
Распространяется бесплатно.
Подписано в печать: 05.12.2018

Журнал зарегистрирован в Федеральной
службе по надзору в сфере связи,
информационных технологий и массовых
коммуникаций (Роскомнадзор)
Регистрационный номер:
П/И № ФС77-70775 от 21.08.2017

Внимание рекламодателей!

Вместе с документами на рекламу
представляйте в редакцию копию лицензии,
если ваша деятельность подлежит
лицензированию.

Перепечатка материалов допускается
только с разрешения ИП Микеда В.П.
При перепечатке ссылка на журнал
«Автозапчасти и Цены» обязательна.

За содержание материалов,
предоставленных рекламодателями,
редакция ответственности не несет.

Рукописи не рецензируются и не
возвращаются. Мнение редакции может не
совпадать с точкой зрения авторов.

Главный редактор

Максим Черкашин E-mail: glavred@autozap.biz

Ответственный секретарь

Мария Иванова E-mail: imm@carexpo.ru

Отдел рекламы

Олег Иванов E-mail: ioi@carexpo.ru

Марина Семенко E-mail: sms@carexpo.ru

Лидия Веденская E-mail: vlv@carexpo.ru

Валентина Притуленко E-mail: pvi@carexpo.ru

Дизайн и верстка

Александр Голомысов E-mail: adv@carexpo.ru

Представительство

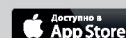
в г. Брянск, Орел, Смоленск, Калуга:
Сергей Фролов E-mail: fsa@carexpo.ru

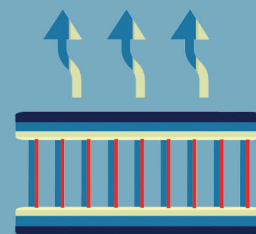
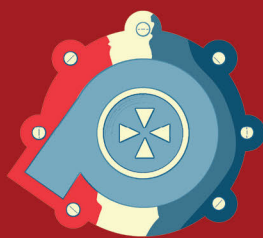
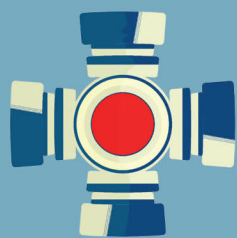
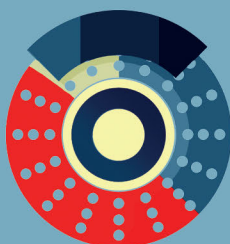
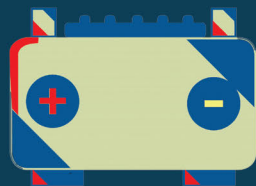
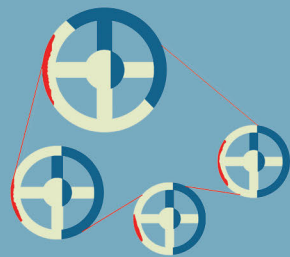
По вопросам сотрудничества:

тел: 8 (495) 633-00-19

E-mail: gaa@carexpo.ru

www.autozap.biz





YES WE HAVE

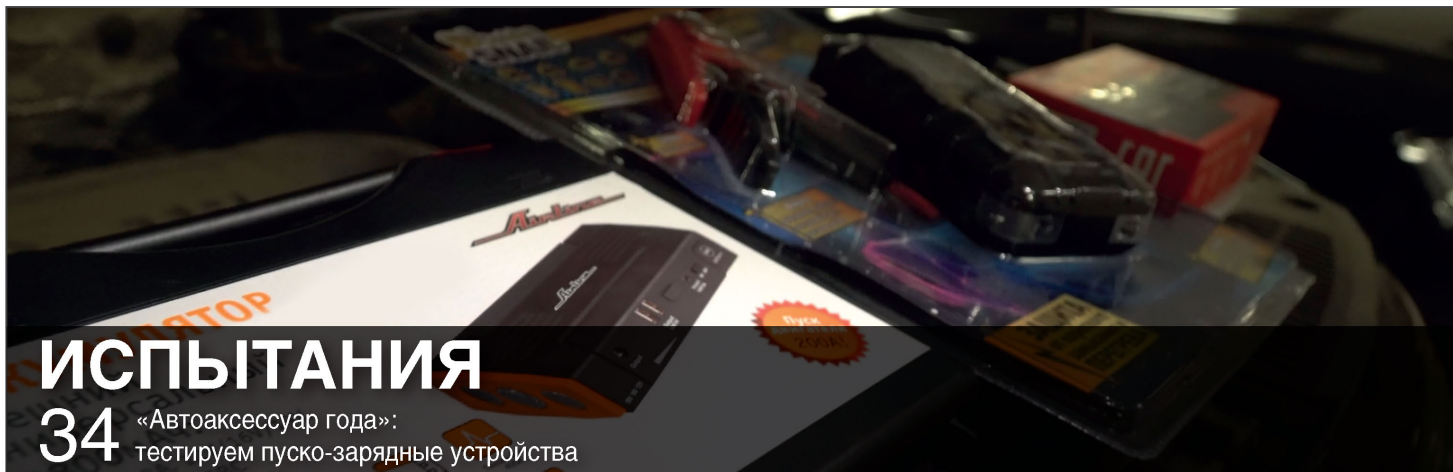
www.japanpartsgroup.com



30.000 артикулов • 140 товарных линеек

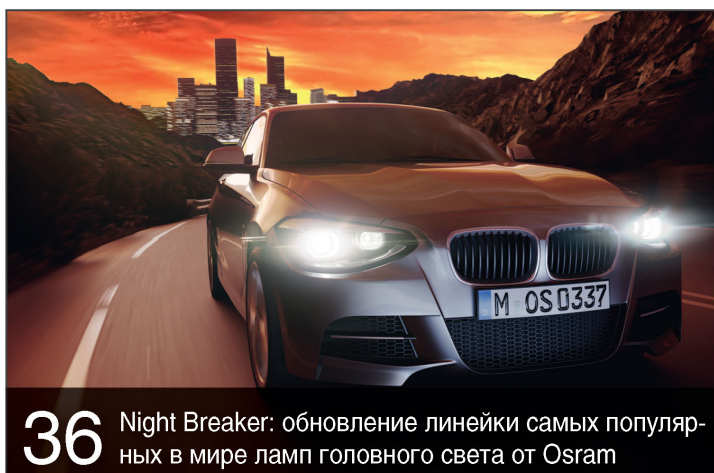
JAPANPARTS GROUP

Japanparts ashika JapKo



ИСПЫТАНИЯ

34 «Автоаксессуар года»: тестируем пуско-зарядные устройства



36 Night Breaker: обновление линейки самых популярных в мире ламп головного света от Osram



37 Жидкая резина – надежный способ защитить лакокрасочное покрытие



РЕПОРТАЖ

38 АУТОМЕХАНИКА FRANKFURT – ЮБИЛЕЙ И ОЧЕРЕДНОЙ РЕКОРД



ЗАПЧАСТИ

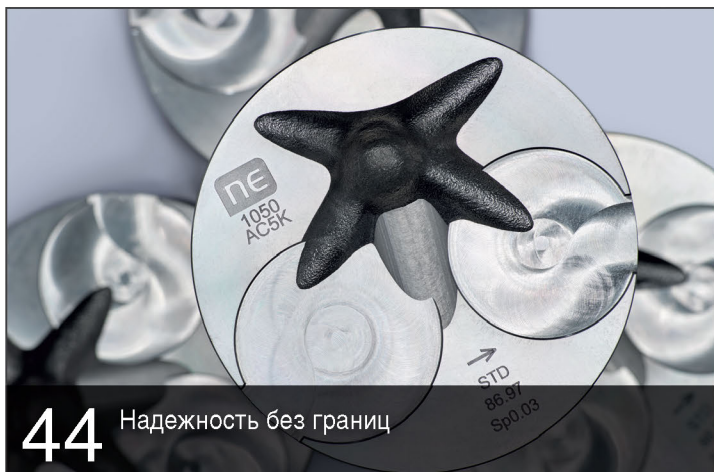
42 Обзор зимних шин Hankook Winter i*sept X (RW10) – «корейцы» на «японце»

АЛЯСКА

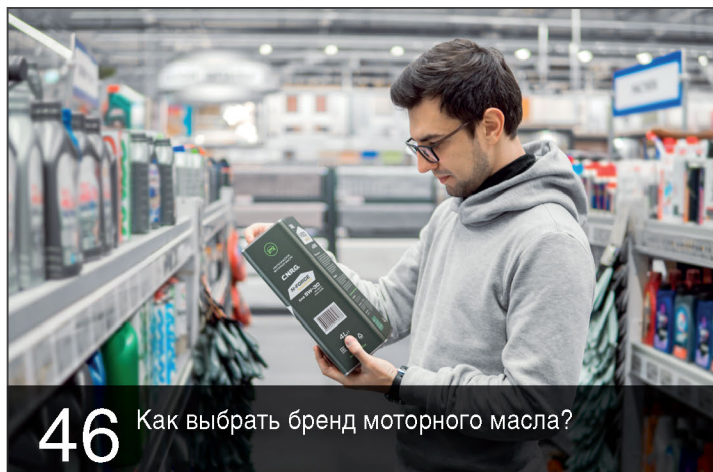
ОХЛАЖДАЮЩИЕ И СПЕЦИАЛЬНЫЕ
ЖИДКОСТИ

www.tosol-info.ru





44 Надежность без границ



46 Как выбрать бренд моторного масла?



47 ШААЗ расширяет производство радиаторов для легковых автомобилей



47 «Экрис» — надежный поставщик, качественный производитель



ТО В ДЕТАЛЯХ

50 FM диапазон, девятая волна

ООО «Радиатор»
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ
ВЕДУЩИХ ЗАВОДОВ - ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ

Представляет **ПОРШНЕВУЮ**

АВТОМАГНАТ
МАКСИМАЛЬНЫЙ РЕСУРС

56 ООО «Радиатор»

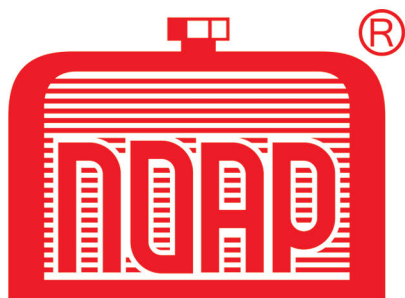


59 Завод ООО «Производство Стройиндустрия» / Тольяттинские Выхлопные Системы

Автомобильные радиаторы ПОАР



Сделано в России



ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
АВТО-РАДИАТОР
КОНТРОЛЬ КОМФОРТА

на правах рекламы



ПРЕМИЯ
АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА
2017

ПРЕМИЯ
АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА
2016

**ПОАР победитель премии
«АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА»**



**г. Санкт-Петербург
тел. 8 (812) 602-12-80
www.auto-rad.ru**

В электронных каталогах Japanparts Group появились всесторонние изображения продуктов

В электронных каталогах марок Japanparts, Ashika и Jarpo появятся объемные изображения продуктов; новая функция позволит моментально отображать основные конструктивные характеристики, что обеспечит правильный подбор комплектующих частей.

Компания Japanparts Group предоставляет своим клиентам эффективные онлайн-инструменты для просмотра в электронном виде интерактивных каталогов и быстрого поиска кода необходимого продукта.

Теперь в электронных каталогах марок Japanparts, Ashika и Jarpo имеются всесторонние изображения продуктов. Эта новая функция, доступная для все большего количества наименований, позволяет пользователям осуществлять более быстрый и точный подбор запчастей, не рискуя ошибиться при осуществлении заказа. Новые всесторонние изображения позволяют изменять угол обзора и степень приближения запчасти. Данная функция особенно полезна в тех случаях, когда пользователю необходимо сравнить изображение в каталоге с извлеченной из автомобиля запчастью.

Этот полезный инструмент дополняет интерактивные каталоги, которые компания Japanparts Group предлагает для каждой из трех ли-



ний своих продуктов (Japanparts.eu, Ashika.eu, Jarpo.it) и которые позволяют осуществлять поиск по коду запчасти Japanparts Group, по кодам предприятий-конкурентов, по коду OEM оригинального производителя, по модели автомобиля или по типу двигателя. Кроме того, в закрытом разделе сайта в распоряжение клиентов предоставляются эксклюзивные услуги поиска по паспорту.

METZGER расширяет склад

С января 2018 года METZGER запустил полностью автоматизированный склад и поэтому может значительно сократить время обработки и упаковки заказа. За этот год клиенты по достоинству оценили все возможности нового склада.



Для немецких партнеров заказы, размещенные в день обращения, отгружаются либо через несколько часов, либо на следующий день в зависимости от места доставки. Если речь идет о заказах на экспорт, например в Россию, то сборка груза занимает от двух до пяти дней. При этом процент выполнения заказов составляет 95%. Такое высокое наличие возможно благодаря новому складу и усовершенствованной складской системе.

За счет расположения контейнеров с товаром друг над другом достигается самое минимальное расстояние между ячейками. Это позволяет в пять раз лучше использовать пространство, чем в любой другой автоматической системе хранения.

Ввиду повышения требований к защите окружающей среды и затрат на энергию система впечатляет своим чрезвычайно низким энергопотреблением. С каждым движением товаров становится очевидной эффективность и экономия энергии.

Мало того, что каждый робот самозаряжается в нужное время, он также возвращает заряд своей батареи каждый раз, когда он опускает контейнер или замедляет его скорость.

Благодаря этой системе Metzger значительно сократил время обработки заказа, с момента его поступления через онлайн-систему, по телефону или электронной почте, до отгрузки и доставки.

Valeo Matrix Beam обеспечит высокий уровень видимости в темноте

Умная технология Valeo Matrix Beam обеспечивает высокий уровень видимости в темное время суток. При этом, водитель не отвлекается на других участников движения. Такой свет устанавливается на автомобили Audi A3 (2016), но теперь он доступен и для вторичного рынка.

Смысл адаптивного света в том, что световой поток затеняет отдельные участки дороги, когда в зоне видимости появляются встречные и попутные автомобили. Это позволяет водителю не переключаться с ближнего на дальний свет, не ослепляя при этом других участников движения.

Несмотря на высокую эффективность, большая часть адаптивных систем имеет некоторые функциональные недостатки. Прежде всего из-за того, что они способны затемнять только один участок дороги. Если в зоне видимости появляется два или более транспортных средства, то классическая система адаптивного света затемняет сразу всю группу, и водитель не видит,

что происходит между автомобилями. Valeo Matrix решает эту проблему.

Кроме того, в Valeo Matrix количество света, проецируемого по обе стороны от затемненной области, не является суммой светового потока правой и левой фары, как у обычного дальнего света.

Система Valeo Matrix — состоит из нескольких светодиодных модулей, и каждый модуль отвечает за свою область на дороге. Благодаря тому, что система может автоматически отключать один или несколько чипов, управляющих светодиодными матрицами, появляется возможность затемнять сразу несколько участков дороги.

Valeo предлагает систему Full AFS для Audi Q7 (2009) которая включает в себя фары AFX



TriXenon. Они сочетают в себе функции дальнего света, ближнего света и дневного света. AFS TriXenon сегодня также доступна на вторичном рынке для всех систем освещения, используемых на Audi Q7 (2009).

Авто-электро ДИАЛ
ДУАЛУЧ®

Москва, м. Кожуховская, ул. Трофимова, д.32, к.1, тел.: +7 (495) 958-90-27, 958-90-69, 958-90-89, e-mail: ortc_dial@yandex.ru, www.dialuch.ru
График работы: Пн.-Пт: 8:00 - 19:00, Сб.-Вс: 9:00 - 18:00

— Аксессуары
— Автолампы (ДУАЛУЧ, GE, PHILIPS, OSRAM, NARVA)
— Светотехника и Электрооборудование (для авто России и СНГ)

Гибкая система скидок!

NISSAN

Nissan - 23 км МКАД - тел.: 8 (495) 979-3991
Nissan - Коньково - тел.: 8 (495) 778-1230
тел.: 8 (495) 979-2851 - www.nissan-rus.ru

AVTOSTANDART

Сделано в России



AVTOSTANDART - это производственное предприятие с высококвалифицированными специалистами. Современное оборудование и сырье российских поставщиков позволяет нам выпускать недорогие и надежные автокомпоненты для автомобилей отечественного производства. Наши специалисты постоянно трудятся над снижением себестоимости, при этом улучшая качество наших изделий. Вся продукция сертифицирована, и мы гарантируем надежность работы наших деталей.

8-8482-79-27-27
www.avtostandart-tilt.ru

Бренд Rezkit получил награду за стабильно высокое качество

В 2018 году бренд Rezkit был отмечен национальной премией «Автокомпонент года» в номинации щетки-стеклоочистители за стабильно высокое качество. Учредителем премии является общероссийский информационно-рекламный журнал «Автозапчасти и цены». С 2011 года это мероприятие проводится ежегодно с некоторым изменением количества номинаций.

В 2018 году в рамках выставки «MIMS - Automechanika» в течение нескольких месяцев проводились серьезные сравнительные испытания щеток разных производителей, целью которых была проверка соответствия продукции требованиям ТУ. В ходе испытаний оценивались такие важные свойства щеток, как плотность прилегания рабочей кромки резиноленты к стеклу, качество очистки, способность выдерживать динамическую нагрузку и сохранение свойств после наработки в объеме 450 тыс. циклов полных перемещений. Каждый тест проводился на

специальных стендах, воспроизводящих работу очистителя на разных автомобилях, а итоговые показатели оценивались по десятибалльной системе.

Среди брендов, участвовавших в испытаниях, была и торговая марка Rezkit. Все представленные образцы щеток Rezkit выдержали испытания и подтвердили соответствие ТУ. Кроме того, стоит отметить, что абсолютное большинство образцов получили высший балл, продемонстрировав не просто соответствие стандартам, а неизменно высокое качество.



ПРЕМИЯ
АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА
2018

Rubber Paint возобновляет производство 2K полиуретано-керамического лака АЛМАЗ

Компания Rubber Paint, один из ведущих производителей полиуретановых защитных смесей на российском рынке, возобновил производство 2K полиуретано-керамического лака АЛМАЗ. Продукция уже на протяжении 6 лет пользуется неизменным спросом на территории РФ и стран СНГ.



Компания решила возобновить производство популярного полиуретанового лака. После длительного отсутствия в своей линейке лаков, было решено его модернизировать и вновь запустить в продажу. Лак АЛМАЗ имеет широкий спектр применения. Используется как при покраске жидкой резины, так и при покраске традиционными лакокрасочными материалами. За счет содержания в его составе полиуретановой смолы лак имеет повышенную прочность и стойкость к атмосферным явлениям.

У ксенона Neolux появилась официальная гарантия производителя

С сентября 2018 на ксеноновые лампы Neolux – дочернего бренда компании Osram – распространяется заводская гарантия сроком 1 год. Производитель первым на рынке стал предоставлять такую гарантию на ксенон, относящийся к бюджетному ценовому сегменту.

На упаковке ксеноновых ламп Neolux появилась специальная наклейка – дополнительное подтверждение установленного гарантийного срока. Теперь покупатель может вернуть неисправную лампу в магазин в течение 12 месяцев с момента покупки – достаточно иметь при себе товарный чек.

Автомобильные лампы Neolux выпускаются в Германии, проходят тщательный контроль качества и отвечают всем европейским стандартам. Ксеноновые лампы Neolux для фар головного света характеризуются особенно длительным сроком службы, ярким и равномерным светом (их цветовая температура достигает 4200K), максимально приближенным к естественному дневному. Результат – отсутствие усталости для глаз водителя и отличная освещенность дороги даже в плохую погоду. В настоящее время линейка Neolux Xenon включает самые популярные типы ламп – D1, D2, D3 и D4. Гарантия на ксеноновые лампы Neolux действует на продукцию, поставляемую в Россию и страны Таможенного союза.



АВТОКЭМП

ВСЁ ДЛЯ ВАШЕГО АВТО

(495)926-2222 www.kemp103.ru

EXIDE[®]
BATTERIES

МОРОЗНОЕ УТРО
БЕЗ СЮРПРИЗОВ

на правах рекламы



www.exide.com
www.exidetechnologies.ru

«АККУМУЛЯТОР ГОДА»
по версии Премии
«МАК-2018»

Представлен новый тестер Exide EBT965P для аккумуляторных батарей

На выставке «Автомеханика 2018» в г. Франкфурт-на-Майне компания Exide представила новый тестер свинцово-кислотных аккумуляторных стартерных батарей Exide EBT965P.



В новом тестере Exide предложен новый алгоритм оценки аккумулятора на основе двух методик тестирования: первая, ставшая уже классикой для тестеров Exide, методика пассивного измерения внутренней комплексной проводимости (кондуктаса); и вторая, методика – динамического измерения параметров аккумулятора разрядом высокого тока. Таким образом, удастся оценить не только площадь активной поверхности пластин аккумулятора, но и энергоемкость, и остаточную емкость активной массы. Тем самым, измеряя по сути резервную емкость АКБ и сравнивая их с эталонными значениями, прибор позволит оценить состояние аккумулятора и дать прогноз по сроку его эксплуатации. Все современные технологии воплотились в этой совместной разработке Exide и ведущего специалиста по тестированию аккумулятора – голландской компании Мидтроникс. Прибор по Wi-Fi соединяется с единой базой данных, что позволяет не только дать более точную оценку состояния батареи, но и оперативно обновлять память тестера новыми моделями аккумуляторов и технологиями. Данный тестер может измерять не только стандартные аккумуляторы с жидким электролитом, но и герметизированные VRLA аккумуляторы AGM и GEL. В новый тестер добавлена технология EFB, которая становится все более популярной и широко применяется на автомобилях с системой стар-стоп. Прибор позволяет оперативно фиксировать результат на темпо печатной ленте и, например, не только прикреплять ее к гарантийным талонам, но и посылать результат по электронной почте на заданный адрес. Прибор предназначен для тестирования не только аккумулятора, но и позволяет проводить оперативную оценку состояния электросети, стартера и генератора автомобиля. Тестер может давать оценку состояния широкого ряда аккумуляторов различных производителей, но измерения аккумуляторов Exide, параметры которых внесены в память прибора, даются с особой точностью.

ОАО «БААЗ» расширил линейку буксирных приборов

Открытое акционерное общество «Барановичский автоагрегатный завод» – одно из крупнейших предприятий Республики Беларусь – ведущий производитель автокомпонентов для грузовой, автобусной и железнодорожной техники, располагает большим технологическим и производственным потенциалом в области изготовления узлов и деталей. Специализируется на производстве комплектующих к большегрузным автомобилям, автобусам, прицепам, полуприцепам, троллейбусам и ж/д транспорту.



Одним из новых направлений является выпуск тягово-сцепного устройства к автомобилям КАМАЗ, МАЗ, УРАЛ, Man, TATRA, MBActros, Scania, КрАЗ и др., а также ремонтных комплектов к ним. Данное тягово-сцепное устройство предназначено для беззазорной цепки автомобиля с буксируемым прицепом массой до 30 тонн и имеет повышенный запас прочности и надежности.

Вся продукция нашего производства проходит строгий контроль качества, испытания на прочность и долговечность, отличается надежностью и повышенным сроком эксплуатации, что гарантирует безопасность водителя и пассажиров.

Наша продукция испытана временем и дорогами и отвечает требованиям качества и безопасности.

ООО «Производство Стройиндустрия» модернизировало оборудование



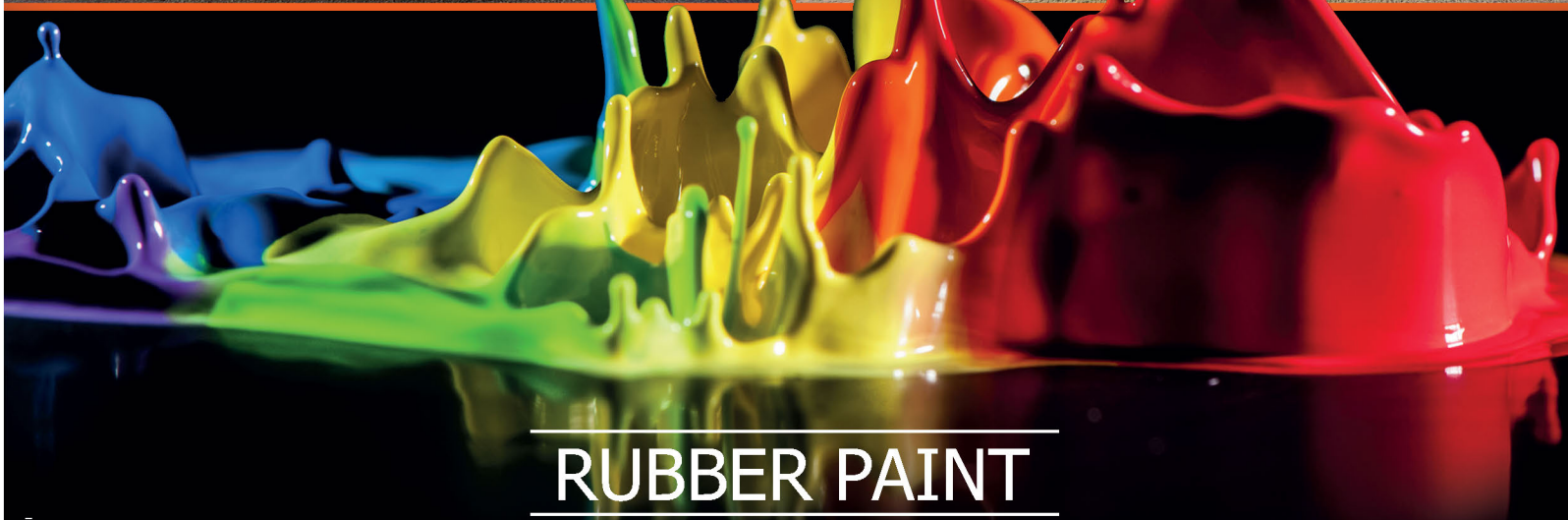
ООО «Производство Стройиндустрия» в 2018 г. провело модернизацию оборудования по производству выхлопных систем. Смонтирован и запущен в эксплуатацию комплекс автоматизированных станков по изготовлению корпусов глушителей и резонаторов итальянской фирмы COMAS. Оборудование по производству глушителей фирмы COMAS является мировым лидером и поставщиком оборудования по производству выхлопных систем.

Запуск современного и высокотехнологичного оборудования позволил ООО «Производство Стройиндустрия» стать производителем узлов для глобального OEM Поставщика альянса РЕНО-НИССАН-АВТОВАЗ – ООО «ЭБЕРСПЕХЕР ВЫХЛОПНЫЕ СИСТЕМЫ РУС» (ООО «ЕЕСР» - Eberspaecher), что в очередной раз доказывает высокое качество продукции, производимой нашим Заводом.



ТИТАН и МОЛОТ!

СПАСИ И ЗАЩИТИ СВОЙ АВТОМОБИЛЬ



RUBBER PAINT

Москва, улица Байкальская, дом 1/3, строение 4
8 (499) 899-799-2 | www.rpcentrum.ru | sale@rpcentrum.ru

Новинка на рынке автозапчастей – амортизаторы «БелАК»



Компания «БелАвтоКомплект» начала выпуск гидравлических амортизаторов для грузовых автомобилей. Это запчасти для популярных в России авто: КАМАЗ, ЗИЛ-130, ГАЗ Садко и Валдай, ПАЗ, КАВЗ.

Детали активно гасят колебания и толчки и обеспечивают исправную и безопасную работу подвески. В качестве рабочей жидкости внутри амортизаторов – масло для широкого диапазона температур (от -40°C до $+50^{\circ}\text{C}$). Поршень внутри корпуса изготовлен из металла повышенной прочности и устойчив к коррозии. Конструкция проста, но при этом надежна и долговечна. Амортизатор эффективно контролирует пружину подвески и практически полностью поглощает колебания, когда пружина разжимается.

Бренд TRIALLI расширил ассортимент элементов выхлопных систем

Бренд TRIALLI представляет новое направление – элементы системы выпуска отработавших газов для автомобилей российского и иностранного производства. На первом этапе развития новую товарную группу открывают следующие элементы выхлопной системы: глушители основные, глушители дополнительные (резонаторы), газоприемные трубы.

Элементы выхлопных систем TRIALLI отличаются высокой долговечностью благодаря использованию алюминизированной стали, увеличенной толщины, которая обладает высокой коррозионной устойчивостью к большинству агрессивных сред. Глушители TRIALLI имеют закатную конструкцию корпуса, которая является наиболее прочной и долговечной. Только высококачественные сварные швы. Усилитель сварного соединения входной трубы и корпуса глушителя. Размеры и геометрия элементов полностью соответствуют требованиям, предъявляемым к оригинальным изделиям. Внутренний узел глушителей TRIALLI, с реактивно-активной системой движения вихревых потоков выхлопных газов, произведен по запатентованной европейской технологии. Это позволяет снизить показатель противодавления, что обеспечивает нормальную работу двигателя и снижение расхода топлива. В глушителях TRIALLI применяется шумопоглощающая набивка из базальтового волокна. Гарантийный срок – 5 лет с даты производства, от сквозной коррозии.



МАЯК презентовал обновленную серию автоламп

В сентябре этого года в рамках 25-летнего юбилея Международной выставки запасных частей, автокомпонентов, оборудования и товаров для технического обслуживания автомобиля – Automechanika 2018 Frankfurt – прошла презентация обновлённой профессиональной серии автоламп МАЯК.

Automechanika Frankfurt является признанным лидером среди подобных профессиональных выставок в мире. И в этом году на выставке в Германии был установлен очередной мировой рекорд: выставку осмотрели 136 000 посетителей из 181 страны.

Чуть раньше, во время работы выставки Automechanika в Москве, ТМ МАЯК активно участвовала в программе выставки TRUCK COMPETENCE. Во Франкфурте особый акцент также был сделан на автолампах для автобусов и грузовых автомобилей.

Участие в Automechanika Frankfurt совпало с публикацией PwC обзора автомобильного рынка России в первом полугодии 2018 г. и перспектив развития. В отчёте отмечается, что наибольший рост среди всех сегментов коммерческих автомобилей ожидается в сегменте грузовых автомобилей. Кроме этого, аналитики PwC обращают наше внимание на то, что продление программ господдержки и ужесточение регулирования сегмента будет стимулировать обновление устаревшего парка автобусов. Как мы видим, ТМ МАЯК берёт стратегический курс на развитие сегмента профессиональных автоламп и ищет новых партнёров для сотрудничества в этом направлении.



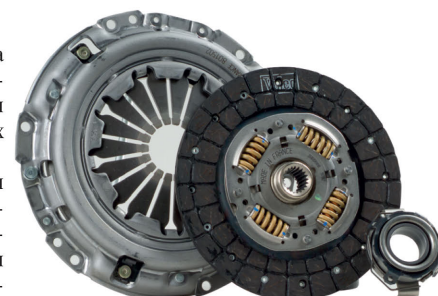
Ассортимент Valeo Pyeong Hwa пополнился 65 новыми артикулами сцепления

Valeo расширила ассортимент сцеплений для азиатских автомобилей.

Уже почти столетие Valeo поставляет качественные комплектующие для систем сцепления. В 1988 году Valeo создала Valeo Pyeong Hwa (VPH) – совместное предприятие с корейским производителем Pyeong-Hwa Clutch Industry Co. С 1988 года Valeo Pyeong Hwa выпустила более 900 артикулов сцеплений и их компонентов для вторичного рынка, в основном для азиатских автомобилей. В этом году ассортимент Valeo Pyeong Hwa пополнился 65 новыми артикулами. Сюда входят: 17 новых двухмассовых маховиков и комплектов Valeo FullPACK™, в том числе для Hyundai i40, Sonata 2.0 и Kia Sorento 2.4; 21 комплект

сцепления, в том числе для Hyundai i20, i40, Elantra 2.0 и Honda Civic 1.5i; 27 гидравлических компонентов, в том числе главные цилиндры сцепления, для Hyundai Getz 1.4 и Hyundai Sonata 2.0 (выпущенных после 2011 г.)

Эти 65 новых артикулов дополняют уже имеющийся ассортимент Valeo, который производится по строгим стандартам качества для оригинальных запчастей. Если вы ищите решения для систем сцепления на вторичном рынке для азиатских автомобилей, делайте ставку только на лидера отрасли – Valeo, как специалиста по трансмиссиям.



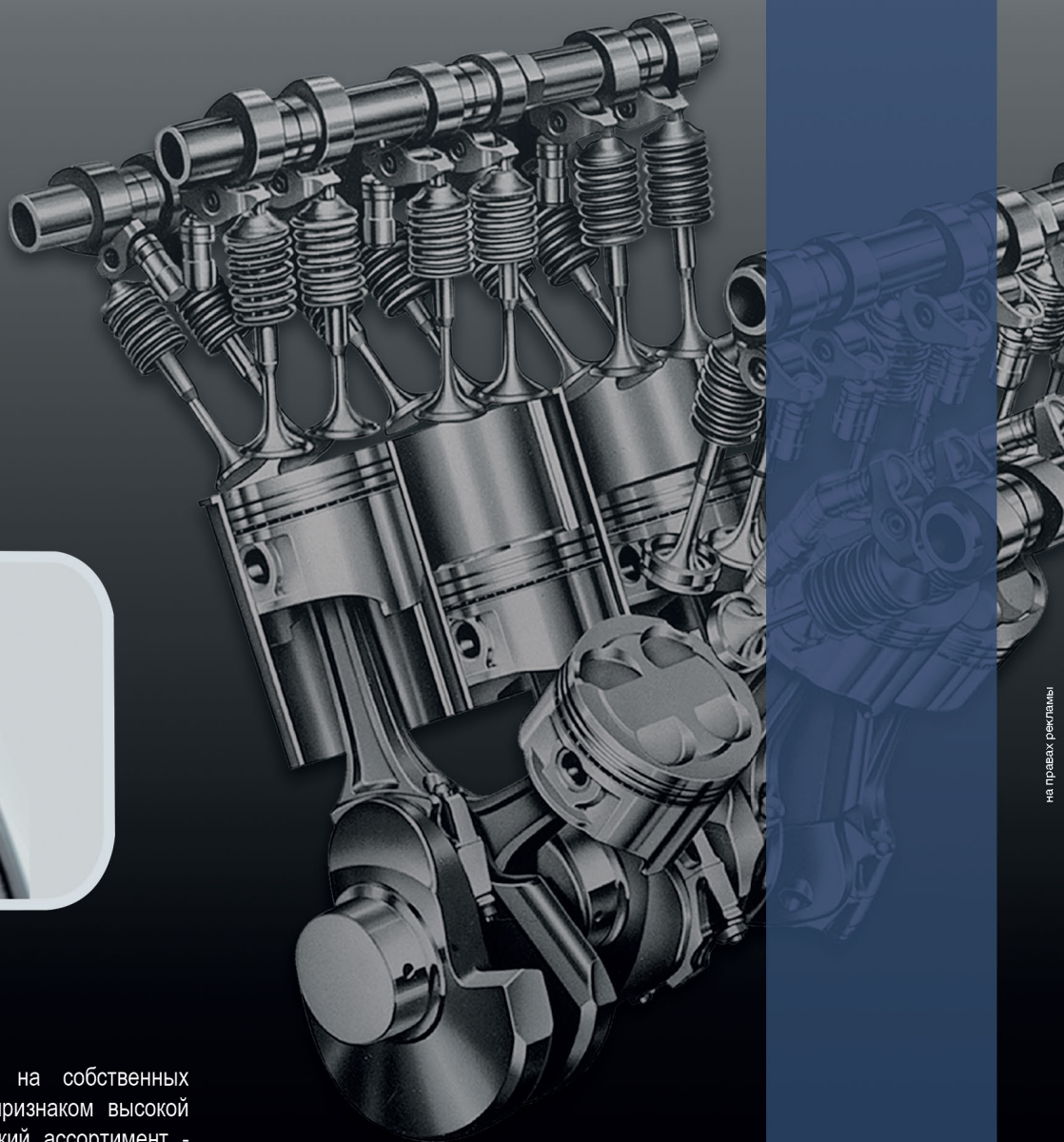
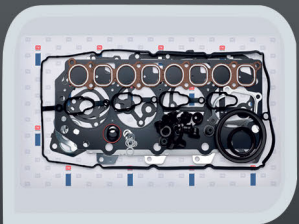
Основано в Японии.

Надежно по всему миру.

NPR of Europe GmbH является дочерним предприятием японской компании NPR (Nippon Piston Rings Co. LTD.), которая с 1931 года производит в Японии высокоточные детали для двигателей и клапанных механизмов. Компания представляет широкий ассортимент продукции в разных товарных группах под брендом NE.



Globally reliable



Поршневые кольца.

Поршневые кольца производятся на собственных заводах в Японии, что является признаком высокой точности и качества. Самый широкий ассортимент - более 3200 артикулов для легковых автомобилей европейского и азиатского производства, а также грузового транспорта. Использование самых современных материалов и покрытий обеспечивает большой ресурс работы двигателя

www.npr-europe.com

HOLA расширила ассортимент ШРУСов и приводов колеса в сборе

HOLA расширила ассортимент выпускаемых ШРУСов и приводов в сборе. Эти товарные группы пополнились новыми позициями, предназначенными для легковых автомобилей марок Audi, Hyundai, KIA, Lexus, Nissan, Peugeot, Renault, Dacia, Skoda, Volkswagen и Toyota.

ШРУСы HOLA отличает ряд эксплуатационных преимуществ, достичь которых удалось благодаря современным технологиям и отлаженным производственным процессам:

- Увеличенный период службы ШРУСов HOLA обеспечивается с помощью применения технологии G-Fix, конструкционных и высокоуглеродистых сталей. Срок эксплуатации деталей достигает 140 000 км пробега;
- Пыльник ШРУСа выполнен из резиновой смеси C-Flex на основе натурального каучука с силиконо-

выми добавками, которая увеличивает его стойкость к погодным условиям, перепадам температур, попаданию на пыльник химии и реагентов.

Среди других конструктивных преимуществ ШРУСов HOLA отметим селективную сборку SPS и дорожки качения с эллиптическим профилем.

Для удобства технического обслуживания автомобиля комплект ШРУСа HOLA включает полный набор деталей для монтажа: ШРУС в собранном состоянии; пыльник; стопорные кольца для ведомого вала; хомуты крепления пыльника; пластиковая смазка.



TRW представила новый дизайн тормозных колодок

Дизайн колодок TRW обновился. Чёрная окраска остаётся фирменным знаком тормозных колодок TRW в течение многих лет. Специальное покрытие придаёт изделию уникальный внешний вид и, прежде всего, обеспечивает его эффективную защиту от коррозии. Тормозные колодки TRW включены в основной ассортимент изделий и предлагаются в чёрном цвете.

Тормозные колодки работают в экстремальных условиях. Низкие температуры, мокрые дороги и дорожная соль — основные проблемы, особенно в зимние месяцы. Поскольку тормоза входят в число автомобильных компонентов, которые отвечают за безопасность, все детали должны иметь хорошую защиту. Чтобы гарантировать их безупречную работу, а также эффективность и бесшумность, несколько лет назад инженеры TRW разработали специальную чёрную краску. Тормозные колодки защищены тормозными барабанами и суппортами, однако термостойкое покрытие обеспечивает дополнительную защиту от коррозии. Эффективность такой защиты была недавно продемонстрирована в ходе испытаний в солевом тумане в соответствии с международным стандартом ASTM B117. Даже после 240 часов непрерывного воздействия солевого тумана на тормозные колодки, на них остались лишь едва заметные следы коррозии.

Производство, отвечающее высоким требованиям экологичности. В дополнение к специальному покрытию и привлекательному дизайну, изделия TRW с качеством поставщика в серию отвечают самым высоким требованиям экологичности. Тормозные колодки TRW имеют сертификат соответствия стандарту ECE R90 и не содержат хром IV, тяжёлые металлы и асбест. Широкий ассортимент продукции под торговой маркой TRW для барабанных тормозов охватывает 95 процентов европейского парка автомобилей.



Подписчики онлайн-журнала «Автозапчасти и цены» получают призы

Первые пять подписчиков, которые подпишутся на онлайн-версию журнала «Автозапчасти и цены» с 20 декабря 2018 г., получат ценные призы от нашего партнера компании «ФЭСТ».



В качестве приза журнал «Автозапчасти и цены» совместно со своим партнером компанией «ФЭСТ» подготовил пять наборов автомобилиста, которые получат первые пять человек подписавшиеся на онлайн-версию журнала на сайте Autozap.biz. Основной состав набора автомобилиста включает все необходимое для прохождения техосмотра. Все комплектующие, входящие в состав наборов автомобилиста, имеют необходимые лицензии и сертификаты. В наборе от «ФЭСТ» есть все необходимое — аптечка первой помощи, знак аварийной остановки, буксировочный трос, ПВХ-перчатки, стартовые провода, лампа-переноска, компрессор и многое другое.

МИЛЛИОН запчастей и аксессуаров



АВТОМОЛЛ
ТОРГОВЫЙ КОМПЛЕКС

55 км МКАД
448-57-58
www.avtomol.ru

ТОРГОВЫЙ ДОМ «КОНТУР»

АВТОЗАПЧАСТИ
для всех автомобилей

- НОМЕРНЫЕ АГРЕГАТЫ, ПРИЦЕПЫ
КУЗОВА, КАБИНЫ

- КВАДРОЦИКЛЫ, СКУТЕРА, ВЕЛОСИПЕДЫ
(а также их обслуживание и ремонт)

- товары для ДОМА, ДАЧИ, САДА и ОГОРОДА

а также услуги АВТОСЕРВИСА

КРУГЛОСУТОЧНО

г. Балашиха, 28 км Горьковского шоссе,
тел.: (495) 525-60-19, 521-71-71, www.kontur-group.ru



**РУССКИЕ
РАДИАТОРЫ**
WWW.SHAAZ.BIZ

АВТО

АГРЕГАТЫ

**РАДИАТОРЫ • ОТОПИТЕЛИ • ПОДОГРЕВАТЕЛИ
ДОМКРАТЫ • ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ**

ДЛЯ ГРУЗОВЫХ, ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, АВТОБУСОВ, СПЕЦТЕХНИКИ

И В ЖАРУ И В ХОЛОД



NEW! РАДИАТОРЫ ТРУБЧАТО-ПЛАСТИНЧАТЫЕ АЛЮМИНИЕВЫЕ по технологии «Sofico»



ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР АО «ШААЗ»
ООО "Радиатор" г. Москва, ул. Кетчерская, 13
тел./факс (495) 726-59-55, 726-59-38, 726-59-06
www.tdradiator.ru, e-mail: info@tdradiator.ru
г.Ижевск: тел. (3412) 90-11-40, 90-11-41
г.Пермь: тел. (342) 294-09-71, 294-09-72

Золотой ключ. Выбор СТО 2018

22 ноября 2018 года в Pravda Event состоялась торжественная церемония награждения лауреатов ежегодной независимой профессиональной Премии «Золотой ключ. Выбор СТО». В конкурсе, созданном в интересах профессионалов автосервисной отрасли, приняли участие более 120 компаний, лучшие из которых получили награды.

Седьмая по счету Международная Премия претерпела череду обновлений. Так, в этом году в Премии появились новые номинации: «Автокомпоненты. Выбор СТО», «Материалы для кузовного ремонта. Выбор СТО», а также расширен блок «Лучший поставщик. Выбор СТО».

Изменился и формат голосования Премии, который был разделен на три этапа:

- интернет-голосование, в котором приняло участие более 10000 респондентов;
- голосование членом жюри, состоящее из 24 экспертов из различных областей автомобильного бизнеса;
- масштабный опрос более чем 300 представителей СТО из самых разных уголков России.

По результатам трех этапов голосования были выявлены лидеры в каждой из 25 номинаций. Важно сказать, что мнение интернет-аудитории, членов жюри и экспертов СТО относительно лидеров в некоторых номинациях не всегда было единогласным, поэтому в нескольких категориях было выбрано по два победителя. Так, 29 номинантов получили новые статуэтки, а 17 — спецдипломы за особый вклад в развитие автосервисной отрасли.

Отдельного внимания заслуживает обновленная статуэтка Премии, символизирующая коммерческий успех в автосервисной отрасли: новый дизайн награды «Золотой ключ» говорит о том, что ключевую роль в автомобильном бизнесе играют в первую очередь люди.



Оргкомитет Премии выражает благодарность генеральному партнеру — компании MS Motorservice International, а также спонсорам мероприятия Exide Technologies, Аудатэкс, «СовПлим», Advance Star, «ВОЛИН», 3М, «Верстакофф» и Кох-Химия Рус.

Список победителей:

- Шиномонтажно-балансирующее оборудование: HOFMANN
- Ручной инструмент года: STAHLWILLE
- Специнструмент года: AV-TOOL
- Пневматический инструмент года: RODCRAFT
- Мебель для автосервисов и складское оборудование года: Ferrum
- Диагностическое оборудование года: Autel
- Диагностические линии года: ТЕХНОКАР
- Подъемное оборудование года: ATIS
- Автомоющее оборудование года: Istobal
- Система подвески: КУВ
- Моторная группа: Kolbenschmidt, MAHLE
- Приводные системы и механизмы: GATES
- Тормозная система: Brembo
- АКБ: Exide Technologies, BOSCH
- Автосвет: OSRAM
- IT-решение для СТО: АвтоДилер, АУДАТЭКС
- Лучшая сетевая программа для СТО: FIT SERVICE
- Бренд года GCM: LIQUI MOLY
- Бренд года Автохимия: Koch Chemie
- Бренд года ЛКМ: Sikkens
- Бренд года Абразивы: 3М
- Лучший поставщик автокомпонентов: TMD Friction

- Лучший поставщик ЛКМ: ЕВРОПРОЕКТ ГРУПП
- Лучший поставщик оборудования: ГТС-Авто
- Лучший поставщик деталей-решений: Advance Star
- Инновационное решение года: jProbe (General Optics)
- Спецприз Лучший отечественный производитель: Верстакофф

Спецдипломы за вклад в развитие автосервисной отрасли:

- Лучшая ассортиментная политика: Parts-Mall
- Инновации в области автомобильного освещения: Philips
- Маркетинговая активность 2018: Gedore
- IT-преьера года: «ДАТ-Рус»
- За достижения в диагностике комтранса: Теха
- Мобильное приложение года: KRYTEX
- Качество, подтвержденное гарантией: Монгое
- Активное продвижение брендов: ИП Слукин П.В.
- Экологические решения года: СовПлим
- Высокие международные стандарты: Contitech
- За вклад в развитие автомобильного сервиса: МАНА
- Прорыв года: Carepoint
- Лучшая ценовая политика: МАЯК
- Выбор потребителя 2018: Valeo
- За исторический вклад в развитие ЛКМ в России: «Русские краски»
- За инновации в развитии: Farecla
- За инновационные бизнес-решения: ТЦ ВОЛИН

MEYLE представила новый ремкомплект ступичного подшипника

Новый комплект «все в одном» от MEYLE — это еще одно умное решение для экономии драгоценного времени в автосервисе. В ремкомплекте ступичного подшипника MEYLE-ORIGINAL ступица и подшипник уже соединены, что позволяет не тратить время на снятие и монтаж ступицы.

Для автосервиса особенно верно выражение «Время — деньги». Инженеры MEYLE знают об этом, поэтому разрабатывают и проектируют решения, которые экономят и время, и деньги. Новый ремонтный комплект ступичного подшипника MEYLE-ORIGINAL — это набор всех необходимых специалисту автосервиса деталей, где подшипник уже запрессован и вся ступица готова к установке. Оба компонента собраны, так что монтаж будет максимально быстрым — теперь можно обойтись без прессы.

И это оправданно: при демонтаже ступицы части подшипника могут застрять в ней или сама ступица может быть повреждена. Кроме того, при повторной запрессовке может быть повреж-

дено чувствительное кольцо датчика ABS (при его наличии). Использование ремкомплекта MEYLE обеспечивает точное соблюдение всех допусков, например по радиальному и осевому биению, потому что компоненты уже точно подогнаны друг к другу. Комплект MEYLE также удобен при заказе и хранении: не нужно искать подходящие компоненты, установка выполняется за одну рабочую операцию. Это значительно сокращает время ремонта в автомастерской: при установке можно рассчитывать на ускоренные операции примерно на четверть от прежнего времени (по сравнению с запрессовкой и установкой отдельных компонентов).

Ремонтный комплект ступичного подшипника

MEYLE-ORIGINAL был представлен на выставке Automechanika 2018 и может быть заказан под номерами MEYLE 014 753 0003, 100 653 0033, 100 653 0034 и 100 653 0035. Планируется расширение портфеля.



EXIDE – АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ ДЛЯ РУССКОЙ ЗИМЫ

Батареи EXIDE отличаются повышенной эффективностью и производительностью, которые обусловлены инвестициями в исследования и разработки, а также опытом поставок на первичную комплектацию.



Exide Start-Stop – новое поколение батарей с технологией AGM и EFB, являются неотъемлемой частью современных автомобилей с системами Start-Stop, помогают снизить расход топлива и сделать автомобиль экологически чистым. Модельный ряд включает батареи для современных европейских и азиатских автомобилей.

Exide Premium – с новейшей разработкой компании Exide, технологией Carbon Boost, для быстрого заряда батареи при эксплуатации автомобилей в городских условиях с преобладанием коротких поездок, а также при длительной эксплуатации в режиме с отрицательными температурами окружающей среды. Данная инновация делает батарею Exide наиболее адаптированной к современным условиям эксплуатации.

Exide Excell – универсальная батарея с улучшенными характеристиками, которая отвечает строгим требованиям автопроизводителей и сегодня охватывает почти 100% автопарка.

Exide Classic – оптимальное решение для экономных владельцев автомобилей, которые хотели бы иметь доступ к электролиту для самостоятельного обслуживания батареи.

Скачайте
БЕСПЛАТНОЕ приложение
Exide Battery Finder
для Вашего смартфона
www.exide.com
www.exidetechnologies.ru



ОАО «БААЗ» – ОДИН ИЗ КРУПНЕЙШИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ АВТОКОМПОНЕНТОВ ДЛЯ ГРУЗОВОЙ, АВТОБУСНОЙ И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ

Открытое акционерное общество «Барановичский автоагрегатный завод» – одно из крупнейших предприятий Республики Беларусь – ведущий производитель автокомпонентов для грузовой, автобусной и железнодорожной техники, располагает большим технологическим и производственным потенциалом в области изготовления узлов и деталей. Специализируется на производстве комплектующих к большегрузным автомобилям, автобусам, прицепах, полуприцепах, троллейбусам и к железнодорожному транспорту



Номенклатура всех видов продукции составляет более 1000 наименований и включает такие наиболее востребованные автокомпоненты, как: амортизаторы гидравлические, наконечники, пальцы шаровые, сухари, втулки, клапана, домкраты, рулевые тяги, штанги, рулевые механизмы, буксирные приборы и демпферы гидравлические.

В течение последних нескольких лет ОАО «БААЗ» активно развивает линейку амортизаторов гидравлических к европейской технике таких производителей, как Volvo, Man, Scania, Sachs, Monroe, Schmitz, и многих других.

Также одним из новых направлений является

выпуск тягово-сцепного устройства и ремонтных комплектов к ним для автомобилей КАМАЗ, МАЗ, УРАЛ, Man, TATRA, MVActros, Scania, КрАЗ и др., которое предназначено для безззорной цепки автомобиля с буксируемым прицепом и соответствует требованиям правил №55-01 ЕЭК ООН.

Основой рыночной политики ОАО «БААЗ» является концентрация на выпуске конкурентоспособной продукции, отвечающей требованиям современного рынка автокомпонентов, развитая система коммуникации с реальными и потенциальными потребителями, а также гибкое реагирование на изменяющиеся условия рынка.

Нам доверяют ведущие производители отечественной техники, поэтому на протяжении многих лет ОАО «БААЗ» является официальным поставщиком сборочных конвейеров таких автомобильных гигантов, как:

- ОАО «МАЗ» – управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ»;
- ПАО «КАМАЗ»;
- ООО «ПАЗ»;
- ООО «Управляющая компания «Группа ГАЗ»;

- ООО «Ликинский автобусный завод»;
- АО «Петербургский тракторный завод»;
- ООО «КрАЗ», и многих других.

На ОАО «БААЗ» функционирует интегрированная система менеджмента, включающая систему менеджмента качества по ISO 9001:2015 и ISO/TS 16949:2009, систему менеджмента бизнеса по IRISrev.02.1, систему экологического менеджмента по ISO 14001:2015, систему менеджмента охраны труда и промышленной безопасности по OHSAS 18001:2007.

В первом полугодии 2018 года были проведены сертификационные аудиты системы менеджмента качества по международному стандарту IATF 16949:2016 и системы менеджмента бизнеса по международному стандарту ISO/TS 22163:2017.

Наша продукция испытана временем и дорогами и отвечает требованиям качества и безопасности.

Ознакомиться с каталогом
выпускаемой продукции можно
на сайте www.baaz.by

и по тел.: +375 (163) 42-49-36, 42-40-50



ИСПЫТЫВАЕМ СИНТЕТИЧЕСКИЕ МАСЛА SAE 5W-30

СЕГОДНЯ НА РЫНКЕ МОТОРНЫХ МАСЕЛ СУЩЕСТВУЕТ ОГРОМНАЯ КОНКУРЕНЦИЯ СРЕДИ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ И ИНОСТРАННЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ. АВТОВЛАДЕЛЬЦЫ ВСЕГДА МОГУТ ПОДОБРАТЬ МАСЛО В СООТВЕТСТВИИ С РАЗМЕРОМ СВОЕГО КОШЕЛЬКА И ПРЕДПОЧТЕНИЯМИ. НО СРЕДИ БОЛЬШОГО АССОРТИМЕНТА ВЫБОР БЫВАЕТ СДЕЛАТЬ НЕПРОСТО. РЕДАКЦИЯ ЖУРНАЛА «АВТОЗАПЧАСТИ И ЦЕНЫ» РЕШИЛА ПРОВЕРИТЬ КАЧЕСТВО МОТОРНЫХ МАСЕЛ ПРИ ПОМОЩИ СПЕЦИАЛИСТОВ

Двигатель — это не только сердце автомобиля, но и наиболее дорогостоящая его часть. Для максимального периода эксплуатации мотора требуется использовать, в том числе, и качественное масло. Иначе, его ремонт

может обойтись в круглую сумму. Для каждого типа двигателей подходит своя разновидность масла. Это может быть недорогое масло, но оно должно полностью соответствовать техническим характеристикам двигателя. А может быть наоборот: масло

с высокой стоимостью, но не подходящее вашему автомобилю.

Редакция журнала «Автозапчасти и цены» решила опытным путем проверить, какие масла лучше, а какие хуже, при помощи специалистов МИЦ «ГСМ» на четы-

рехшариковой машине трения для испытания масел. На тест мы взяли синтетические масла от российских и иностранных производителей. Итак, из товарной партии нашей редакцией были отобраны несколько канистр синтетических масел с вязкостью



SAE 5W-30 от российских и иностранных производителей. Для испытаний мы взяли масла C.N.R.G., MPM и «Лукойл». Автовладельцев в пер-

вую очередь интересует, какое масло лучше защищает двигатель от износа. Но определить на глаз, какое масло хуже, а какое лучше, невозможно,

поэтому все отобранные образцы масел были переданы в лабораторию ООО «Международный испытательный центр по горюче-смазочным

материалам», где их смазывающая способность была проверена на четырехшариковой машине трения для испытания масел.

КАК ПРОВОДИЛИСЬ ИСПЫТАНИЯ

Устройство для испытания масла состоит из одного подвижного и трех неподвижных шариков, привода, а также рычага приложения нагрузки, к которому подвешиваются пробные грузы. Материал шариков и их диаметр стандартизированы. Неподвижные шарики зажаты держателем в форме чаши с неподвижными шариками, залитыми смазочным маслом. В чашу держателя заливают испытуемое масло до такого уровня, чтобы оно полностью покрыло неподвижные шарики. Над чашей вертикально установлен контрольный шпиндель, который приводится в движение электродвигателем и вращается с частотой 1450 об./мин.

На четырехшариковой машине моделируется трение между стальными шариками из стали — один давит на три остальных. Если говорить упрощенно, то установка моделирует контакт в точке трения детали. Испытания на четырехшариковой машине получают большее распространение при экспресс-оценке продуктов. Поэтому добросовестные производители присадок и масел, скорее всего, проверяли или даже разрабатывали свой продукт, проводя испытания на четырехшариковой машине. При разработке и контроле качества масел и пластичных смазок, от которых требуется высокая устойчивость под давлением, испытание на

четырёхшариковой машине трения является обязательным. Даже если условия, создаваемые в испытательном устройстве, лишь частично соответствуют реальным условиям эксплуатации, испытание на ЧШМ служит одной из важных отправных точек при оценке смазывающей способности масел при больших нагрузках и высоких давлениях. Испытание на четырехшариковой машине трения показывает смазывающую способность масла под давлением, позволяет непосредственно судить об эффективности соответствующих противозадирных и противоизносных присадок.

При испытании масел вначале прикладывают нагрузку,

которая предположительно соответствует критической нагрузке. При отсутствии данных приблизительное значение критической нагрузки определяют в предварительных экспериментах.

Испытание на машине трения длится 1 минуту, если только оно не прерывается из-за сваривания шариков. Если сваривание не наступает, опыт повторяют с новыми шариками и новой порцией смазочного материала, повышая нагрузку. Максимальная нагрузка, при которой не наблюдается сваривания, называется максимально допустимой, критической нагрузкой. Нагрузка в момент наступления сваривания — нагрузкой ▶

сваривания. Оба полученных значения должны быть подтверждены повторными экспериментами. Прикладывая сравнительно невысокую нагрузку, например 150 Н, подвижный шарик вращают на неподвижных шариках в течение часа. После этого оценивают размеры пятен износа, которые проявляются в виде сферической выемки на трех неподвижных шариках. Находят и указывают средний диаметр пятна износа. Пятно износа в нашем случае и принималось в качестве основного критерия оценки масел;

проще говоря, этот показатель и влияет на износ деталей в двигателе.

Еще один параметр, который определяет качество масла, — это индекс задира. Он определяет, насколько смазка может уменьшить количество повреждений, которые образуются в результате тесного рабочего контакта металлических поверхностей. Трение — это разрушающий, но неизбежный процесс, для минимизации которого необходимо наличие хотя бы небольшого свободного пространства между деталями, заполненного

подходящим смазочным материалом.

Также во время испытаний определялись прокачиваемость и проворачиваемость масел при отрицательных температурах. Проворачиваемость (определяется на имитаторе холодного пуска CCS) — критерий низкотемпературной текучести. Представляет собой максимальную допустимую динамическую вязкость моторного масла при запуске холодного двигателя, которая обеспечивает проворачиваемость коленчатого вала со скоростью, необходимой для

успешного запуска двигателя. В нашем случае — при температуре минус 30 градусов по Цельсию.

Прокачиваемость (определяется на миниротационном вискозиметре MRV) — фиксируется при температуре на 5 градусов ниже для гарантии того, что масляный насос не будет засасывать воздух. Выражается значением динамической вязкости при температуре конкретного класса. Не должна превышать величину в размере 60 000 мПа*с, обеспечивающую прокачивание по масляной системе.

MPM PREMIUM SYNTHETIC ESP 5W-30 – 3-Е МЕСТО

Синтетическое моторное масло MID SAPS повышенного качества для увеличенных интервалов замены в двигателях VAG, BMW и Mercedes-Benz. Синтетическое моторное масло повышенного качества и длительного срока эксплуатации с вязкостью SAE 5W-30, соответствующее стандарту ACEA C3, специально разработанное для двигателей VAG, BMW и Mercedes-Benz с фильтром или без фильтра твердых частиц для дизельных двигателей (DPF) и с катализатором для бензиновых двигателей (CAT). Моторное масло выпускается в Нидерландах производителем MPM-OIL. У себя на родине компания MPM является одним из ведущих производителей смазочных материалов и уверенно закрепляет свои позиции на международном рынке. Динамическая вязкость CCS, MRV находится в пределах нормы. В ходе испытаний масла получены следующие результаты: диаметр пятна износа — 0,33 мм, индекс задира — 31,23.

Средняя стоимость за 1 литр на момент публикации — 320 рублей.



C.N.R.G N-FORCE ELITE 5W-30 – 2-Е МЕСТО

C.N.R.G. N-Force Elite – серия полностью синтетических (5W-30, 5W-40) и полусинтетических (10W-40) моторных масел. Производятся на основе высококачественных канадских базовых масел Группы III VHV1 и сбалансированного пакета присадок с применением уникальных технологий, что обеспечивает превосходные эксплуатационные характеристики и соблюдение строгих требований, предъявляемых к маслам данного класса. Масла C.N.R.G. N-Force Elite предназначены для использования во всех типах бензиновых и дизельных двигателей с турбонаддувом и без него (кроме автомобилей, оснащенных сажевым фильтром). Обладают превосходными вязкостно-температурными свойствами в течение всего срока эксплуатации. Препятствуют образованию шлама и задиров на деталях двигателя. Имеют отличные смазывающие свойства и стабильность масляной пленки, обеспечивают надежную защиту двигателя даже в самых тяжелых условиях эксплуатации. Благодаря превосходным низкотемпературным свойствам данная серия обеспечивает отличный пуск двигателя при низких температурах. Адаптированы к городскому режиму эксплуатации старт/стоп. Согласно лабораторным испытаниям, динамическая вязкость CCS, MRV находится в пределах нормы. В итоге испытаний масла получены следующие результаты: диаметр пятна износа – 0,32 мм, индекс задира – 31,82.

Средняя стоимость за 1 литр на момент публикации – 300 рублей.

**ЛУКОЙЛ GENESIS SAE 5W-30 – 1-Е МЕСТО**

Серия моторных масел нового поколения, разработанная с применением инновационных молекулярных технологий. Продукты линейки обеспечивают надежную защиту двигателя, многократно превосходя требования международных стандартов. Широкий спектр масел ЛУКОЙЛ GENESIS ориентирован на разные типы двигателей с учетом их конструктивных особенностей и режимов работы. Каждый продукт имеет свою специализацию и усиленные свойства, подтвержденные испытаниями ведущих международных лабораторий и производителей автомобилей. Канистры ЛУКОЙЛ GENESIS производятся с применением уникальной технологии вплавляемой этикетки (IML – in-mould labeling), гарантирующей защиту от подделок. Рекомендовано к всепогодному применению в современных бензиновых двигателях автомобилей Ford (полностью соответствует современной спецификации Ford WSS-M2C913-D, более требовательной, чем предыдущие). Одобрено по спецификации Renault RN 0700. Подходит для бензиновых и дизельных двигателей автомобилей, требующих применения масла с уровнем API SL или ACEA A5/B5, A1/B1, как в гарантийный, так и послегарантийный период эксплуатации. Согласно лабораторным испытаниям, динамическая вязкость CCS, MRV находится в пределах нормы. В результате испытаний масло показало следующие характеристики: диаметр пятна износа – 0,30 мм, индекс задира – 32,65.

Средняя стоимость за 1 литр на момент публикации – 370 рублей.





БелАК
БелАвтоКомплект

КАК ВЫБРАТЬ КОМПРЕССОР: 5 ПОЛЕЗНЫХ СОВЕТОВ ОТ ИНЖЕНЕРОВ «БЕЛАК»

Накачать колесо машины или велосипеда, надуть резиновый матрас или мяч – с этими задачами легко справится поршневой автомобильный компрессор. Инженеры компании «БелАвтоКомплект» подготовили 5 рекомендаций, как выбрать подходящую модель



Совет 1. Важно, что внутри: поинтересуйтесь у продавца материалами изготовления

Главные детали компрессора – электромотор и поршень. От их качества зависит срок службы и продуктивность. Мотор приводит в движение поршень, и тот сжимает воздух с необходимым давлением.

На рынке эти компоненты сочетаются в трех вариациях. В бюджетных моделях используются маломощные электродвигатели и пластиковые поршни. В таких компрессорах потребителей привлекает низкая цена, но потом, как правило, наступает разочарование: даже при редком использовании оборудование ломается через пару месяцев.

В моделях посерьезнее устанавливаются улучшенные двигатели и пластиковые поршни. Обмотка у такого мотора больше, и он меньше перегревается. Вариант надежнее, чем предыдущий, но назвать такое решение оптимальным сложно: пластиковый поршень подвержен деформациям из-за высоких температур.

В самых качественных компрессорах используются металлические внутренние детали. Электромотор с большим числом витков обмотки и металлический поршень – гарантия долговременной и продуктивной работы. В компрессорах «БелАК» – как раз такие детали.

Совет 2. Выбирайте оборудование, исходя из целей использования

Этот совет вытекает из предыдущего. Все варианты компрессоров имеют право на жизнь, только подходят для разных целей.

Первые – со слабым мотором и пластиковым поршнем – пригодятся для подкачки колеса на авто быстро и с минимальными затратами. Подойдут любителям активного отдыха: для накачки мячей и шин велосипедов, но как основной автомобильный компрессор не рекомендуются.

Вторые – с электромотором посильнее и с пластиковым поршнем – выручат при проколе колеса на дороге, но в любой момент дадут осечку. Чаще их выбирают рыболовы, охотники или дачники для накачки лодок и других габаритных надувных изделий, не требующих высокого давления и частого использования.

Третьи – идеальны в накачке шин автомобиля и любых других надувных изделий. Используются как основной насос в автомобиле, который может даже в экстренной ситуации.

Совет 3. Оцените производительность и давление

Универсальными считаются компрессоры, получающие питание от прикуривателя автомобиля. Модели на собственной аккумуляторной батарее брать не рекомендуется: заряда может и не хватить на подкачку всех колес.

Компрессоры от прикуривателя (такие как в товарном портфеле «БелАК») потребляют мало тока: максимум до 15 А. Несмотря на это, производительность остается продуктивной: до 70 л/мин, в зависимости от модели. Они просты в использовании, работают практически бесшумно благодаря усиленному электромотору и не нуждаются в дополнительном техническом обслуживании. С устройством справится даже начинающий автолюбитель.

Совет 4. Уделяйте внимание деталям

Манометры компрессоров бывают механические и электронные. Аналоговые измерительные приборы традиционно считаются надежнее, дают точные показания. Более того, не нуждаются в замене батареек. Поэтому при создании компрессоров инженеры «БелАК» отдали предпочтение первому варианту.

Обратите внимание, есть ли в комплекте сумка для комфортной транспортировки, а также на вес. К примеру, компрессоры от компании «БелАвтоКомплект» весят не более 2 кг, что удобно для перевозки.

Совет 5. Обратите внимание на гарантию

В «БелАК» убеждены: производитель первоклассного оборудования не побоится дать на товар гарантию. Вот почему в компании действуют расширенные условия: в течение гарантийного срока покупатель имеет право обратиться по месту приобретения товара или напрямую в главный офис компании и заменить не устраиваемое оборудование на новое.

Автокомпоненты «БелАК» произведены на мощном высокоточном оборудовании. На предприятии действуют международные стандарты менеджмента качества ISO, а товары получают необходимые сертификаты, требуемые техническим регламентом РФ. Инженеры компании постоянно совершенствуют продукцию и выбирают лучшие для покупателей варианты.

«БЕЛАВТОКОМПЛЕКТ»: МЫ НЕ ПРИДУМЫВАЕМ ТУ. МЫ СООТВЕТСТВУЕМ ГОСТУ

JAPANPARTS GROUP ПРЕДЛАГАЕТ КОМПЛЕКТ ПЛОСКИХ И ГИБРИДНЫХ ЩЕТОК СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ

БЛАГОДАРЯ КОМПЛЕКТУ ИЗ 80 ГИБРИДНЫХ ЩЕТОК СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ И КОМПЛЕКТУ ИЗ 140 ПЛОСКИХ ЩЕТОК ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ, ФУРГОНОВ И КОММЕРЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ JAPANPARTS GROUP МОЖЕТ ОБЕСПЕЧИТЬ ПОКРЫТИЕ 99% ВСЕГО НАХОДЯЩЕГОСЯ В ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОТРАНСПОРТА



Каждая щетка, содержащаяся в комплектах, оснащена 8 адаптерами, которые монтируются на щетку и позволяют прикрепить ее как на стандартные поводки, так и на поводки нового поколения.

И это не всё. Каждый набор щеток JapanParts, Ashika и JapKo включает в себя практичную выставочную стойку, специально разработанную Japanparts Group для выставочной площади своих клиентов.

В ассортимент плоских и гибридных щеток для стеклоочистителей входят

щетки размерами от 35 мм до 70 мм; они могут устанавливаться со стороны водителя, со стороны пассажира, а также на заднее стекло. Внешняя конструкция щетки изготовлена из высокопрочного пластикового материала, устойчивого к воздействию самых суровых температур. Эксклюзивная резина рабочей поверхности, обработанная жидким графитом, обеспечивает минимальное трение и надежное и бесшумное скольжение щетки по стеклу.

Гибридные щетки, особенно рекомендуемые для широкого диапазона углов крепления, сводят к минимуму вероятность подъема щетки на большой скорости, обладают уникальной бесшумностью и оснащены многопластинчатой системой, которая обеспечивает постоянное давление на всю рабочую поверхность щетки.

Плоские щетки обладают аэродинамическим дизайном, который обеспечивает отличную работу на любой скорости и при дожде любой силы. ■





«АВТОАКСЕССУАР ГОДА»: ТЕСТИРУЕМ ПУСКО-ЗАРЯДНЫЕ УСТРОЙСТВА

В РАМКАХ НОВОГО СЕЗОНА ПРЕМИИ «АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА» ОРГКОМИТЕТОМ БЫЛ УЧРЕЖДЕН НОВЫЙ РАЗДЕЛ – «АВТОАКСЕССУАР ГОДА». ПЕРВЫМИ НОМИНАНТАМИ СТАЛИ НЕСКОЛЬКО МОБИЛЬНЫХ ПУСКО-ЗАРЯДНЫХ УСТРОЙСТВ, СРЕДИ КОТОРЫХ РЯДОВЫЕ АВТОЛЮБИТЕЛИ ВЫБРАЛИ ЛУЧШЕЕ. ЭТИ УСТРОЙСТВА БУДУТ ОСОБЕННО ПОЛЕЗНЫ ВОДИТЕЛЯМ ВО ВРЕМЯ ЗИМЫ И ПОМОГУТ ЗАВЕСТИ СВОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

Что такое «Автоаксессуар года»?

Уже на протяжении нескольких лет Премия «Автокомпонент года» определяет по результатам лабораторных испытаний лучшие продукты в индустрии запасных частей и автокомпонентов. «Автокомпонент года» с каждым годом вызывает живой интерес у производителей автозапчастей, однако в рамках Премии существовал ряд не тестируемых номинаций. В частности, к таковым относится номинация «Автоаксессуар». Ранее оргкомитет Премии не имел возможности обеспечить объективный процесс сбора и оценки по целому отдельному направлению. В адрес организаторов Премии поступали конструктивная критика и предложения по развитию этого направления, охватывающего десятки и сотни товарных позиций. Изучив все «за» и «против», в новом сезоне оргкомитет Премии «Автокомпонент года» учредил отдельный раздел для производи-

телей вспомогательных устройств для автомобилистов – «Автоаксессуар года».

Как определялся победитель

Если главным принципом оценки номинантов в Премии «Автокомпонент года» основополагающим принципом для определения победителя были результаты сравнительных испытаний в независимых лабораториях, то в случае с «Автоаксессуаром года» победителей определяли не технические специалисты, а те, на кого нацелены все эти полезные устройства и гаджеты – рядовые автовладельцы. На помощь оргкомитету Премии «Автокомпонент года» и редакции журнала «Автозапчасти и цены» в поиске независимых автолюбителей пришла Елена Лисовская – топовый видеоблогер, ведущая автомобильных программ на телеканале «Авто24» и радио «Маяк», а также автор Youtube-канала «Лиса Рудит». Основная идея премиального соревнования заключается в

том, что среди почти миллионной аудитории видеоблога «Лиса Рудит» выбрали добровольцы для тестирования и оценки продукции номинантов. По результатам тестов, подписчики канала протестировали устройства на своих автомобилях, после чего выставили оценки в специально подготовленных анкетах. Участникам испытаний предлагалось выставить каждому устройству оценку по пятибалльной шкале. Для каждого гаджета подписчики оценивали несколько параметров:

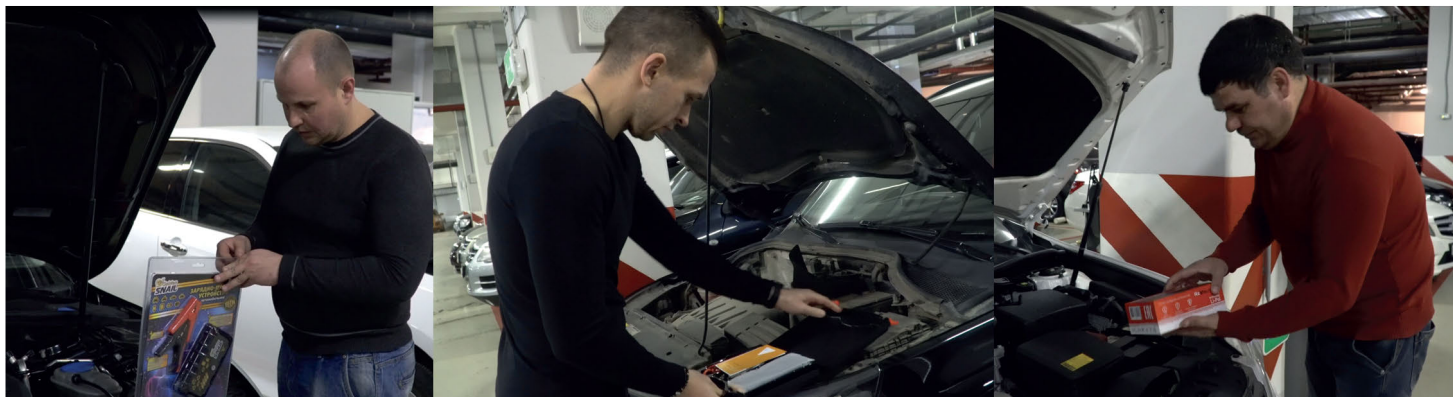
- комплектация – по этому параметру подписчики оценивали, насколько обширное количество дополнительных принадлежностей находится вместе с тестируемым устройством, а также качество упаковки и комплектности поставки устройства.
- дизайн/эргономика – здесь основополагающими критериями выступали не только внешнее исполнение устройства, но и его функциональные характеристики. Автовладельцам предлагалось оценить качество ма-

териалов и сборки, удобство и простота использования.

- хранение – немаловажный параметр, который касается хранения гаджета при повседневном использовании. Оценивалось наличие и качество исполнения в комплекте защитного чехла или сумки для хранения испытываемого зарядно-пускового устройства.
- технические характеристики – оценивалась совокупность практических качеств для применения. Наличие дополнительных зарядных слотов, кабелей, мощность, емкость батареи, использование вспомогательных функций.

По результатам выставленных оценок выводился общий балл для каждого устройства и определялся победитель. Первыми гаджетами, которые протестировали подписчики youtube-канала «Лиса Рудит», стали зарядно-пусковые устройства, или бустеры. В категории «Автоаксессуар года» принимали участие устройства от брендов Airline, Golden Snail и Revolter.

Мобильные пуско-зарядные устройства, или бустеры, предназначены для быстрого пуска мотора с севшими АКБ. Способны завести двигатель мотоцикла, автомобиля, катера и другого транспортного средства. Оснащены литий-полимерными (Li-Po, Li-pol) аккумуляторными батареями – аналогичные используются в смартфонах, планшетах и прочих компактных гаджетах. Это на данный момент наиболее современные и совершенные из массово применяемых типов аккумуляторов. Более того, благодаря наличию в них выходов USB устройство может заряжать мобильные устройства – телефоны или планшеты. Большинство бустеров оснащено защитой от избыточной перезарядки и короткого замыкания.



ТРЕТЬЕ МЕСТО - GOLDEN SNAIL

Зарядно-пусковое устройство от бренда Golden Snail. Обладает компактными размерами и выполнено в пластиковом корпусе. Емкость устройства составляет 12000 мАч. Может запустить двигатель автомобиля, мотоцикла, катера, снегохода с батареями 12 В. Зарядит мобильный телефон, планшет, MP3-плеер, ноутбук. Поставляется в блистере, но в комплекте идет сумка для хранения устройства. В качестве дополнительных функций бустер оснащен фонариком с режимами работы: постоянный свет, мигание и SOS. Кроме того, производитель заявляет о защите устройства от короткого замыкания и перегрева.

Стоимость на момент публикации — 6 285 рублей.

Результаты голосования подписчиков:

Андрей - инженер: комплектация — 3, дизайн/эргономика — 4, хранение — 4, технические характеристики — 4. **Итог: 15**

Виталий - преподаватель в университете: комплектация — 4, дизайн/эргономика — 5, хранение — 3, технические характеристики — 4. **Итог: 16**

Денис - менеджер по продажам: комплектация — 4, дизайн/эргономика — 5, хранение — 5, технические характеристики — 5. **Итог: 19**

Общий балл - 50

**ВТОРОЕ МЕСТО - AIRLINE**

Универсальный бустер от компании Airline предназначается не только для пуска двигателя транспортных средств с бортовой сетью 12 В при разряженной АКБ. С его помощью можно подзарядить мобильные устройства от порта USB. Бустер Airline также подходит для зарядки и питания ноутбуков и нетбуков. Конкурентными преимуществами данного девайса считаются высокая емкость в 13800 мАч при компактных размерах, наличие двух портов USB для зарядки мобильных устройств. Кроме того, бустер Airline выполнен в стильном корпусе, а для практичности использования и хранения устройство поставляется в специальном пластиковом кейсе. Сам бустер можно заряжать от бытовой сети в 220 В или от прикуривателя.

Стоимость на момент публикации — 6 625 рублей.

Результаты голосования подписчиков:

Андрей - инженер: комплектация — 4, дизайн/эргономика — 4, хранение — 4, технические характеристики — 3.

Итог: 15

Виталий - преподаватель в университете: комплектация — 5, дизайн/эргономика — 5, хранение — 4, технические характеристики — 5. **Итог: 19**

Денис - менеджер по продажам: комплектация — 5, дизайн/эргономика — 5, хранение — 3, технические характеристики — 4. **Итог: 17**

Общий балл - 51

**ПЕРВОЕ МЕСТО - REVOLTER ULTRA**

Компактное пуско-зарядное устройство емкостью 8000 мАч предназначается для запуска двигателей автомобилей и мотоциклов. Благодаря своим размерам устройство поместится в маленьком кофре мотоцикла или квадроцикла. В комплект с устройством идут провода, благодаря которым ток в 400 А подается на клеммы штатного аккумулятора, а затем на стартер. Гаджет, как и все испытываемые устройства нашего теста, обладает защитой от замыкания, чрезмерного заряда и от противотока. При правильном использовании ПЗУ с интеллектуальными проводами риски повредить электрику автомобиля или пуско-зарядное устройство сведены к минимуму. В комплекте идут пусковые провода с защитным бустером для подключения к аккумулятору автомобиля и мототехники. Корпус выполнен в черном цвете, полностью пластиковый и имеет soft-тач покрытие, благодаря которому обеспечиваются приятные тактильные ощущения. С противоположной стороны находится светодиодный (LED) фонарь, а также на корпусе перечислены технические характеристики и предупреждающая информация для пользователя. В комплект поставки входит USB-кабель 3 в 1. Мешок для хранения небольшой, но он без проблем вмещает весь комплект поставки. По своей сути любое пусковое зарядное устройство выполняет функции Power Bank, ПЗУ ReVolter Ultra не исключение. В его конструкции предусмотрено два USB-порта, что позволяет производить зарядку одновременно двух гаджетов.

Стоимость на момент публикации — 4 999 рублей.

Результаты голосования подписчиков:

Андрей - инженер: комплектация — 5, дизайн/эргономика — 5, хранение — 5, технические характеристики — 5. **Итог: 20**

Виталий - преподаватель в университете: комплектация — 5, дизайн/эргономика — 5, хранение — 5, технические характеристики — 5. **Итог: 20**

Денис - менеджер по продажам: комплектация — 5, дизайн/эргономика — 5, хранение — 4, технические характеристики — 4. **Итог: 18**

Общий балл - 58

**Резюме**

Каждое из протестированных автолюбителями пуско-зарядных устройств набрало свыше 50 баллов, что говорит об их высоком качестве и высоких эксплуатационных свойствах. По ряду критериев оценки подписчиков различались минимально. Разрыв между вторым и третьим местами составил всего один балл, что характеризует высокий уровень исполнения представленных на потребительском тесте продуктов. Более того, ни одно из представленных устройств не получило неудовлетворительных оценок от пользователей, что еще раз говорит о высоком качестве продукции брендов Airline, Golden Snail и Revolter в качестве потенциального выбора автолюбителей, а также их заинтересованности в использовании подобных зарядно-пусковых устройств. Всё это подтверждается надежностью, простотой использования и широким функционалом протестированных устройств.

NIGHT BREAKER: ОБНОВЛЕНИЕ ЛИНЕЙКИ САМЫХ ПОПУЛЯРНЫХ В МИРЕ ЛАМП ГОЛОВНОГО СВЕТА ОТ OSRAM

Компания Osram обновила линейку своих «топовых» ламп головного света Night Breaker, пожалуй, самых известных и популярных среди автомобилистов во всем мире: их продажи за последние 10 лет превысили 300 млн. евро. Новое поколение Night Breaker впечатляет еще большей производительностью: инженерам Osram удалось установить новые стандарты автомобильного освещения, с точки зрения яркости, длины светового луча и цветовой температуры. Теперь дорога перед машиной будет освещена гораздо лучше, что способствует комфортному вождению и повышению уровня безопасности на дороге в плохую погоду и темное время суток



Флагман в ассортименте ксеноновых ламп Osram – Xenarc Night Breaker Laser – излучает свет повышенной интенсивности, устанавливая новый стандарт яркости для ксенона. Интенсивность света дает больше времени для реагирования: опасности и препятствия можно увидеть раньше и более отчетливо. По уровню яркости эта лампа на 200% превосходит законодательно установленный минимум стандарта ECE R98/99, предъявляемого к такому классу изделий. Столь яркий источник света оценят автолюбители, заботящиеся о безопасности, а также обладатели спортивных машин и водители со слабым зрением. Одновременно инженерам удалось увеличить длину светового луча до 250 метров и сделать спектр излучения лампы на 20% более белым (по сравнению со стандартными лампами), создав эффект лазерного света. Это означает, что объекты появляются в естественном цветовом свете – что важно, к примеру, для предупреждающих и указательных знаков. При-

ятный световой эффект и более сильные контрасты позволяют комфортно и без усталости управлять автомобилем. Лампа Xenarc Night Breaker Laser доступна в версиях стандартов D1S, D2S, D3S и D4S.

При модернизации галогенной лампы Night Breaker Laser компания Osram первой на рынке использовала инновационную технологию лазерной обработки для создания светового фильтра колбы лампы. Это позволило удлинить световой луч до 150 метров и заметно повысить уровень яркости лампы, которая на 150% превышает минимальные требования стандарта ECE R112/R37. Теперь водитель сможет раньше заметить опасность на дороге и вовремя совершить маневр. Лампы обеспечивают отличную видимость в критической зоне на краю дорожного покрытия – еще один фактор безопасности, который также обеспечивает комфортную и расслабленную езду. Кроме того, технология позволила нанести на поверхность лампы лазерную гравировку «Night Breaker» – из-за высокой сложности изготовления такое изделие практически невозможно подделать. Самая яркая «галогенка» Osram поставляется с широким набором цоколей: H1, H3, H4, H7, H8, H11, HB3 и HB4.

Для водителей, которые ищут оптимальный баланс между яркостью и длительным сроком службы, компания Osram разработала новинку – галогенную лампу Night Breaker Silver. По сравнению со стандартными лампами она дает на 100% больше света, а луч лампы простирается на 130 метров дальше, что обеспечивает отличную видимость при любых условиях. Увеличение обзора позволяет реагировать на опасности вдвое быстрее, чем предусмотрено действующим стандартом. Night Breaker Silver доступна с цоколями H1, H4, H7, H11.

Обновленный ассортимент ламп Osram Night Breaker для легковых автомобилей полностью сертифицирован и уже доступен в розничной продаже. Дополнительная информация о продукции представлена на официальном сайте производителя.

Rekzit на «MIMS - Automechanika» и «Интеравто»

В КОНЦЕ АВГУСТА 2018 ГОДА БРЕНД REKZIT СТАЛ УЧАСТНИКОМ ДВУХ МОСКОВСКИХ ВЫСТАВОК: «MIMS – AUTOMECHANIKA» И «ИНТЕРАВТО».

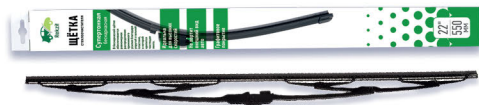
Мы в центре событий

Выставка «MIMS – Automechanika» считается наиболее заметным событием в области автозапчастей и оборудования для техобслуживания автомобилей в РФ. Она традиционно проходила на территории выставочного комплекса «Экспоцентр». В 2018 году участие в нем принимали более 1300 компаний из тридцати пяти государств. На огромных площадях участники презентовали свои достижения в сфере новых технологий, касающихся обслуживания автомобилей: от автозапчастей и аксессуаров до тюнинга и мойки авто.

Практически в то же самое время на другой локации, в выставочном центре Крокус Экспо, мы приняли участие в 14 выставке «Интеравто». Здесь производители автозапчастей, сервисного оборудования и расходных материалов для ремонта авто демонстрировали свои последние достижения. Мы были среди других четырехсот компаний-участников из более двадцати стран мира и 36 регионов России.

Представляем торговую марку Rekzit

Мы презентовали на эти мероприятия торговую марку Rekzit. На наших стендах были максимально полно представлены щетки-стеклоочистители. Посетители могли познакомиться со всей линейкой нашей продукции: каркасными, супер-плоскими, зимними щетками, щетками для грузовиков, а также резинками и адаптерами для щеток. Мы поставили перед собой цель донести до потребителя и партнеров главную информацию о данной продукции и о наших принципах работы: щетки действительно высокого качества могут иметь приемлемую цену. Использование натуральной резины и ответственный подход к производству, основанный на многочисленных испытаниях изделий, обеспечивают превосходное качество, а гибкая ценовая политика делает товар более доступным.





МАЯК Н7 24V

КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГЕ



По итогам первого полугодия 2018 года объем рынка новых грузовых автомобилей в России вырос на 20%, а автобусов на 22% в сравнении с аналогичным периодом прошлого года. Об этом говорится в Обзоре автомобильного рынка России в первом полугодии 2018 г., опубликованном РвС в сентябре этого года. При этом многие автопредприятия в целях экономии продолжают отказываться от приобретения автоламп дорогих брендов.

В настоящее время для очень многих по-прежнему остаётся открытым вопрос: кто может предложить необходимое высокое качество по приемлемой цене в этом самом перспективном сегменте рынка автоламп?

Отечественный бренд МАЯК в этом сезоне привлекает внимание к своей обновлённой профессиональной серии автоламп МАЯК. Для того, чтобы понять, в чём именно новые автолампы МАЯК превосходят аналогичную продукцию конкурентов, мы сравним основные характеристики самой популярной модели Н7 24V70W с требованиями ECE R37, а также с характеристиками обычной автомобильной лампы Н7 24V70W.

Яркость (световой поток) МАЯК составляет 1682 lm, при норме 1575 lm и яркости обычной лампы 1615 lm. При этом новая МАЯК потребляет на 13,5% меньше электроэнергии, что важно для экономии топлива.

Световая эффективность МАЯК - 22,7 lm/W, при том что у обычной лампы Н7 24V70W этот показатель находится на уровне 19,2 lm/W. Это означает, что световая эффективность автомобильной лампы Н7 24V70W МАЯК на 18% выше, чем у обычной аналогичной лампы!

Для водителей-профессионалов очень важно, что увеличенный срок службы автомобильной лампы Н7 24V70W МАЯК составляет не менее 388 часов против 165 часов обычной лампы Н7 24V70W. Это стало возможным благодаря тому, что МАЯК производится по уникальной технологии с использованием молибденовой фольги, легированной ирием, и это позволяет выдерживать крайне высокие температуры во время длительной работы лампы.

Благодаря тому, что 100% всей продукции проходит контроль расположения нити накала, 3-х дневный тест на утечку газа и тест на устойчивость к вибрации, стабильность светового потока МАЯК достигает 96% (у обычной лампы 90%). Итак, применяя лампы профессиональной серии МАЯК, на каждый рубль стоимости лампы Вы получаете существенно больше комфорта и безопасности при вождении.



ULTRASОВРЕМЕННЫЕ • ULTRANAДЕЖНЫЕ • ULTRAVЫГОДНЫЕ

ЖИДКАЯ РЕЗИНА – НАДЕЖНЫЙ СПОСОБ ЗАЩИТИТЬ ЛАКОКРАСОЧНОЕ ПОКРЫТИЕ

Сохранить лакокрасочное покрытие своего автомобиля – задача довольно сложная. Агрессивная окружающая среда рано или поздно приведет к тому, что на кузове автомобиля появятся сколы и царапины. Но решение проблемы есть — жидкая резина от компании Rubber Paint

Жидкая резина для авто, жидкий винил, резиновая краска – это всё названия специального покрытия, которое представляет собой некую альтернативу традиционным автоэмалям и виниловым пленкам. Жидкая резина для авто – это инновационное покрытие для защиты лакокрасочного покрытия автомобиля и изменения его внешнего вида и стиля. По сути, жидкая резина представляет собой краску на основе резины, которая может наноситься непосредственно на кузов машины, либо на отдельные элементы кузова или колесные диски. В ассортименте компании Rubber Paint есть целый ряд продуктов на основе жидкой резины, которые защитят ЛКП вашего автомобиля. Rubber Paint – молодая, перспективная и очень креативная команда профессионалов, которые знают и любят своё дело.

Жидкая резина для защиты кузова автомобиля – это покрытие на основе полимеров, которое не требует специальных навыков для нанесения, быстро напыляется и сохнет, долговечно и безупречно в использовании, легко удаляется, имеет большое количество цветов, матовую, глянцевую и металлизированную структуру. Кроме жидкой резины компания Rubber Paint предлагает и другие средства для покрытия кузова автомобиля. Так, сверхпрочное полиуретановое покрытие «Титан» станет достойной заменой зарубежным аналогам. Сверхпрочное полиуретановое покрытие «Молот»

считается аналогом зарубежных полиуретановых покрытий, но превосходит их по своему составу. Средство на 55% состоит из полиуре-

тана и обладает хорошей антикоррозийной защитой. Эластичные полиуретановые лаки от Rubber Paint – одни из самых выгодных, с точки зрения цены и качества. Среди керамических покрытий для автомобилей в ассортименте продукции есть надежное многофункциональное защитное нанокерамическое покрытие 9Н, а скрытые полости, днище и арки автомобиля можно обработать жидкой шумоизоляцией. Естественно, в Rubber Paint позаботились и о стеклах автомобиля с гидрофобным покрытием Aqua Protect.

Товары Rubber Paint можно приобрести в интернет-магазине – www.rpcentrum.ru.





AUTOMECHANIKA FRANKFURT – ЮБИЛЕЙ И ОЧЕРЕДНОЙ РЕКОРД

С 11 ПО 15 СЕНТЯБРЯ ВО ФРАНКФУРТЕ СОСТОЯЛАСЬ 25-Я, ЮБИЛЕЙНАЯ ВЫСТАВКА АУТОМЕХАНИКА. С ЧЕМ ПОДОШЛА ГЛАВНАЯ ВЫСТАВКА АВТОКОМПОНЕНТОВ, АВТОИНДУСТРИИ И ВТОРИЧНОГО АВТОРЫНКА В МИРЕ К СВОЕЙ КРУГЛОЙ ДАТЕ, И КАК НА НЕЙ БЫЛА ПРЕДСТАВЛЕНА РОССИЯ, ВЫСНЯЛ АНДРЕЙ ГОРОДЕЦКИЙ

Главная выставка автозапчастей мира прошла в 25-й раз. Учитывая интервал проведения – раз в 2 года, от старта в 1971 году выставке исполнилось 47 лет! И с уверенностью от-

метим, что это возраст не зрелости, а еще уверенного роста и развития. Пожалуй, начнем с рекордов: более 5000 экспонентов на площади 315000 кв. м на протяжении пяти ярмарочных дней посетили 136000

человек из 181 страны. Да, по объему и площадям выставка давно уступает Шанхаю, но статус самого главного мирового мероприятия немцы держат очень уверенно. В мегатрендах шоу этого года, как нуж-

но понимать, и на ближайшее будущее – общая оцифровка отрасли, интеллектуальные системы транспортных средств и классические автомобили. Да, основная тематика многих экспонентов – инновации и бли-





жайшее будущее автомобильной инфраструктуры. Но самое главное — это высочайший авторитет мероприятия, что иллюстрируют соответствующие отзывы.

Майкл Зёдинг, генеральный директор компании Automotive Aftermarket Schaeffler AG, назвал выставку как «лучшая неделя года». Манфред Баден, президент подразделения

Automotive Aftermarket в компании Robert Bosch GmbH, считает, что участие в выставке прошло с огромным успехом: «Automechanika продолжает оставаться самой важной выставкой для вторичного рынка во всем мире», Роберт Хейсман, директор по развитию бизнеса Aftersales Porsche AG: «Мы представили наши инновации в области электро-

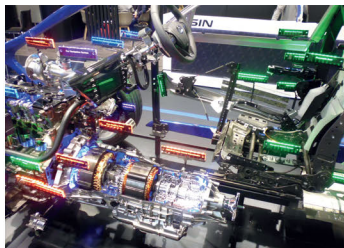
билей и оцифровки применительно к вторичному рынку и получили впечатляющие отзывы и обратную связь».

Многие производители продемонстрировали будущее ремонта транспортных средств, в том числе при помощи технологий дополненной реальности.

В целом же выставка дей-

ствительно отличается от своих коллег в других странах и городах — это не просто бесконечные стенды в 23 залах. Это действительно 5-дневное шоу, как для специалистов, так и для людей, которые сюда попадут совершенно случайно. Помимо деловых программ, семинаров и конференций посетителям предлагают различные игровые, развлекательные ▶





и познавательные активности. Есть даже отдельный детский павильон, в котором крупные производители в игровой форме знакомят детей с процессами обслуживания и эксплуатации автомобилей! Здесь специалисты могут найти работу: в обширной зоне установлены стенды с вакансиями. И отдельного внимания заслуживает зал с классическими автомобилями: здесь не только выставка редких ретро-каров, здесь, можно сказать, целый

клуб и площадка компаний, производящих реставрационные работы, производители запчастей для классических авто, специализированные сервисы по обслуживанию. Очень неожиданный, увлекательный и познавательный раздел выставки!

Традиционно, в рамках выставки проходит церемония награждения Премии Automechanika Innovation. В этом году было награждено 120 лауреатов Премии. Как заявила

Луиза Эрикссон, глава отдела продаж и маркетинга OSRAM, комментируя победу своей компании: «Automechanika является для нас идеальной платформой, на которой мы рады представить наши основные разработки и инновации для широкой аудитории. Мы особенно гордимся тем, что получили премию Automechanika Innovation».

Отдельно отметим раздел REIFEN – шины, диски, технологии шиномонтажа и ре-

монта. Число экспонентов и разработок в этой, казалось бы, консервативной сфере, просто поражает своим количеством и объемом! В соседних павильонах были представлены производители оборудования для сервисного обслуживания автомобилей, кузовного ремонта, мойки и detailingа. Так, тема сервиса вполне успешно соседствует с компонентами, электроникой и технологиями будущего.

В этом году впервые на





франкфуртской выставке присутствовал национальный российский павильон. Более десятка компаний-производителей обособленно и гордо представляли продукцию и отечественные разработки. Российским компаниям-экспонентам Торгово-промышленная палата компенсировала порядка 80% стоимости участия, что позволило им достаточно бюджетно презентовать себя на флагманском мероприятии. Причем компании были

разноплановыми, что вносило некий диссонанс в общее распределение разделов выставки по павильонам. Автоэлектроника, наносмазки, производители прокладок – все стояли в один ряд. По мнению наших экспонентов, участие в выставке можно считать достаточно успешным: со стороны посетителей наблюдается устойчивый интерес к отечественной продукции. Будем надеяться, что такой формат участия российских предприятий будет

только прогрессировать и развиваться. Всего же в выставке приняли участие 26 наших компаний. Маловато, но, по сравнению с предыдущими годами, – это приличный рост! Вопрос еще и в том, что продукция наших компаний – это день сегодняшний, в то время как выставка уже берет уклон в день завтрашний. Ничего инновационного или необычного российские компании не представили. Может, здесь нужен павильон Сколково?

Кстати, и посетителей из России было достаточно много. Практически постоянно слышалась русская речь. Россияне попали в топ-10 посетителей, расположившись на 10-м месте. Учитывая географию посетителей (181 страна), – это очень достойный результат!

Итак, главное событие мировой автоиндустрии достигло новых высот. Будем надеяться на дальнейшее развитие выставки, которое мы сможем оценить в сентябре 2020 года.





ОБЗОР ЗИМНИХ ШИН HANKOOK WINTER I*СЕРТ X (RW10) – «КОРЕЙЦЫ» НА «ЯПОНЦЕ»

ПРИ ВЫБОРЕ ЗИМНИХ ШИН АВТОВАЛАДЕЛЬЦУ ПРИХОДИТСЯ УЧИТЫВАТЬ ГОРАЗДО БОЛЬШЕ ПАРАМЕТРОВ, ЧЕМ ПРИ ВЫБОРЕ ОБЫЧНЫХ ЛЕТНИХ ПОКРЫШЕК, НО ЕЩЕ СЛОЖНЕЕ ПОДОБРАТЬ РЕЗИНУ ДЛЯ ВНЕДОРОЖНИКОВ ИЛИ КРОССОВЕРОВ. КОРЕЙСКАЯ КОМПАНИЯ HANKOOK НЕДАВНО ПРЕДСТАВИЛА НОВЫЕ НЕШИПОВАННЫЕ ШИНЫ WINTER I*СЕРТ X (RW10), КОТОРЫЕ ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ СЕГМЕНТА SUV. СЕГОДНЯ ОНИ НА ОБЗОРЕ ЖУРНАЛА «АВТОЗАПЧАСТИ И ЦЕНЫ» НА РЕДАКЦИОННОЙ TOYOTA RAV4

Корейская компания Hankook решила последовать за растущим мировым спросом на кроссоверы и представила в новом зимнем сезоне шины Winter i*sept X (RW10). На официальном сайте компании написано, что они идеальны для внедорожников. Особенности покрышек заключаются в наличии V-образного рисунка протектора с острыми кромками, они специально были разработаны для внедорожников. Благодаря такому рисунку обеспечиваются высокие показатели

сцепления и отменная управляемость на талом снегу. Кроме того, если вы привыкли к акустическому комфорту, то шины Winter i*sept X (RW10) не будут беспокоить вас на асфальте громким шумом. Ведь для многих в последнее время именно бесшумность передвижения становится решающим фактором в выборе между шипованными и фрикционными шинами. При этом на рынке шин модель RW 10 позиционируется как премиальная.

По сути шины Winter i*sept X (RW10) являются улучшенной

версией i*sept X W616. Протектор нанесён в форме «стрелы», что позволяет добиться отличного сцепления с дорожным покрытием во время зимних холодов. Мелкие различия в рисунках моделей, возможно, присутствуют, поэтому на первый взгляд их можно перепутать.

На поверхности шин нанесены зазубрины и острые кромки, которые позволяют транспортному средству надёжно удерживаться на укатанном снегу. Протектор разрабатывался особым образом, что позволило снизить уровень

шума. Так же продукт Hankook RW10 армирован сбоку, что снижает уровень повреждений при контакте с бордюром. Для покупателей будут доступны шины 40 размеров, с индексом скорости T. Товар предназначен для колёс 16–21 дюймов (215/70 R16 – 275/40 R21).

Разработчики провели усиление центрального ребра, что позволило наделять блоки в этой части протектора повышенной прочностью, гарантирующей устойчивость автомобиля. Кроме того, в этой же зоне существуют специальные ступени, позволяющие избе-



жать накопления снега, негативно сказывающегося на параметрах сцепления на заснеженной дороге.

Канавки для отведения воды и мокрого снега выполнены в виде зигзага с ориентацией к центру протектора. Они способствуют минимизации рисков проявления эффекта аквапланирования, как во время дождя, так и в мокрый снег. Технология Grip Claw благодаря острым трёхмерным кромкам усиливает действие зигзагообразных 3D-ламелей, в результате чего шины Hankook RW10 для городских внедорожников уверенно контактируют со снегом, как в продольном, так и в поперечном направлении. Усиливают тягу и сокращают время отклика на повороты руля на снегу небольшие разнонаправленные насечки на поверхности блоков протектора. Зигзагообразные выступы на плечевых шашках Hankook Winter i*sept X RW10 гарантируют равномерное распределение давления по кромкам плечевых зон. Их уникальная трёхмерная структура способствует равномерному распределению давления и созданию

стабильной идеальной формы контактного пятна. Кроме того, она усиливает кромочный эффект, тем самым улучшая управляемость на любом типе дорожного покрытия. Кстати, в шинах RW 10 есть еще специальные технологические отверстия под названием Spruit, которые поглощают воду в зоне контакта шины с дорогой, предотвращая таким образом проскальзывание на снежной каше.

В качестве автомобиля для испытаний наших шин мы решили взять один из самых распространенных кроссоверов на отечественном рынке — Toyota RAV4 на переднем приводе. Когда после посещения шиномонтажа все четыре покрышки были установлены на редакционный автомобиль, мы отправились за город покорять заснеженные маршруты. С первых метров пути сразу же хочется отметить тихходность RW10. По ощущениям кажется, что шины и не переобувал вовсе: это касается поведения автомобиля на асфальте и мокрой трассе. Видимо, работают те самые водопоглощающие отверстия, улучшая качество

сцепления с дорожным полотном. Что касается езды по мокрой трассе, но слегка припорошенной снежком, здесь Hankook Winter i*sept X (RW10) при температурных переходах погоды через ноль действительно хорошо справляются со своими функциями. Блоки протектора имеют еще и насечки с ориентацией в разные стороны, положительно сказываясь на показателях тяги и управляемости на криволинейных участках траектории. Зигзагообразные водозавакуационные канавки, направленные к центру протектора, повышают сопротивляемость шины аквапланированию, улучшая её устойчивость на талом снегу и мокрой дорожной поверхности. Кстати, при проезде по глубокому снегу при выезде на дачу, где дороги практически не чистятся, машина, конечно, идет не как по асфальту, но уверенно справляется со снежными препятствиями, даже на переднем приводе. Шины уверенно контактируют со снегом, как в продольном, так и в поперечном направлении. Усиливают тягу и сокращают время отклика на

повороты руля на снегу небольшие разнонаправленные насечки на поверхности блоков протектора.

В целом корейскому производителю удалось создать удачную резину, обладающую сбалансированными возможностями езды в различных погодных условиях. Особенно шины Hankook Winter i*sept X (RW10) можно рекомендовать для использования на кроссоверах в городских условиях, когда снег сменяется дождем или снежной кашей. При этом шины обладают хорошими сцепными свойствами и тихходностью. Они отличаются от конкурентов безопасностью использования на заснеженных и обледенелых дорогах, стабильностью управления и быстрым торможением на мокром асфальте, ездовым комфортом и высокой стойкостью к износу. При этом обладают относительно не высокой стоимостью. Средняя стоимость шины размерности 225/65/R17, именно такие были установлены у нас на Toyota RAV4, составляет порядка 5800–6200 рублей. Весь комплект обойдется в 23000–25000 рублей. ■



НАДЕЖНОСТЬ БЕЗ ГРАНИЦ

Globally reliable

ВЫБИРАЯ ДЕТАЛИ ДВИГАТЕЛЯ, ЛУЧШЕ ОТДАВАТЬ ПРИОРИТЕТ КОМПАНИЯМ С МИРОВЫМ ИМЕНЕМ, А ТАКЖЕ КОМПЕТЕНЦИЕЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ И ПОСТАВЩИКА НА КОНВЕЙЕРЫ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ. ЯРКИМ ПРИМЕРОМ ЯВЛЯЕТСЯ ЯПОНСКАЯ КОМПАНИЯ NPR (NIPPON PISTON RING CO. LTD), ПРОИЗВОДЯЩАЯ ВЫСОКОТОЧНЫЕ КОМПОНЕНТЫ ДВИГАТЕЛЕЙ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ НОВЕЙШИХ ТЕХНОЛОГИЙ. НА ВОЛНЕ ГЛОБАЛИЗАЦИИ В 70-Х ГОДАХ ПРОШЛОГО ВЕКА КОМПАНИЯ АКТИВНО НАРАЩИВАЛА СВОЕ ПРИСУТВИЕ НА ЕВРОПЕЙСКОМ РЫНКЕ. РЕЗУЛЬТАТОМ ТАКОЙ АКТИВНОСТИ СТАЛО ОТКРЫТИЕ ДОЧЕРНЕЙ КОМПАНИИ NPR OF EUROPE GMBH В ГЕРМАНИИ, КОТОРАЯ ХОРОШО ИЗВЕСТНА КАК ПОСТАВЩИК НА КОНВЕЙЕРЫ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ, А ТАКЖЕ НА НЕЗАВИСИМЫЙ РЫНОК AFTERMARKET ПОД БРЕНДОМ NE (СОКРАЩЕННО ОТ NPR OF EUROPE)

Наиболее крупными акционерами NPR являются Toyota и Nissan, а крупнейшими европейскими конвейерными покупателями колец являются Mercedes и Mahle.

Благодаря новым разработкам и высочайшему качеству продукции компания превратилась в поставщика на конвейеры заводов у самых ведущих производителей автопрома: NISSAN Motor, TOYOTA Motor Corporation, MITSUBISHI Motors Corporation, HONDA Motor, MAZDA Motor Corporation, DAIHATSU

Motor Co, ISUZU Motors Ltd, FUJI Heavy Industries Ltd, SUZUKI Motor Corporation, UD Trucks Corporation, HINO Motors Ltd., MITSUBISHI FUSO Truck & Bus Corporation, KAWASAKI Heavy Industries, YAMAHA Motor Co, BMWAG, DAIMLER AG, MITSUBISHI Heavy, MITSUBISHI Electric Corporation, Industries, Ltd, KUBOTA Corporation, KOMATSU Ltd, MITSUBI Engineering & Shipbuilding Co, ISEKI&Co, Hitachi Zosen Diesel & Engineering Co, KOBE DIESEL Co, Akasaka Diesels Ltd, HANSHIN DIESEL

WORKS, MAN DIESEL SE, HYUNDAI HEAVY INDUSTRIES.

С продвижением вперед в автомобильной технологии высокое качество и производительность являлись необходимыми для автомобильных деталей. Учитывая все достижения, технологии и широкий модельный ряд, высококачественная продукция NPR используется во всех видах двигателей.

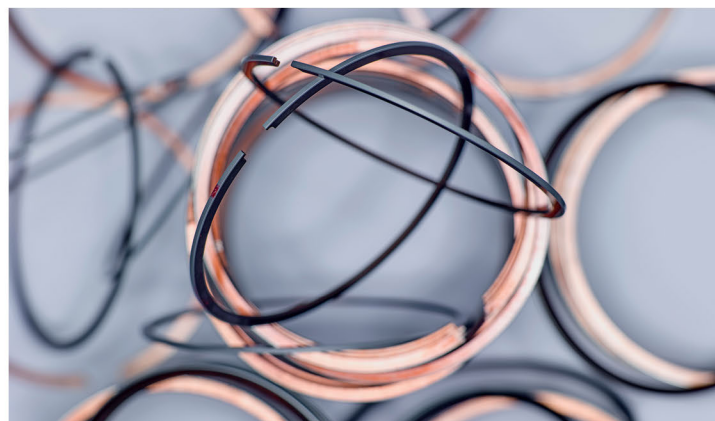
Заботясь о своих клиентах, производитель делает акцент не только на ассортимент и качество, но и на защиту от контрафактной продукции. Для

этого на сайте производителя предусмотрен сервис проверки подлинности SecurityCheck. На упаковке представлены два разных кода; таким образом, подлинность можно проверить в момент приобретения продукции у дилера, а также непосредственно на СТО перед монтажом. При вводе защитного кода очень важно соблюдать регистр символов. Защитные коды не повторяются. Введение каждого кода возможно только один раз, что исключает даже малейшую вероятность приобретения подделки.

Поршневые кольца

Производитель предлагает широкий ассортимент поршневых колец для автомобилей азиатского и европейского производства. Флагманские стальные кольца NPR (NE) в сочетании со сверхпрочными покрытиями обеспечили компании не только лидирующие места на конвейерах крупнейших автопроизводителей, но и популярность на рынке aftermarket благодаря наиболее полному ассортименту из «одних рук» бренда NE.

Стальные компрессионные кольца дают надежную гарантию от продольной деформации; прочность и увеличение износостойкости материала приводит к меньшему износу кромок и кольцевых выточек непосредственно на самом поршне. Кроме того, в целях повышения износостойкости и долговечности стальные поршневые кольца проходят разнообразные способы обработки поверхности, включая покрытие PVD и азотирование.



Подшипники скольжения (вкладыши)

Эффективный двигатель должен быть экономичным и при этом достаточно мощным. Турбины, прямой впрыск и снижение размеров приводят к увеличению нагрузок на всю поршневую группу, при этом одними из наиболее нагруженных деталей являются подшипники скольжения (вкладыши). Зачастую для современных двигателей обычные двух- и трехслойные вкладыши уже не могут соответствовать возросшим требованиям. NPR of Europe предлагает инновационную технологию Sergox®, которая обеспечивает высокую стойкостью к повреждениям и коррозии, а благодаря адаптивности к геометрии вала технология является отличным выбором для ремонта двигателя. На сегодняшний день ассортимент NPR по вкладышам приближается к 1000 артикульных номеров, включая предложение как для легковых автомобилей, так и для грузовых, спец- и сельхозтехники.



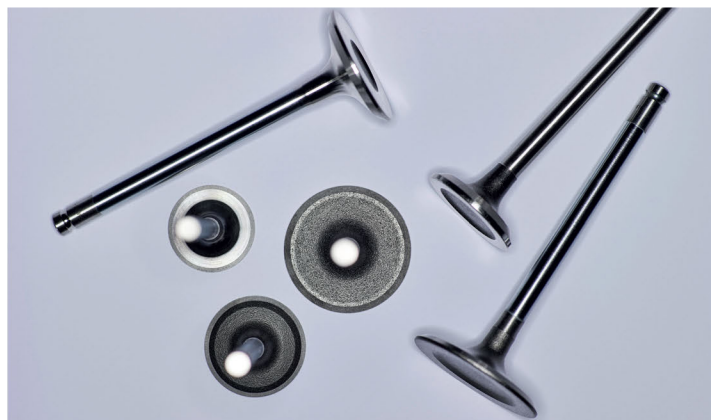
Поршни

Поршень является одним из основных элементов поршневой группы. Он первым принимает на себя все нагрузки, вызванные воспламенением горючей смеси, а соответственно, от его прочности и точности изготовления зависит не только ресурс двигателя, но и его эффективность. Уменьшение размеров поршня ставит перед конструкторами нелегкую задачу – сохранить его устойчивость к возрастающему давлению и высоким температурам. NPR of Eurore предлагает широкий ассортимент поршней для автомобилей европейского и азиатского производства, при этом все поршни укомплектованы высококачественными поршневыми кольцами NE и монтажными компонентами



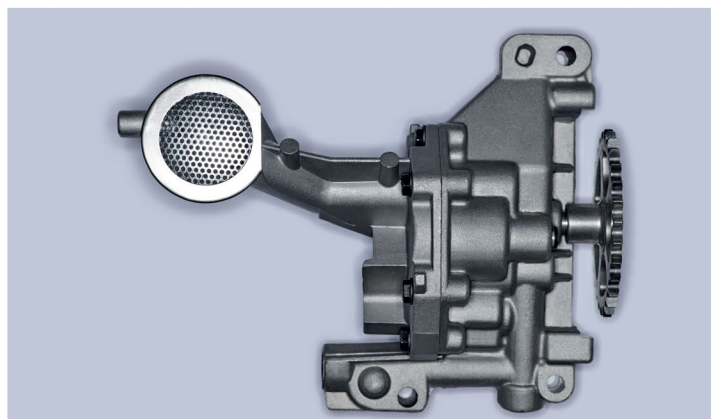
Клапаны

Казалось бы, клапан является наиболее простым компонентом системы газораспределения двигателя, но именно ему отводится одна из наиболее важных функций в процессе смесеобразования и отвода отработанных газов. С учетом высоких термических и механических нагрузок, которые попадают на клапаны двигателя, от качества материалов и точности изготовления зависит надежность всего двигателя. А в вопросах качества и точности вряд ли кто-то может конкурировать с японской компанией.



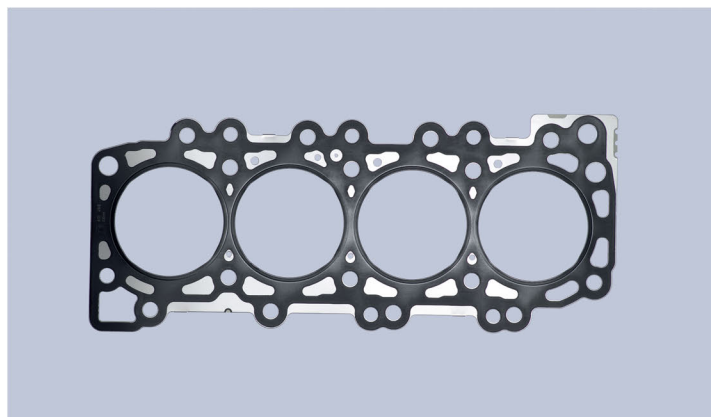
Масляные насосы

Группа масляных насосов – одна из наиболее новых в ассортименте NE. Сегодня она включает в себя насосы для популярных двигателей европейского и азиатского производства. Поскольку эффективная система смазки является залогом работы двигателя на протяжении всего заявленного ресурса, производитель уделяет наибольшее внимание качеству материалов и точности изготовления.



Прокладки двигателя

NPR of Eurore предлагает полные комплекты прокладок, а также прокладки головки блока цилиндров. Комплекты содержат набор уплотнений: прокладки клапанной крышки, сальники клапанов, сальники коленвала и распредвала, а также сопутствующие компоненты, необходимые для комплексного ремонта двигателя. Для мощных турбированных двигателей предлагаются многослойные металлические прокладки ГБЦ.



КАК ВЫБРАТЬ БРЕНД МОТОРНОГО МАСЛА?

БОЛЬШОЕ КОЛИЧЕСТВО МОТОРНЫХ МАСЕЛ В РОССИИ ДО СИХ ПОР ПРОДАЕТСЯ ЧЕРЕЗ РОЗНИЧНЫЕ МАГАЗИНЫ, А НЕ ЧЕРЕЗ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ СТАНЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ, КАК, НАПРИМЕР, В ЕВРОПЕ. ПРИХОДЯ В МАГАЗИН, ПОТРЕБИТЕЛЬ ЖДЕТ РАЗВЕРНУТЫЙ СОВЕТ ПО ПОДБОРУ МАСЛА ОТ ПРОДАВЦА, НО ПОЛУЧАЕТ ЕГО КРАЙНЕ РЕДКО. ПРИХОДИТСЯ САМОМУ ПОГРУЖАТЬСЯ В ТЕМУ И ИЗУЧАТЬ ТОННЫ ИНФОРМАЦИИ. ЧТОБЫ ПОМОЧЬ СОРИЕНТИРОВАТЬСЯ В БРЕНДАХ МОТОРНЫХ МАСЕЛ И СДЕЛАТЬ ПРАВИЛЬНЫЙ ВЫБОР, МЫ ПОДГОТОВИЛИ ЭТУ СТАТЬЮ



Мировой рынок присадок для моторных масел на 90% принадлежит четырём транснациональным корпорациям: Lubrizol, Infineum, Chevron Oronite и Afton Chemical. Это означает, что большинство производителей масел в мире используют одинаковые по составу пакеты присадок всего от четырёх поставщиков. Поэтому, покупая масло бренда «S» в США или, например, масло схожей категории бренда «M» в России, с вероятностью 95% вы получите идентичные по составу пакеты присадок в банке. Именно пакеты присадок в составе моторного масла отвечают за соответствие требованиям мировых стандартов API, ACEA, ILSAC и различных автопроизводителей.

Разница между брендами заключается только в базовом масле, месте производства и торговой наценке — доплате за бренд. Часто одно и то же масло известного бренда на разных рынках сбыта не совпадает по химическому составу. Всё потому, что крупнейшие мировые бренды максимально удешевляют продукты для местных рынков, локализуя производство: закупают местное базовое сырьё, размещают блендинг (смешивание базовых масел и присадок) и разливают масло в тару на локальных заводах. А учитывая большую торговую наценку — доплату за «раскрученность» бренда, в которую включены маркетинговые расходы

вроде дорогостоящих рекламных кампаний и получения официальных допусков автопроизводителей, зарубежные бренды на российском рынке вдвойне заинтересованы в снижении себестоимости своих продуктов.

Немассовый производитель, напротив, выходит на рынок без какой-либо стоимости бренда. При этом качество продукции обязано быть на уровне известных брендов, а то и выше, чтобы доказать свою рыночную состоятельность. Часто такие производители ограничены в производственных мощностях и поэтому не ставят приоритет на массовость и снижение себестоимости продукта за счет качества, не проводят дорогостоящих рекламных кампаний, из-за чего сохраняют хороший баланс «цена — качество». Такие заводы сродни «крафтовым» пивоварням: немассовое производство продукции высокого качества с доступной ценой без переплаты за «раскрученный» бренд.

Масла российского бренда C.N.R.G., при поддержке которого подготовлена эта статья, производятся как раз на таком собственном «крафтовом» заводе в Москве. В составе продуктов — качественные минеральные и синтетические базовые масла групп I и III от ведущих нефтяных компаний России с использованием присадок от мировых лидеров:

Lubrizol и Infineum. Честный продукт по честной цене, с качеством мирового уровня, без переплаты за бренд.

Вот почему стоит выбирать моторное масло, исходя не из известности бренда, а из предположения к оптимальному соотношению «цена — качество».

Внимательно читаем информацию на этикетке: вязкость (5W-30, 10W-40 и т. д.) и соответствие требованиям стандартов API, ACEA, ILSAC или автопроизводителя. Какие конкретные параметры масла нужны для вашего автомобиля, уже прописано в сервисной книжке. При этом в большинстве случаев там не указан конкретный бренд, что логично. Если же в сервисной книжке прописано масло конкретного бренда, то это очередная маркетинговая уловка: подписанный контракт между автопроизводителем и производителем масла на определенный срок. Возможно, завтра другой конкурирующий бренд перекупит этот контракт, и в сервисной книжке появится другой продукт. Конструкция двигателя автомобиля при этом останется прежней.

Главное при выборе бренда моторного масла — правильно читать информацию на этикетке и следовать здравому смыслу. Удачи на дорогах! ■

ШААЗ расширяет производство радиаторов для легковых автомобилей



Помимо производства теплообменников для коммерческого транспорта Шадринский автоагрегатный завод осваивает новые сегменты отечественного рынка автокомпонентов



На конвейеры ведущих автогигантов России и стран СНГ – КАМАЗа, МАЗа, УАЗа, автозавода «Урал» и других предприятий «Группы ГАЗ» – Шадринский завод успешно поставляет широкую гамму теплообменников: медно-латунных и алюминиевых. В 2017 году сотрудничество технологов и маркетологов АО «ШААЗ» оформилось в решение освоить выпуск сборных алюминиевых радиаторов трубчато-пластинчатой конструкции по технологии Sofico для легковых автомобилей.

Сердцевина радиаторов собирается из круглых алюминиевых трубок и пакета алюминиевых

пластин. Эти пластины как бы нанизываются на охлаждающие трубки (метод дорнования), после чего опорная пластина соединяется с остовом, к которому через резиновые прокладки вальцуются пластиковые бачки. Такая конструкция оптимальна с точки зрения аэродинамики, теплоотдачи и механической прочности.

В декабре 2017 года на Шадринском автоагрегатном заводе запущено производство, а в январе 2018 года на рынок запасных частей вышли первые партии радиаторов отопителя салона для «Газели», автобусов «ПАЗ» и «Волгабас», ото-

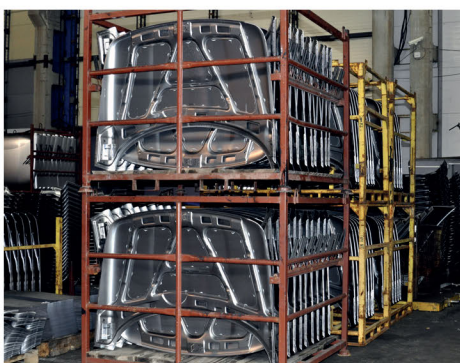
пителя кабины грузовика «МАЗ», водяных радиаторов для автомобилей «Газель» и «Волга». В марте в дилерскую сеть стали поступать радиаторы отопителя для автомобилей семейства ВАЗ (-2101-2107, -2108-2110, «Калина», «Приора», «Шевроле-Нива» и их модификаций).

В течение 2018 года номенклатура пополнилась еще 8 модификациями водяных теплообменников. Генеральный директор АО «ШААЗ» Андрей Попов подчеркивает, что расширение номенклатуры радиаторов трубчато-пластинчатой конструкции входит в число приоритетных задач завода на ближайшее будущее.



«ЭКРИС» – НАДЕЖНЫЙ ПОСТАВЩИК, КАЧЕСТВЕННЫЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ

Автозапчасти всегда пользуются высоким потребительским спросом, и очень важно приобретать их у надежных и проверенных компаний-производителей, которые долгое время представлены на рынке. Именно такой компанией является компания «Экрис» – один из лидирующих оптовых поставщиков автозапчастей в России, который известен не только в нашей стране, но и за ее пределами.



«Экрис» – известный производитель запасных частей для кузовного ремонта и системы выпуска отработанных газов, а также крупный импортер кузовного железа и лицевого деталей на автомобили иностранного производства. На рынке автозапчастей компания работает более 28 лет, что говорит о богатом техническом опыте, который позволяет поддерживать высокое качество поставляемой продукции. Собственные производственные мощности, роботизированные линии и высокотехнологичное оборудование позволяют компании уверенно развиваться и внедрять новые технологии в сложных условиях современной экономической ситуации в стране и мире. Мощность прес-сов, используемых на производстве, варьирует от 40

до 1200 тонн. На собственных площадях компания занимается производством запчастей к автомобилям различных брендов, таких как Kia, Renault, Lada и т. д. В компании «Экрис» очень внимательно относятся к качеству своей продукции, поэтому регулярно проводятся опросы среди потребителей для повышения уровня производства и сервиса.

Кроме того, «Экрис» изготавливает сложные и эксклюзивные детали с внедрением собственных разработок по усилению конструкции детали кузова. Это позволяет выпускать как мелкие элементы, так и крупные кузовные детали. Компания предлагает широчайший ассортимент кузовных запасных частей для легковых автомобилей на собственных складах

площадью более 30 000 квадратных метров. На складах «Экрис» в постоянном наличии насчитывается свыше 7000 позиций товара, среди которых 1882 видов крыльев и 4057 позиций деталей для сложного ремонта. Большой объем представленности номенклатуры, постоянно поддерживаемый компанией, позволяет не только загрузить собственное производство, но и обязывает компанию строить надежные и долгосрочные взаимоотношения с крупными российскими и иностранными производителями. Продукция «Экрис» получает высокие оценки не только от потребителей, но и от экспертов. Компания была отмечена экспертным жюри Премии «Автокомпонент года» в номинациях «Кузов» и «Глушитель».



КАЧЕСТВО ВЫСШЕГО КЛАССА!

СЛОВО «ЛЮКС» НА РАЗНЫЕ ЯЗЫКИ ПЕРЕВОДИТСЯ РАЗЛИЧНО, НО, НЕСМОТРИ НА ЭТО, ЕГО ОСНОВНОЕ ЗНАЧЕНИЕ – «ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЙ» – ОСТАЕТСЯ НЕИЗМЕННЫМ.

У БИЗНЕС-АССОЦИАЦИИ DELFIN GROUP ЕСТЬ СВОЯ ВЕРСИЯ ПЕРЕВОДА: LUXE – ЭТО ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННАЯ АВТОХИМИЯ, СОЗДАННАЯ ПО ПОСЛЕДНИМ ТЕХНОЛОГИЯМ НА САМЫХ СОВРЕМЕННЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ЛИНИЯХ.

Из истории

На заре эпохи машин для охлаждения двигателей внутреннего сгорания использовали обычную воду. Вода не была идеалом в этой технической ипостаси, наличие солей обуславливало образование осадка и накипи, температура кипения была недостаточно высокой, а в холодное время года в неработающем двигателе вода замерзала, теряла свою текучесть и разрушала двигатель. Поэтому в 20-е годы XX века появилась первая низкозамерзающая охлаждающая жидкость, получившая название антифриз (от греч. «anti» – против и англ. «freeze» – замерзать). Она была изготовлена на основе глицерина. Проблемой использования глицерина стали высокая вязкость и недостаточная текучесть такого рода охлаждающей жидкости. Проблему пытались решить с помощью различных составляющих, пока в 30-е годы не нашли полноценную замену, и основой охлаждающих жидкостей типа антифриз стал двухатомный спирт – этиленгликоль. В СССР охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля получила название тосол. Тосол – это, если можно так выразиться, советская марка антифриза. Но, приобретая как антифриз, так и тосол, водитель не получает стопроцентной гарантии его качества. Только покупая продукты известных производителей, отлично зарекомендовавших себя, можно быть уверенным в том, что не ошибся с выбором. Среди производителей охлаждающих жидкостей одним из лидеров российского рынка является бренд LUXE.

Слово «люкс», в переводе с латинского – «luxus», с итальянского – «de lusso», с испанского – «de lujo», означает роскошь, великолепие, пышность. У англичан сложился более сдержанный и элитарный образ этого понятия: «luxe» означает «отличающийся высоким качеством». К продуктам марки LUXE эту характеристику можно отнести в полной мере.

Антифризы LUXE

Одним из приоритетных направлений производства специалисты торговой марки LUXE считают выпуск охлаждающих жидкостей: ведь, с тех пор как на смену воздушному охлаждению двигателей пришло жидкостное охлаждение, эта категория продукции стала необходимой. От антифриза напрямую зависят мощность автомобиля и расход двигателя, антифриз предотвращает перегрев двигателя – благодаря снижению нагрузки при эксплуатации, препятствует коррозии деталей.

Компания Delfin Group имеет многолетний опыт работы на рынке охлаждающих



жидкостей, поэтому вся линейка антифризов, выпускаемых под торговой маркой LUXE, отличается высоким качеством и безукоризненной репутацией.

На сегодняшний день большинство антифризов LUXE являются карбоксилатными, то есть в состав этих органических антифризов входят самые современные специальные присадки на основе солей карбоновых кислот, которые хорошо защищают металлы от коррозии и продлевают срок службы двигателя.

Наиболее востребованными и популярными среди потребителей продукции являются антифризы -40 зеленый G11 и красный G12+. Они имеют увеличенные сроки службы: интервал замены для легковых автомобилей составляет 5 лет, для грузовых – 6 лет (250 000 км и 650 000 км пробега, соответственно). Все антифризы LUXE – это охлаждающие жидкости самой высокой категории качества, отвечающие самым передовым техническим регламентам стран ЕС.

Лобридный антифриз G12++

Специалисты компании Delfin Group тщательно следят за тенденциями мирового автомобильного рынка, поэтому они регулярно выпускают новые высококачественные продукты, отвечающие международным требованиям. Одним из последних продуктов, выпущенных под торговой маркой LUXE, стал лобридный антифриз G12++, содержа-

щий в своем составе органические кислоты и силикаты. Принципиальным отличием лобридных охлаждающих жидкостей является неограниченный срок службы при заливке в новый двигатель.

Антифриз G12++ защищает жидкостные системы охлаждения двигателя и других устройств от перегрева, коррозии и замерзания, обеспечивая отличную теплоотдачу с малыми потерями на испарения. Антифриз способен сохранять свою эффективность при низких температурах, а также его можно смешивать с любыми охлаждающими жидкостями, которые не содержат нитриты, амины, фосфаты.

Высокое качество продукции, выпускаемой под торговой маркой LUXE, постоянно подтверждается получением допусков от международных производителей автомобильной техники. В настоящее время антифриз G12++ имеет допуски MB-Approval 325.5 и MAN 324 TYPE Si-OAT, а антифриз G12+ – обладает допуском MAN 324 TYPE SNF.

Благодаря высокой стабильности работы систем охлаждения двигателя, которая достигается при использовании антифризов LUXE, каждый автовладелец может быть уверен в том, что автомобиль не подведет его на дороге в самый неожиданный момент.

Удачи на дорогах!

ИЩЕТЕ ЗАПЧАСТИ?

1
ШАГ

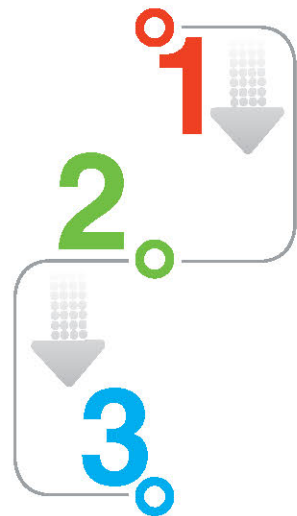
Заполните заявку на запчасти и комплектующие на Comtrans.biz

2
ШАГ

Получайте предложения от продавцов / поставщиков авторазборов

3
ШАГ

Выберите лучшее предложение



Купить быстро и удобно



ПРОДАЕТЕ ЗАПЧАСТИ?

1
ШАГ

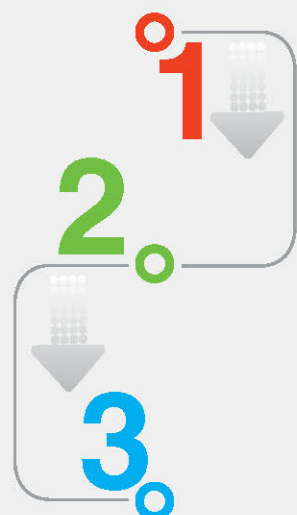
Зарегистрируйте компанию/магазин/авторазбор на Comtrans.biz

2
ШАГ

Получайте заявки от потенциальных покупателей

3
ШАГ

Свяжитесь с покупателем и осуществите сделку



Получайте заявки от покупателей





FM ДИАПАЗОН, ДЕВЯТАЯ ВОЛНА

СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ ИЛИ ГРУЗОВИК – ОДИНОЧКУ VOLVO FM9 НА ВТОРИЧНОМ РЫНКЕ МОЖНО ПРИОБРЕСТИ ПО ОЧЕНЬ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОЙ ЦЕНЕ. ПРИ ЭТОМ ЭТО БУДЕТ НАСТОЯЩИЙ ЕВРОПЕЕЦ, НАДЕЖНЫЙ, ЭКОНОМИЧНЫЙ И ВЫНОСЛИВЫЙ | ДЕНИС МИРОНОВ | ФОТО АВТОРА |

Кommerческая техника марки Volvo стабильно держится на верхних строчках рейтинга продаж. Стоимость машин с пробегом в угоду продавцу, падает не так быстро, как того бы хотелось покупателю. Разумеется, окончательная цена конкретно взятого транспортного средства зависит от его комплектации, пробега, технического состояния.

Есть перевозчики, которые в стремлении снизить эксплуатационные расходы тотально экономят на обслуживании грузовика, покупая для ТО самые дешевые расходные материалы и, в том числе, масла. Выжать из машины за 2-3 года все соки и выставить ее на продажу в плачевном состоянии – для многих транспортников есть норма. Такие экземпляры стоит обходить стороной, так

как на их восстановление до рабочего состояния могут потребоваться серьезные деньги. Рассматриваемые нами сегодня грузовики Volvo FM9 не только приходили в Россию из Европы, но и собирались на территории РФ, а именно на заводе ВТС-Зеленоград. Правда, относительно недолгий период – с 2003-го по 2008-й год. Российская сборка, вопреки злым языкам, ничем не отличалась

от зарубежной. Следовательно, никакого предвзятого отношения к машинам, собранным у нас, быть не должно. Еще раз подчеркнем: для б/у автомобиля главное – это его текущее техническое состояние, и именно его нужно оценивать в первую очередь.

Чтобы не купить откровенный хлам, сразу отменяем предложения нижнего ценового сегмента. Помним: чем мень-



▲ Грузовик-одиночка может использоваться в качестве тягача, что существенно повышает рентабельность перевозок. При покупке грузовика обратите внимание на наличие сцепного устройства и его техническое состояние



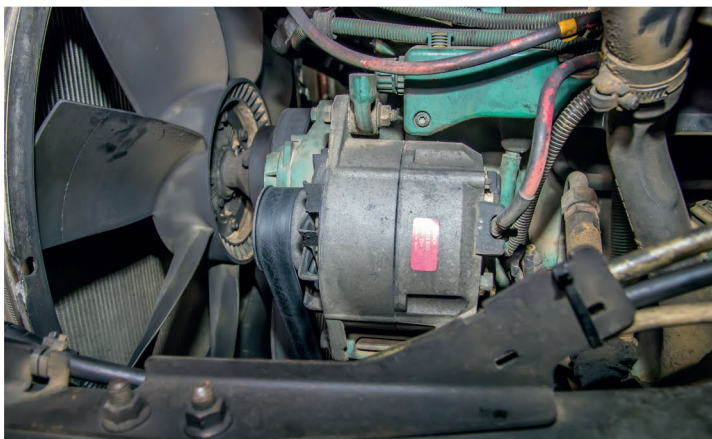
▲ «Ленивец» с односкатной ошиновкой позволяет вписаться по нормативу максимальной нагрузки на ось. Данная опция особенно полезна грузовику-одиночке, на раме которого стоит кузов большого объема

ше заплатим изначально, тем больше вложим в дальнейшем. Стоимость запасных частей на шведские грузовики немалая. Благо, предложений по продаже Volvo FM9 на вторичном рынке достаточно, чтобы выбрать вариант, который выйдет на линию с минимальными затратами. Не исключено, что за хорошим экземпляром придется съездить в другой город. Замечено, что частные владельцы траков с периферии относятся к своим машинам более бережно, нежели состоятельные столичные перевозчики. Оптимальным вариантом для покупки станут машины возрастом не более десяти лет. Например, на площадке одного из столичных продавцов мы обнаружили седельный тягач «кризисного» 2008 года, с пробегом почти полтора миллиона километров, который предлагался за 1,6 миллиона рублей. Если хорошенько поискать, то

в ту же сумму можно приобрести и машину с пробегом до миллиона километров. Пробег этот будет реальным, в случае если грузовик работал на коротком плече, например обслуживающая производство, имеющее партнеров, расположенных в непосредственной близости от центральной производственной площадки. Весьма неплохое предложение по интересующим нас машинам поступает от транспортных компаний, которые выставляют на продажу не тягач отдельно, а сцепку целиком. Если речь идет о классическом трехосном «тентовике» от европейского бренда, то цена вопроса составит примерно 2,5 млн. рублей. Да, это существенно дороже, чем тягач отдельно, но сцепка есть готовый рабочий инструмент, который позволит вам сразу зарабатывать на перевозках. Разумеется, варианты полуприцепов, предлагаемых

с тягачами, могут быть разными. Дороже всего оцениваются рефрижераторы. Это же относится и к «рефам» на шасси грузовиков-одиночек. Такие машины, как правило, задействованы не только на развозке продуктов питания по городу и пригороду, но и нередко работают на межгороде. Несмотря на относительно небольшой объем кузова, в который входит 17–19 паллет, экономика перевозок может получиться неплохая. А если задние ворота фургона будет закрывать «лопата» гидроборта, то транспортное средство станет вообще универсальным инструментом, способным выполнить широкий круг транспортных задач по перевозке охлажденных продуктов питания или требующих определенного температурного режима товаров. К таким, например, относятся лекарственные препараты. Собственное подъемное

устройство позволяет значительно упростить погрузку/разгрузку и облегчить работу водителя-экспедитора. Цены на десятилетние «рефы-одиночки» колеблются у отметки в два миллиона рублей. Отметим, что при выборе грузовика очень важно оценивать годовую пробег машины не только по показаниям его одометра, которые могут быть скорректированы, но и по режиму работы транспортного средства. Так, при нормальной загрузке работающий на длинном плече седельный тягач проходит как минимум 100 000 километров в год. У транспортных компаний, которые имеют стабильные заказы, тягачи имеют годовую наработку в диапазоне 120–180 тыс. километров. Это означает, что за десять лет пробег машин составит в среднем полтора миллиона километров. На эту цифру и стоит ориентироваться. Идем дальше. При ►



▲ Качественный генератор от альтернативного производителя можно купить до 20 000 рублей, еще полторы тысячи отдадите за приводной ремень. Если вовремя заметили шум подшипников, то ремонт агрегата не ударит по карману



▲ При эксплуатации грузовика по дорогам плохого качества амортизаторы не выдерживают и 50 000 километров. Надежные и выносливые агрегаты от лидеров сегмента стоят не более 7000 рублей



▲ Потуший маслом турбокомпрессор – повод для торга. В большинстве случаев «мокрая» турбина потребует замены. Если интеркулер или впускной тракт были негерметичны, то попадающий на насосное колесо абразив мог повредить его лопатки

выборе транспортного средства уделяем максимум внимания его комплектации и, в частности, смотрим, какой мощности на нем установлен силовой агрегат. Для того чтобы эффективно решать широкий спектр транспортных задач, необходим мотор с достаточным запасом по мощности. Следовательно, имеет смысл рассматривать траки как минимум с 340-сильными дизелями. Однако, как показывает практика, наиболее удобным в эксплуатации, тем более если перевозка грузов планируется за Урал, является дизель, имеющий настройку мощности в 380 лошадиных сил. На эти моторы и ориентируемся в первую очередь.

Прежде чем «ударить по рукам» с продавцом и расстаться с кровно заработанными деньгами, необходимо обязательно провести полную диагностику поднавившегося транспортно-

го средства, каким бы идеальным ни казался грузовик при первичном осмотре. Минимальный комплекс диагностических работ будет включать в себя оценку состояния ходовой части и тормозной системы, рулевого управления, считывание кодов ошибок сканером. Также рекомендуется провести проверку рамы на отсутствие ее деформации. Машин, которые продаются после ДТП или заваливания на бок, – масса. На мультибрендовой СТО необходимый по объему комплекс диагностических работ будет оценен примерно в 3-4 тысячи рублей. Выполнит его часа за два. Если у моториста возникнут вопросы по силовому агрегату, то имеет смысл оплатить более глубокую его диагностику, включающую контроль состояния топливной аппаратуры, компрессию в цилиндрах и т. д. На основании данных диагностической карты уже мож-



▲ Шумоизоляция кабины десятилетнего грузовика не разваливается и не отлетает кусками – это говорит о качестве применяемых материалов. Именно качество комплектующих и задает надежность шведских машин

но вести обоснованный торг с продавцом.

Итак, допустим, вам удалось приобрести грузовик в технически исправном состоянии и пробегом не более полутора миллионов километров. Вложив относительно небольшие деньги в приведение транспортного средства в порядок, в течение пары лет эксплуатируйте машину, что называется «и в хвост и в гриву». За это время показания одометра подрастут на 250-300 тысяч километров, а сам грузовик потеряет в цене примерно триста тысяч рублей от первоначальной стоимости. Выставляйте трак на продажу, не дожидаясь пока его пробег перевалит за два миллиона километров и мотор потребует капитального ремонта. Он обойдется более чем в полмиллиона рублей, даже если вы будете приобретать неоригинальные запасные части, которые могут иметь весьма спорное

качество. Их ходимость, как показывает практика, часто оставляет желать лучшего.

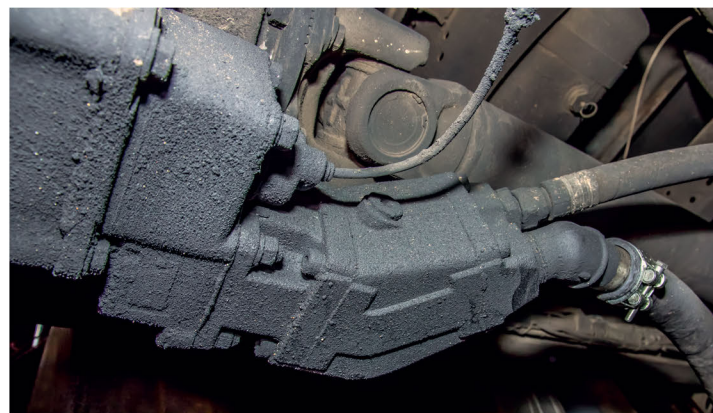
Никаких проблем с ремонтом «шведа» в России не было, нет и не будет. В любом уголке РФ перед грузовиком распахнут свои двери многочисленные мультибрендовые станции технического обслуживания. Про фирменные СТО мы не говорим: обслуживать у них подержанный трак «предпенсионного» возраста финансово невыгодно. Сразу после покупки машины проводим ее техническое обслуживание. Список работ как минимум включает замену масляного, воздушного, топливного и салонного фильтров и, разумеется, масел в моторе, коробке передач и ведущем мосту. Еще бы желательно заменить и гидравлическую жидкость в приводе рулевого управления, а также антифриз в системе охлаждения двигателя. По работам это обойдется



▲ Перед началом эксплуатации грузовика необходимо заменить все технические жидкости. При сливе масел важно убедиться в отсутствии металлической стружки и иных включений, которые говорят об износе агрегатов



▲ При ремонте карданной передачи не ограничивайтесь лишь заменой крестовин и обязательно установите новые опоры. Если этого не сделать, то отремонтировать кардан придется опять по причине выхода из строя их подшипников



▲ К коробкам перемены передач претензий в эксплуатации очень мало. Всё, что нужно, это следить за уровнем масла в картере и своевременно устранять утечки масла через изношенные манжеты

▲ Редкий случай – гидрофицированный грузовик. Агрегатированный с коробкой перемены передач насос питает гидросистему установки. Таковой чаще всего является кран-манипулятор. Его состояние также важно проверить перед покупкой машины

примерно в 7–9 тысяч рублей. Система фильтрации воздуха с двумя элементами, основным и страховочным, всегда требует замены обоих фильтров. Экономить, заменяя лишь основную (внешний) фильтр, нельзя. Одним из самых доступных фильтров (основных) оказался M-Filter стоимостью 3000 рублей. Примерно на тысячу дороже оценивался аналог от Donaldson. Самыми дорогими из предложенных нам воздушных фильтров оказался Hengst, за который просили по 5200–5600 рублей. По страховочным фильтрам ситуация следующая. За M-Filter с нас запросили 1800 рублей, в ту же сумму оценивался и аналог от KS. Среди альтернативы были и фильтры экономсегмента. Их покупать – рисковать мотором. Абразив (пыль), попадая в цилиндры двигателя, быстро истирает сетку хона, и мотор начинает интенсивно расхо-

довать моторное масло. Среди предложенных нам масляных фильтров внимания заслуживали расходники от Mahle (1300 руб.), Hengst и Mann-Filter (1200 руб.). Любой из них можно смело ставить взамен оригинального, цена которого переваливает за 1500 рублей. На топливных фильтрах экономить также категорически нельзя. Выход из строя прецизионного оборудования обернется существенными тратами на ремонт и замену агрегатов системы питания. Именно по этой причине мы настоятельно рекомендуем по возможности использовать только оригинальные фильтры, хоть их стоимость и доходит до 2600 рублей. Небольшая, в пределах двух-трех сотен рублей, экономия может быть при покупке аналогов от Mahle. Хорошим выбором будут фильтры Hengst. Нужную нам модель удалось найти всего за две ты-

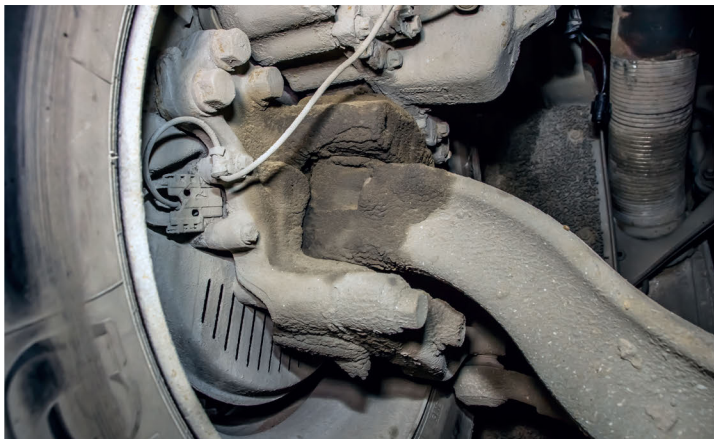
сячи в национальной валюте. Производя замену фильтров, не забываем о чистоте воздуха в кабине. Тем более, что это напрямую отражается на здоровье. Оптимальным по соотношению цена – качество продавцы назвали фильтр Mahle стоимостью 800 рублей. Также среди рекомендованных расходников были обозначены M-Filter (500 руб.) и Donaldson (600 руб.). Для тех, кто предпочитает угольные версии фильтров, которые нейтрализуют часть содержащихся в воздухе вредных соединений, можно рекомендовать фильтр Hengst. Правда, стоит он будет примерно полторы тысячи в национальной валюте. У машин с большими пробегами велика вероятность того, что будет изношено сцепление. В независимом сервисном центре за замену узла с вас запросят от 12 до 16 тысяч рублей. Работы дешевле на

тягачах, так как у них свободный доступ к КПП сверху. У грузовиков, на раме которых стоят фургоны, использовать таль для вывешивания агрегата не представляется возможным, следовательно, и стоимость работ будет выше. Что касается запасных частей, то ориентироваться нужно на продукцию тройки лидеров: Sachs, LUK, Valeo. Стоимость комплекта, включая опорный подшипник первичного вала коробки перемены передач, составит примерно 60–67 тысяч рублей. Напомним, что для обеспечения максимального ресурса узла и безотказной его работы сцепление необходимо менять полным комплектом, а не частями, например только ведомый диск и выжимной подшипник. Также не стоит комплектовать узел из деталей разных производителей, несмотря на то, что каждый из них придерживается завод-



▲ На десятилетнем грузовике глушитель, скорее всего, уже будет иметь следы ремонта сваркой. Бесконечно латать его нельзя. Если ваш превратился в решето, то ищите ему замену у альтернативных производителей. Цена вопроса – от 10 000 рублей

▲ При обслуживании грузовика обязательно заменяем и фильтр – осушитель воздуха пневматической системы. Если в магистрали обнаружится большое количество масла, то, скорее всего, придется ремонтировать или менять компрессор

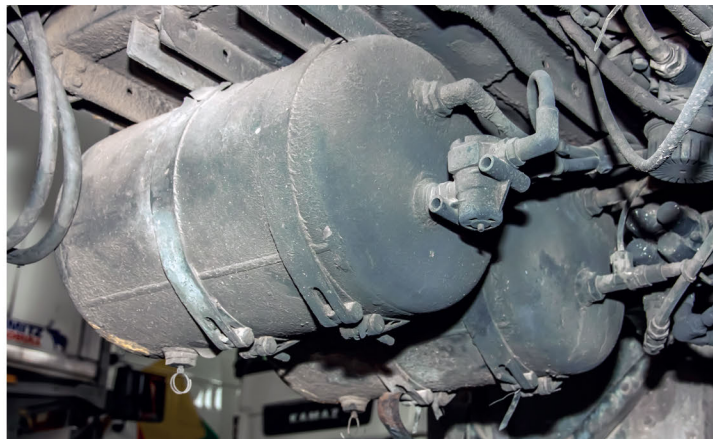


▲ Дороги плохого качества способны «убить» шкворни за 200-300 тыс. км. Как показывает практика, лучше приобретать на замену оригинальные запасные части. Их ресурс значительно выше, чем у аналогов от альтернативных производителей

ского чертежа. Еще одно важное замечание: при замене сцепления может выясниться, что маховик имеет критический износ и требует замены, а задний сальник коленчатого вала не держит масло, и его так же необходимо заменить. Лучше, если вы будете иметь необходимые запасные части и сократите тем самым простой машины в ремонте. Для справки: б/у маховик в хорошем состоянии можно приобрести примерно за 12–14 тыс. рублей. Ревизия сцепления может выявить неисправность пневмогидравлического усилителя, который, к слову, мог стать причиной преждевременного износа ведомого диска. При малейшем подозрении на некорректную работу агрегата меняем его на новый. Благо есть недорогие варианты от FeVi и DT стоимостью примерно 16 000 руб.

С большой долей вероятности диагностика тормозных

механизмов выявит необходимость замены фрикционных накладок колодок. Поменять накладки на обеих осях (берем в расчет двухосный седельный тягач) обойдется примерно в 14–16 тыс. рублей. За полный комплект накладок хорошего качества и заклепки для их крепления выложите еще около 12 000 рублей. Здесь важно, чтобы мастера СТО оценили состояние рабочей поверхности барабанов и при необходимости расточили их в ремонтный размер. Это приведет к удорожанию стоимости работ до 20–24 тыс. рублей. Главное, чтобы необходимость механической обработки барабанов выяснилась до покупки накладок, а не после того, как вы передадите мастерам запасные части. В расточенные барабаны устанавливаются колодки с более толстыми фрикционными накладками.

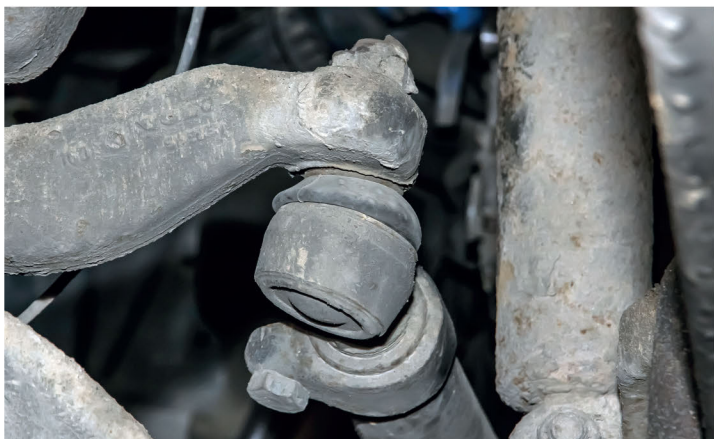


▲ Если компрессор гнал масло в пневматическую систему, то имеет смысл проверить состояние и ресиверов. Как минимум, мастера СТО сливают из них конденсат, а по-нормальному проводят чистку

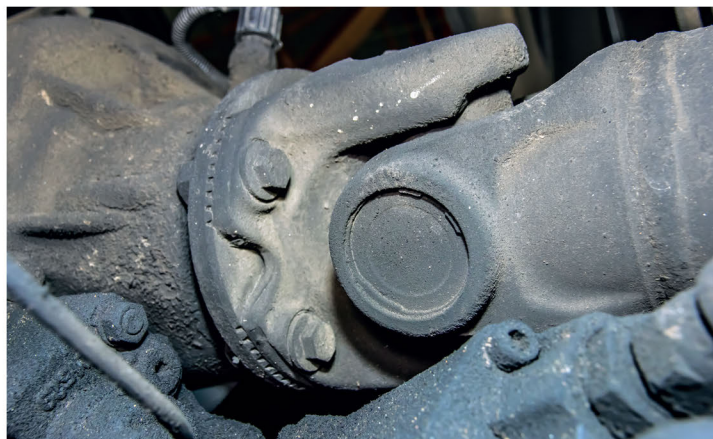
Амортизаторы можно смело отнести к расходным материалам, тем более если грузовик эксплуатируется по дорогам плохого качества, с перегрузом, да еще и в холодном климате. Платить за оригинальный амортизатор (например, задний) более 16 000 рублей — пустая трата средств, тем более что есть достойная альтернатива от Монгое и Sachs стоимостью около 6–7 тыс. рублей. Торговля предлагает и дешевую альтернативу стоимостью около трех тысяч в национальной валюте, но рекомендовать эти агрегаты мы не станем, так как их надежность под большим вопросом, а ресурс непредсказуем. Если уж надумали освежать подвеску, то имеет смысл заменить имеющиеся трещины и потертости пневмопружины (они же пневмоподушки или пневморессоры). Если не жалко денег, то приобретайте продукцию Firestone или Contitech

по 9-10 тыс. рублей. По сути — это будет качество оригинала. Если захотите снизить затраты — ищите в продаже аналоги от Sampra (5000 руб.) или Auger (6500 руб.). Но лучше не экономить, так как выход из строя подушки означает сход машины с линии. А если это произойдет на глухой дороге, а в кузове будет дорогостоящий груз?

Если диагностика «приговаривает» к замене генератора, то экономить на запасных частях также следует. От надежной работы «бортовой электростанции» зависит энергообеспечение машины и работоспособность систем, влияющих на безопасность перевозок. При своевременно выявленном шуме подшипников агрегат можно сдать в ремонт и обойтись малой кровью. Если довести дело до разрушения генератора, придется покупать новый агрегат.



▲ Обязательно убеждаемся в отсутствии трещин в чехлах шарниров рулевых кончиков и тяг. Вода, проникающая под резиновый колпачок, вымывает заложенную на заводе смазку, а абразив завершает начатое дело



▲ Убедитесь, что фланцы крепления карданного вала к редуктору не разбиты, а соединения деталей выполнено оригинальными болтами. Они, в отличие от обычного крепежа, обладают высокой прочностью



▲ Тяги и штанги способны пройти 700 000 и более километров. Скорее всего, на вашем грузовике их уже заменили. Ремонтить тяги перепрессовкой резино-металлических шарниров – пустая трата времени и сил



▲ Рулевая машинка достаточно надежна. При осмотре грузовика обратите внимание, нет ли на корпусе редуктора потеков масла. За ремонт агрегатов сервисмены берутся очень редко, в основном их меняют на исправные

Оригинальный стоит очень дорого, поэтому смело берите альтернативный от фирмы Bosch. Его вам предложат всего за 18 000 рублей. Это, поверьте, золотая середина, и искать более дешевые китайские аналоги не имеет смысла, тем более

что экономия относительно стоимости «немца» составит 4-5 тыс. рублей. Меняя генератор, обратите внимание на приводной ремень, который при большой наработке может иметь дефекты в виде трещин или даже расслоения резины.

Приобретать дешевые китайские ремни и ждать, когда они порвутся в рейсе, нет никакого смысла, так как качественный аналог от Gates или Dayco оценивается не дороже полутора тысяч в национальной валюте. В продуктовой линейке фир-

мы Bosch вы найдете и относительно недорогой (до 45 тыс. руб.) стартер. Словом, если подходить к покупке запасных частей с умом, то можно существенно сократить расходы и при этом не принести в жертву надежность грузовика. ■



▲ Седельные тягачи – самые многочисленные представители Volvo FM9 на российских дорогах. Грузовики-одиночки встречаются гораздо реже. Пробег большинства работающих машин перевалил за миллион километров



▲ Перед началом эксплуатации грузовика обязательно промываем и пропариваем топливные баки. Это позволит удалить накопившуюся на их дне грязь и значительно снизить нагрузку на фильтры



▲ Дизели при надлежащем обслуживании способны пройти до капитального ремонта два миллиона километров. Альтернативой капитальному ремонту может быть покупка б/у мотора. За ДВС в хорошем состоянии просят от 450 тыс. рублей



▲ Обивка кабины десятилетнего грузовика, скорее всего, потребует чистки с применением высокоэффективной химии. При этом вы не обнаружите дыр в материале, даже если речь идет о водительском кресле

NEW **ПОРШНЕВАЯ** №1 в РОССИИ!
от ПРОИЗВОДИТЕЛЯ №1 в МИРЕ!

АВТОМАГНАТ
МАКСИМАЛЬНЫЙ РЕСУРС



- БЕЗУПРЕЧНОЕ КАЧЕСТВО
- ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ
- ПРИВЛЕКАТЕЛЬНАЯ ЦЕНА
- СЕРТИФИКАТ ЕАС

на правах рекламы



ООО "Радиатор"

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ
ВЕДУЩИХ ЗАВОДОВ - ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ

ООО "Радиатор", г. Москва, ул. Кетчерская, 13
тел./факс (495) 726-59-55, 726-59-38, 726-59-06

г. Ижевск: тел. (3412) 90-11-40, 90-11-41, г. Пермь: тел. (342) 294-09-71, 294-09-72
www.tdradiator.ru e-mail: info@tdradiator.ru

ЕДЕМ НА ОТДЫХ БЕЗ ШТРАФОВ С РАДАР-ДЕТЕКТОРОМ SILVERSTONE F1 SOCHI Z

Согласитесь, неприятно получать «письма счастья» после очередного путешествия на автомобиле. Ведь после отпуска бюджет и так сильно истощён, а тут еще дополнительные затраты. Планируя поездку на море, не забудьте приобрести радар-детектор нового поколения. Сегодня мы расскажем вам про новинку этого сезона – SilverStone F1 Sochi Z



Устройство наделено уникальным фильтром Z-сигнатур. При обнаружении какого-либо излучения система первым делом сверяет его сигнатуру (подпись) со своей базой. Таким образом, происходит точное определение источника излучения. Если на вашем пути полицейская камера, то радар-детектор незамедлительно предупредит

об этом. Если же сигнал ложный и его источником является датчик «мёртвых зон» или автоматическая дверь, то прибор будет молчать.

Другое неоспоримое преимущество радар-детектора SilverStone F1 Sochi Z – наличие smart-режима работы. Вам не придётся постоянно переключаться между режи-

мами «Город» и «Трасса». Прибор самостоятельно определит, с какой скоростью вы движетесь, и активирует необходимые в данный момент функции.

Большинство современных радарных комплексов, такие как «Автодория» и «Контроль светофора», работают без излучений. Определить их можно только с помощью GPS-модуля и актуальной базы данных. В SilverStone F1 Sochi Z есть и то и другое. Вкуче, все перечисленные выше функции позволяют радар-детектору определять все известные на данный момент полицейские камеры и сводят ложные срабатывания к самому минимуму.

Преимущества SilverStone F1 Sochi Z только лишь на функционале не заканчиваются. Стоит от-

метить, что радар-детектор сделан в Корее, а это означает, что для его производства применяются только качественные материалы и передовые технологии. Удобное расположение кнопок управления и полностью русифицированный интерфейс обеспечивают быструю настройку устройства. В комплекте поставки вы найдете два варианта крепления и адаптер-питания с дополнительной розеткой на 12 В. Трудно представить, сколько штрафов можно получить за одну поездку. Если вы неплохо ориентируетесь в своём городе, то вряд ли знаете, где поджидают вас камеры: на трассе М4 или на подъездах к Сочи. Можем с полной уверенностью сказать, что SilverStone F1 Sochi Z окупит себя буквально за одну поездку.

ПЕРВАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ПЛОЩАДКА ВЕБИНАРОВ В ОБЛАСТИ АВТОЗАПЧАСТЕЙ И КОМПОНЕНТОВ

www.autozap.biz

О журнале

Онлайн журнал

Новости и статьи

Вебинары

Календарь выставок

Премия Автокомпонент года

АВТО
запчасти **и цены**

ПОИСК



СМОТРИ АКТУАЛЬНЫЙ ВЕБИНАР

ТЕХНИЧЕСКИЕ ВЕБИНАРЫ ПО АВТОЗАПЧАСТЯМ И АВТОКОМПОНЕНТАМ

Уникальный образовательный центр журнала "Автозапчасти и цены" для сотрудников автомагазинов, СТО и автолюбителей. Технические вебинары компаний-производителей автокомпонентов, аксессуаров, автохимии и ГСМ.

ПОДРОБНЕЕ



Для кого мы проводим вебинары:

Для сотрудников компаний, чья деятельность связана с продажей и закупкой автозапчастей и комплектующих в России и странах СНГ.

Условия и формат участия:

Все наши вебинары бесплатные для слушателей, нужно только зарегистрироваться на <http://www.autozap.biz/webinars/>

Кто наши спикеры:

Нашими спикерами являются руководители крупных компаний – производителей и поставщиков запчастей отечественных и зарубежных брендов.

Наши услуги для производителей и поставщиков запчастей:

У вас есть актуальная тема для вебинара? Мы готовы помочь вам с организацией вебинара на всех этапах. Отправьте запрос на info@autozap.biz



ПЕТЕРБУРГСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ САЛОН 2019 4-7 АПРЕЛЯ

АВТОМОБИЛИ
АВТОКОМПОНЕНТЫ
АВТОПРОМЫШЛЕННЫЙ ФОРУМ

WELCOME
ДОБРО
ПОЖАЛОВАТЬ

CONGRESS
CENTRE

РЕКЛАМА

ОРГАНИЗАТОРЫ:



ПРИ ПОДДЕРЖКЕ:

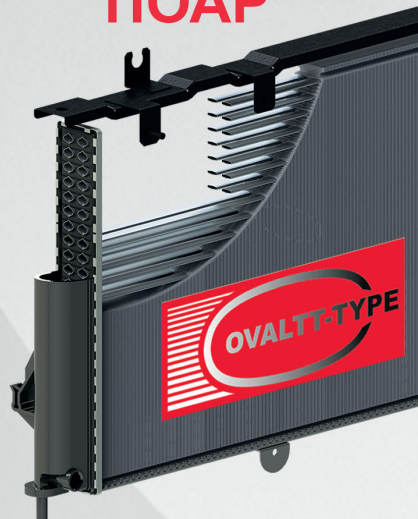


МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ: КВЦ «ЭКСПОФОРУМ», ПЕТЕРБУРГСКОЕ ШОССЕ, 64/1



ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
АВТО-РАДИАТОР
КОНТРОЛЬ КОМФОРТА

Радиаторы ПОАР



ООО «ПО «Авто-Радиатор» является современным российским специализированным предприятием по производству алюминиевых сборных радиаторов охлаждения двигателей и отопления салона для легковых автомобилей, а также радиаторов отопления для коммерческого и грузового транспорта.

ООО «ПО «Авто-Радиатор» имеет продолжительный опыт сотрудничества с рынком OEM и осуществляет следующие конвейерные поставки на ПАО «АВТОВАЗ», ЗАО «GM-АВТОВАЗ» и ОАО «МАЗ».

С момента запуска производства в 2011 г. предприятием выпущено более 2,5 млн. шт. теплообменников.

В связи с увеличением ассортимента и объема выпускаемой продукции руководством было принято решение о переезде предприятия на новую производственную площадку, общей площадью более 7 тыс. м. кв.

Парк производственного оборудования включает 6 линий по производству радиаторов в автоматическом режиме. ООО «ПО «Авто-Радиатор» обладает уникальными технологиями производства радиаторов с овальными трубками в сердцевине радиатора и круглыми трубкам в шахматном расположении. Данные технологии позволяют производить доступные по стоимости теплообменники с самыми высокими потребительскими характеристиками.

В июле 2018 года ПО «Авто-Радиатор» успешно запустило серийную сборку радиатора охлаждения для а/ля Lada Vesta/X-RAY, являющимся одним из ключевых в программе предприятия по освоению производства радиаторов для автомобилей, сборка которых осуществляется на территории РФ.

Система менеджмента качества соответствует требованиям ISO/TS 16949:2009.

Инженеры ПОАР постоянно совершенствуют выпускаемую продукцию, уделяя внимание деталям – от дизайна ламелей и бачков до конструкции радиатора в целом, улучшая их потребительские свойства. Все инженерные ноу-хау защищены патентами на изобретение и полезную модель.

Наличие опыта работы с рынком OEM позволяет ООО «ПО «Авто-Радиатор» гарантировать высокое качество выпускаемой продукции и максимальную удовлетворенность потребителей.



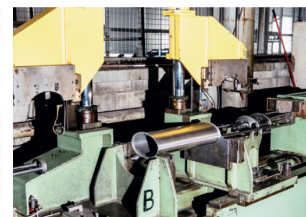
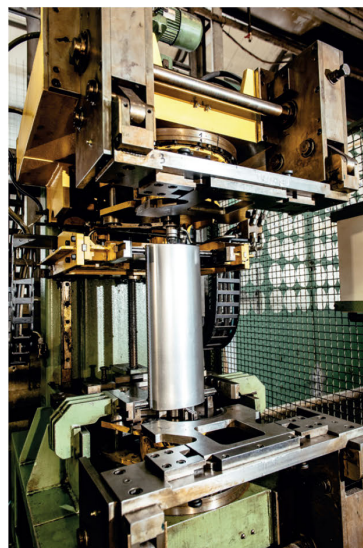
Ознакомьтесь с каталогом продукции:

www.auto-rad.ru

ЗАВОД

ООО «ПРОИЗВОДСТВО СТРОЙИНДУСТРИЯ» / ТОЛЬЯТТИНСКИЕ ВЫХЛОПНЫЕ СИСТЕМЫ – НАДЕЖНЫЙ ПАРТНЁР И ПРОИЗВОДИТЕЛЬ!

Глушитель автомобиля предназначен для снижения уровня шума выхлопных газов в системе выпуска до соответствия с международными стандартами. Со временем, как и любая запчасть, он может выйти из строя, соответственно необходимо подыскать ему качественную и надежную замену. Торговая марка «Тольяттинские выхлопные системы» («ТВС») предлагает широкий ассортимент глушителей и резонаторов не только для отечественных автомобилей



ООО «Производство Стройиндустрия» занимается производством выхлопных систем с 1998 года и занималась разработкой целого ряда прототипов глушителей на серийные автомобили ВАЗ. Вся выпускаемая продукция собирается на специальных стендах и кондукторах, отвечающих ТУ. На каждом этапе выполнения технологического процесса изготовления систем выпуска все узлы и детали, а также готовая продукция проходят строжайший контроль ОТК. На всю выпускаемую нами продукцию предусмотрена красочная упаковка, включающая товарный знак «ТВС» и информацию о продукции.

Инженерами ООО «Производство Стройиндустрия» был разработан внутренний узел оригинальной конструкции, благодаря чему достигнуто повышенное шумопоглощение работающего двигателя, не уменьшающее его мощность. Данная разработка подтверждена патентом № 65972 Российской Федерации.

Глушители «ТВС» уверенно занимают свое место на рынке автокомпонентов благодаря востребованному на рынке ассортименту и отличному качеству изделий. Кроме того, глушители от ООО «Производство Стройиндустрия» утверждаются к производству заключением № 3174-08, дирекцией по техническому развитию ОАО «АВТОВАЗ» и соответствуют государственным стандартам качества.

Благодаря проведенным мониторингам цен аналогичных изделий – можем с уверенностью заявить, что продукция «Тольяттинских выхлопных систем» отличается от конкурентов выгодной ценой. Компания не производит автокомпоненты эконом-класса, а только уровня «ГОСТ» и «Премиум», что соответствует требованиям серийных заводских моделей. И для того, чтобы Вы могли убедиться в качестве или сравнить с аналогами, предлагаем Вам получить от нас бесплатный образец глушителя!

Продукцию нашего Завода знают Покупатели не только в России, но и в странах СНГ. Ассортимент продукции представлен на автомобили ВАЗ, ВИС, GM, Chevrolet, Daewoo, PЕНО, а также под заказ – на любой вид транспорта.

automechanika

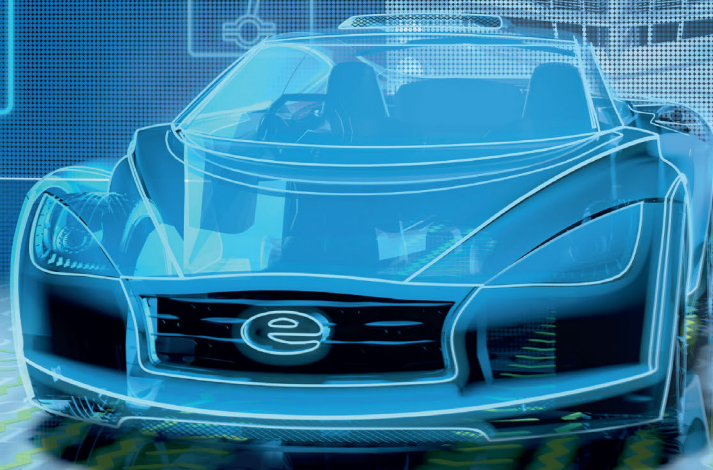
ISTANBUL

04 – 07 April 2019

Turkey's leading international trade fair for the automotive service industry targeting trade visitors from Turkey, Eastern Europe, Asia and North Africa

TÜYAP Fair Convention and Congress Center
Istanbul / Turkey

www.automechanika.com.tr



messe frankfurt



Deutsche Messe



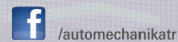
PARTNERS



TURKISH AUTOMOTIVE
AFTERMARKET ASSOCIATION



SUPPORTERS



/automechanikatr



/automechanikatr



Automechanika Istanbul



/automechanikaistanbul



Automechanika Istanbul

ЯРКИЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ ВАШЕГО ДВИЖЕНИЯ

Каролайт Групп - эксклюзивный поставщик современного автомобильного освещения торговой марки XENITE. Группа компаний работает на рынке автомобильных аксессуаров с 2008-го года. За это время мы зарекомендовали себя, как надежный поставщик на территории Российской Федерации. Нашими клиентами являются крупные оптовые компании по продаже аксессуаров, федеральные сети магазинов автозапчастей, отдельные магазины, интернет - магазины, установочные центры. XENITE (Ксенайт) - один из популярных и востребованных производителей автомобильного освещения, который благодаря высокому качеству, надежности, практичности и долговечности получил заслуженное признание. Торговая марка объединила в себе широкий ассортимент светового оборудования для автомобилей.



ГАЛОГЕННЫЕ ЛАМПЫ

СВЕТОДИОДЫ



на правах рекламы



КСЕНОНОВЫЕ ЛАМПЫ

ДНЕВНЫЕ ХОДОВЫЕ ОГНИ



XENITE®

www.xenite.ru

TEL. +7 (495) 781-59-55

ООО ПК «КОНТАКТ» ПРЕДЛАГАЕТ КЛЕММУ АККУМУЛЯТОРА С ЦИФРОВЫМ ВОЛЬТМЕТРОМ, РЕАЛИЗОВАННЫМ НА МИКРОКОНТРОЛЛЕРЕ

В автомобилях выпуска прошлого века постоянно применялся прибор контроля напряжения аккумуляторной батареи и бортовой сети автомобиля, и это было обусловлено жизненной необходимостью, так как АКБ были не очень надежны, а системы управления зарядом аккумулятора были реализованы на реле управления. Сейчас качественные аккумуляторные батареи работают от 5 лет и более, а зарядкой аккумулятора и обеспечением электроэнергией систем автомобиля заведует модуль управления двигателем (ЕСМ), который управляет генератором с помощью цепи сигнала включения генератора. ЕСМ имеет сложный алгоритм работы, который, в свою очередь, зависит от общего тока (обобщенная оценка), потребляемого автомобилем. В принципе всё разумно и логично, но блок управления кузовным оборудованием (ВСМ) автомобиля проинформирует вас о неисправности АКБ или генератора, только когда обнаружит, что выходное напряжение генератора составляет менее 11 В или больше 16 В, или он определит, что напряжение в системе ниже 11 вольт или выше 16 вольт в течение более 30 секунд.

По сути, вас ставят перед фактом о неисправности, при которой вы не заведёте или заглохнете через какое-то время (зависит от тока потребления авто). Также при такой системе информирования водителя вы не узнаете о том, что АКБ недозаряжается или, наоборот, на него поступает повышенное напряжение (аккумулятор выкипает), что приводит к потере ёмкости аккумулятора.

Учитывая наши реалии – зима, холодный пуск двигателя, автомобиль и АКБ с пробегом, полезно знать, в каком состоянии аккумуляторная батарея и каково напряжение в бортовой сети авто. Глазок контроля заряда аккумуляторной батареи показывает зарядку одной банки аккумулятора, но в АКБ их 6 штук, и многие из нас сталкивались с проблемой: индикатор заряда АКБ показывает, что АКБ заряжен, а по факту АКБ уже не годен.

Самый простой и эффективный способ решения подобной проблемы – это инструментальный контроль, то есть контроль напряжения вольтметром на клеммах аккумуляторной батареи.

Заряженный аккумулятор должен выдавать от 12,5 В и выше, причем это напряжение должно быть после ночной стоянки при отрицательных температурах.

Если напряжение меньше, то возможны следующие причины:

- АКБ недозаряжен;
- у аккумулятора осыпаются пластины, и он имеет большой внутренний разрядный ток;
- Ваш автомобиль потребляет большой ток, в машине есть цепи с большим током потребления в выключенном состоянии, которые и разряжают АКБ;
- АКБ разряжается из-за сильной сульфатации пластин.

При заведенном двигателе напряжение на клеммах АКБ должно быть от 13,5 В до 15 В. Как мы говорили выше, этим напряжением управляет модуль управления двигателем (ЕСМ), который в свою очередь управляет генератором, и это напряжение в основном зависит от тока потребления авто, и чем он выше, тем больше напряжение, но верхний предел 15 В.

Если напряжение на клеммах АКБ меньше, аккумулятор будет недозаряжаться, и тогда через какое-то время произойдет его полная сульфатация и потеря ёмкости; если напряжение больше, то аккумулятор будет перезаряжаться и выкипать. При забитой системе вентиляции АКБ и его перезаряде возможен взрыв АКБ, а также он может раздуться и стремиться к форме шара.

Во всех перечисленных проблемах информация о напряжении бортовой сети автомобиля позволяет принять меры по устранению этих неисправностей. Причем в системе «кислотный аккумулятор – автомобиль» процесс деградации аккумуляторной батареи идет в течение многих недель и, контролируя бортовую сеть автомобиля хотя бы раз в месяц, к примеру при проверке масла, вы обеспечите долгую жизнь аккумулятору и качественный холодный пуск двигателя.

Для нормальной работы АКБ достаточно, например при контроле масла, знать, каково напряжение бортовой сети автомобиля.

Клемма аккумуляторная с цифровым вольтметром – простое и эффективное решение вопроса контроля состояния АКБ и генератора.



Плюсовая свинцовая аккумуляторная клемма обеспечивает максимальное пятно контакта, не создает гальваническую пару и является оптимальной для применения на аккумуляторах со свинцовыми выводами. Позволяет подключать силовую нагрузку под гайку М8 (пятно контакта обеспечивает прохождение тока до 750 А). Встроенный цифровой вольтметр с трёхсегментным дисплеем на микроконтроллере и малым током потребления дает возможность постоянно контролировать напряжение на полюсных выводах, просматривать критические значения напряжения и их время в журнале событий. Также в цифровом вольтметре предусмотрена возможность программирования значений максимального и минимального напряжения: при значениях напряжения ниже минимального и выше максимального индикатор начинает мигать.

Технические характеристики:

Диапазон измеряемого напряжения: от 7 до 30 В с точностью: 1,5 %
 Напряжение питания: от 10 до 30 В
 Ток потребления: от 15 до 19 мА (зависит от напряжения питания)
 Размеры индикатора: 22x14x7,5mm
 Рабочая температура: -60°C ... +90°C
 Защита от переплюсовки, термокомпенсация
 измеряемого напряжения: есть

MIMS automechanika MOSCOW

**80%
SOLD
OUT**

23rd Международная выставка запасных частей,
автокомпонентов, оборудования и товаров
для технического обслуживания автомобиля

23rd Russia's Leading International Trade Fair
for the Automotive Service Industry Targeting
Trade Visitors from Russia and Eastern Europe

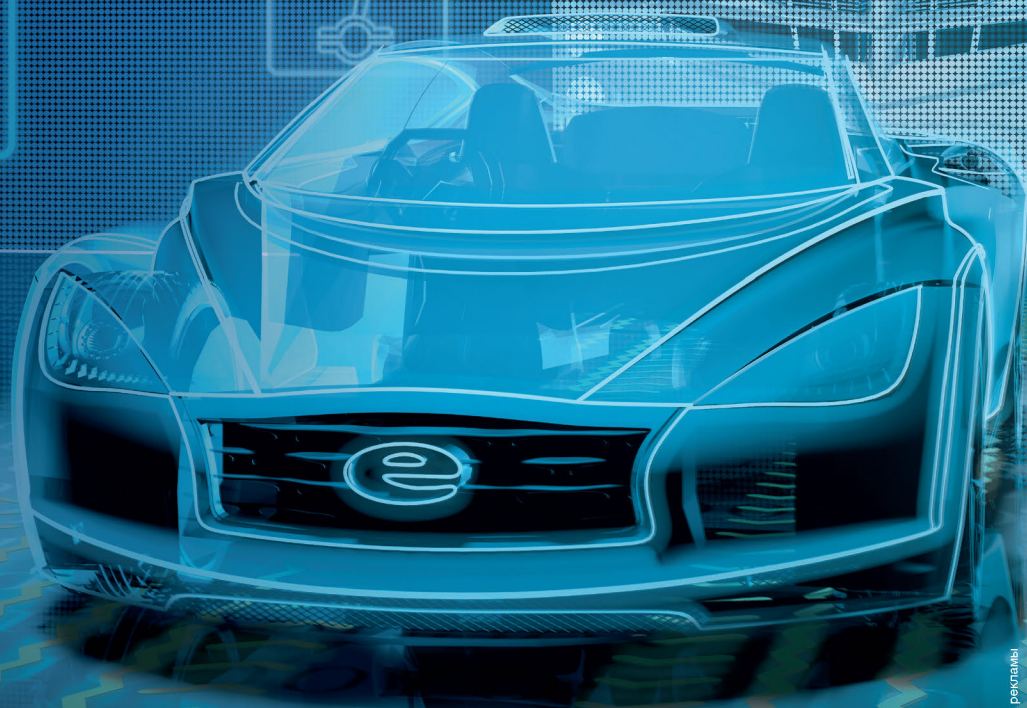
26 – 29.08.2019

ЦВК «Экспоцентр», Москва, Россия
IEC «Exprocentre», Moscow, Russia

www.mims.ru

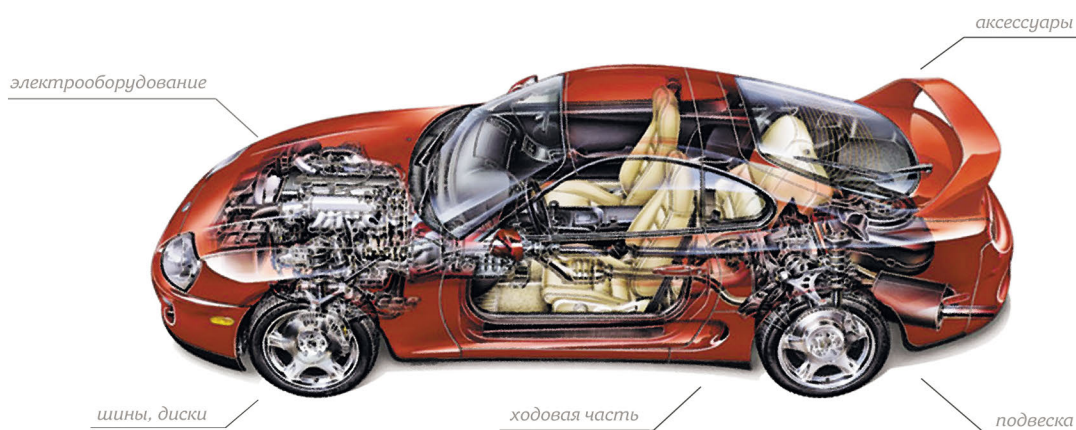
Организатор
Organized by

ITEMF
EXPO



АВТОМОБИЛИ

торгово-выставочный комплекс



автомобильные запчасти для иномарок
новые и подержанные автомобили



Россия, г. Москва, ул. Южнопортовая, 22
100 м от метро «Кожуховская»
500 м от 3-го транспортного кольца

www.tvka.ru

по вопросам аренды и рекламы обращаться:
тел.: +7 (495) 958 96 71, 958 92 89
факс: +7 (495) 958 96 54, E-mail: tvka@yandex.ru

на правах рекламы



Автозапчасти из Кореи

www.avtomedon-m.ru

8(495) 987-13-53

на правах рекламы



Структура распространения журнала «Автозапчасти и Цены»

в Московском регионе

ООО «Диалайт-групп»

г. Москва, ул. Трофимова, д. 33, к. 1, dialayt.ort@yandex.ru, тел.: +7 (495) 958-90-27, 958-90-69

«Южный порт» авторынок

г. Москва, ул. Трофимова, д. 33, влад. 36, пав. 33, тел.: +7 (495) 958-91-30

«Автомобили» автомагазин

г. Москва, Южнопортовая, д. 22, тел.: +7 (495) 958-96-71

Кунцевский авторынок

ТК «АвтоМОЛЛ»

ООО «Автомедон» большая сеть оптовых региональных фирм и автомагазинов

М.О., Красногорский р-н, д. Гольево, ул. Центральная, д. 3, тел.: +7 (495) 987-13-53

ООО «ПАСКЕР ЛТД» автозапчасти для отечественных и иностранных автомобилей ОПТом.

г. Москва, Черницынский проезд, д. 3, тел.: +7 (495) 961-33-88

«АвтоПаскер» сеть автомагазинов:

г. Москва, 6-й Маршала Рокоссовского, д. 40, тел.: 8 (499) 169-20-70, 169-83-00
г. Москва, ул. Сталева, д. 26/1, тел.: 8 (495) 303-86-11, 303-85-75
МО, г. Дзержинский, ул. Угрешская, д. 5 А НОВЫЙ МАГАЗИН, тел.: 8 (901) 570-74-54
г. Электросталь, ул. Красная, д. 30, тел.: 8 (496) 570-31-03, 8 (926) 602-23-56
г. Электросталь, пр-т Южный, д. 5, корп. 1, тел.: 8 (49657) 3-34-67
Павлово-Посадский р-н, д. Кузнецы, д. 76А, Горьковское ш., 68 км, тел.: 8(49643) 74-174, 8(901) 509-31-99
г. Павловский Посад, ул. Герцена, д. 11, тел.: 8 (49643) 2-00-54
г. Павловский Посад, ул. Большая Покровская, д. 58, рынок «Южный», тел.: 8 (49643) 2-15-94
г. Орехово-Зуево, ул. Урицкого, д. 92, стр. 1, ТЦ «Баррикада», тел.: 8 (49644) 22-29-22
г. Орехово-Зуево, ул. Красина, д. 5, тел.: 8 (4964) 25-55-45
г. Ликино-Дулево, ул. Калинина, д. 4/1, тел.: 8 (4964) 18-51-35
г. Егорьевск, пр-т Ленина, д. 2, тел.: 8 (49640) 3-38-57
г. Егорьевск, 4-й мкр-н, д. 1, тел.: 8 (49640) 2-07-01
г. Воскресенск, ул. Цесиса, д. 19, ТЦ «Олимп», тел.: 8 (49644) 1-58-01
г. Воскресенск, ул. Советская, д. 2-н (напротив Воскресенского УВД), тел.: 8 (49644) 9-60-08
г. Шатура, ул. Войкова, д. 1, тел.: 8 (49645) 3-00-58
г. Истра, ул. Московская, д. 41 А, тел.: 8 (495) 994-41-61
г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 163, тел.: 8 (4967) 76-22-28
г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 58, НОВЫЙ МАГАЗИН!
бывший м-н «Каморка», тел.: 8 (4967) 76-47-53
г. Коломна, пр-т Кирова, д. 15, тел.: 8 (496) 616-01-31
г. Коломна, Окский пр-т, д. 1, тел.: 8 (496) 618-75-87
г. Ногинск, ул. Комсомольская, НОВЫЙ МАГАЗИН, тел.: 8 (926) 628-65-28
г. Петушки, ул. 3-го Интернационала, д. 24, тел.: 8 (49243) 2-59-99
Владимирская обл., г. Гусь-Хрустальный, ул. Старых Большевиков, 11 тел.: 8 (49241) 3-20-30
г. Владимир, ул. Куйбышева, д. 26/Д, тел.: 8 (4922) 47-49-79
г. Владимир, ул. Верхняя Дуброва, 40б, тел.: 8 (4922) 40-61-30
г. Александров, ул. Институтская, 1, НОВЫЙ МАГАЗИН!, тел.: 8 (49244) 9-36-70
г. Орел, ул. Комсомольская, д. 35б, тел.: 8 (4862) 73-37-85
г. Орел, Московское ш., 142а, тел.: 8 (4862) 44-29-34
г. Воронеж, Ленинский пр-т, д. 174/8, тел.: 8 (4732) 39-44-44, 39-44-76
г. Воронеж, ул. Кольцовская, д. 24б, тел.: 8 (4732) 616-309
г. Рязань, проезд Речников, д. 2, тел.: 8 (4912) 27-27-47, 27-33-70
г. Рязань, Куйбышевское ш., д. 19 (ТЦ «Норд»), тел.: 8 (4912) 40-20-17
г. Нижний Новгород, ул. Ваньева, д. 231, тел.: 8 (831) 435-90-97
Нижегородская область, г. Кстово, пл. Ленина, д. 5а, тел. (83145) 9-58-31, 220-00-41
Нижегородская область, г. Дзержинск, ул. Чапаева, д. 71/1, тел.: 8 (8313) 28-05-15
Республика Чувашия, г. Чебоксары, Вунарское шоссе, 10, тел.: 8 (8352) 63-53-54, (8352) 64-15-10

«Техком. «Автомаг» сеть автомагазинов

г. Москва, Варшавское ш., д. 170Г", тел.: +7 (495) 388-55-36

«Техком. «Грант» сеть автомагазинов

г. Люберцы, Новорязанское ш., д. 3, тел.: +7 (495) 913-14-29

«Техком. «Тайм» сеть автомагазинов

г. Москва, Реутовская, д. 19"А", тел.: +7 (495) 370-05-15

«Кореана» сеть автомагазинов

г. Москва, Походный пр-д, д. 24, тел.: 8 (925) 081-57-24
г. Москва, Алтуфьевское ш, д. 79В, тел.: 8 (926) 913-55-06
г. Москва, Зеленоград, ВКЗ, Сосновая Аллея, д. 7, блок А, тел.: 8 (925) 081-57-30
г. Клин, ул. Чайковского, д. 79А, стр. 2, тел.: 8 (925) 081-57-27
г. Дмитров, ул. Профессиональная, д. 72А, тел.: 8 (925) 081-57-22
г. Наро-Фоминск, ул. Московская, д. 11Б, тел.: 8 (926) 913-55-08
г. Сергиев Посад, пр-т Красной Армии, д. 1А, тел.: 8 (926) 913-55-28
г. Ногинск, ул. 3-го Интернационала, д. 169, ТК «Наш дом», тел.: 8 (926) 913-55-14

«КЕМП» сеть автомагазинов

Центральный офис, тел.: +7 (495) 926-22-22
г. Москва, ул. Мневники, д. 16, тел.: +7 (499) 192-53-33
г. Москва, ул. Южнопортовая, д. 22, маг. «Автомобили», тел.: +7 (495) 926-81-80
г. Москва, Нагатинская наб., д. 8, тел.: +7 (495) 647-78-99
г. Москва, ул. Озерная, д. 42, ТЦ «Мичуринский», тел.: +7 (495) 741-56-11
г. Щелково, Пролетарский пр-т, д. 10, ТД «Щелково», тел.: +7 (495) 981-11-22
Подольский р-н, село Покров, д. 150, стр. 2, тел.: +7 (495) 926-22-22
г. Дубна, пр-т Боголюбова, д. 18, тел.: +7 (495) 981-90-95
г. Ступино, ул. Службина, д. 18, тел.: +7 (496-64) 2-42-73
г. Наро-Фоминск, ул. Московская, д. 10, тел.: +7 (916) 240-77-45
г. Чехов, Симферопольское ш., вл. 9, стр. 1, тел.: +7 (495) 287-30-27
г. Бронницы, ул. Льва Толстого, д. 9, тел.: +7 (496-46) 6-81-28
г. Воскресенск, ул. Горького, д. 33, тел.: +7 (496-44) 9-50-41

«БИ-БИ» сеть автомагазинов

г. Балашиха, пр. Ленина, д. 18, 8 (495) 521-99-32
г. Москва, пр-т Буденного, д. 20, корп. 1, 8 (495) 365-09-55
г. Москва, ул. Мусы Джалиля, д. 6/2, 8 (495) 343-75-02
г. Жуковский, Раменский р-он, с. Быково, ул. Театральная, д. 10, 8 (495) 781-42-81
г. Москва, ул. Люблинская, д. 157, 8 (495) 345-23-10
г. Москва, ул. Полбина, д. 6, 8 (495) 354-35-54
г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 167, 8 (496) 775-36-26
г. Москва, ул. Академика Скрябина, д. 14, корп. 2, 8 (499) 784-93-89
г. Чехов, ул. Весенняя, д. 19А, 8-496-727-58-23
г. Раменское, ул. Холодово, д. 2, 8 (496) 465-90-36
г. Москва, Измайловский бульвар, д. 10, 8 (495) 465-57-51
г. Люберцы, ул. Митрофанова, д. 2, 8 (495) 788-89-79
г. Коломна, ул. Яна Грунта, д. 18, 8 (496) 612-11-34
г. Дмитров, ул. Профессиональная, 129, 8 (496) 224-62-49
г. Москва, ул. Енисейская, д. 5, корп. 2, 8 (495) 669-05-30
г. Королев, ул. Горького, д. 14Г, 8 (495) 505-94-14
г. Мытищи, Ярославское шоссе, 7-й км, ул. Хлебозаводская, 4, 8 (498) 610-07-47
г. Ногинск, Площадь Ленина, 8 (496) 515-15-43
г. Павловский Посад, ул. Кузьмина, д. 34, 8 (496) 435-12-91
г. Мытищи, ул. Юбилейная, д. 3, корп. 1, 8 (495) 582-00-14
МО, Пушкинский р-н, с. Тарасовка, ул. Б.Тарасовская, д. 111, корп. 5, 8 (495) 995-61-59, 8 (916) 991-00-56
г. Электросталь, ул. Журавлева, д. 2, 8 (495) 419-03-39
г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 110, 8 (495) 485-22-54
г. Москва, Коровинское шоссе, д. 24, корп. 1, 8 (495) 486-05-55
г. Москва, Ярославское шоссе, д. 109, стр. 1, 8 (499) 183-03-74
г. Орехово-Зуево, ул. Галочкина, д. 2, 8 (496) 422-44-44
г. Сергиев Посад, Московское шоссе, дом 21, 8(496) 552-24-98
Московская область, Солнечногорский район, деревня Елино, ул. Рабочая, строение № 1., 8 (495) 788-49-49
Московская область, Солнечногорский район, с.п. Пешковское, дер. Радумля, мкр. Механического завода № 1, строение 02-М., 8 (499) 272-77-15
г. Зеленоград, ул. Солнечная Аллея, корп. 813А, 8 (499) 731-28-03
г. Клин, Ленинградское шоссе, д. 8, 8 (496) 247-72-93
г. Клин, Бородинский проезд, д. 31, корп. 2, 8 (496) 242-33-70
г. Лобня, ул. Катюшки, д. 43, 8 (498) 684-30-96
г. Солнечногорск, ул. Красная, д. 154, 8 (495) 994-01-10
г. Москва, Строгинский бульвар, д. 9, 8 (495) 750-70-71
г. Тверь, пр-т Победы, д. 14, 8 (4822) 43-07-08; 8 (4822) 43-25-08
г. Тверь, пр-т Калинина, д. 64, 8 (4822) 42-49-79
г. Москва, Химкинский бульвар, д. 13, 8 (499) 497-34-68
Калужская обл., г. Обнинск, пр-т Карла Маркса, д. 47, 8 (484 39) 4-08-06/факс 9484 39) 4-47-74
г. Наро-Фоминск, Туннельный проезд, д. 7А, 8 (496) 343-54-64
г. Москва, ул. Зои и Александра Космодемьянских, д. 42, 8-495-123-10-66
г. Химки, ул. Молодежная, д. 12/9, 8 (495) 571-05-47
г. Одинцово, Можайское шоссе, д. 47, 8 (495) 590-78-68



Структура распространения журнала «Автозапчасти и Цены»

ООО «Волгаресурс» распространение по ЮФО
(400 магазинов – адреса на сайте www.autozaprus.ru)

«Авто 31»
Автоматизированный 31 км МКАД

«Ликви Моли» – Специализированные фирменные магазины

Севастопольский просп., 15, тел.: +7 (499) 123-41-00
ТК «Автомастер», 2-й км Киевского шоссе, сектор «В», павильон 22, тел.: +7 (967) 004-55-99
Гостиничный проезд, д. 9А, тел.: +7 (495) 514-73-59

ООО «Эргон» автомагазин
г. Королев, ул. Первомайская, д. 7“Б”, тел.: +7 (495) 516-63-27

«Русь трейд» сеть автомагазинов

м. «Чертановская», Балаклавский просп, д. 2, корп. 3,
тел.: +7 (495) 316-30-01(мнгк), (495) 316-30-83
м. «Каховская», ул. Каховка, д. 11, тел.: +7 (499) 317-51-01 (мнгк.)
м. «Коньково», ул. Профсоюзная, 118В, тел.: +7 (495) 336-80-38 (мнгк.)
м. «Проспект Вернадского», ул. Лобачевского, д. 48, тел.: +7 (499) 940-43-50 (мнгк.)
м. «Митино», ул. Митинская, д. 32, тел.: +7 (495) 753-07-03 (мнгк.)
м. «Нагорная», ул. Нагорная, д. 33, корп. 1, стр. 1, тел.: +7 (499) 123-99-99 (мнгк.)
мкр. Солнцево, ул. Скульптора Мухомова, дом 8, тел. +7 (495) 733-09-66 (мнгк.)
мкр. Северное Бутово, ул. Старокачаловская, д. 3, корп. 2, тел.: +7 (495) 714-94-49 (мнгк.)
Южное Бутово, ул. Веневская, д. 10, тел.: +7 (495) 716-02-00 (мнгк.)
мкр. Солнцево, ул. Богданова, д. 2, тел.: +7 (499) 940-43-52
г. Щербинка, Старое Симферопольское шоссе, д.10А, тел.: +7 (495) 276-17-17

«ГОК» Группа компаний сеть автомагазинов
г. Москва, 23 км МКАД, тел.: +7 (495) 769-53-13
г. Москва, 32 км МКАД, тел.: +7 (901) 556-93-71
г. Москва, 47 км МКАД, тел.: +7 (495) 937-96-10
г. Москва, 80 км МКАД, тел.: +7 (495) 780-74-04

Компания «ТракСервис» сеть автомагазинов

ТК «Авто-31», 31 км МКАД (внешняя сторона), пав. А2-2, А2-4, А2-7, Б1-11, Б1-13, Б1-9, Б1-1,
тел.: +7 (495) 781-83-05/67/93/94/95/96/97
ТК «ТРАК 32», 32 км МКАД (внешняя сторона), тел.: +7 (495) 649-649-9
Рынок «Дальнобойщик», 32 км МКАД (внешняя сторона), тел.: +7 (495) 797-19-96
ТК «ФИЛИН», 23 км МКАД (внешняя сторона), пав. № 1, 2, 3, тел.: +7 (495) 739-75-33
Рынок «ТЭНЕК», 80 км МКАД (внутренняя сторона), пав. 1, 2, тел.: +7 (495) 287-39-12, 739-74-95
Магазин «ТракСервис», г. Балашиха, 3 км от МКАД по Горьковскому ш. (л. ст.),
тел.: +7 (495) 740-60-15
Магазин «ТракСервис», г. Балашиха, 3 км от МКАД по Горьковскому ш. (пр. ст.),
тел.: +7 (495) 739-76-56
Магазин «ТракСервис», М.О., Одинцовский р-н, д. Кобыково, ул. Центральная, д. 27а,
тел.: +7 (967) 193-27-87
ТК «Грузовые запчасти», М.О., Домодедовский р-н, 12 км от МКАД трасса М4 «ДОН»,
тел.: +7 (963) 760-43-73
ТК «Подмосковье», М.О., Ногинский р-н, 52 км Москва – Нижний Новгород,
тел.: +7 (495) 649-649-9
ТСК «Ленинградка», М.О. г. Химки, 29 км Ленинградского шоссе,
тел.: +7 (495) 649-649-9

ТД «Конгур» сеть автомагазинов

г. Балашиха, ш. Энтузиастов, д. 32, тел.: +7 (495) 524-20-13
28 км Горьковского ш., ул. Владимирская, д. 139, тел.: +7 (495) 521-71-71
г. Балашиха, ул. Звездная, д. 8, тел.: +7 (498) 662-37-85

Компания «ГРУЗОВИК»

г. Москва, 2-й Южнопортовый проезд, д. 14/22, стр. 3, тел./факс: +7 (495) 958-92-86

«ГАЗ-Детали Машин» автомагазин

г. Москва, ул. Трофимова, д. 35/20, тел.: +7 (495) 679-05-46

«Газ Люкс» оптовая компания

М.О., г. Дзержинский, Денисьевский пр, тел.: +7 (495) 984-56-92

в Северо-Западном регионе

г. Санкт-Петербург

Адмиралтейский район:

ИП Языкова Е. В., Наб. Обводного кан. д. 150, тел.: (812) 252-17-97
Автозапчасти, пр. Старопетергофский, д. 13, тел.: +7 (812) 251-42-48
«Лидер-Авто», Наб. Обводного кан., д. 90, тел.: +7 (812) 388-44-02
«Аккумулятор-Плюс», Наб. Обводного кан., д. 146, тел.: +7 (812) 252-52-01
ЧП Ефремов, Рижский пр, д. 50, тел.: +7 (812) 251-58-00

Василеостровский район:

«Ремонтник», ул. Уральская, д. 21, тел.: +7 (812) 350-45-29
ООО «ВИВАТ-АВТО», ул. Уральская, д. 16, тел.: +7 (812) 319-38-40
ИП Шефтель Е. И., ул. Наличная, д. 51, тел.: +7 (812) 350-06-59

Выборгский район:

ИП Мартынюк, ул. Литовская, д. 8,
Авторынок «Северный маршал»:
ИП Крылов, Северный пр., д. 7, пав. 4, место 4, тел. +7 (921) 186-50-70;
Северный пр., 7, сек. 66.
ИП Аверин Н. Н., Северный пр., д. 7, авторынок, секция 99
Трейдинг-Стар, Комиссара Смирнова, д. 6
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, 8
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Региона
«Мобил-экспресс», Лесной пр, д. 78, тел.: +7 (812) 320-18-72
Автоматизированный ООО «ДДК», Выборгское ш, д. 22, тел.: +7 (812) 293-11-89
Автоцентр «Маршал», «Прайд-МС»,
Северный пр., д. 5, место 34, тел.: +7 (905) 227-08-77
Северный пр., д. 5, место 46, тел.: +7 (921) 923-79-12
Северный пр., д. 7, место 69, тел.: +7 (905) 228-65-25
Автоматизированный «К-19», ИП Андреев И. В., ул. Кустодиева, д.19, тел.: +7 (911) 088-34-50
СТО «АУТО-SPA», Александра Матросова, д. 1

Калининский район:

ИП Литвинский, Северный проспект, д. 5, сек. 35
ИП Берулова, ул. Ушинского, д. 12, пав. 3, сек. 11
ИП Быстров, ул. Ушинского, д. 12
ПетроАвтоСервис, Лужская ул, д. 3
ИП Берулова, ул. Ушинского, д. 12, пав. 3, сек. 11, +7 (905) 250-80-56
ИП Амракумов Р. А., ул. Литовская, д. 5, тел.: +7 (812) 716-62-18
Авторынок «На Ушинского», ИП Мирошников А. А., ул. Ушинского, д. 12,
пав. 1, сек. 19; пав. 3, сек. 13; пав. 4, сек. 13; пав. 5, сек. 10, тел.: +7 (812) 945-45-79

Кировский район:

ООО «Максикар», дорога на Турухтанские острова, д. 12, тел.: +7 (812) 983-15-90
ИП Ефремова, ул. Зайцева, д. 41
Автоцентр, Краснопутиловская, д. 121, тел.: +7 (911) 932-82-42
АвтоКама, Огородный пер., д. 21, тел.: +7 (812) 640-31-51
Автоматизированный «1000 авто мелочей для Лады и НИВЫ», ООО «Ренессанс-95»
ул. Калинина, д. 5, к. 1, тел.: +7 (812) 252-08-76, 786-10-66
«Авто-Лэнд», Народного Ополчения, д. 201, тел. +7 (812) 759-79-02, 750-36-24
Автоцентр «Маршал», «АвтоЛэнд», Маршала Жукова, пр., 21, пав. № 6,
тел.: +7 (905) 201-76-76
Автоматизированный ЧП «Ефремов», Возрождения, д. 21, тел.: +7 (812) 784-86-89
Автозапчасти «УСЛУГА», ул. Корнеева, д. 12, тел.: +7 (812) 785-23-73

Красногвардейский район:

ИП Выгодянский, Ириновский пр., д. 1, пав. 1 сек. 112, тел.: +7 (812) 995-33-22
ИП Крылов, Ириновский пр., д. 1, пав. 1, сек. 102, тел.: +7 (901-301-70-24
Рынок Автозапчастей, ИП «Байков», модуль Г-3, блок 1, комн. 15, пр. Энергетиков, д. 59А
«БИС», ул. Якорная, д. 3, тел.: +7 (812) 227-71-38, тел.: +7 (812) 227-71-34
«Автозапчасти для отеч. Авто», шоссе Революции, д. 18, тел.: +7 (812) 225-03-03

Красносельский район:

ИП Роднов, Маршала Жукова, д. 21, место 6; Народного Ополчения, д. 201
Автомобилист, Народного Ополчения, д. 28, тел.: +7 (812) 756-72-00
Авторынок ИП Мирошников А. А., пр. Народного Ополчения, д. 28, секция 1,
тел.: +7 (812) 945-45-79
ИП Шамоханова, пр. Народного Ополчения, д. 28, место 6



Структура распространения журнала «Автозапчасти и Цены»

«АвтоДруг», пос. Горелово, Красносельское ш., д. 4А, тел.: +7 (812) 746-14-90
«Масла, Смазки», Кузнецова пр., д. 30/9
Автофорум, Кузнецова 30-А

Московский район:

«Масла-Смазки», Варшавская, д. 118, тел.: +7 (812) 723-02-32
Автоматизация «Автотовары (масла, химия)», ИП Трунова, ул. Кубинская, д. 76, к. 4,
тел.: +7 (812) 375-37-75

Невский район:

ИП Беспятых, Хрустальная, д. 31, тел.: 8 (921) 361-30-61
«ДиАвто», Седова, д. 5, тел.: +7 (812) 412-82-39
СТО «Stop», ул. Крупской, д. 43, тел.: +7 (812) 920-55-08
ИП Крылов, Ириновский пр., д. 1, сек. 166
«Автозапчасти», Аистов ЧП, просп. Обуховской Обор., д. 48, тел.: +7 (812) 567-99-46
«Автозапчасти», Дидек ЧП, Ворошилова, д. 3/1, тел.: +7 (812) 440-87-06
Автозапчасти «УСЛУГА», пр. Обуховской Обороны, д. 259, тел.: +7 (812) 367-21-31
ООО «ЦББ», Бабушкина, д. 21, тел.: +7 (911) 240-02-02
ООО «Автолайн», ул. Салова, д. 53, тел.: +7 (911) 155-10-00

Петроградский район:

ООО «Автосфера», ул. Ленина, д. 20, тел.: +7 (812) 230-67-68

Приморский район:

СТО «СТАР-Д», ул. Савушкина, д. 89, тел.: +7 (812) 43-000-34
Авторьнок «Богатырский», ИП Крылов, «Старая деревня», пр. Богатырский, д. 14, к. 2
секция 35, 41
ИП Щербаков, Комендантский проспект, д. 42А
ИП Марсова, Богатырский пр., д. 14, к. 2, литер Б, тел.: +7 (921) 339-76-74
Автотовары, ООО «ПромЭкоНор», ул. Планерная, д. 15, секция 13-а, тел.: +7 (911) 946-02-76
АТО № 4, ул. Школьная, д. 9
«Жуков-2», ул. Парашютная, д. 24
ИП Телегин, Богатырский пр., д. 14
АТО «Плюс», Богатырский пр., д. 12
Алмакаев, ул. Савушкина, д. 89/
Майк Авто, ул. Оптиков, д. 8
ИП Александров, Богатырский пр., д. 10
ИП Андреева, Торфяная дорога, д. 17, тел.: +7 (906) 227-65-91
Автоматизация «Автотовары», ИП Жуков, ул. Мебельная, д. 2А, тел.: +7 (812) 987-05-13
«Винтик-Шпунтик», «Нива 4x4», ИП Баранов Э. А., пр. Богатырский, д. 10,
тел.: +7 (812) 397-47-82
Автозапчасти «Автотехобслуживание – Плюс», Богатырский пр., д. 12,
тел.: +7 (812) 395-37-46
СТО SKLAD-AUTO.RU, Богатырский пр., д. 12/4, тел.: +7 (812) 985-01-41, 448-08-55

Фрунзенский район:

ИП Некрасова, ул. Фучика, д. 23, место 153, 196
ИП Голованов, ул. Фучика, д. 23, А/Ц Бест, тел.: +7 (909) 591-37-20
ИП Колбенков, Софийская, д. 56, тел.: +7 (812) 980-33-11
Авторьнок, секция 52, ИП Янченков П. П., ул. Фучика, д. 17, тел.: +7 (812) 740-10-64
«Масла и Автохимия», ЧП «Кузьмин», ул. Фучика, д. 19
Автосервис «Максимум», сек. № 45, тел. +7 (901) 306-42-73
Магазин «Масла. Смазки», ИП «Романов И. Н.», ул. Салова, д. 40,
тел.: +7 (812) 490-59-26

Центральный район:

ИП Кахаров, Перевозная, д. 5, тел.: +7 (812) 714-82-93
Автоматизация «Автозапчасти», ИП Артемов, Саперный пер., д. 15,
тел.: +7 (812) 272-53-12

Всеволожский район:

Сертолово, Супротек «Сертолово», тел.: +7 (921) 396-22-24
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, д. 8
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина

Гатчинский район:

ГАТЧИНА, «КЛ-Сервис», Киргетова, д. 6, тел.: +7 (812) 971-12-34

Колпинский район

ИП Малыгин, Колпино, ул. Раумская, д. 1
КОЛПИНО, ИП Князев, ул. Раумская, д. 1, тел. +7 (812) 460-65-06

«БИ-БИ» сеть автомагазинов:

СПб, ул. М. Говорова, д. 16, (812) 783-53-38
СПб, ул. Есенина, д. 32, (812) 517-25-30
СПб, Металлистов, д. 85, (812) 544-00-36
СПб, пр. Славы, д. 17, (812) 773-35-56
СПб, г. Петродворец, Санкт-Петербургский проспект д. 60, лит. А, (812) 420-25-58
СПб, ул. Доблести, д. 28, (812) 364-11-65, - 74
СПб, ул. Тельмана, д. 56/41, (812) 586-04-39
СПб, пр. Просвещения, д. 75, (812) 290-24-36
СПб, пр. Шлиссельбургский, д. 17, лит. А, (812) 707-48-13, - 35
СПб, Индустриальный, д.11, (812) 524-19-43
СПб, Богатырский проспект, дом 41, корпус 1, лит. А, (812) 241-69-85

«5 Колесо» сеть автомагазинов:

Центральный район, Синопская ул., д. 30, тел. +7 (812) 274-59-97
Красногвардейский район, шоссе Революции, 58А, тел.: +7 (812) 226-48-10
Калининский район, Политехническая, 15А, тел.: +7 (812) 972-44-71
Невский район, Октябрьская наб., 48, тел.: +7 (812) 931-08-50
Невский район, Дальневосточный, д. 1, тел.: +7 (812) 448-33-16, 448-33-17
Кировский район, Народного Ополчения, д. 19, тел.: +7 (812) 376-25-35
Выборгский район, Выборгская наб., д. 51, тел.: +7 (812) 337-23-98
Фрунзенский район, Пражская, д. 5, тел.: +7 (812) 705-11-11
Приморский район, ул. Планерная, 15, тел.: +7 (812) 959-24-50

Ленинградская область

Сестрорецк, Торгово-сервисный шинный центр «ТРАФФИК», ООО «ТРАФФИК»,
Красногвардейский район, шоссе Революции, 58А, тел.: +7 (812) 715-90-91
Выборг, Магазин «Харакири», ИП «Кудряшова М. В.», Московский пр., д. 20,
тел.: +7 (921) 395-22-84, 334-97-12
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, д. 8
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина
Лодейное Поле, ООО «ПромСнабОйл», ул. Карла Маркса, д. 52,
тел.: +7 (921) 646-70-46
Приозерск, ИП Руднов, ул. Леншоссе, д. 33, Универмаг 2 этаж, тел.: 8 (921) 316-97-02
г. Сосново, ИП Ковалев, ул. Ленинградская, д. 140, тел. 8 (951) 669-86-99
Тосненский район, пос. Ушаки, ул. Кирова, д. 109

По городам РФ

Представительства:

г. Брянск, Орел, Смоленск, Калуга – Компания АВТЭК

г. Брянск, ул. Брянского Фронта, д. 4
тел.: +7 (980) 318-44-93, E-mail: fsa@carexpo.ru

Города Южного Федерального округа:

тел.: +7 (863) 221-58-66, E-mail: tak@carexpo.ru

Компания ООО «СВ-авто» (производитель автоаксессуаров AVS)

Магазин «Автомагия», г. Плятигорск, ул. Ермолова, 12а, тел.: +7 (8793) 31-97-33
Магазин «Автомир», г. Георгиевск, ул. Калинина, д. 139, тел.: +7 (87951) 6-51-54
Магазин «Автозапчасти», г. Минеральные Воды, ул. Железнодорожная, д. 15,
тел.: +7 (903) 443-83-71

А также: Москва и М.О., Нижний Новгород, Архангельск, Калининград, Мурманск, Петрозаводск, Санкт-Петербург, Барнаул, Екатеринбург, Иркутск, Кемерово, Красноярск, Магнитогорск, Новосибирск, Омск, Тюмень, Челябинск, Альметьевск, Ижевск, Казань, Киров, Набережные Челны, Нижнекамск, Оренбург, Пенза, Пермь, Самара, Тольятти, Саратов, Сыктывкар, Ульяновск, Чебоксары, Уфа, Белгород, Брянск, Владимир, Вологда, Воронеж, Иваново, Калуга, Кострома, Курск, Липецк, Орел, Рязань, Смоленск, Тамбов, Тверь, Тула, Ярославль, Астрахань, Волгоград, Краснодар, Ростов-на-Дону, Саратов, Ставрополь, Сургут, Пенза, Комсомольск-на-Амуре, Магадан, Надым, Нарьян-Мар, Нефтеюганск, Нижневартовск, Салехард, Сургут, Ухта, Чита, Томск

ОСТОРОЖНО! КОНТРАФАКТ

Забота о качестве и безопасности продукции – одна из главных задач производителя!

Белорусские заводы ОАО «БАТЭ», ОАО «БЗА», ОАО «БАГУ»

установили в 2018 году интерактивную защиту от подделок производимых автокомпонентов (стартера, генераторы, насосы, рулевые механизмы), запустив систему бренд-контроля DAT.

Продукция этих заводов маркируется специальным стикером, защитный слой которого представляет собой этикетку, содержащую уникальный пятнадцатизначный идентификационный код, закрытый ламинацией

Проверьте свой товар на подлинность прямо сейчас!



- 1** Товар маркируется стикером с кодом Системы бренд-контроля DAT
- 2** После покупки товара, **вскройте защитный слой** и найдите код
- 3** Проверьте уникальный код DAT-стикера по СМС на номер **3888 БЕСПЛАТНО**, или на сайте **3888.ru**, или через **мобильное приложение «Бренд-контроль»**. В ответ получите информацию о подлинности товара. Бесплатные СМС на номер 3888 подключены в РФ, Армении и Беларуси. Подключение номера 3888 и стоимость смс в других странах уточняйте на 3888.ru

ПРОВЕРЬ МЕНЯ
X на покупай товар с поврежденным стикером!
ЗАЩИЩЕНО DAT – СИСТЕМА БРЕНД-КОНТРОЛЯ



ВАЖНО!

Система проверки подтверждает подлинность товара **ТОЛЬКО ПРИ ПЕРВОЙ ПРОВЕРКЕ**. При повторных проверках система выдает ответ, что код ранее проверялся

ООО "ТД "БАТЭ"

Россия, 125445, г. Москва, Ленинградское ш., д.69, корп.1
+7(495)789-56-19 | info@tdbate.ru
инстаграм: @tdbate.ru | www.tdbate.ru

ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН

www.bate.ru
Россия, 125183, г. Москва, проезд Черепановых, 29а
+7(499)709-70-40 | info@bate.ru



ТОЛЬЯТТИНСКИЕ® ВЫХЛОПНЫЕ СИСТЕМЫ



ГЛУШИТЕЛИ И РЕЗОНАТОРЫ ИСПЫТАНЫ И ОДОБРЕНЫ



Сертифицировано в России
и Евроазиатским таможенным союзом
№ TC RU C-RU.MT49.B.00853



Сертифицировано по Системе
менеджмента качества ISO 9001
№ ST.RU.0001.M0010068



Внутренний узел запрессован
и дополнительно обварен.



Не «душит» Ваш двигатель и позволяет
работать ему на полную мощность!



Долго прослужит и не загремит,
не шумит!



Только честный вес изделия.
Толщина металла труб 1,5 мм и корпуса 1,2 мм.



Гарантия качества
проверенная временем! 12 месяцев.



Внутренний узел:
Патент №RU(11)65 972(13)U1

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ КОМПОНЕНТОВ ДЛЯ ГЛОБАЛЬНОГО ПОСТАВЩИКА

АЛЬЯНСА РЕНО-НИССАН-АВТОВАЗ – ООО "ЭБЕРСПЕХЕР ВЫХЛОПНЫЕ СИСТЕМЫ РУС"



ПРОИЗВОДИТСЯ В ТОЛЬЯТТИ С 1998г.

Тольятти, ул. Окраинная, д. 1

Отдел продаж:

+7 (996) 748-15-01, +7 (996) 748-15-02, +7 (848) 236-67-88

глушители-оптом.рф

www.tvstlt.ru