

АВТО запчасти

рекламно-информационное издание

ИЦЕНЫ

№ 6
(181)
ИЮНЬ
2013

КОММЕРЧЕСКИЙ транспорт



PARTS-MALL является ведущим брендом корейских автозапчастей. Весь товар сертифицирован ISO/TS/PCТ, качество гарантировано корпорацией PARTS-MALL. PARTS-MALL предлагает своим клиентам широкий ассортимент автозапчастей высшего качества. www.parts-mall.com

Ваше универсальное решение по запчастям на корейские автомобили



АСМАП переизбрал президента

16



Практика применения полиамида 11 и 12 в автомобильном производстве

10



Русские автобусы готовятся к Сочи-2014

20

www.rusinteh.ru

E-mail: info@rusinteh.ru

(495) 728-70-79

г. Мытищи

ПРОДАЖА ЗАПЧАСТЕЙ

К ГРУЗОВИКАМ И АВТОБУСАМ ИМПОРТНОГО ПРОИЗВОДСТВА
К КИТАЙСКИМ АВТОБУСАМ: King Long, Golden Dragon, Higer

И АВТОБУСНОЙ ТЕХНИКИ

King Long, HYUNDAI, MAN и груз. AVIA



100% КОНТРОЛЬ ЗА СВОИМ АВТОПАРКОМ

 autotechnology.ru



S-500



ГЛОНАСС



СПУТНИКОВАЯ СИСТЕМА GPS/ГЛОНАСС
СЛЕЖЕНИЯ ЗА ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

Новости автобизнеса



«Группа ГАЗ» демонстрирует технику «Урал» на выставке в Бронницах **4**



На Ярославском моторном заводе стартовал проект по созданию линейки газовых двигателей **6**

КАМАЗ подвёл итоги мая **7**



Новые КАМАЗы для войск ЮВО **7**



Выставки



MAN – за чистый воздух для больших городов **8**

Обзор



Практика применения полиамида 11 и 12 в автомобильном производстве. Опыт ООО «Тиссан» **10**

Автобизнес



АСМАП переизбрал президента **16**

Выставки



Русские автобусы готовятся к Сочи-2014 **20**

Издательский Дом «Здесь и Сейчас»
Рекламно-информационное издание
«Автозапчасти и Цены» №6 (181) 2013

18+

АВТО
запчасти
и **ЦЕНЫ**

Учредитель – ООО фирма «Веда»
111024, г. Москва,
2-я Кабельная ул., д. 2, стр. 30

Адрес редакции:

115193 г. Москва, ул. Южнопортовая, д. 18

Отпечатано в ООО «Вива-Стар».
107023, г. Москва,

Электрозаводская ул., д. 20, стр. 3
Тираж 50 000 экз.

Выходит ежемесячно.

Распространяется бесплатно.
Подписано в печать: 07.06.2013

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)
Регистрационный номер:
П/И № ФС77-40875 от 13.07.2010

Вниманию рекламодателей!

Вместе с документами на рекламу представляйте в редакцию копию лицензии, если ваша деятельность подлежит лицензированию.

Передача материалов допускается только с разрешения ООО фирма «Веда». При передаче ссылка на журнал «Автозапчасти и Цены» обязательна.

За содержание материалов, предоставленных рекламодателями, редакция ответственности не несет.

Рукописи не рецензируются и не возвращаются. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Директор ИД «Здесь и Сейчас»

Олег Иванов +7 (495) 710 03 07
+7 (926) 294 72 15, E-mail: ioi@carexpo.ru

Главный редактор

Роман Мурашов +7 (495) 677 68 52,
+7 (926) 616 72 85,
E-mail: mrv@carexpo.ru, office@autozaprus.ru

Ответственный секретарь

Мария Иванова +7 (495) 955 10 44
+7 (926) 294 72 10, E-mail: imm@carexpo.ru

Руководитель отдела рекламы

Кристина Ахмедова +7 (495) 955 10 45
+7 (926) 616 72 79, E-mail: hku@carexpo.ru

Отдел рекламы

Алексей Завьялов +7 (495) 710 22 62
+7 (926) 616 72 93, E-mail: zav@carexpo.ru

Ольга Образцова +7 (495) 955 10 44
+7 (926) 616 72 84, E-mail: ooi@carexpo.ru

Лидия Веденская +7 (495) 677 68 52
+7 (926) 616 72 81, E-mail: vlv@carexpo.ru

Алексей Терещенко +7 (495) 710 22 58
+7 (926) 294 75 03, E-mail: tas@carexpo.ru

Представительство

в г. Брянск, Орёл, Смоленск, Калуга:
Сергей Фролов +7 (980) 318-44-93
E-mail: fsa@carexpo.ru

Дизайн

Александр Голомысов +7 (926) 525 10 62
E-mail: adv@carexpo.ru

Отдел распространения +7 (926) 294 72 16

По вопросам сотрудничества:

тел: +7 (495) 710 03 07

факс: +7 (495) 677 68 52

E-mail: ioi@carexpo.ru, hku@carexpo.ru

www.autozaprus.ru

FORTECH®

Manufacturen
under
ISO/TS
16949
SYSTEM

Автомобильные фильтры,
тормозные колодки и накладки



ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

Представительство Fortech Industries Inc. в России

+7 (495) 617-17-29

www.fortech-auto.com

«Группа ГАЗ» демонстрирует технику «Урал» на выставке в Бронницах



Автомобили «Урал» приняли участие в демонстрационном показе и выставке автотехники в честь годовщины создания Автомобильных войск России в подмосковных Бронницах.

В динамичном демонстрационном показе на испытательном полигоне Научно-исследовательского испытательного центра автомобильной техники Министерства обороны Российской Федерации участвовали полноприводные автомобили «Урал» базового армейского семейства «Мотовоз-1»: «Урал-43206» (колесная формула 4x4), «Урал-4320» (6x6) и «Урал-5323» (8x8), а также представитель нового семейства полноприводных «Уралов» — автомобиль многоцелевого назначения «Урал-6370» в бортовом исполнении (полная масса свыше 33 т, грузоподъемность свыше 20 т). Автомобили «Урал» способны преодолевать сложный рельеф местности: каменные завалы, небольшие вертикальные стенки (высотой до 0,55 м), рвы (шириной до 1,2 м), косогоры (до 20°) и подъемы (до 31°), брод глубиной до 1,75 м, что делает их незаменимыми для силовых структур.

Основой экспозиции автозавода является многофункциональный защищенный автомобиль «Урал-63095» («Тайфун»), предназначенный для решения различных тактических задач, перевозки специальных грузов, буксировки прицепных систем по всем видам дорог и местности. Это армейский автомобиль нового поколения с обеспечением усиленной защиты перевозимого груза, основных узлов и агрегатов от пуль стрелкового оружия и с противоминной защитой.

Седельный тягач «Урал-63704» предназначен для буксирования специальных и транспортных полуприцепов по дорогам с твердым покрытием и грунтовыми дорогам, участкам местности. Экспонируется в комплекте с полуприцепом. Нагрузка на седельно-сцепное устройство — 18,4 т. Кабина — двухместная, бескапотная.

Бортовой бескапотный автомобиль «Урал-5390» (6x6) — логистический автомобиль, расширяющий базовое семейство автомобилей многоцелевого назначения «Мотовоз-1». Предназначен для перевозки личного состава и военных грузов, под монтаж вооружения и военной техники, буксировки специальных и транспортных прицепов по всем видам дорог и местности для эксплуатации по всем видам дорог.

Автомобиль «Урал-4320-0010(11)-31» предназначен для перевозки опасных грузов по всем видам дорог и местности. Грузоподъемность автомобиля — 6,4 т. На автомобиле установлена защита топливного бака, экранирование электрооборудования, проблесковый маячок на кабине. Автомобиль укомплектован тентом из трудновоспламеняющейся ткани и противопожарным оборудованием, борта и пол платформы обшиты материалом с пропиткой огнезащитным составом.

На мероприятии присутствовали представители силовых ведомств, научного комплекса и автомобильных предприятий России. ■

Здоровье автомобиля в оранжевом цвете

 Серия **2012** № **2990990**

РЕЦЕПТ

для коммерческих, грузовых, легковых автомобилей, марки "ГАЗ": «ГАЗель», «Соболь», «Валдай», «Садко», «Волга»

нужное подчеркнуть

- Пробег:** При любом пробеге
- Показания:** Применять только Оригинальные запасные части
- Гарантия:** **2 года** на все запасные части в новой упаковке класса "ОРИГИНАЛ"*
- Характеристики:** Обновленный дизайн, безупречное качество и надежность запасных частей и комплектующих.



Примечание: применение неоригинальных комплектующих вредит здоровью вашего автомобиля.

Рецепт действителен во всех фирменных магазинах.

Федеральная сеть
Единые стандарты качества

Автоцентры ГАЗ, СТО ГАЗ, магазины запчастей «Детали Машин ГАЗ»

www.dm.gaz.ru
www.azgaz.ru

На Ярославском моторном заводе стартовал проект по созданию линейки газовых двигателей

Ярославский моторный завод «Автодизель» заключил соглашение с компанией Westport, ведущим международным производителем автомобильных газотопливных систем и компонентов, о разработке линейки газовых двигателей для автомобильной, а также дорожно-строительной и сельскохозяйственной техники, работающей на сжатом природном газе.

Линейка газовых двигателей экологических стандартов «Евро-4» и «Евро-5» создается на базе семейства моторов ЯМЗ-530, которые с 2013 года серийно выпускаются на новом производстве Ярославского моторного завода — самой современной и высокотехнологичной площадке по выпуску двигателей в России. Новые газовые двигатели для коммерческого транспорта будут обладать техническими и потребительскими преимуществами базового семейства ЯМЗ-530 — высокой мощностью, экономичностью, надежностью, конкурентоспособной ценой.



Газовые двигатели ЯМЗ-530 предназначены для техники, выпускаемой «Группой ГАЗ» (среднетоннажные автомобили ГАЗ, грузовики «Урал», автобусы ПАЗ, ЛИАЗ, КАВЗ), а также для других потребителей на российском и зарубежных рынках.

В рамках сотрудничества с «Группой ГАЗ» компания Westport разработает газовое оборудование для двигателей ЯМЗ-530, а также примет участие в испытаниях и организации производства двигателей. Сотрудничество сторон также предполагает содействие компании Westport в продвижении газовых двигателей ЯМЗ-530 на экспортных рынках.

Объем инвестиций в проект составит около 600 млн руб., которые планируется направить на разработку газовых двигателей, а также на создание научно-исследовательской и опытно-конструкторской базы «Автодизеля» для дальнейшего развития линейки газовых двигателей предприятия. Производство новых российских газовых двигателей на Ярославском моторном заводе начнется в 2014 году. □

БАКСАН

ПРОИЗВОДСТВО СИСТЕМ ВЫХЛОПА АВТОМОБИЛЕЙ



ООО «Баксан – Автозапчасть» – это одно из крупных предприятий в Российской Федерации, занимающееся разработкой и изготовлением узлов системы выпуска газов к автомобилям отечественного производителя.

**Производит более
200 наименований
продукции:**

- ГЛУШИТЕЛИ
- РЕЗОНАТОРЫ
- ТРУБЫ ПРИЕМНЫЕ, ВЫХЛОПНЫЕ, ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ

ООО «Баксан – Автозапчасть»

Россия, КБР, 361535,
г. Баксан, ул. Шукова, 17

тел./факс: **+7 (866-34) 4-15-62, 4-13-67**

генеральный директор - Шарданов Валерий Нажмуудинович
тел.: **+7 (866-34) 42-18-88**

E-mail: **glushiteli2004@mail.ru**

www.**baksan-bza.ru**

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПОСТАВЩИК НА КОНВЕЙЕРЫ: УАЗ, ГАЗ, ПАЗ

КАМАЗ

подвёл итоги мая

В мае заказ на основную продукцию ОАО «КАМАЗ» на рынке был стабильным, что позволило подразделениям компании успешно справиться со своими планами.

Автомобильный завод, финишное предприятие «КАМАЗа», изготовил в прошедшем месяце 4240 машкомплектов, а с начала года — 20 147 единиц. На экспорт в мае отправлено более тысячи автомобилей.

Завод двигателей и СП «КАММИНЗ КАМА» в сумме выпустили и поставили на главный сборочный конвейер «КАМАЗа» и другим своим потребителям 4675 двигателей и силовых агрегатов. С начала года они произвели более 21,2 тыс. моторов для автомобилей и другой техники.

Запасных частей потребителям в мае отгружено на 0,6 млрд. рублей, а за пять месяцев года — на 2,84 млрд. рублей. Выпуск продукции диверсификации в прошедшем месяце преодолел 320 млн. рублей, а всего с начала года составил 5,34 млрд. рублей.

По предварительным данным камазовских маркетологов, российский рынок грузовых автомобилей полной массой 14-40 т. по итогам пяти месяцев 2013 г. снизился на 27,2% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года (АППГ) и составил 31 тыс. единиц. Среди причин снижения: негативное влияние вступления России в ВТО на отрасли — потребители продукции автомобильной промышленности (лесная, строительная, с/х); отставание от графика по финансированию федеральных целевых программ; давление остатков импортной техники, завезённой на территорию РФ в конце прошлого года. Тем не менее, за первые пять месяцев 2013 года ОАО «КАМАЗ» увеличило свою долю на рынке до 44,8% (против 37,6% в АППГ). □

Новые КАМАЗы для войск ЮВО

В соединения и воинские части Южного военного округа с начала года в рамках гособоронзаказа поступило более 100 автомобилей КАМАЗ современных модификаций, ещё около 600 единиц автотехники планируется реализовать в ЮВО до конца года.



На вооружении военного округа стоят унифицированные армейские полноприводные автомобили КАМАЗ многоцелевого назначения семейства «Мустанг», седельные тягачи КАМАЗ-65225, предназначенные для перевозки тяжёлой бронетанковой техники, а также военная автомобильная техника (ВАТ) других российских производителей.

Одна из проблем российской армии сегодня — наличие устаревшей автотехники. Так, в автопарке Вооружённых сил России (по состоянию на февраль 2013 года) более половины автомобилей — старше 12 лет, 14% — автомобили «в возрасте» от 6 до 12 лет, и лишь 29% занимает техника не старше 6 лет.

Поступление нового вооружения и военной техники в командование ВВС и ПВО Южного военного округа началось с 2009 года. При этом доля современных образцов автомобильной техники в войсках округа продолжает увеличиваться и составляет более 40 процентов. К концу текущего года она вырастет ещё на два-три процента. □



СТФК «КАМАЗ»

skladtfk.ru

С НАМИ НАДЕЖНЕЕ!

запчасти собственного производства ОАО «КАМАЗ»
запчасти импортного производства
запчасти производства заводов-смежников



СКЛАД

г. Набережные Челны,
Резервный проезд, 43/18
8 (8552) 53-47-47, 53-47-30



МАГАЗИН

М7, г. Набережные Челны,
пр. Казанский, д. 226
8 (8552) 47-43-40



МАГАЗИН

М7, г. Казань, пос. Щербаково,
ул. Осиновая, д. 21
8 (843) 210-23-25

ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ КАМАЗ

MAN – за чистый воздух для больших городов

На Международном Автотранспортном фестивале «Мир Автобусов 2013» в Коломне состоялась презентация городского низкопольного автобуса MAN Lion's City A21 (CNG) на природном газе, который является экологичной альтернативой традиционным транспортным решениям для больших городов.



ООО «МАН Трак энд Бас РУС» на фестивале «Мир автобусов» представила всю линейку автобусов MAN: от городского до туристического. Однако главным событием, определяющим и всю концепцию стенда, стал городской автобус MAN Lion's City CNG (A21) на природном газе.

Этот городской автобус на природном газе служит надежной и экономичной альтернативой современному общественному транспорту, способной внести значитель-

ный вклад в решение одной из наиболее актуальных для больших городов проблем – загрязнение воздуха. В серийном исполнении автобус отвечает самым строгим на текущий момент требованиям стандарта EEV (Евро-5), благодаря чему обеспечивается чрезвычайно низкий объем выброса вредных веществ при высокой экономичности.

Длина автобуса составляет 12 м при общей вместимости до 109 мест (из них 32 сидячих). Спрятанные под аэро-

динамическим колпаком на крыше 8 баллонов со сжатым газом под давлением 200 бар, общим объемом 1712 л обеспечивают непрерывную эксплуатацию городских автобусов на всех обычных дистанциях: его надежность была подтверждена неоднократным участием в автопробегах, организованных ОАО «ГАЗПРОМ». Автобус хорошо зарекомендовал себя при опытной эксплуатации как в городском цикле, так и на трассе в условиях низких

температур в Сибирском и Уральском ФО.

Экологичность и надежность решения, предлагаемого MAN, подкрепляется также и вполне осязаемой экономической составляющей: сбалансированный расход топлива и более низкая стоимость природного газа, по сравнению с дизельным топливом, позволяют сократить эксплуатационные расходы и обеспечить быструю амортизацию. Общий расход топлива газового городского автобуса MAN Lion's City

A21 (CNG) при движении по трассе — 40 м³ на 100 км, дистанция между заправками составляет 1000 — 1200 км.

Первые автобусы на природном газе в исполнении EEV были поставлены компанией MAN еще в 2003 году. С тех пор популярность такого решения только растет: сегодня общее число автобусов и шасси, работающих на природном газе, превышает 5000 единиц. Основными их потребителями являются рынки Нидерландов, Турции, Германии, Швеции, Австралии, Австрии, Португалии, Ирана и Испании. Доля компании MAN на рынке автобусов на природном газе в Европе составила за последние восемь лет в среднем более 44 %.

В экспозиции также представлен междугородний автобус MAN Lion's Regio (R12), двухосный междугородний автобус длиной 12 м с установленным в базовой заводской комплектации подъемником для пассажиров с ограниченными возможностями. Привод лифта: электрогидрав-

лический, с дистанционным управлением и с функцией аварийного прерывания. Автобус отличается элегантным дизайном, практичным и комфортабельным салоном



на 51 место или 47 мест, если в салоне находится пассажир в инвалидной коляске.

Продолжил экспозицию туристический автобус MAN Lion's Coach (R08), длиной 13,8 м и вместимостью

от 57 до 61 сидячих мест. Автобус является оптимальным решением для бизнеса и ориентирован на комфортабельные поездки на длительные расстояния: его оборудование

включает в себя туалет, кухню, спальное место водителя.

Актуальность данной модели была подтверждена самими клиентами: только за 2012 год на территории РФ было продано более 80 единиц MAN

Lion's Coach в разной комплектации. Логическим продолжением удачных решений, примененных при создании автобуса, стала конфигурация EfficientLine, дебют которой на нашем рынке намечен на ближайшее время. Благодаря целому ряду инноваций, включая специальный аэродинамический обвес, MAN Lion's Coach EfficientLine добавил к своим достоинствам еще и более высокий уровень эффективности расхода топлива.

«Участие в фестивале «Мир автобусов» в Коломне очень важно для нас, — комментирует генеральный директор ООО «МАН Трак энд Бас РУС» Йорг Моммертц. — Выставка представляет собой особое место, позволяющее в формате конструктивного диалога с клиентом, с одной стороны, предложить ему профессиональную консультацию в области транспортных решений для его бизнеса, а с другой — нам самим наметить дальнейшие шаги в совершенствовании нашей продукции». ■

ООО «КВАТТРО-СЕРВИС»

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР

- Крупнейший сервисный центр
- Полный модельный ряд MAN
- Гарантия производителя

ПОСЛЕДНИЕ АВТОМОБИЛИ БЕЗ УТИЛИЗАЦИОННОГО СБОРА!



MAN TGL 12.180 (4x2)
Промтоварный фургон, объем 36 м³, г/п 6 т



MAN TGS 33.430 (6x4) BBS
Кабина L, 2012 г/в, 440 л.с., кондиционер



MAN TGX 18.400 (4x2) BLS
Кабина XLX, 2012 г/в, 400 л.с., кондиционер



MAN TGX 18.480 (4x2)
VIP Black Special Edition, кабина XXL, климат-контроль



MAN TGS 19.400 (4x2) BLS
Кабина L, 2012 г/в, 400 л.с., кондиционер

КРЕДИТ | ЛИЗИНГ | ТЕСТ-ДРАЙВ | TRADE-IN

 **НОВЫЕ АВТОМОБИЛИ И АВТОБУСЫ**

 **ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ**

 **УСТАНОВКА ОБОРУДОВАНИЯ WABCO, SAF, HYVA**

Тел./факс: 8 495 775-3883,
8 495 225-7745.

8 800 333 8399

звонок по России бесплатный

МО г. Железнодорожный,
Автозаводская ул., 36.

www.man-hd.ru



Практика применения полиамида 11 и 12 в автомобильном производстве. Опыт ООО «Тиссан»

Николай Петов, аналитик ООО «ГС-Эксперт»

За последние десять лет потребление полимеров в производстве автокомпонентов увеличилось более чем в 2 раза. Если в начале XXI века такие детали составляли 5–7% от веса автомобилей зарубежных марок, то сейчас их доля уже превысила 15%. В этой связи ценное значение приобретает опыт ООО «Тиссан», выпускающего импортозамещающие изделия из полиамида, которые не уступают зарубежным аналогам.



Полиамид-11 (ПА-11, или Rilsan) и полиамид-12 (ПА-12, или Rilsamid) применяются в конструкциях деталей, изготавливаемых методом литья под давлением и методом экструзии.

Отличительной особенностью ПА-11 является то, что это единственный конструк-

ционный пластик из семейства полиамидов растительного происхождения: он производится из касторового масла. Все прочие полиамиды получают на основе нефти. При этом ПА-11 присущи все механические свойства прочих полиамидов. Он обладает стабильными показателями

растягивающего напряжения, прочностью на сжатие, ударопрочностью во влажной и сухой среде; высокой износостойкостью в пыльной среде и сложных условиях; имеет высокое сопротивление старению и воздействию низких температур; обладает самосмазывающимся эффектом

(низкий коэффициент трения, для скользящих деталей не требуется смазка). В отличие от других нейлонов не впитывает влагу.

К недостаткам можно отнести его высокую стоимость.

В автомобильной промышленности наиболее широкое применение ПА-11 и ПА-12

нашли в производстве труб для гидравлической, пневматической и топливной систем автомобилей, труб для укладки электрических проводов, а также в качестве основного компонента полиамидных покрытий.

Полиамидные трубы

Ранее для выпуска автомобильных труб указанных систем использовались медь и другие металлы. Преимуществами полиамидных труб являются:

- меньшая цена (в сравнении с медными трубами при более высоких технических характеристиках она в 7–10 раз ниже);
- отсутствие образования внутри труб водяного конденсата в зимнее время;
- больший радиус изгиба (в 5–10 раз выше в сравнении с металлическими трубами).

Диапазон рабочих температур полиамидных труб: от –40°C до +120°C (для высокотемператур-

ного полиамида – до +150°C). Рабочее давление – от 12 до 29 атм., зависит от внутреннего диаметра (4–12 мм) и толщины стенки (1–1,5 мм).

Для оценки емкости рынка полиамидных труб воспользуемся некоторыми теоретическими выкладками, т. к. прямых статистических показателей не существует. По информации специалистов – переработчиков полиамидов, в среднем в современном автомобиле может использоваться до 0,2 кг полиамидных труб в легковом транспорте и до 6,5 кг в грузовом. Чтобы оценить общий объем потребления ПА-труб в России в 2012 году, умножим эти средние цифры на годовой объем производства автомобилей (легковые автомобили – 1 975,31 тыс. ед., грузовые – 204,78 тыс. ед.) и получим следующий суммарный показатель – 1 726 т. Это значение может быть несколько снижено (до 1500–1550 т) в связи с тем, что в производстве отечественных автомобилей

полиамидные трубы нашли не повсеместное применение. По данным Федеральной таможенной службы России (ФТС РФ), в 2012 году в автопроизводящий сектор поступило около 560 т ПА-11 и ПА-12. В то же время в качестве готовых изделий в Россию было завезено порядка 700 т автомобильных труб из полиамида. Таким образом, суммарный объем отечественного производства и импорта составил 1260 т. Недостаток в 240–300 т может быть связан с поставкой труб по импорту в составе крупных узлов – двигателей, бензонасосов и пр.

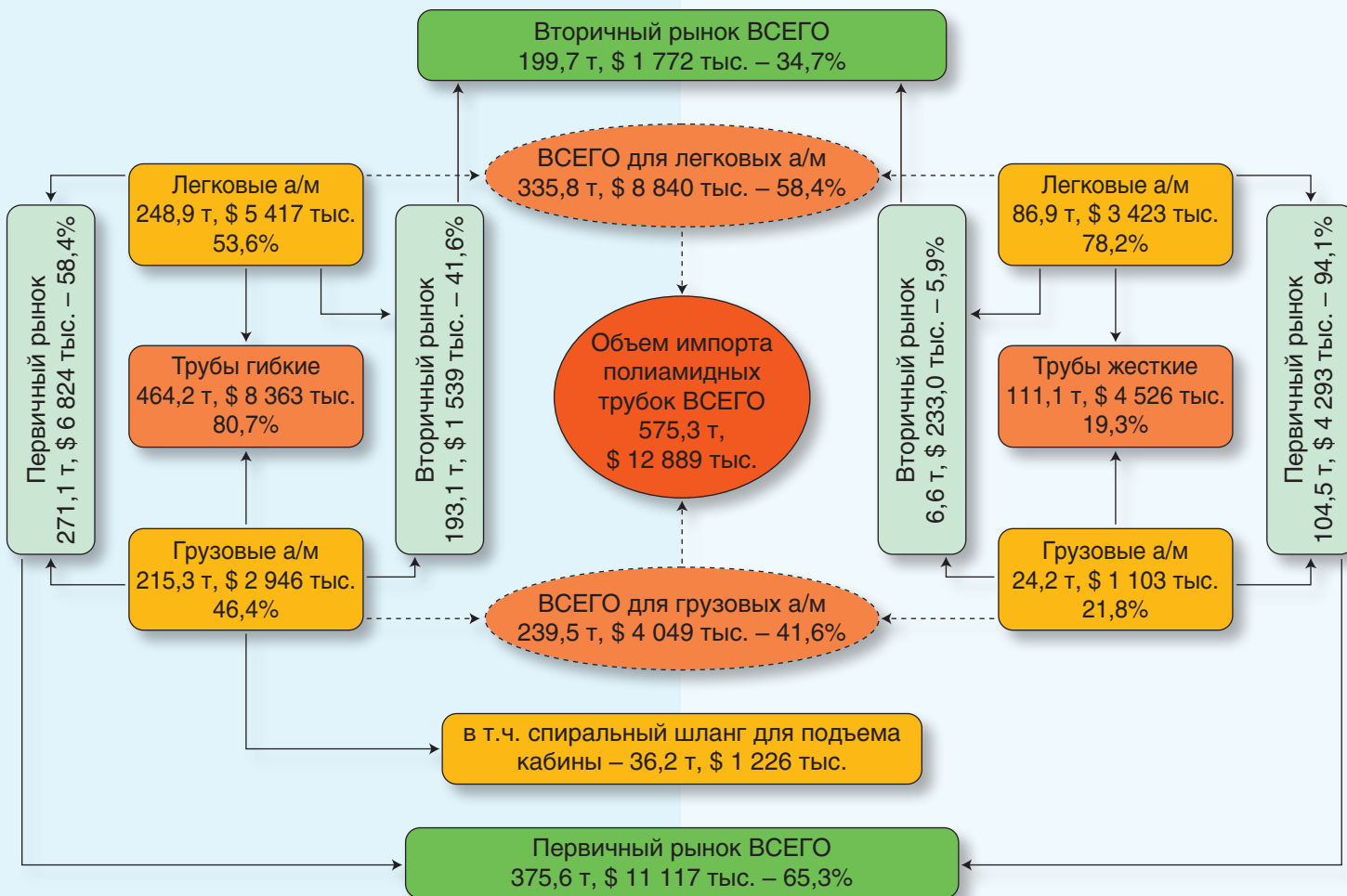
Структура и баланс импорта полиамидных труб в Россию представлен на рисунке. Данные соответствуют объемам ввезенных изделий по состоянию на 01.11.2012 г. Исходя из материалов ФТС России, рынок полиамидных труб характеризуется следующими показателями:

- В стоимостном выражении рынок ПА-труб составляет

около \$15,5 млн. в год.

- Сегмент легкового транспорта на 16,8% превышает сегмент грузового транспорта.
- Гибкие трубы занимают более 80% импорта. При этом стоимость 1 кг жестких (формованных) труб значительно превышает стоимость гибких. Это связано с тем, что формованные трубы, как правило, поставляются в собранном (вместе с наконечниками) виде.
- Основная продукция поставляется на сборочные конвейеры (порядка 65%). Особенно высокая дифференциация проявляется в секторе жестких труб: 5,9% вторичного рынка против 94,1% первичного рынка. Это связано с тем, что на грузовой транспорт, который работает в более сложных условиях и где ранее ставили металлические трубы, стремятся ставить изделия из более современных материалов.

Структура и баланс импорта полиамидных труб по назначению (по состоянию на 01.11.2012 года)



Применение полиамидного пластика в конструкции грузовых коммерческих автомобилей позволяет снижать вес деталей до 50% без ущерба для их эксплуатационных характеристик. В первую очередь это утверждение относится к трубам воздухозаборника и

модуля маслозаборника в грузовых автомобилях, рабочий объем дизельных двигателей которых составляет 13–15 л. Так, труба воздухозаборника, изготовленная из полиамидного материала, весит на 1,8 кг меньше по сравнению с аналогичным изделием из

алюминия. Полиамидная труба выдерживает воздействия давления в интервале от 0,4 до 3,5 бар в течение 3000 часов. Замена металла на пластик в модулях маслозаборника обеспечивает уменьшение веса каждой детали на 0,8 кг.

В региональном плане в ка-

честве потребителей полиамидов ПА-11 и ПА-12 в основном выступают организации Московской и Ленинградской областей: на них приходится, соответственно, 34,7% и 27,1% сегмента готовых изделий и 94,7% и 5,6% полиамидов в первичной форме (табл. 1).

Таблица 1. Структура поставок полиамидов Rilsan и изделий из него по регионам (по состоянию на 01.11.2012 г.)

Регион	В весовом выражении		В стоимостном выражении	
	т	%	\$ тыс.	%
Готовые изделия – трубы				
Московская обл.	199,9	34,7	2611	20,3
Ленинградская обл.	156,1	27,1	4869	37,8
Калининградская обл.	40,8	7,1	1253	9,7
Приморский край	39,7	6,9	172,3	1,3
Татарстан	32	5,6	1802	14,0
Челябинская обл.	22,2	3,9	544,6	4,2
Калужская обл.	20,3	3,5	448,3	3,5
Самарская обл.	17,7	3,1	461,3	3,6
Нижегородская обл.	5,6	1,0	524	4,1
Прочие	41	7,1	203,5	1,6
Сырье – ПА-11 и ПА-12				
Московская обл.	440,2	94,7	1160	93,3
Ленинградская обл.	25,7	5,5	81,7	6,6

Полиамидное покрытие

Вторым по значимости применением ПА-11 и ПА-12 в автокомпонентном производстве является напыление. Напыление – это нанесение вещества в дисперсном состоянии на поверхность изделий

и полуфабрикатов для сообщения им специальных физико-химических, механических, декоративных свойств или для восстановления дефектной поверхности (табл. 2). Получаемые покрытия благодаря своим свойствам представляют

огромный интерес для защиты изделий, эксплуатируемых в агрессивных средах, узлах трения, электроагрегатах и т. п. Покрытия Rilsan обладают чрезвычайно высокой коррозионной стойкостью в различных средах, высокой

износостойкостью в сочетании с низким коэффициентом трения, противостоят локальным ударным нагрузкам, являются хорошим диэлектриком. Покрытия на цилиндрических деталях легко обрабатываются на токарных станках.

Таблица 2. Физические свойства полиамидного покрытия Rilsan

Характеристика	Стандарт	Единица измерения	Величина
Толщина покрытия	ISO 2808	мкм	≥ 250
Температура плавления	ISO 1218	°C	186
Твердость Vicholz	DIN 53 153		125
Напряжение пробоя для 300 μm	ASTM D 149 81	kV	≥ 10
Износостойкость (CS 17 – 9,8 N – 1000 оборотов)	ASTM D 4066; DIN 16926	mg	< 17
Ударная стойкость (сфера Ø 16)	ASTM G14	J	≥ 2
Максимальное водопоглощение (20°C – 65%RH)	ISO 62; DIN 53495	%	1
Поверхностная твердость	–	кгс/см ²	820
Сопротивление царапанию	–	кг	6
Сопротивление срезу	–	кгс/мм ²	3,5-4,5
Прочность при растяжении	–	кгс/мм ²	330
Диэлектрическая проницаемость: 102 Гц	–	–	3,9
106 Гц	–	–	3,1
Электрическая прочность (при 20°C и 65% относительной влажности)	–	Кв/мм	52
Плотность (23°C)	–	г/см ³	1,00-1,05
Предел текучести при растяжении (23°C)	–	МПа	15-40
Модуль упругости при изгибе (23°C)	–	МПа	250-1 000

В авто- и сельхозмашиностроении покрытие из полиамида 11 и 12 успешно работает в шлицевых соединениях, валах, шпинделях и трубах.

На характеристики полиамидного покрытия влияют способ и качество подготовки поверхности, способ нанесения и выбор подслоя, форма покрываемого изделия.

Полиамидные порошки наносят на подготовленную металлическую поверхность методом вихревого напыления или методом газопламенного напыления.

Наиболее часто из них применяется следующие технологии:

1. Напыление в псевдооживленном слое.

Заключается в том, что изделие, нагретое выше температуры плавления порошкового материала, погружается в ванну, в которой материал находится в кипящем или псевдооживленном состоянии, создаваемом потоком газа (воздуха). Взвихренные

сжатый воздух до туманообразного состояния частицы материала, контактируя с нагретой деталью, плавятся и осаждаются на ее поверхности, образуя равномерный слой. Последующее нагревание изделия улучшает растекаемость полимерного слоя, а его охлаждение завершает процесс получения готового покрытия.

Этот способ не требует сложного оборудования и довольно производителен (производительность механизированных установок достигает 100 м²/час и более). Толщина покрытий может варьировать от 150 до 800 мкм, а при необходимости можно получать толщину покрытия и более высоких величин. Капроновый слой легко поддается механической обработке. Прочность сцепления с металлом — до 30 МПа. Потери материала при таком способе нанесения не превышают 5%.

2. Технология Minicoat.

Это альтернатива гальванопокрытиям, возможность

получить стойкое покрытие с меньшими затратами. Метод применяется для обработки мелких деталей размером от нескольких миллиметров до 10 см и весом до 80 г. Образующееся полиамидное покрытие является сплошным, без следов крапления, толщина 0,04–0,05 мм. Данная технология дает возможность окрашивать от 5000 до 50000 деталей в час, что обеспечивает конкурентоспособную стоимость готовых изделий. В автомобильном производстве технология Minicoat находит применение при окраске пружин, крепежа, пряжек ремней безопасности, кабельных соединений.

3. Газопламенное напыление.

Способ пневматического распыления порошковых материалов при одновременном их плавлении, которое достигается тем, что порошок при выходе из сопла распыления проходит через пламя газовой горелки. Для снижения вязкости наносимого материала, улучшения адгезии и сплош-

ности покрытия поверхность изделия нагревают, как до нанесения порошка, так и после нанесения. Этим способом термoplastы можно наносить на крупногабаритные детали для защиты от коррозии.

Недостатками этого способа являются низкая производительность (3–4 м²/час) и невысокое качество покрытия из-за разложения полимеров от перегрева.

Опыт «Тиссан»

Переработкой полиамидов в трубы в России занимаются лишь две организации — «Мастерфлекс РУС»

(г. Санкт-Петербург) и «Тиссан» (г. Набережные Челны). Ряд организаций — «Камощи Пневматика» (г. Химки), «Ти Ай Аутомотив» (г. Всеволожск), «Нобель Аутомотив» (г. Тольятти) и компания Даусо (г. Нижний Новгород), занимаются формированием жестких полиамидных труб, ввозимых по импорту.

Наибольших успехов в производстве полиамидных труб



KAMAZ
ЦЕНТР

ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ КАМАЗ



KAMAZ-65226

КРАСНОГОРСКИЙ
АВТОЦЕНТР КАМАЗ

(495) 995-01-11
www.tdkamaz.ru



достигла компания «Тиссан», деятельность которой – пример взвешенного подхода к организации выпуска импортозамещающей продукции в отечественном автокомпонентном производстве.

Становление компании пришлось на кризисные годы (1997–1999 гг.), когда по заказу НТЦ ОАО «КАМАЗ» началось освоение производства труб из полиамида для автомобильной промышленности. До 1998 г. полиамидные трубы использовались только при сборке автомобилей, предназначенных на экспорт.

В настоящее время производство включает в себя участки по изготовлению полиамидных труб, гофрированных трубок, формованных трубопроводов, участки изготовления спиральных трубопроводов и нанесения полиамидных покрытий. Продукция организации поставляется на российские автомобильные заводы ОАО «КАМАЗ», ОАО «АЗ «УРАЛ», ОАО «ГАЗ», ОАО «АВТОВАЗ», успешно конкурирует на рынке стран ближнего зарубежья.

В качестве импортозамещающей продукции на предприятии выпускаются:

1. Полиамидные трубы пневматического тормозного привода.

Трубы рассчитаны на эксплуатацию в диапазоне температур от -60°C до $+120^{\circ}\text{C}$, обладают стабильностью размеров во времени, гибкостью, отличной стойкостью к удару при температурах вплоть до -60°C и износостойкостью, высокой стойкостью к старению, устойчивостью ко многим химическим веществам: топливу, смазочным материалам, спиртам, солям и т. д., герметичностью в соединениях, хорошими диэлектрическими свойствами. Максимальное разрушающее давление для труб типоразмера 8x1 мм – до 7 МПа. Допускается использование труб для изготовления топливопроводов дизельных двигателей.

Типоразмер труб: диаметр 4–20 мм при толщине стенки 0,5–2,5 мм, радиус изгиба 20–100 мм.

2. Трубы для топливных систем автотранспортных средств.

В сравнении с существующими резиновыми и стальными топливными трубами полиамидные трубы обладают более низким весом, сниженной топливонепроницаемостью и ценой. Они также доступны во многих цветовых вариантах, что облегчает монтаж и контроль монтажа, ремонт системы топливоподачи.

К преимуществам применения полиамидных труб в топливной системе относятся:

- устойчивость к различным видам топлива (дизель, бензин, спирты);
- низкая топливонепроницаемость;
- сохранение работоспособности под капотом (до 115°C);
- ударпрочность при низких температурах (до -40°C);
- высокая герметичность соединений и возможность поставки формованных топливопроводов;
- стойкость в отношении хлорида цинка (не подвержены образованию трещин, в отличие от труб из полиамида-6);
- химическая стойкость (в отношении масел, смазывающих веществ, аккумуляторной кислоты, озона и др.);
- стойкость в отношении механических воздействий (вибрация, усталость, истирание и др.).

С 2008 года освоена технология изготовления многослойных пластиковых труб для топливных систем автомобилей. «Тиссан» – первая в России и странах СНГ компания, освоившая производство 3-слойных и 5-слойных труб.

Основное преимущество многослойной трубы – низ-

кая топливонепроницаемость. В международных экологических регламентах ЕВРО-4 и ЕВРО-5 этот показатель имеет очень жесткие рамки, а однослойные трубы не способны удовлетворить такие требования. Многослойная же труба соответствует данным требованиям в силу различных физико-химических характеристик слоев и при этом работоспособна при условиях, аналогичных рабочим условиям однослойной трубы.

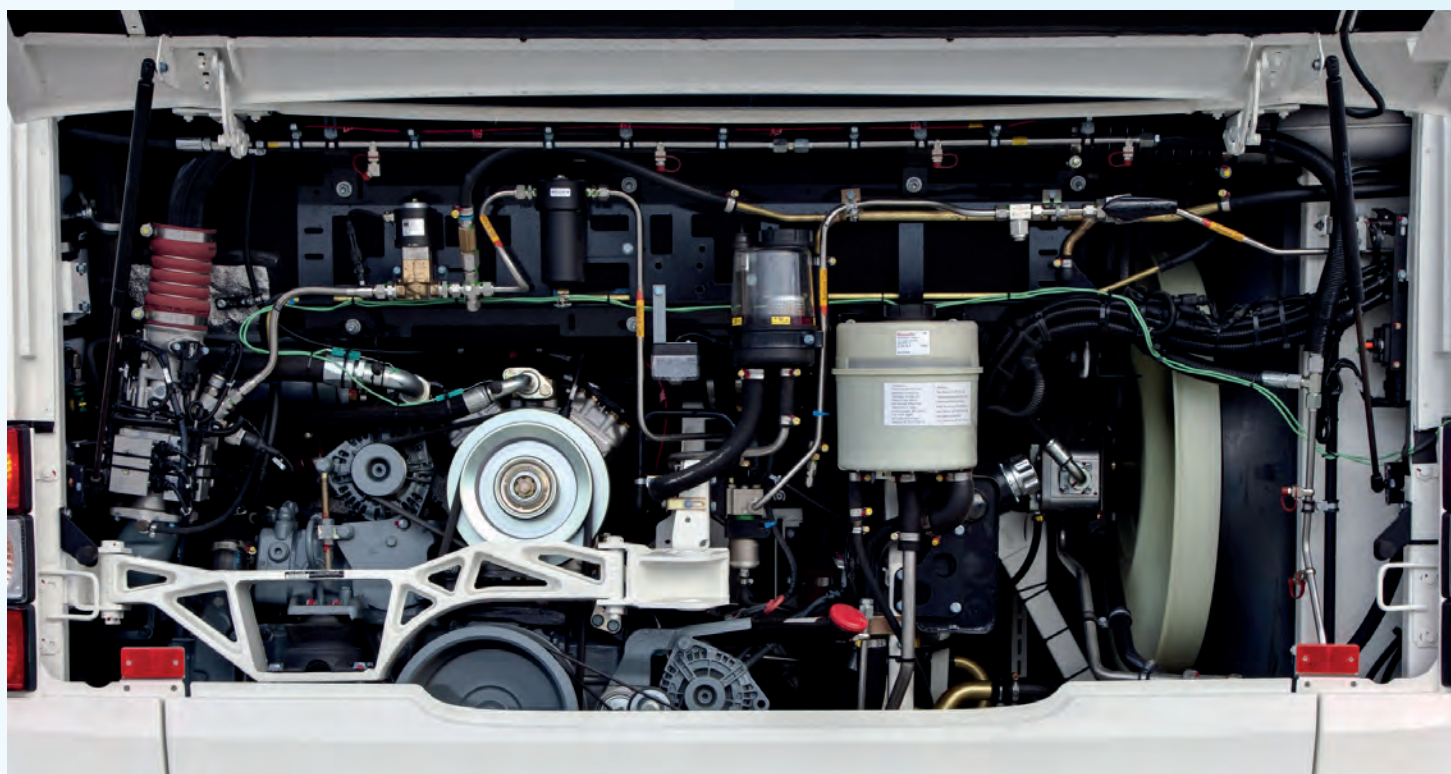
Формованные трубы комплектуются быстроразъемными соединениями фирм Voss (Германия) и Raymond (Великобритания).

3. Трубопровод спиральный пневматический.

Изготавливается для автомобилей КАМАЗ и «УРАЛ» и применяется для передачи энергии сжатого воздуха от тягача к исполнительным механизмам полуприцепа. Трубопровод может растягиваться до 3,5 м. Возможно изготовление спиральных трубопроводов длиной до 2 м, которые способны растягиваться при эксплуатации до 30 м.

4. Кабель спиральный электрический.

Используется для присоединения электрооборудования тягачей к электрооборудова-



нию прицепов и полуприцепов с номинальным напряжением постоянного тока не более 24 В.

5. Трубки пульсатора гофрированные.

Применяются в модулях погружных электробензонасосов автотранспортных средств в магистралях топливоподачи. Потребителями являются завод «Утёс» (г. Ульяновск), Старооскольский завод автотракторного электрооборудования «СОАТЭ» (г. Старый Оскол).

В 2003 г. совместно с французскими специалистами и специалистами КАМАЗа была освоена технология нанесения полиамидных покрытий. Полиамидное покрытие на основе порошкового термопласта Rilsan (ПА-11) наносится на шлицевые втулки карданного вала, вилки скользящие, шлицевые втулки рулевой колонки, рукоятки запора кабины. Покрытие характеризуется высокой ударостойкостью при низких температурах, стойкостью к истиранию, химической стойкостью (к воздействию бензина, масел, солей, очищающих средств), термо- и электроизоляционными свойствами, слабым поглощением воды, стойкостью к коррозии, обладает эластичностью и амортизационными свойствами.

Кроме технического защитного назначения покрытие используется для замены смазки в узлах повышенного трения. Нанесение полиамидного покрытия на шлицевую втулку карданного вала позволило отказаться от периодической смазки данного узла в процессе эксплуатации, теперь он смазывается только один раз — при сборке автомобиля на конвейере.

Предприятие сертифицировано в соответствии с требованиями ISO/TS 16949. В 2011 году сертификат был подтвержден международным органом Bureau Veritas Certification. В 2012 году «Тиссан» успешно прошел диагностические аудиты компаний PSA Peugeot Citroen и Ford.

Вместе с тем, российским производителям автокомпонентов (в том числе и полиамидных труб) приходится испытывать ряд общих для подотрасли проблем:

1. Жесткая конкуренция с зарубежными производителями.

Использование полиамидных труб отечественными автопроизводителями началось с конца 90-х годов. К этому времени за рубежом автомобили комплектовались ПА-трубами почти повсеместно, и как следствие — поставщи-

ки трубок уже имели отработанную технологию, богатый опыт, значительный капитал.

2. Плохая платежеспособность автопроизводителей.

Большинство автосборочных предприятий работает по отсрочке платежа, в то время как поставщики сырья работают по 100%-ной предоплате. В итоге, поставщики сборочных предприятий оказываются в тяжелом финансовом положении и порой вынуждены прибегать к помощи кредитных организаций для оплаты поставок сырья или труда работников.

3. Административные барьеры со стороны автопроизводителей.

При попытке «вхождения» поставщиков на автосборочные предприятия они сталкиваются с бюрократией разросшихся автогигантов, взаимодействие отделов в которых не отлажено и неэффективно, где отсутствует четкое распределение обязанностей. Размытость ответственности часто является благодатной средой для недобросовестной «игры» с поставщиками.

4. Отсутствие ответственности автопроизводителей при разработке проектов.

При проработке новых изделий, по требованию отече-

ственного автопроизводителя, поставщик вынужден брать на себя инвестиционные риски. Нередки случаи, когда автопроизводитель по тем или иным причинам передумал внедрять данное изделие, хотя поставщик к тому времени мог уже провести подготовку производства и способен изготавливать продукцию, удовлетворяющую требованиям потребителя; или когда реально потребляемые объемы не соответствуют заявленному. При этом экономической ответственности за изменение условий изначальных договоренностей автопроизводитель не несет.

5. Контрафактная продукция.

На вторичном рынке множество предложений трубок «из полиамида-11» по очень низкой цене. В реальности эти трубки изготавливаются из ПА-6, ПВХ и других материалов. Рядовому потребителю отличить их визуально практически невозможно. ■

Автор и редакция журнала благодарят С. Н. Саранулова — начальника отдела маркетинга компании «Тиссан», за содействие в подготовке материалов для статьи.



АСМАП переизбрал президента

23 мая 2013 г. в большом зале Российской Академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации состоялось Общее собрание членов АСМАП.



В Общем собрании приняли участие: советник Президента Российской Федерации И. Е. Левитин, заместитель директора Департамента промышленности и инфраструктуры Правительства РФ Е. И. Дитрих, заместитель министра промышленности и торговли РФ А. Л. Рахманов, вице-президент Торгово-промышленной палаты РФ А. М. Рыбаков, президент Союза транспортников России В. Б. Ефимов, начальник управления контроля транспорта и связи Федеральной антимонопольной службы РФ Д. А. Рутенберг, руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта А. И. Касьянов, президент Российского авто-

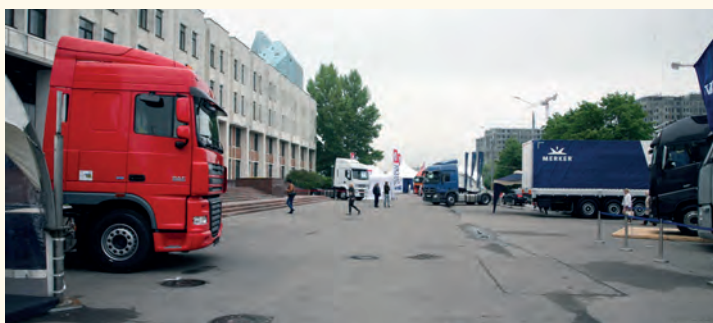
транспортного союза О. И. Старовойтов, проректор МАДИ А. Б. Чубуков и другие.

В рамках Общего собрания, на котором присутствовали 1632 из 2148 организаций — членов АСМАП, был представлен доклад о деятельности Ассоциации за прошедшие четыре года, а также заслушана программа по развитию Ассоциации на ближайшие пять лет кандидата в Президенты АСМАП Е. С. Москвичева, возглавлявшего АСМАП последние четыре года. В результате собрание единогласно проголосовало за переизбрание Евгения Сергеевича президентом АСМАП на последующие пять лет.

На прошедших ранее региональных собраниях членов АСМАП его кандидатура была выдвинута в президенты АСМАП от всех федеральных округов России.

Евгений Сергеевич Москвичев родился 28 сентября 1957 года в д. Козинки Рогнединского района Брянской области. Свою трудовую деятельность он начал рабочим, слесарем совхоза «Вперед» Брянской области. Служил в Советской армии. В 1983 году окончил Брянский технологический институт. Работал в ряде автотранспортных предприятий, а также в должности генерального директора Ассоциации автомобильных

перевозчиков и экспедиторов г. Брянска, начальника Управления пассажирского транспорта г. Брянска. В 2001 году он был назначен заместителем руководителя Департамента автомобильного транспорта, затем — начальником управления автомобильного и электрического пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации, заместителем директора, директором Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства, автомобильного транспорта и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации. В 2006 году



Евгений Сергеевич был назначен заместителем министра транспорта Российской Федерации. В 2009 году избран президентом Ассоциации международных автомобильных перевозчиков (АСМАП), а в декабре 2011 году он стал Председателем Комитета по транспорту Государственной Думы РФ.

Е. С. Москвичев имеет почетное звание «Заслуженный работник транспорта Российской Федерации», награжден медалью «В память 300-летия Санкт-Петербурга», знаком «Почетный работник транспорта России» (2005 г.), почетной медалью «60 лет Победы в Великой Отечественной

войне 1941-1945 гг.», медалью «За заслуги в развитии транспортного комплекса России», нагрудным знаком «В память 200-летия Управления водными и сухопутными сообщениями».

В рамках Общего собрания членов АСМАП также состоялась церемония награждения членов АСМАП наградами Международного союза автомобильного транспорта (IRU) и АСМАП. Кроме того, были объявлены итоги Всероссийского конкурса АСМАП «Перевозчик года», победители которого награждены памятными плакетками и ценными подарками. ■

СПРАВКА

Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП) – некоммерческая организация, созданная в 1974 году.

АСМАП:

- объединяет и оказывает услуги более чем шести тысячам российских организаций, осуществляющих перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в международном сообщении;
- является национальным гарантийным объединением по Таможенной Конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП;
- Министерство транспорта РФ уполномочило Ассоциацию выполнять организационно-техническую работу, связанную с выдачей иностранных и многосторонних разрешений российским перевозчикам;
- является членом Международного союза автомобильного транспорта (IRU), Международной федерации экспедиторов (FIATA), Торгово-промышленной палаты РФ, Российского союза промышленников и предпринимателей, Союза транспортников России, Ассоциации российских экспедиторов;
- представляет интересы российских перевозчиков в рабочих органах по транспорту Европейской экономической комиссии ООН (ЕЭК ООН) и в Международном транспортном форуме (МТФ);
- является базовой организацией государств – участников СНГ в области методического обеспечения дополнительного обучения на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков.

Основными целями деятельности Ассоциации являются:

- защита прав и представление законных интересов членов Ассоциации перед российскими и иностранными государственными и иными организациями, учреждениями и объединениями;
- выполнение функций гарантийной организации, предусмотренных Таможенной конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП;
- взаимодействие с государственными органами и иными организациями по вопросам формирования транспортной политики, регулирования рынка международных транспортных услуг, обеспечения условий добросовестной конкуренции международных автомобильных перевозчиков, совершенствования нормативной правовой базы и механизмов ее реализации;
- оказание членам Ассоциации правовой и иной помощи, предоставление информационных, консультационных и иных услуг;
- организация профессиональной подготовки и переподготовки специалистов предприятий, осуществляющих перевозки грузов и пассажиров в международном автомобильном сообщении, транспортно-экспедиционные и другие услуги.
- Для эффективного представления интересов своих членов и организации их успешной работы на региональном уровне во всех федеральных округах Российской Федерации созданы филиалы и представительства АСМАП.

База Перспектива

www.inomarknet.ru

E-mail: mail@inomarknet.ru



ЗАПЧАСТИ МАЗ КАМАЗ

Магазин №1

М.О., внешняя сторона 31-й км МКАД,
ТБК «АВТО-31», пав. А1-7
Тел.: (495) 772-83-34, 8 905 771-29-80
Факс: (495) 781-83-78

Магазин №2

М.О., г. Королев,
ул. Северная, д. 4
Тел./факс: (495) 516-87-73

Магазин №3

32 км МКАД
ТЦ «Truck-32»
Тел.: (925) 530-10-02

www.turbotrade.ru

+7 (916) 421-97-91

+7 (495) 926-27-39



КОМПАНИЯ TURBO TRADE

официальный дилер Mahle и Hitachi

Продажа, ремонт, экспертиза и диагностика
любых турбокомпрессоров.
Продажа и установка на легковые автомобили
двигателей и коробок передач.
Продажа запасных частей на легковые автомобили.

ООО «Турбо Трейд» приглашает на выставки:

Интеравто-2013: 28-31 августа 2013 г. г. Москва, «Крокус Экспо», пав. 2, зал 8, стенд S602

Комтранс-2013: 10-14 сентября 2013 г. г. Москва, «Крокус Экспо», пав. 3, зал 14, стенд B355

115201, г. Москва, Котляковская, д. 4 | Skype: turbo-trade2, skype_te2 | E-Mail: office-тt@yandex.ru

Официальный представитель АМО ЗИЛ

ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



БЫЧОК • 4331 • 433360 • ЗИЛ-130
ГАЗ-3307 • 3308 • 3309 • Валдай • МАЗ-4370

(495) 452-31-85, 742-18-08

www.gruzovic.ru
e-mail: mirparts@mail.ru

skype: mirparts
ICQ: 635-489-665

Головинское шоссе, д. 5

**ОПТОВАЯ ПРОДАЖА ЗАПЧАСТЕЙ
(495) 617-60-70, 617-60-90**

АВТО запчасти

и цены

рекламно-информационное издание

**Заполните данную анкету, пришлите ее в редакцию,
и Вы будете бесплатно ежемесячно получать журнал по почте**

1. Название организации:
2. Ф.И.О. руководителя организации:
3. Почтовый адрес:
4. Контактный телефон (с указанием кода города):
5. E-mail:
6. Сайт в интернете:
7. Вид деятельности:
 - Производство
 - Розничная торговля
 - Оптовая торговля
 - Другое
8. Ответственный за рекламу (Ф.И.О., тел.):
9. Как Вы получили этот номер журнала?

**Прислать заполненную анкету Вы можете
по факсу: +7 (495) 677-68-52
или по E-mail: imm@carexpo.ru**

КРАЗ

ООО «Спаннер»

Поставка запасных частей,
комплектующих и агрегатов
к автомобилям
КрАЗ, МАЗ, ЗИЛ, УРАЛ.
Тел: 8 (495) 972-0894, 710-0627
ул. Южнопортовая, д. 32
Сайт: www.spanner.ru

ООО «Инвест-Престиж»

Запчасти и ремонт
КрАЗ, МАЗ, УРАЛ.
Продажа готовых агрегатов.
МО, г. Видное
Тел: 8 (962) 990-0064
Тел: 8 (916) 188-2300
www.razdatka-most.ru

МАЗ

ООО «Спаннер»

Поставка запасных частей,
комплектующих и агрегатов
к автомобилям
МАЗ, КрАЗ, ЗИЛ, УРАЛ.
Тел: 8 (495) 972-0894
Тел: 8 (495) 710-0627
ул. Южнопортовая, д. 32
Сайт: www.spanner.ru

Официальный дилер АМО ЗИЛ
Fosters ООО «ТД Фостерс»
www.Fosters.ru e-mail: fosters1@mail.ru

Запчасти МАЗ (495) 710-28-72
ТОРМОЗНАЯ АППАРАТУРА (495) 958-98-60
Запчасти ЗИЛ (495) 958-98-20
Запчасти КАМАЗ (495) 958-93-43
Компрессоры и комплектующие (Литва)



NEW!

Интернет-магазин
ФОСТЕРС.РФМАГАЗИН
розница
(495) 958-98-01

Гарантия качества • Гибкая система скидок
ДОСТАВКА: МОСКВА, ОБЛАСТЬ, РЕГИОНЫ
Москва, 2-й Южнопортовый пр-д, д. 14/22, стр. 1
т./ф.: (495) 958-98-60, 710-28-72
т./ф.: (495) 958-93-43, 958-98-20

«Зенит Авто»

Автотехцентр МАЗ Зубренок.
г. Королев, мкр. Первомайский,
ул. Советская, д. 39
Тел: 8 (495) 510-8665, 515-7475

УРАЛ

ООО «АГРЕГАТ-АВТОСЕРВИС»

Запчасти УРАЛ, МАЗ, КАМАЗ,
ЯМЗ со склада в Москве.
Тел: 8 (495) 969-3875
Тел: 8 (495) 980-7640
Сайт www.agregat-as.ru
E-mail: agregat-as@mail.ru

КАРДБЕЛ
Запчасти для любой техники
Мы в Интернете: www.kardbel.ru
+7 (495) 225-27-40
+7 (495) 660-15-58
+7 (495) 225-27-28

Запчасти по низким ценам заводов-изготовителей в Москве, Смоленске, Набережных Челнах, Ростове-на-Дону

ОАО «Белкард» (ОАО «ГЗАА») Карданные валы и крестовины, амортизаторы и тормозные камеры	ОАО «Гидромаш» Гидроцилиндры, ремкомплекты, седельные устройства
РУП «БААЗ» Амортизаторы, домкраты 2,5 т, 5 т, 15 т, 25 т, реактивные штанги, пальцы и сухари, шкворни и втулки	РУП «Багу» Гидросилители рулевого управления, насосы ГУР, цилиндры ГУР, насосы механизма опрокидывания кабины (МОК)

Общество с ограниченной ответственностью
ГРУЗОВИК «Компания «ГРУЗОВИК»
ЗАПЧАСТИ КАМАЗ – МАЗ
«ЮЖНЫЙ ПОРТ»

В НАЛИЧИИ И ПОД ЗАКАЗ
БЕСПЛАТНАЯ ДОСТАВКА
В РЕЖИМЕ
СКОРОЙ ПОМОЩИ
ПРОДАЖА
И ОТПУСК ТОВАРА
В ОДНОМ МЕСТЕ
ШИРОКИЙ
АССОРТИМЕНТ



115088, г. Москва, 2-й Южнопортовый проезд, дом 14/22, строение 3
тел./факс: +7 (495) 958-92-26
958-92-66, 958-97-09
www.ooo-gruzovik.ru e-mail: mail@ooo-gruzovik.ru

ЗАПЧАСТИ

IVECO	Daily	Stralis
	Eurocargo	Trakker
HYUNDAI	Porter	HD 65 72 78
	County	HD 120

г. Москва, (м. Щелковская), ул. Байкальская, д. 6
тел.: +7 (495) 466-26-31, 8 961 012-41-20
e-mail: abc077@mail.ru www.abc99.ru

ШИРОКИЙ ВЫБОР АВТОМОБИЛЬНЫХ ЗАПЧАСТЕЙ
• ОРИГИНАЛЬНЫЕ • ПОДБОР • ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН
• ГРУЗОВЫЕ • ЛЕГКОВЫЕ






ДОСТАВКА, СКИДКИ, АКЦИИ

М.О., г Железнодорожный, Автозаводская ул., д. 36
8 (800) 333-83-99
звонок по России бесплатный

+7 (495) 287-12-38
www.man-hd.ru

КВАТТРО • СЕРВИС

Русские автобусы готовятся к Сочи-2014

Накануне майских праздников в Коломне на территории Автоколонны 1417, крупнейшего филиала ГУП МО «МОСТРАНСАВТО», успешно прошел VI Международный фестиваль «Мир автобусов-2013», по доброй традиции собравший профессионалов-транспортников из разных уголков нашей страны, а также из 18 стран мира.



Более 100 экспонентов съехались на «Мир автобусов» в этом году, чтобы стать его участниками, обменяться опытом, рассказать о существующих трудностях и, наконец, просто пообщаться. Четыре выставочных павильона и 95 единиц автобусной техники были предложены вниманию участников и гостей фестиваля. Среди образцов автобусной техники, экспонировавшейся на открытой площадке, было немало впервые представленных в России.

В рамках фестивальной программы было множество презентаций и конференций, круглых столов и деловых переговоров. Специалисты и представители компаний приезжают сюда не только с целью продемонстрировать достижения своих компаний, но

и чтобы подтвердить сложившиеся деловые контакты, быть в эпицентре мира автобусной индустрии, изучить передовой опыт в этой сфере.

Особый интерес вызвала пресс-конференция и презентация от компании «Русские автобусы» — Группа ГАЗ», на которой были продемонстрированы машины, созданные в рамках совместного проекта с компанией Scania, поставщика Игр-2014 в Сочи в категории «Автобусы». Этот интерес не случаен, поскольку были представлены образцы автобусной техники, которая в следующем году отправится в Сочи для транспортного обслуживания Зимней Олимпиады (709 единиц автобусной техники, 127 из них — в специальном исполнении для людей с ограниченными возможностями).

О своей работе на Олимпиаде-80 в Москве с гордостью рассказал Борис Михайлович Сарычев — водитель, ветеран автоколонны 1417, приглашенный в качестве почетного гостя на фестиваль. Своеобразный мост длиной в 33 года между двумя значимыми для страны событиями был представлен на экспозиции-реконструкции «Олимпиада-80 — Олимпиада в Сочи-2014».

Работу всех представительских мероприятий, состоявшихся в течение трех фестивальных дней в рамках «Мира автобусов», можно охарактеризовать как плодотворную. Совещания руководящего состава ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» — директоров филиалов, главных инженеров, заместителей директоров по перевозкам и безопасности

дорожного движения — были призваны обсудить общие проблемы и пути развития предприятия в целом и каждого его филиала в частности. «Центр компетенции автобусной индустрии», — такое определение мероприятия прозвучало из уст одного из участников фестиваля.

Интерактивная программа VI фестиваля была, по традиции, интересна, разнообразна и увлекательна. Тест-драйвы и мастер-классы для водителей автобусов по экономичному вождению, тренинг под названием «Категория D для Директоров» от опытных тренеров Mercedes-Benz и OMNIplus, наглядный процесс применения на предприятии передовых технологий кузовных работ (мастер-класс «День жестянщика») и др.



Результаты конкурсов, проводившихся в рамках VI Международного фестиваля «Мир автобусов»:

Конкурс детского рисунка «Классный автобус»

- 1-е место – Абрамов Артем
- 2-е место – Комарова Анастасия
- 3-е место – Пирожникова Анна

Конкурс по картингу «Нас не догонят»

- 1-е место – Федоров Валентин (ООО «Гэллакс»)
- 2-е место – Беляков Алексей (ООО «ИНТЕХ»)
- 3-е место – Киреев Евгений (ООО «АРС»)

Конкурс «Лучший в мире автобусов»

- Номинация «Лучший микроавтобус» – Fox Lisa (ООО «ИНТЕХ»)
- Номинация «Лучший маршрутный автобус» – «МАЗ-241» (Компания «АВТОМАЗ»)
- Номинация «Лучший междугородний туристический автобус» – Mercedes Tourizmo (Компания «Мерседес-Бенц Тракс Восток»)

Конкурс «Лучший стенд»

- «Русские автобусы» Группа ГАЗ

Профессиональный подход ко всему – девиз, которого придерживается руководство «Автоколонны 1417», касается не только работы. Свидетельство этому – организованная на самом высоком уровне зрелищная часть «Мира автобусов» и его культурная составляющая: выступление ансамбля «Марш-парад» и праздничное шоу «Коломна рулит» (прыжок через 12-метровый автобус коломненского райдера Алексея Колесникова), конкурсы «Лучший в «Мире автобусов», детского рисунка «Классный автобус», на лучший стенд и лотерея «Счастливого билета».

Церемония закрытия фестиваля получилась торжественной, праздничной и душевной. Теплые слова и пожелания дальнейшего роста и развития,

слова «так держать» и «спасибо за все», дружественная и трогательная атмосфера, царившая в зале, передалась каждому присутствующему. А диплом, который получили все участники фестиваля, стал символическим. Как шестая годовщина свадьбы по традиции считается чугуновой, так и награда VI Международного фестиваля «Мир автобусов» была отлита вручную из чугуна (что подтвердил снятый мини-фильм о ее создании). Масса диплома составила... ни много ни мало 2 кг 600 г. Кроме того, смеем надеяться, что не только этот необычный сувенир за участие увезли с собой домой гости, главное же – добрые отзывы о фестивале, положительные для себя результаты и твердое намерение приехать сюда вновь. ■

МВЦ Крокус Экспо
10—14/09/2013

www.mediaglobe.ru

Международный грузовой автосалон
«Коммерческий Автотранспорт'2013»

 **COMTRANS/13**

ГЛАВНАЯ ВЫСТАВКА
ПОЛЕЗНЫХ МАШИН



РЕКЛАМА

ОРГАНИЗАТОРЫ



ПРИ
ПОДДЕРЖКЕ



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ
ПАРТНЕР



МЕЖДУНАРОДНЫЙ
ПАРТНЕР



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ПАРТНЕР



ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ПАРТНЕР



3–5 октября, СОЧИ

Морской порт, Южный Мол

АВТОТРАНСПОРТНЫЙ ФОРУМ СОЧИ-2013

XV специализированная **ВЫСТАВКА**

ЧЕРНОМОРСКИЙ АВТОСАЛОН

V специализированная **ВЫСТАВКА**

АвтоСтройТранс

Автотех • Спецтех • Оборудование для
автопредприятий и транспорта
Услуги • Мототех • Эксклюзивтех
Дортех • Логистика



При содействии:



Министерство Транспорта
Российской Федерации

Организаторы:



Официальный партнер:



Партнер:



Выставочная компания «Сочи-Экспо ТПП г. Сочи»
Тел.: (862) 264-87-00, (495) 745-77-09
i.tochieva@sochi-expo.ru, www.sochi-expo.ru



ООО «АСМАП-Сервис»
Тел./факс: (495) 789-35-17
ibezugly@asmap-service.ru